

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة السادسة - بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) القطاع الاول لتنفيذ المسافة من الكم 124+000 الى الكم 126+000 اتجاه العدو

الشركة المنفذة: شركة اعمار للمقاولات " احمد شاذلي "

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم مستخلص جاري (1).

اتجاه العدو (2024-2023-788)

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات:

- 1- استمارة 50 ع.ح
- 2- اصل المستخلص
- 3- اصل بيان الاعمال
- 4- اصل حصر اعمال
- 5- صورة محضر مسافة النقل ومسافة المقلب
- 6- صور ريكوستات
- 7- صور تجارب معملية
- 8- اصل برنامج زمني
- 9- اصل محضر استلام الموقع

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مهندس الإشراف بالهيئة

مهندس

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة

السادسة بني سويف

السيد المهندس / طارق الجزار



المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /أبو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والاعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
أبو سمبل) (القطاع الاول) في المسافة من كم
١٢٤,٠٠٠ الي ١٢٦,٠٠٠ (اتجاه العدو)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ..وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة اعمار للمقاولات والتوريدات العمومية " احمد شاذلي

عباس " عقد رقم ٧٨٨ لسنة ٢٠٢٣/٢٠٢٤

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع عليه عدد (١٥) كرتونة اوراق A4 تراجع بمعرفة الادارة العامة لمركز المعلومات

بالهيئة

- المشروع ليس عليه سيارة محملة

- المشروع ليس عليه عمالة محملة

- لا يوجد بند اترية في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية

للتعدين

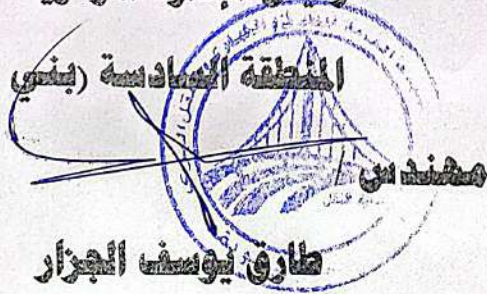
برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في : ٢٠٢٤/٢/٢٠

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)



طارق يوسف الجزار

مهندس

مهندس

مهندس



عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي (أكتوبر - بني مزار)

لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول من الكم 124+00 إلى الكم 126+00 بطول 2.0 كم

اتجاه العودة (بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة اعمار للمقاولات * احمد شاذلي عباس *

بيان أعمال

مستخلص جاري رقم (1) عن الفترة من بداية العمل حتى 1/7/2024

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايسة	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الاجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الغلجية الحالية	كمية المستخلص
2	إعمال الحفر						
4-2	بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية وذلك في تربة ذات منسوب مياه مرتفع (مبسطة) مما يؤثر علي معدلات التنفيذ ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق وذلك بعد ان تشون بجانب القطاع لتجنب ثم تحميلها لتقلها خارج الموقع ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنود بجميع مشتعلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر لتصبح 1.1 جنيه/كم لمسافة النقل ابتداء من 4/5/2023 - علاوة زيادة السولار 1 جنيه/3م ابتداء من 4/5/2023	م3	٤٦٩٦,٠٠	٤٦٩٦,٠٠		٤٦٩٦,٠٠	٤٥٧٨,٦٠
6-2	علاوة مسافة نقل 15 كم بعد الزيادة بعد تاريخ 4/5/2023	م3	٤٦٩٦,٠٠	٤٦٩٦,٠٠		٤٦٩٦,٠٠	٤٥٧٨,٦٠
7-2	علاوة زيادة السولار بعد تاريخ 4/5/2023	م3	٤٦٩٦,٠٠	٤٦٩٦,٠٠		٤٦٩٦,٠٠	٤٥٧٨,٦٠
3	إعمال الردم Embankment						
1-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب القرمه و بسبك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الترمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى 20%) ووشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنود بجميع مشتعلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% . - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 ابتداء من 2023/5/4 علاوة زيادة السولار 1.6 جنيه 3م - السور دشمار عماء دشمنات ، تخليل ، اختانات ، نقار لموقع العمال حتى مسافة 2 كم و البند لا يشمل القيمة المحجورة علاوة مسافة نقل 26 كم بعد الزيادة بعد تاريخ 4/5/2023	م3	٢٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	١٩٥٠,٠٠
2-3	علاوة مسافة نقل 26 كم بعد الزيادة بعد تاريخ 4/5/2023	م3	٢٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	١٩٥٠,٠٠
3-3	علاوة زيادة السولار بعد تاريخ 4/5/2023	م3	٢٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	١٩٥٠,٠٠
4-3	كارتة توريد أتربه	م3	٢٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	١٩٥٠,٠٠
5-3	قيمة المواد المحجورة للأتربه بالإضافة إلى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	م3	٢٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	١٩٥٠,٠٠
4	طبقة تأسيس الفلتر						
1-4	بالمتر المكعب اصال توريد وفرش طبقة فلتر من الأحجار الصلبة المترجحة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات والاسي حجم حبيبي ما بين 20 مم الي 75 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% وللتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالشروع وفي اجار مقاس 1 : 2 من 4 او من 6 بنسبة 1:1:1 والا يقل معامل المرونة 1:2 من 75 من 4 بنسبة 1:1:1 من 50 ميجاسكال والا يزيد نسبة الفلاد بجهاز لويس انجلوس عن 45% والثقة تشمل اعمال التجارب المعملية والبنود يشمل اجراء التجارب المعملية والحقبة طبقاً لاصول الصناعة المعتمدة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - لمسافة نقل 20 كم . - الثقله شاملة قيمة المواد المحجورة . يتم احتساب 1.3 جنيه الكمية المسافة النقل .	م3	١١٠٠٠,٠٠	١١٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١١٠٠٠,٠٠	١٠٧٢٥,٠٠
2-4	علاوة مسافة نقل 96 كم	م3	١١٠٠٠,٠٠	١١٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١١٠٠٠,٠٠	١٠٧٢٥,٠٠
3-4	كارتة توريد سولار	م3	١١٠٠٠,٠٠	١١٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١١٠٠٠,٠٠	١٠٧٢٥,٠٠

يعتمد؟؟
مهندس الهيئة

Emtrans
CON
الاستشاري المشرف
مكتب سفير فينج سبيستم
التوقيع / التوقيع
١١٢٢٠٠٠٠٠٠٠٠

استشاري المساحة
مكتب سفير فينج سبيستم
مهندس مشرف
التوقيع
HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الاعمال الهندسية

مهندس الشركة المنفذة
التوقيع
١١٢٢٠٠٠٠٠٠٠٠٠



الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة _ بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع إسناد تنفيذ الجسر الترابى و الأعمال الصناعية للخط الثانى لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم _ بني سويف _ الأقصر _ أسوان _ أبو سمبل) القطاع الأول (أكتوبر _ بني مزار) المسافه من الكم 124+000 إلى الكم 126+000 بطول 2 كم إتجاه العدو.

تنفيذ شركة / اعمار للمقاولات والتوريدات العمومية (أحمد شاذلى عباس) ..

انه في يوم الأربعاء الموافق 2023/12/6 وبناء علي عقد العملية رقم (2024/2023/788)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

مهندس إشراف عن الهيئة
مهندس إستشاري المشروع (مكتب انترانس)
مهندس الشركة المنفذة

1- السيد المهندس / محمود حسين
2- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ
3- السيد المهندس / احمد شاذلى عباس

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الأعمال ويعتبر تاريخ 2023/12/6 هو تاريخ استلام الموقع ...

واقفل المحضر علي ذلك .

3- مهندس الشركة / أحمد شاذلى عباس

2- مهندس الاستشارى /

1- مهندس الهيئة /

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسه _ بني سويف

م / م /

مهندس / طارق الجزار

محضر معاينة مسافة نقل اترية

انه فى يوم الاربعاء الموافق 2023/7/26 وبالإشارة الى عملية القطار السريع القطاع الأول خط (أكتوبر - اسوان) للمسافة من كم 124+000 الى كم 126+000 بطول 2 كم تنفيذ شركة اعمار للمقاولات والتوريدات العمومية اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتى اسماءهم بعد:-

- 1- م / عاطف كمال (مهندس المشروع - سيرفينج سيزينج للمشروعات)
 - 2- م / أحمد وحيد (مدير تنفيذ - مكتب انترانس للاستشارات الهندسية)
 - 3- م / احمد الشاذلي عباس (مهندس المشروع - شركة اعمار للمقاولات والتوريدات)
- وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس مسافة النقل الخاصة بتوريد الاتربة الصالحة من محجر (خالد هاشم) على الطبيعه
- ووجد ان ~~بداية~~ القطاع يبعد مسافه (26.73) كم عن المحجر المعتمد .
- المرفقات

1-رفع مسار المحجر من بداية القطاع الي المحجر

واقفل المحضر على ذلك،،،

التوقيعات :- ثم ~~رأى~~ ~~بالمحجر~~ ~~من~~ ~~المحجر~~ ~~لمعتمد~~ ~~من~~ ~~انترانس~~ ~~الى~~ ~~مدير~~

3- م / احمد الشاذلي عباس

2- م / أحمد وحيد

1- م / عاطف كمال

يعتمد استشاري الهيئة

م/محمود حسين

محضر معاينة مسافة كسارة سن

بالأشارة الي التكاليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة اعمار (الشاذلي) بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر _ أسوان-القطاع الأول) في المسافة من علامة الكيلومتر (124+000) إلي (126+000) فقد أجمعت اللجنة يوم الاحد الموافق 2023/7/29 بحضور كلا من :-

مدير المشروع الاستشاري (إنترانس)
إستشاري المساحة (سيرفينج سيستمز)
مدير مشروع شركة اعمار

1- السيد المهندس / شعبان سعيد
2- السيد المهندس / عاطف كمال
3- السيد المهندس / احمد الشاذلي

وقد قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بكسارة السن المعتمدة (كسارة النور) علي الطبيعة ووجد أن منتصف القطاع عند الكم 125+000 يبعد مسافة (٩٦ كم) عن الكسارة المعتمدة ...

فقد ساء وشهوه كم
واقفل المحضر علي ذلك .
التوقيعات

1- سيد

2-

3- أحمد شاذلي

يعتمد مهندس الهيئة

مهندس / محمود حسين

محضر معاينة مسافة مقلب عمومي

بالإشارة الي التكاليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة اعمار (الشاذلي) بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر _ أسوان-القطاع الأول) في المسافة من علامة الكيلومتر (124+000) إلي (126+000) فقد أجمعت اللجنة يوم الاحد الموافق 2023/7/29 بحضور كلا من :-

مدير التنفيذ الاستشاري (انترانس)
استشاري المساحة (سيرفينج سيستمز)
مدير مشروع شركة اعمار

- 1- السيد المهندس / أحمد وحيد
- 2- السيد المهندس / عاطف كمال
- 3- السيد المهندس / احمد الشاذلي

وقد قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة للمقلب العمومي علي الطبيعة ووجد أن منتصف القطاع عند الكم 125+000 يبعد مسافة (24.4 كم) عن المقلب المعتمد...

تم مراجعته من الموقع السيد المهندس / احمد الشاذلي

واقفل المحضر علي ذلك .
التوقيعات

1-

2-

3-

يعتمد الهيئة

- يتم المحاسبه مع حاشية نقل ٥ كم فقط وفي حال وجود مقلب
أقره السيد المحاسب علي

مهندس / محمود حسين



الهيئة العامة للطرق والكباري

محضر

بالإشارة الى التكاليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة اعمار (الشاذلي) بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر _ أسوان-القطاع الأول) في المسافة من علامة الكيلومتر (124+000) إلى (126+000) فقد أجمعت اللجنة يوم الاحد الموافق 2023/9/3 بحضور كلا من :-

مدير التنفيذ الاستشاري (إنترانس)

1- السيد المهندس / حازم البحيري

مدير مشروع شركة اعمار

2- السيد المهندس / البدر عامر

وقد قامت اللجنة بالمرور علي القطاع واوصت اللجنة بعمل طبقة فلتر من السن (1,2,6) وذلك بسمك 1 متر من المحطة (124+500) الي (125+000) وبسمك 1.5 متر من المحطة (125+000) الي (125+240) وبسمك 2 متر من (125+240) الي (126+000) وذلك لارتفاع منسوب المياه بهذه المنطقة ...

واقفل المحضر علي ذلك .
التوقيعات

1-

2- البدر عامر

مهندس الهيئة



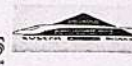
الهيئة العامة للطرق والكباري



Electric Express Train - HSR From October to Aswan

SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From station 124+000 To station 126+000

EnTrans
CONSULTING



Employer Consultant

GARB Consultant

البرنامج الزمني لشركة اعمار للمقاولات من علامة الكم 124+000 الى علامة الكم 126+000 - عقد رقم 788 / 2023 / 2024

مستلم	البند	الوحدة	الكمية الكلية	الفترة	نيسبر 2023	يناير 2024	فبراير 2024	مارس 2024	أبريل 2024	مايو 2024	يونيو 2024	يوليو 2024
1	اصال الآلة والتشهير											
1-1	بالمتر المسطح اصال تشهير الموقع من الأشجار والمزروعات.....الخ	م2	1.25	6	1.3							
2	اصال الحفر											
1-2	بالمتر المكعب اصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية.....الخ	م3	1	23	1							
2-2	بالمتر المكعب اصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية.....الخ	م3	4,696	34	1174	1174	1174					
2-3	بالمتر المكعب اصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية.....الخ	م3	1	60	1							
3	اصال الردم											
1-3	اصال تحميل و توريد ونقل تربة مطبقة للمواصلات وتشجيرها باستخدام آلات التنوية.....الخ	م3	2,000	60	500.00	500.00	500.00	500.00				
4	طبقة تلمس القتر											
1-4	بالمتر المكعب اصال توريد وفرش طبقة قتر من الأحجار الصلبة المتكسرة.....الخ	م3	11000	344	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100
5	طبقة التلمس											
1-5	بالمتر المكعب اصال توريد وفرش طبقة تلمس (Prepared Subgrade).....الخ	م3	1	130	1							
6	طبقة الأسفلت											
1-6	بالمتر المكعب اصال توريد وفرش طبقة اسفلت من الأحجار الصلبة المتكسرة نتاج تكسير الكسرات.....الخ	م3	1	135	1							
7	الدراخات الخرسانية / الرصف الخرساني											
1-7	بالمتر المسطح اصال توريد وصب خرسانة عالية سمك 15 سم لإرتفاع 10متر رأسي لحماية الأكتاف والبيول الجانبية.....الخ	م2	1	433	1							
2-7	بالمتر المكعب اصال توريد وصب خرسانة عالية لتغطية قاعه سفليه وعلويه للأكتاف والبيول الجانبية.....الخ	م3	1	2,685	1							

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

م/

الاستشاري انترانس



	مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الثاني - القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) عن عملية : إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) المسافة من الكم 124+000 إلى الكم 126+000 بطول 2.0 كم اتجاه العدو (بالأمم المباشر) . تنفيذ شركة : اعمار للمقاولات والتوريدات العمومية مستخلص جارى (1) عقد (2024/2023/788)	الهيئة القومية للإنفاق الهيئة العامة للغمرات
--	---	--

بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمةالخ

Station	Total Fill Area (m2)	Cum. Fill Vol (m3)	As Built vol.fill		
				Qty(m3)	Total.Qty
124+000	12.46	0.00	III	0.00	12,630.72
124+020	2.89	153.55		153.55	
124+040	0	182.48		28.93	
124+060	0	182.48		0.00	
124+080	0	182.48		0.00	
124+100	0	182.48		0.00	
124+120	0	182.48		0.00	
124+140	0	182.48		0.00	
124+160	0	182.48		0.00	
124+180	0	182.48		0.00	
124+200	20.39	386.40		203.92	
124+220	30.13	891.60		505.20	
124+240	37.21	1564.94		673.34	
124+260	40.14	2338.38		773.44	
124+280	40.82	3147.96		809.58	
124+300	40.22	3958.36		810.40	
124+320	39.83	4758.84		800.48	
124+340	47.08	5627.88		869.04	
124+360	52.07	6619.34		991.46	
124+380	53.73	7677.38		1058.04	
124+400	55.66	8771.25		1093.87	
124+420	58.13	9909.14		1137.89	
124+440	60.33	11093.80		1184.66	
124+460	46.68	12163.92		1070.12	
124+480	0	12630.72		466.80	
124+500	0	12630.72		0.00	

عن الاستشاري انترانس

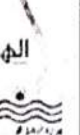
انترانس
CONSULTING
مشروع القطار الكهربائي السريع

عن استشاري سرفينج سيستمز

HSR BLUE LINE - SEC 01
استشاري الأعمال الهندسية

عن الشركة

حسام محمد

	مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الثاني - القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) عن عملية : إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) المسافة من الكم 124+000 الى الكم 126+000 بطول 2.0 كم اتجاه العدو (بالأمر المباشر). تنفيذ شركة : اعمار للمقاولات والتوريدات العمومية مستخلص جارى (1) عقد (2024/2023/788)	الهيئة القومية للإنافاق 
---	--	---

بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ

Station	Total Fill Area (m2)	Cum. Fill Vol (m3)	As Built vol.fill		
				Qty(m3)	Total.Qty
124+000	0	0.00	Fill Rep	0.00	14,434.79
124+020	12.46	124.57		124.57	
124+040	27.91	528.23		403.66	
124+060	37.82	1185.53		657.30	
124+080	30.26	1866.36		680.83	
124+100	30.8	2476.99		610.63	
124+120	28.82	3073.19		596.20	
124+140	29.83	3659.65		586.46	
124+160	25.04	4208.37		548.72	
124+180	28.73	4746.06		537.69	
124+200	31.65	5349.81		603.75	
124+220	27.71	5943.44		593.63	
124+240	23.33	6453.87		510.43	
124+260	20.92	6896.39		442.52	
124+280	27.95	7385.11		488.72	
124+300	32.47	7989.32		604.21	
124+320	40.63	8720.36		731.04	
124+340	29.65	9423.14		702.78	
124+360	27.06	9990.22		567.08	
124+380	29.96	10560.47		570.25	
124+400	26.81	11128.16		567.69	
124+420	36.21	11758.29		630.13	
124+440	31.8	12438.34		680.05	
124+460	27.11	13027.42		589.08	
124+480	26.12	13559.68		532.26	
124+500	30.7	14434.79		875.11	

عن الاستشاري افترانس

استشاري افترانس
افترانس
CONSULTING
مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الثاني - القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار)

عن استشاري سيفرينج سيستمز

سيفرينج سيستمز
HSR - BLUE LANE - SEC 01
استشاري الاعمال الهندسية

عن الشركة

حسبك



مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الثاني - القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار)
 عن عملية : إستاند تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
 (أكتوبر - أبو سمبل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) المسافة من الكم 124+000 إلى الكم 126+000
 بطول 2.0 كم اتجاه العدوة (بالأمر المباشر).
 تنفيذ شركة : اعمار للمقاولات والتوريدات العمومية
 مستخلص جارى (1) عقد (2024/2023/788)

الهيئة القومية للإنشاء
 GENERAL AUTHORITY FOR
 CONSTRUCTION

بند رقم (1-4) : بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم حبيبي ما بين 20 مم الي 75 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروعالخ

Station	Total Fill Area (m2)	Cum. Fill Vol (m3)	As Built vol,fill		
				Qty(m3)	Total.Qty
124+500	14.27	142.74	Fill of Filter	142.74	38,395.09
124+520	43.18	717.31		574.57	
124+540	42.95	1578.63		861.32	
124+560	44.36	2451.73		873.10	
124+580	44.88	3344.09		892.36	
124+600	45.09	4243.75		899.66	
124+620	44.44	5139.02		895.27	
124+640	47.03	6053.72		914.70	
124+660	45.66	6980.68		926.96	
124+680	46.47	7901.96		921.28	
124+700	49.11	8857.73		955.77	
124+720	45.91	9807.90		950.17	
124+740	44.36	10710.59		902.69	
124+760	46.03	11614.50		903.91	
124+780	46.52	12540.00		925.50	
124+800	46.2	13467.18		927.18	
124+820	46.85	14397.65		930.47	
124+840	49.26	15358.77		961.12	
124+860	15.98	16011.22		652.45	
124+880	52.81	16699.13		687.91	
124+900	47.54	17702.58		1003.45	
124+920	47.01	18648.10		945.52	
124+940	48.96	19607.89		959.79	
124+960	47.17	20569.28		961.39	
124+980	47.38	21514.82		945.54	
125+000	65.29	22641.52		1126.70	
125+020	68.14	23975.86		1334.34	
125+040	65.93	25316.59		1340.73	
125+060	65.6	26631.88		1315.29	
125+080	64.95	27937.34		1305.46	
125+100	68.54	29272.24		1334.90	
125+120	64.62	30603.83		1331.59	
125+140	65.15	31901.52		1297.69	
125+160	64.77	33200.75		1299.23	
125+180	63.99	34488.38		1287.63	
125+200	64.21	35770.41		1282.03	
125+220	67.41	37086.57		1316.16	
125+240	63.44	38395.09		1308.52	

عن الاستشاري إنترانس

Interans
 CONSULTING
 مشروع القطار الكهربائي السريع

عن استشاري سرفينج سنستيمز

HSR - BLUE LINE - SEC 01
 استشاري الأعمال الهندسية

عن الشركة

حسبك



مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الثاني - القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار)
عن عملية : إسماعيل تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر - أبوسمبل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) المسافة من الكم 124+000 إلى الكم 126+000 بطول
2.0 كم اتجاه العدو (بالأسر المباشر).

الهيئة القومية للإنفاق



مستخلص جاري (1) عقد (2024/2023/788)

تنفيذ شركة : اعمار للمقاولات والتوريدات العمومية

بند رقم (1-2) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافهالخ

بند رقم (2-4) : بالمتر المكعب اعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية وذلك في تربة ذات منسوب مائة مرتفع (سبخة) مما يؤثر على معدلات التنفيذ ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق وذلك بعد ان تشون بجانب القطاع لتجف ثم تحميلها لنقلها خارج الموقعالخ

Station	Total Fill Area (m2)	Cum. Fill Vol (m3)	As Built vol.fill		
				Qty(m3)	Total.Qty
124+000	0	0.00	حفر احلال في تربة مفككة	0.00	15,076.17
124+020	12.94	129.43		129.43	
124+040	31.92	578.07		448.64	
124+060	44.99	1347.18		769.11	
124+080	40.59	2202.93		855.75	
124+100	34.4	2952.82		749.89	
124+120	31.76	3614.50		661.68	
124+140	29.9	4231.14		616.64	
124+160	25.04	4780.57		549.43	
124+180	28.73	5318.26		537.69	
124+200	32.87	5934.21		615.95	
124+220	28.04	6543.26		609.05	
124+240	23.33	7056.91		513.65	
124+260	20.92	7499.43		442.52	
124+280	27.96	7988.28		488.85	
124+300	32.59	8593.80		605.52	
124+320	40.7	9326.71		732.91	
124+340	29.67	10030.46		703.75	
124+360	27.23	10599.53		569.07	
124+380	30.04	11172.25		572.72	
124+400	26.82	11740.87		568.62	
124+420	37.26	12381.71		640.84	
124+440	32.17	13076.02		694.31	
124+460	27.11	13668.80		592.78	
124+480	26.12	14201.06		532.26	
124+500	30.7	15076.17		875.11	

عن الإستشاري :
ULTING

عن الإستشاري :
HSR - BLUE LINE - SEC 01

عن الشركة :



مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الثاني - القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار)
عن عملية: إسماعيل تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر - أبوسمبل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر/ بني مزار) المسافة من الكم 124+000 إلى الكم 126+000 بطول
2.0 كم اتجاه العودة (بالأمر المباشر).
تنفيذ شركة: أعمار للمقاولات والتوريدات العمومية
مستخلص جاري (1) عقد (2024/2023/788)

الهيئة القومية للإنفاق



بند رقم (1-2): بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه..... الخ

بند رقم (4-2): بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية وذلك في تربة ذات منسوب مياه مرتفع (سبخة) مما يؤثر على معدلات التنفيذ ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق وذلك بعد أن تشون بجانب القطاع لتجف ثم تحميلها لنقلها خارج الموقع..... الخ

Station	Total Fill Area (m2)	Cum. Fill Vol (m3)	As Built vol.fill		
				Qty(m3)	Total.Qty
124+520	107.67	1500.67		1500.67	52,158.44
124+540	65.72	2810.65		1309.98	
124+560	66.56	4133.46		1322.81	
124+580	63.89	5437.97		1304.51	
124+600	67.5	6751.91		1313.94	
124+620	66.55	8092.42		1340.51	
124+640	60.72	9365.16		1272.74	
124+660	62.76	10600.01		1234.85	
124+680	66.42	11891.85		1291.84	
124+700	72.18	13277.85		1386.00	
124+720	73.03	14729.98		1452.13	
124+740	73.39	16194.26		1464.28	
124+760	73.43	17662.52		1468.26	
124+780	73.5	19131.87		1469.35	
124+800	73.49	20601.79		1469.92	
124+820	73.37	22070.37		1468.58	
124+840	73.09	23534.96		1464.59	
124+860	68	24945.83		1410.87	
124+880	69.71	26322.89		1377.06	
124+900	72.9	27748.96		1426.07	
124+920	72.79	29205.82		1456.86	
124+940	72.23	30655.97		1450.15	
124+960	72.09	32099.16		1443.19	
124+980	72.51	33545.21		1446.05	
125+000	72.32	34993.54		1448.33	
125+020	72.14	36438.17		1444.63	
125+040	72.29	37882.51		1444.34	
125+060	71.92	39324.65		1442.14	
125+080	71.68	40760.63		1435.98	
125+100	71.4	42191.40		1430.77	
125+120	71.31	43618.54		1427.14	
125+140	71.78	45049.47		1430.93	
125+160	71.5	46482.25		1432.78	
125+180	71.11	47908.35		1426.10	
125+200	70.62	49325.66		1417.31	
125+220	70.94	50741.25		1415.59	
125+240	70.78	52158.44		1417.19	

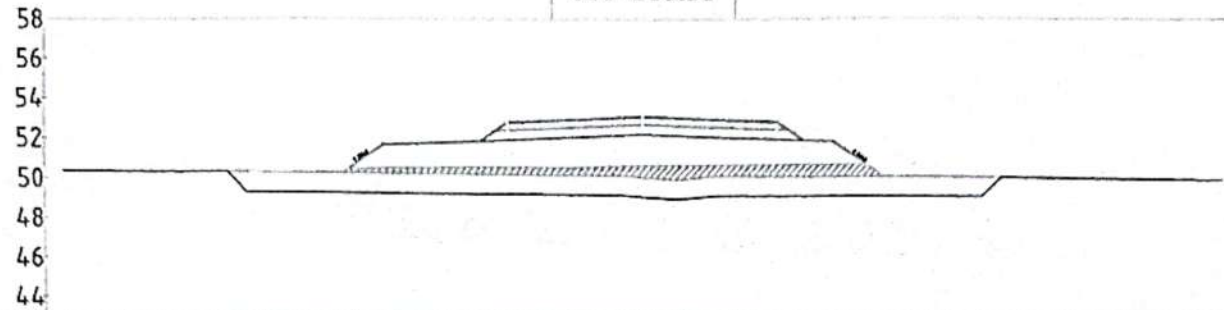
حفر احلال في تربة سبخة

عن الاستشاري لفرانس
عن الشركة

عن استشاري لفرانس
HSR - BLUE
عن الشركة

عن الشركة
عن الشركة

124+000.00



OFFSET	-30	-25	-20	-15	-10	-5	0	5	10	15	20	25	30
NGL	50.36	50.30	50.29	50.27	50.26	50.22	50.09	50.12	50.06	49.99	49.92	49.85	49.79
Ferma				50.63	51.81	52.01	52.21	52.01	51.77				

Material(s) at Station 124+000.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Fill	12.46	0.00	0.00
Fill Replacement	0.00	0.00	0.00

Material(s) at Station 124+000.00

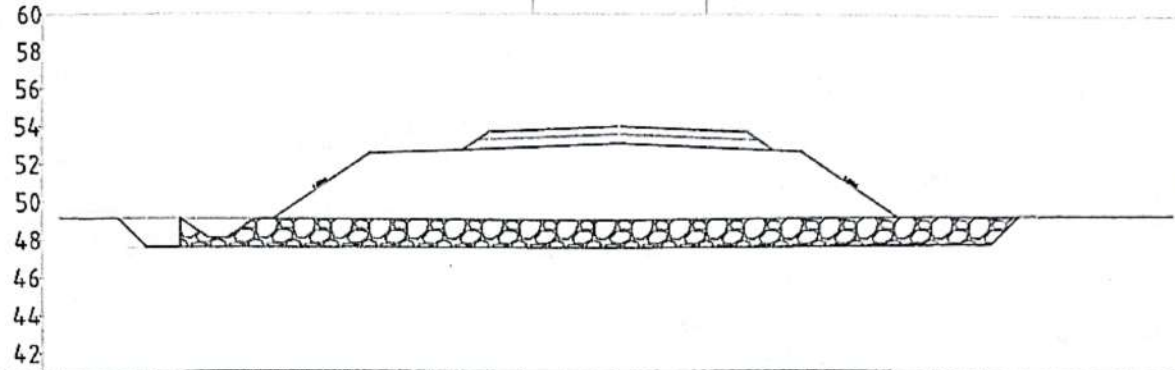
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Filter	0.00	0.00	0.00

Material(s) at Station 124+000.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
سببخية 125+240 الى 124+500	0.00	0.00	0.00
مفك 124+500 الى 124+000	0.00	0.00	0.00



125+240.00



OFFSET	-30	-25	-20	-15	-10	-5	0	5	10	15	20	25	30
NGL	49.15	49.12	49.10	49.12	49.14	49.13	49.11	49.15	49.19	49.22	49.25	49.25	49.23
Ferma			48.86	51.53	52.71	52.91	53.11	52.91	52.67	49.33			

Material(s) at Station 125+240.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Fill	0.00	0.00	12630.73
Fill Replacement	0.00	0.00	14434.80

Material(s) at Station 125+240.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Filter	63.44	1308.52	38395.05

Material(s) at Station 125+240.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
سبخية 125+240 الى 124+500	70.78	1417.19	52158.44
مفكك 124+500 الى 124+000	0.00	0.00	15076.19

EntTrans

 CONSULTING

 مشروع التطوير السريع - الرضف الثاني

التاريخ : 2024/1/07

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (6 أكتوبر - بني مزار)
الموضوع : اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لطلبات استلام الاعمال الخاصة بالمشروع
الشركة المنفذه : شركة اعمار " احمد شاذلي " في المسافة من 124 + 000 الي 126 + 000
بطول 2 كم

عقد رقم : (788 / 2023 / 2024) في 03 / 12 / 2023

تم الاطلاع على طلبات الفحص الخاصة بالمشروع المذكور عاليه والمرفقة بمستخلص
جاري رقم (1) لعدد 5 طلب فحص وذلك بعد اعتمادها من استشاري الهيئة. تنقسم الى

:

_ (5) طلب فحص لتسليم طبقات ردم سن فلتر



يعتمد

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري



م. محمود محمد حسين



الهيئة العامة للإسكان
Ministry of Transport and Public Works
State of Palestine

EnTrans
CONSULTING

Electric Express Train - HSR From 6TH OCTOBER - ASWAN
Sector 1 - (6TH OCTOBER - BANI AZAR)
From station: 124+000 to station : 126+000



EMAR COMPANY

Date	Req.No.	Station		Description	Level	Length	Width	Thickness	Quantity	Sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT												Plate Loading Test			
		From	To							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4
11/5/2023	G1	124+000	124+500	Cut As Built From Natural Ground		500			0.00	95.2	95.5	95.1	95.6	95	95.3	96.3	95.3	95.4	96.3			1.58	1.74	1.85	1.56
3/9/2023	G2	124+500	124+880	Cut As Built From Natural Ground		380			0.00	95.1	96.5	95.1	95.3	95.8	95.3	95.4	96								
9/10/2023	G3	124+800	125+200	Cut As Built From Natural Ground (-1.5)		400			0.00	95.5	96.1	95.7	96.5	95.2	96.7	96.8	95.4					2.1	2.14	2.12	2.09
28/10/2023	G4	125+300	125+600	Cut As Built From Natural Ground		300			0.00	95.7	95	95.5	95.9	96.8	96							2.18	2.13	2.17	
18/9/2023	F1	124+500	124+680	Backfill For Filter From Natural Ground	-1.25	180			0.00													2.32	2.25		
18/9/2023	F2	124+720	124+800	Backfill For Filter From Natural Ground	-1.25	80			0.00													2.16			
24/9/2023	F3	124+500	124+680	Backfill For Filter From Natural Ground	-1.00	180			0.00													2.16	2.27		
24/9/2023	F4	124+720	124+800	Backfill For Filter From Natural Ground	-1.00	80			0.00													2.06			
1/10/2023	F5	124+500	124+680	Backfill For Filter From Natural Ground	-0.75	180			0.00													2.29	2.15		
1/10/2023	F6	124+720	124+800	Backfill For Filter From Natural Ground	-0.75	80			0.00													2.22			
2/10/2023	F7	124+500	124+680	Backfill For Filter From Natural Ground	-0.50	180			0.00													2.38	2.35		
2/10/2023	F8	124+720	124+800	Backfill For Filter From Natural Ground	-0.50	80			0.00													2.19			
16/10/2023	F9	124+800	125+000	Backfill For Filter From Natural Ground	-1.25	200			0.00													2.27	2.14		
18/10/2023	F10	124+800	125+000	Backfill For Filter From Natural Ground	-1.00	200			0.00													2.25	2.19		
28/10/2023	F11	124+800	125+000	Backfill For Filter From Natural Ground	-0.75	200			0.00																
28/10/2023	F12	125+000	125+240	Backfill For Filter From Natural Ground	-1.25	240			0.00																
30/10/2023	F13	124+800	125+000	Backfill For Filter From Natural Ground	-0.50	200			0.00																
31/10/2023	F14	125+000	125+240	Backfill For Filter From Natural Ground	-1.00	240			0.00																
5/11/2023	F15	125+000	125+240	Backfill For Filter From Natural Ground	-0.75	240			0.00																
6/11/2023	F16	125+000	125+240	Backfill For Filter From Natural Ground	-0.50	240			0.00																
22/11/2023	F17	125+000	125+240	Backfill For Filter From Natural Ground	-0.25	240			0.00																
24/12/2023	F18	125+000	125+240	Backfill For Filter From Natural Ground	Ferna	240			0.00																
29/5/2023	L1	124+420	124+460	Backfill Layer	-3.25	40	31.72	0.25	317.20	98.1	97.2														
4/6/2023	L2	124+360	124+460	Backfill Layer	-3.00	100	30.97	0.25	774.25	96.6	96.8														
7/6/2023	L3	124+320	124+460	Backfill Layer	-2.75	140	30.22	0.25	1057.70	96.9	95.3	95.4													

EnTrans
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

Electric Express Train - HSR From 6TH OCTOBER - ASWAN
Sector 1 - (6TH OCTOBER - BANI AZAR)
From station: 124+000 to station : 126+000



EMAR COMPANY

Date	Req.No.	Station		Description	Level	Length	Width	Thickness	Quantity	Sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT												Plate Loading Test			
		From	To							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4
17/6/2023	L4	124+240	124+460	Backfill Layer	-2.50	220	29.47	0.25	1620.85	95.9	95.2	95.3	96.6	95.2											
21/6/2023	L5	124+220	124+320	Backfill Layer	-2.25	100	28.72	0.25	718.00	96.3	96.6														
21/6/2023	L6	124+320	124+460	Backfill Layer	-2.25	140	28.72	0.25	1005.20	95.1	95.3	95.6													
11/7/2023	L7	124+320	124+460	Backfill Layer	-2.00	140	27.97	0.25	978.95	95.1	95.3	96.6	96.4	95.1	95.3										
16/7/2023	L8	124+200	124+320	Backfill Layer	-2.00	120	27.97	0.25	839.10	95.1	95.3	96.6	95.9	95.7	95.9										
	L9			Backfill Layer		0	5.94		0.00																
18/7/2023	L10	124+200	124+220	Backfill Layer	-1.75	20	5.04	1.00	100.74	95.1															
18/7/2023	L11	124+220	124+460	Backfill Layer	-1.75	240	5.04	1.00	1208.88	95.1	96.1	96.7	97.4	96.7	96.3	96.7	97.3	96.7	96.4						
25/7/2023	L12	124+200	124+460	Backfill Layer	-1.50	260	5.00	1.00	1300.00	95	95.8	95.6	96.8	96.6	96.2	97.2	96.6	96	95.7			2.16	2.26	2.29	
25/7/2023	L13	124+200	124+460	تسليم قاع حفر فروع (47.172)		260	5.94		0.00																
2/8/2023	L14	124+040	124+140	Backfill Layer	-1.25	100	4.96	1.00	495.80	96	97.1	95.3	95.8												
7/8/2023	L15	124+200	124+460	Backfill Layer	-1.25	260	4.96	1.00	1289.08	95.6	96.8	95.2	97.5	96.6	96.2	95.7	97.4	96	97.1						
13/8/2023	L16	124+200	124+320	Backfill Layer	-1.00	120	6.74	1.00	808.92	96.3	95.5	97.8	96.2	97.3											
14/8/2023	L17	124+320	124+460	Backfill Layer	-1.00	140	6.74	1.00	943.74	95.8	96.6	97.3	96.8	97	95.2										
20/8/2023	L18	124+060	124+140	Backfill Layer	-1.00	80	6.74	1.00	539.28	96.9	97.7	95.3	95.5												
23/8/2023	L19	124+200	124+300	Backfill Layer	-0.75	100	6.54	1.00	654.10	96.3	97.5	95.7	97.4	96.3											
20/8/2023	L20	124+300	124+460	Backfill Layer	-0.75	160	6.54	1.00	1046.56	96.2	95.4	95.7	95.2	95.6	95.2										
23/8/2023	L21	124+060	124+140	Backfill Layer	-0.75	80	6.54	1.00	523.28	96.3	95.9	96.1													
	L22			Backfill Layer		0	5.94		0.00																
3/9/2023	L23	124+200	124+320	Backfill Layer	-0.50	120	6.34	1.00	760.92	95.6	97.6	97	95.3	95.4											
11/9/2023	L24	124+320	124+460	Backfill Layer	-0.50	140	6.34	1.00	887.74	95.1	96.7	97.1	95.4	95.5	96.1										
25/9/2023	L25	124+200	124+460	Backfill Layer	-0.25	260	6.14	1.00	1597.18	96.4	95.6	95.6	95.7	95.2	97.9	95.6	97.3	97.4	95.6	95.3					
1/11/2023	L26	124+500	124+600	Backfill Layer	-3.50	100	32.47	0.25	811.75	95.4	95.3														
1/11/2023	L27	124+600	124+680	Backfill Layer	-4.00	80	33.97	0.25	679.40	95.2	96.6														
1/11/2023	L28	124+720	124+800	Backfill Layer	-4.50	80	35.47	0.25	709.40	95.2	96.5														
8/11/2023	L29	124+500	124+600	Backfill Layer	-3.00	100	30.97	0.50	1548.50	96	95.5														
8/11/2023	L30	124+600	124+680	Backfill Layer	-3.50	80	32.47	0.50	1298.80	95.6	96.5														
8/11/2023	L31	124+720	125+000	Backfill Layer	-4.25	280	34.72	0.25	2430.40	95.2	95.3	96.2	96.7	96.3	97.2										

المختار السريع
المختار السريع