

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،،

نتشرف ان نرفق لسيادتكم عدد ١ مقياسه تقديرية لمشروع اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع

٦ أكتوبر / أبو سميل (القطاع الخامس) من الكم ٧٩١ + ٦٣٧ حتي الكم ٩٥٢ + ٦٣٧ بطول ٠,١٦١ كم .

اعداد المكتب الاستشاري سبكترم للاستشارات الهندسية وعلي مسئوليته .

تنفيذ شركة / مون لايت للمقاولات العمومية

برجاء التكرم بالعلم والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول وافر التحية والإحترام ،،،،،

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
عماد محمد حسين

تحريرا في ٢٠٢٤/٣/٢٦

المرفقات / عدد (١) مقياسه



المنطقة الثامنة بقنا /

تنفيذ شركة / مون لايت للمقاولات العمومية من محطة ٦٣٧+٧٩١ الى ٦٣٧+٩٥٢ بطول ١٦١ كم (١)

مهندسين الشركة
المهندس / محمد عبدالجبار لافي
التوقيع /

مدير المشروع (الإشراف)
المهندس / هادي حسين
التوقيع /

Spectrum Consulting

مشروع انقطاع السريع

SPECTRUM

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ

تحية طيبة وبعد،،،

بالإحالة الى اسناد شركة مون لايت للمقاولات العمومية اعمال مشروع انشاء جسر القطار السريع
المرحلة الثانية القطاع الخامس (قوص / ارمنت) .

نتشرف بالإحاطة انه تم اصدار عدد ٣ عقود رقم (٣٧١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) في المسافة
٦٣٧+٤٦٩ حتى ٦٣٧+٦٣٠ بتاريخ ٢٠٢٣/٩/١٣ بقيمة ١٩٩٨٨١٥٩ و عقد رقم (٣٧٢ /
٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) في المسافة من ٦٣٧+٦٣٠ الى ٦٣٧+٧٩١ بتاريخ ٢٠٢٣/٩/١٣ بقيمة
١٩٩٨٨١٥٩ و عقد رقم (٣٧٣ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) في المسافة ٦٣٧+٧٩١ الى ٦٣٧+٩٥٢
بتاريخ ٢٠٢٣/٩/١٣ بقيمة ١٩٩٨٨١٥٩ .

و بالإشارة الى مذكرة رئيس الهيئة بصرف الاعمال على كامل القطاع فإنه تم عمل مستخلص بقيمة
١٩٤٣٥٠٥٢ للعقد رقم (٣٧٢ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) في المسافة من ٦٣٧+١٦٠ حتى
٦٣٧+٥٤٠ و متبقي اعمال بقيمة ٦٣٨٠٩٩٤ و تم عمل مستخلص جاري ١ بها في العقد رقم
(٣٧٣ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) في المسافة من ٦٣٧+٥٤٠ حتى ٦٣٧+٩٥٢

الرجاء من سيادتكم التكرم بالعلم والتوجيه بما يلزم.

وتفضلوا بقبول وافر الشكر والتقدير

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
" عماد حسين "



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مستخلص جاري رقم (١) لمشروع اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية للخط الثانى لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم/بنى سويف/الاقصر/اسوان/ابوسمبل) (القطاع الخامس) (قوص/ارمنت) المسافة من الكم ٦٣٧.٧٩١ الى الكم ٦٣٧.٩٥٢ بطول ٠.١٦١ كم تنفيذ (شركة مون لايت للمقاولات العمومية) .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،



تحريرا ٢٠٢٤ / ٣ / ١٧

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

عماد حسين

المرفقات :

عدد ()

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل من طيه مستخلص جارى رقم ١ عن عملية

استلام اعمال الحرس الزاين والاعمال الصناعية للخط الثالث من القطر الكهفاني
الربع (القوم - بن سويف - الالف - ١ - واسر ابو حطب) (القطاع الخامس)
المساحة ٦٢٧/٧٩١ الى ٦٢٧/٩٥٥ بطول ١٦١ كم

عن شهر فبراير ٢٠٢٤ وببانه كالاتى:

الاستقطاعات

ق

جنيه

تأمين ٥%

جملة الاعمال ٢١٩.٤٩

٦٢٨٠ ٩٩٤١-

دمغات

السابق صرفه ١٥٢ ٥٤٢,٩٠

- -

خصم معمل المنطقة

المستحق صرفه

٦٢٨٠ ٩٩٤١-

جملة الاستقطاعات

٤٧٢ ٥٩٢,٦

المصافي

٥٩٠٨ ٤٠٠,٤٠

برجاء التفضل بالاحاطة والتنبيه بالالزام نحو المراجعة والصرف برسم شركة/

شركة موم ريس للخدمات العامة

وموافاتنا بصورة منه بعد الصرف.

وتفضلوا بالقبول فائق الاحترام



تحريرا ٢٠٢٤/ ٢ / ١٧

عدد (١) استمارة ٥٠ ع.ح

عدد (٤) مستخلص

عدد (-) تقرير معمل المنطقة

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

عماد حسين

بيان توضيحي لمستخلصات جاري 2 عقد 372 و جاري 1 عقد 373

مهندس الشركة المنفذة / محمد عبدالرحمن
 ٧٠٨-٦٢٣-٢١٢
 م من ٠٤/٠٢/١٧١/٣٣/٠٠٥٠٠
 س ت: ١٨٤٢٧
 الإسكندرية - برج بانوراما



شركة مون لايت للمقاولات العمومية

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



اسم المشروع : اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل)
القطاع الخامس (قوص / ارمنت) المسافة من الكم ٦٣٦,٩٨٧ الى الكم ٦٣٧,٩٥٢ بطول ٠,٩٦٥ كم بالامر المباشر.

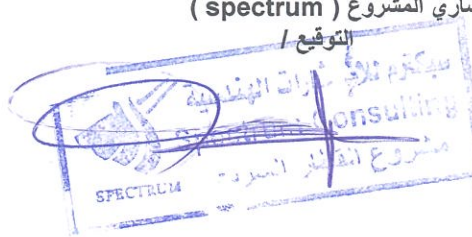
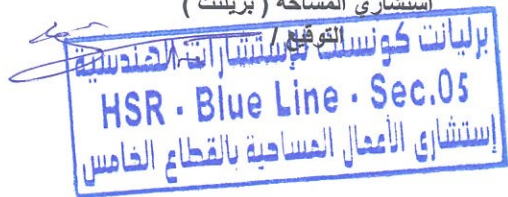
بيان كميات بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في الصخر

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
637+560	170.71	7,871.49	7,871.49
637+580	693.88	8,645.85	16,517.34
637+600	629.86	13,237.40	29,754.74
637+620	363.88	9,937.38	39,692.12
637+640	150.56	5,144.35	44,836.47
637+660	7.5	1,580.59	46,417.06
637+680	0	74.99	46,492.05
637+700	0	0.00	46,492.05
637+720	0	0.00	46,492.05
637+740	9.17	91.73	46,583.78
637+760	62.62	717.91	47,301.69
637+780	78.03	1,406.46	48,708.15
637+800	75.53	1,535.56	50,243.71
637+820	64.42	1,399.51	51,643.22
637+840	56.39	1,208.12	52,851.34
637+860	0	563.90	53,415.24

استشارى المساحة (بريلنت)

استشارى المشروع (spectrum)

مهندس الشركة



جدول توضیح اعمال الحصر

جدول توضيح أعمال الحصر					
رقم البند	البند	الوحدة	من	الى	الكمية الاجمالية
٢	بالمتر المكعب اصعل حجر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتوسطة جدا التربة الصخرية (باستخدام بيلدورز) و تسوية السطح بالات التسمية و الرش بالرماد الاضوالية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) و حمل على البند تحميل و نقل الآرية الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمتسبب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعقدة و البند بجميع مشتقاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	637+160	637+940	٢٥,٨١٠
٩	بالمتر المكعب اصعل حجر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية و حمل على البند الامي : ١- تحميل و نقل نتائج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ازالة البمول الجائرية باستخدام المعدات الميكانيكية . ٣- توريد اترية مطبقة للمواصفات و تنفيذها باستخدام الات التسمية لسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التسوية للشكل الجسر و الانكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) و رشها بالرماد الاضوالية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى).	م ^٣	637+560	637+940	٥٣,٤١٥

٢ /
المرجع /

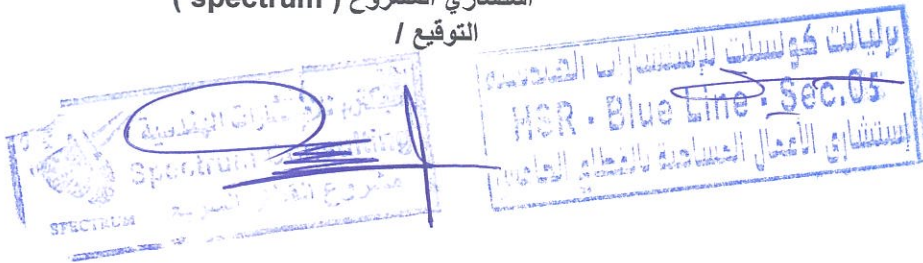
مجلس المساحة (بريطانيات)
Her. Blue Line - Secret
الرقم /

مهندس الشركة
الموافق ١٨/٠١/١٤٢٧ هـ
٧٠٨-٦٧٢-١٢٣٤
٥/٠٠:٠٣٣/١٧١/٠٤/١٠:٠٧
من ت: ١٨٢٧
بسماعلية - برج خليفة

بيان اجهادات الصخر في قطاع شركة مون لايت للمقاولات العمومية ٣٧٣ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ جاري ١

اجمالي كمية الصخر المنفذة	متوسط الاجهاد	اجهاد				الطول	المحطة		Report No.			
		4	3	2	1		الى	من	4	3	2	1
46492	781				780.5	90	637+630	637+540				28
						30	637+660	637+630				
6923	762				762.4	70	637+790	637+720				29
						70	637+860	637+790				

استشاري المشروع (spectrum)
التوقيع /





شركة مون لايت للمقاولات العمومية

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)

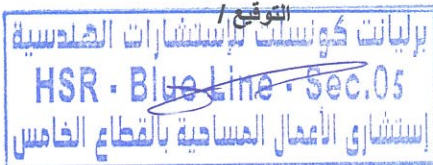


اسم المشروع : اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل)
القطاع الخامس (قوص / ارمنت) المسافة من الكم ٦٣٦,٩٨٧ الى الكم ٦٣٧,٩٥٢ بطول ٠,٩٦٥ كم بالامر المباشر.

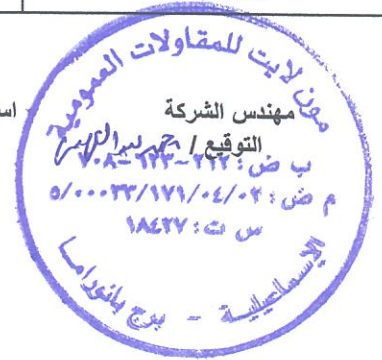
بيان كميات بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام بلدوزر)

Station	Cut Area (Sq.M.) تربة متماسكة	Cut Volume (Cu.M.) تربة متماسكة	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
637+720	81.88	1,178.70	22,589.83
637+740	70.26	1,521.36	24,111.19
637+760	1.66	719.15	24,830.34
637+780	0	16.59	24,846.93
637+800	0.07	0.67	24,847.60
637+820	0.75	8.17	24,855.77
637+840	0.03	7.80	24,863.57
637+860	37	370.28	25,233.85
637+880	7.51	445.09	25,678.94
637+900	2.77	102.77	25,781.71
637+920	0.03	27.92	25,809.63
637+940	0	0.26	25,809.89

استشاري المساحة (بريلنت)



استشاري المشروع (spectrum)



اسم المشروع : اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل)
القطاع الخامس (قوص / ارمنت) المسافة من الكم ٦٣٦,٩٨٧ الى الكم ٦٣٧,٩٥٢ بطول ٠,٩٦٥ كم بالامر المباشر.

بيان كميات بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام بلدوزر)

Station	Cut Area (Sq.M.) تربة متماسكة	Cut Volume (Cu.M.) تربة متماسكة	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
637+160	0	0.00	0.00
637+180	0	0.00	0.00
637+200	0	0.00	0.00
637+220	19.39	193.91	193.91
637+240	55.02	744.06	937.97
637+260	2.21	572.28	1,510.25
637+280	0.16	23.70	1,533.95
637+300	5.45	56.01	1,589.96
637+320	109.79	1,152.27	2,742.23
637+340	25.76	1,355.45	4,097.68
637+360	6.19	319.52	4,417.20
637+380	10.09	162.87	4,580.07
637+400	0.5	105.88	4,685.95
637+420	1.71	22.08	4,708.03
637+440	4.04	57.50	4,765.53
637+460	68.23	722.72	5,488.25
637+480	82.97	1,512.02	7,000.27
637+500	53.24	1,362.08	8,362.35
637+520	63.92	1,171.58	9,533.93
637+540	92.91	1,568.21	11,102.14
637+560	345.89	4,387.98	15,490.12
637+580	20.38	3,662.77	19,152.89
637+600	3.29	236.72	19,389.61
637+620	21	242.90	19,632.51
637+640	0	210.04	19,842.55
637+660	16.9	169.02	20,011.57
637+680	43.53	604.34	20,615.91
637+700	35.99	795.22	21,411.13

عقد رقم ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٣٧٣

رقم البيد	بيان الأعمال	الكمية	الوحدة
	تجهيز موقع وإعمال مساحية		
	بأجرة المكسب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية المعتمسة على التربة الصخرية باستخدام البليدوز وقصود السطح بالآلة التنويع والريز بعمقه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالورشات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الآلية الزلزاله لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للتعليمات المعممة والقواعد المرشدة المتعددية والرسومات التنفيذية المعممة والبند يجمع مستغلالة طريق الوصول للصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٣٣	
	بأجرة المكسب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية		
	ذات إجمالاً) ٢٠٠ - ١٠٠ (كجم / سم ٢		
	ذات إجمالاً) ٢٠٠ - ١٠٠ (كجم / سم ٢		
	ذات إجمالاً) ٢٠٠ - ١٠٠ (كجم / سم ٢		
	ومحمل على البند الآن		
	١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر		
	٢- إزالة العيوب الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية		
	٣- توزيع تربة معادلة للمواسمات وتنقيها باستخدام آلات التسوية		
	سمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التسوية التصميغ لتشكل الجسم والاكتاف أنسية تحمل كالقورينا لا تقل عن ١٠ % وشيها بالمياه الاصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالورشات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للتعليمات المعممة والقواعد المرشدة المتعددية والرسومات التنفيذية المعممة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٣٣	

مدیر مشروع (استشاری مکتب اسبگترم)

هندس الشركة المنفذة

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

س ت: ۱۸۴۲۷

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بالإحالة الى مشروع اسناد أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم / بني سويف / الأقصر / أسوان / أبوسمبل) القطاع الخامس / قوص / ارميت المسافة من الكم ٦٣٧,٦٣٠ الى الكم ٦٣٧,٧٩١ بطول ٠,١٦١ كم

رقم العقد ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٧٢

تنفيذ شركة: - مون لايت للمقاولات العمومية

نتشرف بإحاطة سيادتكم بيان بموقف الحملات على المشروع المشار اليه بعلانية :-

- لا يوجد محملات على المشروع طبقا للعقد .
- لا يوجد سيارة محملة على المشروع طبقا للعقد .
- لا يوجد عماله محمله على المشروع طبقا للعقد .

الرجاء التكرم بالعلم والتوجيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ١٧ / ٣ / ٢٠٢٤ م

رئيس الإدارة المركزية

مهندس
عماد حسين

الاسم: مؤسسة خريسات للاستشارات الهندسية
التوقيع: HSR - Blue Line - Sec.05
مكتب: أعمد المساجية بالطعام الخامس

Company : شركة مون لايت
Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Delivery Date : 17/12/2023
Test Date : 17/12/2023
Location : st : from 637+280 To 637+560
Report No. : 26

RESULTS OF COMPRESSIVE STRENGTH FOR NATURAL ROCK CORES SPECIMENS
ES 7325 - 2011

Sample No.	Station	Diam. (Cm)	Length (Cm)	Load (KN)	Compressive strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/cm ²)	Remarks
1	From 637+280 To 637+560	10	10	715.5	729.81	826.9	
2		10	10	1005.5	1025.6		
3		10	10	1045.5	1066.4		
4		10	10	604.5	616.6		
5		10	10	863.8	881.1		
6		10	10	1034.4	1055.1		
7		10	10	688.1	701.9		
8		10	10	527.8	538.4		

Note :- All tests are performed according to ES 7325-2011

Signature: /

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
حرمات الاقصر
رقم التسجيل 300.991.437
المركز الرئيسي 3 شارع الملك الافضل - الزمالك

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo
Tel& Fax : 27367231 - 27363093

IAS
ACCREDITED

ش. الملك الافضل
الزمالك - القاهرة
تليفون : 27367231 - 27363093
فاكس :

Company : شركة مون لايت
Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Delivery Date : 21/01/2023
Test Date : 21/01/2023
Location : st : from 637+720 To 637+860
Report No. : 29

RESULTS OF COMPRESSIVE STRENGTH FOR NATURAL ROCK CORES SPECIMENS
ES 7325 - 2011

Sample No.	Station	Diam. (Cm)	Length (Cm)	Load (KN)	Compressive strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/cm ²)	Remarks
1	From 637+720 To 637+860	10	10	968.8	988.2	762.4	
2		10	10	947.4	966.3		
3		10	9.9	677.4	690.9		
4		9.9	10.2	851.9	868.9		
5		10	10.1	469.4	478.8		
6		10	10	863	880.3		
7		10.1	9.8	821	837.4		
8		10.2	10	933.3	952.0		
9		10	10.2	898.3	916.3		
10		9.9	10	396.6	404.5		
11		10	10	394.7	402.6		

Note :- All tests are preformed according to ES 7325-2011

Signature /

CEL
مكتب الاستشارات الهندسية
مركز التحليلات
رقم الترخيص 991 437
المركز الرئيسي 3 شارع النيل - القاهرة

1 El Malek E Aldar Street,
Zamalek, Cairo
Tel & Fax 27367531 - 27363093

IAS
ACCREDITED

مركز التحليلات
الهندسة المعمارية
تلفون : 27367531 - 27363093

Company : شركة مون لايت
Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Delivery Date : 21/01/2023
Test Date : 21/01/2023
Location : st : from 637+560 To 637+660
Report No. : 28

RESULTS OF COMPRESSIVE STRENGTH FOR NATURAL ROCK CORES SPECIMENS
ES 7325 - 2011

Sample No.	Station	Diam. (Cm)	Length (Cm)	Load (KN)	Compressive strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/cm ²)	Remarks
1	From 637+560 To 637+660	10	10.2	914.7	933.0	780.5	
2		10	10.1	978.3	997.9		
3		10	10	631.8	644.4		
4		9.9	10	856.5	873.6		
5		10	10	624.7	637.2		
6		10.3	9.9	928.9	947.5		
7		10	9.8	554.2	565.3		
8		10	10	632.8	645.5		

Note :- All tests are preformed according to ES 7325-2011

Signature /.....



Company : شركة مون لايت
Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Delivery Date : 17/12/2023
Test Date : 17/12/2023
Location : st : from 637+280 To 637+560
Report No. : 25

RESULTS OF COMPRESSIVE STRENGTH FOR NATURAL ROCK CORES SPECIMENS
ES 7325 - 2011

Sample No.	Station	Diam. (Cm)	Length (Cm)	Load (KN)	Compressive strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/cm ²)	Remarks
1	From 637+280 To 637+560	10	10	909.4	927.6	770.75	
2		10	10	619.1	631.5		
3		10	10	700.7	714.7		
4		10	10	532.3	543		
5		10	10	479.6	489.2		
6		10	10	1088.2	1110		
7		10	10	1047.3	1068.2		
8		10	10	668.5	681.87		

Note :- All tests are performed according to ES 7325-2011

Signature

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
مشاريع (الاقصر)
رقم 210-991.437
الزمامك الرئيسي : 3 شارع الملك الافضل - الزمامك

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel& Fax : 27367231 - 27363093



ش. المالك الافضل
الزمامك القاهرة
تليفون : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣



Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company : شركة مون لايت
Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Delivery Date : 17/12/2023
Test Date : 17/12/2023
Location : st : from 637+100 To 637+280
Report No. : 27

RESULTS OF COMPRESSIVE STRENGTH FOR NATURAL ROCK CORES SPECIMENS
ES 7325 - 2011

Sample No.	Station	Diam. (Cm)	Length (Cm)	Load (KN)	Compressive strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/cm ²)	Remarks
1	From 637+100 To 637+280	10	10	408.2	416.4	765.9	
2		10	10	402.4	410.4		
3		10	10	432.2	440.8		
4		10	10	886.4	904.1		
5		10	10	1021.4	1041.8		
6		10	10	838.4	855.2		
7		10	10	437.5	446.3		
8		10	10	1021.5	1041.9		
9		10	10	1030.5	1051.1		
10		10	10	1030.0	1050.6		

Note :- All tests are preformed according to ES 7325-2011

Signature /

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
المرکز الرئيسي
3 شارع الملك الافضل - الهرمات - القاهرة
3 El Mahad, 5 Adel Street
Zamalek, Cairo
Tel& Fax : 27367231 - 27363093



شركة الملك الافضل
المرمات - القاهرة
تليفون : 27367231 - 27363093
فاكس :