

**مهلة اضافية**

**واردة من المنطقة السادسة - ( بني سويف )**

**اسم العملية :-** اسناد اعمال الجسر الترابي للخط الثاني لمشروع القطر

( الفيوم - بني سويف - الاقصر - اسوان / ابو سمبل ) القطاع ا

( بني مزار / منفلوط ) المسافة من الكم ٢١١,٣٥٠ الي الكم ٣,٣٥٠

بالامر المباشر .

**اسم الشركة المنفذة :-** شركة ابناء احمد خليفة " رجب احمد خليفة وشركاه "

**قيمة العملية المسندة في التعاقد :-** ١٩,٥٦٣١٧٣ مليون جنيه

**عقد العملية :-** ( ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٩٢٧, ٢٠٢٤/١/٣ ) بتاريخ

**تاريخ بدء العملية :-** ٢٠٢٤/١/١١

**تاريخ النهو طبقا للعقد الاصلي :-** ٢٠٢٤/٩/١٠

**المطلوب**

- مد مدة العملية مدة قدرها ( ٦ أشهر ) طبقا لما ورد بكتاب المنطقة المشرفة لـ  
النهو ٢٠٢٥/٣/١٠ .

**المبررات**

- بناءا علي طلب المنطقة المشرفة والمرفق به طلب الشركة المنفذة مد مدة ا  
لمبررات لقرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٥٤) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠  
علي تعديل البند رقم (١) من الكتاب الدوري بشأن ما قرره مجلس الوزراء بجلسته  
( ٢٣٠ ) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ بشأن الموافقة علي توجيه السلطة المختص  
الادارية بمفهومها المحدد بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصا  
رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ باعمال سلطتها التقديرية المقررة بمقتضي المادة رقم  
القانون المذكور والمادة رقم (٩٨) ولائحته التنفيذية .  
١- تأخير التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف .  
٢- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع اسعار نقلها .  
٣- نقص الدعم الدولارى بالاسواق .  
٤- ارتفاع اسعار قطع الغيار وندرة توافرها بالاسواق .

إعداد مهندس: .....

مدير عام ( التنفيذ): .....

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية: .....

رأى الشئون القانونية: .....

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق: .....

السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة لبحوث المشروعات: .....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

التوقيع )  
لواء مهندس / طارق محمد عبد  
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

المهندس المطالب برفع عدد رخص مقابل  
تأخير من الشركة لعدم توافرها  
تحسيناً في ٢٠٢٤/١/١١  
الأ.م.ع

وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكبارى  
المنطقة السادسة - بنى سويف

## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (بنى مزار-منفلوط) القطاع الثانى لتنفيذ المسافة من الكم 211+350 الى 213+350 بطول 2 كم (بالامر المباشر) .

الشركة المنفذة: ابناء احمد خليفه للمقاولات العامه.  
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم مستخلص جارى (3).  
رقم (2024-2023-927).

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم،،،  
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

مدير عام المشروعات بالهيئة  
مهندس / مصطفى شعبان البدرى

مهندس الاشراف بالهيئة  
مهندس / محمود محمد حسين

رئيس الادارة المركزية للمنطقة  
السادسة ببنى سويف

السيد المهندس / احمد عراقى حسين





المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / ابو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة السادسة - بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والاعمال  
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر /  
ابو سمبل ) ( القطاع الثاني) في المسافة من كم  
٢١١,٣٥٠ الى ٢١٣,٣٥٠ بطول ٢ كم

### السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ..وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة ابناؤ احمد خليفة " رجب احمد خليفة وشركاه "

" عقد رقم ٩٢٧ لسنة ٢٠٢٣/٢٠٢٤

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع عليه عند ( ١ ) حاسب الي بجميع مشتملاته بالطابعة تراجع بمعرفة الادارة العامة لمركز المعلومات
- المشروع ليس عليه سيارة محملة
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بند اترية في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبروتوكول مع الشركة المصرية للتعددين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم  
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريري : ٢٠٢٥ / ٢ / ٢٥

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)



مهندس /

احمد عراقي حسين

Handwritten signatures in blue ink, including the signature of the recipient and the sender.





الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة السادسة - بني سويف

### محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - ابوسمبل) من الكم 211+350 حتي الكم 213+350 بطول 2.0 كم  
تنفيذ شركة ابناء احمد خليفه المقاولات العامه

انه في يوم الاحد الموافق 11 / 1 / 2024 وبناء علي عقد العملية رقم 927 / 2023 / 2024 .

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسمازهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري ( طرف اول )

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة  
مدير مشروع الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)  
عن الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)  
استشاري المساحة (XYZ)

- 1- السيد المهندس / محمود محمد حسين
- 2- السيد المهندس/ محمود غريب
- 3- السيد المهندس / احمد عنب
- 4- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذه ( طرف ثاني )

مهندس عن الشركة المنفذة

1- السيد المهندس / محمد رجب محمد

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عاليه بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع  
خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاصل ويعتبر تاريخ 11 / 1 / 2024 هو تاريخ استلام الموقع

وقبل المحضر علي ذلك .



اللجنة من الهيئة ( طرف اول )

- 4-
- 3-
- 2-
- 1-

الشركة المنفذه ( طرف ثاني )

أبناء أحمد خليفة  
ص.ت: ٢٥٢٠٢ ب. ف: ٠٩٦-٥١٥-٦٠٦  
ص.ف: ٠١٣-٤١٠-٢٩-٢٠٨٧ المنطقة السادسة  
مدير عام المشروع

مدير عام المشروع

بني سويف

مهندس / مصطفى شعبان البدرى

مشروع تقاضا اسويج  
في تاريخ 11 / 1 / 2024

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة  
السادسة بني سويف  
مهندس / طارق الجواد







**بيان كمي باجمالي الاعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص جاري رقم (2)**

رقم العقد	رقم البند	بيان الاعمال	جان 1	جان 2	جان 3	جان 4	جان 5	الاجمالي	
211-200 - 212-200	2.1	<p><b>اجمال التربة</b></p> <p>بمقتضى المسطح اجمال تخطيط الموقع من الانتاج والمزروعات والمخلفات في مناطق الثلاثة ذات الطبيعة الزراعية المثالية بعرض حتى 30 م و التماس عليها بالمخالف العمومية وذلك لمسافة 200 متر . فمهديا لاجمال الرقع المتناسق لتأمين عبور المشروع طبقا للشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>- عاكس 2.3 - جليه لكل عم 1.5.</p>						20827.00	20827.00
		<p>المسافة حتى 200 متر خلال شهر ماي 2012</p> <p>المسافة حتى 200 متر ابتداء من شهر سبتمبر 2012</p>						20827.00	20827.00
		<p><b>اجمال الصخر</b></p> <p>بمقتضى المصعب اجمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة هذا التربة الصخرية وتسوية المسطح بالأت التوسية والرش بكمية الاسوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهراسات للوصول الى النسب ثلاثة جافه ( 9.4% من الكثافة القصوى) ومعدل على التلة لتعمل ونقل التربة الزيادة لمسافة 200 متر من محور الطريق ويتم التلصق طبقا لتناسيب التصميمية والقلادات العرضية التوجيهية والرسومات التنفيذية المعتمدة والتد بجميع مشكلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والبحار وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>- عاكس 1 جليه لكل مسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح 1.1 جليه لكل ابتداء من 2012/2012/2012 .</p>						20827.00	20827.00
211-200 - 212-200	2.2	<p>بمقتضى المصعب اجمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسقة هذا التربة الصخرية (استخدام الكورز) وتسوية المسطح بالأت التوسية والرش بكمية الاسوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهراسات للوصول الى النسب ثلاثة جافه ( 9.4% من الكثافة القصوى) ومعدل على التلة لتعمل ونقل التربة الزيادة لمسافة 200 متر من محور الطريق ويتم التلصق طبقا لتناسيب التصميمية والقلادات العرضية التوجيهية والرسومات التنفيذية المعتمدة والتد بجميع مشكلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والبحار وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>- عاكس 1 جليه لكل مسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح 1.1 جليه لكل ابتداء من 2012/2012/2012 .</p>						20827.00	20827.00
		<p>المسافة في شهر مارس 2012</p> <p>المسافة في شهر مايو 2012</p> <p>المسافة في شهر اكتوبر 2012</p>						20827.00	20827.00
		<p><b>اجمال التربة</b></p> <p>بمقتضى المصعب اجمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متجمدة او ... ) هذا التربة الصخرية (استخدام الكورز) وتسوية المسطح بالأت التوسية والرش بكمية الاسوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهراسات للوصول الى النسب ثلاثة جافه ( 9.4% من الكثافة القصوى) ومعدل على التلة لتعمل ونقل التربة الزيادة لمسافة 200 متر من محور الطريق ويتم التلصق طبقا لتناسيب التصميمية والقلادات العرضية التوجيهية والرسومات التنفيذية المعتمدة والتد بجميع مشكلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والبحار وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>- يتم تعديد نوع التربة طبقا لمدونات التلصق باستخدام الكورز والتي تعدد بمعرفة المنطقة المسوقة والاستشاري .</p> <p>- عاكس 1 جليه لكل مسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح 1.1 جليه لكل ابتداء من 2012/2012/2012 .</p>						20827.00	20827.00
211-200 - 212-200	2.3	<p>بمقتضى المصعب اجمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومعدل على التلة التي</p> <p>1- تعمل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 200 متر</p> <p>2- ارتلة السول الجالية باستخدام المعدات الميكانيكية</p> <p>3- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتلصقها باستخدام الات التوسية بكمية لا يزيد عن 25 سم لاستكمال التسوية التام للسطح والانتقال (نسبة تعمل تليقوتها حتى 10% ) ورشها بكمية الاسوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهراسات للوصول الى النسب ثلاثة جافه ( 9.4% من الكثافة القصوى) ويتم التلصق طبقا لتناسيب التصميمية والقلادات العرضية التوجيهية والرسومات التنفيذية المعتمدة والتد بجميع مشكلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والبحار وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>- عاكس 1 جليه لكل مسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح 1.1 جليه لكل ابتداء من 2012/2012/2012 .</p>						20827.00	20827.00
		<p>ناتج الجهد ( 1000000 ) كجم/م3</p>						20827.00	20827.00
									20827.00

مهندس الاشراف بشيخوخة العامة للطرق والبحار  
 د.محمود حسين

استشاري الاشراف ( مكتب اد / حسن مهدي )  
 مدير المشروع  
 محمد بن محمد  
 محمد بن محمد

مكتب المصعب  
 من 2012/2012/2012  
 محمد بن محمد

مكتب المصعب  
 من 2012/2012/2012  
 محمد بن محمد







بيان أعمال تقدير رقم (٢٠٢٢/٠١/٢٥) لسنة ٢٠٢٢

رقم	بيان الأعمال	القيمة المحاسبية				
١.٢١	بماتر المسطح اصحاب ظهور الموقع من الانجاز والمزروعات والمشاتلات في مناطق الشك ذات الطبيعة الزراعية الثقيلة يصل حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمطاب العمومية وذلك لمسافة ٢٠٠ متر . تمهيدا لاصلاح الرقع المصابي لضمان حدود المشروع طبقا للشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف - خلاصة ١.٣ جنيه لكل متر (١.٣)	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠
٢.٢	بماتر المسطح اصحاب حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لتصبح التربة عذبة التربة الصخرية وتسمية السطح بالادب التسوية والرش بالمياه الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهرسات للوصول الى القسي ثقلة جافة (٢٠% من الثقلة الجافة القصور) ومعمل على ايدت تعميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٢٠٠ متر من محور الطريق ويتم التقلية طبقا لتناسب التصميمية والمطابقات العرضية التوسعية والرسومات التقنيية المعتمدة والية يجمع مشاتلات طبقا لاصول الصناعات ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارر وتعليمات المهندس المشرف - خلاصة ١.٢٢٢٢٢٢ جنيه لكل متر (١.٢٢٢٢٢٢) جنيه لكل متر (١.٢٢٢٢٢٢)	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠
٣.٢	بماتر المسطح اصحاب حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المشبعة عذبة التربة الصخرية (استخدام البازور) وتسمية السطح بالادب التسوية والرش بالمياه الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهرسات للوصول الى القسي ثقلة جافة (٢٠% من الثقلة الجافة القصور) ومعمل على ايدت تعميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٢٠٠ متر من محور الطريق ويتم التقلية طبقا لتناسب التصميمية والمطابقات العرضية التوسعية والرسومات التقنيية المعتمدة والية يجمع مشاتلات طبقا لاصول الصناعات ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارر وتعليمات المهندس المشرف - خلاصة ١.٢٢٢٢٢٢ جنيه لكل متر (١.٢٢٢٢٢٢) جنيه لكل متر (١.٢٢٢٢٢٢)	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠
٤.٢	بماتر المسطح اصحاب حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومعمل على ايدت الاتر ١- تعميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٢٠٠ متر ٢- إزالة البصير الجوانية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة المواصفات وتخليتها باستخدام آلات التسوية بسعة لا يزيد عن ٤٥ سم لاستكمال التسوية التصميمية لتشكيل الجسر والكتاف (نسبة تعميل كالبصير) الى حتى ١٠ (١٠%) ورشها بالمياه الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهرسات للوصول الى القسي ثقلة جافة (٢٠% من الثقلة الجافة القصور) ويتم التقلية طبقا لتناسب التصميمية والمطابقات العرضية التوسعية والرسومات التقنيية المعتمدة والية يجمع مشاتلات طبقا لاصول الصناعات ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارر وتعليمات المهندس المشرف - خلاصة ١.٢٢٢٢٢٢ جنيه لكل متر (١.٢٢٢٢٢٢) جنيه لكل متر (١.٢٢٢٢٢٢)	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠

مهندس الكبرف بأهله العامة للطرق

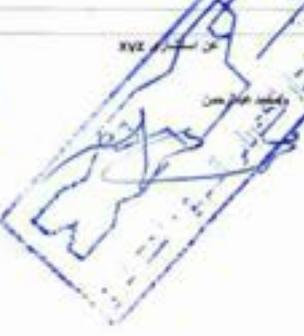
مهندس مهندسين (١) حسن مهدي

من اسس

من القارة المسافة

والتدري  
 وياسر حسن

مكتب المهندسين الزراعيين السودانيين  
 الخرطوم



مكتب المهندسين الزراعيين السودانيين  
 الخرطوم





مكتب الأعمال  
للإستشارات الهندسية

محضر اعتماد حصر كميات  
اسم المشروع : مشروع القطار السريع (اكثوبر - أسوان)  
بيان حصر أعمال



ملاحظات	قيمة الاعمال قرش/جنيه	سعر البيد	الإجمالي	الكمية طبقاً للمقاييس	الكمية الفعلية (م <sup>3</sup> )	رقم العقد	رقم المحطة الى المحطة	من المحطة رقم	التصنيف	م
ما بعد شهر سبتمبر ٢٠٢٢	١٢٦٧٢٠٠٠	٨٠٠	١٠٠٩١٠٠٠	٢٣٤١٧	١٨٩٩٠		211+820	211+350		
خلال شهر مايو ٢٠٢٢	٢٠٢٨٦٠٠٠	٧٠٠	٢٨٥٢	٣٢١٦	٣٢١٦,٣١٦		212+480	212+380	اعمال التطهير	(١٠٠)
ما بعد شهر سبتمبر ٢٠٢٢	٣١٥٩٤٠٠٠	٨٠٠	٣٩٨٢	٢٣٤١٧	٤٤٩٩,٤٩		212+860	212+720		
خلال شهر مارس ٢٠٢٢	١٠٨٧٢٢,٣١	٩٦,٢٠	٤٠٢١	٤٤٦٨	٤٤٦٨,٢٧		212+000	211+780		
خلال شهر مايو ٢٠٢٢	١٠٦٧٦٥,٨٠	٩٦,٨٠	٤٠٢٩	٤٤٧٨	٤٤٧٧,٨٦		212+140	212+000	اعمال حفر الاحلال	(١٠٠)
خلال شهر ديسمبر ٢٠٢٢	١٩٩٣٦,٠٠٠	٢٨,٢٠	٢١٤٠	٢٧٨٧	٢٧٨٦,٨٢		212+440	212+320		
خلال شهر مايو ٢٠٢٢	٢٩٦٠٠,٨٠	٢٠,٨٠	١٢٠,١	١٤٤٧	١٤٤٦,٣٩	٢٠٢٤٢٠,٢٢٢/٨٢٧	212+700	212+600		
خلال شهر نوفمبر ٢٠٢٢	١٩٦١,٨٠	٣٢,٥٠	٦٤٢	٢٧٠	٢٥٩,٧		212+700	212+600	اعمال حفر ترية متداخلة	(١٠٠)
خلال شهر فبراير ٢٠٢٤	٨١٨٢٦,٤٠	٣٢,٥٠	١٨٦٦	١٧٤٢	١٧٤١,٠٩		212+440	212+320		
خلال شهر نوفمبر ٢٠٢٢	٨٩٤٤,٠٠٠	٣٧,٠٠	٢٤٢	٢٧٠	٢٥٩,٧		212+700	212+600	اعمال حفر ترية شديدة التماسك	(٣٠٢)
خلال شهر يناير ٢٠٢٢	٣٧٠,٢٢٦,٠٠٠	١٠٠,٥٠	٣٤١٠	٣٧٩٠	٣٧٨٩,١١		212+700	212+600	اعمال حفر ترية عسائرية	(١٠٠)
خلال شهر مايو ٢٠٢٢	١١٨٧٦٥,٤٠	١٧,٢٠	١٧٢٢	١٩١٤	١٩١٢,٩٨		212+700	212+600		
ما بعد شهر سبتمبر ٢٠٢٢ ٢٢/٢/٢٠٢٤	٨٢٤١٧١,١٠	٧١,٢٠	١١٤٤٢	١٢٨٨٧٢	١٢٧٦,٠١		212+376	211+376	اعمال ترمم	(١٠٢)
ما بعد ٢٢/٢/٢٠٢٤	٢٦٠٤٢٦٩,٠٠٠	٧١,٢٠	٣٤٥٢٢	٣٨١٢٩	٧٤٢٣١					

محضر اعتماد حصر كميات  
مشروع القطار السريع  
مكتب  
م/ احمد  
٢٠٢٤



مجلس الشركة المنفذة  
التصنيف  
٢٥٢٠٢٠  
٢٥٢٠٢٠  
٢٥٢٠٢٠  
٢٥٢٠٢٠



## محضر اعتماد كميات



وزارة النقل  
بنيّة العامة للطرق والكبارى  
والنقل الجوى

التاريخ : 2024/6/30

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

باعتقاد الكميات المنفذة الخاصة بشركة ابناء احمد خليفه للمقاولات العامه

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر	ملاحظات
1	211+350	211+820	اعمال التطهير	18990	ما بعد شهر سبتمبر 2023
2	212+380	212+480	اعمال التطهير	3215.316	خلال شهر مايو 2023
3	212+720	212+860	اعمال التطهير	4426.49	ما بعد شهر سبتمبر 2023
4	211+780	212+000	اعمال احلال تربه عاديه	4468.27	خلال شهر مارس 2023
5	212+000	212+140	اعمال احلال تربه عاديه	4477.56	خلال شهر مايو 2023
6	212+320	212+440	اعمال احلال تربه عاديه	2756.52	خلال شهر ديسمبر 2023
8	212+600	212+700	قطع متماسك	1446.39	خلال شهر مايو 2023
9	212+600	212+700	قطع متماسك	269.7	خلال شهر اكتوبر 2023
10	212+320	212+440	قطع متماسك	1741.09	خلال شهر فبراير 2024
11	212+600	212+700	قطع شديد التماسك	269.7	خلال شهر اكتوبر 2023
12	212+600	212+700	قطع صخري	3789.14	خلال شهر يناير 2024
13	211+860	212+000	اعمال الردم	1913.95	خلال شهر مايو 2023
14	211+376	212+600	اعمال الردم	127601.62	ما بعد شهر سبتمبر 2023 الى 2024/3/22
15	211+376	212+620	اعمال الردم	18556.49	ما بعد 22/3/2024

ملاحظات :- الكمية المدرجة بالاستخلص الاعمال حتى تاريخه

أ.د حسن مهدي

مدير المشروع

المكتب الفني

م/محمود مغرب

م / احمد عزب

التوقيع

التوقيع

مهندسين الاستشارى المساحة XYZ

م / محمد عبدالرحمن سالم

التوقيع

مهندسين الشركة المنفذة

م / محمد رجب محمد

التوقيع





مركز الدراسات الهندسية  
من عملية إنشاء الجسر البري والاندماج الصناعية لمطارات مطار بغداد الدولي - الكويت - العراق  
المجلس الأعلى للدراسات والبحوث - بغداد - العراق (من رقم 111101-11 الى رقم 111210-11 بطول 6 كم  
الارتفاع 4 متر)



مكتب أ.د. محمد هادي  
للدراسات الهندسية

بدر رقم [1-7] : أعمال تسليط وتثبيت طبقات الخرسانة باستخدام آلات التسوية بسماكة لا تزيد عن 40 سم على مسطوح  
[4 متر] أعمال مسطوح الخرسانة وسمك لا يزيد عن 10 سم اعلى من مسطوح [4 متر] من مسطوح الخرسانة - معالج

Station	Total Paving Area (m <sup>2</sup> )	as built total volume (m <sup>3</sup> )	renewals volume P2L (مستطوح جاري P2L)				Hoppers volume P2L (مستطوح حبيبي P2L)				مستطوح جاري P2L (مستطوح حبيبي)		Total Qty	حبيبي
			من ارتفاع 0 الى 10 سم		من ارتفاع 10 الى 20 سم		من ارتفاع 0 الى 10 سم		من ارتفاع 10 الى 20 سم		من ارتفاع 0 الى 10 سم			
			LAYER B&O OF P2L	QTY (M <sup>3</sup> )	LAYER B&O OF P2L	QTY (M <sup>3</sup> )	LAYER B&O OF P2L	QTY (M <sup>3</sup> )	LAYER B&O OF P2L	QTY (M <sup>3</sup> )	LAYER B&O OF P2L	QTY (M <sup>3</sup> )		
211+376	121.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
211+380	134.74	532.66	0.00	0.00	0.00	0.00	45.28	308.27	0.00	0.00	134.06	489.52	48.14	
211+400	139.24	2,749.07	0.00	0.00	0.00	0.00	306.06	1,283.52	0.00	0.00	680.32	2,275.90	473.17	
211+420	152.47	2,822.08	0.00	0.00	0.00	0.00	485.48	1,283.52	0.00	0.00	680.32	2,449.53	473.36	
211+440	155.21	1,981.77	0.00	0.00	0.00	0.00	844.54	1,283.52	0.00	0.00	680.32	2,606.38	473.58	
211+460	160.26	1,158.68	0.00	0.00	0.00	0.00	725.89	1,283.52	0.00	0.00	680.32	2,689.79	488.38	
211+480	161.76	1,220.14	0.00	0.00	0.00	0.00	784.45	1,283.52	0.00	0.00	680.32	2,847.67	1,512.17	
211+500	162.23	1,238.89	0.00	0.00	0.00	0.00	805.87	1,283.52	0.00	0.00	680.32	2,987.99	1,512.50	
211+520	164.51	1,287.64	0.00	0.00	0.00	0.00	833.35	1,283.52	0.00	0.00	680.32	3,136.86	1,530.54	
211+540	166.69	1,272.82	0.00	0.00	0.00	0.00	1,824.31	545.76	0.00	0.00	680.32	2,400.67	875.95	
211+560	182.84	1,231.92	0.00	0.00	0.00	0.00	1,778.83	1,340.92	0.00	0.00	680.32	1,326.60	74.71	
211+580	182.75	1,251.81	0.00	0.00	0.00	0.00	1,862.18	1,340.92	0.00	0.00	680.32	1,376.83	71.86	
211+600	186.77	1,235.25	0.00	0.00	0.00	0.00	1,784.93	1,340.92	0.00	0.00	680.32	1,426.47	138.73	
211+620	188.38	1,201.53	0.00	0.00	0.00	0.00	1,751.50	1,340.92	0.00	0.00	680.32	1,477.01	144.52	
211+640	183.09	1,234.73	0.00	0.00	0.00	0.00	1,787.21	1,340.92	0.00	0.00	680.32	1,500.73	144.82	
211+660	171	1,240.48	0.00	0.00	0.00	0.00	1,824.66	1,340.92	0.00	0.00	680.32	1,524.18	142.70	
211+680	173.88	1,448.78	0.00	0.00	0.00	0.00	1,902.82	1,340.92	0.00	0.00	680.32	1,548.52	142.43	
211+700	172.87	1,448.12	0.00	0.00	0.00	0.00	2,028.81	1,340.92	0.00	0.00	680.32	1,573.13	145.29	
211+720	177.35	1,509.27	0.00	0.00	0.00	0.00	1,955.65	1,340.92	0.00	0.00	680.32	1,597.17	148.10	
211+740	180.96	1,549.18	0.00	0.00	0.00	0.00	773.00	0.00	0.00	0.00	2,886.69	1,579.69	1.47	
211+760	187.89	1,648.85	0.00	0.00	0.00	0.00	895.55	0.00	0.00	0.00	2,792.00	1,667.55	1.40	
211+780	193.87	1,818.02	0.00	0.00	0.00	0.00	1,024.08	0.00	0.00	0.00	2,742.00	1,816.09	2.94	
211+800	189.67	1,839.16	0.00	0.00	0.00	0.00	1,058.50	0.00	0.00	0.00	2,702.00	1,928.59	1.48	
211+820	192.79	1,817.84	0.00	0.00	0.00	0.00	1,023.68	0.00	0.00	0.00	2,792.00	1,815.68	2.25	
211+840	199.77	1,814.99	0.00	0.00	0.00	0.00	1,132.85	0.00	0.00	0.00	2,792.00	1,918.95	0.94	
211+860	204.75	4,840.34	0.00	0.00	0.00	0.00	1,178.08	795.89	0.00	0.00	680.32	4,838.84	1.38	
211+880	211.78	4,590.29	0.00	0.00	0.00	0.00	1,157.65	795.89	0.00	0.00	680.32	4,585.29	0.00	
211+900	216.51	4,782.66	0.00	0.00	0.00	0.00	1,262.74	795.89	0.00	0.00	680.32	4,782.66	0.00	
211+920	218.6	4,301.13	0.00	0.00	0.00	0.00	1,199.94	795.89	0.00	0.00	680.32	4,301.13	0.00	
211+940	209.32	4,229.16	0.00	0.00	0.00	0.00	1,333.42	795.89	0.00	0.00	680.32	4,229.16	0.00	
211+960	213	4,243.33	0.00	0.00	0.00	0.00	1,152.32	795.89	0.00	0.00	680.32	4,243.33	0.00	
211+980	213.61	4,580.29	0.00	0.00	0.00	0.00	1,178.49	795.89	0.00	0.00	680.32	4,580.29	0.00	
212+000	223.8	4,889.22	0.00	0.00	0.00	0.00	1,161.40	795.89	0.00	0.00	680.32	4,889.22	1.76	
212+020	224.76	4,493.44	0.00	0.00	0.00	0.00	1,630.24	795.89	0.00	0.00	680.32	4,493.44	1.31	
212+040	228.81	4,621.67	0.00	0.00	0.00	0.00	1,574.88	795.89	0.00	0.00	680.32	4,621.67	1.48	
212+060	232.37	4,621.61	0.00	0.00	0.00	0.00	1,271.88	795.89	0.00	0.00	680.32	4,621.61	4.81	
212+080	227.08	4,594.86	0.00	0.00	0.00	0.00	1,244.10	795.89	0.00	0.00	680.32	4,594.86	1.79	
212+100	225.72	4,628.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,280.40	795.89	0.00	0.00	680.32	4,628.00	5.88	
212+120	222.31	4,680.52	0.00	0.00	0.00	0.00	1,629.58	795.89	0.00	0.00	680.32	4,680.52	8.27	
212+140	208.99	4,303.87	0.00	0.00	0.00	0.00	1,150.83	795.89	0.00	0.00	680.32	4,303.87	8.75	
212+160	183.81	3,918.94	0.00	0.00	0.00	0.00	2,776.06	795.89	0.00	0.00	680.32	3,918.94	9.98	
212+180	178.8	3,806.09	0.00	0.00	0.00	0.00	2,409.27	795.89	0.00	0.00	680.32	3,806.09	11.28	
212+200	184.36	3,421.45	0.00	0.00	0.00	0.00	2,363.00	795.89	0.00	0.00	680.32	3,421.45	26.64	
212+220	141.57	1,939.39	0.00	0.00	0.00	0.00	1,808.38	795.89	0.00	0.00	680.32	1,939.39	37.81	
212+240	120.09	1,418.43	0.00	0.00	0.00	0.00	188.52	2,354.83	0.00	0.00	680.32	1,418.43	175.28	
total vol		159,795.81	1,813.95	77,022.70	48,115.05	48,058.94	13,237.94	18,487.87	150,857.38					

212+260	89.78	1,098.67	0.00	0.00	0.00	0.00	193.73	0.00	0.00	0.00	1,098.67	879.81	
212+280	92.64	1,814.22	0.00	0.00	0.00	0.00	3.28	892.06	0.00	0.00	915.34	879.88	
212+300	75.22	1,668.68	0.00	0.00	0.00	0.00	789.86	0.00	0.00	0.00	789.86	879.03	
212+320	66.89	1,422.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	942.72	0.00	0.00	942.72	879.91	
212+340	46.94	1,518.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	283.87	0.00	0.00	283.87	884.57	
212+360	41.54	864.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	392.28	0.00	0.00	392.28	782.44	
212+380	38.22	797.39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	96.04	0.00	0.00	96.04	889.55	
212+400	37.71	759.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	300.47	0.00	0.00	300.47	836.83	
212+420	37.45	711.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	300.61	0.00	0.00	300.61	850.94	
212+440	42.13	795.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	128.13	0.00	0.00	128.13	667.65	
212+460	50.66	1,128.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	206.24	0.00	0.00	206.24	769.54	
212+480	96.76	1,679.24	0.00	0.00	0.00	0.00	573.49	964.33	0.00	0.00	917.82	738.62	
212+500	112.64	2,082.86	0.00	0.00	0.00	0.00	598.35	413.72	0.00	0.00	1,392.07	739.89	
212+520	117.64	2,298.80	0.00	0.00	0.00	0.00	1,137.13	419.41	0.00	0.00	1,556.54	742.26	
212+540	118.63	2,360.84	0.00	0.00	0.00	0.00	1,196.41	419.45	0.00	0.00	1,615.88	744.76	
212+560	122.05	2,406.74	0.00	0.00	0.00	0.00	1,243.76	419.44	0.00	0.00	1,663.20	745.54	
212+580	182.87	2,230.16	0.00	0.00	0.00	0.00	1,867.51	419.44	0.00	0.00	1,908.95	742.21	
212+600	41.81	1,468.34	0.00	0.00	0.00	0.00	517.79	387.43	0.00	0.00	905.22	741.12	
212+620	33.58	477.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	148.43	0.00	0.00	148.43	628.48	
212+640	20.44	294.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	27.85	0.00	0.00	27.85	498.19	
212+660	6.31	139.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	139.87	
212+680	2.94	48.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	48.25	
212+700	40.13	3,173.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,173.41	
212+720	66.83	1,673.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,673.14	
212+740	88.95	1,457.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,457.89	
212+760	113.79	2,147.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,147.18	
212+780	119.15	2,511.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,511.35	
212+800	119.95	2,991.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,991.62	
212+820	145.08	3,250.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,250.34	
TOTAL PAV. VOL		204,504.73	1,813.95	77,022.70	48,115.05	48,058.94	18,556.49	18,624.03	185,732.22				

مشروع القطار السريع  
مكتب أ.د. محمد هادي للدراسات الهندسية  
بغداد - العراق

208,253.05  
204,604.73  
3,748.36

ملاحظات:  
1- جميع الكميات مع الاحتياق 10% سم طبقة للقطاع العريض بعد ارتكاز المنول  
2- جميع الكميات مع الاحتياق 10% سم طبقة للقطاع العريض بعد ارتكاز المنول  
3- جميع الكميات مع الاحتياق 10% سم طبقة للقطاع العريض بعد ارتكاز المنول



مكتب أ.د/حسن مهدي  
للإستشارات الهندسية

مشروع القطار السريع ( أكتوبر / اسوان )

القطاع الثاني من المحطة ١٧٦+٧٠٠ الى المحطة ٢٣٤+٨٠٠

تاريخ استلام الموقع: ٢٤/١٢/٢٠١١

شركة إيتاء أحمد خليفة قطاع من (٢٧٦+٢١١) إلى (٢٧٦+٢١٢)



رقم	اسم العمل	ملاحظات	كمية		معدل		مجموع		ملاحظات	
			متر	متر	متر	متر	متر	متر		
1	أعمال التربة والتطهير	باعتبار المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التناثر ذات الطبيعة الزاوية الكثيفة بمعدل حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقاب العمودية التربة لأعمال الرافع الأساسي لكل حدود المشروع طبق الشروط والمواصفات ولعمليات المهندسين المشرفين مسافة النقل حتى ١٠٠ متر ويتم احتساب خلاوة ٧- جنبه لكل ١ كم زيادة	١١,٧٢١	١١,٧٢١	١١,٧٢١	١١,٧٢١	١١,٧٢١	١١,٧٢١	١١,٧٢١	
2	أعمال الحفر	باعتبار المكعب أعمال حفر واستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية ذات التربة الصخرية (استخدام الباندر) وسوية المسطح بآلات التسمية وارش المساحة الأمامية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد والهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٦٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويحتمل على البند التحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٢٠٠ متر من محور الطريق ويتم التناثر طبقاً للمناسيب التصميمية والغطاءات المرصبة التوافقية والرسومات الهندسية المعتمدة والبيد بجمع مشتتات طبقات الأساس الصاعدة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ولعمليات المهندسين المشرفين. خلاوة ١ جنبه لكل مسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنبه لكل إزكم إبتداء من ٢٠٠٠٠٠.	٢,٥٠٠	٢,٥٠٠	٢,٥٠٠	٢,٥٠٠	٢,٥٠٠	٢,٥٠٠	٢,٥٠٠	٢,٥٠٠
3	أعمال الحفر	باعتبار المكعب أعمال حفر واستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية ذات التربة الصخرية (استخدام الباندر) وسوية المسطح بآلات التسمية وارش المساحة الأمامية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد والهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٦٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويحتمل على البند التحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٢٠٠ متر من محور الطريق ويتم التناثر طبقاً للمناسيب التصميمية والغطاءات المرصبة التوافقية والرسومات الهندسية المعتمدة والبيد بجمع مشتتات طبقات الأساس الصاعدة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ولعمليات المهندسين المشرفين. خلاوة ١ جنبه لكل مسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنبه لكل إزكم إبتداء من ٢٠٠٠٠٠.	١,١٢٢	١,١٢٢	١,١٢٢	١,١٢٢	١,١٢٢	١,١٢٢	١,١٢٢	١,١٢٢
4	أعمال الحفر	باعتبار المكعب أعمال حفر واستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية ذات التربة الصخرية (استخدام الباندر) وسوية المسطح بآلات التسمية وارش المساحة الأمامية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد والهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٦٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويحتمل على البند التحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٢٠٠ متر من محور الطريق ويتم التناثر طبقاً للمناسيب التصميمية والغطاءات المرصبة التوافقية والرسومات الهندسية المعتمدة والبيد بجمع مشتتات طبقات الأساس الصاعدة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ولعمليات المهندسين المشرفين. خلاوة ١ جنبه لكل مسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنبه لكل إزكم إبتداء من ٢٠٠٠٠٠.	٧٩	٧٩	٧٩	٧٩	٧٩	٧٩	٧٩	٧٩
5	أعمال التربة والتطهير	باعتبار المكعب أعمال حفر واستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية ويحتمل على البند التحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ١٠٠ متر ١- إزالة المواد الجارية واستخدام المعدات الميكانيكية ٢- ظهور تربة مطابقة للمواصفات وتطهيرها واستخدام الات الهوائية بسعة لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال التسوية والتصميمي لتشكيل الجسر والاكاف (إسبة التحميل كالمقاييس) حتى ١٠٪ ورشها بالماء الأمامية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد والهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٦٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التناثر طبقاً للمناسيب التصميمية والغطاءات المرصبة التوافقية والرسومات الهندسية المعتمدة والبيد بجمع مشتتات طبقات الأساس الصاعدة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ولعمليات المهندسين المشرفين. خلاوة ١ جنبه لكل مسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنبه لكل إزكم إبتداء من ٢٠٠٠٠٠.	٩٠	٩٠	٩٠	٩٠	٩٠	٩٠	٩٠	٩٠
6	أعمال التربة والتطهير	باعتبار المكعب أعمال حفر واستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية ويحتمل على البند التحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا يزيد عن ١٠٠ متر ١- إزالة المواد الجارية واستخدام المعدات الميكانيكية ٢- ظهور تربة مطابقة للمواصفات وتطهيرها واستخدام الات الهوائية بسعة لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال التسوية والتصميمي لتشكيل الجسر والاكاف (إسبة التحميل كالمقاييس) حتى ١٠٪ ورشها بالماء الأمامية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد والهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٦٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التناثر طبقاً للمناسيب التصميمية والغطاءات المرصبة التوافقية والرسومات الهندسية المعتمدة والبيد بجمع مشتتات طبقات الأساس الصاعدة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ولعمليات المهندسين المشرفين. خلاوة ١ جنبه لكل مسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنبه لكل إزكم إبتداء من ٢٠٠٠٠٠.	١,٢٧٩	١,٢٧٩	١,٢٧٩	١,٢٧٩	١,٢٧٩	١,٢٧٩	١,٢٧٩	١,٢٧٩

من الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة الإستشارات الهندسية  
مكتب فني  
مدير المشروع

إيتاء أحمد خليفة  
من: ٢٥٢٠٢٠ ب.ض: ٩٧٦-٥١٥-٦٠٦  
ت.ض: ٢٥-١٢-٤١-٢٠٨٧-٥



هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع  
شركة ابناء احمد خليفه للمقاولات العامه

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبريل)  
رقم العقد: (٩٢٧/٢٠٢٢/٢٠٢٤)

ملاحظات	عدد سنوات الخبرة	الوظيفة	رقم البطاقة	رقم الهاتف	الاسم	سلسل
	18	مدير التنفيذ للطرق	28210081300356	1095682897	محمد مصطفى عبدالحميد عبدالستار	1
	7	مهندس تنفيذ طرق	29404141200537	1552394980	احمد عادل عبدالحى حسن	2
	3	مهندس مكتب الفني	29902251200974	105280792	احمد محمد ابوزاهر	3
	8	مراقب تنفيذ (فني مواد)	29302092100893	1069353413	محمود جميل عبدالحميد	6
	8	مساح عام	29308252103876	1070882310	ابراهيم عبدالوهاب عبداللطيف	8
	3	مساح	29802232103131	1012845220	محمد مجدي عبدالنواب	9
	5	فني سلامة	29311232102157	1032946491	محمود سمير محمود	10
	5	فني سلامة	29212142101951	1154874496	محمد عصام سميح	11
	2	محاسب	30004182100552	1013543644	احمد شعبان	12

الهيئة العامة للطرق

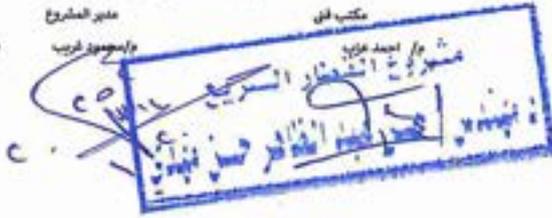
مهندس الاشراف

د/ محمود حسين

استشاري ا.د.حسن مهدي

مدير المشروع

د/ محمود حبيب



مهندس الشركة المنفذ





## بيان المعدات

التاريخ: ٢٠٢٤-١٢-١

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)

المسافة من كم ٢١١+٣٥٠ وحتى كم ٢١٢+٣٥٠ بطول ٢.٠ كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة ابناء احمد خليفه للمقاولات العمومية

رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٥٠٣) بتاريخ ٢٧-١١-٢٠٢٤

لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية:

العدد	سنة التصنيع	المعدة
1	2003	حفار
3	1998	لودر
10	1992-1995-2001-1994	عربية قلاب
1	1999-1997	بلدوزر
2	2004-2001	جريدر
2	1996	تآك مياه
3	2013-2022	سيارات خدمة
2	2005-2002	هراس

الاسم: محمود حسين

التوقيع:

الهيئة العامة للطرق  
م/ محمود حسين

الاسم:

التوقيع:

مكتب الاستشاري ابد حسن مهدي  
م/ احمد عزب  
م/ محمد مصطفى

اللجنة:

الاسم:

التوقيع:

الشركة المفضلة

م/ احمد عزب  
م/ محمد مصطفى

لتشيد شركة : ابناء احمد خليفة للمقاولات العامة

م	التاريخ	مصدر التربة	التصنيف	مجال القوية	proctor	slr	W.L	TOC	المعمل
1	1 - مارس، 2023	( محجر)تقرير عينه تراب	A-1-B	N.P	2.18	34.00%	6.00%	10.30%	مكتب أ.دم هشام حلي
2	1 - مارس، 2023	( محجر)تقرير عينه تراب	A-1-B	N.P	2.17	32.50%	6.21%	13.50%	مكتب أ.دم هشام حلي
3	1 - مارس، 2023	( محجر)تقرير عينه تراب	A-1-B	N.P	2.157	26.90%	5.74%	7.00%	مكتب أ.دم هشام حلي
4	10 - سبتمبر، 2023	(محجر جرجس)تقرير عينه تراب	A-2-4	7.50%	2.104	25.00%	8.13%	9.70%	مكتب أ.دم هشام حلي
5	10 - سبتمبر، 2023	(محجر جرجس)تقرير عينه تراب	A-1-A	4.98%	2.174	46.80%	6.17%	9.30%	مكتب أ.دم هشام حلي
6	12 سبتمبر، 2023	(مشون)تقرير عينه تراب	A-1-A	N.P	2.171	58.40%	6.30%	13.80%	مكتب أ.دم هشام حلي
7	11 أكتوبر، 2023	(من القطاع عند المحطة 11+960)تقرير عينه تراب	A-1-A	N.P	2.177	58.70%	6.22%	12.80%	مكتب أ.دم هشام حلي
8	24 أكتوبر، 2023	(من القطاع عند المحطة 10+1120)تقرير عينه تراب	A-1-A	N.P	2.183	46.90%	6.60%	9.90%	مكتب أ.دم هشام حلي
9	1 نوفمبر، 2023	(من القطاع عند المحطة 080+111)تقرير عينه تراب	A-1-A	N.P	2.173	42.00%	6.40%	11.40%	مكتب أ.دم هشام حلي
10	05 نوفمبر، 2023	(من المشون)تقرير عينه تراب	A-1-A	N.P	2.17	41.70%	6.50%	10.00%	مكتب أ.دم هشام حلي
11	10 نوفمبر، 2023	(من القطاع عند المحطة 120+112)تقرير عينه تراب	A-1-A	N.P	2.182	49.60%	6.40%	11.10%	مكتب أ.دم هشام حلي
12	12 نوفمبر، 2023	(من القطاع عند المحطة 140+112)تقرير عينه تراب	A-1-A	N.P	2.173	60.20%	6.00%	14.30%	مكتب أ.دم هشام حلي
13	19 نوفمبر، 2023	(من القطاع عند المحطة 240+111)تقرير عينه تراب	A-1-A	N.P	2.172	55.20%	5.80%	13.10%	مكتب أ.دم هشام حلي
14	06 ديسمبر، 2023	( من المشون)تقرير عينه تراب	A-1-A	N.P	2.171	49.10%	6.30%	9.40%	مكتب أ.دم هشام حلي
15	10 ديسمبر، 2023	(من المحجر)تقرير عينه تراب	A-1-A	N.P	2.165	59.20%	6.30%	14.60%	مكتب أ.دم هشام حلي
16	07 يناير، 2024	(مشون)تقرير عينه تراب	A-1-A	N.P	2.175	52.60%	6.00%	11.90%	مكتب أ.دم هشام حلي
17	08 يناير، 2024	تقرير عينه تراب( من القطاع 160+112-160+112 )	A-1-A	2.00%	2.15	45.00%	5.30%	6.00%	معمل كية الهندسة جامعة المنيا
18	09 يناير، 2024	تقرير عينه تراب( من القطاع 160+112-160+112 )	A-1-A	3.00%	2.15	43.00%	5.50%	4.50%	معمل كية الهندسة جامعة المنيا

مكتب أبحاث الهندسة  
التقارير الهندسية  
القطار الكهربائي السريع  
خاص بمشروعات التأسيس

ERSCO  
مستشار  
2024/10

أبناء أحمد خليفة  
م. ق. 13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-100-101-102-103-104-105-106-107-108-109-110-111-112-113-114-115-116-117-118-119-120-121-122-123-124-125-126-127-128-129-130-131-132-133-134-135-136-137-138-139-140-141-142-143-144-145-146-147-148-149-150-151-152-153-154-155-156-157-158-159-160-161-162-163-164-165-166-167-168-169-170-171-172-173-174-175-176-177-178-179-180-181-182-183-184-185-186-187-188-189-190-191-192-193-194-195-196-197-198-199-200-201-202-203-204-205-206-207-208-209-210-211-212-213-214-215-216-217-218-219-220-221-222-223-224-225-226-227-228-229-230-231-232-233-234-235-236-237-238-239-240-241-242-243-244-245-246-247-248-249-250-251-252-253-254-255-256-257-258-259-260-261-262-263-264-265-266-267-268-269-270-271-272-273-274-275-276-277-278-279-280-281-282-283-284-285-286-287-288-289-290-291-292-293-294-295-296-297-298-299-300-301-302-303-304-305-306-307-308-309-310-311-312-313-314-315-316-317-318-319-320-321-322-323-324-325-326-327-328-329-330-331-332-333-334-335-336-337-338-339-340-341-342-343-344-345-346-347-348-349-350-351-352-353-354-355-356-357-358-359-360-361-362-363-364-365-366-367-368-369-370-371-372-373-374-375-376-377-378-379-380-381-382-383-384-385-386-387-388-389-390-391-392-393-394-395-396-397-398-399-400-401-402-403-404-405-406-407-408-409-410-411-412-413-414-415-416-417-418-419-420-421-422-423-424-425-426-427-428-429-430-431-432-433-434-435-436-437-438-439-440-441-442-443-444-445-446-447-448-449-450-451-452-453-454-455-456-457-458-459-460-461-462-463-464-465-466-467-468-469-470-471-472-473-474-475-476-477-478-479-480-481-482-483-484-485-486-487-488-489-490-491-492-493-494-495-496-497-498-499-500-501-502-503-504-505-506-507-508-509-510-511-512-513-514-515-516-517-518-519-520-521-522-523-524-525-526-527-528-529-530-531-532-533-534-535-536-537-538-539-540-541-542-543-544-545-546-547-548-549-550-551-552-553-554-555-556-557-558-559-560-561-562-563-564-565-566-567-568-569-570-571-572-573-574-575-576-577-578-579-580-581-582-583-584-585-586-587-588-589-590-591-592-593-594-595-596-597-598-599-600-601-602-603-604-605-606-607-608-609-610-611-612-613-614-615-616-617-618-619-620-621-622-623-624-625-626-627-628-629-630-631-632-633-634-635-636-637-638-639-640-641-642-643-644-645-646-647-648-649-650-651-652-653-654-655-656-657-658-659-660-661-662-663-664-665-666-667-668-669-670-671-672-673-674-675-676-677-678-679-680-681-682-683-684-685-686-687-688-689-690-691-692-693-694-695-696-697-698-699-700-701-702-703-704-705-706-707-708-709-710-711-712-713-714-715-716-717-718-719-720-721-722-723-724-725-726-727-728-729-730-731-732-733-734-735-736-737-738-739-740-741-742-743-744-745-746-747-748-749-750-751-752-753-754-755-756-757-758-759-760-761-762-763-764-765-766-767-768-769-770-771-772-773-774-775-776-777-778-779-780-781-782-783-784-785-786-787-788-789-790-791-792-793-794-795-796-797-798-799-800-801-802-803-804-805-806-807-808-809-810-811-812-813-814-815-816-817-818-819-820-821-822-823-824-825-826-827-828-829-830-831-832-833-834-835-836-837-838-839-840-841-842-843-844-845-846-847-848-849-850-851-852-853-854-855-856-857-858-859-860-861-862-863-864-865-866-867-868-869-870-871-872-873-874-875-876-877-878-879-880-881-882-883-884-885-886-887-888-889-890-891-892-893-894-895-896-897-898-899-900-901-902-903-904-905-906-907-908-909-910-911-912-913-914-915-916-917-918-919-920-921-922-923-924-925-926-927-928-929-930-931-932-933-934-935-936-937-938-939-940-941-942-943-944-945-946-947-948-949-950-951-952-953-954-955-956-957-958-959-960-961-962-963-964-965-966-967-968-969-970-971-972-973-974-975-976-977-978-979-980-981-982-983-984-985-986-987-988-989-990-991-992-993-994-995-996-997-998-999-1000-1001-1002-1003-1004-1005-1006-1007-1008-1009-1010-1011-1012-1013-1014-1015-1016-1017-1018-1019-1020-1021-1022-1023-1024-1025-1026-1027-1028-1029-1030-1031-1032-1033-1034-1035-1036-1037-1038-1039-1040-1041-1042-1043-1044-1045-1046-1047-1048-1049-1050-1051-1052-1053-1054-1055-1056-1057-1058-1059-1060-1061-1062-1063-1064-1065-1066-1067-1068-1069-1070-1071-1072-1073-1074-1075-1076-1077-1078-1079-1080-1081-1082-1083-1084-1085-1086-1087-1088-1089-1090-1091-1092-1093-1094-1095-1096-1097-1098-1099-1100-1101-1102-1103-1104-1105-1106-1107-1108-1109-1110-1111-1112-1113-1114-1115-1116-1117-1118-1119-1120-1121-1122-1123-1124-1125-1126-1127-1128-1129-1130-1131-1132-1133-1134-1135-1136-1137-1138-1139-1140-1141-1142-1143-1144-1145-1146-1147-1148-1149-1150-1151-1152-1153-1154-1155-1156-1157-1158-1159-1160-1161-1162-1163-1164-1165-1166-1167-1168-1169-1170-1171-1172-1173-1174-1175-1176-1177-1178-1179-1180-1181-1182-1183-1184-1185-1186-1187-1188-1189-1190-1191-1192-1193-1194-1195-1196-1197-1198-1199-1200-1201-1202-1203-1204-1205-1206-1207-1208-1209-1210-1211-1212-1213-1214-1215-1216-1217-1218-1219-1220-1221-1222-1223-1224-1225-1226-1227-1228-1229-1230-1231-1232-1233-1234-1235-1236-1237-1238-1239-1240-1241-1242-1243-1244-1245-1246-1247-1248-1249-1250-1251-1252-1253-1254-1255-1256-1257-1258-1259-1260-1261-1262-1263-1264-1265-1266-1267-1268-1269-1270-1271-1272-1273-1274-1275-1276-1277-1278-1279-1280-1281-1282-1283-1284-1285-1286-1287-1288-1289-1290-1291-1292-1293-1294-1295-1296-1297-1298-1299-1300-1301-1302-1303-1304-1305-1306-1307-1308-1309-1310-1311-1312-1313-1314-1315-1316-1317-1318-1319-1320-1321-1322-1323-1324-1325-1326-1327-1328-1329-1330-1331-1332-1333-1334-1335-1336-1337-1338-1339-1340-1341-1342-1343-1344-1345-1346-1347-1348-1349-1350-1351-1352-1353-1354-1355-1356-1357-1358-1359-1360-1361-1362-1363-1364-1365-1366-1367-1368-1369-1370-1371-1372-1373-1374-1375-1376-1377-1378-1379-1380-1381-1382-1383-1384-1385-1386-1387-1388-1389-1390-1391-1392-1393-1394-1395-1396-1397-1398-1399-1400-1401-1402-1403-1404-1405-1406-1407-1408-1409-1410-1411-1412-1413-1414-1415-1416-1417-1418-1419-1420-1421-1422-1423-1424-1425-1426-1427-1428-1429-1430-1431-1432-1433-1434-1435-1436-1437-1438-1439-1440-1441-1442-1443-1444-1445-1446-1447-1448-1449-1450-1451-1452-1453-1454-1455-1456-1457-1458-1459-1460-1461-1462-1463-1464-1465-1466-1467-1468-1469-1470-1471-1472-1473-1474-1475-1476-1477-1478-1479-1480-1481-1482-1483-1484-1485-1486-1487-1488-1489-1490-1491-1492-1493-1494-1495-1496-1497-1498-1499-1500-1501-1502-1503-1504-1505-1506-1507-1508-1509-1510-1511-1512-1513-1514-1515-1516-1517-1518-1519-1520-1521-1522-1523-1524-1525-1526-1527-1528-1529-1530-1531-1532-1533-1534-1535-1536-1537-1538-1539-1540-1541-1542-1543-1544-1545-1546-1547-1548-1549-1550-1551-1552-1553-1554-1555-1556-1557-1558-1559-1560-1561-1562-1563-1564-1565-1566-1567-1568-1569-1570-1571-1572-1573-1574-1575-1576-1577-1578-1579-1580-1581-1582-1583-1584-1585-1586-1587-1588-1589-1590-1591-1592-1593-1594-1595-1596-1597-1598-1599-1600-1601-1602-1603-1604-1605-1606-1607-1608-1609-1610-1611-1612-1613-1614-1615-1616-1617-1618-1619-1620-1621-1622-1623-1624-1625-1626-1627-1628-1629-1630-1631-1632-1633-1634-1635-1636-1637-1638-1639-1640-1641-1642-1643-1644-1645-1646-1647-1648-1649-1650-1651-1652-1653-1654-1655-1656-1657-1658-1659-1660-1661-1662-1663-1664-1665-1666-1667-1668-1669-1670-1671-1672-1673-1674-1675-1676-1677-1678-1679-1680-1681-1682-1683-1684-1685-1686-1687-1688-1689-1690-1691-1692-1693-1694-1695-1696-1697-1698-1699-1700-1701-1702-1703-1704-1705-1706-1707-1708-1709-1710-1711-1712-1713-1714-1715-1716-1717-1718-1719-1720-1721-1722-1723-1724-1725-1726-1727-1728-1729-1730-1731-1732-1733-1734-1735-1736-1737-1738-1739-1740-1741-1742-1743-1744-1745-1746-1747-1748-1749-1750-1751-1752-1753-1754-1755-1756-1757-1758-1759-1760-1761-1762-1763-1764-1765-1766-1767-1768-1769-1770-1771-1772-1773-1774-1775-1776-1777-1778-1779-1780-1781-1782-1783-1784-1785-1786-1787-1788-1789-1790-1791-1792-1793-1794-1795-1796-1797-1798-1799-1800-1801-1802-1803-1804-1805-1806-1807-1808-1809-1810-1811-1812-1813-1814-1815-1816-1817-1818-1819-1820-1821-1822-1823-1824-1825-1826-1827-1828-1829-1830-1831-1832-1833-1834-1835-1836-1837-1838-1839-1840-1841-1842-1843-1844-1845-1846-1847-1848-1849-1850-1851-1852-1853-1854-1855-1856-1857-1858-1859-1860-1861-1862-1863-1864-1865-1866-1867-1868-1869-1870-1871-1872-1873-1874-1875-1876-1877-1878-1879-1880-1881-1882-1883-1884-1885-1886-1887-1888-1889-1890-1891-1892-1893-1894-1895-1896-1897-1898-1899-1900-1901-1902-1903-1904-1905-1906-1907-1908-1909-1910-1911-1912-1913-1914-1915-1916-1917-1918-1919-1920-1921-1922-1923-1924-1925-1926-1927-1928-1929-1930-1931-1932-1933-1934-1935-1936-1937-1938-1939-1940-1941-1942-1943-1944-1945-1946-1947-1948-1949-1950-1951-1952-1953-1954-1955-1956-1957-1958-1959-1960-1961-1962-1963-1964-1965-1966-1967-1968-1969-1970-1971-1972-1973-1974-1975-1976-1977-1978-1979-1980-1981-1982-1983-1984-1985-1986-1987-1988-1989-1990-1991-1992-1993-1994-1995-1996-1997-1998-1999-2000-2001-2002-2003-2004-2005-2006-2007-2008-2009-2010-2011-2012-2013-2014-2015-2016-2017-2018-2019-2020-2021-2022-2023-2024-2025-2026-2027-2028-2029-2030-2031-2032-2033-2034-2035-2036-2037-2038-2039-2040-2041-2042-2043-2044-2045-2046-2047-2048-2049-2050-2051-2052-2053-2054-2055-2056-2057-2058-2059-2060-2061-2062-2063-2064-2065-2066-2067-2068-2069-2070-2071-2072-2073-2074-2075-2076-2077-2078-2079-2080-2081-2082-2083-2084-2085-2086-2087-2088-2089-2090-2091-2092-2093-2094-2095-2096-2097-2098-2099-2100-2101-2102-2103-2104-2105-2106-2107-2108-2109-2110-2111-2112-2113-2114-2115-2116-2117-2118-2119-2120-2121-2122-2123-2124-2125-2126-2127-2128-2129-2130-2131-2132-2133-2134-2135-2136-2137-2138-2139-2140-2141-2142-2143-2144-2145-2146-2147

تنفيذ شركة : ابناء احمد خليفه للمقاولات العامه

م	التاريخ	مصدر العينة	الاصناف	مجال التوجه	proctor	clr	m.c	zoo	المعمل
19	1٠ يناير، ٢٠٢٤	(مشون)تقرير عينه تراب	A-1-A	N.P	2.176	51.10%	6.50%	9.60%	مكتب أ.دم هشام حلس
20	٢٠ يناير، ٢٠٢٤	( عينه من المحجر)تقرير عينه تراب	A-1-A	N.P	2.176	53.70%	6.00%	13.40%	مكتب أ.دم هشام حلس
21	٢٠ يناير، ٢٠٢٤	( عينه من المحجر)تقرير عينه تراب	A-1-A	N.P	2.181	65.40%	5.90%	12.30%	مكتب أ.دم هشام حلس
22	٢٠ يناير، ٢٠٢٤	( عينه من المحجر)تقرير عينه تراب	A-1-A	N.P	1.177	56.70%	6.10%	14.60%	مكتب أ.دم هشام حلس
23	٥ فبراير، ٢٠٢٤	تقرير عينه تراب( من القطاع ٢١٢+٨٦٠ - ٢١٢+٦٤٠ )	A-1-A	3%	2.16	48.00%	5.30%	5.00%	معمل كلية الهندسة جامعة المنيا
24	٥ فبراير، ٢٠٢٤	( عينه من المحجر)تقرير عينه تراب	A-1-A	2%	2.15	46.00%	5.50%	5.50%	معمل كلية الهندسة جامعة المنيا
25	١٥ فبراير، ٢٠٢٤	( عينه عند المحطة (٢١١+٨٤٠ إلى ٢١٢+٠٤٠) تاج (القعق	A-1-A	N.P	2.17	51.70%	6.20%	14.10%	مكتب أ.دم هشام حلس
26	٢٥ فبراير، ٢٠٢٤	( ٢١١+٤٦٠)عينه مشون عند المحطة	A-1-A	N.P	2.168	50.80%	6.20%	16.40%	مكتب أ.دم هشام حلس
27	٥ مارس، ٢٠٢٤	( ٢١١+٢٤٠ إلى ٢١٢+٠٤٠)عينه عند المحطة	A-1-A	N.P	2.165	48.00%	6.30%	13.80%	مكتب أ.دم هشام حلس
28	٢٠ مارس، ٢٠٢٤	(مشون)تقرير عينه تراب	A-1-A	N.P	2.177	50.00%	6.00%	14.56%	مكتب أ.دم هشام حلس
29	١ أبريل، ٢٠٢٤	(مشون)تقرير عينه تراب	A-1-A	3%	2.16	49.00%	5.30%	4.00%	معمل كلية الهندسة جامعة المنيا
30	١ أبريل، ٢٠٢٤	تقرير عينه تراب( من القطاع ٢١٢+٨٤٠ - ٢١٢+٨٦٠ )	A-1-A	2%	2.16	41.00%	5.40%	7.00%	معمل كلية الهندسة جامعة المنيا



الاستشاري ا.د. حسن هادي  
مكتبة د / حادي هادي  
القطار الكهربائي السريع  
التحضير والتأسيس  
جانب إجراءات التأسيس

أبناء أحمد خليفه  
م.ن: ١٦٠-٢٥-٤١٠-٤١٠-٢٠٨٧-٥  
ف.ن: ٩٧٦-٥١٥-٢٠٦

بيان بتقارير اختبارات صلاحية التربة للتأسيس  
اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر-أسوان)  
القطاع الثاني (بني مزار-منفلوط)



تنفيذ شركة : ابناء احمد خليفة للمقاولات العامة

رقم	التاريخ	مصدر العينة	التصنيف	مجال القوية	proctor	ibr	mo.c	200	العمل
31	1 - 4 أبريل، 2024	تقرير عينة تراب من القطاع 212+61-212+91	A-1-A	N.P	2.163	48.50%	6.50%	14.70%	مكتب أدم هشام حنن
32	2 - 4 أبريل، 2024	تقرير عينة تراب من القطاع 212+86-212+88	A-1-A	N.P	2.19	59.60%	5.90%	14.50%	مكتب أدم هشام حنن
33	1 - 5 مايو، 2024	تقرير عينة تراب (مشون) عند المحطة 212+14	A-1-A	N.P	2.18	52.30%	6.40%	13.40%	مكتب أدم هشام حنن
34	2 - 5 مايو، 2024	عند المحطة 212-61 إلى المحطة 212-66 عينة لبرما	A-1-A	N.P	2.165	53.30%	6.60%	14.70%	مكتب أدم هشام حنن
35	2 - 5 مايو، 2024	عند المحطة 212+61 إلى 212+60 عينة من 0	A-1-A	N.P	2.177	55.00%	6.00%	14.80%	مكتب أدم هشام حنن
36	5 - 5 مايو، 2024	عند المحطة 211+08 عينة من المشون	A-1-A	N.P	2.164	53.70%	6.30%	14.30%	مكتب أدم هشام حنن
37	5 - 5 مايو، 2024	عند المحطة 211-37 إلى المحطة 211-52 عينة 6.0	A-1-A	N.P	2.16	56.40%	6.40%	14.60%	مكتب أدم هشام حنن
38	7 - 5 مايو، 2024	عينة من التوريد عند المحطة 211+88	A-1-A	N.P	2.178	51.80%	6.40%	14.10%	مكتب أدم هشام حنن
39	7 - 5 مايو، 2024	عينة من التوريد عند المحطة 212+88	A-1-A	N.P	2.174	52.80%	6.40%	13.80%	مكتب أدم هشام حنن
40	10 مايو، 2024	عينة مشون عند المحطة 211+70	A-1-A	N.P	2.175	55.20%	6.10%	13.90%	مكتب أدم هشام حنن
41	16 مايو، 2024	عينة من التوريد عند المحطة 211+00	A-1-A	N.P	2.17	51.70%	6.20%	14.10%	مكتب أدم هشام حنن
42	17 مايو، 2024	عينة من التوريد عند المحطة 212+14	A-1-A	N.P	2.174	54.20%	6.40%	13.80%	مكتب أدم هشام حنن
43	20 مايو، 2024	من المحطة 212+61 إلى المحطة 212+66	A-1-A	4%	2.17	47.00%	5.20%	4.00%	معمل كبة الهندسة جامعة المنيا
44	20 مايو، 2024	من المحطة 212+48 إلى المحطة 212+61	A-1-A	2	2.16	44.00%	5.30%	3.50%	معمل كبة الهندسة جامعة المنيا
45	20 مايو، 2024	من المحطة 211+72 إلى المحطة 211+86	A-1-A	3	2.17	42.00%	5.50%	3.50%	معمل كبة الهندسة جامعة المنيا

الإستشاري أديان من مهندسين  
مكتبة أديان من مهندسين  
القطار الكهربائي السريع  
القطاعات المتبقية  
شبابي جليليات المتخصصين

مهندس ضياء الجوده  
م.ع  
مكتب استشاري

أبناء أحمد خليفة  
س.ت: 20202 ب.ض: 976-016-606  
م.ض: 12-20-410-40-2087-0



STATION	EXISTING GROUND	FERMA LEVELS	FINISHING GROUND	DIF FILL/ cut up to ferma level	layer 5	Fill Level=1.25	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 6	Fill Level=1.50	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Plate Loading Test	Classification	layer 7	Fill Level=1.75	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 8	Fill Level=2	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 9	Fill Level=2.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification					
211+350					IR-101	-1.25	2.177		A-1-a	IR-97	-1.5	2.160		A-1-a	IR-92	-1.75	2.16		A-1-a	IR-89	-2	2.160		A-1-a	IR-84	-2.5	2.150		A-1-a						
211+360	76.223	80.597	81.497	4.374				96.85%					98.40%										96.50%					96.60%		95.40%					
211+376	76.152	80.738	81.638	4.586				96.12%					98.80%					188																	
211+400	76.030	80.879	81.779	4.849				95.71%					98.00%																						
211+420	75.868	81.020	81.920	5.152				96.29%					97.50%										98.60%					96.90%		98.30%					
211+440	75.896	81.161	82.061	5.265				95.28%					98.10%																						
211+460	75.831	81.302	82.202	5.471				95.28%					97.70%					161					97.70%					97.60%		98.70%					
211+480	75.922	81.443	82.343	5.521				97.03%					97.90%										96.00%												
211+500	76.160	81.584	82.484	5.424				97.51%															96.50%					95.50%		96.20%					
211+520	76.375	81.725	82.625	5.350									96.10%																						
211+540	76.582	81.866	82.766	5.284	IR-53	-1.25	2.176	A-1-a	IR-49	-1.5	2.176	A-1-a	IR-44	-1.75	2.175	A-1-a	IR-40	-2	2.176	A-1-a	IR-33	-2.5	2.172	A-1-a											
211+560	76.715	82.007	82.907	5.292																										98.30%	96.10%		95.50%		
211+580	76.870	82.148	83.048	5.278																										98.10%	96.80%	138	96.30%		
211+600	77.040	82.289	83.189	5.249																										97.40%	95.30%		97.00%	96.70%	
211+620	77.159	82.430	83.330	5.271																										98.10%	96.90%		96.40%		
211+640	77.176	82.571	83.471	5.395																										98.80%	96.20%		97.50%	96.10%	96.10%
211+660	77.394	82.713	83.613	5.319																										97.50%	96.70%		95.40%	95.70%	95.60%
211+680	77.266	82.854	83.754	5.588																															
211+700	77.537	82.995	83.895	5.458																										97.30%	97.00%	145	95.20%	95.40%	96.80%
211+720	77.519	83.136	84.036	5.617																										98.20%	95.80%				

مشروع القطار السريع  
 شركة / شركة المقاولين  
 م. ف. ١٢-٢٥-٤١٠-٢٠٨٧-٥

أبناء أحمد خليفة  
 م. ف. ١٢-٢٥-٤١٠-٢٠٨٧-٥

STATION	EXISTING GROUND	FERMA LEVELS	FINISHING GROUND	DIF FILL/ cut up to ferma level	layer 10	Fill Level=3	PROCTOTR	Classification	layer 11	Fill Level=3.5	PROCTOTR	Classification	layer 12	Fill Level=4	PROCTOTR	Classification	layer 13	Fill Level=4.5	PROCTOTR	Classification	layer 14	Fill Level=5	PROCTOTR	Classification				
211+350					IR-80	-3	2.170	A-1-a	IR-72	-3.5	2.177	A-1-a	IR-67	-4	2.165	A-1-a	IR-60	-4.5	2.16	A-1-a	IR-54	-5	2.177	A-1-a				
211+360	76.223	80.597	81.497	4.374																								
211+376	76.152	80.738	81.638	4.586																								
211+400	76.030	80.879	81.779	4.849																					96.30%	97.00%	97.40%	97.30
211+420	75.868	81.020	81.920	5.152																								
211+440	75.896	81.161	82.061	5.265																								
211+460	75.831	81.302	82.202	5.471																					98.30%	97.30%	98.10%	96.20
211+480	75.922	81.443	82.343	5.521																					96.60%	96.20%	97.10%	96.30
211+500	76.160	81.584	82.484	5.424																					95.50%	95.55%	96.66%	96.83
211+520	76.375	81.725	82.625	5.350																					96.20%	96.12%	95.81%	96.59
211+540	76.582	81.866	82.766	5.284	IR-30	-3	2.173	A-1-a	IR-27	-3.5	2.17	A-1-a	IR-23	-4	2.175	A-1-a	IR-20	-4.5	2.17	A-1-b	IR-17	-5	2.177	A-1-a				
211+560	76.715	82.007	82.907	5.292																								
211+580	76.870	82.148	83.048	5.278																								
211+600	77.040	82.289	83.189	5.249																					96.40%	96.33%	97.55%	97.40
211+620	77.159	82.430	83.330	5.271																					96.40%	96.12%	97.39%	97.34
211+640	77.176	82.571	83.471	5.395																								
211+660	77.394	82.713	83.613	5.319																								
211+680	77.266	82.854	83.754	5.588																								
211+700	77.537	82.995	83.895	5.458																					96.00%	96.12%	97.39%	97.34
211+720	77.519	83.136	84.036	5.617																					96.00%	96.12%	97.39%	97.34

شركة القطار السريع  
 القطار السريع / القطار السريع / القطار السريع

أبناء أحمد خليفة  
 م.ت: ٢٥٢٠٢ ب.ف: ٤٧٦-٥١٥-٦٠٦  
 م.ف: ١٢-٢٥-٤١٠-٢٠٨٧-٥



STATION	EXISTING GROUND	FERMA LEVELS	FINISHING GROUND	DIF FILL/ cut up to ferma level	ferma 0.0	fill Level=0	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Plate Loading Test	Classification	layer 1	Fill Level=0.25	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 2	Fill Level=0.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 3	Fill Level=0.75	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 4	Fill Level=1	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification																
211+740	77.451	83.277	84.177	5.826	IR-136	ferma	2.17	96.67%	91	A-1-a	IR-132	0.25	2.16	97.94%	A-1-a	IR-129	0.5	2.17	96.24%	A-1-a	IR-125	0.75	2.174	97.86%	IR-119	-1	2.175	97.69%																		
211+760	77.578	83.418	84.318	5.840				96.62%						98.69%										97.46%					96.52%		98.30%		96.15%		96.13%		96.80%									
211+780	77.830	83.559	84.459	5.729				97.59%	91					97.19%					91					97.87%					98.20%		98.80%		98.12%				96.90%									
211+800	77.902	83.700	84.600	5.798				96.91%						97.87%										98.96%					96.15%				96.55%				95.90%									
211+820	77.944	83.841	84.741	5.897				98.21%	91					96.96%															96.13%								96.80%									
211+840	78.074	83.982	84.882	5.908	IR-75	ferma	2.168	98.10%	173	A-1-a	IR-63	0.25	2.15	97.40%	A-1-a	IR-57	0.5	2.16	97.60%	A-1-a	IR-52	0.75	2.177	97.50%	IR-46	-1	2.181	96.80%																		
211+860	78.023	84.123	85.023	6.100				98.10%						97.30%										97.80%					97.30%		98.10%		95.90%				96.90%									
211+880	77.983	84.264	85.164	6.281				96.30%						97.80%										98.40%					97.00%		98.70%		96.90%				95.80%									
211+900	77.987	84.405	85.305	6.418				97.30%	136					98.40%										98.90%					96.90%		97.80%		95.60%				96.60%									
211+920	78.381	84.546	85.446	6.165				96.00%						98.90%										96.90%					97.80%		98.10%		95.50%				96.20%									
211+940	78.938	84.687	85.587	5.749				95.80%						96.90%										98.60%					98.10%		97.80%		95.60%				96.60%									
211+960	78.566	84.828	85.728	6.262				96.20%	173					98.60%										97.00%					98.10%		98.00%		95.50%				96.20%									
211+980	78.484	84.969	85.869	6.485				97.10%	196					97.00%															99.50%		97.80%		95.60%				96.20%									
212+000	78.517	85.111	86.011	6.594				IR-76	ferma					2.168					98.50%									A-1-a	IR-62	0.25	2.150	98.20%	A-1-a	IR-55	0.5	2.177	99.50%	A-1-a	IR-51	0.75	2.176	97.00%	IR-47	-1	2.181	96.20%
212+020	78.861	85.252	86.152	6.391															95.90%					180								97.20%										97.20%				
212+040	79.266	85.393	86.293	6.127	97.50%		97.60%				97.60%		98.60%			99.40%		98.30%				96.60%																								
212+060	79.463	85.534	86.434	6.071	97.30%	161	97.90%				97.90%		96.90%			97.60%		97.60%				96.60%																								
212+080	79.709	85.675	86.575	5.966	96.00%		96.90%				96.90%		97.70%			98.30%		98.10%				96.60%																								
212+100	79.759	85.816	86.716	6.057	97.30%		96.90%				98.30%		98.90%			97.40%		99.60%				96.60%																								
212+120	79.811	85.957	86.857	6.146	96.00%		96.90%				98.30%		97.40%			97.40%		97.00%				96.60%																								
212+140	79.723	86.098	86.998	6.375	97.30%		96.90%				98.30%		97.40%			97.40%		97.00%				96.60%																								
212+160	80.193	86.239	87.139	6.046		265	98.30%						97.90%			97.40%		97.00%				96.60%																								
212+180	80.490	86.380	87.280	5.890	96.20%						96.30%		98.00%			97.30%		96.20%				96.60%																								
212+200	80.954	86.521	87.421	5.567	97.80%	205	96.30%		97.90%		97.20%		97.10%		97.60%				96.60%																											
212+220	81.704	86.662	87.562	4.958			97.91%																																							
212+240	82.417	86.803	87.703	4.386																																										

م. ق. ح. ٢٥٢-٢٠٢٠  
 م. ق. ح. ٢٥٢-٢٠٢٠  
 م. ق. ح. ٢٥٢-٢٠٢٠

ابناء احمد خليفة  
 م. ق. ح. ٢٥٢-٢٠٢٠  
 م. ق. ح. ٢٥٢-٢٠٢٠



STATION	EXISTING GROUND	FERMA LEVELS	FINISHING GROUND	DIF FILL/ cut up to ferma level	layer 10	Fill Level=3	PROCTOTR	Classification	layer 11	Fill Level=3.5	PROCTOTR	Classification	layer 12	Fill Level=4	PROCTOTR	Classification	layer 13	Fill Level=4.5	PROCTOTR	Classification	layer 14	Fill Level=5	PROCTOTR	Classification			
211+740	77.451	83.277	84.177	5.826	IR-90	-3	2.16	A-1-a	IR-86	-3.5	2.15	A-1-a	IR-81	4	2.170	A-1-a	IR-73	-4.5	2.168	A-1-a	IR-66	-5	2.165	A-1-a			
211+760	77.578	83.418	84.318	5.840																					97.40%	95.90%	97.20%
211+780	77.830	83.559	84.459	5.729																					97.00%	99.20%	97.80%
211+800	77.902	83.700	84.600	5.798																					95.56%	96.29%	96.66%
211+820	77.944	83.841	84.741	5.897																					97.76%	96.30%	97.01%
211+840	78.074	83.982	84.882	5.908	IR-24	-3	2.173	A-1-a	IR-21	-3.5	2.171	A-1-a	IR-18	4	2.18	A-1-b	IR-14	-4.5	2.171	A-1-a	IR-8	-5	2.183	A-1-a			
211+860	78.023	84.123	85.023	6.100																					96.36%	95.75%	96.48%
211+880	77.983	84.264	85.164	6.281																					96.39%	98.53%	94.42%
211+900	77.987	84.405	85.305	6.418																					96.39%	95.92%	96.84%
211+920	78.381	84.546	85.446	6.165																					97.76%	97.90%	96.30%
211+940	78.938	84.687	85.517	5.749	IR-25	-3	2.173	A-1-a	IR-22	-3.5	2.171	A-1-a	IR-19	4	2.18	A-1-b	IR-15	-4.5	2.165	A-1-a	IR-9	-5	2.183	A-1-a			
211+960	78.566	84.828	85.728	6.262																					96.36%	95.75%	96.48%
211+980	78.484	84.969	85.869	6.485																					96.39%	98.53%	94.42%
212+000	78.517	85.111	86.011	6.594																					96.39%	95.92%	96.84%
212+020	78.861	85.252	86.152	6.391																					97.76%	97.90%	96.30%
212+040	79.266	85.393	86.293	6.127	IR-26	-3	2.17	A-1-a	IR-22	-3.5	2.171	A-1-a	IR-19	4	2.18	A-1-b	IR-16	-4.5	2.165	A-1-a	IR-10	-5	2.183	A-1-a			
212+060	79.463	85.534	86.434	6.071																					95.66%	95.92%	96.84%
212+080	79.709	85.675	86.575	5.966																					97.27%	97.90%	96.30%
212+100	79.759	85.816	86.716	6.057																					98.19%	97.90%	96.30%
212+120	79.811	85.957	86.857	6.146																					98.19%	97.90%	96.30%
212+140	79.723	86.098	86.998	6.375	IR-26	-3	2.17	A-1-a	IR-22	-3.5	2.171	A-1-a	IR-19	4	2.18	A-1-b	IR-16	-4.5	2.165	A-1-a	IR-10	-5	2.183	A-1-a			
212+160	80.193	86.239	87.139	6.046																					98.16%	97.33%	95.66%
212+180	80.490	86.380	87.280	5.890																					97.14%	97.49%	97.80%
212+200	80.954	86.521	87.421	5.567																					97.14%	97.49%	97.80%
212+220	81.704	86.662	87.562	4.958																					97.14%	97.49%	97.80%
212+240	82.417	86.803	87.703	4.386	97.14%	97.49%	97.80%																				

مستودع الخرسانة السريع  
 شارع النهضة / مبنى بلدية القاهرة - مصر

أبناء أحمد خليفة  
 ب.ت: ٢٥٢٠٢، ب.ف: ٩٧٦-٥١٥-٦٠٦  
 م.ف: ٥١٠-٢٠٨٧-٥-١٢

STATION	EXISTING GROUND	FERMA LEVELS	FINISHING GROUND	DIF FILL/ cut up to ferma level	layer 15	Fill Level=5.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Plate Loading Test	Classification	layer 16	Fill Level=6	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 17	Fill Level=6.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 12	Fill Level=7	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 7	Fill Level=7.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification				
211+740	77.451	83.277	84.177	5.826	IR-65	-5.5	2.165	96.61	98	A-1-a	IR-56	-6	2.177	97.8	A-1-B	IR-1	-6.5	2.157	98.05	A-1-B	IR-1	-6.5	2.157	98.99	A-1-B	IR-1	-6.5	2.157	98.99	A-1-B				
211+760	77.578	83.418	84.318	5.840				95.70						98.65					98.19					98.99					96.26		98.14	98.19	95.60	
211+780	77.830	83.559	84.459	5.729				95.65						98.19					98.11					98.14					98.19		98.11	98.14	98.19	95.60
211+800	77.902	83.700	84.600	5.798	IR-5	-5.5	2.174	95.43	91	A-1-a	IR-3	-6	2.104	98.19	A-2-4	IR-1	-6.5	2.157	98.05	A-1-B	IR-1	-6.5	2.157	98.99	A-1-B	IR-1	-6.5	2.157	98.99	A-1-B				
211+820	77.944	83.841	84.741	5.897				95.43						98.19					98.11					98.14					98.19		98.11	98.14	98.19	95.60
211+840	78.074	83.982	84.882	5.908				95.43						98.19					98.11					98.14					98.19		98.11	98.14	98.19	95.60
211+860	78.023	84.123	85.023	6.100	IR-6	-5.5	2.17	96.17	83	A-1-a	IR-4	-6	2.174	98.96	A-1-a	IR-2	-6.5	2.104	98.19	A-2-4	IR-2	-6.5	2.104	98.19	A-2-4	IR-2	-6.5	2.104	98.19	A-2-4				
211+880	77.983	84.264	85.164	6.281				95.43						98.19					98.11					98.14					98.19		98.11	98.14	98.19	95.60
211+900	77.987	84.405	85.305	6.418				95.43						98.19					98.11					98.14					98.19		98.11	98.14	98.19	95.60
211+920	78.381	84.546	85.446	6.165	IR-6	-5.5	2.17	96.17	83	A-1-a	IR-4	-6	2.174	98.96	A-1-a	IR-2	-6.5	2.104	98.19	A-2-4	IR-2	-6.5	2.104	98.19	A-2-4	IR-2	-6.5	2.104	98.19	A-2-4				
211+940	78.938	84.687	85.587	5.749				95.43						98.19					98.11					98.14					98.19		98.11	98.14	98.19	95.60
211+960	78.566	84.828	85.728	6.262				95.43						98.19					98.11					98.14					98.19		98.11	98.14	98.19	95.60
211+980	78.484	84.969	85.869	6.485	IR-6	-5.5	2.17	96.17	83	A-1-a	IR-4	-6	2.174	98.96	A-1-a	IR-2	-6.5	2.104	98.19	A-2-4	IR-2	-6.5	2.104	98.19	A-2-4	IR-2	-6.5	2.104	98.19	A-2-4				
212+000	78.517	85.111	86.011	6.594				95.43						98.19					98.11					98.14					98.19		98.11	98.14	98.19	95.60
212+020	78.861	85.252	86.152	6.391				95.43						98.19					98.11					98.14					98.19		98.11	98.14	98.19	95.60
212+040	79.266	85.393	86.293	6.127	IR-6	-5.5	2.17	95.79	209	A-1-B	IR-4	-6	2.174	98.96	A-1-a	IR-2	-6.5	2.104	98.19	A-2-4	IR-2	-6.5	2.104	98.19	A-2-4	IR-2	-6.5	2.104	98.19	A-2-4				
212+060	79.463	85.534	86.434	6.071				97.40						98.19					98.11					98.14					98.19		98.11	98.14	98.19	95.60
212+080	79.709	85.675	86.575	5.966				97.40						98.19					98.11					98.14					98.19		98.11	98.14	98.19	95.60
212+100	79.759	85.816	86.716	6.057	IR-7	-5.5	2.177	97.66	120	A-1-a	IR-4	-6	2.174	98.96	A-1-a	IR-2	-6.5	2.104	98.19	A-2-4	IR-2	-6.5	2.104	98.19	A-2-4	IR-2	-6.5	2.104	98.19	A-2-4				
212+120	79.811	85.957	86.857	6.146				97.66						98.19					98.11					98.14					98.19		98.11	98.14	98.19	95.60
212+140	79.723	86.098	86.998	6.375				97.66						98.19					98.11					98.14					98.19		98.11	98.14	98.19	95.60
212+160	80.193	86.239	87.139	6.046	IR-7	-5.5	2.177	95	95	A-1-a	IR-4	-6	2.174	98.96	A-1-a	IR-2	-6.5	2.104	98.19	A-2-4	IR-2	-6.5	2.104	98.19	A-2-4	IR-2	-6.5	2.104	98.19	A-2-4				
212+180	80.490	86.380	87.280	5.890				95						98.19					98.11					98.14					98.19		98.11	98.14	98.19	95.60
212+200	80.954	86.521	87.421	5.567				95						98.19					98.11					98.14					98.19		98.11	98.14	98.19	95.60
212+220	81.704	86.662	87.562	4.958	IR-7	-5.5	2.177	95	95	A-1-a	IR-4	-6	2.174	98.96	A-1-a	IR-2	-6.5	2.104	98.19	A-2-4	IR-2	-6.5	2.104	98.19	A-2-4	IR-2	-6.5	2.104	98.19	A-2-4				
212+240	82.477	86.803	87.703	4.386				95						98.19					98.11					98.14					98.19		98.11	98.14	98.19	95.60

م. ق. ن: ١٢-٢٥-٤١-٢٠٨٧-٥  
 س. ت. ٢٥٢٠٢٠ ب. ق. ن: ٩٧٦-٥١٥-٦٠٩  
 م. ق. ن: ١٢-٢٥-٤١-٢٠٨٧-٥

أبناء وحملة خليفة  
 س. ت. ٢٥٢٠٢٠ ب. ق. ن: ٩٧٦-٥١٥-٦٠٩  
 م. ق. ن: ١٢-٢٥-٤١-٢٠٨٧-٥

STATION	EXISTING GROUND	FERMA LEVELS	FINISHING GROUND	DIF FILL/ cut up to ferma level	ferma 0.0	fill Level=0	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Plate Loading Test	Classification	layer 1	Fill Level=0.25	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 2	Fill Level=0.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 3	Fill Level=0.75	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 4	Fill Level=1	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification
212+260	83.092	86.944	87.844	3.852	IR-134	ferma	2.17	97.90%	120	A-1-a	IR-126	0.25	2.174		A-1-a	IR-120	0.5	2.175	97.09%	A-1-a	IR-117	0.75	2.174	97.83%	IR-112	-1	2.178	97.02%		
212+280	83.540	87.085	87.985	3.545				96.77%						98.46%					97.06%					97.43%						
212+300	84.368	87.226	88.126	2.858				97.21%	120					97.24%					95.38%					98.39%						
212+320	84.943	87.367	88.267	2.424				97.33%						96.74%					97.83%					96.80%						
212+340	86.982	87.508	88.408	0.526				98.83%	120															96.28%						
212+360	87.883	87.650	88.550	-0.233				98.08%						96.61%																
212+380	87.622	87.791	88.691	0.169				98.06%	120					98.98																
212+400	86.897	87.932	88.832	1.035				98.15%						97.51																
212+420	86.965	88.073	88.973	1.108				96.93%						96.62																
212+440	86.745	88.214	89.114	1.469										96.63																
212+460	86.474	88.355	89.255	1.881	IR-135	ferma	2.17		A-1-a	IR-128	0.25	2.17		A-1-a	IR-122	0.5	2.17		A-1-a	IR-115	0.75	2.174		R-113	-1	2.178				
212+480	87.186	88.496	89.396	1.310				96.96%										97.09												
212+500	87.913	88.637	89.537	0.724				98.47%					94					97.68												
212+520	87.983	88.778	89.678	0.795				96.06%										97.24												
212+540	87.599	88.919	89.819	1.320				96.70%										96.98												
212+560	86.667	89.06	89.96	2.393				98.31%					94					97.19												
212+580	86.257	89.201	90.101	2.944				96.01%										97.71												
212+600	86.917	89.342	90.242	2.425				97.18%					92					95.75												
212+620	89.670	89.483	90.383	-0.187				96.68%										97.33												
212+640	91.323	89.624	90.524	-1.699																										
212+660	91.753	89.765	90.665	-1.988																										

مشروع التقطار السريع  
 في نهدي / فصل فيه الطر فصل نهدي

أبناء أحمد خليفة  
 س.ت. ٢٥٢٠٢٠ ب.ف.س: ٩٧٦-٥١٥-٦٠٦  
 م.ف.س: ١٢-٢٥-٤١٠-٢٠٨٧-٥

STATION	EXISTING GROUND	FERMA LEVELS	FINISHING GROUND	DIF FILL/ cut up to ferma level	layer 5	Fill Level=1.25	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 6	Fill Level=1.50	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Plate Loading Test	Classification	layer 7	Fill Level=1.75	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 8	Fill Level=2	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 9	Fill Level=2.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification
212+260	83.092	86.944	87.844	3.852	IR-105	-1.25	2.164	96.59%	A-1-a	IR-94	-1.5	2.16	97.10%	167	A-1-a	IR-175	-1.75	2.19	95.50%	A-1-a	IR-83	-2	2.150	98.90%	IR-82	-2.5	2.150	97.20%		
212+280	83.540	87.085	87.985	3.545				95.43%					97.10%						96.50%											
212+300	84.368	87.226	88.126	2.858				96.75%					98.10%						96.50%											
212+320	84.943	87.367	88.267	2.424				96.34%					96.90%						95.40%											
212+340	86.982	87.508	88.408	0.526				96.68%					97.30%						97.40%											
212+360	87.883	87.650	88.550	-0.233	IR-106	-1.25	2.164	97.14	A-1-a	IR-93	-1.5	2.16	95.9	A-1-a	IR-87	-1.75	2.160	95.5	A-1-a	R-79	-2	2.17	97.2	IR-82	-2.5	2.150	97.40%			
212+380	87.622	87.791	88.691	0.169				97.32					98.1					96.5												
212+400	86.897	87.932	88.832	1.035				97.32					96.3					97.8												
212+420	86.965	88.073	88.973	1.108				98.6					98.5					97.2												
212+440	86.745	88.214	89.114	1.469				98.71					98.8					96.9												
212+460	86.474	88.355	89.255	1.881	IR-99	-1.25	2.160	96	A-1-a	IR-88	-1.5	2.15	97.2	A-1-a	IR-78	-1.75	2.17	97.8	A-1-a	IR-71	-2	2.177	97.5	IR-61	-2.5	2.15	96.8			
212+480	87.186	88.496	89.396	1.310				98.9					98.8					97.8												
212+500	87.913	88.637	89.537	0.724				98.9					98.9					97.5												
212+520	87.983	88.778	89.678	0.795				99.6					96.8					96.5												
212+540	87.599	88.919	89.819	1.320				96.7					98.9					97.1												
212+560	86.667	89.06	89.96	2.393	99.2	99.1	96.5																							
212+580	86.257	89.201	90.101	2.944	99.6	98.3	97.5																							
212+600	86.917	89.342	90.242	2.425	95.9	97.3	97.5																							
212+620	89.670	89.483	90.383	-0.187	97.7	96.5																								
212+640	91.323	89.624	90.524	-1.699																										
212+660	91.753	89.765	90.665	-1.988																										

مشروع التطوير السريع  
 في نهج / حسن نبيد الطائر حسن نهج

أبناء أحمد خليفة  
 ب.ت: ٢٥٢٠٢ / ب.ف: ٩٧٦-٥١٥-٦٠٦  
 م.ف: ١٢-٢٥-٤١٠-٢٠٨٧-٥

STATION	EXISTING GROUND	FERMA LEVELS	FINISHING GROUND	DIF FILL/ cut up to ferma level	layer 10	Fill Level=3	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 11	Fill Level=3.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 12	Fill Level=4	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 13	Fill Level=4.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 14	Fill Level=5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	
212+260	83.092	86.944	87.844	3.852	IR-77	-3	2.168	95.90%	A-1-a	IR-70	-3.5	2.177	95.60%	A-1-a	IR-64	4	2.15	98.50%	A-1-a											
212+280	83.540	87.085	87.985	3.545																										
212+300	84.368	87.226	88.126	2.858																										
212+320	84.943	87.367	88.267	2.424																										
212+340	86.982	87.508	88.408	0.526																										
212+360	87.883	87.650	88.550	-0.233	IR-58	-3	2.16	97.1	A-1-a	IR-50	-3.5	2.176	96.5	A-1-a	IR-45	4	2.181	95.9	A-1-a	IR-42	-4.5	2.181	97.40	A-1-a	IR-39	-5	2.176	96.00	A-1-a	
212+380	87.622	87.791	88.691	0.169																										
212+400	86.897	87.932	88.832	1.035																										
212+420	86.965	88.073	88.973	1.108																										
212+440	86.745	88.214	89.114	1.469																										
212+460	86.474	88.355	89.255	1.881	IR-58	-3	2.16	95.8	A-1-a	IR-50	-3.5	2.176	95.2	A-1-a	IR-45	4	2.181	96.6	A-1-a	IR-42	-4.5	2.181	96.50	A-1-a	IR-39	-5	2.176	95.50	A-1-a	
212+480	87.186	88.496	89.396	1.310																										
212+500	87.913	88.637	89.537	0.724																										
212+520	87.983	88.778	89.678	0.795																										
212+540	87.599	88.919	89.819	1.320																										
212+560	86.667	89.06	89.96	2.393	IR-58	-3	2.16	97.7	A-1-a	IR-50	-3.5	2.176	95.4	A-1-a	IR-45	4	2.181	95.3	A-1-a	IR-42	-4.5	2.181		A-1-a	IR-39	-5	2.176		A-1-a	
212+580	86.257	89.201	90.101	2.944																										
212+600	86.917	89.342	90.242	2.425																										
212+620	89.670	89.483	90.383	-0.187																										
212+640	91.323	89.624	90.524	-1.699																										
212+660	91.753	89.765	90.665	-1.988																										

مشروع التطوير السريع  
 في منطقة / حيفا / قطاع غزة  
 في إطار خطة التطوير العمراني

أبناء أحمد خليفة  
 س.ت: ٢٥٢٠٢ ب.ض: ٩٧٦-٥١٥-٦٠٦  
 م.ض: ١٢-٢٥-٤١-٢٠٨٧-٥

STATION	EXISTING GROUND	FERMA LEVELS	FINISHING GROUND	DIF FILL/ cut up to ferma level	layer 15	Fill Level=5.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Plate Loading Test	Classification	layer 16	Fill Level=6	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 17	Fill Level=6.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 12	Fill Level=7	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 7	Fill Level=7.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification
212+260	83.092	86.944	87.844	3.852																										
212+280	83.540	87.085	87.985	3.545																										
212+300	84.368	87.226	88.126	2.858																										
212+320	84.943	87.367	88.267	2.424																										
212+340	86.982	87.508	88.408	0.526																										
212+360	87.883	87.650	88.550	-0.233																										
212+380	87.622	87.791	88.691	0.169																										
212+400	86.897	87.932	88.832	1.035																										
212+420	86.965	88.073	88.973	1.108																										
212+440	86.745	88.214	89.114	1.469																										
212+460	86.474	88.355	89.255	1.881																										
212+480	87.186	88.496	89.396	1.310																										
212+500	87.913	88.637	89.537	0.724	IR-38	-5.5	2.177																							
212+520	87.983	88.778	89.678	0.795				95.80	118	A-1-a																				
212+540	87.599	88.919	89.819	1.320																										
212+560	86.667	89.06	89.96	2.393																										
212+580	86.257	89.201	90.101	2.944																										
212+600	86.917	89.342	90.242	2.425																										
212+620	89.670	89.483	90.383	-0.187																										
212+640	91.323	89.624	90.524	-1.699																										
212+660	91.753	89.765	90.665	-1.988																										

شركة القطار السريع  
 م. فن: ٠١٥-٥١٥-٩٧٦ | ب. فن: ٢٥٢٠٢  
 م. فن: ٠٢٠٨٧-٤١٠-٢٥-١٢

أبناء أحمد خليفة  
 م. فن: ٠١٥-٥١٥-٩٧٦ | ب. فن: ٢٥٢٠٢  
 م. فن: ٠٢٠٨٧-٤١٠-٢٥-١٢







مكتب أ.د. الحسن مهدي  
للإستشارات الهندسية

SYSTRA



محضر معاينة مسافة نقل توريد تربة صالحة من محجر ( شريف ابراهيم (جرجس))

مشروع القطار السريع (6 أكتوبر / أبو سمبل)

القطاع الثاني بطول 158 كم من 176+700 كم الى 334+800

تنفيذ شركة: ابناء احمد خليفه بطول 2.0 كم

من كم 211+376 الى كم 213+376

بالإشارة الي التكاليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة ابناء احمد خليفه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع ( اكتوبر - أسوان ) في المسافة الكيلومترية 211 + 376 الي العلامة الكيلومترية 213 + 376

بناءً علي تعليمات السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بالتوريد من محاجر خارجية مرخصة بصفة موقته لحين اعتماد وترخيص محاجر اخري اقرب للقطاع فقد اجتمعت اللجنة يوم <sup>الاربعاء</sup> الموافق 2023 <sup>18/10</sup> قامت اللجنة المشكله من :-

- |                                |   |
|--------------------------------|---|
| مهندس الاشراف بالهيئة          | (1) السيد المهندس / محمود محمد حسين     |
| مدير المشروع                   | (2) السيد المهندس / حاتم مهران          |
| مهندس المكتب الاستشاري (X,Y,Z) | (3) السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم |
| مدير المشروع شركة              | (4) السيد المهندس / مصطفى طاهر محمد     |

وقامت اللجنة بالذهاب الي مكان محجر (شريف ابراهيم) حيث وجد ان المسافة من القطاع ( من محطة 211+ 376 حتي 213 +376 ) حتي مكان المحجر ( 40 كم ) وذلك بسبب تعذر وجود محجر قريب علي ان يتم التوريد بعد عمل اختبارات الصلاحية اللازمة والتأكد من صلاحية مواد المحجر للتوريد .

Easting	Northing	Longitude (E)	Latitude (N)	Station	الشركة	
257243.2931	3127475.6776	"E030° 31' 32.48	"N028° 15' 03.15	211+376	الابداء احمد	من
256578.8603	3125590.3773	"E030° 31' 09.54	"N028° 14' 01.50	213+376	خليفه	
253406.5110	3107436.8940	"E030° 29' 27.00	"N028° 04' 10.00	-	شريف ابراهيم	الي

- هذا المحضر اعتماد مؤقت لحين اعتماد محجر بجوار القطاع ، ولا يعد إثبات لتوريد أية كميات من المحجر المذكور ، ويجب علي إستشاري ضبط الجودة متابعة وحصر أي كميات يتم توريدها من المحجر المذكور ومتابعة صلاحية المحجر بصفة دورية مستمرة ومقارنتها بصلاحية المواد المخصصة لتوريدها علي القطاع .

وأقفل المحضر علي ذلك ،،،

مدير المشروع  
د.م/حاتم مهران  
مهندس المكتب الاستشاري (X,Y,Z)

م/ مصطفى طاهر محمد

عن الشركة المنفذة  
م/ مصطفى طاهر محمد

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

**أبناء أحمد خليفة**  
س ت ٢٥٧٠٢٠٢ با - ض : ٩٧٦ - ٥١٥ - ٠٦٠  
م ١٣: ٢٥ - ٦١٠ - ٢٠٨٧ - ٥



مكتب أ.د.إحسان مهدي  
للإستشارات الهندسية

SYSTRA



محضر معاينة مسافة نقل توريد تربة صالحة من محجر داخلي

مشروع القطار السريع (6 أكتوبر / أبو سمبل)  
القطاع الثاني بطول 158 كم من 176+700 كم الى 334+800  
تنفيذ شركة: ابناء احمد خليفه  
بطول 2.0 كم  
من كم 211+376 الى كم 213+376

بالإشارة الي التكاليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة ابناء احمد خليفه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع ( اكتوبر - أسوان ) في المسافة الكيلومترية 376 + 211 الي العلامة الكيلومترية 376 + 213

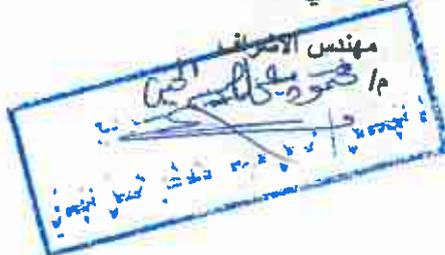
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق ١٤/٩/ 2023 قامت اللجنة المشكلة من :-

- |                                |  |
|--------------------------------|--|
| مهندس الاشراف بالهيئة          | (1) السيد المهندس / محمود محمد حسين    |
| مهندس الاشراف                  | (2) السيد المهندس / محمود الحيني       |
| مهندس المكتب الاستشاري (X,Y,Z) | (3) السيد المهندس / عبدالرحمن الغرباوى |
| مدير المشروع شركة              | (4) السيد المهندس / محمد رجب محمد      |

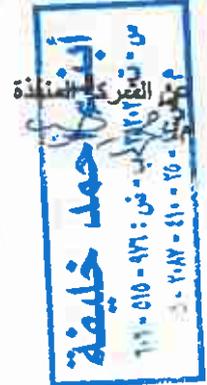
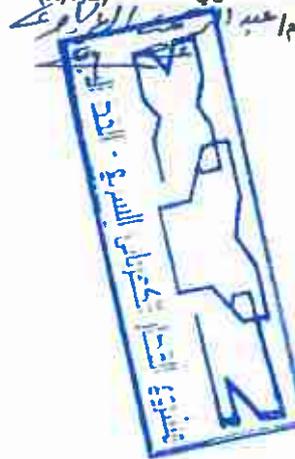
وقامت اللجنة بالذهاب الي مكان المحجر حيث وجد ان المسافة من القطاع ( من محطة 376 + 211 حتي 376 + 213 ) حتى مكان المحجر ( 5.5 كم )

Easting	Northing	Station	الشركة	
257243.2931	3127475.6776	211+376	البدء	من ابناء احمد خليفه
256578.8603	3125590.3773	213+376	النهاية	
253549.0678	3125415.6987	-	-	الي المحجر

وأقفل المحضر علي ذلك ؛؛؛



استشاري المساحة (X,Y,Z)  
م/ عبد الرحمن الغرباوى



يعتمد،،،

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري



مكتب أ.د. إيمان مهدي  
للإستشارات الهندسية

SYSTRA



محضر معاينة مسافة نقل توريد تربة صالحة من محجر داخلي

مشروع القطار السريع (6 أكتوبر / أبو سمبل)  
القطاع الثاني بطول 158 كم من 176+700 كم الى 334+800  
تنفيذ شركة: ابناء احمد خليفه  
بطول 2.0 كم  
من كم 211+376 الى كم 213+376

بالإشارة الي التكاليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة ابناء احمد خليفه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع ( اكتوبر - أسوان ) في المسافة الكيلومترية 211 + 376 الى العلامة الكيلومترية 213 + 376

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق ١٠ / ١ / 2024 قامت اللجنة المشكلة من :-

- |                                |  |
|--------------------------------|--|
| مهندس الاشراف بالهيئة          | (1) السيد المهندس / محمود محمد حسين    |
| مهندس الاشراف                  | (2) السيد المهندس / محمود الحيني       |
| مهندس المكتب الاستشاري (X,Y,Z) | (3) السيد المهندس / عبدالرحمن الغرباوى |
| مدير المشروع شركة              | (4) السيد المهندس / محمد رجب محمد      |
- وقامت اللجنة بالذهاب الي مكان المحجر حيث وجد ان المسافة من القطاع ( من محطة 376 + 211 حتي 376 + 213 ) حتي مكان المحجر ( 9 كم )

Easting	Northing	Station	الشركة	
257243.2931	3127475.6776	211+376	البدائية	من ابناء احمد
256578.8603	3125590.3773	213+376	النهاية	خليفه
252172.2489	3125191.7327	-	-	الي المحجر

وأقفل المحضر على ذلك ؛؛؛

مهندس الاشراف  
م. محمود محمد حسين  
م. محمد رجب محمد

استشاري المساحة (X,Y,Z)  
م. احمد محمد احمد

عن الشركة المنقذة  
م. محمد رجب محمد خليفه  
0 - ٢٠٨٧ - ٤١٠ - ٤١٠ - ٩٢٦ - ٥١٠ - ٥١٠

يعتمد،،،

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

## المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)



الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة السادسة - بني سويف

### مذكرة ايضاحيه

### للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

#### الموضوع

بخصوص مشروع اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع ( أكتوبر - ابوسمبل ) القطاع الثاني ( بني مزار / منفلوط ) في المسافه من " الكم ٢١١+٣٥٠ الى الكم ٢١٣+٣٥٠ " بطول ٢ كم بالأمر المباشر.

- الشركه المنفذه : ابناء احمد خليفه " رجب احمد خليفه وشركاه "
- العقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٩٢٧ بتاريخ ٢٠٢٤/١/٣ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٤/١/١١ .
- تاريخ النهي المقرر : ٢٠٢٤/٩/١٠ .
- قيمه العقد الاصلى : ١٩.٥٦٣.١٧٣ ( تسعه عشر مليون وخمس مائه وثلاثه وستون الف و ثلثه وسبعون جنيها ) .

#### ملاحظات المنطقه بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشاري القطاع الثاني (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله رقم (١) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك تم تعديا اسعار البنود المنفذه طبقا للمفاوضه على البنود الموجوده بالمقاييسه الاصليه ( ردم بأتربه صالحه وقطع في تربه متماسكه وتربه صخريه وكذلك تطهير الارض الطبيعيه من الاشجار والمزروعات ) وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله .

#### الراي

ترى المنطقه الموافقه على تعديل الكميات طبقا للاسعار لما ورد من استشاري المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..



مهندس

صه

حيدر ابراهيم  
مرفق  
خطاب الاستشاري





شركة ابناء احمد  
للبنية التحتية

مقاييسه معمله رقم (١)  
تنفيذ شركة ابناء احمد خليفه



اعمال تشييد الجسر الترابي للطريق الكبريتي السريع (القطيف / اوسيل).

القطاع لائق (بني عذار / منقلاط) من محطة ١٧٦+٧٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨.١ كم.

تتبع شركة / ابناء احمد خليفة للمقاولات من محطة ٢١١+٣٥٠ الى ٢١٣+٣٥٠ بطول ٢ كم. عقد رقم ٩٢٧/٢٠٢٣/٢٠٢٤

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الاجمالي
١	اعمال الازالة والتطهير				
١-١	بالمتر الممطح اعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق اللقنا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بحرق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب الصومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيداً لأعمال الرقع المنملي اكمل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زودة .				
	المسافة حتى ٥٠٠ متر خلال شهر مايو ٢٠٢٣	٢م	٣٢١٦,٠٠٠٠	٧,٠٠	٢٢٥١٢,٠٠٠
	المسافة حتى ٥٠٠ متر ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣	٢م	٢٣٤١٧,٠٠٠٠	٨,٠٠	١٨٧٣٣٦,٠٠٠
٢	اعمال الحفر				
٢-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جقه (٩٥% من الكثافة الجافة التسوي) ومحمل على البلد تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل نتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .				
	المتخذ في شهر مارس ٢٠٢٣	٣م	٤٤٦٩,٠٠٠٠	٢٦,٣٠	١١٧٥٣٤,٧٠٠
	المتخذ في شهر مايو ٢٠٢٣	٣م	٤٤٧٨,٠٠٠٠	٢٦,٥٠	١١٨٦٢٧,٠٠٠
	المتخذ في شهر ديسمبر ٢٠٢٣	٣م	٢٧٥٧,٠٠٠٠	٢٨,٢٠	٧٧٧٤٧,٤٠٠
٢-٧	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جقه (٩٥% من الكثافة الجافة التسوي) ومحمل على البلد تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل نتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٣م			
	المتخذ في شهر مايو ٢٠٢٣	٣م	١٤٤٧,٠٠٠٠	٢٠,٥٠	٤٤١٣٣,٥٠٠
	المتخذ في شهر اكتوبر ٢٠٢٣	٣م	٢٧٠,٠٠٠٠	٢٢,٩٠	٨٨٨٢,٠٠٠
	المتخذ في شهر فبراير ٢٠٢٤	٣م	١٧٤٧,٠٠٠٠	٢٢,٩٠	٥٧٢١١,٨٠٠

شركة ابناء احمد  
للبنية التحتية  
شركة ابناء احمد  
للبنية التحتية

أبناء احمد خليفة  
ص.ت : ٢٥٢٠٢ ب.ف : ٩٧٦ - ٥١٥ - ٦٠٦  
م.ف : ١٢ - ٧٥ - ٤١٠ - ٢٠٨٢ - ٥



اعمال تشاء الجسر الترابي للطريق الصحراوي السريع (القطيف / ادمعيل)

القطاع اللقي (بني عدا / مقلوب) من محطة ١٧٦+٧٠٠ حتى محطة ٢٢٤+٨٠٠ بطول ١٥٨.١ كم

تنفيذ شركة / ابناء احمد خليفه للمقاولات من محطة ٧١١+٣٥٠ الي ٧١٣+٣٥٠ بطول ٢ كم عقد رقم ٩٢٧/٢٠٢٣/٢٠٢٤

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الاجمالي
٢٠٣	<p>بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متجورة او ..... ) عدا التربة الصخرية (باستخدام البندوز) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصوائية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى الصفي كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التناؤذ طبقاً للمناسب والتصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>- يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البندوز والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى .</p> <p>- علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل نتج الحفر وتصيح ١,١ اجنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .</p>	م <sup>٣</sup>	٢٧٠.٠٠٠	٢٧.٠٠	٩٩٩.٠٠٠
	المنفذ لى شهر اكتوبر ٢٠٢٣				
٢٠٤	<p>بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى</p> <p>١- تحميل ونقل نتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر</p> <p>٢ - اרכתة المواد الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية</p> <p>٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات للتسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكل الجسر والاكتلاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصوائية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى الصفي كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التناؤذ طبقاً للمناسب والتصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>- علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل نتج الحفر وتصيح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .</p>	م <sup>٣</sup>	١.٤٠٨٤١٩	٧٧.٢٠	١٠٨.٧٢٩٩
	ذات اجهاد ( ٢٠٠-١٠٠ ) كجم/سم <sup>٢</sup>		١.٠٠٠	٩٣.٦٠	٩٣.٦٠٠٠
	ذات اجهاد ( ٣٠٠-٢٠٠ ) كجم/سم <sup>٢</sup>		٣٧٩٠.٠٠٠	١٠٨.٦٠	٤١١٥٩٤.٠٠٠
	ذات اجهاد ( ٤٠٠-٣٠٠ ) كجم/سم <sup>٢</sup>		١.٠٠٠	٨.٦٠	٨.٦٠٠٠
	علاوة زيادة اجهاد ١٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> لكل متر مكعب وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤				
٢٠٥	<p>بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى السلو وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصوائية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى الصفي كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١٠٥ كم من محور الطريق والفتة تشمل استخدام المياه وتثبيت السلو واعداد مدخلات على السلو لحركة المعدات ويتم التناؤذ طبقاً للمناسب والتصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>- علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل نتج الحفر وتصيح ١,١ اجنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .</p>	م <sup>٣</sup>	١.٠٠٠	٤٠.٩٧	٤٠.٩٧٠

9

مكتب الهندسة  
البيئية  
شركة ابناء احمد خليفه

أبناء احمد خليفه  
س.ت : ٣٥٢٠٢ ب.ف : ٩٧٦ - ٥١٥ - ٦٠٦  
م.ف : ١٣ - ٢٥ - ٤٦٠ - ٢٠٨٧ - ٥

أعمال إنشاء الجسر القشري للطريق السريع (القطيف / أوسمان).

القطاع القشري (بني مراد / منالوط) من محطة ١٧٦+٧٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨.١ كم.

تنفيذ شركة / أبناء أحمد خليفة للمقاييس من محطة ٢١١+٣٥٠ إلى ٢١٣+٣٥٠ بطول ٢ كم عدد رقم ٩٢٧/٢٠٢٣/٢٠٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
٣	<b>أعمال الدم Embankment</b> أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطبقة للمواصلات وتشغيلها باستخدام الآلات الترسوية بمسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى ملمسوب (٢- متر) أسفل ملمسوب الترمه و بمسك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من ملمسوب (٢- متر) من ملمسوب الترمه لاستكمال الملمسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بقمياد الأصبوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالمراسمات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة التصوي) ويتم التنفيذ طبقاً للملمسوب التصميمية والقطاعات المرشحة للموضحة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصلابة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطبيقات المهندس المشرف - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة التمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة التمك لكل ١%. - ممسقة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو نقصان بمتوسط ١,٥ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر يشمل عمل تشويكات و تخطيط واختبارات و نقل لموقع العمل حتى ممسقة ٢ كم - و البند لا يشمل القيمة المحجورة.				
٣.١	المنفذ حتى ٢ كم خلال شهر مايو ٢٠٢٣	٣م	١٩١٤,٠٠٠٠	٦٧,٢٠	١٢٨٦٢,٨٠٠
٣.١	المنفذ حتى ٢ كم ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٢ مارس ٢٠٢٤	٣م	١٢٨٨٧٢,٠٠٠٠	٧١,٧٠	٩٢٤,١٢٢,٤٠٠
٣.١	المنفذ حتى ٢ كم ما بعد ٢٢ مارس ٢٠٢٤	٣م	٣٨١٥٩,٠٠٠٠	٧٤,٥٠	٢٨٤٢٨٤,٥٠٠
٣.٢	علاوة مسافة نقل ٤٠ كم	٣م	٥١,٠٠٠,٠٠٠٠	٥٧,٠٠	٢٩,٧٠٠,٠٠٠
٣.٣	علاوة مسافة نقل ٥,٥ كم	٣م	١٦٨٢,٠٠٠٠	٥,٢٥	٨٨٣,٥٠٠
٣.٤	علاوة مسافة نقل ٩ كم	٣م	٩٦٧٦,٠٠٠٠	١٠,٥٠	١,٠١٥٥١٨,٠٠٠
٣.٤	قيمة المواد المحجورة لأكثره بالإضافة إلى نسبة التمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٣م	٥٩,٠٠٠,٠٠٠٠	٤٤,٨٠	٢٦٨١٨,٠٠٠
	<b>الأجمالي</b>				١٩٥٦٣١٧٢,٠٠٠

قيمة لمر الإسناد تسعة عشر مليون وخمسمائة وثلاثة وستون ألف ومائة وثلاثة وسبعون جنياً فقط لا غير

مدير عام مشروع والهيئة

مهندس الهيئة

الإشراف (مكتب المهندس)

مهندس الشركة المنفذة



Handwritten signature and stamp of the supervising engineer.

