وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

الهيئة العامة للطرق و الكباري
(GARB)

SYSTRA SHAKER

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - العميد)

مقايسة تقديرية لبنود الاعمال تنفيذ مكتب محمد عبد الله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق

القطاع من المحطة ٠٠٠+٣٥١ الي ٨٠٠+٣٥١ بطول ٠,٨ كم .مرحلة استكمال الجسر الترابي وطبقات التأسيس وخرسانات الميول

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الفئة	الكمية	الاجمالى
٣	**اعمال الردم**				
١-٣	اعمال تسميل وتوريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياة الاصولية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. -مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنية للكم بالزيادة او النقصان. -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية .	م٣	٨٥,٠٠	٢٥,٨٣٥,٠٠	٢,١٩٥,٩٧٥,٠٠
	علاوة مسافة نقل التربة لمسافة ١٦٢ كم =١,٤*١٦٠= ٢٢٤ جنيه	م٣	٢٢٤,٠٠	٢٠,٦٦٨,٠٠	٤,٦٢٩,٦٣٢,٠٠
	علاوة مسافة نقل الرمل لمسافة ١١٢ كم =١,٤*١١٠= ١٥٤ جنيه	م٣	١٥٤,٠٠	٥,١٦٧,٠٠	٧٩٥,٧١٨,٠٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	م٣	١٣,٠٠	٢٥,٨٣٥,٠٠	٣٣٥,٨٥٥,٠٠
٤	**طبقات الاساس**				
١-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	م٣	٢٧٨,٠٠	٦,٥٠٠,٠٠	١,٨٠٧,٠٠٠,٠٠
	علاوة مسافة نقل الدمن لمسافة ١٤٥ كم =١,٢*١٢٥= ١٥٠ جنيه	م٣	١٥٠,٠٠	٦,٥٠٠,٠٠	٩٧٥,٠٠٠,٠٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	م٣	٢٥,٠٠	٦,٥٠٠,٠٠	١٦٢,٥٠٠,٠٠
٢-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	م٣	٢٩٨,٠٠	٤,٧٠٠,٠٠	١,٤٠٠,٦٠٠,٠٠
	علاوة مسافة نقل الدمن لمسافة ١٤٥ كم =١,٢*١٢٥= ١٥٠ جنيه	م٣	١٥٠,٠٠	٤,٧٠٠,٠٠	٧٠٥,٠٠٠,٠٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	م٣	٢٥,٠٠	٤,٧٠٠,٠٠	١١٧,٥٠٠,٠٠

ملحوظة : اسعار البنود تقديرية لحين التفاوض

مدير مشروع (هيئة الطرق والكباري)
مهندسة / ماجريت مجدي

مدير عام المشروعات للمنطقة الخامسة
مهندس / أحمد حسني توفيق

المقاول
مهندس / محمد مصطفى

مكتب محمد عبد الله محمد اسماعيل للإنشاءات ورصف الطرق

1723GARR1L4520701

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

SYSTEM SHAKER

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB)

وزارة النقل

مشروع القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العميد)
مقايسة تقديرية لبنود الأعمال تنفيذ مكتب محمد عبد الله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق
الكيلو من المحطة ٣٥١+٠٠٠ الى ٣٥١+٨٠٠ بطول ٠,٨ كم .مرحلة استكمال الجسر الترابي وطبقات التأسيس وخرسانات الميول

م	بيان الأصل	الوحدة	الفئة	الكمية	الاجمالى
٥	الطبقات الخرسانية				
٥-١	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ من دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش + ٣٥٠ كجم اسمنت بورتلندي عادي واضافة Fiber reinforcement على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال منسوب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميميه على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	٢٦٦,٠٠	٣,٥٠٠,٠٠	٩٣١,٠٠٠,٠٠
٥-٢	أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحماية والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ متر٣ من دولوميت متدرج+٠,٤ متر٣ رمل حرش والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري فيبر سيكا على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوم بالفاصل بسمك ٢ سم طبقا لتعليمات الإستشاري والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل مايلزم لنهو العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠كجم/سم٢ وملئ الفواصل بالبتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٢,٢٠٠,٠٠	٥٠٠,٠٠	١,١٠٠,٠٠٠,٠٠
٦	أعمال التربة المسلحة				
٦-١	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوتكستايل مستورد التداخل لا يقل عن ٣٠سم و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى.				
	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م٢	م٢	٤٢,٠٠	١٤,٠٠٠,٠٠	٥٨٨,٠٠٠,٠٠
٦-٢	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى.				
	ذات قوة شد ٣٠ ك . نيوتن فى الاتجاهين Biaxial	م٢	٣٧,٠٠	٩,٠٠٠,٠٠	٣٣٣,٠٠٠,٠٠
	الإجمالى				١٦,٠٧٦,٧٨٠,٠٠

ملحوظة : اسعار البنود تقديرية لحين التفاوض

مدير عام المشروعات للمنطقة الخامسة
مهندس/ منصور حسنى عباس

مدير مشروع (هيئة الطرق والكبارى)
مهندسة / مريم جريت مجدي

مكتب محمد عبد الله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق

1723GARR1L4520701