وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق
المنطقة السادسة – ب

السيد المهند

الموضـوع بخص

(بنـى مـزار-منفل
المباشر) .

الشركة المنفذة:

نتشرف بأن نرفق
رقم (927-023

مهندس ا

مهندس / م

الهيئة العامة
المنطقة السا

السيد ا

بالإشارة ا
" عقد ر
نتشرف با
- المشر
لمركز
- المشر
- المشر
- لا يوج
للتعدين

تحريرا في :

(استمارة رقم ٥٠ « ع . ح »)

جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

(أ)

رقم : ———

الختم ذو التاريخ

مصلحة: الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم : المشروعات

المبلغ المستحق: [illegible] ابناء احمد خليفة رجب احمد خليفة وشركاه

بموجب { الطلبات طيه ، أو / [illegible]

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريًا وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على : ———

شيك على البنك المركزي في : الدفع البنك مركزي

شيك على الخارج

يسحب باسم صاحب الحق أو شركة ابناء احمد خليفة رجب احمد خليفة وشركاه

ويرسل إليه بالعنوان الآتي : ———

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		١٥٥٢٢٧	٠٠
	الجملة	١٥٥٢٢٧	٠٠

كتب المراجعة

رئيس القسم

٢/٢

(ب) الكاتب المنوط ——— تقيد في السجل برقم : ———

الختم ذو التاريخ

الاعتماد الإداري ونوع الخصم								عدد المرفقات
بيانات		نوع الخصم						
		قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند	
مبلغ [illegible] لمستخلص رقم (٢) عملية أعمال [illegible] المرادى لمشروع [illegible] الكهربائى بسوق [illegible] ابوسمبل (المطار الثانى) [illegible] من كم ٢١١,٢٠٠ حتى كم ٢١٢,٢٠٠ [illegible] ٢ كم عقد رقم ٩٢٧ لسنة ٢٠٢٤		٠٠	١٥٥٢٢٧					
	إجمالي الأصل	٠٠	١٥٥٢٢٧					

بيانات الاستقطاعات						
		عادى		إضافى		دمغة توقيع
		قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش
رسم الدمغة		—	—	—	—	—

صافى القيمة المطلوب صرفها

روجع

رئيس المصلحة

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / [illegible]

علامة

في ——— سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب سجل المحجوزات والتنازلات : ——— الإمضاء : ———

(٢) إقرار بأن القيمة مربوط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ——— الإمضاء : ———

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جارى / الإيرادات ——— بتاريخ ——— الإمضاء : ———

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : ——— توقيع الكاتب المنوط بالسجل : ———

روجع في ——— سنة ٢٠٢ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات ——— مدير أو رئيس الحسابات ———

في ——— سنة ٢٠٢ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٤ س ٢٠٢١ - ١٠٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : ———

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم : ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٤) قيد في سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم : ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٥) أدرج في كشف الشيكات / الحوالات رقم : ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة – بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر – ابوسمبل) من الكم 211+350 حتي الكم 213+350 بطول 2.0 كم

تنفيذ شركة ابناء احمد خليفه المقاولات العامه

أنه في يوم الاحد الموافق 11 / 1 / 2024 وبناء علي عقد العملية رقم 927 / 2023 /2024 .

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

1- السيد المهندس / محمود محمد حسين — مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة

2- السيد المهندس/ محمود غريب — مدير مشروع الاستشاري(مكتب أ.د/حسن مهدى)

3- السيد المهندس / احمد عنب — عن الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)

4- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم — استشاري المساحة (XYZ)

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

1-السيد المهندس / محمد رجب محمد — مهندس عن الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عاليه بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 11 / 1 / 2024 هو تاريخ استلام الموقع

وقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

-4

-3

-2

-1

الشركة المنفذه (طرف ثاني)

-1

مشروع القطار السريع

أبناء أحمد خليفة

مدير عام المشروعات بالمنطقة السادسة

بني سويف

مهندس / مصطفى شعبان البدرى

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة بني سويف

مهندس / طارق الجوام

٢٠١	بالمتر المسطح ا الطبيعة الزراعية متر . تمهيدا لا المهندس المشرف - علاوة ٣٠ - ه	
	المسافة حتى ٠	
	المسافة حتى ٠	
٢٠٢	بالمتر المكعب ا وتسوية السطح الجيد بالجرافات اليد تحميل ونقل التسميسية والقا طبقا لأصول الص -علاوة ١ جنيها	
	المنقل في شهر	
	المنقل في شهر	
	المنقل في شهر	
٢٠٣	بالمتر المكعب ا (باستخدام اليدو الرطوبة المطلوب الضرور) ومعد المنقل طبقا للمو واليد بجميع ما المهندس المشر -علاوة ١ جنيها	211+250 – 213+350
	المنقل في شهر	
	المنقل في شهر	
	المنقل في شهر	
٢٠٤	بالمتر المكعب ...ع هذا التر الأصولية للوص جالة (٩٥ ٪ م متر من محور والرسومات الف لخامة المطرق و - يتم تحديد نو والاستشاري . -علاوة ١ جنيه	
٢٠٥	بالمتر المكعب ومحمل على ال ١- تحميل ونقل ٢ - رش المياه ٣- توريد التربة لاستكمال المنس وإنهاء الأصولي للقالة جالة (٩ العرضية المنو ومواصفات الو - علاوة ١ جن	
	ثالث اجهاد (٠	

٢-١	اصل تحميل و عن ٥٠ سم حتى منسوب (+٥٠ حتى تحمل كاليفورنيا الجهة بالمواصفات للمناسيب التصم مشتملاته طبقا لا المشرفين - في حالة طلب المسلة لكل ١٫٥% - مسافة النقل م ١٫٥جنيه/كم لك - السعر يشمل - و البند لا يشم المنطقة حتى ٢ ك المنطقة حتى ٢ ك	2150-2150 - 2150-2150
	المنطقة حتى ٢ ك	
٣-٢	علاوة مسافة ك	
٣-٣	علاوة مسافة ك	
٣-٣	علاوة مسافة ك	
٣-٤	قيمة المواد الم	

مهندس حركة بمحافظة

أفضل ج
٢٥١٠٠٠ بدون: ٢٥١٠٠٠
٥-٢٠٨٧-٢١٠-٢٢٠-٢٥-٩٧٢

القطاع	رقم البند بالمقايسة	
211+350 – 212+350	٢٠١	بالمتر المسطح
الطبيعة الزراع
متر . تمهيدا ل
المهندس المشر
- علاوة ٣٠
		المسافه حتى
		المسافه حتى
	٢٠٢	بالمتر المكعب
وتسوية السطح
والدمك الجيد
ومحمل على ال
للمناسيب التص
مشتملاتة طبقا
المشرف.
- علاوة ١ جنيه
		المنفذ في شو
		المنفذ في شو
		المنفذ في شو
	٢٠٣	بالمتر المكعب
وباستخدام الم
الرطوبة المطل
الجافة المصو
ويتم التنقية ط
المحددة والبا
وتخليصات الم
- علاوة ١ جنيه
		المنفذ في شو
		المنفذ في شو
		المنفذ في شو
	٢٠٤	بالمتر المكعب
.....) هذا الكو
الاصولية للمو
جاله (٩٠٪
٠٠ ٥ متر من
والرسومات ال
العامة للطرق
- يتم تحديد ن
المشرفة والا
- علاوة ١ جنيه
	٢٠٥	بالمتر المكعب
ومحمل على
١- تحميل ون
٢ - ازالة الم
٣- توريد الر
لاستعمال الم
ورشها بالمياه
الفصى كتلة
والقطاعات ال
الصناعة ومو
- علاوة ١ جنيه
		ذات الجهد (

312+500 - 312+520	٣-١	أعمال تحميل بزيد عن ٢٠ منسوب إلى ٢٠ وتسمية تحميل ك والدمك الجيد و المتقيا طبقا ل والبند بجميع المهندس المنف • في حالة طلب الدمك لكل ١ م • مسافة النقل ٠,١ جنيه/كم ا • السعر يشمل • و البند لا يش
		المتقط حتى ٢
		المتقط حتى ٢
		المتقط حتى ٢
	٣-٢	علاوة مسافة ن
	٣-٣	علاوة مسافة ن
	٣-٣	علاوة مسافة ن
	٣-٤	قيمة المواد الم

مهندس الشركة المنفذة

/:

مكتب استشاري أحمد
ص.ب: ٢٥٢٠٢٠ ت: ٠١٣-٤٢٠-٩٦٦١
ف: ٠١٣-٤٢٠-٩٦٦٠
٥-٢٠٨٧

رقم البند	بيان
٠	[illegible]
٠,٠	[illegible]
٠	[illegible]
٠,٠	[illegible]
٠,٠	[illegible]
٠,

رقم البند	
١	
١,١	
٢	
٢,١	
٢,٢	
٢,٣	
٢,٤	
٢,٥	
٣	
٣,١	
٣,٢	
٣,٣	
٣,٤	

أبناء أحـ
س.ت: ٣٥٢٠٢ ب.
م.ض: ١٢-٢٥-

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الأولى اسيوطية

من جهة : تنفيذ الجسر الأرضي والأعمال الصناعية بمقاطعات مشروع إنشاء النفق الطريقي بالأقصر - أسوان
تنفيذ أعمال الجسر الأرضي للطريق والكباري وفق بين مدن - مستطيل من النفق - ٢٠٢٠٠٢٠٠ الى النفق - ٢٠٢٠٠٢٠٠ يقوم ٢ م
ويتكون المستطيل الواحد - شركة ابناء محمد عفيفي

بيان أعمال عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٣/٩٢٧)

مستخلص جزئي رقم (٣) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤-٠١-٠٢ تـ ٢٠٢٤-١-٨

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب الطلبية	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الإجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الحالية	الكمية المتبقية بالمستخلص
	[illegible]						
(١-٢)	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق التلال ذات الطبيعة الزراعية القليلة يصل حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمطالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة .						
	المسافة حتى ٥٠٠ متر خلال شهر مايو ٢٠٢٣	م٢	٣٢٠٩,٠٠	٢٢٤١٩,٠٠	٢٤٨٩٣,٠٠	٠,٠٠	٢٤٨٩٣,٠٠
	المسافة حتى ٥٠٠ متر ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣	م٢	٢٣٤١٧,٠٠	٢٣٤١٧,٠٠	٢٦٠٧٤,٠٠	٠,٠٠	٢٦٠٧٤,٠٠
	[illegible]						
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,٠ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٧/١ .	م٣					
	المنفذ في شهر مارس ٢٠٢٣	م٣	٤٤٦٩,٠٠	٤٤٦٨,٢٧	٤٠٢١,٠٠	٠,٠٠	٤٠٢١,٠٠
	المنفذ في شهر مايو ٢٠٢٣	م٣	٤٤٢٨,٠٠	٤٤٢٧,٨٦	٤٠٢٩,٠٠	٠,٠٠	٤٠٢٩,٠٠
	المنفذ في شهر ديسمبر ٢٠٢٣	م٣	٢٧٨٧,٠٠	٢٧٨٦,٨٢	٢٤٨٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤٨٠,٠٠
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,٠ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٧/١ .						
	المنفذ في شهر مايو ٢٠٢٣	م٣	١٤٤٢,٠٠	١٤٤٢,٣٩	١٣٠٦,٠٠	٠,٠٠	١٣٠٦,٠٠
	المنفذ في شهر اكتوبر ٢٠٢٣	م٣	٢٢٠,٠٠	٢٢٩,٦٠	٢٤٢,٠٠	٠,٠٠	٢٤٢,٠٠
	المنفذ في شهر فبراير ٢٠٢٤	م٣	١٧٤٢,٠٠	١٧٤٢,٠٩	١٧٩٩,٠٠	٠,٠٠	١٧٩٩,٠٠
٣-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه شديدة التماسك (تربة متحجرة او .....) عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشاري . -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,٠ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٧/١ .						
	المنفذ في شهر اكتوبر ٢٠٢٣	م٣	٢٧٠,٠٠	٢٦٩,٧٠	٢٤٢,٠٠	٠,٠٠	٢٤٢,٠٠
٤-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ازالة الجيوش الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتنفيذها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,٠ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٧/١ .	م٣					
	[illegible] ٢٠٢٣	م٣	٣٧٩٠,٠٠	٣٧٨٩,١٤	٣٤١٠,٠٠	٠,٠٠	٣٤١٠,٠٠

عن الشركة المنفذة — عن استشاري XYZ — استشاري حلمي قبيصي (مكتب ا.ب / حسن مهدي) — مهندس الإشراف بالهيئة العامة للطرق

والكباري
وإسعود حسن

مدير المشروع
وإسعود عزب

وليد عبدالحسن

مهندس بالهيئة العامة للطرق والكباري

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الإقليمية الجنوبية

عن عملية : تنفيذ الجسر الإقليمي والأعمال الصناعية بطلعات مشروع تطوير الطريق الإقليمي (الأقصر - أسوان)
تنفيذ أعمال الجسر الإقليمي للطريق الدائري إقليم مدن - مطروح من كم ٠+٠٠٠ إلى كم ٠+٠٠٠ بطول ٠+٠٠٠ كم
وتأمين الصيانة لمدة عام ميلادية بعد جهة

بيان أعمال عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٤/٢٠٢٤)

مستخلص جاري رقم (٣) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤/٠٣/٣١ حتى ٨-١-٢٠٢٥

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب العقد	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الإجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الحالية	القيمة المصروفة بالمستخلص
	أعمال تأمين الصيانة						
٢-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠ متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (٢٠ متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالبفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصونية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالجهزات للوصول الى قصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ٢ جنيه لكل زيادة نسبة الدمك تقل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١.٥ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١.٥ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١ . - السعر يشمل عمل تلويثات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - و البند لا يشمل القيمة المحجرية.	م٣					
	المنفذ حتى ٢ كم خلال شهر مايو ٢٠٢٣	م٣	١٢٢٤,٠٠	١٢١٤	١٢٢٩,٠٠	٠,٠٠	١٧٢٢,٠٠
	المنفذ حتى ٢ كم ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٢ مارس ٢٠٢٤	م٣	١٢٨٥٧٢,٠٠	١٢٨٥٧٢	١٢٨٥٤٢,٠٠	٠,٠٠	١٢٥٥٤٩,٠٠
	المنفذ حتى ٢ كم ما بعد ٢٢ مارس ٢٠٢٤	م٣	٣٥١٥٩,٠٠	١٣٧١٥	١٣٧٠٠,٠٠	١٥٢٩٩,٠٠	٣٤٩٩٩,٠٠
٢-٣	علاوة مسافة نقل ١٠ كم	م٣	٥١٠٠٠,٠٠	٥١٠٠٠	١٥٩٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٩٠٠,٠٠
٢-٣	علاوة مسافة نقل ٥.٥ كم	م٣	١٦٥٤٠,٠٠	١٦٥٤٠	١٥١٣٨,٠٠	٠,٠٠	١٥١٣٨,٠٠
٢-٣	علاوة مسافة نقل ٩ كم	م٣	٩٩٥١٩,٠٠	١٣٤٧٧٠	٧٢٩٩٩,٠٠	١٥٢٩٩,٠٠	٨٠٤٥٨,٠٠
٢-٤	قيمة المواد المحجريه للاتربه بالإضافه الى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	م٣	٥٢٠٠٠,٠٠	٥٢٠٠٠	١٥٩٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٩٠٠,٠٠

مهندس الإشراف بالهيئة العامة للطرق والكباري	استشاري الإشراف/ مكتب ( ) حسن مهدي	عن استشاري xyz	عن المقاول المنفذ
م/محمود حسن	مدير المشروع م/محمود غريب	مكتب فني م/أحمد غريب	م/محمد عبدالرحمن

محضر اعتماد حصر كميات

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)

بيان حصر أعمال

SYSTRA

مكتب أدلس بهاي للاستشارات الهندسية

م	التصنيف	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	رقم العقد	الكمية الفعلية (م٣)	الكمية طبقاً للمقايسة	الإجمالي	سعر البند	قيمة الاعمال قرش/حنيه	ملاحظات
(١-١)	اعمال التطهير	211+350	211+820	٢٠٢٤/٢٠٢٣/٩٢٧	١٨٩٩٠	٢٣٤١٧	١٧٠٩١,٠٠	٨,٠٠	١٣٦٧٢٨,٠٠	ما بعد شهر سبتمبر ٢٠٢٣
		212+380	212+480		٣٢١٥,٣١٦	٣٢١٦	٢٨٩٣	٧,٠٠	٢٠٢٥١,٠٠	خلال شهر مايو ٢٠٢٣
		212+720	212+860		٤٤٢٩,٤٩	٢٣٤١٧	٣٩٨٣	٨,٠٠	٣١٨٦٤,٠٠	ما بعد شهر سبتمبر ٢٠٢٣
(١-٢)	اعمال حفر الاحلال	211+780	212+000		٤٤٦٨,٢٧	٤٤٦٩	٤٠٢١	٢٦,٣٠	١٠٥٧٥٢,٣٠	خلال شهر مارس٢٠٢٣
		212+000	212+140		٤٤٧٧,٥٦	٤٤٧٨	٤٠٢٩	٢٦,٥٠	١٠٦٧٦٨,٥٠	خلال شهر مايو ٢٠٢٣
		212+320	212+440		٢٧٥٦,٥٢	٢٧٥٧	٢٤٨٠	٢٨,٢٠	٦٩٩٣٦,٠٠	خلال شهر ديسمبر ٢٠٢٣
(٢-٢)	اعمال حفر تربه متماسكه	212+600	212+700		١٤٤٦,٣٩	١٤٤٧	١٣٠١	٣٠,٥٠	٣٩٦٨٠,٥٠	خلال شهر مايو ٢٠٢٣
		212+600	212+700		٢٦٩,٧	٢٧٠	٢٤٢	٣٢,٩٠	٧٩٦١,٨٠	خلال شهر اكتوبر ٢٠٢٣
		212+320	212+440		١٧٤١,٠٩	١٧٤٢	١٥٦٦	٣٢,٩٠	٥١٥٢١,٤٠	خلال شهر فبراير ٢٠٢٤
(٣-٢)	اعمال حفر تربه شديدة التماسك	212+600	212+700		٢٦٩,٧	٢٧٠	٢٤٢	٣٧,٠٠	٨٩٥٤,٠٠	خلال شهر اكتوبر ٢٠٢٣
(٤-٢)	اعمال حفر تربه صخريه	212+600	212+700		٣٧٨٩,١٤	٣٧٩٠	٣٤١٠	١٠٨,٦٠	٣٧٠٣٢٦,٠٠	خلال شهر يناير ٢٠٢٤
(١-٣)	اعمال الردم	211+376	213+376		١٩١٣,٩٥	١٩١٤	١٧٢٢	٦٧,٢٠	١١٥٧١٨,٤٠	خلال شهر مايو ٢٠٢٣
					١٢٧٦٠١	١٢٨٨٧٢	١١٤٨٤٢	٧١,٧٠	٨٢٣٤١٧١,٤٠	ما بعد شهر سبتمبر ٢٠٢٣ الى ٢٢/٣/٢٠٢٤
					٧٤٩٣١	٣٨١٥٩	٣٤٩٦٢	٧٤,٥٠	٢٦٠٤٦٦٩,٠٠	ما بعد ٢٢/٣/٢٠٢٤

مشروع القطار السريع

مكتب فني

م/ احمد عبد

مهندس استشاري المسحه xyz

مهندس الشركه المنفذه

أبناء أحمد الخليفة

س.ت: ٣٥٢٠٢ ب.ض: ٩٧٦-٥١٥

م.ض: ١٢-٢٥-٤٠٠

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : 2024/6/30

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة ابناء احمد خليفه للمقاولات العامه

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر	ملاحظات
1	211+350	211+820	اعمال التطهير	18990	ما بعد شهر سبتمبر 2023
2	212+380	212+480	اعمال التطهير	3215.316	خلال شهر مايو 2023
3	212+720	212+860	اعمال التطهير	4426.49	ما بعد شهر سبتمبر 2023
4	211+780	212+000	اعمال احلال تربه عاديه	4468.27	خلال شهر مارس2023
5	212+000	212+140	اعمال احلال تربه عاديه	4477.56	خلال شهر مايو 2023
6	212+320	212+440	اعمال احلال تربه عاديه	2756.52	خلال شهر ديسمبر 2023
8	212+600	212+700	قطع متماسك	1446.39	خلال شهر مايو 2023
9	212+600	212+700	قطع متماسك	269.7	خلال شهر اكتوبر 2023
10	212+320	212+440	قطع متماسك	1741.09	خلال شهر فبراير 2024
11	212+600	212+700	قطع شديد التماسك	269.7	خلال شهر اكتوبر 2023
12	212+600	212+700	قطع صخري	3789.14	خلال شهر يناير 2024
13	211+860	212+000	اعمال الردم	1913.95	خلال شهر مايو 2023
14	211+376	212+600	اعمال الردم	127601.62	ما بعد شهر سبتمبر 2023 الى 2024/3/22
15	211+376	212+620	اعمال الردم	18556.49	ما بعد 22/3/2024

ملاحظات :- الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه

مهندس الشركة المنفذة
م / محمد رجب محمد
التوقيع /

مهندس استشارى المساحة XYZ
م / محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع /

أ.د حسن مهدى
مدير المشروع
م/محمود غريب
التوقيع

المكتب الفنى
م / احمد عزب
التوقيع

مكتب أ.د/حسن مهد
للاستشارات الهندسية

Total Qty	حقل
0.00	0.00
489.52	48.14
2,271.90	473.17
2,449.53	472.16
2,606.38	473.10
2,689.79	469.96
2,047.97	1,152.17
2,087.39	1,152.50
2,134.86	1,150.58
2,400.07	871.95
3,156.60	74.71
3,170.93	71.86
3,106.47	118.73
2,857.01	344.52
2,900.73	344.02
3,058.18	342.70
3,108.32	342.43
3,123.13	341.39
3,155.17	340.10
3,579.69	3.47
3,683.55	2.40
3,816.08	2.94
3,828.50	1.48
3,815.69	2.25
3,924.95	0.04
4,318.86	1.38
4,360.29	0.00
4,382.43	0.00
4,301.13	0.00
4,329.18	0.00
4,240.15	0.00
4,380.23	0.00
4,484.52	1.70
4,480.13	2.35
4,432.99	2.68
4,415.88	4.81
4,392.67	1.79
4,422.14	5.86
4,472.05	8.27
4,291.22	8.75
3,908.96	9.38
3,592.80	13.28
3,390.67	20.48
3,023.78	57.01
2,443.35	173.28
150,857.38	

1,218.06	878.41
935.34	878.88
789.66	879.03
542.22	878.91
383.67	834.57
102.28	762.44
98.84	699.55
100.47	658.83
100.61	650.94
128.13	667.65
380.40	708.54
937.62	738.62
1,352.07	730.89
1,558.54	742.26
1,615.88	744.76
1,683.20	743.54
1,506.95	743.21
905.22	743.12
148.43	328.69
27.85	148.28
0.00	139.93
0.00	46.35
0.00	1,179.41
0.00	1,870.58
0.00	1,837.80
0.00	2,147.98
0.00	2,551.35
0.00	2,993.82
0.00	3,260.34
165,232.22	39,272.51

ملاحظة: لا يوجد الكميات

ت: ٣٥٢٠٠٦٠
ب.ق: ٢٦٠
ف: ٢٥-١٢٠

مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

مشروع القطار السريع (اكتوبر / اسوان)

القطاع الثاني من المحطة ٧٠٠+١٧٦ الى المحطة ٨٠٠+٣٣٤

تاريخ استلام الموقع: ١١/١/٢٠٢٤

شركه إبناء احمد خليفه قطاع من (٣٧٦+٢١١) الى (٣٧٦+٢١٣)

| | | |

اسم المشر
رقم العقد

مسلسل
1
2
3
6
8
9
10
11
12

التاري
اسم ا
المسا
بالإ
العم
رقم
لتنف

اللج
ا

ال

م	التاريخ
1	٠١ مارس،
2	٠١ مارس،
3	٠١ مارس،
4	١٠ سبتمبر
5	١٠ سبتمبر
6	١٢ سبتمبر
7	١١ أكتوبر
8	٢٤ أكتوبر
9	٠١ نوفمبر
10	٠٥ نوفمبر
11	١٠ نوفمبر
12	١٢ نوفمبر
13	١٩ نوفمبر
14	٠٦ ديسمبر
15	١٠ ديسمبر
16	٠٧ يناير
17	٠٨ يناير
18	٠٩ يناير

أفنار
س.ت: ٢٠٢٠٥٢٠٢
م.ض: ١٢٠-٥

م	التاريخ
19	١٠ يناير،
20	٢٠ يناير،
21	٢٠ يناير،
22	٣٠ يناير،
23	٠٥ فبراير،
24	٠٥ فبراير،
25	١٥ فبراير،
26	٢٥ فبراير،
27	٠٥ مارس،
28	٢٠ مارس،
29	٠١ أبريل،
30	٠١ أبريل،

أبناء
س.ت: ٢٥٢٠٢٠
م.ض: ١٢٠-٢٠

م	التاريخ
31	٠٤ أبريل،
32	٢٠ أبريل،
33	٠١ مايو،
34	٠٢ مايو،
35	٠٢ مايو،
36	٠٥ مايو،
37	٠٥ مايو،
38	٠٧ مايو،
39	٠٧ مايو،
40	١٥ مايو،
41	١٦ مايو،
42	١٧ مايو،
43	٢٥ مايو،
44	٢٥ مايو،
45	٢٥ مايو،

أبناء أخ
س.ت: ٢٥٢٠٢٠ ب
م.ض: ١٢٠-٢٥

STATION	EXISTING GROUND	FERMA LEVELS	FINISHING GROUND	DIF FILL/ cut up to ferma level	ferma 0.0	fill Level=0	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Plate Loading Test	Classification	layer 1	Fill Level=0.25	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 2	Fill Level=0.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 3	Fill Level=0.75	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 4	Fill Level=1	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification
211+350																														
211+360	76.223	80.597	81.497	4.374																										
211+376	76.152	80.738	81.638	4.586																										
211+400	76.030	80.879	81.779	4.849				98.58%	90					98.94					96.85%					97.67%					98.58%	
211+420	75.868	81.020	81.920	5.152				96.65%						97.99					97.13%					96.91%					98.01%	
211+440	75.896	81.161	82.061	5.265	IR-130	ferma	2.17	98.08%	90	A-1-a	IR-124	0.25	2.174	97.85	A-1-a	IR-118	0.5	2.175	97.48%	A-1-a	IR-110	0.75	2.16	96.87%	A-1-a	IR-107	-1	2.164	97.86%	A-1-a
211+460	75.831	81.302	82.202	5.471				96.76%						98.23%					98.04%					97.10%					98.40%	
211+480	75.922	81.443	82.343	5.521				97.85%						98.36%					97.02%					97.17%					97.95%	
211+500	76.160	81.584	82.484	5.424				96.54%	90					96.82%					96.46%					98.42%					97.77%	
211+520	76.375	81.725	82.625	5.350					96					97.51%					97.00%					98.96%					97.84%	
211+540	76.582	81.866	82.766	5.284				96.20%																						
211+560	76.715	82.007	82.907	5.292				98.73%	92					98.60%					98.10%					95.30%					98.50%	
211+580	76.870	82.148	83.048	5.278				98.85%						99.70%					95.10%					97.00%					99.30%	
211+600	77.040	82.289	83.189	5.249				98.38%						98.30%					96.70%					97.20%					97.30%	
211+620	77.159	82.430	83.330	5.271	IR-131	ferma	2.16	98.95%		A-1-a	IR-85	0.25	2.15	95.80%	A-1-a	IR-74	0.5	2.168	98.70%	A-1-a	IR-68	0.75	2.165	97.60%	A-1-a	IR-59	-1	2.16	96.70%	A-1-a
211+640	77.176	82.571	83.471	5.395				97.30%						99.00%					97.40%					98.40%					96.80%	
211+660	77.394	82.713	83.613	5.319				98.42%						98.00%					96.90%					97.00%					98.00%	
211+680	77.266	82.854	83.754	5.588				96.34%	92					98.10%					97.30%					97.50%						
211+700	77.537	82.995	83.895	5.458										98.10%					98.70%					97.20%					98.60%	
211+720	77.519	83.136	84.036	5.617				96.00%																					98.20%	

مشروع القطار السريع
تنفيذ | حسن عبد القادر حسن تنفيذ

STATION	EXISTING GROUND	FERMA LEVELS	FINISHING GROUND	DIF FILL/ cut up to ferma level	layer 5	Fill Level=1.25	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 6	Fill Level=1.50	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Plate Loading Test	Classification	layer 7	Fill Level=1.75	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 8	Fill Level=2	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 9	Fill Level=2.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification
211+350																														
211+360	76.223	80.597	81.497	4.374																										
211+376	76.152	80.738	81.638	4.586																										
211+400	76.030	80.879	81.779	4.849				96.85%					98.40%						96.50%					96.60%					95.40%	
211+420	75.868	81.020	81.920	5.152				96.12%					98.80%	188																
211+440	75.896	81.161	82.061	5.265	IR-101	-1.25	2.177	95.71%	A-1-a	IR-97	-1.5	2.160	98.00%		A-1-a	IR-92	-1.75	2.16		A-1-a	IR-89	-2	2.160		A-1-a	IR-84	-2.5	2.150		A-1-a
211+460	75.831	81.302	82.202	5.471				96.29%					97.50%						98.60%					96.90%					98.30%	
211+480	75.922	81.443	82.343	5.521				95.28%					98.10%																	
211+500	76.160	81.584	82.484	5.424				97.03%					97.70%	161					97.70%					97.60%					98.70%	
211+520	76.375	81.725	82.625	5.350				97.51%					97.90%						96.00%											
211+540	76.582	81.866	82.766	5.284															96.50%					95.50%					96.20%	
211+560	76.715	82.007	82.907	5.292				98.30%					96.10%																	
211+580	76.870	82.148	83.048	5.278				98.10%					96.80%	138					96.30%											
211+600	77.040	82.289	83.189	5.249				97.40%					95.30%											97.00%					96.70%	
211+620	77.159	82.430	83.330	5.271	IR-53	-1.25	2.176	98.10%	A-1-a	IR-49	-1.5	2.176	96.90%		A-1-a	IR-44	-1.75	2.175	96.40%	A-1-a	IR-40	-2	2.176		A-1-a	IR-33	-2.5	2.172		A-1-a
211+640	77.176	82.571	83.471	5.395				98.80%					96.20%											97.50%					96.10%	
211+660	77.394	82.713	83.613	5.319				97.50%					96.70%						95.40%					95.70%					95.60%	
211+680	77.266	82.854	83.754	5.588																										
211+700	77.537	82.995	83.895	5.458				97.30%					97.00%	145					95.20%					95.40%					96.80%	
211+720	77.519	83.136	84.036	5.617				98.20%					95.80%																	

مشروع القطار السريع
انهاء | عبد الله الكاهر عبد الله

أبناء أحمد خليفة
ت: ٣٥٢٠٢ ب.ض: ٩٧٦-٥١٥-٦٠٦
م.ض: ١٣-٢٥-٤١٠-٢٠٨٧-٥

STATION	EXISTING GROUND	FERMA LEVELS	FINISHING GROUND	DIF FILL/ cut up to ferma level	layer 10	Fill Level=3	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 11	Fill Level=3.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 12	Fill Level=4	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 13	Fill Level=4.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 14	Fill Level=5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification
211+350																													
211+360	76.223	80.597	81.497	4.374																									
211+376	76.152	80.738	81.638	4.586																									
211+400	76.030	80.879	81.779	4.849				96.30%					97.00%					97.40%					97.30						
211+420	75.868	81.020	81.920	5.152																								96.6	
211+440	75.896	81.161	82.061	5.265	iR-80	-3	2.170		A-1-a	IR-72	-3.5	2.177		A-1-a	IR-67	-4	2.165		A-1-a	IR-60	-4.5	2.16		A-1-a	IR-54	-5	2.177		A-1-a
211+460	75.831	81.302	82.202	5.471				98.30%					97.30%					98.10%					96.20						
211+480	75.922	81.443	82.343	5.521																								98.10	
211+500	76.160	81.584	82.484	5.424				96.60%					96.20%					97.10%					96.30						
211+520	76.375	81.725	82.625	5.350																									
211+540	76.582	81.866	82.766	5.284				95.50%					95.55%					96.66%					96.83					95.67	
211+560	76.715	82.007	82.907	5.292																									
211+580	76.870	82.148	83.048	5.278																									
211+600	77.040	82.289	83.189	5.249				96.20%					96.12%					95.81%					96.59					97.03	
211+620	77.159	82.430	83.330	5.271	IR-30	-3	2.173		A-1-a	IR-27	-3.5	2.17		A-1-a	IR-23	-4	2.175		A-1-a	IR-20	-4.5	2.17		A-1-b	IR-17	-5	2.177		A-1-a
211+640	77.176	82.571	83.471	5.395				96.40%					95.66%					95.91%					96.29					96.59	
211+660	77.394	82.713	83.613	5.319				96.40%					96.33%					97.55%					97.40					98.72	
211+680	77.266	82.854	83.754	5.588																									
211+700	77.537	82.995	83.895	5.458				96.00%					96.12%					97.39%					97.34					99.87	
211+720	77.519	83.136	84.036	5.617																									

مشروع انتظار السريع
أبناء أحمد خليفة
س.ت: ٣٥٢٠٢ ب.ض: ٩٧٦-٥١٥-٦٠٦
م.ض: ١٢-٢٥-٤١٠-٢٠٨٧-٥

STATION	EXISTING GROUND	FERMA LEVELS	FINISHING GROUND	DIF FILL/ cut up to ferma level	layer 15	Fill Level=5.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Plate Loading Test	Classification	layer 16	Fill Level=6	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 17	Fill Level=6.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 12	Fill Level=7	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 7	Fill Level=7.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification
211+350																														
211+360	76.223	80.597	81.497	4.374																										
211+376	76.152	80.738	81.638	4.586																										
211+400	76.030	80.879	81.779	4.849																										
211+420	75.868	81.020	81.920	5.152																										
211+440	75.896	81.161	82.061	5.265																										
211+460	75.831	81.302	82.202	5.471																										
211+480	75.922	81.443	82.343	5.521	IR-48	-5.5	2.181	96.00		A-1-a																				
211+500	76.160	81.584	82.484	5.424					127																					
211+520	76.375	81.725	82.625	5.350				96.60																						
211+540	76.582	81.866	82.766	5.284				98.08																						
211+560	76.715	82.007	82.907	5.292	IR-11	-5.5	2.172			A-1-a																				
211+580	76.870	82.148	83.048	5.278					93																					
211+600	77.040	82.289	83.189	5.249				96.06																						
211+620	77.159	82.430	83.330	5.271																										
211+640	77.176	82.571	83.471	5.395				97.43																						
211+660	77.394	82.713	83.613	5.319																										
211+680	77.266	82.854	83.754	5.588	IR-12	-5.5	2.172			A-1-a																				
211+700	77.537	82.995	83.895	5.458				99.3	94																					
211+720	77.519	83.136	84.036	5.617																										

مشروع انتظار السريع

أبناء أحمد خليفة

ت: ٢٥٢٠٢ ب.ض: ٩٧٦-٥١٥-٦٠٦

م.ض: ١٢-٢٥-٤١٠-٢٠٨٧-٥

STATION	EXISTING GROUND	FERMA LEVELS	FINISHING GROUND	DIF FILL/ cut up to ferma level	ferma 0.0	fill Level=0	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Plate Loading Test	Classification	layer 1	Fill Level=0.25	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 2	Fill Level=0.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 3	Fill Level=0.75	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 4	Fill Level=1	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification
211+740	77.451	83.277	84.177	5.826	IR-136	ferma	2.17	96.67%	91	A-1-a	IR-132	0.25	2.16	97.94%	A-1-a	IR-129	0.5	2.17	96.24%	A-1-a	IR-125	0.75	2.174	97.86%	A-1-a	IR-119	-1	2.175	97.69%	A-1-a
211+760	77.578	83.418	84.318	5.840				96.62%						98.69%					97.46%					96.52%					98.36%	
211+780	77.830	83.559	84.459	5.729				97.59%	91					97.19%					98.30%					98.20%					96.65%	
211+800	77.902	83.700	84.600	5.798				96.91%						97.87%					98.80%					96.15%					98.12%	
211+820	77.944	83.841	84.741	5.897				98.21%	91					96.96%										96.13%					96.55%	
211+840	78.074	83.982	84.882	5.908	IR-75	ferma	2.168			A-1-a	IR-63	0.25	2.15		A-1-a	IR-57	0.5	2.16		A-1-a	IR-52	0.75	2.177		A-1-a	IR-46	-1	2.181		A-1-a
211+860	78.023	84.123	85.023	6.100				98.10%	173					97.40%					97.60%					97.50%					96.80%	
211+880	77.983	84.264	85.164	6.281				98.10%						97.30%					96.10%					97.30%					96.90%	
211+900	77.987	84.405	85.305	6.418				96.30%						97.80%					98.10%					97.40%					95.90%	
211+920	78.381	84.546	85.446	6.165				97.30%	136					98.40%					97.00%					98.90%					96.90%	
211+940	78.938	84.687	85.587	5.749				96.00%						98.90%					98.70%					98.10%					95.80%	
211+960	78.566	84.828	85.728	6.262				95.80%						96.90%					97.80%					97.30%					95.60%	
211+980	78.484	84.969	85.869	6.485				96.20%	173					98.60%					98.10%					98.00%						
212+000	78.517	85.111	86.011	6.594				97.10%	196					97.00%					99.50%					97.80%					95.50%	
212+020	78.861	85.252	86.152	6.391																									95.60%	
212+040	79.266	85.393	86.293	6.127	IR-76	ferma	2.168	98.50%		A-1-a	IR-62	0.25	2.150	98.20%	A-1-a	IR-55	0.5	2.177	99.50%	A-1-a	IR-51	0.75	2.176	97.00%	A-1-a	IR-47	-1	2.181	96.20%	A-1-a
212+060	79.463	85.534	86.434	6.071				95.90%	180					97.20%					96.50%					96.90%					96.60%	
212+080	79.709	85.675	86.575	5.966				97.50%						97.60%					98.60%					99.40%					98.30%	
212+100	79.759	85.816	86.716	6.057				97.30%	161					97.90%					96.90%					97.60%					97.60%	
212+120	79.811	85.957	86.857	6.146				96.00%						96.90%					97.70%					98.30%					98.10%	
212+140	79.723	86.098	86.998	6.375				97.30%						96.90%					98.90%					97.40%					99.60%	
212+160	80.193	86.239	87.139	6.046					265					98.30%																
212+180	80.490	86.380	87.280	5.890				96.20%											97.90%					97.40%					97.00%	
212+200	80.954	86.521	87.421	5.567				97.80%	205					96.30%					98.00%					97.30%					96.20%	
212+220	81.704	86.662	87.562	4.958										97.90%					97.20%					97.10%					97.60%	
212+240	82.417	86.803	87.703	4.386				97.91%																						

ابناء احمد خليفة
س.ت: ٣٥٢٠٣٠ ب.ض: ٩٧٦-٥١٥-٦٠٦
م.ض: ١٢-٢٥-٤١٠-٢٠٨٧-٥

STATION	EXISTING GROUND	FERMA LEVELS	FINISHING GROUND	DIF FILL/ cut up to ferma level	layer 5	Fill Level=1.25	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification
211+740	77.451	83.277	84.177	5.826	IR-111	-1.25	2.178	96.80%	A-1-a
211+760	77.578	83.418	84.318	5.840				98.18%	
211+780	77.830	83.559	84.459	5.729				96.96%	
211+800	77.902	83.700	84.600	5.798				96.21%	
211+820	77.944	83.841	84.741	5.897				96.88%	
211+840	78.074	83.982	84.882	5.908	IR-41	-1.25	2.175		A-1-a
211+860	78.023	84.123	85.023	6.100				95.40%	
211+880	77.983	84.264	85.164	6.281					
211+900	77.987	84.405	85.305	6.418				95.60%	
211+920	78.381	84.546	85.446	6.165					
211+940	78.938	84.687	85.587	5.749					
211+960	78.566	84.828	85.728	6.262				95.21%	
211+980	78.484	84.969	85.869	6.485					
212+000	78.517	85.111	86.011	6.594				95.60%	
212+020	78.861	85.252	86.152	6.391				96.40%	
212+040	79.266	85.393	86.293	6.127	IR-43	-1.25	2.175	96.10%	A-1-a
212+060	79.463	85.534	86.434	6.071				95.30%	
212+080	79.709	85.675	86.575	5.966				95.90%	
212+100	79.759	85.816	86.716	6.057				95.70%	
212+120	79.811	85.957	86.857	6.146				95.40%	
212+140	79.723	86.098	86.998	6.375				95.80%	
212+160	80.193	86.239	87.139	6.046					
212+180	80.490	86.380	87.280	5.890				96.70%	
212+200	80.954	86.521	87.421	5.567				97.00%	
212+220	81.704	86.662	87.562	4.958				96.80%	
212+240	82.417	86.803	87.703	4.386					

STATION	layer 6	Fill Level=1.50	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Plate Loading Test	Classification
211+740	IR-108	-1.5	2.16	97.13%		A-1-a
211+760				97.12%		
211+780				96.85%	93	
211+800				96.46%		
211+820				97.96%		
211+840	IR-37	-1.5	2.176			A-1-a
211+860				95.90%	164	
211+880				95.90%		
211+900				97.40%		
211+920				95.70%	155	
211+940				96.90%		
211+960				95.20%	148	
211+980				96.10%		
212+000				96.40%	91	
212+020						
212+040	IR-37	-1.5	2.17	96.90%		A-1-a
212+060				96.30%		
212+080				96.40%	243	
212+100				99.40%		
212+120				99.80%	196	
212+140				99.10%		
212+160				98.50%		
212+180				96.90%	173	
212+200				97.40%		
212+220					170	
212+240						

STATION	layer 7	Fill Level=1.75	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification
211+740	IR-102	-1.75	2.177	96.99%	A-1-a
211+760				95.96%	
211+780				96.06%	
211+800					
211+820					
211+840	IR-34	-1.75	2.17		A-1-a
211+860				96.30%	
211+880					
211+900				96.10%	
211+920					
211+940				95.70%	
211+960					
211+980				96.00%	
212+000					
212+020					
212+040	IR-35	-1.75	2.171	96.90%	A-1-a
212+060					
212+080					
212+100				95.40%	
212+120					
212+140				95.40%	
212+160					
212+180				96.00%	
212+200					
212+220					
212+240					

STATION	layer 8	Fill Level=2	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification
211+740	IR-98	-2	2.16	98.20%	A-1-a
211+760					
211+780					
211+800				98.80%	
211+820				97.80%	
211+840	IR-31	-2	2.178		A-1-a
211+860				96.50%	
211+880					
211+900					
211+920				96.10%	
211+940					
211+960				96.10%	
211+980					
212+000				96.00%	
212+020					
212+040	IR-32	-2	2.172	95.30%	A-1-a
212+060					
212+080					
212+100					
212+120				95.30%	
212+140					
212+160				95.90%	
212+180					
212+200				96.20%	
212+220					
212+240					

STATION	layer 9	Fill Level=2.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification
211+740	IR-95	-2.5	2.16		A-1-a
211+760				98.60%	
211+780					
211+800					
211+820				95.50%	
211+840	IR-28	-2.5	2.182		A-1-a
211+860				95.06%	
211+880					
211+900					
211+920				96.03%	
211+940					
211+960				95.30%	
211+980					
212+000				95.73%	
212+020					
212+040	IR-29	-2.5	2.182	95.12%	A-1-a
212+060					
212+080					
212+100					
212+120				95.72%	
212+140					
212+160				95.91%	
212+180					
212+200				96.18%	
212+220					
212+240					

أبناء أحمد خليفة
س.ت: ٢٥٢٠٢ ب.ض: ٩٧٦-٥١٥-٦٠٦
م.ض: ١٢-٢٥-٤١٠-٢٠٨٧-٥

STATION	EXISTING GROUND	FERMA LEVELS	FINISHING GROUND	DIF FILL/ cut up to ferma level	layer 10	Fill Level=3	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 11	Fill Level=3.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 12	Fill Level=4	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 13	Fill Level=4.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 14	Fill Level=5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification
211+740	77.451	83.277	84.177	5.826																									
211+760	77.578	83.418	84.318	5.840	IR-90	-3	2.16	97.40%	A-1-a	IR-86	-3.5	2.15	95.90%	A-1-a	IR-81	-4	2.170	97.20%	A-1-a	IR-73	-4.5	2.168	96.30%	A-1-a	IR-66	-5	2.165	95.60	A-1-a
211+780	77.830	83.559	84.459	5.729																									
211+800	77.902	83.700	84.600	5.798																									
211+820	77.944	83.841	84.741	5.897				97.00%					99.20%					97.80%					95.70					97.70	
211+840	78.074	83.982	84.882	5.908	IR-24	-3	2.173		A-1-a	IR-21	-3.5	2.171		A-1-a	IR-18	-4	2.18		A-1-b	IR-14	-4.5	2.171		A-1-a	IR-8	-5	2.183		A-1-a
211+860	78.023	84.123	85.023	6.100				95.56%					96.29%					96.66%					97.38					96.18	
211+880	77.983	84.264	85.164	6.281																									
211+900	77.987	84.405	85.305	6.418																			95.07						
211+920	78.381	84.546	85.446	6.165				97.76%					96.30%					97.01%		IR-13	-4.5	2.157		A-1-b				96.19	
211+940	78.938	84.687	85.5[illegible]	5.749																			97.40						
211+960	78.566	84.828	85.728	6.262				96.36%					95.75%					96.48%										95.79	
211+980	78.484	84.969	85.869	6.485									98.53%															98.44	
212+000	78.517	85.111	86.011	6.594				96.39%										94.42%					99.66						
212+020	78.861	85.252	86.152	6.391																								97.96	
212+040	79.266	85.393	86.293	6.127																			98.18						
212+060	79.463	85.534	86.434	6.071	IR-25	-3	2.173	95.66%	A-1-a	IR-22	-3.5	2.171	95.92%	A-1-a	IR-19	-4	2.18	96.84%	A-1-b	IR-15	-4.5	2.165		A-1-a	IR-9	-5	2.183		A-1-a
212+080	79.709	85.675	86.575	5.966																								96.55	
212+100	79.759	85.816	86.716	6.057				97.27%															96.38						
212+120	79.811	85.957	86.857	6.146	IR-26	-3	2.17	98.19%	A-1-a	IR-22	-3.5	2.171	97.90%	A-1-a	IR-19	-4	2.18	96.30%	A-1-b	IR-16	-4.5	2.165		A-1-a	IR-10	-5	2.183	97.85	A-1-a
212+140	79.723	86.098	86.998	6.375																			96.17						
212+160	80.193	86.239	87.139	6.046									97.33%					95.66%										95.69	
212+180	80.490	86.380	87.280	5.890				98.16%															95.78						
212+200	80.954	86.521	87.421	5.567									97.49%					97.80%											
212+220	81.704	86.662	87.562	4.958				97.14%																					
212+240	82.417	86.803	87.703	4.386																									

فرع القطار الشرقي
م. نبيل حسن عبد القادر حسن نبيل

ـاء أحمد خليفة
٣٥٢٠٢: ب.ض: ٩٧٦-٥١٥-٦٠٦
م.ض: ١٢-٢٥-٤١٠-٢٠٨٧-٥

STATION	EXISTING GROUND	FERMA LEVELS	FINISHING GROUND	DIF FILL/ cut up to ferma level	layer 15	Fill Level=5.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Plate Loading Test	Classification	layer 16	Fill Level=6	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 17	Fill Level=6.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 12	Fill Level=7	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 7	Fill Level=7.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification
211+740	77.451	83.277	84.177	5.826				96.61																						
211+760	77.578	83.418	84.318	5.840				95.20																						
211+780	77.830	83.559	84.459	5.729	IR-65	-5.5	2.165		98	A-1-a	IR-56	-6	2.177	97.8	A-1-B															
211+800	77.902	83.700	84.600	5.798				95.70																						
211+820	77.944	83.841	84.741	5.897																										
211+840	78.074	83.982	84.882	5.908				95.65						98.65																
211+860	78.023	84.123	85.023	6.100					91																					
211+880	77.983	84.264	85.164	6.281															98.05											
211+900	77.987	84.405	85.305	6.418	IR-5	-5.5	2.174	95.43		A-1-a	IR-3	-6	2.104	98.19	A-2-4															
211+920	78.381	84.546	85.446	6.165												IR-1	-6.5	2.157		A-1-B										
211+940	78.938	84.687	85.587	5.749										95.43					98.99											
211+960	78.566	84.828	85.728	6.262				96.17	83																					
211+980	78.484	84.969	85.869	6.485				95.43											96.26											
212+000	78.517	85.111	86.011	6.594										96.71																
212+020	78.861	85.252	86.152	6.391										98.11					98.14											
212+040	79.266	85.393	86.293	6.127				95.79																						
212+060	79.463	85.534	86.434	6.071	IR-6	-5.5	2.17		209	A-1-B	IR-4	-6	2.174		A-1-a	IR-2	-6.5	2.104		A-2-4										
212+080	79.709	85.675	86.575	5.966				97.40						98.96					98.19											
212+100	79.759	85.816	86.716	6.057																										
212+120	79.811	85.957	86.857	6.146				97.66						95.07					95.60											
212+140	79.723	86.098	86.998	6.375																										
212+160	80.193	86.239	87.139	6.046	IR-7	-5.5	2.177		120	A-1-a																				
212+180	80.490	86.380	87.280	5.890				95																						
212+200	80.954	86.521	87.421	5.567																										
212+220	81.704	86.662	87.562	4.958																										
212+240	82.417	86.803	87.703	4.386																										

STATION	EXISTING GROUND	FERMA LEVELS	FINISHING GROUND	DIF FILL/ cut up to ferma level	ferma 0.0	fill Level=0	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Plate Loading Test	Classification
212+260	83.092	86.944	87.844	3.852	IR-134	ferma	2.17	97.90%	120	A-1-a
212+280	83.540	87.085	87.985	3.545				96.77%		
212+300	84.368	87.226	88.126	2.858				97.21%	120	
212+320	84.943	87.367	88.267	2.424				97.33%		
212+340	86.982	87.508	88.408	0.526				98.83%	120	
212+360	87.883	87.650	88.550	-0.233				98.08%		
212+380	87.622	87.791	88.691	0.169				98.06%	120	
212+400	86.897	87.932	88.832	1.035				98.15%		
212+420	86.965	88.073	88.973	1.108				96.93%		
212+440	86.745	88.214	89.114	1.469						
212+460	86.474	88.355	89.255	1.881	IR-135	ferma	2-17			A-1-a
212+480	87.186	88.496	89.396	1.310				96.96%		
212+500	87.913	88.637	89.537	0.724				98.47%	94	
212+520	87.983	88.778	89.678	0.795				96.06%		
212+540	87.599	88.919	89.819	1.320				96.70%		
212+560	86.667	89.06	89.96	2.393				98.31%	94	
212+580	86.257	89.201	90.101	2.944				96.01%		
212+600	86.917	89.342	90.242	2.425				97.18%	92	
212+620	89.670	89.483	90.383	-0.187				96.68%		
212+640	91.323	89.624	90.524	-1.699						
212+660	91.753	89.765	90.665	-1.988					94	

STATION	layer 1	Fill Level=0.25	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 2	Fill Level=0.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification
212+260	IR-126	0.25	2.174		A-1-a	IR-120	0.5	2.175	97.09%	A-1-a
212+280									98.46%	
212+300									97.24%	
212+320									96.74%	
212+340										
212+360				96.61%						
212+380	IR-128	0.25	2.17	98.98	A-1-a	IR-122	0.5	2.17	97.41%	A-1-a
212+400				97.51					97.41%	
212+420				96.62					96.88%	
212+440				96.63					96.75%	
212+460	IR-123	0.25	2.174		A-1-a	IR-116	0.5	2.174	96.50%	A-1-a
212+480				97.09					96.80%	
212+500				97.68					95.79%	
212+520				97.24					95.67%	
212+540				96.98					96.16%	
212+560				97.19					96.28%	
212+580				97.71					97.86%	
212+600				95.75					98.88%	
212+620				97.33					97.00%	
212+640										
212+660										

STATION	layer 3	Fill Level=0.75	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 4	Fill Level=1	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification
212+260	IR-117	0.75	2.174	97.83%	A-1-a	IR-112	-1	2.178	97.02%	A-1-a
212+280				97.06%					97.43%	
212+300				95.38%					98.39%	
212+320				97.83%					96.80%	
212+340									96.28%	
212+360				96.54%						
212+380	IR-115	0.75	2.174	97.33%	A-1-a	R-113	-1	2.178	97.87%	A-1-a
212+400				98.10%					97.15%	
212+420				98.76%					98.32%	
212+440				96.36%					97.56%	
212+460	IR-109	0.75	2.16		A-1-a	IR-103	-1	2.177		A-1-a
212+480				98.99%					97.67%	
212+500				97.67%					98.19%	
212+520				98.07%					98.69%	
212+540				98.61%					95.74%	
212+560				98.16%					96.37%	
212+580				97.98%					95.50%	
212+600				98.05%					99.42%	
212+620				96.07%					95.43%	
212+640									95.63%	
212+660										

مشروع القطار السريع
أحمد خليفة
ب.ف: ٩٧٦-٥١٥-٦٠٦
٥-٢٠٨٧-٤١٠-٢٥-١

STATION	EXISTING GROUND	FERMA LEVELS	FINISHING GROUND	DIF FILL/ cut up to ferma level	layer 5	Fill Level=1.25	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 6	Fill Level=1.50	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Plate Loading Test	Classification	layer 7	Fill Level=1.75	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 8	Fill Level=2	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 9	Fill Level=2.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification
212+260	83.092	86.944	87.844	3.852	IR-105	-1.25	2.164	96.59%	A-1-a	IR-94	-1.5	2.16	97.10%		A-1-a	IR-175	-1.75	2.19		A-1-a	IR-83	-2	2.150	98.90%	A-1-a	IR-82	-2.5	2.150	97.20%	A-1-a
212+280	83.540	87.085	87.985	3.545				95.43%					97.10%	167					95.50%											
212+300	84.368	87.226	88.126	2.858				96.75%					98.10%						96.50%										96.60%	
212+320	84.943	87.367	88.267	2.424				96.34%					96.90%	173					95.40%					97.40%						
212+340	86.982	87.508	88.408	0.526				96.68%					97.30%											96.30%						
212+360	87.883	87.650	88.550	-0.233																									97.40%	
212+380	87.622	87.791	88.691	0.169	IR-106	-1.25	2.164	97.14	A-1-a	IR-93	-1.5	2.16	95.9		A-1-a	IR-87	-1.75	2.160	95.5	A-1-a	R-79	-2	2.17	97.2	A-1-a					
212+400	86.897	87.932	88.832	1.035				97.28					98.1	148					96.5					97.8						
212+420	86.965	88.073	88.973	1.108				98.6					96.3																	
212+440	86.745	88.214	89.114	1.469				98.71					98.5																	
212+460	86.474	88.355	89.255	1.881	IR-99	-1.25	2.160		A-1-a	IR-88	-1.5	2.15			A-1-a	IR-78	-1.75	2.17		A-1-a	IR-71	-2	2.177	96.9	A-1-a	IR-61	-2.5	2.15	96.8	A-1-a
212+480	87.186	88.496	89.396	1.310				96					98.8						97.2											
212+500	87.913	88.637	89.537	0.724				98.9					98.9	167					97.8											
212+520	87.983	88.778	89.678	0.795				99.6					96.8											97.5					95.5	
212+540	87.599	88.919	89.819	1.320				96.7					98.9																	
212+560	86.667	89.06	89.96	2.393				99.2					99.1						96.8					96.5					98.3	
212+580	86.257	89.201	90.101	2.944				99.6					98.3											97.1					97.1	
212+600	86.917	89.342	90.242	2.425				95.9					97.3	153					97.5											
212+620	89.670	89.483	90.383	-0.187				97.7					96.5																	
212+640	91.323	89.624	90.524	-1.699																										
212+660	91.753	89.765	90.665	-1.988																										

مشروع القطار السريع
المهندس | حسن عبد القادر حسن فهمي

م أحمد خليفة
٢٥٢٠ ب.ض:٩٧٦-٥١٥-٦٠٦
ت:١٣-٢٥-٤١٠-٢٠٨٧-٥

STATION	EXISTING GROUND	FERMA LEVELS	FINISHING GROUND	DIF FILL/ cut up to ferma level	layer 10	Fill Level=3	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 11	Fill Level=3.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 12	Fill Level=4	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 13	Fill Level=4.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 14	Fill Level=5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification
212+260	83.092	86.944	87.844	3.852	IR-77	-3	2.168	95.90%	A-1-a	IR-70	-3.5	2.177	95.60%	A-1-a	IR-64	-4	2.15	98.50%	A-1-a										
212+280	83.540	87.085	87.985	3.545																									
212+300	84.368	87.226	88.126	2.858																									
212+320	84.943	87.367	88.267	2.424				96.00%					97.30%																
212+340	86.982	87.508	88.408	0.526																									
212+360	87.883	87.650	88.550	-0.233																									
212+380	87.622	87.791	88.691	0.169																									
212+400	86.897	87.932	88.832	1.035																									
212+420	86.965	88.073	88.973	1.108																									
212+440	86.745	88.214	89.114	1.469																									
212+460	86.474	88.355	89.255	1.881	IR-58	-3	2.16		A-1-a	IR-50	-3.5	2.176		A-1-a	IR-45	-4	2.181		A-1-a	IR-42	-4.5	2.181		A-1-a	IR-39	-5	2.176	96.00	A-1-a
212+480	87.186	88.496	89.396	1.310				97.1					96.5					95.9					97.40					95.50	
212+500	87.913	88.637	89.537	0.724																									
212+520	87.983	88.778	89.678	0.795																									
212+540	87.599	88.919	89.819	1.320				95.8					95.2					96.6											
212+560	86.667	89.06	89.96	2.393																			96.50						
212+580	86.257	89.201	90.101	2.944				97.7					95.4					95.3											
212+600	86.917	89.342	90.242	2.425																									
212+620	89.670	89.483	90.383	-0.187																									
212+640	91.323	89.624	90.524	-1.699																									
212+660	91.753	89.765	90.665	-1.988																									

مشروع التحضار السريع

أبناء أحمد خليفة

ص.ت: ٢٥٢٠٢ ب.ض: ٩٧٦-٥١٥-٦٠٦

م.ض: ١٢-٢٥-٤١٠-٢٠٨٧-٥

STATION	EXISTING GROUND	FERMA LEVELS	FINISHING GROUND	DIF FILL/ cut up to ferma level	layer 15	Fill Level=5.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Plate Loading Test	Classification	layer 16	Fill Level=6	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 17	Fill Level=6.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 12	Fill Level=7	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 7	Fill Level=7.5	PROCTOTR	sand cone /
212+260	83.092	86.944	87.844	3.852																									
212+280	83.540	87.085	87.985	3.545																									
212+300	84.368	87.226	88.126	2.858																									
212+320	84.943	87.367	88.267	2.424																									
212+340	86.982	87.508	88.408	0.526																									
212+360	87.883	87.650	88.550	-0.233																									
212+380	87.622	87.791	88.691	0.169																									
212+400	86.897	87.932	88.832	1.035																									
212+420	86.965	88.073	88.973	1.108																									
212+440	86.745	88.214	89.114	1.469																									
212+460	86.474	88.355	89.255	1.881																									
212+480	87.186	88.496	89.396	1.310																									
212+500	87.913	88.637	89.537	0.724	IR-38	-5.5	2.177																						
212+520	87.983	88.778	89.678	0.795				95.80	118	A-1-a																			
212+540	87.599	88.919	89.819	1.320																									
212+560	86.667	89.06	89.96	2.393																									
212+580	86.257	89.201	90.101	2.944																									
212+600	86.917	89.342	90.242	2.425																									
212+620	89.670	89.483	90.383	-0.187																									
212+640	91.323	89.624	90.524	-1.699																									
212+660	91.753	89.765	90.665	-1.988																									

مشروع المقطار السريع
المهندس / عمر محمد الفقير حسن المهيري

بناء أحمد خليفة
ت: ٢٥٢٠٢ ب.ض: ٩٧٦-٥١٥-٦٠٦
م.ض: ١٢-٢٥-٤١٠-٢٠٨٧-٥

STATION	EXISTING GROUND	FERMA LEVELS	FINISHING GROUND	DIF FILL/ cut up to ferma level	layer 15	Fill Level=5.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Plate Loading Test	Classification	layer 16	Fill Level=6	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 17	Fill Level=6.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 12	Fill Level=7	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 7	Fill Level=7.5	PROCTOTR
212+680	91.914	89.906	90.806	-2.008																								
212+700	89.087	90.048	90.948	0.961																								
212+720	86.655	90.189	91.089	3.534																								
212+740	85.438	90.33	91.23	4.892																								
212+760	84.905	90.471	91.371	5.566																								
212+780	84.365	90.607	91.507	6.242	IR-121	-5.5	2.174	97.08		A-1-a	IR-114	-6	2.17		A-1-a	IR-104	-6.5	2.178		A-1-a	IR-100	-7	2.18		A-1-a	IR-96	-7.5	2.16
212+800	84.070	90.732	91.632	6.662					127					97.35					96.70					98.40				
212+820	85.078	90.848	91.748	5.770																								
212+840	87.205	90.954	91.854	3.749																								
212+860	89.436	91.05	91.95	1.614				96.54						97.17					96.57					98.93				

مشروع القطار السريع
أحمد خليفة

STATION	EXISTING GROUND	FERMA LEVELS	FINISHING GROUND	DIF FILL/ cut up to ferma level	layer 10	Fill Level=3	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 11	Fill Level=3.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 12	Fill Level=4	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 13	Fill Level=4.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 14	Fill Level=5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification
212+680	91.914	89.906	90.806	-2.008																									
212+700	89.087	90.048	90.948	0.961																									
212+720	86.655	90.189	91.089	3.534																									
212+740	85.438	90.33	91.23	4.892																									
212+760	84.905	90.471	91.371	5.566																IR-133	-4.5	2.16	95.86	A-1-a	IR-127	-5	2.17	98.16	A-1-a
212+780	84.365	90.607	91.507	6.242																									
212+800	84.070	90.732	91.632	6.662																			96.43						
212+820	85.078	90.848	91.748	5.770																								98.00	
212+840	87.205	90.954	91.854	3.749																			96.23						
212+860	89.436	91.05	91.95	1.614																								98.42	

مشروع القطار السريع
المهندس / حسن عبد القادر حسن نبيل

أبناء أحمد خليفة
س.ت: ٣٥٢٠٢ ب.ض: ٩٧٦-٥١٥-٦٠٦
م.ض: ١٢-٢٥-٤١٠-٢٠٨٧-٥

وزارة ال

بالإش
تنفيذ
المس

بناءأ
خار

(1)ا
(2)ا
(3)ا
(4) ا

وقامت
376
الصلا

من	
الي	

-هذا
علي
مستم

عن ا
م/ ص
م/ س

أبنـ أحمـ
س ت ٢٥٢٠٣ ب ض
م ض:١٣٠ ٢٥

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

بالإشارة ال
تنفيذ الجـ
المسافة ال

فقد

(1) السيد ا
(2) السيد ا
(3) السيد ا
(4) السيد ا

وقامت اللجن
حتي مكان ال

احمد خليفة
عزت الفجرى
س . ت : ٢٠٢٠٠٠٠٠٠٠٠
ت : ٠١٢٠٠٠٠٠٠٠٠ - ف : ٠١٢٠٠٠٠٠٠٠٠
٠٢٠٢٠٠٠٠٠٠٠٠

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

بالإشارة ال
تنفيذ الجـ
المسافة ال

فقد

(1) السيد ا
(2) السيد ا
(3) السيد ا
(4) السيد ا

وقامت اللجن
حتي مكان ال

عن الشركة
م/

المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة – بني سويف

مذكرة ايضاحيه

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

- الموضوع

بخصوص مشروع . اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر – ابوسمبل) القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) في المسافه من " الكم ٣٥٠+٢١١ الى الكم ٣٥٠+٢١٣ " بطول ٢ كم بالأمر المباشر.

- الشركه المنفذة : أبناء احمد خليفه " رجب احمد خليفه وشركاه "
- العقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٩٢٧ بتاريخ ٢٠٢٤/١/٣ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٤/١/١١.
- تاريخ النهو المقرر: ٢٠٢٤/٩/١٠ .
- قيمه العقد الاصلى : ١٩.٥٦٣.١٧٣ (تسعه عشر مليون وخمسمائه وثلاثه وستون الف ر ئه وثلاثه وسبعون جنيها) .

مبررات المنطقه بتعديل مقايسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشارى القطاع الثانى (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقايسة المعدلة رقم (١) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك تم تعديا اسعار البنود المنفذة طبقا للمفاوضه على البنود الموجودة بالمقايسه الاصليه (ردم بأتربه صالحه وقطع فى تربه متماسكه وتربه صخريه وكذلك تطهير الارض الطبيعيه من الاشجار والمزروعات) وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجه بالمقايسه المعدله .

- الراى

ترى المنطقه الموافقه على تعديل الكميات طبقا للاسعارلما ورد من استشارى المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تحريرا في ٢٠٢٤/٧/١٥

مرفقات

- مقايسه معدله
- خطاب الاستشارى

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السادسة ببني سويف

مهندس

طارق يوسف الجزار

السيد المهندس / رئيس المنطقة السادسة ببني سويف

تحية طيبة وبعد ،،،،،،

الموضوع بخصوص مشروع أعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر / أبو سمبل) القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) قطاع من كم 350+211 إلـى كم 350+213 بطول 2 كم عقد رقم (927 / 2023 / 2024) بطول

تنفيذ شركة ابناء احمد خليفه .

نحيط سيادتكم بأنه :

- تم تعديل اسعار البنود بسبب زيادة أسعار البنود المنفذة طبقا للمفاوضة علي اسعار البنود الموجودة بالمقايسة الاصلية (ردم بأتربة صالحة وقطع في تربة متماسكة وتربة صخرية وكذلك تطهيرالارض الطبيعية من الاشجاروالمزروعات) وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقايسة المعدلة .

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

عن استشاري ا.د حسن مهدي

م / أحمد عزت عمار السريع

مدير المشروع

م /

مكتب داليس مهدي للاستشارات الهندسية

مقايسه معدله رقم (١)
تنفيذ شركه ابناء احمد خليفه

أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسيمل)

القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة ١٧٦+٧٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨.١ كم

تنفيذ شركة / أبناء احمد خليفة للمقاولات من محطة ٢١١+٣٥٠ الى ٢١٣+٣٥٠ بطول ٢ كم عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٩٢٧

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
١	**أعمال الازالة والتطهير**				
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتي ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة .				
	المسافه حتى ٥٠٠ متر خلال شهر مايو ٢٠٢٣	م٢	٣٢١٦,٠٠٠٠	٧,٠٠	٢٢٥١٢,٠٠٠
	المسافه حتى ٥٠٠ متر ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣	م٢	٢٣٤١٧,٠٠٠٠	٨,٠٠	١٨٧٣٣٦,٠٠٠
٢	**أعمال الحفر**				
٢-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .				
	المنفذ في شهر مارس٢٠٢٣	م٣	٤٤٦٩,٠٠٠٠	٢٦,٣٠	١١٧٥٣٤,٧٠٠
	المنفذ في شهر مايو٢٠٢٣	م٣	٤٤٧٨,٠٠٠٠	٢٦,٥٠	١١٨٦٦٧,٠٠٠
	المنفذ في شهر ديسمبر٢٠٢٣	م٣	٢٧٥٧,٠٠٠٠	٢٨,٢٠	٧٧٧٤٧,٤٠٠
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م٣			
	المنفذ في شهر مايو٢٠٢٣	م٣	١٤٤٧,٠٠٠٠	٣٠,٥٠	٤٤١٣٣,٥٠٠
	المنفذ في شهر اكتوبر ٢٠٢٣	م٣	٢٧٠,٠٠٠٠	٣٢,٩٠	٨٨٨٣,٠٠٠
	المنفذ في شهر فبراير ٢٠٢٤	م٣	١٧٤٢,٠٠٠٠	٣٢,٩٠	٥٧٣١١,٨٠٠

أبناء أحمد خليفة
س . ت : ٣٥٢٠٢ ب . ض : ٩٣٦ - ٥١٥ - ٦٠٦
م . ض: ١٢٠ - ٢٥ - ٤١٠ - ٢٠٨٢ - ٥

مقايسه معدله رقم (١)
تنفيذ شركه ابناء احمد خليفه

أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسيدل)

للقطاع الثاني (بني ملال / منفلوط) من محطة ١٧٦+٧٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨,١ كم

تنفيذ شركة / أبناء احمد خليفة للمقاولات من محطة ٢١١+٣٥٠ الي ٢١٣+٣٥٠ بطول ٢ كم عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٩٢٧

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
٢-٣	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه شديدة التماسك (تربة متحجرة او .....) عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتى تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى . -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م٣	٢٧٠,٠٠٠٠	٣٧,٠٠	٩٩٩٠,٠٠٠
	المنفذ فى شهر اكتوبر ٢٠٢٣				
٢-٤	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ازالة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والالتفاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م٣			
	ذات اجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢		١,٤٠٨٤١٩	٧٧,٢٠	١٠٨,٧٢٩٩
	ذات اجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢		١,٠٠٠٠	٩٣,٦٠	٩٣,٦٠٠٠
	ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢		٣٧٩٠,٠٠٠٠	١٠٨,٦٠	٤١١٥٩٤,٠٠٠٠
	علاوة زيادة اجهاد ١٠٠كجم/سم٢ لكل متر مكعب وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤		١,٠٠٠٠	٨,٦٠	٨,٦٠٠٠
٢-٥	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في السفو وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق والفئة تشمل استخدام المياه وتثبيت السفو واعداد مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م٣	١,٠٠٠٠	٤٠,٩٧	٤٠,٩٧٠

أبناء أحمد خليفة
س . ت : ٢٥٢٠٢ ب . ض : ٩٢٦ - ٥١٥ - ٦٠٦
م . ض : ١٣٠ - ٢٥ - ٤١٠ - ٥٠٢٠٨٧

مقايسه معدله رقم (١)
تنفيذ شركه ابناء احمد خليفه

أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسيمل)

القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة ١٧٦+٧٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨.١ كم

تنفيذ شركة / أبناء احمد خليفة للمقاولات من محطة ٢١١+٣٥٠ الي ٢١٣+٣٥٠ بطول ٢ كم عقد رقم ٩٢٧/٢٠٢٣/٢٠٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
٣	أعمال الردم Embankment				
٣-١	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) اسفل منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-٢ متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان،وتصبح ١,٥جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ . - السعر يشمل عمل تشويدات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - و البند لا يشمل القيمة المحجرية.				
٣-١	المنفذ حتى ٢ كم خلال شهر مايو ٢٠٢٣	م٣	١٩١٤,٠٠٠٠	٦٧,٢٠	١٢٨٦٢٠,٨٠٠
٣-١	المنفذ حتى ٢ كم ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٢ مارس ٢٠٢٤	م٣	١٢٨٨٧٢,٠٠٠٠	٧١,٧٠	٩٢٤٠١٢٢,٤٠٠
٣-١	المنفذ حتى ٢ كم ما بعد ٢٢ مارس ٢٠٢٤	م٣	٣٨١٥٩,٠٠٠٠	٧٤,٥٠	٢٨٤٢٨٤٥,٥٠٠
٣-٢	علاوة مسافة لنقل ٤٠ كم	م٣	٥١٠٠٠,٠٠٠٠	٥٧,٠٠	٢٩٠٧٠٠٠,٠٠٠
٣-٣	علاوة مسافة لنقل ٥,٥ كم	م٣	١٦٨٢٠,٠٠٠٠	٥,٢٥	٨٨٣٠٥,٠٠٠
٣-٣	علاوة مسافة لنقل ٩ كم	م٣	٩٦٧١٦,٠٠٠٠	١٠,٥٠	١٠١٥٥١٨,٠٠٠
٣-٤	قيمة المواد المحجريه المأتربه بالإضافه إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	م٣	٥١٠٠٠,٠٠٠٠	٤٤,٨٠	٢٢٨٤٨٠٠,٠٠٠
	الأجمالي				١٩٥٦٣١٧٣,٠٠٠

قيمة أمر الإسناد تسعة عشر مليون وخمسمائه وثلاثه وستون الف ومائه وثلاثه وسبعون جنيها فقط لا غير

مهندس الشركة المنفذة — م/

مدير الاستشاري (مكتب أ.ياسين سامي) — م/

مهندس الهيئة — م/

مدير عام مشروعات الهيئة — م/

يعتمدنا
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الساحلية (بني سويف)
كبير المهندسين لطرق الحرائق
التوقيع/

وزارة النقل
الهيئة القومية للأنفاق
المنطقة الساحلية

أبناء أحمد خليفة
س.ت: ٢٥٢٠٢ ب.ض: ٩٢٦ - ٥١٥ - ٦٠٦
م.ض: ١٣٠ - ٢٥ - ٤١٠ - ٢٠٨٧ - ٥