

مهلة اضافية

واردة من المنطقة السادسة - (بني سويف)

اسم العملية :- اسناد اعمال الجسر الترابي للخط الثاني لمشروع القطر

(الفيوم - بني سويف - الاقصر - اسوان / ابو سمبل) القطاع ا

(بني مزار / منفوط) المسافة من الكم ٢١١,٣٥٠ الي الكم ٣,٣٥٠

بالامر المباشر .

اسم الشركة المنفذة :- شركة ابناء احمد خليفة " رجب احمد خليفة وشركاه "

قيمة العملية المسندة في التعاقد :- ١٩,٥٦٣١٧٣ مليون جنيه

عقد العملية :- (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٩٢٧) بتاريخ ٢٠٢٤/١/٣

تاريخ بدء العملية :- ٢٠٢٤/١/١١

تاريخ النھو طبقا للعقد الاصلي :- ٢٠٢٤/٩/١٠

المطلوب

مد مدة العملية مدة قدرها (٦ أشهر) طبقا لما ورد بكتاب المنطقة المشرفة لـ
النھو ٢٠٢٥/٣/١٠ .

المبررات

بناء علي طلب المنطقة المشرفة والمرفق به طلب الشركة المنفذة مد مدة ا
لمبررات لقرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٥٤) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ .
علي تعديل البند رقم (١) من الكتاب الدوري بشأن ما قرره مجلس الوزراء بجلسته
(٢٣٠) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ بشأن الموافقة علي توجيه السلطة المختص
الادارية بمفهومها المحدد بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصا
رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ باعمال سلطتها التقديرية المقررة بمقتضي المادة رقم
القانون المذكور والمادة رقم (٩٨) ولائحته التنفيذية .

- ١- تأخير التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف .
- ٢- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع اسعار نقلها .
- ٣- نقص الدعم الدولارى بالاسواق .
- ٤- ارتفاع اسعار قطع الغيار وندرة توافرها بالاسواق .

إعداد مهندس : محمد عبد الحليم

مدير عام (التنفيذ)

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية :

رأى الشئون القانونية :

التنفيذية :

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة لبحوث المشروعات :

المادة المطالب بها مع عدم تعارضها مع

تأخير من الشركة لعدم توافرها

تحت إشراف : ٢٠٢٤/١/١١

الأستاذ

التوقيع

لواء مهندس / طارق محمد عبد

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بنى سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(بنى مزار-منفلوط) القطاع الثانى لتنفيذ المسافة من الكم 211+350 الى 213+350 بطول 2 كم (بالامر
المباشر) .

الشركة المنفذة: ابناء احمد خليفه للمقاولات العامه
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم مستخلص جارى (3).
رقم (2024-2023-927).

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم،،،
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

مدير عام المشروعات بالهيئة
مهندس / مصطفى شعبان البدرى

مهندس الاشراف بالهيئة
مهندس / محمود محمد حسين

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
السادسة ببنى سويف

السيد المهندس / احمد عراقي حسين





المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والأعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
أبو سمبل) (القطاع الثاني) في المسافة من كم
٢١١,٣٥٠ إلى ٢١٣,٣٥٠ بطول ٢ كم

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد

بالإشارة إلى المشروع عاليه تنفيذ شركة ابناء احمد خليفة " رجب احمد خليفة وشركاه "

" عقد رقم ٩٢٧ لسنة ٢٠٢٣/٢٠٢٤

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع عليه عند (١) حاسب الي بجميع مستملاته بالطابعة تراجع بمعرفة الادارة العامة لمركز المعلومات
- المشروع ليس عليه سيارة محملة
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بند اترية في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية للتعدين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في : ٢٥ / ٢ / ٢٠٢٥

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

احمد عراقي حسين

مهندس /



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع إنشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) من الكم 211+350 حتي الكم 213+350 بطول 2.0 كم
تنفيذ شركة أبناء احمد خليفه المقاولات العامة

انه في يوم الاحد الموافق 11 / 1 / 2024 وبناء علي عقد العملية رقم 927 / 2023 / 2024 .

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
مدير مشروع الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)
عن الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)
استشاري المساحة (XYZ)

- 1- السيد المهندس / محمود محمد حسين
- 2- السيد المهندس / محمود غريب
- 3- السيد المهندس / احمد عنب
- 4- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

مهندس عن الشركة المنفذه

1- السيد المهندس / محمد رجب محمد

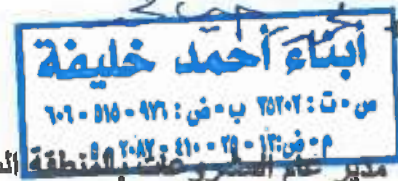
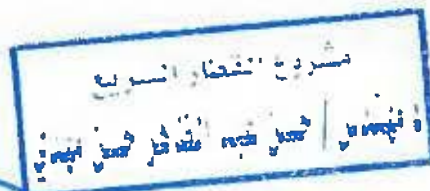
وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عاليه بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع
خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 11 / 1 / 2024 هو تاريخ استلام الموقع
وقبل المحضر علي ذلك .



اللجنة من الهيئة (طرف اول)

- 4- السيد المهندس / محمود محمد حسين
- 3- السيد المهندس / محمود غريب
- 2- السيد المهندس / احمد عنب
- 1- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

الشركة المنفذه (طرف ثاني)



مدير عام المشروع بالمنطقة السادسة



بني سويف
مهندس / مصطفى شعبان البدرى

بيان مالي اجمالي الاعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص جاري رقم (٢)

القطاع	رقم العقد والمصلحة	بيان الاعمال	جاري ١	جاري ٢	جاري ٣	جاري ٤	جاري ٥	الاجمالي
٢٠١		اعمال الطريق باعتبار المسطح اعمال تطوير الموقع من الاشجار والزرودات والمخلفات في مناطق الشايات الطبيعية الزراعية الكثيفة بمساحة ٣٠ سم و التخلص منها بالمطبخ العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . مشهدا لاصال الرقع السعادي لثقل حدود المشروع طبقا لتأريخه ومواصفاته وتعليماته المهندس المشرف - خلاصة ٢ - جنبه لكل رقم ابتداء .						
		المسافة حتى ٥٠٠ متر خلال شهر مايو ٢٠١٢	٢٠٢٨٢,٠٠					٢٠٢٨٢,٠٠
		المسافة حتى ٥٠٠ متر ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠١٢	١٦٥٨٩٢,٠٠					١٦٥٨٩٢,٠٠
		اعمال الجسر باعتبار المكتب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية ليعود التربة هذا التربة الصخرية وتسمية السطح بالانت التسمية والترش ببناء الاسفلت للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالمراسات للوصول الى النسب ٩٩% جافة (٩٩% من الكثافة الجافة القصوى) ومعدل على البنية تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التخلي طبقا لتعليمات التصميمية والظواهر العرضية التوافقية والرسومات التصميمية المعتمدة والتيه يجمع مشتقاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفاته الفنية العامة للخرق والتكوير وتعليمات المهندس المشرف - خلاصة ١ - جنبه لكل مسافة لكل ناتج الحفر وتصنيع ١,١ جنبه لكل ابتداء من ٢٠١٢/٩/١ .						
٢٠١		المسافة في شهر مارس ٢٠١٢	١,٠٨٩٢,٣٠					١,٠٨٩٢,٣٠
		المسافة في شهر مايو ٢٠١٢	١,٠٧٦٨,٥٠					١,٠٧٦٨,٥٠
		المسافة في شهر سبتمبر ٢٠١٢	١٩٩٣٦,٠٠					١٩٩٣٦,٠٠
		اعمال الجسر باعتبار المكتب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المسطحة هذا التربة الصخرية (استخدام البازور) وتسمية السطح بالانت التسمية والترش ببناء الاسفلت للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالمراسات للوصول الى النسب ٩٩% جافة (٩٩% من الكثافة الجافة القصوى) ومعدل على البنية تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التخلي طبقا لتعليمات التصميمية والظواهر العرضية التوافقية والرسومات التصميمية المعتمدة والتيه يجمع مشتقاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفاته الفنية العامة للخرق والتكوير وتعليمات المهندس المشرف - خلاصة ١ - جنبه لكل مسافة لكل ناتج الحفر وتصنيع ١,١ جنبه لكل ابتداء من ٢٠١٢/٩/١ .						
٢٠١		المسافة في شهر مايو ٢٠١٢	٢٥٦٨,٥٠					٢٥٦٨,٥٠
		المسافة في شهر اكتوبر ٢٠١٢	٥٥٦٨,٥٠					٥٥٦٨,٥٠
		المسافة في شهر فبراير ٢٠١٢	٥١٨٢,٤٠					٥١٨٢,٤٠
		اعمال الجسر باعتبار المكتب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة لثقل التماسك (تربة متجمدة او ...) هذا التربة الصخرية (استخدام البازور) وتسمية السطح بالانت التسمية والترش ببناء الاسفلت للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالمراسات للوصول الى النسب ٩٩% جافة (٩٩% من الكثافة الجافة القصوى) ومعدل على البنية تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التخلي طبقا لتعليمات التصميمية والظواهر العرضية التوافقية والرسومات التصميمية المعتمدة والتيه يجمع مشتقاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفاته الفنية العامة للخرق والتكوير وتعليمات المهندس المشرف - يتم تعديد نوع التربة طبقا لمعدلات التخلي باستخدام البازور والتي تعدد بمعدلات المنطقة الشرقية والاستقرار . - خلاصة ١ - جنبه لكل مسافة لكل ناتج الحفر وتصنيع ١,١ جنبه لكل ابتداء من ٢٠١٢/٩/١ .						
٢٠١		المسافة في شهر مايو ٢٠١٢	٢٧٠٢٢,٠٠					٢٧٠٢٢,٠٠
		المسافة في شهر اكتوبر ٢٠١٢	٢٧٠٢٢,٠٠					٢٧٠٢٢,٠٠
		المسافة في شهر فبراير ٢٠١٢	٢٧٠٢٢,٠٠					٢٧٠٢٢,٠٠
		اعمال الجسر باعتبار المكتب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية ويعمل على البنية الاتي ١. لتعمل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢. ازالة البنية الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣. توريد التربة مطابقة للمواصفات وتخليها باستخدام الانت التسمية بمعدل لا يزيد عن ٢٥ سم استكمال الحشوب التسميمي لتشكيل الجسر والكتاف (نسبة لعمل كاشوريات) حتى ١٠% ورشها بالبناء الاسفلت للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالمراسات للوصول الى النسب ٩٩% جافة (٩٩% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التخلي طبقا لتعليمات التصميمية والظواهر العرضية التوافقية والرسومات التصميمية المعتمدة والتيه يجمع مشتقاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفاته الفنية العامة للخرق والتكوير وتعليمات المهندس المشرف - خلاصة ١ - جنبه لكل مسافة لكل ناتج الحفر وتصنيع ١,١ جنبه لكل ابتداء من ٢٠١٢/٩/١ .						
٢٠١		المسافة في شهر مايو ٢٠١٢	٢٧٠٢٢,٠٠					٢٧٠٢٢,٠٠
		المسافة في شهر اكتوبر ٢٠١٢	٢٧٠٢٢,٠٠					٢٧٠٢٢,٠٠
		المسافة في شهر فبراير ٢٠١٢	٢٧٠٢٢,٠٠					٢٧٠٢٢,٠٠
		المسافة في شهر اكتوبر ٢٠١٢	٢٧٠٢٢,٠٠					٢٧٠٢٢,٠٠

213-508 - 213-508

مهندس الاشراف وشيخة العامة للخرق والتكوير

استشاري (مهندس) مكتب (١) حسن مهدي



بيان مالي إجمالي الأعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص جاري رقم (٢)

إجمالي الترميم							البيان	رقم
٢٠٢٢	٢٠٢١	٢٠٢٠	٢٠١٩	٢٠١٨	٢٠١٧	٢٠١٦		
أعمال تخطيط وتوريد وتكليفات لمطابقة المواصفات واشتراطات باستخدام آلات التسوية بسمك ٢٠ سم حتى مسوب (٢٠ متر) أسفل مسوب الترمه و بسمك ١٠ سم أعلى من مسوب (٢٠ متر) من مسوب الترمه لاستكمال التسوية التمهيدية لتسهيل الجسر والالتفاف (نسبة ١:٢) ورشها بتراب الأسفلت لتوصيل إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجود بتوريدات توصيل إلى القسي ثلاثة جولة (٢٠% من التكلفة الجولة الأولى) ويتم تثقيب طبقة التأسيس التمهيدية والطبقات الفرعية التمهيدية والرسومات التمهيدية المعدة والتدعيم مشتملة على أساسات الساتر ومواصلات الهيكلة العامة للطريق والكباري وتجهيزات الساتر المشترك.							١-٢	٢١١-٢١٥ = ٢١٣-٢١٥
في حالة طلب جهاز الإتراف لإزالة نسبة الترمه عن ١٠% يخصص زيادة ١ جنيه حتى زيادة نسبة الترمه ١٠%.								
مساحة التل حتى ٢ كم و يتم احتساب علوة ١.١ جنيه لكل كم بزيادة أو نقصان وتصحيح ١.١ جنيه لكل إنشاء من ٢٠٢٢/١٠/١٠.								
السعر يشمل عمل تشييد وتثبيت وتخطيط واختارات وتل لتوقيع العمل حتى مسافة ٢ كم.								
و التل لا يشمل القيمة المضمرة.								
١١٤٧١٥,٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	التملك حتى ٢ كم خلال شهر مايو ٢٠٢٢	٢١١-٢١٥ = ٢١٣-٢١٥
٤١٠,٧٧٧,٧٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢١١,٧٧٧,٧٠	٠,٠٠	التملك حتى ٢ كم ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٢ حتى ٢١ مارس ٢٠٢١	
٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	التملك حتى ٢ كم ما بعد ٢٢ مارس ٢٠٢١	٢١١-٢١٥ = ٢١٣-٢١٥
٢٥٧٧٢,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	علوة مسافة لكل ١٠ كم	
٧٩١٧٥,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	علوة مسافة لكل ٢٠ كم	٢١١-٢١٥ = ٢١٣-٢١٥
٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	علوة مسافة لكل ١٠ كم	
٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	علوة مسافة لكل ٢٠ كم	٢١١-٢١٥ = ٢١٣-٢١٥
٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	علوة مسافة لكل ١٠ كم	
٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	قيمة المواد المضمرة لتأثيره بالإضافة إلى نسبة الترمه ١٠% + ١٢% استقلالات	٢١١-٢١٥ = ٢١٣-٢١٥
١٧١,٠٨٢,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	الإجمالي	

٢٠٢٢
مهندس الإشراف والمهنية
م. محمود

٢٠٢٢
مهندس الإشراف والمهنية
م. محمود

٢٠٢٢
مهندس الإشراف والمهنية
م. محمود

٢٠٢٢
مهندس الإشراف والمهنية
م. محمود

القطاع	رقم الجدول	بيان الأعمال	جاري ١	جاري ٢	جاري ٣	جاري ٤	جاري ٥	جاري ٦	الإجمالي	
		إعمال الحفر								
٢٠١		باعتبار المسطح إعمال نظهير الموقع من الأشجار والعمارة والمخلفات في مناطق التفتت ذات الطبيعة الزراعية القريبة يصل حتى ٢٠ سم و التفتت منها بالمخلفات الصخرية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر - تمهيداً لإعمال الرقع السطحي لتأمين حدود المشروع طبقاً للدراسة ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - عاكس ٢.٠ جنيه لكل متر مربع.							٢٥٥٢,٠٠	
		المسافة حتى ٥٠٠ متر خلال شهر مايو ٢٠٢٢							٢٥٥٢,٠٠	
		المسافة حتى ٥٠٠ متر ابتداءً من شهر سبتمبر ٢٠٢٢							٢١٠٧٤,٠٠	
		إعمال الحفر								
٢٠٢		باعتبار المسطح إعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية (استخدام الكورز) وتسوية المسطح بالأت الترسية والرش بالمواد الاسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالتراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على التربة زيادة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التفتت طبقاً للتعليمات التصميمية والطبقات العرضية التوجيهية والرسومات التنفيذية المعتمدة واليها جميع مشكلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - عاكس ١ جنيه لكل لمسافة لكل ناتج الحفر وتصبح ١.١ جنيه لكل ابتداءً من ١٠٠٢٢/٥/١.								١٠٢٢,٠٠
		المسافة في شهر مارس ٢٠٢٢							١٠٢٢,٠٠	
		المسافة في شهر مايو ٢٠٢٢							١٠٢٢,٠٠	
		المسافة في شهر ديسمبر ٢٠٢٢							٢٤٨٠,٠٠	
٢٠٣		باعتبار المسطح إعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتوسطة عدا التربة الصخرية (استخدام الكورز) وتسوية المسطح بالأت الترسية والرش بالمواد الاسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالتراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على التربة زيادة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التفتت طبقاً للتعليمات التصميمية والطبقات العرضية التوجيهية والرسومات التنفيذية المعتمدة واليها جميع مشكلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - عاكس ١ جنيه لكل لمسافة لكل ناتج الحفر وتصبح ١.١ جنيه لكل ابتداءً من ٢٠٢٢/٥/١.								١٢٠٢,٠٠
		المسافة في شهر مايو ٢٠٢٢							١٢٠٢,٠٠	
		المسافة في شهر اكتوبر ٢٠٢٢							٢٤٢,٠٠	
		المسافة في شهر فبراير ٢٠٢٢							١٥٢٦,٠٠	
٢٠٤		باعتبار المسطح إعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التفتت (تربة متجمدة أو ...) عدا التربة الصخرية (استخدام الكورز) وتسوية المسطح بالأت الترسية والرش بالمواد الاسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالتراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على التربة زيادة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التفتت طبقاً للتعليمات التصميمية والطبقات العرضية التوجيهية والرسومات التنفيذية المعتمدة واليها جميع مشكلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تمهيد نوع التربة طبقاً لمعدلات التفتت باستخدام الكورز والتي تعدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشاري. - عاكس ١ جنيه لكل لمسافة لكل ناتج الحفر وتصبح ١.١ جنيه لكل ابتداءً من ٢٠٢٢/٥/١.								٢٤٢,٠٠
٢٠٥		باعتبار المسطح إعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومعمل على التربة الاتي ١- تمهيد ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارتكاز الموي الجانية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتفتتها باستخدام الات الترسية بعمق لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال الحسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكاتف (نسبة التفتت لا تقل عن ٩٠% من التفتت الجافة القصوى) والتمك الجيد بالتراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التفتت طبقاً للتعليمات التصميمية والطبقات العرضية التوجيهية والرسومات التنفيذية المعتمدة واليها جميع مشكلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - عاكس ١ جنيه لكل لمسافة لكل ناتج الحفر وتصبح ١.١ جنيه لكل ابتداءً من ٢٠٢٢/٥/١.								٢٤٢,٠٠
		بات الإجمالي (١٠٠٠,٠٠٠) كجم/م³							٢٤٢,٠٠	

P.A.

خليفة
79-016-977-2389
0-201-611-1111

بيان كمي بأجمالي الاعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخه مستخلص جاري رقم (٣)

الملاحظات										الكمية	الوحدة	ملاحظات
أعمال تعمير وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات ولتجارتها باستخدام آلات التنوية بسك ٢٠ بزيادة عن ٢٠ سم حتى مسوب (٢ متر) اسفل مسوب الترمه و بسك تزيد عن ٢٥ سم اعلى من مسوب (٢ متر) من مسوب الترمه لامتثال المسوب التصميمي لتشييد الجسر والكتاف (نسبة تحمل كاثورانيا حتى ٩٠%) ورشها بتهيئة الاسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك التربة بالهراسات للوصول إلى النسبة الخاصة جافة (٩٠%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التفكيك طبقا لتعليمات التصميمية والكتافات العرضية التولجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والتي يندرج من شأنه طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف ٠ في حالة طلب جهاز الاتراف زيادة نسبة التمسك عن ٩٠% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة التمسك لكل ٩٠% ٠ مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم الحساب عاكسة ١.١ جنيه لكل كم بزيادة أو التقليل وتصبح ١.٢ جنيه لكل ابتداء من ٢٠٢٣/١٢/١٢ ٠ السعر يشمل عمل للتوبيكات والتكبيد والتفاريق ونقل الموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . ٠ والبتد لا يشمل القيمة المحررية										٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣
المنطق حتى ٢ كم خلال شهر مايو ٢٠٢٣												
المنطق حتى ٢ كم ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٢ مارس ٢٠٢٤												
المنطق حتى ٢ كم ما بعد ٢٢ مارس ٢٠٢٤												
عاكسة مسافة نقل ١ - كم										١٠٠٠	١٠٠٠	١٠٠٠
عاكسة مسافة نقل ٢ - كم										١٠٠٠	١٠٠٠	١٠٠٠
عاكسة مسافة نقل ٣ - كم										١٠٠٠	١٠٠٠	١٠٠٠
عاكسة مسافة نقل ٤ - كم										١٠٠٠	١٠٠٠	١٠٠٠
قيمة المواد المحررية لآثاره بالإضافة إلى نسبة التمسك ٩٠% + ٩٠% استخلاصات										١٠٠٠	١٠٠٠	١٠٠٠
الإجمالي										١٢٠٠	١٢٠٠	١٢٠٠

مهندس الإشراف والتفتيش

(م. محمود حسن)

استشاري أ.د. حسن مهدي

الشركة القابضة
م. أحمد محمد
م. محمود حسن

استشاري الصناعة مكتب XYZ

م. محمد عبد الله حسن
م. أحمد محمد
م. محمود حسن

مهندس الشركة المتقدمة

م. محمد عبد الله حسن
م. أحمد محمد
م. محمود حسن

أبناء أحمد الخليفة
من: ٢٥٢٠٢: ب. ق. ٩٧٦-٥١٥-٦٠٦
م. ق. ١٢-٢٥-٤١٠-٢٠٨٧-٥

9.90-1-ALD

[illegible]

17. $\frac{1}{2} \log_2 \frac{1}{2} = -\frac{1}{2} \log_2 2 = -\frac{1}{2} \cdot 1 = -\frac{1}{2}$

الطريقه الصالحه

12

Q

1

192

100

110

44



7

036140-48

الشيخ أحمد خليفة
ب. ٢٥٦٢-٢٥٦٣
٢٥٦٢-٢٥٦٣
٢٥٦٢-٢٥٦٣



مكتب الأمان
الاستشارات الهندسية

محضر اعتماد حصر كميات
اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)
بيان حصر أعمال

SYSTRA



ملاحظات	قيمة الأعمال قرش/وحدة	سعر البيد	الإجمالي	الكمية طبقاً للمقاييس	الكمية الفعلية (م ³)	رقم العقد	رقم المحطة ال	رقم المحطة من	التصنيف	م
ما بعد شهر سبتمبر ٢٠٢٢	١٢٦٧٢٨,٠٠	٨,٠٠	١٠١٤١٠,٠٠	٢٣٤١٧	١,٨٩٠	٢٠٢٢/٢٠٢٢/٨٢٧	211+820	211+350	أعمال التطهير (١٠٠٠)	(١٠٠٠)
خلال شهر مايو ٢٠٢٢	٢٠٢٥٦,٠٠	٧,٠٠	١,٤٨٣	٣٢١٦	٣٢١٦,٣١٦		212+480	212+380		
ما بعد شهر سبتمبر ٢٠٢٢	٣١٥٦٤,٠٠	٨,٠٠	٢٩٨٣	٢٣٤١٧	١٢٢٦,٤٩		212+860	212+720		
خلال شهر مارس ٢٠٢٢	١٠,٥٧٥٢,٣١	٢٦,٣٠	٤٠٢١	٤٤٦,٩	٤٤٦,٩٧		212+000	211+780	أعمال حفر الأضلاع (١٠٠٠)	(١٠٠٠)
خلال شهر مايو ٢٠٢٢	١٠,٦٦٦٨,٥٠	٢٦,٥٠	٤٠٢٩	٤٤٧٨	٤٤٧٧,٥٦		212+140	212+000		
خلال شهر أيار ٢٠٢٢	٩٩٩٣٦,٠٠	٢٨,٢٠	٢٤٨٠	٢٧٥٧	٢٧٥٦,٥٢		212+440	212+320		
خلال شهر مايو ٢٠٢٢	٢٩٤٨٠,٥٠	٢٠,٥٠	١٣٠١	١٤٤٧	١٤٤٦,٣٩		212+700	212+600	أعمال حفر ترية متداخلة (١٠٠٠)	(١٠٠٠)
خلال شهر أكتوبر ٢٠٢٢	١٩٥١١,٨٠	٣٢,٩٠	٦٤٢	٢٧٠	٢٦٩,٧		212+700	212+600		
خلال شهر فبراير ٢٠٢٢	٥١٥٢٦,٤٠	٣٢,٩٠	١,٥٦٦	١٧٤٢	١٧٤١,٠٩		212+440	212+320		
خلال شهر أكتوبر ٢٠٢٢	٨٩٥٤,٠٠	٣٧,٠٠	٦٤٢	٢٧٠	٢٦٩,٧		212+700	212+600	أعمال حفر ترية شديدة التآكل (٣٠٢)	(٣٠٢)
خلال شهر يناير ٢٠٢٢	٣٧,٢٢٦,٠٠	١٠,٨٠	٣٤١٠	٣٧٩٠	٣٧٨٩,١١		212+700	212+600	أعمال حفر ترية عاصرية (١٠٠٠)	(١٠٠٠)
خلال شهر مايو ٢٠٢٢	١١,٥٧٦,٤٠	٢٧,٢٠	١٧٢٦	١,٩١٤	١,٩١٣,٩٥		212+700	212+600		
ما بعد شهر سبتمبر ٢٠٢٢ ٢٠٢٢/٢٠٢٢	٨٢٢٤١٧١,٤٠	٧١,٣٠	١١٤,٨١٢	١٢,٨٨٧٢	١٢٧٦,٠١		212+376	211+376	أعمال ترميم (١٠٣)	(١٠٣)
ما بعد ٢٠٢٢/٢٠٢٢	٢٦٠٤٦٩,٠٠	٧٤,٥٠	٢٤٥٦٢	٣,٨١٥٩	٧٤٩,٣١					

محضر اعتماد حصر كميات
اسم المشروع : مشروع القطار السريع
بيان حصر أعمال

مكتب
الهندسة
الاستشارات الهندسية

م/ أحمد ع

محضر اعتماد حصر كميات
اسم المشروع : مشروع القطار السريع
بيان حصر أعمال

مكتب
الهندسة
الاستشارات الهندسية

م/ أحمد ع

محضر اعتماد حصر كميات
اسم المشروع : مشروع القطار السريع
بيان حصر أعمال

مكتب
الهندسة
الاستشارات الهندسية

م/ أحمد ع

1



مشروع القطار السريع
من عملية إنشاء الجسر القاري والاصلاحات لمطارات مشروع إنشاء المطار الجديد بالكويت - العراق
الاصلاحات الجسر القاري الطول 11.4 كم - العرض 11.4 م - عمق 1.0 م - بطول 11.4 كم
(الاصلاحات)
لتحديد شركة ايد ايد طلبة المقاولات
مستطابقاً (3) جاري بكم 11.4 - 11.4 - 11.4

مكتب ا.د. حسين مهدي
للإستشارات الهندسية

بكم 11.4 - أعمال تحميل وتوريد وتكشيف مقابلة للتوصيلات وتشغيلها باستخدام آلات الترسية بسمك لا يزيد عن 10 سم على مسطوح
(1-1) أعمال مسطوح القرمه وسمك لا يزيد عن 10 سم على مسطوح (1-1) من مسطوح القرمه ... الخ

Station	Total/FILL Area (m2)	as built total volume (m3)	requests volume FILL (مستطابقاً جاري (3))				requests volume FILL (مستطابقاً جاري (3))				مستطابقاً جاري (3) requests volume		Total Qty	جاري	
			من الجسر الجانبي		من الجسر الرئيسي		من الجسر الجانبي		من الجسر الرئيسي		من الجسر الجانبي				
			LAYER BAND OF FILL	QTY (M3)	LAYER BAND OF FILL	QTY (M3)	LAYER BAND OF FILL	QTY (M3)	LAYER BAND OF FILL	QTY (M3)	LAYER BAND OF FILL	QTY (M3)			
211+376	131.57	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	0.00
211+380	134.76	512.66		0.00		0.00		45.29		308.37		136.06		489.52	43.18
211+400	139.74	2,745.07		0.00		0.00		308.06		1,283.52		680.32		2,275.90	479.17
211+420	152.47	2,822.08		0.00		0.00		485.49		1,283.52		680.32		2,449.33	472.18
211+440	155.71	1,081.77		0.00		0.00		884.54		1,283.52		680.32		2,606.38	479.39
211+460	160.26	1,158.68		0.00		0.00		725.89		1,283.52		680.32		2,689.79	489.38
211+480	161.76	3,220.14		0.00		0.00		784.45		1,283.52		680.32		2,967.67	1,012.17
211+500	162.23	1,238.89		0.00		0.00		805.87		1,283.52		680.32		2,987.89	1,012.50
211+520	166.51	1,287.64		0.00		0.00		833.35		1,283.52		680.32		3,136.86	1,130.54
211+540	160.68	1,272.82		0.00		0.00		1,838.31		0.00		0.00		3,400.87	875.95
211+560	162.64	1,231.32		0.00		0.00		1,778.83		1,300.52		274.29		3,156.60	74.71
211+580	162.75	1,251.82		0.00		0.00		1,862.18		1,300.52		274.29		3,176.83	71.86
211+600	166.77	1,225.25		0.00		0.00		1,784.93		1,300.52		218.00		3,126.47	138.79
211+620	158.38	1,201.53		0.00		0.00		1,751.50		1,300.52		0.00		3,057.01	344.52
211+640	161.09	1,284.75		0.00		0.00		1,787.21		1,300.52		0.00		3,200.73	344.02
211+660	171	1,260.68		0.00		0.00		1,854.66		1,300.52		0.00		3,028.18	342.70
211+680	173.88	1,448.75		0.00		0.00		2,002.89		1,300.52		0.00		3,126.52	342.43
211+700	172.87	1,448.12		0.00		0.00		2,028.82		1,300.52		0.00		3,123.13	345.39
211+720	177.35	1,505.27		0.00		0.00		2,051.65		1,300.52		0.00		3,155.17	348.10
211+740	180.96	1,583.16		0.00		0.00		2,131.00		0.00		0.00		3,286.69	347
211+760	187.00	1,668.95		0.00		0.00		895.55		0.00		0.00		2,792.00	3,887.55
211+780	193.87	1,818.02		0.00		0.00		1,024.08		0.00		0.00		2,792.00	3,818.00
211+800	189.67	1,830.56		0.00		0.00		1,038.30		0.00		0.00		2,792.00	3,818.50
211+820	192.79	1,817.84		0.00		0.00		1,023.69		0.00		0.00		2,792.00	3,815.49
211+840	199.77	1,818.99		0.00		0.00		1,132.95		0.00		0.00		2,792.00	3,818.95
211+860	204.75	4,860.24		0.00		0.00		1,178.08		795.89		94.78		4,838.84	1.38
211+880	211.78	4,590.29		128.15		1,517.65		795.89		82.51		73.19		4,585.29	0.00
211+900	216.51	4,782.66		251.01		1,562.74		795.89		75.05		75.05		4,582.63	0.00
211+920	218.6	4,801.13		275.15		1,555.54		795.89		64.67		64.67		4,581.13	0.00
211+940	209.32	4,229.38		213.18		1,533.42		795.89		56.94		56.94		4,229.18	0.00
211+960	213	4,243.35		228.55		1,532.32		795.89		46.94		46.94		4,243.35	0.00
211+980	213.65	4,580.29		313.48		1,539.49		795.89		41.09		41.09		4,580.29	0.00
212+000	223.6	4,689.22		418.47		1,581.40		795.89		36.44		36.44		4,689.22	0.00
212+020	223.76	4,493.48		0.00		1,630.24		795.89		30.99		30.99		4,493.48	0.00
212+040	228.81	4,621.67		0.00		1,576.88		795.89		30.12		30.12		4,621.67	0.00
212+060	222.37	4,621.61		0.00		1,271.88		1,079.38		22.64		22.64		4,621.61	0.00
212+080	217.08	4,594.66		0.00		1,244.10		1,079.38		27.31		27.31		4,594.66	0.00
212+100	225.72	4,629.06		0.00		1,280.40		1,079.38		22.38		22.38		4,629.06	0.00
212+120	222.31	4,480.52		0.00		1,629.58		1,079.38		28.31		28.31		4,480.52	0.00
212+140	208.99	4,503.87		0.00		1,150.83		1,079.38		39.62		39.62		4,503.87	0.00
212+160	183.81	3,918.94		0.00		1,776.06		1,079.38		33.53		33.53		3,918.94	0.00
212+180	178.8	3,806.09		0.00		2,459.27		1,079.38		34.58		34.58		3,806.09	0.00
212+200	184.36	3,413.45		0.00		2,363.00		1,079.38		48.80		48.80		3,413.45	0.00
212+220	181.57	1,059.38		0.00		1,808.58		1,079.38		35.82		35.82		1,059.38	0.00
212+240	120.09	1,418.43		0.00		188.52		2,194.83		0.00		0.00		1,418.43	0.00
total vol	159,795.31		1,813.95		77,022.70		48,135.05		13,237.36		18,487.87		126,857.38		

212+260	89.78	1,098.67		0.00		0.00	FILL LAYER (1-4)	151.79	FILL LAYER (2)	1,068.88	FILL LAYER (3)	0.00	1,238.06	879.81
212+280	91.64	1,814.22		0.00		0.00		3.28		932.06		0.00	935.34	478.88
212+300	75.22	1,868.69		0.00		0.00		0.00		789.86		0.00	789.86	879.03
212+320	66.89	1,421.13		0.00		0.00		0.00		542.22		0.00	542.22	879.91
212+340	46.94	1,118.16		0.00		0.00		0.00		283.67		0.00	283.67	894.57
212+360	41.54	884.72		0.00		0.00		0.00		392.28		0.00	392.28	762.44
212+380	38.22	797.39		0.00		0.00		0.00		96.04		0.00	96.04	899.55
212+400	37.71	719.30		0.00		0.00		0.00		100.47		0.00	100.47	836.83
212+420	37.45	713.55		0.00		0.00		0.00		100.41		0.00	100.41	830.94
212+440	42.13	795.78		0.00		0.00		0.00		128.15		0.00	128.15	667.65
212+460	70.66	1,128.94		0.00		0.00		204.34		134.36		0.00	180.40	769.54
212+480	96.76	1,676.24		0.00		0.00		573.49	FILL LAYER (1-3-2)	164.33	FILL LAYER (1-3-2)	0.00	937.61	738.62
212+500	112.64	2,082.06		0.00		0.00		936.35		413.72		0.00	1,352.07	739.89
212+520	117.64	2,298.80		0.00		0.00		1,137.13		419.41		0.00	1,536.54	742.26
212+540	118.63	2,380.64		0.00		0.00		1,196.43		419.43		0.00	1,615.88	744.76
212+560	121.05	2,406.74		0.00		0.00		1,263.76		419.44		0.00	1,683.20	745.54
212+580	182.87	2,230.16		0.00		0.00		1,867.51		419.44		0.00	1,508.95	782.21
212+600	41.86	1,468.34		0.00		0.00		167.79		387.43		0.00	805.22	783.12
212+620	33.58	477.32		0.00		0.00		0.00		148.63		0.00	148.63	828.48
212+640	21.44	274.13		0.00		0.00		0.00		27.85		0.00	27.85	848.18
212+660	6.33	139.83		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	0.00	838.93
212+680	2.94	48.25		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	0.00	84.35
212+700	40.16	2,179.41		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	0.00	2,179.41
212+720	66.83	1,679.54		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	0.00	1,679.54
212+740	88.85	1,657.89		0.00		0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	1,657.89		
212+760	115.79	2,147.38		0.00		0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	2,147.38		
212+780	119.15	2,011.35		0.00		0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	2,011.35		
212+800	119.95	2,995.62		0.00		0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	2,995.62		
212+820	145.08	1,250.38		0.00		0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	1,250.38		
TOTAL FILL VOL		204,504.73		1,913.95		77,022.70		48,135.05		18,556.49		19,624.03	163,132.22	39,372.51

عن الشركة الممثلة
أبناء أحمد خليفة
م.ت: ٣٥٢٠٢ ب.ض: ٩٧٦-٥١٥-٦٠٦
م.ض: ١٢-٢٥-٤١٠-٢٠٨٧-٥

شع الرضا شاتي جمال حسن مهدي
مكتب في
مدير المشروع
م.ت: ٣٥٢٠٢ ب.ض: ٩٧٦-٥١٥-٦٠٦
م.ض: ١٢-٢٥-٤١٠-٢٠٨٧-٥

عن الهيئة العامة للطرق والكباري



هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع
شركة ابناء احمد خليفه للمقاولات العامه

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-نوسمبل)
رقم العقد: (٩٢٧/٢٠٢٢/٢٠٢٤)

ملاحظات	عدد سنوات الخبرة	الوظيفة	رقم البطاقة	رقم التليفون	الاسم	مستل
	18	مدير التنفيذ للطرق	28210081300356	1095682897	محمد مصطفى عبدالحاميد عبدالستار	1
	7	مهندس تنفيذ طرق	29404141200537	1552394980	احمد عادل عبدالحى حسن	2
	3	مهندس مكتب الفني	29902251200974	1045280792	احمد محمد ابوزاهر	3
	8	مراقب لتنفيذ (فني مواد)	29302092100893	1069353413	محمود جميل عبدالحاميد	6
	8	مساح عام	29308252103876	1070882310	ابراهيم عبدالوهاب عبداللطيف	8
	3	مساح	29802232103131	1012845220	محمد مجدي عبدالنواب	9
	5	فني سلامة	29311232102157	1032946491	محمود سمير محمود	10
	5	فني سلامة	29212142101951	1154874496	محمد عصام سمح	11
	2	محاسب	30004182100552	1013543644	احمد شعبان	12

الهيئة العامة للطرق

مهندس الاشراف

د/ محمود حسين

استشاري ا.د. حسن مهدي

مدير المشروع

د/ سمير فريد

مكتب فني

مهندس الشركة المنفذ





بيان المعدات

التاريخ : ٢٠٢٤-١٢-١

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)

المسافة من كم ٢١١+٣٥٠ وحتى كم ٢١٣+٣٥٠ بطول ٢٠٠ كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة ابناء احمد خليفه للمقاولات العمومية

رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٥٠٣) بتاريخ ٢٧-١١-٢٠٢٤

لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

المعدة	سنة التصنيع	العدد
حفار	2003	1
لودر	1998	3
عربية قلاب	1992-1995-2001-1994	10
بلدوزر	1999-1997	1
جريدر	2004-2001	2
تآنك مياه	1996	2
سيارات خدمة	2013-2022	3
هراس	2005-2002	2

اللجنة :

الاسم :

الاسم :

الاسم : محمود حسين

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

الهيئة العامة للطرق
م/ محمود حسين

مكتب الاستشاري احمد حسن مهدي
م/ احمد عزب
م/ محمود حسين

الشركة المفضلة

م/ احمد عزب

م/ محمود حسين

م/ احمد عزب

م/ محمود حسين

م/ احمد عزب

م/ محمود حسين

م/ احمد عزب

م/ محمود حسين

لتشيد شركة : أبناء أحمد خليفة للمقاولات العامة

م	التاريخ	مصدر العينة	التصنيف	مجال القوية	proctor	slr	W.C	TOC	المعمل
1	١ - مارس، ٢٠٢٣	(محجر) تقرير عينة تراب	A-1-B	N.P	2.18	34.00%	6.00%	10.30%	مكتب أ.د.م هشام حليم
2	١ - مارس، ٢٠٢٣	(محجر) تقرير عينة تراب	A-1-B	N.P	2.17	32.50%	6.21%	13.50%	مكتب أ.د.م هشام حليم
3	١ - مارس، ٢٠٢٣	(محجر) تقرير عينة تراب	A-1-B	N.P	2.157	26.90%	5.74%	7.00%	مكتب أ.د.م هشام حليم
4	١٠ سبتمبر، ٢٠٢٣	(محجر جرجس) تقرير عينة تراب	A-2-4	7.90%	2.104	25.00%	8.13%	9.70%	مكتب أ.د.م هشام حليم
5	١٠ سبتمبر، ٢٠٢٣	(محجر جرجس) تقرير عينة تراب	A-1-A	4.98%	2.174	46.80%	6.17%	9.30%	مكتب أ.د.م هشام حليم
6	١٢ سبتمبر، ٢٠٢٣	(مشون) تقرير عينة تراب	A-1-A	N.P	2.171	58.40%	6.30%	13.80%	مكتب أ.د.م هشام حليم
7	١١ أكتوبر، ٢٠٢٣	(من القطاع عند المحطة ٩٦٠+٢١١) تقرير عينة تراب	A-1-A	N.P	2.177	58.70%	6.22%	12.80%	مكتب أ.د.م هشام حليم
8	٢٤ أكتوبر، ٢٠٢٣	(من القطاع عند المحطة ١٠٠+٢١٢) تقرير عينة تراب	A-1-A	N.P	2.183	46.90%	6.60%	9.90%	مكتب أ.د.م هشام حليم
9	١ - نوفمبر، ٢٠٢٣	(من القطاع عند المحطة ٥٨٠+٢١١) تقرير عينة تراب	A-1-A	N.P	2.173	42.00%	6.40%	11.40%	مكتب أ.د.م هشام حليم
10	٥ - نوفمبر، ٢٠٢٣	(من المشون) تقرير عينة تراب	A-1-A	N.P	2.17	41.70%	6.50%	10.00%	مكتب أ.د.م هشام حليم
11	١٠ نوفمبر، ٢٠٢٣	(من القطاع عند المحطة ١٢٠+٢١٢) تقرير عينة تراب	A-1-A	N.P	2.182	49.60%	6.40%	11.10%	مكتب أ.د.م هشام حليم
12	١٢ نوفمبر، ٢٠٢٣	(من القطاع عند المحطة ١٤٠+٢١٢) تقرير عينة تراب	A-1-A	N.P	2.173	60.20%	6.00%	14.30%	مكتب أ.د.م هشام حليم
13	١٩ نوفمبر، ٢٠٢٣	(من القطاع عند المحطة ٢٤٠+٢١١) تقرير عينة تراب	A-1-A	N.P	2.172	55.20%	5.80%	13.10%	مكتب أ.د.م هشام حليم
14	٦ - ديسمبر، ٢٠٢٣	(من المشون) تقرير عينة تراب	A-1-A	N.P	2.171	49.10%	6.30%	9.40%	مكتب أ.د.م هشام حليم
15	١٠ ديسمبر، ٢٠٢٣	(من المحجر) تقرير عينة تراب	A-1-A	N.P	2.165	59.20%	6.30%	14.60%	مكتب أ.د.م هشام حليم
16	٧ - يناير، ٢٠٢٤	(مشون) تقرير عينة تراب	A-1-A	N.P	2.175	52.60%	6.00%	11.90%	مكتب أ.د.م هشام حليم
تقرير عينة تراب									
17	٨ - يناير، ٢٠٢٤	تقرير عينة تراب (من القطاع ١٦٠+٢١٢ - ١٦٠+٢١٢)	A-1-A	2.00%	2.15	45.00%	5.30%	6.00%	معمل كية الهندسة جامعة المنيا
18	٩ - يناير، ٢٠٢٤	تقرير عينة تراب (من القطاع ١٦٠+٢١٢ - ١٦٠+٢١٢)	A-1-A	3.00%	2.15	43.00%	5.50%	4.50%	معمل كية الهندسة جامعة المنيا

مختبر أبحاث
الهندسة
القطر الكهربائي السريع
خاص بعمليات التأسيس

EGSCO
مختبر أبحاث
الهندسة
القطر الكهربائي السريع

أبناء أحمد خليفة
م. ق. ١٣-٢٥-٤١٠-٢٥٠٨٧-٥
٢٠٦-٥١٥-٩٧٦٠

تنفيذ شركة : أبناء احمد خليفه للمقاولات العامة

م	التاريخ	مصدر العينة	الاصناف	مجال القبول	proctor	clr	m.c	200	المعمل
19	١٠ يناير، ٢٠٢٤	(مشون) تقرير عينة تراب	A-1-A	N.P	2.176	51.10%	6.50%	9.60%	مكتب أ.د.م هشام حليم
20	٢٠ يناير، ٢٠٢٤	(عينة من المحجر) تقرير عينة تراب	A-1-A	N.P	2.176	53.70%	6.00%	13.40%	مكتب أ.د.م هشام حليم
21	٢٠ يناير، ٢٠٢٤	(عينة من المحجر) تقرير عينة تراب	A-1-A	N.P	2.181	65.40%	5.90%	12.30%	مكتب أ.د.م هشام حليم
22	٣٠ يناير، ٢٠٢٤	(عينة من المحجر) تقرير عينة تراب	A-1-A	N.P	1.177	56.70%	6.10%	14.60%	مكتب أ.د.م هشام حليم
23	٥ فبراير، ٢٠٢٤	تقرير عينة تراب (من القطاع ٢١٢+٨٦٠ - ٢١٢+٦٨٠)	A-1-A	3%	2.16	48.00%	5.30%	5.00%	معمل كلية الهندسة جامعة المنيا
24	٥ فبراير، ٢٠٢٤	(عينة من المحجر) تقرير عينة تراب	A-1-A	2%	2.15	46.00%	5.50%	5.50%	معمل كلية الهندسة جامعة المنيا
25	١٥ فبراير، ٢٠٢٤	(عينة عند المحطة (٢١١+٨٤٠ إلى ٢١٢+٤٠٠) ناتج القلع)	A-1-A	N.P	2.17	51.70%	6.20%	14.10%	مكتب أ.د.م هشام حليم
26	٢٥ فبراير، ٢٠٢٤	(٢١١+٤٦٠) عينة مشون عند المحطة	A-1-A	N.P	2.168	50.80%	6.20%	16.40%	مكتب أ.د.م هشام حليم
27	٥ مارس، ٢٠٢٤	(٢١١+٢٤٠ إلى ٢١٢+٤٠٠) عينة عند المحطة	A-1-A	N.P	2.165	48.00%	6.30%	13.80%	مكتب أ.د.م هشام حليم
28	٢٠ مارس، ٢٠٢٤	(مشون) تقرير عينة تراب	A-1-A	N.P	2.177	50.00%	6.00%	14.56%	مكتب أ.د.م هشام حليم
29	١ أبريل، ٢٠٢٤	(مشون) تقرير عينة تراب	A-1-A	3%	2.16	49.00%	5.30%	4.00%	معمل كلية الهندسة جامعة المنيا
30	١ أبريل، ٢٠٢٤	تقرير عينة تراب (من القطاع ٢١٢+٨٤٠ - ٢١٢+٨٦٠)	A-1-A	2%	2.16	41.00%	5.40%	7.00%	معمل كلية الهندسة جامعة المنيا



بيان بتقارير اختبارات صلاحية التربة للتأسيس
اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر-أسوان)
القطاع الثاني (بني مزار-منفلوط)



تنفيذ شركة : أبناء أحمد خليفة للمقاولات العامة

الترتيب	تاريخ	مصدر العينة	التصنيف	مجال القولة	provider	abr	rs.d	200	المدخل
31	١ - ٢٤ أبريل، ٢٠٢٤	تقرير عينة تراب (من القطاع ٢١٢+٤٦٠ - ٢١٢+٤٦٠)	A-1-A	N.P	2.163	48.50%	6.50%	14.70%	مكتب آدم هشام حلي
32	٢٠ أبريل، ٢٠٢٤	تقرير عينة تراب (من القطاع ٢١٢+٧٨٠ - ٢١٢+٨٦٠)	A-1-A	N.P	2.19	59.60%	5.90%	14.50%	مكتب آدم هشام حلي
33	١ - ٢٤ مايو، ٢٠٢٤	تقرير عينة تراب (مشون) عند المحطة ٢١٢+١٤٠	A-1-A	N.P	2.18	52.30%	6.40%	13.40%	مكتب آدم هشام حلي
34	٢ - ٢٤ مايو، ٢٠٢٤	عند المحطة ٢١٢+٤٦٠ إلى المحطة ٢١٢+٦٦٠ عينة فريما	A-1-A	N.P	2.165	53.30%	6.60%	14.70%	مكتب آدم هشام حلي
35	٢ - ٢٤ مايو، ٢٠٢٤	عند المحطة ٢١٢+٨٦٠ إلى ٢١٢٤٤٠ ميثس ٥	A-1-A	N.P	2.177	55.00%	6.00%	14.80%	مكتب آدم هشام حلي
36	٥ - ٢٤ مايو، ٢٠٢٤	عند المحطة ٢١١+٥٨٠ عينة من المشون	A-1-A	N.P	2.164	53.70%	6.30%	14.30%	مكتب آدم هشام حلي
37	٥ - ٢٤ مايو، ٢٠٢٤	عند المحطة ٢١١+٣٧٦ إلى المحطة ٢١١+٥٢٠ عينة ٤,٥٠	A-1-A	N.P	2.16	56.40%	6.40%	14.60%	مكتب آدم هشام حلي
38	٧ - ٢٤ مايو، ٢٠٢٤	عينة من التوريد عند المحطة ٢١١+٤٨٠	A-1-A	N.P	2.178	51.80%	6.40%	14.10%	مكتب آدم هشام حلي
39	٧ - ٢٤ مايو، ٢٠٢٤	عينة من التوريد عند المحطة ٢١٢+٤٨٠	A-1-A	N.P	2.174	52.80%	6.40%	13.80%	مكتب آدم هشام حلي
40	١٥ مايو، ٢٠٢٤	عينة مشون عند المحطة ٢١١+٧٠٠	A-1-A	N.P	2.175	55.20%	6.10%	13.90%	مكتب آدم هشام حلي
41	١٦ مايو، ٢٠٢٤	عينة من التوريد عند المحطة ٢١١+٥٠٠	A-1-A	N.P	2.17	51.70%	6.20%	14.10%	مكتب آدم هشام حلي
42	١٧ مايو، ٢٠٢٤	عينة من التوريد عند المحطة ٢١٢+١٤٠	A-1-A	N.P	2.174	54.20%	6.40%	13.80%	مكتب آدم هشام حلي
43	٢٥ مايو، ٢٠٢٤	من المحطة ٢١٢+٤٦٠ إلى المحطة ٢١٢+٦٦٠	A-1-A	4%	2.17	47.00%	5.20%	4.00%	معمل كلية الهندسة جامعة المنيا
44	٢٥ مايو، ٢٠٢٤	من المحطة ٢١٢+٢٤٠ إلى المحطة ٢١٢+٤٦٠	A-1-A	2	2.16	44.00%	5.30%	3.50%	معمل كلية الهندسة جامعة المنيا
45	٢٥ مايو، ٢٠٢٤	من المحطة ٢١١+٧٢٠ إلى المحطة ٢١١+٨٤٠	A-1-A	3	2.17	42.00%	5.50%	3.50%	معمل كلية الهندسة جامعة المنيا

الإستشاري المهندس مهدي

مكتبة د / هشام هشام حلي
القطاع الكهربائي السريع
شخصيات الهندسة
مهندسين

مهندس جودة الجودة



أبناء أحمد خليفة
س.ت: ٢٥٢٠٢ ب.ض: ٩٧٦-٥١٥-٦٠٦
م.ض: ١٢-٢٥-٤١٠-٢٠٨٧-٥

STATION	EXISTING GROUND	FERMA LEVELS	FINISHING GROUND	DIF FILL/ cut up to ferma level	layer 5	Fill Level=1.25	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 6	Fill Level=1.50	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Plate Loading Test	Classification	layer 7	Fill Level=1.75	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 8	Fill Level=2	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 9	Fill Level=2.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification																				
211+350					IR-101	-1.25	2.177		A-1-a	IR-97	-1.5	2.160			A-1-a	IR-92	-1.75	2.16		A-1-a	IR-89	-2	2.160		A-1-a	IR-84	-2.5	2.150		A-1-a																				
211+360	76.223	80.597	81.497	4.374									96.85%	98.40%																		96.50%	96.60%	95.40%																
211+376	76.152	80.738	81.638	4.586									96.12%	98.80%					188																															
211+400	76.030	80.879	81.779	4.849									95.71%	98.00%																																				
211+420	75.868	81.020	81.920	5.152									96.29%	97.50%																		98.60%	96.90%	98.30%																
211+440	75.896	81.161	82.061	5.265									95.28%	98.10%																																				
211+460	75.831	81.302	82.202	5.471									97.03%	97.70%					161													97.60%		98.70%																
211+480	75.922	81.443	82.343	5.521									97.51%	97.90%																		96.00%																		
211+500	76.160	81.584	82.484	5.424				IR-53					-1.25	2.176										A-1-a					IR-49		-1.5	2.176			A-1-a	IR-44	-1.75	2.175		A-1-a	IR-40	-2	2.176		A-1-a	IR-33	-2.5	2.172		A-1-a
211+520	76.375	81.725	82.625	5.350																													98.30%	96.10%																
211+540	76.582	81.866	82.766	5.284		98.10%	96.80%		138						96.30%																																			
211+560	76.715	82.007	82.907	5.292		97.40%	95.30%																																											
211+580	76.870	82.148	83.048	5.278		98.10%	96.90%								97.00%		96.70%																																	
211+600	77.040	82.289	83.189	5.249		98.80%	96.20%																																											
211+620	77.159	82.430	83.330	5.271		97.50%	96.70%								95.40%		95.60%																																	
211+640	77.176	82.571	83.471	5.395																																														
211+660	77.394	82.713	83.613	5.319		97.30%	97.00%		145						95.20%		96.80%																																	
211+680	77.266	82.854	83.754	5.588		98.20%	95.80%																																											
211+700	77.537	82.995	83.895	5.458																																														
211+720	77.519	83.136	84.036	5.617																																														

مشروع القطار السريع
الخط الثاني / بين المحطة الأولى والثانية

أبناء أحمد خليفة
م. ٢٥٢٠٢: ٩٧٦-٥١٥-٦٠٦
م. ١٢-٢٥-٤١٠-٢٠٨٧-٥

STATION	EXISTING GROUND	FERMA LEVELS	FINISHING GROUND	DIF FILL/ cut up to ferma level	layer 10	Fill Level=3	PROCTOTR sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 11	Fill Level=3.5	PROCTOTR sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 12	Fill Level=4	PROCTOTR sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 13	Fill Level=4.5	PROCTOTR sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 14	Fill Level=5	PROCTOTR sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification
211+350					IR-80	-3	2.170	A-1-a	IR-72	-3.5	2.177	A-1-a	IR-67	-4	2.165	A-1-a	IR-60	-4.5	2.16	A-1-a	IR-54	-5	2.177	A-1-a
211+360	76.223	80.597	81.497	4.374																				
211+376	76.152	80.738	81.638	4.586																				
211+400	76.030	80.879	81.779	4.849																				
211+420	75.868	81.020	81.920	5.152																				
211+440	75.896	81.161	82.061	5.265																				
211+460	75.831	81.302	82.202	5.471																				
211+480	75.922	81.443	82.343	5.521																				
211+500	76.160	81.584	82.484	5.424																				
211+520	76.375	81.725	82.625	5.350	IR-30	-3	2.173	A-1-a	IR-27	-3.5	2.17	A-1-a	IR-23	-4	2.175	A-1-a	IR-20	-4.5	2.17	A-1-b	IR-17	-5	2.177	A-1-a
211+540	76.582	81.866	82.766	5.284																				
211+560	76.715	82.007	82.907	5.292																				
211+580	76.870	82.148	83.048	5.278																				
211+600	77.040	82.289	83.189	5.249																				
211+620	77.159	82.430	83.330	5.271																				
211+640	77.176	82.571	83.471	5.395																				
211+660	77.394	82.713	83.613	5.319																				
211+680	77.266	82.854	83.754	5.588																				
211+700	77.537	82.995	83.895	5.458																				
211+720	77.519	83.136	84.036	5.617																				

مشروع القطار السريع
إمارة دبي / هيئة القطار دبي
م. ق. ١٢-٢٥-٤١٠-٢٠٨٧-٥

أيضاً أحمد خليفة
م. ق. ٢٥٢٠٢: ب. ق. ٤٧٦-٥١٥-٦٠٦
م. ق. ١٢-٢٥-٤١٠-٢٠٨٧-٥

STATION	EXISTING GROUND	FERMA LEVELS	FINISHING GROUND	DIF FILL/ cut up to ferma level	layer 15	Fill Level=5.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Plate Loading Test	Classification	layer 16	Fill Level=6	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 17	Fill Level=6.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 12	Fill Level=7	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 7	Fill Level=7.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification
211+350																														
211+360	76.223	80.597	81.497	4.374																										
211+376	76.152	80.738	81.638	4.586																										
211+400	76.030	80.879	81.779	4.849																										
211+420	75.868	81.020	81.920	5.152																										
211+440	75.896	81.161	82.061	5.265																										
211+460	75.831	81.302	82.202	5.471																										
211+480	75.922	81.443	82.343	5.521	IR-48	-5.5	2.181	96.00		A-1-a																				
211+500	76.160	81.584	82.484	5.424					127																					
211+520	76.375	81.725	82.625	5.350				96.60																						
211+540	76.582	81.866	82.766	5.284				98.08																						
211+560	76.715	82.007	82.907	5.292	IR-11	-5.5	2.172			A-1-a																				
211+580	76.870	82.148	83.048	5.278					93																					
211+600	77.040	82.289	83.189	5.249				96.06																						
211+620	77.159	82.430	83.330	5.271																										
211+640	77.176	82.571	83.471	5.395				97.43																						
211+660	77.394	82.713	83.613	5.319																										
211+680	77.266	82.854	83.754	5.588	IR-12	-5.5	2.172			A-1-a																				
211+700	77.537	82.995	83.895	5.458				99.3																						
211+720	77.519	83.136	84.036	5.617																										

مشروع القطار السريع
الخط ١ / من محطة القطار إلى محطة المطار

أبناء أحمد خليفة
س.ت: ٢٥٢٠٢ ب.ض: ٩٧٦-٥١٥-٦٠٦
م.ض: ١٢-٢٥-٤١٠-٢٠٨٧-٥

STATION	EXISTING GROUND	FERMA LEVELS	FINISHING GROUND	DIF FILL/ cut up to ferma level	ferma 0.0	fill Level=0	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Plate Loading Test	Classification	layer 1	Fill Level=0.25	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 2	Fill Level=0.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 3	Fill Level=0.75	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 4	Fill Level=1	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification
211+740	77.451	83.277	84.177	5.826	IR-136	ferma	2.17	96.67%	91	A-1-a	IR-132	0.25	2.16	97.94%	A-1-a	IR-129	0.5	2.17	96.24%	A-1-a	IR-125	0.75	2.174	97.86%	A-1-a	IR-119	-1	2.175	97.69%	A-1-a
211+760	77.578	83.418	84.318	5.840				96.62%						98.69%					97.46%					96.52%					98.36%	
211+780	77.830	83.559	84.459	5.729				97.59%	91					97.19%					98.30%					98.20%					96.65%	
211+800	77.902	83.700	84.600	5.798				96.91%						97.87%					98.80%					96.15%					98.12%	
211+820	77.944	83.841	84.741	5.897				98.21%	91					96.96%										96.13%					96.55%	
211+840	78.074	83.982	84.882	5.908	IR-75	ferma	2.168			A-1-a	IR-63	0.25	2.15		A-1-a	IR-57	0.5	2.16		A-1-a	IR-52	0.75	2.177		A-1-a	IR-46	-1	2.181		A-1-a
211+860	78.023	84.123	85.023	6.100				98.10%	173					97.40%					97.60%					97.50%					96.80%	
211+880	77.983	84.264	85.164	6.281				98.10%						97.30%					96.10%					97.30%					96.90%	
211+900	77.987	84.405	85.305	6.418				96.30%						97.80%					98.10%					97.40%					95.90%	
211+920	78.381	84.546	85.446	6.165				97.30%	136					98.40%					97.00%					98.90%					96.90%	
211+940	78.938	84.687	85.587	5.749				96.00%						98.90%					98.70%					98.10%					95.80%	
211+960	78.566	84.828	85.728	6.262				95.80%						96.90%					97.80%					97.30%					95.60%	
211+980	78.484	84.969	85.869	6.485				96.20%	173					98.60%					98.10%					98.00%						
212+000	78.517	85.111	86.011	6.594				97.10%	196					97.00%					99.50%					97.80%					95.50%	
212+020	78.861	85.252	86.152	6.391																										
212+040	79.266	85.393	86.293	6.127	IR-76	ferma	2.168	98.50%		A-1-a	IR-62	0.25	2.150	98.20%	A-1-a	IR-55	0.5	2.177	99.50%	A-1-a	IR-51	0.75	2.176	97.00%	A-1-a	IR-47	-1	2.181	96.20%	A-1-a
212+060	79.463	85.534	86.434	6.071				95.90%	180					97.20%					96.50%					96.90%					96.60%	
212+080	79.709	85.675	86.575	5.966				97.50%						97.60%					98.60%					99.40%					98.30%	
212+100	79.759	85.816	86.716	6.057				97.30%	161					97.90%					96.90%					97.60%					97.60%	
212+120	79.811	85.957	86.857	6.146				96.00%						96.90%					97.70%					98.30%					98.10%	
212+140	79.723	86.098	86.998	6.375				97.30%						96.90%					98.90%					97.40%					99.60%	
212+160	80.193	86.239	87.139	6.046					265					98.30%																
212+180	80.490	86.380	87.280	5.890				96.20%											97.90%					97.40%					97.00%	
212+200	80.954	86.521	87.421	5.567				97.80%	205					96.30%					98.00%					97.30%					96.20%	
212+220	81.704	86.662	87.562	4.958										97.90%					97.20%					97.10%					97.60%	
212+240	82.417	86.803	87.703	4.386			97.91%																							

م. ق. ح. ٢٥٢٠٢-٩٧٦-٥١٥-٦٠٦
م. ق. ح. ٢٥٢٠٢-٩٧٦-٥١٥-٦٠٦

ابناء احمد خليفة
م. ق. ح. ٢٥٢٠٢-٩٧٦-٥١٥-٦٠٦
م. ق. ح. ٢٥٢٠٢-٩٧٦-٥١٥-٦٠٦

STATION	EXISTING GROUND	FERMA LEVELS	FINISHING GROUND	DIF FILL/ cut up to ferma level	layer 15	Fill Level=5.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Plate Loading Test	Classification	layer 16	Fill Level=6	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 17	Fill Level=6.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 12	Fill Level=7	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 7	Fill Level=7.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification
211+740	77.451	83.277	84.177	5.826	IR-65	-5.5	2.165	96.61	98	A-1-a	IR-56	-6	2.177	97.8	A-1-B															
211+760	77.578	83.418	84.318	5.840				95.20																						
211+780	77.830	83.559	84.459	5.729				95.70																						
211+800	77.902	83.700	84.600	5.798																										
211+820	77.944	83.841	84.741	5.897																										
211+840	78.074	83.982	84.882	5.908				95.65																						
211+860	78.023	84.123	85.023	6.100										91																
211+880	77.983	84.264	85.164	6.281																										
211+900	77.987	84.405	85.305	6.418																										
211+920	78.381	84.546	85.446	6.165																										
211+940	78.938	84.687	85.587	5.749	IR-5	-5.5	2.174	95.43	83	A-1-a	IR-3	-6	2.104	98.19	A-2-4	IR-1	-6.5	2.157	98.05	A-1-B										
211+960	78.566	84.828	85.728	6.262															98.99											
211+980	78.484	84.969	85.869	6.485				96.17											96.26											
212+000	78.517	85.111	86.011	6.594				95.43																						
212+020	78.861	85.252	86.152	6.391										96.71																
212+040	79.266	85.393	86.293	6.127										98.11																
212+060	79.463	85.534	86.434	6.071				95.79											98.14											
212+080	79.709	85.675	86.575	5.966										98.96																
212+100	79.759	85.816	86.716	6.057				97.40											98.19											
212+120	79.811	85.957	86.857	6.146										95.07																
212+140	79.723	86.098	86.998	6.375	IR-6	-5.5	2.17		209	A-1-B	IR-4	-6	2.174		A-1-a	IR-2	-6.5	2.104		A-2-4										
212+160	80.193	86.239	87.139	6.046																										
212+180	80.490	86.380	87.280	5.890				95.79																						
212+200	80.954	86.521	87.421	5.567																										
212+220	81.704	86.662	87.562	4.958				97.40																						
212+240	82.417	86.803	87.703	4.386				95.07																						

م. ق. ۱۲-۲۵-۴۱۰-۲۰۸۷-۵

اینجا احمد خلیفه
س.ت: ۲۵۲۰۲ بی.ض: ۹۷۶-۵۱۵-۶۰۶
م.ض: ۱۲-۲۵-۴۱۰-۲۰۸۷-۵

STATION	EXISTING GROUND	FERMA LEVELS	FINISHING GROUND	DIF FILL/ cut up to ferma level	ferma 0.0	fill Level=0	PROCTOTR	SAND REPLACEMENT RESULT	Plate Loading Test	Classification	layer 1	Fill Level=0.25	PROCTOTR	SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 2	Fill Level=0.5	PROCTOTR	SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 3	Fill Level=0.75	PROCTOTR	SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 4	Fill Level=1	PROCTOTR	SAND REPLACEMENT RESULT	Classification
212+260	83.092	86.944	87.844	3.852	IR-134	ferma	2.17	97.90%	120	A-1-a	IR-126	0.25	2.174		A-1-a	IR-120	0.5	2.175	97.09%	A-1-a	IR-117	0.75	2.174	97.83%	A-1-a	IR-112	-1	2.178	97.02%	A-1-a
212+280	83.540	87.085	87.985	3.545				96.77%											98.46%					97.06%					97.43%	
212+300	84.368	87.226	88.126	2.858				97.21%	120										97.24%					95.38%					98.39%	
212+320	84.943	87.367	88.267	2.424				97.33%											96.74%					97.83%					96.80%	
212+340	86.982	87.508	88.408	0.526				98.83%	120																				96.28%	
212+360	87.883	87.650	88.550	-0.233				98.08%						96.61%										96.54%						
212+380	87.622	87.791	88.691	0.169				98.06%	120					98.98					97.41%					97.33%					97.87%	
212+400	86.897	87.932	88.832	1.035				98.15%						97.51					97.41%					98.10%					97.15%	
212+420	86.965	88.073	88.973	1.108				96.93%						96.62					96.88%					98.76%					98.32%	
212+440	86.745	88.214	89.114	1.469										96.63					96.75%					96.36%					97.56%	
212+460	86.474	88.355	89.255	1.881	IR-135	ferma	2.17			A-1-a	IR-123	0.25	2.174		A-1-a	IR-116	0.5	2.174	96.50%	A-1-a	IR-109	0.75	2.16		A-1-a	IR-103	-1	2.177		A-1-a
212+480	87.186	88.496	89.396	1.310				96.96%											96.80%					98.99%					97.67%	
212+500	87.913	88.637	89.537	0.724				98.47%	94					97.68					95.79%					97.67%					98.19%	
212+520	87.983	88.778	89.678	0.795				96.06%						97.24					95.67%					98.07%					98.69%	
212+540	87.599	88.919	89.819	1.320				96.70%						96.98					96.16%					98.61%					95.74%	
212+560	86.667	89.06	89.96	2.393				98.31%	94					97.19					96.28%					98.16%					96.37%	
212+580	86.257	89.201	90.101	2.944				96.01%						97.71					97.86%					97.98%					95.50%	
212+600	86.917	89.342	90.242	2.425				97.18%	92					95.75					98.88%					98.05%					99.42%	
212+620	89.670	89.483	90.383	-0.187				96.68%						97.33					97.00%					96.07%					95.43%	
212+640	91.323	89.624	90.524	-1.699																									95.63%	
212+660	91.753	89.765	90.665	-1.988																										

مشروع القطار السريع
في مدينة الرياض
م. ق. ٢٠١٧-٢٠١٨-٢٠١٩

أبناء أحمد خليفة
م. ق. ٢٠٢٠-٢٠٢١-٢٠٢٢
م. ق. ٢٠٢٣-٢٠٢٤-٢٠٢٥

STATION	EXISTING GROUND	FERMA LEVELS	FINISHING GROUND	DIF FILL/ cut up to ferma level	layer 5	Fill Level=1.25	PROCTOTR	SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 6	Fill Level=1.50	PROCTOTR	SAND REPLACEMENT RESULT	Plate Loading Test	Classification	layer 7	Fill Level=1.75	PROCTOTR	SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 8	Fill Level=2	PROCTOTR	SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 9	Fill Level=2.5	PROCTOTR	SAND REPLACEMENT RESULT	Classification
212+260	83.092	86.944	87.844	3.852	IR-105	-1.25	2.164	96.59%	A-1-a	IR-94	-1.5	2.16	97.10%	167	A-1-a	IR-175	-1.75	2.19	95.50%	A-1-a	IR-83	-2	2.150	98.90%	A-1-a	IR-82	-2.5	2.150	97.20%	A-1-a
212+280	83.540	87.085	87.985	3.545				95.43%					97.10%						96.50%											
212+300	84.368	87.226	88.126	2.858				96.75%					98.10%						96.50%											
212+320	84.943	87.367	88.267	2.424				96.34%					96.90%						95.40%											
212+340	86.982	87.508	88.408	0.526				96.68%					97.30%																	
212+360	87.883	87.650	88.550	-0.233	IR-106	-1.25	2.164	97.14	A-1-a	IR-93	-1.5	2.16	95.9	148	A-1-a	IR-87	-1.75	2.160	95.5	A-1-a	R-79	-2	2.17	97.2	A-1-a	IR-81	-2.5	2.150	97.40%	A-1-a
212+380	87.622	87.791	88.691	0.169				97.32					98.1						96.5											
212+400	86.897	87.932	88.832	1.035				98.6					96.3																	
212+420	86.965	88.073	88.973	1.108				98.71					98.5																	
212+440	86.745	88.214	89.114	1.469																										
212+460	86.474	88.355	89.255	1.881	IR-99	-1.25	2.160	96	A-1-a	IR-88	-1.5	2.15	98.8	167	A-1-a	IR-78	-1.75	2.17	97.2	A-1-a	IR-71	-2	2.177	96.9	A-1-a	IR-61	-2.5	2.15	96.8	A-1-a
212+480	87.186	88.496	89.396	1.310				98.9					97.8																	
212+500	87.913	88.637	89.537	0.724				99.6					96.8																	
212+520	87.983	88.778	89.678	0.795				96.7					98.9																	
212+540	87.599	88.919	89.819	1.320				99.2					99.1						96.8											
212+560	86.667	89.06	89.96	2.393				99.6					97.3						97.5											
212+580	86.257	89.201	90.101	2.944				95.9					96.5																	
212+600	86.917	89.342	90.242	2.425				97.7																						
212+620	89.670	89.483	90.383	-0.187																										
212+640	91.323	89.624	90.524	-1.699																										
212+660	91.753	89.765	90.665	-1.988																										

مشروع التطوير السريع
في مدينة / صنعاء / اليمن

أبناء أحمد خليفة
ب.ت: ٢٥٢٠٢ ب.ض: ٩٧٦-٥١٥-٦٠٦
م.ض: ١٢-٢٥-٤١٠-٢٠٨٧-٥

STATION	EXISTING GROUND	FERMA LEVELS	FINISHING GROUND	DIF FILL/ cut up to ferma level	layer 10	Fill Level=3	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 11	Fill Level=3.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 12	Fill Level=4	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 13	Fill Level=4.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 14	Fill Level=5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	
212+260	83.092	86.944	87.844	3.852	IR-77	-3	2.168	95.90%	A-1-a	IR-70	-3.5	2.177	95.60%	A-1-a	IR-64	4	2.15	98.50%	A-1-a											
212+280	83.540	87.085	87.985	3.545																										
212+300	84.368	87.226	88.126	2.858																										
212+320	84.943	87.367	88.267	2.424				96.00%										97.30%												
212+340	86.982	87.508	88.408	0.526	IR-58	-3	2.16		A-1-a	IR-50	-3.5	2.176		A-1-a	IR-45	4	2.181		A-1-a	IR-42	-4.5	2.181		A-1-a	IR-39	-5	2.176		A-1-a	
212+360	87.883	87.650	88.550	-0.233																										
212+380	87.622	87.791	88.691	0.169																										
212+400	86.897	87.932	88.832	1.035																										
212+420	86.965	88.073	88.973	1.108																										
212+440	86.745	88.214	89.114	1.469																										
212+460	86.474	88.355	89.255	1.881																										
212+480	87.186	88.496	89.396	1.310				97.1					96.5					95.9												
212+500	87.913	88.637	89.537	0.724																										
212+520	87.983	88.778	89.678	0.795																										
212+540	87.599	88.919	89.819	1.320				95.8					95.2					96.6												
212+560	86.667	89.06	89.96	2.393																										
212+580	86.257	89.201	90.101	2.944				97.7					95.4					95.3												
212+600	86.917	89.342	90.242	2.425																										
212+620	89.670	89.483	90.383	-0.187																										
212+640	91.323	89.624	90.524	-1.699																										
212+660	91.753	89.765	90.665	-1.988																										

مشروع القطار السريع
الهيئة العامة للغمرات والري
الهيئة العامة للغمرات والري

أبناء أحمد خليفة
س.ت. ٢٥٢٠٢ ب.ض. ٩٧٦-٥١٥-٦٠٦
م.ض. ١٢-٢٥-٤١-٢٠٨٧-٥

STATION	EXISTING GROUND	FERMA LEVELS	FINISHING GROUND	DIF FILL/ cut up to ferma level	layer 15	Fill Level=5.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Plate Loading Test	Classification	layer 16	Fill Level=6	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 17	Fill Level=6.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 12	Fill Level=7	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 7	Fill Level=7.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification
212+260	83.092	86.944	87.844	3.852																										
212+280	83.540	87.085	87.985	3.545																										
212+300	84.368	87.226	88.126	2.858																										
212+320	84.943	87.367	88.267	2.424																										
212+340	86.982	87.508	88.408	0.526																										
212+360	87.883	87.650	88.550	-0.233																										
212+380	87.622	87.791	88.691	0.169																										
212+400	86.897	87.932	88.832	1.035																										
212+420	86.965	88.073	88.973	1.108																										
212+440	86.745	88.214	89.114	1.469																										
212+460	86.474	88.355	89.255	1.881																										
212+480	87.186	88.496	89.396	1.310																										
212+500	87.913	88.637	89.537	0.724	IR-38	-5.5	2.177																							
212+520	87.983	88.778	89.678	0.795				95.80	118	A-1-a																				
212+540	87.599	88.919	89.819	1.320																										
212+560	86.667	89.06	89.96	2.393																										
212+580	86.257	89.201	90.101	2.944																										
212+600	86.917	89.342	90.242	2.425																										
212+620	89.670	89.483	90.383	-0.187																										
212+640	91.323	89.624	90.524	-1.699																										
212+660	91.753	89.765	90.665	-1.988																										

شركة المقننات السريعة
الهندسة / محمد عبد الله محمد
الهندسة / محمد عبد الله محمد

أبناء أحمد خليفة
س.ت. ٢٥٢٠٢: ب.ف. ٩٧٦-٥١٥-٦٠٦
م.ف. ١٢-٢٥-٤١٠-٢٠٨٧-٥

STATION	EXISTING GROUND	FERMA LEVELS	FINISHING GROUND	DIF FILL/ cut up to ferma level	layer 15	Fill Level=5.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Plate Loading Test	Classification	layer 16	Fill Level=6	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 17	Fill Level=6.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 12	Fill Level=7	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	layer 7	Fill Level=7.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification
212+680	91.914	89.906	90.806	-2.008	IR-121	-5.5	2.174	97.08	127	A-1-a	IR-114	-6	2.17	97.35	A-1-a	IR-104	-6.5	2.178	96.70	A-1-a	IR-100	-7	2.18	98.40	A-1-a	IR-96	-7.5	2.16	97.10	A-1-a
212+700	89.087	90.048	90.948	0.961																										
212+720	86.655	90.189	91.089	3.534																										
212+740	85.438	90.33	91.23	4.892																										
212+760	84.905	90.471	91.371	5.566																										
212+780	84.365	90.607	91.507	6.242																										
212+800	84.070	90.732	91.632	6.662																										
212+820	85.078	90.848	91.748	5.770																										
212+840	87.205	90.954	91.854	3.749																										
212+860	89.436	91.05	91.95	1.614																										

مشروع القطار السريع
الهيئة العامة للغمرات
م. ق. ٢٠٨٧-٤١٠-٢٥-١٢

أبناء أحمد خليفة
م. ق. ٢٥٢٠٢-٢٥٦-٩٧٦-٥١٥-٦٠٦
م. ق. ٢٥٢٠٢-٢٥٦-٩٧٦-٥١٥-٦٠٦



مكتب أ.د. حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

SYSTRA



محضر معاينة مسافة نقل توريد تربة صالحة من محجر (شريف ابراهيم (جرجس))

مشروع القطار السريع (6 أكتوبر / أبو سمبل)
القطاع الثاني بطول 158 كم من 176+700 كم إلى 334+800
تنفيذ شركة: ابناء احمد خليفه
من كم 211+376 إلى كم 213+376 بطول 2.0 كم

بالإشارة الى التكاليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة ابناء احمد خليفه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان) في المسافة الكيلومترية 211 + 376 الى العلامة الكيلومترية 213 + 376

بناءً على تعليمات السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بالتوريد من محاجر خارجية مرخصة بصفة مؤقتة لحين اعتماد وترخيص محاجر اخرى اقرب للقطاع
فقد اجتمعت اللجنة يوم الموافق 2023/11/16 قامت اللجنة المشكلة من :-

- | | |
|---|--------------------------------|
| (1) السيد المهندس / محمود محمد حسين | مهندس الاشراف بالهيئة |
| (2) السيد المهندس / حاتم مهران | مدير المشروع |
| (3) السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم | مهندس المكتب الاستشاري (X,Y,Z) |
| (4) السيد المهندس / مصطفى طاهر محمد | مدير المشروع شركة |

وقامت اللجنة بالذهاب الى مكان محجر (شريف ابراهيم) حيث وجد ان المسافة من القطاع (من محطة 211+ 376 حتى 213+376) حتى مكان المحجر (40 كم) وذلك بسبب تعذر وجود محجر قريب علي ان يتم التوريد بعد عمل اختبارات الصلاحية اللازمة والتأكد من صلاحية مواد المحجر للتوريد .

Easting	Northing	Longitude (E)	Latitude (N)	Station	الشركة	
257243.2931	3127475.6776	"E030° 31' 32.48	"N028° 15' 03.15	211+376	ابناء احمد	من
256578.8603	3125590.3773	"E030° 31' 09.54	"N028° 14' 01.50	213+376	خليفه	
253406.5110	3107436.8940	"E030° 29' 27.00	"N028° 04' 10.00	-	شريف ابراهيم	الي

- هذا المحضر اعتماد مؤقت لحين اعتماد محجر بجوار القطاع ، ولا يعد إثبات لتوريد أية كميات من المحجر المذكور ، ويجب علي إستشاري ضبط الجودة متابعة وحصر أي كميات يتم توريدها من المحجر المذكور ومتابعة صلاحية المحجر بصفة دورية مستمرة ومقارنتها بصلاحية المواد المخصصة لتوريدها علي القطاع .

وأقفل المحضر علي ذلك ،،،

مدير المشروع
د.م. / حاتم مهران
مهندس المكتب الاستشاري (X,Y,Z)

عن الشركة المنفذة
م. مصطفى طاهر محمد

عن الشركة المنفذة
م. مصطفى طاهر محمد

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

أبناء أحمد خليفه
س. ت. ٢٥٧٠٢ ب. ض. ٩٧٦ - ٥١٥ - ٥٠٦
م. ض. ١٣ - ٢٥ - ٤١٠ - ٢٠٨٧ - ٥

محضر معاينة مسافة نقل توريد تربة صالحة من محجر داخلي

مشروع القطار السريع (6 أكتوبر / أبو سمبل)
القطاع الثاني بطول 158 كم من 176+700 كم إلى 334+800
تنفيذ شركة: ابناء احمد خليفه
بطول 2.0 كم
من كم 211+376 إلى كم 213+376

بالإشارة الى التكاليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة ابناء احمد خليفه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان) في المسافة الكيلومترية 211 + 376 الى العلامة الكيلومترية 213 + 376

فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق ١٤/٩/ 2023 قامت اللجنة المشكلة من :-

- | | |
|--|--------------------------------|
| (1) السيد المهندس / محمود محمد حسين | مهندس الاشراف بالهيئة |
| (2) السيد المهندس / محمود الحيني | مهندس الاشراف |
| (3) السيد المهندس / عبدالرحمن الغرباوى | مهندس المكتب الاستشاري (X,Y,Z) |
| (4) السيد المهندس / محمد رجب محمد | مدير المشروع شركة |
- وقامت اللجنة بالذهاب الى مكان المحجر حيث وجد ان المسافة من القطاع (من محطة 376 + 211 حتي 376 + 213)
حتى مكان المحجر (5.5 كم)

الشركة	Station	Northing	Easting
ابناء احمد	البداية	3127475.6776	257243.2931
خليفه	النهاية	3125590.3773	256578.8603
المحجر	-	3125415.6987	253549.0678

واقفل المحضر علي ذلك ؛؛؛

مهندس الاشراف
م/ محمود محمد حسين
م/ محمد رجب محمد

استشاري المساحة (X,Y,Z)
م/ عبد الله محمد
م/ محمد رجب محمد

م/ محمد رجب محمد
م/ محمد رجب محمد
م/ محمد رجب محمد

يعتمد،،،
مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ محمد رجب محمد

محضر معاينة مسافة نقل توريد تربة صالحة من محجر داخلي

مشروع القطار السريع (6 أكتوبر / أبو سمبل)
القطاع الثاني بطول 158 كم من 176+700 كم الى 334+800
تنفيذ شركة: ابناء احمد خليفه
بطول 2.0 كم
من كم 211+376 الى كم 213+376

بالإشارة الى التكاليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة ابناء احمد خليفه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان) في المسافة الكيلومترية 211 + 376 الى العلامة الكيلومترية 213 + 376

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق ١/١٠/ 2024 قامت اللجنة المشكلة من :-

- (1) السيد المهندس / محمود محمد حسين
 - (2) السيد المهندس / محمود الحينى
 - (3) السيد المهندس / عبدالرحمن الغرباوى
 - (4) السيد المهندس / محمد رجب محمد
- مهندس الاشراف بالهيئة
مهندس الاشراف
مهندس المكتب الاستشاري (X,Y,Z)
مدير المشروع شركة
- وقامت اللجنة بالذهاب الى مكان المحجر حيث وجد ان المسافة من القطاع (من محطة 211+ 376 حتي 213 + 376)
حتى مكان المحجر (9 كم)

Easting	Northing	Station	الشركة	
257243.2931	3127475.6776	211+376	ابناء احمد	من
256578.8603	3125590.3773	213+376	خليفه	
252172.2489	3125191.7327	-	المحجر	الي

وأقفل المحضر على ذلك ؛؛؛

مهندس الاشراف
م/ محمود محمد حسين
م/ عبدالرحمن الغرباوى
م/ محمد رجب محمد

استشاري المساحة (X,Y,Z)
م/ حسن مهدي

عن الشركة المنقذة
م/ محمد رجب محمد
م/ محمد رجب محمد
م/ محمد رجب محمد

يعتمد،،،

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ حسن مهدي
م/ محمد رجب محمد
م/ محمد رجب محمد



مذكرة ايضاحيه

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع

بخصوص مشروع اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - ابوسمبل) القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) في المسافه من " الكم ٢١١+٣٥٠ الى الكم ٢١٣+٣٥٠ " بطول ٢ كم بالأمر المباشر.

- الشركه المنفذه : أبناء احمد خليفه " رجب احمد خليفه وشركاه "
- العقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٩٢٧ بتاريخ ٢٠٢٤/١/٣ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٤/١/١١ .
- تاريخ النهي المقرر : ٢٠٢٤/٩/١٠ .
- قيمه العقد الاصلى : ١٩.٥٦٣.١٧٣ (تسعه عشر مليون وخمسمائه وثلاثة وستون الف و ثلثه وسبعون جنيها) .

ملاحظات المنطقة بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشارى القطاع الثانى (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله رقم (١) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك تم تعديا اسعار البنود المنفذه طبقا للمفاوضه على البنود الموجوده بالمقاييسه الاصليه (ردم بأتربه صالحه وقطع فى تربه متماسكه وتربه صخريه وكذلك تطهير الارض الطبيعيه من الاشجار والمزروعات) وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله .

الراى

ترى المنطقه موافقه على تعديل الكميات طبقا للاسعار لما ورد من استشارى المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..



٢٠٢٤/١٠/١٥
برلنت

- مفرسه محله
- ختطب الاستشارى

مهندس

صه

طارق يوسف الجزار

السيد المهندس / رئيس المنطقة السادسة ببني سويف

تحية طيبة وبعد ،،،،،

الموضوع بخصوص مشروع أعمال إنشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية للقطار السريع
(أكتوبر / أبو سمبل) القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) قطاع من كم 211+350 إلى
كم 213+350 بطول 2 كم عقد رقم (927 / 2023 / 2024) بطول

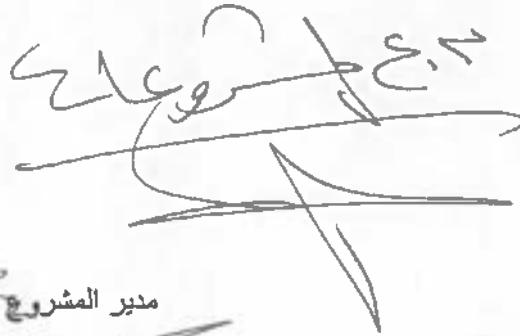
تنفيذ شركة ابناء احمد خليفه .

نحيط سيادتكم بأنه :

- تم تعديل أسعار البنود بسبب زيادة أسعار البنود المنفذة طبقا للمفاوضة علي أسعار البنود الموجودة
بالمقاييس الاصلية (ردم بأتربة صالحة وقطع في تربة متماسكة وتربة صخرية وكذلك تطهير الارض
الطبيعية من الاشجار والمزروعات) وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقاييس المعدلة .

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام



مدير المشروع
م /

عن استشاري ا.د حسن مهدي

م / احمد عز الدين السري
م / احمد عز الدين السري



مكتب الخزانة العامة
الجزيرة العربية

مقاييسه معدله رقم (١) تنفيذ شركة أبناء أحمد خليفة



أعمال إنشاء الجسر الترامواي للقطار الكهربائي السريع (أندلس / لوسينيل).

القطاع لائق (بني مزار / منقلاط) من محطة ١٧٦+٧٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨.١ كم.

تنفيذ شركة / أبناء أحمد خليفة للمقاولات من محطة ٢١١+٣٥٠ إلى ٢١٣+٣٥٠ بطول ٢ كم عدد رقم ٩٢٧/٢٠٢٣/٢٠٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
١	إزالة الأتربة والتطهير				
١-١	بالمتر المصطح أصلاً تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق النكتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بحرق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقلب المصومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيداً لأعمال الرقع المصممي لأكمل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتطبيقات المهندسين المشرفين - علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم روضة .				
	المسافة حتى ٥٠٠ متر خلال شهر مايو ٢٠٢٣	٢م	٣٢١٦,٠٠٠	٧,٠٠	٢٢٥١٢,٠٠٠
	المسافة حتى ٥٠٠ متر ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣	٢م	٢٣٤١٧,٠٠٠	٨,٠٠	١٨٧٣٣٦,٠٠٠
٢	أعمال الحفر				
٢-١	بالمتر المكعب أصلاً حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جقه (٩٥% من الكثافة الجافة التسوية) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمواصفات التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتخذة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندسين المشرفين -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل نتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .				
	المنفذ في شهر مارس ٢٠٢٣	٣م	٤٤٦٩,٠٠٠	٢٦,٣٠	١١٧٥٣٤,٧٠٠
	المنفذ في شهر مايو ٢٠٢٣	٣م	٤٤٧٨,٠٠٠	٢٦,٥٠	١١٨٦٦٧,٠٠٠
	المنفذ في شهر ديسمبر ٢٠٢٣	٣م	٢٧٥٧,٠٠٠	٢٨,٢٠	٧٧٧٤٧,٤٠٠
٢-٧	بالمتر المكعب أصلاً حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (بإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جقه (٩٥% من الكثافة الجافة التسوية) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمواصفات التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتخذة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندسين المشرفين -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل نتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٣م			
	المنفذ في شهر مايو ٢٠٢٣	٣م	١٤٤٧,٠٠٠	٢٠,٥٠	٤٤١٣٣,٥٠٠
	المنفذ في شهر أكتوبر ٢٠٢٣	٣م	٢٧٠,٠٠٠	٢٢,٩٠	٨٨٨٢,٠٠٠
	المنفذ في شهر فبراير ٢٠٢٤	٣م	١٧٤٢,٠٠٠	٢٢,٩٠	٥٧٣١١,٨٠٠



أبناء أحمد خليفة
من: ت: ٢٥٢٠٢ ب: ف: ٩٢٦ - ٥١٥ - ٩٠٦
م: ف: ١٢ - ٧٥ - ٤١٠ - ٢٠٨٢ - ٥

أعمال تشييد الجسر الرئيسي للطريق السريع (القطيف / أبو عياد)

القطاع الثاني (بني عاز / مقلوب) من محطة ١٧٦+٧٠٠ حتى محطة ٢٢٤+٨٠٠ بطول ١٥٨,١ كم

تنفيذ شركة / أبناء احمد خليفه للمقاولات من محطة ٢١٣+٣٥٠ الى ٢١١+٣٥٠ بطول ٢ كم عقد رقم ٩٢٧/٢٠٢٣/٢٠٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الاجمالي
٢٠٣	بالمرمى المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متجورة او) عدا التربة الصخرية (باستخدام البادوز) وتسوية السطح بألآت التسوية والرش بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطبيقات المهندسين المشرفين. - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البادوز والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشاري . - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	٢٧٠.٠٠٠	٢٧.٠٠	٩٩٩٠.٠٠٠
٢٠٤	بالمرمى المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الموزل الجذبة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات للتسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطبيقات المهندسين المشرفين. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	١.٤٠٨.٤١٩	٧٧.٢٠	١٠٨.٧٢٩٩
	ذات اجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢		١.٠٠٠	٩٣.٦٠	٩٣.٦٠٠٠
	ذات اجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢		٣٧٩.٠٠٠	١٠٨.٦٠	٤١١٥٩٤.٠٠٠
	ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢		١.٠٠٠	٨.٦٠	٨.٦٠٠٠
٢٠٥	علاوة زيادة اجهاد ١٠٠ كجم/سم ^٢ لكل متر مكعب وذلك للكميات المنفذ بعد ٢٠٢٣/٥/٤ بالمرمى المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السلو وتسوية السطح بألآت التسوية والرش بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق واللفة تشمل استخدام المياه وتثبيت السلو واعداد مدقات على السلو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطبيقات المهندسين المشرفين. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	١.٠٠٠	٤٠.٩٧	٤٠.٩٧٠

9

شركة ابناء احمد خليفه
مكتب المهندسين
الاستشاريين

أبناء احمد خليفه
س = ت : ٣٥٢٠٢ ب = ض : ٩٦٦ = ٥١٥ = ٦٠٦
م = ض : ١٣ = ٢٥ = ٤١٠ = ٢٠٨٧ = ٥

تأليف شركة / أبناء أحمد خليفة للمقاولات من محطة ٣٥٠+٧١١م. ٣٥٠+٢١٣ بطول ٢ كم عقد رقم ٩٢٧/٢٠٢٣/٢٠٢٤

مهندس الشركة الموفرة

