الهيئة العامة للطرق والكباري

PENTA
CONSULTANT ENGINEERS
(شركة مساهمة ذات مسئولية محدودة)

الهيئة العامة
لطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)

المنطقة المركزية الاولي

مشروع انشاء كوبري علوي

اعلي تقاطع مسار القطار السريع مع محور سفنكس كم (٤٥٠+١٨٠)

مستخلص رقم (٥) جاري

تنفيذ: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

الشركة القابضة
لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري
شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

قوائم الكميات

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

PENTA
Engineering Consultants
(ش.م.م)

الشركة المتحدة
شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

قوائم الكميات مستخلص (٥) جاري

عملية : انشاء كوبري علوي أعلي تقاطع مسار القطار السريع مع محور سفنكس عند كم (١٨٠+٤٥٠)

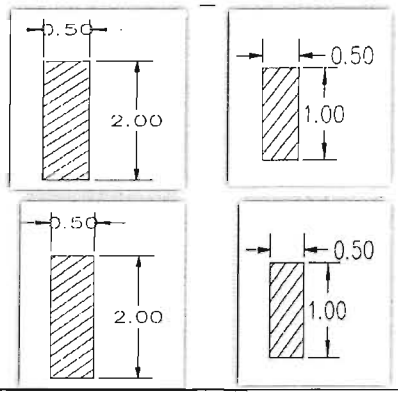
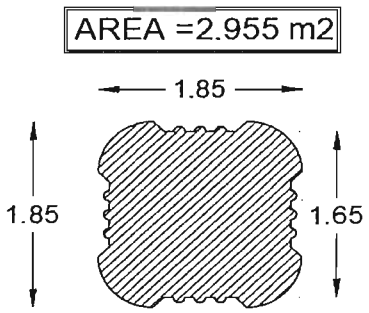
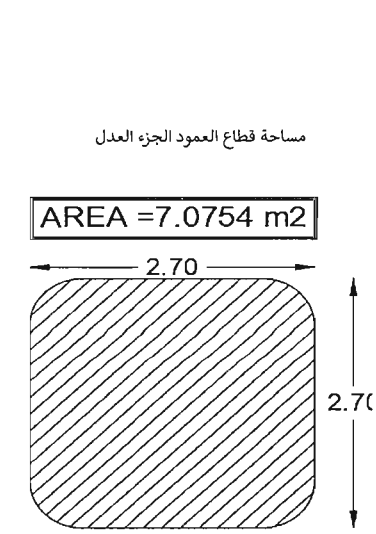
رقم البند	نوع العمل	الوحدة	الاجمالي
	أولا :- أعمال الكباري		
٢	أعمال الجسات بالبر والبند شامل مما جميعه	م.ط	٤٨٠,٠٠
٦	نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل	بالعدد	١,٠٠
٨	خوازيق (Bored Piles) قطر ١٢٠ سم	م.ط	٢٩٢٢,٠٠
١٢	حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لزوم القواعد المسلحة	م٣	٣٩٨٠,٠٠
١٤	خرسانة عادية للاساسات واسفل البلاطات الانتقالية	م٣	١٤٤,٠٠
١٦	خرسانة مسلحة للمخدات والأساسات والبلاطات الانتقالية	م٣	٣١٠٠,٠٠
١٦-أ	علاوة زيادة الاجهاد الي ٤٠٠ كجم /سم٢ بزيادة محتوي الاسمنت من ٣٥٠كجم/م٣ الي ٤٥٠ كجم/م٣	م٣	٣١٠٠,٠٠
١٧-أ	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات	م٣	٨٥٠,٠٠
	علاوة نتيجة زيادة الارتفاع عن ٦ متر	م٣	٨٣٢,٠٠
١٧-ب	علاوة نتيجة زيادة محتوي الاسمنت من ٤٥٠كجم/م٣ الي ٥٠٠ كجم/م٣	م٣	٠,٠٠
١٨-أ	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق الاعمدة	م٣	٢٢٢,٠٠
	علاوة نتيجة زيادة الارتفاع عن ٦ متر	م٣	١٢٣,٠٠
٢٠-أ	توريد وتشغيل وتربيط حديد تسليح من الصلب (٦٠/٤٠)	بالطن	١٦٩٧,٠٠
٢٢	طبقة عازلة من البيتومين على البارد وجهين	م٢	١٤٢٦,٠٠
	التشوينات		
٢٠-أ	توريد وتشغيل وتربيط حديد تسليح من الصلب (٦٠/٤٠)	بالطن	١٠٠,٠٠
٣٠-أ	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٣٤٠ طن بجوايط c2	عدد	٦,٠٠
٣٠-ب	بالعدد توريد وتركيب ركائز بحمولة اعلي من ٥٥٠طن بجوايط c2	عدد	١٢,٠٠
٣٢-أ	بالمتر مكعب اعمال تشغيل وتوريد تربة صالحة للردم مسافة النقل لاتقل عن ٥٠ كم	م٣	٣٠٠٠,٠٠

مهندس الشركة | استشاري الهيئة | مهندس الهيئة

دفتر الحصر

مشروع انشاء كوبري علوي أعلي مسار القطار السريع مع محور سفنكس عند الكم (٤٥٠+١٨٠)

بند رقم (١٧) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات

م	رقم المحور	عدد	الابعاد		المقادير		الاجمالي	قطاعات الاعمدة
			مساحة	ارتفاع	جزئي	خصم		
١	A01 RIGHT	٤	٠,٧٥	٩,٢٥٨	٢٧,٧٧		٢٧,٧٧٤	
٢	A01 LEFT	٤	٠,٧٥	٨,٩٢١	٢٦,٧٦		٢٦,٧٦٣	
٣	A02 LEFT(1) (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	٨,٩٤٠	٢٦,٤٢		٢٦,٤٢	 مساحة قطاع العمود الجزء العدل
	A02 LEFT(1) (التاج)	١	٥,٠٢	٣,٦٠	١٨,٠٥		١٨,٠٥	
٤	A02 LEFT(2) (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	٩,٢٠	٢٧,١٩		٢٧,١٩	
	A02 LEFT(2) (التاج)	١	٥,٠٢	٣,٦٠	١٨,٠٥		١٨,٠٥	
٥	A02 RIGHT(1) (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	٩,١٥	٢٧,٠٤		٢٧,٠٤	
	A02 RIGHT(1) (التاج)	١	٥,٠٢	٣,٦٠	١٨,٠٥		١٨,٠٥	
٦	A02 RIGHT(2) (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	٩,٢٨٦	٢٧,٤٤		٢٧,٤٤	
	A02 RIGHT(2) (التاج)	١	٥,٠٢	٣,٦٠	١٨,٠٥		١٨,٠٥	
٧	A03 LEFT(1) (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	٨,٧١٥	٢٥,٧٥		٢٥,٧٥	
	A03 LEFT(1) (التاج)	١	٥,٠٢	٣,٦٠	١٨,٠٥		١٨,٠٥	
٨	A03 LEFT(2) (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	٨,٩٥٥	٢٦,٤٦		٢٦,٤٦	
	A03 LEFT(2) (التاج)	١	٥,٠٢	٣,٦٠	١٨,٠٥		١٨,٠٥	
٩	A03 RIGHT(1) (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	٨,٨٢٥	٢٦,٠٨		٢٦,٠٨	
	A03 RIGHT(1) (التاج)	١	٥,٠٢	٣,٦٠	١٨,٠٥		١٨,٠٥	
١٠	A03 RIGHT(2) (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	٨,٩٩٥	٢٦,٥٨		٢٦,٥٨	
	A03 RIGHT(2) (التاج)	١	٥,٠٢	٣,٦٠	١٨,٠٥		١٨,٠٥	
١١	A04 RIGHT (الجزء العدل)	٢	٢,٩٥٥	٦,٦٥٥	٣٩,٣٣		٣٩,٣٣	 مساحة قطاع العمود نهاية التاج
	A04 RIGHT (التاج)	٢	٥,٠٢	٣,٦٠	٣٦,١١		٣٦,١١	

مهندس الشركة

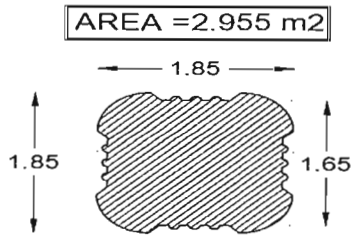
استشاري الهيئة

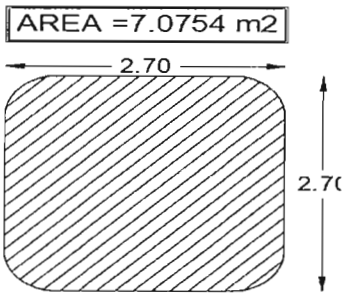
مشروع انشاء كوبري علوي أعلي مسار القطار السريع مع محور سفنكس عند الكم (٤٥٠+١٨٠)

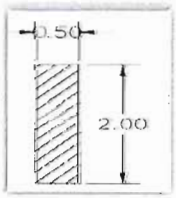
بند رقم (١٧) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات

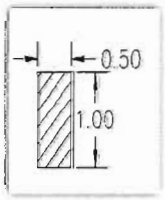
م	رقم المحور	عدد	الابعاد		المقادير		الاجمالي
			مساحة	ارتفاع	جزئي	خصم	
١٢	A04 LEFT (الجزء العدل)	٢	٢,٩٥٥	٦,٦٣٥	٣٩,٢١		٣٩,٢١
	A04 LEFT (التاج)	٢	٥,٠٢	٣,٦٠	٣٦,١١		٣٦,١١
١٣	A05 RIGHT(1) (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	٦,٥٠٥	١٩,٢٢		١٩,٢٢
	A05 RIGHT(1) (التاج)	١	٥,٠٢	٣,٦٠	١٨,٠٥		١٨,٠٥
١٤	A05 RIGHT(2) (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	٦,٧٤٥	١٩,٩٣		١٩,٩٣
	A05 RIGHT(2) (التاج)	١	٥,٠٢	٣,٦٠	١٨,٠٥		١٨,٠٥
١٥	A06 RIGHT(1) (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	٤,٨٠٠	١٤,١٨		١٤,١٨
	A06 RIGHT(1) (التاج)	١	٥,٠٢	٣,٦٠	١٨,٠٥		١٨,٠٥
١٦	A06 RIGHT(2) (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	٥,٠٩٤	١٥,٠٥		١٥,٠٥
	A06 RIGHT(2) (التاج)	١	٥,٠٢	٣,٦٠	١٨,٠٥		١٨,٠٥
١٧	A05 LEFT(1) (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	٦,٦١٥	١٩,٥٥		١٩,٥٥
	A05 LEFT(1) (التاج)	١	٥,٠٢	٣,٦٠	١٨,٠٥		١٨,٠٥
١٨	A05 LEFT(2) (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	٦,٧٨٥	٢٠,٠٥		٢٠,٠٥
	A05 LEFT(2) (التاج)	١	٥,٠٢	٣,٦٠	١٨,٠٥		١٨,٠٥
١٩	A06 LEFT(1) (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	٥,٠٨٠	١٥,٠١		١٥,٠١
	A06 LEFT(1) (التاج)	١	٥,٠٢	٣,٦٠	١٨,٠٥		١٨,٠٥
٢٠	A06 LEFT(2) (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	٥,١٩٠	١٥,٣٤		١٥,٣٤
	A06 LEFT(2) (التاج)	١	٥,٠٢	٣,٦٠	١٨,٠٥		١٨,٠٥
٢١	A07 RIGHT	٤	٠,٧٥	٦,٠٩٠	١٨,٢٧		١٨,٢٧٠
	الاجمالي الاعمدة حتي ٦ متر						١٨,٢٧٠
	الاجمالي الاعمدة أعلي ٦ متر						٨٤٥,٤٦٦
	الاجمالي						٨٦٣,٧٣٦

قطاعات الاعمدة





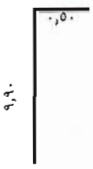
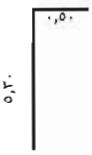
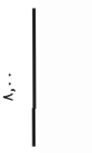
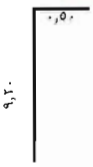
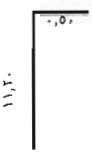
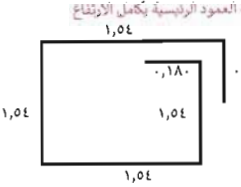
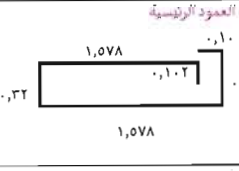
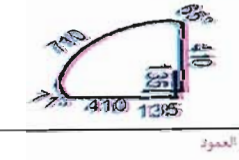
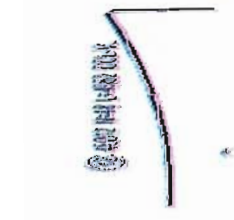




مهندس الشركة

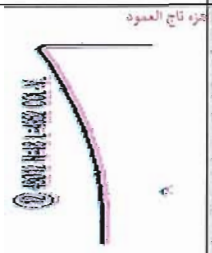
استشاري الهيئة

تفريد حديد العمود علي محور (A05R1) كوبري سفنكس عند الكم (٤٥٠+١٨٠)

م	تفريدة الوحدة	الطول (م)	قطر حديد التسليح (مم)	وزن المتر الطولي(كجم/م)	عدد وحدات الأسياخ	جزئي	خصم	الاجمالي (طن)
١	شاير العمود الرئيسية 	١٠,٤٠	٣٢	٦,٣١٠	٨٠	٥,٢٥٠		٥,٢٥٠
٢	شاير العمود الرئيسية 	٥,٨٠	٣٢	٦,٣١٠	٨٠	٢,٩٢٨		٢,٩٢٨
٣	شاير العمود الرئيسية 	٨,٠٠	٣٢	٦,٣١٠	٨٠	٤,٠٣٨		٤,٠٣٨
٤	شاير داخل العمود 	٩,٧٠	١٦	١,٥٨٠	٢	٠,٠٣١		٠,٠٣١
٦	شاير داخل العمود 	١١,٧٠	١٦	١,٥٨٠	٢	٠,٠٣٧		٠,٠٣٧
٧	كانات العمود الرئيسية بكامل الارتفاع 	٦,٥٠	١٢	٠,٨٨٨	١٠٣	٠,٥٩٥		٠,٥٩٥
٨	كانات العمود الرئيسية 	٤	١٢	٠,٨٨٨	٦١٨	٢,١٩٥		٢,١٩٥
٩	كانات العمود الرئيسية 	٢,٠٠	١٢	٠,٨٨٨	١٥٢	٠,٢٧٠		٠,٢٧٠
١٢	كوزنر العمود 	١٠,١٣	١٦	١,٥٨٠	١٢	٠,١٩٢		٠,١٩٢

05/10/2017 20:3

تفريد حديد العمود علي محور (A05R1) كوبري سفنكس عند الكم (٤٥٠+١٨٠)

م	تفريدة الوحدة	الطول (م)	قطر حديد التسليح (مم)	وزن المتر الطولي(كجم/م)	عدد وحدات الاسياخ	جزئي	خصم	الاجمالي (طن)
١٢	كورنر العمود	٨,١٣	١٦	١,٥٨٠	١٢	٠,١٥٤		٠,١٥٤
١٣	جزء تاج العمود 	٦,٥٠	١٦	١,٥٨٠	٤٨	٠,٤٩٣		٠,٤٩٣
	الاجمـــالي							١٦,١٨٣

مهندس الشركة

استشاري الهيئة

تفريد حديد العمود علي محور (A05R2) كوبري سفنكس عند الكم (٤٥٠+١٨٠)

م	تفريدة الوحدة	الطول (م)	قطر حديد التسليح (مم)	وزن المتر الطولي(كجم/م)	عدد وحدات الاسياخ	جزئي	خصم	الاجمالي (طن)
١	اشاير العمود الرئيسية	١٠,٧٠	٣٢	٦,٣١٠	٨٠	٥,٤٠١		٥,٤٠١
٢	اشاير العمود الرئيسية	٦,٠٠	٣٢	٦,٣١٠	٨٠	٣,٠٢٩		٣,٠٢٩
٣	اشاير العمود الرئيسية	٨,٠٠	٣٢	٦,٣١٠	٨٠	٤,٠٣٨		٤,٠٣٨
٤	اشاير داخل العمود	٩,٩٠	١٦	١,٥٨٠	٢	٠,٠٣١		٠,٠٣١
٦	اشاير داخل العمود	١١,٩٠	١٦	١,٥٨٠	٢	٠,٠٣٨		٠,٠٣٨
٧	كانات العمود الرئيسية بكامل الارتفاع	٦,٥٠	١٢	٠,٨٨٨	١٠٤	٠,٦٠٠		٠,٦٠٠
٨	كانات العمود الرئيسية	٤	١٢	٠,٨٨٨	٦٢٤	٢,٢١٦		٢,٢١٦
٩٠	كانات العمود الرئيسية	٢,٠٠	١٢	٠,٨٨٨	١٥٢	٠,٢٧٠		٠,٢٧٠
١٢	كورنر العمود	١٠,٢٣	١٦	١,٥٨٠	١٢	٠,١٩٤		٠,١٩٤

05/10/2017 20:3

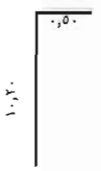
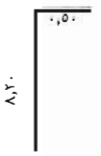
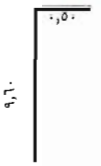
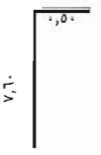
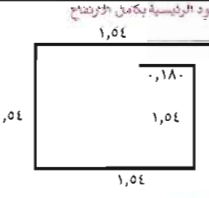
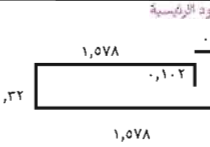
تفريد حديد العمود علي محور (A05R2) كوبري سفنكس عند الكم (١٨٠+٤٥٠)

م	تفريدة الوحدة	الطول (م)	قطر حديد التسليح (مم)	وزن المتر الطولي(كجم/م)	عدد وحدات الاسياخ	جزئي	خصم	الاجمالي (طن)
١٢	كورنر العمود	٨,٢٣	١٦	١,٥٨٠	١٢	٠,١٥٦		٠,١٥٦
١٣	جزء تاج العمود	٦,٥٠	١٦	١,٥٨٠	٤٨	٠,٤٩٣		٠,٤٩٣
	الاجمـــالي							١٦,٤٦٧

مهندس الشركة

استشاري الهيئة

تفريد حديد العمود علي محور (A06L1) كوبري سفنكس عند الكم (٤٥٠+١٨٠)

م	تفريدة الوحدة	الطول (م)	قطر حديد التسليح (مم)	وزن المتر الطولي(كجم/م)	عدد وحدات الاسياخ	جزئي	خصم	الاجمالي (طن)
١	شاير العمود الرئيسية 	١٠,٧٠	٣٢	٦,٣١٠	٨٠	٥,٤٠١		٥,٤٠١
٢	شاير العمود الرئيسية 	٨,٧٠	٣٢	٦,٣١٠	٨٠	٤,٣٩٢		٤,٣٩٢
٤	شاير داخل العمود 	١٠,١٠	١٦	١,٥٨٠	٢	٠,٠٣٢		٠,٠٣٢
٦	شاير داخل العمود 	٨,١٠	١٦	١,٥٨٠	٢	٠,٠٢٦		٠,٠٢٦
٧	كانات العمود الرئيسية بكامل الارتفاع 	٦,٥٠	١٢	٠,٨٨٨	٩١	٠,٥٢٥		٠,٥٢٥
٨	كانات العمود الرئيسية 	٤	١٢	٠,٨٨٨	٥٤٦	١,٩٣٩		١,٩٣٩
١٠	كانات العمود الرئيسية	٢,٠٠	١٢	٠,٨٨٨	١٥٢	٠,٢٧٠		٠,٢٧٠
١٢	كوبنر العمود	٨,٥٣	١٦	١,٥٨٠	١٢	٠,١٦٢		٠,١٦٢

تفريد حديد العمود علي محور (A06L1) كوبري سفنكس عند الكم (٤٥٠+١٨٠)

م	تفريدة الوحدة	الطول (م)	قطر حديد التسليح (مم)	وزن المتر الطولي (كجم/م)	عدد وحدات الإسياخ	جزئي	خصم	الإجمالي (طن)
١٢	كورنر العمود	٦,٥٠	١٦	١,٥٨٠	١٢	٠,١٢٣		٠,١٢٣
١٣	هزة تاج العمود	٦,٥٠	١٦	١,٥٨٠	٤٨	٠,٤٩٣		٠,٤٩٣
	الاجمـــالي							١٣,٣٦٣

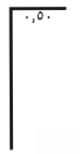
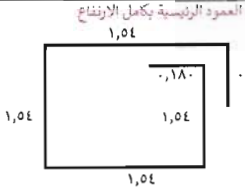
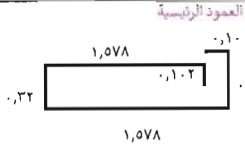
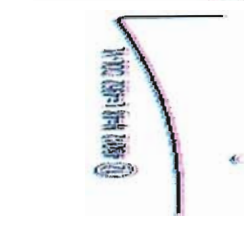
مهندس الشركة

استشاري الهيئة

استشاري الهيئ

05/10/2017 20:3

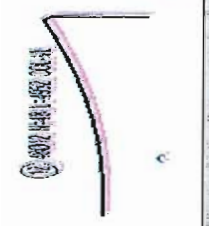
تفريد حديد العمود علي محور (A06L2) كوبري سفنكس عند الكم (٤٥٠+١٨٠)

م	تفريدة الوحدة	الطول (م)	قطر حديد التسليح (مم)	وزن المتر الطولي(كجم/م)	عدد وحدات الاسياخ	جزئي	خصم	الاجمالي (طن)
١	شابر العمود الرئيسية	١٠,٨٠	٣٢	٦,٣١٠	٨٠	٥,٤٥٢		٥,٤٥٢
٢	شابر العمود الرئيسية 	٩,٣٠ ٨,٨	٣٢	٦,٣١٠	٨٠	٤,٦٩٥		٤,٦٩٥ ٤٤٤,٤٥
٥	شابر داخل العمود	٨,٢٠	١٦	١,٥٨٠	٢	٠,٠٢٦		٠,٠٢٦
٦	شابر داخل العمود	١٠,٢٠	١٦	١,٥٨٠	٢	٠,٠٣٢		٠,٠٣٢
٧	كانات العمود الرئيسية بكامل الارتفاع 	٦,٥٠	١٢	٠,٨٨٨	٩٢	٠,٥٣١		٠,٥٣١
٨	كانات العمود الرئيسية 	٤	١٢	٠,٨٨٨	٥٥٢	١,٩٦١		١,٩٦١
٩	كانات العمود الرئيسية	٢,٠٠	١٢	٠,٨٨٨	١٦٠	٠,٢٨٤		٠,٢٨٤
١٢	كورنر العمود 	٨,٦٣٥	١٦	١,٥٨٠	١٢	٠,١٦٤		٠,١٦٤

مهندس الشركة

05/10/2017 20:3

تفريد حديد العمود علي محور (A06L2) كوبري سفنكس عند الكم (٤٥٠+١٨٠)

م	تفريدة الوحدة	الطول (م)	قطر حديد التسليح (مم)	وزن المتر الطولي(كجم/م)	عدد وحدات الاسياخ	جزئي	خصم	الاجمالي (طن)
١١	كورنر العمود 	٧,٧٦٥	١٦	١,٥٨٠	١٢	٠,١٤٧		٠,١٤٧
١٢	جزء تاج العمود	٦,٥٠	١٦	١,٥٨٠	٤٨	٠,٤٩٣		٠,٤٩٣
	الاجمـــالي							١٣,٧٨٤

مهندس الشركة

استشاري الهيئة

١٢٥٢١,٤٥

مشروع انشاء كوبري علوي أعلي مسار القطار السريع مع محور سفنكس عند الكم (٤٥٠+١٨٠)

تفريد حديد العمود علي محور (A07 LEFT)

م	تفريدة الوحدة	الطول (م)	قطر حديد التسليح (مم)	وزن المتر الطولي (كجم/م)	عدد وحدات الإسياخ	جزئي	خصم	الإجمالي (طن)
١	شاير العمود الرئيسية ٠,٥٠ ٧,٠٠	٧,٥٠	٣٢	٦,٣١٠	٨	٠,٣٧٩		٠,٣٧٩
٢	شاير العمود الرئيسية ٠,٥ ٧,٥	٨,٠٠	٣٢	٦,٣١٠	٨	٠,٤٠٤		٠,٤٠٤
٣	شاير العمود الرئيسية ٤,٠٠	٤,٠٠	٢٥	٣,٨٥٠	٧	٠,١٠٨		٠,١٠٨
٤	شاير العمود الرئيسية ٠,٤٠ ٦,٦٠	٧,٠٠	٢٥	٣,٨٥٠	٧	٠,١٨٩		٠,١٨٩
٥	شاير العمود الرئيسية ٠,٤٠ ٤,٦٠	٥,٠٠	٢٥	٣,٨٥٠	٧	٠,١٣٥		٠,١٣٥

مهندس الشركة

استشاري الهيئة

مشروع انشاء كوبري علوي أعلي مسار القطار السريع مع محور سفنكس عند الكم (٤٥٠+١٨٠)

تفريد حديد العمود علي محور (A07 LEFT)

م	تفريدة الوحدة	الطول (م)	قطر حديد التسليح (مم)	وزن المتر الطولي (كجم/م)	عدد وحدات الإسياخ	جزئي	خصم	الإجمالي (طن)
٦	ZONE (1)	٤,٣٤	١٢	٠,٨٨٨	٢٧	٠,١٠٤		٠,١٠٤
٧	ZONE (1)	٣,٩	١٢	٠,٨٨٨	٢٧	٠,٠٩٤		٠,٠٩٤
٨	ZONE (1)	١,٥٨	١٢	٠,٨٨٨	٨١	٠,١١٤		٠,١١٤
٩	ZONE (2)	٣,٣٤	١٢	٠,٨٨٨	٢٥	٠,٠٧٤		٠,٠٧٤
١٠	ZONE (2)	٢,٩٠	١٢	٠,٨٨٨	٢٧	٠,٠٧٠		٠,٠٧٠
١١	ZONE (2)	١,٤٦	١٢	٠,٨٨٨	٥٤	٠,٠٧٠		٠,٠٧٠
١٥	ZONE (3)	٢,٦٦	١٢	٠,٨٨٨	١١	٠,٠٢٦		٠,٠٢٦
١٦	ZONE (3)	٢,٢٢	١٢	٠,٨٨٨	١١	٠,٠٢٢		٠,٠٢٢
١٧	ZONE (3)	١,٣٤	١٢	٠,٨٨٨	٢٢	٠,٠٢٦		٠,٠٢٦
	الاجمـالي لعدد (١) عمود							١,٨١٢
	الاجمـالي لعدد (٤) أعمدة							٧,٢٥٠

استشاري الهيئة

مهندس الشركة

05/10/2017 20:36

محضر التشوينات

محضر تشوينات

مشروع / انشاء كوبري علوي اعلى تقاطع مسار القطار السريع مع محور سفنكس

انه في يوم الاربعاء الموافق ٧ / ٢ / ٢٠٢٤ وبحضور كل من :-

١-السيد المهندس / مصطفى ع[illegible] استشاري الهيئة (مكتب بنتا للاستشارات الهندسية)

٢-السيد المهندس / [illegible] شركة النيل العامة للانشاء والطرق

بالمرور والمعاينة علي الطبيعة :_

٤- تم حصر الحديد الموجود بالموقع تبين وجود كمية (١٠٠) **طن** تشوينا (مائة طنا) .

وتعتبر هذه الكميات في عهدة المقاول وتحت حراسته **دون أدني مسئولية علي الهيئة واستشاريها.**

وقد تحرر هذا محضرا منا بذلك ،،،،،

التوقيع

١- [illegible]

٢- [illegible]

كشوفات المهندسين والمعدات والمعمل

التاريخ: / /٢٠٢٤

أسماء المهندسين والمراقبين بشركة النيل العامة لإنشاء الطرق

بمشروع كوبرى سفنكس

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٩٢)

م	الاسم	المسمى الوظيفي
١	م/ أحمد فهمي رفعت	مهندس مدني نقابي خبرة ١٥ سنة مدير مشروع
٢	م/ محمد شاكر خطاب	مهندس مدني نقابي خبرة ١٥ سنوات كباري
٣	م/ محمد رأفت قناوي	مهندس مدني نقابي خبرة ١٥ سنوات طرق
٤	م/ ابانوب جمال جرجس	مهندس مساحة
٥	م/ محمد عمر تهامي	مهندس ضبط جودة
٦	أ / انور ابراهيم غنيم	مراقب

يعتمد

مهندس الشركة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

يعتمد

مهندس الاستشاري

(مكتب نبتا للاستشارات)

التاريخ : / /٢٠٢٤

بيان بالمعدات العاملة بموقع كوبرى سفنكس

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٩٢)

م	نوع المعدة	العدد	ملاحظات
١	تانك مياه	٢	افيكو – مرسيدس ٣٣٣١
٢	ونش	١	Ph ٤×٤ 40ton
٣	لودر	١	Komatsu 300
٤	حفار	١	Komatsu 300
٥	جريدر	١	Komatsu
٦	هراس تربة	١	Danyaback 104
٧	سيارات خلاطة خرسانة	٣	مرسيدس – افيكو - مان
٨	سيارات ملاكي	١	N300 شيفروليه فان
٩	مولد مصانع	١	60 KW
١٠	مولدDanyo	١	100 KW
١١	مولدPerkins	١	80 KW

يعتمد

مهندس الشركة المنفذة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

يعتمد

المهندس الاستشاري

مكتب بنتا للإستشارات الهندسية

05/10/2017 20:26

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
تابع القيد : ٧٢٦٩٤ /٢٠٢٣/ الكبارى
التاريخ : ٢٩ / ١١ / ٢٠٢٣م

المطالب: -

التكـــرم بإتخاذ ماترونه ســيادتكم مناسباً نحو الموافقة على إضافة مدة للمشروعات عاليه تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق وإشراف المنطقة المركزية الأولى قدرها (٦) أشهر ليصبح تاريخ نهوها على النحو التالى : -

م	اسم العملية	رقم العقد	تاريخ النهو الفعلى
١	أعمال تحويل عدد (١) كوبرى ثابت إلى متحرك عند مسطرد على ترعة الإسماعيلية	٢٠٢١/٢٠٢٠/٨٤	٢٠٢٣/١٢/١٢
٢	تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (١) كوبرى ثابت إلى كوبرى متحرك على ترعة الإسماعيلية عند أبو زعبل	٢٠٢١/٢٠٢٠/٣٥	٢٠٢٣/٨/١٢
٣	إنشاء كوبرى علوى أعلى محور سفنكس عند كم (٤٥٠ +١٨٠) ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائى السريع	٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٩٢	٢٠٢٤/٧/١٧
٤	إنشاءكوبرى علوى سيارات أعلى تقاطع مسار القطار السريع مع محور الضبعه عند الكم (٥٠+١٦٩)	٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٩١	٢٠٢٤/٦/٢٩

والأمر مفوض لسيادتكم ،،

التوقيع "
مهنـــدس / أيمـــن محمـــد متولـــى
رئيـــس الإدارة المركزيـــة
لتنفيـــذ وصيانـــة الكبـــارى

التوقيع "
الأستاذ / تـامر بـدرت محمـــود
مدير عام العقود والفتاوى واللوائـــح

التوقيع "
مهنـــدس/ محســـن محمـــد زهـــران
رئيـــس قطـــاع التنفيـــذ والمناطـــق

التوقيع "
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد متولى
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبـــارى

التوقيع "
لواء مهنـــدس / حســـام الديـــن مصطفـــى
رئيـــس الهيئـــة العامـــة للطرق والكبـــارى

رأى السيد الأستاذ / مدير عام العقود والفتاوى

رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة