



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة - بنى سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع
(بنى مزار-منفلوط) القطاع الثانى لتنفيذ المسافة من الكم 211+350 الى 213+350 بطول 2 كم (بالامر
المباشر) .

الشركة المنفذة: ابناء احمد خليفه للمقاولات العامه.

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم مستخلص جارى (3).

رقم (2024-2023-927).

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

مدير عام المشروعات بالهيئة
مهندس / مصطفى شعبان البدرى

مهندس الاشراف بالهيئة
مهندس / محمود محمد حسين

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
السادسة ببنى سويف

السيد المهندس / احمد عراقي حسين





المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والأعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
أبو سمبل) (القطاع الثاني) في المسافة من كم
٢١١,٣٥٠ إلى ٢١٣,٣٥٠ بطول ٢ كم

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد

بالإشارة إلى المشروع عاليه تنفيذ شركة أبناء احمد خليفة " رجب احمد خليفة وشركاه "

" عقد رقم ٩٢٧ لسنة ٢٠٢٣/٢٠٢٤

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع عليه عند (١) حاسب الي بجميع مستملاته بالطابعة تراجع بمعرفة الادارة العامة لمركز المعلومات
- المشروع ليس عليه سيارة محملة
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بند اترية في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية للتعددين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في : ٢٥ / ٢ / ٢٠٢٥

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

احمد عراقي حسين

مهندس /



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع إنشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) من الكم 211+350 حتي الكم 213+350 بطول 2.0 كم
تنفيذ شركة أبناء احمد خليفه المقاولات العامة

انه في يوم الاحد الموافق 11 / 1 / 2024 وبناء علي عقد العملية رقم 927 / 2023 / 2024 .

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
مدير مشروع الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)
عن الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)
استشاري المساحة (XYZ)

- 1- السيد المهندس / محمود محمد حسين
- 2- السيد المهندس / محمود غريب
- 3- السيد المهندس / احمد عنب
- 4- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

مهندس عن الشركة المنفذه

1- السيد المهندس / محمد رجب محمد

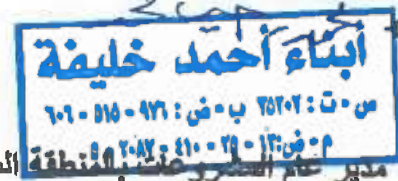
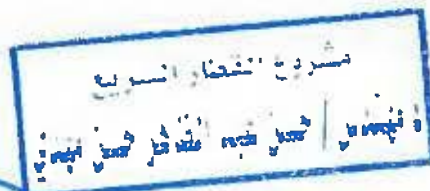
وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عاليه بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 11 / 1 / 2024 هو تاريخ استلام الموقع وقل المحضر علي ذلك .



اللجنة من الهيئة (طرف اول)

- 4- السيد المهندس / محمد حسين
- 3- السيد المهندس / محمود غريب
- 2- السيد المهندس / احمد عنب
- 1- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

الشركة المنفذه (طرف ثاني)



مدير عام المشروع بالمنطقة السادسة



بني سويف
مهندس / مصطفى شعبان البدرى

بيان مالي اجمالي الاعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص جاري رقم (٢)

القطاع	رقم العقد والمصلحة	بيان الاعمال	جاري ١	جاري ٢	جاري ٣	جاري ٤	جاري ٥	الاجمالي
٢٠١		اعمال الطريق باعتبار المسطح اعمال تطوير الموقع من الاشجار والزرودات والمخلفات في مناطق الشق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بمسح حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمطبخ العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . مشهدا لاصال الرقع السعادي لثقل حدود المشروع طبقا لتأريخه ومواصفاته وتعليماته المهندس المشرف - خلاصة ٢ - جنبه لكل كم إنشاء .						
		المسافة حتى ٥٠٠ متر خلال شهر مايو ٢٠٢٢	٢٠٢٢,٠٠					٢٠٢٢,٠٠
		المسافة حتى ٥٠٠ متر ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٢	١٦٥٨٩٢,٠٠					١٦٥٨٩٢,٠٠
		اعمال الجسر باعتبار المكتب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية ليعمل الجوانب القريبة هذا التربة الصخرية وتوسيع السطح بالانت التوسيع والترش بشاء الاسفلت لتوصيل الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالمراسات لتوصيل الى نفس كثافة جافه (٩٤% من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البنية تحصيل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التخلي طبقا للتصنيف التوسيعية والطلاءات العرضية التوسيعية والرسومات التوسيعية المتعددة والتيه يجمع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفاته الفنية العامة لتقني والتكوير وتعليمات المهندس المشرف - خلاصة ١ - جنبه لكل مسافة لكل ناتج الحفر وتصنيع ١,١ جنبه لكل ابتداء من ٢٠٢٢/٥/١ .						
٢٠٢		المسافة في شهر مارس ٢٠٢٢	١٠,٥٢٨٢,٣٠					١٠,٥٢٨٢,٣٠
		المسافة في شهر مايو ٢٠٢٢	١٠,٧٧٦٨,٥٠					١٠,٧٧٦٨,٥٠
		المسافة في شهر ديسمبر ٢٠٢٢	١١١٢٢,٠٠					١١١٢٢,٠٠
		اعمال الجسر باعتبار المكتب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساوية هذا التربة الصخرية (استخدام البازور) وتوسيع السطح بالانت التوسيع والترش بشاء الاسفلت لتوصيل الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالمراسات لتوصيل الى نفس كثافة جافه (٩٤% من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البنية تحصيل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التخلي طبقا للتصنيف التوسيعية والطلاءات العرضية التوسيعية والرسومات التوسيعية المتعددة والتيه يجمع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفاته الفنية العامة لتقني والتكوير وتعليمات المهندس المشرف - خلاصة ١ - جنبه لكل مسافة لكل ناتج الحفر وتصنيع ١,١ جنبه لكل ابتداء من ٢٠٢٢/٥/١ .						
٢٠٣		المسافة في شهر مايو ٢٠٢٢	٢٥٦٨,٥٠					٢٥٦٨,٥٠
		المسافة في شهر اكتوبر ٢٠٢٢	٥٥٥١,٥٠					٥٥٥١,٥٠
		المسافة في شهر فبراير ٢٠٢١	٥١٥٢,٤٠					٥١٥٢,٤٠
		اعمال الجسر باعتبار المكتب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة لثقله المتساوية (تربة متغيرة او) هذا التربة الصخرية (استخدام البازور) وتوسيع السطح بالانت التوسيع والترش بشاء الاسفلت لتوصيل الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالمراسات لتوصيل الى نفس كثافة جافه (٩٤% من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البنية تحصيل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التخلي طبقا للتصنيف التوسيعية والطلاءات العرضية التوسيعية والرسومات التوسيعية المتعددة والتيه يجمع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفاته الفنية العامة لتقني والتكوير وتعليمات المهندس المشرف - يتم تعديد نوع التربة طبقا لمعدلات التخلي باستخدام البازور والتي تعد بمعرفة المنطقة الشرقية والاستقرار . - خلاصة ١ - جنبه لكل مسافة لكل ناتج الحفر وتصنيع ١,١ جنبه لكل ابتداء من ٢٠٢٢/٥/١ .						
٢٠٤		المسافة في شهر مايو ٢٠٢٢	٨٧٤١,٠٠					٨٧٤١,٠٠
		المسافة في شهر اكتوبر ٢٠٢٢	٨٧٤١,٠٠					٨٧٤١,٠٠
		المسافة في شهر فبراير ٢٠٢١	٨٧٤١,٠٠					٨٧٤١,٠٠
		اعمال الجسر باعتبار المكتب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومعمل على البنية الاتي ١. تعديل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢. ازالة البنية الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣. توريد التربة مطابقة للمواصفات وتخليها باستخدام الانت التوسيع بمسح لا يزيد عن ٢٥ سم واستعمال الحشوب التوسيعي لتشكيل الجسر والكتاف (نسبة لعمل كاشوريات حتى ١٠%) ورشها بالبناء الاسفلت لتوصيل الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالمراسات لتوصيل الى نفس كثافة جافه (٩٤% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التخلي طبقا للتصنيف التوسيعية والطلاءات العرضية التوسيعية والرسومات التوسيعية المتعددة والتيه يجمع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفاته الفنية العامة لتقني والتكوير وتعليمات المهندس المشرف - خلاصة ١ - جنبه لكل مسافة لكل ناتج الحفر وتصنيع ١,١ جنبه لكل ابتداء من ٢٠٢٢/٥/١ .						
٢٠٥		المسافة في شهر مايو ٢٠٢٢	٢٧٠,٢٢١,٠٠					٢٧٠,٢٢١,٠٠
		المسافة في شهر اكتوبر ٢٠٢٢	٢٧٠,٢٢١,٠٠					٢٧٠,٢٢١,٠٠
		المسافة في شهر فبراير ٢٠٢١	٢٧٠,٢٢١,٠٠					٢٧٠,٢٢١,٠٠
		المسافة في شهر مايو ٢٠٢٢	٢٧٠,٢٢١,٠٠					٢٧٠,٢٢١,٠٠

213-505 - 213-505

مهندس الاشراف وشيخة العامة لتقني والتكوير

استشاري (مكتب ١) (حسن مهدي)



بيان مالي إجمالي الأعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص جاري رقم (٢)

إجمالي الترميم							البيان	رقم
٢٠٢٢	٢٠٢١	٢٠٢٠	٢٠١٩	٢٠١٨	٢٠١٧	٢٠١٦		
أعمال تخطيط وتوريد وتكليفات لمواصفات وشروطها باستلام آلات التسوية بسمك ٢٠ سم من ٢٠ سم حتى مسوب (٢٠ متر) أسفل مسوب الترمه و بسمك ١٠ سم من ٢٠ سم حتى مسوب (٢٠ متر) من مسوب الترمه لاستكمال التسوية التمهيدية لتسهيل الجسر والانتقال (تسوية) لعمل تشييد رابطة حتى ٢٠% ورشها ببناء الاسفلتية لتوصيل إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك لتسهيل توصيل الترسبات إلى القسي ثالثة جولة (٢٠% من الثالثة الجولة للتصوير) ويتم تثقيب طبقة التشايب التمهيدية والطبقات الفرعية التمهيدية والرسومات التمهيدية المعدة والتدوير بجميع مشاغلها طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ولخدمات الهندسة المدنية.							١-١	٢١١-٢١٥
- في حالة طلب جواز الإتراف لإزالة نسبة الترمه عن ٢٠% يخصص زيادة ١ جنيه حتى زيادة نسبة الترمه ١%.								
- مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب عاكس ١.١ جنيه لكل كم بزيادة أو نقصان وتصحيح ١.١ جنيه لكل إنشاء من ٢٠٢٢/٢٠٢١.								
- السعر يشمل عمل تشييد وتشطيب وتخطيط واختارات و نقل المواد ضمن مسافة ٢ كم.								
- و التكلفة لا تشمل القيمة المضافة.								
١١٤٧١٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	التمهيد حتى ٢ كم خلال شهر مايو ٢٠٢٢	٢١١-٢١٥
٨٢٢١٧٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢١١١١١,٠٠	٨١,٧٧٧,٠٠	التمهيد حتى ٢ كم ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٢ حتى ٢١ مارس ٢٠٢١	
٢٦,١٧٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٦,٠٩١,٠٠	٢٦,١٧٧,٠٠	٠,٠٠	التمهيد حتى ٢ كم ما بعد ٢٢ مارس ٢٠٢١	٢١١-٢١٥
٢٦,١٧٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٦,١٧٧,٠٠	عاكس مسافة نقل ١٠ كم	
٢٦,١٧٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٦,١٧٧,٠٠	عاكس مسافة نقل ٢٠ كم	٢١١-٢١٥
٢٦,١٧٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٦,١٧٧,٠٠	عاكس مسافة نقل ٣٠ كم	
٢٦,١٧٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٦,١٧٧,٠٠	عاكس مسافة نقل ٤٠ كم	٢١١-٢١٥
٢٦,١٧٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٦,١٧٧,٠٠	عاكس مسافة نقل ٥٠ كم	
٢٦,١٧٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٦,١٧٧,٠٠	قيمة المواد المتبقية لتأثيره بالإضافة إلى نسبة الترمه ٢٠% + ٢٠% استهلاكات	٢١١-٢١٥
٢٦,١٧٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٦,١٧٧,٠٠	الإجمالي	

مهندس الإشراف والمهنية
د. محمود

مهندس الإشراف والمهنية
د. أحمد

مهندس الإشراف والمهنية
د. أحمد

مهندس الإشراف والمهنية
د. أحمد



تصميم الجسر الترابي لمشروع القطار السريع القطاع الثاني (أكتوبر - أسون) في المسافة من المحطة ٢١١+٢٢٠ كم إلى المحطة ٢١٢+٢٢٠ كم بطول ٢ كم
معد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢١)



بيان كمي بأجمالي الاعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخه مستخلص جاري رقم (٣)

الملاحظات										الكمية	الوحدة	ملاحظات

مهندس الإشراف بالهيئة

(م. محمود حسن)

استشاري أ.د. حسن مهدي



استشاري الصناعة مكتب XYZ



مهندس الشركة المتقدمة



م. ق. ۱۳-۲۵
م. ق. ۱۳-۲۵
م. ق. ۱۳-۲۵

أبناء أحمد خليفة
م. ق. ١٢-٢٥-٤١-٢٠٨٧-٥
ن. ق. ٢٥٢-٢ ب. ق. ٩٧٦-٥١٥-٦٠٦

استخلص جدي (٢٠) من الفترة من بداية شهر ربيع الثاني ١٤١١هـ - ١٤١٢هـ

عن الشركة المتفاد عن السيد RYE
اسم السيد (مطلب اليه / حسن مهدي)
مهندس الاعراف بالهيئة العامة لتعمر

10



15



27



0364-0245/98/0000-0000\$05.00/0

الشيخ أحمد خليفة



مكتب الأمان
الاستشارات الهندسية

محضر اعتماد حصر كميات
اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)
بيان حصر أعمال

SYSTRA



ملاحظات	قيمة الأعمال قرش/وحدة	سعر البيد	الإجمالي	الكمية طبقاً للمقاييس	الكمية الفعلية (م³)	رقم العقد	رقم المحطة ال	رقم المحطة من	التصنيف	م
ما بعد شهر سبتمبر ٢٠٢٢	١٢٦٧٢٨,٠٠	٨,٠٠	١٠١٤١٠,٠٠	٢٣٤١٧	١,٨٩٠	٢٠٢٢/٢٠٢٢/٨٢٧	211+820	211+350	أعمال التطهير	(٠٠٠)
خلال شهر مايو ٢٠٢٢	٢٠٢٥٦,٠٠	٧,٠٠	١,٤٨٣	٣٣٦٦	٣٣١٤,٣٦٦		212+480	212+380		
ما بعد شهر سبتمبر ٢٠٢٢	٣١٥٦٤,٠٠	٨,٠٠	٣٩٨٨٣	٢٣٤١٧	١٢٢٦,٤٩		212+860	212+720		
خلال شهر مارس ٢٠٢٢	١٠,٥٧٥٢,٣١	٩٦,٣٠	٤٠٢١	٤٤٦,٩	٤٤٦,٩٧		212+000	211+780	أعمال حفر الأضلاع	(٠٠٠)
خلال شهر مايو ٢٠٢٢	١٠,٦٦٦٨,٥٠	٩٦,٥٠	٤٠٢٩	٤٤٧٨	٤٤٧٧,٥٦		212+140	212+000		
خلال شهر أيارسبتمبر ٢٠٢٢	٩٩٩٣٦,٠٠	٢٨,٢٠	٩٤٨٠	٢٧٥٧	٩٧٥٦,٥٧		212+440	212+320		
خلال شهر مايو ٢٠٢٢	٢٩٤٨٠,٥٠	٣٠,٥٠	١٣٠٩	١٤٤٧	١٤٤٦,٣٩		212+700	212+600	أعمال حفر ترية متداخلة	(٠٠٠)
خلال شهر أكتوبر ٢٠٢٢	٧٩٦١,٨٠	٣٢,٩٠	٢٤٢	٢٧٠	٣٦٩,٧		212+700	212+600		
خلال شهر فبراير ٢٠٢٢	٥١٥٢٦,٤٠	٣٢,٩٠	١,٥٦٦	١٧٤٢	١٧٤١,٠٩		212+440	212+320		
خلال شهر أكتوبر ٢٠٢٢	٨٩٥٤,٠٠	٣٧,٠٠	٢٤٢	٢٧٠	٣٦٩,٧		212+700	212+600	أعمال حفر ترية شديدة التآكل	(٣٠٢)
خلال شهر يناير ٢٠٢٢	٣٧,٢٢٦,٠٠	١٠,٨٠	٣٤١٠	٣٧٩٠	٣٧٨٩,١١		212+700	212+600	أعمال حفر ترية عسائرية	(١٠٢)
خلال شهر مايو ٢٠٢٢	١١,٥٧٦,٤٠	٩٧,٢٠	١٧٢٦	١,٩١٤	١,٩١٣,٩٥		212+700	212+600	أعمال ترميم	(٠٣)
ما بعد شهر سبتمبر ٢٠٢٢	٨٢٤١٧١,٤٠	٧١,٣٠	١١٤٨١٢	١٢٨٨٧٢	١٢٧٦,٠١		212+376	211+376		
ما بعد ٢٠٢٢/٢٠٢٢	٢٦٠٤٦٩,٠٠	٧٤,٥٠	٢٤٩٦٢	٣٨١٥٩	٧٤٩٣٩					

محضر اعتماد حصر كميات
اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)
بيان حصر أعمال

محضر اعتماد حصر كميات
اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)
بيان حصر أعمال

محضر اعتماد حصر كميات
اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)
بيان حصر أعمال

[illegible]



مشروع القطار السريع
من عملية إنشاء الجسر القاري والاصلاحات لمطارات مشروع إنشاء القطار الكهربائي بالكويت - العراق
المساحة المغطاة بالجسر القاري والطريق المغطاة من الكمر - 1111 متر مربع - 1111 متر مربع - 1111 متر مربع - 1111 متر مربع
(المساحة المغطاة)
لتحديد شركة ليد ايد طلبة المقاولات
مستطابقاً (7) جاري ذلك رقم 1111-1111-1111

مكتب أ. د. حسين مهدي
للإستشارات الهندسية

بدرقم 1111-1111-1111 : أعمال تحميل وتثبيت وتغليف واستبدال ألواح التسوية بمسك لا يزيد عن 10 سم على مسطوح
(1 متر) اسفل مسطوح القرمه و مسطوح الارض من مسطوح (1 متر) من مسطوح القرمه ...الخ

Station	Total/FILL Area (m2)	as built total volume (m3)	requests volume FILL (مستطابقاً جاري (7))				requests volume FILL (مستطابقاً جاري (7))				مستطابقاً جاري (7) requests volume		Total/Qty	حجم
			من الجدار الى		من الجدار الى 10:									

211+280	89.78	1,098.67		0.00		0.00		151.79		1,048.13		0.00		1,239.06	879.61	879.61
211+300	91.64	1,814.22		0.00		0.00		3.38		892.06		0.00		895.34	478.88	478.88
211+320	75.22	1,868.68		0.00		0.00		0.00		789.86		0.00		789.86	879.03	879.03
211+340	66.89	1,421.13		0.00		0.00		0.00		542.22		0.00		542.22	879.91	879.91
211+360	46.94	1,118.16		0.00		0.00		0.00		283.67		0.00		283.67	894.57	894.57
211+380	41.54	884.72		0.00		0.00		0.00		392.28		0.00		392.28	762.44	762.44
211+400	38.22	797.39		0.00		0.00		0.00		96.04		0.00		96.04	899.55	899.55
211+420	37.71	719.30		0.00		0.00		0.00		100.47		0.00		100.47	836.81	836.81
211+440	37.45	711.55		0.00		0.00		0.00		100.43		0.00		100.43	850.94	850.94
211+460	42.13	795.78		0.00		0.00		0.00		128.15		0.00		128.15	667.65	667.65
211+480	70.66	1,128.94		0.00		0.00		0.00		134.36		0.00		134.36	760.54	760.54
211+500	96.76	1,679.24		0.00		0.00		573.49		164.33		0.00		837.82	738.62	738.62
211+520	112.64	2,082.06		0.00		0.00		598.35		413.72		0.00		1,352.07	739.89	739.89
211+540	117.64	2,298.80		0.00		0.00		1,137.13		419.41		0.00		1,536.54	742.26	742.26
211+560	118.63	2,380.64		0.00		0.00		1,196.41		419.45		0.00		1,615.88	744.76	744.76
211+580	121.05	2,406.74		0.00		0.00		1,263.76		419.44		0.00		1,683.20	745.54	745.54
211+600	182.87	2,230.16		0.00		0.00		1,867.51		419.44		0.00		1,508.95	782.21	782.21
211+620	41.86	1,468.34		0.00		0.00		167.79		387.43		0.00		805.23	783.12	783.12
211+640	33.58	477.32		0.00		0.00		0.00		148.63		0.00		148.63	828.48	828.48
211+660	20.46	274.13		0.00		0.00		0.00		27.85		0.00		27.85	848.18	848.18
211+680	6.31	139.83		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	858.93	858.93
211+700	2.94	48.25		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	86.35	86.35
211+720	40.16	2,179.41		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	2,179.41	2,179.41
211+740	66.83	1,679.54		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	1,679.54	1,679.54
211+760	88.85	1,857.89		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	1,857.89	1,857.89
211+780	115.79	2,147.16		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	2,147.16	2,147.16
211+800	119.15	2,111.35		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	2,111.35	2,111.35
211+820	119.95	2,995.62		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	2,995.62	2,995.62
211+840	145.08	1,250.38		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	1,250.38	1,250.38
total fill vol	204,504.73		1,913.95		77,022.70		48,115.05		18,556.49		19,624.03		163,232.22		29,272.51	

ملاحظة: لم جهر الكميات مع الاختلاف الإجمالي 10 سم طبقاً للقطاع العشري بعد تركبة الممول

من الهيئة العامة للطرق والكباري

من الشركة المهندسة

أبناء أحمد خليفة

مكتب فني
مدير المشروع

ب.ق. ٢٥٢٠٢
ب.ق. ٩٧٦-٥١٥-٦٠٦
ب.ق. ١٢-٢٥-٤١٠-٢٠٨٧-٥



هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع
شركة ابناء احمد خليفه للمقاولات العامه

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-نوسمبلا)
رقم العقد: (٩٢٧/٢٠٢٢/٢٠٢٤)

ملاحظات	عدد سنوات الخبرة	الوظيفة	رقم البطاقة	رقم التليفون	الاسم	مستل
	18	مدير التنفيذ للطرق	28210081300356	1095682897	محمد مصطفى عبدالحاميد عبدالستار	1
	7	مهندس تنفيذ طرق	29404141200537	1552394980	احمد عادل عبدالحى حسن	2
	3	مهندس مكتب الفني	29902251200974	1045280792	احمد محمد ابوزاهر	3
	8	مراقب لتنفيذ (فني مواد)	29302092100893	1069353413	محمود جميل عبدالحاميد	6
	8	مساح عام	29308252103876	1070882310	ابراهيم عبدالوهاب عبداللطيف	8
	3	مساح	29802232103131	1012845220	محمد مجدي عبدالنواب	9
	5	فني سلامة	29311232102157	1032946491	محمود سمير محمود	10
	5	فني سلامة	29212142101951	1154874496	محمد عصام سمير	11
	2	محاسب	30004182100552	1013543644	احمد شعبان	12

الهيئة العامة للطرق

مهندس الاشراف

د. محمود حسين

استشاري ا.د. حسن مهدي

مدير المشروع

د. اسامه فريد

مكتب فني

مهندس الشركة المنفذ





بيان المعدات

التاريخ : ٢٠٢٤-١٢-١

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)

المسافة من كم ٢١١+٣٥٠ وحتى كم ٢١٣+٣٥٠ بطول ٢.٠ كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة ابناء احمد خليفه للمقاولات العمومية

رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٥٠٣) بتاريخ ٢٧-١١-٢٠٢٤

لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

المعدة	سنة التصنيع	العدد
حفار	2003	1
لودر	1998	3
عربية قلاب	1992-1995-2001-1994	10
بلدوزر	1999-1997	1
جريدر	2004-2001	2
تآنك مياه	1996	2
سيارات خدمة	2013-2022	3
هراس	2005-2002	2

اللجنة :

الاسم :

الاسم :

الاسم : محمود حسين

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

الهيئة العامة للطرق
م/ محمود حسين

مكتب الاستشاري احمد حسن مهدي
م/ احمد عزب
م/ محمود حسين

الشركة المفضلة

شركة المفضلة
للمقاولات العمومية

م	التاريخ	مصدر العينة	الاصناف	مجال القوية	proctor	cbr	m.s	zoo	المعمل
1	٠١ مارس، ٢٠٢٢	(محجر)تقريب عينة تراب	A-1-B	N.P	2.18	34.00%	6.00%	10.30%	مكتب أ.د.م هشام حنن
2	٠١ مارس، ٢٠٢٢	(محجر)تقريب عينة تراب	A-1-B	N.P	2.17	32.50%	6.21%	13.50%	مكتب أ.د.م هشام حنن
3	٠١ مارس، ٢٠٢٢	(محجر)تقريب عينة تراب	A-1-B	N.P	2.157	26.90%	5.74%	7.00%	مكتب أ.د.م هشام حنن
4	١٠ سبتمبر، ٢٠٢٢	(محجر جرجس)تقريب عينة تراب	A-2-4	7.90%	2.104	25.00%	8.13%	9.70%	مكتب أ.د.م هشام حنن
5	١٠ سبتمبر، ٢٠٢٢	(محجر جرجس)تقريب عينة تراب	A-1-A	4.98%	2.174	46.80%	6.17%	9.30%	مكتب أ.د.م هشام حنن
6	١٢ سبتمبر، ٢٠٢٢	(مشون)تقريب عينة تراب	A-1-A	N.P	2.171	58.40%	6.30%	13.80%	مكتب أ.د.م هشام حنن
7	١١ أكتوبر، ٢٠٢٢	(من القطاع عند المحطة ٩٦٠+٢١١)تقريب عينة تراب	A-1-A	N.P	2.177	58.70%	6.22%	12.80%	مكتب أ.د.م هشام حنن
8	٢٤ أكتوبر، ٢٠٢٢	(من القطاع عند المحطة ١٠٠+٢١٢)تقريب عينة تراب	A-1-A	N.P	2.183	46.90%	6.60%	9.90%	مكتب أ.د.م هشام حنن
9	٠١ نوفمبر، ٢٠٢٢	(من القطاع عند المحطة ٥٨٠+٢١١)تقريب عينة تراب	A-1-A	N.P	2.173	42.00%	6.40%	11.40%	مكتب أ.د.م هشام حنن
10	٠٥ نوفمبر، ٢٠٢٢	(من المشون)تقريب عينة تراب	A-1-A	N.P	2.17	41.70%	6.50%	10.00%	مكتب أ.د.م هشام حنن
11	١٠ نوفمبر، ٢٠٢٢	(من القطاع عند المحطة ١٢٠+٢١٢)تقريب عينة تراب	A-1-A	N.P	2.182	49.60%	6.40%	11.10%	مكتب أ.د.م هشام حنن
12	١٢ نوفمبر، ٢٠٢٢	(من القطاع عند المحطة ١٤٠+٢١٢)تقريب عينة تراب	A-1-A	N.P	2.173	60.20%	6.00%	14.30%	مكتب أ.د.م هشام حنن
13	١٩ نوفمبر، ٢٠٢٢	(من القطاع عند المحطة ٢٤٠+٢١١)تقريب عينة تراب	A-1-A	N.P	2.172	55.20%	5.80%	13.10%	مكتب أ.د.م هشام حنن
14	٠٦ ديسمبر، ٢٠٢٢	(من المشون)تقريب عينة تراب	A-1-A	N.P	2.171	49.10%	6.30%	9.40%	مكتب أ.د.م هشام حنن
15	١٠ ديسمبر، ٢٠٢٢	(من المحجر)تقريب عينة تراب	A-1-A	N.P	2.165	59.20%	6.30%	14.60%	مكتب أ.د.م هشام حنن
16	٠٧ يناير، ٢٠٢٤	(مشون)تقريب عينة تراب	A-1-A	N.P	2.175	52.60%	6.00%	11.90%	مكتب أ.د.م هشام حنن
تقرير عينة تراب									
17	٠٨ يناير، ٢٠٢٤	تقرير عينة تراب(من القطاع ١٦٠+٢١٢- ١٦٤+٢١٢)	A-1-A	2.00%	2.15	45.00%	5.30%	6.00%	معمل كلية الهندسة جامعة البند
18	٠٩ يناير، ٢٠٢٤	تقرير عينة تراب(من القطاع ١٦٠+٢١٢- ١٦٤+٢١٢)	A-1-A	3.00%	2.15	43.00%	5.50%	4.50%	معمل كلية الهندسة جامعة البند

بناء أحمد خليفة
من: ٥٥٧٠٢
م: ١٣-٢٥-٤١-٢٥-٧٠

تنفيذ شركة : أبناء احمد خليفه للمقاولات العامة

م	التاريخ	مصدر العينة	الاصناف	مجال القولة	proctor	clr	m.c	200	المعمل
19	١٠ يناير، ٢٠٢٤	(مشون) تقرير عينة تراب	A-1-A	N.P	2.176	51.10%	6.50%	9.60%	مكتب أ.د.م هشام حليم
20	٢٠ يناير، ٢٠٢٤	(عينة من المحجر) تقرير عينة تراب	A-1-A	N.P	2.176	53.70%	6.00%	13.40%	مكتب أ.د.م هشام حليم
21	٢٠ يناير، ٢٠٢٤	(عينة من المحجر) تقرير عينة تراب	A-1-A	N.P	2.181	65.40%	5.90%	12.30%	مكتب أ.د.م هشام حليم
22	٣٠ يناير، ٢٠٢٤	(عينة من المحجر) تقرير عينة تراب	A-1-A	N.P	1.177	56.70%	6.10%	14.60%	مكتب أ.د.م هشام حليم
23	٥ فبراير، ٢٠٢٤	تقرير عينة تراب (من القطاع ٢١٢+٨٦٠ - ٢١٢+٦٨٠)	A-1-A	3%	2.16	48.00%	5.30%	5.00%	معمل كلية الهندسة جامعة المنيا
24	٥ فبراير، ٢٠٢٤	(عينة من المحجر) تقرير عينة تراب	A-1-A	2%	2.15	46.00%	5.50%	5.50%	معمل كلية الهندسة جامعة المنيا
25	١٥ فبراير، ٢٠٢٤	(عينة عند المحطة (٢١١+٨٤٠ إلى ٢١٢+٤٠٠) ناتج القلع)	A-1-A	N.P	2.17	51.70%	6.20%	14.10%	مكتب أ.د.م هشام حليم
26	٢٥ فبراير، ٢٠٢٤	(٢١١+٤٦٠) عينة مشون عند المحطة	A-1-A	N.P	2.168	50.80%	6.20%	16.40%	مكتب أ.د.م هشام حليم
27	٥ مارس، ٢٠٢٤	(٢١١+٢٤٠ إلى ٢١٢+٤٠٠) عينة عند المحطة	A-1-A	N.P	2.165	48.00%	6.30%	13.80%	مكتب أ.د.م هشام حليم
28	٢٠ مارس، ٢٠٢٤	(مشون) تقرير عينة تراب	A-1-A	N.P	2.177	50.00%	6.00%	14.56%	مكتب أ.د.م هشام حليم
29	١ أبريل، ٢٠٢٤	(مشون) تقرير عينة تراب	A-1-A	3%	2.16	49.00%	5.30%	4.00%	معمل كلية الهندسة جامعة المنيا
30	١ أبريل، ٢٠٢٤	تقرير عينة تراب (من القطاع ٢١٢+٨٤٠ - ٢١٢+٨٦٠)	A-1-A	2%	2.16	41.00%	5.40%	7.00%	معمل كلية الهندسة جامعة المنيا



بيان بتقارير اختبارات صلاحية التربة للتأسيس
اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر-أسوان)
القطاع الثاني (بني مزار-منفلوط)



تنفيذ شركة : أبناء أحمد خليفة للمقاولات العامة

الترتيب	مصدر العينة	التصنيف	مجال القولة	provider	abr	rs.d	200	العمل
31	٢٠٢٤ - أبريل	A-1-A	N.P	2.163	48.50%	6.50%	14.70%	مكتب آدم هشام حلي
32	٢٠٢٤ - أبريل	A-1-A	N.P	2.19	59.60%	5.90%	14.50%	مكتب آدم هشام حلي
33	١٠ مايو، ٢٠٢٤	A-1-A	N.P	2.18	52.30%	6.40%	13.40%	مكتب آدم هشام حلي
34	٢٠ مايو، ٢٠٢٤	A-1-A	N.P	2.165	53.30%	6.60%	14.70%	مكتب آدم هشام حلي
35	٢٠ مايو، ٢٠٢٤	A-1-A	N.P	2.177	55.00%	6.00%	14.80%	مكتب آدم هشام حلي
36	٠٥ مايو، ٢٠٢٤	A-1-A	N.P	2.164	53.70%	6.30%	14.30%	مكتب آدم هشام حلي
37	٠٥ مايو، ٢٠٢٤	A-1-A	N.P	2.16	56.40%	6.40%	14.60%	مكتب آدم هشام حلي
38	٠٧ مايو، ٢٠٢٤	A-1-A	N.P	2.178	51.80%	6.40%	14.10%	مكتب آدم هشام حلي
39	٠٧ مايو، ٢٠٢٤	A-1-A	N.P	2.174	52.80%	6.40%	13.80%	مكتب آدم هشام حلي
40	١٠ مايو، ٢٠٢٤	A-1-A	N.P	2.175	55.20%	6.10%	13.90%	مكتب آدم هشام حلي
41	١٦ مايو، ٢٠٢٤	A-1-A	N.P	2.17	51.70%	6.20%	14.10%	مكتب آدم هشام حلي
42	١٧ مايو، ٢٠٢٤	A-1-A	N.P	2.174	54.20%	6.40%	13.80%	مكتب آدم هشام حلي
43	٢٥ مايو، ٢٠٢٤	A-1-A	4%	2.17	47.00%	5.20%	4.00%	معمل كلية الهندسة جامعة المنيا
44	٢٥ مايو، ٢٠٢٤	A-1-A	2	2.16	44.00%	5.30%	3.50%	معمل كلية الهندسة جامعة المنيا
45	٢٥ مايو، ٢٠٢٤	A-1-A	3	2.17	42.00%	5.50%	3.50%	معمل كلية الهندسة جامعة المنيا

الإستشاري المهندس مهدي

مكتبة د / شمس الدين مصطفى
القطاع الكهربائي البصري
خاص بعمليات التأسيس

مهندس جودة



أبناء أحمد خليفة
س.ت: ٢٥٢٠٢ ب.ض: ٩٧٦-٥١٥-٦٠٦
م.ض: ١٢-٢٥-٤١٠-٢٠٨٧-٥

STATION	EXISTING GROUND	FERMA LEVELS	FINISHING GROUND	DIF FILL/ cut up to ferma level	ferma 0.0	fill Level=0	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Plate Loading Test	Classification	layer 1	Fill Level=0.25	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 2	Fill Level=0.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 3	Fill Level=0.75	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 4	Fill Level=1	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification																			
211+350					IR-130	ferma	2.17			A-1-a	IR-124	0.25	2.174		A-1-a	IR-118	0.5	2.175		A-1-a	IR-110	0.75	2.16		A-1-a	IR-107	-1	2.164		A-1-a																			
211+360	76.223	80.597	81.497	4.374																																													
211+376	76.152	80.738	81.638	4.586																																													
211+400	76.030	80.879	81.779	4.849										98.58%					90														98.94					96.85%						97.67%				98.58%	
211+420	75.868	81.020	81.920	5.152										96.65%																			97.99					97.13%						96.91%				98.01%	
211+440	75.896	81.161	82.061	5.265										98.08%					90														97.85					97.48%						96.87%				97.86%	
211+460	75.831	81.302	82.202	5.471										96.76%																			98.23%					98.04%						97.10%				98.40%	
211+480	75.922	81.443	82.343	5.521										97.85%																			98.36%					97.02%						97.17%				97.95%	
211+500	76.160	81.584	82.484	5.424										96.54%					90														96.82%					96.46%						98.42%				97.77%	
211+520	76.375	81.725	82.625	5.350															96														97.51%					97.00%						98.96%				97.84%	
211+540	76.582	81.866	82.766	5.284	IR-131	ferma	2.16	96.20%		A-1-a	IR-85	0.25	2.15		A-1-a	IR-74	0.5	2.168		A-1-a	IR-68	0.75	2.165		A-1-a	IR-59	-1	2.16		A-1-a																			
211+560	76.715	82.007	82.907	5.292										98.73%					92														98.60%					98.10%						95.30%				98.50%	
211+580	76.870	82.148	83.048	5.278										98.85%																			99.70%					95.10%						97.00%				99.30%	
211+600	77.040	82.289	83.189	5.249										98.38%																			98.30%					96.70%						97.20%				97.30%	
211+620	77.159	82.430	83.330	5.271										98.95%																			95.80%					98.70%						97.60%				96.70%	
211+640	77.176	82.571	83.471	5.395										97.30%																			99.00%					97.40%						98.40%				96.80%	
211+660	77.394	82.713	83.613	5.319										98.42%																			98.00%					96.90%						97.00%				98.00%	
211+680	77.266	82.854	83.754	5.588										96.34%					92														98.10%					97.30%						97.50%					
211+700	77.537	82.995	83.895	5.458																													98.10%					98.70%						97.20%				98.60%	
211+720	77.519	83.136	84.036	5.617															96.00%																													98.20%	

مشروع القطار السريع
إدارة مشاريع / قسم هندسة الطرق
م.م. ٢٠٢٠-٢٠٢١

إدارة مشاريع / قسم هندسة الطرق
م.م. ٢٠٢٠-٢٠٢١

STATION	EXISTING GROUND	FERMA LEVELS	FINISHING GROUND	DIF FILL/ cut up to ferma level	layer 5	Fill Level=1.25	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 6	Fill Level=1.50	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Plate Loading Test	Classification	layer 7	Fill Level=1.75	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 8	Fill Level=2	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 9	Fill Level=2.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification																				
211+350					IR-101	-1.25	2.177		A-1-a	IR-97	-1.5	2.160			A-1-a	IR-92	-1.75	2.16		A-1-a	IR-89	-2	2.160		A-1-a	IR-84	-2.5	2.150		A-1-a																				
211+360	76.223	80.597	81.497	4.374									96.85%	98.40%																								96.50%					96.60%				95.40%			
211+376	76.152	80.738	81.638	4.586									96.12%	98.80%					188																															
211+400	76.030	80.879	81.779	4.849									95.71%	98.00%																																				
211+420	75.868	81.020	81.920	5.152									96.29%	97.50%																									98.60%					96.90%			98.30%			
211+440	75.896	81.161	82.061	5.265									95.28%	98.10%																																				
211+460	75.831	81.302	82.202	5.471									97.03%	97.70%					161																				97.70%					97.60%			98.70%			
211+480	75.922	81.443	82.343	5.521									97.51%	97.90%																									96.00%											
211+500	76.160	81.584	82.484	5.424				IR-53					-1.25	2.176										A-1-a					IR-49		-1.5	2.176			A-1-a	IR-44	-1.75	2.175		A-1-a	IR-40	-2	2.176		A-1-a	IR-33	-2.5	2.172		A-1-a
211+520	76.375	81.725	82.625	5.350																													98.30%	96.10%																
211+540	76.582	81.866	82.766	5.284		98.10%	96.80%		138																																									
211+560	76.715	82.007	82.907	5.292		97.40%	95.30%																					97.00%						96.70%																
211+580	76.870	82.148	83.048	5.278		98.10%	96.90%															96.40%												96.10%																
211+600	77.040	82.289	83.189	5.249		98.80%	96.20%																					97.50%						95.60%																
211+620	77.159	82.430	83.330	5.271		97.50%	96.70%															95.40%																												
211+640	77.176	82.571	83.471	5.395																																														
211+660	77.394	82.713	83.613	5.319																																														
211+680	77.266	82.854	83.754	5.588																																														
211+700	77.537	82.995	83.895	5.458			97.30%	97.00%	145				97.00%						95.20%								96.80%																							
211+720	77.519	83.136	84.036	5.617			98.20%	95.80%																																										

مشروع القطار السريع
الخط الثاني / بين المحطة الأولى والثانية

أبناء أحمد خليفة
م. ٢٥٢٠٢: ٩٧٦-٥١٥-٦٠٦
م. ١٢-٢٥-٤١٠-٢٠٨٧-٥

STATION	EXISTING GROUND	FERMA LEVELS	FINISHING GROUND	DIF FILL/ cut up to ferma level	layer 10	Fill Level=3	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 11	Fill Level=3.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 12	Fill Level=4	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 13	Fill Level=4.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 14	Fill Level=5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification																			
211+350					IR-80	-3	2.170		A-1-a	IR-72	-3.5	2.177		A-1-a	IR-67	-4	2.165		A-1-a	IR-60	-4.5	2.16		A-1-a	IR-54	-5	2.177		A-1-a																			
211+360	76.223	80.597	81.497	4.374																																												
211+376	76.152	80.738	81.638	4.586																																												
211+400	76.030	80.879	81.779	4.849														96.30%															97.00%															
211+420	75.868	81.020	81.920	5.152																																												
211+440	75.896	81.161	82.061	5.265																																												
211+460	75.831	81.302	82.202	5.471														98.30%															97.30%															
211+480	75.922	81.443	82.343	5.521																																												
211+500	76.160	81.584	82.484	5.424														96.60%															96.20%															
211+520	76.375	81.725	82.625	5.350	IR-30	-3	2.173		A-1-a	IR-27	-3.5	2.17		A-1-a	IR-23	-4	2.175		A-1-a	IR-20	-4.5	2.17		A-1-b	IR-17	-5	2.177		A-1-a																			
211+540	76.582	81.866	82.766	5.284														95.50%														95.55%																
211+560	76.715	82.007	82.907	5.292																																												
211+580	76.870	82.148	83.048	5.278																																												
211+600	77.040	82.289	83.189	5.249														96.20%															96.12%															
211+620	77.159	82.430	83.330	5.271																																												
211+640	77.176	82.571	83.471	5.395														96.40%															95.66%															
211+660	77.394	82.713	83.613	5.319														96.40%															96.33%															
211+680	77.266	82.854	83.754	5.588																																												
211+700	77.537	82.995	83.895	5.458			96.00%						96.12%																																			
211+720	77.519	83.136	84.036	5.617																																												

مشروع القطار السريع
الهيئة العامة للطرق
الهيئة العامة للطرق

أبناء أحمد خليفة
م.ت: ٢٥٢٠٢ ب.ف: ٤٧٦-٥١٥-٦٠٦
م.ف: ١٢-٢٥-٤١٠-٢٠٨٧-٥

STATION	EXISTING GROUND	FERMA LEVELS	FINISHING GROUND	DIF FILL/ cut up to ferma level	layer 15	Fill Level=5.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Plate Loading Test	Classification	layer 16	Fill Level=6	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 17	Fill Level=6.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 12	Fill Level=7	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 7	Fill Level=7.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification
211+350																														
211+360	76.223	80.597	81.497	4.374																										
211+376	76.152	80.738	81.638	4.586																										
211+400	76.030	80.879	81.779	4.849																										
211+420	75.868	81.020	81.920	5.152																										
211+440	75.896	81.161	82.061	5.265																										
211+460	75.831	81.302	82.202	5.471																										
211+480	75.922	81.443	82.343	5.521	IR-48	-5.5	2.181	96.00		A-1-a																				
211+500	76.160	81.584	82.484	5.424					127																					
211+520	76.375	81.725	82.625	5.350				96.60																						
211+540	76.582	81.866	82.766	5.284				98.08																						
211+560	76.715	82.007	82.907	5.292	IR-11	-5.5	2.172			A-1-a																				
211+580	76.870	82.148	83.048	5.278					93																					
211+600	77.040	82.289	83.189	5.249				96.06																						
211+620	77.159	82.430	83.330	5.271																										
211+640	77.176	82.571	83.471	5.395				97.43																						
211+660	77.394	82.713	83.613	5.319																										
211+680	77.266	82.854	83.754	5.588	IR-12	-5.5	2.172			A-1-a																				
211+700	77.537	82.995	83.895	5.458				99.3																						
211+720	77.519	83.136	84.036	5.617																										

مشروع القطار السريع
الخط ١ / من محطة القطار إلى محطة المطار

أبناء أحمد خليفة
س.ت: ٢٥٢٠٢ ب.ض: ٩٧٦-٥١٥-٦٠٦
م.ض: ١٢-٢٥-٤١٠-٢٠٨٧-٥

STATION	EXISTING GROUND	FERMA LEVELS	FINISHING GROUND	DIF FILL/ cut up to ferma level	ferma 0.0	fill Level=0	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Plate Loading Test	Classification	layer 1	Fill Level=0.25	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 2	Fill Level=0.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 3	Fill Level=0.75	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 4	Fill Level=1	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification
211+740	77.451	83.277	84.177	5.826	IR-136	ferma	2.17	96.67%	91	A-1-a	IR-132	0.25	2.16	97.94%	A-1-a	IR-129	0.5	2.17	96.24%	A-1-a	IR-125	0.75	2.174	97.86%	A-1-a	IR-119	-1	2.175	97.69%	A-1-a
211+760	77.578	83.418	84.318	5.840				96.62%						98.69%					97.46%					96.52%					98.36%	
211+780	77.830	83.559	84.459	5.729				97.59%	91					97.19%					98.30%					98.20%					96.65%	
211+800	77.902	83.700	84.600	5.798				96.91%						97.87%					98.80%					96.15%					98.12%	
211+820	77.944	83.841	84.741	5.897				98.21%	91					96.96%										96.13%					96.55%	
211+840	78.074	83.982	84.882	5.908	IR-75	ferma	2.168			A-1-a	IR-63	0.25	2.15		A-1-a	IR-57	0.5	2.16		A-1-a	IR-52	0.75	2.177		A-1-a	IR-46	-1	2.181		A-1-a
211+860	78.023	84.123	85.023	6.100				98.10%	173					97.40%					97.60%					97.50%					96.80%	
211+880	77.983	84.264	85.164	6.281				98.10%						97.30%					96.10%					97.30%					96.90%	
211+900	77.987	84.405	85.305	6.418				96.30%						97.80%					98.10%					97.40%					95.90%	
211+920	78.381	84.546	85.446	6.165				97.30%	136					98.40%					97.00%					98.90%					96.90%	
211+940	78.938	84.687	85.587	5.749				96.00%						98.90%					98.70%					98.10%					95.80%	
211+960	78.566	84.828	85.728	6.262				95.80%						96.90%					97.80%					97.30%					95.60%	
211+980	78.484	84.969	85.869	6.485				96.20%	173					98.60%					98.10%					98.00%						
212+000	78.517	85.111	86.011	6.594				97.10%	196					97.00%					99.50%					97.80%					95.50%	
212+020	78.861	85.252	86.152	6.391																									95.60%	
212+040	79.266	85.393	86.293	6.127	IR-76	ferma	2.168	98.50%		A-1-a	IR-62	0.25	2.150	98.20%	A-1-a	IR-55	0.5	2.177	99.50%	A-1-a	IR-51	0.75	2.176	97.00%	A-1-a	IR-47	-1	2.181	96.20%	A-1-a
212+060	79.463	85.534	86.434	6.071				95.90%	180					97.20%					96.50%					96.90%					96.60%	
212+080	79.709	85.675	86.575	5.966				97.50%						97.60%					98.60%					99.40%					98.30%	
212+100	79.759	85.816	86.716	6.057				97.30%	161					97.90%					96.90%					97.60%					97.60%	
212+120	79.811	85.957	86.857	6.146				96.00%						96.90%					97.70%					98.30%					98.10%	
212+140	79.723	86.098	86.998	6.375				97.30%						96.90%					98.90%					97.40%					99.60%	
212+160	80.193	86.239	87.139	6.046					265					98.30%																
212+180	80.490	86.380	87.280	5.890				96.20%											97.90%					97.40%					97.00%	
212+200	80.954	86.521	87.421	5.567				97.80%	205					96.30%					98.00%					97.30%					96.20%	
212+220	81.704	86.662	87.562	4.958										97.90%					97.20%					97.10%					97.60%	
212+240	82.417	86.803	87.703	4.386			97.91%																							

م. ق. ح. ٢٥٢٠٢-٩٧٦-٥١٥-٦٠٦
م. ق. ح. ٢٥٢٠٢-٩٧٦-٥١٥-٦٠٦

ابناء احمد خليفة
م. ق. ح. ٢٥٢٠٢-٩٧٦-٥١٥-٦٠٦
م. ق. ح. ٢٥٢٠٢-٩٧٦-٥١٥-٦٠٦

STATION	EXISTING GROUND	FERMA LEVELS	FINISHING GROUND	DIF FILL/ cut up to ferma level	layer 5	Fill Level=1.25	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 6	Fill Level=1.50	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Plate Loading Test	Classification	layer 7	Fill Level=1.75	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 8	Fill Level=2	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 9	Fill Level=2.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification
211+740	77.451	83.277	84.177	5.826	IR-111	-1.25	2.178	96.80%	A-1-a	IR-108	-1.5	2.16	97.13%	93	A-1-a	IR-102	-1.75	2.177	96.99%	A-1-a	IR-98	-2	2.16	98.20%	A-1-a	IR-95	-2.5	2.16	98.60%	A-1-a
211+760	77.578	83.418	84.318	5.840				98.18%					97.12%						95.96%											
211+780	77.830	83.559	84.459	5.729				96.96%					96.85%						96.06%											
211+800	77.902	83.700	84.600	5.798				96.21%					96.46%																	
211+820	77.944	83.841	84.741	5.897				96.88%					97.96%																	
211+840	78.074	83.982	84.882	5.908	IR-41	-1.25	2.175		A-1-a	IR-37	-1.5	2.176	95.90%	164	A-1-a	IR-34	-1.75	2.17	96.30%	A-1-a	IR-31	-2	2.178	96.50%	A-1-a	IR-28	-2.5	2.182	95.06%	A-1-a
211+860	78.023	84.123	85.023	6.100				95.40%					95.90%																	
211+880	77.983	84.264	85.164	6.281									97.40%						96.10%											
211+900	77.987	84.405	85.305	6.418				95.60%					95.70%																	
211+920	78.381	84.546	85.446	6.165									96.90%						95.70%											
211+940	78.938	84.687	85.587	5.749									95.20%																	
211+960	78.566	84.828	85.728	6.262				95.21%					96.10%						96.00%											
211+980	78.484	84.969	85.869	6.485									96.40%																	
212+000	78.517	85.111	86.011	6.594				95.60%					96.90%																	
212+020	78.861	85.252	86.152	6.391				96.40%																						
212+040	79.266	85.393	86.293	6.127	IR-43	-1.25	2.175	96.10%	A-1-a	IR-37	-1.5	2.17	96.90%	243	A-1-a	IR-35	-1.75	2.171	96.90%	A-1-a	IR-32	-2	2.172	95.30%	A-1-a	IR-29	-2.5	2.182	95.12%	A-1-a
212+060	79.463	85.534	86.434	6.071				95.30%					96.40%																	
212+080	79.709	85.675	86.575	5.966				95.90%					99.40%						95.40%											
212+100	79.759	85.816	86.716	6.057				95.70%					99.80%																	
212+120	79.811	85.957	86.857	6.146				95.40%					99.10%						95.40%											
212+140	79.723	86.098	86.998	6.375				95.80%					98.50%																	
212+160	80.193	86.239	87.139	6.046									96.90%						96.00%											
212+180	80.490	86.380	87.280	5.890				96.70%					97.40%																	
212+200	80.954	86.521	87.421	5.567				97.00%																						
212+220	81.704	86.662	87.562	4.958				96.80%											170											
212+240	82.417	86.803	87.703	4.386																										

م.ن. ٢٥٢٠٢: ٩٧٦-٥١٥-٦٠٦
م.ن. ١٢-٢٥-٤١٠-٢٠٨٧-٥

إتباع أحمد خليفة
م.ن. ٢٥٢٠٢: ٩٧٦-٥١٥-٦٠٦
م.ن. ١٢-٢٥-٤١٠-٢٠٨٧-٥

STATION	EXISTING GROUND	FERMA LEVELS	FINISHING GROUND	DIF FILL/ cut up to ferma level	layer 15	Fill Level=5.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Plate Loading Test	Classification	layer 16	Fill Level=6	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 17	Fill Level=6.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 12	Fill Level=7	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 7	Fill Level=7.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification
211+740	77.451	83.277	84.177	5.826	IR-65	-5.5	2.165	96.61	98	A-1-a	IR-55	-6	2.177	97.8	A-1-B															
211+760	77.578	83.418	84.318	5.840				95.20																						
211+780	77.830	83.559	84.459	5.729				95.70																						
211+800	77.902	83.700	84.600	5.798																										
211+820	77.944	83.841	84.741	5.897																										
211+840	78.074	83.982	84.882	5.908				95.65																						
211+860	78.023	84.123	85.023	6.100																										
211+880	77.983	84.264	85.164	6.281				91																						
211+900	77.987	84.405	85.305	6.418																										
211+920	78.381	84.546	85.446	6.165				95.43																						
211+940	78.938	84.687	85.587	5.749		95.43																								
211+960	78.566	84.828	85.728	6.262			96.17	83																						
211+980	78.484	84.969	85.869	6.485			95.43																							
212+000	78.517	85.111	86.011	6.594	IR-6	-5.5	2.17		209	A-1-B	IR-4	-6	2.174	98.11	A-1-a	IR-2	-6.5	2.104		98.14	A-2-4									
212+020	78.861	85.252	86.152	6.391				95.79																						
212+040	79.266	85.393	86.293	6.127																										
212+060	79.463	85.534	86.434	6.071				97.40																						
212+080	79.709	85.675	86.575	5.966																										
212+100	79.759	85.816	86.716	6.057																										
212+120	79.811	85.957	86.857	6.146				97.66																						
212+140	79.723	86.098	86.998	6.375																										
212+160	80.193	86.239	87.139	6.046																										
212+180	80.490	86.380	87.280	5.890				95																						
212+200	80.954	86.521	87.421	5.567																										
212+220	81.704	86.662	87.562	4.958	IR-7	-5.5	2.177		120	A-1-a																				
212+240	82.417	86.803	87.703	4.386																										

مجلس إدارة
709-010-979:ف.ب

م. ق. ۲۰۲۰-۲۰۲۱-۲۰۲۲-۲۰۲۳-۲۰۲۴-۲۰۲۵-۲۰۲۶-۲۰۲۷-۲۰۲۸-۲۰۲۹-۲۰۳۰-۲۰۳۱-۲۰۳۲-۲۰۳۳-۲۰۳۴-۲۰۳۵-۲۰۳۶-۲۰۳۷-۲۰۳۸-۲۰۳۹-۲۰۴۰-۲۰۴۱-۲۰۴۲-۲۰۴۳-۲۰۴۴-۲۰۴۵-۲۰۴۶-۲۰۴۷-۲۰۴۸-۲۰۴۹-۲۰۵۰-۲۰۵۱-۲۰۵۲-۲۰۵۳-۲۰۵۴-۲۰۵۵-۲۰۵۶-۲۰۵۷-۲۰۵۸-۲۰۵۹-۲۰۶۰-۲۰۶۱-۲۰۶۲-۲۰۶۳-۲۰۶۴-۲۰۶۵-۲۰۶۶-۲۰۶۷-۲۰۶۸-۲۰۶۹-۲۰۷۰-۲۰۷۱-۲۰۷۲-۲۰۷۳-۲۰۷۴-۲۰۷۵-۲۰۷۶-۲۰۷۷-۲۰۷۸-۲۰۷۹-۲۰۸۰-۲۰۸۱-۲۰۸۲-۲۰۸۳-۲۰۸۴-۲۰۸۵-۲۰۸۶-۲۰۸۷-۲۰۸۸-۲۰۸۹-۲۰۹۰-۲۰۹۱-۲۰۹۲-۲۰۹۳-۲۰۹۴-۲۰۹۵-۲۰۹۶-۲۰۹۷-۲۰۹۸-۲۰۹۹-۲۱۰۰-۲۱۰۱-۲۱۰۲-۲۱۰۳-۲۱۰۴-۲۱۰۵-۲۱۰۶-۲۱۰۷-۲۱۰۸-۲۱۰۹-۲۱۱۰-۲۱۱۱-۲۱۱۲-۲۱۱۳-۲۱۱۴-۲۱۱۵-۲۱۱۶-۲۱۱۷-۲۱۱۸-۲۱۱۹-۲۱۲۰-۲۱۲۱-۲۱۲۲-۲۱۲۳-۲۱۲۴-۲۱۲۵-۲۱۲۶-۲۱۲۷-۲۱۲۸-۲۱۲۹-۲۱۳۰-۲۱۳۱-۲۱۳۲-۲۱۳۳-۲۱۳۴-۲۱۳۵-۲۱۳۶-۲۱۳۷-۲۱۳۸-۲۱۳۹-۲۱۴۰-۲۱۴۱-۲۱۴۲-۲۱۴۳-۲۱۴۴-۲۱۴۵-۲۱۴۶-۲۱۴۷-۲۱۴۸-۲۱۴۹-۲۱۵۰-۲۱۵۱-۲۱۵۲-۲۱۵۳-۲۱۵۴-۲۱۵۵-۲۱۵۶-۲۱۵۷-۲۱۵۸-۲۱۵۹-۲۱۶۰-۲۱۶۱-۲۱۶۲-۲۱۶۳-۲۱۶۴-۲۱۶۵-۲۱۶۶-۲۱۶۷-۲۱۶۸-۲۱۶۹-۲۱۷۰-۲۱۷۱-۲۱۷۲-۲۱۷۳-۲۱۷۴-۲۱۷۵-۲۱۷۶-۲۱۷۷-۲۱۷۸-۲۱۷۹-۲۱۸۰-۲۱۸۱-۲۱۸۲-۲۱۸۳-۲۱۸۴-۲۱۸۵-۲۱۸۶-۲۱۸۷-۲۱۸۸-۲۱۸۹-۲۱۹۰-۲۱۹۱-۲۱۹۲-۲۱۹۳-۲۱۹۴-۲۱۹۵-۲۱۹۶-۲۱۹۷-۲۱۹۸-۲۱۹۹-۲۲۰۰-۲۲۰۱-۲۲۰۲-۲۲۰۳-۲۲۰۴-۲۲۰۵-۲۲۰۶-۲۲۰۷-۲۲۰۸-۲۲۰۹-۲۲۱۰-۲۲۱۱-۲۲۱۲-۲۲۱۳-۲۲۱۴-۲۲۱۵-۲۲۱۶-۲۲۱۷-۲۲۱۸-۲۲۱۹-۲۲۲۰-۲۲۲۱-۲۲۲۲-۲۲۲۳-۲۲۲۴-۲۲۲۵-۲۲۲۶-۲۲۲۷-۲۲۲۸-۲۲۲۹-۲۲۳۰-۲۲۳۱-۲۲۳۲-۲۲۳۳-۲۲۳۴-۲۲۳۵-۲۲۳۶-۲۲۳۷-۲۲۳۸-۲۲۳۹-۲۲۴۰-۲۲۴۱-۲۲۴۲-۲۲۴۳-۲۲۴۴-۲۲۴۵-۲۲۴۶-۲۲۴۷-۲۲۴۸-۲۲۴۹-۲۲۵۰-۲۲۵۱-۲۲۵۲-۲۲۵۳-۲۲۵۴-۲۲۵۵-۲۲۵۶-۲۲۵۷-۲۲۵۸-۲۲۵۹-۲۲۶۰-۲۲۶۱-۲۲۶۲-۲۲۶۳-۲۲۶۴-۲۲۶۵-۲۲۶۶-۲۲۶۷-۲۲۶۸-۲۲۶۹-۲۲۷۰-۲۲۷۱-۲۲۷۲-۲۲۷۳-۲۲۷۴-۲۲۷۵-۲۲۷۶-۲۲۷۷-۲۲۷۸-۲۲۷۹-۲۲۸۰-۲۲۸۱-۲۲۸۲-۲۲۸۳-۲۲۸۴-۲۲۸۵-۲۲۸۶-۲۲۸۷-۲۲۸۸-۲۲۸۹-۲۲۹۰-۲۲۹۱-۲۲۹۲-۲۲۹۳-۲۲۹۴-۲۲۹۵-۲۲۹۶-۲۲۹۷-۲۲۹۸-۲۲۹۹-۲۳۰۰-۲۳۰۱-۲۳۰۲-۲۳۰۳-۲۳۰۴-۲۳۰۵-۲۳۰۶-۲۳۰۷-۲۳۰۸-۲۳۰۹-۲۳۱۰-۲۳۱۱-۲۳۱۲-۲۳۱۳-۲۳۱۴-۲۳۱۵-۲۳۱۶-۲۳۱۷-۲۳۱۸-۲۳۱۹-۲۳۲۰-۲۳۲۱-۲۳۲۲-۲۳۲۳-۲۳۲۴-۲۳۲۵-۲۳۲۶-۲۳۲۷-۲۳۲۸-۲۳۲۹-۲۳۳۰-۲۳۳۱-۲۳۳۲-۲۳۳۳-۲۳۳۴-۲۳۳۵-۲۳۳۶-۲۳۳۷-۲۳۳۸-۲۳۳۹-۲۳۴۰-۲۳۴۱-۲۳۴۲-۲۳۴۳-۲۳۴۴-۲۳۴۵-۲۳۴۶-۲۳۴۷-۲۳۴۸-۲۳۴۹-۲۳۵۰-۲۳۵۱-۲۳۵۲-۲۳۵۳-۲۳۵۴-۲۳۵۵-۲۳۵۶-۲۳۵۷-۲۳۵۸-۲۳۵۹-۲۳۶۰-۲۳۶۱-۲۳۶۲-۲۳۶۳-۲۳۶۴-۲۳۶۵-۲۳۶۶-۲۳۶۷-۲۳۶۸-۲۳۶۹-۲۳۷۰-۲۳۷۱-۲۳۷۲-۲۳۷۳-۲۳۷۴-۲۳۷۵-۲۳۷۶-۲۳۷۷-۲۳۷۸-۲۳۷۹-۲۳۸۰-۲۳۸۱-۲۳۸۲-۲۳۸۳-۲۳۸۴-۲۳۸۵-۲۳۸۶-۲۳۸۷-۲۳۸۸-۲۳۸۹-۲۳۹۰-۲۳۹۱-۲۳۹۲-۲۳۹۳-۲۳۹۴-۲۳۹۵-۲۳۹۶-۲۳۹۷-۲۳۹۸-۲۳۹۹-۲۴۰۰-۲۴۰۱-۲۴۰۲-۲۴۰۳-۲۴۰۴-۲۴۰۵-۲۴۰۶-۲۴۰۷-۲۴۰۸-۲۴۰۹-۲۴۱۰-۲۴۱۱-۲۴۱۲-۲۴۱۳-۲۴۱۴-۲۴۱۵-۲۴۱۶-۲۴۱۷-۲۴۱۸-۲۴۱۹-۲۴۲۰-۲۴۲۱-۲۴۲۲-۲۴۲۳-۲۴۲۴-۲۴۲۵-۲۴۲۶-۲۴۲۷-۲۴۲۸-۲۴۲۹-۲۴۳۰-۲۴۳۱-۲۴۳۲-۲۴۳۳-۲۴۳۴-۲۴۳۵-۲۴۳۶-۲۴۳۷-۲۴۳۸-۲۴۳۹-۲۴۴۰-۲۴۴۱-۲۴۴۲-۲۴۴۳-۲۴۴۴-۲۴۴۵-۲۴۴۶-۲۴۴۷-۲۴۴۸-۲۴۴۹-۲۴۵۰-۲۴۵۱-۲۴۵۲-۲۴۵۳-۲۴۵۴-۲۴۵۵-۲۴۵۶-۲۴۵۷-۲۴۵۸-۲۴۵۹-۲۴۶۰-۲۴۶۱-۲۴۶۲-۲۴۶۳-۲۴۶۴-۲۴۶۵-۲۴۶۶-۲۴۶۷-۲۴۶۸-۲۴۶۹-۲۴۷۰-۲۴۷۱-۲۴۷۲-۲۴۷۳-۲۴۷۴-۲۴۷۵-۲۴۷۶-۲۴۷۷-۲۴۷۸-۲۴۷۹-۲۴۸۰-۲۴۸۱-۲۴۸۲-۲۴۸۳-۲۴۸۴-۲۴۸۵-۲۴۸۶-۲۴۸۷-۲۴۸۸-۲۴۸۹-۲۴۹۰-۲۴۹۱-۲۴۹۲-۲۴۹۳-۲۴۹۴-۲۴۹۵-۲۴۹۶-۲۴۹۷-۲۴۹۸-۲۴۹۹-۲۵۰۰-۲۵۰۱-۲۵۰۲-۲۵۰۳-۲۵۰۴-۲۵۰۵-۲۵۰۶-۲۵۰۷-۲۵۰۸-۲۵۰۹-۲۵۱۰-۲۵۱۱-۲۵۱۲-۲۵۱۳-۲۵۱۴-۲۵۱۵-۲۵۱۶-۲۵۱۷-۲۵۱۸-۲۵۱۹-۲۵۲۰-۲۵۲۱-۲۵۲۲-۲۵۲۳-۲۵۲۴-۲۵۲۵-۲۵۲۶-۲۵۲۷-۲۵۲۸-۲۵۲۹-۲۵۳۰-۲۵۳۱-۲۵۳۲-۲۵۳۳-۲۵۳۴-۲۵۳۵-۲۵۳۶-۲۵۳۷-۲۵۳۸-۲۵۳۹-۲۵۴۰-۲۵۴۱-۲۵۴۲-۲۵۴۳-۲۵۴۴-۲۵۴۵-۲۵۴۶-۲۵۴۷-۲۵۴۸-۲۵۴۹-۲۵۵۰-۲۵۵

STATION	EXISTING GROUND	FERMA LEVELS	FINISHING GROUND	DIF FILL/ cut up to ferma level	ferma 0.0	fill Level=0	PROCTOTR	SAND REPLACEMENT RESULT	Plate Loading Test	Classification	layer 1	Fill Level=0.25	PROCTOTR	SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 2	Fill Level=0.5	PROCTOTR	SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 3	Fill Level=0.75	PROCTOTR	SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 4	Fill Level=1	PROCTOTR	SAND REPLACEMENT RESULT	Classification
212+260	83.092	86.944	87.844	3.852	IR-134	ferma	2.17	97.90%	120	A-1-a	IR-126	0.25	2.174		A-1-a	IR-120	0.5	2.175	97.09%	A-1-a	IR-117	0.75	2.174	97.83%	A-1-a	IR-112	-1	2.178	97.02%	A-1-a
212+280	83.540	87.085	87.985	3.545				96.77%											98.46%					97.06%					97.43%	
212+300	84.368	87.226	88.126	2.858				97.21%	120										97.24%					95.38%					98.39%	
212+320	84.943	87.367	88.267	2.424				97.33%											96.74%					97.83%					96.80%	
212+340	86.982	87.508	88.408	0.526				98.83%	120																				96.28%	
212+360	87.883	87.650	88.550	-0.233				98.08%						96.61%										96.54%						
212+380	87.622	87.791	88.691	0.169				98.06%	120					98.98					97.41%					97.33%					97.87%	
212+400	86.897	87.932	88.832	1.035				98.15%						97.51					97.41%					98.10%					97.15%	
212+420	86.965	88.073	88.973	1.108				96.93%						96.62					96.88%					98.76%					98.32%	
212+440	86.745	88.214	89.114	1.469										96.63					96.75%					96.36%					97.56%	
212+460	86.474	88.355	89.255	1.881	IR-135	ferma	2.17			A-1-a	IR-123	0.25	2.174		A-1-a	IR-116	0.5	2.174	96.50%	A-1-a	IR-109	0.75	2.16		A-1-a	IR-103	-1	2.177		A-1-a
212+480	87.186	88.496	89.396	1.310				96.96%											96.80%					98.99%					97.67%	
212+500	87.913	88.637	89.537	0.724				98.47%	94					97.68					95.79%					97.67%					98.19%	
212+520	87.983	88.778	89.678	0.795				96.06%						97.24					95.67%					98.07%					98.69%	
212+540	87.599	88.919	89.819	1.320				96.70%						96.98					96.16%					98.61%					95.74%	
212+560	86.667	89.06	89.96	2.393				98.31%	94					97.19					96.28%					98.16%					96.37%	
212+580	86.257	89.201	90.101	2.944				96.01%						97.71					97.86%					97.98%					95.50%	
212+600	86.917	89.342	90.242	2.425				97.18%	92					95.75					98.88%					98.05%					99.42%	
212+620	89.670	89.483	90.383	-0.187				96.68%						97.33					97.00%					96.07%					95.43%	
212+640	91.323	89.624	90.524	-1.699																									95.63%	
212+660	91.753	89.765	90.665	-1.988																										

مشروع القطار السريع
في مدينة الرياض
م. ق. ٢٠١٧-٢٠١٨-٢٠١٩

أبناء أحمد خليفة
م. ق. ٢٠٢٠-٢٠٢١-٢٠٢٢
م. ق. ٢٠٢٣-٢٠٢٤-٢٠٢٥

STATION	EXISTING GROUND	FERMA LEVELS	FINISHING GROUND	DIF FILL/ cut up to ferma level	layer 5	Fill Level=1.25	PROCTOTR	SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 6	Fill Level=1.50	PROCTOTR	SAND REPLACEMENT RESULT	Plate Loading Test	Classification	layer 7	Fill Level=1.75	PROCTOTR	SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 8	Fill Level=2	PROCTOTR	SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 9	Fill Level=2.5	PROCTOTR	SAND REPLACEMENT RESULT	Classification
212+260	83.092	86.944	87.844	3.852	IR-105	-1.25	2.164	96.59%	A-1-a	IR-94	-1.5	2.16	97.10%	167	A-1-a	IR-175	-1.75	2.19	95.50%	A-1-a	IR-83	-2	2.150	98.90%	A-1-a	IR-82	-2.5	2.150	97.20%	A-1-a
212+280	83.540	87.085	87.985	3.545				95.43%					97.10%						96.50%											
212+300	84.368	87.226	88.126	2.858				96.75%					98.10%						96.50%											
212+320	84.943	87.367	88.267	2.424				96.34%					96.90%						95.40%											
212+340	86.982	87.508	88.408	0.526				96.68%					97.30%																	
212+360	87.883	87.650	88.550	-0.233	IR-106	-1.25	2.164	97.14	A-1-a	IR-93	-1.5	2.16	95.9	148	A-1-a	IR-87	-1.75	2.160	95.5	A-1-a	R-79	-2	2.17	97.2	A-1-a	IR-81	-2.5	2.150	97.40%	A-1-a
212+380	87.622	87.791	88.691	0.169				97.32					98.1						96.5											
212+400	86.897	87.932	88.832	1.035				98.6					96.3																	
212+420	86.965	88.073	88.973	1.108				98.71					98.5																	
212+440	86.745	88.214	89.114	1.469																										
212+460	86.474	88.355	89.255	1.881	IR-99	-1.25	2.160	96	A-1-a	IR-88	-1.5	2.15	98.8	167	A-1-a	IR-78	-1.75	2.17	97.2	A-1-a	IR-71	-2	2.177	96.9	A-1-a	IR-61	-2.5	2.15	96.8	A-1-a
212+480	87.186	88.496	89.396	1.310				98.9					98.9						97.8											
212+500	87.913	88.637	89.537	0.724				99.6					96.8																	
212+520	87.983	88.778	89.678	0.795				96.7					98.9																	
212+540	87.599	88.919	89.819	1.320				99.2					99.1						96.8											
212+560	86.667	89.06	89.96	2.393				99.6					98.3						97.5											
212+580	86.257	89.201	90.101	2.944				95.9					97.3																	
212+600	86.917	89.342	90.242	2.425				97.7					96.5																	
212+620	89.670	89.483	90.383	-0.187																										
212+640	91.323	89.624	90.524	-1.699																										
212+660	91.753	89.765	90.665	-1.988																										

مشروع التطوير السريع
في مدينة / صنعاء / اليمن

أبناء أحمد خليفة
ب.ت: ٢٥٢٠٢ ب.ض: ٩٧٦-٥١٥-٦٠٦
م.ض: ١٢-٢٥-٤١٠-٢٠٨٧-٥

STATION	EXISTING GROUND	FERMA LEVELS	FINISHING GROUND	DIF FILL/ cut up to ferma level	layer 10	Fill Level=3	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 11	Fill Level=3.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 12	Fill Level=4	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 13	Fill Level=4.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 14	Fill Level=5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification
212+260	83.092	86.944	87.844	3.852	IR-77	-3	2.168	95.90%	A-1-a	IR-70	-3.5	2.177	95.60%	A-1-a	IR-64	4	2.15	98.50%	A-1-a										
212+280	83.540	87.085	87.985	3.545																									
212+300	84.368	87.226	88.126	2.858																									
212+320	84.943	87.367	88.267	2.424				96.00%										97.30%											
212+340	86.982	87.508	88.408	0.526	IR-58	-3	2.16		A-1-a	IR-50	-3.5	2.176		A-1-a	IR-45	4	2.181		A-1-a	IR-42	-4.5	2.181		A-1-a	IR-39	-5	2.176		A-1-a
212+360	87.883	87.650	88.550	-0.233																									
212+380	87.622	87.791	88.691	0.169																									
212+400	86.897	87.932	88.832	1.035																									
212+420	86.965	88.073	88.973	1.108																									
212+440	86.745	88.214	89.114	1.469																									
212+460	86.474	88.355	89.255	1.881																									
212+480	87.186	88.496	89.396	1.310				97.1					96.5					95.9											
212+500	87.913	88.637	89.537	0.724																									
212+520	87.983	88.778	89.678	0.795																									
212+540	87.599	88.919	89.819	1.320				95.8					95.2					96.6											
212+560	86.667	89.06	89.96	2.393																									
212+580	86.257	89.201	90.101	2.944				97.7					95.4					95.3											
212+600	86.917	89.342	90.242	2.425																									
212+620	89.670	89.483	90.383	-0.187																									
212+640	91.323	89.624	90.524	-1.699																									
212+660	91.753	89.765	90.665	-1.988																									

مشروع القطار السريع
الهيئة العامة للغمر والنقل
م.ش. ٢٥٢٠٢-٢٥١٠-٩٧٦-٥١٥-٦٠٦

أبناء أحمد خليفة
م.ش. ٢٥٢٠٢-٢٥١٠-٩٧٦-٥١٥-٦٠٦
م.ش. ٢٥١٠-٩٧٦-٥١٥-٦٠٦

STATION	EXISTING GROUND	FERMA LEVELS	FINISHING GROUND	DIF FILL/ cut up to ferma level	layer 15	Fill Level=5.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Plate Loading Test	Classification	layer 16	Fill Level=6	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 17	Fill Level=6.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 12	Fill Level=7	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 7	Fill Level=7.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification
212+260	83.092	86.944	87.844	3.852																										
212+280	83.540	87.085	87.985	3.545																										
212+300	84.368	87.226	88.126	2.858																										
212+320	84.943	87.367	88.267	2.424																										
212+340	86.982	87.508	88.408	0.526																										
212+360	87.883	87.650	88.550	-0.233																										
212+380	87.622	87.791	88.691	0.169																										
212+400	86.897	87.932	88.832	1.035																										
212+420	86.965	88.073	88.973	1.108																										
212+440	86.745	88.214	89.114	1.469																										
212+460	86.474	88.355	89.255	1.881																										
212+480	87.186	88.496	89.396	1.310																										
212+500	87.913	88.637	89.537	0.724	IR-38	-5.5	2.177																							
212+520	87.983	88.778	89.678	0.795				95.80	118	A-1-a																				
212+540	87.599	88.919	89.819	1.320																										
212+560	86.667	89.06	89.96	2.393																										
212+580	86.257	89.201	90.101	2.944																										
212+600	86.917	89.342	90.242	2.425																										
212+620	89.670	89.483	90.383	-0.187																										
212+640	91.323	89.624	90.524	-1.699																										
212+660	91.753	89.765	90.665	-1.988																										

شركة المقننات السريعة
الهندسة / محمد عبد الله محمد
الهندسة / محمد عبد الله محمد

أبناء أحمد خليفة
س.ت. ٢٥٢٠٢: ب.ف. ٩٧٦-٥١٥-٦٠٦
م.ف. ١٢-٢٥-٤١٠-٢٠٨٧-٥

STATION	EXISTING GROUND	FERMA LEVELS	FINISHING GROUND	DIF FILL/ cut up to ferma level	layer 15	Fill Level=5.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Plate Loading Test	Classification	layer 16	Fill Level=6	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 17	Fill Level=6.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 12	Fill Level=7	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 7	Fill Level=7.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification
212+680	91.914	89.906	90.806	-2.008	IR-121	-5.5	2.174	97.08	127	A-1-a	IR-114	-6	2.17	97.35	A-1-a	IR-104	-6.5	2.178	96.70	A-1-a	IR-100	-7	2.18	98.40	A-1-a	IR-96	-7.5	2.16	97.10	A-1-a
212+700	89.087	90.048	90.948	0.961																										
212+720	86.655	90.189	91.089	3.534																										
212+740	85.438	90.33	91.23	4.892																										
212+760	84.905	90.471	91.371	5.566																										
212+780	84.365	90.607	91.507	6.242																										
212+800	84.070	90.732	91.632	6.662																										
212+820	85.078	90.848	91.748	5.770																										
212+840	87.205	90.954	91.854	3.749																										
212+860	89.436	91.05	91.95	1.614																										

مشروع القطار السريع
الهيئة العامة للغمرات
م. ق. ٢٠٨٧-٤١٠-٢٥-١٢

أبناء أحمد خليفة
م. ق. ٢٥٢٠٢-٢٥٢٠٢-٢٥٢٠٢-٢٥٢٠٢
م. ق. ٢٥٢٠٢-٢٥٢٠٢-٢٥٢٠٢-٢٥٢٠٢

STATION	EXISTING GROUND	FERMA LEVELS	FINISHING GROUND	DIF FILL/ cut up to ferma level
212+680	91.914	89.906	90.806	-2.008
212+700	89.087	90.048	90.948	0.961
212+720	86.655	90.189	91.089	3.534
212+740	85.438	90.33	91.23	4.892
212+760	84.905	90.471	91.371	5.566
212+780	84.365	90.607	91.507	6.242
212+800	84.070	90.732	91.632	6.662
212+820	85.078	90.848	91.748	5.770
212+840	87.205	90.954	91.854	3.749
212+860	89.436	91.05	91.95	1.614

أبناء أحمد خليفة
س.ت. ٢٥٢٠٢ ب.ض. ٩٧٦-٥١٥-٦٠٦
م.ض. ١٢-٢٥-٢١٠-٢٠٨٧-٥



مكتب أ.د. حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

SYSTRA



محضر معاينة مسافة نقل توريد تربة صالحة من محجر (شريف ابراهيم (جرجس))

مشروع القطار السريع (6 أكتوبر / أبو سمبل)
القطاع الثاني بطول 158 كم من 176+700 كم إلى 334+800
تنفيذ شركة: أبناء احمد خليفه
من كم 211+376 إلى كم 213+376 بطول 2.0 كم

بالإشارة الى التكاليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء احمد خليفه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان) في المسافة الكيلومترية 211 + 376 الى العلامة الكيلومترية 213 + 376

بناءً على تعليمات السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بالتوريد من محاجر خارجية مرخصة بصفة مؤقتة لحين اعتماد وترخيص محاجر اخرى اقرب للقطاع
فقد اجتمعت اللجنة يوم الموافق 2023/11/16 قامت اللجنة المشكلة من :-

- | | |
|---|--------------------------------|
| (1) السيد المهندس / محمود محمد حسين | مهندس الاشراف بالهيئة |
| (2) السيد المهندس / حاتم مهران | مدير المشروع |
| (3) السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم | مهندس المكتب الاستشاري (X,Y,Z) |
| (4) السيد المهندس / مصطفى طاهر محمد | مدير المشروع شركة |

وقامت اللجنة بالذهاب الى مكان محجر (شريف ابراهيم) حيث وجد ان المسافة من القطاع (من محطة 211 + 376 حتى 213 + 376) حتى مكان المحجر (40 كم) وذلك بسبب تعذر وجود محجر قريب علي ان يتم التوريد بعد عمل اختبارات الصلاحية اللازمة والتأكد من صلاحية مواد المحجر للتوريد .

Easting	Northing	Longitude (E)	Latitude (N)	Station	الشركة	
257243.2931	3127475.6776	"E030° 31' 32.48	"N028° 15' 03.15	211+376	ابناء احمد	من
256578.8603	3125590.3773	"E030° 31' 09.54	"N028° 14' 01.50	213+376	خليفه	
253406.5110	3107436.8940	"E030° 29' 27.00	"N028° 04' 10.00	-	شريف ابراهيم	الي

- هذا المحضر اعتماد مؤقت لحين اعتماد محجر بجوار القطاع ، ولا يعد إثبات لتوريد أية كميات من المحجر المذكور ، ويجب علي إستشاري ضبط الجودة متابعة وحصر أي كميات يتم توريدها من المحجر المذكور ومتابعة صلاحية المحجر بصفة دورية مستمرة ومقارنتها بصلاحية المواد المخصصة لتوريدها علي القطاع .

وأقفل المحضر علي ذلك ،،،

مدير المشروع
د.م. / حاتم مهران
مهندس المكتب الاستشاري (X,Y,Z)

عن الشركة المنفذة
م. مصطفى طاهر محمد
م. مصطفى طاهر محمد

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

م. مصطفى طاهر محمد

أبناء أحمد خليفه

س. ت. ٢٥٧٠٢ ب. ض. ٩٧٦ - ٥١٥ - ٥٠٦
م. ض. ١٣ - ٢٥ - ٤١٠ - ٢٠٨٧ - ٥

محضر معاينة مسافة نقل توريد تربة صالحة من محجر داخلي

مشروع القطار السريع (6 أكتوبر / أبو سمبل)
القطاع الثاني بطول 158 كم من 176+700 كم إلى 334+800
تنفيذ شركة: ابناء احمد خليفه
من كم 211+376 إلى كم 213+376
بطول 2.0 كم

بالإشارة الى التكاليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة ابناء احمد خليفه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان) في المسافة الكيلومترية 211 + 376 الى العلامة الكيلومترية 213 + 376

فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق ١٤/٩/ 2023 قامت اللجنة المشكلة من :-

- | | |
|--|--------------------------------|
| (1) السيد المهندس / محمود محمد حسين | مهندس الاشراف بالهيئة |
| (2) السيد المهندس / محمود الحيني | مهندس الاشراف |
| (3) السيد المهندس / عبدالرحمن الغرباوى | مهندس المكتب الاستشاري (X,Y,Z) |
| (4) السيد المهندس / محمد رجب محمد | مدير المشروع شركة |
- وقامت اللجنة بالذهاب الى مكان المحجر حيث وجد ان المسافة من القطاع (من محطة 211+ 376 حتي 213 + 376)
حتى مكان المحجر (5.5 كم)

الشركة	Station	Northing	Easting
ابناء احمد	البداية	3127475.6776	257243.2931
خليفه	النهاية	3125590.3773	256578.8603
المحجر	-	3125415.6987	253549.0678

وأقفل المحضر علي ذلك ؛؛؛

مهندس الاشراف
م/ محمود محمد حسين
مهندس المكتب الاستشاري (X,Y,Z)

استشاري المساحة (X,Y,Z)
م/ عبد الله محمد
مهندس المكتب الاستشاري (X,Y,Z)

م/ محمد خليفه
مهندس المكتب الاستشاري (X,Y,Z)
م/ محمد خليفه

يعتمد،،،
مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ محمد خليفه

محضر معاينة مسافة نقل توريد تربة صالحة من محجر داخلي

مشروع القطار السريع (6 أكتوبر / أبو سمبل)
القطاع الثاني بطول 158 كم من 176+700 كم الى 334+800
تنفيذ شركة: ابناء احمد خليفه
بطول 2.0 كم
من كم 211+376 الى كم 213+376

بالإشارة الى التكاليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة ابناء احمد خليفه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان) في المسافة الكيلومترية 211 + 376 الى العلامة الكيلومترية 213 + 376

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق ١/١٠/ 2024 قامت اللجنة المشكلة من :-

- (1) السيد المهندس / محمود محمد حسين
(2) السيد المهندس / محمود الحينى
(3) السيد المهندس / عبدالرحمن الغرباوى
(4) السيد المهندس / محمد رجب محمد
- مهندس الاشراف بالهيئة
مهندس الاشراف
مهندس المكتب الاستشاري (X,Y,Z)
مدير المشروع شركة
- وقامت اللجنة بالذهاب الى مكان المحجر حيث وجد ان المسافة من القطاع (من محطة 211+ 376 حتي 213 + 376)
حتى مكان المحجر (9 كم)

الشركة	Station	Northing	Easting
من	البداية	211+376	3127475.6776
ابناء احمد خليفه	النهاية	213+376	256578.8603
الى	المحجر	-	252172.2489

وأقفل المحضر على ذلك ؛؛؛

مهندس الاشراف
م/ محمود محمد حسين
م/ محمد رجب محمد

استشاري المساحة (X,Y,Z)
م/ عبد الرحمن الغرباوى

عن الشركة المنقذة
م/ محمد رجب محمد
م/ محمد رجب محمد

يعتمد،،،

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ محمد رجب محمد
م/ محمد رجب محمد



مذكرة ايضاحيه

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع

بخصوص مشروع اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - ابوسمبل) القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) في المسافه من " الكم ٢١١+٣٥٠ الى الكم ٢١٣+٣٥٠ " بطول ٢ كم بالأمر المباشر.

- الشركه المنفذه : ابناء احمد خليفه " رجب احمد خليفه وشركاه "
- العقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٩٢٧ بتاريخ ٢٠٢٤/١/٣ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٤/١/١١ .
- تاريخ النهي المقرر : ٢٠٢٤/٩/١٠ .
- قيمه العقد الاصلى : ١٩.٥٦٣.١٧٣ (تسعه عشر مليون وخمسمائه وثلاثة وستون الف و ثلثه وسبعون جنيها) .

ملاحظات المنطقة بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشاري القطاع الثاني (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله رقم (١) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك تم تعديا اسعار البنود المنفذه طبقا للمفاوضه على البنود الموجوده بالمقاييسه الاصليه (ردم بأتربه صالحه وقطع فى تربه متماسكه وتربه صخريه وكذلك تطهير الارض الطبيعيه من الاشجار والمزروعات) وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله .

الراى

ترى المنطقه الموافقه على تعديل الكميات طبقا للاسعار لما ورد من استشاري المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..



مهندس

صه

٢٠٢٤/١٠/١٥
مقره محله
مكتب الاستشاري

السيد المهندس / رئيس المنطقة السادسة ببني سويف

تحية طيبة وبعد ،،،،،

الموضوع بخصوص مشروع أعمال إنشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية للقطار السريع
(أكتوبر / أبو سمبل) القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) قطاع من كم 211+350 إلى
كم 213+350 بطول 2 كم عقد رقم (927 / 2023 / 2024) بطول

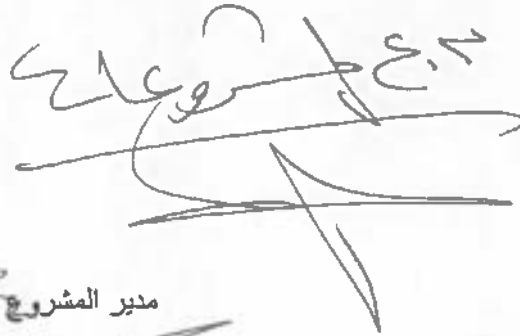
تنفيذ شركة ابناء احمد خليفه .

نحيط سيادتكم بأنه :

- تم تعديل أسعار البنود بسبب زيادة أسعار البنود المنفذة طبقا للمفاوضة علي أسعار البنود الموجودة
بالمقاييس الاصلية (ردم بأتربة صالحة وقطع في تربة متماسكة وتربة صخرية وكذلك تطهير الارض
الطبيعية من الاشجار والمزروعات) وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقاييس المعدلة .

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام



مدير المشروع
م /

عن استشاري ا.د حسن مهدي

م / احمد عز الدين السري
م /



مكتب الخطة
البيانات المالية

مقاييسه معدل رقم (١) تتفيذ شركة أبناء أحمد خليفة



أعمال إنشاء الجسر الترامواي للقطار الكهربائي السريع (القطار / لوسيل).

القطاع لائق (بني مزار / منقلاط) من محطة ١٧٦+٧٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨.١ كم.

تتفيذ شركة / أبناء أحمد خليفة للمقاولات من محطة ٢١١+٣٥٠ إلى ٢١٣+٣٥٠ بطول ٢ كم عدد رقم ٩٢٧/٢٠٢٣/٢٠٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
١	إزالة الأرضيات والتطهير				
١-١	بالمتر المصطح أصلا تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق النكاح ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بحرق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقلب المصومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيدا لأعمال الرقع المصلمي لأكمل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتطبيقات المهندس المشرف - علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زودة .				
	المسافة حتى ٥٠٠ متر خلال شهر مايو ٢٠٢٣	م	٣٢١٦,٠٠٠	٧,٠٠	٢٢٥١٢,٠٠٠
	المسافة حتى ٥٠٠ متر ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣	م	٢٣٤١٧,٠٠٠	٨,٠٠	١٨٧٣٣٦,٠٠٠
٢	أعمال الحفر				
٢-١	بالمتر المكعب أصلا حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جقه (٩٥% من الكثافة الجافة التسوية) ومحمل على البلد تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمواصفات التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتخذة والبلد بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطبيقات المهندس المشرف -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل نتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .				
	المنفذ في شهر مارس ٢٠٢٣	م	٤٤٦٩,٠٠٠	٢٦,٣٠	١١٧٥٣٤,٧٠٠
	المنفذ في شهر مايو ٢٠٢٣	م	٤٤٧٨,٠٠٠	٢٦,٥٠	١١٨٦٦٧,٠٠٠
	المنفذ في شهر ديسمبر ٢٠٢٣	م	٢٧٥٧,٠٠٠	٢٨,٢٠	٧٧٧٤٧,٤٠٠
٢-٧	بالمتر المكعب أصلا حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (بإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جقه (٩٥% من الكثافة الجافة التسوية) ومحمل على البلد تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمواصفات التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتخذة والبلد بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطبيقات المهندس المشرف -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل نتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م			
	المنفذ في شهر مايو ٢٠٢٣	م	١٤٤٧,٠٠٠	٢٠,٥٠	٤٤١٣٣,٥٠٠
	المنفذ في شهر أكتوبر ٢٠٢٣	م	٢٧٠,٠٠٠	٢٢,٩٠	٨٨٨٢,٠٠٠
	المنفذ في شهر فبراير ٢٠٢٤	م	١٧٤٧,٠٠٠	٢٢,٩٠	٥٧٣١١,٨٠٠



أبناء أحمد خليفة
من ت : ٢٥٢٠٢ ب - ف : ٩٢٦ - ٥١٥ - ٦٠٦
م - ف : ١٢ - ٧٥ - ٤١٠ - ٢٠٨٢ - ٥

أعمال تشييد الجسر الرئيسي للطريق السريع (القطيف / أبو عبيد)

القطاع الثاني (بني عاز / مقلوب) من محطة ١٧٦+٧٠٠ حتى محطة ٢٢٤+٨٠٠ بطول ١٥٨,١ كم

تنفيذ شركة / أبناء احمد خليفه للمقاولات من محطة ٢١٣+٣٥٠ الى ٢١١+٣٥٠ بطول ٢ كم عقد رقم ٩٢٧/٢٠٢٣/٢٠٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الاجمالي
٢٠٣	بالمرمى المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متجورة او) عدا التربة الصخرية (باستخدام البادوز) وتسوية السطح بألآت التسوية والرش بالمياه الاصوائية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطبيقات المهندسين المشرفين. - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البادوز والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشاري . - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	٢٧٠.٠٠٠	٢٧.٠٠	٩٩٩٠.٠٠٠
٢٠٤	بالمرمى المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الموزل الجذبة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات للتسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصوائية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطبيقات المهندسين المشرفين. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ . ذات اجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢ ذات اجهاد (٢٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢ ذات اجهاد (٤٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢ علاوة زيادة اجهاد ١٠٠ كجم/سم ^٢ لكل متر مكعب وذلك للكميات المنفذ بعد ٢٠٢٣/٥/٤	م ^٣	١.٤٠٨.٤١٩	٧٧.٢٠	١٠٨.٧٢٩٩
			١.٠٠٠	٩٣.٦٠	٩٣.٦٠٠٠
			٢٧٩٠.٠٠٠	١٠٨.٦٠	٤١١٥٩٤.٠٠٠
			١.٠٠٠	٨.٦٠	٨.٦٠٠٠
٢٠٥	بالمرمى المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السلو وتسوية السطح بألآت التسوية والرش بالمياه الاصوائية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق واللفة تشمل استخدام المياه وتثبيت السلو واعداد مدقات على السلو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطبيقات المهندسين المشرفين. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	١.٠٠٠	٤٠.٩٧	٤٠.٩٧٠

9

شركة ابناء احمد خليفه
مكتب المهندسين
الاستشاريين

أبناء احمد خليفه
س. ت. : ٣٥٢٠٢ ب. ف. : ٩٦٦ - ٥١٥ - ٦٠٦
م. ف. : ١٣ - ٢٥ - ٤١٠ - ٢٠٨٧ - ٥

أعمال إنشاء الجسر التراموي للطريق الكهزباني المربع (أكتوبر / أوجست)

القطاع الثاني: (بني ملال / مقلوط) من محطة ١٧٦+٧٠٠ حتى محطة ٢٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨.١ كم.

تتألف شركة / أبناء احمد خليفة للملاحة من محطة ٣٥+٢١١ الي ٣٥+٢١٣ بطول ٢ كم عقد رقم ٩٢٧/٢٠٢٣/٢٠٢٤

رقم البلد	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
٣	إعمال الترميم Embankment أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطبقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بمسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى ملمسوب (-٢ متر) أسفل ملمسوب الترميم و بمسك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من ملمسوب (-٢ متر) من ملمسوب الترميم لاستكمال الملمسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بقلبياء الأسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ولتأكد الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة (٩٥% من الكثافة الجافة للتصوي) ويتم التنفيذ طبقاً للمنايب التصميمية والقطاعات العرضية للمونجية والرسومات التفصيلية المعتمدة واليبدأ بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصلابة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبزي وتطبيقات المهندسين المشرف . - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة التدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة التدمك لكل ١% . - ممقاة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او التخصان وتصبح ١,٥ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٢٠ . - السعر يشمل عمل تشوييلت وتخلوط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى ممقاة ٢ كم . - و البند لا يشمل التهمة المحجورية.				
٣-١	المنفذ حتى ٢ كم خلال شهر مايو ٢٠٢٣	٣م	١٩١٤.٠٠٠	١٧.٢٠	٣٢٨٦٢.٨٠٠
٣-١	المنفذ حتى ٢ كم ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٢ مارس ٢٠٢٤	٣م	١٢٨٨٧٢.٠٠٠	٧١.٧٠	٩٢٤٠.١٢٢.٨٠٠
٣-١	المنفذ حتى ٢ كم ما بعد ٢٢ مارس ٢٠٢٤	٣م	٣٨١٥٩.٠٠٠	٧٤.٥٠	٢٨٤٢٨٤٥.٥٠٠
٣-٢	علاوة مسقاة نقل ٤٠ كم	٣م	٥١.٠٠٠.٠٠٠	٥٧.٠٠	٢٩.٧٠٠.٠٠٠
٣-٣	علاوة مسقاة نقل ٥٠ كم	٣م	١٦٨٢٠.٠٠٠	٥.٢٥	٨٨٣.٥.٠٠٠
٣-٣	علاوة مسقاة نقل ٩ كم	٣م	٩٦٧١٦.٠٠٠	١٠.٥٠	١.١٥٥١٨.٠٠٠
٣-٤	قومة المواد المحجورية للأتربة بالإضافة إلى نسبة التدمك ٢٥% + ١٢% استطاعات	٣م	٥١.٠٠٠.٠٠٠	٤٤.٨٠	٢٢٨٤٨٠٠.٠٠٠
	الأجمالي				١٩٥٦٣١٧٣.٠٠٠

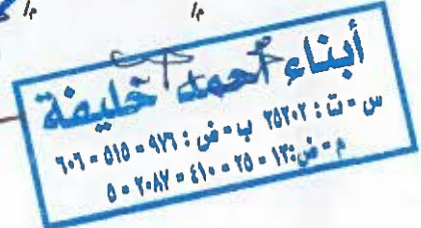
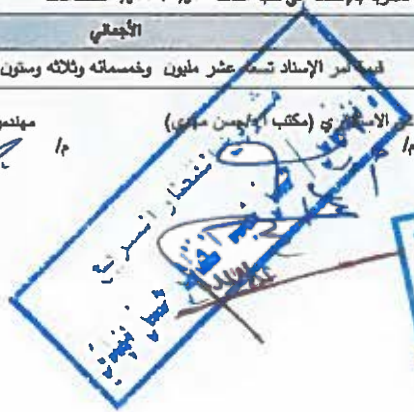
قيمة امر الإسناد تسعة عشر مليون وخمسمائة وثلاثة وستون ألف ومائة وثلاثة وسبعون جنبا لفض لا غير

مذلل عام مضروحات الهيئة

مهندس الهيئة

الاستاذ (مكتب الامم المتحدة)

مهندسين الشركة المملوكة



مهلة اضافية

واردة من المنطقة السادسة - (بني سويف)

اسم العملية :- اسناد اعمال الجسر الترابي للخط الثاني لمشروع القطر

(الفيوم - بني سويف - الاقصر - اسوان / ابو سمبل) القطاع ا

(بني مزار / منفلوط) المسافة من الكم ٢١١,٣٥٠ الي الكم ٣,٣٥٠

بالامر المباشر .

اسم الشركة المنفذة :- شركة ابناء احمد خليفة " رجب احمد خليفة وشركاه "

قيمة العملية المسندة في التعاقد :- ١٩,٥٦٣١٧٣ مليون جنيه

عقد العملية :- ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٩٢٧, بتاريخ ٢٠٢٤/١/٣

تاريخ بدء العملية :- ٢٠٢٤/١/١١

تاريخ النھو طبقا للعقد الاصلي :- ٢٠٢٤/٩/١٠

المطلوب

مد مدة العملية مدة قدرها (٦ أشهر) طبقا لما ورد بكتاب المنطقة المشرفة لـ
النھو ٢٠٢٥/٣/١٠ .

المبررات

بناء علي طلب المنطقة المشرفة والمرفق به طلب الشركة المنفذة مد مدة ا

لمبررات لقرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٥٤) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ .

علي تعديل البند رقم (١) من الكتاب الدوري بشأن ما قررة مجلس الوزراء بجلسته

(٢٣٠) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ بشأن الموافقة علي توجيه السلطة المختص

الادارية بمفهومها المحدد بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصا

رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ باعمال سلطتها التقديرية المقررة بمقتضي المادة رقم

القانون المذكور والمادة رقم (٩٨) ولائحته التنفيذية .

١- تأخير التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف .

٢- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع اسعار نقلها .

٣- نقص الدعم الدولار بالاسواق .

٤- ارتفاع اسعار قطع الغيار وندرة توافرها بالاسواق .

إعداد مهندس : محمد عبد الحليم

مدير عام (التنفيذ)

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية : محمد عبد الحليم

رأي الشئون القانونية : محمد عبد الحليم

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق : محمد عبد الحليم

السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة لبحوث المشروعات : محمد عبد الحليم

المهندس المطالب برفع عدد من مقاي

تأخير من الشركة لعدم توافرها

توقيع : محمد عبد الحليم

التوقيع : محمد عبد الحليم

لواء مهندس / طارق محمد عبد

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري