

المشروع : HSR

التاريخ : ٢٠٢٢/١٢/٢٥

خطاب رقم : PCE/E0321-G-T/202

الساده / شركة الجمعية التعاونية
عناية السيد المهندس / (مدير المشروع)

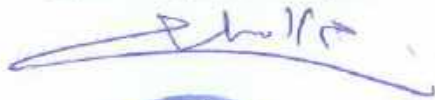
تحية طيبة وبعد،،،

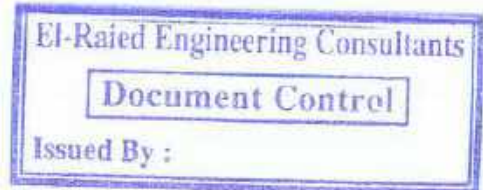
بالإشارة إلى المشروع عائله ، و رداً على الخطاب الوارد إلينا من سيادتكم بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/٢٥ و المرفق به المقياس
المسعرة ومقياس فروق الكميات الخاصة ببند خرسانات حماية الميول الجانبية من محطة الكم ٤٢+٥٠٠ وحتى
محطة الكم ٤٥+٥٠٠ وذلك للمراجعة و الاعتماد .

مرفق لسيادتكم المقياس المسعرة ومقياس فروق الكميات الخاصة ببند خرسانات حماية الميول الجانبية بند
رقم (١-٨ و ٢-٨) بعد المراجعة و الاعتماد .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ...

الرائد للاستشارات الهندسية
رئيس قسم أعمال الطرق و التخطيط
المهندسة/ أمينة حسين





المرفقات :-

- عدد (٢) مقياس × ١ نسخة .

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة/ الجمعية التعاونية للاستشارات الهندسية من كم ٤٢+٥٠٠ حتى كم ٤٥+٥٠٠ بطول ٣ كم

رقم بند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
١	أعمال الحفر				
١-١	بالتنميط المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة حدا التربة الصخرية وقسوة المنح بالآلات التنصيرية والرش بالماء الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمنك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الرائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طابقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٥	17.00	٥
١-٢	بالتنميط المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام المنزور) ونسوة السطوح للتربة وقش بالماء الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمنك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الرائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طابقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	7,500	20.10	150,750
١-٣	بالتنميط المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية				
	ثابت إجهاد (٢٠٠٠٠) كجم/سم ^٢		500	54.00	27,000
	ثابت إجهاد (٢٠٠٠٠) كجم/سم ^٢		1,000	65.50	65,500
	ثابت إجهاد (٢٠٠٠٠) كجم/سم ^٢		11,700	76.00	889,200
	١- تحميل ونقل الحجارة لارتفاع لا يقل عن ٥٠٠ متر ٢- إزالة الميزيل الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد تربة معاكسة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التنصيرية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التسوية التصميمية لتشكيل القعر والركائز (نسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) وشدها بالماء الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمنك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طابقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		٥		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المتفرقة

استشاري الهيئة
مكتب دارجيل مهندس

استشاري الهيئة
مكتب الولد
٢٥-١٢-٢٠٢٣
٥٠١ ٨-٢

الجمعية التعاونية
للإستشارات الهندسية
JASSID ENGINEERING CONSULTANTS
٢٥ ديسمبر ٢٠٢٣
المكتب الرئيسي

٢٣ ديسمبر (٢٠٢٣)
الجمعية التعاونية
للإستشارات الهندسية
١٩٩٠

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة/ الجمعية التعاونية للاستشارات الهندسية من كم ٤٢+٥٠٠ حتي كم ٤٥+٥٠٠ بطول ٣ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	حجم البنية	الاحتمال
٣	أعمال الردم				
٣-١	يأتمنر المكعب احمال تسهيل وتوريد ونقل اترية مطابقة للقواصق وتسهيلها باستخدام الات النسوية فيسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التسويب التسميى لتشكيل الجرس والاكثاف اترية تسهيل كاليفورنيا لا تقل عن ١٤% ورشها بالمياه الانشوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و السمك الجيد بالمواصفات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥) % من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للتعليمات التصميمية والاشتراطات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعلقة والردم بجميع مشتتات جافة لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف ثم احساب سعر البند لمسافة ٢٤٠ كم مسافة النقل من ٢ كم ملحوظة - في حالة طلب جهلا الترافى ازيادة نسبة السمك من ٩٩.٥% بحسب ازيادة ١ جنية على ازيادة نسبة السمك لكل ١% - في حالة وجود طبقات في مسافات النقل يتم احسابه ٣ جنية على مسافة ١٢ كم في مدى وارتفاع طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة وتناسب	٥	49.00	0	
٣-١-١	مسافة النقل من ٢ كم الى ٥ كم	٣م	0	52-49	0
٣-١-٢	مسافة النقل من ٥ كم الى ١٠ كم	٣م	13,000	57-52	627,800
٣-١-٣	مسافة النقل من ١٠ كم الى ١٥ كم	٣م	0	62-57	0
٣-١-٤	مسافة النقل من ١٥ كم الى ٢٠ كم	٣م	0	67-62	0
٣-١-٥	مسافة النقل من ٢٠ كم الى ٢٥ كم	٣م	0	72-67	0
٥	طبقة التسليس				
١-٥	بالمقر المكعب احمال توريد وفرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المقطوعة للتح تكسبو الكسارات والطبقة المواصفات وقسم حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة الحما من متخل ٢٠٠ عن ١٢% والفرج الوريد بالاشراطات الخاصة بالمشرخ لا تقل نسبة لتحمل كاليفورنيا عن ٢٥% والا تزيد نسبة الحما جهاز اوسى لتجروس عن ٩٤٠% والا يزيد الاستحساس عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فرشها على طبقتين باستخدام الات النسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام السمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الانشوية الحديثة الى نسبة الرطوبة المطلوبة و السمك الجيد بالمواصفات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٩.٥) % من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للتعليمات التصميمية والاشتراطات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعلقة والردم بجميع مشتتات جافة لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف ثم احساب سعر البند لمسافة ٢٤٠ كم مسافة النقل من ٢٠ كم - يتم احساب علاوة ١.٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المسجورة - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع - السعر يشمل الكثرة طبقا للقائمة الموحدة للطرق	٣م	0	299.00	0
	مسافة نقل من ٢٤.٣		1,200	354.00	436,800

مهندس الهيئة

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة
مكتب د/حسن مهدي
25-12-2023
8-1-2024

استشارى الهيئة
مكتب الرائد

25-12-2023
8-1-2024

الجمعية التعاونية للاستشارات الهندسية
2٥ ديسمبر ٢٠٢٣
المكتب الرئيسي

الجمعية التعاونية للاستشارات الهندسية
١٠٩٠

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة/ الجمعية التعاونية للاستشارات الهندسية من كم ٤٢+٥٠٠ حتى كم ٤٥+٥٠٠ بطول ٣ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
٦	طبقات الأساس بالمتر المكعب أعمال توريد وقوى طبقة أساس من الأحجار الصلبة المستخرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واتساق حجم الحبيبات ما بين ٢١.٥ سم إلى ٤٠ سم و لا تقل نسبة الحمل كالفوروا عن ٨٠% ولا يقل معامل المرونة (E _{v2}) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال و لا تزيد نسبة الماء الناتج عنها ١٥% من ١٢٠% و لا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم قهردها على طبقتين باستخدام آلات التثبيت الحبيبية على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و ردها بالمرء الاسطوانة للوسون الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى الاتساق كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المحمية و الدقة تشمل اجراء التجارب المحمية و السطحية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المتبعة و البند يجمع مشتقاته طبقا لمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١.٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او التكرار - المصروف يشمل قيمة المواد المنجارية - المصروف يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع - المصروف يشمل الكرتة طبقا للفاصلة الموحدة للطرق	م ^٣	0	307.00	0
	مسافة نقل حتى ٩٢		1,000	394.50	394,500
٧	احلال البواغ بالمتر المكعب توريد ودمك طبقة احلال من (سبيل) بسية ١:٢ موزدة من خارج الموقع على ان يتم اطفائه لتدريسا وحسب تعليمات المهندس المشرف والمصروف يشمل كرتة طبقات لا يزيد سمكها عن ٢٥ سم مع الرش بالماء والدمك جيدا باستخدام الدمك الهيدراولي للوصول الى الاتساق جافة لا تقل عن ٩٨% وكل مل ينزح فهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	19,000	300.00	5,700,000
٨	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني بالمتر المصنوع أعمال توريد وحسب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ م لحماية الاكشاف والسيول الجانبية تتكون من ٨ م - ٢ م من دولوميت مخرج ٤ + ٢ م و ٢ م حرج و الاحداثيات طبقا لتعليمات الاستشاري (فريق + سبيل) على ان يكون السمن نظيف ومحمول والربط خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع دوق (بالفانيل) سمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجويز واستعداد مناسب لثبة الطينية اسفل البلاطة للوصول الى المتاسبية التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتشطيب السطح وزله الخواصل بالبنومين المرمل وانشاء طبقة لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المتبعة و البند يجمع مشتقاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان تتكلف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	م ^٢	5,650	355.00	2,005,750
٨-٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وحسب خرسانة عادية لتغطية سفلية و علوية للاكشاف و السيول الجانبية تتكون من ٨ م - ٢ م من دولوميت ٤ + ٢ م و ٢ م حرج ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي و الاحداثيات طبقا لتعليمات الاستشاري (فريق + سبيل) على ان يكون نظيف ومحمول و الربط خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة و البند يشمل تجويز واستعداد مناسب لثبة الطينية اسفل البلاطة للوصول الى المتاسبية التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ و تشطيب السطح و التغطية طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية و البند يجمع مشتقاته طبقا لمواصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف	م ^٣	0	2,200.00	0
٩	اعمال الانوية المسلحة بالمتر المصنوع توريد وتركيب طبقة من السج المسامي المستورد جبرجود كتاشايل لاقل عن ١٠% و يتم التغطية طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المتبعة و البند يجمع مشتقاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - ذات قرع ٣٠ م - ٢٠ م في الاجاهين لارتفاع 1.2m	م ^٢	1,360	72.00	97,920
الأجمالي					1٠,٣٩٤,٤٢٠,٠٠٠

مهندس الهيئة
م/ محمود صليح

استشاري الهيئة
م/ محمد حسن مهدي

استشاري الهيئة
م/ محمد عبد الله
٢٥-١٢-٢٠٢٣
٨-١-٢٠٢٤

مهندس الشركة المتفلة
م/ رامي



رئيس الإدارة المركزية
م/ أحمد النحاس

مدير عام المظروفات
م/ أحمد عزالي



مدير مشروع
م/ داني

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة / الجمعية التعاونية للاستشارات الهندسية من كم ٤٢+٥٠٠ حتى كم ٤٥+٥٠٠ بطول ٣ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية المقدرة	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
١	أعمال الحفر					
١-١	بالتفصيل المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية ونموية السطح ذات التسوية والرش بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الآتية قائمة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التفريغ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقاً لوصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	0	0	0	
١-٢	بالتفصيل المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البانوز) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الآتية قائمة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التفريغ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقاً لوصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	7,500	7,500	0	طبقاً للمنقل على الطبيعة
١-٣	بالتفصيل المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية					
	ذات إجهاد (٢٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢		500	500	0	طبقاً للمنقل على الطبيعة
	ذات إجهاد (٢٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢		1,000	1,000	0	طبقاً للمنقل على الطبيعة
	ذات إجهاد (٤٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢		11,700	11,700	0	طبقاً للمنقل على الطبيعة
	١- تحميل وتكليس الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- تراصة الميول الجانبي باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشميلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف وإسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى. ويتم التفريغ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقاً لوصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.					
١-٤	بالتفصيل المكعب أعمال تكريم وتغليف طبقاً للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠٠ كجم/سم ^٢) وإحساب طبقاً لمعايير السلف على أن يتم تحميل ونقل تاج السلف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق ولويود طبقاً من الرافد أو السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشميلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف وإسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدلة من قبل استشاري المشروع . ويتم التفريغ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقاً لوصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . يتم ختم مبالغ وتعليمات المهندس المشرف . ١٦ جنيه لكل متر مكعب وذلك مقابل تنفيذ أعمال السلف على أن يتم استلامه من قبل الهيئة للمصنع المنقل، ويتم الحساب طبقاً لمعايير السلف .	م ^٣	0	0	0	

مهندس الهيئة

استشاري مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

مهندس الشركة المنفذة

استشاري الهيئة
مكتب د/ حسين كوكبي
مهندس الهيئة
مهندس الشركة المنفذة

الرائد
للإستشارات الهندسية
EL RAIED ENGINEERING CONSULTANTS
٢٥ أغسطس ٢٠٢٢
المكتب الرئيسي

الجمعية التعاونية
للإستشارات الهندسية
١٩٩٠

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة / الجمعية التعاونية للاستشارات الهندسية من كم ٤٢+٥٠٠ حتى كم ٤٥+٥٠٠ بطول ٣ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية المتوقعة عليها	الكمية المتوقعة	الملاحظات
٣	أعمال الردم				
٣-١	بالمقر المكعب أعمال تحميل وتوريد وتلال إثنية مطابقة للتوصيفات وتشطيبها باستخدام آلات التسمية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التسوية التصميمي لشكل الجمر والكتاف (تسمية تحمل كاليقوتيا لا تقل عن ١٥%) و ريشا والمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد والهراسات الوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% عن الكثافة الجافة التصميمية ويتم اختيار طريقة للتسوية المناسبة للتصميمية والظواهر المرصية المتوقعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مستحقات طرعا لوصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وإعلامات المهندسين المشرف. يتم احتساب سعر البند لمسافة لكل المياه ٤ كم مسافة النقل حتى ٢ كم		0	0	0
٣-١-١	في حالة طلب جهاز الترأف زيادة نسبة التماسك من ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% في حالة وجود منقبات في مسافات النقل يتم إضافة ٢ جنية في مدى وتغير طول مسافة النقل يتم المحاسبة نسبة وتتناسب.	م	0	0	0
٣-١-٢	مسافة النقل من ٢ كم إلى ٤ كم	م	0	0	0
٣-١-٣	مسافة النقل من ٤ كم إلى ٦ كم	م	0	0	0
٣-١-٤	مسافة النقل من ٦ كم إلى ١٠ كم	م	0	0	0
٣-١-٥	مسافة النقل من ١٠ كم إلى ٢٥ كم	م	0	0	0
٤	طبقة التأسيس				
٤-٥	بالمقر المكعب أعمال توريد ورش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المنتجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتصميم حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبة الناعم من ٢٠٠ عن ١٢% والفرج الزاوي بالاختلافات الخاصة بالمسحوق لا تقل نسبة تحمل كاليقوتيا عن ٩٥% والا تزيد نسبة التماسك بجهاز لوس الجيوس عن ٤٠% والا يزيد التماسك عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (E _{v2}) من ليرة لرح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فودها على طبقتين باستعمال آلات التسمية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم وريشا بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد والهراسات الوصول إلى أقصى كثافة جافة تصوي (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملة والمطابقة والمطابقة للمواصفات المتوقعة والبند يجمع مستحقات طرعا لوصول الصناعة ومواصفات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مستحقات طرعا لوصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وإعلامات المهندسين المشرف. يتم احتساب سعر البند لمسافة لكل المياه ٤ كم مسافة النقل حتى ٢ كم	م	1,000	1,200	200
	في حالة طلب جهاز الترأف زيادة نسبة التماسك من ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% في حالة وجود منقبات في مسافات النقل يتم إضافة ٢ جنية في مدى وتغير طول مسافة النقل يتم المحاسبة نسبة وتتناسب.				

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة
مكتب د/حسين مهدي

استشاري مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

مهندس الشركة المنفذة

25-12-2021
8-1 P 8-2



مشروع القطار الكهربائي السريع شركة/ الجمعية التعاونية للاستشارات الهندسية من كم ٤٢+٥٠٠ حتى كم ٤٥+٥٠٠ بطول ٣ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية المقدرة عليها	الكمية المحددة	المبلغ	ملاحظات
٦	طبقات الإسفلت					بالمر المكعب أعمال توريد وإفراش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المقسية ذات كسر الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم الحبيبات ما بين ٢٨ مم إلى ١٠ مم و لا يزيد نسبة المار من معدل ٢٠٠ عن ٩٥% والخرق الزائد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٩٨٠% ولا يقل معامل الحفوة (Ev2) من تجربة نوع التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا تزيد نسبة التفلد بجهاز أوسن أنجلوس عن ٩٢٠% ولا يزيد الانقباض عن ١٥% ويتم إفراشه على طبقتين باستخدام آلات التزوية المحددة على أن لا يزيد سمكه الطبقة بعد تمام الدفك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الإسفلية للوصول إلى نسبة قرطوية المعطوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (بصرى) لا تقل عن ٩١٠% من الكثافة المعملية والفترة تشمل الجزء الجنوبي والمعملية والمعالجة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبيد بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع والميزن الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف
١-٦		م ^٢	1,000	2,000	0	طبقة للتشطيب على الطبيعة
						المشرف - مسافة التفلد لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة أو نقصان - البحر لا يشمل قيمة المواد المحجورة .
٧	احلال البورايخ					
١-٧		م ^٢	20,000	18,000.00	-3,000	طبقة للتشطيب على الطبيعة
٨	الرباطات الخرسانية / الرصف الحرساني					
١-٨		م ^٢	5,200	5,650	550	طبقة للتشطيب على الطبيعة
٧-٨		م ^٢	100	0	-100	طبقة للتشطيب على الطبيعة
٩	أعمال الآبارية المساحة					
٣-٩		م ^٢	0	1,350	1,350	طبقة للتشطيب على الطبيعة

مفتي الهيئة
٢٠٠٧/٢

رئيس الإدارة المركزية
م/ أحمد الطحان

استشاری الہیہ
مکتبہ دارالعلوم دیوبند

استشاري مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
25-12-2023
8-1 P 8-2

م / احمد عراقي
 ابو عام العشر وعات

مجلس الشركة العامة

مدير مشروع
م / د. رامي بديع



محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ١٩-١١-٢٠٢٣

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

باعتتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : الجمعية التعاونية الإنتاجية للاستشارات الهندسية والإنشاءات

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	42+500	45+500	اعمال ردم	394665.63	كمية اجمالية بدون حساب مسافة النقل
2			اعمال للقطع	429739	كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهزات
3			اعمال الأساس المساعد prepared subgrade	24624.19	
4			اعمال الأساس Sub- ballast	16149.15	
5			اعمال ردم إحلال من ١+٢ جمل	16,294.75	
			Geogrid biaxial 30	1359	
7	29+000	29+500	اعمال ردم	182500	
8	34+500	37+500	اعمال الأساس المساعد prepared subgrade	6809.91	
9			اعمال الأساس Sub- ballast	16949.19	

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص جارى رقم : ٤٢+٥٠٠ الى ٥٥+٥٠٠ ؛ ٣٤+٥٠٠ الى ٣٧+٥٠٠ ؛ ٢٩+٥٠٠ الى ٢٩+٤٢٥ للقطود ٦٨٥-٦١٢

تم اضافة كميات اعمال الردم للقطاع من ٢٩+٥٠٠ الى ٢٩+٤٢٥ الى المقدر رقم ٦١٢-٢٠٢١-٢٠٢٢ ذلك بعد موافقة السيد اللواء مهندس رئيس مجلس الإدارة على مذكرة العرض رقم (٥) وكذلك كميات التأسيس والاساس بقطاع ٣٧+٥٠٠ الى ٣٧+٤٢٥ الى ٢٠٢١-٢٠٢٢ ذلك بعد موافقة السيد اللواء مهندس رئيس مجلس الإدارة على مذكرة العرض رقم (٦)

مهندس الهيئة

٢/ محمود صلاح





أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة ٤٢٠+٥٠٠ كم إلى المحطة ٤٥٠+٥٠٠ كم بطول ٣ كم (الاتجاهين)



بيان أعمال مستخلص جاري رقم ١ عقد ٦٨٥-٢٠٢٣-٢٤

القطاع	رقم البند بالمطبعة	بيان الأعمال	الكمية ١٠٠ % (م ^٢)
45+500 - 42+500	5-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الانحجار الحصى المتدرجة ناتج تكسير حصىات و الحصىة للمواصلات و الحصى حجم الحصىات ١٠٠ مم و لا تزيد نسبة قعر من شغل ٢٠٠ عن ١٢ % و قعر الجدران بالانحرافات الخاصة بالمسحوق لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠ % و لا تزيد نسبة الماء بيجوفا لوس الجليس عن ١٠ % و لا يزيد الانضغاط عن ١٠ % و لا يقل معدل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاسكال و يتم فردا على طبقتين باستخدام آلات التثبيت الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام ذلك عن ٢٠ سم و رشها بالهيدرات الانصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و ذلك الجيد للبرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ٩٥ %) من الكثافة الحقلية و اللابة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقة لاصول الصلابة و الرسومات التفصيلية للتمهيد و لينة يصمم مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف - مسافة نقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم انضباب طرقة ١,٢ جنية لكل ١ كم بلايةة او التصلب - السعر يشمل قيمة المواد المحمورة - السعر يشمل نقل الحصى من المشون إلى القطاع - السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للقطاع - مسافة نقل ٧٤,٣ كم	1,124.19
	5-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الانحجار الحصىة المتدرجة ناتج تكسير الحصىات و الحصىة للمواصلات و الحصى حجم الحصىات ما بين ٢٠ مم إلى ٤٠ مم و لا يزيد نسبة قعر من شغل ٢٠٠ عن ٢٠ % و قعر الجدران بالانحرافات الخاصة بالمسحوق لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % و لا يقل معدل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاسكال و لا يزيد نسبة الماء بيجوفا لوس الجليس عن ٢٠ % و لا يزيد الانضغاط عن ١٠ % و يتم فردا على طبقتين باستخدام آلات التثبيت الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام ذلك عن ٢٠ سم و رشها بالهيدرات الانصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و ذلك الجيد للبرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ٩٥ %) من الكثافة الحقلية و اللابة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقة لاصول الصلابة و الرسومات التفصيلية للتمهيد و لينة يصمم مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل ٢٠ كم - يتم انضباب طرقة ١,٢ جنية لكل ١ كم بلايةة او التصلب - السعر يشمل قيمة المواد المحمورة - السعر يشمل النقل الحصى من المشون إلى القطاع - السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للقطاع - مسافة نقل ٩٢ كم	949.15
	5-3	المتر المكعب توريد ودم طبقة إحلال من (سمن-جرمل) بنسبة ١:٢ موزدة من خارج الموقع على أن يتم اضافته تدريجيا وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك أي منها عن ٢٥ سم مع فرش بالماء و التمسك جيدا باستخدام الدبابة للوصول إلى أقصى جافة لا تقل عن ٩٨ % وكل ما يلزم لتهيئ العمل كاملا طبقا لاصول الصلابة و تعليمات المهندس المشرف	13,000
	6-1	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسبيح الصناعي المستورد جيوجريد للتدليل لا يقل عن ١٠ % ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المصنعة و لينة يصمم مشتعلاته طبقا للمواصفات الهندسية العامة للطريق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف - ذات قوة شد ٣٠ ك نيوتن في الاتجاهين Biaxial	1,359
	٧	الربطات الخرسانية / الرصيف - لورستان	
	١٠٧	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة حقلية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠٠ لصناعة الأكتاف والبولن الجانبية تتكون من ٠,٨ م من نولويت + ٠,٢ م من رمل حرق و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (غير) سبكا على أن يكون السن تليف ومغسول وفرمل خالي من القويح و القلقة و الاملاح و المواد الغريبة مع وضع قزم (بالقفل) بسك ٢ سم طبقا لتعليمات الاستشاري (واليد يشمل تجميع واستعمال مناديب الكربة الطبيعية أسفل الخلطة للوصول إلى المناديب القصديرية على أن تحق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ و تتطلب الصب و لينة الفواصل بالزيت من الرمل و التلابة طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المصنعة و لينة يصمم مشتعلاته طبقا للمواصفات الهندسية العامة للقطاع و لينة و تعليمات المهندس المشرف - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنية بعد أول ١٠ متر راسي على أن تتناسب لكل مسطح (٧٠ يقل عن ٥ متر راسي)	2,746.6
	٢٠٧	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة ثانية كثافة قصية سائلة و طرية للتكاف و وصول قوامية تتكون من ٠,٨ م من نولويت + ٠,٢ م من رمل حرق + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندي و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (غير) سبكا على أن يكون السن تليف ومغسول وفرمل خالي من القويح و القلقة و الاملاح و المواد الغريبة و يتم تجميع و تجميع و لينة يصمم مشتعلاته طبقا للمواصفات الهندسية العامة للقطاع و لينة و تعليمات المهندس المشرف	

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة العامة للمواصلات

استشاري الهيئة العامة للمواصلات





اعداد الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة ٤٢٥٠٠ كم الي المحطة ٤٥٥٠٠ كم بطول ٣ كم (الاتجاهين)



بيان اعمال مستخلص جاري رقم ١ عقد ٦٨٥-٢٣-٢٠٢٤-٢٠

القطاع	رقم البند بالمستخدمة	بيان الاعمال	القيمة ١٠٠٪ (م.م)
42+500 - 45+500	5-1	بالمتر المكعب اصال توريد وفرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) من الاجار الصلبة المشترجة ناتج تكسير القسارات و الطبقة المتوافقة و نفس حجم الحوييت ١٠٠ سم و الاكسيد نسبة للمل من مثقل ٢٠٠ عن ١٢٪ و تدرج قراره بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تميل كاليقورنيا عن ٢٥٪ و الا تزيده اقله بيجي لوس كاجوس عن ٤٠٪ و الا يزيد الامتصاص عن ١٥٪ و الا يقل معدل المرونة (E _{v2}) من تجربة لوح التماس عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردا على طبقتين باستخدام اوت التسمية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشا بالماء الصلبة للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للدراسات للوصول الي نفس كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ٩٥٪) من الكثافة القياسية و قاعدة تامل اجزاء التجارب لشمسية و عطوية و يتم تثقيب طبقة لاصول الصنعة و الرسومات التفصيلية المشددة و البند يجمع مشتلاته طبقا لمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ٢ كم بالزيادة او التقصان - السعر يشمل قومة المواد المحجوزة - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع - السعر يشمل الكفارة طبقا للقائمة الموحدة للطرق - مسافة نقل ٢٤,٣ كم	1,124.19
	5-2	بالمتر المكعب اصال توريد وفرش طبقة اساس من الحصى الصلبة المشترجة ناتج تكسير القسارات و الطبقة المتوافقة و نفس حجم الحوييت ما بين ٣٦,٥ مم الي ١٠ مم و الا يزيد نسبة الدار من مثقل ٢٠٠ عن ٥٥٪ و التدرج الورد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تميل كاليقورنيا عن ٨٠٪ و الا يقل معدل المرونة (E _{v2}) من تجربة لوح التماس عن ١١٠ ميجاباسكال و الا يزيد اقله لدية بيجي لوس كاجوس عن ٢٠٪ و الا يزيد الامتصاص عن ١٥٪ و يتم فردا على طبقتين باستخدام اوت التسمية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشا بالماء الصلبة للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للدراسات للوصول الي نفس كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ٩٥٪) من الكثافة القياسية و قاعدة تامل اجزاء التجارب المحمية و عطوية و يتم تثقيب طبقة لاصول الصنعة و الرسومات التفصيلية المشددة و البند يجمع مشتلاته طبقا لمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ٢ كم بالزيادة او التقصان - السعر يشمل قومة المواد المحجوزة - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي قطاع - السعر يشمل الكفارة طبقا للقائمة الموحدة للطرق - مسافة نقل ٩٣ كم	949.15
	5-3	بالمتر المكعب توريد ودم طبقة اصال من (سنجرمل) بنسبة ١:٢ موددة من خارج الموقع على ان يتم اضافته كترجييا وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمكه اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالماء و الدمك جيدا باستخدام الدمك الهيدراوليكي للوصول الي أقصى جافة لا تقل عن ٩٨٪ و كل ما يلزم للتجهز العمل كاملا طبقا لاصول الصنعة و تعليمات المهندس المشرف	13,000
	6-1	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من السبرج الصناعي المستورد جوجريد الكداخل لرايل عن ١٠٪ ويتم التثقيب طبقا لاصول الصنعة و الرسومات التفصيلية المشددة و البند يجمع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و التجارب و تعليمات المهندس المشرف - ذات قوة شد ٣٠ ك - ثوبون في الاتجاهين Bixial	1,359
٧			
٢٠٧	١-٧	بالمتر المسطح اصال توريد وصب خرسانة حلبة سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ سم لصبية الاكلاف والبول المولية تتكون من ٠,٨ م.م من دولوميت + ٠,١ م.م رمل حرس + ٢٠,٨ م.م رمل حرس و الاكلاف طبقا لتعليمات الاستشاري (البند ٥ سبكا) على ان يكون حسن لقلب ومقول والرمل خالي من الشوائب والطبقة والاملاح والمواد قارية مع وضع يوم (بالداخل) بسك ٢ سم (طبقة تعريض الاستشاري) و البند يشمل تجهيز واستعمال مناسيب قارية لطبقة اسفل الطبقة للوصول الي المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهه لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٣ وتطهير السطح وملء الفراصل بالبوليمر الرمل و تثقيب طبقة لاصول الصنعة و الرسومات التفصيلية المشددة و البند يجمع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و التجارب و تعليمات المهندس المشرف - يتم اخذالة خترة فخرها = جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (٦ يال عن ٥ متر راسي)	2,746.6
	٢-٧	بالمتر المكعب اصال توريد و صب خرسانة عادية ثنائية المعية سائلة و خترة لالكلاف و المبول الجانية تتكون من ٢٠,٨ م.م دولوميت + ٠,١ م.م رمل حرس + ٢٠,٨ م.م رمل حرس و الاكلاف و الاكلاف على و الاكلاف طبقا لتعليمات الاستشاري (البند ٥ سبكا) على ان يكون حسن لقلب ومقول والرمل خالي من الشوائب و الطبقة والاملاح والمواد قارية و البند يشمل تجهيز واستعمال مناسيب قارية لطبقة اسفل الطبقة للوصول الي المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهه لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٣ وتطهير السطح وملء الفراصل بالبوليمر الرمل و تثقيب طبقة لاصول الصنعة و الرسومات التفصيلية المشددة و البند يجمع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و التجارب و تعليمات المهندس المشرف	

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة العامة للطرق و التجارب

استشاري الهيئة العامة للطرق و التجارب

استشاري الهيئة العامة للطرق و التجارب

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة العامة للطرق و التجارب

استشاري الهيئة العامة للطرق و التجارب

استشاري الهيئة العامة للطرق و التجارب

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة العامة للطرق و التجارب

استشاري الهيئة العامة للطرق و التجارب

استشاري الهيئة العامة للطرق و التجارب

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة العامة للطرق و التجارب

استشاري الهيئة العامة للطرق و التجارب

استشاري الهيئة العامة للطرق و التجارب

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة العامة للطرق و التجارب

استشاري الهيئة العامة للطرق و التجارب

استشاري الهيئة العامة للطرق و التجارب

2019.03 000 50

استاذة الجامعة

[illegible][illegible]

مهندس المعماري

امتنع في الهيئة

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية
وزارة التعليم العالي والبحث العلمي
جامعة الجزائر
مدرسة الدراسات العليا
الدراسة في
الاستشارة الهندسية
الهندسة المدنية
الاسم: عالم صالح
الرقم: 1441



بيان اعمال
الميول الخرسانية في المسافة كم ٤٢+٥٠٠ الى المسافة كم ٤٥+٥٠٠
شركة الجمعية التعاونية للاستشارات الهندسية

التاريخ: ٢٠٢٣ / ١٢ / ١٧

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنقذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م	البند	اجمالي الكمية المنقذة	جاري ٠١	ملاحظات
1	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم	2749.6	2749.6	
2	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لزوم القدمات	0	0	

ملاحظات :-

حصر رقم (٠١) ميول خرسانية

حصر جاري (٠١) عقد ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٨٥

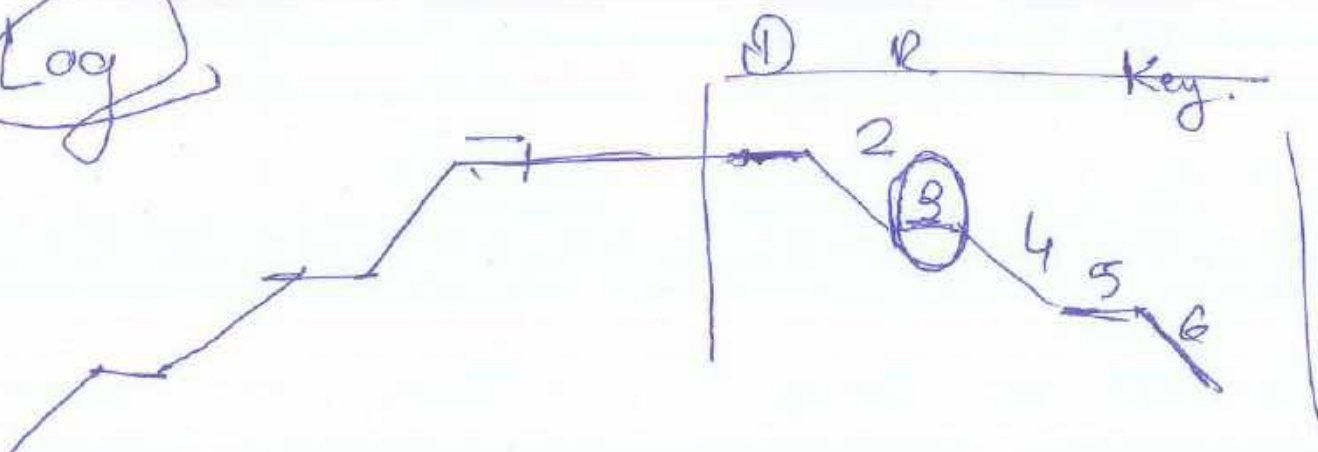
مهندس الهيئة



5	4	3	2	1	STATION NO.	1	2	3	4	5
	VL				42+500				VL	
	VL				42+525				VL	
	VL				42+550				VL	
	VL				42+575				VL	
	VL				42+600				VL	
	VL				42+625				VL	
	VL				42+650				VL	
	VL				42+675				VL	
	VL				42+700				VL	
	VL				42+725				VL	
	VL				42+750				VL	
	VL				42+775				VL	
	VL				42+800				VL	
	VL				42+825				VL	
	VL				42+850				VL	
	VL				42+875				VL	
	VL				42+900				VL	
	VL				42+925				VL	
	VL				42+950				VL	
	VL				42+975				VL	
	VL				43+000				VL	
	VL				43+025				VL	
	VL				43+050				VL	
	VL				43+075				VL	
	VL				43+100				VL	
	VL				43+125				VL	
	VL				43+150				VL	
	VL				43+175				VL	
	VL				43+200				VL	
	VL				43+225				VL	
	VL				43+250				VL	
	VL				43+275				VL	
	VL				43+300				VL	
	VL				43+325				VL	
	VL				43+350				VL	
	VL				43+375				VL	
	VL				43+400				VL	
	VL				43+425				VL	
	VL				43+450				VL	
	VL				43+475				VL	
	VL				43+500				VL	
	VL				43+525				VL	
	VL				43+550				VL	
	VL				43+575				VL	
	VL				43+600				VL	
	VL				43+625				VL	
	VL				43+650				VL	
	VL				43+675				VL	
	VL				43+700				VL	
	VL				43+725				VL	
	VL				43+750				VL	
	VL				43+775				VL	
	VL				43+800				VL	
	VL				43+825				VL	
	VL				43+850				VL	
	VL				43+875				VL	
	VL				43+900				VL	
	VL				43+925				VL	
	VL				43+950				VL	
	VL				43+975				VL	
	VL				44+000				VL	
	VL				44+025				VL	
	VL				44+050				VL	
	VL				44+075				VL	
	VL				44+100				VL	
	VL				44+125				VL	
	VL				44+150				VL	
	VL				44+175				VL	
	VL				44+200				VL	
	VL				44+225				VL	
	VL				44+250				VL	
	VL				44+275				VL	

IR 135

Log



محضر حصر كميات
الميول الخرسانية في المسافة كم ٤٢+٥٠٠ الى المسافة كم ٤٥+٥٠٠
شركة الجمعية التعاونية للاستشارات الهندسية

التاريخ: ٢٠٢٣ / ١٩ / ٧

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

ملاحظات	الاجمالي م٣	الاجمالي م٢	الكمية م٣	الكمية م٢	الاتجاه	مسطح / ميل	م
			0.00	100.00		قذمة علوية	1
			0.00	324.20		ميل ٠.١	2
	3.00	923.80	0.00	100.00	الأيمن	مسطح ٠.١	3
			0.00	199.60		ميل ٠.٢	4
			0.00	200.00		مسطح ٠.٢	5
			3.00	0.00		قذمة سفلية	15
			0.00	240.00		قذمة علوية	16
			0.00	1,132.60		ميل ٠.١	17
	27.00	1,825.80	0.00	160.00	الأيسر	مسطح ٠.١	18
			0.00	233.20		ميل ٠.٢	19
			0.00	60.00		مسطح ٠.٢	20
			27.00	0.00		قذمة سفلية	28
	30.00	2,749.60			الاجمالي		

ملاحظات :-

حصر رقم (٠٣) ميول خرسانية

حصر جاري (٠١) عقد ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٨٥

مهندس الهيئة

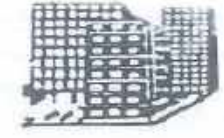


الشركة المنفذة





SYSTRA



استلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع ردم - (الجانب الايمن) - القطاع من محطة ٤٢+٦٨٠ الي ٤٢+٧٨٠

شركة / الجمعية التعاونية للاستشارات الهندسية

القطاع

ملاحظات	اجمالي المسطح(م²)	قدمة سفلية				مسطح ثاني			ميل ثاني			مسطح أول			ميل أول			قدمة علوية			إلى محطة	من محطة
		الكمية (م³)	سمك (م)	عرض (م)	الطول (م)	المسطح(م²)	عرض (م)	الطول (م)	عرض (م)	الطول (م)	المسطح(م²)	عرض (م)	الطول (م)	المسطح(م²)	عرض (م)	الطول (م)	المسطح(م²)	عرض (م)	الطول (م)			
	159.50	3.00	0.50	0.30	20.00	40.00	2.00	20.00	24.10	1.21	20.00	10.00	0.50	20.00	65.40	3.27	20.00	20.00	1.00	20.00	42+700	42+680
	176.40	0.00	0.00	0.30	20.00	40.00	2.00	20.00	48.20	2.41	20.00	20.00	1.00	20.00	48.20	2.41	20.00	20.00	1.00	20.00	42+720	42+700
	176.40	0.00	0.00	0.30	20.00	40.00	2.00	20.00	48.20	2.41	20.00	20.00	1.00	20.00	48.20	2.41	20.00	20.00	1.00	20.00	42+740	42+720
	176.40	0.00	0.00	0.30	20.00	40.00	2.00	20.00	48.20	2.41	20.00	20.00	1.00	20.00	48.20	2.41	20.00	20.00	1.00	20.00	42+760	42+740
	235.10	0.00	0.00	0.30	20.00	40.00	2.00	20.00	30.90	1.55	20.00	30.00	1.50	20.00	114.20	5.71	20.00	20.00	1.00	20.00	42+780	42+760
	923.80	3.00				200.00			199.60			100.00			324.20			100.00			اجمالي الكمية	



استلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع ردم - (الجانب الايسر) - القطاع من محطة ٤٢+٦٨٠ الي ٤٢+٩٢٠

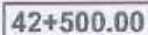
شركة / الجمعية التعاونية للاستشارات الهندسية

القطاع

ملاحظات	إجمالي المسطح (م ^٢)	قائمة سفلية				مسطح ثاني			ميل ثاني			مسطح أول			ميل أول			قائمة علوية			إلى محطة	من محطة
		الكمية (م ^٣)	سمك (م)	عرض (م)	الطول (م)	المسطح (م ^٢)	عرض (م)	الطول (م)	المسطح (م ^٢)	عرض (م)	الطول (م)	المسطح (م ^٢)	عرض (م)	الطول (م)	المسطح (م ^٢)	عرض (م)	الطول (م)	المسطح (م ^٢)	عرض (م)	الطول (م)		
	59.50	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	39.50	1.98	20.00	20.00	1.00	20.00	42+700	42+680
	96.40	3.00	0.50	0.30	20.00	10.00	0.50	20.00	24.10	1.21	20.00	10.00	0.50	20.00	32.30	1.62	20.00	20.00	1.00	20.00	42+720	42+700
	156.40	0.00	0.00	0.30	20.00	20.00	1.00	20.00	48.20	2.41	20.00	20.00	1.00	20.00	48.20	2.41	20.00	20.00	1.00	20.00	42+740	42+720
	156.40	0.00	0.00	0.30	20.00	20.00	1.00	20.00	48.20	2.41	20.00	20.00	1.00	20.00	48.20	2.41	20.00	20.00	1.00	20.00	42+760	42+740
	119.50	0.00	0.00	0.30	20.00	10.00	0.50	20.00	24.10	1.21	20.00	10.00	0.50	20.00	55.40	2.77	20.00	20.00	1.00	20.00	42+780	42+760
	67.20	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	47.20	2.36	20.00	20.00	1.00	20.00	42+800	42+780
	78.10	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	58.10	2.91	20.00	20.00	1.00	20.00	42+820	42+800
	136.30	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	116.30	5.82	20.00	20.00	1.00	20.00	42+840	42+820
	175.50	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	155.50	7.78	20.00	20.00	1.00	20.00	42+860	42+840
	214.20	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	20.00	2.70	0.14	20.00	20.00	1.00	20.00	171.50	8.58	20.00	20.00	1.00	20.00	42+880	42+860
	268.50	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	20.00	28.30	1.42	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	20.00	1.00	20.00	42+900	42+880
	297.80	3.00	0.50	0.30	20.00	0.00	0.00	20.00	57.60	2.88	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	20.00	1.00	20.00	42+920	42+900
	1825.80	27.00				60.00			233.20			160.00			1132.60			240.00			إجمالي الكمية	

استشاري مكتب الرائد
للإستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي الحديديج (السفينة - مطروح)

الشركة المنفذة
عالم زاهر
للإستشارات الهندسية
السنة ١٤١٩



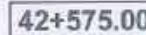
Material(s) at Station 42+500.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة الحصى	2.63	0.00	0.00
طبقة إسفلت	0.00	0.00	0.00
رصف لوزج الإسفلت	2.63	0.00	0.00

Material(s) at Station 42+500.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة الترميم	0.00	0.00	0.00
طبقة الترميم	0.00	0.00	0.00

Material(s) at Station 42+500.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
الصلب: قود الاسفلت	130.94	0.00	0.00

إجمالي الأمتلئ			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	8.04	0.00	0.00
sub- ballast	8.88	0.00	0.00

protection layers -15 cm			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
protection layers -15 cm	2.30	0.00	0.00



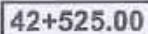
Material(s) at Station 42+573.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
خاك انزود الاسفلتي	86.13	1726.30	2983.69
خاك عادي	0.00	0.00	0.00
رمل و زهره الاسفلتي	82.21	1634.72	2877.99

Material(s) at Station 42+575.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
حصى لوزج الاحسان	0.00	0.00	0.00
رمل الكورم الاحسان	0.00	0.00	0.00

Material(s) at Station 42+575.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
إجمالي تصريف المياه فوق الأرض الطبيعية	197.25	5064.11	14676.65

اصل الاستمارة			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	8.04	200.93	802.79
sub-balloot	5.88	146.38	439.08

protection layers -15 cm			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
protection layers -15 cm	2.50	81.68	184.65



Material(s) at Station 42+525.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
الحصى لرفع الاسفلت	22.63	318.30	318.30
الطبقة منخولة	0.00	0.00	0.00
ردم التربة لرفع الاسفلت	22.63	314.54	314.54

Material(s) at Station 42+525.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
تخزين التربة	0.00	0.00	0.00
رد التربة المأثلة	0.00	0.00	0.00

Material(s) at Station 42+525.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
إسفلت الحقل المخطط فوق الطريق المخطط	211.05	4374.93	4374.93

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	8.04	200.93	200.93
sub- base	5.85	146.35	146.35

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
protection layers -15 cm	2.44	59.23	59.23



Material(s) at Station 42+550.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
خاک نرم الیافی	52.13	937.09	1295.39
خاک صاف	0.00	0.00	0.00
رمل نرم الیافی	50.17	906.73	1223.27

Material(s) at Station 42+550.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
تسليح لوزم الاسفلت	0.00	0.00	0.00
وزن لوزم الاسفلت	0.00	0.00	0.00

Material(s) at Station 42+850.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Yield
نوع من الصخر الجيري	207.86	5236.61	\$611.54

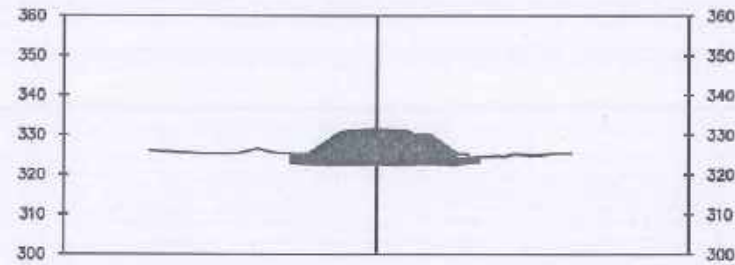
إجمالي الأقساس			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	6.04	200.93	401.86
s.s- ballast	5.88	148.35	292.70

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
protection layers -15 cm	2.65	83.56	122.70

مشروع القطار السريع
من ت: ٨٩٦٩١ استثمار القاهرة
ب: ٤٩٧ ٢٢٢ ٨٥١١ من: ٤٥٢ ٢٩٠

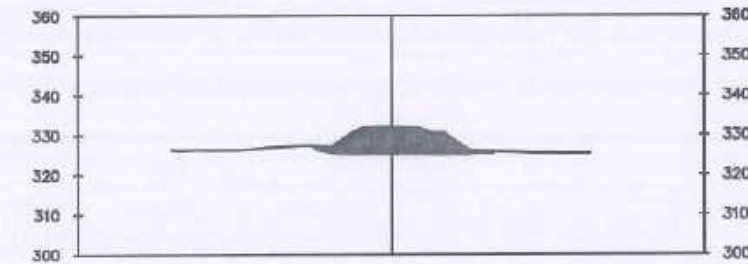
Handwritten signature and stamp.

42+600.00



Material(s) at Station 42+600.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة الحزم الاسفلتي	62.24	2104.56	5088.35
طبقة مسطرى	0.00	0.00	0.00
رسم الحزم الاسفلتي	68.92	1886.15	4787.14
Material(s) at Station 42+600.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة الحزم الاسفلتي	0.00	0.00	0.00
رسم الحزم الاسفلتي	0.00	0.00	0.00
Material(s) at Station 42+600.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اسفلت اسفل الحزم لحدود الارض الطبيعية	182.00	4675.85	18501.32
الحمل الاسفلتي			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	8.04	200.93	803.72
sub- ballast	5.85	146.26	585.34
protection layers -15 cm			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
protection layers -15 cm	2.31	57.85	242.30

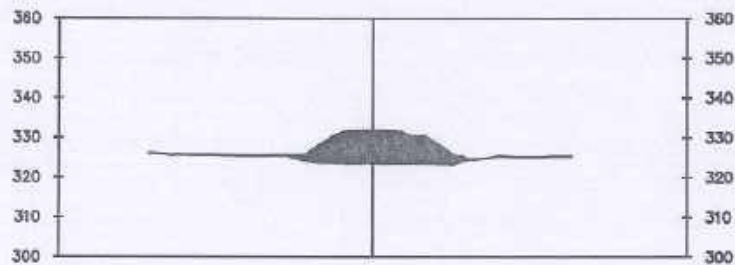
42+650.00



Material(s) at Station 42+650.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة الحزم الاسفلتي	61.84	1713.73	8775.17
طبقة مسطرى	0.00	0.00	0.00
رسم الحزم الاسفلتي	60.73	1702.37	8274.27
Material(s) at Station 42+650.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة الحزم الاسفلتي	0.00	0.00	0.00
رسم الحزم الاسفلتي	0.00	0.00	0.00
Material(s) at Station 42+650.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اسفلت اسفل الحزم لحدود الارض الطبيعية	122.97	3578.61	27561.47
الحمل الاسفلتي			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	8.04	200.93	1295.58
sub- ballast	5.83	146.06	877.68
protection layers -15 cm			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
protection layers -15 cm	2.04	54.91	355.81

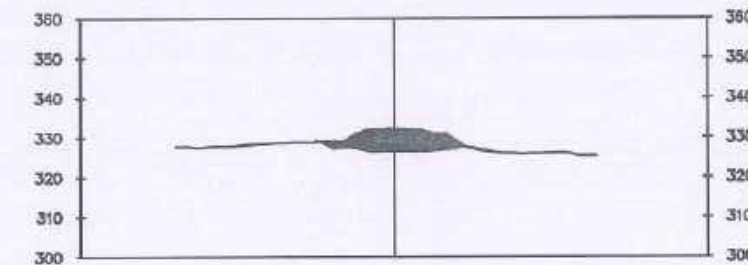


42+625.00



Material(s) at Station 42+625.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة الحزم الاسفلتي	75.46	1971.20	7058.45
طبقة مسطرى	0.00	0.00	0.00
رسم الحزم الاسفلتي	75.46	1804.76	6571.90
Material(s) at Station 42+625.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة الحزم الاسفلتي	0.00	0.00	0.00
رسم الحزم الاسفلتي	0.00	0.00	0.00
Material(s) at Station 42+625.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اسفلت اسفل الحزم لحدود الارض الطبيعية	163.32	4481.54	24002.86
الحمل الاسفلتي			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	8.04	200.93	1004.65
sub- ballast	5.85	146.26	731.60
protection layers -15 cm			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
protection layers -15 cm	2.35	58.30	300.60

42+675.00

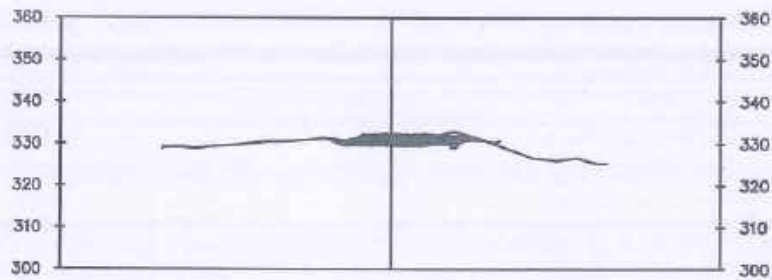


Material(s) at Station 42+675.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة الحزم الاسفلتي	47.84	1368.91	10141.69
طبقة مسطرى	0.00	0.00	0.00
رسم الحزم الاسفلتي	45.13	1323.28	9897.85
Material(s) at Station 42+675.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة الحزم الاسفلتي	0.00	0.00	0.00
رسم الحزم الاسفلتي	0.00	0.00	0.00
Material(s) at Station 42+675.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اسفلت اسفل الحزم لحدود الارض الطبيعية	76.36	2529.11	30110.58
الحمل الاسفلتي			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	8.04	200.93	1405.82
sub- ballast	5.83	145.73	1023.41
protection layers -15 cm			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
protection layers -15 cm	1.40	42.98	308.49

مشروع القطار السويدي
س ت ١٩٢٩١ استثمار القاهرة
ن ق ٢٩٧ ٣٢٢ ٥١١ ق ٢٥٣ ١٩٠

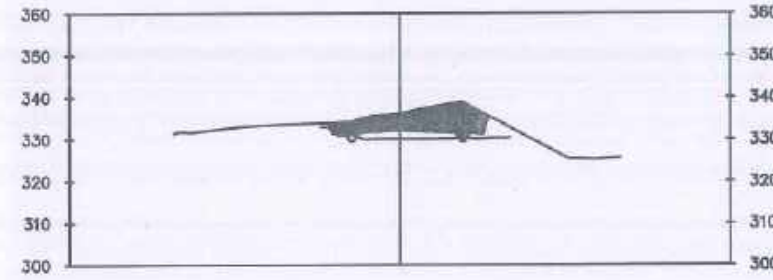
مشروع القطار السويدي
ن ق ٢٩٧ ٣٢٢ ٥١١ ق ٢٥٣ ١٩٠

42+700.00



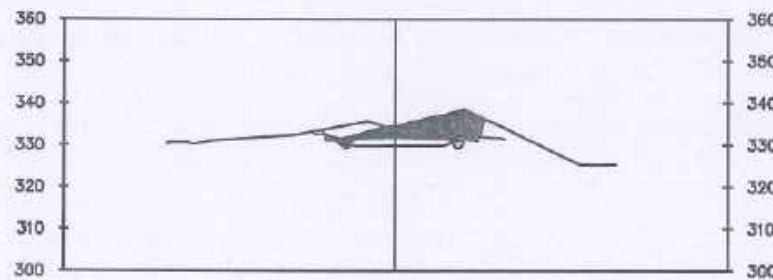
Material(s) at Station 42+700.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة الترميم الاسفلتي	44.24	1122.20	1122.20
طبقة حصى	14.88	0.00	0.00
ردم الترميم الاسفلتي	22.06	539.98	1662.18
Material(s) at Station 42+700.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة الترميم الاسفلتي	0.00	0.00	0.00
ردم الترميم الاسفلتي	0.00	0.00	0.00
Material(s) at Station 42+700.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اسفلت اسفلت الترميم فوق الارض الطبيعية	12.84	1182.51	31253.09
الحمل الاسفلتي			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	8.04	200.92	1807.44
sub- ballast	5.40	140.32	1163.73
protection layers -15 cm			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
protection layers -15 cm	0.24	20.43	418.92

42+745.04



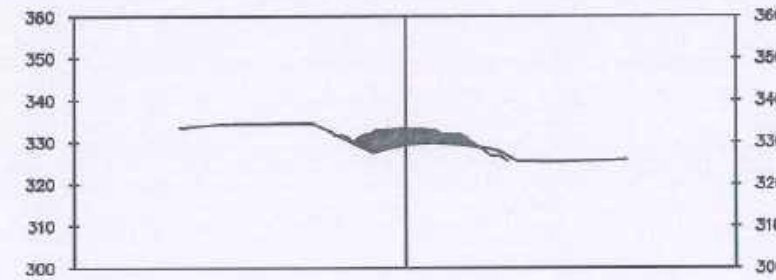
Material(s) at Station 42+745.04			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة الترميم الاسفلتي	0.00	0.00	1122.20
طبقة حصى	161.43	3163.85	5029.56
ردم الترميم الاسفلتي	0.00	0.00	10437.53
Material(s) at Station 42+745.04			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة الترميم الاسفلتي	0.00	0.00	0.00
ردم الترميم الاسفلتي	0.00	0.00	0.00
Material(s) at Station 42+745.04			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اسفلت اسفلت الترميم فوق الارض الطبيعية	0.00	0.00	31423.60
الحمل الاسفلتي			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	8.04	161.03	1969.39
sub- ballast	5.50	110.54	1410.92
protection layers -15 cm			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
protection layers -15 cm	0.00	0.00	421.90

42+725.00



Material(s) at Station 42+725.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة الترميم الاسفلتي	0.00	0.00	1122.20
طبقة حصى	134.40	1865.71	1865.71
ردم الترميم الاسفلتي	0.00	0.00	10437.53
Material(s) at Station 42+725.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة الترميم الاسفلتي	0.00	0.00	0.00
ردم الترميم الاسفلتي	0.00	0.00	0.00
Material(s) at Station 42+725.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اسفلت اسفلت الترميم فوق الارض الطبيعية	0.00	160.51	31423.60
الحمل الاسفلتي			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	8.04	200.92	1807.44
sub- ballast	5.53	136.85	1300.38
protection layers -15 cm			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
protection layers -15 cm	0.00	2.97	421.90

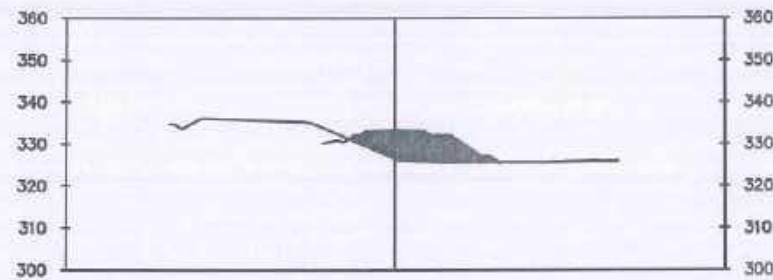
42+775.00



Material(s) at Station 42+775.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة الترميم الاسفلتي	0.00	0.00	1122.20
طبقة حصى	0.00	2718.23	7747.76
ردم الترميم الاسفلتي	0.00	0.00	10437.53
Material(s) at Station 42+775.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة الترميم الاسفلتي	0.00	0.00	0.00
ردم الترميم الاسفلتي	0.00	0.00	0.00
Material(s) at Station 42+775.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اسفلت اسفلت الترميم فوق الارض الطبيعية	81.60	1225.82	32648.22
الحمل الاسفلتي			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	8.00	240.22	2209.61
sub- ballast	5.27	101.43	1572.35
protection layers -15 cm			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
protection layers -15 cm	1.43	21.36	443.26

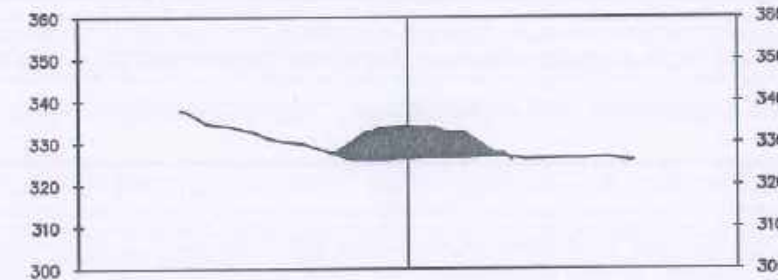


42+800.00



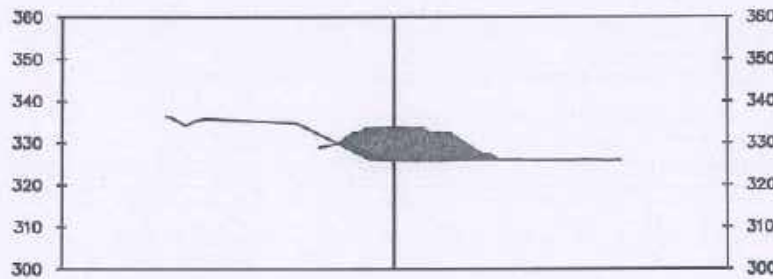
Material(s) at Station 42+800.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة لزوم الاسفلت	0.00	0.00	11293.98
طبقة مسطوي	0.00	0.00	7747.78
ردم لزوم الاسفلت	0.00	0.00	10437.53
Material(s) at Station 42+800.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة لزوم الاسفلت	0.00	0.00	0.00
ردم لزوم الاسفلت	0.00	0.00	0.00
Material(s) at Station 42+800.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
انضال ارضي لردم فوق الارض الطبيعية	158.87	3008.43	30657.64
انضال لاسفلت			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	8.04	200.42	2410.02
sub- ballast	5.35	132.84	1705.16
protection layers -15 cm			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
protection layers -15 cm	2.19	45.23	488.49

42+850.00



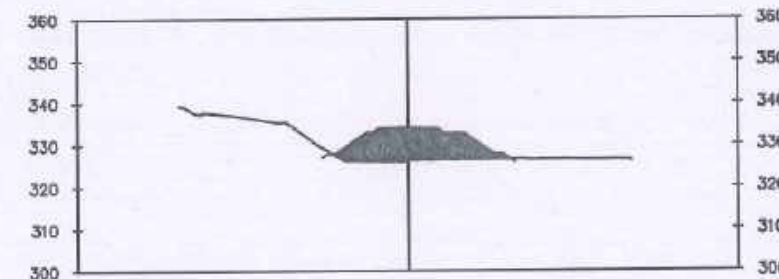
Material(s) at Station 42+850.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة لزوم الاسفلت	0.00	0.00	11293.98
طبقة مسطوي	0.00	0.00	7747.78
ردم لزوم الاسفلت	0.00	0.00	10437.53
Material(s) at Station 42+850.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة لزوم الاسفلت	0.00	0.00	0.00
ردم لزوم الاسفلت	0.00	0.00	0.00
Material(s) at Station 42+850.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
انضال ارضي لردم فوق الارض الطبيعية	207.81	5008.83	40063.81
انضال لاسفلت			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	8.04	200.93	2811.80
sub- ballast	5.25	133.23	1972.99
protection layers -15 cm			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
protection layers -15 cm	3.18	71.84	819.48

42+825.00



Material(s) at Station 42+825.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة لزوم الاسفلت	0.00	0.00	11293.98
طبقة مسطوي	0.00	0.00	7747.78
ردم لزوم الاسفلت	0.00	0.00	10437.53
Material(s) at Station 42+825.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة لزوم الاسفلت	0.00	0.00	0.00
ردم لزوم الاسفلت	0.00	0.00	0.00
Material(s) at Station 42+825.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
انضال ارضي لردم فوق الارض الطبيعية	192.89	4397.04	40054.88
انضال لاسفلت			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	8.04	200.93	2810.95
sub- ballast	5.41	134.57	1839.76
protection layers -15 cm			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
protection layers -15 cm	2.55	58.33	547.82

42+875.00



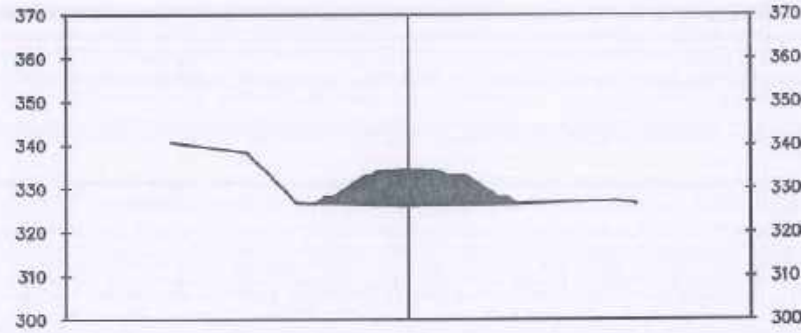
Material(s) at Station 42+875.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة لزوم الاسفلت	0.00	0.00	11293.98
طبقة مسطوي	0.00	0.00	7747.78
ردم لزوم الاسفلت	0.00	0.00	10437.53
Material(s) at Station 42+875.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة لزوم الاسفلت	0.00	0.00	0.00
ردم لزوم الاسفلت	0.00	0.00	0.00
Material(s) at Station 42+875.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
انضال ارضي لردم فوق الارض الطبيعية	228.48	5415.88	50479.39
انضال لاسفلت			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	8.04	200.93	3012.82
sub- ballast	5.23	130.98	2103.97
protection layers -15 cm			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
protection layers -15 cm	3.24	80.26	699.71



مشروع التطوير
س.ت. ٨٩٤٩١ استثمار القاهرة
ب.ش. ٢٩٧ ٢٢٢ ٢٢١ أ.ش. ٢٢٢ ٢٢١ ٢٢٠ ٢٢٠

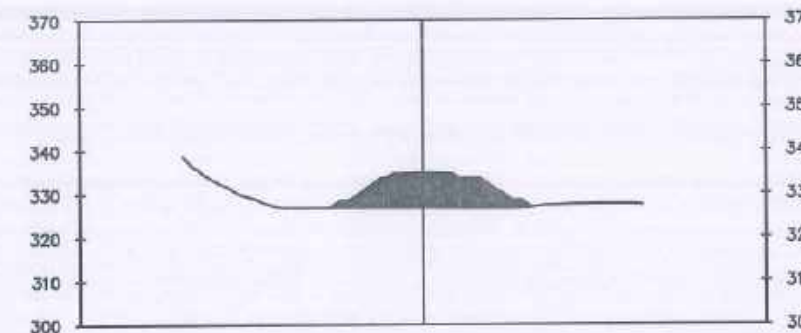
مشاريع التطوير
ب.ش. ٢٩٧ ٢٢٢ ٢٢١ أ.ش. ٢٢٢ ٢٢١ ٢٢٠ ٢٢٠

42+900.00



Material(s) at Station 42+900.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع لوزم الاسفلت	0.00	0.00	11293.98
قطع مسطوح	0.00	0.00	7747.78
رسم لوزم الاسفلت	0.00	0.00	10437.53
Material(s) at Station 42+900.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع لوزم الاسفلت	0.00	0.00	0.00
رسم لوزم الاسفلت	0.00	0.00	0.00
Material(s) at Station 42+900.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
تسليق اسفلت لوزم فوق الارض الطبيعية	239.80	5815.89	58295.08
اجمال الاسفلت			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	8.04	200.93	3213.75
sub- ballast	5.36	132.44	2236.41
protection layers -15 cm			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
protection layers -15 cm	3.77	87.72	787.43

42+950.00



Material(s) at Station 42+950.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع لوزم الاسفلت	0.00	0.00	11293.98
قطع مسطوح	0.00	0.00	7747.78
رسم لوزم الاسفلت	0.00	0.00	10437.53
Material(s) at Station 42+950.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع لوزم الاسفلت	0.00	0.00	0.00
رسم لوزم الاسفلت	0.00	0.00	0.00
Material(s) at Station 42+950.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
تسليق اسفلت لوزم فوق الارض الطبيعية	241.40	6054.55	68384.20
اجمال الاسفلت			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	8.04	200.92	3612.58
sub- ballast	5.41	136.27	2508.41
protection layers -15 cm			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
protection layers -15 cm	3.78	94.14	975.61

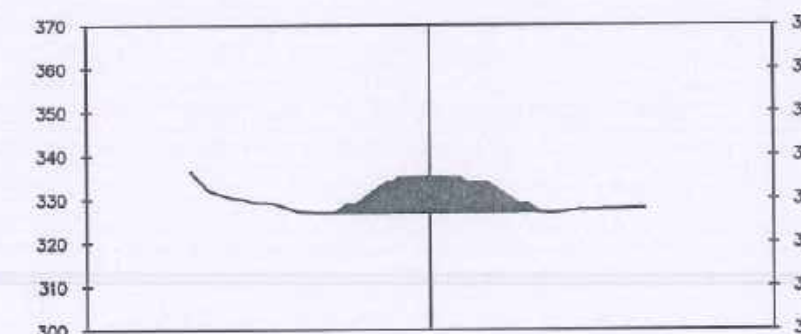


42+925.00



Material(s) at Station 42+925.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع لوزم الاسفلت	0.00	0.00	11293.98
قطع مسطوح	0.00	0.00	7747.78
رسم لوزم الاسفلت	0.00	0.00	10437.53
Material(s) at Station 42+925.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع لوزم الاسفلت	0.00	0.00	0.00
رسم لوزم الاسفلت	0.00	0.00	0.00
Material(s) at Station 42+925.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
تسليق اسفلت لوزم فوق الارض الطبيعية	242.97	6034.58	62328.66
اجمال الاسفلت			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	8.04	200.92	3414.67
sub- ballast	5.50	135.73	2372.14
protection layers -15 cm			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
protection layers -15 cm	3.75	84.04	861.47

42+975.00

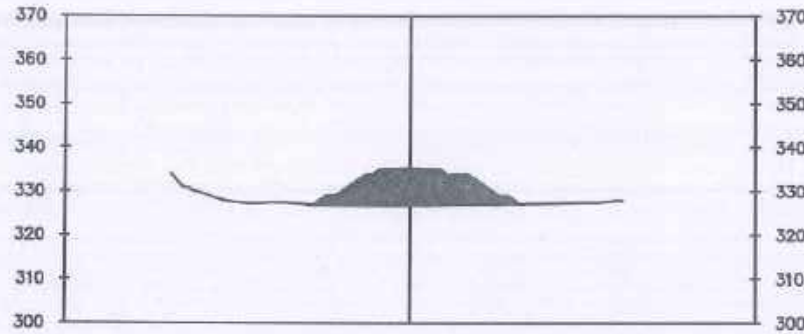


Material(s) at Station 42+975.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع لوزم الاسفلت	0.00	0.00	11293.98
قطع مسطوح	0.00	0.00	7747.78
رسم لوزم الاسفلت	0.00	0.00	10437.53
Material(s) at Station 42+975.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع لوزم الاسفلت	0.00	0.00	0.00
رسم لوزم الاسفلت	0.00	0.00	0.00
Material(s) at Station 42+975.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
تسليق اسفلت لوزم فوق الارض الطبيعية	243.11	6056.31	74440.51
اجمال الاسفلت			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	8.04	200.93	3816.51
sub- ballast	5.39	135.00	2643.42
protection layers -15 cm			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
protection layers -15 cm	3.83	95.41	1072.02

مشروع الطرق السريعة
من ت. ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
من ٢٩٧ ٢٤٣ ٢٢١ ٢٠٤ ١٩٠

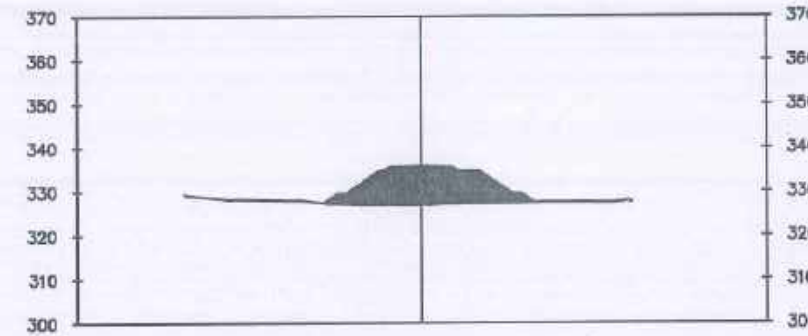
مشروع القططار
من ٢٩٧ ٢٤٣ ٢٢١ ٢٠٤ ١٩٠

43+000.00



Material(s) at Station 43+000.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة الترميم	0.00	0.00	11293.98
طبقة مستوية	0.00	0.00	7747.78
ردم لوزم الاسفلت	0.00	0.00	10437.53
Material(s) at Station 43+000.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة الترميم	0.00	0.00	0.00
ردم لوزم الاسفلت	0.00	0.00	0.00
Material(s) at Station 43+000.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
الاسفلت	258.04	8264.38	80704.89
الاسفلت			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	8.04	200.93	4017.46
sub- ballast	5.28	133.39	2776.60
protection layers -15 cm			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
protection layers -15 cm	4.00	99.14	1171.16

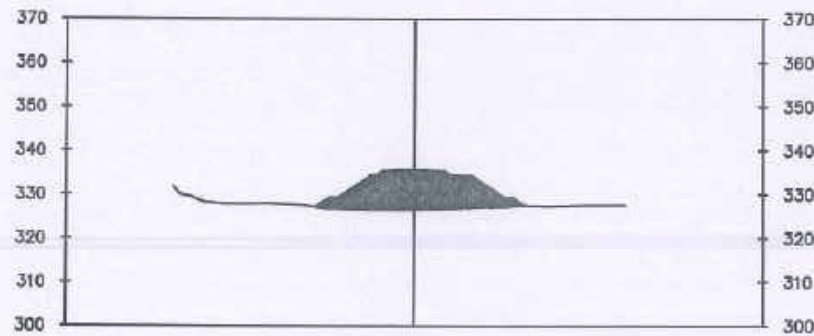
43+050.00



Material(s) at Station 43+050.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة الترميم	0.00	0.00	11293.98
طبقة مستوية	0.00	0.00	7747.78
ردم لوزم الاسفلت	0.00	0.00	10437.53
Material(s) at Station 43+050.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة الترميم	0.00	0.00	0.00
ردم لوزم الاسفلت	0.00	0.00	0.00
Material(s) at Station 43+050.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
الاسفلت	269.13	8791.88	94150.21
الاسفلت			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	8.04	200.93	4418.31
sub- ballast	5.46	135.64	3046.15
protection layers -15 cm			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
protection layers -15 cm	3.95	99.58	1370.80

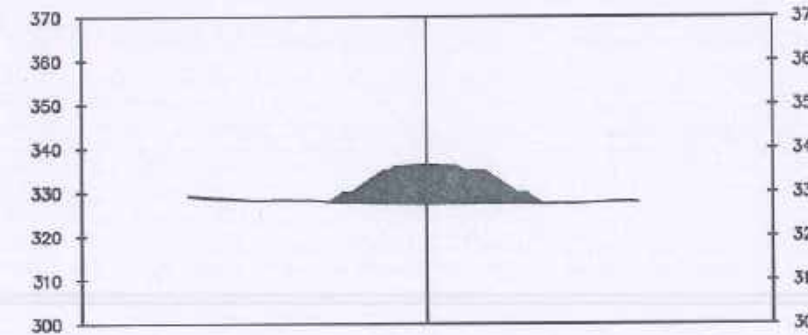


43+025.00



Material(s) at Station 43+025.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة الترميم	0.00	0.00	11293.98
طبقة مستوية	0.00	0.00	7747.78
ردم لوزم الاسفلت	0.00	0.00	10437.53
Material(s) at Station 43+025.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة الترميم	0.00	0.00	0.00
ردم لوزم الاسفلت	0.00	0.00	0.00
Material(s) at Station 43+025.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
الاسفلت	274.23	8653.36	87358.26
الاسفلت			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	8.04	200.93	4218.38
sub- ballast	5.40	133.60	2910.31
protection layers -15 cm			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
protection layers -15 cm	4.00	100.06	1271.22

43+075.00

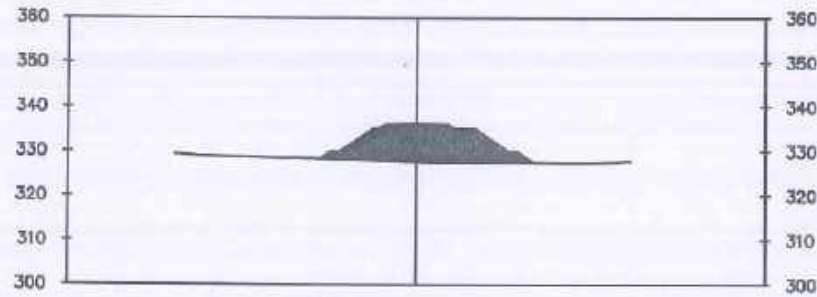


Material(s) at Station 43+075.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة الترميم	0.00	0.00	11293.98
طبقة مستوية	0.00	0.00	7747.78
ردم لوزم الاسفلت	0.00	0.00	10437.53
Material(s) at Station 43+075.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة الترميم	0.00	0.00	0.00
ردم لوزم الاسفلت	0.00	0.00	0.00
Material(s) at Station 43+075.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
الاسفلت	265.51	6682.99	100633.20
الاسفلت			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	8.04	200.93	4620.24
sub- ballast	5.05	131.46	3177.63
protection layers -15 cm			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
protection layers -15 cm	3.98	99.32	1470.12

مشروع الطرق السريعة
من ت. ٨٩٢٩١
إلى ت. ٨٩٢٩٢
ب. ض. ٢٩٧ - ٢٩٨ - ٢٩٩
١٩٨٠ - ٢٠٢٠

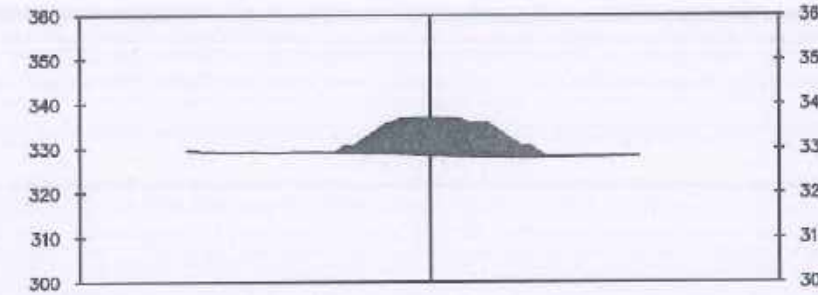
مديرية التخطيط العمراني
م. ت. ٨٩٢٩١
إلى ت. ٨٩٢٩٢
ب. ض. ٢٩٧ - ٢٩٨ - ٢٩٩
١٩٨٠ - ٢٠٢٠

43+100.00



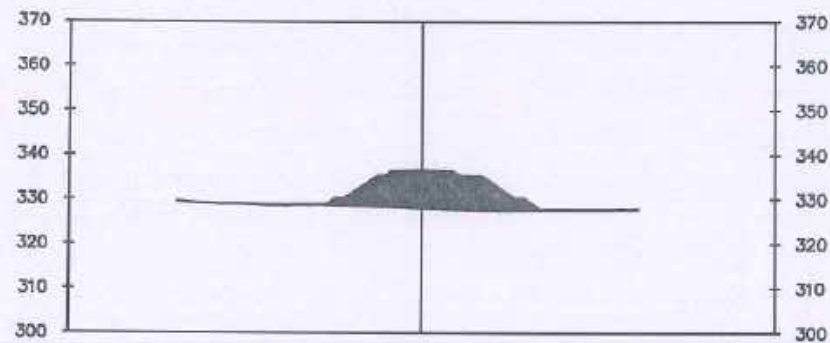
Material(s) at Station 43+100.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة لزوم الاسفلت	0.00	0.00	11293.98
طبقة مسطرى	0.00	0.00	7747.78
ردم لزوم الاسفلت	0.00	0.00	10437.83
Material(s) at Station 43+100.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة لزوم الاسفلت	0.00	0.00	0.00
ردم لزوم الاسفلت	0.00	0.00	0.00
Material(s) at Station 43+100.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
المدى اعلى الارتفاع فوق الارض الطبيعية	283.28	8809.93	107443.13
المدى الاسفل			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	8.04	200.93	4821.17
sub- ballast	5.86	133.99	3311.81
protection layers -15 cm			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
protection layers -15 cm	4.04	100.29	1570.41

43+150.00



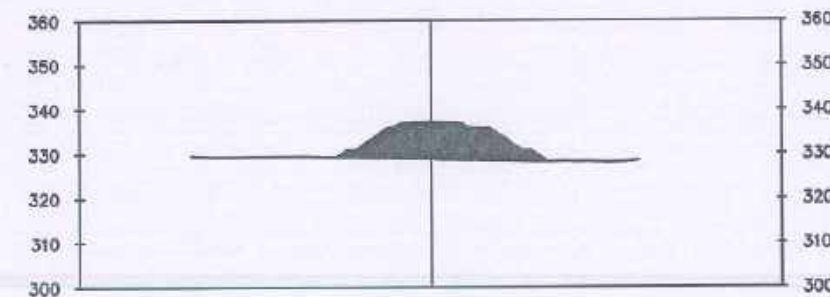
Material(s) at Station 43+150.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة لزوم الاسفلت	0.00	0.00	11293.98
طبقة مسطرى	0.00	0.00	7747.78
ردم لزوم الاسفلت	0.00	0.00	10437.83
Material(s) at Station 43+150.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة لزوم الاسفلت	0.00	0.00	0.00
ردم لزوم الاسفلت	0.00	0.00	0.00
Material(s) at Station 43+150.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
المدى اعلى الارتفاع فوق الارض الطبيعية	255.05	6446.46	120439.01
المدى الاسفل			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	8.04	200.78	5222.74
sub- ballast	5.32	133.44	3882.76
protection layers -15 cm			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
protection layers -15 cm	4.86	121.54	1769.68

43+125.00



Material(s) at Station 43+125.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة لزوم الاسفلت	0.00	0.00	11293.98
طبقة مسطرى	0.00	0.00	7747.78
ردم لزوم الاسفلت	0.00	0.00	10437.83
Material(s) at Station 43+125.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة لزوم الاسفلت	0.00	0.00	0.00
ردم لزوم الاسفلت	0.00	0.00	0.00
Material(s) at Station 43+125.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
المدى اعلى الارتفاع فوق الارض الطبيعية	280.67	8842.40	113982.53
المدى الاسفل			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	8.03	200.78	5021.96
sub- ballast	5.35	137.70	3449.32
protection layers -15 cm			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
protection layers -15 cm	4.02	100.73	1671.13

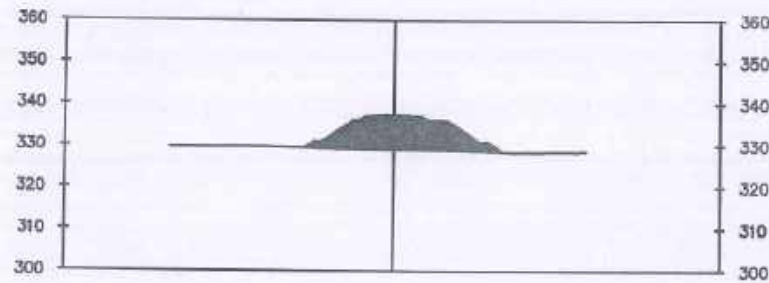
43+175.00



Material(s) at Station 43+175.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة لزوم الاسفلت	0.00	0.00	11293.98
طبقة مسطرى	0.00	0.00	7747.78
ردم لزوم الاسفلت	0.00	0.00	10437.83
Material(s) at Station 43+175.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة لزوم الاسفلت	0.00	0.00	0.00
ردم لزوم الاسفلت	0.00	0.00	0.00
Material(s) at Station 43+175.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
المدى اعلى الارتفاع فوق الارض الطبيعية	251.78	6335.39	126774.40
المدى الاسفل			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	8.04	200.93	5423.67
sub- ballast	5.48	134.79	3717.54
protection layers -15 cm			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
protection layers -15 cm	4.03	98.63	1668.31

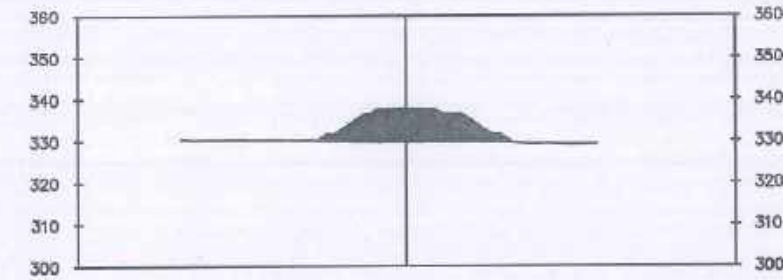


43+200.00



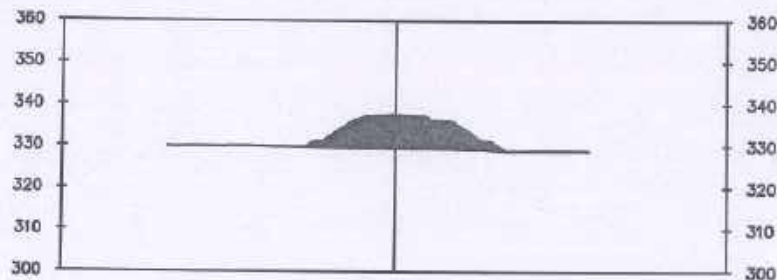
Material(s) at Station 43+200.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع لزوم الاحداث	0.00	0.00	11293.98
قطع مسطوح	0.00	0.00	7747.76
ردم لزوم الاحداث	0.00	0.00	10437.53
Material(s) at Station 43+200.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع لزوم الاحداث	0.00	0.00	0.00
ردم لزوم الاحداث	0.00	0.00	0.00
Material(s) at Station 43+200.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
احداث اسفلت	348.64	8255.20	133029.61
احداث الاسفلت			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	8.04	200.93	5824.60
sub- ballast	5.09	131.23	3846.47
protection layers -15 cm			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
protection layers -15 cm	4.01	100.49	1988.80

43+250.00



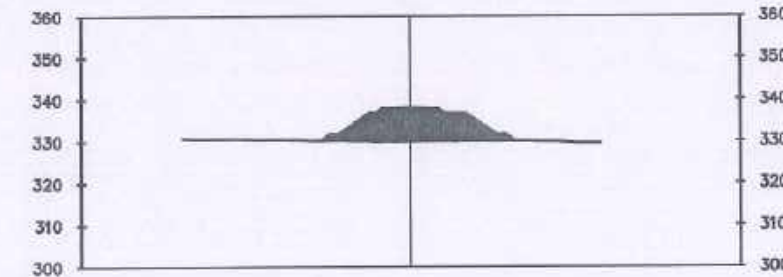
Material(s) at Station 43+250.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع لزوم الاحداث	0.00	0.00	11293.98
قطع مسطوح	0.00	0.00	7747.76
ردم لزوم الاحداث	0.00	0.00	10437.53
Material(s) at Station 43+250.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع لزوم الاحداث	0.00	0.00	0.00
ردم لزوم الاحداث	0.00	0.00	0.00
Material(s) at Station 43+250.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
احداث اسفلت	238.40	6024.89	145206.76
احداث الاسفلت			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	8.03	200.90	6026.43
sub- ballast	5.32	136.48	4119.64
protection layers -15 cm			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
protection layers -15 cm	3.88	97.97	2166.62

43+225.00



Material(s) at Station 43+225.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع لزوم الاحداث	0.00	0.00	11293.98
قطع مسطوح	0.00	0.00	7747.76
ردم لزوم الاحداث	0.00	0.00	10437.53
Material(s) at Station 43+225.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع لزوم الاحداث	0.00	0.00	0.00
ردم لزوم الاحداث	0.00	0.00	0.00
Material(s) at Station 43+225.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
احداث اسفلت	243.57	6182.56	139182.17
احداث الاسفلت			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	8.04	200.93	5825.53
sub- ballast	5.60	133.69	3983.16
protection layers -15 cm			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
protection layers -15 cm	3.88	97.97	2068.65

43+275.00



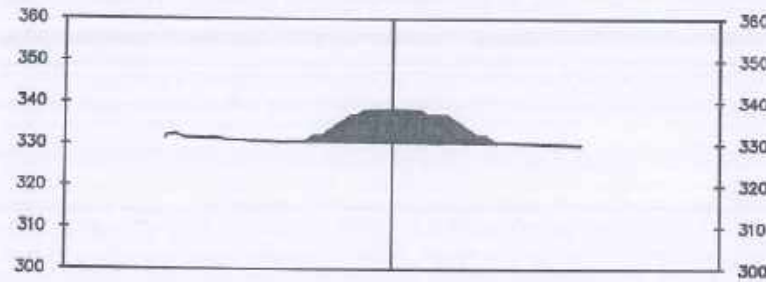
Material(s) at Station 43+275.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع لزوم الاحداث	0.00	0.00	11293.98
قطع مسطوح	0.00	0.00	7747.76
ردم لزوم الاحداث	0.00	0.00	10437.53
Material(s) at Station 43+275.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع لزوم الاحداث	0.00	0.00	0.00
ردم لزوم الاحداث	0.00	0.00	0.00
Material(s) at Station 43+275.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
احداث اسفلت	238.40	5935.00	151141.77
احداث الاسفلت			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	7.33	182.10	6216.52
sub- ballast	3.11	105.29	4224.93
protection layers -15 cm			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
protection layers -15 cm	3.60	95.80	2282.42



مشاريع الطرق
استشار القاهرة
ب من 19- 2021

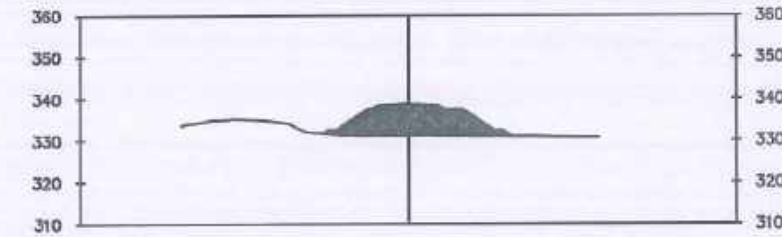
مشاريع الطرق
استشار القاهرة
ب من 19- 2021

43+300.00



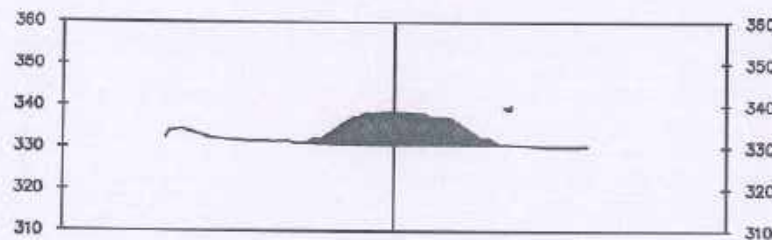
Material(s) at Station 43+300.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة الحزم الاسفلتي	0.00	0.00	11293.98
طبقة مستوية	0.00	0.00	7747.78
ردم لحزم الاسفلتي	0.00	0.00	10437.53
Material(s) at Station 43+300.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة الحزم الاسفلتي	0.00	0.00	0.00
ردم لحزم الاسفلتي	0.00	0.00	0.00
Material(s) at Station 43+300.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجسام اتصال الحزام فوق الارض المعلقة	232.19	5857.44	166999.20
اجمال المساحات			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	7.94	180.91	8408.43
sub- ballast	4.35	93.23	4318.16
protection layers -15 cm			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
protection layers -15 cm	3.81	95.17	2357.59

43+350.00



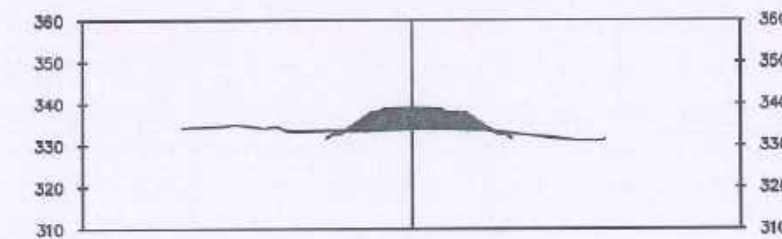
Material(s) at Station 43+350.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة الحزم الاسفلتي	0.00	0.00	11293.98
طبقة مستوية	0.00	0.00	7747.78
ردم لحزم الاسفلتي	0.00	0.00	10437.53
Material(s) at Station 43+350.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة الحزم الاسفلتي	0.00	0.00	0.00
ردم لحزم الاسفلتي	0.00	0.00	0.00
Material(s) at Station 43+350.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجسام اتصال الحزام فوق الارض المعلقة	218.17	5541.89	168257.88
اجمال المساحات			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	8.04	200.33	8608.68
sub- ballast	4.38	109.35	4536.47
protection layers -15 cm			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
protection layers -15 cm	3.63	91.85	2543.52

43+325.00



Material(s) at Station 43+325.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة الحزم الاسفلتي	0.00	0.00	11293.98
طبقة مستوية	0.00	0.00	7747.78
ردم لحزم الاسفلتي	0.00	0.00	10437.53
Material(s) at Station 43+325.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة الحزم الاسفلتي	0.00	0.00	0.00
ردم لحزم الاسفلتي	0.00	0.00	0.00
Material(s) at Station 43+325.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجسام اتصال الحزام فوق الارض المعلقة	228.17	5716.99	162716.20
اجمال المساحات			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	7.99	189.11	8608.55
sub- ballast	4.36	108.99	4427.12
protection layers -15 cm			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
protection layers -15 cm	3.71	94.06	2451.67

43+375.00



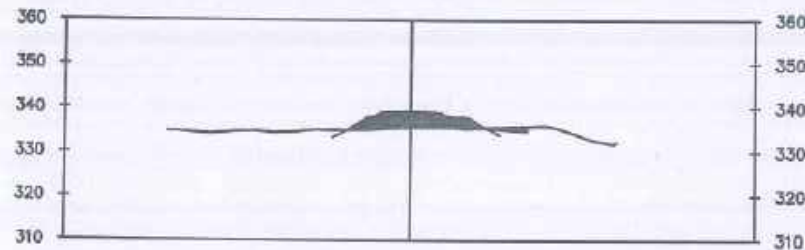
Material(s) at Station 43+375.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة الحزم الاسفلتي	0.00	0.00	11293.98
طبقة مستوية	0.00	0.00	7747.78
ردم لحزم الاسفلتي	0.00	0.00	10437.53
Material(s) at Station 43+375.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة الحزم الاسفلتي	0.00	0.00	0.00
ردم لحزم الاسفلتي	0.00	0.00	0.00
Material(s) at Station 43+375.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجسام اتصال الحزام فوق الارض المعلقة	125.98	4301.55	172559.44
اجمال المساحات			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	8.00	200.51	7008.40
sub- ballast	4.56	111.63	4848.30
protection layers -15 cm			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
protection layers -15 cm	2.23	73.29	2818.61



مشاريع الطرق
م. ت. : ٨٩٢٩٩
استثمار القاهرة
ب. ش. : ٢٩٧ ٢٤٢ ٨٠١١ ب. ش. : ٢٥٧ ١٩٠

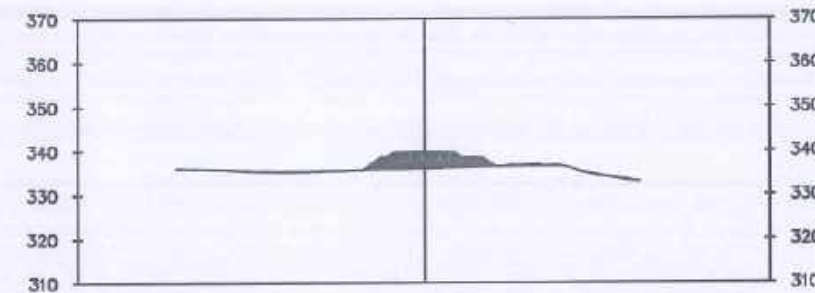
مشاريع الطرق
م. ت. : ٨٩٢٩٩
استثمار القاهرة
ب. ش. : ٢٩٧ ٢٤٢ ٨٠١١ ب. ش. : ٢٥٧ ١٩٠

43+400.00



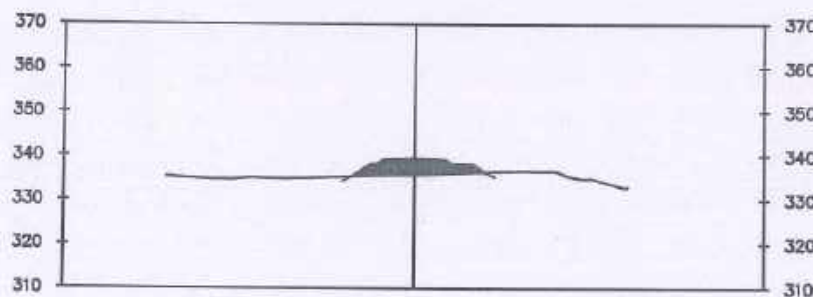
Material(a) at Station 43+400.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة لزوم الاسفلت	0.00	0.00	11293.98
طبقة صغرى	0.00	0.00	7747.78
ردم لزوم الاسفلت	0.00	0.00	10437.53
Material(a) at Station 43+400.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة لزوم الاسفلت	8.60	107.46	107.46
ردم لزوم الاسفلت	8.60	107.46	107.46
Material(a) at Station 43+400.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
الاسفلت	72.58	2481.77	175041.21
Material(a) at Station 43+400.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	8.03	200.39	7209.78
sub- ballast	4.28	110.70	4759.00
protection layers -15 cm			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
protection layers -15 cm	1.43	45.69	2662.50

43+450.00



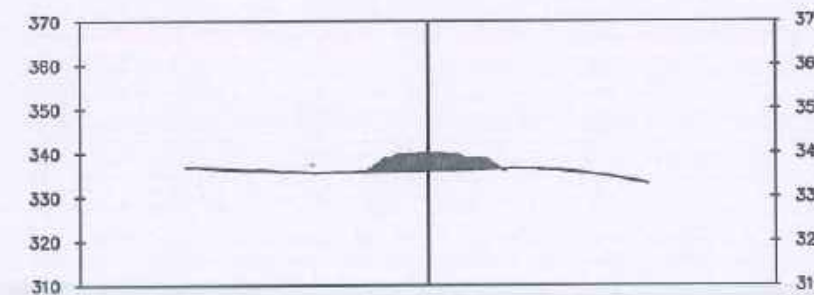
Material(a) at Station 43+450.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة لزوم الاسفلت	0.00	0.00	11293.98
طبقة صغرى	0.00	0.00	7747.78
ردم لزوم الاسفلت	0.00	0.00	10437.53
Material(a) at Station 43+450.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة لزوم الاسفلت	1.42	17.77	232.70
ردم لزوم الاسفلت	1.42	17.77	232.70
Material(a) at Station 43+450.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
الاسفلت	71.83	1741.65	178537.04
Material(a) at Station 43+450.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	8.02	200.70	7611.29
sub- ballast	4.85	119.76	4991.50
protection layers -15 cm			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
protection layers -15 cm	1.37	33.82	2730.41

43+425.00



Material(a) at Station 43+425.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة لزوم الاسفلت	0.00	0.00	11293.98
طبقة صغرى	0.00	0.00	7747.78
ردم لزوم الاسفلت	0.00	0.00	10437.53
Material(a) at Station 43+425.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة لزوم الاسفلت	0.00	107.46	214.93
ردم لزوم الاسفلت	0.00	107.46	214.93
Material(a) at Station 43+425.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
الاسفلت	87.73	1753.89	176795.09
Material(a) at Station 43+425.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	8.04	200.80	7410.58
sub- ballast	4.73	112.74	4871.74
protection layers -15 cm			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
protection layers -15 cm	1.32	34.29	2698.79

43+475.00



Material(a) at Station 43+475.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة لزوم الاسفلت	0.00	0.00	11293.98
طبقة صغرى	0.00	0.00	7747.78
ردم لزوم الاسفلت	0.00	0.00	10437.53
Material(a) at Station 43+475.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة لزوم الاسفلت	0.23	20.80	293.30
ردم لزوم الاسفلت	0.23	20.80	253.30
Material(a) at Station 43+475.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
الاسفلت	78.51	1851.77	180388.81
Material(a) at Station 43+475.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	8.01	200.41	7811.70
sub- ballast	5.03	123.58	5115.08
protection layers -15 cm			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
protection layers -15 cm	1.43	36.98	2765.39



مستودع المواد
استثمار القاهرة
19- 20- 21- 22- 23- 24- 25- 26- 27- 28- 29- 30- 31- 32- 33- 34- 35- 36- 37- 38- 39- 40- 41- 42- 43- 44- 45- 46- 47- 48- 49- 50- 51- 52- 53- 54- 55- 56- 57- 58- 59- 60- 61- 62- 63- 64- 65- 66- 67- 68- 69- 70- 71- 72- 73- 74- 75- 76- 77- 78- 79- 80- 81- 82- 83- 84- 85- 86- 87- 88- 89- 90- 91- 92- 93- 94- 95- 96- 97- 98- 99- 100- 101- 102- 103- 104- 105- 106- 107- 108- 109- 110- 111- 112- 113- 114- 115- 116- 117- 118- 119- 120- 121- 122- 123- 124- 125- 126- 127- 128- 129- 130- 131- 132- 133- 134- 135- 136- 137- 138- 139- 140- 141- 142- 143- 144- 145- 146- 147- 148- 149- 150- 151- 152- 153- 154- 155- 156- 157- 158- 159- 160- 161- 162- 163- 164- 165- 166- 167- 168- 169- 170- 171- 172- 173- 174- 175- 176- 177- 178- 179- 180- 181- 182- 183- 184- 185- 186- 187- 188- 189- 190- 191- 192- 193- 194- 195- 196- 197- 198- 199- 200- 201- 202- 203- 204- 205- 206- 207- 208- 209- 210- 211- 212- 213- 214- 215- 216- 217- 218- 219- 220- 221- 222- 223- 224- 225- 226- 227- 228- 229- 230- 231- 232- 233- 234- 235- 236- 237- 238- 239- 240- 241- 242- 243- 244- 245- 246- 247- 248- 249- 250- 251- 252- 253- 254- 255- 256- 257- 258- 259- 260- 261- 262- 263- 264- 265- 266- 267- 268- 269- 270- 271- 272- 273- 274- 275- 276- 277- 278- 279- 280- 281- 282- 283- 284- 285- 286- 287- 288- 289- 290- 291- 292- 293- 294- 295- 296- 297- 298- 299- 300- 301- 302- 303- 304- 305- 306- 307- 308- 309- 310- 311- 312- 313- 314- 315- 316- 317- 318- 319- 320- 321- 322- 323- 324- 325- 326- 327- 328- 329- 330- 331- 332- 333- 334- 335- 336- 337- 338- 339- 340- 341- 342- 343- 344- 345- 346- 347- 348- 349- 350- 351- 352- 353- 354- 355- 356- 357- 358- 359- 360- 361- 362- 363- 364- 365- 366- 367- 368- 369- 370- 371- 372- 373- 374- 375- 376- 377- 378- 379- 380- 381- 382- 383- 384- 385- 386- 387- 388- 389- 390- 391- 392- 393- 394- 395- 396- 397- 398- 399- 400- 401- 402- 403- 404- 405- 406- 407- 408- 409- 410- 411- 412- 413- 414- 415- 416- 417- 418- 419- 420- 421- 422- 423- 424- 425- 426- 427- 428- 429- 430- 431- 432- 433- 434- 435- 436- 437- 438- 439- 440- 441- 442- 443- 444- 445- 446- 447- 448- 449- 450- 451- 452- 453- 454- 455- 456- 457- 458- 459- 460- 461- 462- 463- 464- 465- 466- 467- 468- 469- 470- 471- 472- 473- 474- 475- 476- 477- 478- 479- 480- 481- 482- 483- 484- 485- 486- 487- 488- 489- 490- 491- 492- 493- 494- 495- 496- 497- 498- 499- 500- 501- 502- 503- 504- 505- 506- 507- 508- 509- 510- 511- 512- 513- 514- 515- 516- 517- 518- 519- 520- 521- 522- 523- 524- 525- 526- 527- 528- 529- 530- 531- 532- 533- 534- 535- 536- 537- 538- 539- 540- 541- 542- 543- 544- 545- 546- 547- 548- 549- 550- 551- 552- 553- 554- 555- 556- 557- 558- 559- 560- 561- 562- 563- 564- 565- 566- 567- 568- 569- 570- 571- 572- 573- 574- 575- 576- 577- 578- 579- 580- 581- 582- 583- 584- 585- 586- 587- 588- 589- 590- 591- 592- 593- 594- 595- 596- 597- 598- 599- 600- 601- 602- 603- 604- 605- 606- 607- 608- 609- 610- 611- 612- 613- 614- 615- 616- 617- 618- 619- 620- 621- 622- 623- 624- 625- 626- 627- 628- 629- 630- 631- 632- 633- 634- 635- 636- 637- 638- 639- 640- 641- 642- 643- 644- 645- 646- 647- 648- 649- 650- 651- 652- 653- 654- 655- 656- 657- 658- 659- 660- 661- 662- 663- 664- 665- 666- 667- 668- 669- 670- 671- 672- 673- 674- 675- 676- 677- 678- 679- 680- 681- 682- 683- 684- 685- 686- 687- 688- 689- 690- 691- 692- 693- 694- 695- 696- 697- 698- 699- 700- 701- 702- 703- 704- 705- 706- 707- 708- 709- 710- 711- 712- 713- 714- 715- 716- 717- 718- 719- 720- 721- 722- 723- 724- 725- 726- 727- 728- 729- 730- 731- 732- 733- 734- 735- 736- 737- 738- 739- 740- 741- 742- 743- 744- 745- 746- 747- 748- 749- 750- 751- 752- 753- 754- 755- 756- 757- 758- 759- 760- 761- 762- 763- 764- 765- 766- 767- 768- 769- 770- 771- 772- 773- 774- 775- 776- 777- 778- 779- 780- 781- 782- 783- 784- 785- 786- 787- 788- 789- 790- 791- 792- 793- 794- 795- 796- 797- 798- 799- 800- 801- 802- 803- 804- 805- 806- 807- 808- 809- 810- 811- 812- 813- 814- 815- 816- 817- 818- 819- 820- 821- 822- 823- 824- 825- 826- 827- 828- 829- 830- 831- 832- 833- 834- 835- 836- 837- 838- 839- 840- 841- 842- 843- 844- 845- 846- 847- 848- 849- 850- 851- 852- 853- 854- 855- 856- 857- 858- 859- 860- 861- 862- 863- 864- 865- 866- 867- 868- 869- 870- 871- 872- 873- 874- 875- 876- 877- 878- 879- 880- 881- 882- 883- 884- 885- 886- 887- 888- 889- 890- 891- 892- 893- 894- 895- 896- 897- 898- 899- 900- 901- 902- 903- 904- 905- 906- 907- 908- 909- 910- 911- 912- 913- 914- 915- 916- 917- 918- 919- 920- 921- 922- 923- 924- 925- 926- 927- 928- 929- 930- 931- 932- 933- 934- 935- 936- 937- 938- 939- 940- 941- 942- 943- 944- 945- 946- 947- 948- 949- 950- 951- 952- 953- 954- 955- 956- 957- 958- 959- 960- 961- 962- 963- 964- 965- 966- 967- 968- 969- 970- 971- 972- 973- 974- 975- 976- 977- 978- 979- 980- 981- 982- 983- 984- 985- 986- 987- 988- 989- 990- 991- 992- 993- 994- 995- 996- 997- 998- 999- 1000- 1001- 1002- 1003- 1004- 1005- 1006- 1007- 1008- 1009- 1010- 1011- 1012- 1013- 1014- 1015- 1016- 1017- 1018- 1019- 1020- 1021- 1022- 1023- 1024- 1025- 1026- 1027- 1028- 1029- 1030- 1031- 1032- 1033- 1034- 1035- 1036- 1037- 1038- 1039- 1040- 1041- 1042- 1043- 1044- 1045- 1046- 1047- 1048- 1049- 1050- 1051- 1052- 1053- 1054- 1055- 1056- 1057- 1058- 1059- 1060- 1061- 1062- 1063- 1064- 1065- 1066- 1067- 1068- 1069- 1070- 1071- 1072- 1073- 1074- 1075- 1076- 1077- 1078- 1079- 1080- 1081- 1082- 1083- 1084- 1085- 1086- 1087- 1088- 1089- 1090- 1091- 1092- 1093- 1094- 1095- 1096- 1097- 1098- 1099- 1100- 1101- 1102- 1103- 1104- 1105- 1106- 1107- 1108- 1109- 1110- 1111- 1112- 1113- 1114- 1115- 1116- 1117- 1118- 1119- 1120- 1121- 1122- 1123- 1124- 1125- 1126- 1127- 1128- 1129- 1130- 1131- 1132- 1133- 1134- 1135- 1136- 1137- 1138- 1139- 1140- 1141- 1142- 1143- 1144- 1145- 1146- 1147- 1148- 1149- 1150- 1151- 1152- 1153- 1154- 1155- 1156- 1157- 1158- 1159- 1160- 1161- 1162- 1163- 1164- 1165- 1166- 1167- 1168- 1169- 1170- 1171- 1172- 1173- 1174- 1175- 1176- 1177- 1178- 1179- 1180- 1181- 1182- 1183- 1184- 1185- 1186- 1187- 1188- 1189- 1190- 1191- 1192- 1193- 1194- 1195- 1196- 1197- 1198- 1199- 1200- 1201- 1202- 1203- 1204- 1205- 1206- 1207- 1208- 1209- 1210- 1211- 1212- 1213- 1214- 1215- 1216- 1217- 1218- 1219- 1220- 1221- 1222- 1223- 1224- 1225- 1226- 1227- 1228- 1229- 1230- 1231- 1232- 1233- 1234- 1235- 1236- 1237- 1238- 1239- 1240- 1241- 1242- 1243- 1244- 1245- 1246- 1247- 1248- 1249- 1250- 1251- 1252- 1253- 1254- 1255- 1256- 1257- 1258- 1259- 1260- 1261- 1262- 1263- 1264- 1265- 1266- 1267- 1268- 1269- 1270- 1271- 1272- 1273- 1274- 1275- 1276- 1277- 1278- 1279- 1280- 1281- 1282- 1283- 1284- 1285- 1286- 1287- 1288- 1289- 1290- 1291- 1292- 1293- 1294- 1295- 1296- 1297- 1298- 1299- 1300- 1301- 1302- 1303- 1304- 1305- 1306- 1307- 1308- 1309- 1310- 1311- 1312- 1313- 1314- 1315- 1316- 1317- 1318- 1319- 1320- 1321- 1322- 1323- 1324- 1325- 1326- 1327- 1328- 1329- 1330- 1331- 1332- 1333- 1334- 1335- 1336- 1337- 1338- 1339- 1340- 1341- 1342- 1343- 1344- 1345- 1346- 1347- 1348- 1349- 1350- 1351- 1352- 1353- 1354- 1355- 1356- 1357- 1358- 1359- 1360- 1361- 1362- 1363- 1364- 1365- 1366- 1367- 1368- 1369- 1370- 1371- 1372- 1373- 1374- 1375- 1376- 1377- 1378- 1379- 1380- 1381- 1382- 1383- 1384- 1385- 1386- 1387- 1388- 1389- 1390- 1391- 1392- 1393- 1394- 1395- 1396- 1397- 1398- 1399- 1400- 1401- 1402- 1403- 1404- 1405- 1406- 1407- 1408- 1409- 1410- 1411- 1412- 1413- 1414- 1415- 1416- 1417- 1418- 1419- 1420- 1421- 1422- 1423- 1424- 1425- 1426- 1427- 1428- 1429- 1430- 1431- 1432- 1433- 1434- 1435- 1436- 1437- 1438- 1439- 1440- 1441- 1442- 1443- 1444- 1445- 1446- 1447- 1448- 1449- 1450- 1451- 1452- 1453- 1454- 1455- 1456- 1457- 1458- 1459- 1460- 1461- 1462- 1463- 1464- 1465- 1466- 1467- 1468- 1469- 1470- 1471- 1472- 1473- 1474- 1475- 1476- 1477- 1478- 1479- 1480- 1481- 1482- 1483- 1484- 1485- 1486- 1487- 1488- 1489- 1490- 1491- 1492- 1493- 1494- 1495- 1496- 1497- 1498- 1499- 1500- 1501- 1502- 1503- 1504- 1505- 1506- 1507- 1508- 1509- 1510- 1511- 1512- 1513- 1514- 1

43+500.00



Material(s) at Station 43+500.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة لزوم الاسفلت	0.00	0.00	11293.98
طبقة مسطرى	0.00	0.00	7747.78
ردم لزوم الاسفلت	0.00	0.00	10437.53

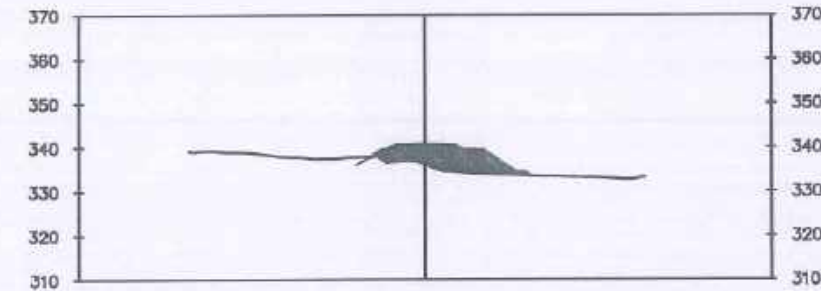
Material(s) at Station 43+500.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة لزوم الاسفلت	0.16	4.68	257.98
ردم لزوم الاسفلت	0.15	4.68	257.98

Material(s) at Station 43+500.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
انضال اسفلت	64.09	1757.47	182146.28

Material(s) at Station 43+500.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	8.00	200.13	8011.53
sub- ballast	4.64	120.84	5235.92

Material(s) at Station 43+500.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
protection layers -15 cm	1.30	34.07	2799.46

43+550.00



Material(s) at Station 43+550.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة لزوم الاسفلت	0.00	0.00	11293.98
طبقة مسطرى	0.00	0.00	7747.78
ردم لزوم الاسفلت	0.00	0.00	10437.53

Material(s) at Station 43+550.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة لزوم الاسفلت	38.15	516.01	814.99
ردم لزوم الاسفلت	38.15	516.01	814.99

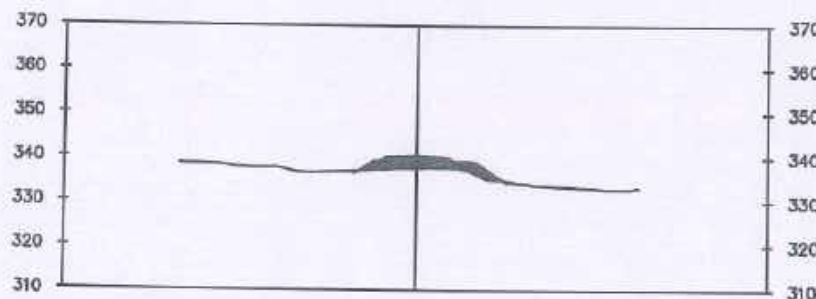
Material(s) at Station 43+550.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
انضال اسفلت	88.36	1802.07	185446.72

Material(s) at Station 43+550.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	8.04	200.58	8412.48
sub- ballast	5.81	134.16	5492.06

Material(s) at Station 43+550.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
protection layers -15 cm	2.22	48.73	2885.43



43+525.00



Material(s) at Station 43+525.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة لزوم الاسفلت	0.00	0.00	11293.98
طبقة مسطرى	0.00	0.00	7747.78
ردم لزوم الاسفلت	0.00	0.00	10437.53

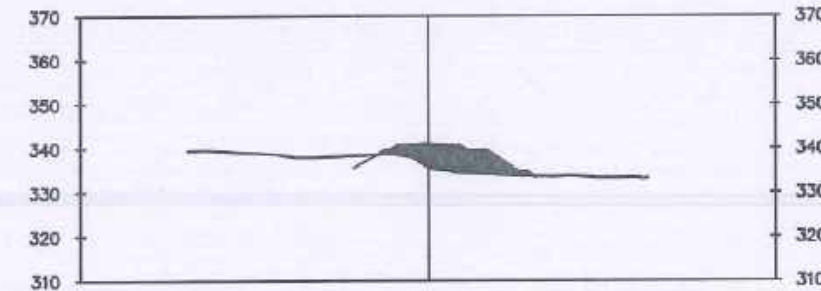
Material(s) at Station 43+525.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة لزوم الاسفلت	3.13	41.00	288.98
ردم لزوم الاسفلت	3.13	41.00	288.98

Material(s) at Station 43+525.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
انضال اسفلت	55.78	1496.38	163644.65

Material(s) at Station 43+525.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	8.01	200.07	8211.90
sub- ballast	5.12	121.97	5357.88

Material(s) at Station 43+525.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
protection layers -15 cm	1.68	37.24	2836.70

43+575.00



Material(s) at Station 43+575.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة لزوم الاسفلت	0.00	0.00	11293.98
طبقة مسطرى	0.00	0.00	7747.78
ردم لزوم الاسفلت	0.00	0.00	10437.53

Material(s) at Station 43+575.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة لزوم الاسفلت	4.83	534.70	1348.69
ردم لزوم الاسفلت	4.83	534.70	1348.69

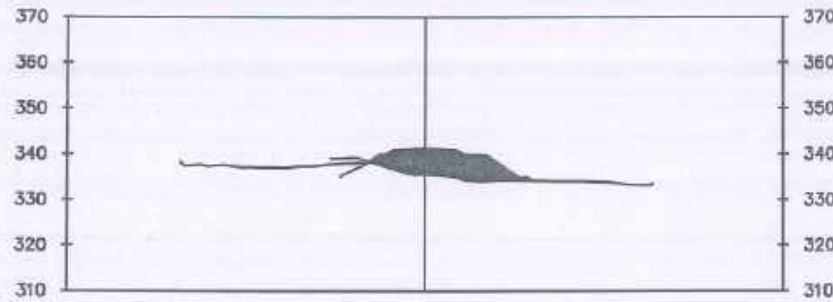
Material(s) at Station 43+575.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
انضال اسفلت	113.48	2523.43	187970.15

Material(s) at Station 43+575.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	8.04	200.93	8813.41
sub- ballast	5.57	138.71	5831.76

Material(s) at Station 43+575.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
protection layers -15 cm	2.15	54.63	2940.08

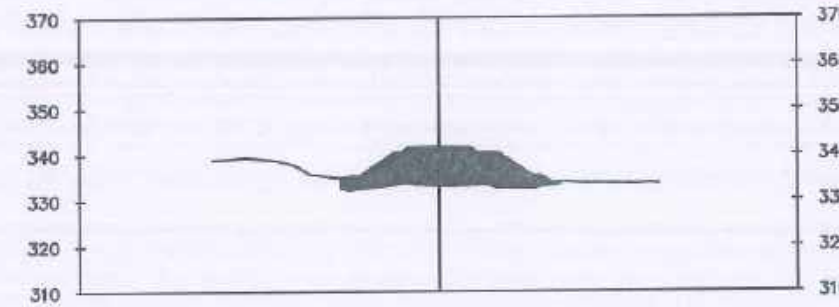


43+600.00



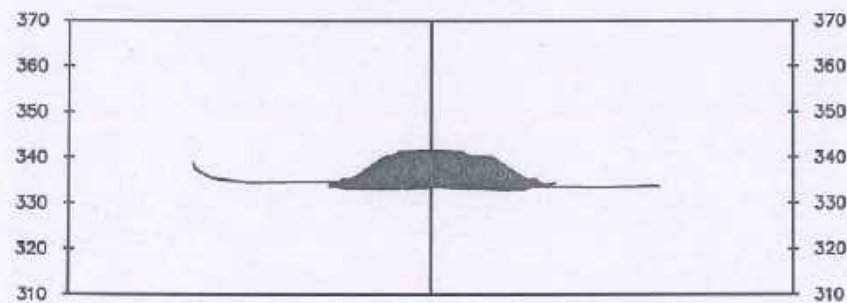
Material(s) at Station 43+600.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع لزوم الاحمال	0.00	0.00	11293.98
قطع مسطرى	0.00	0.00	7747.78
ردم لزوم الاحمال	0.00	0.00	10437.53
Material(s) at Station 43+600.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع لزوم الاحمال	18.44	288.33	1638.02
ردم لزوم الاحمال	18.44	288.33	1638.02
Material(s) at Station 43+600.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
احمال اصلي قديم فوق الارض الطبيعية	122.80	2951.17	190921.32
احمال الاصلي			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	8.04	200.93	8814.34
sub- ballast	5.20	134.58	5786.35
protection layers -15 cm			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
protection layers -15 cm	2.25	55.08	2895.15

43+650.00



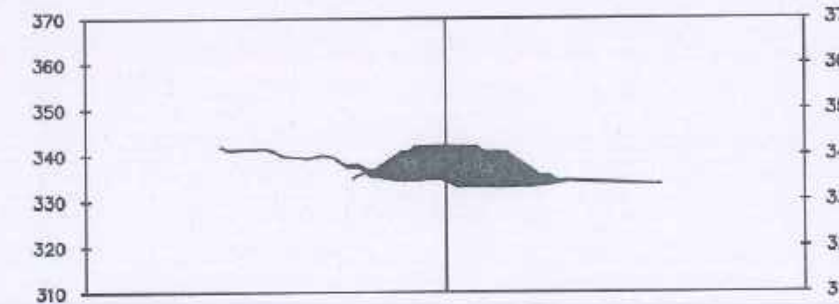
Material(s) at Station 43+650.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع لزوم الاحمال	0.00	0.00	11293.98
قطع مسطرى	0.00	0.00	7747.78
ردم لزوم الاحمال	0.00	0.00	10437.53
Material(s) at Station 43+650.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع لزوم الاحمال	74.63	1430.78	3797.15
ردم لزوم الاحمال	74.63	1430.78	3797.15
Material(s) at Station 43+650.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
احمال اصلي قديم فوق الارض الطبيعية	198.54	5070.19	200111.25
احمال الاصلي			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	8.02	200.69	9215.96
sub- ballast	5.15	129.16	6024.94
protection layers -15 cm			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
protection layers -15 cm	3.41	87.52	3155.73

43+625.00

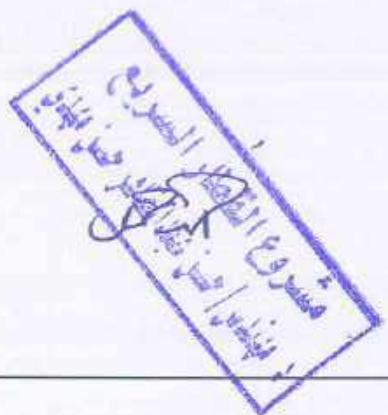


Material(s) at Station 43+625.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع لزوم الاحمال	0.00	0.00	11293.98
قطع مسطرى	0.00	0.00	7747.78
ردم لزوم الاحمال	0.00	0.00	10437.53
Material(s) at Station 43+625.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع لزوم الاحمال	39.83	728.36	2366.38
ردم لزوم الاحمال	39.83	728.36	2366.38
Material(s) at Station 43+625.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
احمال اصلي قديم فوق الارض الطبيعية	206.98	4118.74	195041.07
احمال الاصلي			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	8.04	200.93	9015.27
sub- ballast	5.15	129.44	5895.78
protection layers -15 cm			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
protection layers -15 cm	3.59	73.06	3088.21

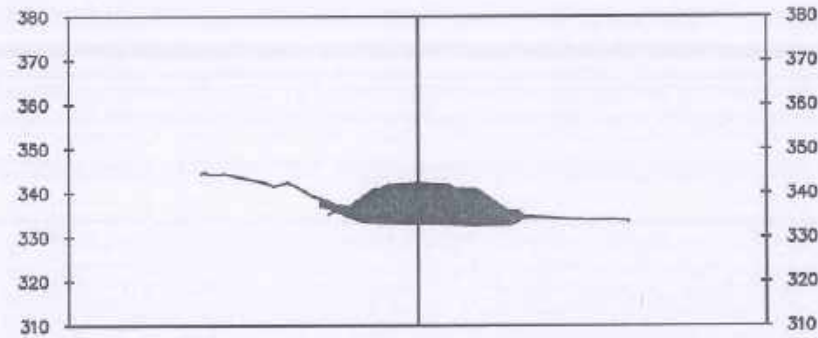
43+675.00



Material(s) at Station 43+675.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع لزوم الاحمال	0.00	0.00	11293.98
قطع مسطرى	0.00	0.00	7747.78
ردم لزوم الاحمال	0.00	0.00	10437.53
Material(s) at Station 43+675.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع لزوم الاحمال	40.08	1444.83	5241.99
ردم لزوم الاحمال	40.08	1444.83	5241.99
Material(s) at Station 43+675.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
احمال اصلي قديم فوق الارض الطبيعية	197.25	4948.56	205059.82
احمال الاصلي			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	7.98	199.98	9415.94
sub- ballast	5.20	129.72	6154.66
protection layers -15 cm			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
protection layers -15 cm	2.74	76.84	3232.57

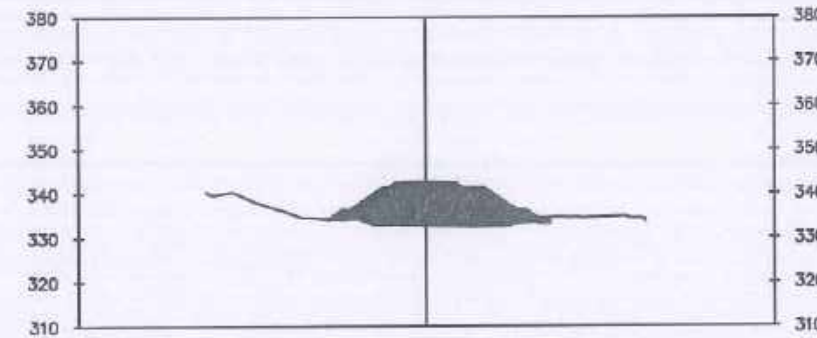


43+700.00



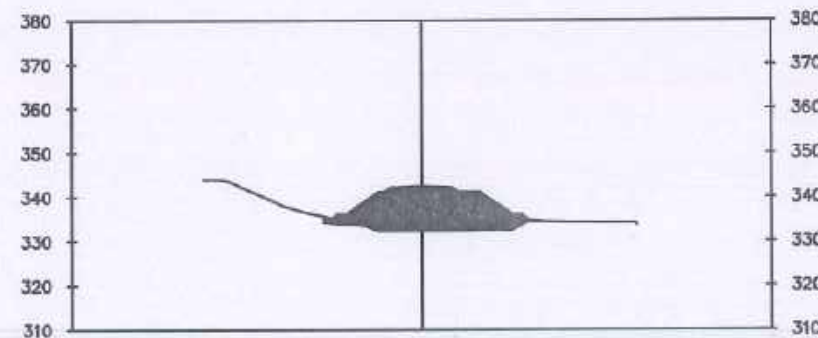
Material(s) at Station 43+700.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة الحصى	0.00	0.00	11293.98
طبقة الإسفلت	0.00	0.00	7747.78
طبقة الحصى	0.00	0.00	10437.53
Material(s) at Station 43+700.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة الحصى	54.83	1197.35	8439.34
طبقة الإسفلت	54.83	1197.35	8439.34
Material(s) at Station 43+700.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة الحصى	228.12	5317.14	210376.98
الحمل الأساسي			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	8.03	200.09	9818.03
sub- ballast	5.21	130.16	8284.82
protection layers -15 cm			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
protection layers -15 cm	2.87	70.03	3302.58

43+750.00



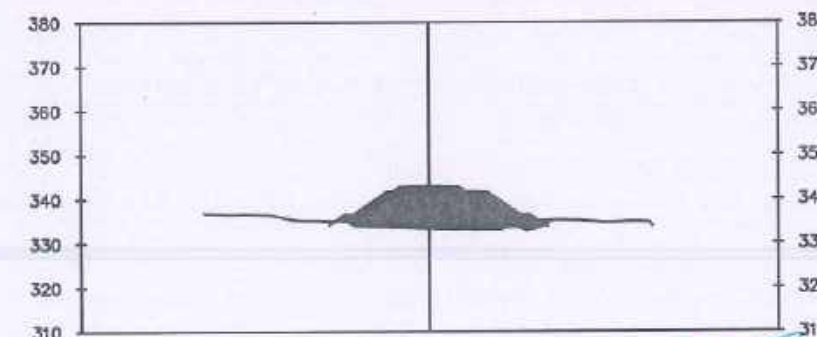
Material(s) at Station 43+750.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة الحصى	0.00	0.00	11293.98
طبقة الإسفلت	0.00	0.00	7747.78
طبقة الحصى	0.00	0.00	10437.53
Material(s) at Station 43+750.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة الحصى	74.82	1736.79	9885.56
طبقة الإسفلت	74.82	1736.79	9885.56
Material(s) at Station 43+750.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة الحصى	244.07	6140.61	222488.70
الحمل الأساسي			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	8.04	200.77	10017.44
sub- ballast	5.18	128.29	8541.83
protection layers -15 cm			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
protection layers -15 cm	3.93	94.99	3479.31

43+725.00



Material(s) at Station 43+725.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة الحصى	0.00	0.00	11293.98
طبقة الإسفلت	0.00	0.00	7747.78
طبقة الحصى	0.00	0.00	10437.53
Material(s) at Station 43+725.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة الحصى	84.32	1489.44	7928.77
طبقة الإسفلت	84.32	1489.44	7928.77
Material(s) at Station 43+725.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة الحصى	247.17	5941.23	216318.18
الحمل الأساسي			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	8.02	200.84	9818.07
sub- ballast	5.08	128.73	8413.55
protection layers -15 cm			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
protection layers -15 cm	3.67	81.73	3384.32

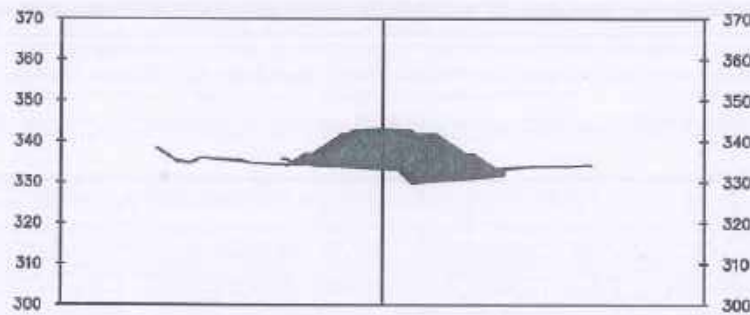
43+775.00



Material(s) at Station 43+775.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة الحصى	0.00	0.00	11293.98
طبقة الإسفلت	0.00	0.00	7747.78
طبقة الحصى	0.00	0.00	10437.53
Material(s) at Station 43+775.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة الحصى	70.49	1813.92	11479.47
طبقة الإسفلت	70.49	1813.92	11479.47
Material(s) at Station 43+775.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة الحصى	237.25	6018.48	228475.14
الحمل الأساسي			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	8.03	200.83	10218.27
sub- ballast	5.40	132.17	8674.00
protection layers -15 cm			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
protection layers -15 cm	3.71	95.47	3574.78

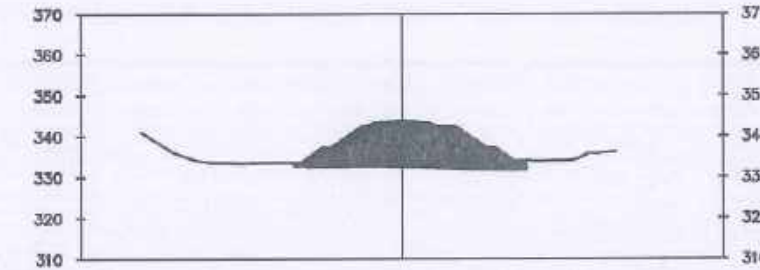


43+800.00



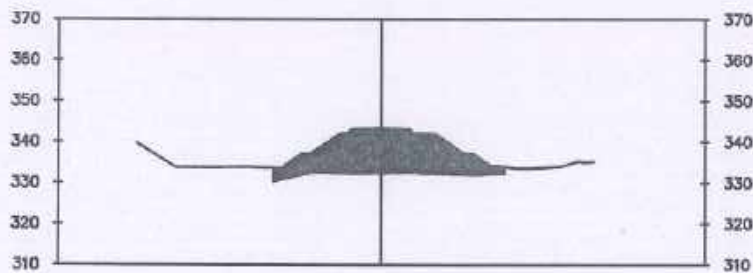
Material(s) at Station 43+800.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة التربة الأصلية	0.00	0.00	11293.98
طبقة حصى	0.00	0.00	7747.78
ردم التربة الأصلية	0.00	0.00	10437.53
Material(s) at Station 43+800.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة التربة الأصلية	80.74	1880.44	13368.91
ردم التربة الأصلية	80.74	1880.44	13368.91
Material(s) at Station 43+800.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
إسفلت أسفل التربة فوق الأرض الطبيعية	301.27	6731.65	235096.70
إسفلت الأساس			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	8.03	200.75	10418.02
sub- ballast	5.18	132.22	8506.22
protection layers -15 cm			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
protection layers -15 cm	4.43	101.74	3876.52

43+850.00



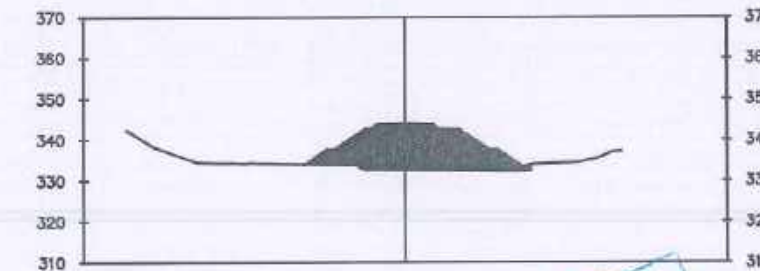
Material(s) at Station 43+850.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة التربة الأصلية	0.00	0.00	11293.98
طبقة حصى	0.00	0.00	7747.78
ردم التربة الأصلية	0.00	0.00	10437.53
Material(s) at Station 43+850.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة التربة الأصلية	70.83	2088.85	17831.16
ردم التربة الأصلية	70.83	2088.85	17831.16
Material(s) at Station 43+850.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
إسفلت أسفل التربة فوق الأرض الطبيعية	349.87	8414.90	251429.02
إسفلت الأساس			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	8.04	200.88	10820.70
sub- ballast	5.20	131.42	7088.60
protection layers -15 cm			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
protection layers -15 cm	4.51	113.16	3901.81

43+825.00



Material(s) at Station 43+825.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة التربة الأصلية	0.00	0.00	11293.98
طبقة حصى	0.00	0.00	7747.78
ردم التربة الأصلية	0.00	0.00	10437.53
Material(s) at Station 43+825.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة التربة الأصلية	94.87	2192.80	15662.52
ردم التربة الأصلية	94.87	2192.80	15662.52
Material(s) at Station 43+825.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
إسفلت أسفل التربة فوق الأرض الطبيعية	323.32	7807.42	243014.12
إسفلت الأساس			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	8.03	200.80	10619.83
sub- ballast	5.31	131.18	6937.36
protection layers -15 cm			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
protection layers -15 cm	4.54	112.12	3788.85

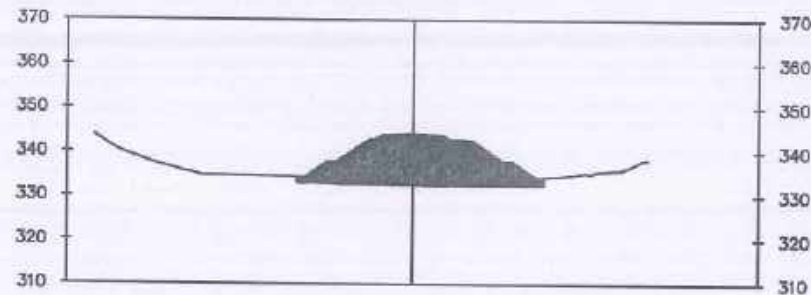
43+875.00



Material(s) at Station 43+875.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة التربة الأصلية	0.00	0.00	11293.98
طبقة حصى	0.00	0.00	7747.78
ردم التربة الأصلية	0.00	0.00	10437.53
Material(s) at Station 43+875.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة التربة الأصلية	41.98	1402.84	19041.00
ردم التربة الأصلية	41.98	1402.84	19041.00
Material(s) at Station 43+875.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
إسفلت أسفل التربة فوق الأرض الطبيعية	358.85	8859.01	280288.03
إسفلت الأساس			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	8.04	200.93	11021.83
sub- ballast	5.14	129.20	7188.07
protection layers -15 cm			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
protection layers -15 cm	4.78	116.13	4017.83

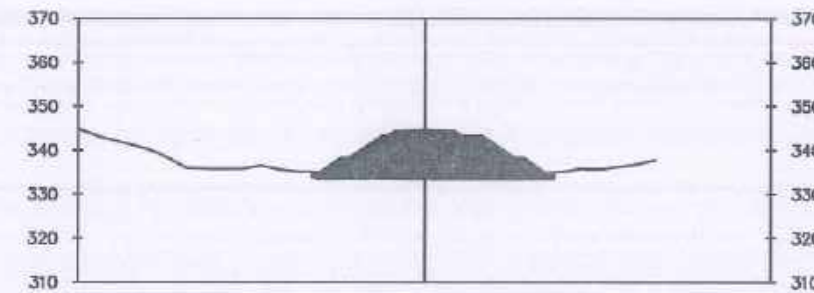


43+900.00



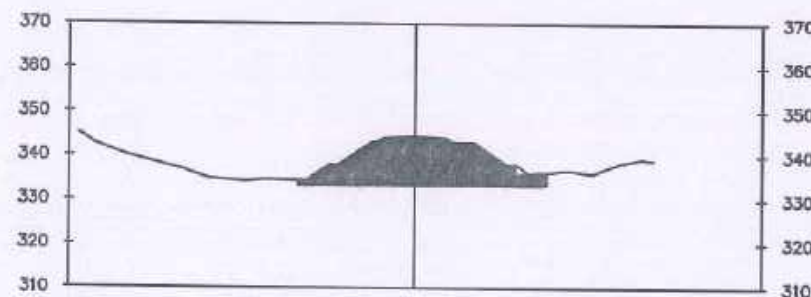
Material(s) at Station 43+900.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة لزوم الاحمال	0.00	0.00	11293.98
طبقة مسطرى	0.00	0.00	7747.78
رسم لزوم الاحمال	0.00	0.00	10437.53
Material(s) at Station 43+900.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة لزوم الاحمال	89.19	1639.44	20880.44
رسم لزوم الاحمال	89.19	1639.44	20880.44
Material(s) at Station 43+900.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
احمال احمال لزوم لزوم الارض الطبيعية	335.43	8678.69	288966.72
احمال الاحمال			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	8.02	200.76	11222.39
sub- ballast	4.91	125.83	7323.60
protection layers -15 cm			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
protection layers -15 cm	4.94	117.75	4135.88

43+950.00



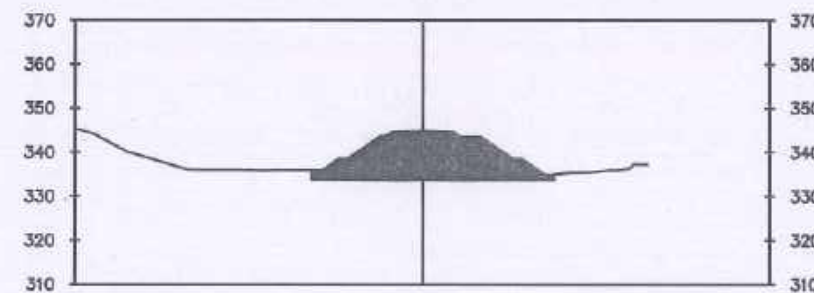
Material(s) at Station 43+950.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة لزوم الاحمال	0.00	0.00	11293.98
طبقة مسطرى	0.00	0.00	7747.78
رسم لزوم الاحمال	0.00	0.00	10437.53
Material(s) at Station 43+950.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة لزوم الاحمال	82.95	2329.12	25416.78
رسم لزوم الاحمال	82.95	2329.12	25416.78
Material(s) at Station 43+950.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
احمال احمال لزوم لزوم الارض الطبيعية	318.23	7746.07	284674.11
احمال الاحمال			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	8.03	200.90	11624.04
sub- ballast	5.10	130.08	7881.49
protection layers -15 cm			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
protection layers -15 cm	4.58	108.91	4350.28

43+925.00



Material(s) at Station 43+925.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة لزوم الاحمال	0.00	0.00	11293.98
طبقة مسطرى	0.00	0.00	7747.78
رسم لزوم الاحمال	0.00	0.00	10437.53
Material(s) at Station 43+925.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة لزوم الاحمال	103.38	2407.19	23087.83
رسم لزوم الاحمال	103.38	2407.19	23087.83
Material(s) at Station 43+925.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
احمال احمال لزوم لزوم الارض الطبيعية	301.49	7961.32	278928.04
احمال الاحمال			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	8.04	200.76	11423.14
sub- ballast	5.30	127.72	7451.41
protection layers -15 cm			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
protection layers -15 cm	3.97	107.68	4243.57

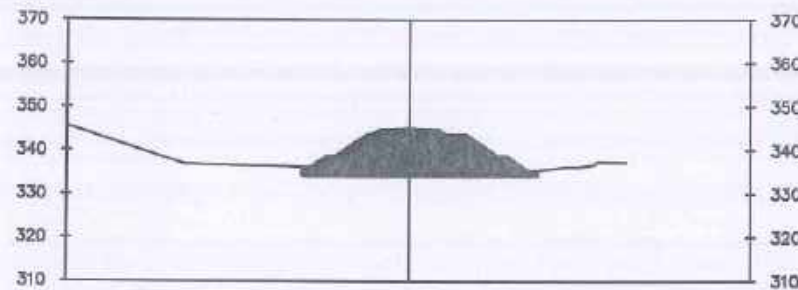
43+975.00



Material(s) at Station 43+975.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة لزوم الاحمال	0.00	0.00	11293.98
طبقة مسطرى	0.00	0.00	7747.78
رسم لزوم الاحمال	0.00	0.00	10437.53
Material(s) at Station 43+975.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة لزوم الاحمال	98.33	2240.95	27657.71
رسم لزوم الاحمال	98.33	2240.95	27657.71
Material(s) at Station 43+975.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
احمال احمال لزوم لزوم الارض الطبيعية	306.87	7811.20	282485.31
احمال الاحمال			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	8.04	200.90	11824.94
sub- ballast	5.32	130.26	7711.77
protection layers -15 cm			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
protection layers -15 cm	4.44	112.76	4463.04



44+000.00



Material(s) at Station 44+000.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
ملح لوزم الاحداث	0.00	0.00	11293.98
ملح صخري	0.00	0.00	7747.78
ردم لوزم الاحداث	0.00	0.00	10437.53

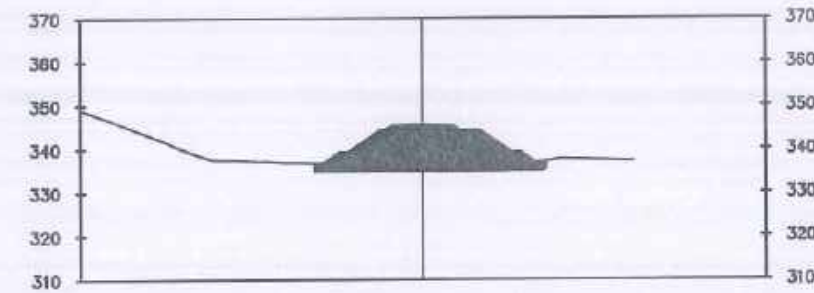
Material(s) at Station 44+000.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
ملح لوزم الاحداث	82.36	2358.81	30018.52
ردم لوزم الاحداث	92.38	2358.81	30018.52

Material(s) at Station 44+000.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
إسفلت احداث لوزم فوق الارض الطبيعية	310.43	7713.76	30018.52

Material(s) at Station 44+000.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	8.04	200.92	12025.86
sub- ballast	5.08	130.01	7841.78

Material(s) at Station 44+000.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
protection layers -15 cm	4.40	110.46	4573.50

44+050.00



Material(s) at Station 44+050.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
ملح لوزم الاحداث	0.00	0.00	11293.98
ملح صخري	0.00	0.00	7747.78
ردم لوزم الاحداث	0.00	0.00	10437.53

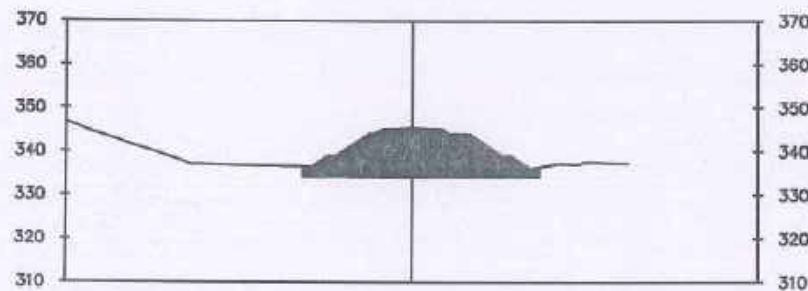
Material(s) at Station 44+050.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
ملح لوزم الاحداث	83.84	2185.84	34495.96
ردم لوزم الاحداث	83.84	2185.84	34495.96

Material(s) at Station 44+050.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
إسفلت احداث لوزم فوق الارض الطبيعية	281.81	7508.07	315446.71

Material(s) at Station 44+050.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	8.04	200.93	12427.71
sub- ballast	5.51	135.78	8107.85

Material(s) at Station 44+050.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
protection layers -15 cm	4.11	105.89	4788.83

44+025.00



Material(s) at Station 44+025.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
ملح لوزم الاحداث	0.00	0.00	11293.98
ملح صخري	0.00	0.00	7747.78
ردم لوزم الاحداث	0.00	0.00	10437.53

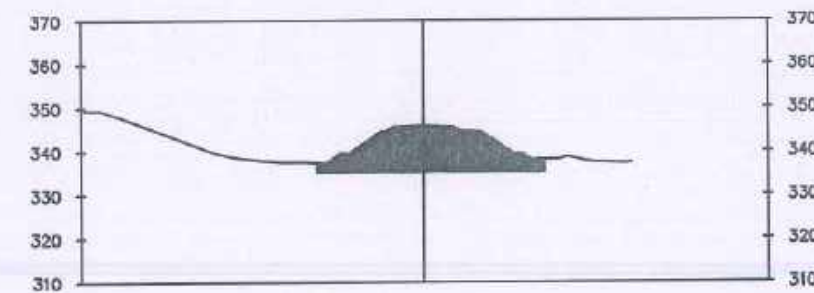
Material(s) at Station 44+025.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
ملح لوزم الاحداث	91.21	2294.81	32311.32
ردم لوزم الاحداث	91.21	2294.81	32311.32

Material(s) at Station 44+025.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
إسفلت احداث لوزم فوق الارض الطبيعية	308.73	7739.57	307936.94

Material(s) at Station 44+025.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	8.04	200.92	12226.78
sub- ballast	5.35	130.41	7972.19

Material(s) at Station 44+025.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
protection layers -15 cm	4.36	109.44	4882.94

44+075.00



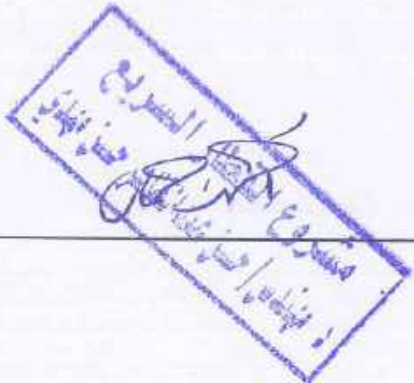
Material(s) at Station 44+075.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
ملح لوزم الاحداث	0.00	0.00	11293.98
ملح صخري	0.00	0.00	7747.78
ردم لوزم الاحداث	0.00	0.00	10437.53

Material(s) at Station 44+075.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
ملح لوزم الاحداث	98.07	2271.43	36788.36
ردم لوزم الاحداث	98.07	2271.43	36788.36

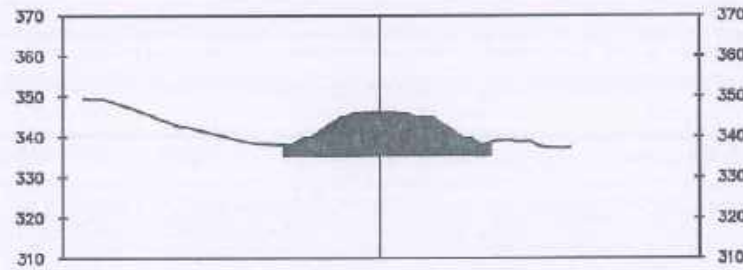
Material(s) at Station 44+075.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
إسفلت احداث لوزم فوق الارض الطبيعية	277.97	7123.52	322570.23

Material(s) at Station 44+075.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	8.04	200.93	12628.84
sub- ballast	5.43	136.75	8244.70

Material(s) at Station 44+075.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
protection layers -15 cm	3.82	100.40	4889.24

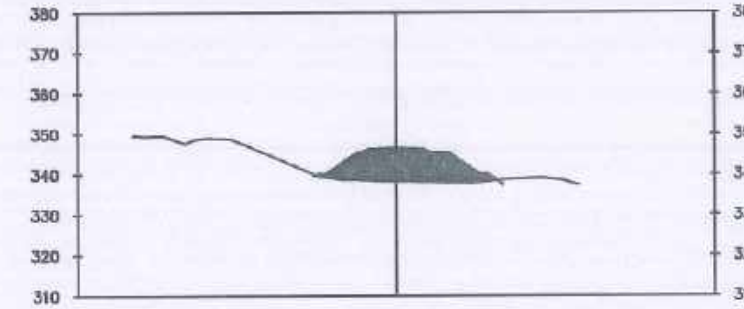


44+100.00



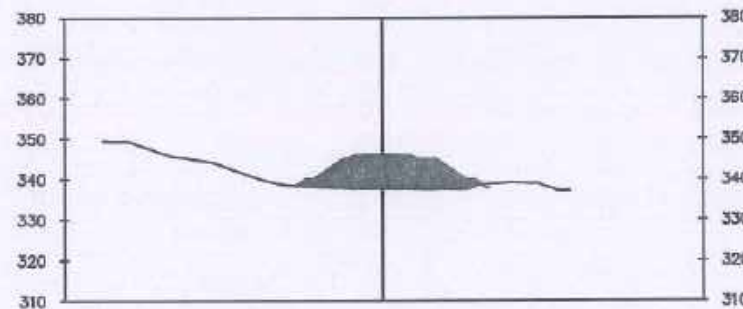
Material(s) at Station 44+100.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة لزوم الاسفلت	0.00	0.00	11293.98
طبقة حصى	0.00	0.00	7747.78
ردم لزوم الاسفلت	0.00	0.00	10437.83
Material(s) at Station 44+100.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة لزوم الاسفلت	96.62	2433.66	39202.05
ردم لزوم الاسفلت	96.62	2433.66	39202.05
Material(s) at Station 44+100.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اسفلت اسفلت لزوم طبقة الارض الطبيعية	274.65	8907.76	328477.87
Material(s) at Station 44+100.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	8.04	200.93	12829.57
sub- ballast	5.42	135.58	8380.38
Material(s) at Station 44+100.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
protection layers -15 cm	3.92	98.05	4987.28

44+150.00



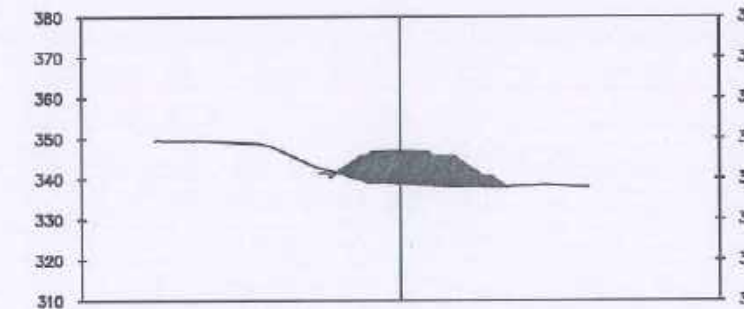
Material(s) at Station 44+150.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة لزوم الاسفلت	0.00	0.00	11293.98
طبقة حصى	0.00	0.00	7747.78
ردم لزوم الاسفلت	0.00	0.00	10437.83
Material(s) at Station 44+150.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة لزوم الاسفلت	0.00	0.00	40409.83
ردم لزوم الاسفلت	0.00	0.00	40409.83
Material(s) at Station 44+150.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اسفلت اسفلت لزوم طبقة الارض الطبيعية	248.21	6294.29	342422.00
Material(s) at Station 44+150.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	8.04	200.93	13231.43
sub- ballast	5.32	130.76	8543.01
Material(s) at Station 44+150.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
protection layers -15 cm	3.63	92.40	8175.74

44+125.00



Material(s) at Station 44+125.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة لزوم الاسفلت	0.00	0.00	11293.98
طبقة حصى	0.00	0.00	7747.78
ردم لزوم الاسفلت	0.00	0.00	10437.83
Material(s) at Station 44+125.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة لزوم الاسفلت	0.00	1207.78	40409.83
ردم لزوم الاسفلت	0.00	1207.78	40409.83
Material(s) at Station 44+125.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اسفلت اسفلت لزوم طبقة الارض الطبيعية	257.33	6646.74	336127.71
Material(s) at Station 44+125.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	8.04	200.93	13030.50
sub- ballast	5.14	131.98	8512.24
Material(s) at Station 44+125.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
protection layers -15 cm	3.78	96.06	8083.34

44+175.00



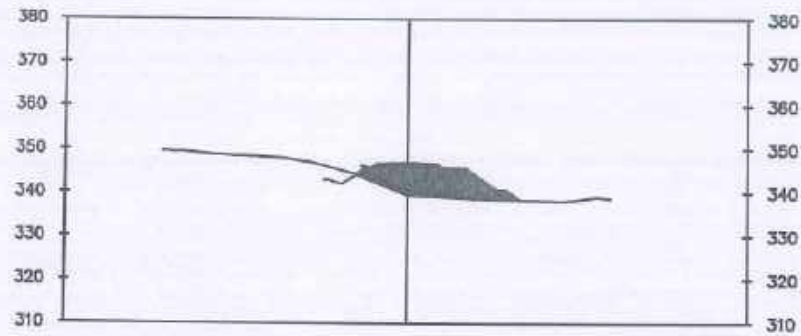
Material(s) at Station 44+175.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة لزوم الاسفلت	0.00	0.00	11293.98
طبقة حصى	0.00	0.00	7747.78
ردم لزوم الاسفلت	0.00	0.00	10437.83
Material(s) at Station 44+175.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة لزوم الاسفلت	0.00	0.00	40409.83
ردم لزوم الاسفلت	0.00	0.00	40409.83
Material(s) at Station 44+175.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اسفلت اسفلت لزوم طبقة الارض الطبيعية	227.21	5817.82	348338.82
Material(s) at Station 44+175.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	8.02	200.88	13432.09
sub- ballast	5.27	132.34	8775.38
Material(s) at Station 44+175.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
protection layers -15 cm	3.16	84.83	5280.57



مشروع تطوير الطرق
م. ت. ٨٨٧٩١ استثمار القاهرة
ت. ٥٥٧ ١٤٠
٥١١ ٢٤٢ ٥٥٧

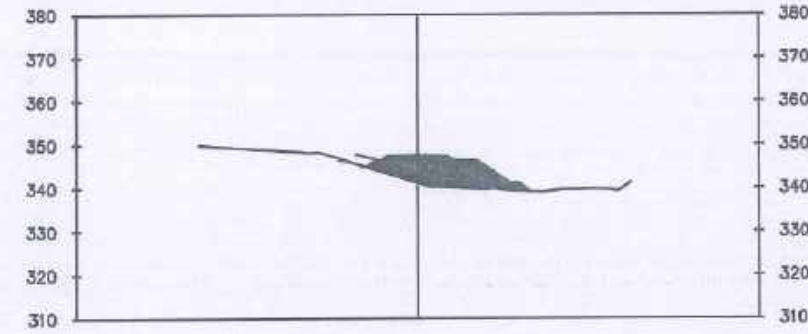
م. ت. ٨٨٧٩١ استثمار القاهرة
ت. ٥٥٧ ١٤٠
٥١١ ٢٤٢ ٥٥٧

44+200.00



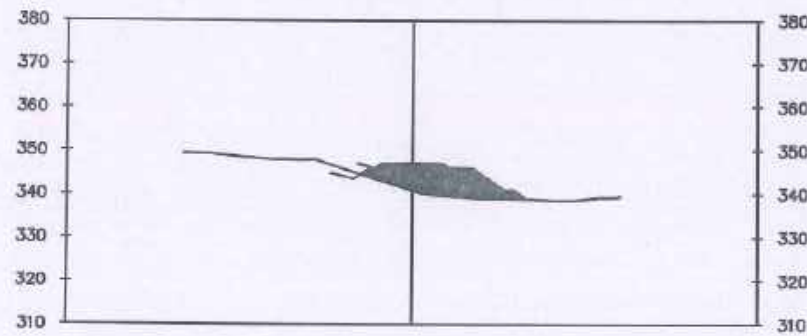
Material(s) at Station 44+200.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة لزوم الاسفلت	0.00	0.00	11293.98
طبقة مسطرى	0.00	0.00	7747.78
ردم لزوم الاسفلت	0.00	0.00	10437.53
Material(s) at Station 44+200.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة لزوم الاسفلت	0.00	0.00	40409.83
ردم لزوم الاسفلت	0.00	0.00	40409.83
Material(s) at Station 44+200.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجملى اجملى التراب فوق الارض الطبيعية	183.24	5130.70	353470.52
اجملى الاسفلت			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	8.02	200.48	13032.58
sub- ballast	4.89	128.96	8902.31
protection layers -15 cm			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
protection layers -15 cm	2.55	71.32	8331.90

44+250.00



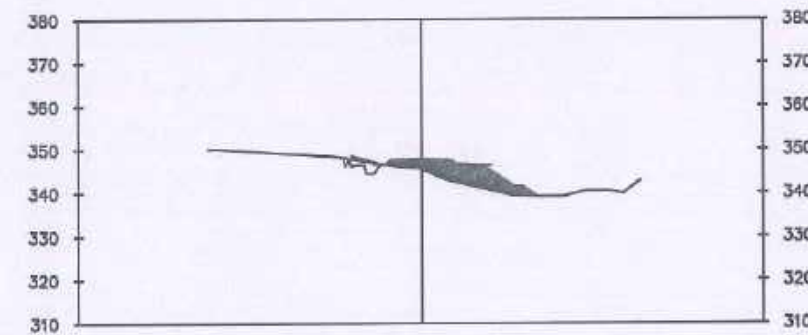
Material(s) at Station 44+250.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة لزوم الاسفلت	0.00	0.00	11293.98
طبقة مسطرى	0.00	0.00	7747.78
ردم لزوم الاسفلت	0.00	0.00	10437.53
Material(s) at Station 44+250.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة لزوم الاسفلت	0.00	0.00	40409.83
ردم لزوم الاسفلت	0.00	0.00	40409.83
Material(s) at Station 44+250.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجملى اجملى التراب فوق الارض الطبيعية	185.61	4212.96	362117.28
اجملى الاسفلت			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	8.04	200.93	14034.28
sub- ballast	5.84	138.88	9185.66
protection layers -15 cm			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
protection layers -15 cm	2.40	60.00	5455.00

44+225.00



Material(s) at Station 44+225.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة لزوم الاسفلت	0.00	0.00	11293.98
طبقة مسطرى	0.00	0.00	7747.78
ردم لزوم الاسفلت	0.00	0.00	10437.53
Material(s) at Station 44+225.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة لزوم الاسفلت	0.00	0.00	40409.83
ردم لزوم الاسفلت	0.00	0.00	40409.83
Material(s) at Station 44+225.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجملى اجملى التراب فوق الارض الطبيعية	171.46	4433.80	357904.33
اجملى الاسفلت			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	8.04	200.75	13833.33
sub- ballast	5.31	127.50	9029.81
protection layers -15 cm			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
protection layers -15 cm	2.45	62.53	5394.42

44+275.00

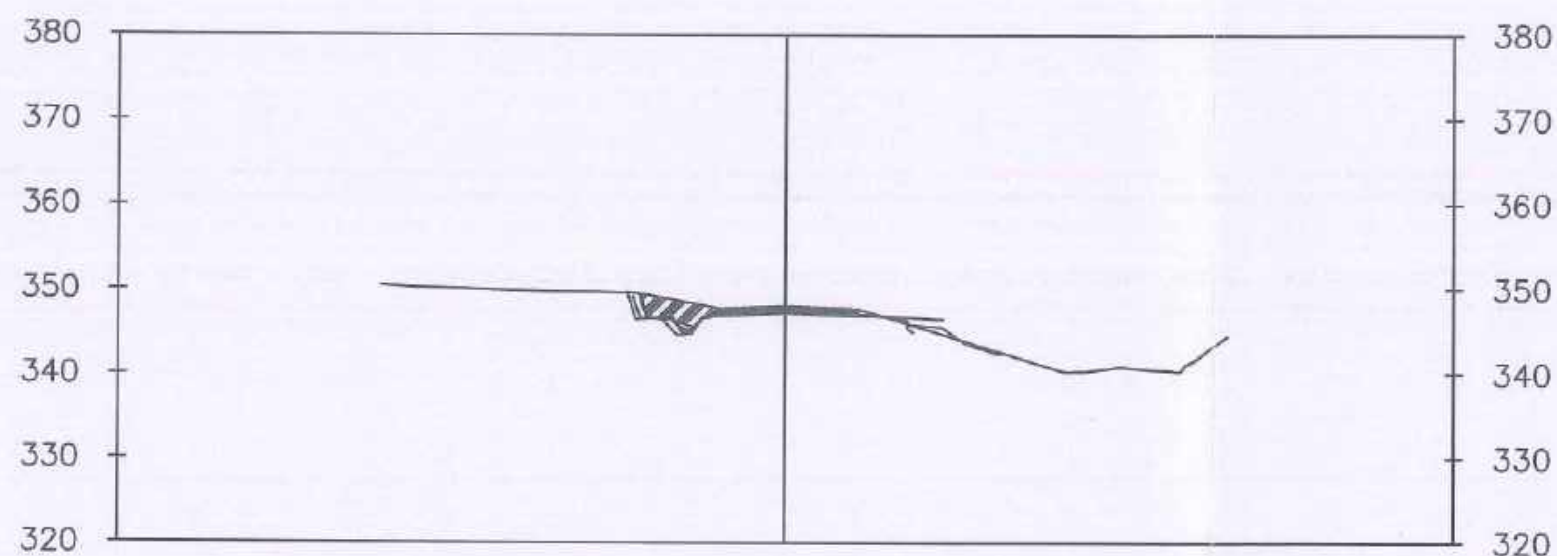


Material(s) at Station 44+275.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة لزوم الاسفلت	0.00	0.00	11293.98
طبقة مسطرى	0.00	0.00	7747.78
ردم لزوم الاسفلت	0.00	0.00	10437.53
Material(s) at Station 44+275.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
طبقة لزوم الاسفلت	0.00	0.00	40409.83
ردم لزوم الاسفلت	0.00	0.00	40409.83
Material(s) at Station 44+275.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجملى اجملى التراب فوق الارض الطبيعية	96.62	3278.56	365363.85
اجملى الاسفلت			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	8.04	200.93	14235.19
sub- ballast	5.78	142.75	9309.44
protection layers -15 cm			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
protection layers -15 cm	5.33	96.51	5551.50

مشروع استعمار القاهرة
من قنا
بمبلغ 100 مليون جنيه
تحت إشراف وزارة الأشغال
م. قنا 1950

مديرية الأشغال
م. قنا
1950

44+300.15



Material(s) at Station 44+300.15			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع لزوم الاحلال	0.00	0.00	11293.98
قطع صخرى	0.00	0.00	7747.78
رم لزوم الاحلال	0.00	0.00	10437.53

Material(s) at Station 44+300.15			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع لزوم الاحلال	0.00	0.00	40409.83
ردم لزوم الاحلال	0.00	0.00	40409.83

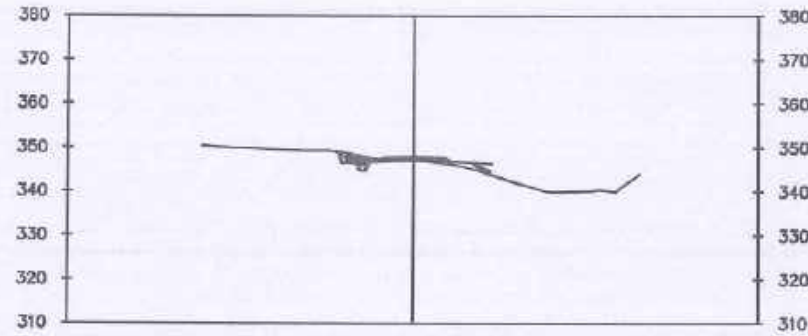
Material(s) at Station 44+300.15			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجمالي اعمال الردم فوق الارض الطبيعية	0.98	1226.14	366619.99

اعمال الاناس			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	8.04	202.13	14437.32
sub- ballast	5.83	146.10	9455.54

protection layers -15 cm			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
protection layers -15 cm	0.15	68.90	5620.40

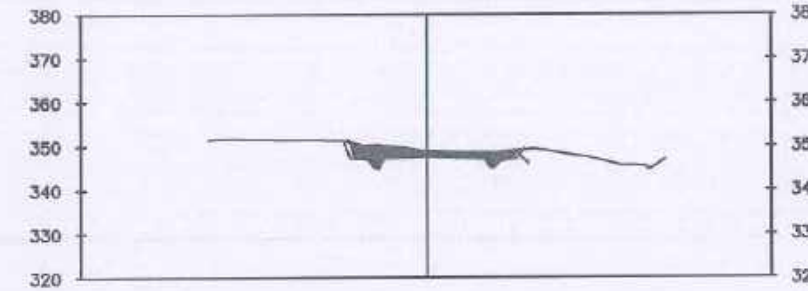


44+294.31



Material(s) at Station 44+294.31			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
إسفلت أسفل الطرق	11.77	0.00	0.00
إسفلت أسفل الطرق حتى مستوى القوس	2.37	0.00	0.00
الاحتلال			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع لزوم الاحتلال	0.00	0.00	0.00
زوم لزوم الاحتلال	0.00	0.00	0.00
Material(s) at Station 44+294.31			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	10.77	0.00	0.00
SUB - BALLAST	6.72	0.00	0.00

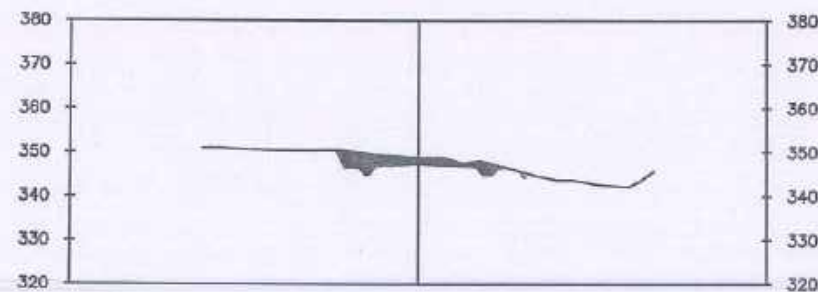
44+340.00



Material(s) at Station 44+340.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
إسفلت أسفل الطرق	68.99	1252.45	2126.46
إسفلت أسفل الطرق حتى مستوى القوس	15.02	296.64	515.34
الاحتلال			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع لزوم الاحتلال	0.00	0.00	0.00
زوم لزوم الاحتلال	0.00	0.00	0.00
Material(s) at Station 44+340.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	8.54	176.13	430.94
SUB - BALLAST	6.26	123.45	287.86

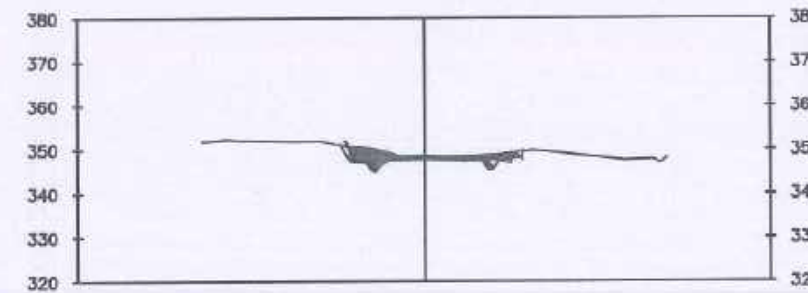


44+320.00



Material(s) at Station 44+320.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
إسفلت أسفل الطرق	58.22	874.01	874.01
إسفلت أسفل الطرق حتى مستوى القوس	14.85	218.71	218.71
الاحتلال			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع لزوم الاحتلال	0.00	0.00	0.00
زوم لزوم الاحتلال	0.00	0.00	0.00
Material(s) at Station 44+320.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	9.07	254.81	254.81
SUB - BALLAST	6.06	164.44	164.44

44+360.00

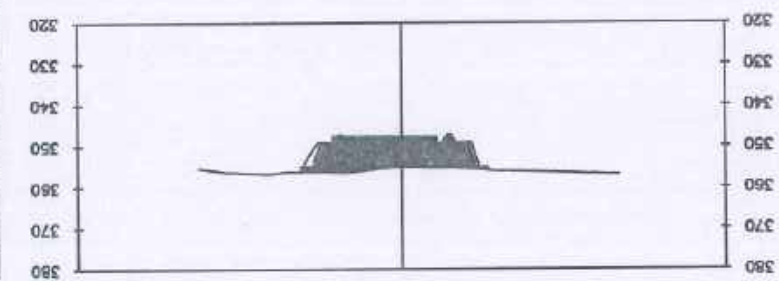


Material(s) at Station 44+360.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
إسفلت أسفل الطرق	44.01	1130.27	3256.73
إسفلت أسفل الطرق حتى مستوى القوس	14.37	293.78	809.12
الاحتلال			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع لزوم الاحتلال	0.00	0.00	0.00
زوم لزوم الاحتلال	0.00	0.00	0.00
Material(s) at Station 44+360.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	8.56	171.06	602.00
SUB - BALLAST	7.13	133.82	421.66



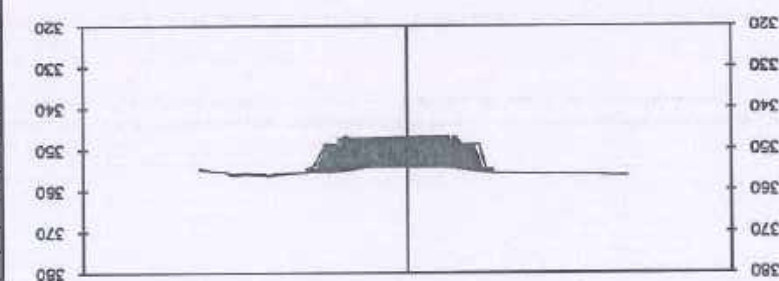
Handwritten signature and official stamp in the top right corner.

Station 44+580.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Subgrade	12.70	276.04	3481.33
Sub - Ballast	0.53	111.80	1586.47
Prepared Subgrade	0.43	167.55	2268.59
Station 44+550.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Subgrade	12.70	276.04	3481.33
Sub - Ballast	0.53	111.80	1586.47
Prepared Subgrade	0.43	167.55	2268.59



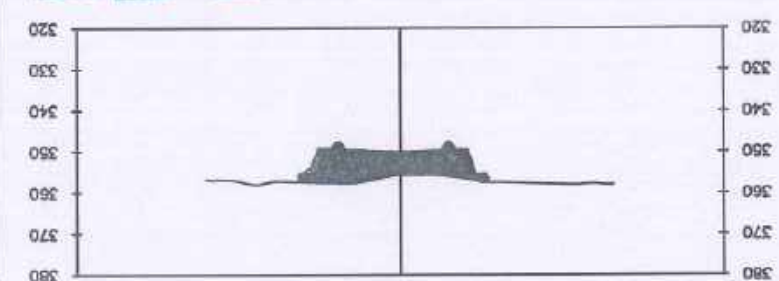
44+560.00

Station 44+540.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Subgrade	12.70	276.04	3481.33
Sub - Ballast	0.53	111.80	1586.47
Prepared Subgrade	0.43	167.55	2268.59
Station 44+510.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Subgrade	12.70	276.04	3481.33
Sub - Ballast	0.53	111.80	1586.47
Prepared Subgrade	0.43	167.55	2268.59



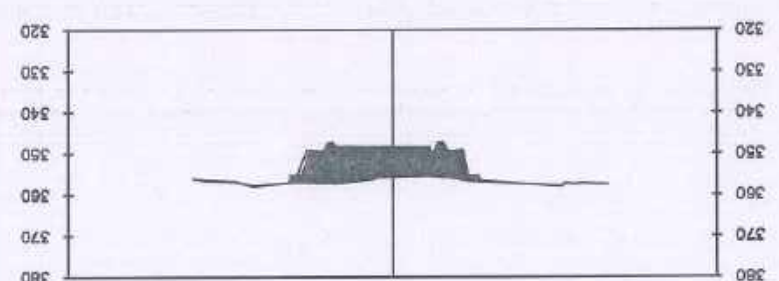
44+540.00

Station 44+600.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Subgrade	12.70	276.04	3481.33
Sub - Ballast	0.53	111.80	1586.47
Prepared Subgrade	0.43	167.55	2268.59
Station 44+570.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Subgrade	12.70	276.04	3481.33
Sub - Ballast	0.53	111.80	1586.47
Prepared Subgrade	0.43	167.55	2268.59



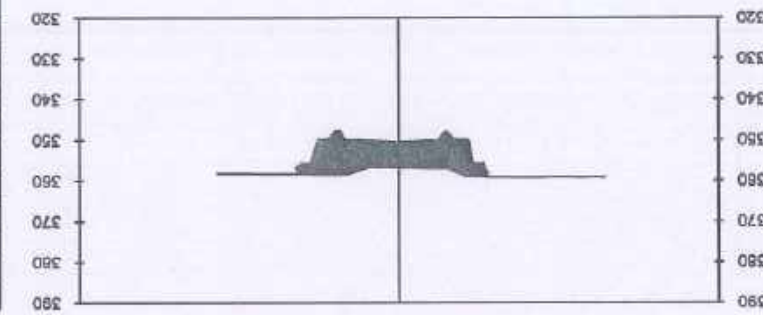
44+600.00

Station 44+580.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Subgrade	12.70	276.04	3481.33
Sub - Ballast	0.53	111.80	1586.47
Prepared Subgrade	0.43	167.55	2268.59
Station 44+550.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Subgrade	12.70	276.04	3481.33
Sub - Ballast	0.53	111.80	1586.47
Prepared Subgrade	0.43	167.55	2268.59



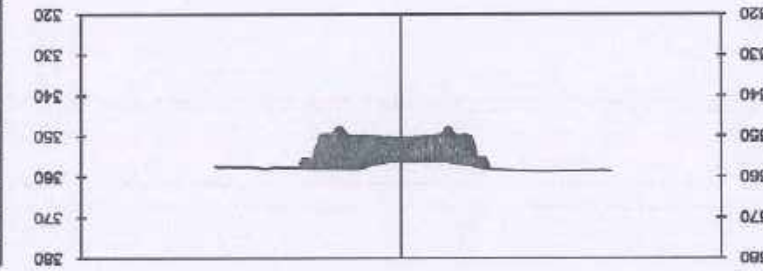
44+580.00





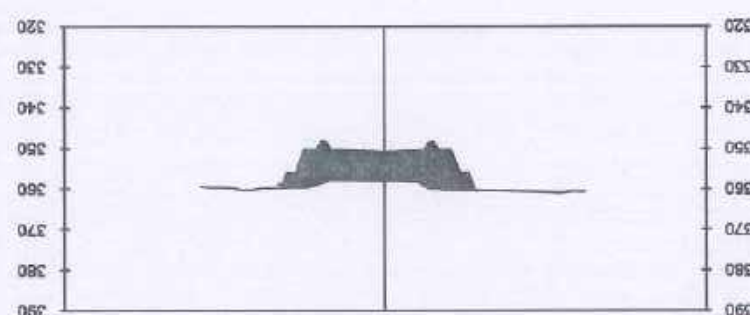
44+640.00

Northside (a) of Section 44-04-00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Gravel (1/2" - 3/4")	0.00	0.00	2415.30
Gravel (3/4" - 1 1/2")	0.00	0.00	2415.30
Gravel (1 1/2" - 2")	0.00	0.00	2415.30
Northside (b) of Section 44-04-00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Gravel (1/2" - 3/4")	0.00	0.00	2415.30
Gravel (3/4" - 1 1/2")	0.00	0.00	2415.30
Gravel (1 1/2" - 2")	0.00	0.00	2415.30
Southside (a) of Section 44-04-00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Gravel (1/2" - 3/4")	0.00	0.00	2415.30
Gravel (3/4" - 1 1/2")	0.00	0.00	2415.30
Gravel (1 1/2" - 2")	0.00	0.00	2415.30
Southside (b) of Section 44-04-00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Gravel (1/2" - 3/4")	0.00	0.00	2415.30
Gravel (3/4" - 1 1/2")	0.00	0.00	2415.30
Gravel (1 1/2" - 2")	0.00	0.00	2415.30

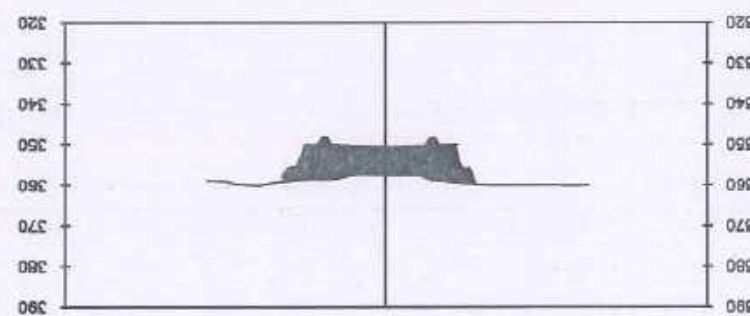


44+620.00

Material Name				Aves	Volume	Cumulative Volume
Material (a) at Station 44+520.00				285.05	5079.25	47128.35
Material (b) at Station 44+520.00				13.42	269.68	4295.71
Total						
Material Name				Aves	Volume	Cumulative Volume
Material (a) at Station 44+520.00				0.00	2415.50	2415.50
Material (b) at Station 44+520.00				0.00	2415.50	2415.50
Material (c) at Station 44+520.00						
Material Name				Aves	Volume	Cumulative Volume
Material (a) at Station 44+520.00				8.48	166.07	279.58
Material (b) at Station 44+520.00				8.56	171.7	1919.10
Material (c) at Station 44+520.00				8.56	171.7	1919.10



44+680.00

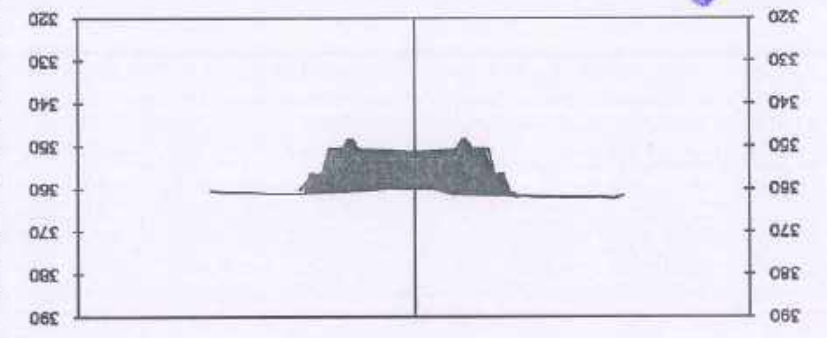
[illegible]

44+660.00

[illegible]

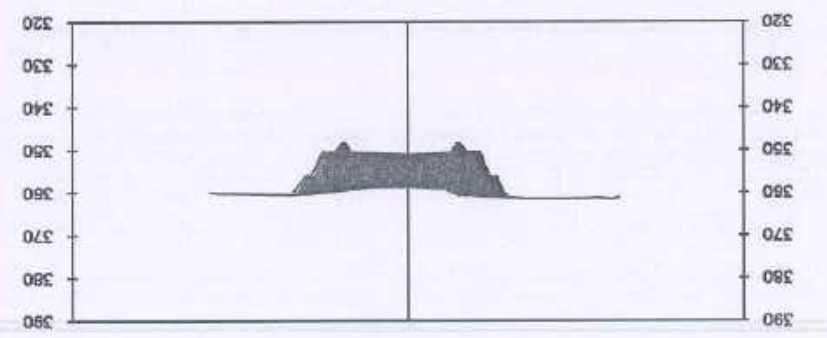
Handwritten signature and official stamp in the top right corner.

Motorist Name			
Area	Volume	Cumulative Volume	
0.00	0.00	2415.20	
Motorist Name			
Area	Volume	Cumulative Volume	
0.00	0.00	2415.20	
SUB - BALLAST			
0.65	109.84	2422.47	
PREPARED SUBGRADE			
8.57	170.03	2632.10	
Motorist Name			
Area	Volume	Cumulative Volume	
0.00	0.00	2415.20	
Motorist Name			
Area	Volume	Cumulative Volume	
0.00	0.00	2415.20	
SUB - BALLAST			
0.65	109.84	2422.47	
PREPARED SUBGRADE			
8.57	170.03	2632.10	



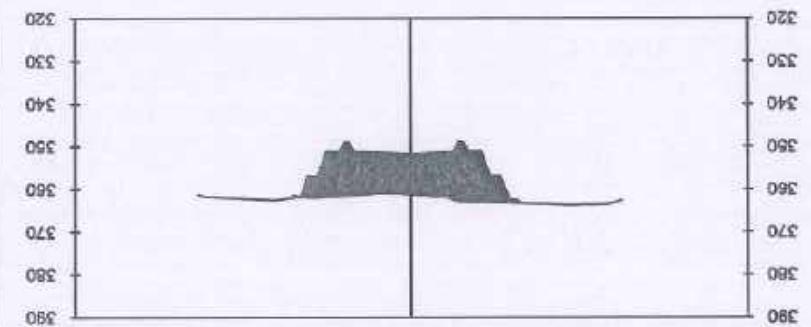
44+720.00

Motorist Name			
Area	Volume	Cumulative Volume	
0.00	0.00	2415.20	
Motorist Name			
Area	Volume	Cumulative Volume	
0.00	0.00	2415.20	
SUB - BALLAST			
0.35	109.50	2372.54	
PREPARED SUBGRADE			
8.44	169.24	2468.07	
Motorist Name			
Area	Volume	Cumulative Volume	
0.00	0.00	2415.20	
Motorist Name			
Area	Volume	Cumulative Volume	
0.00	0.00	2415.20	
SUB - BALLAST			
0.35	109.50	2372.54	
PREPARED SUBGRADE			
8.44	169.24	2468.07	



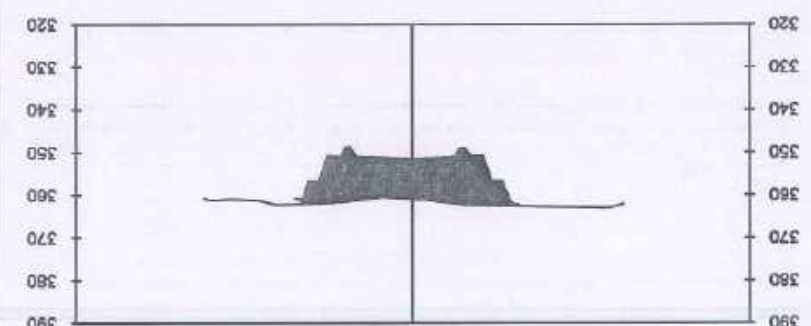
44+700.00

Motorist Name			
Area	Volume	Cumulative Volume	
0.00	0.00	2415.20	
Motorist Name			
Area	Volume	Cumulative Volume	
0.00	0.00	2415.20	
SUB - BALLAST			
0.03	117.18	2713.00	
PREPARED SUBGRADE			
8.53	169.70	2877.88	
Motorist Name			
Area	Volume	Cumulative Volume	
0.00	0.00	2415.20	
Motorist Name			
Area	Volume	Cumulative Volume	
0.00	0.00	2415.20	
SUB - BALLAST			
0.03	117.18	2713.00	
PREPARED SUBGRADE			
8.53	169.70	2877.88	

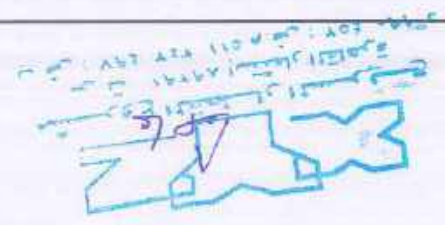


44+760.00

Motorist Name			
Area	Volume	Cumulative Volume	
0.00	0.00	2415.20	
Motorist Name			
Area	Volume	Cumulative Volume	
0.00	0.00	2415.20	
SUB - BALLAST			
0.69	113.35	2595.82	
PREPARED SUBGRADE			
8.44	170.09	2805.19	
Motorist Name			
Area	Volume	Cumulative Volume	
0.00	0.00	2415.20	
Motorist Name			
Area	Volume	Cumulative Volume	
0.00	0.00	2415.20	
SUB - BALLAST			
0.69	113.35	2595.82	
PREPARED SUBGRADE			
8.44	170.09	2805.19	

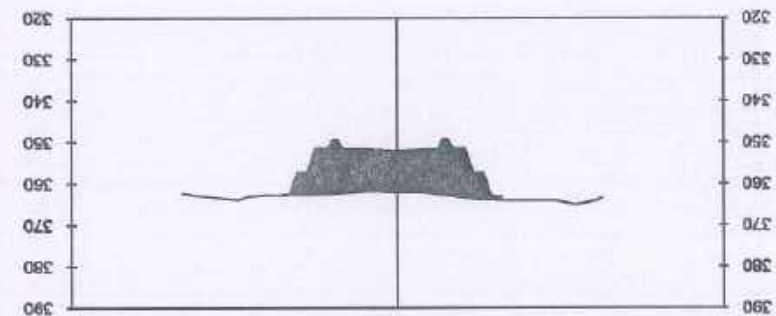


44+740.00



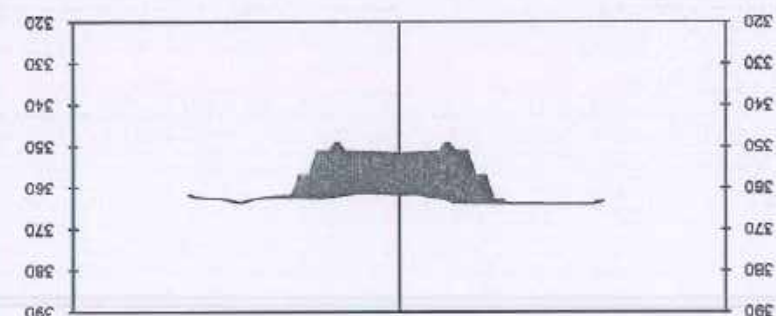


Motorist Home			
Area	Volume	Cumulative Volume	
450.39	9162.92	116030.57	
Subtotal			
18.24	287.87	6729.36	
Motorist Home at Station 44+800.00			
Motorist Home			
Area	Volume	Cumulative Volume	
4316.36	170.40	4316.36	
Sub - BALLAST			
5.61	110.88	2859.22	



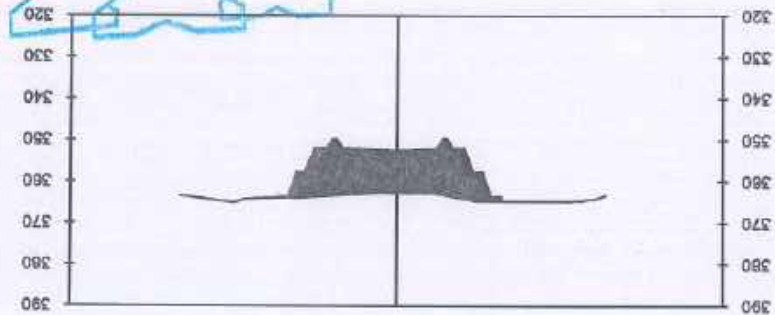
44+800.00

Motorist Home			
Area	Volume	Cumulative Volume	
468.01	9039.22	106376.85	
Subtotal			
13.05	277.86	6471.49	
Motorist Home at Station 44+780.00			
Motorist Home			
Area	Volume	Cumulative Volume	
4147.96	170.07	4147.96	
Sub - BALLAST			
5.49	115.23	2826.23	



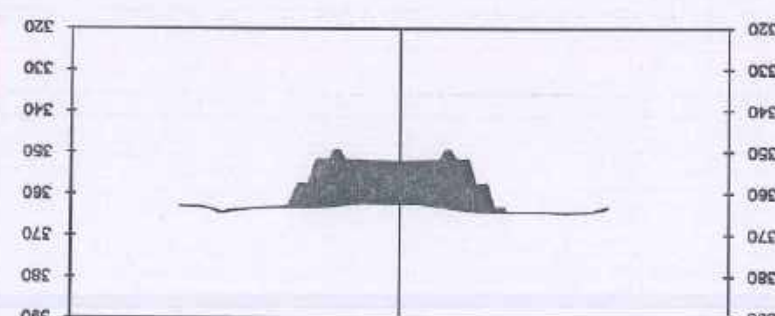
44+780.00

Motorist Home			
Area	Volume	Cumulative Volume	
481.80	9542.47	134692.59	
Subtotal			
13.74	278.17	7326.88	
Motorist Home at Station 44+840.00			
Motorist Home			
Area	Volume	Cumulative Volume	
4316.36	170.40	4316.36	
Sub - BALLAST			
5.41	109.21	2156.81	



44+840.00

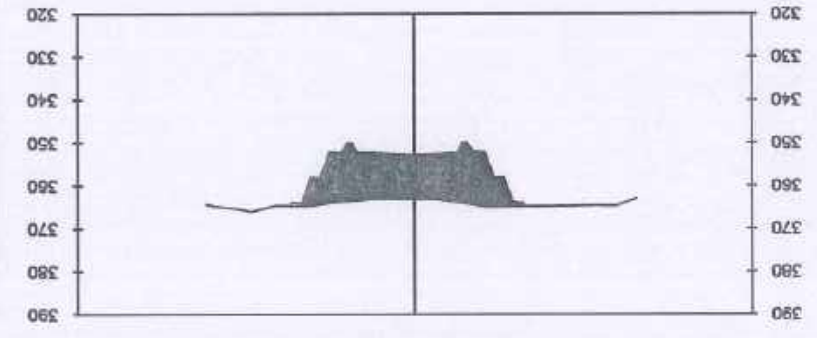
Motorist Home			
Area	Volume	Cumulative Volume	
472.79	8310.53	125350.12	
Subtotal			
13.85	281.13	7050.91	
Motorist Home at Station 44+820.00			
Motorist Home			
Area	Volume	Cumulative Volume	
4147.96	170.07	4147.96	
Sub - BALLAST			
5.51	111.18	2050.40	



44+820.00

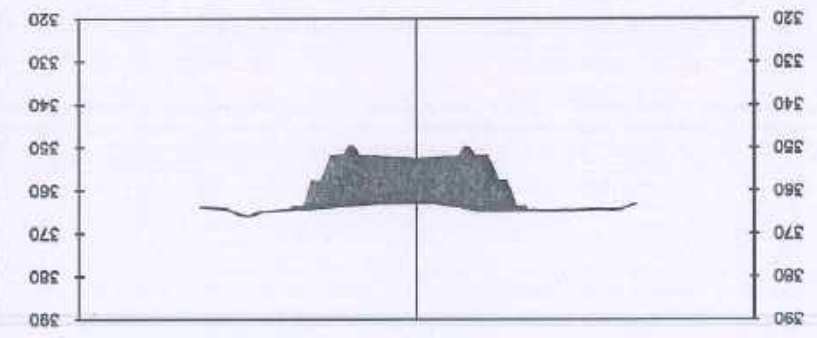


Handwritten signature and official stamp in the top right corner.



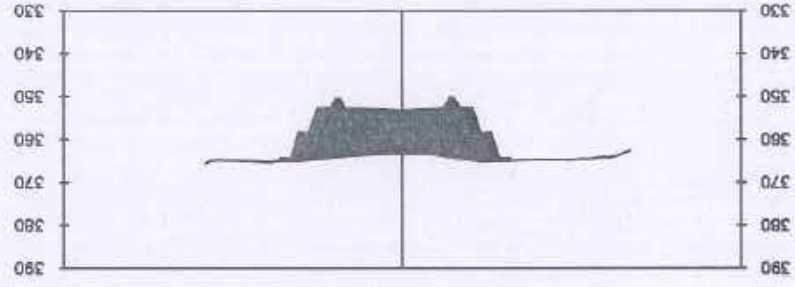
44+860.00

Material(s) at Station 44+860.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Subgrade	14.06	282.84	7889.18
Sub - BALLAST	0.59	112.42	3381.58
PREPARED SUBGRADE	0.37	167.80	4891.30
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Subgrade	0.00	0.00	2415.30
Sub - BALLAST	0.00	0.00	2415.30
PREPARED SUBGRADE	0.00	0.00	2415.30
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Subgrade	0.00	0.00	2415.30
Sub - BALLAST	0.00	0.00	2415.30
PREPARED SUBGRADE	0.00	0.00	2415.30



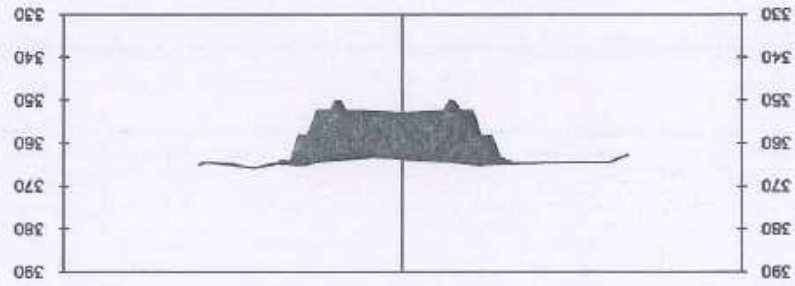
44+860.00

Material(s) at Station 44+860.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Subgrade	14.23	270.85	7608.34
Sub - BALLAST	0.55	109.84	3368.26
PREPARED SUBGRADE	0.41	167.50	4823.50
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Subgrade	0.00	0.00	2415.30
Sub - BALLAST	0.00	0.00	2415.30
PREPARED SUBGRADE	0.00	0.00	2415.30
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Subgrade	0.00	0.00	2415.30
Sub - BALLAST	0.00	0.00	2415.30
PREPARED SUBGRADE	0.00	0.00	2415.30



44+920.00

Material(s) at Station 44+920.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Subgrade	13.90	278.70	8448.13
Sub - BALLAST	0.50	110.37	3604.33
PREPARED SUBGRADE	0.41	168.07	5327.00
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Subgrade	0.00	0.00	2415.30
Sub - BALLAST	0.00	0.00	2415.30
PREPARED SUBGRADE	0.00	0.00	2415.30
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Subgrade	0.00	0.00	2415.30
Sub - BALLAST	0.00	0.00	2415.30
PREPARED SUBGRADE	0.00	0.00	2415.30

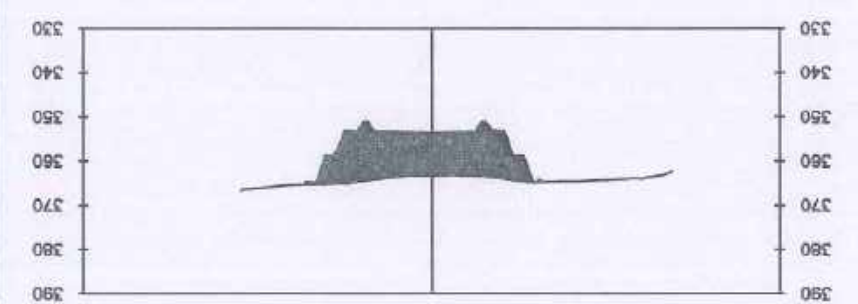


44+900.00

Material(s) at Station 44+900.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Subgrade	13.97	280.35	8189.43
Sub - BALLAST	0.54	112.30	3493.97
PREPARED SUBGRADE	0.39	167.82	5158.92
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Subgrade	0.00	0.00	2415.30
Sub - BALLAST	0.00	0.00	2415.30
PREPARED SUBGRADE	0.00	0.00	2415.30
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Subgrade	0.00	0.00	2415.30
Sub - BALLAST	0.00	0.00	2415.30
PREPARED SUBGRADE	0.00	0.00	2415.30

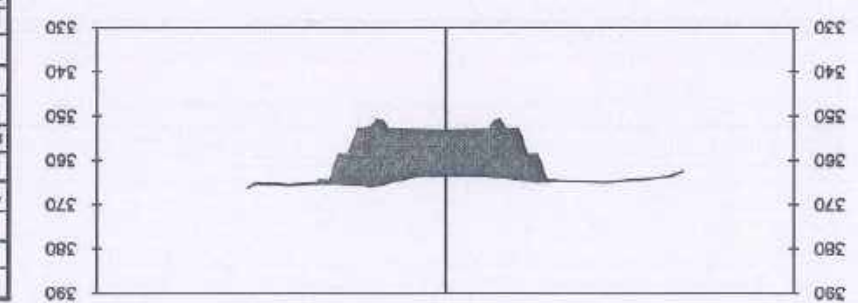


Handwritten signature and official stamp in the top right corner.



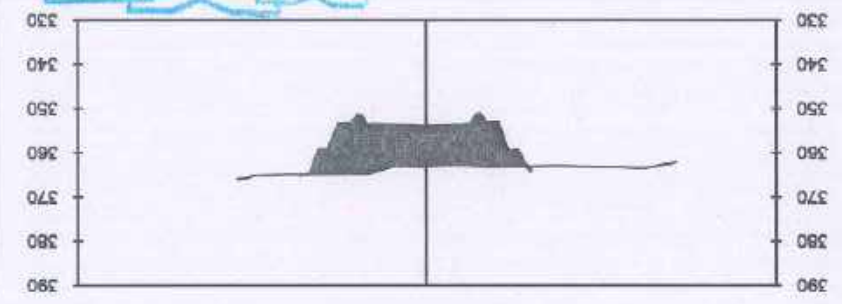
44+960.00

Material(e) at Station 44+960.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اسفلت (سطح)	453.69	9343.36	192794.97
اسفلت (مدرج)	14.56	288.11	9019.85
مجموع			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اسفلت (مدرج)	0.00	2415.20	2415.20
اسفلت (سطح)	0.00	0.00	0.00
Material(e) at Station 44+960.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	6.46	169.05	3864.38
SUB - BALLAST	6.79	117.32	3981.70



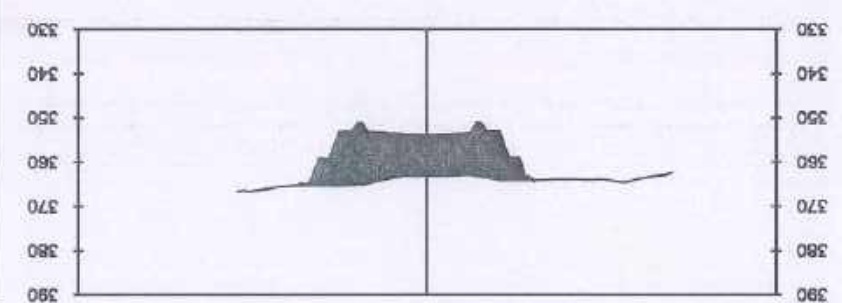
44+940.00

Material(e) at Station 44+940.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اسفلت (سطح)	490.87	9574.26	163481.60
اسفلت (مدرج)	14.36	282.61	8730.74
مجموع			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اسفلت (مدرج)	0.00	2415.20	2415.20
اسفلت (سطح)	0.00	0.00	0.00
Material(e) at Station 44+940.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	6.42	168.34	5466.34
SUB - BALLAST	6.66	114.41	5580.75



45+000.00

Material(e) at Station 45+000.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اسفلت (سطح)	418.31	8601.11	210361.13
اسفلت (مدرج)	14.01	280.64	9586.56
مجموع			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اسفلت (مدرج)	0.00	2415.20	2415.20
اسفلت (سطح)	0.00	0.00	0.00
Material(e) at Station 45+000.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	6.45	168.46	8001.64
SUB - BALLAST	6.66	108.69	8090.33

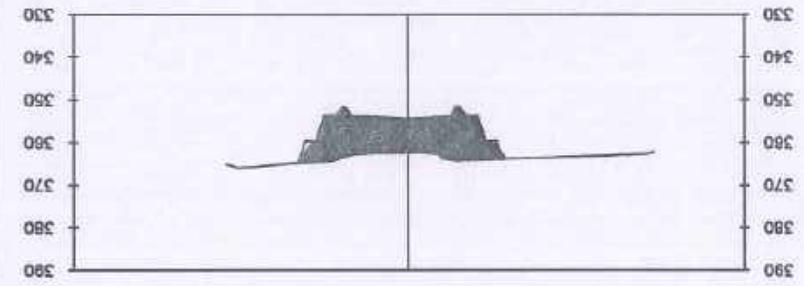


44+980.00

Material(e) at Station 44+980.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اسفلت (سطح)	442.04	8953.05	201750.02
اسفلت (مدرج)	14.06	286.07	8305.92
مجموع			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اسفلت (مدرج)	0.00	2415.20	2415.20
اسفلت (سطح)	0.00	0.00	0.00
Material(e) at Station 44+980.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	6.39	166.77	5613.16
SUB - BALLAST	6.40	111.91	5725.07

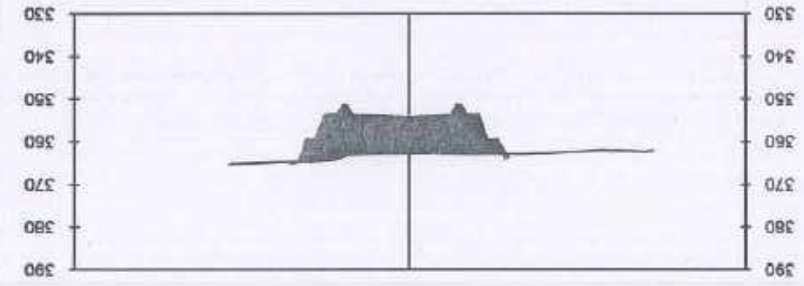


Handwritten notes and stamps in the top right corner, including a circular stamp with Arabic text and a rectangular stamp with a signature.



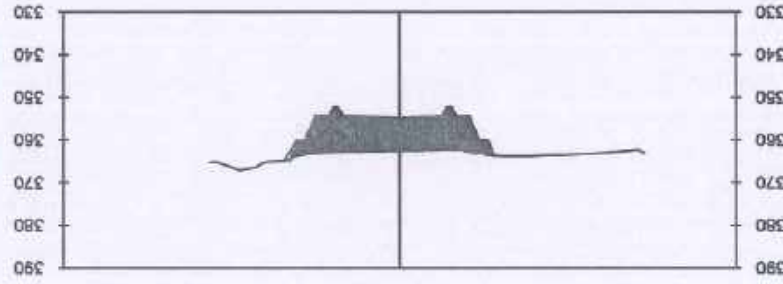
45+040.00

Material Name			
Area	Volume	Cumulative Volume	
0.00	0.00	2415.20	
0.00	0.00	2415.20	
Material Name			
Area	Volume	Cumulative Volume	
355.41	7689.80	229076.90	
14.10	277.80	10140.81	
Material(s) at Station 45+040.00			
SUB - BALLAST			
0.67	109.16	4274.73	
PREPARED SUBGRADE			
8.35	167.89	8338.05	
Material(s) at Station 45+040.00			



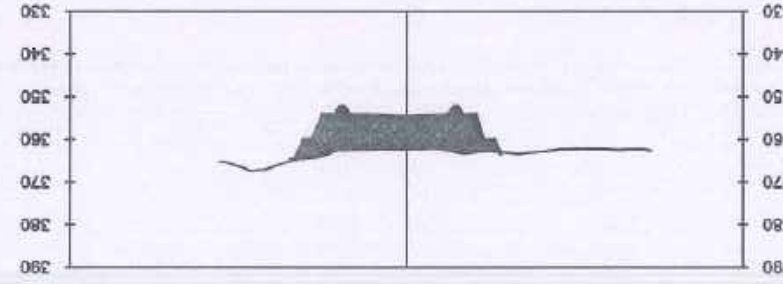
45+020.00

Material Name			
Area	Volume	Cumulative Volume	
0.00	0.00	2415.20	
0.00	0.00	2415.20	
Material Name			
Area	Volume	Cumulative Volume	
354.72	8028.07	218579.20	
13.88	278.65	9883.21	
Material(s) at Station 45+020.00			
SUB - BALLAST			
8.42	168.71	6170.36	
0.25	108.02	4185.85	
PREPARED SUBGRADE			



45+080.00

Material Name			
Area	Volume	Cumulative Volume	
0.00	0.00	2415.20	
0.00	0.00	2415.20	
Material Name			
Area	Volume	Cumulative Volume	
339.08	8880.83	240303.80	
14.14	278.80	10887.67	
Material(s) at Station 45+080.00			
SUB - BALLAST			
5.86	110.16	4484.78	
PREPARED SUBGRADE			
8.37	167.45	8672.76	
Material(s) at Station 45+080.00			

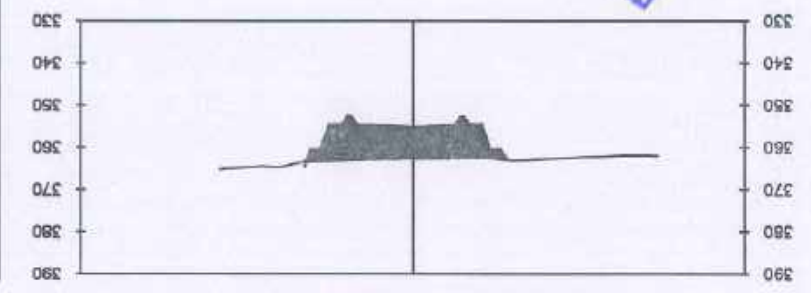


45+060.00

Material Name			
Area	Volume	Cumulative Volume	
0.00	0.00	2415.20	
0.00	0.00	2415.20	
Material Name			
Area	Volume	Cumulative Volume	
348.15	7344.17	233422.87	
13.72	278.26	10418.07	
Material(s) at Station 45+060.00			
SUB - BALLAST			
5.33	108.94	4364.68	
PREPARED SUBGRADE			
8.38	167.28	8568.33	
Material(s) at Station 45+060.00			

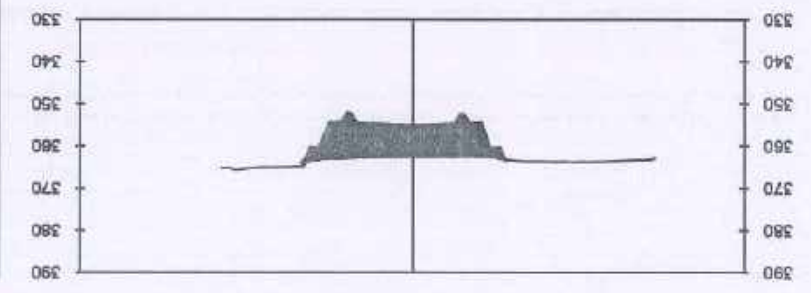
Handwritten notes and a circular stamp with Arabic text in the bottom left corner.

Handwritten signature and stamp in the top right corner of the page.



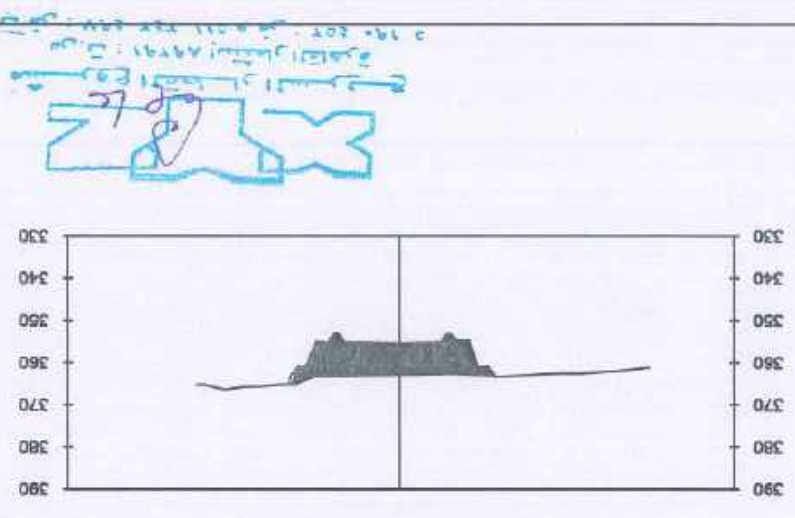
45+120.00

Material Name			
SUB - BALLAST	5.70	111.32	4717.30
PREPARED SUBGRADE	6.40	167.72	7067.67
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Material(s) at Station 45+120.00			
Subgrade	0.00	0.00	2415.20
Subgrade	0.00	0.00	2415.20
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Material(s) at Station 45+120.00			
Subgrade	14.54	250.56	11257.76
Subgrade	320.93	8512.76	253510.86
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume



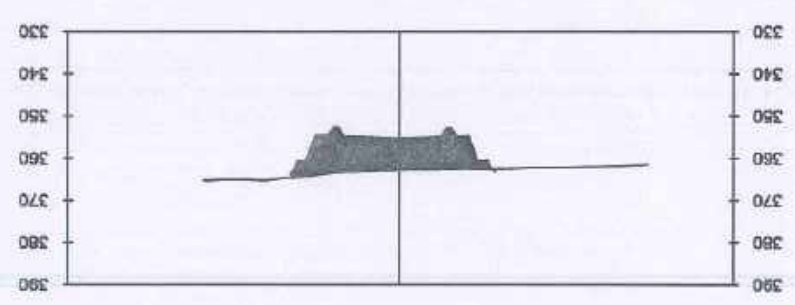
45+100.00

Material Name			
SUB - BALLAST	5.44	111.18	4608.97
PREPARED SUBGRADE	6.37	167.37	6840.15
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Material(s) at Station 45+100.00			
Subgrade	0.00	0.00	2415.20
Subgrade	0.00	0.00	2415.20
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Material(s) at Station 45+100.00			
Subgrade	13.82	278.55	10877.22
Subgrade	330.49	8694.30	214996.10
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume



45+160.00

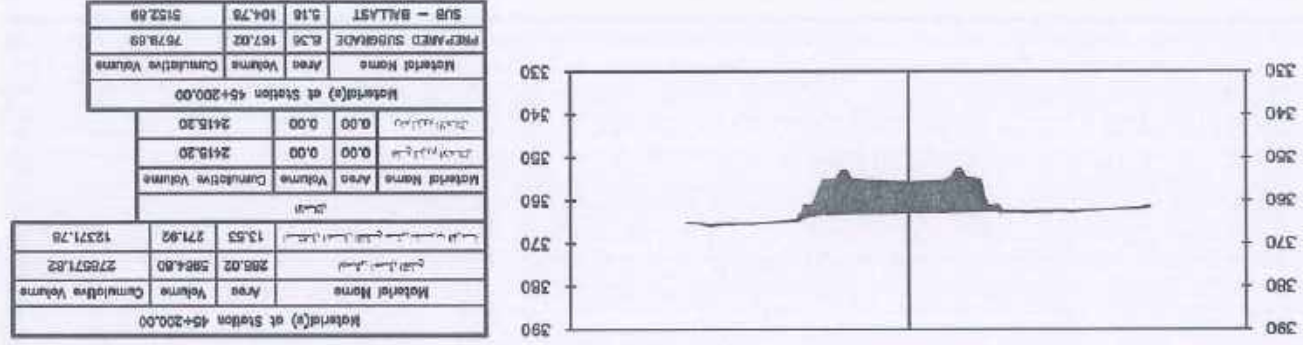
Material Name			
SUB - BALLAST	5.53	110.42	4839.79
PREPARED SUBGRADE	6.39	166.69	7345.66
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Material(s) at Station 45+160.00			
Subgrade	0.00	0.00	2415.20
Subgrade	0.00	0.00	2415.20
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Material(s) at Station 45+160.00			
Subgrade	14.05	281.59	11822.81
Subgrade	316.38	8401.08	255395.70
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume



45+140.00

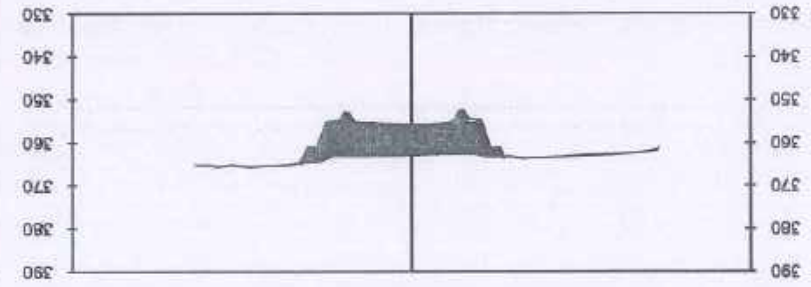
Material Name			
SUB - BALLAST	5.51	112.07	4839.37
PREPARED SUBGRADE	6.51	169.10	7176.97
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Material(s) at Station 45+140.00			
Subgrade	0.00	0.00	2415.20
Subgrade	0.00	0.00	2415.20
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Material(s) at Station 45+140.00			
Subgrade	14.11	283.47	11641.25
Subgrade	323.81	8446.73	259857.81
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume





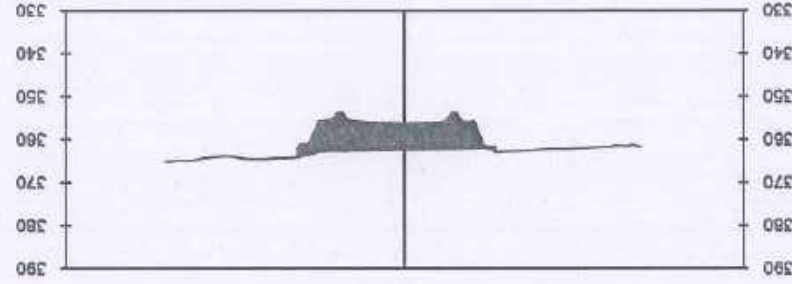
Material(s) at Station 45+200.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Sub - Ballast	5.18	104.78	5152.89
Prepared Subgrade	8.36	167.02	7679.89
Material(s) at Station 45+200.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Sub - Ballast	0.00	0.00	2415.30
Prepared Subgrade	0.00	0.00	2415.30
Material(s) at Station 45+200.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Sub - Ballast	13.53	271.92	12371.78
Prepared Subgrade	286.02	5864.80	27857.62
Material(s) at Station 45+200.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Sub - Ballast	5.18	104.78	5152.89
Prepared Subgrade	8.36	167.02	7679.89

45+200.00



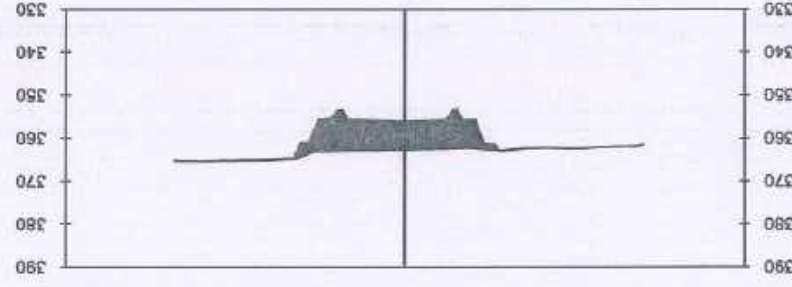
Material(s) at Station 45+180.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Sub - Ballast	5.30	108.32	5048.11
Prepared Subgrade	8.34	167.01	7512.67
Material(s) at Station 45+180.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Sub - Ballast	0.00	0.00	2415.20
Prepared Subgrade	0.00	0.00	2415.20
Material(s) at Station 45+180.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Sub - Ballast	13.66	277.05	12098.86
Prepared Subgrade	308.61	6248.32	27267.02
Material(s) at Station 45+180.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Sub - Ballast	5.30	108.32	5048.11
Prepared Subgrade	8.34	167.01	7512.67

45+180.00



Material(s) at Station 45+240.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Sub - Ballast	5.31	108.24	5062.03
Prepared Subgrade	8.38	168.00	8016.72
Material(s) at Station 45+240.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Sub - Ballast	0.00	0.00	2415.20
Prepared Subgrade	0.00	0.00	2415.20
Material(s) at Station 45+240.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Sub - Ballast	13.74	278.44	12622.63
Prepared Subgrade	257.08	5214.32	288509.68
Material(s) at Station 45+240.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Sub - Ballast	5.31	108.24	5062.03
Prepared Subgrade	8.38	168.00	8016.72

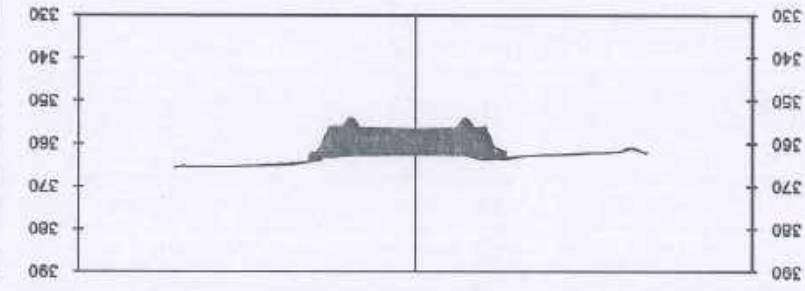
45+240.00



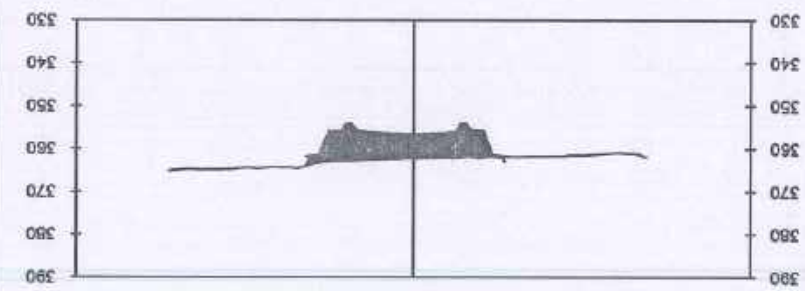
Material(s) at Station 45+220.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Sub - Ballast	5.21	103.80	5296.79
Prepared Subgrade	8.43	167.83	7647.62
Material(s) at Station 45+220.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Sub - Ballast	0.00	0.00	2415.20
Prepared Subgrade	0.00	0.00	2415.20
Material(s) at Station 45+220.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Sub - Ballast	13.91	274.41	12846.19
Prepared Subgrade	274.49	5623.54	284106.36
Material(s) at Station 45+220.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Sub - Ballast	5.21	103.80	5296.79
Prepared Subgrade	8.43	167.83	7647.62

45+220.00





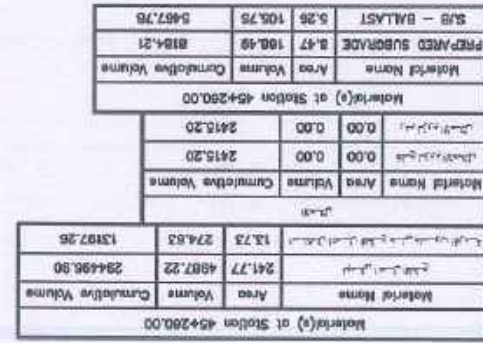
45+280.00



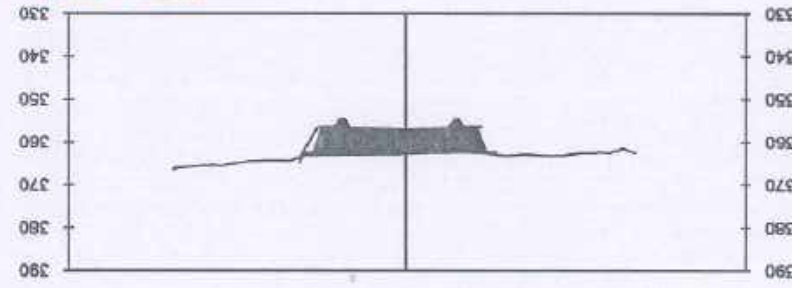
45+260.00



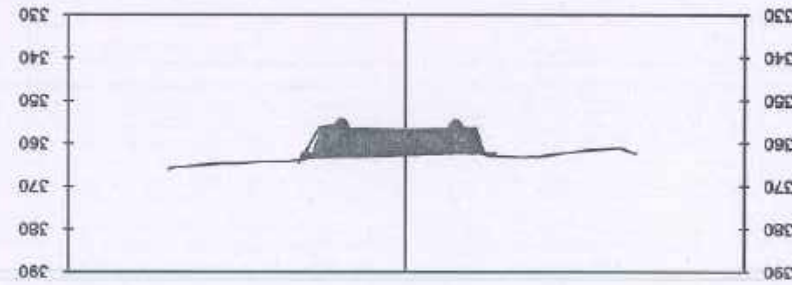
Material(e) et Stellen 45+260.00



Material(s) at Station 45+260.00



45+320.00



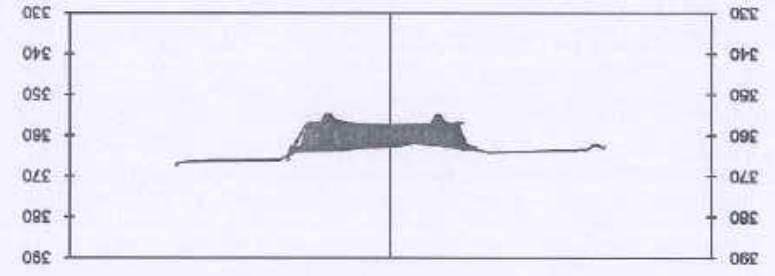
45+300.00

Material Name		Aveo	Volume	308103.42
Material Name		Aveo	Volume	14024.24
Station 45+300.00				
Material Name		Aveo	Volume	228.15
Material Name		Aveo	Volume	276.17
Station 45+300.00				
Material Name		Aveo	Volume	168.53
Material Name		Aveo	Volume	890.41
Station 45+300.00				
Material Name		Aveo	Volume	4.58
Material Name		Aveo	Volume	8776.34

Materiel Name	Aero	Volumes	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	8.35	168.25	8821.89
SUB - BASELAST	5.14	105.31	9879.69
Meterial) at Station 45+300.00			
Materiel Name	Aero	Volumes	Cumulative Volume
Subgrade	0.00	2415.20	2415.20
Base	0.00	2415.20	2415.20
Meterial) at Station 45+300.00			
Materiel Name	Aero	Volumes	Cumulative Volume
Subgrade	13.83	274.41	15746.07
Base	240.92	4804.25	30417.85
Meterial) at Station 46+300.00			
Materiel Name	Aero	Volumes	Cumulative Volume
Subgrade	13.83	274.41	15746.07
Base	240.92	4804.25	30417.85

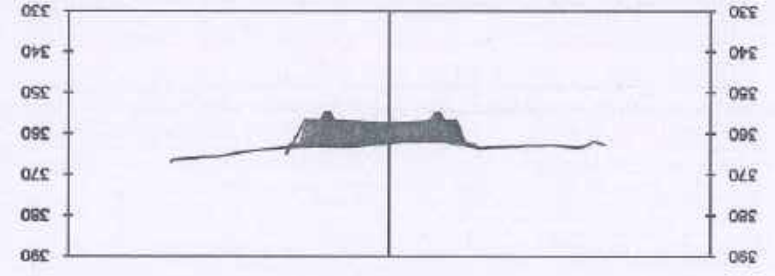


۱۳۹۷/۰۵/۰۵
 ۱۳۹۷/۰۵/۰۵
 ۱۳۹۷/۰۵/۰۵



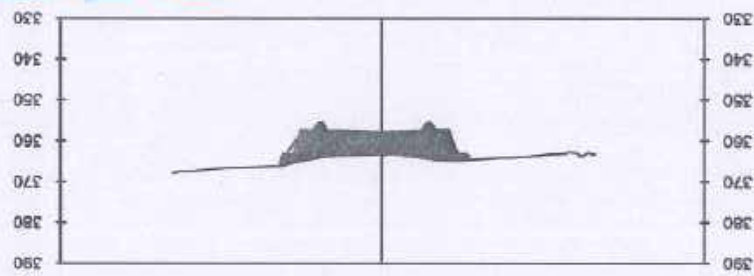
Station 45+360.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Sub - Ballast	0.17	101.06	8972.08
Prepared Subgrade	0.37	108.01	9027.78
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Sub - Ballast	0.00	0.00	2415.20
Prepared Subgrade	0.00	0.00	2415.20
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Sub - Ballast	13.90	573.50	14572.50
Prepared Subgrade	253.26	4405.82	31783.21
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Sub - Ballast	0.00	0.00	0.00
Prepared Subgrade	0.00	0.00	0.00
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Sub - Ballast	0.00	0.00	0.00
Prepared Subgrade	0.00	0.00	0.00

45+360.00



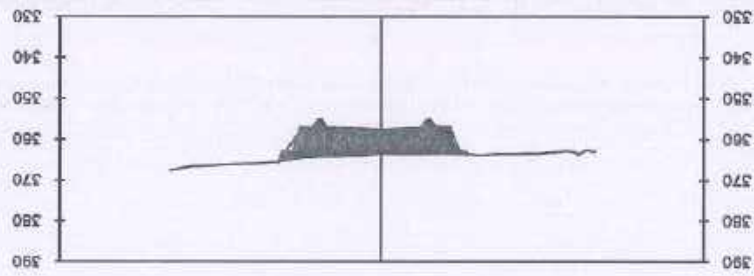
Station 45+340.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Sub - Ballast	4.94	58.16	5872.00
Prepared Subgrade	0.43	109.36	6089.77
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Sub - Ballast	0.00	0.00	2415.20
Prepared Subgrade	0.00	0.00	2415.20
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Sub - Ballast	13.42	578.12	14398.38
Prepared Subgrade	217.36	4453.87	31357.38
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Sub - Ballast	0.00	0.00	0.00
Prepared Subgrade	0.00	0.00	0.00
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Sub - Ballast	0.00	0.00	0.00
Prepared Subgrade	0.00	0.00	0.00

45+340.00



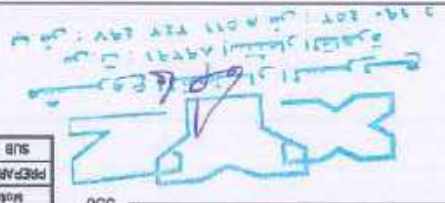
Station 45+400.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Sub - Ballast	0.37	103.17	8177.36
Prepared Subgrade	0.30	108.14	8301.86
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Sub - Ballast	0.00	0.00	2415.20
Prepared Subgrade	0.00	0.00	2415.20
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Sub - Ballast	13.88	574.95	18122.82
Prepared Subgrade	255.84	5118.82	32787.30
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Sub - Ballast	0.00	0.00	0.00
Prepared Subgrade	0.00	0.00	0.00
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Sub - Ballast	0.00	0.00	0.00
Prepared Subgrade	0.00	0.00	0.00

45+400.00

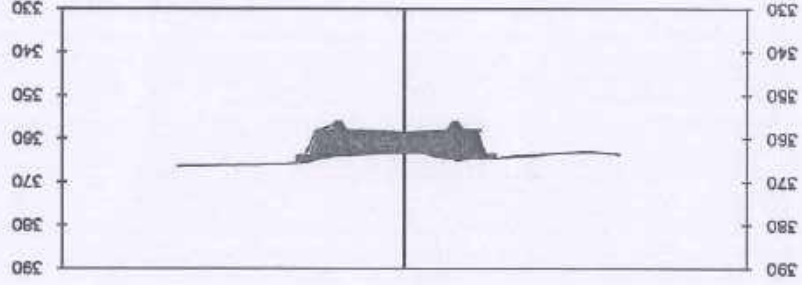


Station 45+380.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Sub - Ballast	4.94	101.14	6074.10
Prepared Subgrade	0.34	107.06	6186.84
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Sub - Ballast	0.00	0.00	2415.20
Prepared Subgrade	0.00	0.00	2415.20
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Sub - Ballast	13.81	575.11	14847.87
Prepared Subgrade	200.34	4785.06	32276.77
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Sub - Ballast	0.00	0.00	0.00
Prepared Subgrade	0.00	0.00	0.00
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Sub - Ballast	0.00	0.00	0.00
Prepared Subgrade	0.00	0.00	0.00

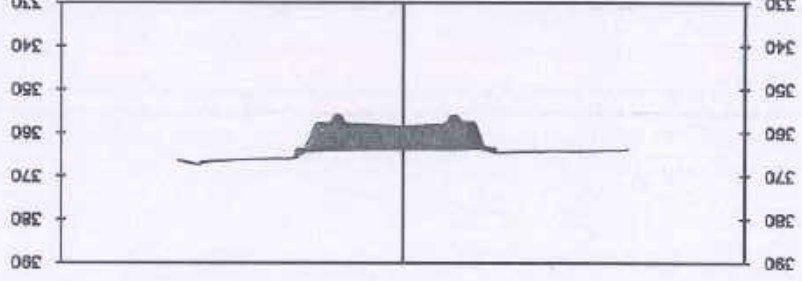
45+380.00



Handwritten signature and a blue rectangular stamp with text in Odia script.

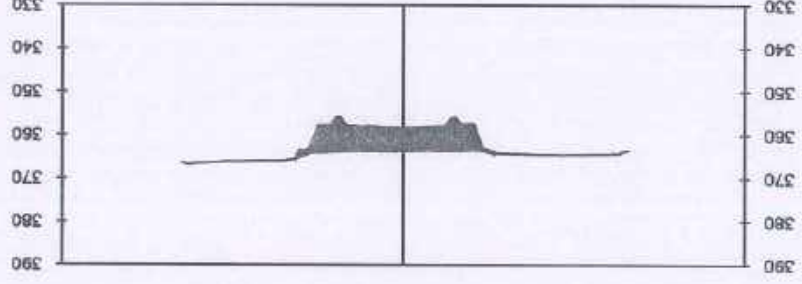
[illegible]

45+480.00

[illegible]

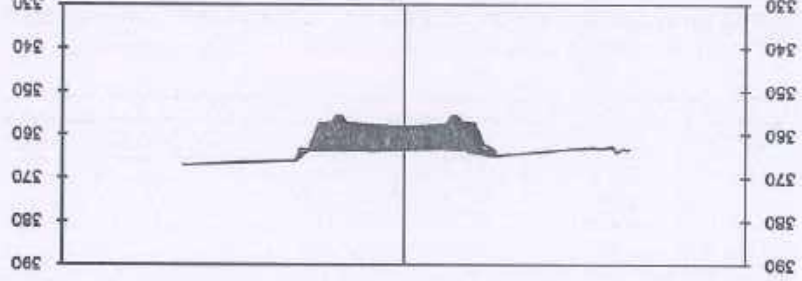
45+460.00

Material Name		Area	Volume	Cumulative Volume
الاسمنت (Cement)		222.54	457.41	337282.28
الحديد (Iron)		14.02	276.47	15674.19
الجراس				
Material Name		Area	Volume	Cumulative Volume
الخرق (Brick)		0.00	0.00	2415.20
الطوب (Plaster)		0.00	0.00	2415.20
Material (a) at Station 45+44.00				
Material Name		Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE		0.40	107.53	9999.23
SUB - BALAST		5.37	107.85	9385.5
Material (a) at Station 45+44.00				



45+440.00

Material(a) at Station 45+420.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اسفلت (Asphalt)	230.19	46037.45	332734.84
حصى (Gravel)	13.83	275.10	15362.72
مجموع (Total)			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اسفلت (Asphalt)	0.00	0.00	2415.20
حصى (Gravel)	0.00	0.00	2415.20
Material(a) at Station 45+420.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PREPARED SUBGRADE	8.26	167.01	9928.70
SUB - 8/MLAST	5.08	101.36	8287.73



45+420.00



0+025.00



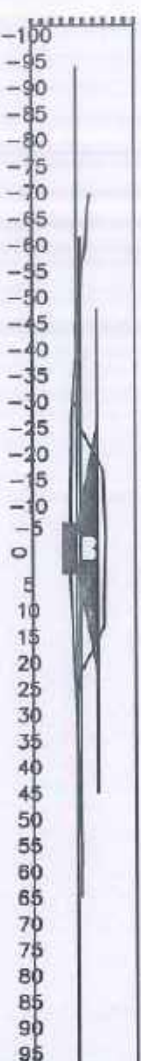
Material(s) at Station 0+025.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع الاحلال	12.36	60.88	234.96
ردم الاحلال سن 2+1 ترمل	26.40	132.00	526.34
سن 2+1 ترمل	74.25	346.95	1090.45

0+030.00



Material(s) at Station 0+030.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع الاحلال	13.07	63.56	298.52
ردم الاحلال سن 2+1 ترمل	26.40	132.00	658.34
سن 2+1 ترمل	80.93	387.94	1478.39

0+035.00



Material(s) at Station 0+035.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع الاحلال	14.11	67.95	366.47
ردم الاحلال سن 2+1 ترمل	26.40	132.00	790.34
سن 2+1 ترمل	83.16	410.21	1888.60

0+040.00



Material(s) at Station 0+040.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع الاحلال	15.22	73.33	439.80
ردم الاحلال سن 2+1 ترمل	26.40	132.00	922.34
سن 2+1 ترمل	80.86	410.04	2298.65

مختبر الدراسات الهندسية
الاسكندرية
م. ٥١١ ٢١٧ ٤٩٧
٢١٨٠ ٤٥٣

مختبر الدراسات الهندسية
الاسكندرية
م. ٥١١ ٢١٧ ٤٩٧
٢١٨٠ ٤٥٣

مختبر الدراسات الهندسية
الاسكندرية
م. ٥١١ ٢١٧ ٤٩٧
٢١٨٠ ٤٥٣

0+005.00



Material(s) at Station 0+005.00				
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume	
قطع الاحلال	8.53	0.00	0.00	
ردم الاحلال سن 2+1 ترمل	20.27	0.00	0.00	
سن 2+1 ترمل	38.51	0.00	0.00	

0+010.00



Material(s) at Station 0+010.00				
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume	
قطع الاحلال	12.53	52.66	52.66	
ردم الاحلال سن 2+1 ترمل	28.80	122.69	122.69	
سن 2+1 ترمل	44.60	207.77	207.77	

0+015.00



Material(s) at Station 0+015.00				
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume	
قطع الاحلال	12.02	61.39	114.04	
ردم الاحلال سن 2+1 ترمل	26.73	138.83	261.52	
سن 2+1 ترمل	52.58	242.96	450.73	

0+020.00



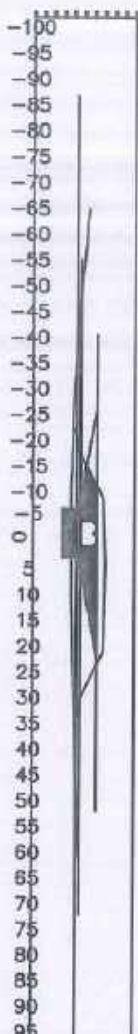
Material(s) at Station 0+020.00				
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume	
قطع الاحلال	12.00	60.04	174.08	
ردم الاحلال سن 2+1 ترمل	26.40	132.83	394.34	
سن 2+1 ترمل	64.53	292.78	743.51	

مديرية الطرق
مديرية الطرق
مديرية الطرق

مديرية الطرق
مديرية الطرق
مديرية الطرق

مديرية الطرق
مديرية الطرق
مديرية الطرق

0+045.00



Material(s) at Station 0+045.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع الاحلال	16.17	78.47	518.26
ردم الاحلال سن 2+1 تريل	26.40	132.00	1054.34
سن 2+1 تريل	74.23	387.72	2686.36

0+050.00



Material(s) at Station 0+050.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع الاحلال	17.04	83.03	601.29
ردم الاحلال سن 2+1 تريل	26.40	132.00	1186.35
سن 2+1 تريل	65.09	348.30	3034.67

0+055.00



Material(s) at Station 0+055.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع الاحلال	17.99	87.58	688.87
ردم الاحلال سن 2+1 تريل	26.40	132.00	1318.35
سن 2+1 تريل	53.84	297.32	3331.99

0+060.00

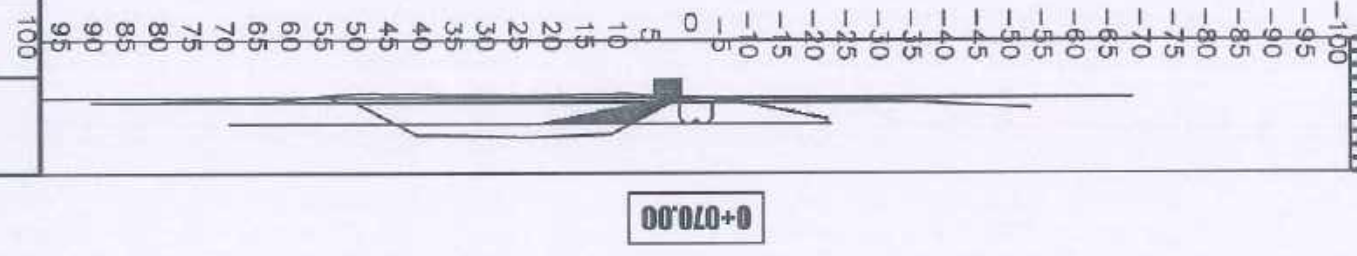
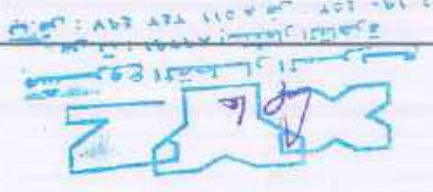


Material(s) at Station 0+060.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع الاحلال	24.33	105.80	794.68
ردم الاحلال سن 2+1 تريل	31.43	144.56	1462.91
سن 2+1 تريل	45.45	248.21	3580.20

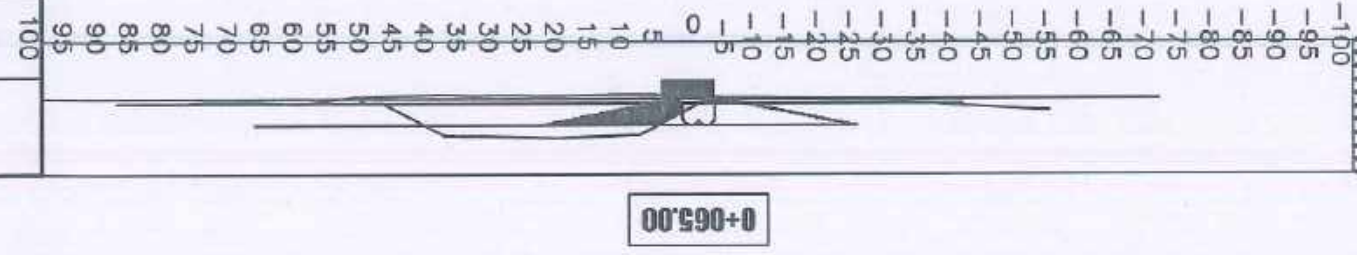
مديرية الزراعة
مديرية الزراعة
مديرية الزراعة

مديرية الزراعة
مديرية الزراعة
مديرية الزراعة





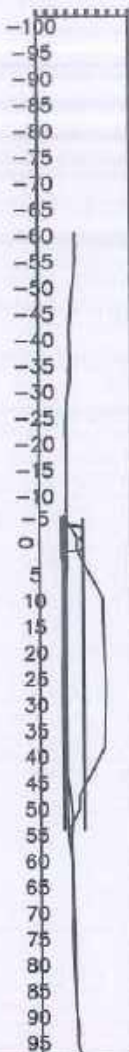
Material(s) at Station 0+070.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع الاحلال	10.69	72.63	974.04
رم الاحلال سن 2+1	11.21	81.33	1676.10
سن 2+1	29.50	175.16	3970.36



Material(s) at Station 0+065.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع الاحلال	18.36	106.73	901.41
رم الاحلال سن 2+1	21.32	131.86	1594.77
سن 2+1	40.56	215.01	3795.21



0+005.00



Material(s) at Station 0+005.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع الاحلال	8.03	0.00	0.00
ردم الاحلال	2.26	0.00	0.00

0+010.00



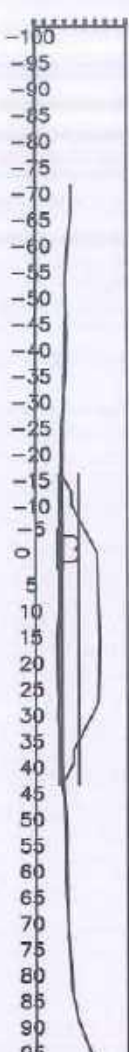
Material(s) at Station 0+010.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع الاحلال	7.85	39.68	39.68
ردم الاحلال	2.40	11.63	11.63

0+015.00

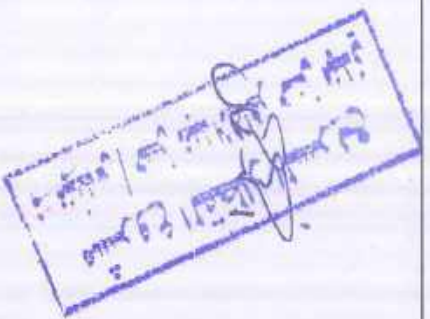


Material(s) at Station 0+015.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع الاحلال	8.35	40.49	80.17
ردم الاحلال	2.28	11.69	23.32

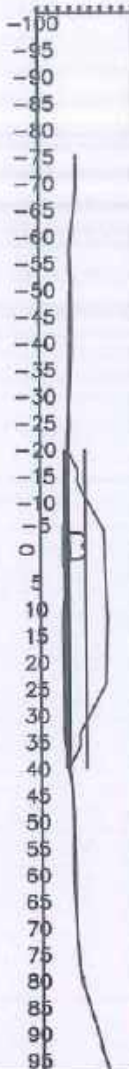
0+020.00



Material(s) at Station 0+020.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع الاحلال	7.73	40.19	120.37
ردم الاحلال	2.28	11.40	34.71

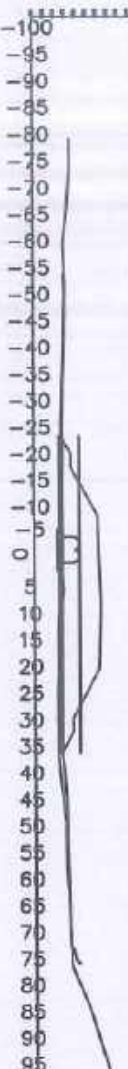


0+025.00



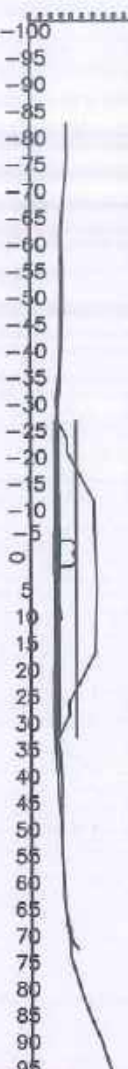
Material(s) at Station 0+025.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع الاحلال	7.61	38.35	158.72
ردم الاحلال	2.28	11.40	46.11

0+030.00



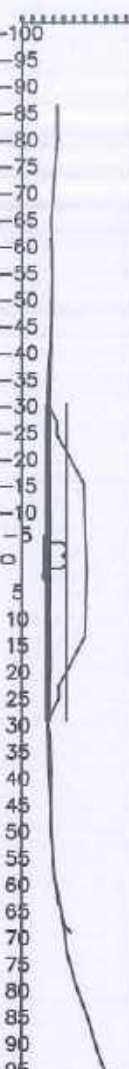
Material(s) at Station 0+030.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع الاحلال	7.49	37.76	196.48
ردم الاحلال	2.28	11.40	57.51

0+035.00



Material(s) at Station 0+035.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع الاحلال	7.72	38.02	234.50
ردم الاحلال	2.28	11.40	68.91

0+040.00



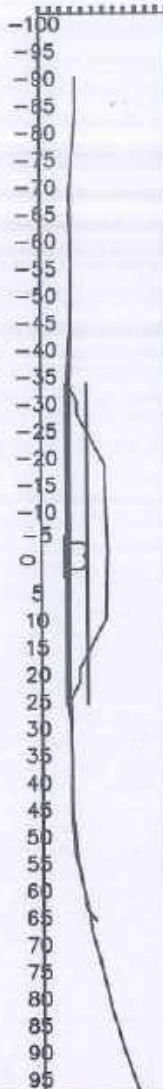
Material(s) at Station 0+040.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع الاحلال	7.29	37.53	272.03
ردم الاحلال	2.28	11.40	80.31

مكتب الدراسات الهندسية
مصر
م. ١١٤٢٠٠١
١٩٨٠

م. ١١٤٢٠٠١
١٩٨٠

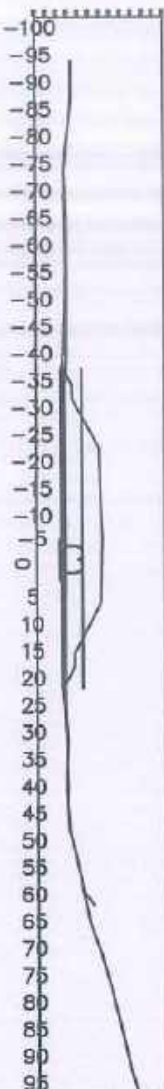
م. ١١٤٢٠٠١
١٩٨٠

0+045.00



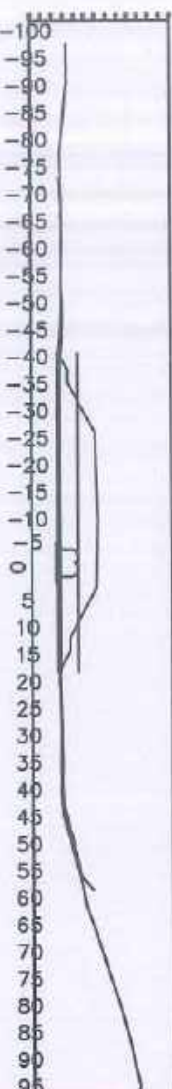
Material(s) at Station 0+045.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع الاحلال	7.37	36.67	308.70
ردم الاحلال	2.28	11.40	91.71

0+050.00



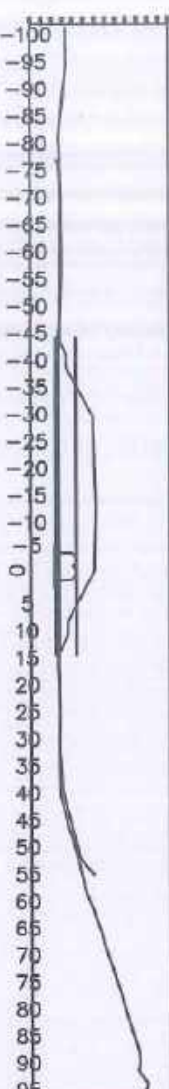
Material(s) at Station 0+050.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع الاحلال	7.20	36.44	345.15
ردم الاحلال	2.28	11.40	103.11

0+055.00



Material(s) at Station 0+055.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع الاحلال	6.68	34.71	379.86
ردم الاحلال	2.28	11.40	114.51

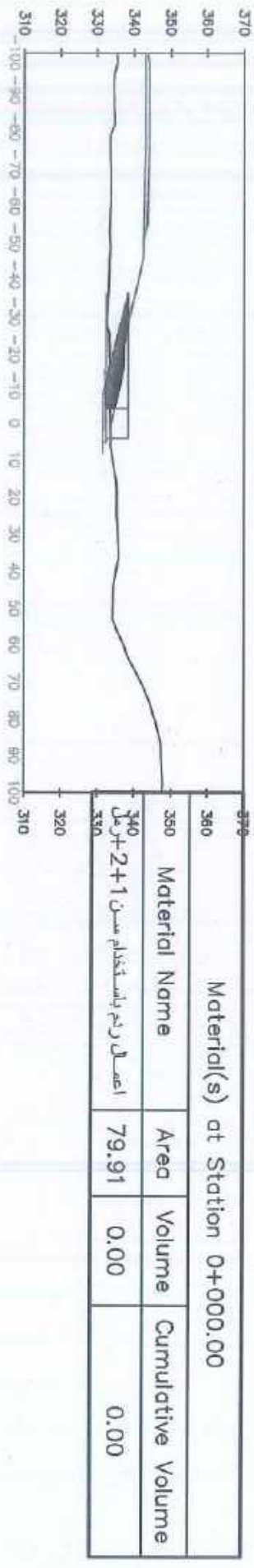
0+060.00



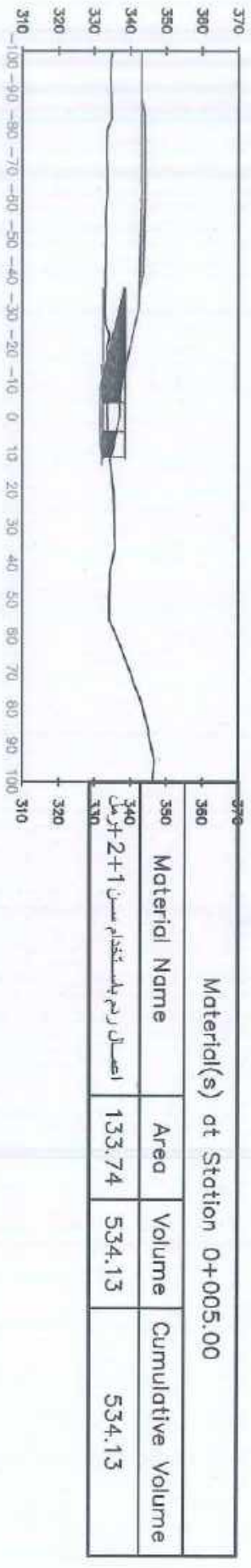
Material(s) at Station 0+060.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع الاحلال	6.12	31.99	411.84
ردم الاحلال	2.28	11.40	125.91



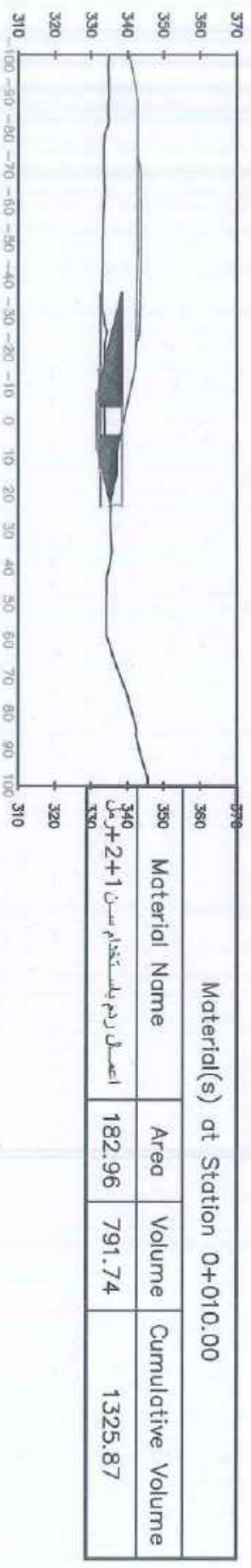
0+000.00



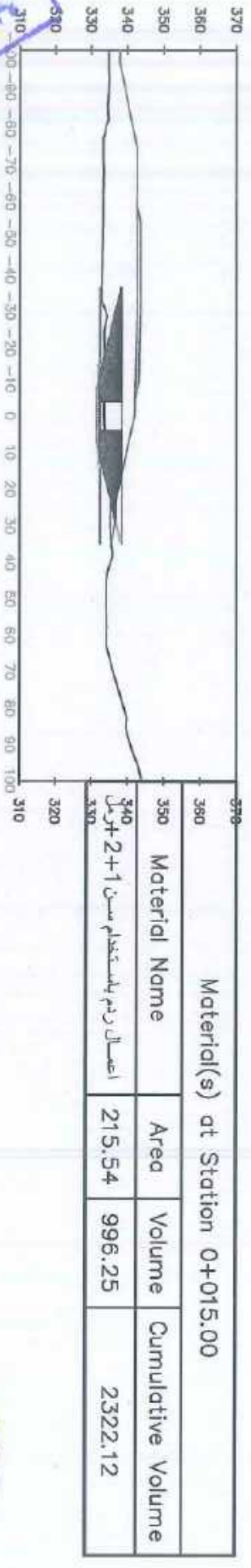
0+005.00



0+010.00



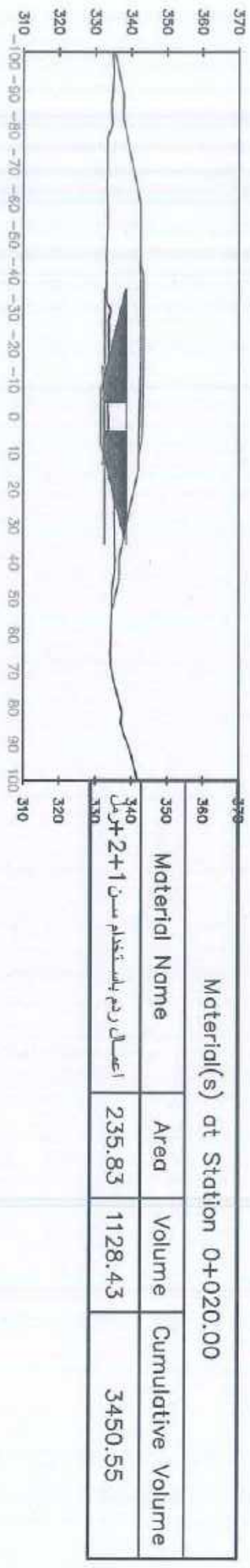
0+015.00



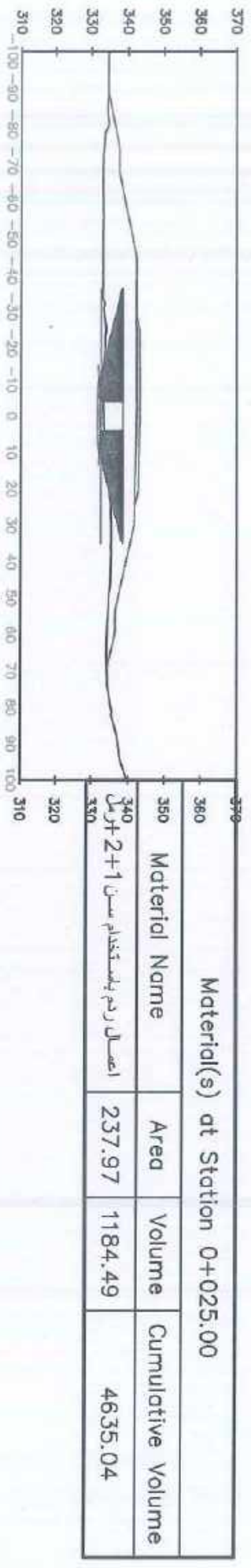
مستودع المواد
تاريخ: 1443هـ / 11 / 2021
موقع: 1443هـ / 11 / 2021



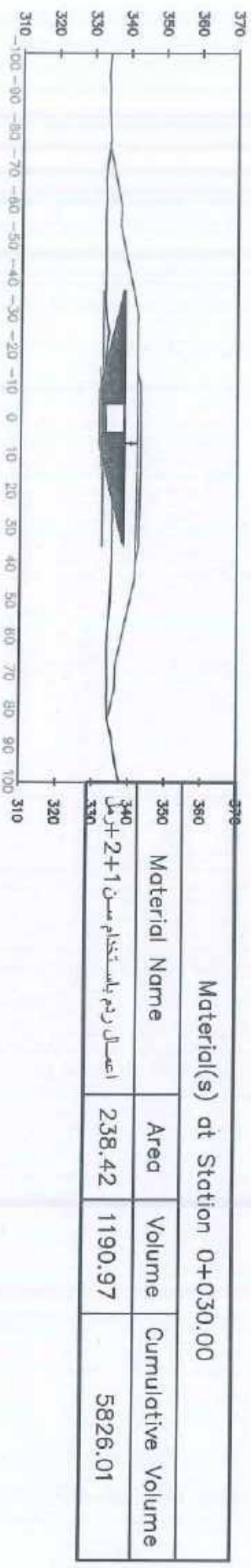
0+020.00



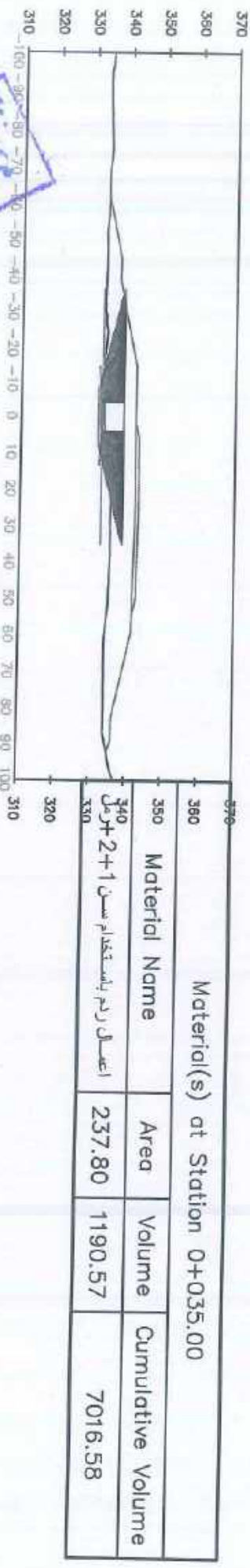
0+025.00



0+030.00

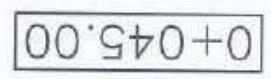
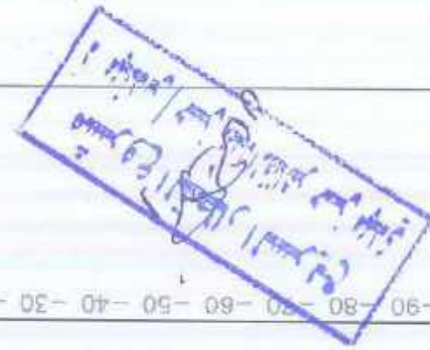


0+035.00



مصلحة الطرق
مصر
ب. ق. 190-207



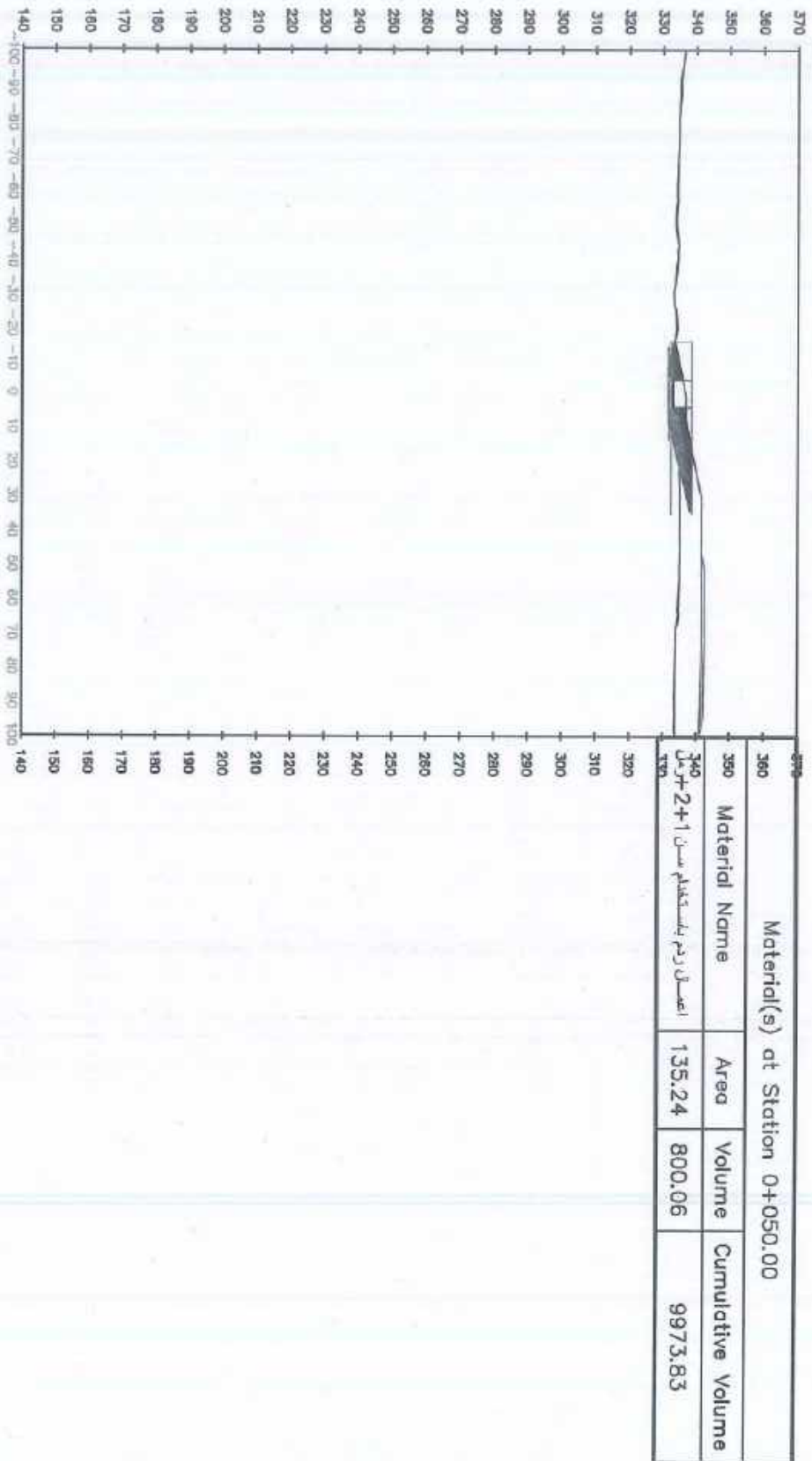


0+040.00

Material(s) at Station 0+040.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
-2+1 سم بام خرداس	220.14	1144.87	8161.45



0+050.00



0+055.00



Handwritten signature: *[Signature]*



محضر استلام موقع

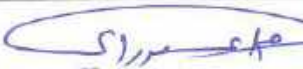
بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة الجمعية التعاونية الانتاجية للاستشارات الهندسية.
رقم (2024/2023/685) بتاريخ 2023/11/11 بشأن اسناد اعمال الجسر الترابي بمشروع القطار الكهربائي
الصريع (العين السفينة - العلمين - مطروح) المسافة من كم 42.5 حتى 45.5 طول 3.0 كم (بالأمر المباشر) لتنفيذ
المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم السبت الموافق 2023/11/11 بحضور كلاً من :

- 1- م/ محمود صلاح احمد ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري
- 2- م/ علي ابراهيم ابو العالح ممثل الاستشاري (مكتب د/حسن مهدي)
- 3- م/ طه خالد طه ممثل الاستشاري (مكتب الرائد للاستشارات الهندسية)
- 4- م/ عمرو احمد اكبس مدير المشروع - شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للاستشارات الهندسية - الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ
(الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقفل
المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الاسم	الوظيفة	التوقيع
1	محمود صلاح احمد	ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري	
2	علي ابراهيم ابو العالح	ممثل مكتب استشاري د/حسن مهدي	
3	طه خالد طه	ممثل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	
4	عمرو احمد اكبس	مدير المشروع الشركة	

مشروع القطار الصريع
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الرائد
للإستشارات الهندسية
El Raled For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي الصريع (السفينة - مطروح)



محضر استلام موقع

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة الجمعية التعاونية الانتاجية للاستشارات الهندسية. رقم (2024/2023/685) بتاريخ 2023/11/11 بشأن اسناد اعمال الجسر الترابي بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العظمين - مطروح) المسافة من كم 42.5 حتى كم 45.5 طول 3.0 كم (بالأمر المباشر) لتنفيذ المشروع عليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم السبت الموافق 2023/11/11 بحضور كلاً من :

- 1- م/ محمود صلاح احمد ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري
- 2- م/ اسحاق بن ابراهيم ابو العاصم ممثل الاستشاري (مكتب د/حسن مهدي)
- 3- م/ طه خالد طه ممثل الاستشاري (مكتب الرائد للاستشارات الهندسية)
- 4- م/ عمرو احمد اكنسي مدير المشروع - شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للاستشارات الهندسية - الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ 2023/11/11 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عليه واقفل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الاسم	الوظيفة	التوقيع
1	محمود صلاح احمد	ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري	
2	اسحاق بن ابراهيم ابو العاصم	ممثل مكتب استشاري د/حسن مهدي	
3	طه خالد طه	ممثل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	
4	عمرو احمد اكنسي	مدير المشروع الشركة	

مشروع القطار السريع
في فناء / حسن عبد الله محمد
في فناء / حسن عبد الله محمد

الرائد
للإستشارات الهندسية
El Raled For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح)

الجمعية التعاونية الانتاجية
للإستشارات الهندسية
5
تحت إشراف وزارة النقل

محضر استلام موقع

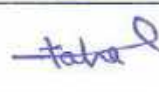
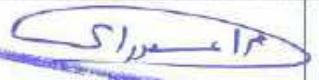
بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة الجمعية التعاونية الانتاجية للاستشارات الهندسية رقم (2024/2023/685) بتاريخ 2023/11/9 بشأن اسناد اعمال الجسر الترابي بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين - مطروح) المسافة من كم 42.5 حتى كم 45.5 طول 3.0 كم (بالأمر المباشر) لتنفيذ المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم السبت الموافق 2023/11/11 بحضور كلاً من :

- 1- م/ محمود صلاح احمد ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري
- 2- م/ علي ابراهيم ابوالعاصي ممثل الاستشاري (مكتب د/حسن مهدي)
- 3- م/ طه خالد طه ممثل الاستشاري (مكتب الرائد للاستشارات الهندسية)
- 4- م/ عمرو احمد الكندي مدير المشروع - شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للاستشارات الهندسية - الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقفل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الاسم	الوظيفة	التوقيع
1	محمود صلاح احمد	ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري	
2	علي ابراهيم ابوالعاصي	ممثل مكتب استشاري د/حسن مهدي	
3	طه خالد طه	ممثل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	
4	عمرو احمد الكندي	مدير المشروع الشركة	

مشروع القطار الكهربائي
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الرائد
للإستشارات الهندسية
El Raled For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة - مطروح)

الجمعية التعاونية الانتاجية
للإستشارات الهندسية

محضر استلام موقع

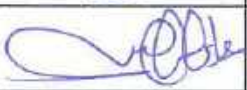
بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة الجمعية التعاونية الانتاجية للاستشارات الهندسية.
رقم (2024/2023/685) بتاريخ 2023/ 11/ 9 بشأن اسناد اعمال الجسر الترابي بمشروع القطار الكهربائي
السريع (العين السخنة - العلمين - مطروح) المسافة من كم 42.5 حتى كم 45.5 طول 3.0 كم (بالأمر المباشر) لتنفيذ
المشروع عليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم السبت الموافق 2023/11/11 بحضور كلاً من :

- 1- م/ محمود صلاح احمد ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري
- 2- م/ علي ابراهيم ابراهيم ممثل الاستشاري (مكتب د/حسن مهدي)
- 3- م/ طه خالد طه ممثل الاستشاري (مكتب الرائد للاستشارات الهندسية)
- 4- م/ عمرو احمد اكنسي مدير المشروع - شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للاستشارات الهندسية - الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرة تعوق البدء في التنفيذ
(الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ استلام الموقع للمشروع عليه واقفل
المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الاسم	الوظيفة	التوقيع
1	محمود صلاح احمد	ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري	
2	علي ابراهيم ابراهيم	ممثل مكتب استشاري د/حسن مهدي	
3	طه خالد طه	ممثل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	
4	عمرو احمد اكنسي	مدير المشروع الشركة	

مشروع القطار السريع
الهيئة العامة للطرق والكباري
والمتنقل السريع

الرائد
للإستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح)

الجمعية التعاونية الانتاجية
للإستشارات الهندسية
التوقيع: عمرو احمد اكنسي