

الهيئة العامة للطرق والكبارى					إستشارى المالك : محرم - باخوم	الشركة : البحر الاحمر العالمية للمقاولات
قائمة البنود لمحور المربوطية (الدائري - الاوسطى) - القطاع الثالث من الكم ١٠ الي الكم ١٥ - شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات بطول ٥ كم						
م	البنو	الوحدة	الكمية	السعر قبل المفاوضه	السعر بعد المفاوضه	الاجمالى
أولاً :- أعمال الكبارى						
أ- أعمال التكسير والإزالة وتجهيزات الموقع						
١	بالمتر الطولى أعمال الرفع المساحى للمرافق والمعرضات	م.ط	١٠٠٠٠,٠	١٥,٠	١٢,٠	١٢٠,٠٠٠,٠٠
٢	بالمقطوعه لكل تحويله منفردة توفير الاضاءة اللازمه لتأمين حركة السيارات والمعدات بما يتفق وضوح الرؤية ليلا شاملا اعمال الانارة للتحويله والعلامات الارشادية والتحذيرية مع التنفيذ طبقا لتعليمات جهاز الاشراف والادارة العامة للمرور .	مقطوعه	٤,٠	٧٢٠٠٠,٠	٥٤٠٠٠,٠	٢١٦,٠٠٠,٠٠
٣	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونحو العمل نهارا وليلا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	١٠٠٠,٠	١٣٠,٠	٩٠,٠	٩٠,٠٠٠,٠٠
٤	بالمتر الطولى هدم وتكسير برودورات بأي نوع ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونحو العمل والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٠٠٠,٠	٤٣,٠	٢٠,٠	٢٠,٠٠٠,٠٠
٥	بالمتر المكعب هدم وتكسير حوائط مبانى سمك أكثر من ٢٥ سم من الطوب والحجر الطبقى ونقل المخلفات للمقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	١٠٠٠,٠	١٢٥,٠	٨٥,٠	٨٥,٠٠٠,٠٠
٦	بالمتر المكعب تكسير طبقة الإسفلت وطبقة الأساس بأي سمك ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونحو العمل والبند شامل مما جميعه طبقا للرسومات المعتمدة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل ١٠ كم ويتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان	م٣	١٥٠٠٠,٠	٩٢,٠	٧٠,٠	١,٠٥٠,٠٠٠,٠٠
٧	بالمتر المسطح كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة والشروخ بالوصف الحالى باستخدام ماكينة كشط الاسفلت الاتوماتيكية وسمك ٥ سم طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة العمل بالوبرات والحسابات مع نقل ناتج الكشط لمسافة ١٠ كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم نحو العمل ويتم احتساب ٣,٢ جنية لسم الواحد قشط في حالة الزيادة أو النقصان	م٢	٥٠٠٠٠,٠	٢٤,٥	١٨,٠	٩٠٠,٠٠٠,٠٠
٨	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالوصف الحالى فى الأماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنحو العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . وفى حالة زيادة مسافة النقل ناتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم احتساب ٠,٨ جنيها لكل الكيلومتر زيادة أو نقصان	م٣	١٠٠٠,٠	٨١,٠	٦٩,٠	٦٩,٠٠٠,٠٠
٩	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها فى المقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحى بكامل حدود المشروع طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	٢٠٠٠٠,٠	٩,٠	٦,٠	١٢٠,٠٠٠,٠٠
١٠	بالمتر المكعب حفر فى جميع أنواع التربة عدا الصخرية لزوم أعمال التحويله حتى المنسوب المطلوب طبقاً للرسومات التنفيذية المعتمدة والسمك شمل نقل المخلفات وعمل كل ما يلزم لنحو العمل طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	١٠٠٠٠,٠	٩٦,٠	٨٠,٠	٨٠٠,٠٠٠,٠٠
إجمالى أعمال التكسير والإزالة وتجهيزات الموقع						٢,٤٧٠,٠٠٠,٠٠
ب- أعمال كبارى البر والأعمال الصناعية						
أعمال الجسات						
١١	بالمتر الطولى جسات للكبرى فى جميع أنواع التربة حتى إجهاد ١٢٥ كجم/سم٢ عدا التربة الصخرية فى البر بأعماق مختلفة عند كل محور من الكبارى والإنفاق على أن يتم قياس الجسات من منسوب الارض الطبيعية فى حالة البر وذلك طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٧٠٠,٠	٥٣٦,٩	٤٥٠,٠	٣١٥,٠٠٠,٠٠

الهيئة العامة للطرق والكبارى		إستشارى المالك : محرم-باخوم		الشركة : البحر الاحمر العالمية للمقاولات	
قائمة البنود لمحور المربوطية (الدائري- الاوسطى) - القطاع الثالث من الكم ١٠ الي الكم ١٥- شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات بطول ٥ كم					
م	البنو	الوحدة	الكمية	السعر قبل المفاوضه	السعر بعد المفاوضه
١٢	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى لأساسيات الجوانب الخرسانية أو بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة في جميع أنواع التربة حتى إجهاد ١٢٥ كجم/سم ^٢ وفي أي مكان مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل وبالعنق المطلوب لزوم الأساسات طبقاً للنسب الصالح للتأسيس وحسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل جميع المعدات اللازمة للحفر والنقل وجميع الأجهزة والأعمال المساحية ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ودفع جميع الكاربات اللازمة ويتم أخذ جميع الاحتياطات اللازمة أثناء الحفر لتلاشي حدوث أي ضرر لجميع أنواع المرافق الموجودة بالأسفل إن وجدت وعلى أن يتم تحديد (Q unconfined) لكل طبقة طبقاً لتقرير التربة وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٠٠٠,٠	١٦٢,٠	٩٨,٠
١٣	بالمتر المكعب حفر إستكشافى بعمالة يدوية أو معدات خفيفة في أرض الموقع العام في جميع أنواع التربة حتى إجهاد ١٢٥ كجم/سم ^٢ وفي أي مكان مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل وبالعنق المطلوب والبنو يشمل المعدات اللازمة للحفر والأجهزة والأعمال المساحية اللازمة وإعادة الردم مرة أخرى بعد الانتهاء من أعمال الحفر ويتم أخذ جميع الاحتياطات اللازمة أثناء الحفر الاستكشافى لتلاشي حدوث أي ضرر لجميع أنواع المرافق الموجودة بالأسفل إن وجدت وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٤٥٠٠,٠	١٥٢,٠	١٢,٠
١٤	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال يتريه من السن والرمل بنسبه (١:١) موزدة من خارج الموقع على طبقات لا يزيد مجموع ما سبق سمك أي منها عن ٢٥ سم بعد الدمك ويضاف إليها كمية المياه الأصولية أثناء الدمك والسعر يشمل إجراء عدد كاف من تجرية بروكتور المعدل لكل طبقة إحلال ولا يتم ردم الطبقة التي فوقها إلا بعد التأكد من الوصول إلى الكثافة المطلوبة طبقاً لتقرير الأساسات المعتمد من الإدارة طبقاً للرسومات التنفيذية والكود المصري والمواصفات الفنية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهيو العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وأصول الصناعة.	م ^٣	١٠٠٠,٠	٢٩٠,٠	٢٢٠,٠
١٥	بالمتر المكعب توريد ونقل رمال نظيفة من خارج الموقع تقارب في طبيعتها أتربة الجسر الطبيعية بالمنطقة والردم بها على طلاقات بسمك ٣٠ سم مع الدمك والترطيب بالمياه الغزيرة للوصول إلى نسبة دمك لا تقل عن ٩٥% ومحمل على البنو إجراء التجارب المعملية لأعمال الدمك والفئة تشمل كل ما يلزم لنهيو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٦٠٠٠,٠	١٨٤,٠	١٦٠,٠
١٦	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال يتريه من السن والرمل بنسبه (١: ٢) موزدة من خارج الموقع على طبقات لا يزيد مجموع ما سبق سمك أي منها عن ٢٥ سم بعد الدمك ويضاف إليها كمية المياه الأصولية أثناء الدمك والسعر يشمل إجراء عدد كاف من تجرية بروكتور المعدل لكل طبقة إحلال ولا يتم ردم الطبقة التي فوقها إلا بعد التأكد من الوصول إلى الكثافة المطلوبة طبقاً لتقرير الأساسات المعتمد من الإدارة طبقاً للرسومات التنفيذية والكود المصري والمواصفات الفنية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهيو العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وأصول الصناعة.	م ^٣	١٠٠٠,٠	٣٩٥,٠	٣٢٠,٠
١٧	بالمتر المكعب مصنعية تنفيذ أعمال تطهير وتكريك المجرى المائي والفئة لا تشمل نقل ناتج التكريك للمقالب العمومية وتوفير المعدات البحرية (عوامه - لنش - خلافة) والمعدات الميكانيكية والفئة تشمل توفير وعمل كل ما يلزم لنهيو العمل على أكمل وجه طبقاً لأصول الصنعه والمواصفات الفنية للمشروع وتعليمات المهندس المشرف الإستشاري	م ^٣	٢٢٠٠٠,٠	١٣٥,٠	١١٠,٠
١٨	بالمتر المكعب نقل المخلفات التي تعوق التنفيذ للمقالب العمومية وتطهير وتمييد الموقع العام والفئة تشمل عمل كل ما يلزم لنهيو العمل على أكمل وجه طبقاً لأصول الصنعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة لا تتعدى ٢ كم وفي حالة الزيادة مسافة النقل عن ٢ كم يتم احتساب ٠,٨ جنيه للكيلو				
١ -	مسافة نقل حتى ٢٤,٥ كم	م ^٣	٢٢٨٠٠٠,٠	٨٤,٥	٦٨,٠
					١٥,٥٠٤,٠٠٠,٠٠

الهيئة العامة للطرق والكبارى		إستشارى المالك : محرم -باخوم		الشركة : البحر الاحمر العالمية للمقاولات	
قائمة البنود لمحور المربوطية (الدائري - الاوسطى) - القطاع الثالث من الكم ١٠ الي الكم ١٥ - شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات بطول ٥ كم					
م	البنود	الوحدة	الكمية	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة
١٩	بالمتر المكعب اعمال الردم المؤقت لزوم لعمل الخوازيق اللازمة في المجرى المائي او اية اعمال أخرى سواء في البر او المجرى المائي قد تعترض التنفيذ والبنود يشمل إزالة اعمال الردم بعد الانتهاء من الاعمال والشركة مسئولة مسئولية كاملة عن سلامة اعمال الردم وكافة المعدات اللازمة لاتمام العمل والفئة تشمل كل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	١١٠٠٠,٠	١٥٤,٠	١٠٥,٠
الاجمالى					
١,١٥٥,٠٠٠,٠٠					
أعمال الخوازيق وتجارب التحميل					
٢٠	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل على ان تتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وطبقا لخطة الرفع والعمل بماكينة الخوازيق المعتمدة من الاستشاري وطبقا لتعليمات المهندس المشرف واصول الصناعة والسعر يشمل نقل الملحقات والمعدات والاوناش اللازمة والبنود شامل مما جميعه على ان تتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب اصول الصناعة.	عدد	٢,٠	٢٨٣٤٠,٠	١٦٠٠٠,٠
٢١	بالعدد نقل داخل ماكينة الخوازيق الى داخل الموقع والبنود يشمل المعدات والاوناش اللازمة للتركيب والتفكيك وعلى الشركة المنفذة اتخاذ كافة اجراءات واستخدام كافة الوسائل بما في ذلك تفكيك الماكينة واعادة تجميعها بالموقع في حالة الاماكن الضيقة أو استخدام أوناش بجمولات مختلفة لتنزيل الماكينة وملحقاتها أو اي وسيلة مناسبة لوصول الماكينة وممتازاتها لموقع العمل المطلوب ودفع جميع الكارئات اللازمة .	عدد	٣,٠	٨٠٠٠,٠	٥٤٠٠٠,٠
٢٢	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق محفورة ومصنوبة بواقعا بالتر (Bored Piles) وبحمل تشغيل طبقا للوحدات المعتمدة وتصيب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط والدمك الميكانيكي على ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطينية عن ٤٠٠٠ كجم/سم ^٣ ومحتوى الأسمنت لا يقل عن ٥٠٠ كجم/م ^٣ أسمنت مقاوم للكبريتات والبنود يشمل تكسير رؤوس الخوازيق العليا لإعادة ربطها بالمخدرات فوقها على ألا تقل أطوال أشبار حديد الخوازيق عن ٦٠ مرة قطر السور داخل المخدة ويشمل جميع الأجهزة والأعمال المساحية والحفر ونقل مخلفات الحفر والتكسير الى المقالب العمومية وراجع محلول البنتونيت بأي وسيلة تتناسب مع طبيعة المكان والبنود يشمل أيضا اختبارات الجسات الصوتية بنسبة لا تقل عن ١٠٠ ٪ من اجمالي الخوازيق المنفذة مع استخدام مضخة خرسانية للصب في الأماكن التي يصعب فيها بالطرق التقليدية أو أي وسيلة أخرى تتناسب مع طبيعة الموقع والبنود لا يشمل الجسات التأكيدية وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (والفئة لا تشمل حديد التسليح) .	م. ط	٧٠٠,٠	٢٥٤٠,٠	٣٠٢,٠
	قطر ٨٠,٨٠ متر	م. ط	٨٠٠,٠	٨٤٣٠,٠	٧٦٤٠,٠
٢٣	بالعدد عمل تجربة تحميل على خازوق عامل بنفس قطر الخوازيق المستخدمة و التحمل التصميمي (١٥٠ ٪) والفئة تشمل الاالواح المعدنية المؤقتة واجهزة القياس والمعدات والردم اعلى تجربة التحميل للوصول الى حمل التجربة المطلوب وإزالة التربة مرة أخرى بعد الانتهاء من تجربة التحميل باستخدام المعدات اللازمة ويشمل دفع جميع الكارئات اللازمة لزوم أعمال الردم وتوريد الاجهزة اللازمة لإجراء التجربة وإعداد التقارير واعتمادها من جهاز الإشراف وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (والفئة لا تشمل حديد التسليح) .	عدد	١,٠	٤٥٠٠٠,٠	٣٤٠٠٠,٠
	قطر ٨٠,٥٠ متر	م. ط	٨٠٠,٠	٨٤٣٠,٠	٧٦٤٠,٠
أعمال الخرسانات					
٢٤	بالمتر المكعب خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الانتقالية و فرشاة اسفل الأعمدة الدائرية و الحوائط الخرسانية وقدمات النيو جرسى مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى الأسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ .	م ^٣	١٥٠,٠	٢٤٢٥,٠	٢٠٦,٠
٢٥	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للارصفة والبردورات للجزيرة الوسطى للكوبرى ومحتوى الأسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ والتشطيب الجيد بالهيكوبتر لسطح الخرسانة .	م ^٣	٨٠,٠	٢٦١٢,٠	٢٣٥٠,٠
	الاجمالى	م ^٣	٢٣٠,٠	٢٦١٢,٠	٢٣٥٠,٠
	١٨٨,٠٠٠,٠٠				

م. ط

م. ط

م. ط

م. ط

الهيئة العامة للطرق والكبارى		إستشارى المالك : محرم باخوم		الشركه : البحر الاحمر العالمية للمقاولات		
قائمة البنود لمحور المربوطية (الدائري- الاوسطى) - القطاع الثالث من الكم ١٠ الي الكم ١٥ - شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات بطول ٥ كم						
م	البنو	الوحدة	الكمية	السعر قبل المفاوضه	السعر بعد المفاوضه	الاجمالى
٢٦	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدرات والأساسات والبلاطات الانتقالية وبلاطات الاحتكاك وقضبان التوجيه على كافة العناصر الانشائية المدفونة على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي على ألا يقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٢٠٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم ومحتوى الاسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم ^٣ اسمنت مقاوم للكبريتات والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.	م ^٣	٦٠٠,٠	٢٤٥٠,٠	٢٨٠٠,٠	١,٦٨٠,٠٠٠,٠٠
٢٧	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة حوائط سائده مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٣ السعر لا يشمل حديد التسليح	م ^٣	٥٠,٠	٣٩٥٠,٠	٢٣٥٠,٠	١٦٧,٥٠٠,٠٠
٢٨	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب الكمرات الخرسانية سابقة الصب مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى أسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/سم ^٣ واجهاد لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم ^٣ على أن يتم إضافة المواد اللازمة مثل سيليكات فيوم أو ما يماثلها للوصول للإجهاد المطلوب ومحمّل على البند الأوناش بالحمولات المطلوبه اللازمه للتركيب والسعر لا يشمل حديد التسليح	م ^٣	٦٧٥,٠	٥٨٩٠,٠	٤٦٩٠,٠	٣,١٦٥,٧٥٠,٠٠
٢٩	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات العلوية على الكمرات سابقة الصب والجاهد والباقيات المعدنية وكوبستاتها طبقاً للرسومات التنفيذية المعدة وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٥٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعية ولا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ على أن يتم إضافة المواد اللازمة مثل السيليكات فيوم أو ما يماثلها للوصول إلى الإجهاد المطلوب ومنع الشروخ ومع الدمك الميكانيكي الجيد والمعالجة وتسوية السطح الطوى والفئة تشمل جميع الأجهزة والأعمال المساحية المطلوبة على أن يتم نقل الخرسانة إلى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب أو أي وسيلة أخرى تتناسب مع طبيعة الموقع ومع مراعاة استخدام مادة رابطة بين الخرسانة القديمة والجديدة عند الصب على مراحل ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات وكل ما يلزم لنهوى العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	م ^٣	٥٥٠,٠	٣٤٣٠,٠	٣٠٤٠,٠	١,٦٧٢,٠٠٠,٠٠
أعمال حديد التسليح والقطاعات المعدنية وإكسسوارات الكمر						
٣٠	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وترتيب حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية (الخوازيق والمخدرات والأعمدة والدعامات والاكثاف والحوائط الساندة والأنفاق والهيكل العلوي) بالأطوال المختلفة والفئة تشمل تشغيل وتشكيل الحديد في ورش مجهزة وتوفير تريات داخل الورشة لنقل الحديد المشكل للموقع للبدء في التركيب وعمل الوصلات التي لم ترد في رسومات العطاء وكل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات وجدول تفريد الحديد المعتمدة وعمل الاختبارات اللازمة وكل ما يلزم لنهوى العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	طن	١١٢٥,٠	٥١٢٤,٠	٤٨٦٥,٠	٥٤,٧٣١,٢٥٠,٠٠
	أ- أسياخ طول ١٢ متر في البر		١٠,٠	٥٢٢٤,٠	٤٩٦٥,٠	٤٩٦,٥٠٠,٠٠
	ب- أسياخ أطوال خاصة أكبر من ١٢ متر في البر					
٣١	بالطن توريد وتركيب (هاند ريل) درابزين معدني (صلب ٣٧) بنفس القطاعات المركبة بجسم الكوبري أو طبقاً للرسومات وإن تعتمد جميع الرسومات والخاصات من الهيئة قبل التنفيذ والفئة تشمل الدهان وجبين برامير ووجبين مادة ايبوكسية باللون المطلوب , وازالة الدرابزين التالف وتسليمه لمخازن الهيئة , ونقل المخلفات خارج الموقع , وكل ما يلزم لنهوى العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	طن	١٠,٠	٦٢٠٠,٠	٥٣٠٠,٠	٥٣٠,٠٠٠,٠٠

م. باخوم

م. باخوم

م. باخوم

الهيئة العامة للطرق والكبارى		إستشارى المالك : محرم-باخوم		الشركه : البحر الاحمر العالمية للمقاولات		
قائمة البنود لمحور المربوطية (الدائري- الاوسطى) - القطاع الثالث من الكم ١٠ الي الكم ١٥- شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات بطول ٥ كم						
م	البنو	الوحدة	الكمية	السعر قبل المفاوضه	السعر بعد المفاوضه	الاجمالى
أعمال الفواصل والعزل والدهان						
٢٢	بالمتر الطولي توريد و تركيب فواصل تمدد من نوع Therma joint على ان يسمح الفاصل بحركة للفئة طبقا للحركة الطبيعية بابعاد (١٠ سم عمق * ٤٠ سم عرض) والمصمم عليها فاصل الكوبري وفواصل طريق التوسعة و المعتمدة من الاستشاري والهيئة قبل التنفيذ على ان تقدم الكتالوجات و عينات من جميع المواد المستخدمة في الفواصل للهيئة لعمل الاختبارات اللازمة قبل التوريد و تقديم خطوات و أسلوب التنفيذ للمراجعة و الاعتماد والفئة تشمل اعمال التكسير ونقل المخلفات للمقلب العمومية وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وذلك تفاصيل ذات تمدد مسموح + ٢,٥ سم.	م.ط	١٠٠,٠	٦٤٠٠,٠	٥٢٠٠,٠	٥٢٠,٠٠٠,٠٠
٢٣	بالمتر الطولي توريد و عمل فواصل تمدد رأسية و أفقية بالحوائط الساندة والإرضيات وقواعد الأساسات و الإنفاق من مانع لتسرب المياه (Water Stop) عرض لا يقل عن ٣٠ سم طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ .	م.ط	١,٠	٣٤٠,٠	٢٢٠,٠	٢٢٠,٠٠
٢٤	بالمتر المسطح تنفيذ طبقة عازلة من الببوتومين على البارد بوجه تحضيرى ووجهين للأساسات وجميع الأجزاء المدقونة و البند يشمل جميع الأدوات والخامات اللازمة لدهان طبقة العزل على ان يتم تقديم المواصفات الفنية للمواد المستخدمة للاعتماد من طاهم الاشراف قبل البدء في التنفيذ ودفع جميع الكارتات المطلوبة وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	١٥٠٠,٠	٧٢,٠	٦٠,٠	٩٠,٠٠٠,٠٠
٢٥	بالمتر المسطح توريد و عمل دهانات عازلة بإستخدام مادة مضادة للأكسدة ذات اساس اكلريك لمنع النفاذية و البند يشمل جميع الأدوات والخامات اللازمة للدهانات على ان يتم تقديم المواصفات الفنية للمواد المستخدمة للاعتماد من طاهم الاشراف قبل البدء في التنفيذ ودفع جميع الكارتات المطلوبة وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	٧٠٠٠,٠	١٤٤,٠	١١٥,٠	٨٠٥,٠٠٠,٠٠
تجربة التحميل على الكوبري						
٢٦	بالعدد تجربة تحميل إستاتيكي للكوبري قبل افتتاحه للأجزاء المختلفة و المدخل وفقا للرسومات المرفقه و السعر يشمل جميع أدوات القياس اللازمة و تقديم التقرير النهائي للإختبار و البند يشمل كل ما يلزم لنهيو العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٢,٠	١٥٧٣٦٥,٠	١٢٠٠٠,٠	٢٤٠,٠٠٠,٠٠
أعمال تشكيل وحماية الميول						
٢٧	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء وتكاسم من الديش سمك ٥٠ سم من الأحجار الصلبة والمليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يبق أضلاعه عن ٤٠ سم بحيث يقل الوزن النوعى عن ٢,٦ ولا يزيد الإمتصاص عن ٦% ولا يزيد التآكل عن ٤٥% ويتم استبدال الوجه الخارجى أجانب الديش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت و الرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م ^٣ من الرمل الحرس النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الاطسة ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	٣٠٠,٠	٨١٥,٠	٥٥٣,٠	١٧,١٤٣,٠٠٠,٠٠
	يتم صرف الكارتات و الموازين مع قيام الشركة المنفذة بما ثبت. يتم إضافة قيمة المادة المحجربة مع قيام قيام الشركة المنفذة بتقديم ما ثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر.					
	- مسافة نقل حتى ٧٢ كم		٣١٠٠٠,٠	٨١٥,٠	٥٥٣,٠	١٧,١٤٣,٠٠٠,٠٠
٢٨	بالمتر المكعب توريد ورص أحجار جيرية (دبش) فى مجرى الترععة مع تسوية القاع للوصول إلى المناسيب التصميمية وكل ما يلزم لنهيو العمل طبقا للشروط والمواصفات الفنية و البند يشمل توريد الحجر من محاجر مختلفة	م.ط	٦٥٠٠٠,٠	٦٤٥,٠	٤٧٠,٠	٣٠,٥٥٠,٠٠٠,٠٠
أعمال الإختبارات على الأعمال القائمة						
٢٩	بالمقطوعة دراسة إئزان ميول المصرف الحالى تحت تأثير الاحمال المروية للطريق بعد رفع كفافته وتطويره.	مقطوعة	١,٠	٢٠٥٠٠,٠	١٦٥٠٠,٠	١٦٥,٠٠٠,٠٠

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page.

الهيئة العامة للطرق والكبارى					إستشارى المالك : محرم-باخوم	الشركة : البحر الاحمر العالمية للمقاولات
قائمة البنود لمحور المربوطية (الدائري- الاوسطى) - القطاع الثالث من الكم ١٠ الي الكم ١٥ شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات بطول ٥ كم						
م	البنو	الوحدة	الكمية	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة	الاجمالى
٤٠	بالعدد تنفيذ اختبار القلب الخرسانى (Core) لتحديد مقاومة الضغط وكثافة الخرسانة وإعداد التقرير الفنى طبقا للكوود المصرى للأعمال الصناعية القائمة	عدد	٢١٠	١٧٥٠٠٠	١٣٢٠٠٠	٢٧,٧٢٠,٠٠٠
إجمالي أعمال كبرى البر والأعمال الصناعية						
ج - أعمال المجرى المائى						
أعمال الغلاف المعدني						
٤١	بالطن توريد وتركيب القيسون الثابت (غلاف معدني) بارتفاع من أسفل منسوب قاع المجرى المائى حتى منسوب أسفل المخدة مع دهان القيسونات بمادة مقاومة للصدأ (زك ريتش او ما يماثلها)	طن	٦٢٠	٦٨٨٥٠٠٠	٦٠٠٠٠٠	٣,٧٢٠,٠٠٠,٠٠٠
إجمالي أعمال المجرى المائى						
ثانياً :- أعمال الطرق						
أعمال الحفر						
٤٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم احتساب ٠,٨ جنيه لكل متر للزيادة أو النقص .	م³	٣٩٠٠٠,٠	٣٣,٥	٢٣,٠	٨٩٧,٠٠٠,٠٠٠
٤٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بمسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي وتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٩٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية أو داخل المدن السكنية المزدحمة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لمسافات النقل مسافة النقل حتى ٢ كم يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم عن مسافة نقل ١٠٠ كم . -السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر	م³	١,٠	١١٢,٠	٢٣١,٠	٢٣١,٠٠
	أ - مسافة نقل حتى ١٥٠ كم	١,٠	١٨٢,٠	٢٩١,٠	٢٩١,٠٠	٢٩١,٠٠
	ب - مسافة نقل حتى ٢٠٠ كم					
٤٤	بالمتر المكعب أعمال توريد ورش طبقة أسفل من الأحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٩٥% ولا يزيد نسبة القاتر بجهر لوس أنجلوس عن ٤٠ % وألا يزيد الإمتصاص عن ١٠ % وفرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية والقلبة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل ٢٠٠ كم. يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر	م³	٢٨٠٠٠,٠	٤٢٥,٠	٣٥٦,٠	٩,٩٦٨,٠٠٠,٠٠٠
	أ - مسافة نقل حتى ١٥٠ كم	٤٠٠٠,٠	٥١٤,٥	٤٠٦,٠	١,٦٢٤,٠٠٠,٠٠٠	١,٦٢٤,٠٠٠,٠٠٠
	ب - مسافة نقل حتى ٢٠٠ كم					
٤٥	بالمتر المكعب توريد وانزال ورص على طبقات أحجار (بلدز) على منسوب تأسيس البيلوكات أسفل منسوب المياه	م³	٩٢٠٠٠,٠	٦٥٠,٠	٥٢٠,٠	٤٧,٨٤٠,٠٠٠,٠٠٠

م. ا. ح. ل. م.

م. ا. ح. ل. م.

م. ا. ح. ل. م.

م. ا. ح. ل. م.

الهيئة العامة للطرق والكبارى		إستشارى المالك : محرم -باخوم		الشركه : البحر الاحمر العالمية للمقاولات	
قائمة البنود لمحور المربوطية (الدائري- الاوسطى) - القطاع الثالث من الكم ١٠ الي الكم ١٥- شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات بطول ٥ كم					
م	البنو	الوحدة	الكمية	السعر قبل المفاوضه	السعر بعد المفاوضه
أعمال الخرسانات					
٤٦	بالمتر المسطح أعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٢م٠,٨ سن دولوميت مدرج + ٢م٠,٤ رمل حرش ٢٥٠٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغريبه والبند يشمل تجهيز وإستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميميه على أن تحقق الخرسانه إجهاد لا يقل عن ٢٠٠كجم/سم٢ وتنطبق المسطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعات والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع محتلاته طبقاً لمواصفات البيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	٢٠٠٠,٠	٢٢٢,٠	٢٣٥,٠
أعمال الأسفلت					
٤٧	بالمتر المسطح أعمال توريد و فرش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط انتطير M.C.30 بمعدل ١,٢ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والفئة تشمل نقل الخلطة من المحطات المعتمدة الي الموقع ورش طبقة التشريب في المواقع مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل طبقا للأعمال المتاحة والبند يشمل جميع المعدات اللازمة لنقل السائل ورشه وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	٩٠٠٠,٠	٢٣,٠	٢٩,٠
٤٨	بالمتر المسطح أعمال توريد و فرش طبقة لصق من البيتومين السائل متوسط انتطير R.C.3000 بمعدل ٠,٤ كجم/م٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والفئة تشمل نقل الخلطة من المحطات المعتمدة الي الموقع ورش طبقة اللصق في المواقع مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل طبقا للأعمال المتاحة والبند يشمل جميع المعدات اللازمة لنقل السائل ورشه وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	٩٠٠٠,٠	١٢,٥	١٠,٠
٤٩	بالمتر المسطح توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام السن الصلب ناتج الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للمواصفات و ارد شركة النصر بالسويس او ما يمثليها ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والفئة تشمل جميع المعدات اللازمة لفرش ودمك و نقل الخلطة من المحطات المعتمدة الي الموقع ومع فرش طبقة الرابطة في المواقع مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل طبقا للأعمال المتاحة وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	٩٠٠٠,٠	١٨٨,٠	١٦٨,٠
٥٠	بالمتر المسطح توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام السن الصلب ناتج الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للمواصفات و ارد شركة النصر بالسويس او ما يمثليها ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والفئة تشمل جميع المعدات اللازمة لفرش ودمك و نقل الخلطة من المحطات المعتمدة الي الموقع ومع فرش طبقة الرابطة في المواقع مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل وطبقا للأعمال المتاحة وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	١,٠	١٧٨,٠	١٥٦,٠
٥١	بالمتر المسطح توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية سمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام السن الصلب ناتج الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للمواصفات و ارد شركة النصر بالسويس او ما يمثليها ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والفئة تشمل جميع المعدات اللازمة لفرش ودمك و نقل الخلطة من المحطات المعتمدة الي الموقع ومع فرش الطبقة السطحية في المواقع مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل طبقا للأعمال المتاحة وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	٩٠٠٠,٠	١٦٩,٠	١٥٠,٠

م. باخوم

م. باخوم

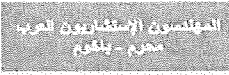
م. باخوم

الهيئة العامة للطرق والكبارى		إستشارى المالك : محرم-باخوم		الشركة : البحر الاحمر العالمية للمقاولات	
قائمة البنود لمحور المربوطية (الدائري- الاوسطى) - القطاع الثالث من الكم ١٠ الي الكم ١٥ - شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات بطول ٥ كم					
م	البنو	الوحدة	الكمية	السعر قبل المفاوضه	السعر بعد المفاوضه
أعمال الزاويح					
٥٢	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب (برايش) مواسير سبيكة التجهيز قطر داخلي ١٠٠٠ متر من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠) كجم اسمنت مقاوم للكبريتات ٣٠,٨٠٠ زلط + ٣٠,٨٠٠ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشدود عالي المقاومة رتبة ٥/٢٦ بمعدل ١٠٠٥5 سم للمتر الطولي فى اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٦٠66 سم للمتر الطولي فى الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطون ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٧٠,٠	٢٠١٥,٠	١٥٩٠,٠
٥٣	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير الزاويح طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت ٢٥٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على الا يقل اجهاد الكسر للعينات عن ٢٠٠ كجم/سم٣ مع اجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٩٠,٠	٢٥٤٠,٠	١٥٣٥,٠
٥٤	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة (برايش) (Box Section) طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٥٠ كجم/سم٣ مع اجراء الاختبارات اللازمة و السعر ليشمل توريد و تشغيل حديد التسليح و حمل عزل الحوائط و السقف بالبيتومين المؤكسد ثلاث اوجه ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	١٦٠,٠	٢٥٩٠,٠	٢١٦٠,٠
أعمال التكايسي والبردورات والأنترلوك والحواجز الخرسانية					
٥٥	بالمتر الطولي أعمال توريد وصب بردورة من الخرسانة العادية بأبعاد ٣٠x٢٠/٢٥ سم مصنوعة مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من ٣٠,٨ سم دولميت لا يزيد أكبر بعد الحبيبات عن ١,٥ سم ٣٠,٨٠٠ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت ويتم صب البردورة على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وبعرض ٢٠ سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية و بحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملأ بالفوم المضغوط سمك ١ سم و السعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	١٨٥٠,٠	١٨٢,٠	١٢٨,٠
٥٦	بالمتر الطولي توريد وتركيب بردورات أسمنتية (عجالي) بأبعاد ٣٠x٢٠/٢٥ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من ٣٠,٨ سم دولميت لا يزيد أكبر بعد الحبيبات عن ١,٥ سم ٣٠,٨٠٠ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت ويتم تركيب البردورة على فرشاة من الخرسانة سمك ١٠ سم و بعرض ٣٥ سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية و بحيث لا تزيد اللحامات عن ٢ سم والتي تملأ بمونة من الأسمنت والرمل بنسبة ١:٢ وكل ما يلزم لنهـ العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	١٩٠١,٠	٢٢٤,٠	١٤٢,٠
٥٧	بالمتر الطولي توريد وتركيب بردورات أسمنتية (وسط) بأبعاد ٣٠x٢٠/١١,٥ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من ٣٠,٨ سم دولميت لا يزيد أكبر بعد الحبيبات عن ١,٥ سم ٣٠,٨٠٠ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت ويتم تركيب البردورة على فرشاة من الخرسانة سمك ١٠ سم و بعرض ٢٠ سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية و بحيث لا تزيد اللحامات عن ٢ سم والتي تملأ بمونة من الأسمنت والرمل بنسبة ١:٢ وكل ما يلزم لنهـ العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	١٥٠,٠	١٦٤,٠	١٣٥,٠
٥٨	بالمتر الطول توريد وصب قدمة من الخرسانة العادية أسفل البردورات بأبعاد ٣٠x٢٠ سم طبقا للشروط والمواصفات والشروط وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٢٥٠٠,٠	٧٨,٠	٤٦,٠
٥٩	بالمتر الطولي دهان بردورة بأبعاد ٣٠x١ سم طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	١٥٢٠,٠	٢٦,٥	١٨,٠

م. ط. باخوم

م. ط. باخوم

م. ط. باخوم



الطريق

[Handwritten signature]

~~63~~

الهيئة العامة للطرق والكبارى		إستشارى المالك : محرم-باطوم		الشركة : البحر الاحمر العالمية للمقاولات		
قائمة البنود لمحور المربوطية (الدائري- الاوسطى) - القطاع الثالث من الكم ١٠ الي الكم ١٥- شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات بطول ٥ كم						
م	البند	الوحدة	الكمية	السعر قبل المفاوضه	السعر بعد المفاوضه	الاجمالى
٦٧	بالعدد <u>توريد وتركيب واختبار</u> عمود اشارة مفرد بارتفاع ١٢ م قطر ٢٠٠/٧٥ من الحديد المجلفن على الساخن المقارمة للعوامل الجوية و التآكل و يكون اقصى طول للذراع ٧٥ سم و زاوية ميل ١٥ درجة و البند يشمل التثبيت و الجارابط و الفلاشة و التوصيلات الكهربائية الداخلية و روزيتة توصيل طبقا لاصول الصناعة و الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ومحمل على البند الاتى : ١- غرفة تفتيش امام العمود بابعاد ٤٠*٤٠*٤٠ سم ٢- كابل ترموبلاستيك الموصل بين كشاف الانارة و روزيتة التوصيل على ان يكون قطاع ٢*٢مم ² نحاس	عدد	٥٠,٠	٣٤٤٠٠,٠	٢٨٠٠٠,٠	١,٤٠٠,٠٠٠,٠٠
٦٨	بالعدد <u>توريد وتركيب واختبار</u> عمود اشارة بثلاث بارتفاع ١٢ م قطر ٢٠٠/٧٥ من الحديد المجلفن على الساخن المقارمة للعوامل الجوية و التآكل و يكون اقصى طول للذراع ٧٥ سم و زاوية ميل ١٥ درجة و البند يشمل التثبيت و الجارابط و الفلاشة و التوصيلات الكهربائية الداخلية و روزيتة توصيل طبقا لاصول الصناعة و الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ومحمل على البند الاتى : ١- غرفة تفتيش امام العمود بابعاد ٤٠*٤٠*٤٠ سم ٢- كابل ترموبلاستيك الموصل بين كشاف الانارة و روزيتة التوصيل على ان يكون قطاع ٢*٢مم ² نحاس	عدد	٤٠,٠	٣٩٨٠٠,٠	٣٠٠٠٠,٠	١,٢٠٠,٠٠٠,٠٠
٦٩	بالعدد <u>توريد وتركيب</u> كشاف اضاءة كامل بلمبات (LED TYPE) قدرة ١٥٠ وات طبقا للمواصفات والرسومات والكشاف ذو درجة حماية لا تقل عن IP66 ضد تسرب المياه والأتربة والبند يشمل كابلات تغذية وحدة الاضاءة ٢م ² والفئة تشمل جميع المعدات والاوناش اللازمة للنقل والتثبيت وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٢٠٠,٠	١١٢٠٠,٠	٩٠٠٠,٠	١,٨٠٠,٠٠٠,٠٠
٧٠	بالمتر الطولى <u>توريد وتركيب كابل قطاع ٢٥*٤ مم² المونوم مسلح</u> وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	١,٠	٥٠٠,٠	٤٢٥,٠	٤٢٥,٠٠
٧١	بالمتر الطولى <u>توريد وتركيب كابل قطاع ٣٥*٤ مم² المونوم مسلح</u> وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٤٢٠٠,٠	٥٨٠,٠	٤٧٥,٠	١,٩٩٥,٠٠٠,٠٠
٧٢	بالمتر الطولى <u>توريد وتركيب كابل قطاع ١٦*١ مم² المونوم</u> وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٢٠٠٠,٠	٨٠,٠	٥٠,٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠
٧٣	بالمتر الطولى <u>توريد وتركيب كابل قطاع (٥٠*٩٥*٣) مم² المونوم مسلح</u> مستوي عزل ١٠٠/٦٠٠ فولت وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٢٥٠٠,٠	٩٩٠,٠	٨٥٠,٠	٢,١٢٥,٠٠٠,٠٠
٧٤	بالعدد <u>توريد وتركيب واختبار وتشغيل لوحة توزيع رئيسية ويرمز لها (LP) (IN) واللوحة ذو حماية لا تقل (IP55) واللوحة مذبذبة بخلية ضوئية ودهونة الكتر وستاتيك طبقا للمواصفات والرسومات والفئة تشمل جميع المعدات اللازمة ودفع جميع الكارتات وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.</u>	عدد	٦,٠	١١١٠٠٠,٠	٨٥٠٠٠,٠	٥١٠,٠٠٠,٠٠
٧٥	المتر الطولى <u>توريد وتركيب واختبار عدايات PVC باقطار مختلفة طبقا للمواصفات والبند يشمل جميع المعدات اللازمة ودفع جميع الكارتات وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف</u>					
	أ - ماسورة ٣ بوصة	م.ط	١٠٠٠,٠	٢٩٠,٠	٢٦٠,٠	٢٦٠,٠٠٠,٠٠
	ب - ماسورة ٦ بوصة	م.ط	٨٩٠,٠	٥١١,٠	٤٢٥,٠	٣٧٨,٢٥٠,٠٠
٧٦	بالعدد <u>توريد وتركيب واختبار محول كهربائى كامل بالكثك قدرة ٢٠٠ كيلو فولت امبير والبند غير محمل عليه القاعده الخرسانية والفئة تشمل جميع المعدات اللازمة في النقل والتثبيت ودفع جميع الكارتات وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.</u>	عدد	١,٠	٢١١٤٣٨٠,٠	١٧٥٠٠٠٠,٠	١,٧٥٠,٠٠٠,٠٠

عبدالله
م. ط. ١٠٠٠,٠
٢٦٠,٠
٣٧٨,٢٥٠,٠٠
١,٧٥٠,٠٠٠,٠٠

٥٢

الهيئة العامة للطرق والكبارى					
إستشارى المالك : محرم-الحوم					
الشركة : البحر الاحمر العالمية للمقاولات					
قائمة البنود لمحور المربوطية (الدائري- الاوسطى) - القطاع الثالث من الكم ١٠ الى الكم ١٥ - شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات بطول ٥ كم					
م	البند	الوحدة	الكمية	السعر قبل المفاوضه	السعر بعد المفاوضه
٧٧	بالعدد تركيب عمود انارة بطول ١٠م (موجود بمخازن الهيئة) ومحمل على البند تأخيل ودهان عمود الإنارة وعمل فلنشة بسمك ٥مم وكل مايلزم لنهر الأعمال طبقاً للمواصفات الفنية .	عدد	١٠٠	٨٠٠٠٠	٦٤٠٠٠
٧٨	بالعدد تركيب كشاف انارة (موجود بالهيئة) ومحمل على البند تأخيل واختبار الكشاف و كل مايلزم طبقاً للشروط والمواصفات الفنية . وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	١٠٠	١٤٣٠٠	١١٥٠٠
إجمالي أعمال الكهرباء					
١٣,٦٧٤,١٧٥,٠٠					
خامساً :- أعمال الصرف					
٧٩	بالعدد توريد غرفة تجميع صرف مطر سابقة الصب بالابعاد ١٥*٦٠*٦٠ طبقاً للرسومات الهندسية والسعر يشمل عزل الغرفة بمواد غير قابلة لتسريب المياه وتوريد غطاء من GRP كما هو موضح بالرسومات طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٥٠٠	٦٨٠٠٠	٥٦٠٠٠
٨٠	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير لزوم صرف الامطار بغرف الصرف الرئيسية طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٥٠٠٠	٥١١,٠	٤٥٠,٠
ب. مواسير قطر ٦ بوصة					
٢٢٥,٠٠٠,٠٠					
إجمالي أعمال الصرف					
٥٠٥,٠٠٠,٠٠					
إجمالي المقايضة					
٢٨٢,٨٢٣,٦٩٥,٠٠					
مئتان وثلاث وثمانون مليون وثمانمائة وثلاث وعشرون الفا وستمائة وخمسة وتسعون جنيها لا غير					

ملاحظات :-

- ١- في حالة المرور على محطات تحصيل الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق يضاف قيمة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية كالتالى :-
- أ- أعمال توريد الاتربة يتم إضافة مبلغ ١٣ جنيه لكل متر مكعب هندسي
- ب- أعمال طبقات الاساس يتم إضافة مبلغ ٢٥ جنيه لكل متر مكعب هندسي
- ج- أعمال طبقات الرصف الاسفلتي يتم إضافة مبلغ ٣ جنيه لكل متر مكعب هندسي
- ٢- طبقاً للقانون يتم صرف فروق الأسعار سواء بالزيادة أو النقصان للبنود المنوه عليها بالتعاقد مثل الحديد بجميع أنواعه والأسمنت والبيوتمين والسولار .
- ٣- الأسعار المذكورة على أساس متوسط سعر الأسمنت هو ١٩٠٠ جنيه للطن على أرض المصنع غير شامل النقل والتصنيع والصب .
- ٤- الأسعار المذكورة على أساس متوسط سعر حديد التسليح هو ٣٣٠٠ جنيه للطن على أرض المصنع غير شامل النقل والتصنيع والتركيب .
- ٥- متوسط سعر حديد القطاعات المعدنية ٥٠٠٠ جنيه / طن على أرضية المصنع غير شامل النقل والتصنيع والتركيب .
- ٦- متوسط سعر حديد الكابلات عالي الإجهاد ٤٧٠٠٠ جنيه / طن على أرضية المصنع غير شامل النقل والتصنيع والتركيب والإكسسوارات.
- ٧- الأسعار طبقاً للقائمة الموحدة ٢٠٢٣

عبد الحليم
مدير

مدير

مدير

مدير

مدير

مدير

مدير



رئيس مجلس الإدارة

شاملا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة بالعقد رقم (١٥٢٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ ٢٠٢٣/٣/٢ وتطبيقا للبند الثاني من العقد المتضمنة .
((وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقا للكميات المنفذة علي الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة))

- قامت اللجنة بدراسة أسعار العملية وتم الاتفاق علي الأسعار النهائية لتصبح بقيمة إجمالية مقدارها ٢٨٣.٨٢٣.٦٩٥ مليون جنيه (فقط وقدره مائتان ثلاثة وثمانون مليون وثمانمائة ثلاثة وعشرون الف وستمائة خمسة وتسعون جنيها لا غير) طبقا للبنود المرفقة

- وحسبما أفاد السادة الفنيون بمناسبة هذه الأسعار التي توصلت إليها اللجنة طبقاً لأسعار السوق ويقع علي عاتق الجانب الفني مسئولية الرأي المبدي منهم محمولاً علي أسبابه (طبقاً للمقاييسات المرفقة)

- وعليه أقفل المحضر بما هو مسطر بعالية وتم التوقيع علي ذلك ، وعرض الأمر علي السلطة المختصة للاعتقاد

- ممثل شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
- المهندس / إكرامي محمود إبراهيم ندا

اللجنة

- الأستاذ / إيهاب سمير عبد الفتاح
- الأستاذ / هاني جمال عبد السيد
- المحاسب / محمد عبد الله محمد عبد العال
- المهندس / من قبل المنطقة المشرفة
- المهندس / محمد سعيد علي سيد
- المهندس / هبه تاج الديــــــــــــن
- المهندس / محمد كمال حسن غنيم
- المهندس / محمد محمود محمد أباطة
- المهندس / أيمن محمد متولي

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

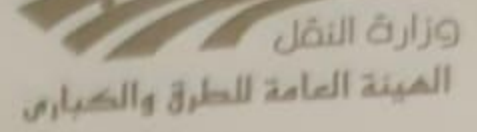
مهندس /

محسن محمد زهران

أوافق ويعتمد

التوقيع)

لواء مهندس / هشام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



محضر اجتماع لجنة مفاوضة

بطول ٥ كم بالأمر المباشر .

تنفيذ " شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

تمت موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري علي المذكرة رقم (٤٠١٠)
والمعروضة علي سيادته بشأن تشكيل لجنة لمفاوضة شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات علي
الأسعار النهائية للمشروع والتي تم إصدار أوامر إسناد لها وذلك بطريق الاتفاق المباشر طبقا لأسعار
القائمة الموحدة وذلك لتنفيذ أعمال تطوير محور المريوطية في المسافة من كم ١٠ حتى كم ١٥
بطول ٥ كم

ويحضر استشاري الهيئة للقطاع المنفذ

محمد وهيب وشركاه
البحر الأحمر القانية للتجارة والصناعة
سجل تجاري ١٠١٦٠٧
سجل تجاري ١٠١٦٠٧



مذكرة للعرض على السيد
اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة
بشأن : أعمال تنفيذ أعمال رفع كفاءة محور المريوطية القطاع الثالث
من الكيلو ١٠+٠٠ الى الكيلو ١٥+٠٠

أولاً : الموضوع :

إيماءاً الى أعمال تنفيذ أعمال رفع كفاءة محور المريوطية القطاع الثالث من الكيلو ١٠+٠٠ الى الكيلو ١٥+٠٠ وإلى طلب شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات والتجارة محمد وهبة وشركاه (الشركة المنفذة) مدة إضافية لاستكمال الأعمال المتبقية من المشروع .

ثانياً : الإجراءات :

بالإشارة إلى العقد المبرم مع شركة اتش ايه للإنشاءات رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٥٢٣) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٣/٠٢ وتاريخ استلام الموقع ٢٠٢٣/٠٣/١٢ وينتهي في ٢٠٢٤/٠٣/١١ .

والحاقاً لكتاب وزارة النقل رقم (٥٣٨٨) بتاريخ ٢٠٢٣/٤/١٨ والمرفق طيه صورة كتاب دوري السيد اللواء / أمين عام مجلس الوزراء بشأن ما قرره مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٣٠) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ بشأن الموافقة على توجيه السلطة المختصة بالجهات الإدارية بمفهومها المحدد بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإعمال سلطتها التقديرية المقررة بمقتضى المادة رقم (٤٨) من القانون المذكور والمادة رقم (٩٨) من لائحته التنفيذية وذلك بالنظر في مد فترة تنفيذ العقود للمدة التي يجري تحديدها بكل جهة حسب ظروف كل حالة دون فرض فوائد أو غرامات تأخير لمدة ستة أشهر وفقاً للأسس والضوابط الواردة في هذا الشأن وذلك على النحو الوارد بالكتاب المشار إليه بعالیه.

ثالثاً : المطالب :

تقرى المنطقة منح شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات والتجارة مدة إضافية قدرها (٦ أشهر) لاستكمال الأعمال المتبقية من المشروع لتنتهى مدة المشروع في ٢٠٢٤/٠٩/١١.

والأمر مفوض لسيادتكم

(التوقيع)
مهندس / ضياء الدين مصطفى يوسف
رئيس الإدارة المركزية للطريق الدائري

رابعاً : رأى السيد الأستاذ / مدير عام العقود والفتاوى واللوائح :

من بعد جاز الموافقة على ما استقر إليه بالإسناد المرفق -
لأنه طبقاً للمادة ١٥ من اللائحة - شريطة أن تكون مدة تنفيذ التوقيع (١٥)
مطلب لتسوية المدة المقررة من تاريخ الإصدار بسلطة السيد الأستاذ / تامر بدرت محمود
دائماً المدة المقررة من تاريخ الإصدار بسلطة السيد الأستاذ / تامر بدرت محمود
التمهيد ذلك أنه يتم منح المدة المقررة (٦) أشهر - مع عدم تعجيل متابعتها بأحد -
عدم تعارض ما ذكر ذلك وفقاً لما به بيانه وإقراره من المدة (١٥)

خامساً : رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

(التوقيع)
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

م. ج. ج. ج.

سادساً : رأى السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة :

(التوقيع)
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

أو أوقفه ذلك رأى لفتاوى

سابعاً : قرار السيد / رئيس مجلس الإدارة :

(التوقيع)
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

أرأته على الرأى السابق



Red Sea
INTERNATIONAL CONTRACTING



المهندسون الاستشاريون للعرب
مصر - بالقاهرة



مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الى الأوسطي

(المخطط الثالث)

بالمتر المكعب مصنعية تنفيذ أعمال تطهير وتكريب المجرى المائي والفة لا تشمل نقل ناتج التكريب للمقلب العمومية وتوفير المعدات البحرية (عوامه - لنش - خلافة) والمعدات الميكانيكية والفة تشمل توفير وعمل كل ما يلزم لنهوا العمل على أكمل وجه طبقاً لأصول الصنعة والمواصفات الفنية للمشروع وتعليمات المهندس المشرف الاستشاري

الملاحظات	الإجمالي (م³)	من	الوحدة	رقم البند (١٧)	
				الرقم المرجعي	
تم إدراجهم بمستخلص جاري ١	١٣٧٥٢,٠١	١٤+٨٠٠	٣م	١٧-١	
	٧٤٩٩,٥٢	١٤+٧٠٠	٣م	١٧-٢	
	٧٥٢٢,٣٢	١٤+٦٠٠	٣م	١٧-٣	
	٤٣١٨,٠١	١٤+٥٥٠	٣م	١٧-٤	
	٧٤٦٩,٢٨	١٤+٣٠٠	٣م	١٧-٥	
	٧٦١٥,٠٣	١٤+٢٠٠	٣م	١٧-٦	
	٧٢٧٤,٣٧	١٤+١٠٠	٣م	١٧-٧	
	٧٥٢٤,٥٩	١٤+٠٠٠	٣م	١٧-٨	
	٧٥٢٣,١١	١٣+٩٠٠	٣م	١٧-٩	
	٧١٢٣,٥٥	١٣+٨٠٠	٣م	١٧-١٠	
	٣٩٠٣,٦٤	١٣+٧٥٠	٣م	١٧-١١	
	٨٤٦٦,٢٨	١٣+٣٥٠	٣م	١٧-١٢	
	٢٩٧٦,٦	١٠+٣٧٠	٣م	١٧-١٣	
	٤٣٥٠,٥٣	١٠+٤٧٠	٣م	١٧-١٤	
	١٤٤٥,٨٩	١٠+٥٠٠	٣م	١٧-١٥	
	٤٤٦٧,٨١	١٠+٥٥٠	٣م	١٧-١٦	
	٤١١٤,٤٤	١٠+٦٠٠	٣م	١٧-١٧	
	٣٥١٢,٧١	١٠+٦٥٠	٣م	١٧-١٨	
	٤٦٣٨,٣	١٣+٣٦٠	٣م	١٧-١٩	
	٣٤٥٠,٢١	١٠+٧٠٠	٣م	١٧-٢٠	
تم إدراجهم بمستخلص جاري ٢	٣٢١٧,٧	١٠+٨٠٠	٣م	١٧-٢١	
	٣٠٠٠,٠٨	١٠+٧٥٠	٣م	١٧-٢٢	
	٣٢٠٤,٠٠	١٠+٨٥٠	٣م	١٧-٢٣	
	٣٠٠٤,٥٥	١٠+٩٠٠	٣م	١٧-٢٤	
	٢٦٩٧,٧٢	١٠+٩٥٠	٣م	١٧-٢٥	
	٣٠٥٥,٧١	١١+٠٠٠	٣م	١٧-٢٦	
	٣٠٨٣,٧٢	١١+٠٥٠	٣م	١٧-٢٧	
	٣٠٥٨,٦٨	١١+١٠٠	٣م	١٧-٢٨	
	٣٩٦١,٠٠	١٠+٣٤٠	٣م	١٧-٢٩	
	٤٧٠٩,٧٥	١١+٢٠٠	٣م	١٧-٣٠	
	٣٧٦٦,٠٠	١١+٢٥٠	٣م	١٧-٣١	
	٣٧٣٤,٨١	١١+٣٥٠	٣م	١٧-٣٢	
	٣٩٨٨,٥٠	١١+٣٠٠	٣م	١٧-٣٣	
	٤٢٩٥,١٤	١٣+٢٥٠	٣م	١٧-٣٤	
	٤٠٧٤,٣١	١٣+٢٠٠	٣م	١٧-٣٥	
يتم إدراجهم بمستخلص جاري ٣	٢٩٩٣,٠٩	١١+٧٠٠	٣م	١٧-٣٦	
	٣٥٢٢,١٥	١٣+١٥٠	٣م	١٧-٣٧	
	٣٢٢٩,٦١	١٣+١٠٠	٣م	١٧-٣٨	
	٣٥٠٠,٣٠	١٣+٠٥٠	٣م	١٧-٣٩	
	٣٠١٤,١٠	١١+٨٠٠	٣م	١٧-٤٠	
	١٨٨٠٦٩,١١	إجمالي التكريب بالمتر المكعب			

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

م / محمد الشرفاوي

م / محمود سمير

م / محمد أيمن

م / علي عماد

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الى الأوسطي								
(القطاع الثالث)								
بالمتر المكعب توريد ورمي أحجار جيرية (بيش) في مجرى التربة مع تسوية القاع للوصول إلى المناسيب التصميمية وكل ما يلزم لنهو العمل طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والبند يشمل توريد الحجر من محاجر مختلفة								البند
رقم البند (٣٨)								الرقم المرجعي
الملاحظات	الإجمالي (م³)	الارتفاع	العرض	الطول	الى	من	الوحدة	
تم إدراجهم بمستخلص جاري ١	١٧١٦,٠٠	١	١٥,٦٠	١١٠	١٣+٤٦٠	١٣+٣٥٠	م³	٣٨-١
	١٠١٤٠,٠٠	١	١٥,٦٠	٦٥٠	١٤+٤٠٠	١٣+٧٥٠	م³	٣٨-٢
	٧٠٢٠,٠٠	١	١٥,٦٠	٤٥٠	١٥+١٠٠	١٤+٥٥٠	م³	٣٨-٣
	٧٨٠,٠٠	١	١٥,٦٠	٥٠	١٠+٣٤٠	١٠+٢٩٠	م³	٣٨-٤
	٢٣٤٠,٠٠	١	١٥,٦٠	١٥٠	١٠+٥٥٠	١٠+٤٠٠	م³	٣٨-٥
تم إدراجهم بمستخلص جاري ٢	٢٣٤٠,٠٠	١	١٥,٦٠	١٥٠	١٠+٧٠٠	١٠+٥٥٠	م³	٣٨-١٠
	٧٨٠,٠٠	١	١٥,٦٠	٥٠	١٠+٧٥٠	١٠+٧٠٠	م³	٣٨-١٣
	٧٨٠,٠٠	١	١٥,٦٠	٥٠	١٠+٨٠٠	١٠+٧٥٠	م³	٣٨-١٤
	٧٨٠,٠٠	١	١٥,٦٠	٥٠	١٠+٨٥٠	١٠+٨٠٠	م³	٣٨-١٥
	١٥٦٠,٠٠	١	١٥,٦٠	١٠٠	١٠+٩٥٠	١٠+٨٥٠	م³	٣٨-١٦
يتم إدراجهم بمستخلص جاري ٣	١٥٦٠,٠٠	١	١٥,٦٠	١٠٠	١١+٥٠	١٠+٩٥٠	م³	٣٨-١٧
	٧٨٠,٠٠	١	١٥,٦٠	٥٠	١١+١٠٠	١١+٥٠	م³	٣٨-١٨
	١٠٩٢,٠٠	١	١٥,٦٠	٧٠	١١+٢٠٠	١١+١٣٠	م³	٣٨-١٩
	٧٨٠,٠٠	١	١٥,٦٠	٥٠	١١+٢٥٠	١١+٢٠٠	م³	٣٨-٢٠
	٧٨٠,٠٠	١	١٥,٦٠	٥٠	١١+٤٠٠	١١+٣٥٠	م³	٣٨-٢١
	٧٨٠,٠٠	١	١٥,٦٠	٥٠	١١+٣٥٠	١١+٣٠٠	م³	٣٨-٢٢
	٧٨٠,٠٠	١	١٥,٦٠	٥٠	١١+٣٠٠	١١+٢٥٠	م³	٣٨-٢٣
	٧٨٠,٠٠	١	١٥,٦٠	٥٠	١١+٧٠٠	١١+٦٥٠	م³	٣٨-٢٤
	٧٨٠,٠٠	١	١٥,٦٠	٥٠	١١+٧٥٠	١١+٧٠٠	م³	٣٨-٢٥
	٣٦٣٤٨,٠٠	إجمالي تدبيش القاع (م³)						

رقم البند (٣٨)							
الرقم المرجعي							
الملاحظات	الإجمالي (م³)	المساحة م²	الطول	الى	من	الوحدة	
تم إدراجهم بمستخلص جاري ٢	٤٧٤,٣٦	٧,٩١	٦٠	١٠+٣٧٨	١٠+٣١٨	م³	٣٨-٦
	٣٨٣,٣١	٧,٩٩	٤٨	١٠+٤٩٨	١٠+٤٥٠	م³	٣٨-٧
	٥٦٨,٨٠	٩,٠٣	٦٣	١٠+٤٥٠	١٠+٣٨٧	م³	٣٨-٨
	٦٣١,٦٨	٧,٩٠	٨٠	١٠+٤٨٠	١٠+٤٠٠	م³	٣٨-٩
	٣١٦,٤٠	٧,٩١	٤٠	١٠+٥٢٠	١٠+٤٨٠	م³	٣٨-١١
	١١٨٢,٠٠	٧,٨٨	١٥٠	١٠+٧٠٠	١٠+٥٥٠	م³	٣٨-١٢
	٣٥٥٦,٥٥	إجمالي تدبيش الميل (م³)					

٣٩٩٠,٤٠,٥٥	إجمالي التدبيش بالمتر المكعب
------------	------------------------------

مهندس الهيئة
م / محمد الشرفاوي

مهندس الاستشاري
م / محمود سمير

مهندسي الشركة
م / محمد أيمن
م / علي عماد

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المربوطية من الدائري الى الأوسطي

(القطاع الثالث)

بالمتر المكعب توريد وإنزال ورص على طبقات أحجار (بلدرز) على منسوب تأسيس البلوكات أسفل منسوب المياه							البند
الملاحظات	الإجمالي (م³)	المساحة (م²)	الطول	الى	من	الوحدة	رقم البند (٤٥) رقم المرجعي
تم إدراجهم بمستخلص جاري ٢	٤٦٤,٠٧	٧,٧٣٥	٦٠	١٠+٤٦٠	١٠+٤٠٠	م³	٤٥-١
	٤١٨,٨١	٥,٨١٧	٧٢	١٠+٥٣٢	١٠+٤٦٠	م³	٤٥-٢
	١,٠٤٦,٧١	١٣,٠٨٤	٨٠	١٠+٤٨٠	١٠+٤٠٠	م³	٤٥-٣
	٣١٣,٦٩	٦,٥٣٥	٤٨	١٠+٥٨٠	١٠+٥٣٢	م³	٤٥-٤
	٥٦٢,٦٧	١٤,٠٦٧	٤٠	١٠+٥٢٠	١٠+٤٨٠	م³	٤٥-٥
	٣٩٦,٢٤	٧,٩٢٥	٥٠	١٠+٣٤٠	١٠+٢٩٠	م³	٤٥-٦
	٤٧٣,٩٦	٩,٤٧٩	٥٠	١٠+٣٤٠	١٠+٢٩٠	م³	٤٥-٦
	١,٤٤٧,٢١	٩,٦٤٨	١٥٠	١٠+٧٠٠	١٠+٥٥٠	م³	٤٥-٧
	٢,٠٦٦,٢٢	١٣,٧٧٥	١٥٠	١٠+٧٠٠	١٠+٥٥٠	م³	٤٥-٧
يتم إدراجه بمستخلص جاري ٣	٩,٧٥٠,٢٠	٢٧,٨٥٨	٣٥٠	١١+٠٥٠	١٠+٧٠٠	م³	٤٥-٨
	١٦,٩٣٩,٧٧	إجمالي البلدرز بالمتر المكعب					

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندسي الشركة

م / محمد الشرقاوي

م / محمود سمير

م / محمد أيمن

م / علي عماد









المهندسون الاستشاريون العرب / محرم - باخوم

٥ ميدان الجمهورية المتحدة
القلي، الجيزة، جمهورية مصر العربية
ص.ب : ٦٢ الدقي

تليفون : ٢٠٢ ٣٣ ٣٧ ٧١ ٢٠
تليفون : ٢٠٢ ٣٧ ٣٩ ٨٢ ٥٤

ACE Moharram Bakhroum

5 El-Gmhouria El-Mottaheda Square
Dokki, Giza, Egypt
P.O. Box 62, Dokki

Tel: +202,33,37,71,20
Fax: +202,37,49,82,54

www.ace-consultants.com

التاريخ : ٢٠٢٤/١/١٨

السادة / الهيئة العامة للطرق والكباري

عناية السيد المهندس / ضياء الدين مصطفى يوسف " الموقر "

" رئيس الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره "

المشروع : أعمال الاستشارات الفنية للقطاع الثالث من تطوير محور المربوطية الأوسطي في المسافة من الطريق الدائري حتى الطريق الدائري الأوسطي .
الموضوع : تسليم أصل الإختبارات المعملية بعد المراجعة والإعتماد

تحية طيبة وبعد ،،،

ايما الى مشروع عملية تنفيذ أعمال تطوير محور المربوطية في المسافة من كم ١٠ حتى كم ١٥ بطول ٥ كم .
بالعقد رقم : ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٥٢٣ بتاريخ : ٢٠٢٣/٠٣/٠٢ .
تنفيذ شركة : البحر الأحمر العالمية للمقاولات .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم أصل الإختبارات المعملية الخاصة بالمشروع عاليه وذلك بعد المراجعة والإعتماد وبيانها كالتالي :

١ - إختبارات الدبش . (مرفق ١)

• أصل إختبار من كلية الهندسة - جامعة القاهرة .

٢ - إختبارات البلدرز . (مرفق ٢)

• أصل إختبار من كلية الهندسة - جامعة القاهرة .

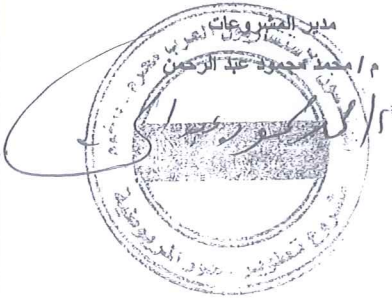
وتفضلوا بقبول فائق الإحترام ،،،

المهندسون الاستشاريون العرب

محرم - باخوم

مدير المشروعات

م / محمد محمود عبد الرحمن

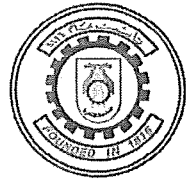


الوارد ع ٦٧
تاريخ ٢٠٢٤/١/١٨

المهندسون الاستشاريون العرب / محرم-باخوم
بريد إلكتروني mostafa.mohy@ace-mb.com

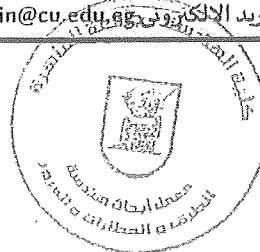
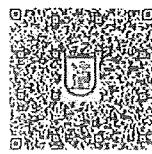


معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور
Highways, Airports and Traffic
Engineering Research Lab



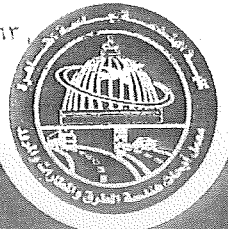
Lab Report Data Sheet	
خطاب طلب الاختبارات	
وارد من	شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
تاريخ	٢٠٢٤/١/٢٩
بيانات العملية وفق خطاب طلب الاختبارات	
مشروع	تطوير محور المربوطية القطاع الثالث المسافة من الكيلو ١٠ حتى الكيلو ١٥ بطول ٥ كم
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري
الإستشاري	المهندسون الإستشاريون العرب (محرم - باخوم)
الشركة المنفذة	البحر الأحمر العالمية للمقاولات
بيان العينات الواردة للمعمل	
أحضرها	أ/ أحمد ياسين (مندوب عن الشركة المنفذة)
تاريخ الإحضار	٢٠٢٤/١/٢٩
تاريخ سداد الرسوم	٢٠٢٤/١/٣٠
بيان العينات	• عينة دبش، بدون بيانات مدونة على الشكارة
الاختبارات المطلوبة	
• الوزن النوعي والإمتصاص للمواد الصلبة الغليظة (ط ١٠٨) • تحديد كتل الطين والحبيبات سهلة التفتت في الركام (ط ١١٣) • تحديد الفاقد للمواد الصلبة الغليظة بجهاز لوس أنجلوس (ط ١٠٦)	

رقم مرجعي	٢٠٢٤/٦٣	تاريخ الاصدار	٢٠٢٤/٢/١	عدد الصفحات	٣
- العينات موردة بمعرفة العميل والمعمل ليس عليه أدني مسئولية إلا عن نتائج العينات المختبرة. - تفسير النتائج وما يتبعها من إجراءات مسئولية الجهة المسؤولة عن المشروع. - يشرفنا في حال وجود أي ملاحظات أو استفسارات حول محتوى التقرير، الاتصال على رقم ٠١٢٢٣٢٦١١٠ أو عبر البريد الإلكتروني hassan.tahsin@cu.edu.eg					



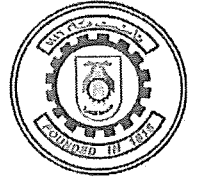
تاريخ: ٢٠٢٤/٢/١
1/3

٢٠٢٤/٦٣





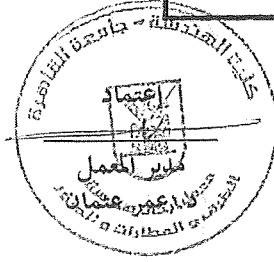
معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور
Highways, Airports and Traffic
Engineering Research Lab



جدول (٢): الفاقد بجهاز لوس أنجلوس

مشروع	تطوير محور المربوطية القطاع الثالث المسافة من الكيلو ١٠ حتى الكيلو ١٥ بطول ٥ كم
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري
الإستشاري	المهندسون الإستشاريون العرب (محرم - باخوم)
الشركة المنفذة	البحر الأحمر العالمية للمقاولات

الإختبار	النتائج
الفاقد بجهاز لوس أنجلوس: - نسبة التآكل بعد ٥٠٠ لفة (%)	٣٩



مراجعة

إشراف

تاريخ: ٢٠٢٤/٢/١

3/3

٢٠٢٤/٦٣



83-2024

Cairo University - Faculty of Engineering
Highways Airports and Traffic Lab, Giza - Egypt
Tel.: 35678423 - Fax: 35723486 Zip Code: 12316

جامعة القاهرة - كلية الهندسة
معمل الطرق والمطارات والمرور - الجيزة - الرقم البريدي ١٢٣١٦
ليفسون: ٣٥٦٧٨٤٢٣ فاكس: ٣٥٧٢٣٤٨٦

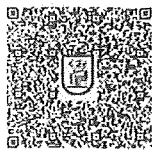


معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور
Highways, Airports and Traffic
Engineering Research Lab



Lab Report Data Sheet	
خطاب طلب الاختبارات	
وارد من	شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
تاريخ	٢٠٢٤/١/٢٩
بيانات العملية وفق خطاب طلب الاختبارات	
مشروع	تطوير محور المربوطية القطاع الثالث المسافة من الكيلو ١٠ حتى الكيلو ١٥ بطول ٥ كم
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري
الإستشاري	المهندسون الإستشاريون العرب (محرم - باخوم)
الشركة المنفذة	البحر الأحمر العالمية للمقاولات
بيان العينات الواردة للمعمل	
أحضرها	أ/ أحمد ياسين (مندوب عن الشركة المنفذة)
تاريخ الإحضار	٢٠٢٤/١/٢٩
تاريخ سداد الرسوم	٢٠٢٤/١/٣٠
بيان العينات	• عينة بولدرز، بدون بيانات مدونة على الشكارة
الاختبارات المطلوبة	
• تحديد الفاقد للمواد الصلبة الغليظة بجهاز لوس المجلوس (ط ١٠٦)	

رقم مرجعي	٢٠٢٤/٦٢	تاريخ الاصدار	٢٠٢٤/١/٣١	عدد الصفحات	٢
العينات موردة بمعرفة العميل والمعمل ليس عليه أدنى مسئولية إلا عن نتائج العينات المختبرة. تفسير النتائج وما يتبعها من إجراءات مسئولية الجهة المسؤولة عن المشروع. يشرفنا في حال وجود أى ملاحظات أو استفسارات حول محتوى التقرير، الاتصال على رقم ١٠٢٢٣٦١١٠ أو عن طريق البريد الإلكتروني hassan.tahsin@cu.edu.eg					



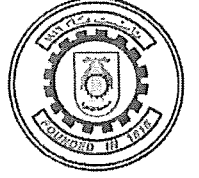
تاريخ: ٢٠٢٤/١/٣١
1/2

٢٠٢٤/٦٢





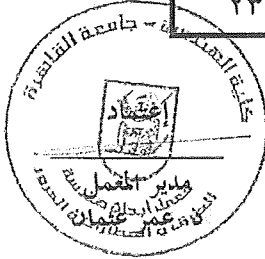
معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور
Highways, Airports and Traffic
Engineering Research Lab



جدول (١): الفاقد بجهاز لوس أنجلوس

مشروع	تطوير محور المربوطية القطاع الثالث المسافة من الكيلو ١٠ حتى الكيلو ١٥ بطول ٥ كم
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري
الإستشاري	المهندسون الإستشاريون العرب (محرم - باخوم)
الشركة المنفذة	البحر الأحمر العالمية للمقاولات

النتائج	الإختبار
٢٣	الفاقد بجهاز لوس أنجلوس: - نسبة التآكل بعد ٥٠٠ لفة (%)



مراجعة

إشراف

تاريخ: ٢٠٢٤/١/٣١
2/2

٢٠٢٤/٦٢



Cairo University - Faculty of Engineering
Highways Airports and Traffic Lab, Giza - Egypt
Tel.: 35678423 - Fax: 35723486 Zip Code: 12316

جامعة القاهرة - كلية الهندسة
عمل الطرق والمطارات والمرور - الجيزة - الرقم البريدي ١٢٣١٦
ليقـــــون: ٣٥٦٧٨٤٢٣ فاكس: ٣٥٧٢٣٤٨٦



الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

السيد العميد / رئيس الإدارة المركزية

" الشئون المالية والإدارية "

تحية طيبة وبعد

بخصوص عملية أعمال تطوير محور المربوطية في المسافة من كم ١٠ إلى ١٥ بطول ٥ كم بمشروع تطوير محور المربوطية من الطريق الدائري حتى الطريق الدائري الأوسطي تنفيذ شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات بالعقد رقم (٢٠٢٣-٢٠٢٢-١٥٢٣).

وبالإشارة الى المحملات الخاصة بالمشروع عاليه .

نحيط سيادتكم علما بأن جميع المحملات شاملة السيارات تتم من خلال قطاع التنفيذ والمناطق من بداية المشروع وحتى تاريخه .

برجاء التفضل بالإحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير....

تحريرا في ٢٠٢٤/١/١٥

(التوقيع)

مهندس/ضياء الدين مصطفى يوسف
رئيس الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

س.ف.د

م.ن.ن



الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

السيد العميد / رئيس الإدارة المركزية

" الشؤون المالية والإدارية "

تحية طيبة وبعد

بخصوص عملية أعمال تطوير محور المربوطية في المسافة من كم ١٠ إلى كم ١٥ بطول ٥ كم بمشروع تطوير محور المربوطية من الطريق الدائري حتى الطريق الدائري الأوسطي تنفيذ شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات بالعقد رقم (١٥٢٣-٢٠٢٢-٢٠٢٣).

وبالإشارة الى تواجد العمالة طبقا للمشروع عاليه .

نحيط سيادتكم علما بأن الشركة لم تقم بتوفير اي عمالة بالمنطقة الرابعة عشر منذ بداية المشروع وحتى تاريخه.

برجاء التفضل بالإحاطة والتنبيه باللائم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير

تحريرا في ٢٠٢٤/١٠/١٥

(التوقيع)

مهندس/ضياء الدين مصطفى يوسف
رئيس الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره