



اعمال رفع حفاءه طريق رقم ١٢١ بني ماضي / قمبس / ميل
موسى / ننا / اهناسيا (القطاع الأول) مركز ناصر محافظة بني
سويف بطول ٢,١ كم ضمن المرحلة الأولى من المبادرة الرئاسية
بحياة كرامة

تنفيذ :- شركة قذاف للطرق والانشاءات

عقد رقم :- العقد رقم (١٢٢٦) لسنة ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،،،

بالاحاله الي خطاب الوارد لنا من السيد العميد / رئيس الادارة المركزيه للشئون الماليه و
الاداريه بخصوص استيفاء بعض البيانات بخصوص المستخلصات
نتشرف بان نرفق لسيادتكم البيانات المطلوبه بخصوص المشروع بعاليه بانه :

- ١- عدد (٢) اصل مستخلص
- ٢- لا يوجد عماله محمله علي هذا العقد
- ٣- لا يوجد سيارة محمله علي هذا العقد
- ٤- يوجد محملات في هذا العقد و تم تعليه المبلغ في مستخلص رقم ١
- ٥- يوجد بند اتربه في هذا المستخلص

بالاحاطة و التفضل بالتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

تحريري: ٢٠٢٥/٠٢/١٩
مرفقات: ()

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد عراقي حسين



اعمال رفع كفاءة طريق رقم ٢٤٣ بني ماضي / قهش / منيل موسى / ننا / اهناسيا (القطاع الأول) مركز ناصر محافظة بني سويف بطول ٢,١ كم ضمن المرحلة الأولى من المبادرة الرئاسية حياة كريمة

شركة فذاف للطرق والانشاءات

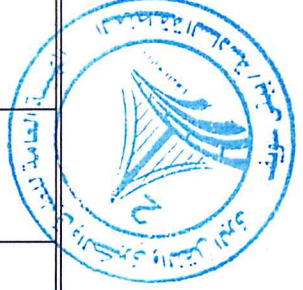
بيان بالاعمال الواردة بالمستخلص رقم (٢) جاري

من ٢٠٢٤/٠٤/٢٨ الي ٢٠٢٤/٠٣/٢٠

الملاحظات	الموقع		الاجمالي	الكمية السابقة	الكمية خلال المدة	الوحدة	نوع الاعمال	بند
	الي	من						
			٢,٧٥٠,٠٠٠	٩٥٠,٠٠٠	١,٨٠٠,٠٠٠	٣م	اعمال توريد وتشغيل اقوية صالحة للاردم ومطابقة للمواصفات سمك ٢٥ سم مسافة النقل ٧٥ كم	1
			١,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١,٠٠٠,٠٠٠	٣م	اعمال تكسير وازالة المسطحات المتبقية بالوصف الحالي ونقل الناتج خارج الموقع	2
			٥,٤٠٠,٠٠٠	٤٠٠,٠٠٠	٥,٠٠٠,٠٠٠	٣م	اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المقترحة ناتج تكسير الكسارات	3
			١٢,٠٠٠,٠٠٠	١٢,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢م	اعمال توريد ورش طبقة لصق من البتومين الاسفلت السائل مربع التطاير RC 3000 - تشريب	4
			٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢م	اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرصة الاسفلتية تخرج ٤ ج بسك ٢٥ سم ومواصفات البنية العامة للطرق والكباري	5
			٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢م		6
			٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢م		7
			٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢م		8

مهندس المشروع
احمد محمد رشاد محمد

مهندس المشروع



الهيئة العامة للطرق و الكباري
شركة / شركة قذاف للطرق و الانشاءات
بيان حصص كميات طبقة mco

طريق ٢٤٣ بنى ماضي قميش - منيل موسى - اهناسيا القطاع الاول بطول ٢,١ كم عقد ١٢٢٦

م	المحطة	الطول	متوسط عرض	متوسط سمك	مسطح	تكاملي
١	٠	٢٥	٦,٥	٠,٣٨	١٦٠	١٦٠
٢	٢٥	٢٥	٦,٤	٠,٤	١٦١,٢٥	٣٢١,٢٥
٣	٥٠	٢٥	٦,٤٥	٠,٣٥	١٦١,٢٥	٤٨٢,٥
٤	٧٥	٢٥	٦,٤٥	٠,٣٣	١٦٧,٥	٦٥٠
٥	١٠٠	٢٥	٦,٧	٠,٣٤	١٦٢,٥	٨١٢,٥
٦	١٢٥	٢٥	٦,٥	٠,٣٦	١٦٢,٥	٩٧٥
٧	١٥٠	٢٥	٦,٥	٠,٣٣	١٦٠	١١٣٥
٨	١٧٥	٢٥	٦,٤	٠,٣٨	١٦١,٢٥	١٢٩٦,٢٥
٩	٢٠٠	٢٥	٦,٤٥	٠,٣٨	١٦١,٢٥	١٤٥٧,٥
١٠	٢٢٥	٢٥	٦,٤٥	٠,٣٩	١٦٠	١٦١٧,٥
١١	٢٥٠	٢٥	٦,٤	٠,٣٥	١٦١,٢٥	١٧٧٨,٧٥
١٢	٢٧٥	٢٥	٦,٧	٠,٣٦	١٦٧,٥	١٩٤٦,٢٥
١٣	٣٠٠	٢٥	٦,٥	٠,٣٦	١٦٢,٥	٢١٠٨,٧٥
١٤	٣٢٥	٢٥	٦,٥	٠,٣٨	١٦٢,٥	٢٢٧١,٢٥
١٥	٣٥٠	٢٥	٦,٥	٠,٣٩	١٦٥	٢٤٣٦,٢٥
١٦	٣٧٥	٢٥	٦,٥	٠,٣٩	١٦٢,٥	٢٥٩٨,٧٥
١٧	٤٠٠	٢٥	٦,٥	٠,٣٩	١٦٢,٥	٢٧٦١,٢٥
١٨	٤٢٥	٢٥	٦,٥	٠,٣٨	١٦٧,٥	٢٩٢٨,٧٥
١٩	٤٥٠	٢٥	٦,٨٥	٠,٣٥	١٧١,٢٥	٣١٠٠
٢٠	٤٧٥	٢٥	٦,٦	٠,٣٨	١٦٥	٣٢٦٥
٢١	٥٠٠	٢٥	٦,٤	٠,٣٥	١٦٠	٣٤٢٥
٢٢	٥٢٥	٢٥	٦,٦	٠,٣٨	١٦٥	٣٥٩٠
٢٣	٥٥٠	٢٥	٦,٥	٠,٣٥	١٦٢,٥	٣٧٥٢,٥
٢٤	٥٧٥	٢٥	٦,٦	٠,٣٨	١٦٥	٣٩١٧,٥
٢٥	٦٠٠	٢٥	٦,٥	٠,٣٩	١٦٢,٥	٤٠٨٠
٢٦	٦٢٥	٢٥	٦,٧	٠,٣٣	١٦٧,٥	٤٢٤٧,٥
٢٧	٦٥٠	٢٥	٦,٤٥	٠,٣٤	١٦١,٢٥	٤٤٠٨,٧٥
٢٨	٦٧٥	٢٥	٦,٥	٠,٣٦	١٦٢,٥	٤٥٧١,٢٥
٢٩	٧٠٠	٢٥	٦,٤٥	٠,٣٥	١٦١,٢٥	٤٧٣٢,٥
٣٠	٧٢٥	٢٥	٦,٥	٠,٣٣	١٦٢,٥	٤٨٩٥
٣١	٧٥٠	٢٥	٦,٧	٠,٣٥	١٦٧,٥	٥٠٦٢,٥
٣٢	٧٧٥	٢٥	٦,٤٥	٠,٣٥	١٦١,٢٥	٥٢٢٣,٧٥
٣٣	٨٠٠	٢٥	٦,٧	٠,٣٥	١٦٧,٥	٥٣٩١,٢٥
٣٤	٨٢٥	٢٥	٦,٥	٠,٣٥	١٦٢,٥	٥٥٥٣,٧٥
٣٥	٨٥٠	٢٥	٦,٦	٠,٣٩	١٦٥	٥٧١٨,٧٥
٣٦	٨٧٥	٢٥	٦,٦			٥٧١٨,٧٥
الاجمالي						

مهندس الاشراف /

مهندس الشركة / احمد محمد رشاد
قذاف للطرق و الانشاءات
بض: ١٥٢ - ٩٣٩ - ٩٦٤٥
٦٩١

الهيئة العامة للطرق و الكباري
شركة / شركة قذاف للطرق و الانشاءات
بيان حصر كميات طبقة mco

طريق ٢٤٣ بني ماضي قميش - منيل موسي - ننا - اهناسيا القطاع الاول بطول ٢,١ كم عقد ١٢٢٦

م	المحطة	الطول	متوسط عرض	متوسط سمك	مكعب	تكافلي
٣٧	٩٠٠	٢٥	٦,٧	٠,٣٥	١٦٧,٥	٥٨٨٦,٢٥
٣٨	٩٢٥	٢٥	٦,٥	٠,٣٨	١٦٢,٥	٦٠٤٨,٧٥
٣٩	٩٥٠	٢٥	٦,٦	٠,٣٩	١٦٥	٦٢١٣,٧٥
٤٠	٩٧٥	٢٥	٦,٤	٠,٣٣	١٦٠	٦٣٧٣,٧٥
٤١	١٠٠٠	٢٥	٦,٤٥	٠,٣٥	١٦١,٢٥	٦٥٣٥
٤٢	١٠٢٥	٢٥	٦,٥	٠,٣٦	١٦٢,٥	٦٦٩٧,٥
٤٣	١٠٥٠	٢٥	٦,٥	٠,٣٤	١٦٢,٥	٦٨٦٠
٤٤	١٠٧٥	٢٥	٦,٤	٠,٣٢	١٦٠	٧٠٢٠
٤٥	١١٠٠	٢٥	٦,٥	٠,٣٨	١٦٢,٥	٧١٨٢,٥
٤٦	١١٢٥	٢٥	٦,٦	٠,٣٨	١٦٥	٧٣٤٧,٥
٤٧	١١٥٠	٢٥	٦,٧	٠,٣٩	١٦٧,٥	٧٥١٥
٤٨	١١٧٥	٢٥	٦,٤	٠,٤	١٦٠	٧٦٧٥
٤٩	١٢٠٠	٢٥	٦,٧	٠,٤٢	١٦٧,٥	٧٨٤٢,٥
٥٠	١٢٢٥	٢٥	٦,٤	٠,٣٥	١٦٠	٨٠٠٢,٥
٥١	١٢٥٠	٢٥	٦,٤	٠,٣٥	١٦٠	٨١٦٢,٥
٥٢	١٢٧٥	٢٥	٦,٥	٠,٣٤	١٦٢,٥	٨٣٢٥
٥٣	١٣٠٠	٢٥	٦,٤	٠,٣٨	١٦٠	٨٤٨٥
٥٤	١٣٢٥	٢٥	٦,٥	٠,٣٨	١٦٢,٥	٨٦٤٧,٥
٥٥	١٣٥٠	٢٥	٦,٥	٠,٣٨	١٦٢,٥	٨٨١٠
٥٦	١٣٧٥	٢٥	٦,٤٥	٠,٣٩	١٦١,٢٥	٨٩٧١,٢٥
٥٧	١٤٠٠	٢٥	٦,٥	٠,٣٥	١٦٢,٥	٩١٣٣,٧٥
٥٨	١٤٢٥	٢٥	٦,٥٥	٠,٣٨	١٦٣,٧٥	٩٢٩٧,٥
٥٩	١٤٥٠	٢٥	٦,٥	٠,٣٩	١٦٢,٥	٩٤٦٠
٦٠	١٤٧٥	٢٥	٦,٤٥	٠,٣٨	١٦١,٢٥	٩٦٢١,٢٥
٦١	١٥٠٠	٢٥	٦,٥	٠,٣٩	١٦٢,٥	٩٧٨٣,٧٥
٦٢	١٥٢٥	٢٥	٦,٥	٠,٣٨	١٦٢,٥	٩٩٤٦,٢٥
٦٣	١٥٥٠	٢٥	٦,٦	٠,٣٩	١٦٥	١٠١١١,٢٥
٦٤	١٥٧٥	٢٥	٦,٥٥	٠,٤	١٦٣,٧٥	١٠٢٧٥
٦٥	١٦٠٠	٢٥	٦,٤٥	٠,٣٨	١٦١,٢٥	١٠٤٣٦,٢٥
٦٦	١٦٢٥	٢٥	٦,٤	٠,٣٩	١٦٠	١٠٥٩٦,٢٥
٦٧	١٦٥٠	٢٥	٦,٤٥	٠,٤	١٦١,٢٥	١٠٧٥٧,٥
٦٨	١٦٧٥	٢٥	٦,٥	٠,٣٨	١٦٢,٥	١٠٩٢٠
٦٩	١٧٠٠	٢٥	٦,٥	٠,٣٩	١٦٢,٥	١١٠٨٢,٥
٧٠	١٧٢٥	٢٥	٦,٥	٠,٣٨	١٦٢,٥	١١٢٤٥
٧١	١٧٥٠	٢٥	٦,٥	٠,٣٩	١٦٢,٥	١١٤٠٧,٥
						الاجمالي

مهندس الاشراف /

مهندس الشركة / احمد محمد رشاد
قذاف للطرق و الانشاءات
س ت: ٩٦٤٥
بض: ١٥٢ - ٩٣٩ - ٦٩١



الهيئة العامة للطرق والكباري
شركة / شركة قذاف للطرق و الانشاءات

الهيئة العامة للطرق والكباري شركة / شركة قذاف للطرق و الانشاءات بيان حصر كميات طبقة mco

طريق ٢٤٣ بني ماضي قميش - منيل موسي - ننا - اهناسيا القطاع الاول بطول ٢,١ كم عقد ١٢٢٦

م	المحطة	الطول	متوسط عرض	متوسط سمك	مكعب	تكاملي
٧١	١٧٥٠	٢٥	٦,٦	٠,٣٣	١٦٥	١١٥٧٢,٥
٧٢	١٧٧٥	٢٥	٦,٥	٠,٣٨	١٦٢,٥	١١٧٣٥
٧٣	١٨٠٠	٢٥	٦,٦	٠,٣٣	١٦٥	١١٩٠٠
٧٤	١٨٢٥	٢٥	٦,٥	٠,٣٥	١٦٢,٥	١٢٠٦٢,٥
٧٥	١٨٥٠	٢٥	٦,٥	٠,٤	١٦٢,٥	١٢٢٢٥
٧٦	١٨٧٥	٢٥	٦,٥	٠,٣٥	١٦٢,٥	١٢٣٨٧,٥
٧٧	١٩٠٠	٢٥	٦,٥	٠,٣٩	١٦٢,٥	١٢٥٥٠
٧٨	١٩٢٥	٢٥	٦,٦	٠,٣٥	١٦٥	١٢٧١٥
٧٩	١٩٥٠	٢٥	٦,٥	٠,٣٩	١٦٢,٥	١٢٨٧٧,٥
٨٠	١٩٧٥	٢٥	٦,٦	٠,٣٩	١٦٥	١٣٠٤٢,٥
٨١	٢٠٠٠	٢٥	٦,٧	٠,٣٨	١٦٧,٥	١٣٢١٠
٨٢	٢٠٢٥	٢٥	٦,٥	٠,٣٩	١٦٢,٥	١٣٣٧٢,٥
٨٣	٢٠٥٠	٢٥	٦,٥٥	٠,٣٥	١٦٣,٧٥	١٣٥٣٦,٢٥
٨٤	٢٠٧٥	٢٥	٦,٥	٠,٣٧	١٦٢,٥	١٣٦٩٨,٧٥
٨٥	٢١٠٠	٢٥	٦,٥	٠,٣٤	١٦٢,٥	١٣٨٦١,٢٥
الاجمالي						١٣٨٦١,٢٥

مهندس الاشراف /

مهندس الشركة / احمد محمد رشاد حمد
قذاف للطرق والانشاءات
س ت : ٩٦٤٥
بض : ١٥٢ - ٩٣٩ - ٦٩١

الهيئة العامة للطرق و الكباري شركة / شركة فذاف للطرق و الانشاءات بيان حصر كميات طبقة الاترية

طريق ٢٤٣ بني ماضي قميش - منيل موسي - ننا - امناسيا القطاع الاول بطول ٢,١ كم عقد ١٢٢٦

م	المحطة	الطول	متوسط عرض	متوسط سمك	مكعب	تكاملي
١	٠	٢٥	٦	٠	٠	٠
٢	٢٥	٢٥	٥,٩	٠,٢	٣٠,٥	٣٠,٥
٣	٥٠	٢٥	٦,١	٠,١	١٥	٤٥,٥
٤	٧٥	٢٥	٦	٠,٢٥	٣٧,٥	٨٣
٥	١٠٠	٢٥	٥,٩	٠,٣	٤٤,٢٥	١٢٧,٢٥
٦	١٢٥	٢٥	٥,٨	٠,٢٨	٤٠,٦	١٦٧,٨٥
٧	١٥٠	٢٥	٦,١	٠,٢٥	٣٨,١٢٥	٢٠٥,٩٧٥
٨	١٧٥	٢٥	٦,٢	٠,٢٨	٤٣,٤	٢٤٩,٣٧٥
٩	٢٠٠	٢٥	٦	٠,٢٩	٤٣,٥	٢٩٢,٨٧٥
١٠	٢٢٥	٢٥	٦,١	٠,٢٨	٤٢,٧	٣٣٥,٥٧٥
١١	٢٥٠	٢٥	٦,٢	٠,٢	٣١	٣٦٦,٥٧٥
١٢	٢٧٥	٢٥	٦	٠,٢٥	٣٧,٥	٤٠٤,٠٧٥
١٣	٣٠٠	٢٥	٦,١	٠,٣	٤٥,٧٥	٤٤٩,٨٢٥
١٤	٣٢٥	٢٥	٥,٨	٠,١٥	٢١,٧٥	٤٧١,٥٧٥
١٥	٣٥٠	٢٥	٥,٧٥	٠,١	١٤,٣٧٥	٤٨٥,٩٥
١٦	٣٧٥	٢٥	٥,٦	٠,١٥	٢١	٥٠٦,٩٥
١٧	٤٠٠	٢٥	٥,٨	٠,٢	٢٩	٥٣٥,٩٥
١٨	٤٢٥	٢٥	٥,٩	٠,٢٢	٣٢,٤٥	٥٦٨,٤
١٩	٤٥٠	٢٥	٦	٠,٢١	٣١,٥	٥٩٩,٩
٢٠	٤٧٥	٢٥	٦	٠,٢٥	٣٧,٥	٦٣٧,٤
٢١	٥٠٠	٢٥	٦,١	٠,٢٥	٣٨,١٢٥	٦٧٥,٥٢٥
٢٢	٥٢٥	٢٥	٦,١	٠,٢٥	٣٨,١٢٥	٧١٣,٦٥
٢٣	٥٥٠	٢٥	٦,١٥	٠,٢٥	٣٨,٤٣٧٥	٧٥٢,٠٨٧٥
٢٤	٥٧٥	٢٥	٦,٢	٠,٢٥	٣٨,٧٥	٧٩٠,٨٣٧٥
٢٥	٦٠٠	٢٥	٦,١٥	٠,١٥	٢٣,٠٦٢٥	٨١٣,٩
٢٦	٦٢٥	٢٥	٦,٠٥	٠	٠	٨١٣,٩
٢٧	٦٥٠	٢٥	٦	٠,٢٨	٤٢	٨٥٥,٩
٢٨	٦٧٥	٢٥	٥,٩٥	٠,٢٥	٣٧,١٨٧٥	٨٩٣,٠٨٧٥
٢٩	٧٠٠	٢٥	٥,٩	٠,٢٥	٣٦,٨٧٥	٩٢٩,٩٦٢٥
٣٠	٧٢٥	٢٥	٥,٨٥	٠,٢٥	٣٦,٥٦٢٥	٩٦٦,٥٢٥
٣١	٧٥٠	٢٥	٦	٠,٢٥	٣٧,٥	١٠٠٤,٠٢٥
٣٢	٧٧٥	٢٥	٦	٠,٢٦	٣٩	١٠٤٣,٠٢٥
٣٣	٨٠٠	٢٥	٦,١	٠,٣	٤٥,٧٥	١٠٨٨,٧٧٥
٣٤	٨٢٥	٢٥	٦,٠٥	٠,٢٢	٣٣,٢٧٥	١١٢٢,٠٥
٣٥	٨٥٠	٢٥	٥,٩	٠,٢٨	٤١,٣	١١٦٣,٣٥
٣٦	٨٧٥	٢٥	٥,٩			
						١١٦٣,٣٥

الاجمالي

مهندس الاشراف /

مهندس الشركة / احمد محمد رشاد محمد

س ت: ٩٦٤٥
ب ض: ١٥٢ - ٩٣٩ - ٦٩١

الهيئة العامة للطرق والكباري شركة / شركة قذاف للطرق و الإنشاءات بيان حصر كميات طبقة الاتربة

طريق ٢٤٣ بني ماضي قميش - منيل موسي - ننا - امناسيا القطاع الاول بطول ٢,١ كم عقد ١٢٢٦

م	المحطة	الطول	متوسط عرض	متوسط سمك	مكعب	تكاملي
٣٧	٩٠٠	٢٥	٦,٠٨	٠,٢٢	٣٣,٤٤	١١٩٦,٧٩
٣٨	٩٢٥	٢٥	٦,١	٠,٢٥	٣٨,١٢٥	١٢٣٤,٩١٥
٣٩	٩٥٠	٢٥	٦,١٥	٠,٢٣	٣٥,٣٦٢٥	١٢٧٠,٢٧٧٥
٤٠	٩٧٥	٢٥	٦,٠٥	٠,٢٢	٣٣,٢٧٥	١٣٠٣,٥٥٢٥
٤١	١٠٠٠	٢٥	٥,٩	٠,٢	٢٩,٥	١٣٣٣,٠٥٢٥
٤٢	١٠٢٥	٢٥	٥,٩٥	٠,٢٢	٣٢,٧٢٥	١٣٦٥,٧٧٧٥
٤٣	١٠٥٠	٢٥	٥,٩	٠,٢١	٣٠,٩٧٥	١٣٩٦,٧٥٢٥
٤٤	١٠٧٥	٢٥	٥,٨٥	٠,٢	٢٩,٢٥	١٤٢٦,٠٠٢٥
٤٥	١١٠٠	٢٥	٥,٩٥	٠,٢	٢٩,٧٥	١٤٥٥,٧٥٢٥
٤٦	١١٢٥	٢٥	٦	٠,٢٨	٤٢	١٤٩٧,٧٥٢٥
٤٧	١١٥٠	٢٥	٦	٠,٢٥	٣٧,٥	١٥٣٥,٢٥٢٥
٤٨	١١٧٥	٢٥	٦,١٥	٠,٢٥	٣٨,٤٣٧٥	١٥٧٣,٦٩
٤٩	١٢٠٠	٢٥	٦,٠٥	٠,٢٣	٣٤,٧٨٧٥	١٦٠٨,٤٧٧٥
٥٠	١٢٢٥	٢٥	٦,١	٠,٢	٣٠,٥	١٦٣٨,٩٧٧٥
٥١	١٢٥٠	٢٥	٦,٢	٠,١٨	٢٧,٩	١٦٦٦,٨٧٧٥
٥٢	١٢٧٥	٢٥	٦,١٥	٠,٢٨	٤٣,٠٥	١٧٠٩,٩٢٧٥
٥٣	١٣٠٠	٢٥	٦,٠٥	٠,٢٨	٤٢,٣٥	١٧٥٢,٢٧٧٥
٥٤	١٣٢٥	٢٥	٥,٩٥	٠,١٥	٢٢,٣١٢٥	١٧٧٤,٥٩
٥٥	١٣٥٠	٢٥	٥,٩	٠	٠	١٧٧٤,٥٩
٥٦	١٣٧٥	٢٥	٥,٩٥	٠	٠	١٧٧٤,٥٩
٥٧	١٤٠٠	٢٥	٥,٨٥	٠	٠	١٧٧٤,٥٩
٥٨	١٤٢٥	٢٥	٦	٠	٠	١٧٧٤,٥٩
٥٩	١٤٥٠	٢٥	٦,١	٠,٢٨	٤٢,٧	١٨١٧,٢٩
٦٠	١٤٧٥	٢٥	٦,٠٥	٠,٢٨	٤٢,٣٥	١٨٥٩,٦٤
٦١	١٥٠٠	٢٥	٦,٠٥	٠,٢٤	٣٦,٣	١٨٩٥,٩٤
٦٢	١٥٢٥	٢٥	٦	٠,٢٨	٤٢	١٩٣٧,٩٤
٦٣	١٥٥٠	٢٥	٦,١	٠,٣٢	٤٨,٨	١٩٨٦,٧٤
٦٤	١٥٧٥	٢٥	٦,٠٥	٠,٣	٤٥,٣٧٥	٢٠٣٢,١١٥
٦٥	١٦٠٠	٢٥	٦,٠٨	٠,٢٨	٤٢,٥٦	٢٠٧٤,٦٧٥
٦٦	١٦٢٥	٢٥	٦,٢	٠,٣	٤٦,٥	٢١٢١,١٧٥
٦٧	١٦٥٠	٢٥	٥,٩	٠,٢٨	٤١,٣	٢١٦٢,٤٧٥
٦٨	١٦٧٥	٢٥	٥,٩٥	٠,٢٨	٤١,٦٥	٢٢٠٤,١٢٥
٦٩	١٧٠٠	٢٥	٥,٨٥	٠,٣	٤٣,٨٧٥	٢٢٤٨
٧٠	١٧٢٥	٢٥	٥,٨	٠,٢٨	٤٠,٦	٢٢٨٨,٦
٧١	١٧٥٠	٢٥	٥,٩	٠,٢٨	٤١,٣	٢٣٢٩,٩
الاجمالي						٢٣٢٩,٩

مهندس الاشراف /

مهندس الشركة / احمد محمد رشاد محمد
قذاف للطرق والإنشاءات
الرجوع: ١٥٢ - ٩٢٩ - ٦٩١

الهيئة العامة للطرق و الكباري شركة / شركة قذاف للطرق و الانشاءات بيان حصر كميات طبقة الاتربة

طريق ٢٤٣ بني ماضي قميش - منيل موسى - ننا - انناسيا القطاع الاول بطول ٢,١ كم عقد ١٢٢٦

م	المحطة	الطول	متوسط عرض	متوسط سمك	مكعب	تكاملي
٧١	١٧٥٠	٢٥	٦,١	٠,٢٥	٣٨,١٢٥	٢٣٢٦,٧٢٥
٧٢	١٧٧٥	٢٥	٦,٠٥	٠,٢٥	٣٧,٨١٢٥	٢٣٦٤,٥٣٧٥
٧٣	١٨٠٠	٢٥	٦,٠٥	٠,٢٥	٣٧,٨١٢٥	٢٤٠٢,٣٥
٧٤	١٨٢٥	٢٥	٦	٠,٢٥	٣٧,٥	٢٤٣٩,٨٥
٧٥	١٨٥٠	٢٥	٦	٠,٢٥	٣٧,٥	٢٤٧٧,٣٥
٧٦	١٨٧٥	٢٥	٦,١	٠,٢٨	٤٢,٧	٢٥٢٠,٠٥
٧٧	١٩٠٠	٢٥	٦,١٥	٠	٠	٢٥٢٠,٠٥
٧٨	١٩٢٥	٢٥	٥,٩٥	٠	٠	٢٥٢٠,٠٥
٧٩	١٩٥٠	٢٥	٥,٩	٠,٢٥	٣٦,٨٧٥	٢٥٥٦,٩٢٥
٨٠	١٩٧٥	٢٥	٥,٩٥	٠,٢٥	٣٧,١٨٧٥	٢٥٩٤,١١٢٥
٨١	٢٠٠٠	٢٥	٥,٨٥	٠,٣	٤٣,٨٧٥	٢٦٣٧,٩٨٧٥
٨٢	٢٠٢٥	٢٥	٥,٨	٠,٢٨	٤٠,٦	٢٦٧٨,٥٨٧٥
٨٣	٢٠٥٠	٢٥	٥,٨٥	٠,٢٩	٤٢,٤١٢٥	٢٧٢١
٨٤	٢٠٧٥	٢٥	٥,٩٥	٠,٢٨	٤١,٦٥	٢٧٦٢,٦٥
٨٥	٢١٠٠	٢٥	٥,٩٥	٠,٢٨	٤١,٦٥	٢٨٠٤,٣
الاجمالي						٢٨٠٤,٣

مهندس الاشراف /

مهندس الشركة / احمد خضر رشاد محمد
س ت: ٩٦٤٥
ب ض: ١٥٢ - ٩٣٩ - ٦٩١

الهيئة العامة للطرق والكباري
شركة / شركة قذاف للطرق والانشاءات
بيان حصر كميات طبقة الاساس

طريق ٢٤٣ بني ماضي قميش - منيل موسى خنا - اهناسيا القطاع الاول بطول ٢,١ كم عقد ١٢٢٦

م	المحطة	الطول	متوسط عرض	متوسط سمك	مكعب	تكافئ
١	٠	٢٥	٧			
٢	٢٥	٢٥	٦,٩	٠,٣٨	٦٥,٥٥	٦٥,٥٥
٣	٥٠	٢٥	٦,٩٥	٠,٤	٦٩,٥	١٣٥,٠٥
٤	٧٥	٢٥	٦,٩٥	٠,٣٥	٦٠,٨١٢٥	١٩٥,٨٦٢٥
٥	١٠٠	٢٥	٧,٢	٠,٣٣	٥٩,٤	٢٥٥,٢٦٢٥
٦	١٢٥	٢٥	٧	٠,٣٤	٥٩,٥	٣١٤,٧٦٢٥
٧	١٥٠	٢٥	٧	٠,٣٦	٦٣	٣٧٧,٧٦٢٥
٨	١٧٥	٢٥	٦,٩	٠,٣٣	٥٦,٩٢٥	٤٣٤,٦٨٧٥
٩	٢٠٠	٢٥	٦,٩٥	٠,٣٨	٦٦,٠٢٥	٥٠٠,٧١٢٥
١٠	٢٢٥	٢٥	٦,٩٥	٠,٣٨	٦٦,٠٢٥	٥٦٦,٧٣٧٥
١١	٢٥٠	٢٥	٦,٩	٠,٣٩	٦٧,٢٧٥	٦٣٤,٠١٢٥
١٢	٢٧٥	٢٥	٦,٩٥	٠,٣٥	٦٠,٨١٢٥	٦٩٤,٨٢٥
١٣	٣٠٠	٢٥	٧,٢	٠,٣٦	٦٤,٨	٧٥٩,٦٢٥
١٤	٣٢٥	٢٥	٧	٠,٣٦	٦٣	٨٢٢,٦٢٥
١٥	٣٥٠	٢٥	٧	٠,٣٨	٦٦,٥	٨٨٩,١٢٥
١٦	٣٧٥	٢٥	٧,١	٠,٣٩	٦٩,٢٢٥	٩٥٨,٣٥
١٧	٤٠٠	٢٥	٧	٠,٣٩	٦٨,٢٥	١٠٢٦,٦
١٨	٤٢٥	٢٥	٧	٠,٣٩	٦٨,٢٥	١٠٩٤,٨٥
١٩	٤٥٠	٢٥	٧,٢	٠,٣٨	٦٨,٤	١١٦٣,٢٥
٢٠	٤٧٥	٢٥	٧,٣٥	٠,٣٥	٦٤,٣١٢٥	١٢٢٧,٥٦٢٥
٢١	٥٠٠	٢٥	٧,١	٠,٣٨	٦٧,٤٥	١٢٩٥,٠١٢٥
٢٢	٥٢٥	٢٥	٦,٩	٠,٣٥	٦٠,٣٧٥	١٣٥٥,٣٨٧٥
٢٣	٥٥٠	٢٥	٧,١	٠,٣٨	٦٧,٤٥	١٤٢٢,٨٣٧٥
٢٤	٥٧٥	٢٥	٧	٠,٣٥	٦١,٢٥	١٤٨٤,٠٨٧٥
٢٥	٦٠٠	٢٥	٧,١	٠,٣٨	٦٧,٤٥	١٥٥١,٥٣٧٥
٢٦	٦٢٥	٢٥	٧	٠,٣٩	٦٨,٢٥	١٦١٩,٧٨٧٥
٢٧	٦٥٠	٢٥	٧,٢	٠,٣٣	٥٩,٤	١٦٧٩,١٨٧٥
٢٨	٦٧٥	٢٥	٦,٩٥	٠,٣٤	٥٩,٠٧٥	١٧٣٨,٢٦٢٥
٢٩	٧٠٠	٢٥	٧	٠,٣٦	٦٣	١٨٠١,٢٦٢٥
٣٠	٧٢٥	٢٥	٦,٩٥	٠,٣٥	٦٠,٨١٢٥	١٨٦٢,٠٧٥
٣١	٧٥٠	٢٥	٧	٠,٣٣	٥٧,٧٥	١٩١٩,٨٢٥
٣٢	٧٧٥	٢٥	٧,٢	٠,٣٥	٦٣	١٩٨٢,٨٢٥
٣٣	٨٠٠	٢٥	٦,٩٥	٠,٣٥	٦٠,٨١٢٥	٢٠٤٣,٢٣٧٥
٣٤	٨٢٥	٢٥	٧,٢	٠,٣٥	٦٣	٢١٠٦,٢٣٧٥
٣٥	٨٥٠	٢٥	٧	٠,٣٥	٦١,٢٥	٢١٦٧,٨٨٧٥
٣٦	٨٧٥	٢٥	٧,١	٠,٣٩	٦٩,٢٢٥	٢٢٣٧,١١٢٥
	الاجمالي					٢٢٣٧,١١٢٥

مهندس الاشراف /

مهندس الشركة / احمد الحارثي
قذاف للطرق والانشاءات
س. ت. : ٩٦٤٥
ب. ض. : ٩٣٩ - ٩٦١

الهيئة العامة للطرق والكباري
شركة / شركة قذاف للطرق و الانشاءات
بيان حصر كميات طبقة الاساس

طريق ٢٤٣ بنى ماضى قديم - اهناسيا القطاع الاول بطول ٢,١ كم عقد ١٢٢٦

م	المحطة	الطول	متوسط عرض	متوسط سمك	مكعب	تكافى
٣٧	٩٠٠	٢٥	٧,٢	٠,٣٥	٦٣	٢٣٠٠,١١٢٥
٣٨	٩٢٥	٢٥	٧	٠,٣٨	٦٦,٥	٢٣٦٦,٦١٢٥
٣٩	٩٥٠	٢٥	٧,١	٠,٣٩	٦٩,٢٢٥	٢٤٣٥,٨٣٧٥
٤٠	٩٧٥	٢٥	٦,٩	٠,٣٣	٥٦,٩٢٥	٢٤٩٢,٧٦٢٥
٤١	١٠٠٠	٢٥	٦,٩٥	٠,٣٥	٦٠,٨١٢٥	٢٥٥٣,٥٧٥
٤٢	١٠٢٥	٢٥	٧	٠,٣٦	٦٣	٢٦١٦,٥٧٥
٤٣	١٠٥٠	٢٥	٧	٠,٣٤	٥٩,٥	٢٦٧٦,٠٧٥
٤٤	١٠٧٥	٢٥	٦,٩	٠,٣٢	٥٥,٢	٢٧٣١,٢٧٥
٤٥	١١٠٠	٢٥	٧	٠,٣٨	٦٦,٥	٢٧٩٧,٧٧٥
٤٦	١١٢٥	٢٥	٧,١	٠,٣٨	٦٧,٤٥	٢٨٦٥,٢٢٥
٤٧	١١٥٠	٢٥	٧,٢	٠,٣٩	٧٠,٢	٢٩٣٥,٤٢٥
٤٨	١١٧٥	٢٥	٦,٩	٠,٤	٦٩	٣٠٠٤,٤٢٥
٤٩	١٢٠٠	٢٥	٧,٢	٠,٤٢	٧٥,٦	٣٠٨٠,٠٢٥
٥٠	١٢٢٥	٢٥	٦,٩	٠,٣٥	٦٠,٣٧٥	٣١٤٠,٤
٥١	١٢٥٠	٢٥	٦,٩	٠,٣٥	٦٠,٣٧٥	٣٢٠٠,٧٧٥
٥٢	١٢٧٥	٢٥	٧	٠,٣٤	٥٩,٥	٣٢٦٠,٢٧٥
٥٣	١٣٠٠	٢٥	٦,٩	٠,٣٨	٦٥,٥٥	٣٣٢٥,٨٢٥
٥٤	١٣٢٥	٢٥	٧	٠,٣٨	٦٦,٥	٣٣٩٢,٣٢٥
٥٥	١٣٥٠	٢٥	٧	٠,٣٨	٦٦,٥	٣٤٥٨,٨٢٥
٥٦	١٣٧٥	٢٥	٦,٩٥	٠,٣٩	٦٧,٧٦٢٥	٣٥٢٦,٥٨٧٥
٥٧	١٤٠٠	٢٥	٧	٠,٣٥	٦١,٢٥	٣٥٨٧,٨٣٧٥
٥٨	١٤٢٥	٢٥	٧,٠٥	٠,٣٨	٦٦,٩٧٥	٣٦٥٤,٨١٢٥
٥٩	١٤٥٠	٢٥	٧	٠,٣٩	٦٨,٢٥	٣٧٢٣,٠٦٢٥
٦٠	١٤٧٥	٢٥	٦,٩٥	٠,٣٨	٦٦,٠٢٥	٣٧٨٩,٠٨٧٥
٦١	١٥٠٠	٢٥	٧	٠,٣٩	٦٨,٢٥	٣٨٥٧,٣٣٧٥
٦٢	١٥٢٥	٢٥	٧	٠,٣٨	٦٦,٥	٣٩٢٣,٨٣٧٥
٦٣	١٥٥٠	٢٥	٧,١	٠,٣٩	٦٩,٢٢٥	٣٩٩٣,٠٦٢٥
٦٤	١٥٧٥	٢٥	٧,٠٥	٠,٤	٧٠,٥	٤٠٦٣,٥٦٢٥
٦٥	١٦٠٠	٢٥	٦,٩٥	٠,٣٨	٦٦,٠٢٥	٤١٢٩,٥٨٧٥
٦٦	١٦٢٥	٢٥	٦,٩	٠,٣٩	٦٧,٢٧٥	٤١٩٦,٨٦٢٥
٦٧	١٦٥٠	٢٥	٦,٩٥	٠,٤	٦٩,٥	٤٢٦٦,٣٦٢٥
٦٨	١٦٧٥	٢٥	٧	٠,٣٨	٦٦,٥	٤٣٣٢,٨٦٢٥
٦٩	١٧٠٠	٢٥	٧	٠,٣٩	٦٨,٢٥	٤٤٠١,١١٢٥
٧٠	١٧٢٥	٢٥	٧	٠,٣٨	٦٦,٥	٤٤٦٧,٦١٢٥
٧١	١٧٥٠	٢٥	٧	٠,٣٩	٦٨,٢٥	٤٥٣٥,٨٦٢٥
الاجمالي						

مهندس الاشراف /

مهندس الشركة / احمد محمد رشاد حليمه
٩١٢٦
بص: ١٥٢ - ٩٣٩ - ٦٩١

الهيئة العامة للطرق و الخباري
شركة / شركة قذاف الطرق و الانشاءات
بيان حصر كميات طبقة الاساس

طريق ٢٤٣ بني ماضي قميش - منيل موسى - ننا - اهناسيا القطاع الاول بطول ٢,١ كم عقد ١٢٢٦

م	المحطة	الطول	متوسط عرض	متوسط سمك	مكعب	تكاملي
٧١	١٧٥٠	٢٥	٧,١	٠,٢٢	٥٨,٥٧٥	٤٥٩٤,٤٣٧٥
٧٢	١٧٧٥	٢٥	٧	٠,٢٨	٦٦,٥	٤٦٦٠,٩٣٧٥
٧٣	١٨٠٠	٢٥	٧,١	٠,٢٣	٥٨,٥٧٥	٤٧١٩,٥١٢٥
٧٤	١٨٢٥	٢٥	٧	٠,٣٥	٦١,٢٥	٤٧٨٠,٧٦٢٥
٧٥	١٨٥٠	٢٥	٧	٠,٤	٧٠	٤٨٥٠,٧٦٢٥
٧٦	١٨٧٥	٢٥	٧	٠,٣٥	٦١,٢٥	٤٩١٢,٠١٢٥
٧٧	١٩٠٠	٢٥	٧	٠,٢٩	٦٨,٢٥	٤٩٨٠,٢٦٢٥
٧٨	١٩٢٥	٢٥	٧,١	٠,٣٥	٦٢,١٢٥	٥٠٤٢,٣٨٧٥
٧٩	١٩٥٠	٢٥	٧	٠,٣٩	٦٨,٢٥	٥١١٠,٦٣٧٥
٨٠	١٩٧٥	٢٥	٧,١	٠,٣٩	٦٩,٢٢٥	٥١٧٩,٨٦٢٥
٨١	٢٠٠٠	٢٥	٧,٢	٠,٣٨	٦٨,٤	٥٢٤٨,٢٦٢٥
٨٢	٢٠٢٥	٢٥	٧	٠,٣٩	٦٨,٢٥	٥٣١٦,٥١٢٥
٨٣	٢٠٥٠	٢٥	٧,٥٥	٠,٣٥	٦١,٦٨٧٥	٥٣٧٨,٢
٨٤	٢٠٧٥	٢٥	٧	٠,٣٧	٦٤,٧٥	٥٤٤٢,٩٥
٨٥	٢١٠٠	٢٥	٧	٠,٣٤	٥٩,٥	٥٥٠٢,٤٥
						٥٥٠٢,٤٥

الاجمالي

مهندس الاشراف /

مهندس الشركة / احمد احمد / شارجة

س: ۹۶۴۵
ب: ۱۵۲ - ۹۳۹ = ۶۹۱

الهيئة العامة للطرق و الكباري

شركة /شركة قذاف للطرق و الانشاءات

بيان حصر كميات ازالة الاجزاء المنهارة في الطريق

طريق ٢٤٣ بني ماضي قميش -منيل موسي -ننا - اهناسيا القطاع الاول بطول ٢,١ كم عقد ١٢٢٦

م	المحطة	الطول	متوسط عرض	متوسط سماك	مكعب	تكاملي
١	٠	٢٥	٠	٠	٠	٠
٢	٢٥	٢٥	٠	٠	٠	٠
٣	٥٠	٢٥	٠	٠	٠	٠
٤	٧٥	٢٥	٠	٠	٠	٠
٥	١٠٠	٢٥	٠	٠	٠	٠
٦	١٢٥	٢٥	٠	٠	٠	٠
٧	١٥٠	٢٥	٥,٨	٠,٢٢	٣١,٩	٣١,٩
٨	١٧٥	٢٥	٦,١	٠,٢	٣٠,٥	٦٢,٤
٩	٢٠٠	٢٥	٦,٢	٠,١٨	٢٧,٩	٩٠,٣
١٠	٢٢٥	٢٥	٦	٠,١٩	٢٨,٥	١١٨,٨
١١	٢٥٠	٢٥	٠	٠	٠	١١٨,٨
١٢	٢٧٥	٢٥	٠	٠	٠	١١٨,٨
١٣	٣٠٠	٢٥	٠	٠	٠	١١٨,٨
١٤	٣٢٥	٢٥	٠	٠	٠	١١٨,٨
١٥	٣٥٠	٢٥	٥,٨	٠,٠٥	٧,٢٥	١٢٦,٠٥
١٦	٣٧٥	٢٥	٥,٧٥	٠,١	١٤,٣٧٥	١٤٠,٤٢٥
١٧	٤٠٠	٢٥	٥,٦	٠,١٥	٢١	١٦١,٤٢٥
١٨	٤٢٥	٢٥	٥,٨	٠,٢	٢٩	١٩٠,٤٢٥
١٩	٤٥٠	٢٥	٥,٩	٠,٢٢	٣٢,٤٥	٢٢٢,٨٧٥
٢٠	٤٧٥	٢٥	٠	٠	٠	٢٢٢,٨٧٥
٢١	٥٠٠	٢٥	٠	٠	٠	٢٢٢,٨٧٥
٢٢	٥٢٥	٢٥	٠	٠	٠	٢٢٢,٨٧٥
٢٣	٥٥٠	٢٥	٠	٠	٠	٢٢٢,٨٧٥
٢٤	٥٧٥	٢٥	٠	٠	٠	٢٢٢,٨٧٥
٢٥	٦٠٠	٢٥	٠	٠	٠	٢٢٢,٨٧٥
٢٦	٦٢٥	٢٥	٦,١٥	٠,٠٥	٧,٦٨٧٥	٢٣٠,٥٦٢٥
٢٧	٦٥٠	٢٥	٦,٠٥	٠	٠	٢٣٠,٥٦٢٥
٢٨	٦٧٥	٢٥	٦	٠,١٨	٢٧	٢٥٧,٥٦٢٥
٢٩	٧٠٠	٢٥	٥,٩٥	٠,١٥	٢٢,٣١٢٥	٢٧٩,٨٧٥
٣٠	٧٢٥	٢٥	٥,٩	٠,١	١٤,٧٥	٢٩٤,٦٢٥
٣١	٧٥٠	٢٥	٥,٨٥	٠,١٢	١٧,٥٥	٣١٢,١٧٥
٣٢	٧٧٥	٢٥	٠	٠	٠	٣١٢,١٧٥
٣٣	٨٠٠	٢٥	٠	٠	٠	٣١٢,١٧٥
٣٤	٨٢٥	٢٥	٦,١	٠,٢	٣٠,٥	٣٤٢,٦٧٥
٣٥	٨٥٠	٢٥	٦,٠٥	٠,٢٢	٣٣,٢٧٥	٣٧٥,٩٥
٣٦	٨٧٥	٢٥	٥,٩	٠,١٨	٢٦,٥٥	٤٠٢,٥
الاجمالي						٤٠٢,٥

مهندس الاشراف /

مهندس الشركة /
 قذاف للطرق و الانشاءات
 احمد محمد رشاد محمد
 ب ض : ١٥٢ - ٩٣٩ - ٦٩١
 س ت : ٩٦٤٥

الهيئة العامة للطرق و الكباري

شركة /شركة قذاف للطرق و الانشاءات

بيان حصر كميات ازالة الاجزاء المنهارة في الطريق

طريق ٢٤٣ بني ماضي قميش -منيل موسى -ننا - انناسيا القطاع الاول بطول ٢,١ كم عقد ١٢٢٦

م	المحطة	الطول	متوسط عرض	متوسط سمك	مكعب	تكاملي
٣٧	٩٠٠	٢٥	٥	٠,٢٢	٢٧,٥	٤٣٠
٣٨	٩٢٥	٢٥	٤,٥	٠,٢٥	٢٨,١٢٥	٤٥٨,١٢٥
٣٩	٩٥٠	٢٥	٠	٠	٠	٤٥٨,١٢٥
٤٠	٩٧٥	٢٥	٠	٠	٠	٤٥٨,١٢٥
٤١	١٠٠٠	٢٥	٠	٠	٠	٤٥٨,١٢٥
٤٢	١٠٢٥	٢٥	٠	٠	٠	٤٥٨,١٢٥
٤٣	١٠٥٠	٢٥	٥,٩	٠,٢١	٣٠,٩٧٥	٤٨٩,١
٤٤	١٠٧٥	٢٥	٠	٠	٠	٤٨٩,١
٤٥	١١٠٠	٢٥	٠	٠	٠	٤٨٩,١
٤٦	١١٢٥	٢٥	٠	٠	٠	٤٨٩,١
٤٧	١١٥٠	٢٥	٠	٠	٠	٤٨٩,١
٤٨	١١٧٥	٢٥	٠	٠	٠	٤٨٩,١
٤٩	١٢٠٠	٢٥	٦,٠٥	٠,١٣	١٩,٦٦٢٥	٥٠٨,٧٦٢٥
٥٠	١٢٢٥	٢٥	٦,١	٠,١	١٥,٢٥	٥٢٤,٠١٢٥
٥١	١٢٥٠	٢٥	٦,٢	٠,٠٨	١٢,٤	٥٣٦,٤١٢٥
٥٢	١٢٧٥	٢٥	٦,١٥	٠,١٨	٢٧,٦٧٥	٥٦٤,٠٨٧٥
٥٣	١٣٠٠	٢٥	٦,٠٥	٠,١٨	٢٧,٢٢٥	٥٩١,٣١٢٥
٥٤	١٣٢٥	٢٥	٥,٩٥	٠,٠٥	٧,٤٣٧٥	٥٩٨,٧٥
٥٥	١٣٥٠	٢٥	٠	٠	٠	٥٩٨,٧٥
٥٦	١٣٧٥	٢٥	٠	٠	٠	٥٩٨,٧٥
٥٧	١٤٠٠	٢٥	٠	٠	٠	٥٩٨,٧٥
٥٨	١٤٢٥	٢٥	٠	٠	٠	٥٩٨,٧٥
٥٩	١٤٥٠	٢٥	٦,١	٠,٠٥	٧,٦٢٥	٦٠٦,٣٧٥
٦٠	١٤٧٥	٢٥	٦,٠٥	٠,١٨	٢٧,٢٢٥	٦٣٣,٦
٦١	١٥٠٠	٢٥	٦,٠٥	٠,١٤	٢١,١٧٥	٦٥٤,٧٧٥
٦٢	١٥٢٥	٢٥	٦	٠,١٨	٢٧	٦٨١,٧٧٥
٦٣	١٥٥٠	٢٥	٠	٠	٠	٦٨١,٧٧٥
٦٤	١٥٧٥	٢٥	٠	٠	٠	٦٨١,٧٧٥
٦٥	١٦٠٠	٢٥	٠	٠	٠	٦٨١,٧٧٥
٦٦	١٦٢٥	٢٥	٠	٠	٠	٦٨١,٧٧٥
٦٧	١٦٥٠	٢٥	٠	٠	٠	٦٨١,٧٧٥
٦٨	١٦٧٥	٢٥	٥,٩٥	٠,١٨	٢٦,٧٧٥	٧٠٨,٥٥
٦٩	١٧٠٠	٢٥	٥,٨٥	٠,٢	٢٩,٢٥	٧٣٧,٨
٧٠	١٧٢٥	٢٥	٥,٨	٠,١٨	٢٦,١	٧٦٣,٩
٧١	١٧٥٠	٢٥	٥,٩	٠,١٨	٢٦,٥٥	٧٩٠,٤٥
الاجمالي						٧٩٠,٤٥

مهندس الاشراف /

مهندس الشركة /
 قذاف للطرق و الانشاءات
 س ت : ٩٦٤٥
 ب ض : ١٥٢ - ٩٣٩ - ٦٩١

الهيئة العامة للطرق و الكباري

شركة /شركة قذاف للطرق و الانشاءات

بيان حصر كميات ازالة الاجزاء المنهارة في الطريق

طريق ٢٤٣ بني ماضي قميش -منيل موسي -ننا - اهناسيا القطاع الاول بطول ٢,١ كم عقد ١٢٢٦

م	المحطة	الطول	متوسط عرض	متوسط سمك	مكعب	تكاملي
٧١	١٧٥٠	٢٥	٦,١	٠,١٥	٢٢,٨٧٥	٧٨٦,٧٧٥
٧٢	١٧٧٥	٢٥	٦,٠٥	٠,١٥	٢٢,٦٨٧٥	٨٠٩,٤٦٢٥
٧٣	١٨٠٠	٢٥	٦,٠٥	٠,٢	٣٠,٢٥	٨٣٩,٧١٢٥
٧٤	١٨٢٥	٢٥	٦	٠,١٥	٢٢,٥	٨٦٢,٢١٢٥
٧٥	١٨٥٠	٢٥	٦	٠,١٥	٢٢,٥	٨٨٤,٧١٢٥
٧٦	١٨٧٥	٢٥	٦,١	٠,١	١٥,٢٥	٨٩٩,٩٦٢٥
٧٧	١٩٠٠	٢٥	٠	٠	٠	٨٩٩,٩٦٢٥
٧٨	١٩٢٥	٢٥	٠	٠	٠	٨٩٩,٩٦٢٥
٧٩	١٩٥٠	٢٥	٥,٩	٠,١٥	٢٢,١٢٥	٩٢٢,٠٨٧٥
٨٠	١٩٧٥	٢٥	٥,٩٥	٠,١٥	٢٢,٣١٢٥	٩٤٤,٤
٨١	٢٠٠٠	٢٥	٥,٨٥	٠,٢	٢٩,٢٥	٩٧٣,٦٥
٨٢	٢٠٢٥	٢٥	٠	٠	٠	٩٧٣,٦٥
٨٣	٢٠٥٠	٢٥	٠	٠	٠	٩٧٣,٦٥
٨٤	٢٠٧٥	٢٥	٠	٠	٠	٩٧٣,٦٥
٨٥	٢١٠٠	٢٥	٥,٩٥	٠,١٨	٢٦,٧٧٥	١٠٠٠,٤٢٥
الاجمالي						١٠٠٠

مهندس الاشراف /

مهندس الشركة / احمد محمد رشاد محمد

قذاف للطرق والانشاءات
س ت : ٩٦٤٥
ب ض : ١٥٢ - ٩٣٩ - ٦٩١