

بخصوص المشروعات الآتية :

م	المشروع	الشركة	رقم العقد
١	اسناد اعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول قطاع (برج العرب - العلمين) اعمال طبقات الاساس المسافة من الكم ٣٧٩,٠٠٠ الى الكم ٣٨١,٠٠٠ بطول ٢ كم بالامر المباشر	اى بي اس للصناعات الحديثة	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٦٥)
٢	اعمال استكمال محور جرجا (المرحلة الثانية) (القطاع الاول) فى المسافة من الكم ٠,٠٠ الى الكم ٤,٣٠٠ بطول ٤,٣ كم بالامر المباشر.	احمد على احمد عبد العال	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٤٢)
٣	استكمال اعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٣٠,٠٠٠ الى الكم ٢٣٥,٠٠٠ بطول ٥,٠ كم بالامر المباشر.	ابناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٧٩)
٤	اسناد اعمال الحفر وترحيل نواتج الحفر بالاضافة لاعمال الردم لمنطقة الورش المركزية للقطار السريع بجوار محطة حدائق اكتوبر من D٠١ (القطاع السابع) بالامر المباشر.	ابناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٨١)
٥	اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية قطاع (برج العرب - العلمين) من الخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) اعمال الحفر وتشكيل الجسور المسافة من الكم ٣٣٥,٠٦٠ الى الكم ٣٣٥,٤٨٠ بطول ٤٢٠,٤٢٠ كم.	مكتب محمد عبدالله اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦١٧)
٦	اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ اعمال حمايات المسافة من الكم ٣٤,٥٠٠ الى الكم ٣٧,٥٠٠ بطول ٣ كم بالامر المباشر.	الجمعية التعاونية الانتاجية للاستشارات الهندسية	(٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٠٧٣)
٧	اسناد اعمال الجسر الترابي للخط الثانى من مشروع القطار الكهربائي السريع (بنى سويف - الاقصر - اسوان - ابو سمبل) القطاع الرابع (جرجا / قوص) من منسوب -١٢,٣٣م الى منسوب -١,٥م فى المسافة من الكم ٤٧٠,٥٥٠ الى الكم ٤٧٢,٥٠٠ بطول ١,٩٥ كم بالامر المباشر.	كيان مصر - احمد خيرى عبد الغفار وشركاه	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٣٨)
٨	اعمال حمايات لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) بقطاع العين السخنة فى المسافة من الكم -٠٠٠+٩٠٠ الى الكم -٥٠٠+٠٠٠ بطول ٥٠٠,٤٠٠ كم بالامر المباشر.	الكاشف "اسماعيل عبد الشافي حمدي" الكاشف	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٧٥٣)

يرجى العلم بالاحاطة بان العمليات عاليه لا يوجد بها سيارة محملة.
برجاء التكرم بالإحاطة وأتخاذ اللازم.
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

تحريراً في ٢٠٢٤/٢/٢٥

رئيس الادارة المركزية

لبحوث الطرق

مهندس /

"حسام بدر الدين"

NOHA