MATERIAL APPROVAL REQUEST	A.G.C	KK Engineering Consulting Office	الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)	SYSTRA SHAKER

Contractor Company	AL-AMAL CO			Designer Company			(K.K) Engineering Consulting Office				
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number				Time			
	Eng. Muhammed Shehta			1/10/2023 (Q.T 29 REV01)				2:00			
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Sayed seif	Khaled Zaki	MAR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				338	EW	CS	2	10	2023	1	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill Layer Total Quantity (5000 m³)		
Location to be Used	المشون		
Sample only	Yes	Materials Type	fill layer
Supplier Name		Data Sheet provided	
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	

Comments by: Eng. Khaled zaki (K.K)

1-Quality test Result By Third Party Lab (WEST DELTA LABORATORY GARB) Laboratory is Approved.

Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)

1-Quality test Result By Third Party Lab (WEST DELTA LABORATORY GARB) Laboratory is Approved.

2-Results report attached and acceptable with the project specifications.

3-Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	**Eng. Muhammed Shehta**			A
QA/QC *	**Eng. Sayed seif**	Khaled Zaki		A
GARB**	**Eng. Margret Magdy**			
Employers Representative	**Eng. Alaa Abd-Allatif**	2023 08/10		AWC

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

WDL
WEST DELTA LABORATORY

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
منطقة غرب الدلتا ـ وزارة النقل
ت: ٠٣/٤٢٩٨٦٣١ ـ فاكس ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠

تاريخ الاستلام:	٠٢ أكتوبر ٢٠٢٣	الذى أحضر العينات:	استشارى المشروع
رقم التقريـــر :	٠١/٠١/٢٢٨٤	الشركة المنفذة :.	الامل للمقاولات
تاريخ التقريـــر :	٠٨ أكتوبر ٢٠٢٣	المشروع:	القطار الكهربائى السريع القطاع الخامس
الموقـــع:	تلويثات	القائـم بالاختبار:	أ/احمد الشناوي
		بيـان العينـات:.	التربه

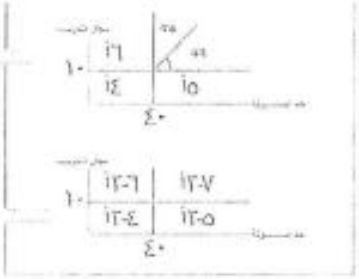
أ- التحليل المنخلى للمواد الغليظة والمواد الرفيعة طبقاً لطريقة الأشتو رقم (T٢٧-٧٨) :-

المنهزة	المـــار %
١"	١٠٠,٠
٣/٤"	٩٣,٨
١/٢"	٩٠,١
٣/٨"	٨٧,٠
رقم ٤	٦٢,٣
رقم ١٠	٥٥,١
رقم ٤٠	٢٨,٠
رقم ٢٠٠	١٤,٠

ملاحظات:-
* العينة مسئولية الذى أحضرها.
* العينة لاتمثل الا نفسها.
*الخصم : ٧٩٥,٠٠ جنيه

ج- تعيين حد السيولة والليونة للتربة طبقا لطريقة الأشتو رقم (T٩٠-٧٠) ,(T-٨٩):

القائم بالاختبار



حد السيولة	٢٢,٤
حد اللدونة	١٩
مجال اللدونة	٣,٤
التصنيف	أ(١ ـ أ)

مدير المعامل

مدير عام المشروعات

رئيس الادارة المركزيـــة
منطقـــة غـــرب الدلتـــا - بالاسكندريـــة
عميد مهندس / "
هانى محمد محمود طه

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الخامسة
ش - ٠٠٠٠ - قسم المختبرات
تاريخ

CamScanner ـ الممسوحة ضوئيا

وزارة النقل ـ الهيئة العامة للطرق والكباري
منطقة غرب الدلتا ـ المنطقة الفنية
(الأسكندرية ـ مطروح)

ت: ٠٣/٤٢٩٨٦٣١ ـ فاكس: ٠٣/٤٢٦٢٢٠٠

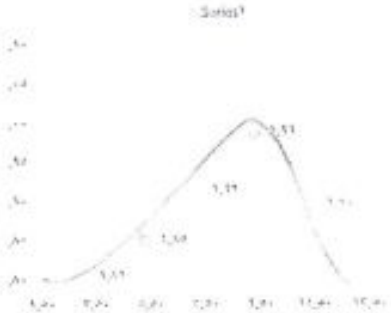
W.D.L.
WEST DELTA LABORATORY

تاريخ الاستلام:	٠٦ أكتوبر ٢٠٢٢	الذى أحضر العينات:	استشارى المشروع
رقم التقرير :	٠١/٠٩/٢٢٨١	الشركة المنفذة :	الامل للمقاولات
تاريخ التقرير :	٠٨ أكتوبر ٢٠٢٢	المشروع:	القطار الكهربائى السريع القطاع الخامس
المسؤل:	شحوبات	القائم بالاختبار:	أ/احمد الشناوي
		بيان العينات:	التربه

the moisture - density relations of soils using AASHTO designation (T١٨٠-٧٤)

اختبار تحديد العلاقة بين كثافة التربة ونسبة الرطوبة معمليا (البروكتور المعدل) (T١٨٠-٧٤)

الحصابات / رقم المحاولة	١		٢		٣		٤		٥		
أ-وزن القالب والعينة مضغوطة (جم)	٨٢١٠		٨٤٠٠		٨٦٢٠		٨٨٨٠		٨٧٩٠		
ب-وزن القالب فارغ (جم)	٤٢٢٥		٤٢٢٥		٤٢٢٥		٤٢٢٥		٤٢٢٥		
ج-وزن العينة مضغوطة (أ-ب) (جم)	٣٩٨٥		٤١٧٥		٤٣٩٥		٤٦٥٥		٤٥٦٥		
د- حجم القالب(سم٣)	٢١٤٢		٢١٤٢		٢١٤٢		٢١٤٢		٢١٤٢		
هـ - الكثافة الرطبة (جم/سم٣)	١,٨٦		١,٩٥		٢,٠٥		٢,١٧		٢,١١		
و- رقم الجفنة	٢	٥	١٥	٤١	٢٣	٢١	١٧	٢	٤٢	٢	
ز- وزن العينة رطبة + الجفنة "جم"	٢٢٢,٣	١٩٨,٧	٢١٨,١	٢٢٠,٧	١٩٦,٤	١٩٠,٢	١٨٨,٤	٢٢٩,٦	٢٣٨,٧	١٩٧	
ح- وزن العينة جافة +الجفنة "جم"	٢١٨,٤	١٩٥,١	١٠٧,٥	٢١٣,٦	١٨٧,١	١٨٢,٨	١٢٩,٩	٢١٤,٣	٢٢٢,١	١٨٥,١	
ط-وزن الجفنة "جم"	٨١,١	٧٦,٨	٦٠,٩	٧٤,٧	٥٥,١	٨٠,٩	٨٦,٩	٧١,١	٧٧,٢	٧٩,٢	
ك-وزن الماء (ز-ح)"جم"	٤,١	٣,٦	٢,٩	٢,١	٩,٣	٧,٤	٨,٥	١٢,٣	١٦,٦	١٢,٩	
ل-وزن العينة جافة (ح-ط) "جم"	١٣٧,١	١١٨,٧	١٤٦,٦	١٣٨,٦	١٢٢	١٠٢,٦	٤٣	١٤٣,٢	١٤٤,٩	١٠٥,٩	
م-نسبة الرطوبة (ك/ل)*١٠٠	٢,٩٩	٣,٠٢	٥,٣٩	٥,١١	٧,٠٥	٧,٢١	٩,١٥	٩,٢٩	١١,٤٦	١١,٢٤	
ن - متوسط نسبة الرطوبة	٣,٠٢		٥,٢٥		٧,١٣		٩,٢١		١١,٣٥		
س- الكثافة الجافة (هـ/(١٠٠+ن))*١٠٠	١,٨١		١,٨٥		١,٩٢		١,٩٩		١,٩٠		لايقل عن ١,٨٥



اقصى كثافة جافة	٢,٠٠
نسبة المياه الرصوليه%	٩,١٠

إعداد التقرير:
القائم بالاختبار

ملاحظات:
* العينة مستوردة التى أحضرها
+ العينة لاتمثل الا نفسها
"الخصم : ١٥٠,٠٠جنيه

مدير المعامل

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا ـ بالاسكندرية
عبد مهندس / "
هانى محمد محمود طه
٢٠٢٢/١١/٢٤

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
مدير المشروعات
المنطقة الفنية
المعامل

CamScanner الممسوحة ضوئيا بـ

وزارة النقل ـ الهيئة العامة للطرق والكباري .
منطقة غرب الدلتا ـ المنطقة الخامسة

٥// L.//(٧/٢/١)/١ (الأسكندرية ـ مطروح)

فاكس : ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠ ت: ٢/٤٢٩٨٦٣١

تاريخ الاستلام:	٠٢ أكتوبر ٢٠٢٢	الشركة المنفذة :-	الأمل للمقاولات
رقم التقرير :	٠١/٠٣/٢٢٨١	المشروع:	الطرق الكهربائى لسريع القطاع الخامس
تاريخ التقرير :	٠٥ أكتوبر ٢٠٢٢	القائم بالاختبار:	الأحمد الشناوي
الموقع:	الشويفات	بيان العينات:	تربه

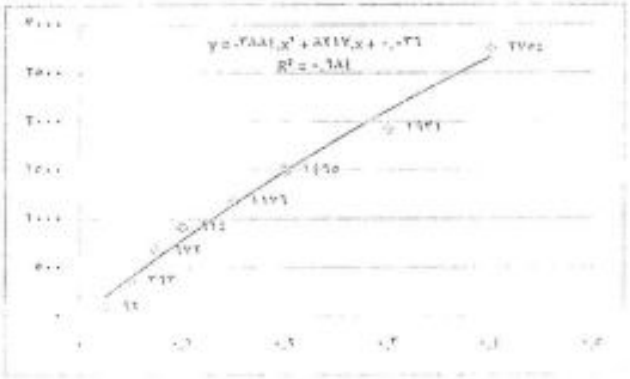
THE CALIFORNIA BEARING RATIO AASHTO DESIGNATION (T 193)

مقدار التصحيح= ١٩٨,٨

حساب نسبة الرطوبة	قبل الغمر		حساب الكثافة الجافة	قبل الغمر
رقم البيانة	٣١	٤	رقم القالب	٥
وزن العينة رطبة (الجافة)	٢١٦,٤	٢٣٨,٤	أ-وزن القالب + العينة مضغوطة	٨٢٠٠
ب-وزن العينة جافة + الجفنة	٢٠١,١	٢٢٥,٥	ب-وزن القالب فارغ	٣٩١٦
ج- وزن الجفنة	٩٠,٩	٨٥,٤	ج-وزن العينة رطبة مضغوطة أ-ب	٤٢٨٤
د-وزن الماء أ-ب	١٠,٣	١٢,٩	د-حجم العينة مضغوطة بسم٣	١٩٦٣
هـ- وزن العينة جافة ب - ج	١١٠,٢	١٤٠,١	هـ-الكثافة الرطبة ج÷د جم/سم٣	٢,١٨٢٣٧
و- نسبة الرطوبة د/هـ×١٠٠	٩,٣	٩,٢	ن-نسبة الرطوبة	٩,٣
-	٩,٣		ش-الكثافة الجافة هـ/١+ن	٢,٠٠

الضغوط بالبوصة	٠,٠٢٥	٠,٠٥	٠,٠٧٥	٠,١	٠,١٥	٠,٢	٠,٣	٠,٤
الحمل	٩٢	٣٩٣	٦٧٢	٩١٤	١١٧٦	١٤٩٥	١٩٣١	٢٧٥٤

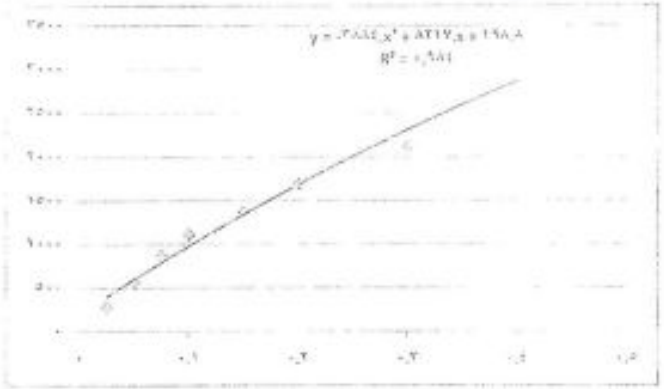
قيمة C.B.R



الضغوط بالبوصة	٠,٠٢٥	٠,٠٥	٠,٠٧٥	٠,١	٠,١٥	٠,٢	٠,٣	٠,٤
القراءة	٣٠	٥٨	٩٠	١١٥	١٤٢	١٧٥	٢٢٠	٣٠٥
الحمل	٢٩٠	٥٦١	٨٧٤	١١١٣	١٣٧٥	١٦٩٤	٢١٣٠	٢٩٥٢

C.B.R = ٣٣ %اقل من ٢٠

القائم بالاختبار



ملاحظات:-
* العينة مسئولية الذى أحضرها.
* العينة لاتمثل الا نفسها.
* الغسم : ٠٠,٠٠ جنيه

مدير المعامل

مدير عام المشروعات

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا بالاسكندرية
" عميد مهندس / "
هانى محمد محمود طلة

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الخامسة
قسم المحفوظات
تاريخ

CamScanner الممسوحة ضوئيا بـ

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

COMIBASSAL International Controllers
Internal inspection and laboratories sector
Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Report :	908 - 9 - Center
Date :	2/12/2023

CHEMICAL ANALYSIS

General Consultant	:	SYSTRA
Consultant	:	DR/Khaled Kandil
Contractor	:	شركة الامل للمقاولات
Project	:	Electric express train
Sample	:	FERMA
Station	:	From Stored Materials
Date of Test	:	21-11-2023

Temperature : 24 °C Humidity : 50%

ANALYSIS	RESULTS	METHOD REFERENCE
ORGANIG MATTER	NEGATIVE	ASTM D 2974

LAB DIRECTOR
CH/ Mostafa Asker
For Amany Amin

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

MATERIAL APPROVAL REQUEST

A.G.C

ENGINEERING CONSULTING OFFICE

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)

Contractor Company	AL-AMAL CO			Designer Company			(K.K) Engineering Consulting Office		
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number			Time		
	Eng. Muhammed Hussein			12-09-23			15:00		
				Q.T 29					
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Saied Saif		MAR	C1	C2	C3	DO	MM	YY	HH	MM
				338	EW	CS	13	9	2023	3	

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
	Work Activity		
	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill Layer Total Quantity (5000 m³)		
Location to be Used	المشون		
Sample only	Yes	Materials Type	fill layer
Supplier Name		Data Sheet provided	
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	

Comments by: Eng. Saied Saif (k.k)

1-Quality test Result By Site Laboratory is Approved.

Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)

1-All tests were carried-out by Contractor lab (Al-Amal Lab)

2-Results report attached and acceptable with the project specifications.

3-Final approval is subject to above mentioned comments.

4-for information only

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Muhammed Shehta			A
QA/QC *	Eng. Saied Saif			
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	for	13-9-2023	AWC

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 5 From BORG ALARAB To ALHAMMAM From Station 325+400 To Station 358+000	

Opreating Lab

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

ESTING DATE:	13/9/2023	Code	ZONE	337+760	340+500
OCATION	K.P 338+100	QT-29			
AME COMPANY	ALAMAL COMPANY				

-visual inspection test .....

-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT (g)		28596.00		gm
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS
Mass retained (g)	0.0	0.0	1127.0	738.0	830.0	350.0	2340.0	
Cumulative Retained (g)	0.0	0.0	1127.0	1865.0	2695.0	3045.0	5385.0	
Cumulative Retained %	0.0	0.0	3.9	6.5	9.4	10.6	18.8	
Cumulative Passing %	100.0	100.0	96.1	93.5	90.6	89.4	81.2	

	table classify
	soil classify
	A-1-b
PRO	٢.١٤
WC	٤.١٪
CBR	

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	144.00	245.30	417.50					
Cumulative Retained %	28.80	49.06	83.50					
Cumulative Passing %	71.20	50.94	16.50					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0		12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	100.0	96.1	93.5	90.6	89.4	81.2	57.8	41.3	13.4

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	NP	NP	NP

Contractor

Consultant

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 5 From BORG ALARAB To ALHAMMAM From Station 325+400 To Station 358+000	

PROCTOR TEST

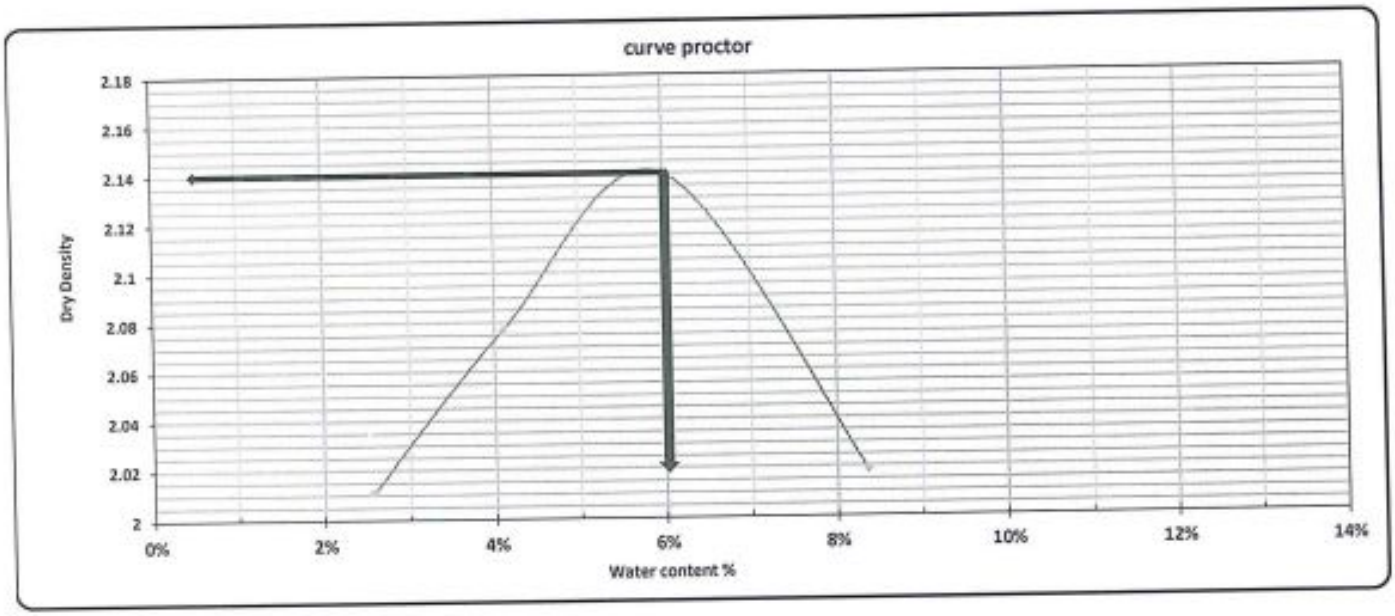
TESTING DATE:	13-9-2023	Code	ZONE	337+760	340+500
LOCATION	K.P338+100	QT-28			
NAME COMPANY	ALAMAL COMPANY				

Weight of empty mold :	6239.0
Mold Volume:	2165.0

MAX Dry Density	2.14
Water content %	6

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10705.0	10920.0	11150.0	10975	
WT. WET SOIL	4466.0	4681.0	4911.0	4736.0	
Wt. Density	2.063	2.162	2.268	2.188	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	25.22	22.8	27.09	26.19	25.37	25.9	23.55	26.32		
Wt. Of wet soil & tare	111.5	95.6	107.4	115.7	114.5	136.5	125.0	135.9		
Wt. Of dry soil & tare	109.3	93.8	104.3	112.1	109.5	130.2	117.3	127.3		
Wt. Of water	2.2	1.8	3.1	3.6	5.0	6.3	7.7	8.6		
Wt. Of dry soil	84.1	71.0	77.2	85.9	84.1	104.3	93.8	101.0		
Water content %	2.6%	2.5%	4.0%	4.2%	5.9%	6.0%	8.2%	8.5%		
AV,Water content %	2.6%		4.1%		6.0%		8.4%			
Dry Density	2.011		2.077		2.140		2.019			



الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

MATERIAL APPROVAL REQUEST	A.G.C	KK Engineering Consulting Office	الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)			SYSTRA SHAKER

Contractor Company	AL-AMAL CO			Designer Company			(K.K) Engineering Consulting Office				
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number				Time			
	Eng. Muhammed Shehta			1/10/2023 (Q.T 30 REV01)				2:00			
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Sayed seif	Khaled Zaki	MAR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				338	EW	CS	2	10	2023	1	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill Layer Total Quantity (5000 m³)		
Location to be Used	المشون		
Sample only	Yes	Materials Type	fill layer
Supplier Name		Data Sheet provided	
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	

Comments by: Eng. Khaled zaki (K.K)

1-Quality test Result By Third Party Lab (WEST DELTA LABORATORY GARB) Laboratory is Approved.

Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)

1-Quality test Result By Third Party Lab (WEST DELTA LABORATORY GARB) Laboratory is Approved.

2-Results report attached and acceptable with the project specifications.

3-Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Muhammed Shehta			A
QA/QC *	Eng. Sayed seif	Khaled Zaki		A
GARB**	Eng. Margret Magdy			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	22/10		AW

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

W D L
WEST DELTA LABORATORY

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
ت:٠٣/٤٢٩٨٦٣١ - فاكس ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠

تاريخ الاستلام:	٠٢ اكتوبر ٢٠٢٣	الذي أحضر العينات:	استشاري المشروع
رقم التقرير :	٠١/٠١/٢٢٢٨	الشركة المنفذة :-	الامل للمقاولات
تاريخ التقرير :	٢٢ اكتوبر ٢٠٢٣	المشروع:	القطار الكهربائي السريع القطاع الخامس
الموقع:	تلوينات	القائم بالاختبار:	أ/احمد الشناوي
		بيان العينات:	التربه

أ- التحليل المنخلي للمواد الناعمة والمواد الرقيقة طبقا لطريقة الاشتو رقم (T٢٧-٧٨) :-

منحنى التدرج

المنخل	المار %
١"	١٠٠.٠
٣/٤"	٩٢.٣
١/٢"	٨٨.٠
٣/٨"	٨٤.٠
رقم ٤	٥٩.٦
رقم ١٠	٥٢.٢
رقم ٤٠	٢٦.١
رقم ٢٠٠	١٢.٩

ملاحظات:-
* العينة مسئولية الذي أحضرها.
* العينة لاتمثل الا نفسها.
*الخصم : ٧٩٥.٠٠ جنيه

ج- تعيين حد السيولة والمدونة للتربة طبقا لطريقة الاشتو رقم (T٩٠-٧٠) ,(T-٨٩):

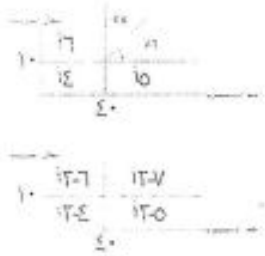
القائم بالاختبار

حد السيولة	
حد اللدونة	
معدل اللدونة	
التصنيف	أ(١ - أ)

مار من منخل ٢٠٠ اكثر من ٣٥%

عديمة اللدونة

مار من منخل ٢٠٠ اقل من ٣٥%



مدير المعامل

مدير عام المشروعات

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالإسكندرية
عميد مهندس / "
هاني محمد محمود طه

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
تاريخ

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

WEST DELTA LABORATORY

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري
مشروع غرب الدلتا - المنطقة الخامسة

(الاسكندرية - مطروح)

ت: ٠٣/٤٢٩٨٦٣١ - فاكس: ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠			
تاريخ الاستلام:	٠٢ اكتوبر ٢٠٢٣	الذى أحضر العينات:	استشارى المشروع
رقم التقرير :	٠٦/٠١/٣٣٢٨	الشركة المنفذة :	الامل للمقاولات
تاريخ التقرير :	٢٢ اكتوبر ٢٠٢٣	المشروع:	القطار الكهربائى السريع القطاع الخامس
الموقع:	كفرنبات	القائم بالاختبار:	الاحمد الشناوي
		بيان العينات:	التربه

the moisture - density relations of soils using AASHTO designation (T١٨٠-٧٤)

أختبار تحديد العلاقة بين كثافة التربة ونسبة الرطوبة معمليا (البروكتور المعدل) (T١٨٠-٧٤)

الحسابات / رقم المحاولة	١		٢		٣		٤		٥			
أ-وزن القالب +العينة مضغوطة (جم)	٨١٩٠		٨٣٧٥		٨٥٩٠		٨٨٠٠		٨٧١٠			
ب-وزن القالب فارغ (جم)	٤٢٢٥		٤٢٢٥		٤٢٢٥		٤٢٢٥		٤٢٢٥			
ج-وزن العينة مضغوطة (أ-ب) (جم)	٣٩٦٥		٤١٥٠		٤٣٦٥		٤٥٧٥		٤٤٨٥			
د- حجم القالب(سم٣)	٢١٤٢		٢١٤٢		٢١٤٢		٢١٤٢		٢١٤٢			
هـ - الكثافة الرطبة (جم/سم٣)	١,٨٥		١,٩٤		٢,٠٤		٢,١٤		٢,٠٩			
و- رقم الجفنة	٦	٨	٩٤	٩٤	١٤	٤٠	٣٧	١٣	٥٣	١١		
ز- وزن العينة رطبة + الجفنة "جم"	٢١٤,٢	٢٠١,٣	١٩٤,٦	٢٠٤,٨	٢٣٣,١	٢٢٢,٧	١٩٧,٣	١٨٨,٤	٢٢١	١٩٢,٥		
ح- وزن العينة جافة +الجفنة "جم"	٢١٠,٦	١٩٨,٢	١٨٩,٥	١٩٨,٦	٢٢٢,٧	٢٠٤,٨	١٨٥,٤	١٧٩,٨	٢٠٩,٥	١٧٩		
ط-وزن الجفنة "جم"	٨٦,٢	٨٢,١	٨٠,٢	٦٨,٦	٧٨,٦	٨٦,٦	٤٧,٧	٧٩,٤	١٠٠,٩	٥٠,٦		
ك- وزن الماء (ز-ح)"جم"	٣,٦	٣,٩	٥,١	٦,٢	٩,٤	٧,٩	١١,٤	٨,٦	١١,٥	١٣,٥		
ل-وزن العينة جافة (ح-ط) "جم"	١٢٤,٤	١١٩,١	١٠٩,٣	١٢٠	١٤٥,٦	١١٨,٢	١٣٧,٧	١٠٠,٥	١٠٨,٦	١٢٨,٩		
م- نسبة الرطوبة (ك/ل)*١٠٠	٢,٨٩	٢,٦٧	٤,٦٧	٤,٧٧	٦,٤٩	٦,٦٨	٨,٦٤	٨,٥٧	١٠,٥٩	١٠,٤٧		
ن - متوسط نسبة الرطوبة	٢,٧٨		٤,٧٢		٦,٥٧		٨,٦٠		١٠,٥٣			
س- الكثافة الجافة [هـ/(١٠٠+ن)]*١٠٠	١,٨٠		١,٨٥		١,٩١		١,٩٧		١,٨٩			

Chart Title

Series1

الحد الأقصى للكثافة الجافة	١,٩٨
نسبة المياه الرئيسية%	٩,٠٠

لايقل عن ١,٨٥

ملاحظات:-
* العينة مسئولية الذى أحضرها.
* العينة لاتمثل الا نفسها.
* الخصم : ٤٠,٠٠جنيه

إعداد التقرير:
القائم بالاختبار

مدير المعامل

مدير عام المعامل

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية
"مهندس /"
هاني محمد محمود طه

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

WDL
WEST DELTA LABORATORY

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري .
منطقة غرب الدلتا - المنطقة الخامسة
٥/ L.J/(٧/٣/٢)/٢ (الاسكندرية - مطروح)
فاكس : ٠٣/٤٩٢٢٠٠٠ تليفون: ٠٣/٤٩٨٦٣١

تاريخ الاستلام:	٠٢ اكتوبر ٢٠٢٣	الشركة المنفذة :-	الامل للمقاولات
رقم التقرير :	٠١/٠٦/٢٢٨	المشروع:	القطر الكهربائي السريع للقطاع الخامس
تاريخ التقرير :	٢٢ اكتوبر ٢٠٢٣	القائم بالاختبار:	الاحمد الشناوي
الموقع:	تلويثات	بيان العينات:	تربه

الحمل بعد التصحيح

مقدار التصحيح= ١٨٢,٥

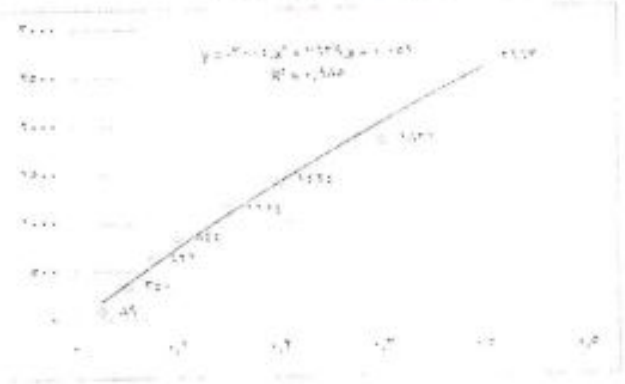
الانكماش بالبوصة	٠,٠٢٥	٠,٠٥	٠,٠٧٥	٠,١	٠,١٥	٠,٢	٠,٣	٠,٤
الحمل	٨٩	٣٤٠	٦٢١	٨٤٤	١١٢٤	١٤٢٤	١٨٣١	٢٦٦٣

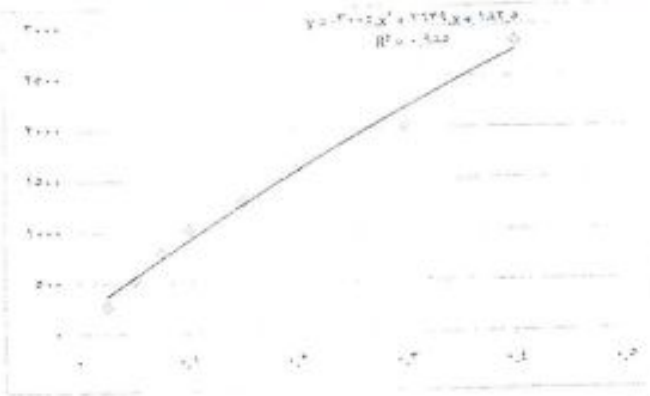
THE CALIFORNIA BEARING RATIO AASHTO DESIGNATION (T ١٩٣ M٢)

حساب نسبة الرطوبة	قبل الغمر		حساب الكثافة الجافة	قبل الغمر
رقم الجفنة	١٠	٢٢	رقم القالب	٢
وزن العينة رطبة (الجفنة)	٢٠٥,٤	١٩٤,١	اوزان القالب والعينة مضغوطة	٨٣٠٠
وزن العينة جافة + الجفنة	١٩٤,٥	١٨٢,١	وزن القالب فارغ	٣٩٨٨
وزن الجفنة	٧٤,٨	٤٩,٢	وزن العينة رطبة مضغوطة	٤٣١٢
وزن الماء	١٠,٩	١٢	حجم العينة مضغوطة سم٣	١٩٩٨
وزن العينة جافة	١١٩,٧	١٣٢,٩	الكثافة الرطبة جرام/سم٣	٢,١٥٨٩٦
نسبة الرطوبة %	٩,١	٩,٠	نسبة الرطوبة	٩,١
	٩,١		الكثافة الجافة جرام/سم	١,٩٨

الانكماش بالبوصة	٠,٠٢٥	٠,٠٥	٠,٠٧٥	٠,١	٠,١٥	٠,٢	٠,٣	٠,٤
القراءة	٢٨	٥٤	٨٣	١٠٦	١٣٥	١٦٦	٢٠٨	٢٩٤
الحمل	٢٧١	٥٢٣	٨٠٣	١٠٢٦	١٢٠٧	١٦٠٧	٢٠١٢	٢٨٤٦

C.B.R = ٣١ اقل من ٢٠%





القائم بالاختبار

ملاحظات:-
* العينة مسئولية الذى احضرها.
* العينة لاتمثل الا نفسها.
* الخصم : ٠٠,٠٠ جنيه

مدير المعامل

مدير عام المشروعات

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - الاسكندرية
" عميد مهندس / "
هانى محمد محمود طه

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
غرب الدلتا
التاريخ

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

COMIBASSAL International Controllers
Internal inspection and laboratories sector
Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Report :	908 - 8 - Center
Date :	2/12/2023

CHEMICAL ANALYSIS

General Consultant	:	SYSTRA
Consultant	:	DR/Khaled Kandil
Contractor	:	شركة الامل للمقاولات
Project	:	Electric express train
Sample	:	FERMA
Station	:	From Stored Materials
Date of Test	:	22-11-2023

Temperature : 24 °C Humidity : 50%

ANALYSIS	RESULTS	METHOD REFERENCE
ORGANIG MATTER	NEGATIVE	ASTM D 2974

LAB DIRECTOR
CH/ Mostafa Asker
For Amany Amin

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

MATERIAL APPROVAL REQUEST	A.G.C Ahmed Fouda & Ali partners	ENGINEERING CONSULTING OFFICE	الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)	SYSTRA SHAKER

Contractor Company	AL-AMAL CO			Designer Company				(K.K) Engineering Consulting Office				
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number				Time				
	Eng. Muhammed Hussein			19-09-23				15:00				
				Q.T 30								
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Saied Saif		MAR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM	
				338	EW	CS	20	9	2023	3		

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
	Work Activity		
	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill Layer Total Quantity (5000 m³)		
Location to be Used	المشون		
Sample only	Yes	Materials Type	fill layer
Supplier Name		Data Sheet provided	
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	

Comments by: Eng. Saied Saif (k.k)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-Quality test Result By Site Laboratory is Approved.	1-All tests were carried-out by Contractor lab (Al-Amal Lab) 2-Results report attached and acceptable with the project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments. 4- For Information only

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Muhammed Shehta			A
QA/QC *	Eng. Saied Saif			A
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		21/9	AWC

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد فضيل	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 5 From BORG ALARAB To ALHAMMAM From Station 325+400 To Station 358+000	الهيئة القومية للأنفاق
Opreating Lab		

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	20/9/2023	Code	ZONE	337+760	340+500
LOCATION	K.P 338+100	QT-30			
NAME COMPANY	ALAMAL COMPANY				

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		23000.00		gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify
(g)Mass retained	0.0	694.0	1847.0	1496.0	944.0	1005.0	3610.0			A-1-a
(g)Cumulative Retained	0.0	694.0	2541.0	4037.0	4981.0	5986.0	9596.0		PRO	
Cumulative Retained %	0.0	3.0	11.0	17.6	21.7	26.0	41.7		WC	
Cumulative Passing %	100.0	97.0	89.0	82.4	78.3	74.0	58.3		CBR	

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
(g)Cumulative Retained	81.00	252.80	410.00					
Cumulative Retained %	16.20	50.56	82.00					
Cumulative Passing %	83.80	49.44	18.00					

C-General gradient										
(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0		12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	97.0	89.0	82.4	78.3	74.0	58.3	48.8	28.8	10.5

ATTERBERG LIMTS	(. L.L)LIQUID LIMIT	(.P.L)PLASTIC LIMIT	(.P.I)PLASTIC INDEX
	NP	NP	NP

Contractor

Consultant

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 5 From BORG ALARAB To ALHAMMAM From Station 325+400 To Station 358+000	

PROCTOR TEST

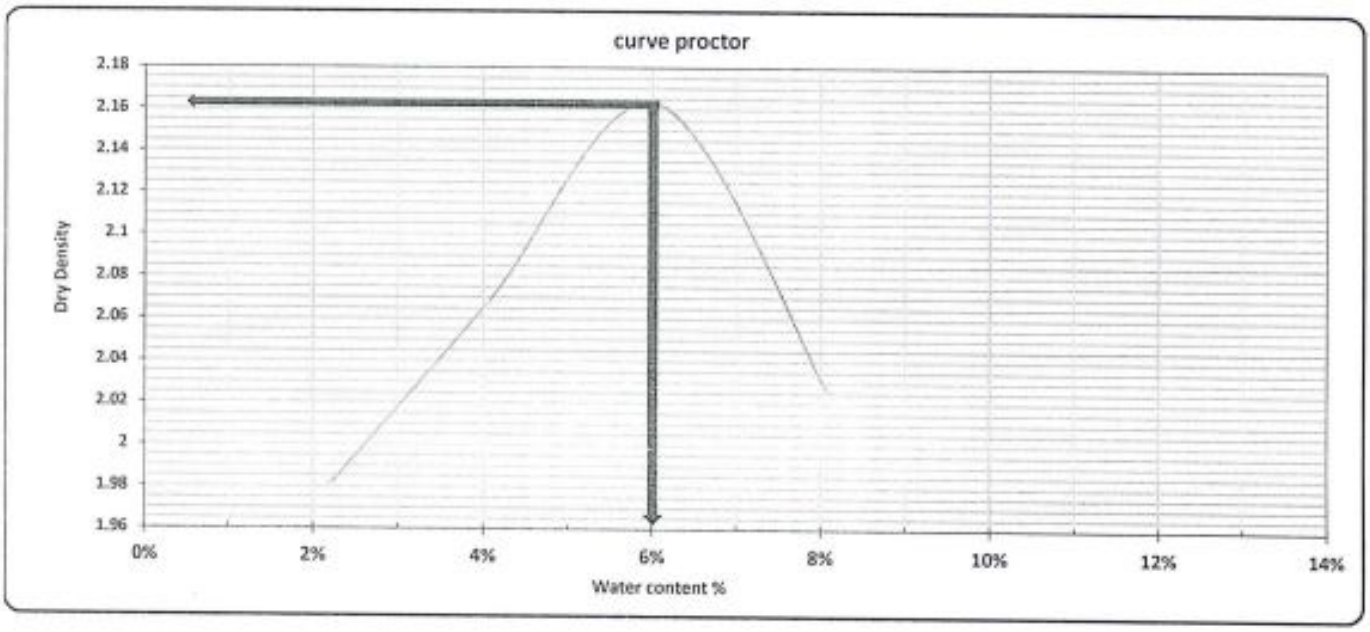
TESTING DATE:	20/9/2023	Code	ZONE	337+760	340+500
LOCATION	K.P 339+100	QT-30			
NAME COMPANY	ALAMAL COMPANY				

Weight of empty mold :	6239.0
Mold Volume:	2165.0

MAX Dry Density	2.163
Water content %	6

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10620.0	10895.0	11205.0	10980	
WT. WET SOIL	4381.0	4656.0	4966.0	4741.0	
Wt. Density	2.024	2.151	2.294	2.190	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	25.22	22.8	27.09	26.19	25.37	25.9	23.55	26.32		
Wt. Of wet soil & tare	111.5	95.6	107.4	115.7	114.5	136.5	125.0	135.9		
Wt. Of dry soil & tare	109.7	94.0	104.3	112.2	109.5	130.1	117.6	127.5		
Wt. Of water	1.8	1.6	3.1	3.5	5.0	6.4	7.4	8.4		
Wt. Of dry soil	84.5	71.2	77.2	86.0	84.1	104.2	94.1	101.2		
Water content %	2.1%	2.2%	4.0%	4.1%	5.9%	6.1%	7.9%	8.3%		
AV.Water content %	2.2%		4.0%		6.0%		8.1%			
Dry Density	1.980		2.067		2.163		2.026			



الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

MATERIAL APPROVAL REQUEST	A.G.C	KK ENGINEERING CONSULTING OFFICE	الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)	SYSTRA	SHAKER

Contractor Company	AL-AMAL CO			Designer Company			(KJK) Engineering Consulting Office				
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number				Time			
	Eng. Muhammed Shehta			3/10/2023 (Q.T 31 REV01)				2:00			
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Sayed seif	Khaled Zaki	MAR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				338	EW	CS	4	10	2023	1	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill Layer Total Quantity (5000 m³)		
Location to be Used	المشون		
Sample only	Yes	Materials Type	fill layer
Supplier Name		Data Sheet provided	
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	

Comments by: Eng. Khaled zaki (K.K)

1-Quality test Result By Third Party Lab (WEST DELTA LABORATORY GARB) Laboratory is Approved.

Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)

1-Quality test Result By Third Party Lab (WEST DELTA LABORATORY GARB) Laboratory is Approved.

2-Results report attached and acceptable with the project specifications.

3-Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Muhammed Shehta			A
QA/QC *	Eng. Sayed seif	Khaled Zaki		A
GARB**	Eng. Margret Magdy			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	2023 08/10		AWC

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

W D L
WEST DELTA LABORATORY

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
منطقة غرب الدلتا ـ وزارة النقل
ت: ٠٣/٤٢٩٨٦٣١ ـ فاكس ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠

تاريخ الاستلام:	٥٤/١٠/٢٠٢٣	الشركة المنفذة :.	الامل للمقاولات
رقم التقرير :	٠١/٠١/٢٢٨٥	المشروع:	الطالر الكوربانى السريع القطاع الخامس
تاريخ التقرير :	٠٨ أكتوبر ، ٢٠٢٣	القائم بالاختبار:	أأحمد الشناوي
الموقع:	تشوينات	بيان العينات:.	اتربه

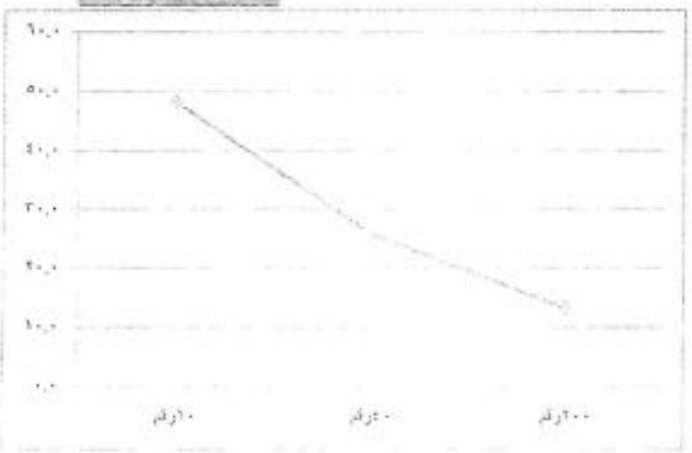
الذى أحضر العينات: استشارى المشروع

أ- التحليل المنخلى للمواد الناعمة والمواد الرفيعة طبقا لطريقة الأشتو رقم (T٢٧-٧٨):-

المنخلة	المار %
١"	١٠٠,٠
٣/٤"	٩٠,٧
١/٢"	٨٤,٨
٣/٨"	٨١,٥
رقم ٤	٥٣,٨
رقم ١٠	٤٨,٢
رقم ٤٠	٢٥,٨
رقم ٢٠٠	١٣,٢

لا تزيد عن ١٥%

منحنى التدرج



ملاحظات:-
* العينة مسئولية الذى أحضرها.
* العينة لاتمثل الا نفسها.
* الخصم : ٧٩٥,٠٠ جنيه

ج- تعيين حد السيولة والليونة للتربة طبقا لطريقة الأشتو رقم (T٩٠-٧٠) ,(T-٨٩):

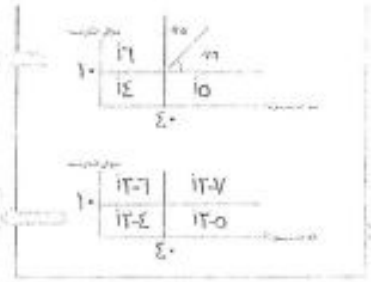
القائم بالاختبار

حد السيولة	٠
حد اللدونة	٠
مجال اللدونة	٠
التصنيف	أ(١ ـ أ)

مار من منخل ٢٠٠ اكثر من ٣٥%

عديمة اللدونة

مار من منخل ٢٠٠ اقل من ٣٥%



مدير المعامل

مدير عام المشروعات

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية
عميد مهندس / "
هانى محمد محمود طه "

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
قسم الحفوظات
تاريخ

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

W.D.L
WEST DELTA LABORATORY

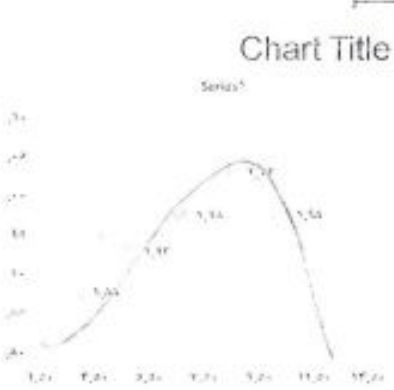
وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى
منطقة غرب الدلتا - المنطقة الخامسة
(الأسكندرية - مطروح)

ت: ٠٣/٤٢٩٨٦٣١ - فاكس ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠		الذى أحضر العينات:	استشارى المشروع
تاريخ الاستلام:	٠٤- أكتوبر- ٢٠٢٢	للشركة المنفذة :-	الامل للمقاولات
رقم التقرير :	٠٧/٠٢/٢٢٨٥	المشروع:	الاطار الكهربائى السريع القطاع الخامس
تاريخ التقرير :	٠٨- أكتوبر- ٢٠٢٢	القائم بالاختبار:	أأحمد الشناوي
الموقع:	قناويات	بيان العينات:-	التربة

the moisture - density relations of soils using AASHTO designation (T١٨٠-٧٤)

اختبار تحديد العلاقة بين كثافة التربة ونسبة الرطوبة معمليا (البروكتور المعدل) (T١٨٠-٧٤)

الصفات / رقم المحاولة	١		٢		٣		٤		٥		
أ-وزن القالب +العينة مضغوطة (جم)	٨٣٦٠		٨٥٥٠		٨٧٣٥		٨٩٤٠		٨٨٩٠		
ب-وزن القالب فارغ (جم)	٤٢٢٥		٤٢٢٥		٤٢٢٥		٤٢٢٥		٤٢٢٥		
ج-وزن العينة مضغوطة (أ-ب) (جم)	٤١٣٥		٤٣٢٥		٤٥١٠		٤٧١٥		٤٦٦٥		
د- حجم القالب(سم٣)	٢١٤٢		٢١٤٢		٢١٤٢		٢١٤٢		٢١٤٢		
هـ - الكثافة الرطبة (جم/سم٣)	١,٩٣		٢,٠٢		٢,١١		٢,٢٠		٢,١٨		
و- رقم الجفنة	١٤	٢٣	٣٥	٨	١	٤٠	٢٠	١١	٤٦	٧	
ز- وزن العينة رطبة + الجفنة "جم"	١٩٤,١	٢٠٦,٨	٢٤١,٦	١٨٣,٢	٢١٧,٨	١٩١,٢	٢٣٦,٧	٢١٦,٥	٢٠٧,١	١٨٦,٢	
ح- وزن العينة جافة +الجفنة "جم"	١٩٠,٥	٢٠٣,٤	٢٣٥,٣	١٧٨,٥	٢٠٩,١	١٨٤,٢	٢٢٤,٣	٢٠٣,٦	١٩٦,١	١٧٦,٤	
ط-وزن الجفنة "جم"	١٨,٦	٧١	٩٥,٨	٨٢,٦	٧٧,٥	٧٨,١	٧٨,٨	٥٠,١	٨٨,١	٨١,١	
ى- وزن الماء (ز-ح)"جم"	٣,٦	٣,٦	٦,٣	٤,٧	٨,٧	٧	١٢,٤	١٢,٩	١١	٩,٨	
ك-وزن العينة جافة (ح-ط) "جم"	١٧١,٩	١٣٢,٤	١٣٩,٥	٩٦,٤	١٣١,٦	١٠٦,١	١٤٥,٥	١٥٣,٥	١٠٨	٦٥,٣	
ل- نسبة الرطوبة (ى/ك)*١٠٠	٢,٩٥	٢,٧٢	٤,٥٢	٤,٨٨	٦,٦١	٦,٦٠	٨,٥٢	٨,٤٠	١٠,١٦	١٠,٢٨	
ن - متوسط نسبة الرطوبة	٢,٨٤		٤,٧٠		٦,٦٠		٨,٤٦		١٠,٢٣		
س- الكثافة الجافة (هـ/(١+ن))*١٠٠	١,٨٨		١,٩٣		١,٩٨		٢,٠٣		١,٩٨		لايقل عن ١,٨٥



نفس كثافة جافة	٢,٠٤
نسبة المياه الوصولية%	٨,٨٠

اعداد التقرير:
القائم بالاختبار

ملاحظات:-
* العينة مستردة الذى أحضرها.
* العينة لاتمثل الا نفسها.
* الخصم : ٤٠,٠٠جنيه

مدير المعامل

مدير عام المشروعات

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية
"عبد مهندس /"
هانى محمد محمود طه
٢٠٢٣/١١/١٠

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الخامسة
المعامل

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

W D L
WEST DELTA LABORATORY

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري .
منطقة غرب الدلتا - المنطقة الخامسة
٥/١ L/١(٧/٧/١)/١ (الإسكندرية - مطروح)

فاكس : ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠ ت: ٠٣/٤٢٩٨٦٢١

تاريخ الاستلام:	١- فبراير ٢٠١٢	الشركة المنفذة :	الأمل للمقاولات
رقم التقرير :	٠١/٠٣/٢٢٨٥	المشروع:	التقاطر الكهربائي السريع القطاع الخامس
تاريخ التقرير :	٨- فبراير ٢٠١٢	القائم بالاختبار:	أحمد تشاري
الموقع:	تلويفات	بيان العينات:	التربة

الحمل بعد التصحيح

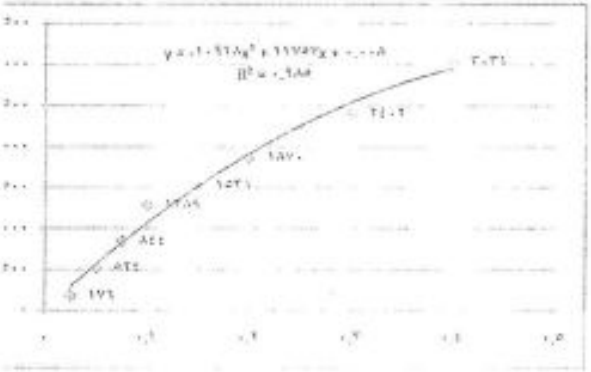
THE CALIFORNIA BEARING RATIO AASHTO DESIGNATION (T ١٩٣-٧٧)

مقدار التصحيح= ١٧,٨٢

حساب نسبة الرطوبة	قبل الغمر		قبل الغمر	حساب الكثافة الجافة	قبل الغمر
رقم الجفنة	٤٥	١٨		رقم القالب	٣
وزن العينة رطبة (الجفنة)	١٨٤,١	٢٠٨,٥		أ-وزن القالب +العينة مضغوطة	٩٦٩٠
ب-وزن العينة جافة + الجفنة	١٧٦,١	١٩٦,١		ب-وزن القالب فارغ	٤٩٨٠
ج- وزن الجفنة	٨٥,٨	٥٤,٥		ج-وزن العينة رطبة مضغوطة أ-ب	٤٧١٠
د-وزن الماء أ-ب	٨	١٢,٤		د-حجم العينة مضغوطة سم٣	٢١٢٣
هـ- وزن العينة جافة ب - ج	٩٠,٣	١٤١,٦		هـ-الكثافة الرطبة جرام/سم٣	٢,٢١٩
و- نسبة الرطوبة د/هـ×١٠٠	٨,٩	٨,٨		و- نسبة الرطوبة	٨,٨
٥	٨,٨			ز-الكثافة الجافة ٥/١+و	٢,٠٤

الاختراق بالبوصة	٠,٠٢٥	٠,٠٥	٠,٠٧٥	٠,١	٠,١٥	٠,٢	٠,٣	٠,٤
الحمل	١٧٦	٥٤٤	٨٤٤	١٢٨٩	١٥٣١	١٨٧٠	٢٤٠٢	٣٠٣١

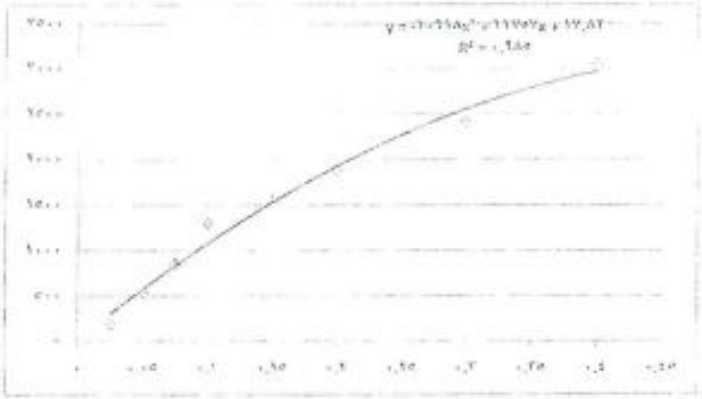
قيمة C.B.R



الاختراق بالبوصة	٠,٠٢٥	٠,٠٥	٠,٠٧٥	٠,١	٠,١٥	٠,٢	٠,٣	٠,٤
القراءة	٢٠	٥٦	٨٩	١٣٥	١٦٠	١٩٥	٢٥٠	٣١٥
الحمل	١٩٤	٥٤٢	٨٦١	١٣٠٧	١٥٤٩	١٨٨٨	٢٤٢٠	٣٠٤٩

C.B.R = ٤٣ %٢٠ اقل من

القائم بالاختبار



ملاحظات:-
* العينة مسئولية الذى احضرها.
* العينة لاتمثل الا نفسها.
* الخدمة : ٥٠٠,٠٠ جنيه

مدير المعامل

مدير عام المشروعات

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالاب
عبد مؤنس / "
هانى محمد محمود طه

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الخامسة
غرب
قسم المعلومات
تاريخ

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

COMIBASSAL International Controllers
Internal inspection and laboratories sector
Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Report :	908 - 11 - Center
Date :	2/12/2023

CHEMICAL ANALYSIS

General Consultant	:	SYSTRA
Consultant	:	DR/Khaled Kandil
Contractor	:	شركة الامل للمقاولات
Project	:	Electric express train
Sample	:	FERMA
Station	:	From Stored Materials
Date of Test	:	23-11-2023

Temperature : 24 °C Humidity : 50%

ANALYSIS	RESULTS	METHOD REFERENCE
ORGANIG MATTER	NEGATIVE	ASTM D 2974

LAB DIRECTOR
CH/ Mostafa Asker
for Amany Amin

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

MATERIAL APPROVAL REQUEST	A.G.C Ashraf Fouda & his partners	ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد شبيل	الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)	SYSTRA SHAKER

Contractor Company	AL-AMAL CO			Designer Company		(K.K) Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number			Time		
	Eng. Muhammed Shehta			27/9/2023 (M.A.R Q.T 31)			2:00		
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Sayed seif	Khaled Zaki	MAR	C1	C2	C3	DO	MM	YY	HH	MM
				338	EW	CS	28	9	2023	1	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill Layer Total Quantity (5000 m³)		
Location to be Used	المشون		
Sample only	Yes	Materials Type	fill layer
Supplier Name		Data Sheet provided	
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	

Comments by: Eng. Khaled zaki (K.K)

1-Quality test Result By Site Laboratory is Approved.

Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)

1-All tests were carried-out by AL-Amal Lab

2-Results report attached and acceptable with the project specifications.

3-Final approval is subject to above mentioned comments.

4- for Information only

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	**Eng. Muhammed Shehta**			**A**
QA/QC *	**Eng. Sayed seif**	Khaled Zaki		A
GARB**	**Eng. Margret Magdy**			
Employers Representative	**Eng. Alaa Abd-Allatif**	Alaa 30/9		AWC

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 5 From BORG ALARAB To ALHAMMAM From Station 325+400 To Station 358+000	

Opreating Lab	

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

ESTING DATE:	28/9/2023	Code	ZONE	337+760	340+500
OCATION	K.P 338+100	QT-31			
AME COMPANY	ALAMAL COMPANY				

-visual inspection test

-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		21602.00		gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify
Mass retained (g)	940.0	889.0	1118.0	840.0	2043.0	1206.0	2863.0			A-1-a
Cumulative Retained (g)	940.0	1829.0	2947.0	3787.0	5830.0	7036.0	9899.0		PRO	2.15
Cumulative Retained %	4.4	8.5	13.6	17.5	27.0	32.6	45.8		WC	6.00
Cumulative Passing %	95.6	91.5	86.4	82.5	73.0	67.4	54.2		CBR	

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	98.00	268.00	391.00					
Cumulative Retained %	19.60	53.60	78.20					
Cumulative Passing %	80.40	46.40	21.80					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0		12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	95.6	91.5	86.4	82.5	73.0	67.4	54.2	43.6	25.1	11.8

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	NP	NP	NP

Contractor	Consultant
Eslam	

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 5 From BORG ALARAB To ALHAMMAM From Station 325+400 To Station 368+000	

PROCTOR TEST

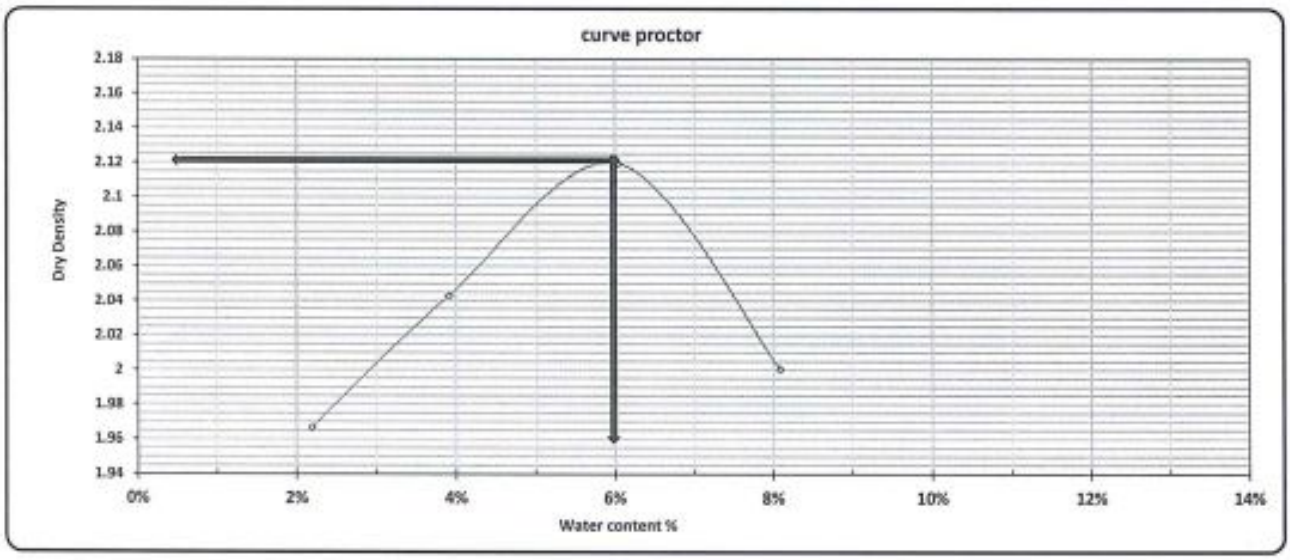
TESTING DATE:	28/9/2023	Code	ZONE	337+760	340+500
LOCATION	K.P 339+100	QT-31			
NAME COMPANY	ALAMAL COMPANY				

Weight of empty mold :	6239.0
Mold Volume:	2165.0

MAX Dry Density	2.15
Water content %	6

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10670.0	10880.0	11175.0	10920	
WT. WET SOIL	4431.0	4641.0	4936.0	4681.0	
Wt. Density	2.047	2.144	2.280	2.162	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	25.22	22.8	27.09	26.19	25.37	25.9	23.55	26.32		
Wt. Of wet soil & tare	111.5	95.6	107.4	118.7	114.5	136.5	125.0	135.9		
Wt. Of dry soil & tare	109.7	94.0	104.5	112.2	109.5	130.1	117.6	127.5		
Wt. Of water	1.8	1.6	2.9	3.5	5.0	6.4	7.4	8.4		
Wt. Of dry soil	84.5	71.2	77.4	86.0	84.1	104.2	94.1	101.2		
Water content %	2.1%	2.2%	3.7%	4.1%	5.9%	6.1%	7.9%	8.3%		
AV.Water content %	2.2%		3.9%		6.0%		8.1%			
Dry Density	2.003		2.063		2.150		2.000			



Contractor Engineer	Consultant Engineer
Eslam	

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

MATERIAL APPROVAL REQUEST												
Contractor Company	AL-AMAL CO				Designer Company				(K.K) Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor	Name	Sign			Date/Serial Number				Time			
	Eng. Muhammed Shehta				3/10/2023 (Q.T 32 REV01)				2:00			
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Sayed seif	Khaled Zaki	MAR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM	
				338	EW	CS	4	10	2023	1	0	

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill Layer Total Quantity (5000 m³)		
Location to be Used	المشون		
Sample only	Yes	Materials Type	fill layer
Supplier Name		Data Sheet provided	
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	

Comments by: Eng. Khaled zaki (K.K)

1-Quality test Result By Third Party Lab (WEST DELTA LABORATORY GARB) Laboratory is Approved.

Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)

1-Quality test Result By Third Party Lab (WEST DELTA LABORATORY GARB) Laboratory is Approved.

2-Results report attached and acceptable with the project specifications.

3-Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	**Eng. Muhammed Shehta**			A
QA/QC *	**Eng. Sayed seif**	Khaled Zaki		A
GARB**	**Eng. Margret Magdy**			
Employers Representative	**Eng. Alaa Abd-Allatif** 2022			AWC

22/10

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق و الكباري
منطقة غرب الدلتا - المنطقة الخامسة

(الأسكندرية - مطروح)

ش:٠٣/٤٢٩٨٦٣١ - فاكس ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠

تاريخ الاستلام:	٠٤ اكتوبر ٢٠٢٢	الأمر لحضر العينات:	مندوب الشركة
رقم التقرير :	٠٧/٠١/٢٣٢٩	الشركة المنفذة :	الامل للمقاولات
تاريخ التقرير :	٢٢ اكتوبر ٢٠٢٢	المشروع:	القطار الكهربائى السريع القطاع الخامس
الموقع:	تلوينات	القائم بالاختبار:	الاحمد الشناوي
		بيان العينات:	التربه

the moisture - density relations of soils using AASHTO designation (T١٨٠-٧٤)

اختبار تحديد العلاقة بين كثافة التربة ونسبة الرطوبة معملياً (البروكتور المعدل) (T١٨٠-٧٤)

الحسابات / رقم المحاولة	١		٢		٣		٤		٥			
أ-وزن القالب والعينة مضغوطة (جم)	٨٣٠٠		٨٤٨٠		٨٦٥٠		٨٨٧٠		٨٧٦٥			
ب-وزن القالب فارغ (جم)	٤٢٢٥		٤٢٢٥		٤٢٢٥		٤٢٢٥		٤٢٢٥			
ج-وزن العينة مضغوطة (أ-ب) (جم)	١٠٧٥		١٢٥٥		١٤٢٥		١٦٤٥		١٥٤٠			
د- حجم القالب(سم٣)	٢١٤٢		٢١٤٢		٢١٤٢		٢١٤٢		٢١٤٢			
هـ - الكثافة الرطبة (جم/سم٣)	١,٩٠		١,٩٩		٢,٠٧		٢,١٧		٢,١٢			
و- رقم الجلنة	٩٥	٢٢	٧	١٩	٣٢	٥٠	١٨	٣٥	٢٠	١		
ز- وزن العينة رطبة + الجلنة "جم"	٢٠٥,٦	٢١٧,٤	١٩٤,٢	٢١٨,٦	٢٠٢,١	٢٤٧,٨	٢٢٧,٤	١٩٢	١٩٥,٤	٢١٩,٨		
ح- وزن العينة جافة +الجلنة "جم"	٢٠١,٨	٢١٣,٥	١٨٩,٢	٢١١,٣	١٩٤,٥	٢٣٨,٥	٢١٤,١	١٨٤,٥	١٨٤,٥	١٩٩,٢		
ط-وزن الجلنة "جم"	٧٩,٢	٧١	٨١,١	٥٥	٦٨,٥	٩٦,٣	٥٤,٥	٩٥,٨	٧٨,٨	٧٧,٥		
ك- وزن الماء (ز-ح)"جم"	٣,٨	٣,٩	٥	٧,٣	٧,٩	٩,٣	١٣,٣	٧,٥	١٠,٩	١٩,٦		
ل-وزن العينة جافة (ح-ط) "جم"	١٢٩,٦	١٤٢,٥	١٠٨,١	١٥٦,٣	١٢٦,١	١٤٢,٢	١٥٩,٦	٨٨,٧	١٠٥,٧	١٢١,٧		
م- نسبة الرطوبة (ك/ل)*١٠٠	٢,٩٣	٢,٧٤	٤,٦٣	٤,٦٧	٦,٢٦	٦,٥٤	٨,٣٣	٨,٤٦	١٠,٣١	١٠,٣٥		
ن - متوسط نسبة الرطوبة	٢,٨٣		٤,٦٥		٦,٤٠		٨,٣٩		١٠,٣٣			
س- الكثافة الجافة (هـ/(١٠٠+ن))*١٠٠	١,٨٥		١,٩٠		١,٩٤		٢,٠٠		١,٩٢			

اقصى كثافة جافة	٢,٠٢
نسبة المياه الوصولية%	٨,٧٠

يزان عن ٢,٨٥

Chart Title

Series1

ملاحظات:
* العينة مسئولية الذى أحضرها.
* العينة لاتمثل الا نفسها.
* الخصم : ٤٥٠,٠٠ جنيه

(إعداد التقرير:
القائم بالاختبار

مدير الميادين

مدير عام المعامل
رئيس الادارة المركزية
المنطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية
"مهندس أ"
هاني محمد محمود طه

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

W D L
WEST DELTA LABORATORY

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري
منطقة غرب الدلتا - المنطقة الخامسة
(الاسكندرية - مطروح)

فاكس : ٠٣/٥٢٩٢٢٠٠ - ٠٣/٢٩٨٦٣١

تاريخ الاستلام:	٠١ اكتوبر ٢٠٢٣	الشركة المنفذة :	الامل للمقاولات
رقم التقرير :	٠١/٠١/٣٣٩١	المشروع:	القطار الكهربائى السريع القطاع الخامس
تاريخ التقرير :	٢٢ اكتوبر ٢٠٢٣	القائم بالاختبار:	الاحمد الشناوى
الموقع:	شبرا	بيان العينات:	اتربه

الحمل بعد التصحيح

THE CALIFORNIA BEARING RATIO AASHTO DESIGNATION (T ١٩٣-٧٢)

مقدار التصحيح= ٢١,٠٧

حساب نسبة الرطوبة	قبل الغمر		حساب الكثافة الجافة	قبل الغمر
رقم العينة	١٦	٤٠	رقم القالب	١
وزن العينة رطبة (الوعاء)	٢٠٧,٦	٢٢٦,٤	اوزن القالب +العينة مضغوطة	٨٩٥٠
بوزن العينة جافة + الوعاء	١٩٧,٤	٢١٤,٦	بوزن القالب فارغ	٤٢٢٥
ج- وزن الوعاء	٨٠,٤٧	٧٨,١	بوزن العينة رطبة مضغوطة ا	٤٧٢٥
د-وزن الماء أب	١٠,٢	١١,٨	د-حجم العينة مضغوطة سم٣	٢١٤٩
هـ-وزن العينة جافة ب - ج	١١٦,٩٣	١٣٦,٥	هـ-الكثافة الرطبة جم/سم٣	٢,٢٠٩
و- نسبة الرطوبة د/هـ*١٠٠	٨,٧	٨,٦	ن نسبة الرطوبة	٨,٧
٥	٨,٧		ن-الكثافة الجافة ك/١+ن	٢,٠٣

الغطاس بالبوصة	٠,٠٢٥	٠,٠٥	٠,٠٧٥	٠,١	٠,١٥	٠,٢	٠,٣	٠,٤
الحمل	٢١١	٤٧٣	٧٥٣	١١٦٠	١٤٧٠	١٧٩٩	٢٢٤٤	٢٨٨٣

قيمة C.B.R

الغطاس بالبوصة	٠,٠٢٥	٠,٠٥	٠,٠٧٥	٠,١	٠,١٥	٠,٢	٠,٣	٠,٤
القراءة	٢٤	٥١	٨٠	١٢٢	١٥٤	١٨٨	٢٣٤	٣٠٠
الحمل	٢٣٢	٤٩٤	٧٧٤	١١٨١	١٤٩١	١٨٢٠	٢٢٦٥	٢٩٠٤

C.B.R = ٤٠ لاقل من ٩٠٪

القائم بالاختبار

ملاحظات:-
* العينة مسئولية الذى أحضرها.
* العينة لاتمثل الا نفسها.
*الفحص : ٥٠٠,٠٠جنيه

مدير المعامل

مدير عام المشروعات

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالإسكندرية
عميد مهندس /
هانى محمد محمود طه

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
غرب الدلتا
تاريخ

W D L
WEST DELTA LABORATORY

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
منطقة غرب الدلتا ـ وزارة النقل
ت: ٠٣/٤٢٩٨٦٣١ ، فاكس ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠

الذى احضر العينات:	مندوب الشركة		
الشركة المنفذة :.	الامل للمقاولات	تاريخ الاستلام:	٠٢ اكتوبر ٢٠٢٣
المشروع:	التطار الكهربائى السريع القطاع الخامس	رقم التقرير :	٠١/٠١/٢٣٢٩
القائم بالاختبار:	أأحمد الشناوي	تاريخ التقرير :	٢٢ اكتوبر ٢٠٢٣
بيان العينات:.	اتربه	الموقع:	تشوينات

أ- التحليل المنخلى للمواد الناعمة والمواد الرابعة طبقا لطريقة الاشتو رقم (T٢٧-٢٨) :-

الميزة	المرار %
١"	١٠٠,٠
٣/٤"	٨٩,٩
١/٢"	٨٤,٥
٣/٨"	٨٠,٠
رقم ٤	٥٣,٣
رقم ١٠	٤٦,٣
رقم ٤٠	٢٢,٤
رقم ٢٠٠	١٢,٨

منحنى التدرج

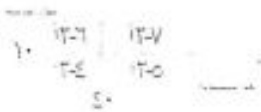
ملاحظات:-
* العينة مسئولية الذى أحضرها.
* العينة لاتمثل الا نفسها.
*الخصم : ٧٩٥,٠٠ جنيه

ج- تعيين حد السيولة والمدونة للتربة طبقا لطريقة الاشتو رقم (T٩٠-٧٠), (T-٨٩):

القائم بالاختبار

حد السيولة	٠
حد اللدونة	٠
سجل اللدونة	٠
التصنيف	أ(١ ـ أ)

عديمة اللدونة



مدير المعامل

مدير عام المشروعات

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية
عميد مهندس / "
شالى محمد محمود طه

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
غرب الدلتا
تاريخ
التوقيع

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

COMIBASSAL International Controllers
Internal inspection and laboratories sector
Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Report :	908 - 10 - Center
Date :	2/12/2023

CHEMICAL ANALYSIS

General Consultant	:	SYSTRA
Consultant	:	DR/Khaled Kandil
Contractor	:	شركة الامل للمقاولات
Project	:	Electric express train
Sample	:	FERMA
Station	:	From Stored Materials
Date of Test	:	25-11-2023

Temperature : 24 °C Humidity : 50%

ANALYSIS	RESULTS	METHOD REFERENCE
ORGANIG MATTER	NEGATIVE	ASTM D 2974

LAB DIRECTOR
CH/ Mostafa Asker
Pd Amany Amin

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

MATERIAL APPROVAL REQUEST	A.G.C Ashraf Fouda & his partners	KK Engineering Consulting Office	الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)	SYSTRA SHAKER

Contractor Company	AL-AMAL CO			Designer Company			(K.K) Engineering Consulting Office				
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number				Time			
	Eng. Muhammed Shehta			2/10/2023 (M.A.R Q.T 32)				2:00			
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Sayed seif	Khaled Zaki	MAR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				338	EW	CS	3	10	2023	1	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill Layer Total Quantity (5000 m³)		
Location to be Used	المشون		
Sample only	Yes	Materials Type	fill layer
Supplier Name		Data Sheet provided	
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	

Comments by: Eng. Khaled zaki (K.K)

1-Quality test Result By Site Laboratory is Approved.

Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)

1-All tests were carried-out by AL-Amal Lab

2-Results report attached and acceptable with the project specifications.

3-Final approval is subject to above mentioned comments.

4- for Information only

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	**Eng. Muhammed Shehta**			**A**
QA/QC *	**Eng. Sayed seif**	Khaled Zaki		A
GARB**	**Eng. Margret Magdy**			
Employers Representative	**Eng. Alaa Abd-Allatif**	262 Alaa 07/10		AWC

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Opreating Lab		

Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
Section - 5 From BORG ALARAB To ALHAMMAM
From Station 325+400 To Station 358+000

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

ING DATE:	3/10/2023	Code	ZONE	337+760	340+500
ATION	K.P 338+100	QT-32			
E COMPANY	ALAMAL COMPANY				

ual inspection test .....

dient test .....

adation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		24517.00		gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify
Mass retained (g)	0.0	690.0	1850.0	1655.0	1440.0	1310.0	3600.0			A-1-a
mulative Retained (g)	0.0	690.0	2540.0	4195.0	5635.0	6945.0	10545.0		PRO	
mulative Retained %	0.0	2.8	10.4	17.1	23.0	28.3	43.0		WC	
Cumulative Passing %	100.0	97.2	89.6	82.9	77.0	71.7	57.0		CBR	

ft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
mulative Retained (g)	113.00	280.00	407.00					
Cumulative Retained %	22.60	56.00	81.40					
Cumulative Passing %	77.40	44.00	18.60					

eneral gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0		12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
mulative Passing %	100.0	97.2	89.6	82.9	77.0	71.7	57.0	44.1	25.1	10.6

ERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	NP	NP	NP

Contractor	Consultant

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 5 From BORG ALARAB To ALHAMMAM From Station 325+400 To Station 358+000	

PROCTOR TEST

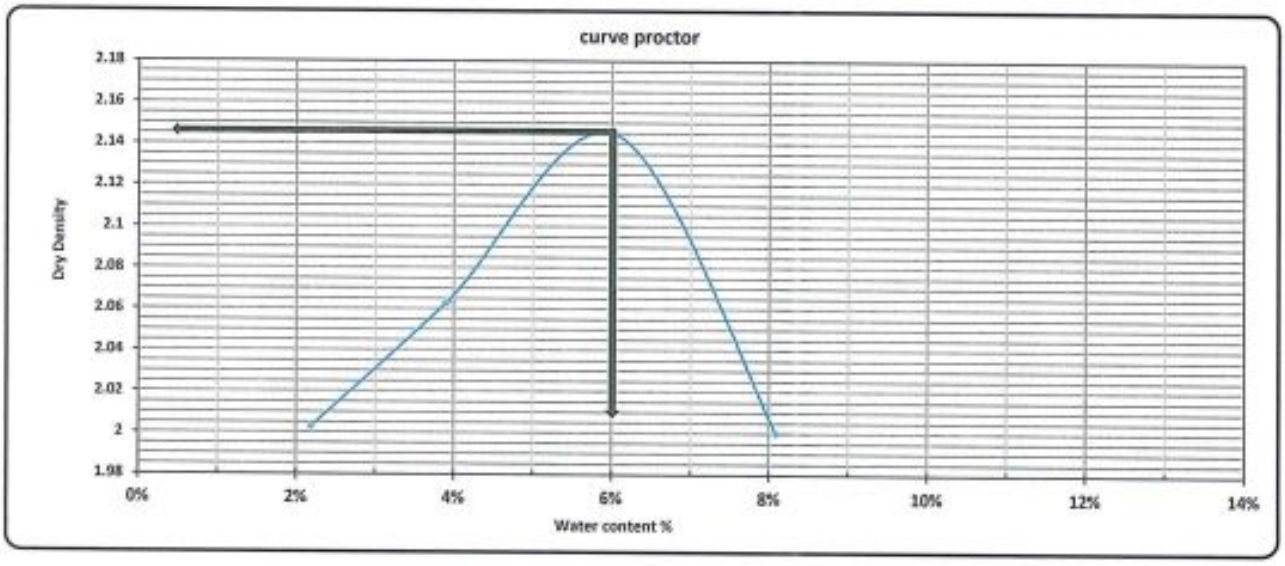
TESTING DATE:	3/10/2023	Code	ZONE	337+760	340+500
LOCATION	K.P 339+100	QT-32			
NAME COMPANY	ALAMAL COMPANY				

Weight of empty mold :	6239.0
Mold Volume:	2165.0

MAX Dry Density	2.145
Water content %	6

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10670.0	10880.0	11163.0	10920	
WT. WET SOIL	4431.0	4641.0	4924.0	4681.0	
Wt. Density	2.047	2.144	2.274	2.162	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	25.22	22.8	27.09	26.19	25.37	25.9	23.55	26.32		
Wt. Of wet soil & tare	111.5	95.6	107.4	115.7	114.5	136.5	125.0	135.9		
Wt. Of dry soil & tare	109.7	94.0	104.5	112.2	109.5	130.1	117.6	127.5		
Wt. Of water	1.8	1.6	2.9	3.5	5.0	6.4	7.4	8.4		
Wt. Of dry soil	84.5	71.2	77.4	86.0	84.1	104.2	94.1	101.2		
Water content %	2.1%	2.2%	3.7%	4.1%	5.9%	6.1%	7.9%	8.3%		
AV.Water content %	2.2%		3.9%		6.0%		8.1%			
Dry Density	2.003		2.063		2.145		2.080			



Contractor Engineer

Consultant Engineer

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

MATERIAL APPROVAL REQUEST	A.G.C	KK ENGINEERING CONSULTING OFFICE	الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)	SYSTRA SHAKER

Contractor Company	AL-AMAL CO			Designer Company			(K.K) Engineering Consulting Office				
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number				Time			
	Eng. Muhammed Shehta			10/10/2023 (Q.T 33 REV01)				2:00			
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Sayed seif	Khaled Zaki	MAR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				338	EW	CS	11	10	2023	1	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill Layer Total Quantity (5000 m³)		
Location to be Used	المشون		
Sample only	Yes	Materials Type	fill layer
Supplier Name		Data Sheet provided	
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	

Comments by: Eng. Khaled zaki (K.K)

1-Quality test Result By Third Party Lab (WEST DELTA LABORATORY GARB) Laboratory is Approved.

Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)

1-Quality test Result By Third Party Lab (WEST DELTA LABORATORY GARB) Laboratory is Approved.

2-Results report attached and acceptable with the project specifications.

3-Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Muhammed Shehta			A
QA/QC *	Eng. Sayed seif	Khaled Zaki		A
GARB**	Eng. Margret Magdy			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif 2023	22/10		AWC

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

WDL
WEST DELTA LABORATORY

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
منطقة غرب الدلتا ـ وزارة النقل
ت:٠٣/٤٢٩٨٩٣١ ـ فاكس ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠

تاريخ الاستلام:	١١ أكتوبر، ٢٠٢٣	الذى أحضر العينات:	استشارى المشروع
رقم التقرير :	٠١/٠١/٩٣٣٠	الشركة المنفذة :.	الامل للمقاولات
تاريخ التقرير :	٢٢ أكتوبر، ٢٠٢٣	المشروع:	القطار الكهربائى السريع القطاع الخامس
الموقع:	تلويثات	القائم بالاختبار:	الاحمد الشناوي
		بيان العينات:.	اتربه

أ- التحليل المنخلى للمواد الناعمة والمواد الرفيعة طبقا لطريقة الأشتو رقم (T٢٧-٧٨) :-

المميزة	المرور %
١"	١٠٠,٠
٣/٤"	٩٢,٤
١/٢"	٨٨,٣
٣/٨"	٨٥,٤
رقم ٤	٥٦,٣
رقم ١٠	٤٧,٦
رقم ٤٠	٢٧,٣
رقم ٢٠٠	١٤,٠

لاتزيد عن ١٥%

منحنى التدرج

ملاحظات:-
* العينة مسئولية الذى أحضرها.
* العينة لاتمثل الا نفسها.
*الخصم : ٧٩٥,٠٠ جنيه

ج- تعيين حد السيولة والمدونة للتربة طبقا لطريقة الأشتو رقم (T٩٠-٧٠) ,(T-٨٩):

حد السيولة	
حد اللدونة	
دليل اللدونة	
التصنيف	أ(١ ـ أ)

مار من منخل ٢٠٠ اكثر من ٣٥%

عديمة اللدونة

مار من منخل ٢٠٠ اقل من ٣٥%

حد السيولة	٢٦	٢٥
١٠	١٤	١٥
	٤٠	

حد اللدونة	أ٣-٦	أ٣-٧
١٠	أ٣-٤	أ٣-٥
	٤٠	

القائم بالاختبار

مدير المعامل

مدير عام المشروعات

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية
عميد مهندس / "
هانى محمد محمود طه

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
غرب الدلتا
تاريخ

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

W D L
WEST DELTA LABORATORY

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى
منطقة غرب الدلتا - المنطقة الخامسة
(الاسكندرية - مطروح)

ت: ٠٣/٤٢٩٨٩٣١ - فاكس: ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠

تاريخ الاستلام:	١١ اكتوبر ٢٠٢٣	الذى أحضر العينات:	استشارى المشروع
رقم التقرير :	٠٧/٠١/٢٣٣٠	الشركة المنفذة :.	الامل للمقاولات
تاريخ التقرير :	٢٢ اكتوبر ٢٠٢٣	المشروع:	القطار الكهربائى السريع القطاع الخاص
المسوقسم:	تشوينات	القائم بالاختبار:	الاحمد الشناوى
		بيان العينات:	التربه

the moisture - density relations of soils using AASHTO designation (T١٨٠-٧٤)

اختبار تحديد العلاقة بين كثافة التربة ونسبة الرطوبة معمليا (البروكتور المعدل) (T١٨٠-٧٤)

الصفات / رقم المحاولة	١		٢		٣		٤		٥			
أ-وزن القالب +العينة مضغوطة (جم)	٨١٩٥		٨٣١٠		٨٥٠٠		٨٧٤٠		٨٦٥٠			
ب-وزن القالب فارغ (جم)	٤١٩٥		٤١٩٥		٤١٩٥		٤١٩٥		٤١٩٥			
ج-وزن العينة مضغوطة (أ-ب) (جم)	٣٩٠٠		٤٠٨٥		٤٣٧٥		٤٥٤٥		٤٤٦٥			
د- حجم القالب(سم٣)	٢١٤٢		٢١٤٢		٢١٤٢		٢١٤٢		٢١٤٢			
هـ - الكثافة الرطبة (جم/سم٣)	١,٨٢		١,٩١		٢,٠٠		٢,١١		٢,٠٧			
و- رقم الجفنة	٢٧	١١	١٨	٢٦	٣٣	٣٠	٩	١٤	٤٤	٣		
ز- وزن العينة رطبة + الجفنة "جم"	١٩٥,١	٢٢٣,٥	١٩٨,٣	١٩٤,٦	٢٢٤,٧	٢٥٣,٦	٢١٦,٥	١٩٢,٧	٢٠١,٣	٢٥٥,١		
ح- وزن العينة جافة +الجفنة "جم"	١٩١,٥	٢١٩,٣	١٩٢,١	١٨٩,٥	٢١٤,٣	٢٤٣,٥	٢٠٦,٤	١٨٩,٨	١٨٩,٥	٢٣٨,٥		
ط-وزن الجفنة "جم"	٥٩,٣	٥٠,١	٥٤,٥	٨١,١	٥٥,١	٨٥,٣	٨٦,٩	١٨,٦	٧٨,١	٧٩,٢		
ك- وزن الماء (ز-ح)"جم"	٣,٦	٤,٢	٦,٢	٥,١	٦,٤	١٠,١	١٠,١	٩,٩	١١,٨	١٦,٦		
ل-وزن العينة جافة (ح-ط) "جم"	١٣٢,٢	١٦٩,٢	١٣٧,٦	١٠٥,٤	١٥٩,٢	١٥٨,٩	١١٩,٥	١١٤,٢	١١١,٤	١٥٩,٣		
م- نسبة الرطوبة (ك/ل)*١٠٠	٢,٧٢	٢,٤٨	٤,٥١	٤,٨٤	٤,٠٣	٦,٣٨	٨,١٥	٨,٦٧	١٠,٥٩	١٠,٤٢		
ن - متوسط نسبة الرطوبة	٢,٦٠		٤,٦٧		٦,٤٦		٨,٥٦		١٠,٥١			
س- الكثافة الجافة (هـ/(١٠٠+ن))*١٠٠	١,٧٧		١,٨٢		١,٨٧		١,٩٤		١,٨٧			لايقل عن ١,٨٥

Chart Title

Series1

اقصى كثافة جافة	١,٩٧
نسبة المياه الرصوبة%	٩,٢٠

ملاحظات:-
* العينة مسئولية الذى أحضرها.
* العينة لاتمثل الا نفسها.
* التصم : ١٥٠,٠٠جنيه

إعداد التقرير:
القائم بالاختبار

مدير المعامل

مدير عام المعامل

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية
مهندس / "
هاشم محمد محمود طه

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
غرب الدلتا
المنطقة الخامسة
تاريخ

W D L
WEST DELTA LABORATORY

وزارة النقل ـ الهيئة العامة للطرق والكباري .
منطقة غرب الدلتا ـ المنطقة الخامسة

٥// L//(٧/٧/١)/١ (الاسكندرية ـ مطروح)

فاكس : ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠ ت: ٣/٤٢٩٨٦٣١

تاريخ الاستلام:	٠٢ اكتوبر ٢٠٢٣	الشركة المنفذة :-	الامل للمقاولات
رقم التقرير :	٠١/٠٣/٢٣٢٠	المشروع:	القطار الكهربائى السريع القطاع الخامس
تاريخ التقرير :	٢٢ اكتوبر ٢٠٢٣	القائم بالاختبار:	الاحمد الشناوي
الموقع:	الدوبات	بيان العينات:-	التربه

الحمل بعد التصحيح

THE CALIFORNIA BEARING RATIO AASHTO DESIGNATION (T ١٩٣-٢٦)

مقدار التصحيح= ١٥٩

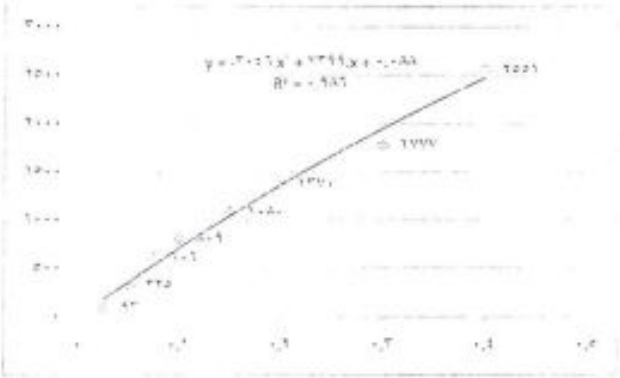
الاختراق بالبوصة	٠,٠٢٥	٠,٠٥	٠,٠٧٥	٠,١	٠,١٥	٠,٢	٠,٣	٠,٤
الحمل	٩٣	٣٢٥	٦٠٦	٨٠٩	١٠٨٠	١٣٧٠	١٧٧٧	٢٥٥١

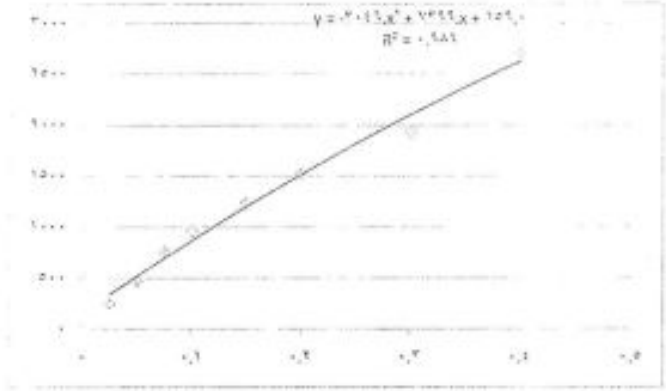
حساب نسبة الرطوبة	قبل الغمر		حساب الكثافة الجافة	قبل الغمر
رقم الجفنة	٢٣	٤	رقم القالب	٩
وزن العينة رطبة (الجفنة)	١٩٢,٤	٢٠٤,٧	أ-وزن القالب +العينة مضغوطة	٨٦٤٠
ب-وزن العينة جافة + الجفنة	١٨٢,٤	١٩٥	ب-وزن القالب فارغ	٤٢٤٣
ج- وزن الجفنة	٧١	٨٥,٤	ج-وزن العينة رطبة مضغوطة أ-ب	٤٣٩٧
د-وزن الماء أ-ب	١٠	٩,٧	د-حجم العينة مضغوطة سم٣	٢٠٥١
هـ- وزن العينة جافة ب - ج	١١١,٤	١٠٩,٦	هـ-الكثافة الرطبة ج-د جم/سم٣	٢,١٤٣٨٣
و- نسبة الرطوبة د/هـ×١٠٠	٩,٠	٨,٩	ن -نسبة الرطوبة	٨,٩
ه	٨,٩		ق-الكثافة الجافة هـ/١+ن	١,٩٧

الاختراق بالبوصة	٠,٠٢٥	٠,٠٥	٠,٠٧٥	٠,١	٠,١٥	٠,٢	٠,٣	٠,٤
القراءة	٢٦	٥٠	٧٩	١٠٠	١٢٨	١٥٨	٢٠٠	٢٨٠
الحمل	٢٥٢	٤٨٤	٧٦٥	٩٦٨	١٢٣٩	١٥٢٩	١٩٣٦	٢٧١٠

C.B.R = ٣٠ لاقل عن ٢٠٪

قيمة الـC.B.R





القائم بالاختبار

ملاحظات:-
* العينة مسئولية الذى أحضرها.
* العينة لاتمثل الا نفسها.
*الخصم : ٥٠٠,٠٠جنيه

مدير المعامل

مدير عام المشروعات

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية
" مهندس / "
هانى محمد محمود طه

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
غرب
تاريخ
مدخل

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

COMIBASSAL International Controllers
Internal inspection and laboratories sector
Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Report :	908 - 7 - Center
Date :	2/12/2023

CHEMICAL ANALYSIS

General Consultant	:	SYSTRA
Consultant	:	DR/Khaled Kandil
Contractor	:	شركة الامل للمقاولات
Project	:	Electric express train
Sample	:	FERMA
Station	:	From Stored Materials
Date of Test	:	26-11-2023

Temperature : 24 °C Humidity : 50%

ANALYSIS	RESULTS	METHOD REFERENCE
ORGANIG MATTER	NEGATIVE	ASTM D 2974

LAB DIRECTOR
CH/ Mostafa Asker
For Amany Amin

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

MATERIAL APPROVAL REQUEST	A.G.C	KK ENGINEERING CONSULTING OFFICE	الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)	SYSTRA SHAKER

Contractor Company	AL-AMAL CO			Designer Company				(K.K) Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number				Time			
	Eng. Muhammed Shehta			7/10/2023 (M.A.R Q.T 33)				2:00			
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Sayed seif	Khaled Zaki	MAR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				338	EW	CS	8	10	2023	1	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill Layer Total Quantity (5000 m³)		
Location to be Used	المشون		
Sample only	Yes	Materials Type	fill layer
Supplier Name		Data Sheet provided	
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	

Comments by: Eng. Khaled zaki (K.K)

1-Quality test Result By Site Laboratory is Approved.

Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)

1-All tests were carried-out by AL-Amal Lab

2-Results report attached and acceptable with the project specifications.

3-Final approval is subject to above mentioned comments.

4- for Information only

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	**Eng. Muhammed Shehta**			A
QA/QC *	**Eng. Sayed seif**	Khaled Zaki		A
GARB**	**Eng. Margret Magdy**			
Employers Representative	**Eng. Alaa Abd-Allatif**	2023 Alaa Abd 10/10		AWC

Designer

* Alignment/Bridges: Culvert only

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 5 From BORG ALARAB To ALHAMMAM From Station 325+400 To Station 358+000		
Opreating Lab		

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

ESTING DATE:	8/10/2023	Code	ZONE	337+760	340+500
OCATION	K.P 338+100	QT-33			
AME COMPANY	ALAMAL COMPANY				

visual inspection test .....

Gradient test .....

-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		23108.00		gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify
Mass retained (g)	0.0	250.0	630.0	980.0	1310.0	1815.0	1542.0			A-1-b
Cumulative Retained (g)	0.0	250.0	880.0	1860.0	3170.0	4985.0	6527.0		PRO	2.14
Cumulative Retained %	0.0	1.1	3.8	8.0	13.7	21.6	28.2		WC	6.00
Cumulative Passing %	100.0	98.9	96.2	92.0	86.3	78.4	71.8		CBR	

-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	131.00	320.00	416.00					
Cumulative Retained %	26.20	64.00	83.20					
Cumulative Passing %	73.80	36.00	16.80					

-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0		12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	98.9	96.2	92.0	86.3	78.4	71.8	53.0	25.8	12.1

TTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	NP	NP	NP

Contractor

Consultant

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 5 From BORG ALARAB To ALHAMMAM From Station 325+400 To Station 358+000	

PROCTOR TEST

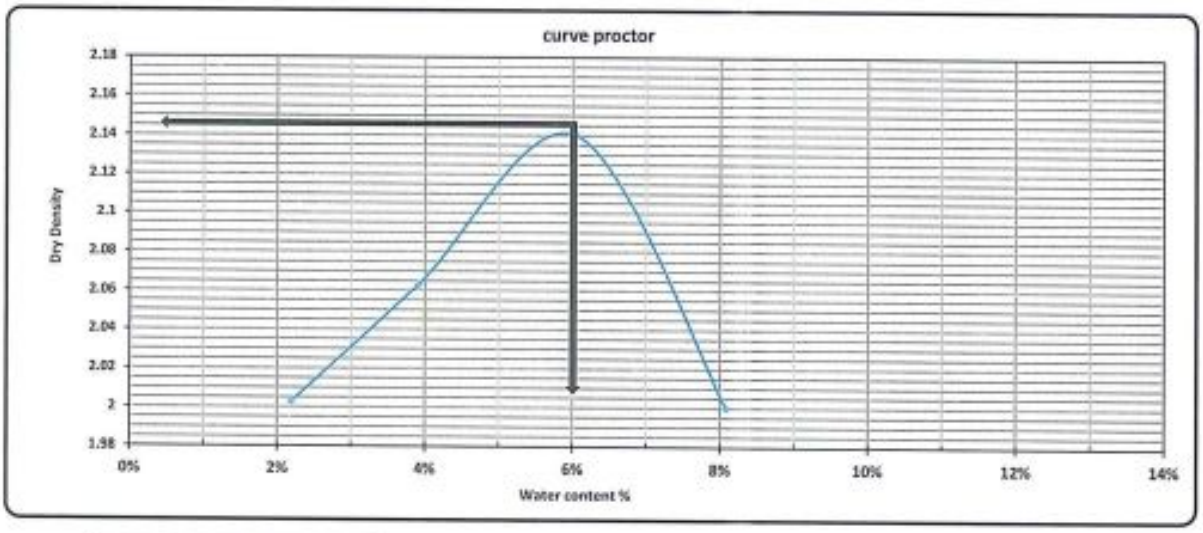
TESTING DATE:	9/10/2023	Code	ZONE	337+760	340+500
LOCATION	K.P 339+100	QT-33			
NAME COMPANY	ALAMAL COMPANY				

Weight of empty mold :	6239.0
Mold Volume:	2165.0

MAX Dry Density	2.14
Water content %	6

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10670.0	10880.0	11153.0	10920	
WT. WET SOIL	4431.0	4641.0	4914.0	4681.0	
Wt. Density	2.047	2.144	2.270	2.162	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	25.22	22.8	27.09	26.19	25.37	25.9	23.55	26.32		
Wt. Of wet soil & tare	111.5	95.6	107.4	115.7	114.5	136.5	125.0	135.9		
Wt. Of dry soil & tare	109.7	94.0	104.5	112.2	109.5	130.1	117.6	127.5		
Wt. Of water	1.8	1.6	2.9	3.5	5.0	6.4	7.4	8.4		
Wt. Of dry soil	84.5	71.2	77.4	86.0	84.1	104.2	94.1	101.2		
Water content %	2.1%	2.2%	3.7%	4.1%	5.9%	6.1%	7.9%	8.3%		
AV.Water content %	2.2%		3.9%		6.0%		8.1%			
Dry Density	2.003		2.063		2.140		2.000			



Contractor Engineer

Consultant Engineer

CamScanner الممسوحة ضوئيا بـ

MATERIAL APPROVAL REQUEST	A.G.C	KK ENGINEERING CONSULTING OFFICE	الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)	SYSTRA SHAKER

Contractor Company	AL-AMAL CO			Designer Company				(K.K) Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number				Time			
	Eng. Muhammed Shehta			10/10/2023 (Q.T 34 REV01)				2:00			
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Sayed seif	khaled Zaki	MAR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				338	EW	CS	11	10	2023	1	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill Layer Total Quantity (5000 m³)		
Location to be Used	المشون		
Sample only	Yes	Materials Type	fill layer
Supplier Name		Data Sheet provided	
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	

Comments by: Eng. Khaled zaki (K.K)

1-Quality test Result By Third Party Lab (WEST DELTA LABORATORY GARB) Laboratory is Approved.

Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)

1-Quality test Result By Third Party Lab (WEST DELTA LABORATORY GARB) Laboratory is Approved.

2-Results report attached and acceptable with the project specifications.

3-Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Muhammed Shehta			A
QA/QC *	Eng. Sayed seif	khaled Zaki		A
GARB**	Eng. Margret Magdy			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif			AWC

22/10

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

COMIBASSAL International Controllers
Internal inspection and laboratories sector
Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Report :	908 - 6 - Center
Date :	2/12/2023

CHEMICAL ANALYSIS

General Consultant	:	SYSTRA
Consultant	:	DR/Khaled Kandil
Contractor	:	شركة الامل للمقاولات
Project	:	Electric express train
Sample	:	FERMA
Station	:	From Stored Materials
Date of Test	:	27-11-2023

Temperature : 24 °C Humidity : 50%

ANALYSIS	RESULTS	METHOD REFERENCE
ORGANIG MATTER	NEGATIVE	ASTM D 2974

LAB DIRECTOR
CH/ Mostafa Asker
Dr Amany Amin

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

MATERIAL APPROVAL REQUEST	A.G.C Ashraf Fouda & his partners	KK ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد شحيل	الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)	SYSTRA SHAKER

Contractor Company	AL-AMAL CO			Designer Company			(K.K) Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number				Time		
	Eng. Muhammed Shehta			9/10/2023 (M.A.R Q.T 34)				2:00		
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Sayed seif		MAR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				338	EW	CS	10	10	2023	1	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill Layer Total Quantity (5000 m³)		
Location to be Used	المشون		
Sample only	Yes	Materials Type	fill layer
Supplier Name		Data Sheet provided	
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	

Comments by: Eng. Khaled zaki (K.K)

-Quality test Result By Site Laboratory is Approved.

Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)

1-All tests were carried-out by AL-Amal Lab

2-Results report attached and acceptable with the project specifications.

3-Final approval is subject to above mentioned comments.

4- For Information only

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Muhammed Shehta			A
QA/QC *	Eng. Sayed seif			A
GARB**	Eng. Margret Magdy			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif			AWC

Designer

Alignment/Bridges: Culvert only

12/10

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد شحيل	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 5 From BORG ALARAB To ALHAMMAM From Station 325+400 To Station 358+000	الهيئة القومية للأنفاق

Opreating Lab	

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	10/10/2023	Code	ZONE	337+760	340+500
LOCATION	K.P 338+100	QT-34			
NAME COMPANY	ALAMAL COMPANY				

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		22174.00		gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify
(g)Mass retained	560.0	840.0	630.0	1365.0	1115.0	1970.0	1975.0			A-1-a
(g)Cumulative Retained	560.0	1400.0	2030.0	3395.0	4510.0	6480.0	8455.0		PRO	
Cumulative Retained %	2.5	6.3	9.2	15.3	20.3	29.2	38.1		WC	
Cumulative Passing %	97.5	93.7	90.8	84.7	79.7	70.8	61.9		CBR	

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
(g)Cumulative Retained	117.00	305.00	390.00					
Cumulative Retained %	23.40	61.00	78.00					
Cumulative Passing %	76.60	39.00	22.00					

C-General gradient										
(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0		12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	97.5	93.7	90.8	84.7	79.7	70.8	61.9	47.4	24.1	13.6

ATTERBERG LIMTS	(. L.L)LIQUID LIMIT	(.P.L)PLASTIC LIMIT	(.P.I)PLASTIC INDEX
	NP	NP	NP

Contractor	Consultant

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 5 From BORG ALARAB To ALHAMMAM From Station 325+400 To Station 358+000	

PROCTOR TEST

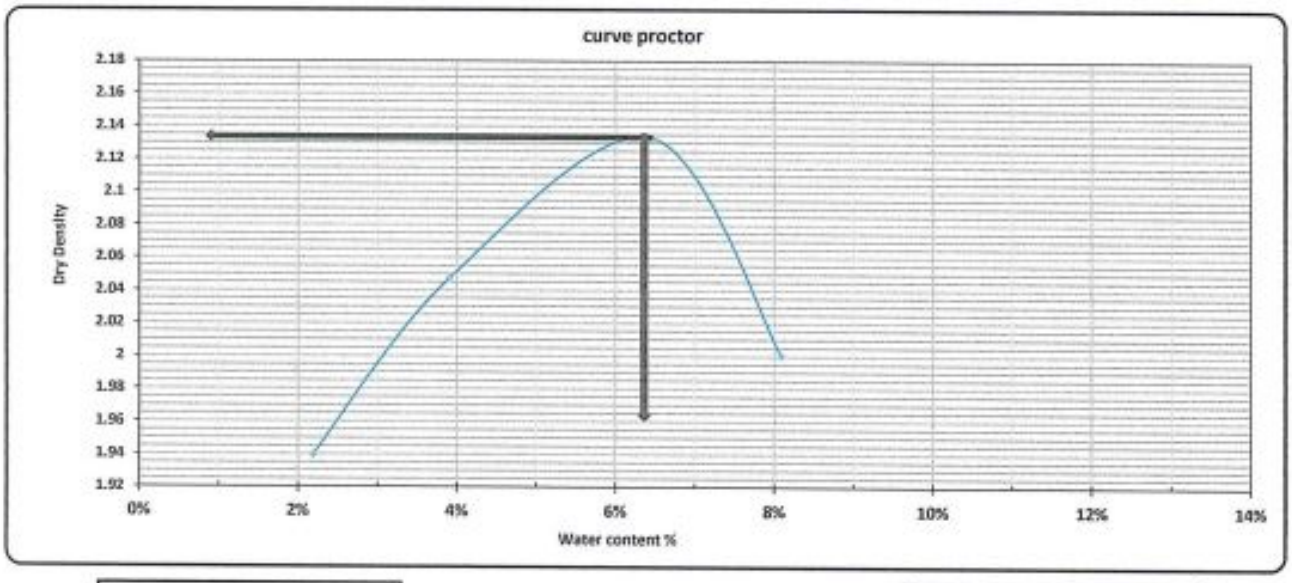
TESTING DATE:	10/10/2023	Code	ZONE	337+760	340+500
LOCATION	K.P 339+100	QT-34			
NAME COMPANY	ALAMAL COMPANY				

Weight of empty mold :	6239.0
Mold Volume:	2165.0

MAX Dry Density	2.133
Water content %	6.4

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10530.0	10845.0	11155.0	10920	
WT. WET SOIL	4291.0	4606.0	4916.0	4681.0	
Wt. Density	1.982	2.127	2.271	2.162	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	25.22	22.8	27.09	26.19	25.37	25.9	23.55	26.32		
Wt. Of wet soil & tare	111.5	95.6	107.4	115.7	114.5	136.5	125.0	135.9		
Wt. Of dry soil & tare	109.7	94.0	104.5	112.2	109.1	129.8	117.6	127.5		
Wt. Of water	1.8	1.6	2.9	3.5	5.4	6.7	7.4	8.4		
Wt. Of dry soil	84.5	71.2	77.4	86.0	83.7	103.9	94.1	101.2		
Water content %	2.1%	2.2%	3.7%	4.1%	6.4%	6.4%	7.9%	8.3%		
AV.Water content %	2.2%		3.9%		6.4%		8.1%			
Dry Density	1.940		2.047		2.133		2.000			



Contractor

Consultant

11 / 10 / 2023

MATERIAL APPROVAL REQUEST	A.G.C	KK Engineering Consulting Office	الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)	SYSTRA	SHAKER

Contractor Company	AL-AMAL CO	شركة الأمل للمقاولات مشروع القطار السريع		Designer Company				(K.K) Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number				Time			
	Eng. Muhammed Shehta			11/9/2023 (Q.T P.S.G 01 REV01)				2:00			
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Sayed seif		MAR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				338	EW	CS	12	9	2023	1	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill Layer Total Quantity (5000 m³)		
Location to be Used	المشون		
Sample only	Yes	Materials Type	
Supplier Name		Data Sheet provided	
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	

Comments by: Eng. Khaled zaki (K.K)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-Quality test Result By Third Party Lab (WEST DELTA LABORATORY GARB) Laboratory is Approved. 5- Chemical test Done and attached 2023 02/12	1-Quality test Result By Third Party Lab (WEST DELTA LABORATORY GARB) Laboratory is Approved. 2-Results report attached and acceptable with the project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments. 4- Remain Chemical Test

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Muhammed Shehta			A
QA/QC *	Eng. Sayed seif			
GARB**	Eng. Margret Magdy			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif for		17-9-2023	AWC

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

W D L
WEST DELTA LABORATORY

الهيئة العامة للطرق والكبارى
منطقة غرب الدلتا ـ وزارة النقل
ت: ٠٣/٤٢٩٨٦٣١ ـ فاكس ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠

تاريخ الاستلام:	١٢ سبتمبر ٢٠٢٣	الذى أحضر العينات:	استشارى المشروع
رقم التقريـــر :	٠١/٠١/٢١٦٧	الشركة المنفذة :-	الامل للمقاولات
تاريخ التقريـــر :	١٧ سبتمبر ٢٠٢٣	المشروع:	القطار السريع ـ القطاع الخامس
المـــوقـــع:	تشوينات	القـائـم بـالاختبار:	م/عبد الله عبد المحسن
		بيـان العينـــات:.	subgrade

أ- التحليـل المنخلى للمـواد الغليظـة والمـواد الرفيعـة طبقا لطريقة الأشتو رقم (T٢٧-T١١)) :-

المهزة	وزن المحجوز	نسبة المحجوز لكل مهزة%	نسبة المحجوز التراكمي%	نسبة المار %		
٣	٠	٠.٠	٠.٠	١٠٠.٠	٧٥	٩٩
٢ ١/٢"	٠	٠.٠	٠.٠	١٠٠.٠	—	—
٢"	٠	٠.٠	٠.٠	١٠٠.٠	—	—
١ ١/٢ "	٤٧٠٠	١٠.٧	١٠.٧	٨٩.٣	٥٠	٩٠
١"	١٠٣٠٠	٢٣.٤	٣٤.١	٦٥.٩	—	—
٣/٤"	٦٤٠٠	١٤.٥	٤٨.٦	٥١.٤	٢٠	٧٥
١/٢"	٥٠٠٠	١١.٤	٦٠.٠	٤٠.٠	—	—
٣/٨"	٢٨٠٠	٦.٤	٦٦.٤	٣٣.٦	١٥	٦٠
رقم ٤	٤٣٠٠	٩.٨	٧٦.١	٢٣.٩	—	—
الناعم	١٠٥٠٠	٢٣.٩	١٠٠.٠			
رقم ١٠	١٢٤	٢٤.٨		١٧.٩	٠	٣٥
رقم ٤٠	٢٧٩	٥٥.٨		١٠.٥	—	—
رقم ٢٠٠	٣٩٠	٧٨		٥.٣	٠	١٢
حد السيوله		مجال اللدونه				
حد اللدونه						

ملاحظات:-
- العينة لاتمثل الا نفسها
- العينة مسئولية الذى أحضرها
- الخصم: ١١٨٥.٠٠ جنيه

ب- تحديد الفاقد للمواد الصلبة الغليظة بجهاز لوس انجلوس طبقا لطريقة الأشتو رقم (T٩٦-٧٧) :-

بعد ٥٠٠ لفة بعد الغسيل	٢١.٠	لاتزيدعن ٣٠%

ب- ايجاد الوزن النوعي والامتصاص للمواد الصلبة الغليظة طبقا لطريقة الاشتو رقم (T ٨٥-٧٧) :-

أ-الوزن بالجم للعينة الجافة في الهواء	٢٤٨٩	بعد الأختبار	٢٥٠٠ قبل الأختبار
ب-الوزن بالجم للعينة المشبعة الجافة السطح في الهواء			٢٥٣٠
ج-الوزن بالجم للعينة الشبعة في المـــاء			١٥٤٠

الوزن النوعي الكلي جم	٢.٥١٤
الوزن النوعي المشبع جم	٢.٥٥٦
الوزن النوعي الظاهري جم	٢.٦٢٣
الامتصـــــاص %	١.٦
النقـــت في المـاء%	٠.٤

مدير المعامل

مديـــر عام المشروعات

رئيس الإدارة المركزية لمنطقة غرب الدلتا

عميد مهندس"
هانى محمد محمود طه

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية
غرب الدلتا - قسم المعامل
تاريخ

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

W.D.L
WEST DELTA LABORATORY

مصلحة المعامل والمختبرات
وزارة النقل ـ الهيئة العامة للطرق والكبارى
منطقة غرب الدلتا ـ المنطقة الخامسة
(الأسكندرية ـ مطروح)
ت: ٠٣/٤٢٩٨٦٣١ ـ فاكس ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠

تاريخ الاستلام:	١٢ سبتمبر ٢٠٢٢	الشركة المنفذة :-	الامل للمقاولات
رقم التقرير :	٠١/٠٢/٢١٦٧	المشروع:	القطار السريع ـ القطاع الخامس
تاريخ التقرير :	١٧ سبتمبر ٢٠٢٢	القائم بالاختبار:	م/عبد الله عبد المحسن
الموقع:	تشوينات	بيان العينات:	subgrade

the moisture - density relations of soils using AASHTO designation (T١٨٠-٧٤)
أختبار تحديد العلاقة بين كثافة التربة ونسبة الرطوبة معمليا (البروكتور المعدل) (T١٨٠-٧٤)

الحسابات / رقم المحاولة	١		٢		٣		٤			
ا-وزن القالب +العينة مضغوطة (جم)	٩٥٨٠		٩٧٦٠		٩٩٤٠		٩٨٦٠			
ب-وزن القالب فارغ (جم)	٥١٠٣		٥١٠٣		٥١٠٣		٥١٠٣			
ج-وزن العينة مضغوطة (أ-ب) (جم)	٤٤٧٧		٤٦٥٧		٤٨٣٧		٤٧٥٧			
د- حجم القالب(سم٣)	٢١٩٣		٢١٩٣		٢١٩٣		٢١٩٣			
هـ - الكثافة الرطبة (جم/سم٣)	٢.٠٤		٢.١٢		٢.٢١		٢.١٧			
و- رقم الجفنة	١٤	١٩	٣٧	١٠	٥	٥٣	١١	٢٨		
ز- وزن العينة رطبة + الجفنة "جم"	٢١٤.٥	٢٠٣.٨	٢٢٩.٥	٢١٦.٨	٢٢٤.١	١٩٦.٥	٢١٩.٥	٢٠١.٤		
ح- وزن العينة جافة +الجفنة "جم"	٢١١.٥	٢٠٠.٦	٢٢٣.٥	٢١٠.٧	٢١٥.٤	١٩٠.٨	٢٠٧	١٩١.٥		
ط-وزن الجفنة "جم"	٦٨.٦	٥٥	٨٦.٦	٧٤.٨	٧٦.٨	١٠٠.٩	٥٠.١	٦٥.٧		
ك- وزن الماء (ز-ح)"جم"	٣	٣.٢	٦	٦.١	٨.٧	٥.٧	١٢.٥	٩.٩		
ل-وزن العينة جافة (ح-ط) "جم"	١٤٢.٩	١٤٥.٦	١٣٦.٩	١٣٥.٩	١٣٨.٦	٨٩.٩	١٥٦.٩	١٢٥.٨		
م- نسبة الرطوبة (ك/ل)*١٠٠	٢.١٠	٢.٢٠	٤.٣٨	٤.٤٩	٦.٢٨	٦.٣٤	٧.٩٧	٧.٨٧		
ن - متوسط نسبة الرطوبة	٢.١٥		٤.٤٤		٦.٣١		٧.٩٢			
س- الكثافة الجافة (هـ/(١٠٠+ن))*١٠٠	٢.٠٠		٢.٠٣		٢.٠٧		٢.٠١			

Chart Title
Series١
٢.٠٧
٢.٠٣
٢.٠٠
٢.٠١
٢.٠٠
٢.٠٠
٢.٠٠

W D L
WEST DELTA LABORATORY

النقل ـ الهيئة العامة للطرق والكباري ـ
ة غرب الدلتا ـ المنطقة الخامسة
(الأسكندرية ـ مطروح)
٥// L// (٧/٧/١)١

هاتف : ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠ ت:٣/٤٢٩٨٦٣١

تاريخ الاستلام:	١٢ سبتمبر ٢٠٢٢	الشركة المنفذة :-	الامل للمقاولات
رقم التقريـــر :	٠١/٠٣/٢١٦٧	المشروع:	القطار السريع ـ القطاع الخامس
تاريخ التقريـــر :	١٧ سبتمبر ٢٠٢٢	القـائم بالاختبار:	م/عبد الله عبد المحسن
المـــوقـــع:	تشوينات	بيـان العينـات:-	subgrade

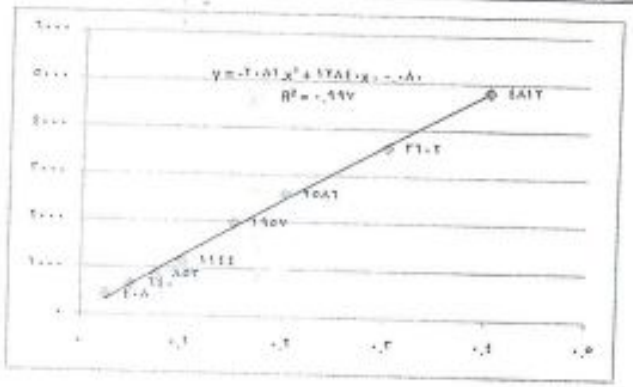
THE CALIFORNIA BEARING RATIO AASHTO DESIGNATION (T ١٩٣-٧٢)

حساب نسبة الرطوبة	قبل الغمر		حساب الكثافة الجافة	قبل الغمر
رقم العلبة	٢	٢٦	رقم القالب	٠
وزن العينة رطبة (الجفلة)	١٩٣.٤	٢٢٤.٧	أ-وزن القالب +العينة مضغوطة	٩٧٥٠
ب-وزن العينة جافة + الجفلة	١٨٦.١	٢١٥.٦	ب-وزن القالب فارغ	٥٠٤٦
ج- وزن الجفلة	٧٩.٤	٨٤.١	ج-وزن العينة رطبة مضغوطة أ-ب	٤٧٠٤
د-وزن الماء أ-ب	٧.٣	٩.١	د-حجم العينة مضغوطة سم٣	٢١٢١
هـ- وزن العينة جافة ب - ج	١٠٦.٧	١٣١.٥	هـ-الكثافة الرطبة جـ/د جم/سم٣	٢.٢١٧٨٢
و- نسبة الرطوبة د/هـ*١٠٠	٦.٨	٦.٩	ن -نسبة الرطوبة	٦.٩
ه	٦.٩		ش-الكثافة الجافة هـ/١+ن	٢.٠٨

مقدار التصحيح= -١١٧.٥

الاختراق بالبوصة	٠.٠٢٥	٠.٠٥	٠.٠٧٥	٠.١	٠.١٥	٠.٢	٠.٣	٠.٤
الحمل	٤٠٨	٦٤٠	٨٥٣	١١٤٤	١٩٥٧	٢٥٨٦	٣٦٠٢	٤٨١٢

قيمة C.B.R



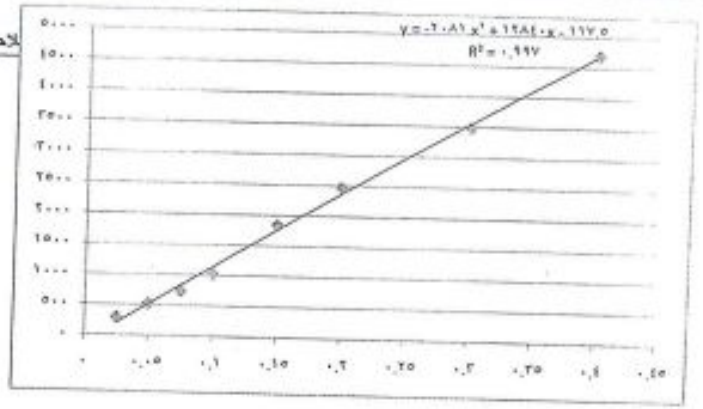
C.B.R = ٥٥

الاختراق بالبوصة	٠.٠٢٥	٠.٠٥	٠.٠٧٥	٠.١	٠.١٥	٠.٢	٠.٣	٠.٤
القراءة	٣٠	٥٤	٧٦	١٠٦	١٩٠	٢٥٥	٣٦٠	٤٨٥
الحمل	٢٩٠	٥٢٣	٧٣٦	١٠٢٦	١٨٣٩	٢٤٦٨	٣٤٨٥	٤٦٩٥

لايقل عن ٣٠%

القائم بالأختبار

الملاحظات:-
- العينة لاتمثل الا نفسها
- العينة مستولية الذى أحضرها
- الخصم: ٥٠٠,٠٠ جنيه



مدير عام المشروعات

مدير المعامل

رئيس الادارة المركزيـــة
منطقـــة غـــرب الدالتـــا - بالاسكندريـــة
عميد مهندس / "
هانى محمد محمود طه

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
غرب الدلتا
تاريخ

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

COMIBASSAL International Controllers
Internal inspection and laboratories sector
Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Report :	908 - 3 - Center
Date :	2/12/2023

CHEMICAL ANALYSIS

General Consultant	:	SYSTRA
Consultant	:	DR/Khaled Kandil
Contractor	:	شركة الامل للمقاولات
Project	:	Electric express train
Sample	:	Prepared Sub Grade
Station	:	From Stored Materials
Date of Test	:	28-11-2023

Temperature : 24 °C Humidity : 50%

ANALYSIS	RESULTS	METHOD REFERENCE
CHLORIDE	0.0018%	
SULPHATE	0.0061%	ASTM D 2974
ORGANIG MATTER	NEGATIVE	

LAB DIRECTOR
CH/ Mostafa Asker
Ra Amny Amin

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

MATERIAL APPROVAL REQUEST	A.G.C Amar Hasan & his partners	ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد مندوق	الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)	SYSTRA SHAKER

Contractor Company	AL-AMAL CO			Designer Company				(K.K) Engineering Consulting Office				
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number				Time				
	Eng. Muhammed Hussein			09-09-23				15:00				
				Q.T P.S.G-01								
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Saied Saif		MAR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM	
				338	EW	CS	10	9	2023	3		

شركة الأمل للمقاولات
مشروع القطار السريع

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
	Work Activity		
	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill Layer Total Quantity (5000 m³)		
Location to be Used	المشون		
Sample only	Yes	Materials Type	
Supplier Name		Data Sheet provided	
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	

Comments by: Eng. Saied Saif (k.k)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-Quality test Result By Site Laboratory is Approved.	1-All tests were carried-out by Contractor Lab (Al-Amal Lab) 2-Results report attached and acceptable with the project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments. 4-for information only

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Muhammed Shehta			A
QA/QC *	Eng. Saied Saif			
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	for	10-9-2023	AWC

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 5 From BORG ALARAB To ALHAMMAM From Station 325+400 To Station 358+000	

Opreating Lab

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

STING DATE:	10/09/2023	Code	ZONE	337+760	340+500
CATION	K.P 338+100	QT-1			
ME COMPANY	ALAMAL COMPANY				

Visual inspection test .....

.....

Gradient test

gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT (g)		14530.00		gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify
Mass retained (g)	0.0	551.0	3176.0	803.0	1688.0	999.0	2786.0			A-1-a
Cumulative Retained (g)	0.0	551.0	3727.0	4530.0	6218.0	7217.0	10003.0		PRO	
Cumulative Retained %	0.0	3.8	25.7	31.2	42.8	49.7	68.8		WC	
Cumulative Passing %	100.0	96.2	74.3	68.8	57.2	50.3	31.2		CBR	

-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	160.00	314.00	432.00					
Cumulative Retained %	32.00	62.80	86.40					
Cumulative Passing %	68.00	37.20	13.60					

-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	96.2	74.3	68.8	57.2	50.3	31.2	21.2	11.6	4.2

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N-P	N-p	N-p

Contractor

Consultant

	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 5 From BORG ALARAB To ALHAMMAM From Station 325+400 To Station 358+000	

PROCTOR TEST

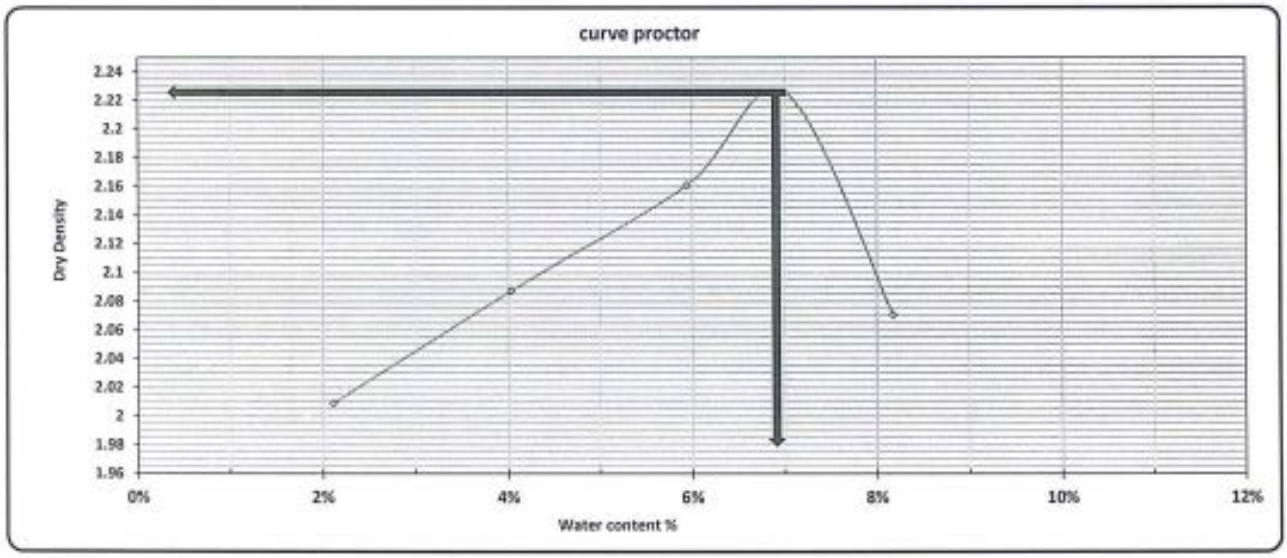
TESTING DATE:	19/9/2023	Code	ZONE	337+760	340+500
LOCATION	K.P338+100	QT-1			
NAME COMPANY	ALAMAL COMPANY				

Weight of empty mold :	6239.0
Mold Volume:	2165.0

MAX Dry Density	2.225
Water content %	7

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10680.0	10940.0	11195.0	11395	11205
WT. WET SOIL	4441.0	4701.0	4956.0	5156.0	4849.0
Wt. Density	2.051	2.171	2.289	2.382	2.240

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tare wt.	25.66	26.25	26.3	25.36	26.43	25.74	26.22	25.92	22.82	26.32
Wt. Of wet soil & tare	140.6	113.6	118.5	125.6	158.1	159.8	155.1	160.0	125.0	135.9
Wt. Of dry soil & tare	138.1	111.8	115.0	121.6	150.8	152.2	146.6	151.2	117.3	127.6
Wt. Of water	2.4	1.8	3.5	4.0	7.3	7.6	8.5	8.8	7.7	8.3
Wt. Of dry soil	112.5	85.6	88.7	96.2	124.4	126.5	120.4	125.3	94.5	101.3
Water content %	2.2%	2.0%	3.9%	4.2%	5.9%	6.0%	7.0%	7.0%	8.1%	8.2%
AV.Water content %	2.1%		4.0%		5.9%		7.0%		8.2%	
Dry Density	2.009		2.087		2.161		2.225		2.071	



Contractor Engineer

Consultant Engineer

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

MATERIAL APPROVAL REQUEST	A.G.C	KK Engineering Consulting Office	الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)	SYSTRA	SHAKER

Contractor Company	AL-AMAL CO			Designer Company				(K.K) Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number				Time			
	Eng. Muhammed Shehta			1/10/2023 (Q.T psg 2 REV01)				2:00			
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Sayed seif		MAR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				338	EW	CS	2	10	2023	1	0

شركة الأمل للمقاولات
مشروع الفطار السريع

CODE 1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE 2	Work Activity		
CODE 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill Layer Total Quantity (5000 m³)		
Location to be Used	المشون		
Sample only	Yes	Materials Type	Prepared Sub-Greade
Supplier Name		Data Sheet provided	
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	

Comments by: Eng. Khaled zaki (K.K)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-Quality test Result By Third Party Lab (WEST DELTA LABORATORY GARB) Laboratory is Approved.	1-Quality test Result By Third Party Lab (WEST DELTA LABORATORY GARB) Laboratory is Approved.
	2-Results report attached and acceptable with the project specifications.
	3-Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Muhammed Shehta			A
QA/QC *	Eng. Sayed seif			A
GARB**	Eng. Margret Magdy			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif for		8-10-2023	AWC

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

W D L
WEST DELTA LABORATORY

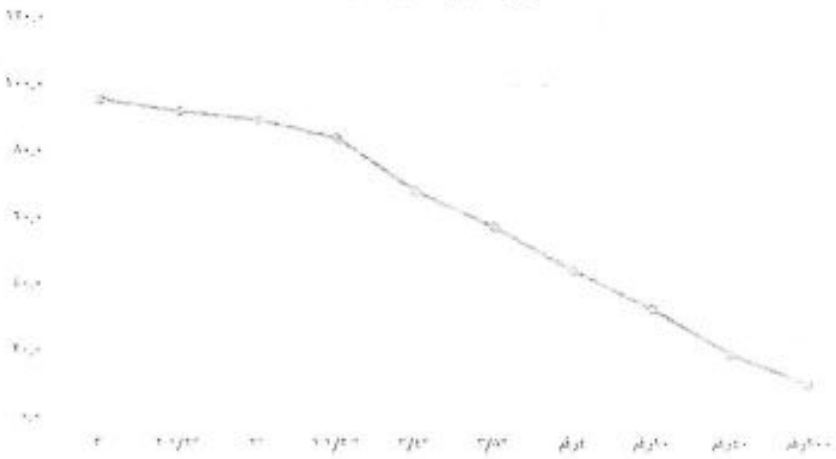
الهيئة العامة للطرق والكباري
منطقة غرب الدلتا ـ وزارة النقل
ت:٠٣/٤٢٩٨٦٣١ ـ فاكس ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠

تاريخ الاستلام:	٠٢ فبراير ٢٠٢٣	الذى أحضر العينات:	استشارى المشروع
رقم التقريـــر :	٠١/٠١/٢٢٨٣	الشركة المنفذة :ـ	الامل للمقاولات
تاريخ التقريـــر :	٠٨ فبراير ٢٠٢٣	المشروع:	القطار السريع ـ القطاع الخامس
المـــرفـــع:	تشوينات	القائم بالاختبار:	م/عبد الله عبد المحسن
		بيـان العينـات:	subgrade

أ- التحليـل المنخلى للمـواد الخليطـة والمـواد الرفيعـة طبقا لطريقة الاشتو رقم (T٢٧-T١١) :-

المهزة	وزن المحجوز	نسبة المحجوز لكل مهزة%	نسبة المحجوز التراكمى%	نسبة المار %		
٣	١٨٠٠	٤.٤	٤.٤	٩٥.٦	٧٥	٩٩
٢ ١/٢"	١٤٥٠	٣.٥	٨.٠	٩٢.٠	ـــــ	ـــــ
٢"	١٠٠٠	٢.٤	١٠.٤	٨٩.٦	ـــــ	ـــــ
١ ١/٢"	٢٣٠٠	٥.٦	١٦.٠	٨٤.٠	٥٠	٩٠
١"	٢٠٠٠	٤.٩	٢٠.٩	٧٩.١	ـــــ	ـــــ
٣/٤"	٤٥٠٠	١١.٠	٣١.٩	٦٨.١	٢٠	٧٥
١/٢"	٢٤٠٠	٥.٩	٣٧.٨	٦٢.٢	ـــــ	ـــــ
٣/٨"	٢٠٠٠	٤.٩	٤٢.٧	٥٧.٣	١٥	٦٠
رقم ٤	٥٤٠٠	١٣.٢	٥٥.٩	٤٤.١	ـــــ	ـــــ
الناعم	١٨٠٠٠	٤٤.١	١٠٠.٠			
رقم ١٠	١٣٠	٢٦		٣٢.٦	٠	٣٥
رقم ٤٠	٢٨٥	٥٧		١٨.٩	ـــــ	ـــــ
رقم ٢٠٠	٣٩٠	٧٨		٩.٧	٠	١٢
حد السيولة			مجال اللدونة			
حد اللدونة						

التدرج الحبيبى للمواد الخليطة



ملاحظات:ـ

- العينة لاتمثل الا نفسها
- العينة مسئولية الذى أحضرها
- الخصم: ١١٨٥.٠٠ جنية
- يجب استبعاد المحجوز على ماأكبر من المحجوز على مهزة "٣" حيث انها احجار تتعدى "٥".

ب- تحديد الفائد للمواد الصلبة الخليطة بجهاز لوس انجلوس طبقا لطريقة الاشتو رقم (T٩٦-٧٧) :-

بعد ٥٠٠ لفة بعد الغسيل	٢٢.٥	لاتزيدعن ٣٠%

ب- ايجاد الوزن النوعي والامتصاص للمواد الصلبة الخليطة طبقا لطريقة الاشتو رقم (T ٨٥-٧٧) :-

أ-الوزن بالجم للعينة الجافة في الهواء	٢٤٩٠	بعد الاختبار	٢٥٠٠ قبل الاختبار
ب-الوزن بالجم للعينة المشبعة الجافة السطح في الهواء			٢٥٢٢
ج-الوزن بالجم للعينة المشبعة في الماء			١٥٤١

الوزن النوعي الكلي جم	٢.٥١٣
الوزن النوعي المشبع جم	٢.٥٥٥
الوزن النوعي الظاهري جم	٢.٦٢٤
الامتصاص %	١.٧
التلشت في الماء%	٠.٤

مدير المعامل

مدير عام المشروعات

رئيس الإدارة المركزية لمنطقة غرب الدلتا
عبد مهندس"
هانى محمد محمود نافع

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

W.D.L.
WEST DELTA LABORATORY

وزارة النقل ـ الهيئة العامة للطرق والكباري
منطقة غرب الدلتا ـ المنطقة الخامسة
(الإسكندرية ـ مطروح)
ش: ٠٣/٤٩٦٨٦٣١ ـ فاكس ٠٣/٤٢٩٢٩٠٠

تاريخ الاستلام:	٠٢ أكتوبر ٢٠٢٢	الشركة المنفذة :	الأمل للمقاولات
رقم التقرير :	٠١/٠٢/٢٤٨٢	المشروع:	الطرق السريع ـ القطاع الخامس
تاريخ التقرير :	٠٨ أكتوبر ٢٠٢٢	المتسلم بالاختبار:	م/عبد الله عبد المحسن
الموقع:	كشوبات	بيان العينات:	subgrade

the moisture - density relations of soils using AASHTO designation (T١٨٠-٧٤)
اختبار تحديد العلاقة بين كثافة التربة ونسبة الرطوبة معمليا (البروكتور المعدل) (T١٨٠-٧٤)

الحسابات / رقم التجربة	١		٢		٣		٤				
أ-وزن القالب + العينة مضغوطة (جم)	٩٥٩٥		٩٨٤٠		١٠٠٤٠		٩٩٢٠				
ب-وزن القالب فارغ (جم)	٥١٠٣		٥١٠٣		٥١٠٣		٥١٠٣				
ج-وزن العينة مضغوطة (أ-ب) (جم)	٤٤٩٢		٤٧٣٧		٤٩٢٧		٤٨١٧				
د- حجم القالب(سم٣)	٢١٩٢		٢١٩٣		٢١٩٣		٢١٩٣				
هـ- الكثافة الرطبة (جم/سم٣)	٢,٠٥		٢,١٦		٢,٢٥		٢,٢٠				
و- رقم الجفنة	٥	٨	٢٤	١١	١٩	٢	٣٢	٥٣			
ز- وزن العينة رطبة + الجفنة "جم"	٢٠٤,١	١٩٥,١	٤٣٣,١	٤١٥,٤	١٩٣,٧	٢٠٧,٤	٢٣١	١٨٨,٦			
ح- وزن العينة جافة +الجافة "جم"	٢٠١,٤	١٩٣,١	٤٢٧,٨	٤٢٨,٥	١٨٤,٩	٢٠٠,١	٢٢٠,١	١٨٢,٥			
ط-وزن الجفنة "جم"	٧٦,٨	٨٢,١	٨٠,٢	٥٠,١	٥٥	٧٩,٤	٦٨,٤	١٠٠,٩			
ك- وزن الماء (ز-ح)"جم"	٢,٧	٢,٣	٥,٣	٦,٧	٧,٩	٧,٣	١٠,٩	٦,١			
ل-وزن العينة جافة (ح-ط) "جم"	١٢٤,٦	١١١	١٤٧,٩	١٨٨,٤	١٢٩,١	١٢٠,٧	١٥١,٧	٨١,٦			
م- نسبة الرطوبة (ك/ل)*١٠٠	٢,١٧	٢,٠٧	٣,٥٤	٣,٥٦	٦,٠٨	٦,٠٥	٧,١٩	٧,٤٨			
ن - متوسط نسبة الرطوبة	٢,١٢		٣,٥٧		٦,٩٢		٧,٣٣				
س- الكثافة الجافة (هـ/(١٠٠+ن))*١٠٠	٢,٠١		٢,٠٩		٢,١٣		٢,٠٥				

Chart Title
Series1

الحد كثافة جافة	٢,١٣
نسبة الرطوبة الوصول/%	٦,٢٠

ملاحظات:
- العينة لا تحتمل الا تانسها
- التربة مسحوقة التي تحضيرها
- الخصم: ١٥٠,٠٠ جنيه

اعداد التقارير:
القائم بالاختبار

مدير المعمل

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية
"مهندس /"
هاني محمد محمود طه

مدير عام المعامل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

W D L
WEST DELTA LABORATORY

وزارة النقل ـ الهيئة العامة للطرق والكباري :
منطقة غرب الدلتا ـ المنطقة الخامسة
(الإسكندرية ـ مطروح)

فاكس : ٠٣/٤٦٩٢٢٠٠ ت ٧/٤٦٨٦٢٤

تاريخ الاستلام:	٠٢ أكتوبر ٢٠٢٢	الشركة المنفذة :-	الأمل للمقاولات
رقم التقرير :	٠١/٠٣/٢٢٥٣	المشروع:	القطار السريع ـ القطاع الخامس
تاريخ التقرير :	٠٨ أكتوبر ٢٠٢٢	القائم بالاختبار:	م/عبد الله عبد المحسن
الموقع:	تلويفات	بيان العينات:	subgrade

THE CALIFORNIA BEARING RATIO AASHTO DESIGNATION (T ١٩٣-٧٧)

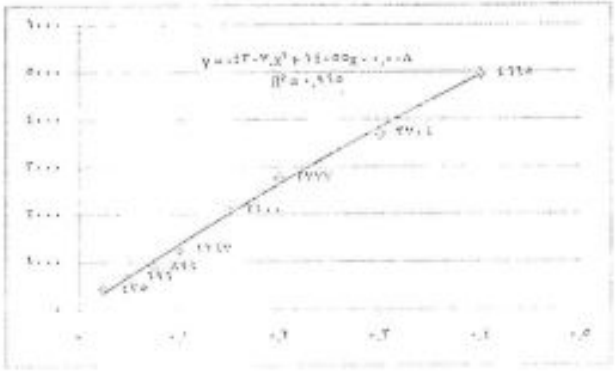
حساب قيمة الرطوبة	قبل الغمر		حساب الكثافة الجافة	قبل الغمر
رقم الجفنة	٦	٣٩	رقم القالب	٠
وزن العينة رطبة (الجفنة)	٤٠٥,٨	١٩٨,٢	أ-وزن القالب +العينة مضغوطة	٨٦٥٠
ب-وزن العينة جافة + الجفنة	١٩٨,٨	١٩٠,١	ب-وزن القالب فارغ	٤٠٧١
ج- وزن الجفنة	٨٦,٢	٦١,٢	ج-وزن العينة رطبة مضغوطة ك	٤٥٧٩
د-وزن الماء أب	٧	٨,١	د-حجم العينة مضغوطة سم٣	٢٠٢٥
هـ- وزن العينة جافة ب - ج	١١٢,٦	١٢٨,٩	هـ-الكثافة الرطبة جـ جم/سم٣	٢,٢٦١٢٣
و- نسبة الرطوبة د/هـ×١٠٠	٦,٢	٦,٣	و- نسبة الرطوبة	٦,٣
٥	٦,٣		ز-الكثافة الجافة هـ/(١+و)	٢,١٢

مقدار التصحيح= -١٢٤,٨

الانكماش بالبوصة	٠,٠٢٥	٠,٠٥	٠,٠٧٥	٠,١	٠,١٥	٠,٢	٠,٣	٠,٤
الحمل	٤٣٥	٦٤٦	٨٩٩	١٢٩٧	٢١٠٠	٢٧٧٧	٣٧٠٦	٤٩٦٥

الحمل بعد التصحيح

قيمة C.B.R

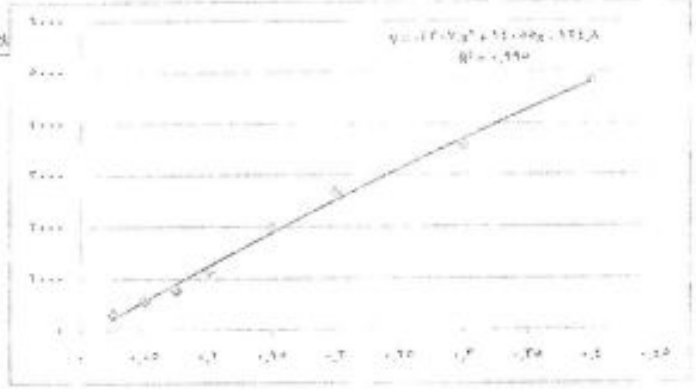


C.B.R = ٥٩ %

الانكماش بالبوصة	٠,٠٢٥	٠,٠٥	٠,٠٧٥	٠,١	٠,١٥	٠,٢	٠,٣	٠,٤
القراءة	٣٢	٥٦	٨٠	١١٨	٢٠٤	٢٧٤	٣٧٠	٥٠٠
الحمل	٣٦٠	٥٧١	٧٧٤	١١٤٩	١٩٧٥	٢٦٥٢	٣٥٨٢	٤٨٤٠

الباقي عن ٣٠٪

القائم بالاختبار



الملاحظات:-
- العينة لاتمثل الا نفسها
- العينة مسئولية الذى أحضرها
- الخصم: ٥٠٠,٠٠ جنيه

مدير المعامل

مدير عام المشروعات

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا بالاسكندرية
صيد مهندس / "
هانى محمد محمود طه

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
فرع
قسم الاختبارات
تاريخ

MATERIAL APPROVAL REQUEST	A.G.C	KK ENGINEERING CONSULTING OFFICE	الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)		SYSTRA SHAKER

Contractor Company	AL-AMAL CO			Designer Company		(K.K) Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number			Time		
	Eng. Muhammed Shehta			24/9/2023 (M.A.R Q.T 02)			2:00		
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Sayed seif		MAR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				338	EW	CS	25	9	2023	1	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
	Work Activity		
	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill Layer Total Quantity (5000 m³)		
Location to be Used	المشون		
Sample only	Yes	Materials Type	P. SUB - Grade
Supplier Name		Data Sheet provided	
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	

Comments by: Eng. Khaled zaki (K.K)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-Quality test Result By Site Laboratory is Approved.	1-All tests were carried-out by AL-Amal Lab 2-Results report attached and acceptable with the project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments. 4- For information only

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Muhammed Shehta			A
QA/QC *	Eng. Sayed seif			
GARB**	Eng. Margret Magdy			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif for		25-9-2023	AWC

Designer

* Alignment/Bridges: Culvert only

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

W.D.L
WEST DELTA LABORATORY

المصلحة العامة للمعامل

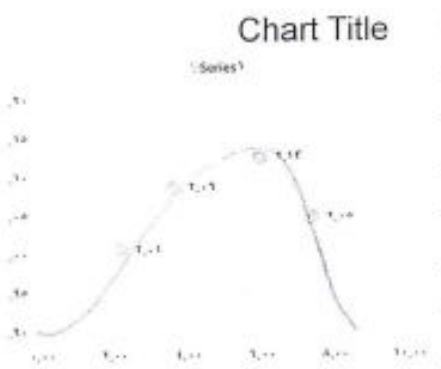
وزارة النقل ـ الهيئة العامة للطرق والكباري
منطقة غرب الدلتا ـ المنطقة الخامسة
(الأسكندرية ـ مطروح)
ت: ٠٣/٤٢٩٨٦٣١ ـ فاكس ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠

تاريخ الاستلام: ٠١ اغسطس ٢٠٢٢
رقم التقرير : ٠١/٠٢/٢٢٨٣
تاريخ التقرير : ٠١ اغسطس ٢٠٢٢
الموقع: تشوينات

الشركة المنفذة :- الامل للمقاولات
المشروع: القطار السريع ـ القطاع الخامس
القائم بالاختبار: م/عبد الله عبد المحسن
بيان العينات: subgrade

the moisture - density relations of soils using AASHTO designation (T١٨٠-٧٤)
اختبار تحديد العلاقة بين كثافة التربة ونسبة الرطوبة معمليا (البروكتور المعدل) (T١٨٠-٧٤)

الحسابات / رقم المحاولة	١		٢		٣		٤					
أ-وزن القالب +العينة مضغوطة (جم)	٩٥٩٥		٩٨٤٠		١٠٠٤٠		٩٩٢٠					
ب-وزن القالب فارغ (جم)	٥٦٠٣		٥٦٠٣		٥٦٠٣		٥٦٠٣					
ج-وزن العينة مضغوطة (أ-ب) (جم)	٤٤٩٢		٤٧٣٧		٤٩٣٧		٤٨١٧					
د- حجم القالب(سم٣)	٢١٩٣		٢١٩٣		٢١٩٣		٢١٩٣					
هـ - الكثافة الرطبة (جم/سم٣)	٢,٠٥		٢,١٦		٢,١٥		٢,٢٠					
و- رقم الجفنة	٥	٨	٢٤	١١	١٩	٢	٣٢	٥٣				
ز- وزن العينة رطبة + الجفنة "جم"	٢٠٤,١	١٩٥,٤	٢٣٣,١	٢٤٥,٢	١٩٣,٧	٢٠٧,٤	٢٣١	١٨٨,٦				
ح- وزن العينة جافة +الجفنة "جم"	٢٠١,٤	١٩٣,١	٢٢٧,٨	٢٣٨,٥	١٨٦,١	٢٠٠,١	٢٢٠,١	١٨٤,٥				
ط-وزن الجفنة "جم"	٧٦,٨	٨٢,١	٨٠,٢	٥٠,١	٥٥	٧٩,٤	٦٨,٤	١٠٠,٩				
ك- وزن الماء (ز-ح)"جم"	٢,٧	٢,٢	٥,٣	٦,٧	٧,٦	٧,٣	١٠,٩	٦,١				
ل-وزن العينة جافة (ح-ط) "جم"	١٢٤,٦	١١١	١٤٧,٦	١٨٨,٤	١٣١,١	١٢٠,٧	١٥١,٧	٨١,٦				
م- نسبة الرطوبة (ك/ل)*١٠٠	٢,١٧	٢,٠٧	٣,٥٩	٣,٥٦	٥,٨٠	٦,٠٥	٧,١٩	٧,٤٨				
ن - متوسط نسبة الرطوبة	٢,١٢		٣,٥٧		٥,٩٢		٧,٣٣					
س- الكثافة الجافة (د/(١٠٠+ن))*١٠٠	٢,٠١		٢,٠٩		٢,١٣		٢,٠٥					



اقصى كثافه جافه	٢,١٣
نسبة المياه الوصوليه%	٦,٢٠

ملاحظات:-
- العينة لاتمثل الا نفسها
- العينة مسئولية الذى أحضرها
- الخصم: ٤٥٠,٠٠ جنيه

إعداد التقرير:
القائم بالأختبار

مدير المعامل

رئيس الادارة المركزية
لمنطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية
عبد الهادى /
هانى محمد محمود طه

مدير عام المعامل

الهيئة العامة للطرق والكباري
غرب الدلتا

W D L
WEST DELTA LABORATORY

وزارة النقل ـ الهيئة العامة للطرق والكبارى .
منطقة غرب الدلتا ـ المنطقة الخامسة
(الأسكندرية ـ مطروح)

فاكس : ٠٣/٤٩٢٢٠٠٠ ت: ٠٣/٤٩٨٦٣١

تاريخ الاستلام: ٠٢ أكتوبر ٢٠٢٣ — الشركة المنفذة :- الامل للمقاولات
رقم التقريـــر : ٠١/٠٣/٢٢٨٢ — المشروع: القطار السريع ـ القطاع الخامس
تاريخ التقريـــر : ٠٨ أكتوبر ٢٠٢٣ — القـائم بالاختبار: م/عبد الله عبد المحسن
المـــوقـــع: تشوينات — بيـان العينـــات:- subgrade

الحمل بعد التصحيح

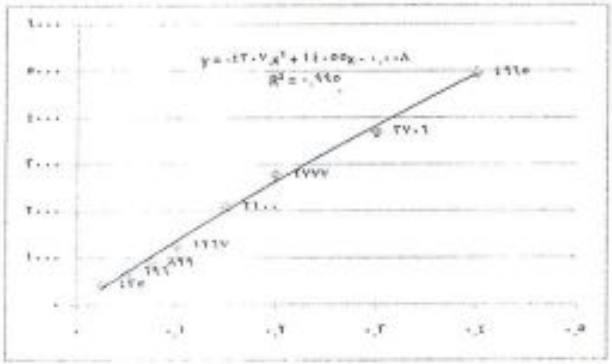
THE CALIFORNIA BEARING RATIO AASHTO DESIGNATION (T ١٩٣-٧٢)

حساب نسبة الرطوبة	قبل الغمر		حساب الكثافة الجافة	قبل الغمر
رقم الجفنة	٦	٣٤	رقم القالب	٠
وزن العينة رطبة (الجفنة)	٢٠٥.٨	١٩٨.٢	أوزن القالب +العينة مضغوطة	٨٦٥٠
ب-وزن العينة جافة + الجفنة	١٩٨.٨	١٩٠.١	ب-وزن القالب فارغ	٤٠٧١
ج- وزن الجفنة	٨٦.٢	٦١.٢	جوزن العينة رطبة مضغوطة أ-ب	٤٥٧٩
د-وزن الماء أ-ب	٧	٨.١	د-حجم العينة مضغوطة سم٣	٢٠٢٥
هـ- وزن العينة جافة ب - ج	١١٢.٦	١٢٨.٩	هـ-الكثافة الرطبة ج-د جم/سم٣	٢.٢٦١٢٣
و- نسبة الرطوبة د/هـ*١٠٠	٦.٢	٦.٣	ن نسبة الرطوبة	٦.٣
ن	٦.٣		ش-الكثافة الجافة هـ/١+ن	٢.١٣

مقدار التصحيح= -١٢٤.٨

الاختراق بالبوصة	٠.٠٢٥	٠.٠٥	٠.٠٧٥	٠.١	٠.١٥	٠.٢	٠.٣	٠.٤
الحمل	٤٣٥	٦٩٦	٨٩٩	١٢٦٧	٢١٠٠	٢٧٧٧	٣٧٠٦	٤٩٦٥

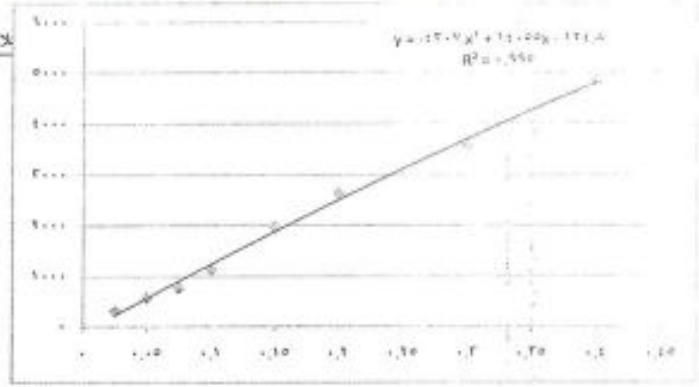
قيمة الـC.B.R



C.B.R = ٥٩ %٢٠ لأقل عن

الاختراق بالبوصة	٠.٠٢٥	٠.٠٥	٠.٠٧٥	٠.١	٠.١٥	٠.٢	٠.٣	٠.٤
القراءة	٣٩	٥٩	٨٠	١١٨	٢٠٤	٢٧٤	٣٧٠	٥٠٠
الحمل	٣١٠	٥٧١	٧٧٤	١١٤٢	١٩٧٥	٢٦٥٢	٣٥٨٩	٤٨٤٠

القائم بالأختبار



ملاحظات:-
* العينة لاتمثل الا نفسها
* العينة مسئولية الذى أحضرها
* الخصم:٥٠٠.٠٠ جنيه

مدير المعامل — مدير عام المشروعات

رئيس الادارة المركزيـــة
منطقـــة غـــرب الدالتا بالاسكندريـــة
" عميد مهندس / "
هانى محمد محمود طه

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الخامسة
شئون المحفوظات
تاريخ

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

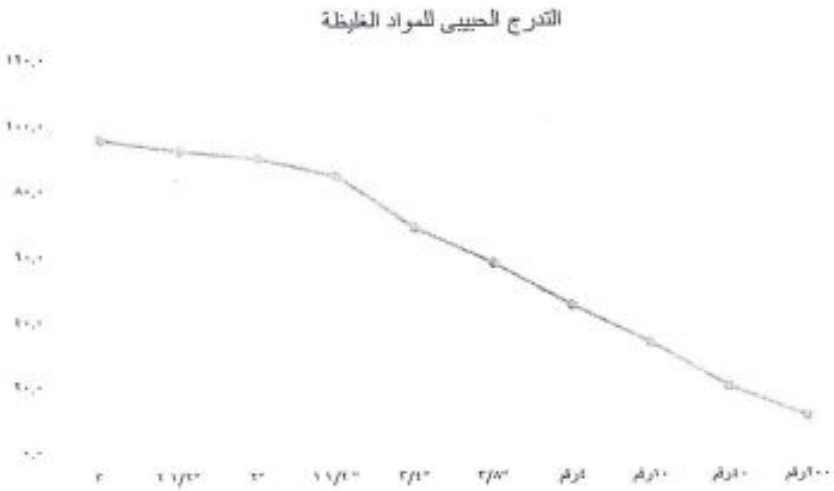
W D L
WEST DELTA LABORATORY

الهيئة العامة للطرق والكبارى
منطقة غرب الدلتا ـ وزارة النقل
ت: ٠٣/٤٢٩٨٦٣١ ـ فاكس ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠

تاريخ الاستلام:	٠٢ اكتوبر ٢٠٢٣	الذى أحضر العينات:	استشارى المشروع
رقم التقرير :	٠١/٠١/٢٢٨٣	الشركة المنفذة :-	الامل للمقاولات
تاريخ التقرير :	٠٨ اكتوبر ٢٠٢٣	المشروع:	القطار السريع ـ القطاع الخامس
الموقع:	تشوينات	القائم بالاختبار:	م/عبد الله عبد المحسن
		بيان العينات:.	subgrade

أ- التحليل المنخلى للمواد الغليظة والمواد الرفيعة طبقا لطريقة الأشتو رقم (T٢٧-T١١)) :-

المهزة	وزن المحجوز	نسبة المحجوز لكل مهزة%	نسبة المحجوز التراكمي%	نسبة المار %		
٣	١٨٠٠٠	٤.٤	٤.٤	٩٥.٦	٧٥	٩٩
٢ ١/٢"	١٤٥٠٠	٣.٥	٨.٠	٩٢.٠	—	—
٢"	١٠٠٠٠	٢.٤	١٠.٤	٨٩.٦	—	—
١ ١/٢"	٢٣٠٠٠	٥.٦	١٦.٠	٨٤.٠	٥٠	٩٠
١"	٢٠٠٠٠	٤.٩	٢٠.٩	٧٩.١	—	—
٣/٤"	٤٥٠٠٠	١١.٠	٣١.٩	٦٨.١	٢٠	٧٥
١/٢"	٢٤٠٠	٥.٩	٣٧.٨	٦٢.٢	—	—
٣/٨"	٢٠٠٠	٤.٩	٤٢.٧	٥٧.٣	١٥	٦٠
رقم ٤	٥٤٠٠	١٣.٢	٥٥.٩	٤٤.١	—	—
الناعم	١٨٠٠٠	٤٤.١	١٠٠.٠			
رقم ١٠	١٣٠	٢٦		٣٢.٦	٠	٣٥
رقم ٤٠	٢٨٥	٥٧		١٨.٩	—	—
رقم ٢٠٠	٣٩٠	٧٨		٩.٧	٠	١٢
حد السيولة			مجال اللدونه			
حد اللدونه						



ب- تحديد الفاقد للمواد الصلبة الغليظة بجهاز لوس انجلوس طبقا لطريقة الأشتو رقم (T٩٦-٧٧) :-

بعد ٥٠٠ لفة بعد الغسيل	٢٢.٥	لاتزيدعن ٣٠%

ب- ايجاد الوزن النوعي والامتصاص للمواد الصلبة الغليظة طبقا لطريقة الاشتو رقم (T ٨٥-٧٧) :-

أ-الوزن بالجم للعينة الجافة في الهواء	٢٤٩٠	بعد الأختبار	٢٥٠٠ قبل الأختبار
ب-الوزن بالجم للعينة المشبعة الجافة السطح في الهواء			٢٥٣٢
ج-الوزن بالجم للعينة المشبعة في الماء			١٥٤١

الوزن النوعي الكلي جم	٢.٥١٣
الوزن النوعي المشبع جم	٢.٥٥٥
الوزن النوعي الظاهري جم	٢.٦٢٤
الامتصاص %	١.٧
النفاذية في الماء%	٠.٤

ملاحظات:-

- العينة لاتمثل الا نفسها
- العينة مسئولية الذى احضرها
- الخصم: ١١٨٥.٠٠ جنيه
- يجب استبعاد المحجوز على ماالكبر من المحجوز على مهزة ٣" حيث انها احجار تتعدى ٥".

مدير المعامل — مدير عام المشروعات

رئيس الإدارة المركزية لمنطقة غرب الدلتا

"مهندس"
علي محمد محمود طه

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
منطقة الدلتا
غرب
تاريخ / /

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد خليل	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 5 From BORG ALARAB To ALHAMMAM From Station 325+400 To Station 358+000	الهيئة القومية للأنفاق

Opreating Lab	

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	3/10/2023	Code	ZONE	337+760	340+500
LOCATION	K.P 338+100	QT-3			
NAME COMPANY	ALAMAL COMPANY				

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		17545.00		gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify
Mass retained (g)	0.0	1310.0	2710.0	2220.0	3250.0	1235.0	1705.0			A-1-a
Cumulative Retained (g)	0.0	1310.0	4020.0	6240.0	9490.0	10725.0	12430.0		PRO	
Cumulative Retained %	0.0	7.5	22.9	35.6	54.1	61.1	70.8		WC	
Cumulative Passing %	100.0	92.5	77.1	64.4	45.9	38.9	29.2		CBR	

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	180.00	315.00	420.00					
Cumulative Retained %	36.00	63.00	84.00					
Cumulative Passing %	64.00	37.00	16.00					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	92.5	77.1	64.4	45.9	38.9	29.2	18.7	10.8	4.7

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N-P	N-p	N-p

Contractor	Consultant

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

MATERIAL APPROVAL REQUEST	A.G.C	K.K Engineering Consulting Office	الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)	SYSTRA SHAKER

Contractor Company	AL-AMAL CO			Designer Company				(K.K) Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number				Time			
	Eng. Muhammed Shehta			21/10/2023 (Q.T SB 1 REV01)				2:00			
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Sayed seif		MAR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				338	EW	CS	22	10	2023	1	0

شركة الأمل للمقاولات
مشروع القطار السريع

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3			

Description of Materials	Fill Layer Total Quantity (5000 m³)		
Location to be Used	المشون		
Sample only	Yes	Materials Type	SUB-BALLAST
Supplier Name		Data Sheet provided	
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	

Comments by: Eng. Khaled zaki (K.K)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-Quality test Result By Third Party Lab (WEST DELTA LABORATORY GARB) Laboratory is Approved.	1-Quality test Result By Third Party Lab (WEST DELTA LABORATORY GARB) Laboratory is Approved.
	2-Results report attached and acceptable with the project specifications.
	3-Final approval is subject to above mentioned comments.
	4- Chemical Test Done in Third Party lab on 02-12-2023

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Muhammed Shehta			A
QA/QC *	Eng. Sayed seif			A
GARB**	Eng. Margret Magdy			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	2023 Alaa Abd		AWC

01/11

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

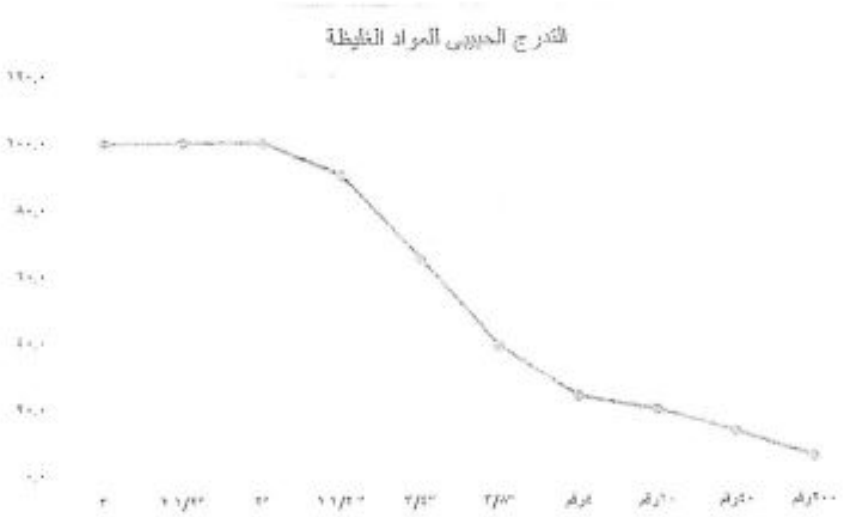
W D L
WEST DELTA LABORATORY

الهيئة العامة للطرق والكباري
منطقة غرب الدلتا – وزارة النقل
ت: ٠٣/٤٢٩٨٦٣١ – فاكس ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠

تاريخ الاستلام:	٢٢ أكتوبر ٢٠٢٣	الأى أحضر العينات:	استشارى المشروع
رقم التقرير :	١٧٠١/٢٣٠١	الشركة المنفذة :-	الامل للمقاولات
تاريخ التقرير :	٠٦ نوفمبر ٢٠٢٣	المشروع:	القطار السريع – القطاع الخامس عقد رقم ٢٠٢٢/١٢٤٧ ٢٠٢٣
الموقع:	تشويتات	القائم بالاختبار:	م/عبد الله عبد المحسن
		بيان العينات:	sub-ballast

أ- التحليل المنخلى للمواد الخليطة والمواد الرفيعة طبقا لطريقة الأشتو رقم (T٢٧-T١١) :-

المهزة	وزن المحجوز	نسبة المحجوز لكل مهزة%	نسبة المحجوز التراكمي%	نسبة المار %		
٣	٠	٠.٠	٠.٠	١٠٠.٠		
٢ ١/٢"	٠	٠.٠	٠.٠	١٠٠.٠	—	—
٢"	٠	٠.٠	٠.٠	١٠٠.٠	—	—
١ ١/٢"	٥٤٠٠	٩.٧	٩.٧	٩٠.٣	٧٠	١٠٠
١"	٦١٥٠	١١.١	٢٠.٨	٧٩.٢	٥٥	٨٥
٣/٤"	٧٩٠٠	١٤.٢	٣٥.٠	٦٥.٠	٤٠	٧٥
١/٢"	٨٢٥٠	١٤.٩	٤٩.٩	٥٠.١	—	—
٣/٨"	٦٤٥٠	١١.٦	٦١.٥	٣٨.٥	٢٦	٥٠
رقم ٤	٨٤٠٠	١٥.١	٧٦.٦	٢٣.٤	—	—
الناعم	١٣٠٠٠	٢٣.٤	١٠٠.٠			
رقم ١٠	٨٨	١٧.٦		١٩.٣	٩	٢٥
رقم ٤٠	٢٣٤	٤٦.٨		١٢.٥	٣	١٦
رقم ٢٠٠	٣٩٥	٧٩		٤.٩	٠	٥
حد السيوله	٠		مجال اللدونه	٠		
حد اللدونه	٠					



ملاحظات:-

- العينة لاتمثل الا نفسها
- العينة مستوردة الذى أحضرها
- الخصم: ١٦٨٠.٠٠ جنيه

د- تحديد الفاقد للمواد الصلبة الخليطة بجهاز لوس انجارس طبقا لطريقة الأشتو رقم (T٩٦-٧٧) :-

بعد ٥٠٠ لفة بعد الغسيل	٢٢.٠	لاتزيدعن ٢٥%

ب- ايجاد الوزن النوعي والامتصاص للمواد الصلبة الخليطة طبقا لطريقة الأشتو رقم (T٨٥-٧٧) :-

أ-الوزن بالجم للعينة الجافة في الهواء	٢٤٩٤	بعد الاختبار	٢٥٠٠ قبل الاختبار
ب-الوزن بالجم للعينة المشبعة الجافة السطح في الهواء			٢٥٤٠
ج-الوزن بالجم للعينة المشبعة في الماء			١٥٥٢

الوزن النوعي الكلي جم	٢.٥٢٤
الوزن النوعي المشبع جم	٢.٥٧١
الوزن النوعي الظاهري جم	٢.٦٤٨
الامتصاص %	١.٨
النفاذية في الماء%	٠.٢

مدير المعامل

مدير عام المشروعات

رئيس الإدارة المركزية لمنطقة غرب الدلتا
عبد مهندس"
هانى محمد محمود طه

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
جهة الخدمة
غرب الدلتا - قسم المخصصات
تاريخ

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

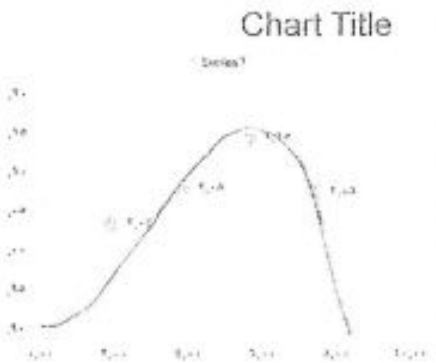
W.D.L
WEST DELTA LABORATORY

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري
منطقة غرب الدلتا - المنطقة الخامسة
(الأسكندرية - مطروح)
ت: ٠٣/٤٢٩٨٦٣١ - فاكس: ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠

تاريخ الاستلام:	٢- فبراير- ٢٠٢٢	الشركة المنفذة:	الامل للمقاولات
رقم التقرير:	٠١/٠٢/٢٢٥٢	المشروع:	القطار السريع - القطاع الخامس عقد رقم ٢٠٢٢/١٢٤٧/٢٠٢٣
تاريخ التقرير:	٢- فبراير- ٢٠٢٢	القائم بالاختبار:	م/عبد الله عبد المحسن
الموقع:	تأمينات	بيان العينات:	sub-ballast

the moisture - density relations of soils using AASHTO designation (T١٨٠-٧٤)
اختبار تحديد العلاقة بين كثافة التربة ونسبة الرطوبة معمليا (البروكتور المعدل) (T١٨٠-٧٤)

الحسابات / رقم المحاولة	١		٢		٣		٤				
أ-وزن القالب + العينة مضغوطة (جم)	٩٦٥٠		٩٨٤٠		١٠٠٧٠		٩٩٦٠				
ب-وزن القالب فارغ (جم)	٥١٠٣		٥١٠٣		٥١٠٣		٥١٠٣				
ج-وزن العينة مضغوطة (أ-ب) (جم)	٤٥٤٧		٤٧٣٧		٤٩٦٧		٤٨٥٧				
د- حجم القالب(سم٣)	٢١٩٣		٢١٩٣		٢١٩٣		٢١٩٣				
هـ- الكثافة الرطبة (جم/سم٣)	٢,٠٧		٢,١٦		٢,٢١		٢,٢٣				
و- رقم الجفنة	٣	١	٢٤	٢٠	٣٠	١٤	٥٠	٤٥			
ز- وزن العينة رطبة + الجفنة "جم"	١٩٧,٤	٢٣٦,١	٢٥٥,٧	٢١٠,٤	١٨٢,٢	٢٠٨,٤	٢٣٠,٩	١٦٠,٤			
ح- وزن العينة جافة + الجفنة "جم"	١٩٥,٢	٢٣٢,٢	٢٤٩,٤	٢٠٥,٥	١٧٧,١	٢٠١	٢٢١,٧	١٨٣,٢			
ط-وزن الجفنة "جم"	٧٩,٤	٧٧,٥	٨٠,٢	٧٨,٨	٨٥,٣	٦٨,٦	٩٦,٣	٨٥,٨			
ك- وزن الماء (ز-ح)"جم"	٢,٢	٣,٩	٦,٣	٤,٩	٥,١	٧,٤	٩,٢	٧,٢			
ل-وزن العينة جافة (ح-ط) "جم"	١١٦	١٥٥,٧	١٦٩,٢	١٢٦,٧	٩١,٨	١٣٢,٤	١٢٥,٤	٩٧,٤			
م- نسبة الرطوبة (ك/ل)*١٠٠	١,٩٠	١,٨٦	٣,٧٢	٣,٨٧	٥,٥٦	٥,٥٩	٧,٣٤	٧,٤٩			
ن - متوسط نسبة الرطوبة	١,٨٨		٣,٨٠		٥,٥٧		٧,٣٦				
س- الكثافة الجافة (د/(١٠٠+ن))*١٠٠	٢,٠٤		٢,٠٨		٢,١٥		٢,٠٨				



اقصى كثافه جافه	٢,١٧
نسبة المواه الوصوليه%	٥,٩٠

ملاحظات:-
- العينة لاتمثل الا نفسها
- العينة مستوفية الذي أحضرها
- الخصم: ٦٩٥,٠٠ جنيه

إعداد التقارير:
القائم بالأختبار

مدير المعمل

مدير عام المعامل

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية
"عبد الحميد"
هاني محمد محمود طه

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الخامسة
غرب الدلتا - قسم المختبرات
تاريخ

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

W D L

WEST DELTA LABORATORY

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري .
منطقة غرب الدلتا - المنطقة الخامسة

(الإسكندرية - مشروع)

تليفون : ٠٣٢٤١٩٢٢٠٠ فاكس: ٣٢٤٦٨٦٣٤

تاريخ الاستلام:	٢٢ أكتوبر ٢٠٢٢	الشركة المنفذة :-	الأمل للمقاولات
رقم التقريـــر :	٠١/٠٣/٢٤٢٠٢	المشروع:	القطار السريع - القاطع الخامس عقد رقم ٢٠٢٢/١٩٤٧/٢٠٢٣
تاريخ التقريـــر :	٠٢/١١/٢٠٢٢	الأسم بالاختبار:	مواعيد الله عبد المحسن
الموقـــع:	شرينك	بيان العينـــات:	sub-ballast

الحمل بعد التصحيح

THE CALIFORNIA BEARING RATIO AASHTO DESIGNATION (T ١٩٣-٧٢)

مقدار التصحيح= ١٢٢,٢-

حساب نسبة الرطوبة	قبل القمر		حساب الكثافة الجافة	قبل القمر
رقم الجفنة	٥	٤٠	رقم القالب	٠
وزن العينة رطبة (الجفنة)	٢٤١,٢	٢٥٠,٨	أوزن القالب + العينة مضغوطة	٨٧٥٠
ب وزن العينة جافة + الجفنة	٢٣٢,٢	٢٤٠,٦	ب وزن القالب فارغ	٤٠٧١
ج وزن الجفنة	٧٦,٨	٧٨,١	ج وزن العينة رطبة مضغوطة ا	٤٦٧٩
د وزن الماء (أ-ب)	٩	٩,٩	د حجم الجفنة مضغوطة سم٣	٢٠٢٥
هـ وزن العينة جافة (ب-ج)	١٥٥,١	١٦٢,٨	هـ الكثافة الرطبة جم/سم٣	٢,٣١٠٦٢
و نسبة الرطوبة (د/هـ)×١٠٠	٥,٨	٦,١	ن نسبة الرطوبة	٥,٩
ز	٥,٩		ش الكثافة الجافة (١/٨+ن)	٢,١٨

الاختراق بالبوصة	٠,٠٢٥	٠,٠٥	٠,٠٧٥	٠,١	٠,١٥	٠,٢	٠,٣	٠,٤
القراءة	٤٢	٩٥	١٣٨	٢٠٥	٢٨٧	٣٨٠	٥١٠	٦٤٠
الحمل	١٠٧	٩٢٠	١٣٣٦	١٩٨٤	٢٧٧٨	٣٦٧٨	١٩٣٧	٦١٩٥

الاختراق بالبوصة	٠,٠٢٥	٠,٠٥	٠,٠٧٥	٠,١	٠,١٥	٠,٢	٠,٣	٠,٤
الحمل	٥٣٠	١٠٤٣	١٤٥٩	٢١٠٨	٢٩٠١	٣٨٠٢	٥٠٩٠	٦٣١٨

قيمة الـ C.B.R

C.B.R = ٨٣ % أقل من ٨٠

القائم بالاختبار

ملاحظات:-

- العينة لا تمثل الا نفسها
- العينة مسئولية الذى أحضرها
- الخصم ٧٥٥,٠٠ جنيه

مدير المعامل

مدير عام المشروعات

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا بالإسكندرية
عميد مهندس / "
هانى محمد محمود طه

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الخامسة
غرب الدلتا - قسم المعمل
تاريخ

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (4)

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 338.013 الي الكم 343.010 بطول 4.99 كم من الاتجاهين

رقم البند و بيانه : (3-1) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات

تـــــنفيـــــذ : شركة الامل للمقاولات

مقدار العمل السابق :						141652.07 م3	
بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)			الكمية
		من	الى	طول	مساحة المقطع		
بالمتر المكعب اعمال توريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك 95% يحسب زياده 1 جنيه على زياده نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوه 1,4 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان . - السعر يشمل عمل تشويتات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافه 2 كم .	f108	340+180	340+460	280	5.284		1479.44
	f109	338+900	339+000	100	4.628		462.84
	f110	339+240	339+380	140	3.787		530.24
	f111	339+460	339+660	200	4.682		936.34
	f112	339+660	339+900	240	5.765		1383.64
	f113	339+240	339+380	140	3.717		520.44
	f114	338+900	339+000	100	4.598		459.84
	f115	339+900	340+180	280	5.814		1627.84
	f116	339+660	339+900	240	5.590		1341.64
	f117	338+900	339+000	100	4.466		446.59
	f118	339+460	339+660	200	4.567		913.34
	f119	339+240	339+380	140	3.610		505.39
	f120	339+460	339+660	200	4.439		887.84
	f121	339+660	339+900	240	5.390		1293.64
	f122	339+880	340+180	300	5.691		1707.34
	f123	338+900	339+000	100	4.273		427.34
	f124	339+880	340+180	300	5.521		1656.34
	f125	339+460	339+660	200	4.714		942.84
	f126	339+660	339+880	220	5.131		1128.74
	f127	339+880	340+180	300	5.321		1596.34
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)							20248.00
الاجمالـــــي الكلـــــي (م3)							161900.07

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م/ أسيف سيف الدين

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م/ محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد شحتة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
الطرق و الكباري
(GARB)

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (4)

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -الطمين -مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 338.013 الي الكم 343.010 بطول 4.99 كم من الاتجاهين

رقم البند و بيانه : (3-1) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة مسافة النقل للتربة 135كم بنسبة 80% من الكمية الكلية)

تـــــنفيـــــذ : شركة الامل للمقاولات

مقدار العمل السابق :					88598.70		
بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري من	الموقع الكيلومتري الى	الابعاد (متر) طول	الابعاد (متر) مساحة المقطع	الكمية
بالمتر المكعب اعمال توريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (تسوية تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك 95% يحسب زياده 1 جنيه عن زياده نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوه 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان . - السعر يشمل عمل تشويلات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافه 2 كم .	f108	340+180	340+460	280	4.227	1183.55
	f109	338+900	339+000	100	3.703	370.27
	f110	339+240	339+380	140	3.030	424.19
	f111	339+460	339+660	200	3.745	749.07
	f112	339+660	339+900	240	4.612	1106.91
	f113	339+240	339+380	140	2.974	416.36
	f114	338+900	339+000	100	3.679	367.87
	f115	339+900	340+180	280	4.651	1302.27
	f116	339+660	339+900	240	4.472	1073.31
	f117	338+900	339+000	100	3.573	357.27
	f118	339+460	339+660	200	3.653	730.67
	f119	339+240	339+380	140	2.888	404.31
	f120	339+460	339+660	200	3.551	710.27
	f121	339+660	339+900	240	4.312	1034.91
	f122	339+880	340+180	300	4.553	1366.87
	f123	338+900	339+000	100	3.419	341.87
	f124	339+880	340+180	300	4.417	1325.07
	f125	339+460	339+660	200	3.771	754.27
	f126	339+660	339+880	220	4.105	902.99
	f127	339+880	340+180	300	4.257	1277.07
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية ($م^3$)						16198.40
الاجمالي الكلي ($م^3$)						104797.10

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي

مهندس الاستشاري
مكتب داود قنديل
م / السيد سيف النصر

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد شحتة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (4)

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -الخمس -مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 338.013 الي الكم 343.010 بطول 4.99 كم من الاتجاهين

رقم البند و بيانه : (1-3) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة مسافة النقل للرمال 112كم بنسبة 20% من الكمية الكلية)

تـــــنفيـــــذ : شركة الامل للمقاولات

مقدار العمل السابق :						22149.67 م3	
بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)			الكمية
		من	الى	طول	مساحة المقطع		
بالمتر المكعب اعمال توريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 60 سم حتي منسوب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشغيل الجسر والاكتاف (تسوية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك 95% يحسب زياده 1 جنيه على زياده نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوه 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافه 2 كم .	f108	340+180	340+460	280	1.057		296.89
	f109	338+900	339+000	100	0.926		92.57
	f110	339+240	339+380	140	0.757		106.05
	f111	339+460	339+660	200	0.936		187.27
	f112	339+660	339+900	240	1.153		276.73
	f113	339+240	339+380	140	0.743		104.09
	f114	338+900	339+000	100	0.920		91.97
	f115	339+900	340+180	280	1.163		325.57
	f116	339+660	339+900	240	1.118		268.33
	f117	338+900	339+000	100	0.893		89.32
	f118	339+460	339+660	200	0.913		182.67
	f119	339+240	339+380	140	0.722		101.08
	f120	339+460	339+660	200	0.888		177.67
	f121	339+660	339+900	240	1.078		258.73
	f122	339+880	340+180	300	1.138		341.47
	f123	338+900	339+000	100	0.855		85.47
	f124	339+880	340+180	300	1.104		331.27
	f125	339+460	339+660	200	0.943		188.57
	f126	339+660	339+880	220	1.026		225.75
	f127	339+880	340+180	300	1.064		319.27
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)							4049.60
الاجمالـــــي الكلـــــي (م3)							26199.27

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي

مهندس الاستشاري
مكتب ماهك قنديل
م/ السيد سيف الدين

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد شحتة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (4)

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 338.013 الي الكم 343.010 بطول 4.99 كم من الاتجاهين

رقم البند و بيانه : (1-3) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل تربة صالحة لترحم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المحات (علاوة تحصيل رسوم وكارتات الموازين والرسوم للوطنية للطرق)

تـــــنفيـــــذ : شركة الامل للمقاولات

مقدار العمل السابق :						141652.07 م3	
بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري من	الموقع الكيلومتري الي	الابعاد (متر) طول	الابعاد (متر) مساحة المقطع	الكمية
بالمتر المكعب اعمال توريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 16%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك 95% يحسب زياده 1 جنيه على زياده نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوه 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان . - السعر يشمل عمل تشويلات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافه 2 كم .	f108	340+180	340+460	280	5.284	1479.44
	f109	338+900	339+000	100	4.628	462.84
	f110	339+240	339+380	140	3.787	530.24
	f111	339+460	339+660	200	4.682	936.34
	f112	339+660	339+900	240	5.765	1383.64
	f113	339+240	339+380	140	3.717	520.44
	f114	338+900	339+000	100	4.598	459.84
	f115	339+900	340+180	280	5.814	1627.84
	f116	339+660	339+900	240	5.590	1341.64
	f117	338+900	339+000	100	4.466	446.59
	f118	339+460	339+660	200	4.567	913.34
	f119	339+240	339+380	140	3.610	505.39
	f120	339+460	339+660	200	4.439	887.84
	f121	339+660	339+900	240	5.390	1293.64
	f122	339+880	340+180	300	5.691	1707.34
	f123	338+900	339+000	100	4.273	427.34
	f124	339+880	340+180	300	5.521	1656.34
	f125	339+460	339+660	200	4.714	942.84
	f126	339+660	339+880	220	5.131	1128.74
	f127	339+880	340+180	300	5.321	1596.34
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)						20248.00
الاجمالـــــــي الكلـــــي (م3)						161900.07

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الاستشاري
مكتب KK
م / السيد نبيل الدين

مهندس الشركة
م / محمد شحتة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (4)

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -الطمين -سطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 338.013 الى الكم 343.010 بطول 4.99 كم من الاتجاهين

رقم البند و بيانه : (1-4) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل PREPARED SUB-GRADE ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات

تـــــنفيـــــذ : شركة الامل للمقاولات

مقدار العمل السابق :		3543.20 م3					
بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى	طول	مساحة المقطع	
بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والتي تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	P.S.G 05	338+100	338+360	260	3.919	1018.94
	P.S.G 06	338+360	338+660	300	3.919	1175.70
	P.S.G 07	339+000	339+240	240	3.919	940.56
	P.S.G 08	338+840	338+900	60	3.919	235.14
	P.S.G 09	340+180	340+460	280	4.118	1153.04
	P.S.G 10	338+900	339+000	100	4.118	411.80
	P.S.G 11	339+880	340+180	300	4.118	1235.40
	P.S.G 12	339+540	339+880	340	4.118	1400.12
	P.S.G 13	338+900	339+000	100	3.919	391.90
	P.S.G 14	340+180	340+460	280	3.919	1097.32
	P.S.G 15	339+880	340+180	300	3.919	1175.70
	P.S.G 16	339+540	339+880	340	3.919	1332.46
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)						11568.08
الاجمالـــــي الكلـــــي (م3)						15111.28

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي

مهندس الاستشاري
مكتب داخالد قنديل
م/ السيد سيف الدين

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد شحتة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (4)

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -الغردقة مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 338.013 الى الكم 343.010 بطول 4.99 كم من الاتجاهين

رقم البند و بيانه : (4-1) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل طبقة أساس PREPARED SUB-GRADE (علاوة مسافة النقل 125 كم)

تـــــنفيـــــذ : شركة الامل للمقاولات

مقدار العمل السابق :	3543.20 م3					
بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى	طول	مساحة المقطع	
بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 26 % و الا تزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد لتهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	P.S.G 05	338+100	338+360	260	3.919	1018.94
	P.S.G 06	338+360	338+660	300	3.919	1175.70
	P.S.G 07	339+000	339+240	240	3.919	940.56
	P.S.G 08	338+840	338+900	60	3.919	235.14
	P.S.G 09	340+180	340+460	280	4.118	1153.04
	P.S.G 10	338+900	339+000	100	4.118	411.80
	P.S.G 11	339+880	340+180	300	4.118	1235.40
	P.S.G 12	339+540	339+880	340	4.118	1400.12
	P.S.G 13	338+900	339+000	100	3.919	391.90
	P.S.G 14	340+180	340+460	280	3.919	1097.32
	P.S.G 15	339+880	340+180	300	3.919	1175.70
	P.S.G 16	339+540	339+880	340	3.919	1332.46
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)						11568.08
الاجمالـــــي الكلـــي (م3)						15111.28

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي

مهندس الاستشاري
مكتب دالكفر كنسلت
م / السيد نجيب الدين

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد شحتة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (4)

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -الحشمين حطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 338.013 الى الكم 343.010 بطول 4.99 كم من الاتجاهين

رقم البند و بيانه : (4-1) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل طبقة اساس PREPARED SUB-GRADE (علاوة تحصيل رسوم وكارتات الموازين والرسوم للوطنية للطرق)

تـــــنفيـــــذ : شركة الامل للمقاولات

مقدار العمل السابق : 3643.20 م3

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري من	الموقع الكيلومتري الى	الابعاد (متر) طول	الابعاد (متر) مساحة المقطع	الكمية
بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة تتبع تكسير الكسارات والمطابقة لمواصفات والقصي حجم الحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة العار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الواردة بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة تصوري (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والقدة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	P.S.G 05	338+100	338+360	260	3.919	1018.94
	P.S.G 06	338+360	338+660	300	3.919	1175.70
	P.S.G 07	339+000	339+240	240	3.919	940.56
	P.S.G 08	338+840	338+900	60	3.919	235.14
	P.S.G 09	340+180	340+460	280	4.118	1153.04
	P.S.G 10	338+900	339+000	100	4.118	411.80
	P.S.G 11	339+880	340+180	300	4.118	1235.40
	P.S.G 12	339+540	339+880	340	4.118	1400.12
	P.S.G 13	338+900	339+000	100	3.919	391.90
	P.S.G 14	340+180	340+460	280	3.919	1097.32
	P.S.G 15	339+880	340+180	300	3.919	1175.70
	P.S.G 16	339+540	339+880	340	3.919	1332.46
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)						11568.08
الاجمالي الكلي (م3)						15111.28

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي

مهندس الاستشاري
مكتب الوفاء للتدبير
م / السيد سيف الدين

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد شحتة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (4)

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -الطمين -مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 338.013 الي الكم 343.010 بطول 4.99 كم من الاتجاهين

رقم البند و بيانه : (2-4) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل SUB-BALLAST ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات

تـــــنفيـــــذ : شركة الامل للمقاولات

مقدار العمل السابق :	0.00	م3

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري من	الموقع الكيلومتري الى	الابعاد (متر) طول	الابعاد (متر) مساحة المقطع	الكمية
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس (SUB-BALLAST) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم تحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة الغبار من منخل 200 عن 6% والمتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الي القصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.2جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	SB 01	338+440	338+660	220	2.991	658.02
	SB 02	339+000	339+240	240	2.991	717.84
	SB 03	338+100	338+440	340	2.991	1016.94
	SB 04	339+000	339+240	240	2.864	687.36
	SB 05	338+100	338+440	340	2.864	973.76
	SB 06	338+440	338+660	220	2.864	630.08
	SB 07	338+840	339+000	160	2.991	478.56
	SB 08	340+180	340+460	280	2.991	837.48
	SB 09	338+840	339+000	160	2.864	458.24
	SB 10	339+880	340+180	300	2.991	897.30
	SB 11	339+540	339+880	340	2.991	1016.94
	SB 12	340+180	340+460	280	2.864	801.92
	SB 13	339+880	340+180	300	2.864	859.20

اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3) :	10033.64
الاجمالـــــي الكلـــــي (م3) :	10033.64

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي

مهندس الاستشاري
مكتب دكتاكو للتمويل
م / السيد سيف الدين

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد شحتة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (4)

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -الطمين -مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 338.013 الي الكم 343.010 بطول 4.99 كم من الاتجاهين

رقم البند و بيانه : (2-4) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل طبقة أساس SUB-BALLAST (علاوة مسافة النقل 125 كم)

تـــــنفيـــــذ : شركة الامل للمقاولات

مقدار العمل السابق : 0.00 م3

رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومتري من	الموقع الكيلومتري الى	الابعاد (متر) طول	الابعاد (متر) مساحة المقطع	الكمية
SB 01	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس (SUB-BALLAST) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير المحاجر والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن % 80 والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن % 30 والا يزيد الامتصاص عن % 15 ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20سم و رشها بالمياة الاسولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن %100) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.2جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	338+440	338+660	220	2.991	658.02
SB 02		339+000	339+240	240	2.991	717.84
SB 03		338+100	338+440	340	2.991	1016.94
SB 04		339+000	339+240	240	2.864	687.36
SB 05		338+100	338+440	340	2.864	973.76
SB 06		338+440	338+660	220	2.864	630.08
SB 07		338+840	339+000	160	2.991	478.56
SB 08		340+180	340+460	280	2.991	837.48
SB 09		338+840	339+000	160	2.864	458.24
SB 10		339+880	340+180	300	2.991	897.30
SB 11		339+540	339+880	340	2.991	1016.94
SB 12		340+180	340+460	280	2.864	801.92
SB 13		339+880	340+180	300	2.864	859.20
	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)					10033.64
	الاجمالـــــــي الكلـــــي (م3)					10033.64

مهندس الهيئة
م / مرجريت مجدي

مهندس الاستشاري
مكتب دكتور قنديل
م/ السيد سيف الدين

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد شحتة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (4)

مشروع: اعمال الجسر القرابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 338.013 الي الكم 343.010 بطول 4.99 كم من الاتجاهين

رقم البند و بيانه : (2-4) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل طبقة أساس SUB-BALLAST (علاوة تحصيل رسوم وكارتات الموازين والرسوم للوطنية للطرق)

تنفيذ : شركة الامل للمقاولات

مقدار العمل السابق : 0.00 م3

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري من	الموقع الكيلومتري الى	الابعاد (متر) طول	الابعاد (متر) مساحة المقطع	الكمية
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس (SUB-BALLAST) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن % 80 والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن % 30 والا يزيد الامتصاص عن % 15 ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقارير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.2جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	SB 01	338+440	338+660	220	2.991	658.02
	SB 02	339+000	339+240	240	2.991	717.84
	SB 03	338+100	338+440	340	2.991	1016.94
	SB 04	339+000	339+240	240	2.864	687.36
	SB 05	338+100	338+440	340	2.864	973.76
	SB 06	338+440	338+660	220	2.864	630.08
	SB 07	338+840	339+000	160	2.991	478.56
	SB 08	340+180	340+460	280	2.991	837.48
	SB 09	338+840	339+000	160	2.864	458.24
	SB 10	339+880	340+180	300	2.991	897.30
	SB 11	339+540	339+880	340	2.991	1016.94
	SB 12	340+180	340+460	280	2.864	801.92
	SB 13	339+880	340+180	300	2.864	859.20
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية ($م^3$)						10033.64
الاجمالي الكلي ($م^3$)						10033.64

مهندس الهيئة
م / ماريت مجدي

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الاستشاري
مكتب
م / السيد كمال الدين

مهندس الشركة
م / محمد شحتة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل

مهله اضافيه
واردة من المنطقةالخامسة- غرب الدلتا

إسم العمليـــــــــــــــة: تنفيذ اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية –العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٣٣٨،٠١٣الى الكم٣٤٣،٠١٠ بطول٤،٩٩ كم فى الاتجاهين

إســم الشـــركـــة المنفـــذة: شركة الامل للمقاولات اشرف فودة وشركاة

عقد العملية رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢٤٧)

قيمة التعاقدية : ٧٩مليون جنيه

تاريخ بدء العمليـــــــــة: ٢٠٢٣/٣/١

تاريخ النهو طبقا للتعاقد : ٢٠٢٣/١٠/٣١

المطلوب : مد مده العملية (٣ اشهر) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٤/١/٣١

المبررات :- **ورد خطاب المنطقة المشرفه بشان مد مده المشروع للاسباب الاتيه :-**

- بناءاً على قرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (٢٥٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠بمد جميع التعاقدات الجارى تنفيذها لمده (٦اشهر) وذلك لمواجهة الاثار السلبية المترتبة على تداعيات الازمات العالمية الحالية والى طلب الشركة المنفذه المقدم بمبررات منحها تلك المدة وموافقة المنطقة المشرفة بعد دراستها الطلب على منحها تلك المده

إعداد مهندس : .....

مدير عام (صيانه/التنفيذ) .....

رئيس الادارة المركزية لتنفيذ وصيانه : .....

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية : .....

رأي الإدارة القانونـــــــــــية: .....

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق .....

أوافق و يعتمد ،،،

التوقيع
لواء مهندس/ حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner