

من العملية : إستان أعمال الجسر الترابي والأصايل المتناحية لمشروع القطر الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - الطمين - منروح) قطاع غرب النيل لتفادي المسألة من الكم ٢٤٦+٠٠٠ إلى الكم ٢٤٧+٧٠٠ بطول ١,٧٠٠ كم اتجاه محطة السغات (بالأمر المباشر) .



٢٠٢٣/٥/٢٠ حتى

بداية العمل

شاملة لمدة من

مع شركة بناء المقاولات العمومية والتوريدات العامة

بتاريخ : ٢٠٢٣/٥/١٦

عقد رقم : ٢٠٢٣-٢٠٢٢-١٩٥٩

رقم البند	بيان الأعمال	القيمة طبقا للعقد	كمية البند بالعدد	الوحدة	مقدار العمل السابق لإجراء	مقدار الأعمال التي تم، خلال	جملة مقدار الأصايل	جاري لم ختامي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع أو حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة متعاقبة المواصفات وإستخدام آلات الترسية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مسوب (2 متر) أسفل مسوب التربة و بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من مسوب (2 متر) من مسوب التربة لإستكمال المسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والإكتاف (نسبة تحمل كالفولتيا حتى ٢٠٪) والأرض الطبيعية متعاقبة ورشها بالمياه الأسوانية الوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٤٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٥٧	٤١,١٢٥	٣م	٠	٣٩,٥٠٠	٣٩,٥٠٠	جاري	٢,٢٥١,٥٠٠	٠	٢,٢٥١,٥٠٠	ملاحظات
	مسافة النقل حتى : (١٠,٨٥ = ٢ - ١١,٠٥) كم (١٠,٨٥ * ١,٥١,٩ = ١٥١,٩٠)	١٥١,٩٠	٤١,١٢٥	٣م	٠	٣٩,٥٠٠	٣٩,٥٠٠	جاري	٦,٠٠٠,٠٥٠	٠	٦,٠٠٠,٠٥٠	ملاحظات
	رسوم الكراكات والموازين لأعمال الأتربة	١٣	٤١,١٢٥	٣م	٠	٣٩,٥٠٠	٣٩,٥٠٠	جاري	٥١٣,٥٠٠	٠	٥١٣,٥٠٠	ملاحظات
	رسوم المواد المحجورية طبقا لبند العقد	٣٢	٤١,١٢٥	٣م	٠	٣٩,٥٠٠	٣٩,٥٠٠	جاري	١,٢٦٤,٠٠٠	٠	١,٢٦٤,٠٠٠	ملاحظات
	نسبة الاكتفان (الإضطاط) للآتربة ٢٥ ٪ طبقا لبند العقد (٢٧ * ٠,٢٥ = ٨)	٨	٤١,١٢٥	٣م	٠	٣٩,٥٠٠	٣٩,٥٠٠	جاري	٣١٦,٠٠٠	٠	٣١٦,٠٠٠	ملاحظات
	استقطاعات بنسبة ١٢ ٪ على نسبة الدمك وذلك من قيمة المادة المحجورية (٢٧ * ١,٢٥ * ٠,١٢ = ٤,٨٠)	٤,٨٠	٤١,١٢٥	٣م	٠	٣٩,٥٠٠	٣٩,٥٠٠	جاري	١٨٩,٦٠٠	٠	١٨٩,٦٠٠	ملاحظات
	الإجمالي								١٠,٥٣٤,٦٥٠	٠	١٠,٥٣٤,٦٥٠	ملاحظات
	إجمالي قيمة الأعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص								١٠,٥٣٤,٦٥٠			ملاحظات
	إجمالي قيمة الاستقطاعات											ملاحظات
	إجمالي قيمة الأصايل بعد الاستقطاعات								١٠,٥٣٤,٦٥٠			ملاحظات
	ما سبق صرفه								٠			ملاحظات
	إجمالي قيمة المستخلص رقم (١)								١٠,٥٣٤,٦٥٠			ملاحظات

تحريرا في / سنة ٢٠٢٣

الشركة المنفذة

إستشاري المصاحبة

عن الإستشاري

الإستشاري العام للمشروع

عن الهيئة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد حاتم

م / أحمد أبو دققة

مكتب ميسرا

م / باهر نور الدين

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو دققة

سبق صرفها إلى

أقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة يظهره وقدره

المقاول تحريرا في / سنة ٢٠٢٣

ينفع إلى المقاول مبلغ

على الحساب

تفاهيا

ملاحظة الفات

غير الواردة بسك الشروط اعتمدت من

تحريرا في / سنة ٢٠٢٣

بمستند

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر بالجسر وكباري الشيخ

أواء إبح / أحمد باسم حسني الكردي

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

تَحِيَّةٌ طَيِّبَةٌ وَبَعْدُ

الشركة المنفذة : شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم

مرفقات : عدد () نسخ

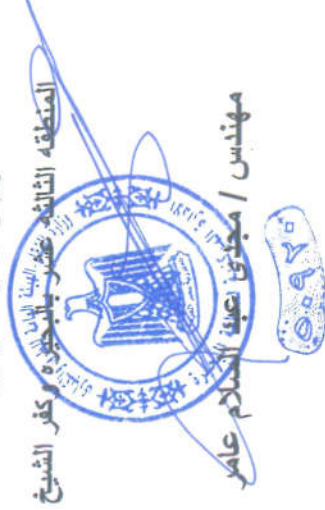
مدير إدارة المشروعات

م / کارم امام

مدير المشروع

م / احمد ابودقيقه

رئيس الاداره المركزيه



مهندس / مجدي عبد السلام عامر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : 2 جاري

عملية : إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 246+000 الى الكم 247+700 بطول 1.700 كم اتجاه محطة السادات (بالأمر المباشر).

عقد رقم : 2023-2022-1959

أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) والأرض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%.

- مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.40 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان.

رقم البند وبيانه : (1-3)

تنفيذ شركة : بناء للمقاولات العمومية والتوريدات

الكمية بالمقايسة	41125	مقدار العمل السابق	0
بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى		الاجمالى م3
	من	الى	
أعمال الردم			38,450
الاجمالى			
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه		38,450	38,450
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		0	0
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		28,838	28,838
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		28,838	28,838

عن الشركة

عن الاستشارى

عن الهيئة

معمد بهي
الهيئة العامة
للطرق والكبارى

عن الاستشارى

عن الشركة

تفاصيل مستخلصات بناء للمقاولات العمومية والتوريدات العامة

من المحطة 246+000 إلى المحطة 247+700

الحالة	الإجمالي	الإجمالي السابق	كمية المستخلص الختامي	كمية مستخلص جاري 4	كمية مستخلص جاري 3	كمية مستخلص جاري 2	كمية مستخلص جاري 1	كمية مقايضة جاري 1	كمية المقايضة	الإتجاه	نوع البند	رقم العقد	اسم الشركة	المسلسل			
	38405	38300	105.00				0	38300	40960	التبويرية	ردم	1953/2022/2023		1			
	38550	38450	100.00				0	38450	41125	السادات	ردم	1959/2022/2023		1			
	0	0	0.00	0.00					20000	محطة الخرج الجديد	حفر	2158/2022/2023	بناء للمقاولات العمومية والتوريدات العامة	2			
	4050	0	0.00	4050.00					4060		ردم معدل						
	3250	0	50.00	3200.00					3250		SG						
	10100	0	45.00	10055.00					10850		SB						
	7930	0	50.00	7880.00					13300		خرسانة ميول						
	322	0	5.00	317.00					350	محطة وأوى الطريق	خرسانة قدمه	2159/2022/2023					
	25983	0	13.00	25970.00					28870		ردم						
	8775	0	55.00	8720.00					9250		SG	719/2023/2024					
	711	0	0.00		711.00	0	0	0	2051		حفر						
	14850	0	0.00		14850.00	0	0	0	15000		ردم						
	1960	0	45.00		1915.00	0	0	0	2000		SG						
	85	0	85.20		0.00	0	0	0	500		SB						
	12463	0	43.00		12420.00	0	0	0	15850		خرسانة ميول		الإجمالي كمية الحفر				
	200	0	5.00		195.00	0	0	0	200		خرسانة قدمه						
711	711	0	0.00	0.00	711.00	0	0	0	22,051	الإجمالي كمية التربة							
121,838	121,838	76,750	218.00	30020.00	14850.00	76,750	0	0	130,015	الإجمالي كمية طبقة التأسيس							
13,985	13,985	0	150.00	11920.00	1915.00	0	0	0	14,500	الإجمالي كمية طبقة الأساس							
10,185	10185.20	0.00	130.20	10055.00	0.00	0	0	0	11,350	الإجمالي كمية خرسانته الميول							
21,093	20,393	0	93.00	7880.00	12420.00	0	0	0	29,150	الإجمالي كمية خرسانته الميول							
522	522.00	0.00	10.00	317.00	195.00	0	0	0	550	الإجمالي كمية خرسانته قدمه							

الهيئة العامة للطرق والكباري

مقر

من الكباري

اتراس خراسانج

عن الشركة

مستخلصات

شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات العامة

انوار الحق کو سنا سنا
الکلیہ اسلامیہ

XYZ
 ٢٠٢٠
 ٢٠٢١



Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Natroun " From Station 200+000 To Station 248+000

شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات العامة

كميات الحفر والردم				كميات الردم في طريق الخدمة		
STATION	Cut Area [Sq.M.]	Cut Volume [Cu.M.]	Fill Area [Sq.M.]	Fill Volume [Cu.M.]	Fill Area [Sq.M.]	Fill Volume [Cu.M.]
246+920.00	0	0	16.85	344.14	1.75	35
246+940.00	0	0	26.87	437.23	1.75	35
246+960.00	0	0	18.85	457.22	1.75	35
246+980.00	0	0	18.43	372.76	1.75	35
247+000.00	0	0	24.22	426.48	1.75	35
247+020.00	0	0	61.29	855.07	1.75	35
247+040.00	0	0	85.08	1463.63	1.75	35
247+060.00	2.16	21.6	68.35	1534.31	1.75	35
247+080.00	0.1	22.61	93	1613.52	1.75	35
247+100.00	0	1.01	103.22	1962.16	1.75	35
247+120.00	0	0	85.12	1883.37	1.75	35
247+140.00	8.12	81.21	60.77	1458.95	1.75	35
247+160.00	16.02	241.39	49.23	1100	1.75	35
247+180.00	0	160.18	86.84	1360.62	1.75	35
247+200.00	0	0	89.2	1760.35	1.75	35
247+220.00	0	0	81.55	1707.53	1.75	35
247+240.00	0	0	88.1	1696.55	1.75	35
247+260.00	0	0	66.43	1545.27	1.75	35
247+280.00	0	0	78.03	1444.53	1.75	35
247+300.00	0	0	75.46	1534.89	1.75	35
247+320.00	0	0	82.28	1577.46	1.75	35
247+340.00	0	0	87.11	1693.98	1.75	35
247+360.00	0	0	91.45	1785.61	1.75	35
247+380.00	0	0	99.36	1908.04	1.75	35
247+400.00	0	0	54.27	1536.32	1.75	35
247+420.00	0	0	80.31	1345.84	1.75	35
247+440.00	0	0	90.65	1709.59	1.75	35
247+460.00	0	0	98.01	1886.57	1.75	35
247+480.00	0	0	96.58	1945.87	1.75	35
247+500.00	0	0	105.66	2022.44	1.75	35
247+520.00	0	0	108.37	2140.33	1.75	35
247+540.00	0	0	118.64	2270.05	1.75	35
247+560.00	0	0	129.37	2480.12	1.75	35
247+580.00	0	0	130.64	2600.17	1.75	35
247+600.00	0	0	159.44	2900.87	1.75	35
247+620.00	0	0	177.33	3367.77	1.75	35
247+640.00	0	0	181.38	3587.09	1.75	35
247+660.00	0	0	181.05	3624.37	1.75	35
247+680.00	0	0	198.81	3798.74	1.75	35
247+700.00	0	0	185.22	3840.37	1.75	35
247+720.00	0	0	190.85	3760.72	1.75	35
247+740.00	0	0	172.42	3632.66	1.75	35
إجمالي الحفر				711.05	إجمالي الردم المخطط	118793.85
				إجمالي كميات الردم في محطات 247		
				إجمالي كميات الحفر المخطط 2م		
				إجمالي كميات الردم المخطط 2م		

مخطط طريق سكة حديد القطار الكهربائي السريع

711.06

121.838.65

الإشراف
الفراس كونداتج

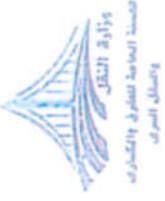
استشاري المساحة
XYZ

حساب
Asa





Trans
CONSULTING



محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة إلى التكليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكبارى لصالح شركة بنشاء المقم، لات الصومية و التوريدات بشأن الجسر الترابى و الاعمال الصناعية بمشروع القطار الكابى بسبى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - الطمين ١٠٠٠٠ متر و ٢٤٧+٦٨٠ قصى المسافة من من علامة الكيلومتر ٢٤٦+١٠٠ الى علامة الكيلومتر ٢٤٧+٦٨٠ فقد اجتمعت اللجنة يوم ١٠-٠٥-٢٠٢٣ الموافق الإثنين بحضور كل من:-

١. م / احمد محمود ابوبقيقة ممثل الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

٢. م / تامر محمد شرف الدين ممثل مكتب انترانس كونسلتنج للإستشارات الهندسية

٣. م / وليد أبوشورى ممثل شركة بناء للمقاولات الصومية والتوريدات

وقامت اللجنة بالمروء على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربة الصالحة من الحجر المتعمد (محجر مطار سفتكس الدولى مدخل محور روض الفرج) على الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة مائة وعشرة ونصف كيلومترا (١١٠,٥٠ كم) عن المحجر المتعمد وعليه تم تصحيح مسافة النقل المعتمدة للقطاع لأعمال التربة وهي مائة وعشرة ونصف كيلومترا (١١٠,٥٠ كم).

و اقبل المحضر على ذلك

التوقيع :-
شركة
المقاولات الصومية
والتوريدات
٣
٢
١

م. أحمد محمود أبو بقة

محضر اثبات حالة

الموضوع: إثبات الزيادة في سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الإثنين الموافق ٢٠٢٣/٥/١٥ اجتمعت اللجنة بحضور كل من:

- م/ أحمد ' ودقيقة عن الهيئة العامة للطرق والكباري

- م/ تامر محمد شرف الدين عن مكتب إئترانس استشاري المشروع

- م/ وليد أبو شوري عن شركة بناء للمقاولات المعمورة والتوريدات العامة

وثبتت سعر المادة المحجرية لمحجر التربة الكائن بمطار سفنكس للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية وتبين الآتي:

سعر المادة المحجرية ٣٢ جنيه (نقط اثنان وثلاثون جنيها لا غير) مرحلة اولي.
وعلي هذا تم التوقيع.

التوقيعات

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن مكتب إئترانس استشاري المشروع

عن شركة بناء للمقاولات المعمورة والتوريدات العامة



مدير إئترانس
أبو حطيم

