

الهيئة العامة للطرق والكباري الإدارة المركزية (المنطقة الثانية) - بالسيوط والتمبا. مستخلص جاري (1) عن صافية : إنشاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثالث لمشروع القطر الكهربائي السريع (التمبو ياني سويلا / الأصفر / سوان / أبو سمل) تتبع أعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / ملقط / جرجا) (1) المساحة من التكم 404+000 إلى التكم 406+000 بطول 2 كم (بالأر الميلتر). مع مكتب السطاط للمقاولات العامة وتوريد البناء شاملة المدة من بداية العمل حتى 7 / 8 / 2023									
رقم بند	بيان الإصا	ثقة طبقة	كمية قبة بطن	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار العمل التي تمت خلال المدة	جدة مقدار الإصا	جدة قيمة الأصل التي تمت	جدة قيمة الأصل التي تمت
		قرش / جنيه					قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه
كميات قبل 4 مايو 2023									
1	بالمع المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية								
1-1	ذات إجهاد (300-200) كجم/سم2	٧٥,٠٠	٢٠٠,٠٠	م3	٠,٠٠	١٨١٣,٠٠	١٨١٣,٠٠	١٣٥٩٧٥,٠٠	
1-2	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم2	٨٨,٠٠	٢٩١١,٠٠	م3	٠,٠٠	٢٩١١,٠٠	٢٩١١,٠٠	٢٥٦١٦٨,٠٠	
1-3	ذات إجهاد (500-400) كجم/سم2	٩٤,٠٠	٥٧٧٢,٠٠	م3	٠,٠٠	٥٧٧٢,٠٠	٥٧٧٢,٠٠	٥٤٢٥٦٨,٠٠	
و محمل على البند الأول ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر ٢- إزالة المواد الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التربة بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المسودب التصميمي لتشكيل الجسر والاكاف (إسبة تحمل كاربورن لا تقل عن 10 %) ونشها بالمياد الاصطناعية الوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهواشات الوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة القصوى). ويتم تنفيذ طبقة للتأسيس التصميمية والطبقات المرصدة المتواجدة والرسومات التنفيذية المعمدة والبند جميع مشتتات طبقة لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وإتبعيات المهندس المشرف. أولى حالة زيادة مساحة نقل ناتج الحفر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه للكيلومتر الزيادة									
كميات بعد 4 مايو 2023									
1	بالمع المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية								
1-1	ذات إجهاد (300-200) كجم/سم2	٧٥,٠٠	٥٠٠,٠٠	م3	٠,٠٠	٢٦١,٠٠	٢٦١,٠٠	١٩٥٧٥,٠٠	
1-2	مطابق 1.2 جنيه /م3 إلتصاق السور وذلك لتكميات المنطقة بعد 4/5/2023	١,٩٠	٥٠٠,٠٠	م3	٠,٠٠	٢٦١,٠٠	٢٦١,٠٠	٤٩٥,٩٠	
1-3	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم2	٨٨,٠٠	٥٠٠,٠٠	م3	٠,٠٠	٩٠٨٩,٥٠	٩٠٨٩,٥٠	٧٩٩٨٧,٠٠	
1-4	مطابق 2.2 جنيه /م3 إلتصاق السور وذلك لتكميات المنطقة بعد 4/5/2023	٢,٢٠	٥٠٠,٠٠	م3	٠,٠٠	٩٠٨٩,٥٠	٩٠٨٩,٥٠	١٩٩٩٦,٩٠	
1-5	ذات إجهاد (500-400) كجم/سم2	٩٥,٠٠	٥٠٠,٠٠	م3	٠,٠٠	٢٩٩,٥٠	٢٩٩,٥٠	٢٨٤٥٢,٥٠	
1-6	مطابق 2.2 جنيه /م3 إلتصاق السور وذلك لتكميات المنطقة بعد 4/5/2023	٢,٢٠	٥٠٠,٠٠	م3	٠,٠٠	٢٩٩,٥٠	٢٩٩,٥٠	٦٥٨,٩٠	
و محمل على البند الأول ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر ٢- إزالة المواد الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التربة بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المسودب التصميمي لتشكيل الجسر والاكاف (إسبة تحمل كاربورن لا تقل عن 10 %) ونشها بالمياد الاصطناعية الوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهواشات الوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة القصوى). ويتم تنفيذ طبقة للتأسيس التصميمية والطبقات المرصدة المتواجدة والرسومات التنفيذية المعمدة والبند جميع مشتتات طبقة لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وإتبعيات المهندس المشرف. أولى حالة زيادة مساحة نقل ناتج الحفر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه للكيلومتر الزيادة									
الإجمالي									
إجمالي قيمة الأصل الشفارة حتى تاريخ التسليم									
إجمالي قيمة الاستقطاعات									
إجمالي قيمة الإصا بعد الاستقطاعات									
ما سبق صرفه									
إجمالي قيمة المستخلص رقم (1)									

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الصناعية بسيوط
مهندس/ مصطفى على مسعود



عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الإشراف الهيئة العامة للطرق والكباري
م. محمد خير

عن الاستشاري (مستشار)
مدير المشروع
م. محمد خير

تم مراجعة المستخلص ضيا
فقط من قبل ان سكتا ان العام

عن الاستشاري العامة
مدير المشروع
م. محمد خير

عن استشاري المساحة (مكتب دولي)
مدير المشروع
م. محمد خير

شركة
المقاولات العامة
توريد مواد البناء

تحريرا في / سنة 2023

٣٦٦
٢٠٢٤/٣/٢٦

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان) القطاع الثالث (منفلوط - جرجا) لتنفيذ المسافة من كم 404+000 حتى كم 406+000 بطول 2.0 كم إتجاه جرجا.

عقد رقم: (2023/2022/1615).

تنفيذ: مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء.

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه مستخلص جاري (2).

برجاء التكرم بالعلم والإحاطة نحو التوجيه باللائم.

وتفضلوا سيادتك بقبول فائق التحية والإحترام،،،

تحريراً في: 2024/3/26



رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا
مهندس /
"مصطفى علي مسعود" ت.ع.ع

بخصوص مشروع تنفيذ إنشاء الجسر الترابي

للقطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفوط / جرجا

في المسافة من كم (404+000) الي كم (406+000) بطول 2 كم

مكتب السنط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

الهيئة العامة

للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سبيل)



(محضر استلام موقع)

اشاره الي العقد رقم (1615 / 2022 / 2023) بين كلا من الهيئة العامة للطرق والكباري وبين مكتب السنط للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء بتاريخ 13 / 3 / 2023 م لتنفيذ المشروع عاليه فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 30 / 4 / 2023 م لتسليم الموقع في حضور كلا من :-

- 1- السيد المهندس / احمد منير كمال (مدير مشروع هيئة الطرق والكباري) الهيئة العامة للطرق والكباري _ المنطقة السابعة
- 2- السيد المهندس / مينا جرجس أمين (مهندس الاشراف هيئة الطرق والكباري) الهيئة العامة للطرق والكباري _ المنطقة السابعة
- 3- السيد المهندس / عمار اسماعيل الشحات (مدير مشروع) مكتب الرائد استشاري الجبهه المالكة
- 4- السيد المهندس / حسن جابر حسن (مدير مشروع) مكتب الدولي استشاري الاعمال المساحيه
- 5- السيد المهندس / وليد أبو شوري (مدير مشروع) الشركه المنفذه مكتب السنط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

قامت اللجنة بالمرور علي موقع العمله عاليه ووجدت اللجنة انه لا توجد اي عوائق ظاهريه تعوق البدء في التنفيذ وعاليه يعتبر تاريخ 30 / 4 / 2023 م هو تاريخ استلام موقع المشروع عاليه .

وهذا محضر منا بذلك

توقيع اللجنة :-

5- ٢. ماري غريه
4- عنه / خالد محمود يونس
3-
2-
1-



يعتمد
رئيس الادارة المركزيه
مهندس / مصطفى علي مسعود



الهيئة العامة للطرق والكباري
(GARBLT)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

بالإشارة إلى تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الثالث (منفلوط - جرجا) (أ) من الكم 404+000 إلى الكم 406+000 بطول 2.000 كم

طبقاً لبيانات المشروع الآتية:

عقد رقم : 2023/2022/1615

قيمة العقد : 20,000,000 (فقط وقدره عشرون مليون جنيه لا غير)

تاريخ استلام الموقع : 2023/4/30

مدة المشروع : 8 شهور

تاريخ النهو طبقاً للعقد : 2023/12/29

تنفيذ : شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

الموضوع :-

إيماءاً الى الخطاب الوارد من الشركة المنفذة بخصوص طلب مد مده المشروع عالية (6 أشهر) (مرفق) وبناءاً على قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (254) المنعقدة بتاريخ 2023/8/30 بالموافقة على تعديل البند رقم (1) من الكتاب الدوري بشأن ما قرره مجلس الوزراء بجلسته رقم (230) المعقودة بتاريخ 2023/2/22 بشأن الموافقة على توجيه السلطة المختصة بالجهات الإدارية بمفهومها المحدد بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بقانون رقم (182) لسنة 2018 بأعمال سلطتها التقديرية المقررة بمقتضى المادة رقم (48) من القانون المذكور والمادة رقم (98) ولائحته التنفيذية.

والى الأسباب الواردة بخطاب الشركة وهى كالتالى: -

- 1- تأخير التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف.
- 2- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع أسعار نقلها.
- 3- نقص الدعم الدولاري بالأسواق.
- 4- ارتفاع أسعار قطع الغيار ونذرة توافرها بالأسواق.



الرأى :-

تري المنطقة الموافقة على إضافة مده قدرها (6) أشهر ليكون تاريخ النهو هو 2024/6/30.

والأمر مفوض لسيدانكم،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا

م/ مصطفى علي مسعود

المرفقات :-
خطاب الشركة المنفذة.
قرار مجلس الوزراء.



السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة – أسبوط والمنيا

بالإشارة إلى تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الثالث (منفلوط - جرجا) (أ) من الكم 404+000 إلى الكم 406+000 بطول 2.00 كم.

- 1- تاريخ استلام الموقع: 2023/4/30
- 2- مدة المشروع طبقا للعقد: 8 شهور
- 3- تاريخ النهو طبقا للعقد: 2023/12/29

برجاء من سيادتكم التكرم بالموافقة على مد مدة المشروع عاليه 6 أشهر ليصبح تاريخ الذهو 2024/6/30 بسبب الاتي:-

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،

مدير مشروع الشركة



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان) القطاع الثالث (منفلوط - جرجا) لتنفيذ المسافة من كم ٤٠٤+٠٠٠ حتى كم ٤٠٦+٠٠٠ بطول ٢,٠ كم إتجاه جرجا.

عقد رقم: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٦١٥).

تنفيذ: مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء.

يرجي التكرم بالإحاطة بأن المشروع عاليه تابع لبروتوكول المحاجر.

برجاء التكرم بالعلم والإحاطة نحو التوجيه باللائم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والإحترام،،،

تحريراً في: ٢٠٢٤/٣/٢٥

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة بأسسيوط والمنيا
مهندس /
" مصطفى علي مسعود "



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية للخط الثانى لمشروع القطار الكهربائى السريع (أكتوبر - أسوان) القطاع الثالث (منفلوط - جرجا) لتنفيذ المسافة من كم 404+000 حتى كم 406+000 بطول 2.0 كم إتجاه جرجا.

عقد رقم: (2023/2022/1615).

تنفيذ: مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء.

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه "مقاييس معدلة 2" شريحة (أ) بقيمة 20,000,000 طبقاً لأسعار محضر المفاوضة المعتمد.

برجاء التكرم بالعلم والإحاطة نحو التوجيه باللائم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والإحترام،،،



رئيس الادارة المركزية

المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا

مهندس /

" مصطفى علي مسعود "

تحريراً فى: 2024/3/26

الاجملى	سعر الوحدة	الكمية	الوحدة	بيان الاصل	رقم البند
الكمية المنقذة قبل: ٢٠٢٣/٥/٤					
				اصصال الطرق	1
				بالسمر المكعب اصصال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية و محمل على البند الاتي 1- تحميل و نقل نتائج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ازالة الحمول الجائبة باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اترية مطبقة للمواصلات و تشغيلها باستخدام الات الترسية بسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتحميل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاتفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقا للمنتجيب والتصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتطبيقات المهندسين المشرف. - علاوة 1 جنيه/ كم لمسافة نقل نتائج الحفر وتصحيح 1.1 جنيه/ كم ابتداء من 2023/5/5	9
135,975.00	75.00	1,813		ذات اجهه (300-200) كجم/سم/2	9-2
2,561,680.00	88.00	29,110		ذات اجهه (400-300) كجم/سم/2	9-7
542,568.00	94.00	5,772		ذات اجهه (500-400) كجم/سم/2	9-7
الكمية المنقذة بعد: ٢٠٢٣/٥/٤					
				بالسمر المكعب اصصال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية و محمل على البند الاتي 1- تحميل و نقل نتائج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ازالة الحمول الجائبة باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اترية مطبقة للمواصلات و تشغيلها باستخدام الات الترسية بسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتحميل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاتفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقا للمنتجيب والتصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتطبيقات المهندسين المشرف. - علاوة 1 جنيه/ كم لمسافة نقل نتائج الحفر وتصحيح 1.1 جنيه/ كم ابتداء من 2023/5/5	9
1,486,875	75.00	19,825	3م	ذات اجهه (300-200) كجم/سم/2	9-4
37,668	1.90	19,825		علاوة 1.9 جنيه / 3م لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنقذة بعد 4/5/2023	9-4
2,640,000	88.00	30,000		ذات اجهه (400-300) كجم/سم/2	9-6
66,000	2.20	30,000		علاوة 2.2 جنيه / 3م لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنقذة بعد 4/5/2023	9-6
1,900,229	95.00	20,002.4125		ذات اجهه (500-400) كجم/سم/2	9-8
44,005	2.20	20,002.4125		علاوة 2.2 جنيه / 3م لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنقذة بعد 4/5/2023	9-8
297,000	33.00	9,000	3م	بالسمر المكعب اصصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السلق و تسوية السطح باللات الترسية و الرش بالياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل و نقل اترية ازالة لمسافة 1500 متر من محور الطريق و القاعة تشمل استخدام المياه في تثبيت السلق و اعداد مقادير على السلق لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمنتجيب والتصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتطبيقات المهندسين المشرف	11-1
9,000	1.00	9,000		- علاوة زيادة السولار 1 جنيه/ 3م ابتداء من 2023/5/4	11-2

مدير عام المشروع عت

مدير المشروع

مهندسين الاشراف الهيئة

مدير المشروع المقبول





الاجمالي	سعر الوحدة	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	رقم البند
الكمية المنقذة بعد 1/5/2012					
				Embankment	2
600,000	60.00	10,000	3م	بالمرء المكعب اعصال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات و تنفيذها باستخدام الات الترسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2.00 متر) وبسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الانكشاف (نسبة تحمل كلافورنيا لا تقل عن 95%) و رشها بالهيايد الاصولية للوصول الى نسبة الطرية المطلوبة و الدمك الجيد بالهيايد للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمنسوب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المتعددة و البند بجميع مشتغلاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندسين المشرفين. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علولة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او التقصن وتصبح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 2 كم/5/2023 - السعر يشمل عمل تشوينات وتخزين واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر لا يشمل قيمة العمالة المحجورة	12
16,000	1.60	10,000	3م	علولة زيادة السولار 1.60 جنيه لكل متر مكعب بعد 4/5/2023	12-1
1,035,000	103.50	10,000	3م	علولة مسافة النقل 1.50 جنيه لكل كم نقل بعد 4/5/2023 (69 = 2 - 71) كم = 69 × 1.50 = 103.50 جنيه	12-2
130,000	13.00	10,000	3م	كارتة توريد التربة	12-3
588,000	58.80	10,000	3م	قيمة العمالة المحجورة للآتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك 25% + 12% استغناكات 42 × 1.25 × 1.12 = 58.80 جنيه (	12-4
7,700,000	110.00	70,000	3م	بالمرء المكعب اعصال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام نتائج الحفر الصغرى الصالح و ذلك طبقاً لتعليمات المهندسين المشرفين و التخرج المطلوب باستخدام الكسور وذلك بعد التاكيد من التخرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل طبقاً للتوصيف الاستشاري وتنفيذها باستخدام الات الترسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2.00 متر) وبسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الانكشاف (نسبة تحمل كلافورنيا لا تقل عن 95%) و رشها بالهيايد الاصولية للوصول الى نسبة الطرية المطلوبة و الدمك الجيد بالهيايد للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المتعددة و البند بجميع مشتغلاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندسين المشرفين. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علولة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او التقصن وتصبح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 4/5/2023 - يشمل عمل تشوينات وتخزين واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر يشمل مسافة نقل نتائج الحفر وتغذية الكاسور و النقل غالى موقع القطاع بمتوسط مسافة 3 كم	14
0.00	0.00	70,000		14-1 - علولة 1.50 جنيه لكل كم مسافة نقل بالزيادة او التقصن بعد 4/5/2023	14-1
210,000	3.00	70,000	3م	14-2 - علولة زيادة السولار 3.00 جنيه / 3م بعد 4/5/2023	14-2
يتم احتساب سعر الاسمنت في بنود الخرسانة طبقاً لسعر القائمة الموحدة 2024 على ان يتم احتساب الزيادة الموحدة حسب سعر السوق كلفونى أسعار.					
20,000,000				الاجمالي (خط وقدره عشرون مليون جنيه لا غير)	

مدير عام المشروع وعات

مدير المشروع

مهندس الاشراف الهيئية

مدير المشروع

مدير المشروع

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السليبية - الجوط
م/ مصطفى على مسعود





مستخلص جارى (2)

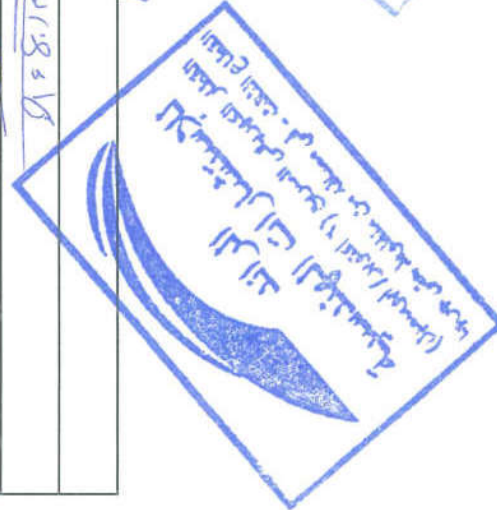
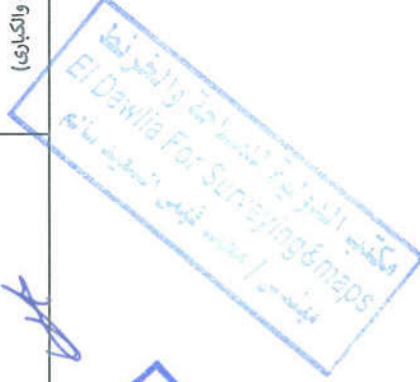
حصر كميات قطع الصخر

"طبقاً للقطاعات العرضية المعتمدة"



405+400.00
405+420.00

 حصر as built لكميات القطع المنفذة لشركة السناط حتى ٢٠٢٤-٢-٢٧				
اسم المشروع /		مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفوط / جرجا		
المالك /		الهيئة العامة للطرق والكباري		
استشارى المساحة /		مكتب الدولية للمساحة والخرائط		
استشارى المشروع /		مكتب الرائد للاستشارات الهندسية		
الشركة المنفذة /		مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء		
Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Station	Cut Volume (Cu.M.)		
46781.93	405+440.00	4276.2		
49867	405+460.00	3085.08		
51802.66	405+480.00	1935.65		
54023.55	405+500.00	2220.89		
56764.07	405+520.00	2740.53		
59006.82	405+540.00	2242.74		
61696.1	405+560.00	2689.29		
65276.54	405+580.00	3580.44		
69430.3	405+600.00	4153.76		
74401.83	405+620.00	4971.53		
78575	405+640.00	4173.18		
80851.37	405+660.00	2276.37		
81918.12	405+680.00	1,066.75		
83257.08	405+700.00	1,338.96		
85123.35	405+720.00	1,866.27		
86890.27	405+740.00	1,766.92		
88681.14	405+760.00	1,790.87		
90445.83	405+780.00	1,764.69		
91554.64	405+800.00	1,108.81		
91892.62	405+820.00	337.98		
92019.33	405+840.00	126.71		
اجمالي كمية القطع (متر مكعب)		92,019.33		
مهندس الشركة		١٩ محمد عبدالرؤوف		
مدير المكتب الفني (مكتب الدولية)		عبدالله لطيف		
مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)		٥٠٥٠٠٠٠٠٠		
مدير المشروع (مكتب الرائد)		٩٠٨٠٠٠		
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)		٤		





شركة السناط للمقاولات
العامة وتوريد مواد البناء

مستخلص جارى (2)

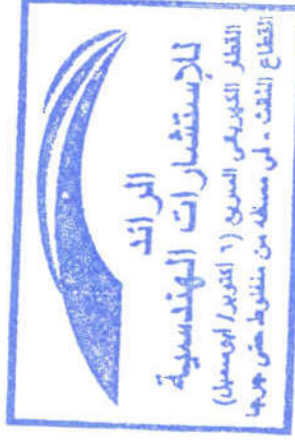
حصر كميات قطع الصخر

"طبقاً للإجهادات"

				اسم المشروع /
مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفوط / جرجا				المالك /
الهيئة العامة للطرق والكباري				استشاري المساحة /
مكتب الدولية للمساحة والخرائط				استشاري المشروع /
مكتب الرائد للإستشارات الهندسية				الشركة المنفذه /
مكتب السناط للمقاوالت العامة وتوريد مواد البناء				رقم البند بالمقايضة
بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية				
تنفيذ مكتب السناط من كم 404+000 إلى كم 406+000 بعد 4/5/2023				
ذات إجهاد (300-200) كجم/سم ²				
الكميه (م ³)	الإجهاد كجم/سم ²	إلى محطة	من محطة	م ²
15,566.04	214.6	405+680	405+500	1
15,566.04	إجمالي كميات الصخر اجهاد (300-200) كجم/سم ²			
ذات إجهاد (400-300) كجم/سم ²				
الكميه (م ³)	الإجهاد كجم/سم ²	إلى محطة	من محطة	م ²
15,724.26	371	405+500	405+360	1
15,724.26	إجمالي كميات الصخر اجهاد (400-300) كجم/سم ²			
ذات إجهاد (500-400) كجم/سم ²				
الكميه (م ³)	الإجهاد كجم/سم ²	إلى محطة	من محطة	م ²
6,561.96	441	404+280	404+000	1
7,835.97	413.5	405+840	405+680	2
14,397.93	إجمالي كميات الصخر اجهاد (500-400) كجم/سم ²			
مهندس الشركة				مهندس
مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)				مهندس
مدير المشروع (مكتب الرائد)				مدير
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)				مهندس


 الزائد
 القطر الكهربائي السريع (٦ أكتوبر / الجوميل)
 القطاع الثالث - في مسئلة من منطوط حتى جرجا

[illegible][illegible]



			
اسم المشروع /		مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفوط / جرجا	
المالك /		الهيئة العامة للطرق والكباري	
إستشاري المساحة /		مكتب الدولية للمساحة والخرائط	
إستشاري المشروع /		مكتب الرائد للإستشارات الهندسية	
الشركة المنفذة /		مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء	
رقم البند بالمقايضة	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية		
تنفيذ مكتب السناط من كم 404+000 إلى كم 406+000 بعد 4/5/2023			
حتى مستخلص جارى 2 بتاريخ 2024/2/27			
متوسط إجهادات + كميات جارى 2	حصر جارى 1	إجمالي المنفذ حتى جارى 2	المحطة
413.5	47,060.12	83,257.08	405+700.00
	47,863.66	85,123.35	405+720.00
	48,257.57	86,890.27	405+740.00
	48,290.69	88,681.14	405+760.00
	48,290.69	90,445.83	405+780.00
	48,290.69	91,554.64	405+800.00
	48,290.69	91,892.62	405+820.00
	48,290.69	92,019.33	405+840.00
7,835.97	ذات إجهاد (500-400) كجم/سم ²		
15,566.04	الكمية الإجمالية ذات إجهاد (300-200) كجم/سم ²		
15,724.26	الكمية الإجمالية ذات إجهاد (400-300) كجم/سم ²		
14,397.93	الكمية الإجمالية ذات إجهاد (500-400) كجم/سم ²		
مهندس الشركة			
مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)			
مدير المشروع (مكتب الرائد)			
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)			

م/محمد عبد الرؤوف

م/عبد الله

م/أحمد

م/أحمد



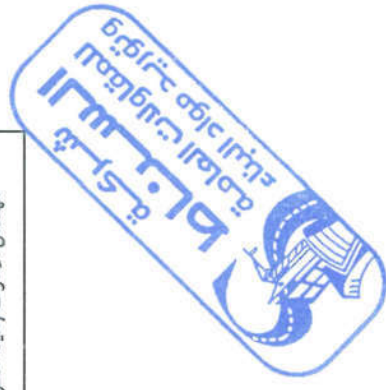
شركة السناط للمقاولات
العامة وتوريد مواد البناء

مستخلص جارى (2)

حصر كميات قطع السفو

"طبقاً للقطاعات العرضية المعتمدة"

			
حصر كميات الإحلال المنفذة لشركة السناط حتى ٢٧-٢-٢٠٢٤			
اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا		
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري		
استشاري المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط		
استشاري المشروع /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية		
الشركة المنفذة /	مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء		
Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Station	
0	0	404+360.00	
143.84	143.84	404+380.00	
556.07	412.23	404+400.00	
1196.45	640.38	404+420.00	
1903.39	706.94	404+440.00	
2555.37	651.99	404+460.00	
2881.71	326.34	404+480.00	
2891	9.29	404+500.00	
3176.57	285.57	405+100.00	
3804.93	628.36	405+120.00	
4445.94	641.01	405+140.00	
4887.62	441.68	405+160.00	
5060.71	173.09	405+180.00	
5090.34	29.63	405+200.00	
5236.49	146.15	405+220.00	
5508.14	271.66	405+240.00	
5860.43	352.29	405+260.00	
6409.18	548.75	405+280.00	
7167.02	757.84	405+300.00	
7952.78	785.75	405+320.00	
8551.21	598.43	405+340.00	
8799.75	248.55	405+360.00	
اجمالي كمية الإحلال (متر مكعب)	8,799.75		
مهندس الشركة	١٥/ محمد عبد الرؤوف		
مدير المكتب الفني (مكتب الدولية)	عبد الله لطفي		
مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)	٩/ محمد عبد الرؤوف		
مدير المشروع (مكتب الرائد)	٨/ محمد عبد الرؤوف		
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)	٨/ محمد عبد الرؤوف		









PROJECT		مشروع القطار السريع المرحلة الرابعة القطاع الثالث بطول 145.25 كم من 334+800 الي 480+000 كم		Date.	15/02/2024
CONSULTANT		مكتب الرائد للاستشارات الهندسية		Ref.	SMF-
CONTRACTOR		شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء			
LOCATION		عينات رقم (1)			

10*10*10 CM

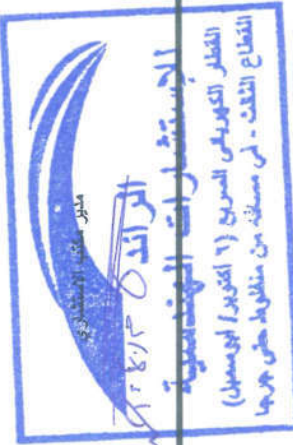
CROSS SECT. AREA = 100 CM2

VOLUME = 1000 CM3

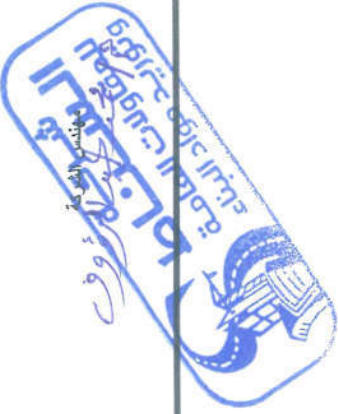
DATE CAST : 13-2-2024

DATE TESTED :15-2-2024

SAMPLE NO.	LOCATION	WEIGHT	DENSITY	LOAD	STRENGTH	Avg. Strength
		(Gram)	(g/cm ³)	(KN)	(Kg/Cm2)	
1	405+680 : 405+840	2550.0	2.550	418.6	427.0	413.5
2		2490.0	2.490	555.9	567.0	
3		2750.0	2.750	250.0	255.0	
4		2620.0	2.620	397.1	405.0	
5	405+500 : 405+680	2660.0	2.660	341.2	348.0	214.6
6		2210.0	2.210	138.2	141.0	
7		2610.0	2.610	251.0	256.0	
8		2240.0	2.240	129.4	132.0	
9	405+360 : 405+500	2360.0	2.360	192.2	196.0	371
10		2710.0	2.710	425.5	434.0	
11		2570.0	2.570	311.8	318.0	
12		2650.0	2.650	246.1	251.0	
13	404+000 : 404+280	2700.0	2.700	471.6	481.0	441
14		2740.0	2.740	291.2	297.0	
15		2750.0	2.750	452.0	461.0	
16		2750.0	2.750	482.4	492.0	
17		2610.0	2.610	503.9	514.0	



المهندس الاستشاري
 محمد عبد الله
 الإشراف على التنفيذ



المهندس الاستشاري
 محمد عبد الله
 الإشراف على التنفيذ

