

وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة السادسة – بنى سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (بنى مزار-منظوط) القطاع الثاني لتنفيذ المسافة من الكم 350+211 الى 350+213 بطول 2كم (بالامر المباشر).

الشركة المنفذة: إبناء احمد خليفه للمقاولات العامه.

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم مستخلص جارى (3).

رقم (927-2023-2024).

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم،،، وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

مهندس الاشراف بالهيئة مهندس / محمود محمد حسين

0

مدير عام المشروعات بالهيئة مهندس / مصطفى شعبان البدرى

رنيس الادارة المركزية للمنقطة السادسة ببنى سويف

السيد المهندس / احمد عراقي حسين

المشروع القومى



القطار الكهرباني السريع (أكتوبر /ابو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة السادسة - بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر / ابو سمبل) (القطاع الثاني) في المسافة من كم ٢١٣,٣٥٠ بطول ٢ كم ٢١٣,٣٥٠ بطول ٢ كم

السيد المندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ..وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة ابناء احمد خليفة " رجب احمد خليفة وشركاه "

" عقد رقم ٩٢٧ لسنة ٢٠٢٤/٢٠٢٣

تتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع عليه عدد (۱) حاسب الي بجميع مشتملاته بالطابعة تراجع بمعرفة الادارة العامة لمركز المعلومات
 - المشروع ليس عليه سيارة محملة
 - المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بند اتربة في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية للتعدين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرافي: ٢٠٢٥/٢/٥٠٠

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة ربنى سويف

中女

45

ممندس ا

احمد عراقى هسين



الهينة العامة للطرق والكياري

المنطقة السائسة - بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر – أبوسمبل) من الكم 350+211 حتى الكم 350+213 بطول 2.0 كم تنفيذ شركة ابناء احمد خليفه المقاولات العلمه

انه في يوم الاحد الموافق 11 / 1 / 2024 وبناء على عقد العملية رقم 927 / 2023 / 2024 .

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكياري (طرف اول)

1- السيد المهندس / محمود مجد حسين

2- السيد المهندس/ محمود غريب

3- السيد المهندس / احمد عنب

4- السيد المهندس / مجد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

مهندس عن الشركة المنقذة

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة

استشاري المساحة (XYZ)

عن الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)

مدير مشروع الاستشاري(مكتب أ.د/حسن مهدى)

1-السيد المهندس / محد رجب محد

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عاليه بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 11 / 1 / 2024 هو تاريخ استلام الموقع





اهنال فيبسر طاري لمشروع القطار السريح القطاع الثاني) الكنوبر ، أسوان إ في المساقة من المحلته ١٢١٩٣٥ كم المحلك ١٢٣٠٥ كم يطول ٢ كم المادرة (٢٠/١٠/١٣) على المادرة المادرة (٢٠/١٠/١٣) المادرة (٢٠/١٠/١٣) كم المحلك (٢٠/١٠/١٣) كم المحلك (٢٠/١٠/١٣)



٠٠٠ ا ماري ١ ماري ١	- Luck	4
اعدال تطوير الدوقع من الأشجر. مال تطوير الدوقع من الأشجر، والشارو علت والمطاللات في متطلق الطالات الذات تشارفة يعمل على ١٠٠ سرو التخلص ماها بالمطالب المعومية وذلك لمسالة ٢٠٠٠ ال الراقع المساعم للانان عدود المشروع طبقة للتدوية والدواسفات وتطيعات	بالنثر الس الطبيعة الزر	
به کال عوريدة .	- Chiefe	9
rice Totalies Side State		
٠.٠٠ (١٨٥٩١٢,٠٠ (١٨٥٩١٢,٠٠) ١ متر ايفاد من شهر سيتمبر ١٠٠٢ (١٨٥٠)	in House)	1_
بل على يشتقدام شحات شيكاليهيه ليسح الواج التربية عدا التربية التسطيلة ولات السوية والرأني يشياه الاسترتية الوصول في نسبة الرطوبة المنظرية والمنت الرضول التي اللسم قاتلة بهائه (١٠ ١/١) من الثاقة البهائة القصوري ومحال على والربية الراسة السبالة ١٠٠ على من مدور على بل وربية التلفية فياناً المناسبية والربية المنتوفية والربية التلفيقية المنتفذة والبناء بيسم مشتمالة والمناسبة المناسبة المناسبة التناسبة الإسلامات المناسبة المنتفذة في المناسبة التناسبة التراسبة التراسبة التراسبة المناسبة التراسبة المناسبة التراسبة التراسبة التراسبة التراسبة التراسبة التراسبة التراسبة المناسبة التراسبة الت	وتسوية ثر الجد بالير البند تعميل التصميمية طبقا الصو	
April tieratyr. 1:17	422.6	
1,17 1,3715,00 1.177gla		
1,11 31173 1.17 June	منظافي	
من حقر بستشده المحداث الميلانية في التربه المشامشة عدا التربه المسقرية را وضوية المحقح بالان التسوية والراق بشياء الاصوابية الموصول الى اسبية والمن البند تحيير بالله باست الوصول في القسي كانات واله أو ١/١٤ من الثاناة الجوافة والمن البند تحيير ولقل التراق إلى المن كانت المساقة ١٠٠٠ من معرر الطريق ويشر مناجة طيفا المسول المناجة ومواسطات المهابة العامة التطرق والكواري والخياسات مرا	وينستغدام الرطوية (د القاسوري) القاسوري (شية شية المؤتس ا	
+,++ #\$56+,#+ 1-17-pb	المتلاقي	
1,17 app. 1111,000 app. 1117,000 app. 1117	النظالم	
ter state, telling	النظام	
سال مثل باستفاده المبدات الميكانيات في الزيبة التبدائ الشاملة إلزية متحورة او المستفارية واستفارة المبدائ المستفادة المستفادة المبدائ المستفادة ا	عدا الأسولية عداله (ود) متر من م در والرسوما دينه تط درتم تعدا والاستثنا والاستثنا	
سال حال بشدهات الديائيكة في تربة مسارية دا الآني لذكرة الشيرة لمسائل الديائية الديائية الديائية الديائية الديائية الديائية الديائية الديائية الديائية الديائية منابلة المواسطة والمائلية باستقدام الانتخاص الديائية عن ١٠٠ سم به المسيمي الشكيل الجمر والانتخاص السيد للمائلية بيان في ١٠٠ بيل وراضها الارسان في استقرار المسائلة المسائلة والسنة المائلة المنابلة المنابلة المسائلة المسائلة المسائلة المسائلة المنابلة المنابل	ومحدل ه 1- تعمیل 1- تریخه 1- تریخه الاستان	Real
The state of the s	gel siú	

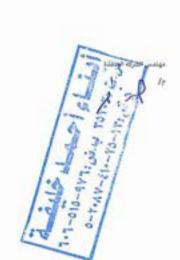


امثال الجسر الذري استروع الفطار السريع القطاع الثاني(أكتوبر - أسوان) في السباقة من المحطة - ٢١١٥٢٥ كم أن المحطة - ٢١٣٥٢٥ كم يطول ٢ كم عقد وقم (١٢/١٠٢٢/١٢١) ؟



بيان مالي باجمالي الاعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص جاري رقم (٣)

	_	41/L/M			_				
	11111111111111	اصل لحسل وتوريد وقتل قرية مطابقة للمواصفات ويشغلها باستقدام آلات التسوية بسعة لا يزيد عن ه احسر الخي من عن م م مع مشي مضيوب (1- متر) استل مضيوب القرمة و بسعة القرية عن ه احسر الخي من مضيوب (1- متر) منسوب القرمة القرية المناصل المضيوب القرميس القاتليل الهجير والاقتلاد إليسية لمنس القرية المناصل المضيوب القصيص القاتليل الهجير والاقتلاد إليه المناصل المنسوب إلى المنس عالمة بطيقة (1- 1/4 من الثاقة المبلة الرفوية المطلوبة ووقت المناصلة المبلة المنسوب القلامية المحلمة والمناصلة المبلة المحلمة المبلة المحلمة المبلغة المبلة المحلمة المبلغة المحلمة المبلغة المحلمة المبلغة المبلغة المحلمة المبلغة الم							
		المنظ عشر ٢ غير غلال شهر مايو ٢٠١٢	114710,1-	2,27	1,00	2000	357	200	114710,1-
		المثلة على ٢ كار ليقاد من شهر مجتمر ٢٠١٣ على ٢٠ مارس ٢٠١٤	*1.7575,7-	F175151,E-	4,44		4,44	4,44	APPENVI, E.
		الملكة عشى 9 غرما يحد 19 مارس 1-1-1	14,44	MIIM	175-935,	digital	1,11	1,01	25-4555,++
7	· T.	عائرة مساقة غال ١٠ غر	11317	4,44	4,44	60	1,00	(4)	#5357++ ₁ ++
	۲.	علاوة مساقة تبلل فرخ بمم	73171,00	199	1,11	4,44	500	1644	**171,8+
-	۲.	عاورة مساقة غال 4 غار	174117,41	37733-,4-	351941,00	500	***	3925	14+175,++
	7.	قَيِيةَ تَحَوِدُ تَسْمِعِرِيهَ كَاثْرُيهِ يَرُوضُكُهُ آتِي نَبِيةً تَعْتُدُ 17.50 + 17.50 سَتَقَدُّعَات	*******	1544	2000	1,555	19.55	35.83	1.4561
		(Pearl)	11.2.VLA.3.	0.,72.1.1.	Sparty				195-501-50









اعمال الجسر الرابي استروع القطار السريع القطاع التائي (أكتوبر - أسوان) في المساقة من المحطة - ٢١١٥٢٥ كم الي المحطة - ٢١٢٥٢٥ كم يطول ٢ كم عقد رقم (٢٠٤/٢٠ - ٢)



بيان كمي باجمالي الاعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص جاري رقم (٢)

استراحه احدال على باستخدام المحدال المجالاتية الموسوع الواح التربية الاسطرية المحدال المجالات المجالاتية الموسوع الواح التربية المحدالية المحدالية المحدالية المحدالية المحدالية والعربية الموسوعة المحدال المحدالية والعدالية المحدال المحدالية المحدالية المحدالية المحدالية المحدالية المحدالية المحدالية المحدالية المحدالية المحدادة والبقد بجميع المحدالية المح	The second secon						
المنظم المسلم ا	The second secon						
المسئلة على على البناء على على البناء على البناء المسئلة على البناء المسئلة على	The second secon						
المسئلة عتى متى البقاء من شهر سيتمبر ٢٠٠٣	The second secon			4.44	1,11	14,000	1015,00
بالدين المنظمية احسال بطر باستقدام المحداث الميكانيةية فيصبح الواح التربة عدا التربة الاسطرية ولتسوية السطح بالات التسوية والرش بالدياء الاصوابة الموصول التر لدينة الرطوية المنظوية ولاحدث الجهد بالواسات الدرسول الن اللسي التأخ الحالة إلا إلى الالكافة الجهاة القصوريا ومحمل على التر تحميل التربية الاستهاة المساقة ١٠٥ مثر من مدور القريق ويشر التقيية طبقة المنظمية التسميمية والقطاعات العرضية التعرفية والرسومات التقديم التقامية التعلمة والبند بجميع التقديم التعلق والتهاري وتعليمات المهلاس المنظرة طبقا الاسوال المساقة على تتاج العلم وتصبح ١٠٠ بوشية القرام التناء من ١٠١٩/١٠١١ . المنظرة على شهر مارس ١٠٠٢			1,00		1,11	1,11	13 - VI, - +
وتسوية السطح بالات التسوية والرئي بالدباء الاصولية الموصول التي تدبية الرطوية المطلوبة المسلح بالات التسوية والرئي بالدباء الاصولية الموصول التي تدبية المطلوب الموصول التي المسلحة والدباء المسلحة ا							11
المنطقة في شهور مبيو ١٠١٣ - دره - د							
المنطقة في شهور مبيو ١٠١٣ - دره - د	0.00	5.77	74-64	0.00	000	100	1-11,0
المنظة غن شهر ميسمير ٢٠١٣ - درد درد درد درد					1,44	1,11	
					1,011	100	1.15,
	1.786561	(52.0)	1,000	1,00	974.5	5400	Margar :
يالمثر الدعم، اعمال عمل باستخدام الدعات الديالالياء في الثرية الدعاء الدعاء المسترية المستري							
ا المثقلة في شهر مقو ١٠١٣ مـر. ١٠٠٠ مـر.	15-7,	+,++	4,44	1,11	4,00	1011	17-1,
Title (1977) 11.17 11.17 11.17 11.17 11.17	717,	4,44	1,11	1,11	4,11	327	111,11
ا المنظ في شهر فراير 1-11 ماري ماري ماري ماري الماري الما	1911,000	500		4944	+,++	1010	3.833,
يكمار العلمية اعسال حقر يستشدام المحالات الميدانية على التربية المسابك وارية متحجرة او	*****		*,**	*,**	see	***	115,44
باشتر (بداهب اعسال على بالمسالة لا تقل من « من و مناوية و مناوية المناوية المنا	ftN			V_1++	4,44		Pittoria
الله الله الله الله الله الله الله الله				-1-1-1		Jane 1	43740



الممال الجسر التراي المشروع القطار السريح القطاع الثاني الكنوس السوان) في المسافة من المحطة ٢١١٥٣٠ كم الي المحطة ٢١٢٥٢٠ كم يطول ٢ كم. علد رقم (٢٠٠٢/١٠ - ٢٢/١١)



بيان كامي باجمالي الاعمال التي ثمت من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص جاري رقم (٢)

المن تحييل وتوريد ولقل قرية مطيقة تحروطينات و تشغيل بيست لا المناسب التعلق التعل	+	-	12 AM							
Total		2	إذا و الله - مع حقى مصوب (- 1 مثر) المثل مصوب القرمه و يست كارايد عن ٥ المم اطبي من مضوب (- 2 مثر) من مضوب القرمه الاستكال العضوب التصميم التنظيل البسر و الانتقاف مضوب (- 2 مثر) من مضوب القرمة المثال المضوب التصوف الوصول في نسبة الرطوبة المطاور المؤاف المستقودي و المحادث التهديد المهدودي و والمن التنظيف المنافذة المحادث المؤاف المحادث التنظيف المحادث المؤاف المحادث المؤاف المثل و المؤاف المحادث المؤاف المخادث المؤاف المحادث المحادث المؤاف المحادث المؤاف المحادث الم							
PREST, 100 million of signal production of signal			المنظ على 9 غر غال شهر مايو ٢٠٩٣	AVIII.	1944	127	4,44	4,44		1977,11
1475 1474 147			المثقل هش ؟ نمر ايتداه من شهر سيلمبر ٢٠١٢ هش ٢٠ عارس ٢٠١٤	11117.00	19741,44	1,00	4,44	4,00		THATTAL
下下 対象の対象に対象を対象を対象を対象を対象を対象を対象を対象を対象を対象を対象を対象を対象を対			المثلقًا على 1 كرما يت 11 مارس 11-1	01/13	157.0,00	18757,00				
1 日本日本	1	4-	عاترة مستقة غال ١٠ كم	181	+,++	1,11	74.44			
7-7 and the section of the control o	-	1.	عالوة مسافة غال ه. 4 غم	19173,	7.525		0.000	-	-	12.000000000000000000000000000000000000
T-\$ قبة تمود المجرية فكرية بالإشكاد في تنبية النبك 1000 م 1000 المنظلات المنافقات الم	-	1-	عائرة سيافة ناق ٥ غر	11578	-		10000	2000	-	
		1-	البعة المواد المحمر به لاكر به بالإشافة الى السبة الديك 10.50 م 20.50 م 20.50					555	2927	4+100,++
71-71 F7071 17-7-11- 17T-AL (Kapi)	+		الإجمال				4,61	1411	5455	(Phopse)

مهانس الإثار الديائهينة

استشاري أردحسن مهدي

استشار و المساعة ماشيه XYX

مهندس الشركه البنقلة

Lipunta

1-010-4VILLE TOTAL SELECT



SYSTIA







عن مشرة والقبلة المسر الترجي والا شال المساحية بالقاملة مطروح الشاء الباطر القويم والتوج ه اسواري للغية المدل المسر القرائل القائل القرائل والدي في المساحية المساحية المساحية المساحية المباشرة - 1 في إينائل المسرح القرائل المساحية المساحية المساحية القواصد القيامة المنافق المساحية المساحية

part of the control o	1 210	1.00	+ 434	leader to the	200,000,000	Minduled by	SHEEK, New York, Name	Jane (i	Opt July	Sec.
man green of commercial profession and profession for green from						Property of the Control of the Contr	The second second			
man green of commercial profession and profession for green from										
الميطانية منا الكلية بحق مال ۱۰ من و المتحد حيا المتحاد المصدية بالكافر المصدية بالكافر المصدية بالكافر المصدي مناطقة والكلفة المهامية مشاركية إنها 7 - متجادات المهامية المتحدة إ										
6.47 gir. gir. (40.77 gir. gir. 70.47 gir. gir. gir. gir. gir. gir. gir. gir.	-			200	2000 000	201.00	100000	0.100		
1,17 page gal per fill de l'. gar de	11,111		-	7711 1751V	17617-01	2045.43	SALA.	17,-79	11,-11	-
MAN.	177.11			1124	No. at a second of	3915-71	261-2-1	11,111	11,011	-
المشار المار من مصدر المحدد الطالبة والمراح الراح الا الرحاء المارة الم										
1700 913	7.70	222		1778	1444.00	*****	2005.00	4 - 91	1500	
	4,-11	7547		1171	HMAY	BANAN	304.44	6,49	6.41	
1194.444	6,011			FEAV	1011.45	SIANAY	504.54	4,075	3,-11	
1.17 (1.17)	7,00	- 24		1949	1945.41	3545.54	100.47	1,100	7,644	1
The second secon										
1.755.464	1,5.1	- 4	- 1	7007	3117/71	1945.41	505.54	1,751	+,941	
177,98,949,99	*11*		-	tv-	f75.v	1645.75	100.07	111	717	
171,000,000,000	45-4-		- 1	190,1	MELLI	300.5	1611.16	1,411	1,935	+
رود اولي الراحية الأسوال الوجهة الرحية المساولة المساولة المساولة الأساقية الأحداث المدينة المساولة المساولة ا وما قد الموسال المساولة الإساقة الوجهة المساولة المس										
ساله دي دخر ۾ شهر 177	111	- 10	4.6	TV-	1557	50,00	SALAY	767	111	
$\begin{aligned} & (u, v, v) = u_{i} \\ & (u, v, v) = u_{i} \\ & (u, v) = u_{i} \\ & ($										
(Percent in the page of the comment	F,111-		-	tva-	T993.16	3685.99	54644	7,611	F, \$11.	.++
$\begin{aligned} & \frac{\partial (d_{1}d_{2})}{\partial x_{1}} \exp \left(-\frac{\partial (d_{1}d_{2})}{\partial x_{2}} $								<i>10</i> a 1		
1.17 يم خار الم خار الم خار الم	10/77			1956.00	1917.31	100.70	SALAY.	1.071	1.971	
الله على 1 الرسايط 1+ مرس د+ . 1					and the same of th					11.1
#1-Ji H-10	515	-			Marie	365	1041.74	and the latest designation of the latest des		
417,590,000	52175			1567-,	1502	30000	504	10,173	14,153	
41.00									-	11.1
				************	-			The Part of the Pa	- Comment	-
			1	*Lineari		Merce				
P. 9		4,41						to trime and the later and	and the second second	1
(1_1) participal (1_1)	- Control of the Cont	4,11					SAUA	1-17-	14,454	
Bush		. 50						and the second second	and delivery to the second sec	
11 11		-549								
	and the second s	To For a co	66850		The second designation of the second			in the property of the second second		117
	The control bears with a first part of the control bears	\$1,875 \$1,875	The state of the s	### 1997 1997	The state of the s	### 1965 1965	SARATE TPAY TYO	SALATY SALATY SALATY STATE STATE SALATY SAL	The color of the	The color of the



SYSTIA









_				1414) (414)				
		detaile.	لبيت (100 من يونية ا	elitine fight with the		Name of the last	The second	ا تنيا سنتست
*	349.54	1	0 1 g/s	* -1-	Sanish Amili Shalkinshi	Markett State State	Anhuitt	المعروفة في غيرة البنة على نفر Antrolle
		1 434	. 476	Tale				7.7
	المطارعة المراجعة المراجعة المؤاخلية المؤاخلية المستحدة في سابقة المثان المؤاخلية الم							
	1.17 ph. pp. 10.17 or 10.17	1,445	1		TEANS	T,AAF	11,413	3617.3A
	فسطه مني ۱۰۰ مار چندادس شهر سيادير ۱۰٬۳۳	T1,-V1	- 4	100	TPLIV	T1,-YE	17,114	3641.11
	الموقية الله المستقد							
9	1.17	4794	- 0		1011	4,-11	1,611	3641.44
		1,011		•				
	1.000	1,-11	1.0		EEVA	1,-19	1,174	SCATAV
	1-17 ₋₂₀₁₆ pag. (p.mej. 11-17	7,14.	-	+	TYNY	T,EA-	T, VAY	3645.50
	يامثر المكامل العمل متر واستديم المبدات البيانية و الزيد المساملة حداقية المبدأية الإستدام الميادين والمياد المبدأ والان المبدأ المبدأية المبدأية المبدأية المبدأية والمبدأية والمبدأية الومن في المبدأ المبدأية مبدأ المبدأية والمبدأ لمبدأ استحدار واللي القابة الانتجاب المبدأة							
1	•	1-1	•	0.7	MEY	1,7-1	3,117	2645.41
	1.17(4), 444, 416, 11	1,7.1			TV.	707	tv.	NAT. NE
- 1	1.17 مند كابور ١٠٠٢	111				1,011	1,711	NALL.
	النظاقي علي الدياد - 1 يامار كناكب الديار متر يارينينام فيعدان البيكانية في الزيا شنينة الدامات	1,011			IVET	1,011	2000	March.
٥	بالهرانيات الارسوار ال الفي كانية بيانا و 19 من تكافلة الطبقة الفيدوا و بحد أن المساول و المساول و المساول و المساول المساول و المساول المساو							
-	1.17 July 2 July - 2 - 2 - 2 July - 2 July - 2 - 2 July -	7117			TV-	TET	ev.	3643.3F
	إنها أن المناب العلى على المحدد البيطانا في زيا مطارية و مثل في التي التي في المحدد البيطانا في زيا مطارية • الرئاة التين التينان التينان المحدد المباطئة و التي من • • • • • • • • • • • • • • • • • •							
Н	Product (1 · · · · · ·) day in a · · · particular	F,41+		,	TV1-	F,61-	F,Y1.	3641.17
+	uthe: *	-			1000	1000		1000
	سيل الميل وزيري و وقال الراء مطلبة المراهدات والتأثيرة بالدانية التحقيل الميلة الميل الميلة الميلة المراهدات والتأثيرة بالميلة من الميلة المي							
	المنظ منزر ٥ غير خان المراجع منيو ٢٠٥٧	1977			1535,41	1817	1,111	3645.59
	النظ على 1 غر يُحاد بن لهر سياس ٢٠٠٧ على 17 مارس ١٠١٥	VITEI	177-1		TAAYT, co	MALT 1	14,417	5641.11 1
	البلط على 7 غوما يعد 19 عليمي 14 - 1		178	MEST	TYSA,	TEATT Y	F,YIA	NEV-ET 1
1	7.1 etgi mali ili. 1 to	604			A	14	1,	
1	7.7 mg/milion 7.7	10 VTA			SATions	SOUTA S	1,41.	×1
1	7.7 مارا سطا الله ا او	11410	1-1-1	TATET	rayy.,	1-EAA 11	re,vv.	10.1V.1E
+		LM	4		tream	101	1,00	N1
1	٢٠١ - فينة النواد المعورية كالآرية والفطة إلي تبيا النائد دارية د ١ (١) استقلادات	ALC: U	-					

عن عملية : تقلية الهم الترامي والأصل المداعية بلقاعات مذروع لشاء الفقار الكورياني (التزير - أسوار) تشقية الصال الهمر الترامي الفقاع الآمي إيض مازر - مالترية) من اللم - ۱۱۹۳۳ الي اللم - ۱۱۳۹۳ بطول - ۲۰ تم إيكامر البوائد : الإنام المواثرية - ۱۲٬۱۲۲ الي عقد رقم (۱۲٬۱۲۲ - ۱۲٬۲۲۲)

۲۰۲۰-۲۰۲۰ نون:۲۰۲۰-۲۰۳ م.نن ۲۰۲۰-۲۰۱

مستروش انقصار الموسية متب نقي م السد عزبه حرفور ا



ميان أعمال عقد رأم (۲۰۱۰/۲۰۱۰) Contractor building the latest the Andrew Services And the 40.4 يائش المسطح اعمل تطهير الموقع من الالبجار والمزارو عات والمطالف في منطق الذك ذات الطبيعة الزراعية للقليفة يعنق على ٣٠ مدو التطلفى منها يالمقالب العبومية وذك لمسافة ٢٠١٠ مثل ، تعهيدة لااعمل الرقع المسامي لكامل هنود المطاروع طبقة للقروط والمواصفات وتخيمات المهلمين المطارف. . معاولة ٢- جنيه لكل المرزيدة . ****... المستقهمتي دوه متر خلار شهر مايو ١٠٢٠ **** ***** #1015 ... **. 75.-71.75.00 ******* ****** المسطة على ٥٠٠ مثر الإناء من شهر سينمبر ٢٠٢٢ يخش فبقعيا اعبال عقر باستغدام المعدات فميقاليكيه ليمنع الواع التربية عدا كتربية باشتر شطعي احمل حقل باستفاده المعادلة المباشئية الجميع قدراع التربية عنا التربية الما الشربية المستورية التوصول الترسيط المباشئية والمباشئة والاحتيام التربية والتحاية التربية التحاية التربية التحاية التربية التحاية التربية التحاية التربية التحاية التحاية التحاية التحاية التحاية التحاية التربية التحاية التحاي 1.71.41 1124.49 العندق شهر مارس ١٠٢٠ 4455. . . 2-15-14 4155.00 4.10gls 340 Billion SETT, AT 1170, ... لبعدي شهر بيستر ١٠٠٠ ***** **** 1.16 TV#1.47 ****** يفش فنفع الصال عقر باستقاام فبحاث العيقائيلية في الثرية المتناسقة ها الثرية بالشر التكفي الصل عقر باستطاء المطالبية في التربة المتعلمة علا التربة المشالمة علا التربة الصفاية والرق بالمياه الطالبية المطالبة والمواة التصوية والرق بالمياه الطالبية التولية والماة تجهد بالورسات توجيع بالموادات توجيع الموادات توجيع الموادات توجيع الموادات المحادثة المح 17-1,00 17-2-1 1117.75 HET, المثقة في شهر مثير ٢٠٦٣٠٠ T17, 11 454.91 ++-,--النفا في شهر الاوبر ٢٠١٢ 1411... 1955,00 5942.4 1757. ... الملطأ في شهر خوابر ٢٠٢٥ يَقِيشُ الْمُقِعِدِ الصِالِ عِلْمَ بَاسْتَقِدَامِ الْمُعَالَدُ الْمِيَالَيْقِيَّةِ فِي التَّرِيَّةِ شَمِيدًا الشَّاسُكُ وْأَرْمِيَّةً يسم معمد عمل هم يصندان صفات صيادتها، في الريا شيدة الشلك (اريا مشهرة أو رس) ها الرياة لصفرية إيستشادا ولياوزر) وضرية السفح بالات تسوية والران يقيداه الإصوابة توصل لن نبية الرطان المطالبة والمك لجيد يقيم سنة توحول في الصر فاتفا بقلة (19) من الثانة الياق الطمورية ومعل على التد تصدر وقال الارياة لا اندا لسنة - ١٠ ما مر مرد الطريا المؤاشكة طبة التناسية الاصديمية والقانات العرضية الدواجية والرسومات القصيلية حى البعد تحصق ونكل الاربية الرائدة تصنافه ۱۰۰ مثر من مخور الطريق ويقم التنافية المقادمة والته يجمع مشتداته طبقة الاصول الصناحة ومراصفات القصيلة العامة الطرق والقبار و والخيامات المهانس المشرف. - يقم تحديد تراج الترابة طبقة لمحالات التنافية بمستقدم اليندوز, والتي تحدد بمحرفة المنطقة المشرفة والاستقداري . - عائرة ١ جيدائم تمسافة تقل تتاج العقر وتصبح ١٠٠ جيد القريبات من ١٩١١/١١٠ . TAT. .. F14.V-المتقاطي شهر الكوير ١٠٠٣-يشتر تعليب عمل عقر بالمحاث الميلشيلة في تربة صغرية ومعمل على البلد الأثن ا- تعميل ولكل تاتج العقر تعماقة الانكل عن ١٠٠ مار ار تركة شهور تها بنج حمل استخام لا خلق ها ۱۰۰ متر
 ار تركة شهور شهاب باستخام لا مجال الهاء
 ار تركة شهور شهاب باستخام لا مجال الهاء
 اد يروية تربه خياية كل العالم المحال الهاء
 اد يروية تربه بالمحال المحال الهاء
 المحال المحال المحال الهاء
 المحال المح مهتاس الشرف بالهيله العامه لنظرق فيز ملك إن إيسن مهدي إ dist. وإمحاوة حسر

ر مها به المراح المراح المراح الما الما الما المراح المرا

+4	Jet se	ingt	Fight and fall	See the Period	اللبية المحلية المعروفة سالة	اللبية العلية المالية	-
	District, as let	N 1964		1.211		1000	
44	العمل تعميل وتوريه ونكل الرية مطابقة للمواصفات وللطبقية باستخدام الات التسوية بعدا لا وزيد هل ١٠ مو هن منصوب إدا هنرا استان مسوب القرمة و بعدا لارزيد عن ١٠ امر التي من منصوب إدا هن إدا من شعوب القرمة الاستثمار المنصوب عن ١٠ امر التي شهد والالفاق إلىية تعمل المؤرب عني ١٠ ١١ إلى ورشها بالمياء الاصوبي الشيط شهد و والالفاق إلىية تعمل المؤرب عني ١٠ ١١ إلى ورشها بالمياء الاصوبية التي شدمة الرطوبة المعاوية والمواطلة الجهد بالقرامات المواطلة والله بجمع مشتمات طبقاً الأصول المسابقة ومواصفات الهيئة العامل والقبار و وتطيعات المياء المهامين المشرفية مشتمات طبقاً الألى عن ١ كوو يم المنسبة المدان عام ١١ إلى بحسب زيادة ١ جنبه على المهام المواطلة المؤربة المناب على ١٠ إلى بحسب زيادة ١ جنبه على المهام المؤربة عن ١ كوو يم المنسبة على ١ المياء عن ما يا المهام عني مسابقة ١ على المهام والمؤربة عن المؤربة المناب عن ١ إدارة تموقع المنز عني مسابقة ١ على والبياء المهام المؤربة المعهورية.	**					
	النظامش ۲ کرندال شهر مایو ۲۰۹۳	7,	7871,00	1516	1010,00	1,00	477,
	المنطأ بلتي ٢ كونيكناه من شهر ميشير ١٠١٠ بلتي ٢٠ مارس ٢٠١٠	7.	3.73.697,++	37,63/61	150007,00	3,43	11817,00
	المتقدَّ على 1 كوما يعد 11 مازمن 11-1	**	FR145,	17710	13000,00	19445,11	1555,00
. +-	عال المبعلة على ١٠ كم	**	*3++4,++	Allere-	143.00,00	3,43	*****
+-	عادرة مسافة علان ١٠٥ كم	7,	3344	17.67-	18174,++	0,49	#176,×+
-	عائرة سنقة ناق ٩ كم	**	45915,00	14554	34444**	14555,44	-135,
	غيرة جيرار جيمورية تجزرية بالإشافة في نسبة حسك ١٠١١/٩ م ١١/١١ استقطاعات	7,	#torr.ir	#3+++	48511,11	4,44	44

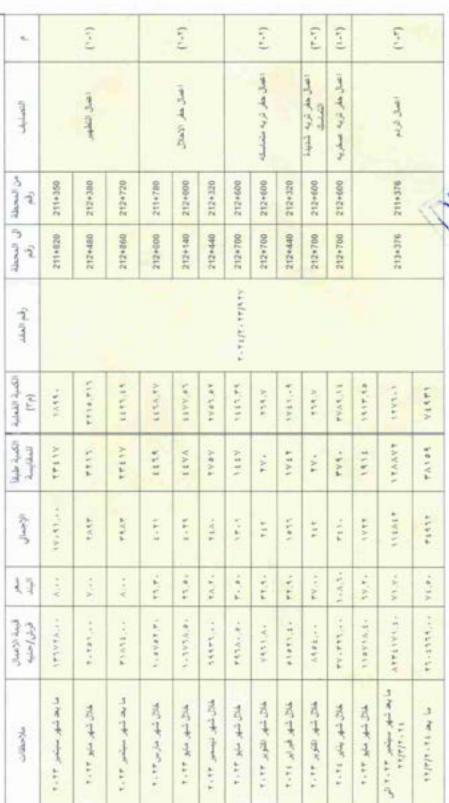
ACH



日子子

محضر اعتماد حصر كميات اسم المشروع: مشروع القطار السريع (اكتوبر - أسوان) بيان حصر أعمال





4. 12 : Ye Yor & do : 1 You - 010 . . とういうしつよー・・・

明時間でうる



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ: 30/4/6/30

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساهية (استشارى الاعمال المساهية لهيئة الطرق والكبارى)

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة ابناء احمد خليفه للمقاولات العامه

ملاحظات	الكمية بالمتر	التصنيف	الى المحطة رقم	من المحطة رقم	۴
ما بعد شهر سبتمبر 2023	18990	اعمال التطهير	211+820	211+350	1
خلال شهر مايو 2023	3215.316	اعمال التطهير	212+480	212+380	2
ما بعد شهر سبتمبر 2023	4426.49	اعمال التطهير	212+860	212+720	3
خلال شهر مارس2023	4468.27	اعمال احلال تربه عادیه	212+000	211+780	4
خلال شهر مايو 2023	4477.56	اعمال احلال تربه عادیه	212+140	212+000	5
خلال شهر ديسمبر 2023	2756.52	اعمال احلال تريه عاديه	212+440	212+320	6
خلال شهر مايو 2023	1446.39	قطع متماسك	212+700	212+600	8
خلال شهر اكتوبر 2023	269.7	قطع متماسك	212+700	212+600	9
خلال شهر فبراير 2024	1741.09	قطع متماسك	212+440	212+320	10
خلال شهر اكتوبر 2023	269.7	قطع شديد التماسك	212+700	212+600	11
خلال شهر يناير 2024	3789.14	قطع صخري	212+700	212+600	12
خلال شهر مايو 2023	1913.95	اعمال الردم	212+000	211+860	13
ما بعد شهر سبتمبر 2023 الو 2024/3/22	127601.62	اعمال الردم	212+600	211+376	14
ما بعد 22/3/2024	18556.49	اعمال الردم	212+620	211+376	15

ملاحظات :- الكمية المدرجة والمستخلص الاعمال حتى تاريخه

أرد حسن مهدى

المكتب الفنى

م / احمد عزب

بالمان المان عبد المالم المالم المان

ثناري المساحة XYZ



ستريخ خطير فيرين عن خطية : فقيلة فيدسر فارق والأسال السنامية بلطاعات مشروع للناء فلطار فالهيزان بالكوير ، أسواري الطبية أعمال فيدسر فارق فللماج فالل وقيد مراز - مطاولة من فكم - ١٥٠١ (١٠ كل فكم - ١٥٠١) بطول - ١٠ كم إيطار في المراز المادي تطبية شركة بهذا المهدة المؤلون مستطني (ال ماري عليه يقد بالمراز 11/1 / 11/1/1

مكتب آ داردسن مهدي تارستشارات الهندسية

يت رقم (۱-۱) . أعمل تحمل وتوريد ولكل گرية محايلة البواصلات ولتشاية باستخدام آلات اللبوية يسماء لا يزيد من ٥٠ سو حتى متسوب [-١٠ متر] اصفل منسوب الفرمه و بسماء لازيزد عن ١٥ سم اطلى من منسوب (١٠ متر) صفوب الفرمه

							1	uman ata	Town or other Designation of the last of t		-	into the last		1000
	Tenantina.	1000 S (1000)	-		HEL Alle point	-	1	-	ne FEL giv poble		requests reviews fill	ASSESSMENT OF THE OWNER, THE OWNE	11/2	100
Station	Area (mil)	enthaltered column (ext)		et or		AN - SECURE	CONTRACTOR OF THE PERSON OF TH	PATE TO BUILD A THE	199	Kastinia	1107-116	plica rose	Date Control	4
The same	100		AMOUNT PERS	127940	BAD-SY JOS	Shibest .	AFTE BASICKES	477 (44)	MATERIAL DE SEL	an (wa)	PROCESSOR	CONTRACT.		
II3+896	181,57	6.00		0.00		0.00		8.00		0.00			0.00	8.00
253+000	194.76	552.46		0.00	2	0.00		85.29		100.17	377	136.06	449.52	43.14
313+600	139,74	3,745.07		0.00		0.00	W	308.06	- F	PRINT	9	\$80,32	2,375.90	473.17
313+430	151.47	2,832.09		0.00		9.80	1 1	465.40	1 4	1,381,53	7 9	690.33	2,449.53	470.54
215+640	199.71	1,001,77		0.00		0.00	PLL LAWREY 4.5	666.54	rationer to	1,381.02	1	\$10.00	2,608.38	479.10
315+600	160.26	3,159.60		0.00		0.00	1 3	715.49	1 3	1,305.53	1	680,32	2,601,71	469.96
_	161.76		_	0.00		0.00	1 2 3	794.45	1 2	1,310.13	_		2,047,67	1,012,07
213+480	162.23	1,300.14	-	0.00	_	6.80	1	803.87	1	1,280.52	-		2,047,99	1,012.50
	-	1,239,39		_	_	6.00	1	813.35	1 8	1,30.01	+ :		2,116.86	1,190.58
3154530	166.51	1,317.44	_	0.00	-	_	*********				-		2,400.07	#71.95
211+540	160.69	1,272.02		0.00		1,838.31	MY PHIN (-5)	\$85,76 1,100,52	-	274.29	+ :	_	1,196.60	74.71
211-160	162,64	AJBLEL	_	0.60	S		1 3	_	-	274.29	-		1,179,89	71.04
211-180	162.75	3,251.81		6.00	8	1,862.58	1	F100/15	18		-	_	A106.47	110.79
211-600	180.77	3,215.20		6.00	Fit LATES -30	1,794.95	2	1,589,52	- 4	218.00	-		2,457.01	344.52
311-400	15838	1,201.10	_	6.00	- 3	L751.50	5	3,346,51	1 8	0.00	-			344.02
211+640	161.09	1,244.79	_	0.00	8	1,797.21	Or Francis I co	1,180.52	HT TOMBS	0.20	4 .	_	3,960.79	342,70
211-660	175	1,360.88		0.00	8	1,804.66	1 2	1,119.52	4 2	0,00	-	-	3,008.18	-
211-680	173.86	1,410.75		0.00		2,002.80	80 8	1,1115.52	100	0.00	4	_	3,106.32	342.43
211-300	172.97	3,448.52		0.00		2,019.61	1	1,185.52	1 .	0.00	4		8,129.19	345.29
211-720	177.35	8,609.27		0.00		1,051.65		1,18532		5.00	_		8,191.17	348.00
511-340	180.96	1,549.14		0.00		4		775.00		6.00		2,806.69	3,579.40	3.47
211+740	187.90	3,686.95		0.00		3.00	2	695.55	2	6.00		3,792.00	8,647.55	1.45
223-280	199.87	8,819.00		0.00		6.00	na some 140	1,004.04	INT NAME (S)	0.00	1	2,793.00	3,816.00	2.94
211-000	189.07	1,610.16		4.00		9.00	3	1,004.10	3	6.08	3	2,792.00	1,428.50	1.48
211-420	190.79	1,817.84		0.00		9.00	1 2	1,003.40	1 1	1.00	1	2,792.00	3,815.49	2.25
	-	age in contract or the last		-		8.00		L110.65	1	8.60	1	2,792.00	2,814.95	0.04
203+840	204.25	4,840,34	_	0.00		8,178.09	_	795.89	_	64.79	_	5,156,000	4,000,00	1.38
233+680	211.78	4.160.29		139.15	10.75	3,157,68	1	795.00		67,51	1		4,560,29	0.00
213+900	218.55	4.262.65		255.01	- 5	1,142,74	1	795.09	1 .	79.19	1		4,342.68	0.00
2111+920	213.6	4.001.13	45	179,55	mariaman mariaman	3,565,54	1	715.90	36 9	75.05]		4,900.12	0.00
253+640	209.12	4,229.16		213.10	- 5	3.533.42	19 9	215.10	19 9	64.67	1		4.339.18	0.00
211+960	223	420.35		228.00	1	1,552.32		795.86	6 3	88.94	-	_	4,590.20	0.00
213+000	223.65	4,590.29 4,499.22	- 3	418.47		1,150.49		795.00		71.09 86.46		_	4,494.52	1.70
212+030	221.75	4,453.44		0.00		1,630,26	SE-LAMON AND	295,89	Bivoo (63.90	1		4,490,18	1.05
212+040	219.61	4.635.67		0.00	S	1,576.88	1 9	795.99	farma	60.12]		4,432.59	2.68
212+060	202.37	4,401.81		0.00		3,274.88	1 3	1,079,36		62.64			4,456.88	4.11
213+080	217.00	4,204.66		6.00	Suce	1,244,10	- 2	1,009.36	10 1	67.31	-	_	4,992.07	1.79
212+130	228.72	4,400.00		6.00	9	3,529,58		1,079.36		60.30	1	_	4,472.65	6.27
312+140	208.00	4,303.87		0.00	3	3.156.83		1,079,37	1	59,62	1		4,291.22	8.79
212+160	183.61	3,918.94		6.00	CAMPA (43.5)	2,774.04	1 1	1,079.37		\$1.51]		3,908.96	9.98
315-180	126.8	3,606.09		0.00	12	2,458.27	1	1,079.37		34.36			1,101.80	18.29
313+300	164.56	3,413.45		6.00		5,363.00		1,079,37		48.50	-		3,590.47	26.98 97.89
212+200	141.17	1,003.38		8.00	8	1,906.58	PELLANDE I-D	2,094.69	PELLENGE -0	15.07	PELLWONI-S	0.00	2,443.35	179.20
212-340 total vol	120.09	1,616.40		1,913.90		198.52	ARY PROPERTY.	40,003.34	Legit Court on 1-100	6.00 UL297.84	territorios 1-00	19,403,07	150,857,38	Liveau
100.00		\$59,745.11		1,31,30	ST 19.	Trymon-rw		taperat		- SERVICE		0.00	A	
212-260	19.79	2,010.47		0.00		0.00		151.79		1,048.33		0.00	1,339.06	679.40
212-280	11.44	1,814.22		9.00		0.00	PULLWER 4)	3.28		992.04	1	0.00	915.34	679.60
				7.15	_			6.00		783.66	1	0.00	799.66	679.00
212-300	15.22	1,668.68		9.00		8.00						-	142.22	679.81
103-009	06.89	1,411.19		9.00		9.00		0.00		\$40.22		0.00		_
712+340	46.54	1,118.38		0.00	S	0.00		0.00	Tri mare	285.67	TO SHOW	0.00	385.47	894.57
1111-940	41.54	864.72	1 9	9.00	10	0.00		9.00	- 5	190.26	3	0.00	100.38	762.44
252+380	16.22	797.59		9.00		0.00	2	0.00	1	96.04	1	0.00	96.04	699.55
113+600	17.71	719.30		0.00	-	0.00	2	0.00		100.47		0.00	100.47	658.83
313+630	11.6	-						6.00		100.41	1	6.00	100.61	610.54
		201.05		0.80		0.00				-	1	6.00	128.19	887.65
212+660	42.18	295.29		0.00		6.00		6.86		138.13		-		-
313+600	70.86	LIBM		0.00		5.00	1	206.34		154.36		8.00	160.40	769.54
212+600	96.76	1,476.24		6.00	1	666		575.49		364.33		8.00	937.62	FREAT
212+100	111.44	3,092.06		800	92 17	6.00	HE FRANCIS	138.35	June 1	411.72	5	0.00	1,162.07	730.39
312+130	137.64	2,296.80	· 8	100	1	5.00		1,107.10	7	439.41		0.00	1,134.54	742.26
212-140	138.61	3,360.64		6.00		1.00	3 1	1,196.41	HCT-HABANT TH	40.45	BCT PRIMT TH	0.00	1,415.88	768.76
-	-		-		-			1,340.76		419.44		0.00	1,663.20	701.54
312-160	121.05	2,404.74		1.00		8.00	8 3		3		- 5		-	- Contract
212-180	102.07	2,250.16		1.00		1.00		1,067.51	8	419.44	2	0.00	1,506.95	70.21
212-400	45.86	1,648.34		0.00		8.00		107.79	10002	10.40	0 24	0.00	905.22	741.13
203-400	19.58	477.32		2.00	1	8.00	/	0.00		146.69	G I	0.80	148.61	310.68
212-629	21.66	276.13		8.00		8.00		0.00		27.85		0.00	17.65	349.29
212-410	6.11	13130		9.00		6.00		6.00		0.00	-	0.80	0.00	139.90 46.35
202-640	2.94 40.18	48.35 2.379.45		0.00		0.00		0.00		0.00		6.00	0.00	2,179,48
212+740	06.61	1,679.54		0.00		0.00	-	0.00		0.00		0.00	0.00	1,571.50
202-200	10.55	1,667,80		9.00		0.00		0.00		0.00		6.00	0.00	1,857.00
212+600	115.79	2,147.38		0.00	- 11	0.00		0.50		0.80	/	5,00	0.80	3,547,88
252-629	139.35	2,816,16		0.00		0.00		0.00		6.96		8.00	0.90	2551.95 2593.82
212+840 212+860	119.95	2,990.02 3,230.36		9.00		0.00		6.00		5.00		5.00	6.00	3,290.34
		-		17.00				48,115.05		18,556.49		19,624.03	165,212.22	19,272.51
NOV LET JAKE		204,504.73		1,913.95		37,022.70								

208,253.09 204,804.73 3,748.36

ال ال المحالة الم حجر الكتابات مع الأخذ في الاعتبار الآلة 10 سم طبقا للقطاع المع ال ال المحالة المحالة على المحالة ا

مشروع القطار السريع (اكتوبر / اسوان)

القطاع الثاني من المحطة ٢٠٠٠/١٧١٠ الى المحطة ٢٣٤٠٨٠٠

		1000								4	شركه	ابناء احد	ىد خلية	i 4	اع من (١	11+77			(1					يية		11.0		5	اربخ اسا	بتلام المو	. TE:स्र <u>े</u>	MM		-	-			-				-	-	-
**		top!	50	Miles inc	7 4		And?	-	-			Tiese	1gput	Name I	· Igan	1900	(gas		Tigeri .	1gari	Name of Street	Figure 1	· Land	figure	figuri	-de-	1000		1924	four.	10ml	Name .	ليون	tigari	Tigger	Name .	(gar)	1000	No-4	10-1	Tigat	*guil	tour	
AND REST PERSON		32	5,31	BE 8		10		1		40000		190	100		1			186	(S	(N)			Start,	EBB				= 23																
The same of the sa										-Winds		la,	11,211																															
يور الموقع من الأشجار والم	زونات والمخلقات والق					_		1	-		-	-	-					-		100		-						+	1							7							7	
DE BOARD BOOK SAN CORN TO	a man Fr. Air Anna 22, 50		8	. 8	Artes 1	5 4		9	1		- 0-	Photo:	10,389				_			OX.				_	_	_	-	-	-	_		-	_						-		_	_	+	-
ومية تمهيئاً وأعمال الرقع ال وتعليمات المهندس المشرة شباب علاوه الر. جنبه لكل	مسألة الثقل حتى ١٠٠٠ . كريشة	7	1	1 5		25	1	1	1	-91340	t to	ŧ,	100																														4	
A 444 -> 404 -	20,5								1	- 5		2017	101-										-																				1	
Tank Dasi				_	-	_	-	_			1	-	-	-	ALC: NO		7	-				1100																						
And the same				T			1	T		- New										\neg							_		1					7				-				-	1	
استخدام المعدات الميكانية فيادوزر) وتسوية السطح بأ	ره في اجمرو الواع التربه ه	9								-Water	4	5,500	Dec	E.S	0 1																												1	
الرطوبة المطلوبة والتملدا	لجيد والهراسات للوصول ا	1 4							1	3000	133	1000	200	400			-																	7		-				-			1	
اللَّكَافَة الجافَة القصوق) وه عار من محور الطريق ويتم ا	للتقيل طيقا للساسيب	43 2	1	2		W.	1	5		-4/10-0	10-	F, S	£5	7,6-													_	-						-			_	_	_	-	_	-	4	
ضية الموذجية والرسومات ول الصناعة ومواصفات اله	التقصيلية المعاددة والبا بة المامة الطبق بالكباري	1	3	3	13		9	1.2	1	منوروس	140			-	-		7-11												1									- 1		- 1			ı	
								12.00		man games	- Ipon		-	1										_	_	-	-	+	-		_		_	_	_	_		-	-	-	-		ł	
نقل تائج الحقر وتصوح ارا	On south but when											50	nt-	tel																									_				ı	
		_		+	-	-	+	+-	-	Mad				-	-	-				-	-	-																					t	
																																											ľ	
راستخدام المعدان الميكانيا البلنوزوز ولسوية السطح بأ	أؤت التسوية والرش بالعيا	1.7							1	W MARKE	(part)	CHE	- Nam	UNF				-						-			_	\perp	_								_		_	_	_		L	
الرطوبة المطلوبة والدمات ا 1900 المطلوبة اللمددان م	الجيد بالهراسات الوصول محماء على البند أحماء د	J						1 -				1,145	- spar	ur		-																					20						l	
عار من محور الطريق وبالم	التفيذ طبقا للمناسيب		5	. 5	riget 1 to	10-	1 9	1	2	-P/ Hard	Dec	- Ann	CHE	100						_					_	_	_	4	-		_						-	_	-	-		_	ŀ	
يضية التموذجية والرسومات يول العيناجة ومواصفات اله	، التحصيلية المعتمدة والر بنا المامة الطارق والكباري			1.			1	3		41,500	1	1	-	151																													l	
له. الكل تائج الحقر وتصبح ارا				11/						10000	150				_	_	_	-	-	-	_	-		-	-	-	-	+				-			_			-	-	-	-		ŀ	-
	ST0.055000											1011	10-	50																														
		-	_	-	-	-	+	\perp		Diet.	١.				-	-	-	-	-	-	-			-			-						- 17									-		
ر باستخدام المعدات الميكار م البادوار) ولسوية السطح	وألان النسوية والوش والم	144		17					-																			Т			- 1												ı	7
ة الرطوية المطلوبة والدماء ن الكتافة الجافة القصول):	الجيد بالهراسات للوصور محمل على الناك أحصل	13								OV Marrie	Deck																	\perp									_		\rightarrow	_			Ļ	
. 1 متر من محور الطريق و مرضية المواجية والرسوما	يتم التنفيذ طبقاً للمناسب	180					2	12		-9/ma	100			m.																														- 1
أصول الصناطة ومواصفات	الهيئة العامة للطرق والكيا	9 0	8	é	4	50.	1	3	*		-				_		-	-	-		-	-	_	-	-	-	-	+	-	_	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-		
ولطيعات المهندس المشر سافة نقل نائج الحفر وتصر	البد. و اربا جنبیه ارکو اینداد من	0 8					.5	E.		27,300	- Berli			0	- 1						- 1			- 1								- 1			- 1		- 1							- 1
T-TEMAL											-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	\rightarrow	-	-	+		_														
				1.7						*	1			16					- 1			- 1			-						- 1		- 4				- 1			- 1				
		+	\rightarrow	+	+	+	+	-		Mad			V		-4				_	\Rightarrow	=			=	=	-	-	-								-				-				
والمعدات الميكانيكة في توبا	200			11						wine.	1	-	-		441			- 1										1						- 1										
										27.000	Th- al								- 1																	- 1								
ر المساقة لا تقل عن ٥٠٠٠. استخدام المعدان الميكانيكا	A											1989	700-	WITE.	-													Т														١.		
واصفات والشغيلها باستخدا نسوب التصميص للشكيل اد	م الات الهموية يسحك لا معمر والإكتاف إلسية تحد	49	40				1	0		g/sea	the S		961	10.	40.	E	- 1		- 11	- 1				- 1		- 1				- 21	- 1				- 1	- 1								
شها بالمياه الإصولية للوصو	ل في ضية الرطوية المطار	70	8 1	12	-	163	3	200	\$	-	+			-	-	\rightarrow	-	-	-	-	-			_	\rightarrow	-	-	+				\neg												
الوصول ال العن كافة جاة ليقاً المناسب، المصميمية و	بالقطاعات المحنية الثموة	1 44					1.7	2		N/JANE	2010	77		a			- 1											1			- 1	- 1						- 1						- 1
متعدة والبند يوموج مشتما تعطران والكبارى وتعليمات ا	لعهلانس الصابرات													_		_	-	-	-	-	-		-	\rightarrow	-	-	-	+	_	-	-	-	-	-	-	_	-	-	-	-	-	-		-
تة كال تالج العقر وتصبح ا	را جنها(كم ابتنادهن								ii l			-	50		60-																													
											1																															\perp		
اعمال الردم ankment	(m)	100	- 23	ACCUSED NO.	8	Sec.	4		7		Y. Line				- (4)				-100		and the			100										THE RES										
رئال آثریة سطابقة المواصدة عن ۵۰ سم حق طسوب (٢ مار) اسفل ملسوب القرم	94								Dust .	-			-									2000					1	Floring Co.			Taray I												
م اعلي من منسوب (٦٠ مار) لڪيل الجسر والاڳاڻ (انس) من ملسوب القرمة لإستأ	34								S James B	D-10	47-	4/-	VP	0-	y	Q1-	Ç.	V-	J	Otio.	631×	No.	45-	(free	-	9-	47	38	4300	1000	ion-	45-	(D)-	AF-	400	45-	Mr.	APT-	A/FH	Care :	two		Un
الية الوضول إلى أسبة الرحو	بة المطلوبة والتحك الجيد	1 23										-																				2000												
ألمن أ£فة جافة (1919 من ب التصميمية والقطاعات الد	برضية التمواجية والرسوم	- 44								n/min	-	45.1	40.	(Par	Ų-	grii.	M-	v	Un-	(F	V-	17-	6511	Q.	g	to /	6	47	45	1,5-	45-	Qu.	AF-	4fm	A.F.	600	Qn.	120	47	0-	Care.	Ann.		NATU.
اليند بجميع مشاعلاته طبة ة الطول والكبارى وتعليمات	ألأصول المناعة ومواصقا	9	3	3			.5	=	1				-	-																														
لراف زيادة نسبة الدمك عن زيادة نسبة الدمك الكل	the 1 lobs same 1944.	1	3 4	2	200	\$6.0	100	400	5	-	19-01	14	14	-	14	-	- 1	à			-	80	40	3	-				1.8	10			1.0	10		*	1		-31	-		-		9.
و يتم احتساب عكوة كرا ه	ونيه لكل كم بالزبادة او التة	de												-	-	-	-	-										1			1												_	
ح ۱٫۵ جنوة الل كو اغتياراء ينات و تخليط و اختيارات و	T-17/4/E (A	100												. 1																														
4		12										10.0		0-	NO	Dec.	ei.	pi	ilea .	000	p	92	Marie I	Et -	pi.	to S		100	50-	50	Ni-	Shr	300	1934	301	16/4-1	\$0-11	50-	50×1	30-	Shirm	With	Г	9511

من الشيئان من المستوع على المستوع على المستوع المستوع



مكتب أ.د/حسن مهدى

للإستشارات الهندسية

7-7-010-977:00.4 707-7: 0,00 09.00:71-07-13-44.7-0

- و البند لا يقمل الليمة المحجورة.





هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع شركة ابناء احمد خليفه للمقاولات العامه

اسم العشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر أبوسعيل) رقع العقد: (١٢٢-١٣٢٢-١٩٢٢)

					(414/1-11/1-14):	-
ملاحظات	عدد سنوات الخبرة	الوطيفة	رقم البطاقة	رقم التليفون	Re-m	-
	18	مدير التتقيذ للطرق	28210081300356	1095682897	مجد مصطفي عبدالحميد عبدالستار	,
	7	مهندس تنفيذ طرق	29404141200537	1552394980	احمد عادل عبدالحي حسن	
•	3	مهننهن مكتب الفني	29902251200974	1015280792	احمد هيد ابوزاهر	1
	8	مراقب تتفيذ (فني مواد)	29302092100893	1069353413	محمود جميل عبدالحميد	
2	8	مساح عام	29308252103876	1070882310	ابراهيم عبدالوهاب عبداللطيف	
	3	مساح	29802232103131	1012845220	مجد مجدي عيدالتواب	5
	5	فني سلامة	29311232102157	1032946491	محمود سمير محمود	1
	5	فتى سلامة	29212142101951	1154874496	مجد عصام سميح	1
	2	محاسب	30004182100552	1013543644	احمد شعيان	1

الهيئة العامة للطرق

مهانس الاشراف

استشاري الدرحسن مهدي

غير المشروع مه

المرابع المراب

مهتدس الشركة المتقذ

المقياء أحماء فيدي من تا ٢٥٢٠٠ بيف دار، ١٠٠٠ من 11-١٥-١١٠





بيان المعدات

التاريخ: ١-١٢-٢٠٢٤

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)

المسافة من كم ٢١١+٣٥٠ وحتى كم ٢٥٠+٢١٣ يطول ٢٠٠ كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة ابناء احمد خليفه للمقاولات

رقم (۲۰۲۵/۲۰۲٤/۵۰۳) بتاریخ۲۰۱۱-۲۰۲۶ لتنفیذ المشروع عالیه بالمعدات الزَّتیه :

العدد	سنة التصنيع	المعدة
1	2003	حفار
3	1998	لودر
10	1992-1995-2001-1994	عربية قلاب
1	1999-1997	بلدوزر
2	2004-2001	جريدر .
2	1996	تانك مياه
3	2013-2022	سيارات خدمة
2	2005-2002	هراس

الاسم: محود كس

الهيئة العامة للطرق م/ محمود حسين

التوقيع:

اللجنة:

کتب آذایساز مهدر تابستاران تهاسیه

بيان بتقارير اختيارات صلاحية أثرية للتأسيس اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر-أسوان) القطاع الثاني (يني مزار-متفلوط)



2	-		_		مدخليقه للمقا	_		1 11	
البعش	200	91.6	(br	proctor	ممال اللونه	dyladd	Algebra States	2693	1
مكتب آدم هشام حلمي	10.30%	6.00%	34.00%	2.18	N.P	A-1-8	(محجر)تاريز عيته ترب	۱ - مارس ۲۰۲۲	1
مكتب آردم هشام حلص	13.50%	6.21%	32.50%	2.17	N.P	A-1-B	(محجر)تقرير عيته تراب	۱ - مارس ۲۰۲۲	1
مكتب اردم هشام حلص	7.00%	5.74%	26.90%	2.157	N.P	A-1-B	(محجر إنقرير عينه تراب	۱ - مارس، ۲۰۱۲	1
مكتب أردم ششام حتس	9.70%	8,13%	25.00%	2.104	7.90%	A-2-4	(محجر جرجس)اللرير هينه تراب	۱۰ سېتمېر، ۲۰۲۳	4
عكتب إندم ششام حشى	9.30%	6.17%	46.80%	2.174	4.98%	A-1-A	(محجر جرجس)للريز غيته لزاب	۱۰ سېتمېره ۲۰۲۲	5
مكتب أشع شتام حتمي	13.80%	6,30%	58.40%	2.171	N.P	A-1-A	(مشون)تقرير عينه تراب	۱۲ سېتمېر، ۲۰۲۳	6
عكتب أردم هشام حلس	12.80%	6.22%	58.70%	2.177	N.P	A-1-A	(من القطاع عند المحطه ١١٠٩٦٠)تقرير عينه ثراب	١١ أكتوبر، ٢٠٢٢	7
مكتب الدم فشام خلص	9.90%	6.60%	46.90%	2.183	N.P	A-1-A	(من القطاع عند المحطه ٢١٢٠-١١ إثقرير عينه تراب	۲۰۲۲ آکتوبر، ۲۰۲۲	2
مكتب اردع هشام حلص	11.40%	6.40%	42,00%	2.173	N.P	A-1-A	إمن القطاع عند المحطه ١٤٥٠/ ٣١) لقرير عينه تراب	۱ . توفعير، ۲۰۲۳	9
مكتب أردم فستام حتمي	10.00%	6.50%	41.70%	2.17	N.P	A-1-A	إمن المشون لقوير عينه تراب	٥٠ ئوقمېر، ٢٠٢٢	10
مكتب أردم فستام حض	11.10%	6.40%	49.60%	2.182	N.P	A-1-A	(من القطاع عند المحطه ٢١٢٠١٢)تقرير عينه تراب	۱۰ توفیبر، ۲۰۲۲	11
مكثب (دم هشام حتمي	14.30%	6.00%	60.20%	2.173	N.P	A-1-A	(من القطاع عند المحطه ١١٢٠١٤)تقوير عينه تراب	۱۲ ئوفىير، ۲۰۲۲	12
مكتب لدم هشام حتمي	13.10%	5.80%	55.20%	2.172	N.P	A-1-A	(من القطاع عند المحطه ٢١١٠٢٤)تقوير عيته تراب	۱۹ ئوقمېر، ۲۰۲۲	n
مكتب أدم هشام حلس	9.40%	6.30%	49.10%	2.171	N.P	A-1-A	إ من المشون)تقوير عينه ترب	۱۰ دیسمبر، ۲۰۲۲	14
مكتب أدم هشام حتبى	14.60%	6.30%	59.20%	2.165	N.P	A-1-A	إمن المحجر إنقرير عبنه تراب	۱۰ دیسمبر، ۲۰۲۲	15
مكتب أردم هشام حتبي	11.90%	6.00%	52.60%	2.175	N.P	A-1-A	(مشون)تقرير عينه ترب	۷- پتاير، ۲۰۲٤	16
معمل كلية الهندسه جامعة الب	6.00%	5.30%	45.00%	2.15	2.00%	A-1-A	تقرير عينه تراب (من القطاع ١٠١٥-١١٠٥) . تقرير عينه تراب (من القطاع ١٠١٥-١١٠٥)	T-TL-yEy-A	17
معل کلیة الهندسه جامعة ال	4.50%	5.50%	43.00%	2.15	3,00%	A-1-A	تَقْرِيرِ عَيْنَهُ لَيُجِازُ مِنْ القَطَاعِ ١٤/١٥٠١٠ - ٢١٢٥]	7-71-149-4	18

2 3 3 3

1.7-313-0-17.10-17.10-17.10-2.

کی ادامیز جود کیشارد تیکیپ

بيان بتقارير اختيارات صلاحية أثرية للتأسيس اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر-أسوان) القطاع الثاني (بني مزار-منفلوط) تنفيذ شكة : ابناء احمد خليفه للمقادلات العامه



				ولات العامه	بدخليقه للمقا	ركة ; ابناء احم	تنفيذ ش	45-51	
Sheet	200	me	dr	proctor	ngil (las	- Hariati	April plane	Delta	1
مكتب أردم هشام حنبي	9.60%	6.50%	51.10%	2.176	N.P	A-1-A	(مشون)تقرير عيته تراب	۱۰ یتایزه ۲۰۲۶	28
مكتب لدم هشام حتى	13.40%	6.00%	53.70%	2.176	N.P	A-1-A	(عينه من المحجر)لقرير عينه تراب	۲۰۲۴ پناير، ۲۰۲۴	20
مكتب لدم شثام حلبي	12.30%	5.90%	65.40%	2.181	N.P	A-1-A	(عينه من المحجر)القرير عينه ثراب	۰۰ يتاير، ۲۰۲٤	21
مكتب أردم هشام حلبي	14.60%	6.10%	56,70%	1.177	N.P	A-1-A	(عيته من المحجر)للوير أميته تراب	۳۰۲۴ پتايره ۲۰۲۴	22
مفدل كارة الهللسة جامعة المليا	5.00%	5.30%	48.00%	2.16	3%	A-1-A	تقرير عينه تراب (من القطاع ١٦٠٦٨٠٠ - ٢١٢٠٨٦٠)	٥٠ فېراير، ٢٠٢٤	23
معمل كارية الهندسه جامعة المتو	5.50%	5.50%	46.00%	2.15	2%	A-1-A	ا (عينه من المحجر)تقرير عينه تراب	۵۰ فيرايز، ۲۰۲۶	24
مكتب (دم هشام حتس	14.10%	6.20%	51.70%	2.17	N.P	A-1-A	} (عينه عند المحله (۲۱۱+۸۱۰ ال ۲۱۲+۵۰۰) نائج (قطع	10 فيزايره ٢٠٢٤	25
مكتب أدم هشام حلني	16.40%	6.20%	50.80%	2.168	N.P	A-1-A	(۲۱۱۰-۲۱۱)غیته مشون عند المحطه	۲۰۲۱ فیرایره ۲۰۲۲	26
مكتب أردم هشام ملعي	13.80%	6.30%	48.00%	2.165	N.P	A-1-A	(۲۱۱ + ۲۱۱ ال ۲۱۲ + ۲۰) عیله عند المحطه	۵ - مارس، ۲۰۲۴	n
مكتب لدم هشام حتس	14.56%	6.00%	50.00%	2.177	N.P	A-1-A	(مشون)ثقرير عينه ثراب	۲۰ مارس، ۲۰۲۴	26
معمل گارة الهندسه جامعة الما	4.00%	5.30%	49.00%	2.16	3%	A-1-A	(مشون)ثقرير عينه ترب	۱ - أيزيل، ۲۰۲٤	29
معمل كارة الهلدسة جامعة المذ	7.00%	5.40%	41.00%	2.16	2%	A-1-A	للريز غينه ترابية من اللطاع - ١١٢٥ ١١٢٥ [۱ - أبريل، ۲۰۲۲	ш

الإستيكاري الارجسان مهاي

13313

EGSCO ...

Tandy Bridge British

كَبُ أَنْإِسِنْ مِهِمَ الْمِنْتُارِدُ الْهُسُيةَ

بيان بتقارير اختبارات صلاحية أثرية للتأسيس اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر-أسوات) القطاع الثاني (يتي مزار-منفلوط)



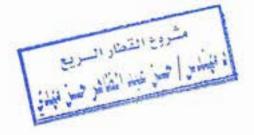
	-				مد خليفه للمق				-
. Sheed	206	10.0	itr	proster	ممال اللوله	ulphan?	نجدر البينة	50	10
مكتب إدم ششام حشى	14.70%	6.50%	48.50%	2.163	N.P	A-1-A	للوير فيله تراجز من اللطاع - ٢١٣٠١٠ - ٢١٢٠)	٤- أيريل، ٢٠٣٤	31
مكتب إبرم هشام حشى	14.50%	5.90%	59.60%	2.19	N.P	A-1-A	تقوير عينه تؤنيا من اللطاع ١١٢٠٧٨٠ - ٢١٢٠٨٦)	۲۰ آبریل، ۲۰۲۱	12
مكتب إدرم هشام حشى	13.40%	6.40%	52.30%	2.18	N.P	A-1-A	تقرير عيته تراب (مشون) عند المحطة ٢١٢٠١٤٠	T-Ti cgda - 1	n
مكتب أردم فشام حلني	14.70%	6.60%	53.30%	2.165	N.P	A-1-A	عند المحطة - ٢١٢-٤٦ إلى المحطة -٢١٢-٢٦ غيبة أورما	۲۰ مایو، ۲۰۲	34
مكتب الدم هشام حشى	14.80%	6.00%	55.00%	2.177	N.P	A-1-A	عند المحطة -٢١٢٨٦ الي -٢١٢٧٤ ميلس ٥	T-12.014-T	35
مكتب آدم هشام حتى	14.30%	6.30%	53.70%	2.164	N.P	A-1-A	عند المحطة -٢١١٠٥٨ عينة من المشون	T-TE-syla-0	ja
مكتب اردم هشام حشى	14.60%	6.40%	56.40%	2.16	N.P	A-1-A	-عند المحطة ٢١١-١١٦ الي المحطة ٢١١-٥٢٠ عينة ٥٠٠)	T-TE:gyla:0	117
مكتب (دع هشام مشى	14.10%	6.40%	51.80%	2.178	N.P	A-1-A	غيثة من الثوريد عند المحطة ٢١١٠٤٨٠	Y+TE:gyla+V	18
مكتب لدم هشام حلس	13.80%	6.40%	52.80%	2.174	N.P	A-1-A	عينة من التوريد عند المحطة ٢١٢٠٤٨٠	T+TE 156/le +V	19
مكتب لدم هشام حلس	13.90%	6.10%	55.20%	2.175	N.P	A-1-A	عينة مشون عند المحطة ٢١١٥٧٠٠	T-TE 1990 10	40
مكتب لدم هشام حلس	14.10%	6.20%	51.70%	2.17	N.P	A-1-A	عينة من التوريد عند المحطة ٢١١٠٥٠٠	11 مايو، 14-1	41
مكتب لدم ششام حلبي	13.80%	6,40%	54.20%	2.174	N.P	A-1-A	عينة من التوريد عند المحطة - ٢١٢+١٤	Y-71 aggla 1V	43
معدل كارة الهندسه جامعة البنز	4.00%	5.20%	47.00%	2.17	4%	A-1-A	من المحقة ٢١٢+٤٦٠ الى المحقة ٢١٢+٢١٠	T-TE eggle TO	40
معل كية الهنسه جامعة البنر	3.50%	5,30%	44,00%	2.16	2	A-1-A	من المحطة ٢١٢+٢٤٠ الى المحطة ٢١٢+٤٦٠	T-TE:5910 TO	44
معمل كية الهندسة جامعة المنز	3.50%	5.50%	42.00%	2.17	3	A-1-A	من المحطة - ٢١١٠٧٢ الى المحطة - ٢١١٠٨٤	۲۰۲۴ مايو، ۲۰۲۶	41

Sanda January Market Land

Mary Mary

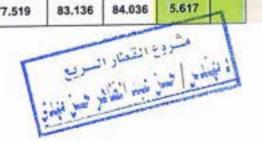
البنساء أشياء المحليفية ٢٥٢٠٢: ٢٥٠٠٢: بد. نن : ٢٥٩٠٦: ٥-٢٠٨٧-٤١٠-٢٥

STATION	EXISTING	FERMA LEVELS	FINISHING	DIF FILL/ cut up to ferma level	ferma 0.0	fill Level=0	PROCTOTR	SAND SAND REPLACEMENT RESILLT	Plate Loading Test	Classification	layer 1	Fill Level=0.25	PROCTOTR	SAND SAND REPLACEMENT	Classification	layer 2	Fill Level=0.5	PROCTOTR	SAND SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 3	Fill Level=0.75	PROCTOTR	SAND SAND REPLACEMENT	Classification	layer 4	Fill Level=1	SAND REPLACEMENT	Classification
211+350																									Н				
211+360	76.223	80.597	81.497	4.374																_					Н				H
211+376	76.152	80.738	81.638	4.586			di														П								
211+400	76.030	80.879	81.779	4.849				98.58%	90					98.94			Ī		96.85%					97.67%		18		98.58%	
211+420	75.868	81.020	81.920	5.152				96.65%						97,99					97,13%		М			96.91%		J.A	H	98.01%	
211+440	75.896	81.161	82.061	5.265	IR-130	ferma	2.17	98.08%	90	9	IR-124	0.25	2.174	97.85	A-1-a	IR-118	9.0	2,175	97.48%	A-1-a	IR-110	0.75	2.16	96.87%	İ	IR-107	7	97.869	=
211+460	75.831	81,302	82.202	5.471	Ě	-p	2	96.76%		A-1	≅	0	2	98.23%	۷	=		2	98.04%	4	E	Ĭ		97.10%	4	-		30.407	
211+480	75.922	81.443	82.343	5,521				97.85%			н		H	98.36%					97.02%		H			97.17%		П		97.959	6
211+500	76.160	81.584	82.484	5.424				96.54%	90		4			96.82%					96.46%					98.42%		п		97.779	6
211+520	76.375	81.725	82.625	5.350					96					97.51%			-		97.00%					98.96%				97.849	6
211+540	76.582	81.866	82.766	5.284		1		96.20%																		п		-	1
211+560	76.715	82.007	82.907	5.292				98.73%	92					98.60%					98.10%					95.30%		н	Н	98.509	6
211+580	76.870	82.148	83.048	5.278				98.85%						99.70%					95.10%					97.00%				99.309	6
211+600	77.040	82.289	83,189	5.249				98.85% 98.38% 98.95%	ы			98.30%					96.70%	- 1				97.20%				97.30%	6		
211+620	77.159	82.430	83,330	5.271	IR-131	ferma	2.16	98,95%	A-1-a	IR-85	0.25	2.15	95.80%	7	7.4	10	891	98.70%	40	IR-68	.75	165	97.60%	4.	-59	7	96.70%	10	
211+640	77.176	82.571	83.471	5.395		-53		97.30%			111-05	0.	2	99.00%	à	프	0.	2	97.40%	Á	20200	0	2	98.40%	4	R		96.80%	× ×
211+660	77.394	82.713	83.613	5.319				98.42%						98.00%					96.90%					97.00%				98.00%	6
211+680	77.266	82.854	83.754	5,588		v		96.34%	92					98.10%					97.30%					97.50%					
211+700	77.537	82.995	83.895	5.458			Ħ							98.10%					98.70%					97.20%				98,60%	
211+720	77.519	83.136	84.036	5.617				96.00%																				98.20%	0





STATION	EXISTING	FERMALEVELS	FINISHING	DIF FILL/ cut up to ferms level	layer 5	FIII Level=1.25	PROCTOTR	SAND SAND REPLACEMENT	Classification	layer 6	Fill Level=1.50	PROCTOTR	SAND SAND REPLACEMENT RESULT	Plate Loading Test	Classification	layer 7	Fill Level=1.75	PROCTOTR	SAND SAND REPLACEMENT PESHI T	Classification	layer 8	Fill Level=2	PROCTOTR	SAND SAND REPLACEMENT	Classification	layer 9	Fill Level=2.5	PROCTOTR	SAND SAND REPLACEMENT	Classification
211+350															Ц					_			H		Н	Н				H
211+360	76.223	80.597	81.497	4.374							HE I				Н		N. I			_	-				Н					H
211+376	76.152	80.738	81.638	4,586															BOSSING					00 000					95.40%	
211+400	76.030	80.879	81.779	4.849				96.85%				B	98.40%						96.50%					96.60%		П			80.40%	
211+420	75.868	81.020	81.920	5,152				96.12%					98.80%	188		И					00		09		9	84	ró.	20		A-1-a
211+440	75.896	81.161	82.061	5,265	IR-101	-1.25	2.177	95,71%	1-8	IR-97	4.5	2.160	98.00%		A-1-a	IR-92	-1.75	2.16	Part Control	1-1-8	IR-89	-2	2.160		A-1-a	IR-84	2.5	2.150	00 200	
211+460	75.831	81.302	82.202	5.471	×	2	2	96.29%		≅		2	97.50%		4	-	1		98.60%	,				96.90%					98.30%	
211+480	75.922	81.443	82,343	5.521		E		95,28%				8	98.10%							П	н					н				
211+500	76.160	81.584	82.484	5.424				97.03%					97.70%	161		Н			97.70%					97.60%					98.70%	H
211+520	76.375	81.725	82,625	5.350				97.51%					97.90%						96.00%	Ц						i i	100			
211+540	76.582	81,866	82.766	5.284			H												96.50%					95.50%			801		96.20%	
211+560	76.715	82.007	82.907	5.292				98.30%					96,10%					8			100									
211+580	76.870	82.148	83.048	5.278			Ħ	98.10%					96.80%	138				10	96.30%							н	160			
211+600	77.040	82.289	83,189	5.249				97.40%					95.30%											97.00%					96.70%	×
211+620	77.159	82.430	83.330	5.271	23	52	16	98.10%		9	5,5	92	96.90%		6-6	4	-1.75	175	96.40%	+	240	4	176		4	IR-33	-2.5	1172		A-1-a
211+640	77.176	82.571	83.471	5.395	IR-53	-1.2	2.17	98.80%	A-1	R	- 7	2.1	96.20%		Ą	R	7	2		ď	R		N	97.50%	٩	-	1 120	2	96.10%	1
211+660	77.394	82.713	83.613	5.319			B	97.50%			D:		96.70%						95.40%					95.70%			Tel.		95.60%	1
211+680	77.266	82.854	83.754	5,588																										
211+700	77.537	82.995	83.895	5.458				97.30%					97.00%	145					95.20%					95.40%					96.80%	8
211+720	77.519	83,136	84.036	5.617	_			98.20%					95.80%						H f			F							E	J



ابناء احمد خلیفة عن تا ۲۰۲۰۲: باف ۲۷۲۰۷۰ من ۲۰۲۰۲۰ من

STATION	EXISTING	FERMA LEVELS	FINISHING	DIF FILL/ cut up to ferma level	layer 10	Fill Level=3	PROCTOTR	SAND SAND REPLACEMENT	Classification	layer 11	Fill Level=3.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLA CEMEN T RESUL T	Classification	layer 12	Fill Level=4	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLA CEMEN T RESUL	Classification	layer 13	Fill Level=4.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLA CEMEN T RESUL	Classification	layer 14	Fill Level=5	ROCTOTR	sand cone / SAND REPLA CEMEN T RESUL	Classification
211+350																													-
211+360	76.223	80.597	81.497	4.374															_					Н					
211+376	76.152	80.738	81.638	4.586																	qu								
211+400	76.030	80.879	81.779	4.849	H			96.30%					97.00%					97.40%	П				97.30						H
211+420	75.868	81.020	81.920	5,152		19/61	975										10							9			II.	No.	
211+440	75.896	81.161	82.061	5.265	IR-80	7	2.170		A-1-a	IR-72	3.5	2.177	M.	A-1-e	IR-67	7	2.165		A-1-a	IR-60	4.5	2.16		A-1-a	н			96.6	
211+460	75.831	81.302	82.202	5.471				98.30%					97.30%					98.10%					96.20		IR-54	ıφ	2.177		A-1-a
211+480	75.922	81,443	82.343	5.521					Н	н					ы									И	=		~	1	· a
211+500	76.160	81.584	82.484	5.424		JU.		96.60%					96.20%		110			97,10%			SI		96.30					98.10	
211+520	76.375	81.725	82.625	5.350				E									Ī.												L
211+540	76.582	81.866	82.766	5.284				95.50%			m		95.55%		н		Ē	96.66%					96.83					95,67	
211+560	76.715	82.007	82.907	5.292							177			ı.															
211+580	76.870	82.148	83.048	5.278							4																		
211+600	77.040	82,289	83,189	5.249			B	96.20%					96.12%					95.81%			min		96,59					97.03	
211+620	77.159	82.430	83.330	5.271	30		73		9	17	2	17		9	23		175	DE AV	9	20	55	11.		2	3:17	ę	111		7
211+640	77.176	82.571	83.471	5.395	₹3	7	2.17	96,40%	A-1	IR-27	-3.5	2.1	95.66%	ă	æ	,	2.1	95.91%	Ą	R	4	2	96.29	¥	罡		2	96.59	A
211+660	77.394	82.713	83.613	5.319		7		96,40%					96.33%					97.55%					97.40					98.72	
211+680	77.266	82.854	83.754	5,588		114							in i																
211+700	77.537	82.995	83.895	5,458				96,00%					96.12%					97.39%					97,34					99.87	
211+720	77.519	83.136	84.036	5.617																									

مشروع انقطار انسريع

افنداء أحمد خليفة س.ت:۲۰۲۰ ب.ف:۹۷٦-۲۰۵-۲۰۰ م.ف:۱۲-۲۵-۲۵-۲۰۲۰

STATION	EXISTING	FERMA LEVELS	FINISHING	DIF FILL/ cut up to ferma level	layer 15	Fill Level=5.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLA CEMEN T RESUL T	ate L	Classification	layer 16	Fill Level=6	ROCTOT	sand cone / SAND REPLA CEMEN T RESUL	Classification	layer 17	Fill Level=6.5	PROCTOTR	SAND SAND REPLACEMENT	Classification	layer 12	Fill Level=7	PROCTOTR	SAND	Classification	layer 7	Fill Level=7.5	PROCTOTR	SAND REPLACEMENT	Classification
211+350																				Н	Н	State of								H
211+360	76.223	80.597	81.497	4.374		36						1010								Н										
211+376	76.152	80.738	81.638	4.586		110														H					H					H
211+400	76.030	80.879	81.779	4.849								The second								H				-						H
211+420	75.868	81.020	81.920	5.152		200											N Section			H					H					H
211+440	75.896	81.161	82.061	5.265		Ш														H	Н									H
211+460	75.831	81.302	82.202	5,471		4										5								H						
211-130	75.922	81.443	82.343	5.521	IR-48	5.5	2,181	96.00		A-1-a															+					
211+500	76.160	81.584	82,484	5.424		1			127												н									
211+520	76.375	81.725	82,625	5.350				96.60														-					00-			
211+540	76.582	81.866	82.766	5.284	П	The state of		98.08														= 1			H					
211+560	76.715	82.007	82.907	5.292	IR-11	5.5	2.172			9-	в											90	l v							
211+580	76.870	82.148	83.048	5.278	R	7	2		93	A	п										Н				+		Н			
211+600	77.040	82.289	83.189	5.249				96.06												+		1	E							
211+620	77.159	82.430	83,330	5.271		121														H										H
211+640	77.176	82.571	83,471	5.395		b		97.43												H					+		F			H
211+660	77.394	82.713	83.613	5.319																									K	H
211+680	77.266	82.854	83.754	5.588	IR-12	-5.5	2.172			44																				H
211+700	77.537	82.995	83.895	5.458	R	4	2.	99.3	94	A						4					F									
211+720	77.519	83.136	84.036	5.617			W.	1						Œ,									0				l .			

مشروع انقطار انسويع

افِسَاءِ أحمد خليضة س.ت ٢٥٢٠٠٠ ب.ض ٢٧٦٠٥٠٥ م.ض ٢٢-٢٥-١٠١٥

STATION	EXISTING	FERMA LEVELS	FINISHING	DIF FILL/ cut up to ferma level	ferma 0.0	fill Level=0	PROCTOTR	SAND SAND REPLACEMENT RESULT	Plate Loading Tes	Classification	layer 1	Fill Level=0.25	PROCTOTR	SAND SAND REPLACEMENT PESULT	Classification	layer 2	Fill Level=0.5	PROCTOTR	SAND REPLACEMENT RESILIT	Canada C	Fill Laval=0.75	PROCTOTR	Sand cone /	REPLACEMENT RESULT Classification	laver 4	Fill Level=1	PROCTOTR	SAND SAND REPLACEMENT RESULT	Classification
211+740	77.451	83.277	84.177	5.826				96.67%	91					97.94%					96.24%		П		97.8	86%		П		97.69%	
211+760	77.578	83.418	84.318	5.840	IR-136	forma	2.17	96.62%		148	2	140	200	98.69%		IR-129	9.0	2.17	97.46%			4	96.		6		9	98,36%	9
211+780	77.830	83.559	84.459	5.729	Ë	for	ci	97.59%	91	×	IR-132	0.25	2.16	97.19%	A-1-a	≅		24	98.30%	ID 436	0.75	2 174	98.2	A-1-6	IR-119	2	2.175	96.65%	-
211+800	77.902	83.700	84.600	5.798				96.91%						97,87%					98.80%		ı		96.1	15%		Ш		98.12%	
211+820	77.944	83.841	84.741	5.897				98.21%	91					96.96%				П		Н	L		96.	13%				96.55%	
211+840	78.074	83.982	84.882	5,908													F			П						Н		100,000	
211+860	78.023	84.123	85.023	6,100				98.10%	173					97.40%					97.60%	п	ı	P	97.8	50%	н	Н		96.80%	1
211+880	77.983	84.264	85.164	6.281				98.10%						97.30%					96.10%	п	L		97.3			П		96.90%	1
211+900	77.987	84.405	85.305	6.418		110		96.30%				122		97.80%	9	IR-57	9.0	2.16	98.10%			4	97.4	7		П		95.90%	
211+920	78.381	84.546	85.446	6,165	IR-75	ferma	2.168	97.30%	136	7	IR-63	0.25	2,15	98.40%	A-1-	-		100	97.00%	2 01	0.75	2 177		A	IR-46	7	2.181	96.90%	1 2
211+940	78.938	84.687	85.587	5.749	×	fe	N	96.00%		×	н			98.90%					98.70%		ı		98.1	-			3/8%	95.80%	1
211+960	78.566	84.828	85.728	6.262				95.80%						96.90%					97.80%	Н	ı		97.3	-		Ш		95.60%	
211+980	78.484	84.969	85.869	6.485			H	96.20%	173					98,60%		П			98.10%	н			98.0					110110	
212+000	78.517	85.111	86,011	6.594		-	d	97.10%	196				3	97.00%					99.50%		H		97.	80%		Н		95.50%	ł
212+020	78.861	85.252	86.152	6.391		-07														п	ı				Н			95.60%	-
212+040	79.266	85.393	86.293	6.127			R	98.50%						98,20%					99.50%	П	ŀ		97.0			Н		96.20%	
212+060	79.463	85.534	86.434	6.071				95.90%	180					97.20%					96.50%		ŀ		96.9					96.60%	1
212+080	79.709	85.675	86.575	5,966				97.50%						97.60%					98.60%	п			99.4					98.30%	1
212+100	79.759	85.816	86.716	6.057				97.30%	161					97.90%			П		96.90%	н	1		97.6					97.60%	1
212+120	79.811	85.957	86.857	6.146	IR-76	ferma	2.168	96.00%		A-1-9	IR-62	0.25	2.150	96.90%	A-1-a	IR-55	0.5	2.177	97.70%	IP.64	0.75	2.176	98.3	3	1			98.10%	7
212+140	79.723	86.098	86.998	6.375	낊	fer	2	97.30%		A				96.90%		=		2	98.90%			2	97.4	10%	IR-47	7	2.181	99.60%	A-1
212+160	80.193	86.239	87.139	6.046					265				0	98.30%														Parties and a	
212+180	80.490	86.380	87.280	5.890				96,20%											97.90%				97.4					97.00%	
212+200	80.954	86.521	87.421	5.567	E		H	97.80%	205					96.30%					98.00%				97.3	255				96.20%	-
212+220	81.704	86,662	87.562	4.958					W.					97.90%					97.20%				97.1	10%				97.60%	
212+240	انعدويه النو صل النا	86.803	87.703	4.386				97.91%	1							- 14			E2									ن :۲۰۲۰ د د ۲۰۰۵	

STATION	EXISTING	FERMA LEVELS	FINISHING	DIF FILL/ cut up to ferma level	layer 5	Fill Level=1.25	PROCTOTR	SAND SAND REPLACEMENT	Classification	layer 6	Fill Level=1.50	PROCTOTR	SAND SAND REPLACEMENT RESULT	Plate Loading Test	Classification	layer 7	Fill Level=1.75	PROCTOTR	SAND SAND REPLACEMENT PESULT	Classification	layer 8	Fill Level=2	PROCTOTR sand cone /	SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 9	Fill Level=2.5	PROCTOTR	SAND SAND REPLACEMENT	PESIII T
211+740	77.451	83.277	84.177	5.826				96.80%				h	97.13%						96.99%			14	9	98.20%		1			District of	
211+760	77.578	83.418	84.318	5.840			1000	98.18%			HE !		97.12%			2			95.96%			140	8				Ollivin		98.60%	
211+780	77.830	83.559	84.459	5.729	IR-111	-1.25	2,178	96.96%	A-1-a	IR-108	4	2.16	96.85%	93	A-1-a	IR-102	-1.75	2.177	96.06%	A-1-a	IR-98	4	2.16	CAN6	A-1-a	IR-95	-2.5	2.16		ł
211+800	77.902	83.700	84.600	5,798		123		96.21%			182		96.46%								-		7	98.80%	4				- H	
211+820	77.944	83.841	84.741	5.897				96.88%					97.96%											97.80%					95.50%	ð.
211+840	78.074	83.982	84.882	5.908																			4			п			21-22-2	
211+860	78.023	84.123	85.023	6.100				95.40%					95.90%	164		н			96.30%				5	96.50%		П			95.06%	
211+880	77.983	84.264	85.164	6.281									95.90%																	
211+900	77.987	84.405	85.305	6.418				95.60%			#	H	97.40%						96.10%			177				В				
211+920	78.381	84.546	85.446	6.165		52	75		9	-			95.70%	155										96.10%				2	96.03%	200
211+940	78.938	84.687	85.587	5.749	IR-41	-1.25	2.175		Ą	RAN	6.	2.176	96.90%		A-1-a	IR-34	-1.75	2.17	95.70%	A-1-a	IR-31	-5	2.178		A-1-a	IR-28	-2.5	2.182		
211+960	78.566	84.828	85.728	6.262		H		95.21%		67.4	(SA)	.3%	95.20%	148									9	96.10%			day		95.30%	I
211+980	78.484	84.969	85.869	6.485			R						96.10%			П			96.00%								ALC: N			
212+000	78.517	85.111	86.011	6.594		H		95.60%		100			96.40%	91		н			U, U				d	96.00%					95.73%	-
212+020	78.861	85.252	86.152	6.391				96.40%			<u> </u>															Н				
212+040	79.266	85.393	86.293	6.127				96,10%		100	-		96.90%																	
212+060	79,463	85.534	86.434	6.071				95,30%			37	3	96.30%	ks [96.90%				1	95.30%					95.12%	
212+080	79.709	85.675	86.575	5,966				95,90%			SELL		96.40%	243		П	in.				В									
212+100	79.759	85.816	86.716	6.057				95.70%			16		99.40%						95.40%											
212+120	79.811	85.957	86.857	6.146				95.40%					99.80%	196		П								95.30%					95.72%	6
212+140	79.723	86.098	86.998	6.375	IR-43	-1.25	2.175	95.80%	4.	12	10	4	99.10%		9	35	15	12	95.40%	440	IR-32	-5	2.172		140	IR-29	-2.5	2.182		
212+160	80.193	86.239	87.139	6.046		1	C			IR-37	4.5	2.17	98.50%		Ā	IR-35	-1.75	2.171		Ą	×		2.7	95.90%	Ą	×	.,	2	95.91%	
212+180	80.490	86.380	87.280	5.890				96.70%					96.90%	173	П	н			96.00%			111								
212+200	80.954	86.521	87.421	5.567				97.00%		-			97.40%				145							96.20%				-4	96.18%	
212+220	81.704	86.662	87.562	4.958				96,80%						170			E										13.			
2124240	82 417	.86.803	87.703	4.386						400															47	1.3		(C)	1 4	
نسريع نز فسل فيدو	10 77 6 4	day.		2000000																					7-7-		۱۹:ش:۲۹ ۲۱-۱۶-۲	YOT 4	Y+Y: 0.	de .

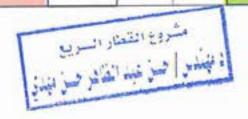
SAND REPLA CEMEN RESUL	ROCTOT	Fill Level=5	layer 14	Classification	sand cone / SAND REPLA CEMEN T RESUL	PROCTOTR	Fill Level=4.5	layer 13	Classification	SAND REPLA EMEN T RESUL	ROCTOT	Fill Level=4	layer 12	Classification	sand cone / SAND REPLA CEMEN T RESUL	зостот	Fill Level=3.5	layer 11	Classification	SAND REPLACEMENT RESULT	PROCTOTR	Fill Level=3	layer 10	DIF FILL/ cut up to ferma level	FINISHING	FERMA LEVELS	EXISTING	STATION
95.60					24.00				-	N. San San				į										5.826	84.177	83.277	77.451	211+740
33.00	2.165	49	IR-66		96.30		-			7.20%				-	95.90%					97.40%				5.840	84.318	83,418	77.578	211+760
	24		×	A-1-a		2.168	4.0	IR-73	A-1-a		2.170	4	IR-81	4		2.15	3.5	IR-86	A-1-a		2.16	9	IR-90	5.729	84.459	83.559	77.830	211+780
97.70					05.70									4		N.		景	A		2		æ	5.798	84.600	83.700	77.902	211+800
					95.70				-1	97.80%				_	99.20%					97.00%		10		5.897	84.741	83.841	77.944	211+820
96.18					07.20					-														5.908	84.882	83.982	78.074	211+840
				A-1-a	97.38	2,171	4	IR-14	- 1	96.66%					96,29%			н		95.56%				6.100	85.023	84.123	78.023	211+860
					95.07					-							-11							6.281	85.164	84.264	77.983	211+880
96.19	2,183	ep.	IR-8	-	95.07												E	Н						6.418	85.305	84.405	77.987	211+900
	2		E		97.40	100		М	ą	97.01%			00	9	96.30%					97.76%				6,165	85.446	84.546	78.381	211+920
95.79					97.40	70			A-1-b		2.18	4	IR-18	A-1-	254757816	2.171	-3.5	IR-21	A-1-a		2.173	7	IR-24	5.749	85.51	84.687	78.938	211+940
98.44				A-1-b		2.157	4.55	IR-13		96.48%			Н		95.75%			н		96.36%				6.262	85.728	84,828	78.566	211+960
					00.00	-									98.53%						Ħ		н	6.485	85.869	84.969	78.484	211+980
97.96		1 /-			99.66		ille			94.42%										96.39%		100		6,594	86.011	85.111	78.517	212+000
01,00				-	00.45			Н										п					п	6.391	86,152	85.252	78.861	212+020
	2.183	w?	IR-9		98.18	H	4	В	_	THE STATE OF			Н	L.										6.127	86.293	85.393	79.266	212+040
96.55	c.		R	7		65	rú.	5		96.84%					95,92%					95.66%				6.071	86.434	85.534	79.463	212+060
				A-1-a	00.30	2,165	4.5	IR-15			1						No.		A-1-a		2.173	7	IR-25	5,966	86.575	85.675	79.709	212+080
97.85					96.38						1				2012000				i .	97.27%				6.057	86.716	85,816	79.759	212+100
	I				00.47					96.30%					97.90%	13			S C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	98.19%				6,146	86.857	85,957	79.811	212+120
	2.183	φ	10		96.17				A-1-b	22.00	2.18	4	IR-19	A-1-a	NAME OF TAXABLE PARTY.	2.171	3.5	IR-22						6.375	86.998	86.098	79.723	212+140
95.69	2	1000	IR-10	2		92	10	16		95.66%				4	97.33%	2	ľ	E .			-	7		6.046	87.139	86.239	80.193	212+160
30,00				A-1	00.70	2.165	4.5	IR-16		-									A-1-a	98.16%	2.17	7	IR-26	5.890	87.280	86.380	80.490	212+180
				The second	95.78					97.80%					97.49%							He		5.567	87.421	86.521	80.954	212+200
																				97.14%				4.958	87.562	86,662	81.704	212+220
-0-0	13	200																						4.386	87.703	86.803	82,417 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	212+240

و مهند و اصل عبد الظاهر صل مهدي

انتاء احمد حده ۱۰۹-۵۰۰ انتاء ۱۰۹-۵۰۰ ب.ض ۲۰۹-۵۰۰ م.ض ۲۰۹-۵۰۰ ۲۰-۲۰۸۷-۱۰-۵۰۰ م.ض

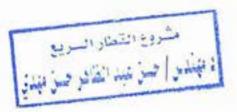
	STATION	EXISTING	FERMA LEVELS	FINISHING	DIF FILL/ cut up to ferma level	layer 15	Fill Level=5.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLA CEMEN T RESUL T	Plate Loading Test	Classification	layer 16	Fill Level=6	ROCTO	cone / SAND REPLA CEMEN T RESUL	Classification	layer 17	Fill Level=6.5	PROCTOTR sand cone /	SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 12	Fill Level=7	PROCTOTR	SAND	Classification	layer 7	Fill Level=7.5	PROCTOTR	SAND SAND REPLACEMENT	Classification
6	211+740	77.451	83.277	84.177	5.826		3/(1		96.61							-					-1	Н									
S	211+760	77.578	83,418	84.318	5.840	10		19	95.20		7	99	φ	11	97,8	A-1-B		- IDEAR			T										
199	211+780	77.830	83.559	84.459	5.729	IR-65	-5.5	2,165	TOWN TO SERVICE STATE OF THE PERSON TO SERVICE STATE OF THE SERVICE STAT	98	A-1	IR-56		2.177	37.5	Ą					1		TIP.								
R	211+800	77.902	83.700	84,600	5.798				95.70			Н	-AVE																		
100	211+820	77.944	83.841	84.741	5.897				05.65						98.65		-														
1	211+840	78.074	83.982	84,882	5,908	Ш			95.65	91			a.																		
- 8	211+860	78.023	84.123	85.023	6.100		100													98.05											
	211+880	77.983	84.264	85.164	6.281			4	95.43			100	NO.	4	98.19	4		1 18					ii.		LE.						
	211+900	77.987	84.405	85.305	6.418	RS	5.5	2.174	23.10		A-1-a	IR-3	9	2,104		A-2	-	LQ.	25		4-8				- 1						
_	211+920	78.381	84.546	85,446	5.749		1						- in	18	95,43		IR-1	6.5	2.157	98.99	A-						П				
	211+940	78.938	84.687	85.587 85.728	6.262				96.17	8:	3		100													L					H
-	211+960	78,566	84.828 84.969	85,869	6.485				95,43											96.26											H
÷	211+980	78.484 78.517	85.111	86.011	6.594										96.71										Ш						ı
÷	212+000	78.861	85,252	86.152	6.391								14		98.11					98.14		п		ï							ł
	212+040	79.266	85.393	86.293	6,127				95.79				li s					12		Щ			-		H						ł
	212+060	79.463	85.534	86.434	6.071	IR-6	5.5	2 17		20	A-1-B			144520			IR-2	6.5	2.104		1-2-4		-		H						1
	212+080	79.709	85.675	86.575	5.966		1 2	100	97.40			R4	φ	2.174	98.90	A-1-			2	98.19	1			11.7		+					ł
	212+100	79.759	85.816	86.716	6.057																							NA.			ı
	212+120	79.811	85.957	86.857	6.146				97.6	5					95.0	7				95.60											
	212+140	79.723	86.098	86.998	6.375				To be		7	L						H													
	212+160	80.193	86.239	87.139	6.046	IR.7	6.5	0 477	7	12	A-1-																				
	212+180	80.490	86.380	87.280	5.890				9	5											H										
	212+200	80.954	86.521	87.421	5.567													-													
	212+220	81.704	100	87,562																	-	1						F-F			
	212-240	-82.4 17	86.803	87.703	4.386										JE.			1									-	A	and the latest the lat	-977:6 •AV-£1•	

STATION	EXISTING	FERMA LEVELS	FINISHING	DIF FILL/ cut up to ferma level	ferma 0.0	fill Level=0	PROCTOTR	SAND SAND REPLACEMENT RESULT	Plate Loading Test	Classification	layer 1	FIII Level=0.25	PROCTOTR	SAND SAND REPLACEMENT	Classification	layer 2	Fill Level=0.5	PROCTOTR	SAND SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 3	Fill Level=0.75	PROCTOTR	Sand cone / SAND REPLACEMENT	Classification	layer 4	Fill Level=1	PROCTOTR sand cone?	SAND REPLACEMENT PESSILT	Classification
212+260	83.092	86.944	87.844	3.852		-		97.90%	120										97.09%					97.83%				9	7.02%	
212+280	83.540	87.085	87.985	3.545				96.77%			126	52	7.4		A-1-a				98.46%		IR-117	0.75	2.174	97.06%	140			9	7.43%	
212+300	84.368	87.226	88.126	2.858		-		97.21%	120		IR-126	0.25	2.174		à	IR-120	9.0	2.175	97.24%	4.0	-E	0	2.	95.38%	Ą	IR-112	7	2,178	8.39%	140
212+320	84.943	87.367	88.267	2.424				97.33%										Ě	96.74%	à				97.83%		E.		2 9	6.80%	Ä
212+340	86.982	87.508	88.408	0.526	IR-134	ferma	2.17	98.83%	120	A-1-a												**				П	Ħ	9	6.28%	
212+360	87.883	87.650	88.550	-0.233		770		98.08%				F		96.61%			Ħ							96.54%						
212+380	87.622	87.791	88.691	0.169				98.06%	120					98.98					97.41%		IR-115	0.75	2.174	97.33%	4			9	7.87%	
212+400	86.897	87.932	88.832	1.035				98.15%			IR-128	0.25	2.17	97.51	A-1-a	IR-122	9.0	2,17	97.41%	1-0	E.	0	2	98.10%	Ą	R-113	7	2.178	7.15%	A-1-a
212+420	86.965	88.073	88.973	1.108				96.93%						96.62					96.88%	Ą				98,76%		œ		2 9	8.32%	Ą
212+440	86.745	88.214	89.114	1.469				FE						96.63					96.75%					96.36%				9	7.56%	
212+460	86.474	88.355	89.255	1.881															96.50%			r								
212+480	87.186	88.496	89.396	1,310				96,96%						97.09					96.80%	- 1				98.99%				9	7.67%	
212+500	87.913	88.637	89.537	0.724			96.96% 98.47% 94 96.06% 96.70% 98.31% 94 54 96.01% 97.18% 92				97.68		н			95.79%					97.67%		Н		9	8.19%				
212+520	87.983	88.778	89.678	0.795		-			F		97.24					95.67%					98.07%				9	8.69%				
212+540	87.599	88.919	89.819	1.320					2			96.98		IR-116	9.0	174	96.16%	9	109	.75		98.61%	9	-103	7		5.74%	4.6		
212+560	86.667	89.06	89.96	2.393	IR-135	ferma		IR-123	0.25	2.174	97.19	A-1-a	œ	0	2.	96.28%	4	IR-1	0.7	CV.	98.16%	A	R	9.	2, 9	6.37%	Ä			
212+580	86.257	89.201	90.101	2.944							97.71					97,86%					97,98%	4			9	5.50%				
212+600	86.917	89.342	90.242	2.425			F	97.18%	92			F		95.75		н			98.88%					98.05%			Н	9	9.42%	
212+620	89.670	89.483	90.383	-0.187				96.68%						97.33					97.00%					96.07%				9	5.43%	
212+640	91.323	89.624	90.524	-1.699																								9	5.63%	
212+660	91.753	89.765	90.665	-1.988					94																					



افِدُاءِ أحمد خليفة س.ت ٢٥٢٠٧ بي.ن ٢٧٠٠٥٠ م.ن ٢٠٢٠-٢٠-٥

STATION	EXISTING	FERMA LEVELS	FINISHING	DIF FILL/ cut up to ferma level	layer 5	Fill Level=1.25	PROCTOTR	SAND SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 6	Fill Level=1.50	PROCTOTR	SAND SAND REPLACEMENT PESSILT	Plate Loading Test	Classification	layer 7	Fill Level=1.75	PROCTOTR	SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 8	Fill Level=2	PROCTOTR	SAND REPLACEMENT	Classification	layer 9	FIII Level=2.5	0	SAND	
212+260	83.092	86.944	87.844	3,852				96.59%					97.10%											98.90%					97.20%	
212+280	83.540	87.085	87,985	3.545				95.43%		121		-	97.10%	167	e	52	10		95.50%	9	22		20		9		SIHI	2		
212+300	84.368	87.226	88.126	2.858	501	25	2.164	96.75%	7	IR-94	2.5	2.16	98.10%		A-1-a	IR-175	-1.75	2.19	96.50%	A-1-a	IR-83	7	2.150		A-1-a	IR-82	-2.5	2.150	96.60%	A-1-a
212+320	84.943	87,367	88.267	2.424	IR-105	-1.25	2.1	96.34%	A-1				96.90%	173		m	100		95.40%		П	7		97.40%					30.00 /3	
212+340	86.982	87.508	88.408	0.526				96.68%					97.30%					E		_				96,30%	Н				97.40%	
212+360	87.883	87.650	88.550	-0.233							190										9	1	2		9				37.4076	H
212+380	87.622	87.791	88.691	0.169	31.1			97.14		1000	The second		95.9		g	2	10	0	95.5	9	R-79	-5	2.17	97.2	A-1-a					H
212+400	86.897	87.932	88.832	1.035	901	-1.25	2,164	97 39	A-1-a	IR-93	5.5	2.16	98.1	148	Ą	IR-87	-1.75	2.160	96.5	A-1				97.8	Н		190			H
212+420	86.965	88.073	88.973	1,108	IR-106	7	23	98.6	×				96.3				3-													H
212+440	86.745	88.214	89.114	1.469				98.71					98.5							Н				00.0		Н			96.8	
212+460	86.474	88.355	89.255	1.881							13/11/1								26.20					96.9		П	Tops Com			
212+480	87.186	88.496	89.396	1,310				96			15-11-		98.8			Н			97.2						200					
212+500	87.913	88.637	89.537	0.724				98.9			4 11		98.9	167					97.8		IR-71	4	2.177	07.6	A-1-a	IR-61	-2.5	2.15	95.5	A-1-8
212+520	87.983	88,778	89.678	0.795				99.6			The second		96.8			80	10			9				97.5		8	7	2		ď
212+540	87,599	88,919	89,819	1.320	IR-99	-1,25	2.160	96,7	4-6	IR-88	3.5	2.15	98.9		140	IR-78	-1.75	2.17		P-4				96.5					98.3	
212+560	86.667	89.06	89.96	2.393		7	2	99.2	A-1	<u>=</u>			99.1		A				96.8					97.1		и			97.1	
212+580	86.257	89.201	90.101	2.944		Н		99,6			pie i	1	98.3	7000					200					97.1						
212+600	86.917	89.342	90.242	2.425				95.9			I THE		97.3	153					97.5											H
212+620	89.670	89.483	90.383	-0.187			H	97.7			HE .		96.5							H										
212+640	91.323	89.624	90.524	-1.699											H															
212+660	91.753	89.765	90.665	-1.988							1						ļ													



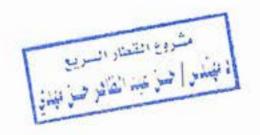
STATION	EXISTING	FERMA LEVELS	FINISHING	DIF FILL/ cut up to ferma level	layer 10	Fill Level=3	PROCTOTR	SAND SAND REPLACEMENT	Classification	layer 11	Fill Level=3.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLA CEMEN T RESUL T	Classification	layer 12	Fill Level=4	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLA CEMEN T RESUL	Classification	layer 13	Fill Level=4.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLA CEMEN T RESUL T	Classification	layer 14	Fill Level=5	ROCTOTR	and one / AND REPLA CEMEN	Classification
212+260	83.092	86.944	87.844	3.852		i i		95.90%					95.60%		IR-64	4	2.15	98.50%	A-1-a										
212+280	83.540	87.085	87.985	3.545	IR-77	7	2.168		A-1-a	IR-70	3.5	2.177		7	-												1		
212+300	84,368	87.226	88.126	2.858	R		2		A.	监		N		4	H.													-	
212+320	84.943	87.367	88.267	2.424		20		96.00%			di,		97.30%																
212+340	86.982	87.508	88.408	0.526		11				Н	117									*									
212+360	87.883	87.650	88,550	-0.233	0 1	jui																							
212+380	87.622	87.791	88.691	0.169		75		L W						Ц		1000										-	1		
212+400	86.897	87.932	88.832	1.035															Н	100									
212+420	86.965	88.073	88.973	1,108					Ш					Ц															
212+440	86.745	88.214	89.114	1,469															H						i i				
212+460	86.474	88.355	89.255	1.881		131					185						6	05.0			27		To a				10	96.00	
212+480	87.186	88.496	89.396	1.310				97.1					96.5					95.9				Ш	97.40		IR-39	49	2.176	95.50	AA
212+500	87.913	88.637	89.537	0.724						9	10	92		9	15		18		A-1-a	IR-42	8.5	2.181	The state of	A-1-a					F
212+520	87.983	88.778	89.678	0.795	IR-58	7	2.16		A-1-a	IR-50	3.5	2.176		A-1-a	IR-45	4	2.181	96.6	A	R	7	2		4					
212+540	87.599	88.919	89.819	1.320	=	- 19	0370	95.8					95.2					30.0	1				96.50					Ħ	
212+560	86.667	89.06	89.96	2.393		1												95.3			-		2000						
212+580	86.257	89.201	90.101	2.944				97.7		H			95.4	H				20.0	H										l
212+600	86.917	89.342	90.242	2.425					H																			H	
212+620	89.670	89.483	90.383	-0.187																			100						
212+640	91.323	89.624	90.524	-1.699					H																			H	
212+660	91.753	89.765	90.665	-1.988		10														_	_								

مشروع القطار السريع (فين فيم القاهر فين المهادي ابناء احمد خلیفة س.ت ۲۰۲۰۲۰ ب.ض ۲۷۰۰۵-۲۰۰ م.ض ۲۰-۲۰-۲۱-۲۰۰۰

STATION	EXISTING	FERMA LEVELS	FINISHING	DIF FILL/ cut up to ferma level	layer 15	Fill Level=5.5	F	sand cone / SAND REPLA CEMEN T RESUL T	Plate Loading Test	Classification	layer 16	Fill Level=6	чосто	sand cone / SAND REPLA CEMEN T RESUL T	S	layer 17	Fill Level=6.5	PROCTOTR	SAND SAND REPLACEMENT	Classification	layer 12	Fill Level=7	PROCTOTR	SAND SAND REPLACEMENT	Classification	laver 7	Fill Level=7.5	PROCTOTR	SAND SAND REPLACEMENT	Classification
212+260	83.092	86.944	87.844	3.852		lán n						ULA BER	1												+			-		
212+280	83.540	87.085	87.985	3.545	ı	2200											ED.	Ī									200			
212+300	84.368	87.226	88.126	2.858	и	dimir					п																			
212+320	84.943	87.367	88.267	2.424	П	lian .					П	Similar.								H					+					
212+340	86.982	87.508	88.408	0.526		MAIL																								
212+360	87.883	87.650	88.550	-0.233	Н	Sec.														H										
212+380	87.622	87.791	88.691	0.169	П	Mr.					н	in les								H					H	1				
212+400	86.897	87.932	88.832	1.035	Ш			1.7				7 12								H					Н					
212+420	86.965	88.073	88.973	1.108	п	100																				1			TO	F
212+440	86.745	88.214	89.114	1.469	ı	-laigh-						27.63%								Н							H			T
212+460	86.474	88.355	89.255	1.881	ŀ	2100														H					F					F
212+480	87.186	88.496	89.396	1.310		100															П	THE S				1				
212+500	87.913	88.637	89.537	0.724	38.38		111			A-1-a		077117								H	н	100			Н	П				T
212+520	87.983	88.778	89.678	0.795	G.	1000	2	95.80	118	-										H										T
212+540	87.599	88.919	89.819	1.320		540														H						П	Ш			
212+560	86.667	89.06	89.96	2.393		560				+										H					T	П	-			
212+580	86.257	89.201	90.101	2.944		788	-			+										H						П				
212+600	86.917	89.342	90.242	2.425		HERMIT.						GE ST	-			1				F										
212+620	89.670	89.483	90.383	-0.187		400																								
212+640	91.323	89.624	90.524	-1.699			-																				1 3		T	
212+660	91.753	89.765	90.665	-1.988	h.	1999																		T	بذة	اشا	A Po	101	1 11	

مشروع القطار السريع (نيسو) عمو خيد القاهر هما البلاق أيناء أحمد خلينة س.ت ٢٥٠٠٢ بين ٩٧٦٠٧٠ م.ض ٥٠٦-٥٠١

STATION	EXISTING	FERMA LEVELS	FINISHING	DIF FILL/ cut up to ferma level	layer 15	Fill Level=5.5	ROCTOTR	and one / AND EPLA EMEN T ESUL T	Plate Loading Test	Classification	layer 16	Fill Level=6	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLA CEMEN T RESUL T	Classification	layer 17	Fill Level=6.5	PROCTOTR	SAND SAND REPLACEMENT	Classification	layer 12	Fill Level=7	PROCTOTR	SAND SAND REPLACEMENT	Classification	layer 7	Fill Level=7.5	PROCTOTR	SAND REPLACEMENT	Classification
212+680	91.914	89.906	90.806	-2.008		post II						244				P.	LET .						W.				F.			H
212+700	89.087	90.048	90.948	0.961		7AIL						174								Ц					Н					H
212+720	86.655	90.189	91.089	3.534		138						THE R.			3					Ц					Ц					H
212+740	85.438	90.33	91.23	4.892		- BH		e Li				770			Н		41			Ц										
212+760	84.905	90.471	91.371	5.566		199						100					-4.11							i.			-			H
212+780	84.365	90.607	91.507	6.242		the c	9	7.08				10.250					-										1 jum			H
212+800	84.070	90.732	91.632	6.662	121	5.5	74		127	9		A SHA		97.35		-			96.70							117				H
212+820	85.078	90.848	91.748	5.770	1-81	νý	2.174			¥	IR-114	φ	2.17		A-1-a	IR-104	6.5	2.178		A-1-	IR-100	-	18	98.40	4-8		i isiy			H
212+840	87.205	90.954	91.854	3.749		7711	10					A SAY				F					R	-	2	11-15	4	IR-96	-7.5	2.16		
212+860	89.436	91.05	91.95	1.614			9	6.54			角	-uni		97.17					96.57					98.93					97.10	



T.



STATION	EXISTING	FERMA LEVELS	FINISHING	DIF FILL cut up to ferma level	layer 10	Fill Level=3	PROCTOTR	SAND REPLACEMENT	Classification	layer 11	Fill Level=3.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLA CEMEN T RESUL	80	layer 12	Fill Level=4	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLA CEMEN T RESUL	Classification	layer 13	Fill Level=4.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLA CEMEN T RESUL	Classification	layer 14	Fill Level=5	ROCTOTR	sand cone / SAND REPLA CEMEN T RESUL T	assif
212+680	91.914	89.906	90.806	-2.008		RIV								Ц	н														
212+700	89.087	90.048	90.948	0.961														27.7			100								1
212+720	86.655	90.189	91.089	3.534														97				13							
212+740	85.438	90.33	91.23	4.892		70														-	A		1000000	Н				98.16	H
212+760	84,905	90.471	91.371	5.566																	Winds		95.86					30.10	
212+780	84.365	90.607	91.507	6.242		- JUAN									Н						19		-						+
212+800	84.070	90.732	91,632	6.662				wil												IR-133	4.5	2.16	96,43	17.00	IR-127	49	2.17	00.00	A-1-a
212+820	85.078	90.848	91.748	5.770		1														正		200	Verbeller.					98.00	
212+840	87.205	90.954	91.854	3.749		1																	96.23		8	2			
212+860	89.436	91.05	91.95	1.614																								98.42	

مشروع انقطار السريع لا الجندي | حسل خبد الطاهو حسل الجداق

افتاء احمد خلید ا س.ت ۲۰۲۰۲ ب.ن :۹۷۱-۵۱۵-۲۰۱ م.ن :۲۲-۲۵-۲۵-۲۰-۵







الاینفاله الدن ا البشاران البنسأ





محضر معاينة مسافة نقل توريد تربة صالحة من محجر (شريف ابراهيم (جرجس))

مشروع القطار السريع (6 أكتوبر / أابو سمبل) القطاع الثاني بطول 158 كم من 700+176 كم الى 334+800 يطول 2.0 كم تنفيذ شركة :ابناء احمد خليفه

من كم 376+211 الى كم 376+213

بالإشارة الى التكاليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة ابناء احمد خليفه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - أسوان) في المسافة الكيلومترية 376 + 211 إلى العلامة الكيلومترية 376+ 213

بناءاً على تعليمات السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بالتوريد من محاجر خارجية مرخصة بصفة موقتة لحين اعتماد وترخيص محاجر اخري اقرب للقطاع

الارهام الموافقة الموافقة الموافقة المشكلة من :-

(1) السيد المهندس / محمود محمد حسين

(2) السيد المهندس / حاتم مهران

(3) السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

(4) السيد المهندس / مصطفى طاهر محمد

مهندس الاشراف بالهيئة

مدير المشروع

مهندس المكتب الاستشاري (X,Y,Z)

مدير المشروع شركة

وقامت اللجنة بالذهاب الي مكان محجر (شريف ابراهيم) حيث وجد ان المسافة من القطاع (من محطة 376 +211 حتى 376+ 213) حتى مكان المحجر (40 كم) وذلك بسبب تعذر وجود محجر قريب على ان يتم التوريد بعد عمل اختبارات الصلاحية اللازمة والتأكد من صلاحية مواد المحجر للتوريد.

Easting	Northing	Longitude (E)	Latitude (N)	Station		الشركة	
257243.2931	3127475.6776	"E030° 31' 32.48	"N028° 15' 03.15	211+376	البداية	ابناء احمد	
256578.8603	3125590.3773	"E030° 31' 09.54	"N028" 14' 01.50	213+376	النهاية	خليفه	من
253406.5110	3107436.8940	"E030" 29' 27.00	"N028° 04' 10.00	-	-	شریف ابراهیم	الي

-هذا المحضر إعتماد مؤقت لحين اعتماد محجر بجوار القطاع، ولا يعد إثبات لتوريد أية كميات من المحجر المذكور، ويجب على إستشاري ضبط الجودة متابعة وحصر أي كميات يتم توريدها من المحجر المذكور ومتابعة صلاحية المحجر بصفة دورية مستمرة ومقارنتها بصلاحية المرابعة المحجر بصفة دورية

وأقفل المحضر على ذاك الما

عن الشركة المنفذة 100 All Copepa/A

1556/ARP1 17

مهندس الهينة العامة للطرق والكباري

س - ت ۲۵۲۰۲ ب - ش : ۹۲۱ - ۵۱۵ - ۲۰۱

م افن: ۱۲ - ۲۵ - ۲۱ - ۲۸۰ - ۵





مكتب أداحس مهدى للإستشارات الهندسية







محضر معاينة مسافة نقل توريد تربة صالحة من محجر داخلى

مشروع القطار السريع (6 أكتوبر / أابو سمبل) القطاع الثاني بطول 158 كم من 700+176 كم الى 800+334 بطول 2.0 كم تنفيذ شركة :ابناء احمد خليفه

من كم 376+211 الى كم 376+213

بالإشارة الى التكاليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة ابناء احمد خليفه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر – أسوان) في المسافة الكيلومتربة 376 + 211 الى العلامة الكيلومتربة 376 + 213

فقد اجتمعت اللجنة يوم الخس الموافق؟ />/ 2023 قامت اللجنة المشكلة من :-

مهندس الأشراف بالهيئة

مهندس الأشراف

مهندس المكتب الاستشاري (X,Y,Z)

مدير المشروع شركة

(1) السيد المهندس / محمود محد حسين

(2) السيد المهندس / محمود الحيني

(3) السيد المهندس / عبدالرحمن الغرباوى

(4) السيد المهندس / محد رجب محد

وقامت اللجنة بالذهاب الى مكان المحجر حيث وجد ان المسافة من القطاع (من محطة 376 +211 حتى 376+ 213) حتى مكان المحجر (5.5 كم)

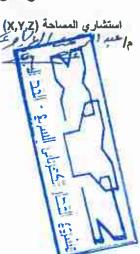
Easting	Northing	Station		الشركة	
257243.2931	3127475.6776	211+376	البداية	ابناء احمد	من
256578.8603	3125590.3773	213+376	النهاية	خليفه	3
253549.0678	3125415.6987	-	-	المحجر	الي

وأقفل المحضر على ذلك ؟؟؟

Jed ale may

بعثمدى

مهندس الهينة العامة للطرق والكبارى









مكتب أداحس مهدى للمنشارات الهندسية المنتشارات الهندسية





محضر معاينة مسافة نقل توريد تربة صالحة من محجر داخلي

مشروع القطار السريع (6 أكتوبر / أابو سميل) القطاع الثاني بطول 158 كم من 700+176 كم الى 800+334 بطول 2.0 کم تنفيذ شركة :ابناء احمد خليفه

من كم 376+211 الى كم 376+213

بالإشارة الى التكاليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة ابناء احمد خليفه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - أسوان) في المسافة الكيلومتربة 376 + 211 إلى العلامة الكيلومتربة 376 + 213

فقد اجتمعت اللجنة يوم التلاثاء الموافق > / \ / 2024 قامت اللجنة المشكلة من :-

مهندس الأشراف بالهيئة

(1) السيد المهندس / محمود محمد حسين

مهندس الأشراف

(2) السيد المهندس / محمود الحيني

مهندس المكتب الاستشاري (X,Y,Z)

(3) السيد المهندس / عبدالرحمن الغرباوي

مدير المشروع شركة

(4) السيد المهندس / محد رجب محد

وقامت اللجنة بالذهاب الى مكان المحجر حيث وجد ان المسافة من القطاع (من محطة 376 +211 حتى 376+ 213) حتى مكان المحجر (9 كم)

Easting	Northing	Station		الشركة	
257243.2931	3127475.6776	211+376	البداية	ابناء احمد	من
256578.8603	3125590.3773	213+376	النهاية	خليقه	۳.
252172.2489	3125191.7327	T	-	المحجر	الي

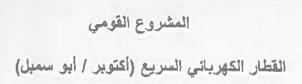
وأقفل المحضر على ذلك ؟؟؟

مهتنس الإشراف

استشاري المساحة (X,Y,Z)

يعتمد،،، مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى







الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة السادسة - يني سويف

مذكرة ايضاحيه للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

بحصوص مشروع . اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - ابوسمبل) القطاع الثاني (بني مزار/ منعلوط) في المسافه من " الكم ٥٠ +٢١١ الى الكم ٢٥٠+٢١٣ " بطول ٢ كم بالأمر المباشر.

- الشركه المنفذة: أبناء احمد خليفه "رجب احمد خليفه وشركاه"
 - العقد رقم: ٢٠٢٤/٢٠٢٢/٩٢٧ بتاريخ ٢٠٢٤/١/٣.
 - تاريخ بدا العمل: ٢٠٢٤/١/١١.
 - تاريخ النهو المقرر: ٢٠٢٤/٩/١٠.
- قيمه العقد الاصلى: ١٩٠٥٦٣.١٧٣ (تسعه عشر مليون وخمسمانه وثلاثه وستون الف ﴿ نَهُ وثلاثه وسبعون جنيها ﴾.

مررات المنطقة بتعديل مقايسه الإعمال:

- ورد الينا خطاب استشاري القطاع الثاني (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقايسة المعدلة رقم (١) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك تم تعديا اسعار البنود المنفذة طبقا للمفاوضه على البنود الموجود بالمقايسه الاصليه (ردم بأتربه صالحه وقطع في تربه متماسكه وتربه صخريه وكذلك تطهير الارض الطبيعيه من الاشجار والمرروحات) وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجه بالمقايسة المعدلة.

ترى المنطقه الموافقه على تعديل الكميات طبقا للاسعار لما ورد من استشاري المشروع.

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه

والأمر مفوض نسيادتكم

000

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

غطاب الاستشاري



طار اليوسف الجزار

السيد المهندس / رنيس المنطقة السادسة بيني سويف

تحية طبية وبعد ،،،،،،

الموضوع بخصوص مشروع أعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر / أبو سمبل) القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) قطاع من كم 211+350 إلى كم عقد رقم (927 / 2023 / 2024) بطول كم عقد رقم (927 / 2023 / 2024) بطول

تنفيذ شركة ابناء احمد خليفه .

نحيط سيانتكم بأنه :

- تم تعديل اسعار البنود بسبب زيادة أسعار البنود المنفذة طبقا للمفاوضة على اسعار البنود الموجودة بالمقايسة الاصلية (ردم بأتربة صالحة وقطع في تربة متماسكة وتربة صخرية وكذلك تطهير الارض الطبيعية من الاشجار والمزروعات) وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقايسة المعدلة .

> برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه اللازم وتفضلوا بقبول فانق الاحترام

> > عن استشاري ابد حسن مهدي

م الكود عالمان السريع اللمو السرخية الدفور السال الهادي



مقایسه معدله رقم (۱) تتقيذ شركه ابناء احمد خليقه



أعمال انشاه الجمير التراسي القطار الكعربالي السريع (أكتوبر / أومسياء) القطاع اللتي (بني مزار / مظاوط) من محطة ١٧٦٠٠ حتى محطة ٢٣٤٠٨٠٠ بطول ١٥٨١ كم تتأون شركة / أيناء لحد خليفة المقاولات من محطة ١٠٥٠ ١١١١ على ١١٣٠٠ بطول ٢ كر عاد رقم ١٢٠/٢٠٢٠ ١٢/٢٠

أم البند	بيان الأعمال	Shull	المية	ستر للكة	الإصلان
1	إعلى الالله بالناس				
	بالعشر الممسلح أحسل تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدئاتا ذات الطبيعة الزراعية الكاليفة بعمق حتى ٣٠ مم و التخاص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر , تمهيداً لأعسل الرقع المسلمي لمكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتطيمات المهدمين المشرف. - علاوة ٣٠٠ جديه لكل كم زيادة .				
	المسافه حتى ٥٠٠ متر خلال شهر مايو ٢٠٧٣	Tp.	7713,	V, • •	******
	المسافه حتى ٥٠٠ متر ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣	7,	7711V	A. • •	1AVTT
Y	اعلاط		12 3 3 3	No.	
Y-1	بالمتر المكحب اعمال حفر باستخدام المحدات الموكاتيكيه لجميع انواع الذربة عدا التربة المسخوية لوصول الى نصبة السخوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نصبة الرطوبة المطلوبة والدماك الجبو بالهير المدت الرصول الى اقسمي كافة جافه (٩٥ % من الكافة الجافة القصوي) ومحمل على البلد تحميل ونقل الأثرية الزائدة لمساقة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناميب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرصومات التفسيلية المحتمدة والبلد بجميع مشتمالاتة طبقاً لأصول الصلاعة ومواصفات الهيئة المامة للطرق والكبارى وتطومات المهدس المشرف.				
	الملفة في شهر مارس٢٠٢٣	Te	1111,	*1,**	117071,7
	المنفذ في شهر مايو٢٠٢٣	Te	£ £ ¥ ¥ 4	11.0.	114777,
	الملقذ في شهر ديسمبر ٢٠٢٣	70	YY2Y,	TA, T+	VYY£V,£ • •
Y-Y	بالمتر المكتب اعسال حقر باستخدام المحدات الميكانيكيه في للتربه المتماسك عدا المتربه المسخرية (باستخدام البلدوزر) وتصوية المسطح بالات النسوية والرش بالمياه الأصولية الموسول الى اتصى المتواد الموسول الى اتصى كلفة الموسول الى اتصى كلفة الموسول الى اتصى كلفة (9.9% من الكافة المبلدة التسوى) و محمل على البلد تحميل ونقل الأثرية الزائدة المسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم المتعبقة طبقا المصافحة والمداهوة والتصافية والتطاعات الموسولة المتحدة والملد بجميع مشتمالكة طبقاً الأصول المسافحة والمداهوة المنافحة المتحدة المتحدة المالد المحددة ال	₹ _ē			
	الدئة في شهر مايو٢٠٢	Te	1417,	T+,++	11177,0
	النفذ في شير الكوير ٢٠٢٣	Te	**	77,11	AAAT,
	السنداني شهر فواير ۲۰۲۱	7,	1414	77,4+	

ر ت : ۲۰۲۷ ب - ش : ۲۲۱ - ۲۵ - ۲۰۱۲ -

Maria Maria Maria Maria Maria Maria Maria Maria Maria Maria Maria Maria Maria Maria Maria Maria Maria Maria Ma



مقایسه معدله رقم (۱) تنفید شرکه ایتام احمد خلیقه



أعمال تشاء العمر الترامي فالطاء الكهريائي السريع (أكتوبر / أدوسط،)

القطاع الثاني (يني عال / منظوط) من مصلة ٠٠٠ ١٧٦٠ على مصلة ٢٣٤٠٠ بطول ١٠٨٠١ كم

تنفيذ شركة / أبناء إحمد خليفة للمقاولات من محطة ١٥٠٠ ١١١١ اللي ١٢٠٢٠٠ بطول ٢ كم عقد رقم ٢٠١/١٠١٠ ١٢٠/١٠

الجدائي	مع الله	Haugh .	Epopli	بيان الأعبال	ر البند
				بالمتر المكتب احمال حقر باستخدام المحدث الموكنيكية في التربة شديدة التماسك (ترية منحودة المساسك (ترية منحودة الرياسة المحدث الموكنيكية في التربة شديدة المعاملة والرية والمتحددة الوصولة إلى تسبة الرطولة العطولية والعدك الجدد بالمراسك الموصول إلى تسبة الرطولة العطولية والمتحدث على البند تحديل للوصول إلى المتحدد المتحدث المتحدث على البند تحديل ولا المتحدد المتحدد المتحدد المتحدد المتحددة والبند بجديع والمتحددة والبند بجديع والمتحددة المتحددة والبند بجديع المتحددة المتحددة والبند بجديع المتحدث المتحدد المتحددة المتحددة المتحددة المتحددة المتحدد المتحدد المتحدد المتحدد المتحدد المتحدد المتحدد المتحددة المتحددة المتحددة المتحددة المتحددة والاستخداري والتي تحدد بمعرفة المتحلقة المتحددة والاستخداري والتي تحدد بمعرفة المتحلقة المتحددة والاستخداري والتي تحدد بمعرفة المتحلقة المتحددة والاستخداري .	Y-1
111	TY , • •	YY	Tp.	المنفذ في شهر اكترير ٢٠٢٢	
			¥p.	بلمتر المكتب اعبال حقر بالمعتات الموكنوكة في تربة صخرية ومحمل على البلد الاتي ١- تحميل وتقل لفح الحقر لمسطقة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٧- أرزكة المبول الجفتية باستخدام الموكنوكية ٣- ترزيد الربة مطليقة المواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسعك لا يزيد عن ٢٠ مع لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجمس والاكتاف (نسبة تعمل كافيفورليا حتى ١٠ كرا ورشها بالمبواد الاصوابة للوصول الى لمبية الرطوعة المطلوبة والمعلق الجيد بالهراسات للوصول الى القمي كفاة جفة (٩٠) من المثلقة الجفاة القصوم). ويتم التاليذ طبقا للمنسوب المسلمية والقطاعات العرضية التمولجية والرصومات التقميلية المشدة والبلد بجميع مشتماتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة تلطرق والكبارى وتطيمات المهلمين المشرف.	
1+A,YT11	YY. T.	1,1-4111	1	نات اجهاد (۲۰۰-۲۰۰) گجراسر۲	
37,3+++	17,71	1,1111		ذات (جهاد (۲۰۰-۲۰۰) کجراسر۲	
11011,	1.4.3.	TY1		فات (ههاد (۲۰۰-۲۰۰) کهراسم۲	
A,1	۸,٦٠	1,		عاثرة زيادة اجهاد ١٠٠ كهم/سم؟ لكل متر مكب وذلك للكميات المنافظة بعد ٢٠٢٢/٥/٤	
£+,9V+	£+,9¥	1,	V _P	بالدكر المكعب اعمال حقر باستخدام المحدات الموكانيكية في السفو وتسوية السطح بآلات التسريرة والمسطح بآلات التسوية والمسطح بآلات التسوية والدك الجيد بالارسات الوصول التي نصبة الرطوبة السطوية والدك الجيد بالإراسات الوصول التي أقسى كائفة جاء (4 كم من صحور الطريق والفئة تشمل استخدام المبدء ويتابون والفئة تشمل استخدام المبدء ويتابون المبدء ويتابون المبدء والمبدء والمبدء والمبدء والمبدء والمبدء والمبدء والمبدء والرسومات المتصوبية والكماري والفئة المساود المهددة والبلد بجميع المستدات المبدء ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطيمات المهندي	Y_0
				-علاوة ١ جنيه لام المسافة نقل تفتح الحقر وتصبح ١،١ جنيه لام ابتداء من ٢٠٧٣/٥١٤ .	

المحلومة المحلومة الماء من : ٢٠١٠ - ١٠٥ - ١٠٠ من : ٢٠١٠ - ١٠٥ من : ٢٠١٠ - ١٠٥ - ١٠٠ من : ٢٠١٠ - ١٠٥ من : ٢٠١٠ - ١٠٥ من : ٢٠١٠ من : ٢٠١ من : ٢٠١٠ من : ٢٠١ من : ٢٠١ من : ٢٠١٠ من : ٢٠١٠ من : ٢٠١٠ من







مقايسه معله رقم (١) تتفيذ شركه ابناء احمد خليفه

المادلين

أعمال انشاء المسر التراني تلاطاء الكهزيائي السريع (أكالوبر / أبومسيل)

القطاع الثاني (يتي منه / مثالوط) من منطق ١٧٦٠٠ عتى منطق ٢٣٤٠٠ بطول ١٥٨٠١ كم

تنابذ شركة / أبناء لحمد خليفة للمقاولات من محطة ١٠٢٠ و ١١١٠ و ١٠٢٠ بينول ٢ كم عقد رقم ٢٠١/٢٠ ١١٠٠ و ١٠٠٠

الاوسالي الاوسالي	سعر اثانة	الكنية	Single	بيان الأعمال	يَّمُ عَبْد
				Embankment , at all class	r
				اعمال تصيل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى ملسوب (-٢ متر) اسفل ملسوب الغرمه و بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم اعلى من ملسوب (-٢ متر) اسفل ملسوب الفرسوب التصميمي التشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالإنورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصواية للوصول إلى العسى كلفة للوصول إلى العسى كلفة حقة (٩٠ % من الكتفة المقدورية والنمك الجيد بالهراسات الوصول إلى العسى كلفة المقدورية والنمك المجود الهراسات المسامية والقطاعات المرسوبة النموذجية والرسومات التنصيلية المحمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً لأصول	
				الصناعة ومواصنفات الهيئة العامة الطرق و الكبارى وتطابعات المهلدس العشرف في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة لعمية الدمك عن 30% يحسب زيادة ١ جليه على زيادة لعمية للمك على المدال الم 9% مسافة المبلد الممال الكل 60% مسافة القتل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١،٤ جليه لكل كم بالزيادة او المقتسان موتصبح ٥، (جليه/كم ابتناء من ٢٠٢٢/٥/٤ المتحسان مرتصبح ٥، (جليه/كم ابتناء من ٢٠٢٢/٥/٤ و البلد لا يضمل المتومة المحجرية.	F-1
***********	14,4-	1915,	Tp.	المنفذ حتی ۲ کم خلال شهر مایر ۲۰۲۳	F-1
972-177.2	V1.V+	17AAYT	Tp	المللة حتى ٢ كم ابلتاه من شهر صباتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٧ مارس ٢٠٢٤	T-1
TATTALO	V1,0+	TA101,	Te	الملقة حتى ٢ كم ما يعد ٢٣ مارس ٢٠٢٤	1-1
19.7	ev,	*********	70	علاوة معاقة نقل ٤٠ كم	F.T
AAT.O	0,70	1747	Tp.	علاوة مساقة لقل ٥,٥ كم	7.7
1.10014,	1.,0.	11711,	Tp	علاوة سنقة لقل ٩ كم	7.7
***************************************	11,A+	**********	Tp	قهمة المواد المحجريه للأثريه بالإضافة إلى لسبة الدلك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	T-E
14077177				الأجدال	19

عشر مليون وخمسماته وثلاثه وستون الف وماته وثلاثه وسبعون جنبها فقط لاغير

بهدس الشركة الملفئة

س - تن: ۲۰۲۷ بـ - شي: ۲۲۹ - ۱۵۰ - ۲۰۶ من : ۲۲۹ - ۲۰۶ - ۲۰۶ من : ۲۲۹ - ۱۵۰ - ۲۰۶

مهندس الهرئة

مديرعام مشروعات الهيئة



مهلة اضافية واردة من المنطقة السادسة – (بني سويف)

اسم العمليه: - اسناد اعمال الجسر الترابي للخط الثاني لمشروع القط (الفيوم - بني سويف - الاقصر - اسوان / ابو سمبل) القطاع الربني مزار / منفلوط) المسافة من الكم ٢١١,٣٥٠ الي الكم ٣,٣٥٠ بالامر المباشر ،

اسم الشركة المنفذة : - شركة ابناء أحمد خليفة " رجب احمد خليفة وشركاه " قيمة العملية المسندة في التعاقد : - ١٩,٥٦٣١٧٣ مليون جنيه

:- (۲۰۲٤/۲۰۲۲) بتاریخ ۲۰۲٤/۲۰۲۳) -:

عقد العمليسة

7.78/1/11

تاريخ بدء العمليسة

7.78/9/1.

تاريخ النهو طبقا للعقد الاصلي :-الطلوب

- مد مدة العملية مدة قدرها (٦ أشهر) طبقا لما ورد بكتاب المنطقة المشرفة البه ٢٠٢٥/٣/١٠ .

المبررات

- بناءا على طلب المنطقة المشرفة والمرفق به طلب الشركة المنفذة مد مدة المبررات لقرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٥٤) المنعقدة بتاريخ ٢٣/٨/٣٠ على تعديل البند رقم (١) من الكتاب الدوري بشان ما قررة مجلس الوزراء بجلسن (٢٣٠) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢/٢/٢٢ بشان الموافقة على توجيه السلطة المختص الادارية بمفهومها المحدد بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ باعمال سلطتها التقديرية المقررة بمقتضي المادة رقم القانون المذكور والمادة رقم (٩٨) ولائحته التنفيذية ،
 - ١- تأخير التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف ٠
 - ٢- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع اسعار نقلها
 - ٣- نقص الدعم الدولاري بالأسواق ٠
 - ٤- ارتفاع اسهار قطع الغيار وندرة توافرها بالاسواق ٠

إعداد معندس: حملة بدري المستون المالية : قري المستون المالية المستون المالية المستون المالية المستون المالية المستون المستون المالية المستون المالية المستون ال

التوقيع (لواء مهندس /طارق هجود عبر رئيس الهيئة العامة للطرق والكب المركالطالب بروع مدا ي مواهابل -مأخرس الي كمة لعم نوا فرمنا له -منافر المركاء المركاء مداري

> الإدارة المختصة : الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الملرق ملرق / ج ب/٢

Sv. A