



Red Sea



شركة البحر الأحمر للتطوير
Red Sea Development Company

شركة البحر الأحمر للتطوير		إشراحي التكلفة - مخرو - مخرو		نوعية وحدة التكرار والتكرار	
شركة البحر الأحمر للتطوير - شركة البحر الأحمر للتطوير - شركة البحر الأحمر للتطوير					
م	الوحدة	الكمية	الوحدة	الكمية	الوحدة
أ - أعمال التأسيس والإنشاءات المعمورة					
1	أعمال التأسيس والإنشاءات المعمورة	100000	100000	100000	100000
2	أعمال التأسيس والإنشاءات المعمورة	100000	100000	100000	100000
3	أعمال التأسيس والإنشاءات المعمورة	100000	100000	100000	100000
4	أعمال التأسيس والإنشاءات المعمورة	100000	100000	100000	100000
5	أعمال التأسيس والإنشاءات المعمورة	100000	100000	100000	100000
6	أعمال التأسيس والإنشاءات المعمورة	100000	100000	100000	100000
7	أعمال التأسيس والإنشاءات المعمورة	100000	100000	100000	100000
8	أعمال التأسيس والإنشاءات المعمورة	100000	100000	100000	100000
9	أعمال التأسيس والإنشاءات المعمورة	100000	100000	100000	100000
10	أعمال التأسيس والإنشاءات المعمورة	100000	100000	100000	100000
11	أعمال التأسيس والإنشاءات المعمورة	100000	100000	100000	100000
ب - أعمال التأسيس والإنشاءات المعمورة					
12	أعمال التأسيس والإنشاءات المعمورة	100000	100000	100000	100000
13	أعمال التأسيس والإنشاءات المعمورة	100000	100000	100000	100000
14	أعمال التأسيس والإنشاءات المعمورة	100000	100000	100000	100000
15	أعمال التأسيس والإنشاءات المعمورة	100000	100000	100000	100000
16	أعمال التأسيس والإنشاءات المعمورة	100000	100000	100000	100000
17	أعمال التأسيس والإنشاءات المعمورة	100000	100000	100000	100000
18	أعمال التأسيس والإنشاءات المعمورة	100000	100000	100000	100000
19	أعمال التأسيس والإنشاءات المعمورة	100000	100000	100000	100000
20	أعمال التأسيس والإنشاءات المعمورة	100000	100000	100000	100000

شركة البحر الأحمر للتطوير

شركة البحر الأحمر للتطوير

شركة البحر الأحمر للتطوير



Red Sea



مجلس القضاء الاعلى
القدس، ١٩٨٩

9. 结论

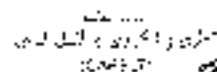
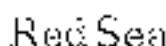
42

[illegible]

2

$$\underline{G}_1 = \frac{1}{2}$$

[illegible]

[illegible]

.....

4



Red Sea



مجلس
العلماء و
الطلاب
العلماء

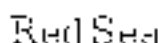
4. —

[illegible]

2017

1. *Phragmites* (Common Reed)

