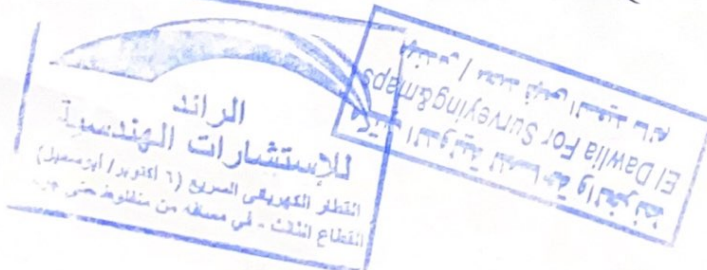






حصر as built لكميات القطع المنفذة لشركة الاتحاد بعد ٢٠٢٣-٠٥-٠٤

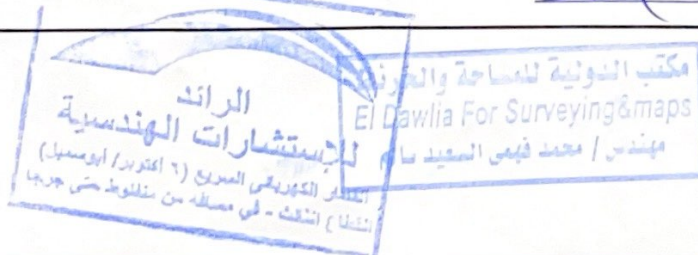
اسم المشروع /	مشروع القطر الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا		
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري		
استشاري المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط		
استشاري المشروع /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية		
الشركة المنفذة /	شركة الاتحاد للتجارة والمقاولات (احمد طه)		
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
383+066.78	31.11	0	0
383+080.00	34.99	436.87	436.87
383+100.00	34.99	699.83	1136.7
383+120.00	35.29	702.83	1839.53
383+140.00	44.64	799.32	2638.85
383+160.00	55.72	1003.64	3642.49
383+180.00	47.41	1031.37	4673.86
383+200.00	11.03	584.46	5258.32
383+220.00	0.57	116.05	5374.37
383+240.00	0	5.72	5380.09
383+460.00	0.05	0.255	5380.345
383+480.00	5.05	25.52	5405.865
383+500.00	26.88	159.685	5565.55
383+520.00	27.78	273.31	5838.86
383+540.00	1.06	144.205	5983.065
383+560.00	33.01	170.345	6153.41
383+580.00	82.33	576.675	6730.085
383+600.00	73.87	781.01	7511.095
383+620.00	61.84	678.545	8189.64
383+640.00	68.65	652.455	8842.095
383+660.00	99.7	1683.57	10525.665
383+680.00	73.55	1732.56	12258.225
383+700.00	76.97	1505.22	13763.445
383+720.00	66.55	1435.15	15198.595
383+740.00	6.89	734.33	15932.925
383+760.00	0	68.88	16001.805
اجمالي كمية القطع (متر مكعب)	16,001.81		
مهندس الشركة			
مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)			
مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)			
مدير المشروع (مكتب الرائد)			
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)			





حصر as built لكميات القطع المنفذة لشركة الاتحاد

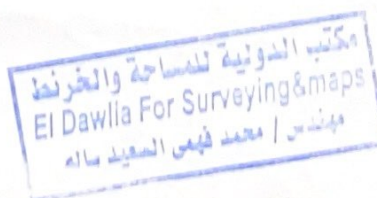
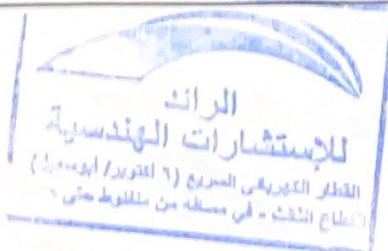
اسم المشروع /			المالك /
مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا			الهيئة العامة للطرق والكباري
			مكتب الدولية للمساحة والخرائط
			مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
شركة الاتحاد للتجارة والمقاولات (احمد طه)			الشركة المنفذة /
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
383+066.78	31.11	0	0
383+080.00	34.99	436.87	436.87
383+100.00	34.99	699.83	1136.7
383+120.00	35.29	702.83	1839.53
383+140.00	44.64	799.32	2638.85
383+160.00	55.72	1003.64	3642.49
383+180.00	47.41	1031.37	4673.86
383+200.00	11.03	584.46	5258.32
383+220.00	0.57	116.05	5374.37
383+240.00	0	5.72	5380.09
383+460.00	0.05	0.51	5380.6
383+480.00	5.05	51.04	5431.64
383+500.00	26.88	319.37	5751.01
383+520.00	27.78	546.62	6297.63
383+540.00	1.06	288.41	6586.04
383+560.00	33.01	340.69	6926.73
383+580.00	82.33	1153.35	8080.08
383+600.00	73.87	1562.02	9642.1
383+620.00	61.84	1357.09	10999.19
383+640.00	68.65	1304.91	12304.1
383+660.00	99.7	1683.57	13987.67
383+680.00	73.55	1732.56	15720.23
383+700.00	76.97	1505.22	17225.45
383+720.00	66.55	1435.15	18660.6
383+740.00	6.89	734.33	19394.93
383+760.00	0	68.88	19463.81
19,463.81			اجمالي كمية القطع (متر مكعب)
			مهندس الشركة
			مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)
			مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)
			مدير المشروع (مكتب الرائد)
			مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)





حصر as built لكميات قطع الاحلال المنفذة لشركة الاتحاد بعد ٠٤/٠٥/٢٠٢٣

اسم المشروع /	مشروع الفطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا		
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري		
استشاري المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط		
استشاري المشروع /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية		
الشركة المنفذة /	شركة الاتحاد للتجارة والمقاولات (احمد طه)		
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
384+800.00	0	0.03	0.03
384+820.00	15.14	151.48	151.51
384+840.00	17.29	324.3	475.81
384+860.00	14.7	319.87	795.68
384+880.00	12.53	272.33	1068.01
384+900.00	13.67	262.01	1330.02
384+920.00	15	286.68	1616.7
384+940.00	15.28	302.79	1919.49
384+960.00	17.65	329.33	2248.82
384+980.00	11.44	290.94	2539.76
385+000.00	16.07	275.11	2814.87
385+020.00	22.59	386.59	3201.46
385+040.00	23.82	464.07	3665.53
385+060.00	25.02	488.38	4153.91
385+066.78	8.46	113.54	4267.45
4,267.45			اجمالي كمية القطع (متر مكعب)
			مهندس الشركة
			مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)
			مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)
			مدير المشروع (مكتب الرائد)
			مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)





حصر as built لكميات الردم المنفذة لشركة الاتحاد بعد ٢٣/٠٥/٢٠٢٤

اسم المشروع /	المالك /	استشاري المساحة /	استشاري المشروع /	الشركة المنفذة /
مشروع القطر الكهربائي السريع القطاع الثالث منفوط / جرجا	الهيئة العامة للطرق والكباري	مكتب الدولية للمساحة والخرائط	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	شركة الاتحاد للتجارة والمقاولات (احمد طه)
Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)	
384+260.00	0.18	1.8	1.8	
384+280.00	1.1	12.76	14.56	
384+300.00	0.74	18.35	32.91	
384+320.00	2.05	27.85	60.76	
384+340.00	5.54	75.87	136.63	
384+360.00	16.15	216.94	353.57	
384+380.00	23	391.54	745.11	
384+400.00	29.88	528.86	1273.97	
384+420.00	25.39	552.72	1826.69	
384+440.00	24.86	502.48	2329.17	
384+460.00	23.4	482.6	2811.77	
384+480.00	28.41	518.13	3329.9	
384+500.00	30.84	592.55	3922.45	
384+520.00	22.34	531.8	4454.25	
384+540.00	15.26	375.97	4830.22	
384+560.00	15.24	304.97	5135.19	
384+580.00	25.04	402.8	5537.99	
384+600.00	22.09	471.33	6009.32	
384+620.00	21.26	433.56	6442.88	
384+640.00	18.68	399.46	6842.34	
384+660.00	15.76	344.46	7186.8	
384+680.00	20.73	364.94	7551.74	
384+700.00	20.1	408.27	7960.01	
384+720.00	5.83	259.3	8219.31	
384+740.00	3.04	88.72	8308.03	
384+760.00	7.32	103.58	8411.61	
384+780.00	6.41	137.31	8548.92	
384+800.00	9.83	162.46	8711.38	
384+820.00	20.37	302	9013.38	
384+840.00	20.46	408.3	9421.68	
384+860.00	15.9	363.62	9785.3	
384+880.00	15.62	315.18	10100.48	
384+900.00	9.87	254.89	10355.37	
384+920.00	7.69	175.59	10530.96	
384+940.00	2.77	104.59	10635.55	
384+960.00	0	27.7	10663.25	

10,663.25

اجمالي كمية القطع (متر مكعب)

مهندس الشركة

مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)

مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)

مدير المشروع (مكتب الرائد)

مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)

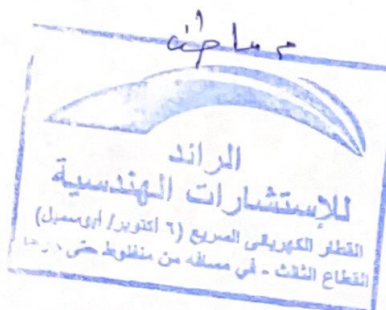
الرائد
مكتب الدولية للمساحة والخرائط
El Dawlia For Surveying and Mapping
مهندس / مهندس فهد السعيد سالم
القطاع الثالث - في مسطحة من منفوط حتى جرجا
القطر الكهربائي السريع (٦ أكتوبر / أريسيه)
١١١٥٤ / ١١١٥٤ / ١١١٥٤





متوسط اجهادات عينات الصفر لشركة الاتحاد								
383+740	383+640	383+640	383+540	383+540	383+480	383+200	383+066	م
375		1504		1185		365		1
468		1081		863		383		2
316		678		432		335		3
850		582		459		660		4
		530		372		362		5
		426		385		327		6
		735		643				7
		472		398				8
				392				9
								10
502.25		751.00		569.89		405.33		المتوسط





    				
اسم المشروع /				مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك /				الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المشروع /				مكتب الراند
الشركة المنفذه /				شركة الاتحاد للتجارة والمقاولات (احمد طه)
رقم البند بالمقاييسه	٩	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية		
تنفيذ شركة الاتحاد بعد ٤ / ٥ / ٢٠٢٣				
ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢				
م	من محطة	الى محطة	الإجهاد كجم/سم ^٢	الكميه (م ^٣)
1	383+066	383+200	405.33	5,380.09
إجمالي كميات الصخر إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢				5,380.09
ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم ^٢				
م	من محطة	الى محطة	الإجهاد كجم/سم ^٢	الكميه (م ^٣)
1	383+480	383+540	569.89	602.98
2	383+640	383+740	502.25	7,159.71
إجمالي كميات الصخر إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم ^٢				7,762.69
ذات إجهاد (٨٠٠-٧٠٠) كجم/سم ^٢				
م	من محطة	الى محطة	الإجهاد كجم/سم ^٢	الكميه (م ^٣)
1	383+540	383+640	751	2859.03
إجمالي كميات الصخر إجهاد (٨٠٠-٧٠٠) كجم/سم ^٢				2859.03
مهندس الشركة				محمود الشبراوي
مهندس المكتب الفني (مكتب الراند)				أ. س. طه
مدير المشروع (مكتب الراند)				ع. م. عبد الرحمن
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)				أ. م. عبد الله





الهيئة العامة

للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل)

بخصوص مشروع تنفيذ إنشاء الجسر الترابي

للقطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا

في المسافة من كم (٣٨٣) الي كم (٣٨٣,٩) بطول ٩٠٠ م

شركة الاتحاد للتجارة و للمقاولات العمومية

(محضر استلام موقع)

اشاره الي العقد رقم (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٢٢٠٣) بين كلا من الهيئة العامة للطرق والكباري وبين شركة الاتحاد للتجارة و للمقاولات العمومية بتاريخ ٢٠٢٣ / ٦ / ١٣ م لتنفيذ المشروع عاليه فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣ / ٦ / ٢٠ م لتسليم الموقع في حضور كلا من :-

- ١- السيد المهندس / احمد منير كمال (مدير مشروع)
الهيئة العامة للطرق والكباري _ المنطقة السابعة
- ٢- السيد المهندس / عطا زايد عطا (مهندس المشروع)
الهيئة العامة للطرق والكباري _ المنطقة السابعة
- ٣- السيد المهندس / عمار اسماعيل الشحات (مدير مشروع)
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
- ٤- السيد المهندس / حسن جابر حسن (مدير مشروع)
مكتب الدوايه للمساحة والخرائط
- ٥- السيد المهندس / محمود طه أبو القاسم عبد الغفار
الشركة المنفذه الاتحاد للتجارة و للمقاولات العمومية

قامت اللجنة بالمرور علي موقع العملية عاليه ووجدت اللجنة انه لا توجد اي عوائق فظاهريه تعوق البدء في التنفيذ وعاليه يعتبر تاريخ ٢٠٢٣ / ٦ / ٢٠ م هو تاريخ استلام موقع المشروع عاليه .

وهذا محضر منا بذلك

توقيع اللجنة :-

٥- محمود طه أبو القاسم

٤- عطا زايد عطا

٣- عمار اسماعيل الشحات

٢- حسن جابر حسن

١- احمد منير كمال



يعتمد
رئيس الادارة المركزية
مهندس / مصطفى علي

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تعية طيبة وبعد ...

بخصوص:- تنفيذ أعمال الجسر الترابي مشروع القطار الكهربائي السريع
أكتوبر / أسوان القطاع الثالث (منفلوط / جرجا) (أ) المسافة من كم
٣٨٣+٠٠٠ إلى كم ٣٨٣+٩٠٠ بطول ٠,٩٠٠ كم.

تنفيذ:- شركة الاتحاد للتجارة والمقاولات (أحمد طه).
نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه مقايضة معدلة رقم (١) طبقاً لأسعار محضر المفاوضات
للمشروع بعاليه.

يرجي التكرم من سيادتكم بالاحاطة والعلم والتوجيه بمايلزم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الاحترام ...

تحريري : ١١ / ١٢ / ٢٠٢٣ م

مرفقات:- عدد (١) مقايضة معدلة رقم ١ .

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة (أسبوط المنيا)

مهندس /
مصطفى علي مسعود



مقاييس معدلة (١) طبقا لاسعار محضر المفاوضات
مشروع تنفيذ اعمال الجسر الترابي للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع (القطاع الثالث / منفلووط / جرجا) المسافة من الكم
٣٨٣+٠٠٠ الى الكم ٣٨٣+٩٠٠ بطول ٠,٩ كم
تنفيذ شركة الاتحاد للتجارة والمقاولات (احمد طه)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الاجمالي
١٠	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم ^٢) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التنوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع . ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - السعر لا يشمل قيمة التفتريات		50,000	58.0	2,900,000
	علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج النسف وتصيب ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ -		50,000	1.1	55,000
١١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح باللات التنوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كيلو من محور الطريق والفئة تشمل استخدام المياه في تثبيت السفو واعداد المنقالت على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٣م	20,000	33	660,000
	علاوة ١ ج لكل كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب ١,١ جنيه لكل كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ - علاوة ٢ ج لكل ٣م في حالة توريد التربة لعرشها على طبقة السفو لامتلاكية تحرك المعدات وذلك في حالة الارض الغير ثابتة				
	علاوة زيادة سولار ١ جنيه / ٣م	٣م	20,000	1.0	20,000
اعمال الردم Embankment					
١٢	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التنوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2.00 متر) وبسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .		64,500	60	3,870,000
	ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥ % بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل حتى مسافة ٢ كم والبند لا يشمل القيمة المحجورة				
	علاوة زيادة سولار ١,٦ جنيه / ٣م		64,500	1.6	103,200
	علاوة مسافة نقل ٥٣ كم	٣م	64,500	79.50	5,127,750
	كارتة توريد التربة		64,500	13	838,500
الاجمالي					19,999,450

مدير عام المشروعات

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

مهندس الهيئة

مدير المشروع الاستشاري

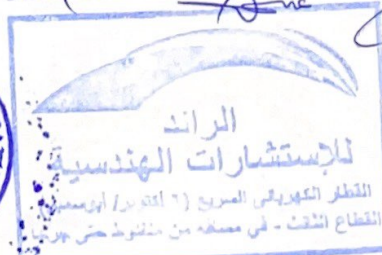
مدير المشروع المقاول

(هيئة الطرق والكباري)

يعتمد

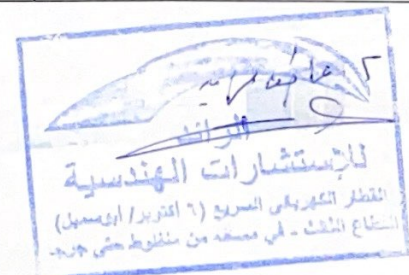
رئيس الادارة المركزية

م / مصطفى علي مسعود



مقاييس معدلة (١) طبقاً لاسعار محضر المفاوضات
مشروع تنفيذ اعمال الجسر الترابي للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع (القطاع الثالث / منفلوط / جرجا) المسافة من الكم
٣٨٣+٠٠٠ الى الكم ٣٨٣+٩٠٠ بطول ٠,٩ كم
تنفيذ شركة الاتحاد للتجارة والمقاولات (احمد طه)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
	كميات قبل ٢٠٢٣/٥/٤				
٩	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيهه للكيلومتر الزيادة	٣م	603	100	60,300
	ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم ^٢				
	ذات إجهاد (٨٠٠-٧٠٠) كجم/سم ^٢		2,860	112	320,320
	كميات بعد ٢٠٢٣/٥/٤				
	اعمال الحفر				
٦	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	٣م	1,200	26	31,200
	- علاوة زيادة المولار ٠,٧ جنيه ٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤		1,200	0.7	840
٩	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيهه للكيلومتر الزيادة	٣م	13,950	95.0	1,325,250
	ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢		13,950	2.2	30,690
	- علاوة زيادة المولار ٢,٢ جنيه ٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤		22,000	102.0	2,244,000
	ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم ^٢		22,000	2.2	48,400
	- علاوة زيادة المولار ٢,٢ جنيه ٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤		20,000	116.0	2,320,000
	ذات إجهاد (٨٠٠-٧٠٠) كجم/سم ^٢		20,000	2.2	44,000
	- علاوة زيادة المولار ٢,٢ جنيه ٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤				



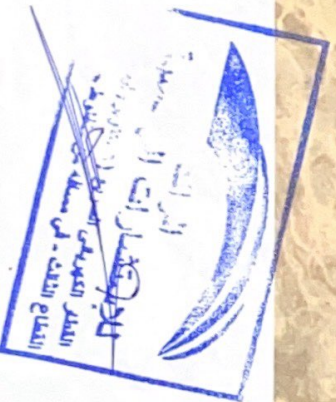


الموقع العام

مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - اسوان) القطاع الثالث



قطاع شركة الاتحاد من الكم ٣٨٣+٠٠٠ الى ٣٨٣+٩٠٠





الموقع العام

مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - اسوان) القطاع الثالث



قطاع شركة الاتحاد من الكم ٣٨٣+٠٠٠ الى ٣٨٤+٣٠٠



المرآة
للاستشارات الهندسية
الطريق العام السريع (أكتوبر - اسوان)
القطاع الثالث - لم يستطع مهندس حرميا

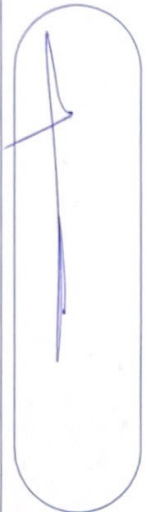
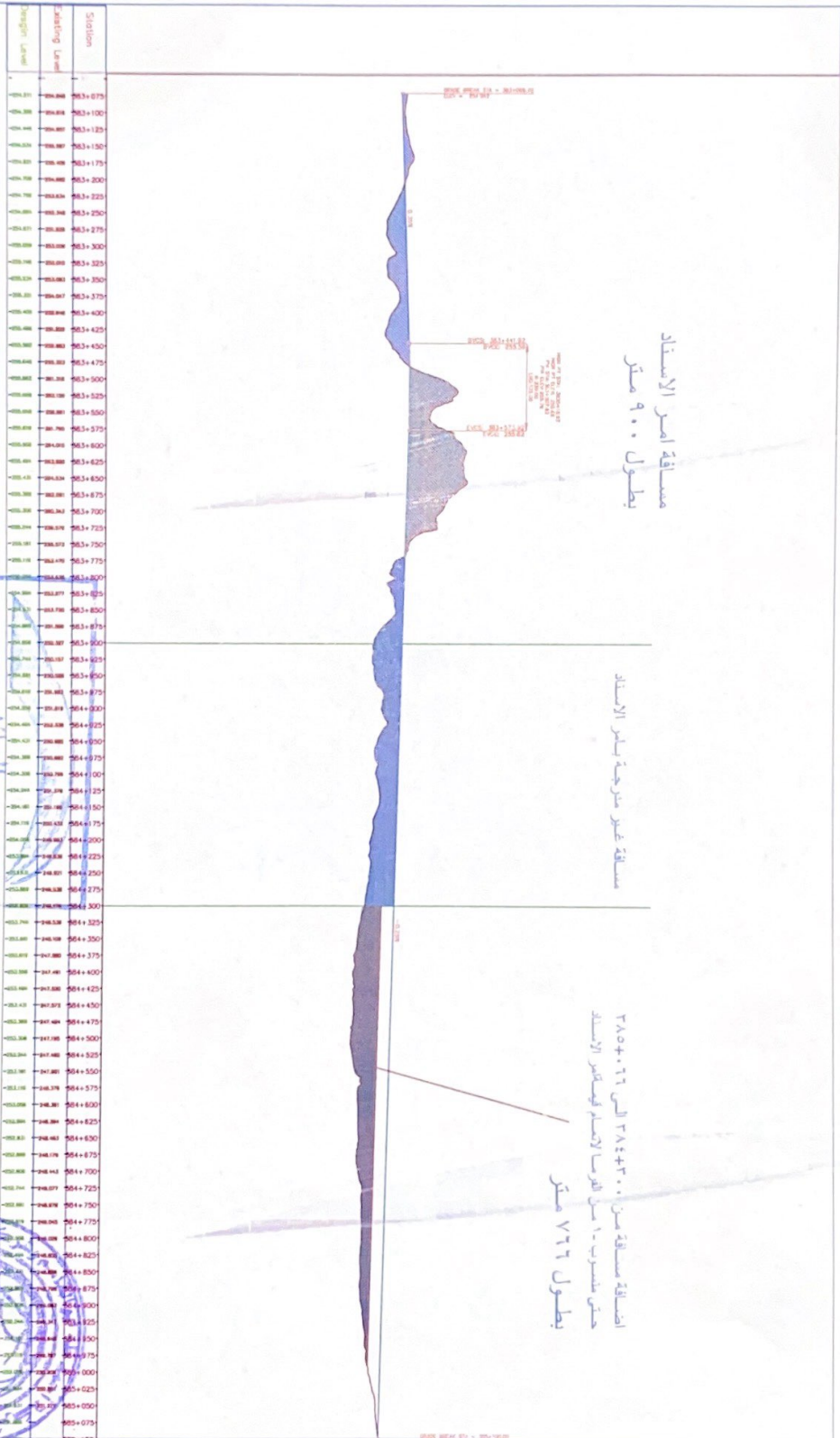


بروفا ریل المقایسة المعدلة

مسافة امر الاستناد
بطول ٩٠٠ متر

مسافة غير مترجة بطول الاستناد

اضافة مسافة من ٣٠٠ + ٣٨٤ الى ٦٠٠ + ٣٨٥
حتى منسوب ١٠ من القوسا لاجرام لیسکامر الاستناد
بطول ٧٦٦ متر



المستشارات الهندسية
التيقار (المقرن) المدنية (الهندسة)
الطراح الهندسي - في مكتب من مهندسين آخرين





مشروع القفل الكهربائي السريع (الكوبراسون) القطاع الثالث
الموقف التنفيذي والمشي شارع شركة الإحتك للتجارة والمقاولات (الحدقة) من الكم ٢٨٣٠٠٠ الى الكم ٢٨٥٤٠٠٠ بفرل ٢ كم

Station	Elevation Existing	Elevation Design	المحطات	الارتفاع الكلي	الارتفاع	الارتفاع النهائي
383+066	254.981	253.34	383+000	1.639	1.50	0.14
383+100	254.618	253.46	383+100	1.159	1.00	0.16
383+200	254.682	253.81	383+200	0.873	0.80	0.07
383+300	253.009	254.16	383+300	-1.15	6.00	-7.15
383+400	252.648	254.51	383+400	-1.861	2.90	-4.76
383+500	261.318	254.78	383+500	6.536	4.00	2.54
383+600	264.01	254.81	383+600	9.204	4.00	5.20
383+700	260.343	254.56	383+700	5.787	3.00	2.79
383+800	253.538	254.16	383+800	-0.618	0.00	-0.62
383+900	250.327	253.91	383+900	-3.579	0.00	-3.58
384+000	251.619	253.66	384+000	-2.037	0.00	-2.04
384+100	250.799	253.41	384+100	-2.607	0.00	-2.61
384+200	249.993	253.16	384+200	-3.163	0.00	-3.16
384+300	249.176	252.91	384+300	-3.73	0.00	-3.73
384+400	247.491	252.66	384+400	-5.165	-0.50	-4.66
384+500	247.195	252.41	384+500	-5.211	-0.50	-4.71
384+600	248.361	252.16	384+600	-3.795	-0.50	-3.30
384+700	248.443	251.91	384+700	-3.483	-0.50	-2.96
384+800	249.029	251.66	384+800	-2.627	-0.50	-2.13
384+900	248.724	251.41	384+900	-2.682	-0.50	-2.18
385+000	249.82	251.16	385+000	-1.338	0.00	-1.34
385+066	251.353	250.99	385+066	0.364	0.00	0.36

البدء
أعمال الحفر
أعمال الردم

الكمية الإجمالية

الموقف التنفيذي

الكمية الإجمالية بتقاسيم المعالجة

الكميات المتبقية لإصدار أوامر استمارة

95,500

120,000

95,500

64,500

55,500

المرادف

مخطط التنفيذ (٦ أمتار / أمتار)
مخطط التنفيذ - في مستوى من مستوى



العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / وائل فاروق (استشاري المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: الاتحاد
رقم و نوع العينات:

1- عينة رقم 461 عدد (4) مكعب صخر عند الكم من 383.550 الى كم 383.650

التجارب التي أجريت:
مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

النتائج :-

ع.ر 461	الأبعاد	الكثافة (كجم/سم ³)	الاجهاد (كجم/سم ²)
مكعب رقم 1	9.5*9.5*9.5	2.779	1504
مكعب رقم 2	9.8*9.8*9.8	2.614	1081
مكعب رقم 3	9.8*9.8*9.8	2.494	678
مكعب رقم 4	9.7*9.7*9.7	2.558	582

تحريرا في : 2023/3/12

رئيس الادارة المركزية



(مصطفى على مسعود)

مهندس /

مدير معامل المنطقة



(مصطفى محمد امين)



تقرير رقم (196) بتاريخ 2023 / 3 / 29
مشروع : انشاء الجسر الترابي للقطار السريع القطاع
الثالث منقلوط / جرجا

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسبوط

٣٤ ١٦١١٠

العينات مسنولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / عبد العزيز ايمن (استشاري المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: الاتحاد

رقم و نوع العينات:

1- عينة رقم 608 عدد (5) مكعب صخر عند الكم من 383.425 الي كم 383.550

التجارب التي أجريت:

مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

النتائج :-

ع.ر 608	الابعاد	الكثافة (كجم/سم3)	الاجهاد (كجم/سم2)
مكعب رقم 1	10*10*10	2.547	1185
مكعب رقم 2	10*10*10	2.378	863
مكعب رقم 3	10*10*10	2.563	432
مكعب رقم 4	10*10*10	2.510	459
مكعب رقم 5	10*10*10	2.422	372

تحريرا في : 2023/3/29

مدير معامل المنطقة

مهندس /

(مصطفى محمد امين)

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

(مصطفى علي مسعود)



تقرير رقم (196)

تقرير رقم (528) بتاريخ 2023 / 11/16
مشروع : إنشاء الجسر الترابي للقطار السريع القط
الثالث منفلوط / جرجا

العينات مسئولة من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / مصطفى امين (معمل المنطقة)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: الاتحاد
رقم و نوع العينات:

- 1- عينة رقم 1590 عدد (6) مكعب صخر عند الكم من 383.066 الي كم 383.200
- 2- عينة رقم 1591 عدد (4) مكعب صخر عند الكم من 383.480 الي كم 383.540
- 3- عينة رقم 1592 عدد (4) مكعب صخر عند الكم من 383.540 الي كم 383.640
- 4- عينة رقم 1593 عدد (4) مكعب صخر عند الكم من 383.640 الي كم 383.740

التجارب التي أجريت:
مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

النتائج :-

ع.ر 1590	الابعاد	الكثافة (كجم/سم ³)	الاجهاد (كجم/سم ²)	ع.ر 1591	الابعاد	الكثافة (كجم/سم ³)	الاجهاد (كجم/سم ²)
مكعب رقم 1	10*10*10	2,475	365	مكعب رقم 7	10*10*10	2,505	385
مكعب رقم 2	10*10*10	2,425	383	مكعب رقم 8	10*10*10	2,745	643
مكعب رقم 3	10*10*10	2,482	335	مكعب رقم 9	10*10*10	2,445	398
مكعب رقم 4	10*10*10	2,805	660	مكعب رقم 10	10*10*10	2,460	392
مكعب رقم 5	10*10*10	2,535	362				
مكعب رقم 6	10*10*10	2,465	327				

ع.ر 1592	الابعاد	الكثافة (كجم/سم ³)	الاجهاد (كجم/سم ²)	ع.ر 1593	الابعاد	الكثافة (كجم/سم ³)	الاجهاد (كجم/سم ²)
مكعب رقم 11	10*10*10	2,485	530	مكعب رقم 15	10*10*10	2,595	375
مكعب رقم 12	10*10*10	2,430	426	مكعب رقم 16	10*10*10	2,440	468
مكعب رقم 13	10*10*10	2,560	735	مكعب رقم 17	10*10*10	2,455	316
مكعب رقم 14	10*10*10	2,565	472	مكعب رقم 18	10*10*10	3,045	850

تحريرا في : 2023/11/16

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(مصطفى على مسعود)

مدير معامل المنطقة
مهندس /
(مصطفى محمد امين)

