



الهيئة العامة
للطرق والجسور
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

أعمال الجسر التراقي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-مطروح-العلمين) لتنفيذ المسافة من الكم ٦١,٥٢٠ إلى الكم ٦٢,٦٢٠ بطول ١,١ كم اتجاه
الجلالة قطاع السخنة. مستackson رقم (١) جاري

طبقاً للقانون رقم : ٨٤ لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقاً لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٣

اجمالي التعويضات المستحقة لعملية :

تنفيذ : شركة الندى للمقاولات العمومية والتركيبات

العقد رقم (٢٠١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢) في ١٠ / ٨ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الفترة	كمية الاعمال	الوحدة	الفترة	إلى	من	قيمة التعويض	التعويض	نسبة الايام	عدد الايام
١	أعمال تحويل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ٣٠ كم مدى تراقي في مسافة النقل بطول ٩ كم							١٦١١٩٤,٥٠	%١,١٣	%١٠٠,٠٠	١٣
٢	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية							١٨١٧,٠٤	%١,١٣	%١٠٠,٠٠	١٣
	الإجمالي							١٦٣٠١١,٥٤			

فقط مائة وثلاثة وستون الف واحد عشر و ١٠٠١٥٤ جنية لغير

الشركة المدفعة ١/٢ التوفيق /	استشاري الهيئة (XYZ) مهندس الميكانيك / علاء الدين التوفيق /	الهيئة العامة للطرق والجسور مهندس الإشراف مدير المشروع التوفيق /	الاستشاري العام (شركة سيسرا) مختار الجلبي التوفيق /	رئيس الادارة المركزية احمد الطحان التوقيع /
------------------------------------	---	--	---	---

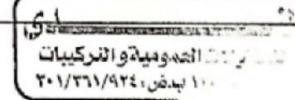
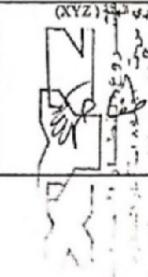
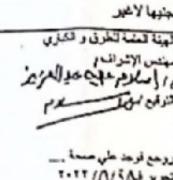


**الهيئة العامة
للطرق والجاري**
للمطافحة الجديدة عشر جوبو سينا

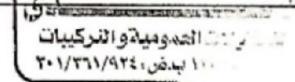
الإسم:

صلية: أعمال الجسر لترابي والإعمال الصناعية لمشروع الطريق الكهربائي السريع (العين - المنفذ - المعاشرة الإداري - مطروح - المطروح) تنفيذ المسافة من الكم ٦٤,٦٢٠ إلى الكم ٦١,٥٢٠ بطول ٣,١ كم إتجاه الجائمة قطاع المسفلة.
للغاية: شركة التي ت厭فالت المعلومة والتراكبات عن الشدة من بده العمل إلى ٢٣/٨/٢٢٠٢٢
المقد رقم (٢٠١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢) في ١٠ / ٢٠٢٢ / ٨.

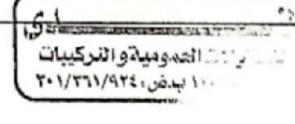
رقم البند	نوع السلل	بيانات										
		اللغة	الرسالة	مقدار السلسلة	مقدار الإعصار	مقدار الأصل الذي تمت خلاصه	مقدار الأصل التي تمت حتى الان	استقطاب او جعل	الباقي بعد الاستقطاع	جبلية	جبلية	جبلية
١	أصل تحويل ونقل تيرية مساحة لترجم مطلقة للوصلات سكة النيل ٣٠ كم	جبلية		٩,٠٠	٢,٦	٧٧,٠٠	١٨,٠٠,٠٠	١٨,٠٠,٠٠	١٣٨٦٠٠,٠٠	جبلية	جبلية	جبلية
	مدى في مسافة النقل بطول ٤ كم	جبلية		٠,٠١	٢,٦	٢,٣٥	١٨,٠٠,٠٠	١٨,٠٠,٠٠	٤٠٥,٠٠,٠٠	جبلية	جبلية	جبلية
٢	أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجبع ازواج التيرية حدا التربة الصخرية	جبلية			٧٧,٠٠		٩,٠٠	٩,٠٠	١٣٨٦٠٠,٠٠	جبلية	جبلية	جبلية
	أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجبع ازواج التيرية حدا التربة الصخرية	جبلية			٢٠,٦١		٠,٠٠	٠,٠٠	٤٠٥,٠٠,٠٠	جبلية	جبلية	جبلية
	أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجبع ازواج التيرية حدا التربة الصخرية	جبلية			٢٠,٦١		٠,٠٠	٠,٠٠	٤٠٥,٠٠,٠٠	جبلية	جبلية	جبلية
الإجمالي												



تصديق
الجهة
الغربية
والشرقية
والجنوبية
والنيلية



تصديق
الجهة
الغربية
والشرقية
والجنوبية
والنيلية



تصديق
الجهة
الغربية
والشرقية
والجنوبية
والنيلية



**الهيئة العامة
للطرق والجسور**
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

اجمالي التعويضات المستحقة لعملية :

أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاشرة الادارية-مطروح-العلمين) لتنفيذ المسافة من الكم ٦١,٥٢٠ الى الكم ٦٢,٦٢٠ بطول ١,١ كم اتجاه
الجلالة قطاع السخنة، مستackson رقم (٢٤) جاري

طبقاً للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقاً لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٣

تنفيذ: شركة الندى للمقاولات العمومية والتركيبات

العقد رقم (٢٠١ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) في ١٠ / ٨ / ٢٠٢٢

قيمة التعويض	التعويض	نسبة الايام	عدد الايام	الفترة		كمية الاعمال	وحدة	الفناء	نوع العمل	رقم البند
				إلى	من					
٥١١٧,٢٩	%١,١٣	%٦٢٨,٥٧	٨	٢٠٢٢/٠٨/٣١	٢٠٢٢/٠٨/٢٤	٢٠٠٠,٠٠	٣	٧٩,٢٥	أعمال تحميل و نقل أثريه صالحه للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ٣٠ كم مدى ترابي في مسافة النقل بطول ٩ كم	١
٣٤٥٣٠,٣٦	%٥,٠٥	%٦٧١,٤٣	٢٠	٢٠٢٢/٠٩/٢٠	٢٠٢٢/٠٩/٠١					
الإجمالي										
٣٩٦٤٧,٦٤										

فقط تسعة وثلاثون الف وستمائة وسبعة واربعون و ١٠٠٦٤ جنيهاً لغير

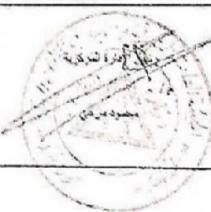
رئيس الادارة المركزية احمد العاطى بن	م/ زكي بيبي مدير المشروع التوفيق	الهيئة العامة للطرق والجسور مهندس الإشراف الموقع/ احمد العاطى	الاستشاري العام (شركة سيسترا) مهندس المطروح / علاء الدين التوفيق	استشاري الهيئة مهندس المطروح / علاء الدين التوفيق	استشاري الهيئة (XYZ) مهندس المطروح / علاء الدين التوفيق	الشركة المنفذة التوقيع /
---	--	---	--	---	---	-----------------------------

البيئة (الغار)
لاري و (الباري)
جبل طه - مادبا - شرق الأردن



عملية أصل الماء الجسر الثاني (الاحدث) للمنابع شروع تغذية التياري السريع (العين المدخلة-الخاصمة الإدارية-سارة-الماء) لتفريدة المساحة من الكيلو ٤٩.٣٠ إلى الكيلو ٦٢.٥٠ بطول ١.٢ كم اتجاه تفريدة مدخل العين
قائد: شركة الثاني للتنمية، المعمودية والتراثيات عن المساعدة في العمل الى
العنوان: (٢٠٢٣/٢٢٢/٢٠١) في ٢٠٢٣/٨/١٠

نوع العمل	رقم البند	النقطة	النقطة	نقطة مشاريع الاعمال التي تستحق الان	نقطة مشاريع الاعمال التي تستحق الان	نقطة مشاريع الاعمال التي تستحق الان	نقطة مشاريع الاعمال التي تستحق الان	نقطة مشاريع الاعمال التي تستحق الان	نقطة مشاريع الاعمال التي تستحق الان	نقطة مشاريع الاعمال التي تستحق الان	نقطة مشاريع الاعمال التي تستحق الان	نقطة مشاريع الاعمال التي تستحق الان
أصل تجهيز و نقل كثيرة سلة الردم مطابقة للمواصفات مسافة الكيلو ٣٠ كم	١			١٥٤٠٠٠٠٠٠	٧٠٠٠٠٠٠	١٨٠٠٠٠٠٠	٣٠	٧٧٠٠				
من في مسافة الكيلو ٦٠ كم				٤٥٠٠٠٠٠	٢٠٠٠٠٠	١٨٠٠٠٠٠٠	٣٠	٢٢٥				
أصل حفر بستخدام المعدات البتروليكية لبعض قواع التربة خارج التربة الصخريه	٢			١٦٠٨٠٠٠٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠٠٠٠	٣٠	٧٧٠٠				
أصل حفر بستخدام المعدات البتروليكية في التربة الصخريه خارج التربة الصخريه				١٦٠٨٠٠٠٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠٠٠٠	٣٠	٢٠١٠				
الإجمالي												
فقط ستة عشر مليون وعشرون ألف وثمانمائة جنية لا غير												
المشترى البيئة (XYZ)				مهندس الماء والصرف والتلوين / مصطفى طه	مهندس الماء والصرف والتلوين / مصطفى طه	مهندس الماء والصرف والتلوين / مصطفى طه						
الشركة المقاول / محمد عاصي				مدير المشروع / راجح عاصي	مدير المشروع / راجح عاصي	مدير المشروع / راجح عاصي						
التاريخ / ٢٠٢٣/٩/٢٠				٢٠٢٣/٩/٢٠	٢٠٢٣/٩/٢٠	٢٠٢٣/٩/٢٠						



مدير المشروع
م/ راجح عاصي
التاريخ / ٢٠٢٣/٩/٢٠

المشتري البيئة
مهندس الماء والصرف والتلوين / مصطفى طه
رجح عاصي
رجح عاصي
رجح عاصي

المشتري البيئة
مهندس الماء والصرف والتلوين / مصطفى طه
رجح عاصي
رجح عاصي
رجح عاصي



الهيئة العامة
للطرق والجسور
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الادارية-مطروح-العلمين) لتنفيذ المسافة من الكم ٦١,٥٢٠ الى الكم ٦٢,٦٢٠ بطول ١,١ كم اتجاه
الجلالة قطاع السخنة. مستخلص رقم (٣) جاري

طبقاً للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقاً لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٣

تنفيذ: شركة الندى للمقاولات العمومية والتركيبات

العقد رقم (٢٠١) في ١٠ / ٨ / ٢٠٢٢ (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)

قيمة التعريض	التعريض	نسبة الايام	عدد الايام	الفترة		كمية الاعمال	الوحدة	القفة	نوع العمل	رقم البند
				إلى	من					
١٦١,٠٢	%٣,٠٥	%٦,٢١	١٠	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	٢٠٢٢/٠٩/٢١	٥٠٠,٠٠	٣م	١٧,٠٠	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية	١
٨٦٠,٨٨	%٥,٢٦	%١٩,٢٥	٣١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٢٠٢٢/١٠/٠١					
٨٩٠,١٢	%٥,٦٢	%١٨,٦٣	٣٠	٢٠٢٢/١١/٣٠	٢٠٢٢/١١/٠١					
١٦٤١,٥٦	%١٠,٠٣	%١٩,٢٥	٣١	٢٠٢٢/١٢/٣١	٢٠٢٢/١٢/٠١					
٢١٤٢,٣٧	%١٣,٠٩	%١٩,٢٥	٣١	٢٠٢٣/٠١/٣١	٢٠٢٣/٠١/٠١					
٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٧,٣٩	٢٨	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٢٠٢٣/٠٢/٠١					
٥٦٩٥,٩٥				الإجمالي						

فقط خمسة الاف وستمائة وخمسة وتسعون و١٠٠ جنية لاغير

الشركة المنفذة م/ التوقيع /	استشاري الهيئة (XYZ) مهندس المشروع / التوقيع /	استشاري الهيئة (XYZ) مهندس المشروع / التوقيع /	استشاري الهيئة (XYZ) مهندس المشروع / التوقيع /
رئيسي الادارة المركزية احمد الطه التوقيع /	الهيئة العامة للطرق والجسور مدير المشروع مهندس الاتساف م/ ابراهيم التوقيع /	الهيئة العامة للطرق والجسور م/ ابراهيم التوقيع /	الهيئة العامة للطرق والجسور دیر المتروج / التوقيع /

١٥

كتف رقم (٣) جاري

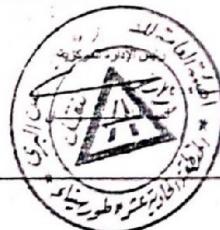
عملية: أعمال الجسر التراقي والإعمال المصنوعية لمشروع الغطان الكهربائي البري (العن المسخنة-العاصمة الإدارية-مطروح-العلمين) لتفعيل المسافة من الكم ٦١,٦٢٠ إلى الكم ٦٢,٦٢٠ كم تجاه الجالية قطاع السخنة.

تنفيذ: شركة الندى للمقاولات المعموية والتركيبات عن العدة من بدء العمل إلى ٢٠٢٣ / ٢ / ٢٨

العقد رقم (١٠٢٢٢ / ٢٠٢٢) في ١٠ / ٨ / ٢٠٢٣

رقم اللد	نوع العمل	السنة	الوحدة	مقدار العمل السائق إنجازه	مقدار العمل الذي تمت خلاص هذه الدالة	مقدار العمل الذي تمت حتى الآن	حصة الشركة الإدارية العاصمة المصرية	النحو الخاص	استطاعه أو حجز	النحو بعد الاستئناف	الملاحظات			
											جنوب	جنوب	جنوب	
١	أصل تحمل وتقديرية صلاحة للردم مسلفة للراسفات مسافة اللد ٣٠ كم	٣	٧٧,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	٤٥٤,٠٠,٠٠	١٥٤,٠٠,٠٠	١٥٤,٠٠,٠٠	١٥٤,٠٠,٠٠	١٥٤,٠٠,٠٠	٣	٣	٣
٢	أصل حفر يستخدم الحدات البيكيليكية لبعض ارتفاع التربة عدا التربة الصخرية	٣	٤,٢٥	٢٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	٤٥,٠٠,٠٠	٤٥,٠٠,٠٠	٤٥,٠٠,٠٠	٤٥,٠٠,٠٠	٤٥,٠٠,٠٠	٣	٣	٣
٣	أصل حفر يستخدم الحدات البيكيليكية في التربة المتسلكة عدا التربة الصخرية	٣	١٧,٠٠	٨٠,٠٠,٠٠	٨٠,٠٠,٠٠	٨٠,٠٠,٠٠	٨٥,٠٠,٠٠	٨٥,٠٠,٠٠	٨٥,٠٠,٠٠	٨٥,٠٠,٠٠	٨٥,٠٠,٠٠	٣	٣	٣
٤	أصل نور وصب خرسانة على عمق ١٥ سم لحماية الاكتاف والغابول الجانبي ذات إيجاد لابق عن ارتفاع ١٠ متر رأسى	٣	٢٠١,١٠	٨٠,٠٠,٠٠	٨٠,٠٠,٠٠	٨٠,٠٠,٠٠	١٦٠,٨٠,٠٠	١٦٠,٨٠,٠٠	١٦٠,٨٠,٠٠	١٦٠,٨٠,٠٠	١٦٠,٨٠,٠٠	٣	٣	٣
الإجمالي														
١٩٥٤٥٨,٠٠														

فقط تسعة عشر مليوناً وخمسمائة وخمسة واربعمائة ألف وثمانمائة جنيه لا غير



برقم المشروع
١٣٢٠٢٢
الدولي

الهيئة العامة للطرق والجسور
مدين الإثارة: مدين المشروع
م/أ/أ/م/ج/م/٢٠٢٢/١٣٢٠٢٢
التاريخ: ١٣٢٠٢٢/١٣٢٠٢٢

الاستشاري العام شركة ميتلان
روجح فنياً
م/أ/أ/م/ج/م/٢٠٢٢/١٣٢٠٢٢
التاريخ: ١٣٢٠٢٢/١٣٢٠٢٢

الاستشاري العام شركة ميتلان
روجح فنياً
م/أ/أ/م/ج/م/٢٠٢٢/١٣٢٠٢٢
التاريخ: ١٣٢٠٢٢/١٣٢٠٢٢

الاستشاري العام شركة ميتلان
روجح فنياً
م/أ/أ/م/ج/م/٢٠٢٢/١٣٢٠٢٢
التاريخ: ١٣٢٠٢٢/١٣٢٠٢٢

الاستشاري العام شركة ميتلان
روجح فنياً
م/أ/أ/م/ج/م/٢٠٢٢/١٣٢٠٢٢
التاريخ: ١٣٢٠٢٢/١٣٢٠٢٢

برقم المشروع
١٣٢٠٢٢
الدولي
٢٠٢٣/١٣٢٠٢٢
التاريخ: ١٣٢٠٢٢/١٣٢٠٢٢
الاستشاري العام
شركة ميتلان
روجح فنياً
م/أ/أ/م/ج/م/٢٠٢٢/١٣٢٠٢٢
التاريخ: ١٣٢٠٢٢/١٣٢٠٢٢