6-5



١٤٤٤
 ١٤٤٤
 ١٤٤٤

الهيئة العامة للغذاء والدواء		إشراف مكتب الصحة العامة		الهيئة العامة للغذاء والدواء	
الهيئة العامة للغذاء والدواء		إشراف مكتب الصحة العامة		الهيئة العامة للغذاء والدواء	
الهيئة العامة للغذاء والدواء		إشراف مكتب الصحة العامة		الهيئة العامة للغذاء والدواء	
1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5
6	6	6	6	6	6
7	7	7	7	7	7
8	8	8	8	8	8
9	9	9	9	9	9
10	10	10	10	10	10
11	11	11	11	11	11
12	12	12	12	12	12
13	13	13	13	13	13
14	14	14	14	14	14
15	15	15	15	15	15
16	16	16	16	16	16
17	17	17	17	17	17
18	18	18	18	18	18
19	19	19	19	19	19
20	20	20	20	20	20
21	21	21	21	21	21
22	22	22	22	22	22
23	23	23	23	23	23
24	24	24	24	24	24
25	25	25	25	25	25
26	26	26	26	26	26
27	27	27	27	27	27
28	28	28	28	28	28
29	29	29	29	29	29
30	30	30	30	30	30
31	31	31	31	31	31
32	32	32	32	32	32
33	33	33	33	33	33
34	34	34	34	34	34
35	35	35	35	35	35
36	36	36	36	36	36
37	37	37	37	37	37
38	38	38	38	38	38
39	39	39	39	39	39
40	40	40	40	40	40
41	41	41	41	41	41
42	42	42	42	42	42
43	43	43	43	43	43
44	44	44	44	44	44
45	45	45	45	45	45
46	46	46	46	46	46
47	47	47	47	47	47
48	48	48	48	48	48
49	49	49	49	49	49
50	50	50	50	50	50
51	51	51	51	51	51
52	52	52	52	52	52
53	53	53	53	53	53
54	54	54	54	54	54
55	55	55	55	55	55
56	56	56	56	56	56
57	57	57	57	57	57
58	58	58	58	58	58
59	59	59	59	59	59
60	60	60	60	60	60
61	61	61	61	61	61
62	62	62	62	62	62
63	63	63	63	63	63
64	64	64	64	64	64
65	65	65	65	65	65
66	66	66	66	66	66
67	67	67	67	67	67
68	68	68	68	68	68
69	69	69	69	69	69
70	70	70	70	70	70
71	71	71	71	71	71
72	72	72	72	72	72
73	73	73	73	73	73
74	74	74	74	74	74
75	75	75	75	75	75
76	76	76	76	76	76
77	77	77	77	77	77
78	78	78	78	78	78
79	79	79	79	79	79
80	80	80	80	80	80
81	81	81	81	81	81
82	82	82	82	82	82
83	83	83	83	83	83
84	84	84	84	84	84
85	85	85	85	85	85
86	86	86	86	86	86
87	87	87	87	87	87
88	88	88	88	88	88
89	89	89	89	89	89
90	90	90	90	90	90
91	91	91	91	91	91
92	92	92	92	92	92
93	93	93	93	93	93
94	94	94	94	94	94
95	95	95	95	95	95
96	96	96	96	96	96
97	97	97	97	97	97
98	98	98	98	98	98
99	99	99	99	99	99
100	100	100	100	100	100

2-25

Copyright © 2001 by John Wiley & Sons, Inc.

~~62~~



Red Sea



Journal of Management Education 30(6)

[illegible]

472

[illegible]

25. globe

12

شاملا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة بالعقد رقم (١٥٢٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ ٢٠٢٣/٣/٢ وتطبيقا للبند الثاني من العقد المتضمنة .
(وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقا للكميات المنفذة علي الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة))

- قامت اللجنة بدراسة أسعار العملية وتم الاتفاق علي الأسعار النهائية لتصبح بقيمة إجمالية مقدارها ٢٨٣.٨٢٣.٦٩٥ مليون جنيه (فقط وقدره مائتان ثلاثة وثمانون مليون وثمانمائة ثلاثة وعشرون ألف وستمائة خمسة وتسعون جنيها لا غير) طبقا للبند المرفقة
- وحسبما أفاد السادة الفنيون بمناسبة هذه الأسعار التي توصلت إليها اللجنة طبقا لأسعار السوق ويقع علي عاتق الجانب الفني مسئولية الرأي المبدي منهم محمولا علي أسبابه (طبقا للمقاييسات المرفقة)
- وعليه أقفل المحضر بما هو مسطر بعالية وتم التوقيع علي ذلك ، وعرض الأمر علي السلطة المختصة للاعتماد

- ممثل شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
- المهندس / إكرامي محمود إبراهيم ندا

اللجنة

- الأستاذ / إيهاب سمير عبد الفتاح
- الأستاذ / هاني جمال عبد السيد
- المحاسب / محمد عبد الله محمد عبد العال
- المهندس / من قبل المنطقة المشرفة
- المهندس / محمد سعيد علي سيد
- المهندس / هبة تاج الدين
- المهندس / محمد كمال حسن غنيم
- المهندس / محمد محمود محمد أباطة
- المهندس / أيمن محمد متولي

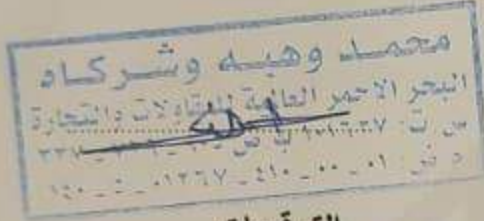
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس / محسن محمد زهران

أوافق ويعتمد

التوقيع

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



التوقيعات

أخ
م. م. م.
م. م. م.
م. م. م.
م. م. م.

محضر اجتماع لجنة مفاوضات
مشروع تنفيذ أعمال تطوير محور المربوطية في المسافة من كم ١٠ حتى كم ١٥
بطول ٥ كم بالأمر المباشر .
تنفيذ " شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
.....

تمت موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري علي المذكرة رقم (٤٠١٠)
والمعرضة علي سيادته بشأن تشكيل لجنة لمفاوضة شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات علي
الأسعار النهائية للمشروع والتي تم إصدار أوامر إسناد لها وذلك بطريق الاتفاق المباشر طبقاً لأسعار
القائمة الموحدة وذلك لتنفيذ أعمال تطوير محور المربوطية في المسافة من كم ١٠ حتى كم ١٥
بطول ٥ كم

المهندس / ايمن محمد متولي	رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	رئيسا
المهندس / محمد محمود محمد اباظة	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	عضوا
المهندس / محمد كمال حسن غنيم	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	عضوا
المهندس / هبه تاج الدين	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	عضوا
المهندس / محمد سعيد علي سيد	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق	عضوا
المهندس / من قبل المنطقة المشرفة	المنطقة الرابعة عشر - الدائري ومحاوره	عضوا
المحاسب / محمد عبد الله محمد عبد العال	عضو إدارة مراجعة المستخلصات	عضوا
الأستاذ / هاني جمال عبد السيد	عضو الإدارة القانوني	عضوا
الأستاذ / إيهاب سمير عبد الفتاح	عضو إدارة العقود	عضوا

- وبحضور استشاري الهيئة للقطاع المنفذ

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم الاثنين الموافق
٢٣ / ١٠ / ٢٠٢٣ بمقر الهيئة بمدينة نصر وبحضور مندوب الشركة المفوض حيث قامت اللجنة
بمباشرة مهام أعمالها في مفاوضة الشركة علي الأسعار النهائية لبنود تنفيذ تنفيذ أعمال تطوير محور
المربوطية في المسافة من كم ١٠ حتى كم ١٥
بطول ٥ كم بمبلغ ٢٨٣.٨٥٠ مليون جنيه (فقط وقدره مائتان ثلاثة وثمانون مليون وثمانمائة
وخمسون ألف جنيه لا غير)

محمد وهيب وشوكية
البحر الأحمر العالمية للمقاولات
١٠١٦٧٧ ب في ٢٠٢٣
٢٢٨٩٢٠٨٣ - ٢٢٨٩١٩٧٦
٢٢٨٩٢٠٨٣ - ٢٢٨٩١٩٧٦



مذكرة للعرض على السيد
اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة
بشأن : أعمال تنفيذ أعمال رفع كفاءة محور الميوطية القطاع الثالث
من الكيلو ١٠+٠٠ الى الكيلو ١٥+٠٠

أولاً : الموضوع :

إيماءاً الى أعمال تنفيذ أعمال رفع كفاءة محور الميوطية القطاع الثالث من الكيلو ١٠+٠٠ الى الكيلو ١٥+٠٠ وإلى طلب شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات والتجارة محمد وهبة وشركاه (الشركة المنفذة) مدة إضافية لاستكمال الأعمال المتبقية من المشروع .

ثانياً : الإجراءات :

بالإشارة إلى العقد المبرم مع شركة انش ايه للإنشاءات رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٥٢٣) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٣/٠٢ وتاريخ استلام الموقع ٢٠٢٣/٠٣/١٢ وينتهي في ٢٠٢٤/٠٣/١١ .

والحاشا لكتاب وزارة النقل رقم (٥٣٨٨) بتاريخ ٢٠٢٣/٤/١٨ والمرفق طيه صورة كتاب دوري السيد اللواء / أمين عام مجلس الوزراء بشأن ما قرره مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٣٠) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ بشأن الموافقة على توجيه السلطة المختصة بالجهات الإدارية بمفهومها المحدد بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإعمال سلطتها التقديرية المقررة بمقتضى المادة رقم (٤٨) من القانون المذكور والمادة رقم (٩٨) من لائحته التنفيذية وذلك بالنظر في مد فترة تنفيذ العقود للمدة التي يجري تحديدها بكل جهة حسب ظروف كل حالة دون فرض فوائد أو غرامات تأخير لمدة ستة أشهر وفقاً للأسس والضوابط الواردة في هذا الشأن وذلك على النحو الوارد بالكتاب المشار إليه بعاليه.

ثالثاً : المطالب :

تري المنطقة منح شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات والتجارة مدة إضافية قدرها (٦ أشهر) لاستكمال الأعمال
المتبقية من المشروع لتنتهى مدة المشروع في ٢٠٢٤/٠٩/١١.

والأمر مفوض لسيادتكم

(التوقيع)
مهندس / ضياء الدين مصطفى يوسف
رئيس الإدارة المركزية للطريق الدائري

رابعاً : رأى السيد الأستاذ / مدير عام العقود والفتاوى واللوائح :

بناءً على الموافقة على ما استقر إليه البلاغ المقدم لمناقشة -
لمناقشة المشروع على الأعمال - شريطة أنه يتم إكمال الأعمال المتبقية في موعد أقصاه ١٥/٩/٢٠٢٤ (التوقيع)
مهندس / ضياء الدين مصطفى يوسف / تاسير بدرت محمود
رئيس اللجنة الفنية للمشروع - في ضوء ما تم الاتفاق عليه في الاجتماعات السابقة -
التي تم فيها مناقشة المشروع والمقرر (٦ أشهر) - مع عدم تحميل متابعي تأخير المشروع -
عدم تنازل من ذلك وفقاً لما به بيانه وإقراره من مدة ٦ أشهر (التوقيع)

خامساً : رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

(التوقيع)
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

م. د. عبد الرحمن المراجعي

سادساً : رأى السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة :

(التوقيع)
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

أوافقكم على رأي لفتاوى

سابعاً : قرار السيد / رئيس مجلس الإدارة :

(التوقيع)
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

أرأى أنه على الرأي الثاني



Red Sea
INTERNATIONAL CORPORATION



المهندسون الاستشاريون العرب
شركة - بيلو



مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق الدويطية من القناري إلى الأوسني

(اقتراح ثالث)

رقم البند (١٧) الرقم المرحلي	الوحدة	من	إلى	الإجمالي (م)	الملاحظات	البيد
١٧.١	م	١٥٠٠٠	١٤٠٨٠٠	١٣٧٥٢,٠١	تم إنجازهم بمستخلص جاري ١	بالمتر المكعب مضمعة تنفيذ أعمال تطوير والتزيين المعجري المائي والقالب لا يشمل نقل لتاج التربة للمكعب العمودية وتواير المعدات البحرية (حواص - تنش - خلاط) والمعدات الميكانيكية والقالب تشمل توليف وحمل كل ما يلزم لنقل العمل على شكل وجه طبقاً لأصول الصلابة والمواد الخاصة بالمشروع وتكاليف المهندسين الشرف الاستشاري
١٧.٢	م	١٤٠٨٠٠	١٤٠٧٠٠	٧٤٩٩,٥٢		
١٧.٣	م	١٤٠٧٠٠	١٤٠٦٠٠	٧٥٢٧,٣٢		
١٧.٤	م	١٤٠٦٠٠	١٤٠٥٥٠	٤٣١٨,٠١		
١٧.٥	م	١٤٠٥٥٠	١٤٠٤٠٠	٧٤٩٩,٤٨		
١٧.٦	م	١٤٠٤٠٠	١٤٠٣٠٠	٧٦١٥,٠٣		
١٧.٧	م	١٤٠٣٠٠	١٤٠٢٠٠	٧٢٧٤,٣٧		
١٧.٨	م	١٤٠٢٠٠	١٤٠١٠٠	٧٥٢٤,٥٩		
١٧.٩	م	١٤٠١٠٠	١٣٠٨٠٠	٧٥٢٣,١١		
١٧.١٠	م	١٣٠٨٠٠	١٣٠٧٠٠	٧١٢٣,٥٥		
١٧.١١	م	١٣٠٧٠٠	١٣٠٦٥٠	٣٩٠٣,٦١		
١٧.١٢	م	١٣٠٦٥٠	١٣٠٦١٠	٨٤٦٦,٢٨		
١٧.١٣	م	١٣٠٦١٠	١٣٠٥٧٠	٢٩٧٦,٦		
١٧.١٤	م	١٣٠٥٧٠	١٣٠٥٣٠	٤٣٥٠,٥٣		
١٧.١٥	م	١٣٠٥٣٠	١٣٠٤٩٠	١٤٤٥,٨٩		
١٧.١٦	م	١٣٠٤٩٠	١٣٠٤٥٠	٤٤٦٧,٨١		
١٧.١٧	م	١٣٠٤٥٠	١٣٠٤١٠	٤٦١٤,٤٤		
١٧.١٨	م	١٣٠٤١٠	١٣٠٣٦٠	٣٥١٢,٧١		
١٧.١٩	م	١٣٠٣٦٠	١٣٠٣١٠	٤٦٣٨,٣		
١٧.٢٠	م	١٣٠٣١٠	١٣٠٢٦٠	٣٤٥٠,٢١		
١٧.٢١	م	١٣٠٢٦٠	١٣٠٢١٠	٣٦١٧,٧	تم إنجازهم بمستخلص جاري ٢	
١٧.٢٢	م	١٣٠٢١٠	١٣٠١٦٠	٣٠٠٠,٠٨		
١٧.٢٣	م	١٣٠١٦٠	١٣٠١١٠	٣٢٠٤,٠٠		
١٧.٢٤	م	١٣٠١١٠	١٣٠٠٦٠	٣٠٠٤,٥٥		
١٧.٢٥	م	١٣٠٠٦٠	١٣٠٠١٠	٢٩٩٧,٧٢		
١٧.٢٦	م	١٣٠٠١٠	١٢٩٩٦٠	٣٠٥٥,٧١		
١٧.٢٧	م	١٢٩٩٦٠	١٢٩٩٠٠	٣٠٨٣,٧٧		
١٧.٢٨	م	١٢٩٩٠٠	١٢٩٨٠٠	٣٠٥٨,٦٨		
١٧.٢٩	م	١٢٩٨٠٠	١٢٩٧٤٠	٣٩٦١,٠٠		
١٧.٣٠	م	١٢٩٧٤٠	١٢٩٦٣٠	٤٧٠٩,٧٥		
١٧.٣١	م	١٢٩٦٣٠	١٢٩٥٤٠	٣٩٦٦,٠٠		
١٧.٣٢	م	١٢٩٥٤٠	١٢٩٤٠٠	٣٩٣٤,٨١		
١٧.٣٣	م	١٢٩٤٠٠	١٢٩٣٠٠	٣٩٨٨,٥٠		
١٧.٣٤	م	١٢٩٣٠٠	١٢٩٢٠٠	٤٢٦٥,١٤		
١٧.٣٥	م	١٢٩٢٠٠	١٢٩١٥٠	٤٠٧٤,٣١		
١٧.٣٦	م	١٢٩١٥٠	١٢٩١٠٠	٤٩٩٣,٠٩	تم إنجازهم بمستخلص جاري ٣	
١٧.٣٧	م	١٢٩١٠٠	١٢٩٠٠٠	٣٥٢٢,١٥		
١٧.٣٨	م	١٢٩٠٠٠	١٢٨٩٠٠	٣٢٢٩,٦٦		
١٧.٣٩	م	١٢٨٩٠٠	١٢٨٨٠٠	٣٥٠٠,٣٠		
١٧.٤٠	م	١٢٨٨٠٠	١٢٨٧٥٠	٣٠١٤,١٠		
إجمالي التزيين بالمتر المكعب				١٨٨٠٦٩,١١		

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

م / علي عبد
م / محمد أمين
م / محمود حسن
م / أحمد القزويني

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق للمروحية من الدائري إلى الأوسطي								
(قطاع الثالث)								
البيد	بالمتر المكعب توريد ورمي أحجار جيرية (بيتش) في مجرى القريعة مع تسوية القاع للوصول إلى المنسوب التصميمية وكل ما يلزم لتهيئ العمل طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وإزالة وشمل توريد الحور من معابر مختلفة							
	رقم البيد (٢٨)	الوحدة	من	إلى	الطول	العرض	الارتفاع	الإجمالي (م³)
تم إراجهم يستخلص جزئي ١	٣٨-١	م³	١٣+٣٥٠	١٣+٤٦٠	١١٠	١٥,٦٠	١	١٧١٦,٠٠
	٣٨-٢	م³	١٣+٧٥٠	١٤+٤٠٠	٦٥٠	١٥,٦٠	١	١٠١٤٠,٠٠
	٣٨-٣	م³	١٤+٥٥٠	١٥+٠٠٠	٤٥٠	١٥,٦٠	١	٧٠٢٠,٠٠
	٣٨-٤	م³	١٠+٢٩٠	١٠+٣٤٠	٥٠	١٥,٦٠	١	٧٨٠,٠٠
	٣٨-٥	م³	١٠+٤٠٠	١٠+٥٥٠	١٥٠	١٥,٦٠	١	٢٣٤٠,٠٠
تم إراجهم يستخلص جزئي ٢	٣٨-١٠	م³	١٠+٥٥٠	١٠+٧٠٠	١٥٠	١٥,٦٠	١	٢٣٤٠,٠٠
	٣٨-١٢	م³	١٠+٧٠٠	١٠+٧٥٠	٥٠	١٥,٦٠	١	٧٨٠,٠٠
	٣٨-١٤	م³	١٠+٧٥٠	١٠+٨٠٠	٥٠	١٥,٦٠	١	٧٨٠,٠٠
	٣٨-١٥	م³	١٠+٨٠٠	١٠+٨٥٠	٥٠	١٥,٦٠	١	٧٨٠,٠٠
	٣٨-١٦	م³	١٠+٨٥٠	١٠+٩٥٠	١٠٠	١٥,٦٠	١	١٥٦٠,٠٠
	٣٨-١٧	م³	١٠+٩٥٠	١١+٠٥٠	١٠٠	١٥,٦٠	١	١٥٦٠,٠٠
	٣٨-١٨	م³	١١+٠٥٠	١١+١٠٠	٥٠	١٥,٦٠	١	٧٨٠,٠٠
تم إراجهم يستخلص جزئي ٣	٣٨-١٩	م³	١١+١٣٠	١١+٢٠٠	٧٠	١٥,٦٠	١	١٠٩٢,٠٠
	٣٨-٢٠	م³	١١+٢٠٠	١١+٢٥٠	٥٠	١٥,٦٠	١	٧٨٠,٠٠
	٣٨-٢١	م³	١١+٢٥٠	١١+٣٠٠	٥٠	١٥,٦٠	١	٧٨٠,٠٠
	٣٨-٢٢	م³	١١+٣٠٠	١١+٣٥٠	٥٠	١٥,٦٠	١	٧٨٠,٠٠
	٣٨-٢٣	م³	١١+٣٥٠	١١+٤٠٠	٥٠	١٥,٦٠	١	٧٨٠,٠٠
	٣٨-٢٤	م³	١١+٤٠٠	١١+٤٥٠	٥٠	١٥,٦٠	١	٧٨٠,٠٠
	٣٨-٢٥	م³	١١+٤٥٠	١١+٥٠٠	٥٠	١٥,٦٠	١	٧٨٠,٠٠
	٣٨-٢٥	م³	١١+٥٠٠	١١+٥٥٠	٥٠	١٥,٦٠	١	٧٨٠,٠٠
إجمالي تبيتش القطاع (م³)		٣٦٣٤٨,٠٠						

البيد	بالمتر المكعب توريد ورمي أحجار جيرية (بيتش) في مجرى القريعة مع تسوية القاع للوصول إلى المنسوب التصميمية وكل ما يلزم لتهيئ العمل طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وإزالة وشمل توريد الحور من معابر مختلفة							
	رقم البيد (٢٨)	الوحدة	من	إلى	الطول	العرض	الارتفاع	الإجمالي (م³)
تم إراجهم يستخلص جزئي ١	٣٨-٦	م³	١٠+٢١٨	١٠+٢٧٨	٦٠	١٥,٦٠	١	٤٧٤,٣٦
	٣٨-٧	م³	١٠+٤٥٠	١٠+٤٩٨	٤٨	١٥,٦٠	١	٣٨٣,٣٦
	٣٨-٨	م³	١٠+٢٨٧	١٠+٤٥٠	٦٣	١٥,٦٠	١	٤٦٨,٨٠
	٣٨-٩	م³	١٠+٤٥٠	١٠+٤٨٠	٣٠	١٥,٦٠	١	٦٣١,٩٨
	٣٨-١١	م³	١٠+٤٨٠	١٠+٥٢٠	٤٠	١٥,٦٠	١	٣١٦,٤٠
	٣٨-١٢	م³	١٠+٥٥٠	١٠+٥٧٠	٢٠	١٥,٦٠	١	١١٨٢,٠٠
إجمالي تبيتش القليل (م³)		٣٥٥٦,٥٥						

إجمالي تبيتش بالمتر المكعب	٣٩٩٠,٥٥
----------------------------	---------

مهندس الدولة
د. محمد قنديل

مهندس الاستشاري
م. محمود سمير

مهندس القريعة
م. محمد أمين
م. علي صمد

(continued)

البيوت

م / علي محمد



المهندسون الاستشاريون العرب - باخروم

• ميدان الجمهورية السادة
القلي، الجيزة، جمهورية مصر العربية
م.ب : ٤٢ دجلة

تلفون : ٢٠٢ ٣٣ ٣٦ ٧١ ١٠
الفون : ٢٠٢ ٣٣ ٣٦ ٥١

ACE Moharram Bakhroum

S El-Ghouna El-Mohameda Square
Dokki, Giza, Egypt
P.O. Box 42, Dokki

Tel: +202 33 37 71 20
Fax: +202 37 49 82 54

www.ace-consultants.com

التاريخ : ٢٠٢٤/١/١٨

السادة / الهيئة العامة للطرق والكباري

عناية السيد المهندس / ضياء الدين مصطفى يوسف "الموقر"

"رئيس الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره"

المشروع : أعمال الاستشارات الفنية للقطاع الثالث من تطوير محور المربوطية الأوسطي في المسافة من الطريق الدائري حتى الطريق الدائري الأوسطي .

الموضوع : تسليم أصل الإختبارات المعملية بعد المراجعة والإعتماد

تحية طيبة وبعد ،،،،

ابناء الى مشروع عملية تنفيذ أعمال تطوير محور المربوطية في المسافة من كم ١٠ حتى كم ١٥ بطول ٥ كم .

بالطه رقم : ٢٠٢٣ / ١٥٢٣ / ٢٠٢٣ بتاريخ : ٢٠٢٣/٠٣/٠٢ .

تنفيذ شركة : البحر الأحمر العالمية للمقاولات .

لتشرف بأن ترفق لديكم أصل الإختبارات المعملية الخاصة بالمشروع عليه وذلك بعد المراجعة والإعتماد وبياتها كالتالي :

١ - إختبارات التماسك . (مرافق ١)

• أصل إختبار من كلية الهندسة - جامعة القاهرة .

٢ - إختبارات البلدز . (مرافق ٢)

• أصل إختبار من كلية الهندسة - جامعة القاهرة .

وتفضلوا بقبول فائق الإحترام ،،،،

المهندسون الاستشاريون العرب

محرم - باخروم

مدير استشارات

م.ب : ٤٢ دجلة

القلي، الجيزة، جمهورية مصر العربية

تلفون : ٢٠٢ ٣٣ ٣٦ ٧١ ١٠

الفون : ٢٠٢ ٣٣ ٣٦ ٥١

الوارد ٢٧ ع
تاريخ ٢٠٢٤/١/١٨



معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والممرور
Highways, Airports and Traffic
Engineering Research Lab



Lab Report Data Sheet	
مخطبات صلب الاختبارات	
شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات	وارد من
٢٠٢٤/١/٢٩	تاريخ
بيانات العملية وفق مخطبات صلب الاختبارات	
تطوير محور المربوطة القفصاخ الثالث المسافة من الكيلو ١٠ حتى الكيلو ١٥ بطول ٥ كم	مشروع
أفنية العامة للطرق والكباري	المالك
المهندسون الاستشاريون العرب (محم - باحوم)	الاستشاري
البحر الأحمر العالمية للمقاولات	الشركة المفضلة
بيان العيوب الواردة للمعمل	
أ/ أحمد ياسين (مندوب عن الشركة المفضلة)	أحضرها
٢٠٢٤/١/٣٠ تاريخ سداد الرسوم	تاريخ الإحضار
٢٠٢٤/١/٢٩	٢٠٢٤/١/٢٩
عينة ديش: بدون بيانات مدونة على الشكارة	بيان العينات
الاختبارات المطلوبة	
<ul style="list-style-type: none"> • الوزن النوعي والإمتصاص للمواد الصلبة الغليظة (ط ١٠٨) • تحديد كتل الطين والحبيبات سقالة التفتت في الركام (ط ١١٣) • تحديد الصلابة للمواد الصلبة الغليظة بجهاز نوس أنجلوس (ط ١٠٩) 	

رقم مرجعي	٢٠٢٤/٦٣	تاريخ الإصدار	٢٠٢٤/٢/١	عدد المرفقات	٣
<p>البيانات موزعة بعرفقة المعمل والمعلم ليس عليه أي مسئولية إلا عن نتائج الاختبارات المذكورة</p> <p>تقديم النتائج وما يتبعها من إجراءات مسئولية الجيرة المسؤولة عن المشروع</p> <p>بشروط أو حال وجده أي ملاحظات أو استفسار يرجى الاتصال بالمعلم . الاتصال على رقم ٠١٠٢٢٣٦٦١٠ أو عبر البريد الإلكتروني hassan.tahsin@cu.edu.eg</p>					





معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والممرور
Highways, Airports and Traffic
Engineering Research Lab



جدول (١): الوزن النوعي ونسبة الحبيبات سهلة التفتت

مشروع تطوير محور المروطبة القطاع الثالث المسافة من الكيلو ١٠ حتى الكيلو ١٥ بطول ٥ كم
المالك الهيئة العامة للطرق والكباري
الاستشاري : المهندسون الاستشاريون العرب (محمود - باخوم)
الشركة المنفذة : البحر الأحمر العامة للمقاولات

النتائج	الاختبار
	الوزن النوعي والإمتصاص للمواد الصلبة القليظة:
٢,٤٠٣	- الوزن النوعي الكلي الجاف
٢,٤٨٨	- الوزن النوعي الكلي المشبع الجاف السطح
٢,٦٢٧	- الوزن النوعي الظاهري
٣,٦	- نسبة الامتصاص (%)
	تحديد نسبة الحبيبات سهلة التفتت:
٠,٣	- نسبة كتل النظم واخيتت سهلة التفتت (%)



مراجعة

إشراف

٢٠٢٠
٢٠٢١





معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والممرور
Highways, Airports and Traffic
Engineering Research Lab



جدول (٢) - التعاقد بجهاز لوس أنجلوس

مشروع	تطوير محور الخيرية القطاع الثالث المسافة من الكيلو ١٠ حتى الكيلو ١٥ بطول ٥ كم
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري
الإستشاري	المهندسون الإستشاريون العرب (محمود - باخوم)
الشركة المنفذة	البحر الأحمر العالمية للمقاولات

الإختيار	استنتاج
التعاقد بجهاز لوس أنجلوس	
- نسبة التاكفل بعد ٥٠٠ لغة (٥٠٪)	٣٤



مراجعة

إشراف





محمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والممرور

Highways, Airports and Traffic
Engineering Research Lab

Lab Report Data Sheet			
خطاب طلب الاختبارات			
وارد من	شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات		
تاريخ	٢٠٢٤/١/٢٩		
مبادات العملية وفق خطاب طلب الاختبارات			
مشروع	تطوير محور المربوطية القطاع الثالث المسافة من الكيلو ١٠ حتى الكيلو ١٥ بطول ٥ كم		
	الهيئة العامة للطرق والكباري		
المالك	المهندسون الاستشاريون العرب (محم - باحوم)		
الإستشاري	البحر الأحمر العالمية للمقاولات		
الشركة المنفذة	بيان العيانات الواردة للمعمل		
احضرها	أ/ أحمد ياسين (مندوب عن الشركة المنفذة)		
تاريخ الإحضار	٢٠٢٤/١/٢٩	تاريخ سداد الرسوم	٢٠٢٤/١/٣٠
بيان العيانات	• عينة بولكرز، بدون بيانات مدونة على التكرار		
الاختبارات المطلوبة			
• تحديد القالب للمواد الصلبة الغليظة بجهاز لوس انجنوس (م ١٠٠)			

[illegible]



معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والممرور

Highways, Airports and Traffic Engineering Research Lab



جدول (١): الفاقد بجهاز لوس أنجنوس

مشروع	تطوير طرق المربوطة القطاع الثالث المسافة من الكيلو ١٠ حتى الكيلو ١٥ بطول ٥ كم
المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري
الاستشاري	المهندسون الاستشاريون العرب (محمود - باخوه)
الشركة المنفذة :	البحر الأحمر العالمية للمقاولات

النتائج	الاختبار
٢٣	الفاقد بجهاز لوس أنجنوس: نسبة التآكل بعد ٥٠٠ لفة (%/h)



مراجعة

إشراف





الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

السيد العميد / رئيس الإدارة المركزية

" الشئون المالية والإدارية "

تحية طيبة وبعد

بخصوص عملية أعمال تطوير محور المربوطية في المسافة من كم ١٠ إلى كم ١٥ بطول ٥ كم بمشروع تطوير محور المربوطية من الطريق الدائري حتى الطريق الدائري الأوسطي تنفيذ شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات بالعقد رقم (٢٠٢٣-٢٠٢٢-١٥٢٣).

وبالإشارة إلى المحملات الخاصة بالمشروع عاليه .

نحيط سيادتكم علما بأن جميع المحملات شاملة السيارات تتم من خلال قطاع للتنفيذ والمناطق من بداية المشروع وحتى تاريخه .

يرجاء التفضل بالإحاطة والتنبيه باللائم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير

تحريرا في ٢٠٢٤/١/١٥

(التوقيع)

مهندس/ضياء الدين مصطفى يوسف
رئيس الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

س.ف.د

س.ف.د



الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

السيد العميد / رئيس الإدارة المركزية

" الشئون المالية والإدارية "

تحية طيبة وبعد

بخصوص عملية أعمال تطوير محور المربوطية في المسافة من كم ١٠ إلى كم ١٥ بطول ٥ كم بمشروع تطوير محور المربوطية من الطريق الدائري حتى الطريق الدائري الأوسطي تنفيذ شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات بالعقد رقم (١٥٢٣-٢٠٢٢-٢٠٢٣).

وبالإشارة إلى نواجد العملة طبقا للمشروع عليه .

تحيط سيادتكم علما بأن الشركة لم تقم بتوفير أي عمالة بالمنطقة الرابعة عشر منذ بداية المشروع وحتى تاريخه.

برجاء التقضل بالإحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير

تحريرا في ٢٠٢٤/١/١٥

(التوقيع)

مهندس/ضياء الدين مصطفى يوسف
رئيس الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره