

مشروع القطار السريع 6 أكتوبر / ابوسيمبل القطاع الخامس (قوص - ارمنت)									
بيان بتصنيف كميات الحفر لشركة الشروق للمقاولات العامة									
م	station		الكمية الاجمالية	تربة متماسكة	النسبة	تربة شديدة التماسك	النسبة	التربة الصخرية	النسبة
	from	to							
1	636+960	637+420	295727.79	73931.9475	25%	162650.2845	55%	59145.558	20%
الاجمالي			295727.79	73931.9475		162650.2845		59145.558	

التاريخ	متماسكة	شديدة التماسك	صخرية
2023-5-4 قبل	73931.9475	162650.2845	59145.558
2023-5-4 بعد			

استشارى الهيئة (اسبكتروم)

استشارى مكتب المساحة
بريليات كونسلت

مهندس الشركة المنفذة

المهندس /
التوقيع

المهندس /
التوقيع
HSR - Blue Line - Sec. 5
استشارى الأعمال المساحية بالقطاع الخامس

المهندس /
التوقيع

الشروق تقاولات لمصرية
مصر / قوص
1300
1300

مشروع القطار السريع
SPECTRA CONSULTING
مكتب استشارى الهندسة



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

التاريخ 15/01/2024

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (6 أكتوبر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الخامس
قامت شركة برليات كوندلت للاستشارات الهندسية المساحية (استشارى الأعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري)
باعتقاد الكميات المنفذة الخاصة شركة الشروق للمقاولات العامة

TOTAL ASBUILT					
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Reusable Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Net Vol. (Cu.M.)
636+960.00	0.04	0.44	0.44	0.44	0.44
636+980.00	248.42	2,484.63	2,484.63	2,485.07	2,485.07
637+000.00	366.23	6,146.53	6,146.53	8,631.60	8,631.60
637+020.00	480.68	8,469.19	8,469.19	17,100.79	17,100.79
637+040.00	594.26	10,749.41	10,749.41	27,850.19	27,850.19
637+060.00	678.90	12,731.56	12,731.56	40,581.75	40,581.75
637+080.00	776.93	14,558.32	14,558.32	55,140.08	55,140.08
637+100.00	818.26	15,951.88	15,951.88	71,091.96	71,091.96
637+120.00	979.13	17,973.85	17,973.85	89,065.81	89,065.81
637+140.00	1,028.25	20,073.77	20,073.77	109,139.58	109,139.58
637+160.00	730.02	17,582.69	17,582.69	126,722.27	126,722.27
637+180.00	702.96	14,329.81	14,329.81	141,052.09	141,052.09
637+200.00	639.98	13,429.39	13,429.39	154,481.48	154,481.48
637+220.00	554.96	11,949.38	11,949.38	166,430.86	166,430.86
637+240.00	490.05	10,450.07	10,450.07	176,880.93	176,880.93
637+260.00	585.67	10,757.22	10,757.22	187,638.16	187,638.16
637+280.00	828.96	14,146.31	14,146.31	201,784.46	201,784.46
637+300.00	775.71	16,046.67	16,046.67	217,831.13	217,831.13
637+320.00	743.77	15,194.76	15,194.76	233,025.89	233,025.89
637+360.00	720.35	15,663.48	15,663.48	264,586.98	264,586.98
637+380.00	521.65	12,420.04	12,420.04	277,007.02	277,007.02
637+400.00	554.96	10,766.11	10,766.11	287,773.13	287,773.13
637+420.00	240.51	7,954.66	7,954.66	295,727.79	295,727.79

المرفقات :

حصر جارى (1)

استلام ميزانية شبكية

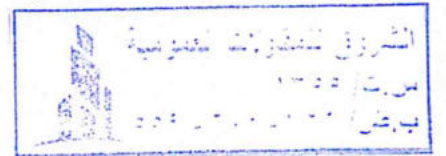
قطاعات عرضية

شيت اكسيل موضح به الكميات

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة

استشارى مكتب اسبكتروم



EL SHOROUK

For General Contracting



الشروق للمقاولات العمومية

س ت / ١٣٥٥ ب ض / ٧٢٦ - ٦٠٤ - ٥٥٩

محمد سعيد شلتوت

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثامنة - قنا
تحية طيبة وبعد،،

بالاشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى وشركة / الشروق للمقاولات العمومية
رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٢٦) بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/٧
فى مشروع القطار السريع - القطاع الخامس (قوص - أرمنت)
فى المسافة من الكم ٦٣٦+٢٧٣ الى الكم ٦٣٦+٤١٦ بطول ١٤٣,١ كم
تنفيذ / شركة الشروق للمقاولات العمومية .

نتشرف ان نحيط علم سيادتكم انه قد تم تنفيذ كميات حفر فى المسار على REV ٠٢ اثناء العمل به
من الكم ٦٣٧+٠٠٠ الى الكم ٦٣٧+٥٠٠ وحيث انه يتم العمل الان فى الوقت الحالى ب REV ٠٧
وعليه يرجى من سيادتكم التوجيه نحو صرف الكمية المنفذة على REV ٠٢

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،

استشارى الهيئة
(مكتب سبكتروم)

استشارى المساحة
(بريلانت كونسلت للاستشارات الهندسية)

الشركة المنفذة

الشروق للمقاولات العمومية

بريلانت كونسلت للاستشارات الهندسية
التوقيع /
HSR.BLUE LINE.Sec.05
استشارى الاعمال المساحية بالقطاع الخامس

التوقيع /

التوقيع /

• مرفق شيت اكسيل وقطاعات عرضية موضح عليها الحصر.

عمارة ٦٠ البارون سيدي - دائري المعادي بجوار برج سما ت: ٠١٢٨٧٨٣٩٩٩ - ٠١٠٠٦٤٦٦٢٢٨



محضر اعتماد حصر كميات

826/2023/2024

عقد

15/01/2024 التاريخ

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (6 أكتوبر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الخامس

قامت شركة برليانت كونتلت للاستشارات الهندسية المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

باعتماد الكميات المنفذة الخاصة الشروق للمقاولات العامة

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	الملاحظات
1	636+960	637+420	تربة متماسكة	73931.9475	اعمال قطع على (REV02)
2	636+960	637+420	تربة شديدة التماسك	162650.2845	اعمال قطع على (REV02)
3	636+960	637+420	تربة صخرية	59145.558	اعمال قطع على (REV02)
				295727.79	اجمالي الكمية

حصر جارى (1)

المرفقات:

استلام ميزانية شبكة

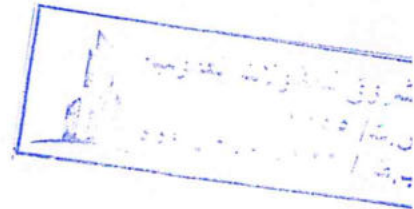
قطاعات عرضية

شيت اكسيل موضح به الكميات

مكتب استشارى اسبكتروم

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة



استمارة للعملاء المحترفين

بيانات الفواتير			رقم
رقم	التاريخ	جنية	قرش
		١١٢٥	٢٠
		١١٢٥	٢٠

الختم ذو التاريخ

كشف المراجعة

رئيس القسم

مصلحة التأمين العام للطرق والكبار

قسم

المبلغ المستحق إلى شركة التأمين العام - المرمية

الطلبات طية او ..

بموجب

صادر مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على

شيك على البنك المركزى فى

شيك على الخارج

صاحب الحق او

يسحب باسم

ويرسل إليه بالعنوان الآتى :

(ب) الكاتب المنوط

الاعتماد الإداري ونوع الخصم						
عدد المرفقات	بيانات	نوع الخصم				
		قرش	جنيّة	قسم	فرع	أصل
	مشروع القطار الكهربائي فائقة السرعة (قوة ١،٠ مئة)	٢٠	١١٢٥	١٤		
	سنة ١٩٧٦، ١٩٧٧ إلى ١٩٧٦، ١٩٧٧ بطول ١٤٤ /	٢٠	١١٢٥			
	بيانات الاستقطاعات			مليم	جنيّة	
	إضافي دمغة توقيع					
	قرش جنيّة قرش جنيّة قرش					
	رسم الدمغة					
	إجمالي القيمة المطلوب صرفها	٢٠	١١٢٥			

رئيس المصلحة

علامة

سنة

(١) إقرار كاتب سجل الحجزات والتنازلات

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها علم الاعتماد المفوض

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب

الإيدرا

الختم ذو التاريخ

(ج) فيد في سجل رقم ٥٥ ع.ح" برقم _____ توقيع الكاتب الموقوف السجل

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

راجع ، فى _____ سنة _____

شيك

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

إِذْنٌ صَرْفٌ

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

... سنة المبلغ

(١) رقم المستند (٥٥٠٠٠٠)

(د)

(٢) قبل في وقت الحيازة في الدفتر رقم ٢٠٢٤ "ج.ع" إضاء الكاتب الموقوف

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ (٣) سحب

شیک / اذن صرف

(٤) قید أو سجل

الشيكات / الحوالات

(۵) ادرج فی کشف

شيك / انجمن

(۶) استقامت

ففي _____ السنة

إمضاء طالب أو كاتب الشطب

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مستخلص جاري رقم (١) لمشروع القطار الكهربائي فائق السرعة
(قوص/ارمنت) المسافة من الكم ٢٣٦.٢٧٣ الى الكم ٦٣٦.٤١٦ بطول ٠.١٤٣ كم
تنفيذ (شركة الشروق للمقاولات العمومية) .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

تحريرا ١٨ / ٢ / ٢٠٢٤

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

عماد حسين



المرفقات :

عدد ()

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل من طيه مستخلص جاري رقم ١ عن عملية

مشروع القطار الكهربائي وانبساطه (قوص - سانت) القطاع الخامس

٢٠٢٤، ٦٢٦ الى ٦٢٦، ٤١٢ ٦٢٦ بطول ١٤٢، ١٤٢ م

٢٠٢٤ وبيانه كالاتي:

عن شهر يناير

الاستقطاعات

جنيه

ق

تأمين ٥%

جملة الاعمال ٥٩٩,١٠ ٥٤٧

١٠ ٩٥١ ٩٨٩,٠٠

دمغات

السابق صرفه ٢٠,٠٠ ٢٦٢ ٢٤٧

خصم معمل المنطقة

—

المستحق صرفه

١٠ ٩٥١ ٩٨٩,٠٠

جملة الاستقطاعات

٨١٠ ٨٤٦,٧٠

الصافي

١٠ ١٤١ ١٣٥,٣٠

برجاء التفضل بالاحاطة والتنبيه بالالزم نحو المراجعة والصرف برسم شركة/

وموافقاتنا بصورة منه بعد الصرف.

الشروط المفادلة في المرفق

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا ٢٠٢٤/٢/١٨

عدد (١) استمارة ٥٠ ع.ح

عدد (٤) مستخلص

عدد (—) تقرير معمل المنطقة

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

عماد حسين



محضر استلام موقع

مشروع القطار السريع - القطاع الخامس (قوص / أرمنت) .
فى المسافة من ٢٧٣+٦٣٦ الى ٤١٦+٦٣٦ بطول ٠,١٤٣ كم تنفيذ شركة
الشروق للمقاولات العمومية

بالإشارة إلى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى وشركة الشروق للمقاولات
العمومية رقم العقد (٨٢٦ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ ٢٠٢٣ / ١٢ / ٧ لتنفيذ المشروع عاليه :

فقد اجتمعت اللجنة يوم الموافق ١٩ / ١٢ / ٢٠٢٣ بحضور كلا من :

ممثل الهيئة العامة للطرق والكبارى

ممثل مكتب الاستشارى اسبكترم

ممثل الشركة المنفذه الشروق للمقاولات العمومية

١ - م / أحمد عبد الباقى

٢ - م / محمد عبد الله

٣ - م / محمود مصطفى

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية
تعوق البدء فى التنفيذ (الموقع خالى من العوائق)
وعليه يكون تاريخ ١٩ / ١٢ / ٢٠٢٣ هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه.
واقفل المحضر على ذلك .

الاسم :
التوقيع :
الهيئة العامة للطرق والكبارى



اللجنة :-
الاسم :
التوقيع :
الشركة المنفذه

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثامنة - قنا

مهندس /



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،

نتشرف ان نرفق لسيادتكم عدد ١ مقايضة معدلة لمشروع اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع

٦ أكتوبر / أبو سميل (القطاع الخامس) من الكم ٢٧٣+٦٣٦ الكم ٤١٦+٦٣٦ بطول ٠,١٤٣ كم.

اعداد المكتب الاستشاري سبكتروم للاستشارات الهندسية وعلي مسئوليته .

تنفيذ شركة /الشروق للمقاولات العمومية .

برجاء التكرم بالعلم والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول وافر التحية والإحترام ،،،،



تحريرا في ٢٠٢٤/٢/١٩

المرفقات / عدد () مقايضة

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
عماد محمد حسين





الهيئة العامة للطرق والكبارى

وزارة النقل

مقايضة معداله (مجمعة لبنود الأعمال / جزئية لأعمال الأتربة المرحلة الأولى)

مشروع : الجسر الترابى للقطار السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

القطاع الخامس من الكم ٦٢٩+١١٠,١٣ إلى الكم ٧١٥+٦٢٤,٦٣ بطول ٨٦,٥٢ كم

من إحدائى E ٤٨٩٩٢٩,٦٦٧١ و N ٢٨٧٤٢١٥,٥٦٧١

إلى إحدائى E ٤٤٠١٦٨,٦٥٢٢ و N ٢٨١٧٧٧٨,٣١٧٥

إستشارى القطاع سبكترم للإستشارات الهندسية د. م. / عماد الدين نبيل

تنفيذ الشركه: / الشروق للمقاولات العمومية فئة : الثانية بقيمة : مليون

من الكم ٦٣٥+٩٨٧ إلى الكم ٦٣٦+٦٠٠ بطول ٦. كم

من إحدائى E ٤٨٩٦٢٣,٨٢٣ و N ٢٨٦٧٤٥٧,٨٤

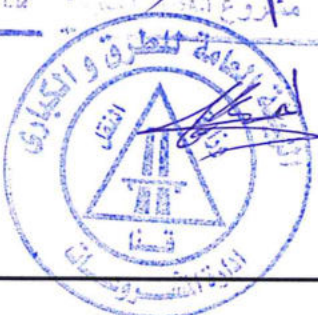
إلى إحدائى E ٤٨٩٧٨٢,٣٧٩٢ و N ٢٨٩٩٨٦٥,٣٤٥

قيمة المقايضة ١٩٩٩٤٢٦٤ مليون

الشروق للمقاولات العمومية
م.ب. / ١٣٥٥
ب.ب. / ٧٢٢٦
المقاول /

سبكترم للإستشارات الهندسية
SPECTRUM
مشروع القطار السريع

الإستشارى /



المنطقة الثامنة بقنا /

عملية اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بنى سويف - الأقصر - اسوان - ابوسمبل) لتنفيذ اعمال

الجسر الترابي (القطاع الخامس / قوص / أرمنت)

فى المسافة من كم من المحطة ٢٧٣+٦٣٦ الى المحطة ٤١٦+٦٣٦ بطول ٠,١٤٣ كم

المقايضة المعدلة لاعمال الحفر

تنفيذ: الشروق للمقاولات العمومية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
١	اعمال الحفر				
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ - علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنيه /كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣	م ^٣	٢,٥٠٠	٢٣	٥٧,٥٠٠
٢-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتعاسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ - علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنيه /كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣	م ^٣	٧٩,٠٠٢	٢٦,٠٠	٢,٠٥٤,٠٥٢,٠٠
٣-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة شديدة التماسك (طفلة متحجرة او) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٢٠٠,٠٠٠	٣١,٠٠	٦,٢٠٠,٠٠٠,٠٠
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية	م ^٣			
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	٢٥,٠٠٠,٠٠	٦٢	١,٥٥٠,٠٠٠,٠٠
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	٢٠,٠٠٠,٠٠	٧٥,٠٠	١,٥٠٠,٠٠٠,٠٠
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	٩٨,٠٩٩,٠٠	٨٨	٨,٦٣٢,٧١٢,٠٠
٤-١	و محمل على البند الآتى: ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- رنكة الميول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكية ٣-توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليغورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ -علاوة ٧ جنيه زيادة إجهاد كل ١٠٠ كجم/سم ^٢ لكل متر مكعب				
	الإجمالى				١٩,٩٩٤,٢٦٤,٠٠



مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

الشركة المنفذة



Company : شركة الشروق
Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Delivery Date : 08/01/2024
Test Date : 09/01/2024
Location : St : From 637+000 To 637+500
Report No. : Average 1(1,2)

RESULTS OF COMPRESSIVE STRENGTH FOR NATURAL ROCK CORES SPECIMENS
ES 7325 - 2011

Sample No.	Station	Diam. (cm)	Length Cm	Load (KN)	Compressive strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/cm ²)	Remarks
1	From 637+000	-----	-----	-----	317.2	424.6	
2	To 637+500	-----	-----	-----	531.9		

Note :- All tests are preformed according to ES 7325-2011

Signature /  

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
مشروعات , الأقصر
المركز الرئيسي : 219.991.437
المركز الثانوي : 3 شارع الملك الافضل - الزمالك - القاهرة

CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company : شركة الشروق
Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Delivery Date : 08/01/2024
Test Date : 09/01/2024
Location : St : From 637+000 To 637+500
Report No. : 01-1

RESULTS OF COMPRESSIVE STRENGTH FOR NATURAL ROCK CORES SPECIMENS
ES 7325 - 2011

Sample No.	Station	Diam. (cm)	Length Cm	Load (KN)	Compressive strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/cm ²)	Remarks
1	From 637+000 To 637+500	9.9	10	405.8	413.9	317.2	
2		10	9.8	295.1	301		
3		9.9	9.6	257.0	262.1		
4		9.6	9.7	375.8	383.3		
5		9.5	9.1	324.6	331.1		
6		9.7	9.3	207.3	211.4		

Note :- All tests are preformed according to ES 7325-2011

Signature / 



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo
Tel& Fax : 27367231 - 27363093



ش.م.م. الملك الافضل
الزمالك القاهرة
تليفون : فاكس : 27367231 - 27363093

Company : شركة الشروق
Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Delivery Date : 08/01/2024
Test Date : 09/01/2024
Location : St : From 637+000 To 637+500
Report No. : 01-2

RESULTS OF COMPRESSIVE STRENGTH FOR NATURAL ROCK CORES SPECIMENS
ES 7325 - 2011

Sample No.	Station	Diam. (cm)	Length Cm	Load (KN)	Compressive strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/cm ²)	Remarks
1	From 637+000 To 637+500	10	10	201.4	205.4	531.9	
2		9.6	9.9	603.4	615.5		
3		9.8	10	764.4	779.7		
4		9.5	10	592.6	604.5		
5		9.6	9.9	161.6	164.8		
6		9.8	9.9	805.4	821.5		

Note :- All tests are preformed according to ES 7325-2011

Signature /

