

## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،

نتشرف ان نرفق لسيادتكم عدد ١ مقياسه تقديرية لمشروع اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع

٦ أكتوبر / أبو سميل (القطاع الخامس) من الكم ٦٣٠ + ٦٧٣ حتي الكم ٦٣٧+٧٩١ بطول ٠,١٦١ كم .

اعداد المكتب الاستشاري سبكترم للاستشارات الهندسية وعلي مسؤوليته .

تنفيذ شركة / مون لايت للمقاولات العمومية .

برجاء التكرم بالعلم والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول وافر التحية والإحترام ،،،،

تحريرا في ٢٠٢٤/٣/٢٦

المرفقات / عدد ( ١ ) مقياسه

الهيئة العامة للطرق والكباري  
وزارة  
رئيس الإدارة المركزية  
مهندس  
عماد محمد حسين



الهيئة العامة للطرق والكباري

وزارة النقل

مقايضة تقديرية ( جزئية معدلة لأعمال )

مشروع : الجسر الترابي للقطار السريع ( أكتوبر / أبو سمبل )

القطاع الخامس من الكم ٦٢٩+١١٠,١٣ إلى الكم ٧١٥+٦٢٤,٦٣ بطول ٨٦,٥٢ كم

من إحداثي E ٤٨٩٩٢٩,٦٦٧١ و N ٢٨٧٤٢١٥,٥٦٧١

إلى إحداثي E ٤٤٠١٦٨,٦٥٢٢ و N ٢٨١٧٧٧٨,٣١٧٥

إستشاري القطاع سبكترم للإستشارات الهندسية د. م. / عماد الدين نبيل

تنفيذ الشركة : / مقاولات للمقاولات العمومية فئة : اولى بقيمة : مليون

من الكم ٦٧٣+ ٦٣٠ إلى الكم ٦٣٧+ ٧٩١ بطول ٠,١٦١ كم

19,988,186 مليون

ب ض : ٢١٢-٦٢٣-٧٠٨  
م ض : ٣٠-١٧١/٠٤/٥٠٠٠٣٣  
س ت : ١٨٤٢٧  
المقاول /  
برج بانور



المنطقة الثامنة بقنا /



## مقاييسه معمله 2

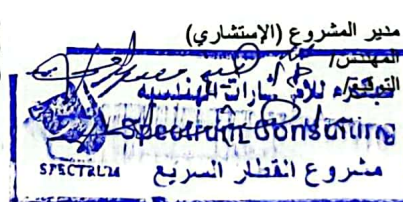
الهيئة العامة للمقاييس

أعمال إنشاء الجسر التراموي للقطار الكهربائي السريع ( أكتوبر / أومسبل )  
من محطة ١٣+١١٠٠٠ ٢٢٩ حتى محطة ٢٢٤+٦٣٠ ٧١٥ بطول ٨٦,٥١٨٥ كم.  
تنفيذ شركة / مون إيت للمقاولات العمومية من محطة ٢٢٧+٦٣٠ إلى ٢٢٧+٧٩١ بطول ٠,١٦١ كم (أ)

| الاجمالي   | معدلات | الكمية  | الوحدة   | بيانات الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | الم. كود |
|------------|--------|---------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| ٢,٣٢٠,٨٦٤  | ٢٦,٠٠  | ٨٩,٢٦٤  | ٣م       | بالمتر المكعب اصعل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتعاسكة عدا التربة الصخرية (بإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأثربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>- علاوة اجنية /كم لمسافة نقل نتاج الحفر وتصبح ١,١ جنية/كم ابتداء من ١/٥/٢٠٢٣<br>- علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنية /م ابتداء من ١/٥/٢٠٢٣ | 2-:      |
| ٩٨,١٩٠     | ١,١٠   | ٨٩,٢٦٤  | ٣م       | علاوة مسافة النقل ١,٥ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |          |
| ٦٢,٤٨٥     | ٠,٧٠   | ٨٩,٢٦٤  | ٣م       | علاوة زيادة السولار                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |          |
| ١٧,٥٠٦,٦٤٦ |        |         | ٣م       | بالمتر المكعب اصعل حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |          |
|            | ٦٢,٠٠  |         |          | ذات إجهاد ( ٢٠٠٠-١٠٠ ) كجم/سم ٢ من يناير ٢٠٢٣                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |          |
|            |        |         |          | علاوة ١,٦ جنية /م ٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ١/٥/٢٠٢٣                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |          |
|            | ٧٥,٠٠  |         |          | ذات إجهاد ( ٣٠٠٠-٢٠٠ ) كجم/سم ٢ من يناير ٢٠٢٣                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |          |
|            |        |         |          | علاوة ١,٩ جنية /م ٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ١/٥/٢٠٢٣                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |          |
|            | ٨٨,٠٠  |         |          | ذات إجهاد ( ٤٠٠٠-٣٠٠ ) كجم/سم ٢ من يناير ٢٠٢٣                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |          |
|            |        |         |          | علاوة ٢,٢ جنية /م ٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ١/٥/٢٠٢٣                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |          |
|            | ٩٥,٠٠  | ٩,٠٧٢   |          | ذات إجهاد ( ٥٠٠٠-٤٠٠ ) كجم/سم ٢ من يناير ٢٠٢٣                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |          |
|            |        |         |          | علاوة لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ١/٥/٢٠٢٣                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          |
|            | ١٠٢,٠٠ | ٥١,٨٩٠  |          | ذات إجهاد ( ٦٠٠٠-٥٠٠ ) كجم/سم ٢ من يناير ٢٠٢٣                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |          |
|            |        |         |          | علاوة لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ١/٥/٢٠٢٣                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          |
|            | ١٠٩,٠٠ |         |          | ذات إجهاد ( ٧٠٠٠-٦٠٠ ) كجم/سم ٢ من يناير ٢٠٢٣                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |          |
|            |        |         | ٣م       | علاوة لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ١/٥/٢٠٢٣                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          |
|            | ١١٦,٠٠ | ٩٣,٤٦٩  |          | ذات إجهاد ( ٨٠٠٠-٧٠٠ ) كجم/سم ٢ من يناير ٢٠٢٣                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |          |
|            | ١,١٠   | ١٥٤,٤٣١ |          | علاوة لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ١/٥/٢٠٢٣                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          |
|            | ٢,٢٠   | ١٥٤,٤٣١ |          | علاوة مسافة النقل ١,٥ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |          |
|            |        |         |          | ابتداء من ١/٥/٢٠٢٣ علاوة ٢,٢ جنية ( سولار ) للاجهاد من ٣٠٠ كجم / سم ٢ فما فوقها من اجهاد                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |          |
|            |        |         |          | ومحمل على البند الآتى                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |          |
|            |        |         |          | ١- تحميل ونقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |          |
|            |        |         |          | ٢ - فركة الميول الجنية باستخدام المعدات الميكانيكية                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |          |
|            |        |         |          | ٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                         | 4-:      |
| ١٩,٩٨٨,١٨٦ |        |         | الاجمالي |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |



مهندس الهيئة  
المهندس /  
التوقيع



مهندس الشركة المنفذة  
المهندس /  
التوقيع

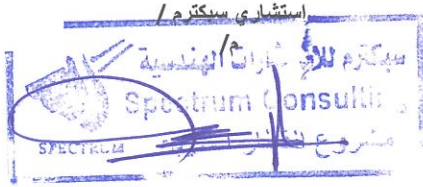
مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الخامس

تنفيذ شركة مون لايت للمقاولات العمومية

من الكم 636.987 الى الكم 637.952 بطول 0.965 كم

بيان توضيحي لمستخلصات جاري 2 عقد 372 و جاري 1 عقد 373

| م              | العقد             | قيمة العقد | المستخلص              | كميات حفر في تربة متماسكة | كميات حفر في صخر     |
|----------------|-------------------|------------|-----------------------|---------------------------|----------------------|
|                |                   |            |                       | اجهاد من 400 الى 500      | اجهاد من 500 الى 600 |
|                |                   |            |                       | اجهاد من 600 الى 700      | اجهاد من 700 الى 800 |
| 1              | 2024 / 2023 / 371 | 19988159   | جاري 1                | 153363                    | 25711                |
| 2              | 2024 / 2023 / 372 | 19988159   | جاري 1<br>جاري 2      | 80271                     | 46701                |
| 3              | 2024 / 2023 / 373 | 19988159   | جاري 1                | 23229                     | 48074                |
| كميات تم حصرها |                   |            |                       |                           |                      |
|                |                   |            |                       | 164056                    | 113404               |
|                |                   |            |                       | 89189.82                  | 51890                |
|                |                   |            |                       | 25810                     | 93469                |
|                |                   |            |                       | 279055.82                 | 53415                |
|                |                   |            | الإجمالي              | 9072                      | 146884               |
|                |                   |            | اجمالي كميات تم صرفها | 8165                      | 141024               |
|                |                   |            | المنبقي من الكمية     | 907                       | 5860                 |





شركة مون لايت للمقاولات العمومية

الهيئة العامة  
للطرق و الكباري و النقل البري  
(GARBLT)



اسم المشروع : اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني ( الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل )  
القطاع الخامس ( قوص / ارمنت ) المسافة من الكم ٦٣٦,٩٨٧ الى الكم ٦٣٧,٩٥٢ بطول ٠,٩٦٥ كم بالامر المباشر.

بيان كميات بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في الصخر

| Station | Cut Area (Sq.M.) | Cut Volume (Cu.M.) | Cum. Cut Vol. (Cu.M.) |
|---------|------------------|--------------------|-----------------------|
| 637+160 | 0                | 0.00               | 0.00                  |
| 637+180 | 11.21            | 112.13             | 112.13                |
| 637+200 | 43.41            | 546.24             | 658.37                |
| 637+220 | 445.52           | 4,889.30           | 5,547.67              |
| 637+240 | 580.56           | 10,260.80          | 15,808.47             |
| 637+260 | 634.29           | 12,148.51          | 27,956.98             |
| 637+280 | 280.22           | 9,145.09           | 37,102.07             |
| 637+300 | 263.84           | 5,440.66           | 42,542.73             |
| 637+320 | 136.03           | 3,998.84           | 46,541.57             |
| 637+340 | 22.1             | 1,581.34           | 48,122.91             |
| 637+360 | 59.05            | 811.47             | 48,934.38             |
| 637+380 | 48.99            | 1,080.31           | 50,014.69             |
| 637+400 | 9.46             | 584.44             | 50,599.13             |
| 637+420 | 10.66            | 201.18             | 50,800.31             |
| 637+440 | 139.69           | 1,503.49           | 52,303.80             |
| 637+460 | -6.66            | 1,330.29           | 53,634.09             |
| 637+480 | 212.16           | 2,054.98           | 55,689.07             |
| 637+500 | 578.85           | 7,910.12           | 63,599.19             |
| 637+520 | 895.84           | 14,746.91          | 78,346.10             |
| 637+540 | 616.44           | 15,122.83          | 93,468.93             |

استشاري المساحة ( بريلنت )  
التوقيع /

استشاري المشروع ( spectrum )  
التوقيع /



## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بالإحالة الى مشروع إسناد اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني ( الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل ) القطاع الخامس ( قوص / ارمنت ) المسافة من الكم ٦٣٧،٧٩١ الى الكم ٦٣٧،٩٥٢ بطول ٠،١٦١ كم

رقم العقد ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٧٣

تنفيذ شركة: - مون لايت للمقاولات العمومية

نتشرف بإحاطة سيادتكم بيان بموقف الحملات على المشروع المشار اليه بعلانية :-

- لا يوجد محملات على المشروع طبقا للعقد .
- لا يوجد سيارة محملة على المشروع طبقا للعقد .
- لا يوجد عماله محمله على المشروع طبقا للعقد .

الرجاء التكرم بالعلم والتوجيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ١٧ / ٣ / ٢٠٢٤ م

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /  
عماد حسين

عملية استناد اعمال التجسس والتريبي و الاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي الخط الثاني ( الفوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل ) القطاع الخامس ( قوص / ارنيت ) المسافة من الكمر  
٢٣٧,٧٩١ الى الكمر ٢٣٧,٩٥٢ بطول ١,١٦١ كم بالامر المباشر

عقد رقم ٣٧٢ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

مدة تنفيذ العملية ٨ شهور

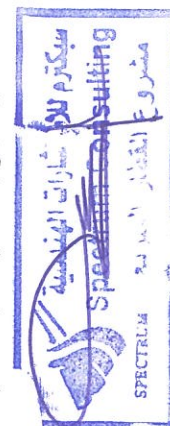
تاريخ نهو العملية ١٣ / ٥ / ٢٠٢٤

[illegible]

مدیر مشروح (استشاری مکتب اسبکتوم)

مدير المشروع

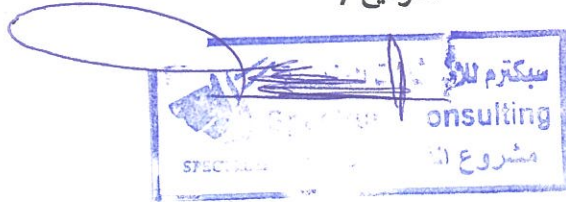
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة - قنا



بيان اجهادات الصخر في قطاع شركة مون لايت للمقاولات العمومية - ٣٧٢ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ جاري ٢

| اجمالي كمية الصخر المنفذة | متوسط الاجهاد | اجهاد |   |   |       | الطول | المحطة  |         | Report No. |   |   |    |
|---------------------------|---------------|-------|---|---|-------|-------|---------|---------|------------|---|---|----|
|                           |               | 4     | 3 | 2 | 1     |       | الى     | من      | 4          | 3 | 2 | 1  |
| 37102                     | 766           |       |   |   | 765.9 | 50    | 637+150 | 637+100 |            |   |   | 27 |
|                           |               |       |   |   |       | 50    | 637+200 | 637+150 |            |   |   |    |
|                           |               |       |   |   |       | 50    | 637+250 | 637+200 |            |   |   |    |
|                           |               |       |   |   |       | 30    | 637+280 | 637+250 |            |   |   |    |
| 34642                     | 775           |       |   |   | 775   | 50    | 637+330 | 637+280 |            |   |   | 26 |
|                           |               |       |   |   |       | 50    | 637+380 | 637+330 |            |   |   |    |
|                           |               |       |   |   |       | 60    | 637+440 | 637+380 |            |   |   |    |
|                           |               |       |   |   |       | 30    | 637+470 | 637+440 |            |   |   |    |
| 21725                     | 771           |       |   |   | 770.8 | 20    | 637+490 | 637+470 |            |   |   | 25 |
|                           |               |       |   |   |       | 30    | 637+520 | 637+490 |            |   |   |    |
|                           |               |       |   |   |       | 20    | 637+540 | 637+520 |            |   |   |    |

استشاري المشروع ( spectrum )  
التوقيع /



جدول توضیح اعمال الحصر

| جدول توضيح افعال الحصر |       |        |         |         |                  |        |
|------------------------|-------|--------|---------|---------|------------------|--------|
| رقم البند              | البند | الوحدة | من      | الى     | الكمية الاجمالية | الوصف  |
| ١                      | ٢     | ٢      | 637+520 | 637+952 | 89,189.82        | جاري ١ |
|                        |       |        |         |         | 89,190           |        |
| ١                      | ٢     | ٢      | 637+520 | 637+952 | 60,972.99        | جاري ١ |
|                        |       |        |         |         |                  |        |
| ١                      | ٢     | ٢      | 637+160 | 637+540 | 93,468.93        | جاري ٢ |
|                        |       |        |         |         | 154,442          |        |

بمقتضى المكتب اصطلح على استخدام الحسابات المحاسبية في تربية صخرية و حصل على البند الاخير :

١- تم عمل و نقل نتاج الحفر المسجلة لا تقل عن ٥٠٠ متر

٢- اربعة الميول الجانبيه باستخدام الحسابات المحاسبية.

٣- توريد الزرية مطبوقة للتوصلات و تنقيتها باستخدام الات الصخرية لسكك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التوسمي لتفكيك الجسر و الاختلاف (نسبة تحمل طينونيلا لا تقل عن ١٠ %) و ردها بشبه الاموراة الوصل الى شبيه الرطوبة المطبوقة و المنك الجيد بغير امسات للوصول الى القصي كخلة جلة (٩٥ %) من الخلة الجلة القصي).

و يتم التنفيذ طبقا للمسابح التوسمية و القاعات العرضية التوسمية و الربوالت التوسمية المعقدة و البند بجميع مشتقاته طبقا لوصول المناطة و مواسقات البنية العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندسين المشرف .

رئيس المصاوي

مهندس مکتب سبکترم

التوقيع /

فريق /  
Spectrum Consulting  
مقدم  
SPECTRUM

مهندس المساحة (بريليانت)

م / التوقيع /

488 - Blue Line - 6000

**شركة المصومية**

مهندس الشركة  
أحمد محمد علي حسن

الترقيم / المخصصات : ٧٠٨-٥٠٠٩٣٣  
من تاريخ : ١٤٢٧ هـ

إسراء عبيدة - برج بانيليا

## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مستخلص جاري رقم ( ٢ ) لمشروع اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية للخط الثانى لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم/بنى سويف/الاقصر/اسوان/ابوسمبل ) (القطاع الخامس) (قوص/ارمنت) المسافة من الكم ٦٣٧.٦٣٠ الى الكم ٦٣٧.٧٩١ بطول ٠.١٦١ كم تنفيذ (شركة مون لايت للمقاولات العمومية) .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،



تحريرا ٢٠٢٤ / ٣ / ١٧

رئيس الادارة المركزية

مهندس /  
عماد حسين

المرفقات :

عدد ( )

عماد حسین

## استمارة الإغتماد الحرف

( i )

|                  |                                                                    |      |         |
|------------------|--------------------------------------------------------------------|------|---------|
| رقم              | بيانات الفواتير                                                    |      |         |
| الختم ذو التاريخ | قرش                                                                | جنية | انتاريخ |
|                  | رقم                                                                |      |         |
| رئيس القسم       | بموجب                                                              |      |         |
|                  | المبلغ المستحق إلى ...                                             |      |         |
| كشف المراجعة     | الطلبات طية أو ..                                                  |      |         |
|                  | مطلوب                                                              |      |         |
| رئيس القسم       | صادر مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة |      |         |
|                  | شيك على البنك المركزي في                                           |      |         |
| رئيس القسم       | شيك على الخارج                                                     |      |         |
|                  | صاحب الحق أو                                                       |      |         |
| رئيس القسم       | يسحب باسم                                                          |      |         |
|                  | ويرسل إليه بالعنوان الآتي :                                        |      |         |

تقييد في السجل برقم

(ب) الكاتب المنوط

| الاعتماد الإداري ونوع الخصم |                                                                                                                                                              |           |     |     |              | الختم ذو التاريخ |      |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----|-----|--------------|------------------|------|
| بيانات                      |                                                                                                                                                              | نوع الخصم |     |     |              | فرش              | جنية |
| عدد المرفقات                |                                                                                                                                                              | بند       | فصل | فرع | قسم          |                  |      |
|                             | استادنا المحترم السيد والاهل الصالحين في كل مكان<br>اتك (المؤيد بن يوسف) الاخوة - احواله - ابو جليل<br>(فوق ما مضى) الى تاريخ ٢٤٧،٦٢٠ الى تاريخ ٢٤٧،٩٩١ بقدر |           |     |     | ١٠٦٢         | ٢١٩١             | ٤    |
|                             | بيانات الاستقطاعات                                                                                                                                           |           |     |     | اجمالئ الاصل | ٢١٩١             | ٤    |
|                             | عادي إضافي دمغة توقيع                                                                                                                                        |           |     |     | مليم جنية    |                  |      |
|                             | فرش جنية فرش جنية فرش جنية                                                                                                                                   |           |     |     |              |                  |      |
|                             | رسم الدمغة                                                                                                                                                   |           |     |     |              |                  |      |
|                             | إضافي القيمة المطلوب صرفها                                                                                                                                   |           |     |     |              | ٢١٩١             | ٤    |

رئيس المصلحة

علامه

سنة ١٤٠٠ هـ

## الإمضاء

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات

الإيمان

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق التصرف

## بخاری -

الإمضاء

## بیتاریخ

( أو ) بأن المبلغ مضاف بحساب -

## الآليات

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ ع.ح" برقم \_\_\_\_\_ توقيع الكاتب المنوط بالسجل

الختم ذو التاريخ

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

روجع ، في \_\_\_\_\_ سنة \_\_\_\_\_

شيك

يعتد حسنة

إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

سنة الميلاد

1

(د) (١) رقم المستند، (و هو رقم القيد في دفتر رقم ٢٠٢٤ ج.ع) امضاء الكاتب المنوط

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

امضاءات موظفي الشطب

امضاء الكاتب المنيوط

رقم

(۱۳) قیاسی

الختم في التاريخ

امضاء الكاتب الموثق

تحت رقم

الشبكات / الحوالات

(٤) قید او سبیل

امضاء الكاتب المنوط

ت رف

الشبكات / الحوالات

(۵) ادرج فی کشف

دیتہ \_\_\_\_\_ / 5

إمضاء طالب أو كاتب الشطب

شيك / إذن صرف

(۶) استلمت

Company : شركة مون لايت  
Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant  
Delivery Date : 17/12/2023  
Test Date : 17/12/2023  
Location : st : from 637+280 To 637+560  
Report No. : 26

**RESULTS OF COMPRESSIVE STRENGTH FOR NATURAL ROCK CORES SPECIMENS**  
**ES 7325 - 2011**

| Sample No. | Station                          | Diam. (Cm) | Length (Cm) | Load (KN) | Compressive strength (Kg/cm <sup>2</sup> ) | Average (Kg/cm <sup>2</sup> ) | Remarks |
|------------|----------------------------------|------------|-------------|-----------|--------------------------------------------|-------------------------------|---------|
| 1          | From<br>637+280<br>To<br>637+560 | 10         | 10          | 715.5     | 729.81                                     | 826.9                         |         |
| 2          |                                  | 10         | 10          | 1005.5    | 1025.6                                     |                               |         |
| 3          |                                  | 10         | 10          | 1045.5    | 1066.4                                     |                               |         |
| 4          |                                  | 10         | 10          | 604.5     | 616.6                                      |                               |         |
| 5          |                                  | 10         | 10          | 863.8     | 881.1                                      |                               |         |
| 6          |                                  | 10         | 10          | 1034.4    | 1055.1                                     |                               |         |
| 7          |                                  | 10         | 10          | 688.1     | 701.9                                      |                               |         |
| 8          |                                  | 10         | 10          | 527.8     | 538.4                                      |                               |         |

**Note :- All tests are performed according to ES 7325-2011**

Signature: /

**CEL**  
مكتب معامل الاستشارات الهندسية  
حجرات الاقصر  
رقم التسجيل 300.991.437  
المركز الرئيسي 3 شارع الملك الافضل - الزمالك - القاهرة

3 El Malek El Afdal Street  
Zamalek, Cairo  
Tel& Fax : 27367231 - 27363093

**IAS**  
ACCREDITED

ش. الملك الافضل  
الزمالك - القاهرة  
تليفون : 27367231 - 27363093  
فاكس :

Company : شركة مون لايت  
Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant  
Delivery Date : 21/01/2023  
Test Date : 21/01/2023  
Location : st : from 637+720 To 637+860  
Report No. : 29

**RESULTS OF COMPRESSIVE STRENGTH FOR NATURAL ROCK CORES SPECIMENS**  
**ES 7325 - 2011**

| Sample No. | Station                          | Diam. (Cm) | Length (Cm) | Load (KN) | Compressive strength (Kg/cm <sup>2</sup> ) | Average (Kg/cm <sup>2</sup> ) | Remarks |
|------------|----------------------------------|------------|-------------|-----------|--------------------------------------------|-------------------------------|---------|
| 1          | From<br>637+720<br>To<br>637+860 | 10         | 10          | 968.8     | 988.2                                      | 762.4                         |         |
| 2          |                                  | 10         | 10          | 947.4     | 966.3                                      |                               |         |
| 3          |                                  | 10         | 9.9         | 677.4     | 690.9                                      |                               |         |
| 4          |                                  | 9.9        | 10.2        | 851.9     | 868.9                                      |                               |         |
| 5          |                                  | 10         | 10.1        | 469.4     | 478.8                                      |                               |         |
| 6          |                                  | 10         | 10          | 863       | 880.3                                      |                               |         |
| 7          |                                  | 10.1       | 9.8         | 821       | 837.4                                      |                               |         |
| 8          |                                  | 10.2       | 10          | 933.3     | 952.0                                      |                               |         |
| 9          |                                  | 10         | 10.2        | 898.3     | 916.3                                      |                               |         |
| 10         |                                  | 9.9        | 10          | 396.6     | 404.5                                      |                               |         |
| 11         |                                  | 10         | 10          | 394.7     | 402.6                                      |                               |         |

**Note :- All tests are preformed according to ES 7325-2011**

Signature / .....



3 El Malek E Aldar Street,  
Zamalek, Cairo  
Tel & Fax : 27367531 - 27363093



مركز ابحاث الامتياز  
الهندسة المعمارية  
تأسس في عام 1999

Company : شركة مون لايت  
Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant  
Delivery Date : 21/01/2023  
Test Date : 21/01/2023  
Location : st : from 637+560 To 637+660  
Report No. : 28

**RESULTS OF COMPRESSIVE STRENGTH FOR NATURAL ROCK CORES SPECIMENS**  
**ES 7325 - 2011**

| Sample No. | Station                          | Diam. (Cm) | Length (Cm) | Load (KN) | Compressive strength (Kg/cm <sup>2</sup> ) | Average (Kg/cm <sup>2</sup> ) | Remarks |
|------------|----------------------------------|------------|-------------|-----------|--------------------------------------------|-------------------------------|---------|
| 1          | From<br>637+560<br>To<br>637+660 | 10         | 10.2        | 914.7     | 933.0                                      | 780.5                         |         |
| 2          |                                  | 10         | 10.1        | 978.3     | 997.9                                      |                               |         |
| 3          |                                  | 10         | 10          | 631.8     | 644.4                                      |                               |         |
| 4          |                                  | 9.9        | 10          | 856.5     | 873.6                                      |                               |         |
| 5          |                                  | 10         | 10          | 624.7     | 637.2                                      |                               |         |
| 6          |                                  | 10.3       | 9.9         | 928.9     | 947.5                                      |                               |         |
| 7          |                                  | 10         | 9.8         | 554.2     | 565.3                                      |                               |         |
| 8          |                                  | 10         | 10          | 632.8     | 645.5                                      |                               |         |

**Note :- All tests are preformed according to ES 7325-2011**

Signature /.....  

Company : شركة مون لايت  
Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant  
Delivery Date : 17/12/2023  
Test Date : 17/12/2023  
Location : st : from 637+280 To 637+560  
Report No. : 25

**RESULTS OF COMPRESSIVE STRENGTH FOR NATURAL ROCK CORES SPECIMENS**  
**ES 7325 - 2011**

| Sample No. | Station                          | Diam. (Cm) | Length (Cm) | Load (KN) | Compressive strength (Kg/cm <sup>2</sup> ) | Average (Kg/cm <sup>2</sup> ) | Remarks |
|------------|----------------------------------|------------|-------------|-----------|--------------------------------------------|-------------------------------|---------|
| 1          | From<br>637+280<br>To<br>637+560 | 10         | 10          | 909.4     | 927.6                                      | 770.75                        |         |
| 2          |                                  | 10         | 10          | 619.1     | 631.5                                      |                               |         |
| 3          |                                  | 10         | 10          | 700.7     | 714.7                                      |                               |         |
| 4          |                                  | 10         | 10          | 532.3     | 543                                        |                               |         |
| 5          |                                  | 10         | 10          | 479.6     | 489.2                                      |                               |         |
| 6          |                                  | 10         | 10          | 1088.2    | 1110                                       |                               |         |
| 7          |                                  | 10         | 10          | 1047.3    | 1068.2                                     |                               |         |
| 8          |                                  | 10         | 10          | 668.5     | 681.87                                     |                               |         |

**Note :- All tests are preformed according to ES 7325-2011**

Signature

مكتب معامل الاستشارات الهندسية  
مشاريع ( الأقصر )  
رقم 210-991.437  
الزمامك الرئيسي : 3 شارع الملك الافضل - الزمامك

3 El Malek El Afdal Street  
Zamalek, Cairo.  
Tel& Fax : 27367231 - 27363093



ش. المالك الافضل  
الزمامك القاهرة  
تليفون : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣



Consulting Engineering Bureau & Laboratories  
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company : شركة مون لايت  
Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant  
Delivery Date : 17/12/2023  
Test Date : 17/12/2023  
Location : st : from 637+100 To 637+280  
Report No. : 27

**RESULTS OF COMPRESSIVE STRENGTH FOR NATURAL ROCK CORES SPECIMENS**  
**ES 7325 - 2011**

| Sample No. | Station                 | Diam. (Cm) | Length (Cm) | Load (KN) | Compressive strength (Kg/cm <sup>2</sup> ) | Average (Kg/cm <sup>2</sup> ) | Remarks |
|------------|-------------------------|------------|-------------|-----------|--------------------------------------------|-------------------------------|---------|
| 1          | From 637+100 To 637+280 | 10         | 10          | 408.2     | 416.4                                      | 765.9                         |         |
| 2          |                         | 10         | 10          | 402.4     | 410.4                                      |                               |         |
| 3          |                         | 10         | 10          | 432.2     | 440.8                                      |                               |         |
| 4          |                         | 10         | 10          | 886.4     | 904.1                                      |                               |         |
| 5          |                         | 10         | 10          | 1021.4    | 1041.8                                     |                               |         |
| 6          |                         | 10         | 10          | 838.4     | 855.2                                      |                               |         |
| 7          |                         | 10         | 10          | 437.5     | 446.3                                      |                               |         |
| 8          |                         | 10         | 10          | 1021.5    | 1041.9                                     |                               |         |
| 9          |                         | 10         | 10          | 1030.5    | 1051.1                                     |                               |         |
| 10         |                         | 10         | 10          | 1030.0    | 1050.6                                     |                               |         |

**Note :- All tests are preformed according to ES 7325-2011**

Signature /

مكتب معامل الاستشارات الهندسية  
المرکز الرئيسي  
3 شارع الملك الافضل - الهرمات - القاهرة  
3 El Mahad, 5 Adel Street  
Zamalek, Cairo  
Tel& Fax : 27367231 - 27363093



شركة الملك الافضل  
المرمات - القاهرة  
تليفون : 27367231 - 27363093  
فاكس :