HECU
Highway Engineering Consultancy Unit

وحدة استشارات هندسة الطرق
كلية الهندسة - جامعة عين شمس

برجاء مسح QR للتأكد من جهة اصدار التقرير
كلمة المرور مدونة خلف الورقة الأولى من التقرير

Ref. Serial No. 36 January /2025

Date : 29/1/2025

Client : شركة المحجوب للمقاولات العامة والتوريدات

Specimen : عينة أتربة من محطة (٤٧+٢٨٠) محجر الواحات الكم (٨) الخاص بشركة الفهد
مشروع إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامه بطول ٦٨ كم
من الكم ٤٧+٠٠٠ حتى الكم ٤٨+٠٠٠

بناء على طلب الشركة بخطابها تم إجراء تجارب التدرج الحبيبي وحدي السيولة واللدونة وتعيين أقصى كثافة معملية جافة بتجربة بروكتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا على عينة الأتربة الموردة لمعمل الوحدة بمعرفة مندوب الإستشاري م/ أحمد السمان وعلى مسئوليته بتاريخ ٢٠٢٥/١/٢٢ والمحددة بياناتها كما جاء بخطاب الشركة وكانت نتائج التجارب المطلوبة كالتالي :-

أ) **التدرج الحبيبي:**

مقاس المنخل	نسبة المار
"١	١٠٠
"٣/٤	٩٣.٠
"١/٢	٨٣.٧
"٣/٨	٨١.٦
رقم ٤	٧٢.٠
رقم ١٠	٥٦.٥
رقم ٤٠	٢٩.٧
رقم ١٠٠	١٣.٧
رقم ٢٠٠	١٠.٦

ب) **تجربة حدي السيولة واللدونة :**
العينة عديمة اللدونة

جـ) **التصنيف**
تصنيف العينة = A-1-b

د) **تجربة تعيين أقصى كثافة معملية جافة بإستخدام بروكتور المعدل:**
أقصى كثافة جافة = ٢.١٢٥جم/سم^3
نسبة المياة المثلى = ٧.٦٪

هـ) **تجربة تحمل كاليفورنيا :**
نسبة تحمل كاليفورنيا بعد الغمر = ٢٣٪
نسبة الإنتفاش = العينة عديمة الإنتفاش

المشرف على المعمل
مصطفى حلمي
م/ مصطفى محمود حلمي

مدير الوحدة
HECU Highway Engineering Consultancy Unit
د/ أحمد عاطف سليمان

وحدة إستشارات الهندسة الطرق
كلية الهندسة - جامعة عين شمس
رقم الصادر ٧٩ عدد
التاريخ ٢٠٢٥/٢/٢

01222392408
hecu@eng.asu.edu.eg
1 Al Sarayat street - Al Abbaseya - Cairo

٠١٢٢-٢٣٩-٢٤٠٨
hecu@eng.asu.edu.eg
١ شارع السرايات - العباسية - القاهرة

HECU
Highway Engineering Consultancy Unit

وحدة استشارات هندسة الطرق
كلية الهندسة - جامعة عين شمس

برجاء مسح QR للتأكد من جهة اصدار التقرير
كلمة المرور مدونة خلف الورقة الأولى من التقرير

Date : 17/2/2025 **Ref. Serial No. 28 February /2025** **Page 1/1**

Client : شركة المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات

Specimen : عينة أتربة من مشون الشركة والواردة من محجر الكم (٨)

لردم القطاع من محطة (٠٠٠+٤٧) الى محطة (٠٠٠+٤٨)

مشروع إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامه بطول ٦٨ كم

من الكم ٠٠٠+٤٧ حتى الكم ٠٠٠+٤٨

بناء على طلب الشركة بخطابها تم إجراء تجارب التدرج الحبيبي وحدي السيولة واللدونة وتعيين أقصى كثافة معملية جافة بتجربة بروكتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا على عينة الأتربة الموردة لمعمل الوحدة بمعرفة مندوب الإستشاري م/ أحمد السمان وعلى مسئوليته بتاريخ ٢٠٢٥/٢/١١ والمحددة بياناتها كما جاء بخطاب الشركة وكانت نتائج التجارب المطلوبة كالتالي :-

أ) **التدرج الحبيبي:**

مقاس المنخل	نسبة المار
"١.٥	١٠٠
"١	٩٤.٩
"٣/٤	٩٠.٥
"١/٢	٨٦.٨
"٣/٨	٨٣.٦
رقم ٤	٦٩.٣
رقم ١٠	٤٣.٦
رقم ٤٠	٢٠.٤
رقم ١٠٠	١٠.٨
رقم ٢٠٠	٨.٦

ب) **تجربة حدى السيولة واللدونة :**

العينة عديمة اللدونة

جـ) **التصنيف**

تصنيف العينة = A –1– a

د) **تجربة تعيين أقصى كثافة معملية جافة باستخدام بروكتور المعدل:**

أقصى كثافة جافة = ٢.٢٠٣جم/ سم^{٣}

نسبة المياة المثلى = ٧.١٪

هـ) **تجربة تحمل كاليفورنيا :**

نسبة تحمل كاليفورنيا بعد الغمر = ٤٤٪

نسبة الإنتفاش = العينة عديمة الإنتفاش

المشرف على المعمل

أ.م.د/ مصطفى محمود حلمي

مدير الوحدة

د/ أحمد عاطف طلبة

وحدة إستشارات هندسة الطرق
كلية الهندسة / جامعة عين شمس

رقم الصادر	١١٩	ملحقات
تاريخ	٢٠٢٥/٢/١٧	١

٠١٢٢٢٣٠٢٤٠٨
hecu@eng.asu.edu.eg
1 Al Sarayat street - Al Abbaseya - Cairo
٠١٢٢٢٣٠٢٤٠٨
hecu@eng.asu.edu.eg
١ شارع السرايات - العباسية - القاهرة

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	11/1/2026	code	ZONE	47+000	48+000
LOCATION	عين سخنة قريه	MHG-17			
NAME COMPANY	EL MAHGOUB				

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT (g)		9880.00		gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify
Mass retained (g)	0.0	0.0	12.0	517.0	1320.0	1146.0	1498.0			A-1-b
Cumulative Retained (g)	0.0	0.0	12.0	529.0	1849.0	2995.0	4493.0		PRO	2.180
Cumulative Retained %	0.0	0.0	0.1	5.4	18.7	30.3	45.5		WC	6.3%
Cumulative Passing %	100.0	100.0	99.9	94.6	81.3	69.7	54.5		CBR	
B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm		
sieve size	10	40	200							
Cumulative Retained (g)	137.00	214.00	398.00							
Cumulative Retained %	27.40	42.80	79.60							
Cumulative Passing %	72.60	57.20	20.40							

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	100.0	99.9	94.6	81.3	69.7	54.5	39.6	31.2	11.1
REMARKS										0-15

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	19.70	14.10	5.60

Contractor

Consultant

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

PROCTOR TEST

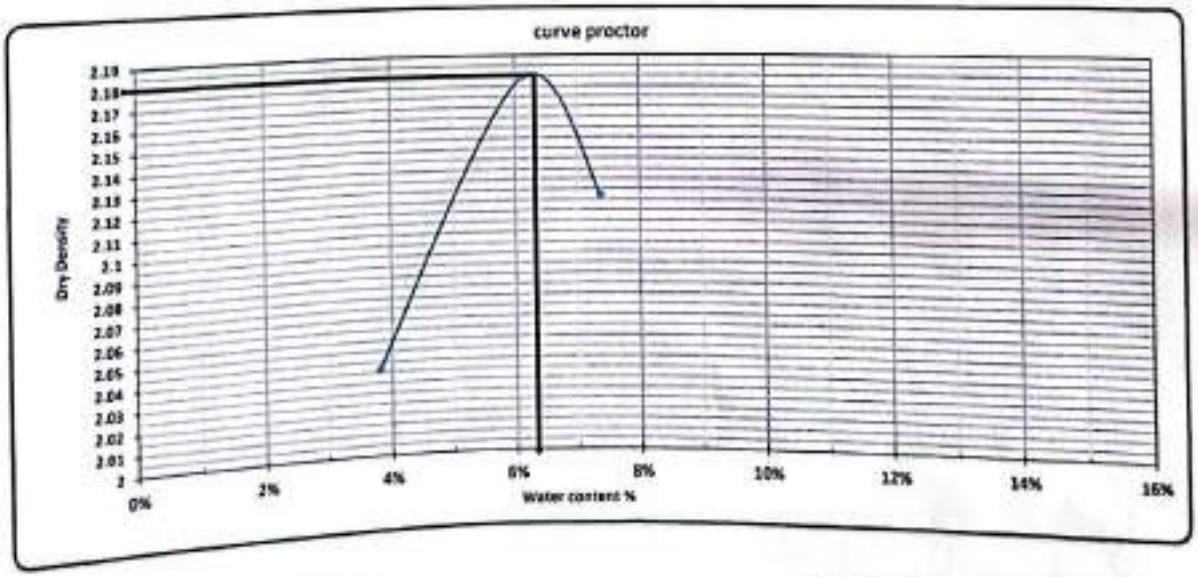
TESTING DATE:	10/1/2025	code	Station	471+000	48+000
LOCATION	عين سخنة غربه				
NAME COMPANY	EL MAHGOUB				

Weight of empty mold :	6080.0
Mold Volume:	2032.0

MAX Dry Density	2.18
Water content %	6.3%

trial no :	1	2	3		
Wt. Of Mold+ wet soil	10386.0	10779.0	10710.0		
WT. WET SOIL	4306.0	4699.0	4630.0		
Wt. Density	2.119	2.313	2.279		

Tare No.	2	4	8	6	12	5				
Tare wt.	0	0	0	0	0	0				
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0				
Wt. Of dry soil & tare	144.5	144.50	141.50	141.20	139.80	139.60				
Wt. Of water	5.5	5.5	8.5	8.8	10.2	10.4				
Wt. Of dry soil	144.5	144.5	141.5	141.2	139.8	139.6				
Water content %	3.8%	3.8%	6.0%	6.2%	7.3%	7.4%				
AV.Water content %	3.8%		6.1%		7.4%					
Dry Density	2.041		2.179		2.122					



Contractor

Consultant

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

ESM
El dawlia
for Surveying & Maps
SHAKER

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE	20/1/2025	code	ZONE	47+000	48+000
LOCATION	47+500		material	Ebankment	
NAME COMPANY	EL MAHGOUB				

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT (g)		9875.00		gm
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS
Mass retained (g)	0.0	0.0	150.0	320.0	680.0	765.0	1250.0	
Cumulative Retained (g)	0.0	0.0	150.0	470.0	1150.0	1915.0	3165.0	
Cumulative Retained %	0.0	0.0	1.5	4.8	11.6	19.4	32.1	
Cumulative Passing %	100.0	100.0	98.5	95.2	88.4	80.6	67.9	
B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	165.00	260.00	415.00					
Cumulative Retained %	33.00	52.00	83.00					
Cumulative Passing %	67.00	48.00	17.00					

	table classify
	soil classify
	A-1-b
PRO	2,160
WC	6.5%
CBR	29.1%

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	100.0	98.5	95.2	88.4	80.6	67.9	45.5	32.6	11.0
REMARKS										0-15

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L)	PLASTIC LIMIT (P.L)	PLASTIC INDEX (P.I)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

Consultant

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

ESM

El dawlia for Surveying & Maps

SHAKER

PROCTOR TEST

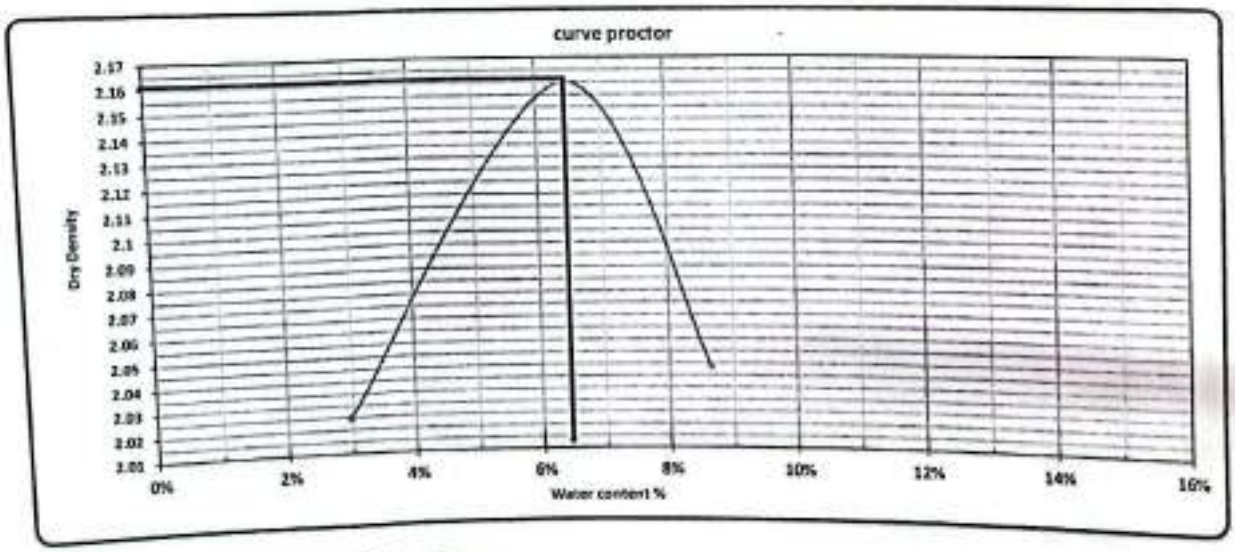
TESTING DATE:	20/1/2025	code	Station	47+000	48+000
LOCATION	47+500				
NAME COMPANY	EL MAHGOUB				

Weight of empty mold :	6089.0
Mold Volume:	2032.0

MAX Dry Density	2.16
Water content %	6.5%

trial no :	1	2	3		
Wt. Of Mold+ wet soil	10325.0	10760.0	10601.0		
WT. WET SOIL	4236.0	4671.0	4512.0		
Wt. Density	2.085	2.299	2.220		

Tare No.	2	4	8	6	12	5				
Tare wt.	30	29	28	28	30	31				
Wt. Of wet soil & tare	150.0	165	156	164	160	156				
Wt. Of dry soil & tare	146.7	160.88	147.79	156.30	149.49	155.43				
Wt. Of water	3.3	4.1	8.2	7.7	10.5	10.6				
Wt. Of dry soil	116.7	131.9	119.8	128.3	119.5	124.4				
Water content %	2.8%	3.1%	6.8%	6.0%	8.8%	8.5%				
AV,Water content %	3.0%		6.4%		8.6%					
Dry Density	2.025		2.160		2.044					



Contractor

Consultant

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

ESM
El dawlia for Surveying & Maps
SHAKER

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	24/1/2025	Code	ZONE	47+000	48+000
Location :	47+500				
Layer No. :					

-: Test Results

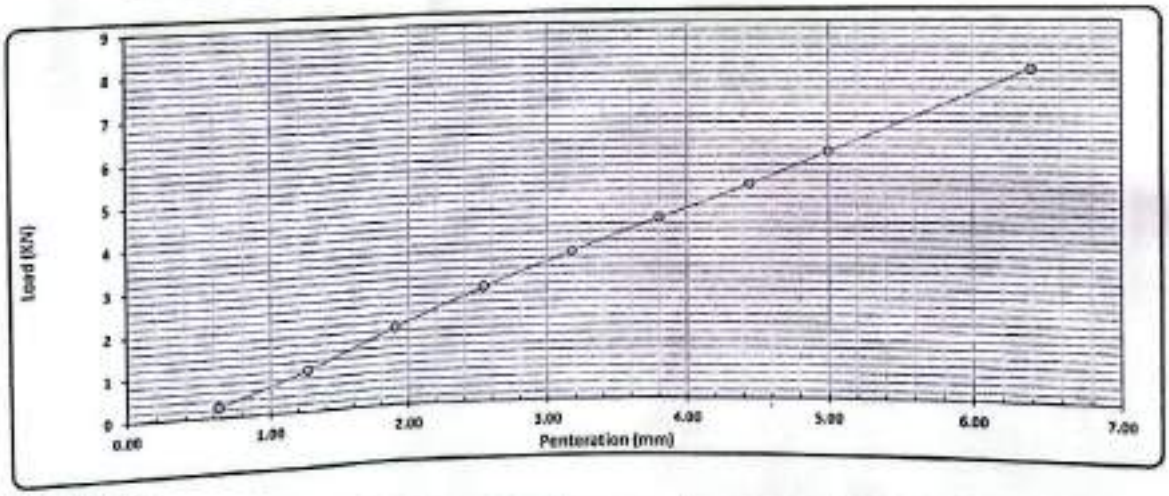
Compaction % for Mold	
Mold No.	54
Mold Vol.(cm^3)	2151
Mold WT. (gm)	18708
Mold WT. + Wet WT. (gm)	38370
Wet WT. (gm)	4662
Wet Density (g/cm^3)	2.167
Dry Density (g/cm^3)	2.166
Procter Density (g/cm^3)	2.160
Comparion %	100

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	12
Tare WT. (gm)	35
Tare WT. +Wet WT. (gm)	155
Tare WT. +Dry WT. (gm)	147.6
Water WT. (gm)	7.4
Dry WT. (gm)	114.6
Moisture Content %	6.5%

Swelling	
Mold No.	50
Date	24/1/2025
Initial Height (mm)	4.20
Final Height (mm)	4.20
Difference	0
Sample Height (mm)	127.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penteration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.08	6.40
Load Reading (kg)	25.00	100.00	190.00	280.00	360.00	440.00	520.00	600.00	800.00
Load (KN)	0.2	1.0	1.9	2.7	3.5	4.3	5.1	5.9	7.8



Calculations :-

Penteration (mm)	Load (Kn)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Comparion (%)	CBR % 98 نسبة عند
2.50	2.74	13.4	29.6%	99	98	29.3%
5.00	5.58	28.0	29.4%			29.1%

Lab. Engineer
Name :
Sign :
24/1/2025

Consultant Engineer
Name :
Sign :

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

CamScanner الممسوحة ضوئيا بـ

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE	27/1/2025	code	ZONE	47+000	48+000
LOCATION	47+500	MHG 17	material	Ebankment	
NAME COMPANY	EL MAHGOUB				

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials

sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS
Mass retained (g)	0.0	0.0	300.0	600.0	900.0	650.0	1150.0	
Cumulative Retained (g)	0.0	0.0	300.0	900.0	1400.0	2050.0	3150.0	
Cumulative Retained %	0.0	0.0	3.0	9.1	14.2	21.1	32.2	
Cumulative Passing %	100.0	100.0	97.0	90.9	85.8	78.9	67.8	

SAMPLE WEIGHT (g) 9875.00 gm

	table classify
	soil classify
	A-1-b
PRO	2.160
WC	6.2%
CBR	30.6%

B-soft material gradation

sieve size	10	40	200
Cumulative Retained (g)	198.00	270.00	405.00
Cumulative Retained %	31.60	54.00	81.00
Cumulative Passing %	68.40	46.00	19.00

WT.OF sample 500.00 gm

C-General gradient

sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	100.0	97.0	90.9	85.8	78.9	67.8	40.9	31.2	12.9
REMARKS										0-15

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L)	PLASTIC LIMIT (P.L)	PLASTIC INDEX (P.I)
	25.8%	21.8%	4.0%

Contractor

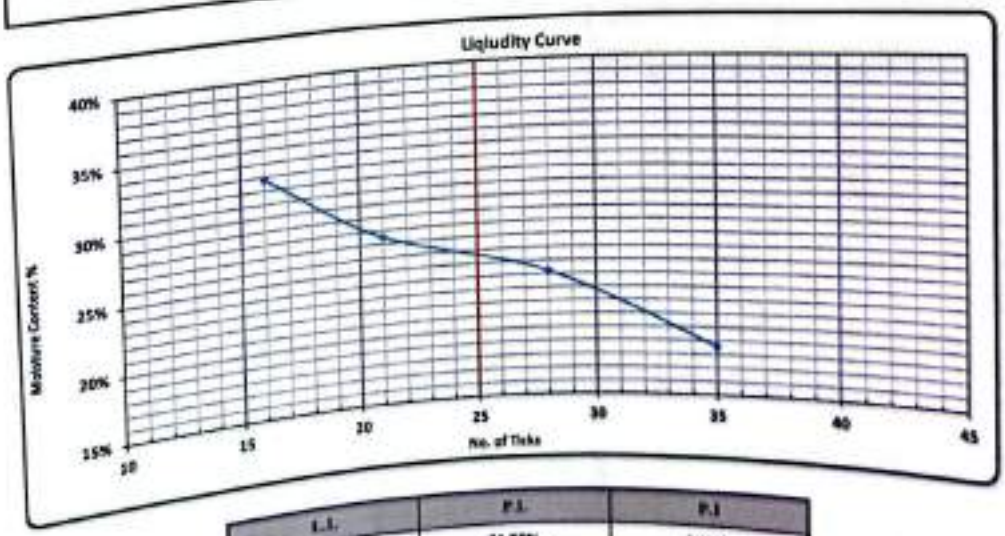
Consultant

Plasticity and Liquidity Test -Atterberg Limits

TESTING DATE:	27/1/2025	Code	ZONE	47+000	48+000
LOCATION	47+600		Material	EMBANKMENT	
NAME COMPANY	El-Mahgoob				

Testing Results :-

Test	Liqiud Limit				Plastic Limit	
No. of Ticks	35	28	21	16	-	-
Tare No.	16	5	90	11	20	22
Tare WT. (gm)	34.00	59.00	62.00	47.00	62.60	54.30
Tare WT. + Wet WT. (gm)	65.30	82.60	87.50	63.20	65.90	57.60
Tare WT. + Dry WT. (gm)	60.40	78.00	82.00	59.20	65.3	57.0
Water WT. (gm)	4.90	4.60	5.50	4.00	0.58	0.60
Dry WT. (gm)	26.40	19.00	20.00	12.20	2.72	2.70
Moisture Content %	18.6%	24.2%	27.5%	32.8%	21.3%	22.2%
Average %					21.8%	



L.L.	P.I.	P.I
25.76%	21.77%	3.99%

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
Name :	Name :	Name :
Sign :	Sign :	Sign :

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

PROCTOR TEST

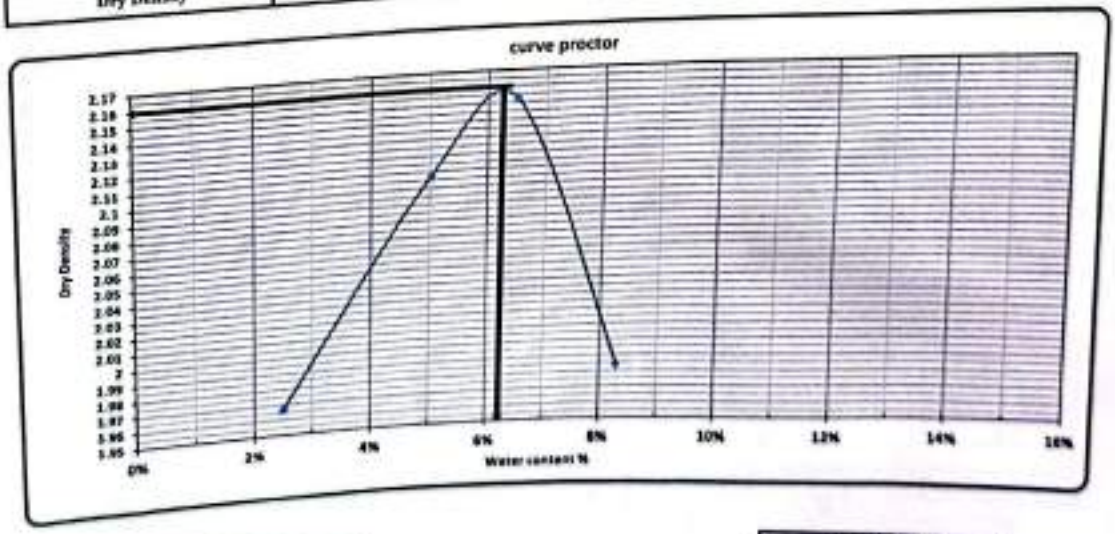
TESTING DATE:	28/1/2025	code	ZONE	47+000	48+000
LOCATION	47+500		Material	Embankment	
NAME COMPANY	El-Mahgoob				

Weight of empty mold :	6077.0
Mold Volume:	2032.0

MAX Dry Density	2.16
Water content %	6.2

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10173.7	10574.0	10735.0	10443	
WT. WET SOIL	4096.7	4497.0	4658.0	4365.9	
Wt. Density	2.016	2.213	2.292	2.149	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	32	30.57	22.82	23.23	21.39	22.79	34.18	38.26		
Wt. Of wet soil & tare	161.0	191.9	118.8	139.1	114.5	121.0	168.2	156.4		
Wt. Of dry soil & tare	158.3	187.3	114.1	133.6	108.8	115.0	158.4	145.3		
Wt. Of water	2.7	4.6	4.7	5.5	5.7	6.0	9.8	9.0		
Wt. Of dry soil	126.3	156.7	91.3	110.4	87.4	92.2	116.2	110.1		
Water content %	2.1%	2.9%	5.1%	4.9%	6.5%	6.5%	8.4%	8.2%		
AV.Water content %	2.5%		5.0%		6.5%		8.3%			
Dry Density	1.967		2.107		2.153		1.984			



Contractor

Consultant

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

California Bearing Ratio TEST

TESTING DATE:	29/1/2026	code	ZONE	47+000	48+000
LOCATION	47+600		Material	Embankment	
NAME COMPANY	El-Mahgoob				

-: Test Results

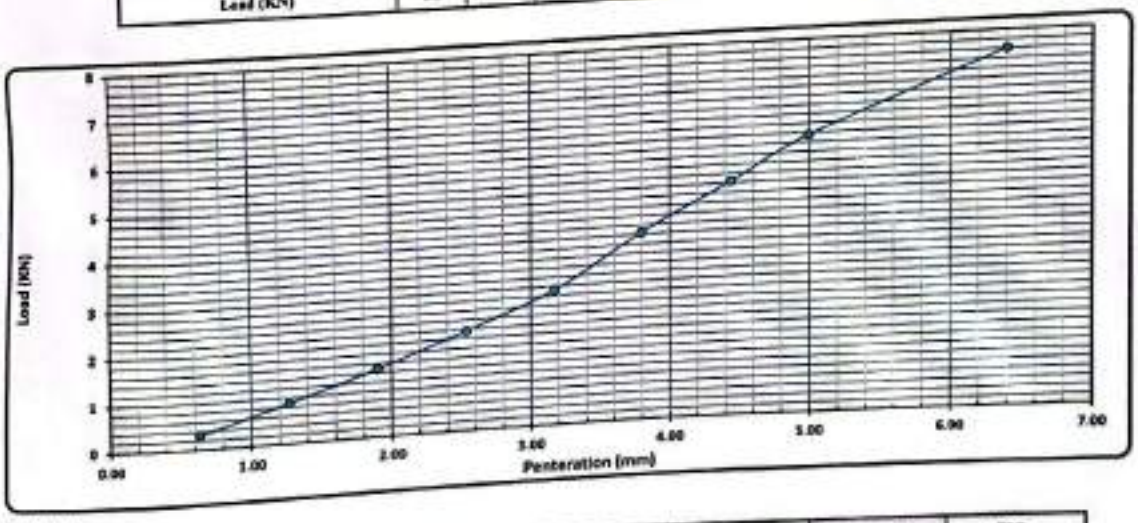
Compaction % for Mold	
Mold No.	55
Mold Vol.(cm^3)	2151
Mold WT. (gm)	15700
Mold WT. + Wet WT. (gm)	20149
Wet WT. (gm)	4449
Wet Density (g/cm^3)	2.068
Dry Density (g/cm^3)	2.067
Proctor Density (g/cm^3)	2.170
Compaction %	95%

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	5
Tare WT. (gm)	28
Tare WT. +Wet WT. (gm)	187
Tare WT. +Dry WT. (gm)	177.3
Water WT. (gm)	9.7
Dry WT. (gm)	149.3
Moisture Content %	6.5%

Swelling	
Mold No.	55
Date	29/1/2026
Initial Height (mm)	7.00
Final Height (mm)	7.00
Difference	0
Sample Height (mm)	121.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penteration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.81	4.45	5.08	6.40
Load Reading (kg)	32.00	89.00	151.00	221.00	298.00	412.00	514.00	607.00	776.00
Load (KN)	0.3	0.9	1.5	2.2	2.9	4.0	5.0	5.9	7.6



Calculations : -

Penteration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	98
2.50	2.17	13.4	16.2%	95	98	16.7%
5.00	5.95	20.8	28.7%			30.6%

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
Name :	Name :	Name :
Sign :	Sign :	Sign :

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

ESM
El dawlia
for Surveying & Maps

SHAKER

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	30/1/2025	code	ZONE	47+000	48+000
LOCATION	47+500		material	Ebankment	
NAME COMPANY	EL MAHGOUB				

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT (g)		10000.00		gm
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS
Mass retained (g)	0.0	0.0	200.0	375.0	812.0	635.0	1100.0	
Cumulative Retained (g)	0.0	0.0	200.0	575.0	1387.0	2022.0	3122.0	
Cumulative Retained %	0.0	0.0	2.0	5.8	13.9	20.2	31.2	
Cumulative Passing %	100.0	100.0	98.0	94.3	86.1	79.8	68.8	

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	155.00	255.00	420.00					
Cumulative Retained %	31.00	51.00	84.00					
Cumulative Passing %	69.00	49.00	16.00					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	100.0	98.0	94.3	86.1	79.8	68.8	47.5	33.7	11.0
REMARKS										0-15

table classify	
soil classify	
A-1-b	
PRO	2.160
WC	6.8%
CBR	28.8%

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L)	PLASTIC LIMIT (P.L)	PLASTIC INDEX (P.I)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

Consultant

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

ESM
El dawlia for Surveying & Maps
SHAKER

PROCTOR TEST

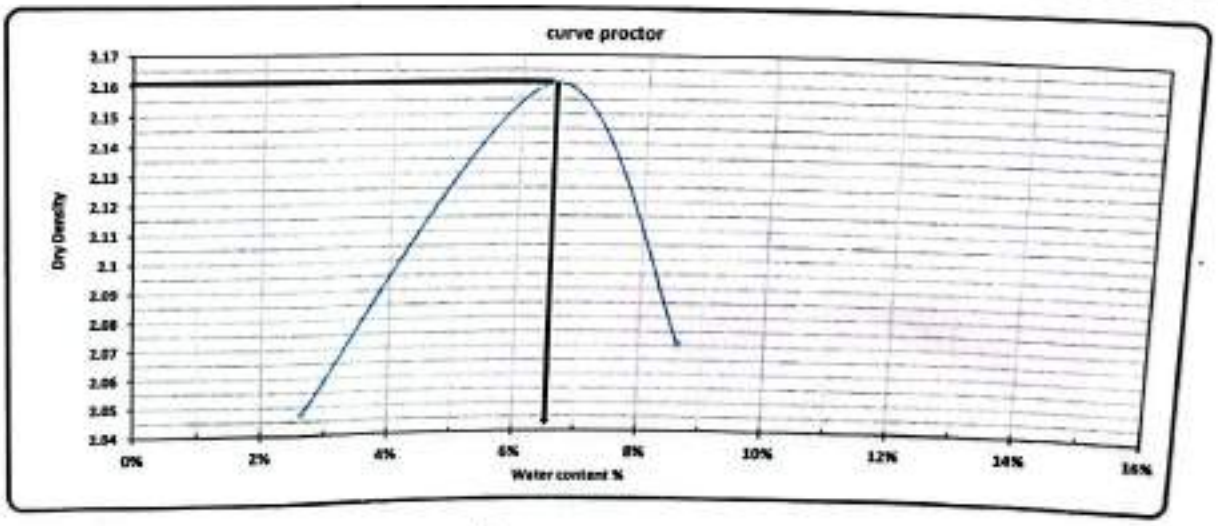
TESTING DATE:	31\1\2025	code	Station	47+000	48+000
LOCATION	47+500				
NAME COMPANY	EL MAHGOUB				

Weight of empty mold :	6085.0
Mold Volume:	2032.0

MAX Dry Density	2.16
Water content %	6.8%

trial no :	1	2	3		
Wt. Of Mold+ wet soil	10355.0	10760.0	10655.0		
WT. WET SOIL	4270.0	4675.0	4570.0		
Wt. Density	2.101	2.301	2.249		

Tare No.	3	1	7	3	6	9				
Tare wt.	28	30	32	28	30	31				
Wt. Of wet soil & tare	152.0	160	155	160	155	158				
Wt. Of dry soil & tare	148.6	156.83	147.79	151.60	144.89	148.07				
Wt. Of water	3.4	3.2	7.2	8.4	10.1	9.9				
Wt. Of dry soil	120.6	126.8	115.8	123.6	114.9	117.1				
Water content %	2.8%	2.5%	6.2%	6.8%	8.8%	8.5%				
AV.Water content %	2.7%		6.5%		8.6%					
Dry Density	2.047		2.160		2.070					



Contractor

Consultant

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

ESM
El dawlia for Surveying & Maps
SHAKER

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	2025/03/04	Code	ZONE	47+000	48+000
Location :	47+500				
Layer No. :					

-: Test Results

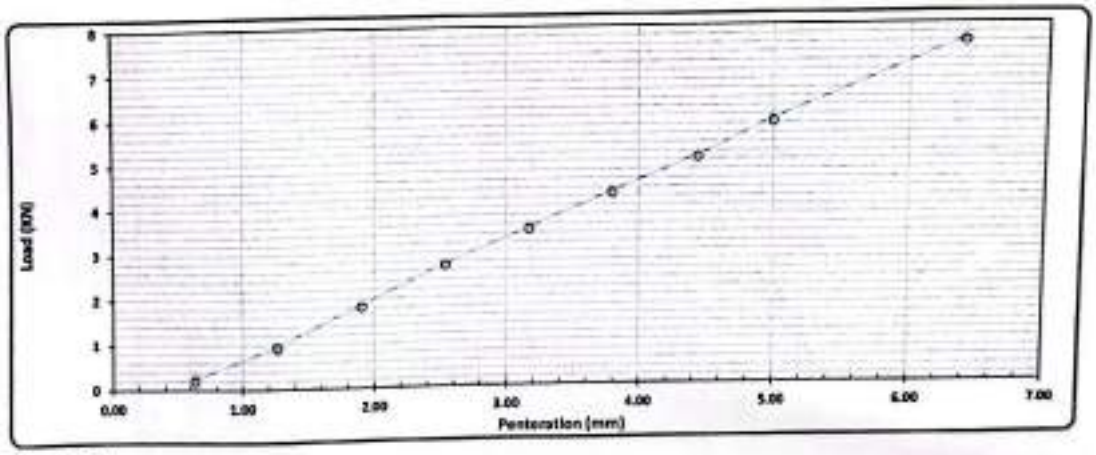
Compaction % for Mold	
Mold No.	54
Mold Vol. (cm^3)	2151
Mold WT. (gm)	15708
Mold WT. + Wet WT. (gm)	20370
Wet WT. (gm)	4662
Wet Density (g/cm^3)	2.167
Dry Density (g/cm^3)	2.166
Proctor Density (g/cm^3)	2.168
Compaction %	100

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	10
Tare WT. (gm)	35
Tare WT. +Wet WT. (gm)	155.3
Tare WT. +Dry WT. (gm)	147.6
Water WT. (gm)	7.7
Dry WT. (gm)	112.6
Moisture Content %	6.8%

Swelling	
Mold No.	50
Date	
Initial Height (mm)	3.00
Final Height (mm)	3.00
Difference	0
Sample Height (mm)	125.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	20.00	55.00	185.00	275.00	355.00	435.00	515.00	595.00	775.00
Load (KN)	0.2	0.5	1.8	2.7	3.5	4.3	5.0	5.8	7.6



Calculations :-

Penetration (mm)	Load (Kn)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR % 98
2.50	2.70	13.4	20.2%	99	98	20.0%
5.00	5.83	20.0	29.1%			28.8%

Lab. Engineer

Name :

Sign :

Consultant Engineer

Name :

Sign :

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

ESM
El dawlia for Surveying & Maps
SHAKER

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	3/2/2025	code	ZONE	47+000	48+000
LOCATION	47+500		material	Ebankment	
NAME COMPANY	EL MAHGOUB				

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT (g)		15000.00		gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify
Mass retained (g)	0.0	0.0	100.0	347.0	580.0	714.0	1333.0			A-1-b
Cumulative Retained (g)	0.0	0.0	100.0	447.0	1027.0	1741.0	3074.0		PRO	2.172
Cumulative Retained %	0.0	0.0	0.7	3.0	6.8	11.6	20.5		WC	6.8%
Cumulative Passing %	100.0	100.0	99.3	97.0	93.2	88.4	79.5		CBR	28.6%

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	193.00	298.00	425.00					
Cumulative Retained %	38.60	59.60	85.00					
Cumulative Passing %	61.40	40.40	15.00					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	100.0	99.3	97.0	93.2	88.4	79.5	48.8	32.1	11.9
REMARKS										0-15

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L)	PLASTIC LIMIT (P.L)	PLASTIC INDEX (P.I)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

Consultant

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

ESM
El dawlia
for Surveying & Maps

SHAKER

PROCTOR TEST

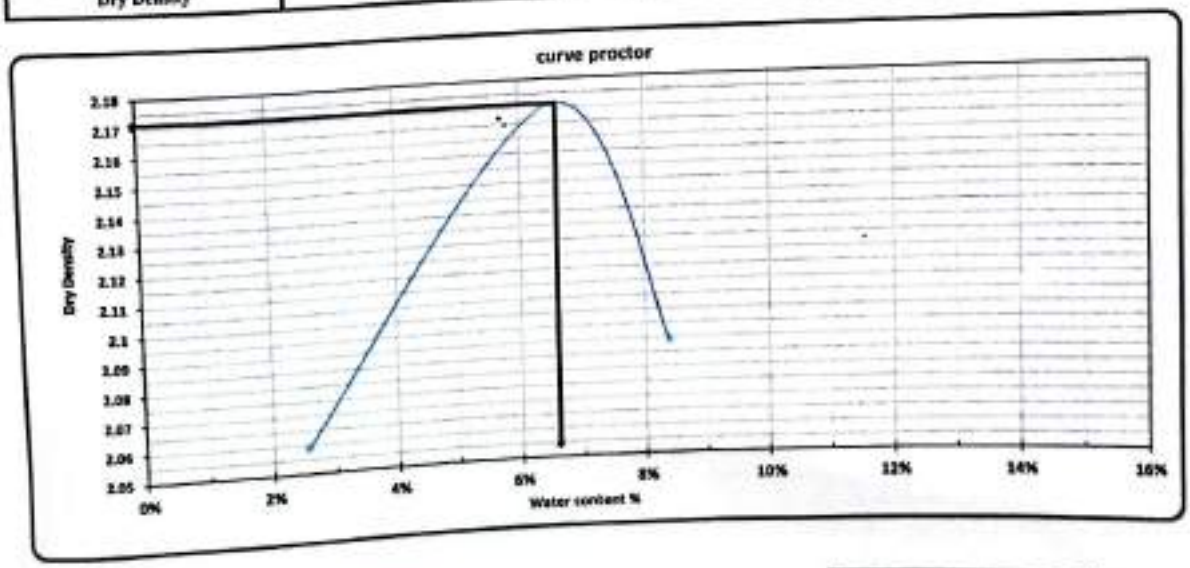
TESTING DATE:	2025/02/04	code	Station	47+000	48+000
LOCATION	47+500				
NAME COMPANY	EL MAHGOUB				

Weight of empty mold :	6080.0
Mold Volume:	2032.0

MAX Dry Density	2.172
Water content %	6.8%

trial no :	1	2	3		
Wt. Of Mold+ wet soil	10370.0	10780.0	10680.0		
WT. WET SOIL	4290.0	4700.0	4600.0		
Wt. Density	2.111	2.313	2.264		

Tare No.	3	1	7	3	6	9				
Tare wt.	29	28	32	28	30	31				
Wt. Of wet soil & tare	150.0	155	150	160	150	158				
Wt. Of dry soil & tare	147.1	151.66	142.70	151.95	140.60	148.27				
Wt. Of water	2.9	3.3	7.3	8.1	9.4	9.7				
Wt. Of dry soil	118.1	123.7	110.7	123.9	110.6	117.3				
Water content %	2.4%	2.7%	6.6%	6.5%	8.5%	8.3%				
AV.Water content %	2.6%		6.5%		8.4%					
Dry Density	2.058		2.171		2.088					



Contractor

Consultant

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

ESM El dawlia for Surveying & Maps SHAKER

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	2025/02/06	Code	ZONE	47+000	48+000
Location :	47+500				
Layer No. :					

-: Test Results

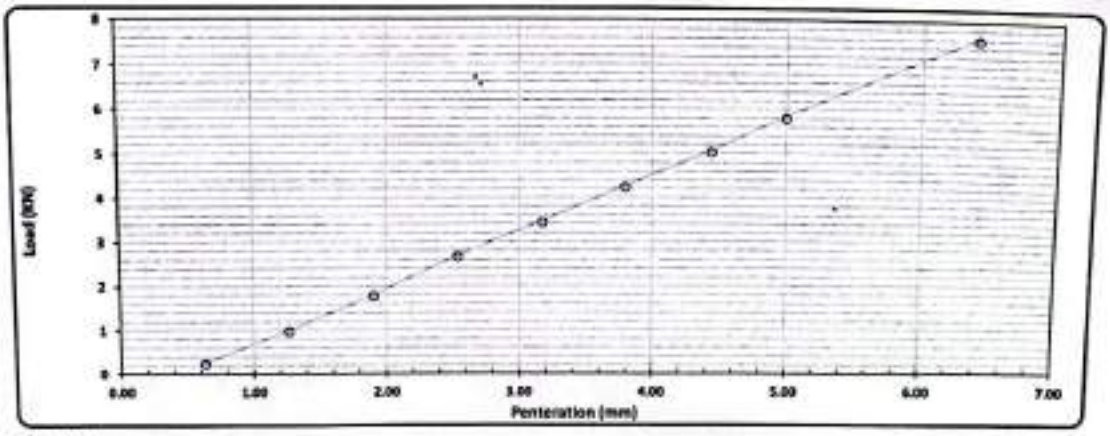
Compaction % for Mold	
Mold No.	54
Mold Vol. (cm^3)	2151
Mold WT. (gm)	15700
Mold WT. + Wet WT. (gm)	20370
Wet WT. (gm)	4670
Wet Density (g/cm^3)	2.171
Dry Density (g/cm^3)	2.170
Proctor Density (g/cm^3)	2.172
Compaction %	100

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	10
Tare WT. (gm)	35
Tare WT. +Wet WT. (gm)	155.3
Tare WT. +Dry WT. (gm)	147.6
Water WT. (gm)	7.7
Dry WT. (gm)	112.6
Moisture Content %	6.8%

Swelling	
Mold No.	50
Date	[illegible]
Initial Height (mm)	4.00
Final Height (mm)	4.00
Difference	0
Sample Height (mm)	125.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penteration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	23.00	98.00	180.00	271.00	350.00	431.00	512.00	590.00	772.00
Load (KN)	0.2	1.0	1.8	2.7	3.4	4.2	5.0	5.8	7.6



Calculations :-

Penteration (mm)	Load (Kn)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR (% 98 من نسبة)
2.50	2.66	13.4	19.9%	99	98	19.7%
5.00	5.78	20.0	28.9%			28.6%

Lab. Engineer
Name :
Sign :

Consultant Engineer
Name :
Sign :

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مقايسة تقديرية

مشروع انشاء الجسر الترابى والاعمال الصناعيه لخط سكه حديد 6 اكتوبر / رتبى سلامه 68

تنفيذ: شركة المحجوب للمقاولات والتوريدات العمومية

المسافة من الكم 47+000 الى الكم 48+000 بطول 1 كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفئة	الكمية	الاجمالى
1.00	اعمال الازالة والتطهير				
1-1	بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة المبانى الخرسانه عاديه او مسلحه او ازعشه او دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العموميه طبقا للتعليمات المهندس المشرف وكافة شاملة اعمال كافة المعدات بما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل 30 كم ويتم احتساب علاوه 1.25 جنيه للكم فى حالة الزياده او النقصان	م3	95	111.00	10,545.00
1-2	بالمتر المكعب اعمال ازالة المنشئات بجميع انواعها البناء والزلزال والخرسانه العشوائيه و... وتسليم الموقع خالى ونظيف طبقا لتعليمات المهندس المشرف وكافة شاملة اعمال نقل المنشئات خارج الموقع على مسئولية المقاول وكل ما يلزم لتهيير العمل طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف لمسافة 500 متر فى حالة زيادة مسافة النقل عن 500 متر يتم احتساب علاوة 1.25 جنية عن كل 1 كم زيادة يتم احتساب علاوة 2 جنيه / م3 لكل 5 متر عمق وذلك يشمل دعمات ومطابع ومناقل	م3	23	20,002.00	460,046.00
1-3	بالمتر المسطح ازالة وقطع الجزوعات المتعرضه مع المسار والتى تعتذر لها النقيا بالمعدات الميكانيكيه (لودر او بلدوزر) وتشمل التطهير وازالة الجذور بعمق لا يقل عن 50 سم وملئ الحفر والتسويه مع نقل المخلفات للمقالب العموميه وذلك لمسافة نقل 1 كم مع احتساب علاوة 0.8 جنيه نقل 1 كم فى حالة الزياده والنقصان وكل ما يلزم طبقا لاصول الصناعه والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م2	7.5	999.20	7,494.00
1-4	بالعدد ازالة الاشجار من مسار الطريق والتخلص منها على ان لا يقل قطر الاشجار عن 30 سم شامل التخيل بارتفاع لا يقل عن 4 متر طبقا لتعليمات المهندس المشرف				
	الاشجار لا تقل قطرها عن 30 سم	عدد	96	400.00	38,400.00
	نخيل بارتفاع لا يقل عن 4 متر	العدد	360	400.00	144,000.00
1-5	القيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الإستشارى العام للمشروع. وطبقا لملحق 1 الخصائص الفنية لجسر السكة ومادة التزابط فى كراسة الشروط الخاصة والمواصفات الفنية الخاصة بسكة حديد مصر	العدد	2,750.00	95.00	261,250.00
2.00	اعمال الحفر				
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمى لسكه الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربه وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحه بالرسومات التنفيذيه مع نقل ناتج الحفر الغير صالح والمخلفات للمقالب العموميه او نقل التربه الصالحه الزائدة فى المناطق التى تحددها الهيئة لاعادة تشكيلها وذلك لمسافة 500 م مع التسويه والارتكه لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميميه العرضيه النموذجيه والقطاع الطولى والرسومات التفصيليه المعتمده والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لتهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م3	29.20	1,000.00	29,200.00
	وفى حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوه 1.25 جنيه عن كل 1 كم زياده				
	يتم احتساب علاوه 2 جنيه /م3 لكل 5 متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطابع ومناقل				
2-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة التماسك (طفلة او.....) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) والعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمى لسكه الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربه وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحه بالرسومات التنفيذيه مع نقل ناتج الحفر وذلك لمسافة 500 م مع التسويه والارتكه لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر للوصول الى النسبه كثافة جافة (95% من MDD كثافة الجافة القصوى) طبقا للقطاعات التصميميه العرضيه النموذجيه والقطاع الطولى والرسومات التفصيليه المعتمده والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لتهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م3	33.40	10,000.00	334,000.00
	وفى حالة زيادة مسافة النقل عن 500م يتم إحتساب علاوه 1.25 جنيه عن كل 1 كم زيادة				
	يتم احتساب علاوه 2 جنيه /م3 لكل 5 متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطابع ومناقل				

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
م/ طارق الجزار

مدير عام المشروعات
م / وجيه محمد

مدير مشروع الهيئة
م/ اسماء

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

3-02	اعمال الردم				
3-2	بالمار المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل لتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف وريها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد والهراسات للوصول للمعني كثافه جافه لا تقل عن 95 % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند يجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه والشروط ومواصفات الهيئة العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م3			
	- السعر يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم مايثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر - مسافة النقل حتي 2 كم				
	- يتم تشغيل القرمة - أعلي طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن 50سم - باستخدام الات التسوية بسماك لا يزيد عن 25 سم				
	- يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بإرتفاع لا يقل عن 1.5 متر من قاع القرمة - باستخدام الات التسوية بسماك لا يزيد عن 25 سم				
	- يتم تشغيل الجزء السفلي - باقي الإرتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسوية بسماك لا يزيد عن 50 سم				
	(علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25%) لجزء القرمة	م3	132.50	1,000.00	132,500.00
	(علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 20%) لجزء العلوي	م3	128.00	10,000.00	1,280,000.00
	(علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 10%) لجزء السفلي	م3	119.00	143,610.00	17,089,590.00
	يتم إحتساب مقابل 1.00 جنية نقل 1 كم زيادة وذلك حتي مسافة نقل 100 كم و 0.45 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم. في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنية حتي مسافة 12كم في الحق وعند التعبير في طول الحق يتم إحتسابها نسبة وتناسب. يتم زيادة مبلغ 6 جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحميل للأرض المتماسكة وذلك طبقا لتعدين خارجية وفي حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنية علي كل 1% يتم احتساب مقابل زيادة نسبة الدمك لمعمل مشمول عداربي بجوار القطاع المختبر الجيد القارية والمعتمد الذي تحدده الشركة المنفذة مره اخره للقطاع				
	الإجمالي : فقط لا غير				19,787,025.00

مدير مشروع الهيئة
م/ اسماء علي

مهندس الشركة

مدير عام المشروعات
م / جهاد محمد

رئيس الإدارة المركزية
م/ طارق

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الأولى
الإدارة المركزية

مكتب الاستاذ الدكتور / حسن مهدي
أستشاري الطرق والمطارات والمرور

ESM
El dawlia
for Surveying & Maps

SHAKER
CONSULTANCY GROUP

مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر - بني سلامة بطول ٦٧ كم
قطاع المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات من الكم 47+000 الى الكم 48+000 بطول 1 كم

		عقد رقم 2025/2024/410		الاجمالي	النسبة
		جاري 1	جاري 2		
1	قيمة العقد	19787025		19787025	64.70%
	المنصرف من العقد	3920650	8882447.15	12803097.15	

الشركة المنفذة
المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات

استشاري الهيئة
مكتب الدكتور حسن مهدي

وزارة النقل
الهيئه العامه للطرق والكبارى
المنطقة المركزية الأولى

مشروع انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه لخط سكه حديد 6 اكتوبر / بني سلامه بطول 67 كم في المسافة من كم 47+000 حتي كم 48+000 بطول 1كم.

الشركة المنفذة :- المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات

بيان طاقم الإشراف

م	الأسم	التخصص	سنوات الخبرة
1	مصطفي جودة	مدير المشروع	16
2	سعيد رجب سعيد	مدير المكتب الفني	5
3	إبراهيم عمر دياب	مهندس التنفيذ	5
4	احمد الالفي	مدير ضبط الجودة	5
7	صبحي السيد محمد	مراقب تنفيذ / فني مواد	25
8	احمد تزك	حاسب كميات	5
9	عبد الرحمن حسين	مدير السلامة والصحة المهانية	5
10	حمادة عبد الحميد	مساح	5
11	ممدوح	مساح	12

الشركة المنفذة
م/ مصطفي جودة

مهندس الاستشاري
م \ خالد محمد بدر

مهندس الهيئة
م/ اسماء علي

وزارة النقل
الهيئه [illegible]ه للطرق والكبارى
المنطقة المركزية الأولى

مشروع انشاء الجسر الترابى والاعمال الصناعيه لخط سكه حديد 6 اكتوبر / بني سلامه بطول 67 كم في المسافة من كم 47+000 حتي كم 48+000 بطول 1كم.

الشركة المنفذة :- المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات

بيان بالمعدات المتواجدة بالموقع

م	صورة بالمعدة	نوع المعدة	العدد
1		جريدر	1
2		هراس تربة	1
3		موزعات مياه	1
4		عربة قلاب	8
5		رافع اتربة (لودر)	2

الشركة المنفذة
م/مصطفي جودة

مهندس الاستشاري
م \ خالد محمد بدر

مهندس الهيئة
م/اسماء علي

وزارة النقل
الهيئه العامه للطرق والكبارى
المنطقة المركزية الأولى

مشروع انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه لخط سكه حديد 6 اكتوبر / بني سلامه بطول 67 كم في المسافة من كم 000+47 حتي كم 000+48 بطول 1كم.

الشركة المنفذة :- المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات

بيان بالمعدات المتواجدة بالموقع

م	صورة بالمعدة	نوع المعدة	العدد
1		جريدر	1
2		هراس تربة	1
3		موزعات مياه	1
4		عربة قلاب	8
5		رافع اتربة (لودر)	2

الشركة المنفذة

م/مصطفي جودة

مهندس الاستشاري

م \ خالد محمد بدر

مهندس الهيئة

م/اسماء علي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
(GARB)

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

تحيه طيبه ... وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٢) جارى تنفيذ اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦اكتوبر – بني سلامة)بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتي تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف من الكم ٤٧.٠٠الي الكم ٤٨.٠٠بطول ١ كم (بالأمر المباشر)

تنفيذ شركة / شركة المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريرا في : ٢٦ /٢/ ٢٠٢٥
عدد المرفقات ( )
أصل وصورتين من المستخلص
استمارة ٥٠ ع ح
حصر الاعمال
كشف مهندسين
كشف معدات

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
طارق يوسف الجزار

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الأولى المركزية
٩٩٥
٢٠٢٥/٢/٢٧

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة .... وبعد ....

ايماء الي العقد (رقم العقد ٤١٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) (بتاريخ ٢٠٢٤/١٠/٣٠)

تنفيذ اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦اكتوبر – بني سلامة)بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتي تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف من الكم ٤٧.٠٠الي الكم ٤٨.٠٠بطول ١ كم (بالأمر المباشر)

تنفيذ شركة / شركة المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات

برجاء التكرم بالاحاطه بان العقد عاليه لا يشمل على اى محملات

مرسل برجاء التفضل بالعلم والاحاطه

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في : ٢٦ /٢/٢٠٢٥

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
طارق يوسف الجزار

مهندس /

محضر حصر أعمال

مستخلص جاري رقم (2)

مشروع انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه لخط سكه حديد 6 اكتوبر / بني سلامه بطول 67 كم في المسافة من كم 47+000 حتي كم 48+000 بطول 1كم.

تنفيذ :- شركة المحجوب للمقاولات والتوريدات العمومية

إنة في يوم الثلاثاء الموافق 12 /2024/11 إجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

1- م/ اسماء علي - مهندس الهيئة (الهيئة العامة للطرق والكباري)
2- م/ أحمد محمد القاضي - عن مكتب شاكر جروب (الاستشاري العام للسكة الحديد)
3- م/ خالد محمد بدر - عن مكتب د/ حسن مهدي (إستشاري الهيئة)
4- م/ مصطفي جودة - مدير مشروع (الشركة المنفذة)

وتم علي الطبيعة مراجعة ما تم تنفيذه من أعمال وتم حصر الأعمال ومايلي بيان بما تم تنفيذه من الأعمال.

اعمال الردم

م	البند	الوحدة	السابق	الحالي	الإجمالي
3-2	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول القصى كثافه جافه لا تقل عن 95 % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه والشروط ومواصفات الهيئة العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. السعر لايشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم مايثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر مسافة النقل حتي 2 كم -	م3			
	(علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 10%) للجزء القريبة	م3	19000	43558	62558
	يتم إحتساب علاوة 1.65 جنية لكل 1 كم زيادة وذلك حتي مسافة نقل 100 كم و 1.25 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم .لمسافة 49 كم	م3	19000	6306	25306
	يتم زيادة مبلغ 6 جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للارض المتماسكة وذلك طبقا لتحليل التربة .	م3	19000	43558	62558
	يتم إحتساب علاوة 1.65 جنية لكل 1 كم زيادة وذلك حتي مسافة نقل 100 كم و 1.25 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم .لمسافة 65 كم	م3	0	37252	37252
	علاوة مشون	م3	0	37252	37252

الحضور :- التوقيع

1- م / اسماء علي

2- م/ أحمد محمد القاضي

الحضور :- التوقيع

3-م/ خالد محمد مصطفي بدر

4- م/ مصطفي جودة

شركة المحجوب

عملية : تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لخط سكة حديد(6 اكتوبر - بني سلامة) بطول 67 كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديدبشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتي تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم 000+47 الي الكم 000+48 بطول 1 كم
تنفيذ شركةالمحجوب للمقاولات العموميه و التوريدات .

حصر كميات المشروع المنفذة

كميات الردم	
البند	الكمية (m^3)
اجمالي كميات محجر الكم 8	37,252.00
اجمالي كميات محجر الكم14	25,306.00
اجمالي الردم	62,558.00

الإجمالي					
اجمالي الكميات المنفذة		عقد 410/2024/2025	عقد 410/2024/2025	الإجمالي	النسبة
		جاري 1	جاري 2		
اجمالي كميات الردم	62,558.00	19,000.00	37,302.00	56,302.00	90.00%

الشركة المنفذة

استشاري الهيئة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)
المنطقة الاولى المركزية

محضر مسافة محجر أتربة

مشروع أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بنى سلامه بطول 67 كم فى المسافة من كم 000+47وحتى كم000+48 بطول 1 كم .

تنفيذ :- شركة المحجوب للمقاولات والتوريدات .

أنه فى يوم الاحد الموافق 15 / /2025 إجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

1- م/ اسماء علي - مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكبارى) .
2- م/ أحمد محمد القاضي - عن مكتب شاكر جروب(الاستشارى العام للسكة الحديد) .
3- م/ خالد محمد بدر - عن مكتب د.حسن مهدى(إستشارى الهيئة) .
4- م/ مختار أحمد عبد العال - عن مكتب الدولية (إستشارى المساحه) .
5- م/ ابراهيم دياب - مدير المشروع (الشركة المنفذه) .

وبعد زيارة ومعاينة محجر القوات الجوية والتى يقع بجوار الدائرى الاقليمى (الكيلو 8) أرض القوات الجوية مشروع مستقبل مصر بإحداثى (N 785929.47 & E /565198.15)

والتى تم إعتماده للتوريد بالمشروع بناءا على الاختبارات التى تمت بمعامل الهيئة العامة للطرق والكباري على العينات المأخوذه من المحجر عاليه وجاءت مطابقة لمواصفات المشروع "مرفق إختبارات إعتماد المحجر " .

وبقياس المسافة بين موقع المحجر عاليه ومنتصف القطاع هي (65) كم طبقا للمسار(مدق من المحجر حتى الاقليمى – الدائرى الاقليمى – طريق الواحات - الدوران للخلف - الدائرى الاقليمى– مدق داخلى حتى منتصف القطاع) .

- علما بأن مسافة المدق الترابى هى 3 كم ضمن مسافة المحجر عاليه .
- ✓ وعليه لامانع من التوريد من المحجر عاليه ,,,,,,,

وأقفل المحضر على ذلك ,,,,,,,,,

- الحضور:- - التوقيع :
-
-

5-م/ ابراهيم دياب

4- م/ مختار أحمد عبد العال

3-م/ خالد محمد بدر

2-م/ أحمد محمد القاضي

1-م/ اسماء علي

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)
المنطقة الاولى المركزية

محضر معاينة سد

مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بني سلامه بطول 67 كم
في المسافة من كم 47 وحتى كم 48 بطول 2 كم .
تنفيذ:- شركة المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات .

انه في يوم الاثنين الموافق 11 / 11 /2024 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

1- م/ اسماء علي - مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري) .
2- م/ أحمد القاضى - عن مكتب شاكر جروب(الاستشارى العام للسكة الحديد) .
3- م/ خالد بدر - عن مكتب د.حسن مهدى(إستشارى الهيئة) .
4- م/ مختار أحمد عبد العال - عن مكتب الدولية (إستشارى المساحه) .
5- م/ مصطفي جودة - مدير المشروع (الشركة المنفذه) .

وبعد زيارة ومعاينة اماكن المشون فى قطاع الشركة مشون خارجى بجوار القطاع للتخليط الجيد للتربة ونقلا لتربة المبلله مره اخرى للقطاع من الكم 47 الى الكم 48 وجود مشون عند الكيلو 300+47
وأقفل المحضر على ذلك .....

- الحضور:- - التوقيع :-

5-م/ مصطفي جودة - م/ مصطفى جوده

4- م/ مختار أحمد عبد العال -

3-م/ خالد بدر -

2-م/ أحمد القاضى -

1-م/ اسماء علي -

- م/جهاد محمد سعد مدير عام مشروعات طرق :- التوقيع ( )

يعتمد .....
رئيس الإدارة المركزية "المنطقة الاولى "
مهندس / طارق يوسف الجزار
التوقيع /