



الهيئة العامة للطرق و الكبارى

المنطقة الثالثة عشر- البحيرة و كفر الشيخ

## محضر أستلام ابتدائى

لعملية اعمال الجسر الترابى لمسار القطار الكهربائى السريع للخط الاول قطاع البحيرة لتنفيذ استكمال أعمال ردم سن الفلتر - أعمال طبقة الحماية فوق الجيوتكستائل المسافة من الكم ٢٨٢+٠٠٠ الى الكم ٢٨٣+٠٠٠ بطول ١ كم ( بالامر المباشر ).

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٢٦) بتاريخ ٢٠ / ٨ / ٢٠٢٣.

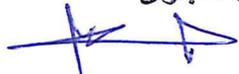
تنفيذ شركة كايروفيا للمقاولات و التوريدات.

انه فى يوم الاسبوع الموافق ٢٢ / ١ / ٢٠٢٤ و بناءً على القرار الصادر عن السيد المهندس / رئيس الادارة المركزيه للمنطقة الثالثة عشر رقم (٨٩) بتاريخ ( ٢٠٢٤/٠١/١٦ ) و الخاص بالاستلام الابتدائى للاعمال عالية.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتى اسماؤهم بعد و هم :-

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

- ١- السيد مهندس / كارم إمام
- ٢- السيد المهندس / محمد بيومى
- ٣- السيد المهندس / احمد أبو دقيفة
- ٤- السيد المهندس / احمد الشاعر


عن الاستشارى

- ٥- السيد المهندس / رشاد مرسى
- ٦- السيد المهندس / أحمد السعيد
- ٧- السيد المهندس / محمد صلاح
- ٨- السيد المهندس / ايمن عاطف


عن الشركة المنفذة

- ٩- السيد المهندس / محمد ابو عظمة







توقيع اعضاء اللجنة:-

- شركة كايروفيا للمقاولات و التوريدات (الشركة المنفذة )  
استشارى المساحة للمشروع ( مكتب X . Y . Z )  
مهندس تنفيذ المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)  
مدير الجوده للمشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)  
مدير استشارى المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)  
مهندس مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)  
مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)  
الهيئة العامة للطرق و الكبارى (عضو اللجنة)  
مدير ادارة المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر (رئيس اللجنة)

- ٩- محمد أبو عصفية  
٨- ا.د. كل عامه  
٧- محمد  
٦- محمد السعيد  
٥-  
٤-  
٣-  
٢- ا.د. نور قنديل  
١-



مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع

قطاع غرب النيل من الكم ٢٨٢+٠٠٠ الى الكم ٢٨٣+٠٠٠

تنفيذ شركة كايروفيا للمقاولات و التوريدات

كشف باماكن و محطات العينات و الاختبارات الموقعية التى تم اخذها بواسطة اعضاء اللجنة لاعمال  
الاطربة لجسر القطار:

مسلسل	STATION	نوع المواد	الجهة المرسل اليها العينة
١	٢٨٢+٦٤٠	تراب	معامل كليه الهندسه جامعة الاسكندرية
٢	٢٨٢+٧٠٠	تراب	معامل الهيئة بدمنهور

سيتم اجراء باقى الاختبارات الخاصة بمواصفات المشروع بالجهات المرفقة و موافاة اللجنة بنتائج العينات.

اعتماد لجنة التسليم:-

- ٩- شركة كايروفيا للمقاولات و التوريدات (الشركة المنفذة )
- ٨- استشارى المساحة للمشروع ( مكتب X . Y . Z )
- ٧- مهندس تنفيذ المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)
- ٦- مدير الجودة للمشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)
- ٥- مدير استشارى المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)
- ٤- مهندس مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)
- ٣- مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)
- ٢- الهيئة العامة للطرق و الكبارى (عضو اللجنة)
- ١- مدير ادارة المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر (رئيس اللجنة)

٩- محمد عبد الوهيد  
٨- احمد عامر  
٧- محمد  
٦- محمد  
٥- محمد  
٤- محمد  
٣- محمد  
٢- محمد  
١- محمد

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: اعمال الجسر الترابى لمسار القطار الكهربائى السريع للخط الاول قطاع البحيرة لتنفيذ استكمال اعمال ردم سن الفلتر - اعمال طبقة الحماية فوق الجيوتكستائل المسافة من الكم ٢٨٢+٠٠٠ الى الكم ٢٨٣+٠٠٠ بطول ١ كم ( بالامر المباشر ).

الشركة المنفذة: كايروفيا للمقاولات و التوريدات.

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه مستخلص ٣ ختامى.

قطاع ( ب ) ( ٢٢٦-٢٠٢٣-٢٠٢٤ ).

يرجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات:

وتفضلو يقبول فائق الاحترام.

مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع



رئيس الادارة العامة للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدى عبد السلام

٥٥٩٢٥

## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

### تحية طيبة وبعد

**الموضوع بخصوص:** اعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول قطاع البحيرة لتنفيذ استكمال اعمال ردم من الفلتر - أعمال طبقة الحماية فوق الجيونكستابل المسافة من الكم ٢٨٢+٠٠٠ الى الكم ٢٨٣+٠٠٠ بطول ١ كم ( بالامر المباشر ).

قطاع ( ب ) عقد رقم ( ٢٢٦ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤ ) .

### تنفيذ شركة: كايروفيا للمقاولات و التوريدات.

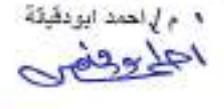
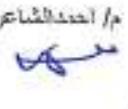
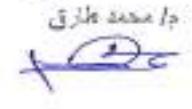
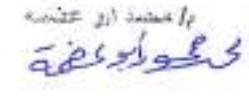
نتشرف بان نرفق لسيداتكم طية صورة من محاضر مراجعة اليونات الخاصة بالمواد المحجرية للمشروع عالية هذا و قد تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة :

حيث كانت الكميات المحجرية الموردة بالمتر المكعب للعملية عالية و ذلك من تاريخ

٢٠٢٣/٠٨/٢٠ و حتى تاريخ نهي العملية و بياناتها كالاتى :-

اجمالي كمية التراب : ٣٦٢٩٤,٨٦١ م٣

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة			عن الاستشاري		عن الشركة
مدير ادارة المشروعات	مدير المشروع	مهندس المشروع	مدير المشروع	مدير المكتب الفني	مدير المشروع
م / كازم امام	م / احمد ابودقيقة	م / احمد الشاهر	جاءيشوك مرسي	م / محمد طارق	م / محمد ابو عتمة
					

الهيئة العامة لنقل و الكارث و النقل البري  
م/ محمد عبد السلام عامر



## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

### تحية طيبة وبعد

**الموضوع بخصوص:** اعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول قطاع البحيرة لتنفيذ استكمال أعمال ردم سن الفلتر - أعمال طبقة الحماية فوق الجيوتكستائل المسافة من الكم ٢٨٢+٠٠٠ الى الكم ٢٨٣+٠٠٠ بطول ١ كم ( بالامر المباشر ).

قطاع ( ب ) عقد رقم ( ٢٢٦ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤ ).

### تنفيذ شركة: كايروفيا للمقاولات و التوريدات.

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طية صورة من محاضر مراجعة البنونات الخاصة بالمواد المحجرية للمشروع عالية هذا و قد تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة .

حيث كانت الكميات المحجرية الموردة بالمتر المكعب للعملية عالية و ذلك من تاريخ

٢٠٢٣/٠٨/٢٠ و حتى تاريخ نهور العملية و بياناتها كالاتى :-

اجمالي كمية التراب : ٣٦٢٩٤,٨٦١ م٣

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة			عن الاستشاري		عن الشركة
مدير ادارة المشروعات	مدير المشروع	مهندس المشروع	مدير المشروع	مدير المكتب الفني	مدير المشروع
م / كازم امام	م / احمد ابودقيقة	م / احمد الشايعر	م / رشاد مرسى	م / محمد طارق	م / محمد ابو عضمه

م / مجدى عبد السلام عامر

م / مجدى عبد السلام عامر

٢٠٢٣

## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

### تحية طيبة وبعد

**الموضوع بخصوص:** اعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول قطاع البحيرة لتنفيذ استكمال أعمال ردم سن الفلتر – أعمال طبقة الحماية فوق الجيوتكستائل المسافة من الكم ٢٨٢+٠٠٠ الى الكم ٢٨٣+٠٠٠ بطول ١ كم ( بالامر المباشر ).

قطاع ( ب ) عقد رقم ( ٢٢٦ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤ ).

### تنفيذ شركة: كايروفيا للمقاولات و التوريدات.

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طية صورة من محاضر مراجعة البنات الخاصة بالمواد المحجربة للمشروع عالية هذا و قد تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة .

حيث كانت الكميات المحجربة الموردة بالمتر المكعب للعملية عالية و ذلك من تاريخ

٢٠٢٣/٠٨/٢٠ و حتى تاريخ نهي العملية و بياناتها كالاتى :-

اجمالي كمية التراب : ٣٦٢٩٤,٨٦١ م٣

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة			عن الاستشاري		عن الشركة
مدير ادارة المشروعات	مدير المشروع	مهندس المشروع	مدير المشروع	مدير المكتب الفني	مدير المشروع
م / كرم امام	م / احمد ابوبقيقة	م / احمد الشاعر	م / رشاد مرسى	م / محمد طارق	م / محمد ابو عضمه

رئيس ادارة المنطقة  
الثالثة عضو بالبحيرة وكذا الشيخ  
م / مجدى عبدالسلام عامر

## نموذج رقم ٢

بشان: حصر المواد المحجرة الواردة بالمستخلص

القيد: ... / ... / ٢٠٢٣ / المنطقة / .....

التاريخ: ... / ... / ٢٠٢٣

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية : اعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول قطاع البحيرة لتنفيذ استكمال أعمال ردم سن الفلتر - أعمال طبقة الحماية فوق الجيوتكستائل المسافة من الكم ٢٨٢+٠٠٠ الى الكم ٢٨٣+٠٠٠ بطول ١ كم ( بالامر المباشر ).

تنفيذ / شركة كايروفيا للمقاولات و التوريدات عقد رقم / ٢٢٦-٢٠٢٣-٢٠٢٤

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرة المستخدمة بيانها كالتالي: -

م	نوع المادة المحجرة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	تراب	٣م	٢٩٤٢٧,١٦١	محجر مودرن بيلد / بونات
		٣م	٥٤٢٤,٦٢	محجر طيبة / بونات
		٣م	١٤٤٣,٠٨	محجر الخير / بونات

هذا و قد تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة.

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع

مهندس المشروع

مدير المشروع

مدير المكتب الفني

مدير المشروع

م/ كرام امام

م/ احمد ابودقيقة

م/ احمد الشاعر

م/ رضا مرسى

م/ محمد طارق

م/ محمد ابو عضمه



## نموذج رقم ٢

بشان: حصر المواد المحجربة الواردة بالمستخلص

القيد: ... / ... / ٢٠٢٣ / المنطقة / .....  
التاريخ: ٢٠٢٣ / ... / ...

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية : اعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول قطاع البحيرة لتنفيذ استكمال اعمال ردم من الفلتر - أعمال طبقة الحماية فوق الجيونكستابل المسافة من الكم ٢٨٢+٠٠٠ الى الكم ٢٨٣+٠٠٠ بطول ١ كم ( بالامر المباشر ).

تنفيذ / شركة كابروفيا للمقاولات و التوريدات عقد رقم / ٢٠٢٣-٢٢٦-٢٠٢٤

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجربة المستخدمة بيانها كالتالي: -

م	نوع المادة المحجربة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	تراب	٣م	٢٩٤٢٧,١٦١	محجر مودرن بيلد / بونات
		٣م	٥٤٢٤,٦٢	محجر طيبة / بونات
		٣م	١٤٤٣,٠٨	محجر الخير / بونات

هذا و قد تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة.

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع

مهندس المشروع

مدير المشروع

مدير المكتب الفني

مدير المشروع

م / كارم امام

م / احمد ابودقيقة

م / احمد الشاعر

م / رشاد مرسي

م / محمد طارق

م / محمد ابو عضه



م / محمد ابو عضه

## نموذج رقم ٢

بشأن: حصر المواد المحجرة الواردة بالمستخلص

القيود: /.../.../ ٢٠٢٣ / المنطقة / .....  
التاريخ: /.../.../ ٢٠٢٣

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

نشرف بان نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية : اعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول قطاع البحيرة لتنفيذ استكمال أعمال ردم سن الفلتر - أعمال طبقة الحماية فوق الجيوتكستائل المسافة من الكم ٢٨٢+٠٠٠ الى الكم ٢٨٣+٠٠٠ بطول ١ كم ( بالامر المياثر ) .

تنفيذ / شركة كابروفيا للمقاولات و التوريدات عقد رقم / ٢٢٦-٢٠٢٣-٢٠٢٤

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرة المستخدمة ببيانها كالتالي :-

م	نوع المادة المحجرة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	تراب	٣م	٢٩٤٢٧,١٦١	محجر مودرن بيلد / بونات
		٣م	٥٤٢٤,٦٢	محجر طيبة / بونات
		٣م	١٤٤٣,٠٨	محجر الخير / بونات

هذا و قد تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة.

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

ونفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة

عن الاستشاري

عن الشركة

مهندس المشروع م / احمد الشاعر

مدير المكتب الفني م / محمد طارق

مدير المشروع م / محمد ابو عضمه

م / احمد ابودقيقة

م / ارشاد مرسى

م / محمد ابو عضمه

م / كارم امام



رئيس الإدارة المركزية للمنطقة  
المثلثة حضر بالخط و تقرر الشيخ  
م / مجدى عبدالسلام عامر

## محضر معاينة مسافة توريد تربة صالحة

بالإشارة الى التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة كايروفيا للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٢٨٢+٠٠٠ إلى ٢٨٣+٠٠٠ بطول ١ كم  
فقد اجتمعت اللجنة يوم الاحد الموافق ٢٧ / ٨ / ٢٠٢٣  
بحضور كل من:-

- |                             |  |
|-----------------------------|--|
| ١- السيد المهندس/ أحمد سعيد | مدير الجودة عن مكتب أ.د.خالد قنديل استشاري المشروع |
| ٢- السيد المهندس/ محمد كرم  | مهندس مدني عن مكتب أ.د.خالد قنديل استشاري المشروع  |
| ٣- السيد المهندس/ محمد شكر  | عن شركة كايروفيا للمقاولات والتوريدات              |

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الاتربة الصالحة من محجر ( طيبة ) المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١٠٣,٥) كم ( فقط مائة وثلاثة ونصف كيلومترا ) عن محجر طيبة كود(214A/ش).

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :  
أحمد سعيد  
محمد كرم  
محمد شكر

الاسم :

- ١- السيد المهندس/ أحمد سعيد  
٢- السيد المهندس/ محمد كرم  
٣- السيد المهندس/ محمد شكر

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري  
مدير المشروع  
م / أحمد أبو دقيفة

أحمد أبو دقيفة

## محضر معاينة مسافة توريد تربة صالحة

بالإشارة إلى التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة كايروفيا للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الادارية - العظمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٢٨٢+٠٠٠ إلى ٢٨٣+٠٠٠ بطول ١ كم فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق ٢٨ / ٨ / ٢٠٢٣ بحضور كل من:-

- |                             |   |
|-----------------------------|---|
| ١- السيد المهندس/ أحمد سعيد | مدير الجودة عن مكتب أ.د. خالد قنديل استشاري المشروع |
| ٢- السيد المهندس/ محمد كرم  | مهندس مدني عن مكتب أ.د. خالد قنديل استشاري المشروع  |
| ٣- السيد المهندس/ محمد شكر  | عن شركة كايروفيا للمقاولات والتوريدات               |

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الاتربة الصالحة من محجر (الخير) المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١٠٣,٥) كم ( فقط مائة وثلاثة ونصف كيلومتراً) عن محجر الخير كود (5421/ش).

واقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

التوقيع :

أحمد سعيد  
محمد كرم  
محمد شكر

الاسم :

١- السيد المهندس/ أحمد سعيد

٢- السيد المهندس/ محمد كرم

٣- السيد المهندس/ محمد شكر

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري  
مدير المشروع  
م / أحمد أبو دقيفة

أحمد أبو دقيفة

**SYSTIA**



شركة تطوير العقارات  
مصر

Electric Express Train - EHSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein Section (4) From Wadi El Ninatroun to Borg Elarab from 247-000 to 300-000



بيان المستفيدين والعمول الخاصة لشركة كاتروفايا للسكك الحديدية والتوربية

نسبة مساهمة العميل في المشروع	اسم المستفيد	مصري		مصري (%)		تاريخ إصدار السكك الحديدية	مصري			رقم السكك الحديدية	ملاحظات	اسم الشركة
		تاريخ	قيمة	التاريخ	القيمة		تاريخ السكك الحديدية	قيمة السكك الحديدية	رقم السكك الحديدية			
87%	8,200,000,000			1,000,000,000	8,200,000,000	1/1/2017	1,000,000,000	8,200,000,000	1/1/2017	1	ملاحظة	
100%	1,000,000,000	1/1/2017	1,000,000,000	1,000,000,000	1,000,000,000	1/1/2017	1,000,000,000	1,000,000,000	1/1/2017	2	ملاحظة (100)	
100%	8,200,000,000	1/1/2017	8,200,000,000	8,200,000,000	8,200,000,000	1/1/2017	8,200,000,000	8,200,000,000	1/1/2017	3	ملاحظة (100)	
100%	8,200,000,000	1/1/2017	8,200,000,000	8,200,000,000	8,200,000,000	1/1/2017	8,200,000,000	8,200,000,000	1/1/2017	4	ملاحظة (100)	



الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

### التقييم الخاص لعملية

اعمال الجسر الترابى لمسار القطار الكهربائى السريع للخط الاول قطاع البحيرة لتنفيذ استكمال أعمال ردم  
من القلتر - أعمال طبقة الحماية فوق الجيونكس تايل المسافة من الكم ٢٨٢+٠٠٠ الى الكم  
٢٨٣+٠٠٠ بطول ١ كم ( بالامر المباشر ).

عقد رقم ( ٢٢٦ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ ).

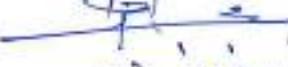
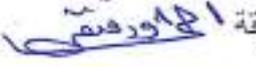
اشراف :- المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)

تنفيذ :- شركة كايروفيا للمقاولات و التوريدات

انه فى يوم الموافق / / ٢٠٢٢ وبناء على القرار الصادر عن السيد المهندس / رئيس الادارة  
المركزية للمنطقة الثالثة عشر رقم (٨٩) بتاريخ ( ١٦ / ٠١ / ٢٠٢٤ ) و الخاص بالاستلام الابتدائى للاعمال  
عالية ، وكذلك محضر الاستلام الابتدائى بتاريخ ١٤ / ١ / ٢٠٢٤ وبعد الاطلاع على التقييم للسلبية عالية .  
فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتى اسماؤهم بعد وهم :-

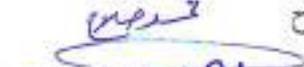
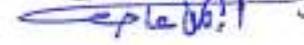
عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

- ١- السيد مهندس / كارم امام  
٢- السيد المهندس / محمد بيومى  
٣- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة  
٤- السيد المهندس / احمد الشاعر  
٥- مدير ادارة المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر (رئيس اللجنة)  
الهيئة العامة للطرق و الكبارى (عضو اللجنة)  
مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)  
مهندس مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)


عن الاستشارى

- ٥- السيد المهندس / رشاد مرسى  
٦- السيد المهندس / أحمد السعيد  
٧- السيد المهندس / محمد صلاح  
٨- السيد المهندس / ايمن عاطف  
مدير استشارى المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)  
مدير الجوده للمشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)  
مهندس تنفيذ المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)  
استشارى المساحة للمشروع ( مكتب X . Y . Z )

عن الشركة المنفذة

- ٩- السيد المهندس / محمد ابو عظمة  
شركة كايروفيا للمقاولات و التوريدات (الشركة المنفذة)





وقد بدأت اللجنة بالإطلاع على ملف ومستندات العملية ودفتر الشروط والمواصفات والرسومات التصميمية المعتمدة والمواصفات الخاصة بالمشروع ثم انتقلت اللجنة لمعاينة الأعمال المنفذة ظاهريا على الطبيعة

وبناء على نتائج التقييم تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي :

أولا : الخصومات على الاختبارات المعملية :

- الخصم على التربة : **لديوجرفصم**

- نتائج الاختبارات المعملية التي تمت خلال التنفيذ والمرسلة من المنطقة لانتهاء اجراءات التقييم تحت مسؤولية المهندس المشرف و المنطقة المشرفة نون ادنى مسؤولية على لجنة الاستلام والتقييم .

ثانيا : الخصومات على محضر الاستلام الابتدائي :

- شركة كايروفيا للمقاولات و التوريدات (الشركة المنفذة )
- استشارى المساحة للمشروع ( مكتب X . Y . Z )
- مهندس تنفيذ المشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل)
- مدير الجودة للمشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل)
- مدير استشارى المشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل)
- مهندس مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)
- مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (رئيس اللجنة)
- الهيئة العامة للطرق و الكبارى (رئيس اللجنة)
- مدير ادارة المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر (رئيس اللجنة)

- ٩- محمد نور أبو عضة
- ٨- ا.د. محمد عامر
- ٧- محمد
- ٦- محمد السعيد
- ٥-
- ٤- محمد
- ٣- ا.د. أبو دقيد
- ٢-
- ١-

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة  
الثالثة عشر بالمنطقة كفر الشيخ  
م / **عبد السلام كاسر**



الهيئة العامة للطرق و الكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة و كفر الشيخ

### شهادة (١)

بخصوص عملية : اعمال الجسر الترابى لمسار القطار الكهربائى السريع للخط الاول قطاع البحيرة لتنفيذ استكمال أعمال ردم سن الفلتر - أعمال طبقة الحماية فوق الجيوتكستائل المسافة من الكم ٢٨٢+٠٠٠ الى الكم ٢٨٣+٠٠٠ بطول ١ كم ( بالامر المباشر ).

تنفيذ شركة كاروفيا للمقاولات و التوريدات.

عقد رقم : ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٢٦

يشهد الاستشارى مكتب أ.د خالد قنديل و تشهد الهيئة العامة للطرق و الكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة )

بالاتى :

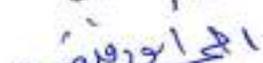
- ١- تم اجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة بنود اعمال العمليه عاليه طبقا للشروط و المواصفات المحدد بهذا الشأن و تم تنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للشروط و المواصفات.
- ٢- يتم مراعاة خصم ما جاء بمحضر التقييم الابتدائى و اية خصومات مستحقة .
- ٣- قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد و دفتر الشروط الخصوصية للعملية طبقا للمواصفات.

و هذه شهادة منا بذلك

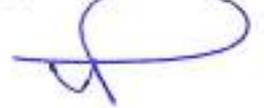
مدير ادارة المشروعات

  
م / كارم امام

مدير المشروع

  
م / احمد ابو تاهة

عن الاستشارى



مركز الادارة المركزية للمنطقة  
الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ

م / مجدى عبد السلام عامر



الهيئة العامة للطرق و الكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة و كفر الشيخ

## شهادة (٢)

بخصوص عملية : اعمال الجسر الترابى لمسار القطار الكهربائى السريع للخط الاول قطاع البحيرة لتنفيذ  
استكمال أعمال ردم سن الفلتر - أعمال طبقة الحماية فوق الجيوتكستائل المسافة من الكم ٢٨٢+٠٠٠ الى  
الكم ٢٨٣+٠٠٠ بطول ١ كم ( بالامر المباشر ) .

تنفيذ شركة كاروفيا للمقاولات و التوريدات .

عقد رقم : ٢٠٢٣-٢٢٦-٢٠٢٤

يشهد الاستشارى مكتب أ.د خالد قنديل و تشهد الهيئة العامة للطرق و الكبارى (المنطقة  
الثالثة عشر بالبحيرة )

بان الشركة قامت بتنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للمستخلص الختامى للعملية و ان الكميات المدونة  
طبقا للحصر الفعلى على الطبيعة وتم مراجعتها فنيا و وجدت انها مطابقة للشروط و المواصفات و  
طبقا للعقد .

و هذه شهادة منا بذلك

مدير ادارة المشروعات

م / كارم امام

مدير المشروع

م / احمد ابو دقيد

عن الاستشارى

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ

م / مجدى عبد السلام عامر

٥٠٩٧٠



الهيئة العامة للطرق و الكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة و كفر الشيخ

### شهادة (٣)

بخصوص عملية : اعمال الجسر الترابى لمسار القطار الكهربائى السريع للخط الاول قطاع البحيرة لتنفيذ استكمال أعمال ردم سن الفلتر - أعمال طبقة الحماية فوق الجيوتكستائل المسافة من الكم ٢٨٢+٠٠٠ الى الكم ٢٨٣+٠٠٠ بطول ١ كم ( بالامر المباشر ) .

تنفيذ شركة كاروفيا للمقاولات و التوريدات .

عقد رقم : ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٢٦

يشهد الاستشارى مكتب أ.د خالد قنديل و تشهد الهيئة العامة للطرق و الكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة )

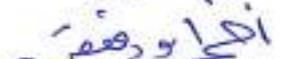
بان الشركة التزمت بكافة الالتزامات الواقعة عليها و المحددة بعقد العملية .

و هذه شهادة منا بذلك

مدير ادارة المشروعات

  
م / كارم امام

مدير المشروع

  
م / احمد ابو نفيسه

عن الاستشارى



رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ

م / مجدى عبدالعظيم عامر





الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

الهيئة القومية للإنشاء



مقايمة ختامية	
اسم العلية	اصال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول قطاع البحيرة لتتبع استكمال اصال ردم سن القنر - اصال طبقة الصاية فوق الجيوتكستابل المسئلة من الكم ٢٨٢٤٠٠٠ الى الكم ٢٨٢٤٠٠٠ بطول ١ كم (بالامر المباشر).
الشركة المنفذة	شركة كابروفيا للمقاولات و تقويمات
قيمة العلية طبقا للعقد	١٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ج.م
عقد العلية	٢٠٢٤ / ٢٠٢٢ / ٢٢٦
مدة المشروع طبقا للعقد	٨ اشهر
تاريخ استلام الموقع	٢٠٢٢/٠٨/٢٧
تاريخ النهو طبقا لنهاية العقد	٢٠٢٤/٠٤/٢٧
قيمة المقايمة الختامية	١٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠ ج.م
قيمة الزيادة عن العقد الاصلي	٠٠٠٠ ج.م
نسبة النقصان عن العقد الاصلي	٠٠٠٠ ج.م
نسبة الزيادة عن العقد الاصلي	%٠٠٠٠
نسبة النقصان عن العقد الاصلي	%٠٠٠٠

مدير ادارة المشروعات للمنطقة

م / كرم امام



مدير المشروع للمنطقة

م / احمد ابو نيفة



الهيئة العامة للطرق  
والمواصلات

اصال إنشاء الجسر الثاني لمشروع الطرق الكورنيش السريع من كم 2814+000 الى كم 2823+000 بطول 9 كم لتفدية شركة كيم وفيا للمحطات و التوريدات

مقايمة نظامية استكمال اصال بوم من القنار - اصال المحوكتالين - اصال بوم طبقا للصيانة لقرى المحوكتالين قطاع (ب)

رقم البند	بيان الاصال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة (جنية)	الاجمالي (جنية)
4	اصال ترميم Enhancement				
4-1	اصال لعميل وتوريد ونقل اوتيرة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الترسية بسك لا يزيد عن 20 سم حتى مسلوب (-) متر   اصال مسلوب الترميم و بسك لا يزيد عن 20 سم اعلى من مسلوب (-) متر   من مسلوب الترميم لاصال المحوكتالين التسليمي للتلحين الحصر والاكشاف اربعة ايام كالتالي حتى 10% وبقية بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وشك الحد للمواد للوصول الى القيمة 95% من كثافة الحالة الجيدة ويتم تنفيذ طبقة لتدعيم الترسية والغطاءات لعمومية الترسية والترسبات الصوية المعتمدة وعند تدعيم مشاتله طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والمواصلات وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاتراف اربعة ايام لتك من 10% بحسب اربعة ايام على زيادة نسبة الترسية لكل 1% - مسافة لكل حتى 2 كم و يتم احداث حلالا 1.1 جنية لكل كم بزيادة في القياس. - السعر يشمل عمل الترسيات و الترابط و المشاتل و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم و البند لا يشمل القيمة المتخديرا.	4م	36,291,859	27,000	981,286,970
	حلالا 1.1 جنية لكل 1 كم (مسافة لكل المعتمدة 3.6-1 كم - 9 كم) تساقط 10.6 كم (مختر حلالين بك - طبقة -	4م	36,291,859	112,100	4,140,899,270
	رسوم المواد المعهودة طبقا لبيروت القاد (1,11222) رسوم الاستشارات الخيرية * 1.2 نسبة الاعطاش طبقا للمواصفة.	4م	36,291,859	16,000	1,813,894,870
	رسوم الترسيات و الترابط طبقا للمواصفة (3%) من الشروط العامة و المواصفات طبقا لما جاء بالفقرة الوحدة لاستعمال الطرق.	4م	36,291,859	19,000	689,847,119
4-2	بشك المسطح توريد وتركيب طبقه من السبج الصناعي حيوكتالين التانلر القل عن 10% ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والترسبات التسليمية المعتمدة وعند تدعيم مشاتله طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والمواصلات وتعليمات المهندس المشرف.	4م			
	بند بوم القل عن 100 جوم / 2م	4م	12,281,870	27,000	481,556,810
	الاجمالي				10,000,000,000



عن الهيئة العامة للطرق و المواصلات  
مدير المشروع  
م. محمد ابو نيفة  
محمد ابو نيفة

عن الاستشاري (KK)  
المكتب الفني  
مدير المشروع  
[Signature]

عن الشركة المنفذة  
مدير المشروع  
[Signature]



وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الأصل باستخلاص رقم : (3) ختاسي قطاع (ب) )  
حماية أصل الجسر القرائي والأصل الصناعية لمشروع قطار الكريش، المشروع

أصل تحميل وتوريد ونقل أوعية مشابهة للمواصفات وشيئها باستخدام آلات التصوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى مسلوب - 2متر أسفل مسلوب  
الترمة بسبك لا يزيد عن 10 سم أعلى مسلوب 20 متر من مسلوب التربة لاستكمال المنسوب لتصميم التشكيل الجسر القرائي والاكشاف (على الأ  
نقل نسبة تحمل كلفورنيا عن 20% أو الأرض الطينية متغير هارشا بالمواد الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و انماك الجيد  
بالهراسك للوصول الى القصى 2000 جقة 40% من الكثافة الجيدة القصوى و يتم تنفيذ الجدران التماسيب التماسيبية والقطاعات العرسية المونجنية  
والرسومات التفصيلية المعتمدة وبتة يجمع مشتلاته طبقاً لأصول الصداغة، ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف  
، والقة شاملة بالمتى المكعب،  
مسألة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.  
- السعر يشمل صل تشييكات وتخطيط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم .  
-البيد لايشمل القية المحجورية .

رقم البند وبيته: (1-3)

تفصيل شركة كبروليا للمقاولات و التوريدات.

مقدار العمل السابق	م	الاجملى	الكمية بالمشيئة
34,834,000	%	388,980	38,984,880
		379,721	38,605,159
31,294,863		19,224,290	38,605,159
		19,817,090	38,605,159
		2,792,868	38,605,159
			الاجملى
31,294,863			الاجملى ما تم تنفيذ حتى تاريخه
34,834,000			الاجملى الكمية المنجزه واستخلاص السابق
1,110,861			الكمية المنجزه باستخلاص خلال مدة
37,294,863			الاجملى الكمية المنجزه باستخلاص الحالى

عن الشركة

عن الاستشارى

Handwritten signatures and stamps of the contractor and consultant.

بمعد  
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى  
المنطقة الثالثة عشر بالبحرء وكفر الشيخ  
مهندس المشروع  
م / احمد الشاهر  
م / احمد ابو طيفة  
Handwritten signature and stamp of the project engineer.

بيان الإحصاء بالمستخلص رقم : (٢) جبرى قطاع (ب)  
 ملاحظة: أصل الجسر الترابى والأصل الصناعى لمشروع القطار الكهربى السريع

عدلى تحصيل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشطيبها باستخدام الآت الآتية بسبك ٥٠ سم حتى منسوب - ٢متر أصلاً منسوب القربة بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى منسوب - ٢٠ متر من منسوب القربة لاستكمال المنسوب للتصميم لتشكل الجسر الترابى والاسفلت (على الأقل نسبة تحمل كافيوريا عن ٢٠% الأراضى الطبيعية متغيرها ورشها بكميات الإصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالمراسم للوصول الى القصى ٤٤٤٤٤ جافة ١٥% من الكتلة الجافة القصى ورش التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات لمرضية التوتنجية والرسومات التصميمية المعتمدة والبناء بصيغ مشتتاته طبقاً لأصول المواصفات الهيئة العامة للطرق والكهربى وتعليمات المهندس المشرف. والفترة شاملة بالمشرف المكعب.

مسافة النقل حتى ٢ كم ورش احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بأربعة أو الخمس.  
 - السعر يشمل عمل تنويزات وتطاليف واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم.  
 - والبناء لإنشاء القبة الحجرية.

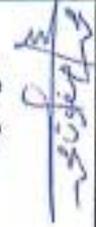
رقم قيد وبيته: (١-٣)

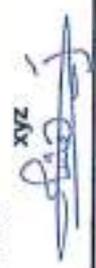
تنفيذ شركة كايروفا للمقاولات والتوريدات.

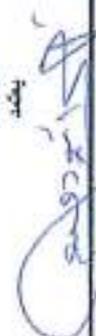
مقدار العمل السابق	م	الموقع الكمبر ملارى	الاجملى
٢٢,٠٢٤,٠٠٠		٥٠,٠٠٠,٠٠٠	
٣٥,٩١٥,١٤٠	٣م	٢٨٢+٦٠	٢٨٢+٣٠
		٥٨٨,٩٨٠	٢٨٢+٣٦٠
		١٢,٧٢٩,٦٦٠	٢٨٢+٥٦٠
		١٩,٨٠١,٥٩٠	٢٨٢+٨٠٠
		٢,٧٩٤,٨٨٠	٢٨٢+٩٠٠
			٢٨٢+٨٠٠
٣٥,٩١٥,١٤٠			الاجملى
٢٢,٠٢٤,٠٠٠			الجمالى ما تم تنفيذ حتى تاريخه
١١,٨٠٠,٠٠٠			الجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
٢٤,٨٣٤,٠٠٠			الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة
			الجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص المالى

عن الشركة

عن الهيئة  
 بضم

Kk  
 XYZ  


Kk  


Kk  


## محضر معاينة مسافة توريد تربة صالحة

بالإشارة الي التكلفة وأمر الاستاد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة كايروفيا للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٢٨٢+٠٠٠ إلى ٢٨٣+٠٠٠ بطول ١ كم فقد اجتمعت اللجنة يوم السبت الموافق ٢٦ / ٨ / ٢٠٢٢

### بحضور كل من:-

- ١- السيد المهندس/ أحمد سعيد
  - ٢- السيد المهندس/ محمد كرم
  - ٣- السيد المهندس/ محمد شكر
- مدير الجودة عن مكتب أ.د. خالد قنديل استشاري المشروع  
مهندس مدني عن مكتب أ.د. خالد قنديل استشاري المشروع  
عن شركة كايروفيا للمقاولات والتوريدات

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الاتربة الصالحة من محجر ( مودرن بيلد ) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١٠٣,٥) كم ( فقط مائة وثلاثة ونصف كيلومتراً ) عن محجر مودرن بيلد كود(55120135T&55120128I).

واقفل المحضر علي ذلك

### التوقيعات

التوقيع :

الاسم :

أحمد سعيد

١- السيد المهندس/ أحمد سعيد

محمد كرم

٢- السيد المهندس/ محمد كرم

محمد شكر

٣- السيد المهندس/ محمد شكر

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري  
مدير المشروع  
م / أحمد أبو دقفة

أحمد أبو دقفة

## محضر إثبات حالة

### الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

أنه في يوم الأحد الموافق ٢٠٢٣/٩/١٠ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

- |                                |   |
|--------------------------------|---|
| ١- السيد المهندس / احمد السعيد | مدير الجودة عن مكتب أ.د/خالد فتيل استشاري المشروع |
| ٢- السيد المهندس/ محمد كرم     | مهندس مبنى عن مكتب أ.د/خالد فتيل استشاري المشروع  |
| ٣- السيد المهندس / محمد شكر    | عن شركة كازروفيا للمقاولات و التوريدات            |

حيث تمت زيارة محاجر التربة ( طيبة - الخير - مودرن بولد - العنارة) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الآتي:  
سعر المادة المحجرية الاترية ٣٣ ج ( ثلاثة وثلاثون جنيبا فقط لا غير).

وعلى هذا تم التوقيع ،،،،

الاسم:

التوقيع:

  
محمد كرم  
محمد شكر

- ١- السيد المهندس / احمد السعيد
- ٢- السيد المهندس/ محمد كرم
- ٣- السيد المهندس / محمد شكر

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

مدير المشروع  
م / أحمد ابو دقيفة



م	ما سبق		رقم البون	رقم التذكرة	رسوم المرور والميزان ( جنبة )	المحط
	التاريخ	رقم السيارة				
16	28/7/2023	726/9726	41,000	17250650	-1.2.212120870	22
17	28/7/2023	726/9726	41,000	17250672	-1.2.212120882	22
18	28/7/2023	726/9726	41,000	17250690	-1.2.212120894	22
19	28/7/2023	726/9726	41,000	17250708	-1.2.212120906	22
20	28/7/2023	726/9726	41,000	17250726	-1.2.212120918	22
21	28/7/2023	726/9726	41,000	17250744	-1.2.212120930	22
22	28/7/2023	726/9726	41,000	17250762	-1.2.212120942	22
23	28/7/2023	726/9726	41,000	17250780	-1.2.212120954	22
24	28/7/2023	726/9726	41,000	17250798	-1.2.212120966	22
25	28/7/2023	726/9726	41,000	17250816	-1.2.212120978	22
26	28/7/2023	726/9726	41,000	17250834	-1.2.212120990	22
27	28/7/2023	726/9726	41,000	17250852	-1.2.212121002	22
28	28/7/2023	726/9726	41,000	17250870	-1.2.212121014	22
29	28/7/2023	726/9726	41,000	17250888	-1.2.212121026	22
30	28/7/2023	726/9726	41,000	17250906	-1.2.212121038	22
31	28/7/2023	726/9726	41,000	17250924	-1.2.212121050	22
32	28/7/2023	726/9726	41,000	17250942	-1.2.212121062	22
33	28/7/2023	726/9726	41,000	17250960	-1.2.212121074	22
34	28/7/2023	726/9726	41,000	17250978	-1.2.212121086	22
35	28/7/2023	726/9726	41,000	17250996	-1.2.212121098	22
36	28/7/2023	726/9726	41,000	17251014	-1.2.212121110	22
37	28/7/2023	726/9726	41,000	17251032	-1.2.212121122	22
38	28/7/2023	726/9726	41,000	17251050	-1.2.212121134	22
39	28/7/2023	726/9726	41,000	17251068	-1.2.212121146	22
40	28/7/2023	726/9726	41,000	17251086	-1.2.212121158	22
41	28/7/2023	726/9726	41,000	17251104	-1.2.212121170	22
42	28/7/2023	726/9726	41,000	17251122	-1.2.212121182	22
43	28/7/2023	726/9726	41,000	17251140	-1.2.212121194	22
44	28/7/2023	726/9726	41,000	17251158	-1.2.212121206	22
45	28/7/2023	726/9726	41,000	17251176	-1.2.212121218	22
46	28/7/2023	726/9726	41,000	17251194	-1.2.212121230	22
47	28/7/2023	726/9726	41,000	17251212	-1.2.212121242	22
48	28/7/2023	726/9726	41,000	17251230	-1.2.212121254	22
49	28/7/2023	726/9726	41,000	17251248	-1.2.212121266	22
50	28/7/2023	726/9726	41,000	17251266	-1.2.212121278	22
51	28/7/2023	726/9726	41,000	17251284	-1.2.212121290	22
52	28/7/2023	726/9726	41,000	17251302	-1.2.212121302	22
53	28/7/2023	726/9726	41,000	17251320	-1.2.212121314	22
54	28/7/2023	726/9726	41,000	17251338	-1.2.212121326	22
55	28/7/2023	726/9726	41,000	17251356	-1.2.212121338	22
56	28/7/2023	726/9726	41,000	17251374	-1.2.212121350	22
57	28/7/2023	726/9726	41,000	17251392	-1.2.212121362	22
58	28/7/2023	726/9726	41,000	17251410	-1.2.212121374	22
59	28/7/2023	726/9726	41,000	17251428	-1.2.212121386	22
60	28/7/2023	726/9726	41,000	17251446	-1.2.212121398	22
61	28/7/2023	726/9726	41,000	17251464	-1.2.212121410	22
62	28/7/2023	726/9726	41,000	17251482	-1.2.212121422	22
63	28/7/2023	726/9726	41,000	17251500	-1.2.212121434	22
64	28/7/2023	726/9726	41,000	17251518	-1.2.212121446	22
65	28/7/2023	726/9726	41,000	17251536	-1.2.212121458	22
66	28/7/2023	726/9726	41,000	17251554	-1.2.212121470	22
67	28/7/2023	726/9726	41,000	17251572	-1.2.212121482	22
68	28/7/2023	726/9726	41,000	17251590	-1.2.212121494	22
69	28/7/2023	726/9726	41,000	17251608	-1.2.212121506	22
70	28/7/2023	726/9726	41,000	17251626	-1.2.212121518	22
71	28/7/2023	726/9726	41,000	17251644	-1.2.212121530	22
72	28/7/2023	726/9726	41,000	17251662	-1.2.212121542	22
73	28/7/2023	726/9726	41,000	17251680	-1.2.212121554	22
74	28/7/2023	726/9726	41,000	17251698	-1.2.212121566	22
75	28/7/2023	726/9726	41,000	17251716	-1.2.212121578	22
76	28/7/2023	726/9726	41,000	17251734	-1.2.212121590	22
77	28/7/2023	726/9726	41,000	17251752	-1.2.212121602	22
78	28/7/2023	726/9726	41,000	17251770	-1.2.212121614	22
79	28/7/2023	726/9726	41,000	17251788	-1.2.212121626	22
80	28/7/2023	726/9726	41,000	17251806	-1.2.212121638	22
81	28/7/2023	726/9726	41,000	17251824	-1.2.212121650	22
82	28/7/2023	726/9726	41,000	17251842	-1.2.212121662	22
83	28/7/2023	726/9726	41,000	17251860	-1.2.212121674	22
84	28/7/2023	726/9726	41,000	17251878	-1.2.212121686	22
85	28/7/2023	726/9726	41,000	17251896	-1.2.212121698	22
86	28/7/2023	726/9726	41,000	17251914	-1.2.212121710	22
87	28/7/2023	726/9726	41,000	17251932	-1.2.212121722	22
88	28/7/2023	726/9726	41,000	17251950	-1.2.212121734	22
89	28/7/2023	726/9726	41,000	17251968	-1.2.212121746	22
90	28/7/2023	726/9726	41,000	17251986	-1.2.212121758	22
91	28/7/2023	726/9726	41,000	17251999	-1.2.212121771	22
92	28/7/2023	726/9726	41,000	17252012	-1.2.212121784	22
93	28/7/2023	726/9726	41,000	17252025	-1.2.212121797	22
94	28/7/2023	726/9726	41,000	17252038	-1.2.212121810	22
95	28/7/2023	726/9726	41,000	17252051	-1.2.212121823	22
96	28/7/2023	726/9726	41,000	17252064	-1.2.212121836	22
97	28/7/2023	726/9726	41,000	17252077	-1.2.212121849	22
98	28/7/2023	726/9726	41,000	17252090	-1.2.212121862	22
99	28/7/2023	726/9726	41,000	17252103	-1.2.212121875	22
100	28/7/2023	726/9726	41,000	17252116	-1.2.212121888	22
101	28/7/2023	726/9726	41,000	17252129	-1.2.212121901	22
102	28/7/2023	726/9726	41,000	17252142	-1.2.212121914	22
103	28/7/2023	726/9726	41,000	17252155	-1.2.212121927	22
104	28/7/2023	726/9726	41,000	17252168	-1.2.212121940	22
105	28/7/2023	726/9726	41,000	17252181	-1.2.212121953	22
106	28/7/2023	726/9726	41,000	17252194	-1.2.212121966	22
107	28/7/2023	726/9726	41,000	17252207	-1.2.212121979	22
108	28/7/2023	726/9726	41,000	17252220	-1.2.212121992	22
109	28/7/2023	726/9726	41,000	17252233	-1.2.212122005	22
110	28/7/2023	726/9726	41,000	17252246	-1.2.212122018	22
111	28/7/2023	726/9726	41,000	17252259	-1.2.212122031	22
112	28/7/2023	726/9726	41,000	17252272	-1.2.212122044	22
113	28/7/2023	726/9726	41,000	17252285	-1.2.212122057	22
114	28/7/2023	726/9726	41,000	17252298	-1.2.212122070	22
115	28/7/2023	726/9726	41,000	17252311	-1.2.212122083	22
116	28/7/2023	726/9726	41,000	17252324	-1.2.212122096	22
117	28/7/2023	726/9726	41,000	17252337	-1.2.212122109	22
118	28/7/2023	726/9726	41,000	17252350	-1.2.212122122	22
119	28/7/2023	726/9726	41,000	17252363	-1.2.212122135	22
120	28/7/2023	726/9726	41,000	17252376	-1.2.212122148	22
121	28/7/2023	726/9726	41,000	17252389	-1.2.212122161	22
122	28/7/2023	726/9726	41,000	17252402	-1.2.212122174	22
123	28/7/2023	726/9726	41,000	17252415	-1.2.212122187	22
124	28/7/2023	726/9726	41,000	17252428	-1.2.212122200	22
125	28/7/2023	726/9726	41,000	17252441	-1.2.212122213	22
126	28/7/2023	726/9726	41,000	17252454	-1.2.212122226	22
127	28/7/2023	726/9726	41,000	17252467	-1.2.212122239	22
128	28/7/2023	726/9726	41,000	17252480	-1.2.212122252	22
129	28/7/2023	726/9726	41,000	17252493	-1.2.212122265	22
130	28/7/2023	726/9726	41,000	17252506	-1.2.212122278	22
131	28/7/2023	726/9726	41,000	17252519	-1.2.212122291	22
132	28/7/2023	726/9726	41,000	17252532	-1.2.212122304	22
133	28/7/2023	726/9726	41,000	17252545	-1.2.212122317	22
134	28/7/2023	726/9726	41,000	17252558	-1.2.212122330	22
135	28/7/2023	726/9726	41,000	17252571	-1.2.212122343	22
136	28/7/2023	726/9726	41,000	17252584	-1.2.212122356	22
137	28/7/2023	726/9726	41,000	17252597	-1.2.212122369	22
138	28/7/2023	726/9726	41,000	17252610	-1.2.212122382	22
139	28/7/2023	726/9726	41,000	17252623	-1.2.212122395	22
140	28/7/2023	726/9726	41,000	17252		



م	التاريخ	رقم السيارة	الكمية	رقم البون	رقم التذكرة	رسوم المرور والميزان (جانية)	المحاضر
٢٦١	٢٠٢٣/٨/٢٥	١٨٧٧/٢٥٢١	٦٨,٠٠	١٦٨٥١٧٥	-١.٢.٢١٢١٢٨٢١٨-	٢٢.	مستشار مستشار
٢٦٢	٢٠٢٣/٨/٢٤	٢٦٤٥/١٨٢٦	٥١,٠٠	١٦٨٥١٢٤١	-١.٢.٢١٢١٢٨٢١٦-	٢٨.	
٢٦٣	٢٠٢٣/٨/٢٥	٧٩١٢/١٧٨١	٥٧,٠٠	١٦٨٥١٥٠٣	-١.٢.٢١٢١٢٨٢١٥-	٢٢.	
٢٦٤	٢٠٢٣/٨/٢٥	١٧٢٦/٢٢٦٤	٥٨,٠٠	١٦٨٥١٥٠٦	-١.٢.٢١٢١٢٨٢١٦-	٢٢.	
٢٦٥	٢٠٢٣/٨/٢٥	٨٢١٥/٢١٨٦	٥٨,٠٠	١٦٨٥١٢٩-	-١.٢.٢١٢١٢٨٢١٥٢-	٢٢.	
٢٦٦	٢٠٢٣/٨/٢٥	٧٩١٢/١٧٨١	٥٧,٠٠	١٦٨٥١٥٢٤	-١.٢.٢١٢١٢٨٢١٤-	٢٢.	
٢٦٧	٢٠٢٣/٨/٢٥	٦٥٧٩/١٧٢٨	٥٢,٠٠	١٦٨٥١٥٠١	-١.٢.٢١٢١٢٨٢١١-	٢٨.	
٢٦٨	٢٠٢٣/٨/٢٥	٤٢٦٩/١٢٦٦	٦٠,٠٠	١٦٨٥١٥١-	-١.٢.٢١٢١٢٨٢١٥-	٢٢.	
٢٦٩	٢٠٢٣/٨/٢٦	١٨٧٧/٢٥٢١	٦٥,٥٠	١٦٨٥١٥٣١	-١.٢.٢١٢١٢٨٢١٩-	٢٢.	
٢٧٠	٢٠٢٣/٨/٢٦	٧٥٤٨/١٩٤٢	٥٠,٥٠	١٦٨٥١٥٢٩	-١.٢.٢١٢١٢٨٢١٩-	٢٨.	
٢٧١	٢٠٢٣/٨/٢٦	١٥٦٩/٢٩٧٧	٥٥,٥٠	١٦٨٥١٥٣٢	-١.٢.٢١٢١٢٨٢١٩-١	٢٢.	
٢٧٢	٢٠٢٣/٨/٢٦	١٧٨٤/٢١١٣	٥٧,٠٠	١٦٨٥١٥٤٠	-١.٢.٢١٢١٢٨٢١٤-١٨	٢٢.	
٢٧٣	٢٠٢٣/٨/٢٥	١٥٦٩/٢٩٧٧	٥٥,٥٠	١٦٨٥١٥١١	-١.٢.٢١٢١٢٨٢١١٦	٢٢.	
٢٧٤	٢٠٢٣/٨/٢٥	٢٧٤٢/١٧٦٤	٥٠,٠٠	١٦٨٥١٥٠٨	-١.٢.٢١٢١٢٨٢١٨٧	٢٨.	
٢٧٥	٢٠٢٣/٨/٢٥	١٨٤٢/١٧٩١	٦١,٠٠	١٦٨٥١٥٠٤	-١.٢.٢١٢١٢٨٢١٤٢	٢٢.	
٢٧٦	٢٠٢٣/٨/٢٥	٧٢٦٤/١٧٢٦	٥٨,٠٠	١٦٨٥١٥٢٥	-١.٢.٢١٢١٢٨٢١٣	٢٢.	
٢٧٧	٢٠٢٣/٨/٢٦	١٧٢٦/٢٢٦٤	٥٨,٠٠	١٦٨٥١٥٣٨	-١.٢.٢١٢١٢٨٢١٩٧	٢٢.	
٢٧٨	٢٠٢٣/٨/٢٥	٨٢١٥/٢١٨٦	٥٨,٠٠	١٦٨٥١٥١٢	-١.٢.٢١٢١٢٨٢١٩٥	٢٢.	
٢٧٩	٢٠٢٣/٨/٢٦	٢٦١٢/٢٢٢٤	٥٨,٠٠	١٦٨٥١٥٣٤	-١.٢.٢١٢١٢٨٢١٩٤	٢٢.	
٢٨٠	٢٠٢٣/٨/٢٥	٢٩٤٥/١٨٢٦	٥١,٠٠	١٦٨٥١٥٠٢	-١.٢.٢١٢١٢٨٢١٧٢	٢٨.	
٢٨١	٢٠٢٣/٨/٢٦	٨٢١٥/٢١٨٦	٦٥,٠٠	١٦٨٥١٥٣٣	-١.٢.٢١٢١٢٨٢١٢-٢٠	٢٢.	
٢٨٢	٢٠٢٣/٨/٢٦	٤٥١٢/٥٨٩١	٦٢,٠٠	١٦٨٥١٥٥١	-١.٢.٢١٢١٢٨٢١٦-٦١	٢٢.	
٢٨٣	٢٠٢٣/٨/٢٦	٢٨١٥/١٤٦٩	٦١,٠٠	١٦٨٥١٥٤٢	-١.٢.٢١٢١٢٨٢١٦-٦٢	٢٨.	
٢٨٤	٢٠٢٣/٨/٢٦	٧٩٤٨/١٩٤٢	٥٠,٥٠	١٦٨٥١٥٥٤	-١.٢.٢١٢١٢٨٢١٣-٨٩	٢٨.	
٢٨٥	٢٠٢٣/٨/٢٥	٥٢٨٦/٢٩٧٤	٦٧,٠٠	١٦٨٥١٥٠٩	-١.٢.٢١٢١٢٨٢١٢٢	٢٢.	
٢٨٦	٢٠٢٣/٨/٢٦	٢٨١٥/١٤٦٩	٦١,٠٠	١٦٨٥١٥٤٩	-١.٢.٢١٢١٢٨٢١٣٢٤	٢٨.	
٢٨٧	٢٠٢٣/٨/٢٦	٤٥١٢/٥٨٩١	٦٢,٠٠	١٦٨٥١٥٥٥	-١.٢.٢١٢١٢٨٢١٦٦	٢٢.	
٢٨٨	٢٠٢٣/٨/٢٦	٤٢٢١/٢٦١٢	٥٨,٠٠	١٦٨٥١٥٦٦	-١.٢.٢١٢١٢٨٢١٢٢٢	٢٢.	
٢٨٩	٢٠٢٣/٨/٢٦	١٩٤٢/١٧٩٤	٥٠,٥٠	١٦٨٥١٥٨٨	-١.٢.٢١٢١٢٨٢١٣٢٦	٢٨.	
٢٩٠	٢٠٢٣/٨/٢٧	٥٥٢٩/١٨٥٢	٦٢,٥٠	١٦٨٥١٥٩٤	-١.٢.٢١٢١٢٨٢١٣٢٧	٢٢.	
٢٩١	٢٠٢٣/٨/٢٦	١٧٨٢/٢١٥٢	٦٥,٥٠	١٦٨٥١٥٦٥	-١.٢.٢١٢١٢٨٢١٥٢٢	٢٢.	
٢٩٢	٢٠٢٣/٨/٢٦	١٧٨٢/٢١٥٢	٦١,٥٠	١٦٨٥١٥٩٥	-١.٢.٢١٢١٢٨٢١٤-٤	٢٢.	
٢٩٣	٢٠٢٣/٨/٢٧	١٢٥٩/٤٥١٢	٥٨,٩٠	١٦٨٥١٥٩٢	-١.٢.٢١٢١٢٨٢١٤-١٩	٢٢.	
٢٩٤	٢٠٢٣/٨/٢٦	٢٥٢٩/١٨٥٢	٦٢,٥٠	١٦٨٥١٥٧٩	-١.٢.٢١٢١٢٨٢١٧٢-	٢٢.	
٢٩٥	٢٠٢٣/٨/٢٧	١٨٤٢/١٧٩٤	٦١,٠٠	١٦٨٥١٥٩٢	-١.٢.٢١٢١٢٨٢١٣٧٩٩	٢٢.	
٢٩٦	٢٠٢٣/٨/٢٦	٢٨١٥/١٤٦٩	٦١,٠٠	١٦٨٥١٥٧٤	-١.٢.٢١٢١٢٨٢١٦١	٢٨.	
٢٩٧	٢٠٢٣/٨/٢٦	١٨٤٢/١٧٩٤	٦١,٠٠	١٦٨٥١٥٨٠	-١.٢.٢١٢١٢٨٢١٥٧	٢٢.	
٢٩٨	٢٠٢٣/٨/٢٧	١٩٤٢/١٧٩٤	٥٠,٥٠	١٦٨٥١٥٩٦	-١.٢.٢١٢١٢٨٢١٤-٢٣	٢٨.	
٢٩٩	٢٠٢٣/٨/٢٧	٢٨١٥/١٤٦٩	٦١,٠٠	١٦٨٥١٥٩١	-١.٢.٢١٢١٢٨٢١٤-٧٦	٢٨.	
٤٠٠	٢٠٢٣/٨/٢٧	١٨٥٢/٥٨٢٩	٦٢,٥٠	١٦٨٥١٥٩٩	-١.٢.٢١٢١٢٨٢١٤-٧٦	٢٢.	
٤٠١	٢٠٢٣/٨/٢٧	٤٥١٢/٥٨٩١	٦٢,٠٠	١٦٨٥١٥٧٥	-١.٢.٢١٢١٢٨٢١٤-٢٤	٢٢.	
٤٠٢	٢٠٢٣/٨/٢٧	١٤٦٩/٢٨١٥	٦١,٠٠	١٦٨٥١٥٩٨	-١.٢.٢١٢١٢٨٢١٤-٧٧	٢٨.	
٤٠٣	٢٠٢٣/٨/٢٨	٤٢٧٥/١٢٩٢	٦٢,٠٠	١٦٨٤١٧٧	-١.٢.٢١٢١٢٨٢١٧-٥	٢٢.	
٤٠٤	٢٠٢٣/٨/٢٨	١٢٧٢/١٧٩٤	٦١,٠٠	١٦٨٤١٥٥٥	-١.٢.٢١٢١٢٨٢١٦-١٨	٢٢.	
٤٠٥	٢٠٢٣/٨/٢٨	٥٦٢٩/١٤٥٩	٥٦,٠٠	١٦٨٤١٦٢١	-١.٢.٢١٢١٢٨٢١٦-١٤	٢٢.	
٤٠٦	٢٠٢٣/٨/٢٨	٥٦٢٩/١٤٥٩	٥٦,٠٠	١٦٨٤١٦٢١	-١.٢.٢١٢١٢٨٢١٥٧٩	٢٢.	
٤٠٧	٢٠٢٣/٨/٢٨	١٧٨٢/١٩٤٢	٦٢,٠٠	١٦٨٤١٧٧١	-١.٢.٢١٢١٢٨٢١٧-١٤	٢٢.	
٤٠٨	٢٠٢٣/٨/٢٨	١٧٩٥/١٤٥٧	٥٦,٠٠	١٦٨٤١٦٦٤	-١.٢.٢١٢١٢٨٢١٦-١٤	٢٢.	

عبدالله  
٢١٩١٦٥٦٦

من الشركة  
محمد



بوتات لينة محضر مؤرخين بيننا

مذروح الصغار الكهروماني السويج  
شركة الأبرو لبرو المشاركات والشويعات

1٥٥٩٠	إجمالي الكريكات	1٧٦٦,٠٠٠	إجمالي التكميب
1٥٥٩٠		1٧٦٦,٠٠٠	عما سبق

المهندس المشق

  
61812623

عوا الشركة





م	التاريخ	رقم السيارة	الكمية	رقم البون	رقم التذكرة	نوع المرور والميزان ( جنبة )	المحجر
1	2023/1/15	7113/1781	07,00	1701-70	1.3.311127111A		
2	2023/1/15	0988/1479	06,00	1701-71	1.3.311127007A		
3	2023/1/15	8210/2187	09,00	1701-72	1.3.311127007A		
4	2023/1/15	7791/1883	08,00	1701-09	1.3.311127007A		
5	2023/1/16	7791/1883	71,00	1701-04	1.3.311127133A		
6	2023/1/16	9772/1887	08,00	1088971	1.3.311127133A		
7	2023/1/16	7791/1883	71,00	1701-09	1.3.311127193A		
8	2023/1/16	2908/2018	7,00	1701-02	1.3.311127017A		
9	2023/1/16	2908/2018	7,00	1701-08	1.3.311127017A		
10	2023/1/16	2908/1827	06,00	1701-01	1.3.311127017A		
11	2023/1/16	7791/1883	07,00	1701-07	1.3.311127007A		
12	2023/1/16	8210/2187	09,00	1701-07	1.3.311127007A		
13	2023/1/16	7791/1883	06,00	108897A	1.3.311127017A		
14	2023/1/16	2908/1827	06,00	1701-01	1.3.311127133A		
15	2023/1/16	2908/1827	06,00	1701-01	1.3.311127133A		
16	2023/1/16	0988/1479	07,00	1701-03	1.3.311127133A		
17	2023/1/16	8210/2187	09,00	1701-08	1.3.311127007A		
18	2023/1/16	2908/2018	7,00	1701-03	1.3.311127007A		
19	2023/1/16	0988/1479	08,00	108897B	1.3.311127007A		
20	2023/1/16	7791/1883	06,00	1701-02	1.3.311127007A		
21	2023/1/16	7791/1883	06,00	1701-02	1.3.311127007A		
22	2023/1/16	7791/1883	06,00	1701-02	1.3.311127007A		
23	2023/1/16	7791/1883	06,00	1701-02	1.3.311127007A		
24	2023/1/16	7791/1883	06,00	1701-02	1.3.311127007A		
25	2023/1/16	7791/1883	06,00	1701-02	1.3.311127007A		
26	2023/1/16	7791/1883	06,00	1701-02	1.3.311127007A		
27	2023/1/16	7791/1883	06,00	1701-02	1.3.311127007A		
28	2023/1/16	7791/1883	06,00	1701-02	1.3.311127007A		
29	2023/1/16	2908/2018	7,00	1701-03	1.3.311127007A		
30	2023/1/17	8210/2187	7,00	108897C	1.3.311127133A		
31	2023/1/17	1927/2161	00,00	108897D	1.3.311127007A		
32	2023/1/17	2908/2018	7,00	108897E	1.3.311127133A		
33	2023/1/17	2908/1827	01,00	108897A	1.3.311127007A		
34	2023/1/17	9772/1887	08,00	108897F	1.3.311127133A		
35	2023/1/17	8210/2187	7,00	1701-03	1.3.311127007A		
36	2023/1/17	7791/1883	71,00	1701-07	1.3.311127007A		
37	2023/1/17	7791/1883	08,00	1701-07	1.3.311127007A		
38	2023/1/17	8210/2187	7,00	1701-09	1.3.311127007A		
39	2023/1/17	7791/1883	07,00	108897G	1.3.311127007A		
40	2023/1/17	7791/1883	06,00	1701-07	1.3.311127007A		
41	2023/1/17	2908/2018	7,00	1701-07	1.3.311127007A		
42	2023/1/17	9772/1887	08,00	1701-09	1.3.311127007A		
43	2023/1/18	7791/1883	07,00	1701-03	1.3.311127007A		
44	2023/1/18	2908/2018	7,00	1701-07	1.3.311127007A		
45	2023/1/18	7791/1883	07,00	1701-07	1.3.311127007A		
46	2023/1/18	2908/1827	06,00	1701-03	1.3.311127007A		
47	2023/1/18	1927/2161	00,00	1701-07	1.3.311127007A		
48	2023/1/18	2908/1827	06,00	1701-01	1.3.311127007A		
104E			2717,00		إجمالي الكرات		
105E			2717,00		ما سبق		

مديرية تعاقب الكورنيش السريع

المدير العام  
6/9/2023

مدير الشركة

بونات محجر الخير جاري 2 قطاع ب

م	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة	رقم البون	رقم التذكرة	السعر
22	2023/7/22	4511/1823	60.00	15427000	010303141241277	330
23	2023/7/22	1784/7913	57.50	15427060	010303121253498	330
24	2023/7/23	9726/7264	57.00	15427142	010303121255119	330
25	2023/7/23	2743/9764	50.00	15427120	010303121254668	280
26	2023/7/23	1569/5987	55.50	15427119	010303141242217	330
27	2023/7/23	7913/1784	57.50	15427132	010303141242417	330
28	2023/7/23	7948/2154	43.00	15427135	010303141242434	230
29	2023/7/23	2186/8315	60.00	15427134	010303131236886	330
30	2023/7/23	2743/9764	50.00	15427140	010303141242461	280
31	2023/7/23	1569/5987	55.50	15427138	010303131236916	330
32	2023/7/23	7948/2154	43.00	15427114	010303141241720	530
33	2023/7/23	8315/2186	60.00	15427107	010303131236594	330
34	2023/7/23	9764/2743	50.00	15427097	010303121253949	280
4240		إجمالي التكميل	699.00	إجمالي الكرات		

ع الله  
3/10/2023

تمت المراجعة وتم تسليم البونات الى السيد والى له مسؤولية مسئولية  
كاملة عنهما وكذا مصفها

ع الله  
3/10/2023



بيانات محضر مؤثرين ببلد جاري ١ القطاع ب

٥٩٠١٠	ما سبق		١٠٢٩٧٠٠	ما سبق			
	السعر	رقم التذكرة		رقم البون	رقم السيارة	التاريخ	م
٢٣٠		١٠٢٠٢١٢١٢٧٤٧٨٣	١٦٨٤٩٥٢٠	٥٨٠٠٠	٩٧٢٦/٧٢٦٤	٢٠٢٢/٩/٩	٦٢٥
٢٣٠		١٠٢٠٢١٢١٢٧٤٩١٢	١٦٨٤٨٥٧٢	٥٥٠٠٠	٩٧٢٦/٧٢٦٤	٢٠٢٢/٩/٩	٦٢٦
٢٢٠		١٠٢٠٢١٢١٢٧٤٣٩٥	١٦٨٤٨٤٤٤	٦١٠٠٠	١٨٤٢/٧٧٩١	٢٠٢٢/٩/٨	٦٢٧
٢٢٠		١٠٢٠٢١٢١٢٧٣٦١٧	١٦٨٤٨٤٢٠	٦١٠٠٠	١٨٤٢/٧٧٩١	٢٠٢٢/٩/٨	٦٢٨
٢٢٠		١٠٢٠٢١٢١٢٧٢٢٣٩	١٦٨٤٨٤١٠	٥١٠٠٠	١٨٤٢/٧٧٩١	٢٠٢٢/٩/٨	٦٢٩
٢٢٠		١٠٢٠٢١٢١٢٧٢١٨٠	١٦٨٤٩٥٢٣	٦١٠٠٠	١٨٤٢/٧٧٩١	٢٠٢٢/٩/٩	٦٤٠
٢٢٠		١٠٢٠٢١٢١٢٧١٩٩١	١٦٨٤٨٥٧٧	٦١٠٠٠	١٨٤٢/٧٧٩١	٢٠٢٢/٩/٩	٦٤١
٢٣١٠	اجمالي البونات		٤١١٠٠٠	اجمالي التكميب			
٦١٢٢٠	الاجمالي الكلي		١٠٨٠٨٠٠٠	الاجمالي الكلي			

محمد سكر

24-9-2023

تم مراجعة البراءات والتكديرات الخاصة بالامتثال من رتبة سليلك لك ل  
 بعد التفتيش والتأكد من صحة المعلومات المقدمة من البراءات ومهنتك وان  
 لا يخلو من مبرره عند افاكته التدرية

عادل  
 24/9/2023

بوكات محجر مودرن بلد جاري 2023

رقم	ما سبق		رقم البون	رقم السيارة	ما سبق	
	رقم التذكرة	السعر			التاريخ	م
٢٤٠٩			٦١.٠٥٠			
٢٤٠٩	١٠٣٠٣١٢١٢٨٨٨٥٩	١٦٨٤٨٣١٨	٦١,٠٠	١٢٩٢/٤٣٧٥	٢٠٢٢/٩/٢	٥٦١
٢٤٠٩	١٠٣٠٣١٢١٢٨٨٨٤٨	١٦٨٤٨٣١٤	٥٨,٠٠	٧٢٦٤/٩٧٢٦	٢٠٢٢/٩/٢	٥٦٢
٢٤٠٩	١٠٣٠٣١٢١٢٨٨٨٤٧	١٦٨٤٨٣١٧	٥٦,٠٠	٥٩٨٧/١٥٦٩	٢٠٢٢/٩/٢	٥٦٣
٢٤٠٩	١٠٣٠٣١٢١٢٨٨٨٩٠٩	١٦٨٤٨٣٢٦	٥٧,٠٠	٧٩١٢/١٧٨٤	٢٠٢٢/٩/٢	٥٦٤
٢٤٠٩	١٠٣٠٣١٢١٢٨٨٩٣٤	١٦٨٤٨٣٢٩	٦٠,٠٠	٥٧٢٤/٢١٩٤	٢٠٢٢/٩/٢	٥٦٥
٢٤٠٩	١٠٣٠٣١٢١٢٨٨٩٣٤	١٦٨٤٨٣٢٤	٦٢,٠٠	٤٢٨٦/١٣٨٩	٢٠٢٢/٩/٢	٥٦٦
٢٤٠٩	١٠٣٠٣١٢١٢٨٨٩٣٦	١٦٨٤٨٣٢٧	٥٧,٠٠	٢١٤٨/٧٢٤٩	٢٠٢٢/٩/٢	٥٦٧
٢٤٠٩	١٠٣٠٣١٢١٢٨٨٩٣٧	١٦٨٤٨٣٢١	٥٧,٥٠	١٩٥٢/٤٣٧٢	٢٠٢٢/٩/٢	٥٦٨
٢٤٠٩	١٠٣٠٣١٢١٢٨٨٩٣٩	١٦٨٤٨٣٠٨	٥٦,٠٠	٥٦٣١/٢٥١٤	٢٠٢٢/٩/٢	٥٦٩
٢٤٠٩	١٠٣٠٣١٢١٢٨٨٩٣٧	١٦٨٤٨٣١١	٥٦,٠٠	٨٤٥٩/٥٦٢٩	٢٠٢٢/٩/٢	٥٧٠
٢٤٠٩	١٠٣٠٣١٢١٢٨٨٩٣٦	١٦٨٤٨٣٢٤	٥٦,٥٠	٦٧٩٥/٨٤٥٧	٢٠٢٢/٩/٢	٥٧١
٢٤٠٩	١٠٣٠٣١٢١٢٨٨٩٣٠١	١٦٨٤٨٣٢٩	٥٨,٠٠	٧٢٦٤/٩٧٢٦	٢٠٢٢/٩/٢	٥٧٢
٢٤٠٩	١٠٣٠٣١٢١٢٨٨٩٣٠٠	١٦٨٤٨٣٦٠	٦٢,٠٠	١٢٩٢/٤٣٧٥	٢٠٢٢/٩/٢	٥٧٣
٢٤٠٩	١٠٣٠٣١٢١٢٨٨٩٣٠١	١٦٨٤٨٣٢٣	٦٢,٠٠	١٩٥٧/٦٧٨٥	٢٠٢٢/٩/٢	٥٧٤
٢٤٠٩	١٠٣٠٣١٢١٢٨٨٩٣٠٢	١٦٨٤٨٣٢٥	٦٢,٠٠	٤٢٨٦/١٣٨٩	٢٠٢٢/٩/٢	٥٧٥
٢٤٠٩	١٠٣٠٣١٢١٢٨٨٩٣٠٢	١٦٨٤٨٣٥٠	٥٨,٥٠	٩٦٧٢/١٨٤٦	٢٠٢٢/٩/٢	٥٧٦
٢٤٠٩	١٠٣٠٣١٢١٢٨٨٩٣٠١	١٦٨٤٨٣٦١	٥٦,٠٠	٥٩٨٧/١٥٦٩	٢٠٢٢/٩/٢	٥٧٧
٢٤٠٩	١٠٣٠٣١٢١٢٨٨٩٣٠٢	١٦٨٥٢٠٠٨	٦٠,٠٠	٥٧٢٤/٢١٩٤	٢٠٢٢/٩/٢	٥٧٨
٢٤٠٩	١٠٣٠٣١٢١٢٨٨٩٣٠٠	١٦٨٥٢٠٠٤	٥٧,٠٠	٧٩١٢/١٧٨٤	٢٠٢٢/٩/٢	٥٧٩
٢٤٠٩	١٠٣٠٣١٢١٢٨٨٩٣٠٤	١٦٨٤٨٣٦٥	٥٩,٠٠	٩٦٨٢/٢٦١٤	٢٠٢٢/٩/٢	٥٨٠
٢٤٠٩	١٠٣٠٣١٢١٢٨٨٩٣٠٢١	١٦٨٤٨٣٧٥	٥٥,٠٠	١٩٢٧/٧٤٦١	٢٠٢٢/٩/٢	٥٨١
٢٤٠٩	١٠٣٠٣١٢١٢٨٨٩٣٠٤	١٦٨٤٨٣٢٣	٥٦,٠٠	٨٤٥٩/٥٦٢٩	٢٠٢٢/٩/٢	٥٨٢
٢٤٠٩	١٠٣٠٣١٢١٢٨٨٩٣٠٢٤	١٦٨٤٨٣٤٠	٥٧,٥٠	١٩٥٢/٤٣٧٢	٢٠٢٢/٩/٢	٥٨٣
٢٤٠٩	١٠٣٠٣١٢١٢٨٨٩٣٠٧٧	١٦٨٤٨٣٤١	٥٦,٠٠	٥٦٣١/٢٥١٤	٢٠٢٢/٩/٢	٥٨٤
٢٤٠٩	١٠٣٠٣١٢١٢٨٨٩٣٠٧	١٦٨٥٢٠٢٤	٥٧,٠٠	٢١٤٨/٧٢٤٩	٢٠٢٢/٩/٢	٥٨٥
٢٤٠٩	١٠٣٠٣١٢١٢٨٨٩٣٠٨	١٦٨٤٨٣٢٣	٥٦,٥٠	٦٧٩٥/٨٤٥٧	٢٠٢٢/٩/٢	٥٨٦
٢٤٠٩	١٠٣٠٣١٢١٢٨٨٩٣٠٨	١٦٨٤٨٣٢٦	٦٠,٠٠	٨٣١٥/٢١٩٤	٢٠٢٢/٩/٢	٥٨٧
٢٤٠٩	١٠٣٠٣١٢١٢٨٨٩٣٠١٤	١٦٨٤٨٣٢١	٥٨,٠٠	٧٢٦٤/٩٧٢٦	٢٠٢٢/٩/٢	٥٨٨
٢٤٠٩	١٠٣٠٣١٢١٢٨٩٥٤٧٦	١٦٨٤٩٥٩٥	٦١,٠٠	٢٩٥٨/٢٥١٨	٢٠٢٢/٩/١٠	٥٨٩
٢٤٠٩	١٠٣٠٣١٢١٢٨٩٥٤٧٤	١٦٨٤٩٥١٦	٦١,٠٠	٢٩٥٨/٢٥١٨	٢٠٢٢/٩/٩	٥٩٠
٢٤٠٩	١٠٣٠٣١٢١٢٨٩٥٧٥٨	١٦٨٤٨٥٤٧	٦١,٠٠	٢٩٥٨/٢٥١٨	٢٠٢٢/٩/٩	٥٩١
٢٤٠٩	١٠٣٠٣١٢١٢٨٩٥٧٥٧	١٦٨٤٨٥٢٣	٦٠,٠٠	٤٢٨٦/١٣٨٩	٢٠٢٢/٩/٩	٥٩٢
٢٤٠٩	١٠٣٠٣١٢١٢٨٩٥٤٠	١٦٨٤٨٥٢٣	٥٧,٠٠	٩٦٨٢/٢٦١٤	٢٠٢٢/٩/٩	٥٩٣
٢٤٠٩	١٠٣٠٣١٢١٢٨٩٥٧٢٣	١٦٨٤٩٥٨٨	٥٦,٠٠	٥٦٣١/٢٥١٤	٢٠٢٢/٩/١٠	٥٩٤
٢٤٠٩	١٠٣٠٣١٢١٢٨٩٥٧٢٣	١٦٨٤٩٥٩٣	٥٥,٠٠	١٩٥٢/٤٣٧٢	٢٠٢٢/٩/١٠	٥٩٥
٢٤٠٩	١٠٣٠٣١٢١٢٨٩٥٧٢٣	١٦٨٤٩٥٩١	٥٦,٠٠	٨٤٥٩/٥٦٢٩	٢٠٢٢/٩/١٠	٥٩٦
٢٤٠٩	١٠٣٠٣١٢١٢٨٩٥٧٢٣	١٦٨٤٩٥٨٦	٦٢,٠٠	١٢٨٩/٤٢٨٦	٢٠٢٢/٩/١٠	٥٩٧
١٢٢١٠	اجمالي الكروتات		٢١٥٧,٥٠	اجمالي التكميب		

24-9-2023

24/9/2023

بوكات محصر موزون بركاء جازي 2 قطاع ب

١١٢٢٠	ما سبق		١٩٨٦,٢٥	ما سبق		
	السعر	رقم التذكرة		رقم البون	رقم السيارة	التاريخ
٢٢٠	-١.٢.٢١٤١٢٩٥٢١٥	١٦٨٤٩٥١٢	٦,٠٠٠	٥٧٤٤/٢١٩٤	٢٠٢٢/٩/٩	٤٩٠
٢٢٠	-١.٢.٢١٤١٢٣٧١٨٢٧	١٦٨٤٨٥٥٨	٦,٠٠٠	٥٧٤٤/٢١٩٤	٢٠٢٢/٩/٩	٤٩١
٢٢٠	-١.٢.٢١٤١٢٣٧٠٥١١	١٦٨٥٢٤٤٠	٦,٠٠٠	٥٧٤٤/٢١٩٤	٢٠٢٢/٩/٧	٤٩٢
٢٢٠	-١.٢.٢١٤١٢٣٧٢٨٠٤	١٦٨٥٢٤٥١	٦,٠٠٠	٥٧٤٤/٢١٩٤	٢٠٢٢/٩/٧	٤٩٣
٢٢٠	-١.٢.٢١٤١٢٣٧٣٠٦٩	١٦٨٥٢٤٤٠	٦,٠٠٠	٥٧٤٤/٢١٩٤	٢٠٢٢/٩/٧	٤٩٤
٢٢٠	-١.٢.٢١٤١٢٣٧٣٦٩٨	١٦٨٤٨٤٠٥	٦,٠٠٠	٥٧٤٤/٢١٩٤	٢٠٢٢/٩/٧	٤٩٥
٢٢٠	-١.٢.٢١٤١٢٣٧٣٨٥٧	١٦٨٤٨٤٤٤	٦,٠٠٠	٥٧٤٤/٢١٩٤	٢٠٢٢/٩/٨	٤٩٦
٢٢٠	-١.٢.٢١٤١٢٣٧٣٦٥٢	١٦٨٤٨٤٣٨	٦,٠٠٠	٥٧٤٤/٢١٩٤	٢٠٢٢/٩/٨	٤٩٧
٢٢٠	-١.٢.٢١٤١٢٣٧٣٨٧٢	١٦٨٤٨٤٦٥	٦,٠٠٠	٥٧٤٤/٢١٩٤	٢٠٢٢/٩/٨	٤٩٨
٢٢٠	-١.٢.٢١٤١٢٣٧٣٧٠٨٠	١٦٨٤٨٥٠٨	٦,٠٠٠	٥٧٤٤/٢١٩٤	٢٠٢٢/٩/٨	٤٩٩
٢٢٠	-١.٢.٢١٤١٢٣٧٣٧٢٦	١٦٨٤٨٤٥٠	٥٨,٠٠٠	٢٦١٣/٤٣٢٤	٢٠٢٢/٩/٨	٥٠٠
٢٢٠	-١.٢.٢١٤١٢٣٧٣٨٢٨٢	١٦٨٤٨٣٦٢	٥٧,٠٠٠	٧٩١٣/١٧٨٤	٢٠٢٢/٩/٢	٥٠١
٢٢٠	-١.٢.٢١٤١٢٣٧٣٨٤٨	١٦٨٤٩٦٥٠	٥٧,٠٠٠	٧٩١٣/١٧٨٤	٢٠٢٢/٩/١٠	٥٠٢
٢٢٠	-١.٢.٢١٤١٢٣٧٣٩٣٢	١٦٨٤٨٥٧١	٥٧,٠٠٠	٧٩١٣/١٧٨٤	٢٠٢٢/٩/٩	٥٠٣
٢٢٠	-١.٢.٢١٤١٢٣٧٤٠٥٥	١٦٨٤٩٥١٤	٥٧,٠٠٠	٧٩١٣/١٧٨٤	٢٠٢٢/٩/٩	٥٠٤
٢٢٠	-١.٢.٢١٤١٢٣٧٤٥٢٤٧	١٦٨٤٩٥٥١	٥٧,٠٠٠	٧٩١٣/١٧٨٤	٢٠٢٢/٩/٩	٥٠٥
٢٢٠	-١.٢.٢١٤١٢٣٧٤٨٢٢	١٦٨٥٢٤٤١	٥٧,٠٠٠	٧٩١٣/١٧٨٤	٢٠٢٢/٩/٧	٥٠٦
٢٢٠	-١.٢.٢١٤١٢٣٧٤٦٣٩	١٦٨٥٢٤٩٦	٥٧,٠٠٠	٧٩١٣/١٧٨٤	٢٠٢٢/٩/٧	٥٠٧
٢٢٠	-١.٢.٢١٤١٢٣٧٤٦٣١	١٦٨٤٨٤٢١	٥٧,٠٠٠	٧٩١٣/١٧٨٤	٢٠٢٢/٩/٨	٥٠٨
٢٢٠	-١.٢.٢١٤١٢٣٧٤٦٣٥٢	١٦٨٤٨٤٦٦	٥٧,٠٠٠	٧٩١٣/١٧٨٤	٢٠٢٢/٩/٨	٥٠٩
٢٢٠	-١.٢.٢١٤١٢٣٧٤٦٣٨٤	١٦٨٤٨٤٦٢	٥٧,٠٠٠	٧٩١٣/١٧٨٤	٢٠٢٢/٩/٨	٥١٠
٢٢٠	-١.٢.٢١٤١٢٣٧٤٦٦٦	١٦٨٤٨٥٠١	٥٧,٠٠٠	٧٩١٣/١٧٨٤	٢٠٢٢/٩/٨	٥١١
٢٢٠	-١.٢.٢١٤١٢٣٧٤٨٩٨١	١٦٨٤٨٢٢٢	٥٧,٠٠٠	٧٢٤٩/٢١٤٨	٢٠٢٢/٩/٢	٥١٢
٢٢٠	-١.٢.٢١٤١٢٣٧٤٧٥٠٠	١٦٨٤٩٥٧	٥٨,٠٠٠	٧٢٤٩/٢١٤٨	٢٠٢٢/٩/١٠	٥١٣
٢٢٠	-١.٢.٢١٤١٢٣٧٤٧٤٠٤٤	١٦٨٤٩٥٧	٥٧,٠٠٠	٧٢٤٩/٢١٤٨	٢٠٢٢/٩/٨	٥١٤
٢٢٠	-١.٢.٢١٤١٢٣٧٤٧٥٥٩٩	١٦٨٤٨٥٧٢	٥٧,٠٠٠	٧٢٤٩/٢١٤٨	٢٠٢٢/٩/٩	٥١٥
٢٢٠	-١.٢.٢١٤١٢٣٧٤٧٥٧١٨	١٦٨٤٩٦٣٨	٥٨,٠٠٠	٩٧٢٦/٧٢٦٤	٢٠٢٢/٩/١٠	٥١٦
٢٢٠	-١.٢.٢١٤١٢٣٧٤٧٧٢٧٩	١٦٨٤٩٥٥	٥٨,٠٠٠	٩٧٢٦/٧٢٦٤	٢٠٢٢/٩/١٠	٥١٧
٢٢٠	-١.٢.٢١٤١٢٣٧٤٧٦٦٦٦	١٦٨٤٩٥٤٣	٥٨,٠٠٠	٩٧٢٦/٧٢٦٤	٢٠٢٢/٩/٨	٥١٨
٢٢٠	-١.٢.٢١٤١٢٣٧٤٧٧١٩	١٦٨٤٨٥٤٧	٦,٠٠٠	٤٥١١/١٨٢٣	٢٠٢٢/٩/٨	٥١٩
٢٢٠	-١.٢.٢١٤١٢٣٧٤٧٧٩٧٠	١٦٨٤٨٥٨٠	٦,٠٠٠	٤٥١١/١٨٢٣	٢٠٢٢/٩/٨	٥٢٠
٢٢٠	-١.٢.٢١٤١٢٣٧٤٧٩٤٥	١٦٨٥٢٠٢٨	٥٥,٠٠٠	١٩٣٧/٧٤٦١	٢٠٢٢/٩/٢	٥٢١
٢٢٠	-١.٢.٢١٤١٢٣٧٤٧٥٤٢٢	١٦٨٤٩٥٧٢	٥٥,٠٠٠	١٩٣٧/٧٤٦١	٢٠٢٢/٩/١٠	٥٢٦
٢٢٠	-١.٢.٢١٤١٢٣٧٤٧٤٠٤٢	١٦٨٤٨٤٩٢	٥٥,٠٠٠	١٩٣٧/٧٤٦١	٢٠٢٢/٩/٨	٥٢٣
١١٢١٠	اجمالي الكروتات		١١٧٢,٥٠	اجمالي التكميب		

  
24/9/2023

  
24-9-2023











بيان المستخلصات والعقود الخاصة لشركة كاتروليا للطائرات و التوربيد

النسبة المئوية لشركاء العقود	اسم المستخلصات	مختصر		حجم (٢)		حجم (١)		تاريخ انشاء الموقع	العقود			اسم الشركة	
		تاريخ	القيمة	تاريخ	القيمة	تاريخ بدء	قيمة العقد		رقم العقد	التجهيز	رقم		
87%	٨,٧٠٠,٠٨٧,١٢٠			٠٤/٠٩/٢٠٢٢	١,١٨٨,١٨٨,١١٦	٠٤/٠٩/٢٠٢٢	٨,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٨٧٠٠٨٢٠٢٢	٢٠٢٢-٨٢٠٢٢	٢٠٢٢-٠٢-٢٢٧	٢٠٢٢-٠٢-٢٢٧	١	التوربيد شركات و التوربيد
100%	٧,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٠٤/٠٩/٢٠٢٢	٣٨,٥٨٤,٢٧	٠٤/٠٩/٢٠٢٢	٣,٢١٤,٣٩٤	٠٤/٠٩/٢٠٢٢	٧,٢٨٥,٨٢,٠٢٢	٧٧٠٠٨٢٠٢٢	٢٠٢٢-٨٢٠٢٢	٢٠٢٢-٠٢-٢٢٧	٢٠٢٢-٠٢-٢٢٧	2	
100%	٨,٧٩٦,١٢٩,٠٠٠	٠٤/٠٩/٢٠٢٢	٤٧,٢٢٧,١٢	-٤/١٢/٢٠٢٢	٨,٢٢٠,٠٠٠,٠٢٧	-٤/١٢/٢٠٢٢	٨,٢٢٠,٠٠٠,٠٢٧	٨٠١١٢٠٢٢	٢٠٢٢-١٢-٢٢	٢٠٢٢-٠٢-٢٢٧	٢٠٢٢-٠٢-٢٢٧	3	
100%	٨,٤٨٦,١٢٩,٠٠٠	٠٤/٠٩/٢٠٢٢	٣٨,٥٨٤,٢٧	-٤/١٢/٢٠٢٢	٨,٤٨٦,١٢٩,٠٢٧	-٤/١٢/٢٠٢٢	٨,٤٨٦,١٢٩,٠٢٧	٨٠١١٢٠٢٢	٢٠٢٢-١٢-٢٢	٢٠٢٢-٠٢-٢٢٧	٢٠٢٢-٠٢-٢٢٧	4	





وزارة النقل  
 الهيئة العامة للطرق والكبرى والمنطقة الثالثة عشر  
 صليبة: أعمال الجسر الترابي والأعمال المدنية لمشروع الخط الكورنيش السريع

بيان الأعمال باستملاك رقم: (٣) كتابي قطاع (ب)  
 رقم الهند وبيته: (٣-٤)

يتم التنفيذ طبقاً لأصول المساحة والرسومات التنفيذية وشركة كاوروبا للمقاولات والتوريدات.

مقار العمل السابق		الكمية بالمقايمة		ملاحظات
٢١	٢٢	الموقع الكيلو متري	من	
١٢,٨٨٦,٠٠٠	١٣,٢٨٤,٨٧٠	٧٨٢+١٠	٧٨٢+٣٠	أعمال حفر وتثبيت
الإجمالي ٢١	١٣,٢٨٤,٨٧٠	٢,٨١٤,٠٠٠	٢,٨٢+١٠٠	
		٢,٤٨٠,٠٠٠	٢,٨٢+٣٥٠	
		١,٩٩٠,٠٠٠	٢,٨٢+٥٥٠	
الإجمالي		٧٨٢+٩٠٠	٧٨٢+٥٥٠	
١٢,٢٨٤,٨٧٠	أعمال ما تم تثبيته حتى تاريخه			
١٢,٨٨٦,٠٠٠	أعمال الكمية المبرجة باستملاك السابق			
٣٤٨,٨٧٠	الكمية المبرجة باستملاك خلال سنة			
١٢,٢٨٤,٨٧٠	أعمال الكمية المبرجة باستملاك الحالى			

يفتد  
 من الهيئة العامة للطرق والكبرى  
 المنطقة الثالثة عشر بالصوره و كتر الشيع  
 مدير المشروع  
 جوا احمد ابو نفله

من الهيئة العامة للطرق والكبرى  
 المنطقة الثالثة عشر بالصوره و كتر الشيع  
 مدير المشروع  
 جوا احمد الشاهم

جوا احمد ابو نفله  
 جوا احمد الشاهم

عن الاستشاري  
 KK

عن الشركة  
 XYZ

عن الشركة  
 ABC

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جزى قطاع (ب) عملية أعمال الحرس الترابى والاعمال الصناعية لمشروع المطار الكبريان السريع

بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من السبخ الميناي جيوكستابل التناخل الاقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجمع مستملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ذات وزن لا يقل عن 400 جم/م<sup>3</sup>.

رقم البيد وبيانه: (3-4)

تنفيذ شركة كبروقا للمقاولات والتوريدات.

مقدر الاعمال السابق		الكمية بالمقاييسه		بيان الاعمال بالمقاييسه
9,442,000		4,000,000		
الاجمالي 2م	2م	الموقع الكيلو مترى	من الى	اعمال جيوكستابل
13,284,870	730,870	782+1-	782+3-	
	2,814,000	782+10	782+10	
	3,480,000	782+00	782+30	
	7,200,000	782+90	782+00	
الاجمالي				
13,284,870	اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه			
9,442,000	اجمالي الكمية المدرجه بالمستخلص السابق			
3,444,000	الكمية المدرجه بالمستخلص خلال مدة			
13,887,000	اجمالي الكمية المدرجه بالمستخلص الحالي			

عن الهيئة  
بمكتبه

عن الشركة

عن المشتري

KK



CAIROVIA

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إستاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات  
مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع ( السخنة - العاصمة الإدارية -  
العلمين الجديدة - مطروح )

تنفيذ شركة كايروفيا للمقاولات و التوريدات  
مستخلص (2) قطاع ( ب )



ENGINEERING CONSULTING OFFICE  
المكتب الاستشاري الهندسي  
أ.د. خالد فخريل

الهيئة العامة للإتقان



بند رقم (3-4) : بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسبيح الصناعي جيوتكستائل التداخل لا يقل عن 10%.....الخ

From	To	Length(m)	Area(m2)	Notes
282+350	282+550	200	3480.000	1 جاري قطاع ب
282+550	282+900	350	6255.000	1 جاري قطاع ب
282+100	282+240	140	2814.000	2 جاري قطاع ب
282+030	282+060	30	735.870	2 جاري قطاع ب
Area(m2)			13284.870	

عن الاستشاري

KK

XVZ

عن الشركة



لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعيه ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع في المسافه من الكم ٢٨٢+٠٠٠ الى الكم ٢٨٣+٠٠٠ بطول ١ كم قطاع (ب)

عقد / ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٢٦

تنفيذ شركه / كابروفيا للمقاولات و التوريدات

اشراف / المنطقه الثالثه عشر بالبحيره وكفر الشيخ

### صلاحيات التربه

N	Code. Nu	Date	station		classification	Sieve Analysis			P.I	M.D.D(g/cm <sup>3</sup> )	O.M.C %	C.S.R	Notes
			from	to		#30	#40	#60					
1	Car-1	06/08/2023	Stock pile at SUMED Line		A-2-4	46.5	40.6	17.8	7	2.050	7.8	26.4	
2	Car-2	06/08/2023	Stock pile at SUMED Line		A-2-4	58.2	41.6	16.9	2.5	2.050	7.9	25.2	
3	Car-3	14/08/2023	Stock pile at SUMED Line		A-2-4	49.3	38.7	15	8.5	2.110	7.8	19.5	
4	Car-3.1	22/08/2023	Stock E		A-2-4	56.4	47.9	18.1	7.8	2.078	6.7	19.9	
5	Car-4	22/08/2023	Stock E		A-2-4	54.8	44.7	16.7	7.8	2.086	9	21.6	
6	Car-5	23/08/2023	Stock E		A-2-4	49.2	43.1	17.1	7.9	2.100	8.6	27.5	
7	Car-6	24/08/2023	Stock E		A-2-4	55.7	44.4	15.6	6.4	2.060	8.9	22.0	
8	Car-7	25/08/2023	Stock pile at SUMED Line		A-2-4	51.8	45	16.3	8	2.098	8.4	16.1	
9	لجنة الاستاذ	14/01/2024	282+700	282+740	A-1-a	28.7	19.2	9.6	0	2.03	8	50	
		14/01/2024	282+700	282+740	A-1-b	50.9	50.6	6	0	2.210	6	43	



### Electric Express Train (EET)



المعلمة : رقم القياس الترخيصي والاصول المتداولة ضمن مشروع إنشاء الخط الكهربائي السريع في المملكة من رقم 101701000 الى رقم 101701000 - 1000 (مخطط رقم)

تاريخ: 2023/07/20

نوع الدراسة : دراسة الجدوى الاقتصادية والبيئية

المرحلة : المرحلة الأولى - دراسة الجدوى الاقتصادية والبيئية

نوع الملف : الجدول

A	Req. No	Station			Classification	Speed Analysis			P1	M.D.D(1/min)	Q.M.C(%)	C.B.A	Level Layer	Sand Core Test Results	P1 Test Results	Notes
		Date	From	To		800	800	800								
1	EET_SYS_RR_R_CAV_36	15/08/2023	282+360	282+458	A-2-0	59.2	41.8	18.9	8.5	1.850	1.8	26.2	-7.5	92.1-98.8		
2	EET_SYS_RR_R_CAV_37	16/08/2023	282+458	282+550	A-1-4	46.5	48.6	17.6	7	2.080	7.8	26.8	-7.5	98.5-97.8		
3	EET_SYS_RR_R_CAV_40	21/08/2023	282+550	282+600	A-1-0	60.8	47.8	18.1	7.4	3.300	8.7	18.8	-7	92.8-98.5-94.4-97.8		
4	EET_SYS_RR_R_CAV_40	25/08/2023	282+550	282+568	A-1-4	49.2	49.2	17.5	7.9	1.880	8.8	27.5	-6.5	97.8-96.5-97.2-95.7		
4	EET_SYS_RR_R_CAV_38	12/08/2023	282+580	282+688	A-1-4	56.1	47.8	18.5	8.4	1.205	8.8	17.8	-8	95.3-93.8-93.2-98.9		
5	EET_SYS_RR_R_CAV_58	18/08/2023	282+300	282+580	A-1-0	51.5	43.4	14.8	8.8	1.307	8.2	21.8	-8.8	97.8-91.8-98.1-97.8	EV2-121.8-202.8	
7	EET_SYS_RR_R_CAV_64	05/09/2023	282+638	282+800	A-1-8	52.4	46.6	15.8	4.8	2.008	7.8	17	-7	97.3		
8	EET_SYS_RR_R_CAV_68	20/09/2023	282+638	282+800	A-1-8	51.8	46.6	16.8	8.8	2.187	8.1	21.1	-8.8	97.8		
9	EET_SYS_RR_R_CAV_70	20/09/2023	282+638	282+800	A-1-8	51.5	42.8	14.8	3.8	2.187	8.1	21.1	-6	97		
10	EET_SYS_RR_R_CAV_68	20/09/2023	282+100	282+140	A-1-8	51.5	42.8	16.7	3.8	2.187	8.1	21.1	-7	99.1-97.3-99.8		
11	EET_SYS_RR_R_CAV_74	20/09/2023	282+138	282+240	A-1-8	81.8	61	22.7	5.1	3.088	8.1	17.8	-8.8	92.8-93.8-96.4		
12	EET_SYS_RR_R_CAV_75	01/10/2023	282+140	282+140	A-1-8	50.9	44	10.7	5.3	2.008	8.1	17.8	-6	97.5-95.4-98.5		
13	EET_SYS_RR_R_CAV_77	08/10/2023	282+140	282+140	A-1-8	58.8	38.2	11.9	6.4	2.101	8.2	21.1	-8.8	98.1-98.2-97.4	EV2-188.2-211.78	
14	EET_SYS_RR_R_CAV_83	14/10/2023	282+138	282+140	A-1-8	46.8	37.2	13.1	4.8	2.188	8.1	18.4	-5	98.0-97.8-97.1		
15	EET_SYS_RR_R_CAV_88	09/04/2023	282+538	282+680	A-1-4	46.5	48.8	17.8	7	2.080	7.8	18.4	-7.5	96.2-98.5-97.7		
16	EET_SYS_RR_R_CAV_10	11/04/2023	282+540	282+700	A-1-4	52.2	41.8	18.9	8.3	3.850	7.8	18.2	-7	98.1-97.7-98.8		
17	EET_SYS_RR_R_CAV_48	23/08/2023	282+580	282+680	A-2-4	56.0	47.8	18.0	7.8	0.878	8.7	18.9	-6.5	97.3		
18	EET_SYS_RR_R_CAV_45	23/08/2023	282+580	282+680	A-2-4	54.8	45.7	16.7	7.8	2.018	8	23.8	-8	97.8-97.2-98.8-98.7-97.8		
19	EET_SYS_RR_R_CAV_54	06/09/2023	282+580	282+680	A-2-4	55.7	44.4	15.6	6.4	3.668	8.2	22.8	-5.5	92.7-97.3-96.5-97.3-98.2	EV2-60.5-90.4-96.5	
20	EET_SYS_RR_R_CAV_62	16/09/2023	282+580	282+700	A-1-8	56.0	33.2	18.1	8.8	2.882	8.4	18	-8	97.3-96.3-97.8-98.0		
21	EET_SYS_RR_R_CAV_37	08/09/2023	282+638	282+800	A-2-4	46.5	48.8	17.8	7	2.080	7.8	18.4	-7.5	97.3-96.5-97.2-96.2-97.8		
22	EET_SYS_RR_R_CAV_30	10/09/2023	282+680	282+680	A-2-4	49.3	49.8	17.8	7	3.818	7.8	18.4	-7	95.4-96.3-96.3-96.3-95.8		
23	EET_SYS_RR_R_CAV_38	10/09/2023	282+680	282+700	A-2-4	49.3	48.7	18	8.5	2.11	7.8	18.4	-8.8	96.8-96.8-98.8-98.7		
24	EET_SYS_RR_R_CAV_44	24/09/2023	282+700	282+800	A-2-4	49.3	48.7	18	8.5	2.11	7.8	18.4	-8.5	97.7		
25	EET_SYS_RR_R_CAV_48	28/09/2023	282+800	282+800	A-2-4	48.2	42.1	17.1	7.8	2.108	8.8	17.8	8.8	96.8-97.8		



المنطقة الثالثة عشر بالجيزة  
معمل المنطقة

المعهد القومي  
للبحوث والدراسات الهندسية والبيئية

اسم المشروع : لأفطار الكبريتات السريع

تنفيذ: شركة كايرو فيا المقاولات

Sieve Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Date:	24-1-2024	FROM / TO	282+700 : 282+740
SAMPLE NO.	1108	STATION :	الرية قطاع ب

عقد رقم 2024-2023-226

Sieve size	Retained	Passing	Passing %
2"	0	1000	100
1.5"	0	1000	100
1"	0	1000	100
3/4"	0	1000	100
1/2"	0	1000	100
3/8"	0	1000	100
NO. 4	370	630	63.0
Passing	630		
Total	1000		
NO. 10	491	509	50.9
NO. 40	694	306	30.6
NO. 200	940	60	6.0
Liquid Limit	Non Plastic		
Plasticity Index			
Soil Classification :			



ملاحظات:

مدير المختبر  
مختبر المنطقة الثالثة عشر بالجيزة  
معمل المنطقة

القائم بالتجربة

المحافظة الشرقية  
مجالس المجالس

الهيئة العامة للتقويم والتسجيل  
الهيئة العامة للتقويم والتسجيل

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع

تأريخ: شركة كايروابيا المقاولات

The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (1100)

25-1-2024

1108

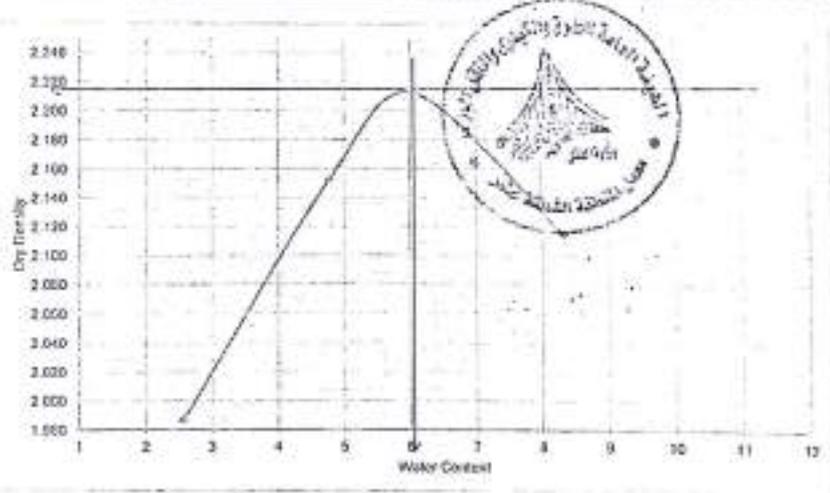
STATION :

282+700 ; 282+740

المرحلة 1

عدد رقم 2024-2023-226

	1	2	3	4	5			
Moisture Sample Weight	7038	8851	8247	8130				
Mold Weight	3320	3308	3320	3320				
Moist Sample Weight	4279	4735	4927	4810				
Mold Volume	2105	2188	2160	2180				
Mold Density	2.039	2.285	2.346	2.290				
Container NO.	1	2	3	4	5	6	7	8
Wax and Weight	169	160	160	160	169	160	160	169
Grout Oven and Weight	150.7	156.7	153.8	154	152.1	152.4	149.6	149.8
Container Weight	28	28	26	26	26	26	26	26
Water Weight	3.2	3.3	6.2	6	7.9	7.6	10.4	10.2
DRY soil Weight	120.7	129.7	127.8	128	128.6	127.4	123.8	123.8
Percentage of Moisture	2.66	2.56	4.85	4.69	6.17	5.97	8.41	8.24
Maximum Dry Unit Weight	2.50	4.77	6.67	6.33				
Opt Density	1.99	2.15	2.21	2.15				



Max. Dry Density	2.21
Optimum Water Content	5.0%

Janah  
التوقيع

القائم بالتجربة

شركة القابضة  
معمل القابضة

القابضة  
معمل القابضة

اسم المشروع : الشارع الكوييناس المربع

تقارير شركة كابروا للمقاولات

CALIFORNIA BEARING RATIO (T191)

1108

28-1-2024

Station: 282+700 : 282+700

Sample type : تربة قطاع

عدد رقم 2024-2023-226

Moisture	g	4202
Volume of Mold	cm <sup>3</sup>	2104
Wet soil - field	g	9190
Sample	g	4080
Wet soil weight	g/cc	2.33
Dry soil weight	g/cc	2.19
Compaction	%	99.9%

Maximum Dry Density	g/cc	2.21
Optimum Moisture Content	%	6.06
Mold No	#	2
Wet soil	g	250
Dry soil	g	235.8
Moisture	g	14.2
Moisture	%	6.0%

Field Reading	0.0
Test Reading	0.0

Date Molded	25-1-2024
Swell %	0.0

Retention mm.	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
Ret. (in)	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
(No. 20)	0.6	1.2	3.15	4.3	6.15	8.65	11.5
(No. 100)	61	122	321	439	627	832	1173

CBR % at 0.1" =	32.3%
CBR % at 0.2" =	43.3%

C. B. R.	43%
----------	-----



م. القابضة  
م. القابضة  
م. القابضة

القائم بالاختبار



اسم المشروع : الخطر الكهربائي السريع

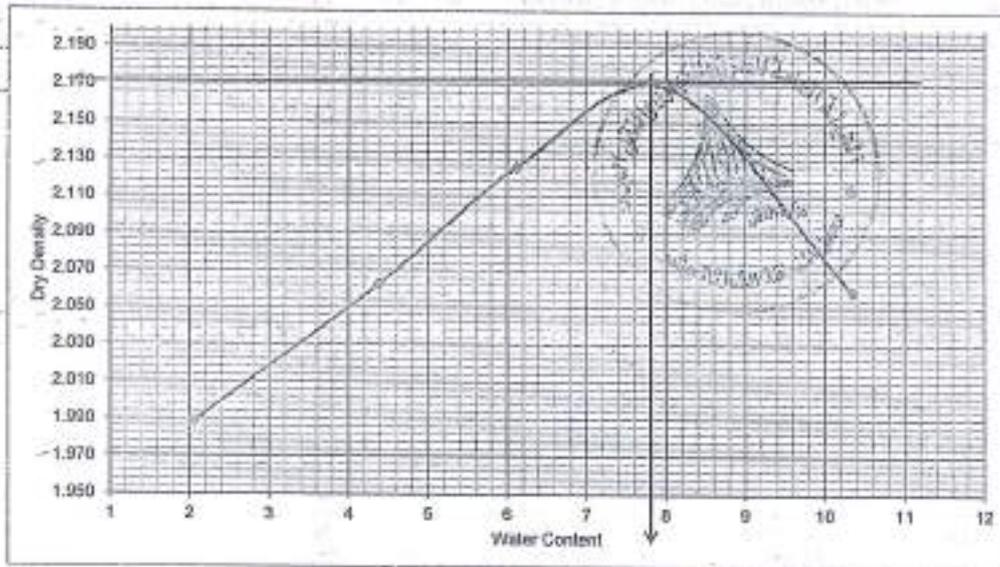
تقنية شركة كبريتيا للمواد

The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

Date :	25-1-2024	FROM / TO	282+700 : 282+740
SAMPLE NO.	1107	STATION :	الربة الطاع ب

حقد رقم 2024-2023-226

	1		2		3		4		5	
Mold + Wet Sample Weight	7581		7641		8057		8239		8020	
Mold Weight	3320		3320		3320		3320		3320	
Wet Sample Weight	4261		4321		4737		4919		4700	
Mold Volume	2100		2100		2100		2100		2100	
Wet Density	2.029		2.153		2.256		2.342		2.271	
Container NO.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Wet soil Weight	27.4	28.6	27.2	30.7	31.4	46	30.6	31.3	30.8	31.1
Oven Dried soil Weight	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160
Container Weight	157.3	157.4	154.8	154.2	152.6	163.4	159.1	150.7	148.1	147.7
Water Weight	2.7	2.6	5.2	5.8	7.4	6.6	9.9	9.3	11.9	12.3
DRY soil Weight	129.9	128.8	127.6	123.5	121.2	107.4	119.5	119.4	117.3	115.6
Percentage of moisture	2.08	2.02	4.08	4.70	6.11	6.16	8.28	7.79	10.14	10.55
Average Moisture Content	2.05		4.39		6.13		8.04		10.35	
Dry Density	1.00		2.04		2.33		2.17		2.25	



Max. Dry Density	2.17
Optimum Water Content	7.8%

مدير العمل  
[Signature]

الخاتم بالتصديق

اسم المشروع : القطر الكهربائي السريع

تنفيذ: شركة كابروها للمقاولات

CALIFORNIA BEARING RATIO (T191)

عدد رقم 2024-2023-226

Sample NO.	1107
Date :	28-1-2024

Station:	282+700 : 282+740
Sample type :	تربة قطاع ب

Mold	g	4202
Volume of Mold	cm <sup>3</sup>	2106
Sample + Mold	g	9080
Sample	g	4858
Wet unit weight	g/cc	2.31
Dry unit weight	g/cc	2.15
Compaction	%	90.2%

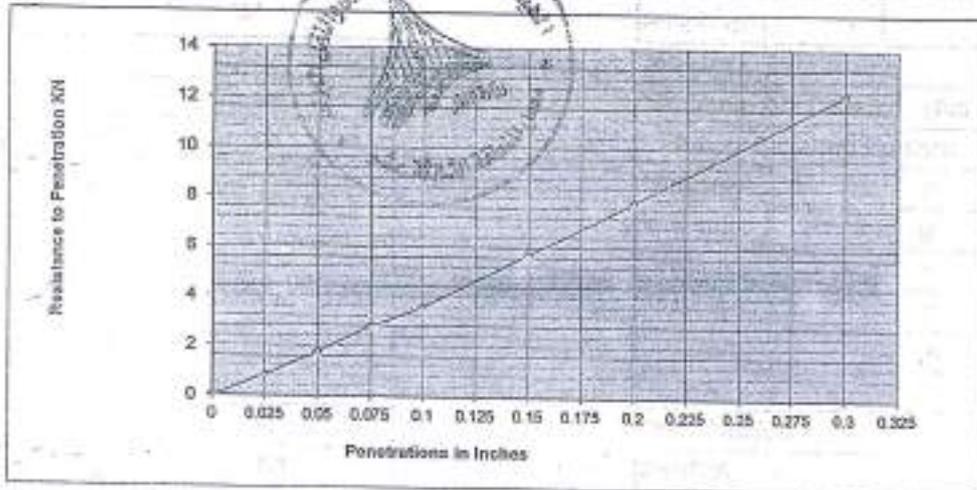
Maximum Dry Density	g/cc	2.17
Optimum Moisture Content	%	7.80
Mold No	#	3
Wet soil	g	250
Dry soil	g	233.3
Moisture	g	16.7
Moisture	%	7.2%

Initial Reading	0.0
Final Reading	0.0

Date Molded	25-1-2024
Swell %	0.0

Penetration mm.	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
Penetration in"	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
Load (KN)	0.84	1.75	2.77	3.6	5.71	7.82	12.2
Load (KG)	86	179	283	367	582	798	1244

CBR % at 0.1" =	27.0%	C. B. R	39%
CBR % at 0.2" =	39.1%		



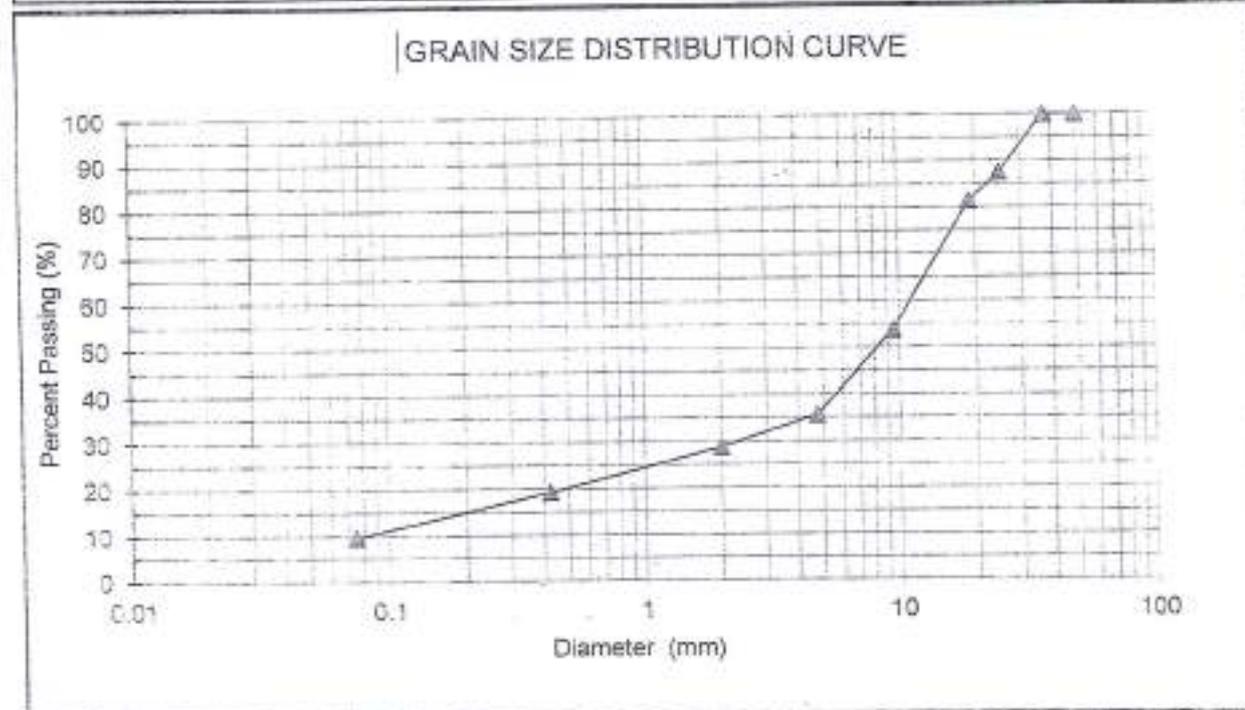
Handwritten signature and stamp.

التايم بالأختبار



### Grain Size Distribution Curve

CLIENT	كبروفيا للمقاولات والتوريدات	Receiving Date	04/01/2024
PROJECT	القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الادارية-الطمين- مطروح) قطاع غرب النيل من كم ٢٨٢+٠٠ الى كم ٢٨٢+٠٠	Cheque Date	04/01/2024
LOCATION	من المحطة ٢٨٢+٧٠٠ الى ٢٨٢+٧٤٠ عند ٢٢٦ قطاع ب	Receipt Number	5875
LAYER TYPE	طبقة تربة حيلة ١/١	Report Date	14/01/2024
		Lab. Ref.	G 53/01



Sieve No.	PERCENT PASSING								
	No. 200	No. 40	No. 10	No. 4	3/8"	3/4"	1"	1 1/2"	2"
Test Results	9.6	19.2	28.7	35.5	53.7	81.3	87.5	100.0	100.0

العينة خديعة الدولة  
 تصريف التربة : A-1-a  
 وردت العينة التي اجري عليها الاختبار الى المعمل بمعرفة مهندس الاستشاري د. خالد قنديل

Laboratory Director  
 Dr. Wael Bekheet

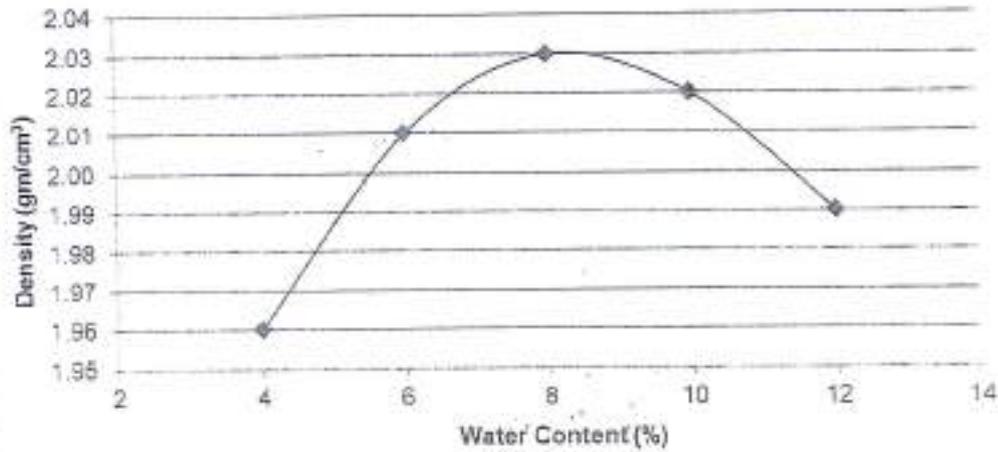
The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.  
 المعمل مسؤول فقط عن نتائج الاختبارات و صحتها. المعمل غير مسؤول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات او اي نتائج سلبية حتى ذلك



## نتائج تجارب الدمك - بروكتور معدل

٢٠٢٤/٠١/٠٤	تاريخ توريد العينة	ب ١/٥٠	تقرير رقم
٢٠٢٤/٠١/٠٤	تاريخ الايصال	بروكتور	الاختبارات
٥٨٧٥	رقم الايصال	كلبروفيا للمقاولات والتوريدات	المعمل
٢٠٢٤/٠١/١٤	تاريخ التقرير	القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الادارية- العلمين-شطوح) قطاع غرب النيل من كم ٢٨٢+٠٠ الى الكم ٢٨٣+٠٠	المشروع
	طبقة التربة	من المحطة ٢٨٢+٧٠٠ الى ٢٨٢+٧٤٠ عقد ٢٢٦ قطاع ب	الموقع

Proctor Test Results



أقصى كثافة معملية جافة	: ٢,٠٣ جم/سم <sup>٣</sup>
نسبة المياه الأموية	: ٨%

تم توريد العينة بمعرفة مندوب الاستشاري ا.د / خالد فهديل

مدير المعمل  
د. / والى يحيى

في المعمل  
أحمد عادل

The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.

المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات و صحتها. المعمل غير مسئول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات أو أي نتائج مبنية على تلك

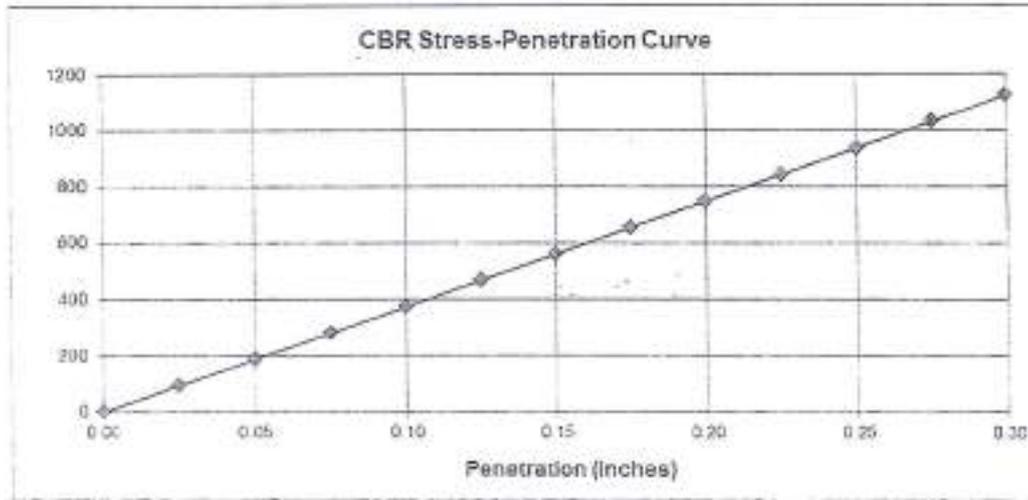
رقم بريدى ٢١٥٤٤ الإسكندرية - الهاتف ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣)

P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tele-Fax +(203) 5917203



## نتائج تجارب نسبة تحمل كاليفورنيا

٢٠٢٤/٠٦/٠٤	تاريخ توريد العينة	ت.ك. ٠١/٤٩	تقرير رقم
٢٠٢٤/٠٦/٠٤	تاريخ الايصال	نسبة تحمل كاليفورنيا	الاختبارات
٥٨٧٥	رقم الايصال	كافورنيا للمقاومات والتوريدات	المعمل
٢٠٢٤/٠٦/٠٤	تاريخ التقرير	القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين- مطروح) قطاع غرب النيل من كم ٢٨٢+٠٠ الى الكم ٢٨٣+٠٠	المشروع
طبقة تربة	العينة	من المحطة ٢٨٢+٧٠٠ الى ٢٨٢+٧٤٠ عقد ٢٢٩ قطاع ب	الموقع



نسبة تحمل كاليفورنيا بعد المعالجة في الماء لمدة ٤ أيام

٥٠ %

تم توريد العينة لمعرفة مطلوب الاستشاري ا.د / خالد قنديل

في المعمل

مدير المعمل

د. / وائل يحيى



مركز الهندسة  
للخدمة العامة

أحمد عادل

The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.

المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات وصحتها. المعمل غير مسئول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات أو أي نتائج مبنية على ذلك

رقم بريد ٢١٥٤٤ الإسكندرية - الفاكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣)

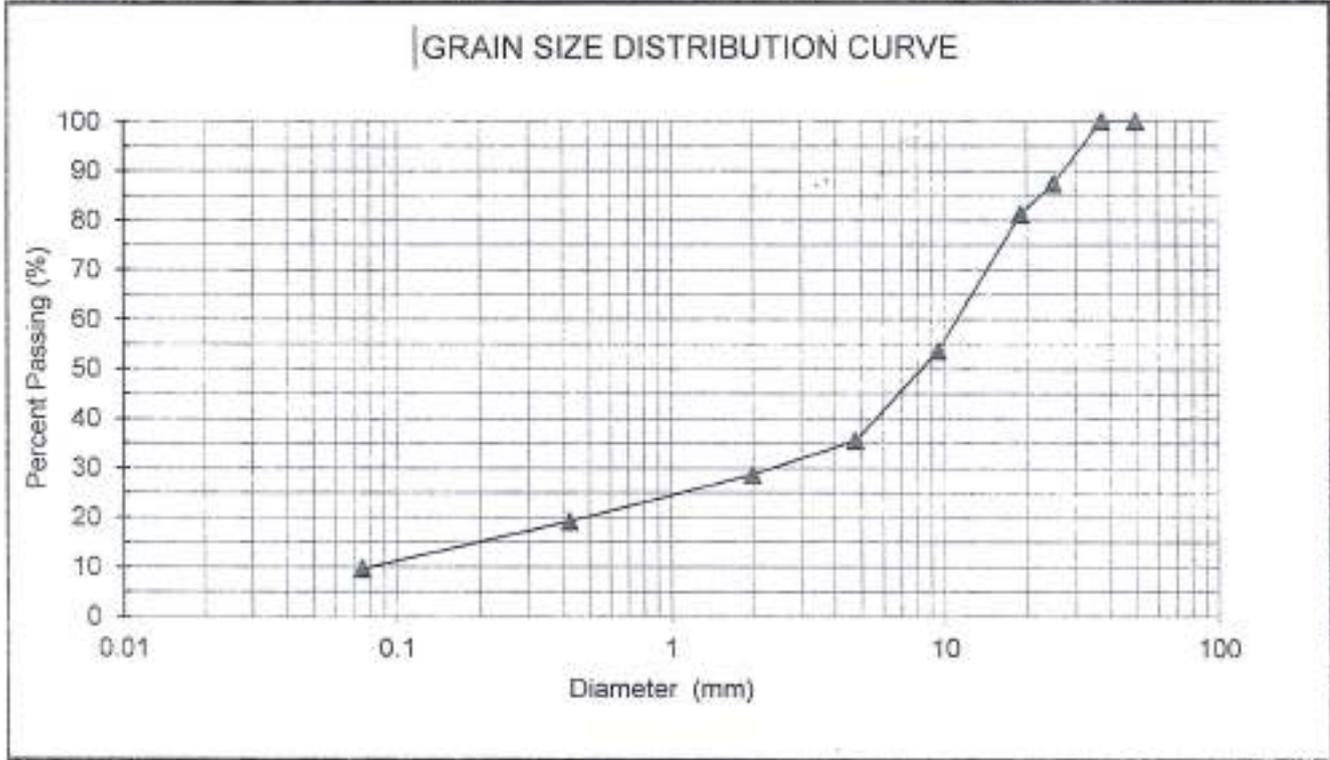
P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tele-Fax +(203) 5917203



### Grain Size Distribution Curve

CLIENT	كاريوليا للمقاولات والتوريدات
PROJECT	القطار الكهربائي السريع (العين السفلى-العاصمة الإدارية-العلمين- مطروح) قطاع غرب النيل من كم ٢٨٢+٠٠ الى الكم ٢٨٣+٠٠
LOCATION	من المحطة ٢٨٢+٧٠٠ الى ٢٨٢+٧٤٠ عقد ٢٢٦ قطاع ب
LAYER TYPE	طبقة التربة عينة ١ / ١

Receiving Date	04/01/2024
Cheque Date	04/01/2024
Receipt Number	5875
Report Date	14/01/2024
Lab. Ref.	G 53/01



Sieve No.	PERCENT PASSING								
	No. 200	No. 40	No. 10	No. 4	3/8"	3/4"	1"	1 1/2"	2"
Test Results	9.6	19.2	28.7	35.6	53.7	81.3	87.5	100.0	100.0

التصنيف التربة : A-1-a

وردت العينة التي اجري عليها الاختبار الى المعمل بمعرفة مندوب الاستشاري ا.د / خالد قنديل



المركز الهندسي  
للخدمة العامة

Laboratory Director

Dr. Wael Bekheet

The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.

المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات و صحتها. المعمل غير مسئول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات او اي نتائج سلبية على ذلك

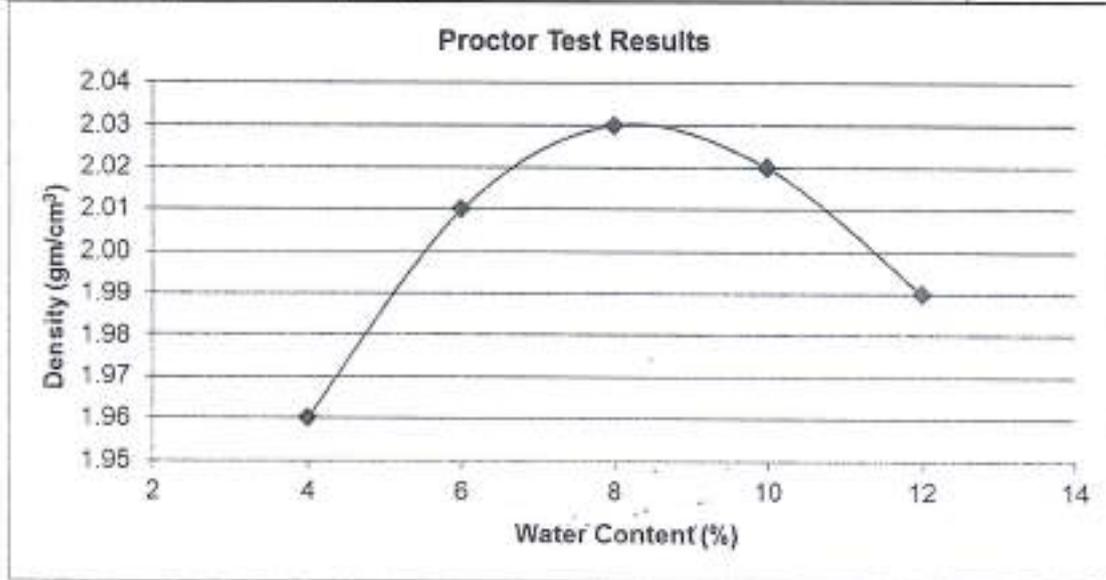
رقم بريدى ٢١٥٤٤ الاسكندرية - تليفاكس ٥٩١٧٢٠٣ +(٢٠٣)

P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tele-Fax +(203) 5917203



## نتائج تجارب الدمك - بروكتور معذل

٢٠٢٤/٠١/٠٤	تاريخ توريد العينة	ب ٠١/٥٠	تقرير رقم
٢٠٢٤/٠١/٠٤	تاريخ الايصال	بروكتور	الاختبارات
٥٨٧٥	رقم الايصال	كايروفيا للمقاولات والتوريدات	المعمل
٢٠٢٤/٠١/١٤	تاريخ التقرير	القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الادارية- العلمين-مطروح) قطاع غرب النيل من كم ٢٨٢+٠٠ الى الكم ٢٨٣+٠٠	المشروع
طبقة التربة	العينة	من المحطة ٢٨٢+٧٠٠ الى ٢٨٢+٧٤٠ عقد ٢٢٦ قطاع ب	الموقع



أقصى كثافة معملية جافة	: ٢,٠٣ جم/سم <sup>٣</sup>
نسبة المياه الأصولية	: ٨%

تم توريد العينة بمعرفة مندوب الاستشاري د.أ / خالد فهديل

مدير المعمل  
د. / وائل بخيت



في المعمل  
أ / أحمد عادل

The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.

المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات وصحتها. المعمل غير مسئول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات أو أي نتائج مبنية على ذلك

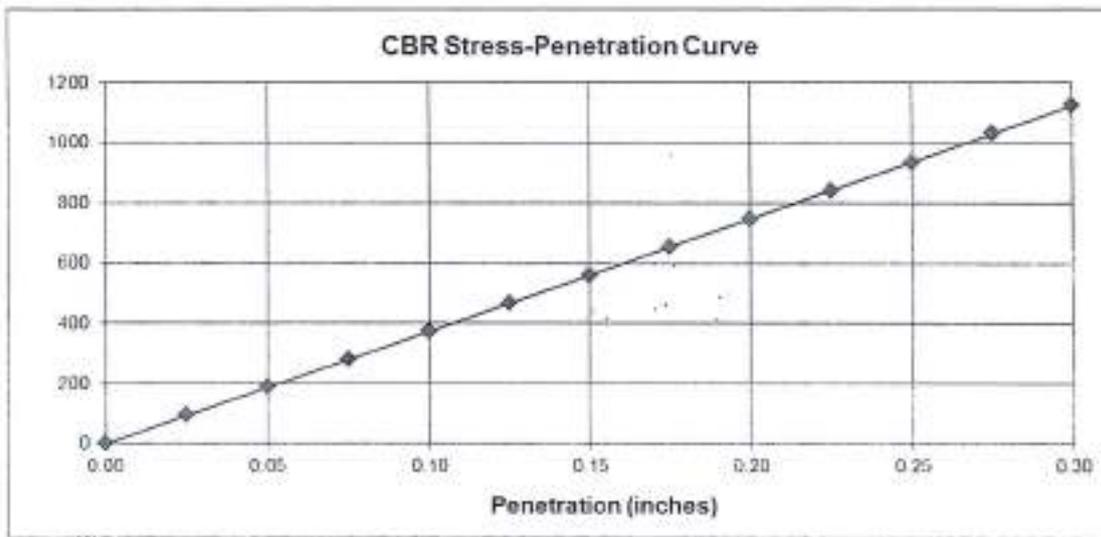
رقم بريد ٢١٥٤٤ الإسكندرية - تليفاكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣)

P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tele-Fax +(203) 5917203



## نتائج تجارب نسبة تحمل كاليفورنيا

٢٠٢٤/٠١/٠٤	تاريخ توريد العينة	٠١/٤٩	تقرير رقم
٢٠٢٤/٠١/٠٤	تاريخ الايصال	نسبة تحمل كاليفورنيا	الاختبارات
٥٨٧٥	رقم الايصال	كايروفيا للمقاولات والتوريدات	المصير
٢٠٢٤/٠١/١٤	تاريخ التقرير	القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الادارية-العلمين-مطروح) قطاع غرب النيل من كم ٢٨٢+٠٠ الى الكم ٢٨٣+٠٠	المشروع
طبقة تربة	العينة	من المحطة ٢٨٢+٧٠ الى ٢٨٢+٧٤٠ عقد ٢٢٦ قطاع ب	الموقع



نسبة تحمل كاليفورنيا بعد المعالجة في الماء لمدة 4 أيام : ٥٠ %

تم توريد العينة بمعرفة مندوب الاستشاري د.أ / خالد شذيل

في المعمل

مدير المعمل

د. / وائل بخيت



المعمل الهندسي  
للخدمة العامة

أ. أحمد عادل

The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.

المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات و صحتها. المعمل غير مسئول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات او اي نتائج مبنية على ذلك

رقم بريد ٢١٥٤٤ الاسكندرية - شفاكس ٥٩١٧٢٠٣ + (٢٠٣)

P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tele-Fax +(203) 5917203

**MATERIAL INSPECTION REQUEST**

الهيئة العامة للطرق  
EGYPTIAN GENERAL AUTHORITY OF ROADWAYS



Location Name		Contractor Company		Designer Company	
		Cairovia			
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time	
	محمد السيد	محمد السيد	06/08/2023	12:00	
Contractor Reference			EET-SYS-KK-MIR-CAV-2		Revision
Received by EA	MIR		C1	C2	C3
	06	08	20	12	00
CODE-1 01 to 53 Point Reference		CODE-2 Kp XXX For kilometer point only		CODE-3 Work Activity	
				CODE-4 Sub Element of Activity	

Description of Materials		Soil			
Location to be Used		النشور			
MAR Approval No	1	Date			
Supplier Name	محجر الخير				
Test Requirement		Specification	Clause		
Reference Photos	Yes attached / No	Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	Soil	M3	5000	06/08/2023	
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
Comments by:					

APPROVAL STATUS					
Organisation	Name	Sign	Designation	Date	A/AW/C/R
Contractor Engineer	محمد السيد	محمد السيد		6-8	A
Consultant QA/QC	محمد السيد		-	6-8	A
GARB*					
Employers Representative					

\* Alignment/Bridges/ Culvert only

A= Approved; AW= Approved with Comments; R= Rejected

**MATERIAL APPROVAL REQUEST**

الهيئة القومية للإسكان



Location Name		Contractor Company		Designer Company																	
		Calrovia																			
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time																	
			06/08/2023	12:00																	
Contractor Reference	EET-SYS-KK-MAR-CAV-1			Revision																	
Received by ER		MAR	<table border="1"> <tr> <td>CI</td> <td>CC</td> <td>E3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HR</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td>07</td> <td>EW</td> <td>07</td> <td>06</td> <td>08</td> <td>23</td> <td>12</td> <td>00</td> </tr> </table>	CI	CC	E3	DD	MM	YY	HR	MM	07	EW	07	06	08	23	12	00		
CI	CC	E3	DD	MM	YY	HR	MM														
07	EW	07	06	08	23	12	00														

NB: Package 1 Only (Package 2 via Aconex)

**THE FOLLOWING TEST RESULTS ARE ATTACHED FOR REVIEW**

Description of Test Materials	Soil			
Location of Test	المشور			
Item	Specification	Test Requirement	Test Result Attachment	Remarks
1	ASTM C 136	SIEVE ANALYSIS	According to specification	
2	ASTM D 1883	CBR	26.40	
3	ASTM D 4318	Atterberg limits	According to specification	
4	ASTM D 1557	Modified Proctor	2.09	
5				
6				
7				

Comments by: 2023

Comments by: تم اعتماد صلاحية مقبوله تراب اكويه حواله 5000 m<sup>3</sup> طبقاً لمد اختباراته المرفقه ويتم العمل بالمواد (استلزام 5.5)

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor			6-8	A
Consultant QA/QC			6-8	A
GARB *				
Employers Representative				



Electric Express Train - HSR  
From El Ain El Sokhna City To El Alamein  
Section - 4 From Wadi El Nnatroufo Borg Elarab



### PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	06/08/2023	code	ZONE	
LOCATION	المشون	CAV-1	Material	soil
NAME COMPANY	Cairovia		layer thickness	المشون cm
Contractor Reference	(EET-SYS-KK-MIR-CAV-5)			

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials			SAMPLE WEIGHT [g]		18485.00		gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	
(g)Mass retained	200.0	320.0	680.0	960.0	1264.0	1830.0	3236.0	9995.0	
(g)Cumulative Retained	200.0	520.0	1200.0	2160.0	3424.0	5254.0	8490.0	PRO	
Cumulative Retained %	1.1	2.8	6.5	11.7	18.5	28.4	45.9	WC	
Cumulative Passing %	98.9	97.2	93.5	88.3	81.5	71.6	54.1	54.1	
								CBR	26.40
								soil classify	A-2-4

B-soft material gradation			WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200				
(g)Cumulative Retained	70.00	125.00	335.00				
Cumulative Retained %	14.00	25.00	67.00				
Cumulative Passing %	86.00	75.00	33.00				

C-General gradient										
(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	98.9	97.2	93.5	88.3	81.5	71.6	54.1	46.6	40.6	17.8

ATTERBERG LIMITS	(L.L)LIQUID LIMIT	(P.L)PLASTIC LIMIT	(P.I)PLASTIC INDEX
	24.80	17.80	7.00

Contractor

*[Signature]*

Consultant

6-8  
2023  
*[Signature]*

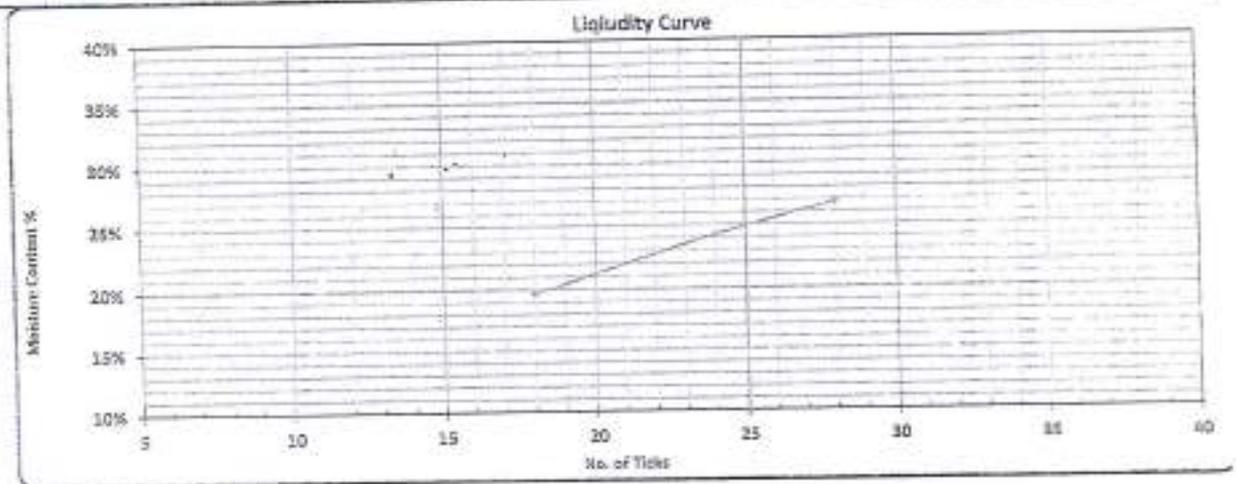
 	<b>Electric Express Train - HSR</b>	
---	-------------------------------------	---

**Plasticity and Liquidity Test -Atterberg Limits**

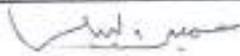
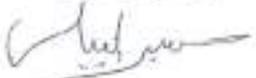
Testing Date:	06/08/2023	Code:	FROM STA:	TO STA:
Location:	المنشور	C2V-1	Material:	Soil
Company no:	Cairovia		Layer Thickness:	

**Test Results:**

Test	Liquid Limit			Plastic Limit	
	15	24	28	-	-
No. of Ticks	18	24	28	-	-
Tare No.	10	3	4	14	5
Tare WT. (gm)	27.60	26.28	26.97	24.39	25.39
Tare WT. + Wet WT. (gm)	42.74	40.80	42.30	25.91	27.96
Tare WT. + Dry WT. (gm)	40.25	37.97	39.06	25.67	27.59
Water WT. (gm)	2.49	2.83	3.24	0.24	0.37
Dry WT. (gm)	12.65	11.69	12.89	1.28	2.20
Moisture Content %	19.7%	24.2%	26.8%	18.7%	16.8%
Average %				17.8%	



LL	PL	PI
24.8%	17.8%	7.0%

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
Name:	Name: 	Name: 
Sign:	Sign: 	Sign: 

	<b>Electric Express Train - HSR</b> From El Ain El Sokhna City To El Alamein Section - 4 From Wadi El Nnatroun To Borg Elarab From Station 247+000 To Station 300+000		جمهورية مصر العربية الهيئة الهندسية للقنوات 

## PROCTOR TEST

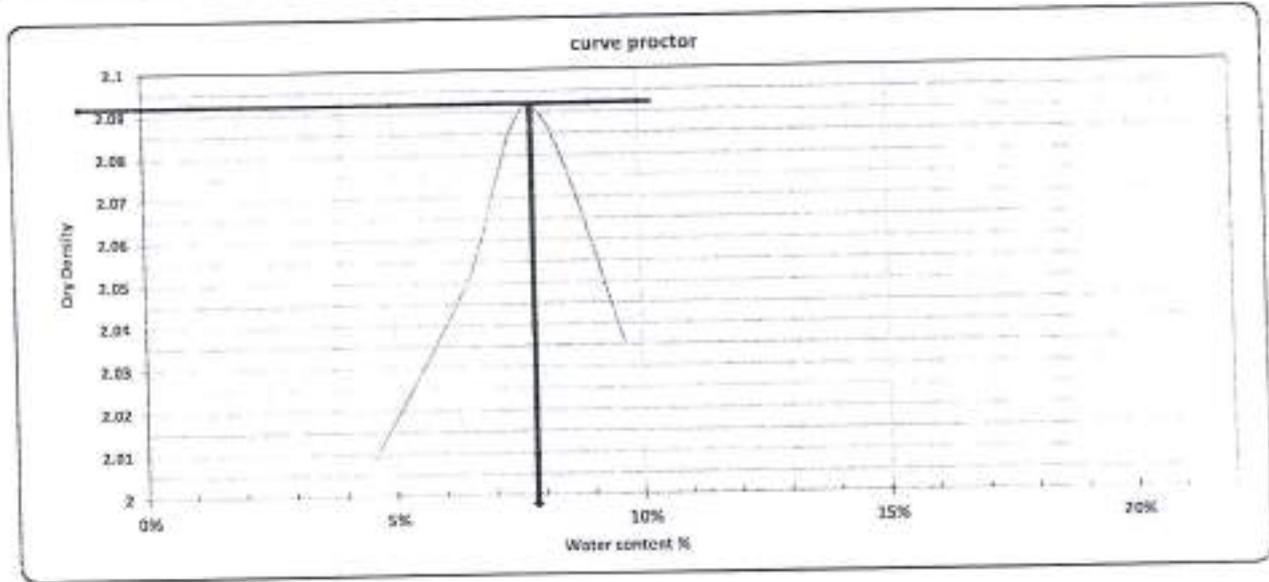
TESTING DATE:	2023/08/23	code	Station	282+450	282+800
LOCATION	مشون	C2V-1	Material	Soil	
NAME COMPANY	كايرويليا للمقاولات		layer thickness		

Weight of empty mold :	5710.0
Mold Volume:	2115.0

MAX Dry Density	2.091
Water content %	7.8

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10155.0	10325.4	10480.0	10430.0	
WT. WET SOIL	4415.0	4615.0	4770.0	4730.0	
Wt. Density	2.192	2.182	2.255	2.232	

Tare No.	1	2	3	4	
Tare wt.	67.9	48.2	59.9	49.2	
Wt. Of wet soil & tare	207.1	209.8	220.7	194.9	
Wt. Of dry soil & tare	201.0	200.0	209.0	181.0	
Wt. Of water	6.1	9.8	11.7	13.0	
Wt. Of dry soil	133.1	151.8	149.1	134.7	
Water content %	4.6%	6.5%	7.8%	9.7%	
AV. Water content %	4.6%	6.5%	7.8%	9.7%	
Dry Density	2.010	2.050	2.091	2.035	



Contractor

*[Handwritten Signature]*

Consultant

*[Handwritten Signature]*

### California Bearing Ratio TEST

Testing Date :		Code	FROM STA :	TO STA :
Location :	البحرين	C2V-1	Material	Soil
Name (Company) :	Caltech		Layer Thickness	
Contract Reference :	(EET-KK-MIR-C2V-1)			

**:- Test Results**

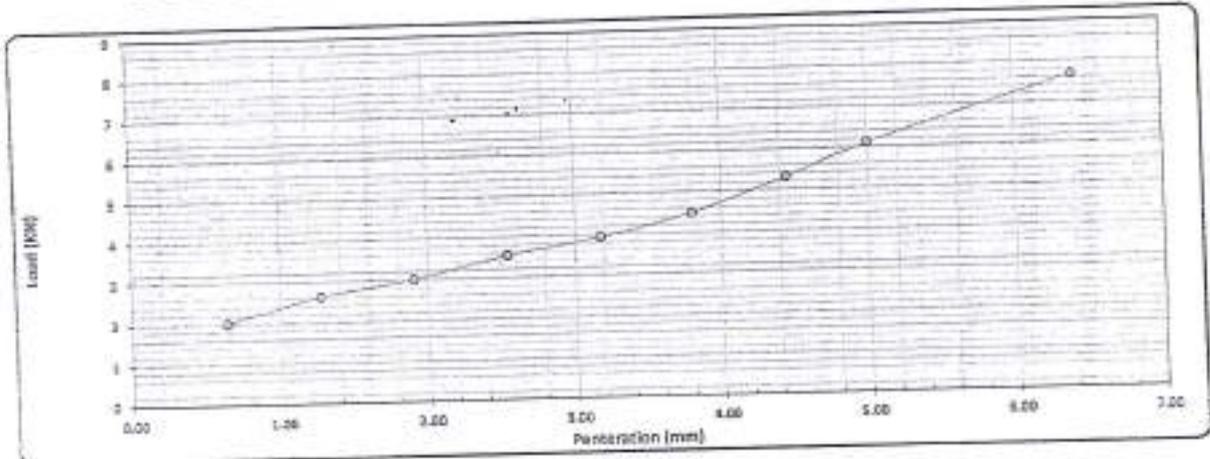
Compaction % for Mold	
Mold No.:	1
Mold Vol. (cm <sup>3</sup> ):	1171
1200 Mold WT.:	4550
1200 Mold WT. + Wet WT.:	4884
1200 Wet WT.:	334
Wet Density (g/cm <sup>3</sup> ):	4.14
Dry Density (g/cm <sup>3</sup> ):	3.11
Proctor Density (g/cm <sup>3</sup> ):	3.00
Compaction %:	103

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Test No.:	1
Tare WT. (g):	46
1200 Tare WT. + Wet WT.:	111
1200 Tare WT. + Dry WT.:	570
1200 Water WT.:	534
1200 Dry WT.:	894
Moisture Content %:	59.7

Swelling	
Mold No.:	1
Disc:	-
1200 Disc Height:	-
1200 Final Height:	-
Difference:	-
1200 Sample Height:	-
Swelling Ratio %:	-

**Loading Reading :**

(mm) Penetration	1.25	1.50	1.75	2.00	2.25	2.50	2.75	3.00	3.25
(kg) Load Reading	14.0	15.0	16.0	17.0	18.0	19.0	20.0	21.0	22.0
(kN) Load	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2



**Calculations :-**

Penetration (mm)	Load (kN)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR
1.25	1.4	31.1	56.7	103	103	58.1
1.50	1.5	33.4	56.7	103	103	58.1

Lab. Specific: \_\_\_\_\_

Lab. Engineer: \_\_\_\_\_

Consultant Engineer: \_\_\_\_\_

Name :

Name : *S.M. Al-Badri*

Name :

*[Signature]*

Sign :

Sign :

*[Signature]*

Sign :

*[Signature]*

**MATERIAL  
APPROVAL  
REQUEST**

الهيئة القومية للإنفاق



Location Name		Contractor Company		Designer Company							
		Cairovia									
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
			22/08/2023	11:00							
Contractor Reference	EET-SYS-KK-MAR-CAV-14			Revision							
Received by ER			MAR	C1	C2	C3	DD	MM	Yr	HH	MM
				AP	EW	OT	22	08	23	11	00

NB: Package 1 Only (Package 2 via Aconex)

**THE FOLLOWING TEST RESULTS ARE ATTACHED FOR REVIEW**

Description of Test Materials	Soil			
Location of Test	لشون			
Item	Specification	Test Requirement	Test Result Attachment	Remarks
1	ASTM C 136	SIEVE ANALYSIS	According to specification (A-2-4)	
2	ASTM D 1883	CBR	23.6	
3	ASTM D 4318	Atterberg limits	According to specification	
4	ASTM D 1557	Modified Proctor	2.086	
5				
6				
7				

Comments by:	Comments by:
	تم اعتماد صلاحية مشورته لراب لكمية حوالي 5000 م <sup>3</sup> ويتم العمل بالحوار أسفل (5.5)

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor			22-8	
Consultant QA/QC			22-8	A
GARB *				
Employers Representative				

\* Alignment / Bridges: Culvert Only

A= Approved; AWC= Approved with Comments; R= Rejected

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي د. خالد قنديل	 SYSTRA SHAKER	<b>Electric Express Train - HSR</b> From El Ain El Sokhna City To El Alamein From Station 282+000 To Station 283+000	
---	--	--	--

### PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	22/08/2023	code	Station	
LOCATION	المشون	C2-V-4	Material	Soil
NAME COMPANY	كليرنيا		layer thickness	

1-visual inspection test

2-Gradient test

<i>A-gradation of bulk materials</i>				SAMPLE WEIGHT (g)				9810.00	gm	table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify	
Mass retained (g)	0.0	0.0	90.0	205.0	275.0	980.0	2415.0		A-2-4	
Cumulative Retained (g)	0.0	0.0	90.0	295.0	570.0	1550.0	3965.0	PRO	2.066	
Cumulative Retained %	0.0	0.0	0.9	3.0	5.8	15.8	40.4	WC	9.0	
Cumulative Passing %	100.0	100.0	99.1	97.0	94.2	84.2	59.6	CBR	23.6	

<i>B-soft material gradation</i>				WT.OF sample				500.00	gm
sieve size	10	40	200						
Cumulative Retained (g)	40.00	125.00	360.00						
Cumulative Retained %	8.00	25.00	72.00						
Cumulative Passing %	92.00	75.00	28.00						

<i>C-General gradient</i>										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	100.0	99.1	97.0	94.2	84.2	59.6	54.8	44.7	16.7

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	24.2	16.4	7.8

Contractor



Consultant



	<b>Electric Express Train - HSR</b> From El Ain El Sokhna City To El Alamein Section - 4 From Wadi El Nnatroun To Borg Elarab From Station 247+000 To Station 300+000		10/10/2022 10/10/2022

## PROCTOR TEST

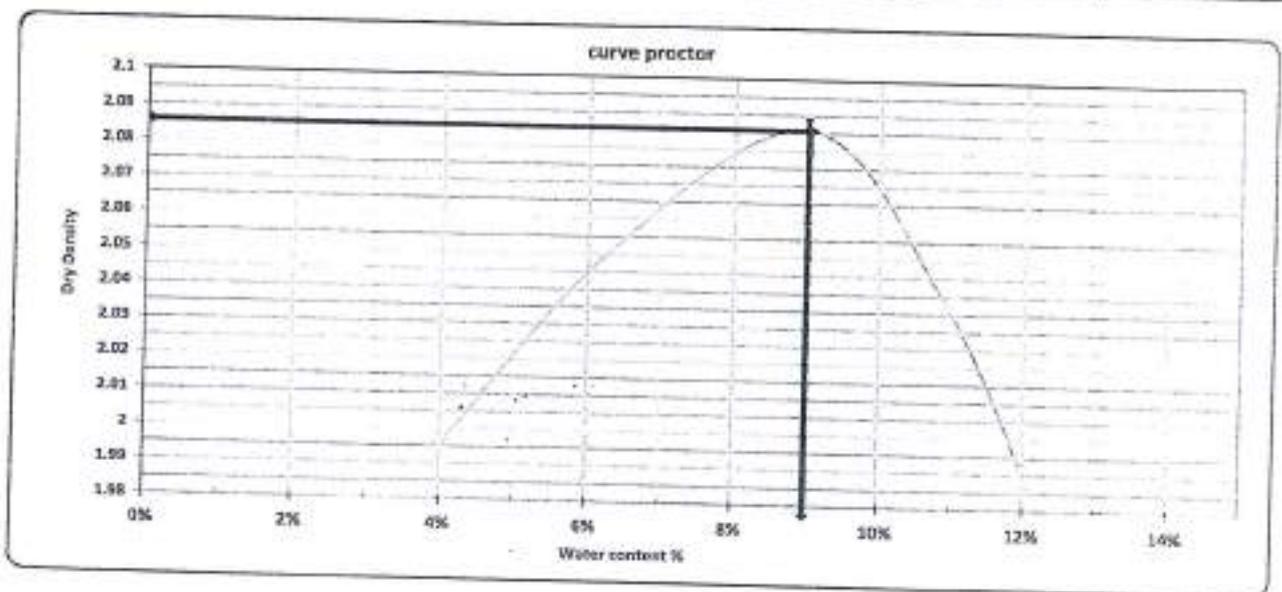
TESTING DATE:	2023/08/22	code	Station	282+380	282+700
LOCATION	المشور	CEV-4	Material	Soil	
NAME COMPANY	كبريتيا للمقاولات				

Weight of empty mold :	5710.0
Mold Volume:	2115.0

MAX Dry Density	2.086
Water content %	9

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10105.0	10320.0	10520.0	10490.0	10420.0
WT. WET SOIL	4395.0	4610.0	4810.0	4780.0	4710.0
Wt. Density	2.078	2.180	2.274	2.260	2.227

Tare No.	1	2	3	4	5
Tare wt.	23	21	26	31	25
Wt. Of wet soil & tare	151.0	173.0	195.0	163.0	155.0
Wt. Of dry soil & tare	146.0	164.0	181.0	150.0	141.0
Wt. Of water	5.0	9.0	14.0	13.0	14.0
Wt. Of dry soil	123.0	143.0	155.0	119.0	116.0
Water content %	4.1%	6.3%	9.0%	10.9%	12.1%
AV. Water content %	4.1%	6.3%	9.0%	10.9%	12.1%
Dry Density	1.997	2.051	2.086	2.037	1.987



Contractor

*[Handwritten signature]*

Consultant

*[Handwritten signature]*

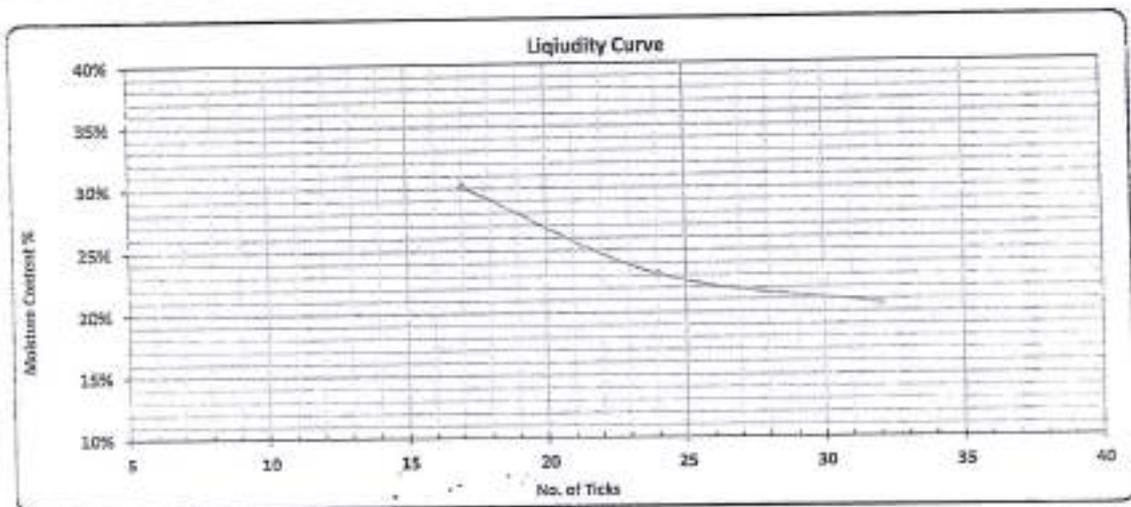
 	<b>Electric Express Train - HSR</b>	
---	-------------------------------------	---

### Plasticity and Liquidity Test -Atterberg Limits

Testing Date:	22/8/2023	Code:	Station
Location:	المشور	C2-V4	Material:
Company no:	كبريا		Loyer Thickness :

**Testing Results :-**

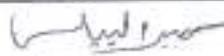
Test	Liquid Limit			Plastic Limit	
	32	24	17	-	-
No. of Ticks	32	24	17	-	-
Tare No.	1	2	3	4	5
Tare WT. (gm)	13.50	13.10	15.50	12.80	13.60
Tare WT. + Wet WT. (gm)	36.40	37.60	41.20	13.80	14.51
Tare WT. + Dry WT. (gm)	32.48	33.00	35.20	13.65	14.39
Water WT. (gm)	3.92	4.60	6.00	0.15	0.12
Dry WT. (gm)	18.98	19.90	19.90	0.85	0.79
Moisture Content %	20.7%	23.1%	30.2%	17.6%	15.2%
Average %				16.4%	



L.L.	P.L.	P.I.
24.2%	16.4%	7.8%

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
-----------------	---------------	---------------------

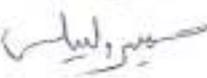
Name :

Name : 

Name :



Sign :

Sign : 

Sign :





## Electric Express Train - HSR



### California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	22/8/2013	Code	Station	
Location :	المطون	C-2v-4	Material :	Soil
Name company :	كبرو نيا		Layer Thickness :	

#### Test Results :

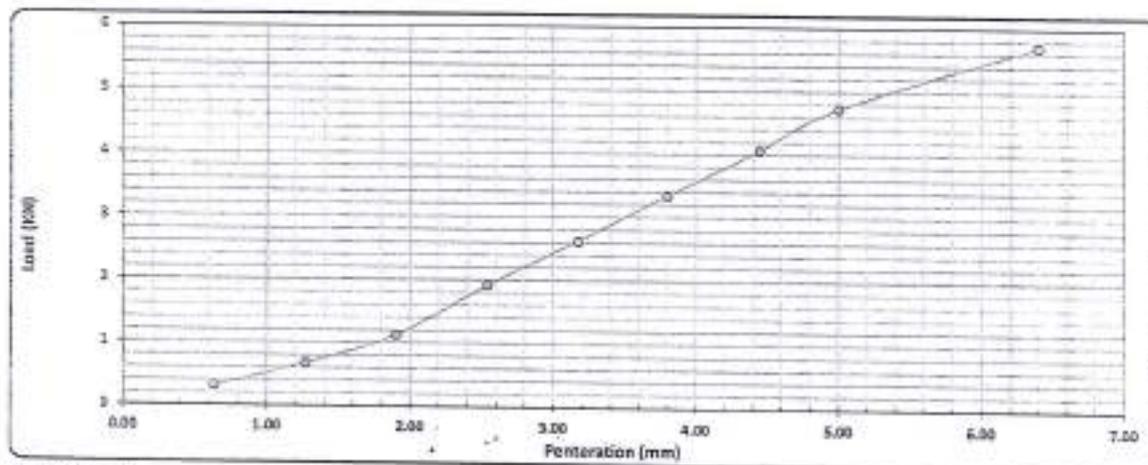
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm <sup>3</sup> )	2134
Mold WT. (gm)	8190
Mold WT. + Wei WT. (gm)	8988
Wei WT. (gm)	4798
Wei Density (g/cm <sup>3</sup> )	2.247
Dry Density (g/cm <sup>3</sup> )	2.072
Proctor Density (g/cm <sup>3</sup> )	2.059
Compaction %	99

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	5
Tare WT. (gm)	23.8
Tare WT. + Wei WT. (gm)	153.2
Tare WT. + Dry WT. (gm)	143.1
Water WT. (gm)	10.1
Dry WT. (gm)	115.5
Moisture Content %	8.8

Swelling	
Mold No.	1
Date	-
Initial Height (mm)	-
Final Height (mm)	-
Difference	-
Sample Height (mm)	-
Swelling Ratio %	-

#### Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.09	6.40
Load Reading (kg)	32.00	69.00	115.00	195.00	268.00	341.00	415.00	483.00	583.00
Load (KN)	0.3	0.7	1.1	1.9	2.6	3.3	4.1	4.7	5.7



#### Calculations :-

Penetration (mm)	Load (Kn)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR على نسبة 99%
2.54	1.92	13.4	54.4%	99	99	14.1%
5.09	4.73	20.8	25.6%			25.1%

Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

Sign :

Coordinator Engineer

Name :

Sign :

**MATERIAL  
INSPECTION  
REQUEST**

الهيئة العامة  
للتنظيم  
والرقابة  
على  
البناء



Location Name		Contractor Company		Designer Company							
		Cairovia									
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	14/08/2023	12:00							
Contractor Reference	EET-SYS-KK-MIR-CAV-3						Revision				
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
			XP	En	ot	14	08	23	12	00	
CODE-1 Site or Station Reference	CODE-1 D1 to S3 Bogot Reference	CODE-1 Kp XXX For Kilometer point only	CODE-2 Work Activity			CODE-3 Sub Element of Activity					

Description of Materials	Soil				
Location to be Used	المشور				
MAR Approval No	3			Date	
Supplier Name	مجر الخبر		Specification	Clause	
Test Requirement			Specification	Clause	
Reference Photos	Yes attached / No		Other		
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	Soil	M3	1000	8/08/2023	
2		M3	1000	9/08/2023	
3		M3	1000	10/08/2023	
4		M3	1000	11/08/2023	
5		M3	1000	12/08/2023	
6	Total	M3	5000		
7					
8					

Comments by:  
(lower) : 5000 m<sup>3</sup> تم اعتماده وتوريد

APPROVAL STATUS					
Organisation	Name	Sign	Designation	Date	A-AWC-R
Contractor Engineer	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>		14-8	A
Consultant QA/QC	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>		14-8-23	A
GARB*		<i>[Signature]</i>			
Employers Representative					

\* Alignment/Bridges: Culvert only

A= Approved; AWC= Approved with Comments; R= Rejected

**MATERIAL  
APPROVAL  
REQUEST**



Location Name		Contractor Company		Designer Company																	
		Cairovia																			
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time																	
	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	14/08/2023	12:00																	
Contractor Reference	EET-SYS-KK-MAR-CAV-3			Revision																	
Received by ER			MAR	<table border="1"> <tr> <td>01</td><td>02</td><td>03</td><td>00</td><td>MM</td><td>YY</td><td>HH</td><td>MM</td> </tr> <tr> <td>MP</td><td>EW</td><td>OT</td><td>14</td><td>08</td><td>23</td><td>12</td><td>00</td> </tr> </table>	01	02	03	00	MM	YY	HH	MM	MP	EW	OT	14	08	23	12	00	
01	02	03	00	MM	YY	HH	MM														
MP	EW	OT	14	08	23	12	00														

NB: Package 1 Only (Package 2 via Aconex)

**THE FOLLOWING TEST RESULTS ARE ATTACHED FOR REVIEW**

Description of Test Materials	Soil			
Location of Test	المشون			
Item	Specification	Test Requirement	Test Result Attachment	Remarks
1	ASTM C 136	SIEVE ANALYSIS	According to specification (A-2-4)	
2	ASTM D 1883	CBR	19.50	
3	ASTM D 4318	Atterberg limits	According to specification	
4	ASTM D 1557	Modified Proctor	2.11	
5				
6				
7				

Comments by:	Comments by:
<i>ملاحظات مشون تربة 5000m<sup>3</sup> (Culvert)</i>	

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A/AWC/R
Contractor	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	14-8	A
Consultant QA/QC	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	14-08-2023	A
GARB *				
Employers Representative				

\* Alignment / Bridges: Culvert Only

A= Approves; AWC= Approved with Comments; R= Rejected




Electric Express Train - HSR  
 from El Ain El Sokhna City To El Alamein  
 - 4 From Wadi El Nnatroun To Borg Elarab

المكتب الاستشاري الهندسي  
 أ.د خالد قنديل

SYSTA SHAKER

### PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	14/08/2023	code	ZONE	
LOCATION	المنون	Soil-3	Material	soil
NAME COMPANY	Cairovia		layer thickness	المنون cm
Contractor Reference	(EET-SYS-KK-MIR-CAV-7)			

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]				12640.00	gm	table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify	
Mass retained (g)	220.0	280.0	240.0	830.0	930.0	885.0	2145.0	7310.0	A-2-4	
Cumulative Retained (g)	220.0	500.0	740.0	1370.0	2300.0	3185.0	5330.0		PRO 2.11	
Cumulative Retained %	1.7	4.0	5.9	10.8	18.2	25.2	42.2		WC 7.80	
Cumulative Passing %	98.3	96.0	94.1	89.2	81.8	74.8	57.8	57.8	CBR 19.50	

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00	gm
sieve size	10	40	200				
Cumulative Retained (g)	74.00	165.00	370.00				
Cumulative Retained %	14.80	33.00	74.00				
Cumulative Passing %	85.20	67.00	26.00				

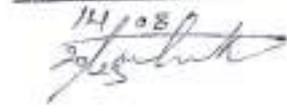
C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	98.3	96.0	94.1	89.2	81.8	74.8	57.8	49.3	38.7	15.0

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	23.70	15.20	8.50

Contractor



Consultant



 	<b>Electric Express Train - HSR</b> From El Ain El Sakhia City To El Alamein Section - 4 From Wadi El Natroun To Borg El Arab		

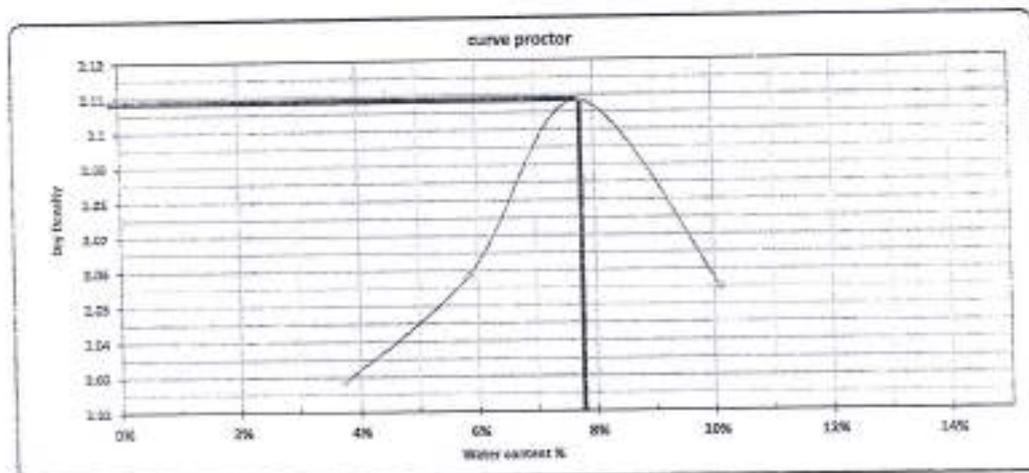
### PROCTOR TEST

TESTING DATE:	14/08/2023	code	Station	
LOCATION	العشرون	Soil-S	Material	Soil
NAME COMPANY	Cairovia		layer thickness	cm
Contractor Reference	(EET-SYS-KK-MR-CAV-7)			

Weight of empty mold :	5710.0	MAX Dry Density	2.11
Mold Volume	2215.0	Water content %	7.80

trial no :	1	2	3	4
Wt. Of Mold+wet soil	33160.0	18310.0	18810.0	18495.0
wt. WET SOIL	4450.0	4610.0	4895.0	4785.0
Wt. Density	2.104	2.080	2.272	2.262

Tare No.	1	2	3	4
Tare wt.	44.3	48.1	58.0	46.2
Wt. Of wet soil & tare	185.0	199.0	169.0	199.0
Wt. Of dry soil & tare	178.8	179.8	162.8	155.7
Wt. Of water	4.2	5.2	7.2	5.4
Wt. Of dry soil	112.7	118.7	112.9	105.1
Water content %	3.7%	5.9%	7.8%	16.1%
Dry Density	2.028	2.059	2.188	2.055



Contractor

*[Signature]*

Consultant

14/08  
*[Signature]*  
2023

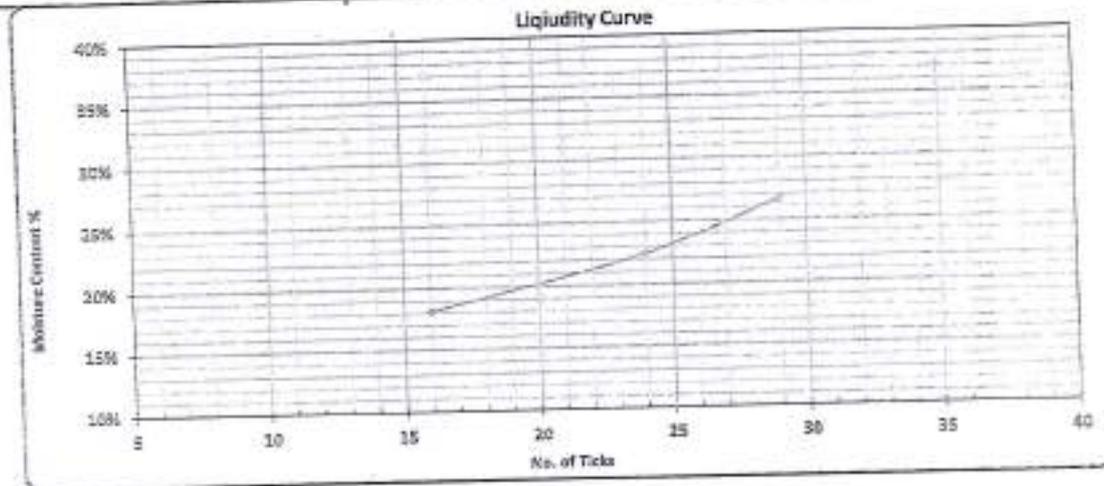
 	<b>Electric Express Train - HSR</b>	
---	-------------------------------------	---

### Plasticity and Liquidity Test - Atterberg Limits

Testing Date:	14/08/2023	Code:	FROM STA:	TO STA:
Location:	المشور	Soil-3	Material:	Soil
Company no:	Calrevia		Layer Thickness :	

Testing Results :-

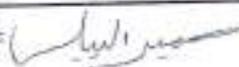
Test	Liquid Limit			Plastic Limit	
	16	24	29	-	-
Na. of Ticks					
Tare No.	P3	P5	P4	P1	P10
Tare WT. (gm)	15.30	14.90	17.90	13.90	13.70
Tare WT. + Wet WT. (gm)	29.30	28.10	34.20	15.90	17.30
Tare WT. + Dry WT. (gm)	27.15	25.68	30.77	15.65	16.83
Water WT. (gm)	2.15	2.42	3.43	0.25	0.50
Dry WT. (gm)	11.85	10.78	12.87	1.75	3.10
Moisture Content %	18.1%	22.4%	26.7%	14.3%	15.1%
Average %				15.2%	



L.L.	P.L.	P.I.
23.7%	15.2%	8.5%

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
-----------------	---------------	---------------------

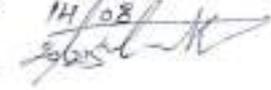
Name :

Name : 

Name : 14/08/2023

Sign :

Sign : 

Sign : 



## Electric Express Train - HSR



### California Bearing Ratio TEST

Testing Date :		Code	FROM STA :	TO STA :
Location :	المشور	Soil-3	Material	Soil
Name company :	Calrevia		Layer Thickness	
Contractor Reference	EET-SYS-KK-MR-CAV-1			

#### Test Results

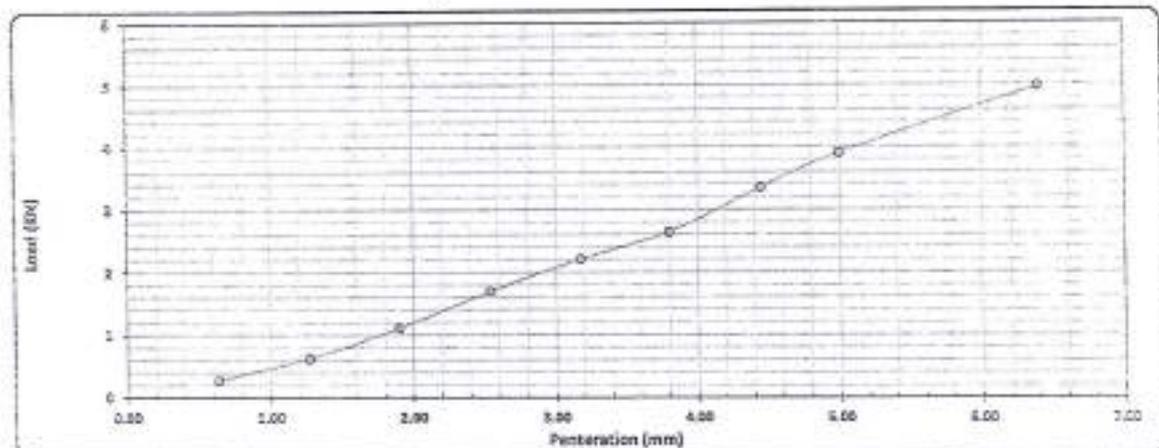
Mold No.	1
Mold Vol. (cm <sup>3</sup> )	2134
Mold WT. (gm)	3173
Mold WT. + Wet WT. (gm)	6028
Wet WT. (gm)	4780
Wet Density (g/cm <sup>3</sup> )	2.234
Dry Density (g/cm <sup>3</sup> )	2.042
Theoretical Density (g/cm <sup>3</sup> )	2.167
Compaction %	46

Tare Wt. (gm)	3
Tare WT. (gm)	99
Tare WT. + Wet WT. (gm)	166
Tare WT. + Dry WT. (gm)	158.1
Water WT. (gm)	7.9
Dry WT. (gm)	89.1
Moisture Content %	8.9

Mold No.	1
Soil	-
Initial Height (mm)	-
Final Height (mm)	-
Difference	-
Sample Height (mm)	-
Swelling Ratio %	-

#### Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.43	5.00	6.40
Load Reading (kg)	28.00	64.00	113.00	173.00	235.00	289.00	341.00	398.00	507.00
Load (KN)	0.3	0.6	1.1	1.7	2.2	2.6	3.3	3.8	5.0



#### Calculations :-

Penetration (mm)	Load (KN)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Moist - Correction (%)	Compaction (%)	CBR (تحت نسبة % رطوبة)
2.50	1.70	13.4	12.7%	38	38	12.7%
3.60	3.90	26.0	19.5%			19.5%

Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

Sign :

Construction Engineer

Name :

Sign :

**MATERIAL  
INSPECTION  
REQUEST**



Location Name		Contractor Company		Designer Company						
		Cairovia								
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time						
			23/08/2023	15:00						
Contractor Reference	EET-SYS-KK-MIR-CAV-5			Revision						
Received by ER		MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
			RP	EW	OT	23	08	23	15	00
CODE-1 SI 100-522 Station Reference	CODE-1 D1 to 53 Dipof Reference	CODE-1 Kp XXX For Kilometer point only	CODE-2 Work Activity		CODE-3 Sub Element of Activity					

Description of Materials		Soil			
Location to be Used		المشور			
MAR Approval No		5		Date	
Supplier Name		محجر الخيز			
Test Requirement		Specification		Clause	
Reference Photos		Yes attached / No		Other	
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	Soil	M3	2300	22/08/2023	
2	Soil	M3	2700	21/08/2023	
3	Total	M3	5000		
4					
5					
6					
7					
8					
Comments by:					
تم اعتماد المواد حسب مشورته ككمية حوالي 5000 م <sup>3</sup> ويتم العمل بالمواد في منزل (5.5)					

APPROVAL STATUS					
Organisation	Name	Sign	Designation	Date	A-AWC-R
Contractor Engineer				23-8	A
Consultant QA/QC			-	23-8	A
GARB*					
Employers Representative					

\* Alignment/Bridges: Curves only

A= Approved; AWC= Approved with Comments; R= Rejected

**MATERIAL  
APPROVAL  
REQUEST**

الهيئة القومية للإسكان  
القاهرة



Location Name		Contractor Company		Designer Company																					
		Cairovia																							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time																					
			23/08/2023	15:00																					
Contractor Reference	EET-SYS-KK-MAR-CAV-5			Revision																					
Received by ER			MAR	<table border="1"> <tr> <td>01</td><td>02</td><td>03</td><td>04</td><td>05</td><td>06</td><td>07</td><td>08</td><td>09</td><td>10</td> </tr> <tr> <td>01</td><td>02</td><td>03</td><td>04</td><td>05</td><td>06</td><td>07</td><td>08</td><td>09</td><td>10</td> </tr> </table>	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10																
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10																

NB: Package 1 Only (Package 2 via Aconex)

**THE FOLLOWING TEST RESULTS ARE ATTACHED FOR REVIEW**

Description of Test Materials	Soil			
Location of Test	المشورن			
Item	Specification	Test Requirement	Test Result Attachment	Remarks
1	ASTM C 136	SIEVE ANALYSIS	According to specification	
2	ASTM D 1883	CBR	27.5	
3	ASTM D 4318	Atterberg limits	According to specification	
4	ASTM D 1557	Modified Proctor	2.10	
5				
6				
7				

Comments by:	Comments by:

**APPROVAL STATUS**

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor			25-8	A
Consultant QA/QC			23-8	A
GARB *				
Employers Representative				



**Electric Express Train - HSR**  
 From El Ain El Sokhna City To El Alamain  
 Section - 4 From Wadi El Nnatroun  
 To Borg Elarab  
 From Station 282+000 To Station 283+000

**ZONE DISTRIBUTION OF SOIL**

TESTING DATE:	23/08/2023	code	ZONE	
LOCATION	المشون	CAV-5	Material	soil
NAME COMPANY	Cairovia		layer thickness	المشون cm
Contractor Reference	(EET-SYS-KK-MIR-CAV-12)			

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials			SAMPLE WEIGHT [g]		11230.00		gm	table classify		
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify	
(g)Mass retained	0.0	95.0	290.0	540.0	705.0	1225.0	2095.0	6280.0	A-2-4	
(g)Cumulative Retained	0.0	95.0	385.0	925.0	1630.0	2855.0	4950.0		PRO	2.10
Cumulative Retained %	0.0	0.8	3.4	8.2	14.5	25.4	44.1		WC	8.60
Cumulative Passing %	100.0	99.2	96.6	91.8	85.5	74.6	55.9	55.9	CBR	27.50

B-soft material gradation			WT.OF sample		500.00	gm
sieve size	10	40	200			
(g)Cumulative Retained	60.00	115.00	345.00			
Cumulative Retained %	12.00	23.00	69.00			
Cumulative Passing %	88.00	77.00	31.00			

C-General gradient										
(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	99.2	96.6	91.8	85.5	74.6	55.9	49.2	43.1	17.3

ATTERBERG LIMITS	(.L.L)LIQUID LIMIT	(.P.L)PLASTIC LIMIT	(.P.I)PLASTIC INDEX
	24.20	16.30	7.90

Contractor

Consultant

	<b>Electric Express Train - HSR</b> From El Ain El Sokhna City To El Alamein <b>Section - 4 From Wadi El Nnatraou To Borg Elarah</b> From Station 247+000 To Station 300+000		247 2023 

## PROCTOR TEST

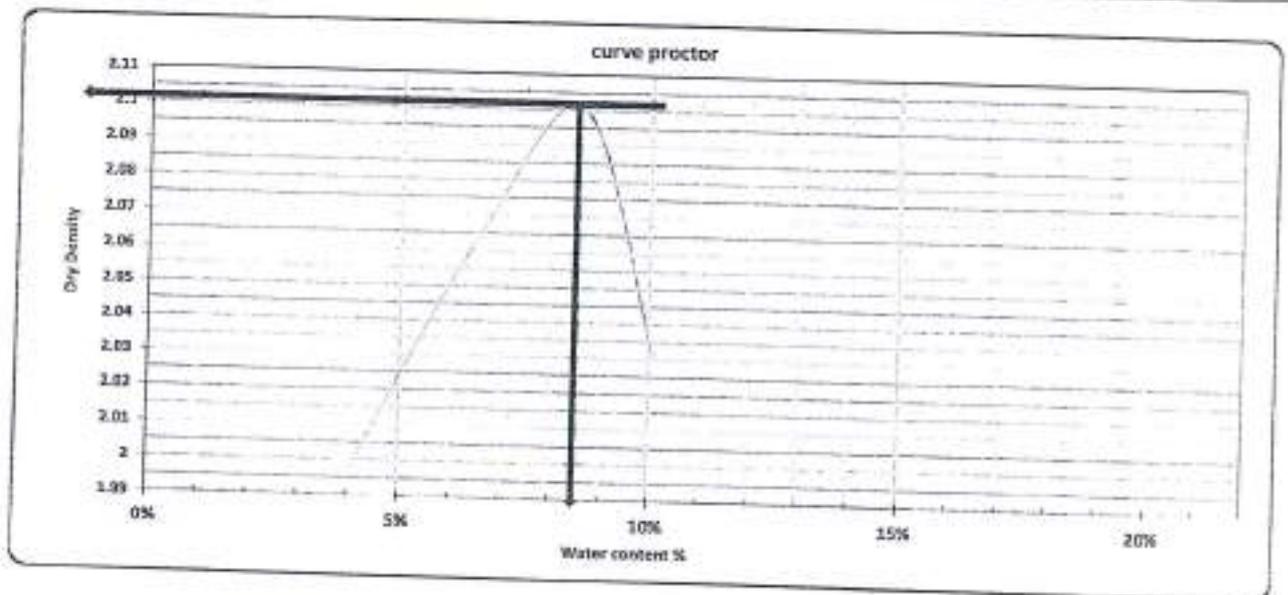
TESTING DATE:	2023/08/23	code	Station	282+800	282+900
LOCATION	المشور	Cav-5	Material	Soil	
NAME COMPANY	كثرونيا للمقاولات				

Weight of empty mold :	5710.0
Mold Volume:	2115.0

MAX Dry Density	2.101
Water content %	8.6

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Molds wet soil	10105.0	10340.0	10535.0	10440.0	
WT. WET SOIL	4395.0	4650.0	4825.0	4730.0	
Wt. Density	2.078	2.199	2.281	2.236	

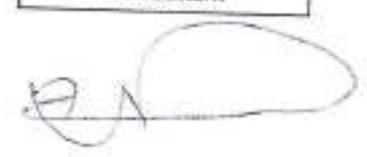
Tare No.	1	2	3	4	
Tare wt.	66.1	41.2	48.9	46.3	
Wt. Of wet soil & tare	195.0	188.0	205.0	172.0	
Wt. Of dry soil & tare	190.0	179.0	192.0	160.5	
Wt. Of water	5.0	9.0	13.0	11.5	
Wt. Of dry soil	123.9	137.8	151.1	114.2	
Water content %	4.0%	6.5%	8.6%	10.1%	
AV. Water content %	4.0%	6.5%	8.6%	10.1%	
Dry Density	1.997	2.064	2.101	2.032	



Contractor



Consultant

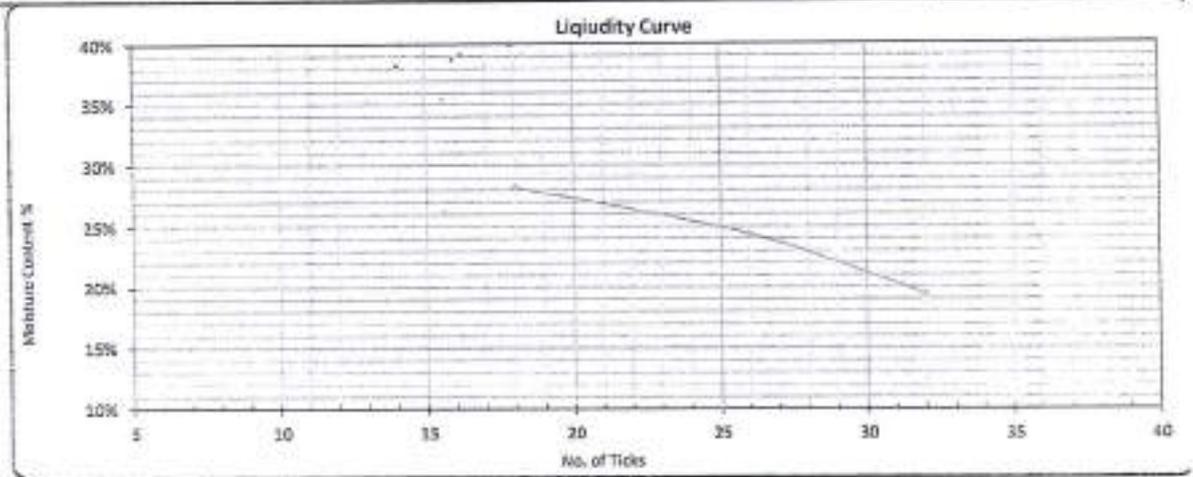


**Plasticity and Liquidity Test - Atterberg Limits**

Testing Date:	23/08/2023	Code:	FROM STA:	TO STA:
Location:	المشور	5-1-1-1	Material:	Soil
Company no:	Cairovia		Layer Thickness:	

**Testing Results :-**

Test	Liquid Limit			Plastic Limit		
	No. of Ticks	32	26	18	-	-
Tare No.	1	2	3		4	5
Tare WT. (gm)	27.60	26.28	26.97		17.20	17.60
Tare WT. + Wet WT. (gm)	40.51	43.60	39.70		19.80	20.30
Tare WT. + Dry WT. (gm)	38.41	40.21	36.90		19.42	19.94
Water WT. (gm)	2.10	3.39	2.80		0.38	0.36
Dry WT. (gm)	10.81	13.53	9.93		2.21	2.34
Moisture Content %	19.4%	24.3%	28.2%		17.1%	15.4%
Average %					16.3%	



L.L	P.L	P.I
24.3%	16.3%	7.9%

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
-----------------	---------------	---------------------

Name :

Name :

Name :

Sign :

Sign :

Sign :



## Electric Express Train - HSR



### California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	٢٢/٠٢/٢٠٢٢	Code	FROM STA :	TO STA :
Location :	المشرف	C2V-5	: Material	Soil
Name company :	Cairovia		: Layer Thickness	
Contract Reference :	ICT-SYS-KK-MIR-CAY-12			

**Test Results**

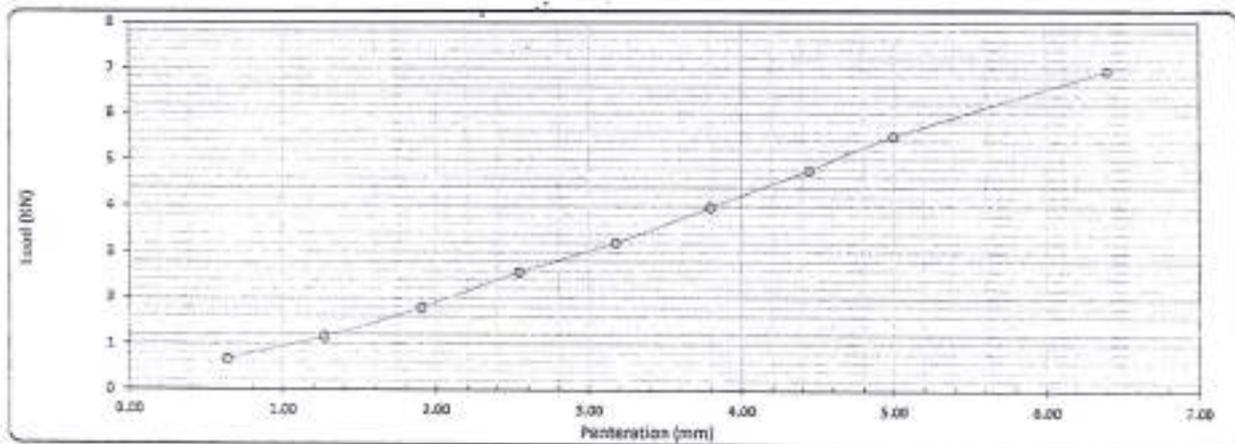
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm <sup>3</sup> )	2130
Mold WT. (gm)	5070
Mold WT. + Wet WT. (gm)	6080
Wet WT. (gm)	4748
Wet Density (g/cm <sup>3</sup> )	2.231
Dry Density (g/cm <sup>3</sup> )	2.044
Proctor Density (g/cm <sup>3</sup> )	2.168
Compaction %	97

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	1
Tare WT. (gm)	39
Tare WT. + Wet WT. (gm)	371
Tare WT. + Dry WT. (gm)	360
Water WT. (gm)	11.0
Dry WT. (gm)	327.8
Moisture Content %	3.7

Swelling	
Mold No.	1
Date	-
Initial Height	-
Final Height	-
Difference	-
Sample Height	-
Swelling Ratio %	-

**Loading Reading :**

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.08	6.44
Load Reading (kg)	68.00	118.00	168.00	261.00	327.00	406.00	487.00	561.00	709.00
CBR (%)	0.7	1.2	1.8	2.0	3.2	4.0	4.8	5.5	6.4



**Calculations :**

Penetration (mm)	Load (Kg)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold Compaction (%)	Compaction (%)	CBR % (at 2.5 mm)
2.50	2.56	13.4	19.2%	97	96	19.3%
5.08	5.66	25.8	27.5%			27.7%

Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

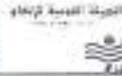
Sign :

Contract Engineer

Name :

Sign :

**MATERIAL  
INSPECTION  
REQUEST**



<b>Location Name</b>		<b>Contractor Company</b>		<b>Designer Company</b>	
		Cairovia			
<b>Issued by Contractor</b>	<b>Name</b>	<b>Sign</b>	<b>Date</b>	<b>Time</b>	
	صبر لبيبا	صبر لبيبا	22/08/2023	15:00	
<b>Contractor Reference</b>	EET-SYS-KK-MIR-CAV-١٤			<b>Revision</b>	
<b>Received by ER</b>			<b>MIR</b>	<b>CL</b>	<b>C2</b>
				ct	DD
				MM	YY
				HH	MM
				22	08
				23	15
				00	
<b>CODE-1 SI to S21 Station Reference</b>		<b>CODE-1 D1 to S1 Depot Reference</b>		<b>CODE-1 Kp XXX For Kilometer point only</b>	
			<b>CODE-2 Work Activity</b>		<b>CODE-3 Sub Element of Activity</b>

<b>Description of Materials</b>		<b>Soil</b>			
<b>Location to be Used</b>		المشور			
<b>MAR Approval No</b>		١٤		<b>Date</b>	
<b>Supplier Name</b>		مصدر الخيز			
<b>Test Requirement</b>		<b>Specification</b>		<b>Clause</b>	
<b>Reference Photos</b>		Yes attached / No		Other	
<b>Item</b>	<b>Description</b>	<b>Unit</b>	<b>Quantity</b>	<b>Arrival Date</b>	<b>Note</b>
1	Soil	M3	1490	17/08/2023	
2		M3	2300	18/08/2023	
3		M3	1210	19/08/2023	
4	<b>Total</b>	M3	5000		
5					
6					
7					
8					
<b>Comments by:</b>					

<b>APPROVAL STATUS</b>					
Organisation	Name	Sign	Designation	Date	A-AWC-R
Contractor Engineer	صبر لبيبا	صبر لبيبا	-	22-8	A
Consultant QA/QC	صبر لبيبا	صبر لبيبا	-	22-8	A
GARB*					
Employers Representative					

\* Alignment/Bridges: Culvert only

A= Approved; AWC= Approved with Comments; R= Rejected

**MATERIAL APPROVAL REQUEST**

الهيئة القومية للإنشاء



Location Name		Contractor Company		Designer Company							
		Cairovia									
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
			24/08/2023	15:00							
Contractor Reference	EET-SYS-KK-MAR-CAV-5			Revision							
Received by ER			MAR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HR	MM
				07	00	00	24	08	23	15	00

NB: Package 1 Only (Package 2 via Aconex)

**THE FOLLOWING TEST RESULTS ARE ATTACHED FOR REVIEW**

Description of Test Materials	Soil			
Location of Test	المشور			
Item	Specification	Test Requirement	Test Result Attachment	Remarks
1	ASTM C 136	SIEVE ANALYSIS	According to specification	
2	ASTM D 1883	CBR	22.9	
3	ASTM D 4318	Atterberg limits	According to specification	
4	ASTM D 1557	Modified Proctor	2.05	
5				
6				
7				

Comments by:	Comments by:

**APPROVAL STATUS**

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor			24-8	
Consultant QA/QC			24-8	A
GARB *				
Employers Representative				

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد فتحي	 SYSTRA SHAKER	<b>Electric Express Train - HSR</b> From El Ain El Sokhna City To El Alamein Section - 4 From Wadi El Nnatroun To Borg Elarab From Station 282+000 To Station 283+000
--	--	---

### ZONE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	24/08/2023	code	ZONE	
LOCATION	المشون	<b>CBV-6</b>	Material	soil
NAME COMPANY	Cairovia		layer thickness	المشون cm
Contractor Reference	(EET-SYS-KK-MIR-CAV-13)			

1-Visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		10350.00		gm	table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify
(g)Mass retained	0.0	0.0	175.0	460.0	450.0	1105.0	1685.0	6475.0	A-2-4
(g)Cumulative Retained	0.0	0.0	175.0	635.0	1085.0	2190.0	3875.0	PRO	2.06
Cumulative Retained %	0.0	0.0	1.7	6.1	10.5	21.2	37.4	WC	8.90
Cumulative Passing %	100.0	100.0	98.3	93.9	89.5	78.8	62.6	CBR	22.90

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
(g)Cumulative Retained	55.00	145.00	375.00					
Cumulative Retained %	11.00	29.00	75.00					
Cumulative Passing %	89.00	71.00	25.00					

C-General gradient										
(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	100.0	98.3	93.9	89.5	78.8	62.6	55.7	44.4	13.5

ATTERBERG LIMITS	(L.L.) LIQUID LIMIT	(P.L.) PLASTIC LIMIT	(P.I.) PLASTIC INDEX
	23.50	17.10	6.40

Contractor

*(Handwritten signature)*

Consultant

*(Handwritten signature)*

## PROCTOR TEST

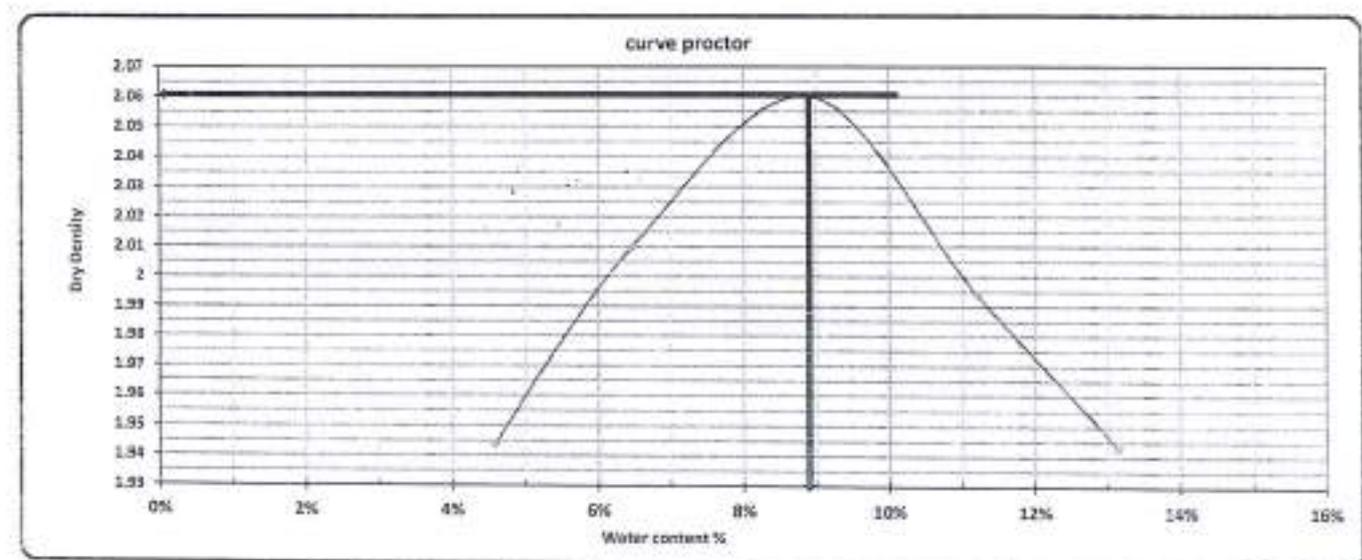
TESTING DATE:	2023/08/23	code	Station	282+450	289+800
LOCATION	المشور	C24-6	Material	Soil	
NAME COMPANY	كايرو فيا للمقاولات		layer thickness		

Weight of empty mold :	5710.0
Mold Volume:	2115.0

MAX Dry Density	2.06
Water content %	8.9

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10010.0	10235.0	10455.0	10490.0	10360.0
WT. WET SOIL	4300.0	4525.0	4745.0	4690.0	4690.0
Wt. Density	2.033	2.139	2.243	2.217	2.199

Tare No.	1	2	3	4	5
Tare wt.	67.9	48.2	37.2	55	39.5
Wt. Of wet soil & tare	207.1	209.3	184.0	194.0	160.0
Wt. Of dry soil & tare	201.0	200.0	172.0	180.0	146.0
Wt. Of water	6.1	9.8	12.0	14.0	14.0
Wt. Of dry soil	133.1	151.8	134.8	125.0	106.5
Water content %	4.6%	6.5%	8.9%	11.2%	13.1%
AV. Water content %	4.6%	6.5%	8.9%	11.2%	13.1%
Dry Density	1.944	2.010	2.060	1.994	1.943



Contractor

سحر الباشا

Consultant

محمد لبيب

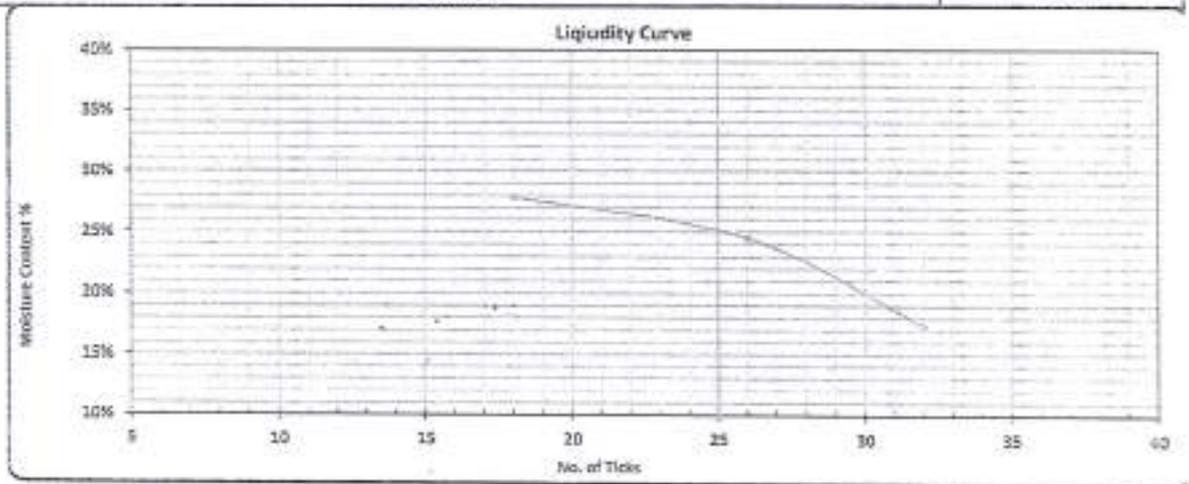
[Signature]

**Plasticity and Liquidity Test -Atterberg Limits**

Testing Date:	24/08/2023	Code:	FROM STA:	TO STA:
Location:	المشور	C 3 V-6	Material:	
Company no:	Cairovia		Soil	
			Layer Thickness :	

**Testing Results :**

Test	Liquid Limit			Plastic Limit	
	No. of Ticks	32	26	18	
Tare No.	1	2	3	4	5
Tare WT. (gm)	27.60	26.28	26.97	17.20	17.60
Tare WT. + Wet WT. (gm)	41.54	36.95	37.95	22.12	19.87
Tare WT. + Dry WT. (gm)	39.47	34.85	35.56	21.51	19.49
Water WT. (gm)	2.07	2.10	2.39	0.61	0.38
Dry WT. (gm)	11.87	8.57	8.59	4.31	1.89
Moisture Content %	17.4%	24.5%	27.8%	14.2%	20.1%
Average %				17.1%	



L.L.	P.L.	P.I.
23.5%	17.1%	6.4%

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
-----------------	---------------	---------------------

Name :

Name :

Name :

Sign :

Sign :

Sign :

*[Handwritten Signature]*

*[Handwritten Signature]*

*[Handwritten Signature]*

*[Handwritten Signature]*



## Electric Express Train - HSR



### California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	24/9/2013	Code	FROM STA :	TO STA :
Location :	القطيف	C 3V-6	: Material	Soil
Name company :	Calrosia		: Layer Thickness	
Contract Reference :	(EET-SYS-KK-HSR-CAV-13)			

**:- Test Results**

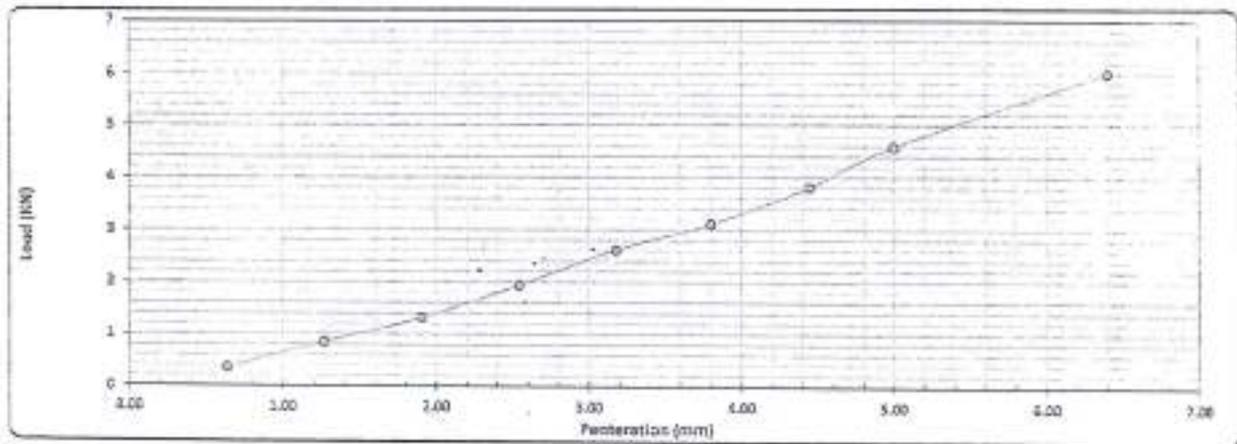
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm <sup>3</sup> )	1132
Mold WT. (gms)	5179
Mold WT. + Wat WT. (gms)	9855
Wat WT. (gms)	4680
Wat Density (g/cm <sup>3</sup> )	2.198
Dry Density (g/cm <sup>3</sup> )	2.003
Proctor Density (g/cm <sup>3</sup> )	2.068
Compaction %	94

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Test No.	1
Tare WT. (gms)	26
Tare WT. + Wet WT. (gms)	187
Tare WT. + Dry WT. (gms)	172
Water WT. (gms)	17.8
Dry WT. (gms)	145.8
Moisture Content %	12.1

Swelling	
Mold No.	1
Disc	-
(mm) Initial Height	-
(mm) Final Height	-
Difference	-
(mm) Sample Height	-
Swelling Ratio %	-

**Loading Reading :-**

(mm) Penetration	0.4	1.27	1.9	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
(kg) Load Reading	30.00	57.00	134.50	198.00	267.00	337.00	389.00	468.00	613.00
(KN) Load	0.4	0.9	1.3	1.9	2.6	3.1	3.8	4.6	6.0



**Calculations :-**

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Value Correction	Compaction	CBR
(mm)	(Kg)	(lb)	(%)	(%)	(%)	(%)
2.54	1.54	13.1	14.5%	99	98	14.4%
5.08	4.69	20.8	22.9%			22.8%

Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

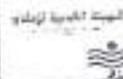
Sign :

Contract Engineer

Name :

Sign :

**MATERIAL INSPECTION REQUEST**



Location Name		Contractor Company		Designer Company							
		Cairovia									
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
			06/08/2023	14:00							
Contractor Reference		EET-SYS-KK-MIR-CAV-2				Revision					
Received by ER		MIR		G	C	C	DO	MM	YY	HH	MM
				06	08	29	12	00			
CODE 1 Site Ref		CODE 2 D1 to S3 Depot Reference		CODE 3 Kp XXX For Kilometer post only		CODE 4 Work Activity		CODE 5 Sub Element of Activity			

Description of Materials		Soil			
Location to be Used		لمشور			
MAR Approval No		2		Date	
Supplier Name		مصدر الخيز			
Test Requirement		Specification		Clause	
Reference Photos		Yes attached / No		Other	
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	Soil	M3	5000	06/08/2023	
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
Comments by:					

APPROVAL STATUS					
Organisation	Name	Sign	Designation	Date	A-AWC-R
Contractor Engineer				6-8	A
Consultant QA/QC			-	6-8	A
GARB*					
Employers Representative					

\* Alignment/Bridges: Culvert only

A= Approved; AWC= Approved with Comments; R= Rejected

**MATERIAL  
APPROVAL  
REQUEST**

الهيئة القومية للإنفاق



Location Name		Contractor Company		Designer Company											
		Cairovia													
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time											
			06/08/2023	14:00											
Contractor Reference	EET-SYS-KK-MAR-CAV-2			Revision											
Received by ER		MAR	<table border="1"> <tr> <td>06</td><td>08</td><td>23</td><td>14</td><td>00</td> </tr> <tr> <td>AP</td><td>EW</td><td>OT</td><td>06</td><td>08</td> </tr> </table>	06	08	23	14	00	AP	EW	OT	06	08		
06	08	23	14	00											
AP	EW	OT	06	08											

NB: Package 1 Only (Package 2 via Aconex)

**THE FOLLOWING TEST RESULTS ARE ATTACHED FOR REVIEW**

Description of Test Materials	Soil			
Location of Test	المشور			
Item	Specification	Test Requirement	Test Result Attachment	Remarks
1	ASTM C 136	- SIEVE ANALYSIS	According to specification	
2	ASTM D 1883	CBR	25.20	
3	ASTM D 4318	Atterberg limits	According to specification	
4	ASTM D 1557	Modified Proctor	2.05	
5				
6				
7				

Comments by: 2023/8/6

Comments by: 2023/8/6

أستناد صلاحية مشوره تراب كميه حواله 5000 م<sup>3</sup> طبقا للمواصفات المرقيه ويتم العمل بالمواد المستعمله (5.5) كشر ليسر (2023/8/6)

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor			6-8	A
Consultant QA/QC			6-8	A
GARB *				
Employers Representative				



Electric Express Train - HSR  
From El Ain El Sokhna City To El Alamein  
Section - 4 From Wadi El Nnstroun To Borg Elarab

**PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL**

TESTING DATE:	08/08/2023	code	ZONE	
LOCATION	المشون	CAV-2	Material	soil
NAME COMPANY	Cairovia		layer thickness	المشون cm
Contractor Reference	(EET-SYS-KK-MIR-CAV-6)			

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials									SAMPLE WEIGHT (g)	22103.00	gm	table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS				soil classify
(g)Mass retained	0.0	166.0	1265.0	1206.0	0.0	3210.0	2116.0	14140.0				A-2-4
(g)Cumulative Retained	0.0	166.0	1431.0	2637.0	2637.0	5847.0	7963.0				PRO	2.05
Cumulative Retained %	0.0	0.8	6.5	11.9	11.9	26.5	36.0				WC	7.90
Cumulative Passing %	100.0	99.2	93.5	88.1	88.1	73.5	64.0	64.0			CBR	25.20

B-soft material gradation				WT. OF sample	500.00	gm
sieve size	10	40	200			
(g)Cumulative Retained	45.00	175.00	368.00			
Cumulative Retained %	9.00	35.00	73.60			
Cumulative Passing %	91.00	65.00	26.40			

C-General gradent										
(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	99.2	93.5	88.1	88.1	73.5	64.0	58.2	41.6	16.9

ATTERBERG LIMITS	(.LL) LIQUID LIMIT	(.P.L) PLASTIC LIMIT	(.P.I) PLASTIC INDEX
	24.00	15.50	8.50

Contractor

*Handwritten signature of Contractor*

Consultant

*Handwritten signature and date (6-8-2023) of Consultant*



**Electric Express Train - HSR**  
 From El Ain El Sokhna City To El Alamein  
 Section - 4 From Wadi El Nnatroun To Borg Elarab  
 From Station 247+000  
 To Station 300+000

جمهورية مصر العربية  
 الهيئة العامة للسكك الحديدية  
 1982

## PROCTOR TEST

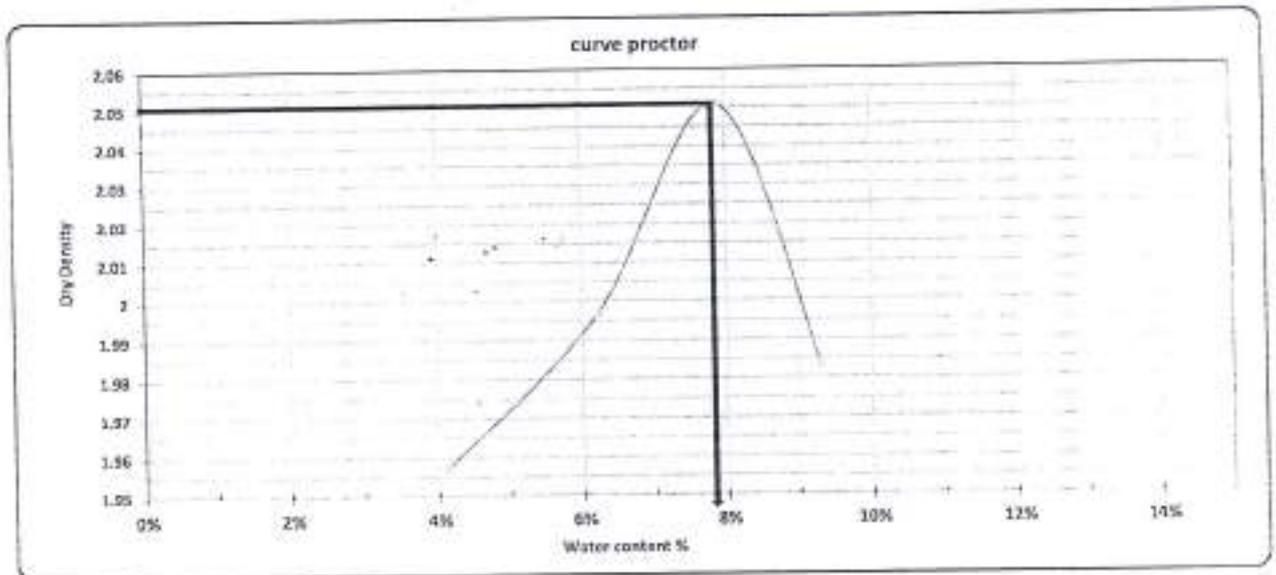
TESTING DATE:	2023/08/06	code	Station	282+400	282+900
LOCATION	المشور	C3V-2	Material	Soil	
NAME COMPANY	كايرو فيا للمقاولات				

Weight of empty mold :	5710.0
Mold Volume:	1115.0

MAX Dry Density	2.051
Water content %	7.9

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10820.0	10195.0	10290.0	10295.0	
Wt. WET SOIL	4310.0	4485.0	4080.0	4585.0	
Wt. Density	2.038	2.121	2.213	2.168	

Tare No.	1	2	3	4	
Tare wt.	46.4	49.1	55.3	60.4	
Wt. Of wet soil & tare	198.0	203.0	151.0	131.0	
Wt. Of dry soil & tare	192.0	194.0	144.0	125.0	
Wt. Of water	6.0	9.0	7.0	6.0	
Wt. Of dry soil	145.0	144.9	88.7	64.6	
Water content %	4.1%	6.2%	7.9%	9.3%	
AV. Water content %	4.3%	6.2%	7.9%	9.3%	
Dry Density	1.957	1.997	2.051	1.994	



Contractor

*[Handwritten signature]*

Consultant

*[Handwritten signature]*

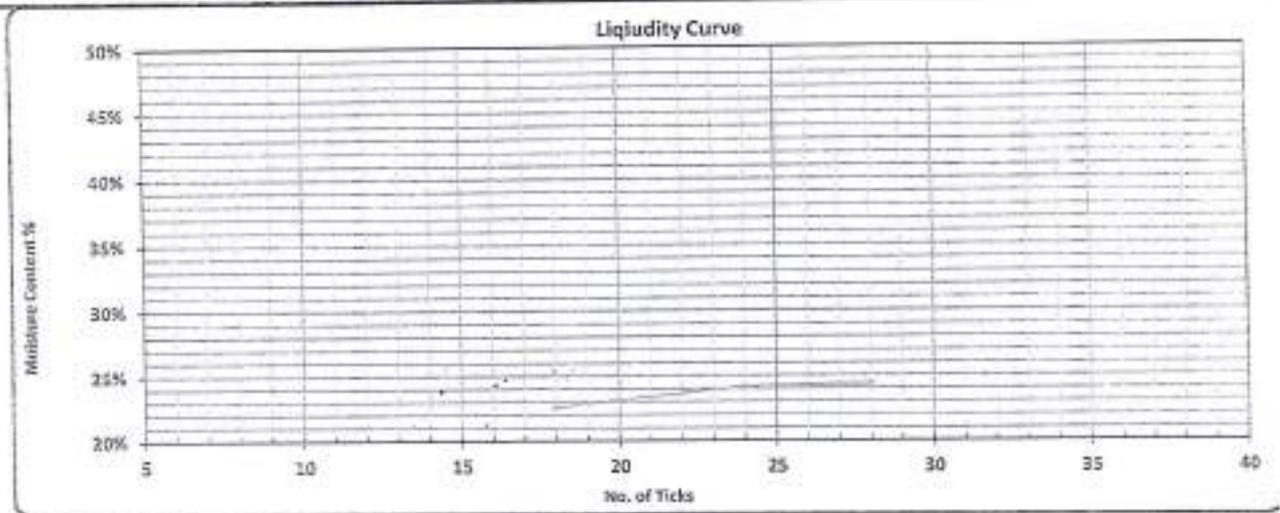
 	<b>Electric Express Train - HSR</b>	
---	-------------------------------------	---

**Plasticity and Liquidity Test -Atterberg Limits**

Testing Date:		Code:	FROM STA:	TO STA:
Location:	القاهرة	CAV-2	Material: Soil	
Company no:	Cairovia		Layer Thickness :	

**Testing Results:**

Test	Liqud Limit			Plastic Limit	
	18	24	28	-	-
No. of Ticks	18	24	28	14	5
Tare No.	10	3	4		
Tare WT. (gm)	27.60	26.28	26.97	24.39	25.39
Tare WT. + Wet WT. (gm)	42.74	40.80	42.30	25.91	27.96
Tare WT. + Dry WT. (gm)	39.95	37.98	39.30	25.67	27.68
Water WT. (gm)	1.79	2.82	3.00	0.24	0.28
Dry WT. (gm)	12.35	11.70	12.33	1.28	2.39
Moisture Content %	22.6%	24.1%	24.3%	18.7%	12.2%
Average %				15.5%	



L.L.	P.L.	P.I
24.0%	15.5%	8.5%

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
Name :	Name : SEMIR ABIZIDY	Name :
Sign :	Sign :	Sign :



## Electric Express Train - HSR



### California Bearing Ratio TEST

Testing Date :		Code	FROM STA :	TO STA :
Location :		CAV-2	Material	Soil
Name company:	Caloria		Layer Thickness	
Customer Reference	KET-SYS-KK-MIR-CAV-01			

#### Test Results

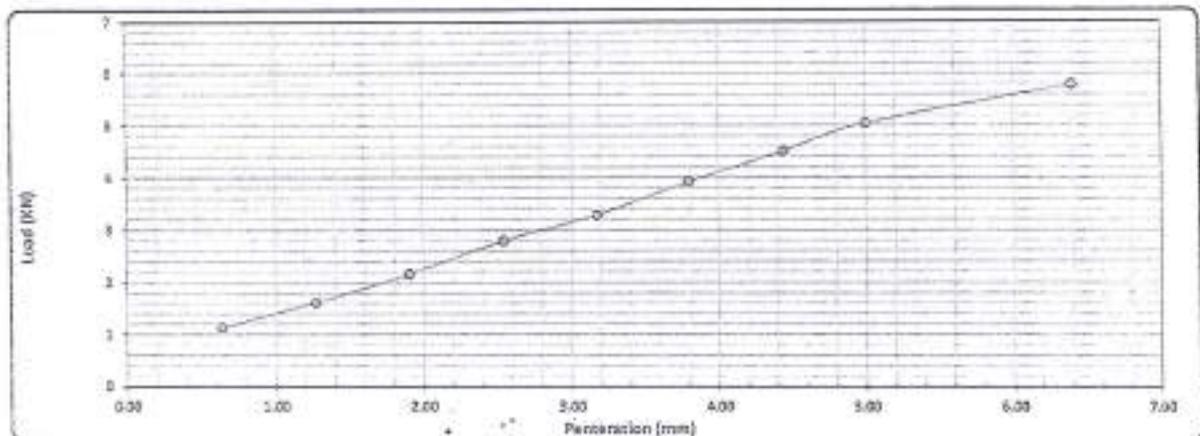
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm <sup>3</sup> )	1000
Wet Mold WT.	2100
Wet Mold WT. + Wat.WT.	2200
Wet Mold WT.	1000
Wat Density (g/cm <sup>3</sup> )	1.000
Dry Density (g/cm <sup>3</sup> )	1.000
Proctor Density (g/cm <sup>3</sup> )	1.000
Compaction %	100

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	1
Tare WT. (gm)	10.0
(gm)Tare WT. + Wat.WT.	100
(gm)Tare WT. + Dry.WT.	100.0
(gm)Water WT.	0.0
(gm)Dry WT.	100.0
Moisture Content %	0.0

Swelling	
Mold No.	1
Date	
Unconfined Height	
Confined Height	
Difference	
(mm) Sample Height	
Swelling Ratio %	

#### Loading Reading :

(mm) Penetration	1.5	1.75	2.0	2.25	2.5	2.75	3.0	3.25	3.5
(kg) Load Reading	110.0	150.0	190.0	230.0	270.0	310.0	350.0	390.0	430.0
(KN) Load	1.1	1.5	1.9	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9	4.3



#### Calculations :-

Penetration (mm)	Load (KN)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Moist. Compaction (%)	Compaction (%)	CBR (at 98% Compaction)
1.5	1.5	17.1	52.7	100	100	52.7
3.0	3.1	34.2	52.7	100	100	52.7

Lab. Specialist

Lab. Engineer

Consulting Engineer

Name :

Name :

Name :

Sign :

Sign :

Sign :

*(Handwritten signatures)*

**MATERIAL  
INSPECTION  
REQUEST**



<b>Location Name</b>		<b>Contractor Company</b>		<b>Designer Company</b>							
		Cairovia									
<b>Issued by Contractor</b>	<b>Name</b>	<b>Sign</b>	<b>Date</b>	<b>Time</b>							
	محمد البساط	محمد البساط	22/08/2023	15:00							
<b>Contractor Reference</b>	EET-SYS-KK-MIR-CAV-3.1			<b>Revision</b>							
<b>Received by ER</b>			MIR	L1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				01	02	01	22	08	23	15	00
CODE-1 S1 to S24 Station Reference		CODE-2 D1 to S4 Depot Reference		CODE-3 Kp XXX For Kilometer point ONLY		CODE-2 Work Activity		CODE-3 Sub Element of Activity			

<b>Description of Materials</b>		Soil			
<b>Location to be Used</b>		المشور			
<b>MAR Approval No</b>		3.1		<b>Date</b>	
<b>Supplier Name</b>		محجر الخير			
<b>Test Requirement</b>		<b>Specification</b>		<b>Clause</b>	
<b>Reference Photos</b>		Yes attached / No		Other	
<b>Item</b>	<b>Description</b>	<b>Unit</b>	<b>Quantity</b>	<b>Arrival Date</b>	<b>Note</b>
1	Soil	M3	1360	19/08/2023	
2		M3	2800	20/08/2023	
3		M3	840	21/08/2023	
4	<b>Total</b>	M3	5000		
5					
6					
7					
8					
<b>Comments by:</b>					

APPROVAL STATUS					
Organisation	Name	Sign	Designation	Date	A-AWC-R
Contractor Engineer	محمد البساط	محمد البساط		22-8	
Consultant QA/QC	محمد البساط	محمد البساط	-	22-8	A
GARB*					
Employers Representative					

\* Alignment/Bridges: Given only

A= Approved, AWC= Approved with Comments, R= Rejected

**MATERIAL  
APPROVAL  
REQUEST**

الهيئة القومية للإنفاق



Location Name		Contractor Company		Designer Company	
		Cairovia			
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time	
			22/08/2023	15:00	
Contractor Reference	EET-SYS-KK-MAR-CAV-3.1				Revision
Received by ER		MAR	CT	Q2	CS
		AP	EW	OT	DD
			22	08	23
			15	00	

NB: Package 1 Only (Package 2 via Aconex)

**THE FOLLOWING TEST RESULTS ARE ATTACHED FOR REVIEW**

Description of Test Materials	Soil			
Location of Test	المشور			
Item	Specification	Test Requirement	Test Result Attachment	Remarks
1	ASTM C 136	SIEVE ANALYSIS	According to specification (A-2-4)	
2	ASTM D 1883	CBR	19.90	
3	ASTM D 4318	Atterberg limits	According to specification	
4	ASTM D 1557	Modified Proctor	2.078	
5				
6				
7				

Comments by:	Comments by:
<p>اعتماد صلاحية مشوره لكميه حوالي <math>5000 \text{ m}^3</math> ويتم العمل بالمواد من الردميات اسفل (ب.ب)</p>	

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor			22-8	
Consultant QA/QC			22-8	A
GARB *				
Employers Representative				

\* Alignment: / Bridges: Culvert Only

A= Approved, AWC= Approved with Comments, R= Rejected



Electric Express Train - HSR  
 from El Ain El Sokhna City To El Alamein  
 - 4 From Wadi El Nnatroun To Borg Elarab  
 from Station 282+000 To Station 283+000

**PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL**

TESTING DATE:	22/08/2023	code	ZONE	
LOCATION	المشون	CAV-31	Material	soil
NAME COMPANY	Cairovia		layer thickness	المشون cm
Contractor Reference	(EET-SYS-KK-MIR-CAV-10)			

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials									SAMPLE WEIGHT (g)	6570.00	gm	table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS				soil classify
Mass retained (g)	0.0	0.0	75.0	130.0	210.0	705.0	1360.0	4090.0				A-2-4
Cumulative Retained (g)	0.0	0.0	75.0	205.0	415.0	1120.0	2480.0				PRO	2.078
Cumulative Retained %	0.0	0.0	1.1	3.1	6.3	17.0	37.7				WC	8.70
Cumulative Passing %	100.0	100.0	98.9	96.9	93.7	83.0	62.3	62.3			CBR	19.90

B-soft material gradation				WT.OF sample	500.00	gm
sieve size	10	40	200			
Cumulative Retained (g)	45.00	115.00	355.00			
Cumulative Retained %	9.00	23.00	71.00			
Cumulative Passing %	91.00	77.00	29.00			

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	100.0	98.9	96.9	93.7	83.0	62.3	56.8	47.9	15.1

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	24.70	17.10	7.60

Contractor

Consultant

	<b>Electric Express Train - HSR</b> From El Ain El Sokhna City To El Alamein Section - 4 From Wadi El Nnstroun To Borg Elarab From Station 247+000 To Station 300+000		2023/08/22 2023/08/22

## PROCTOR TEST

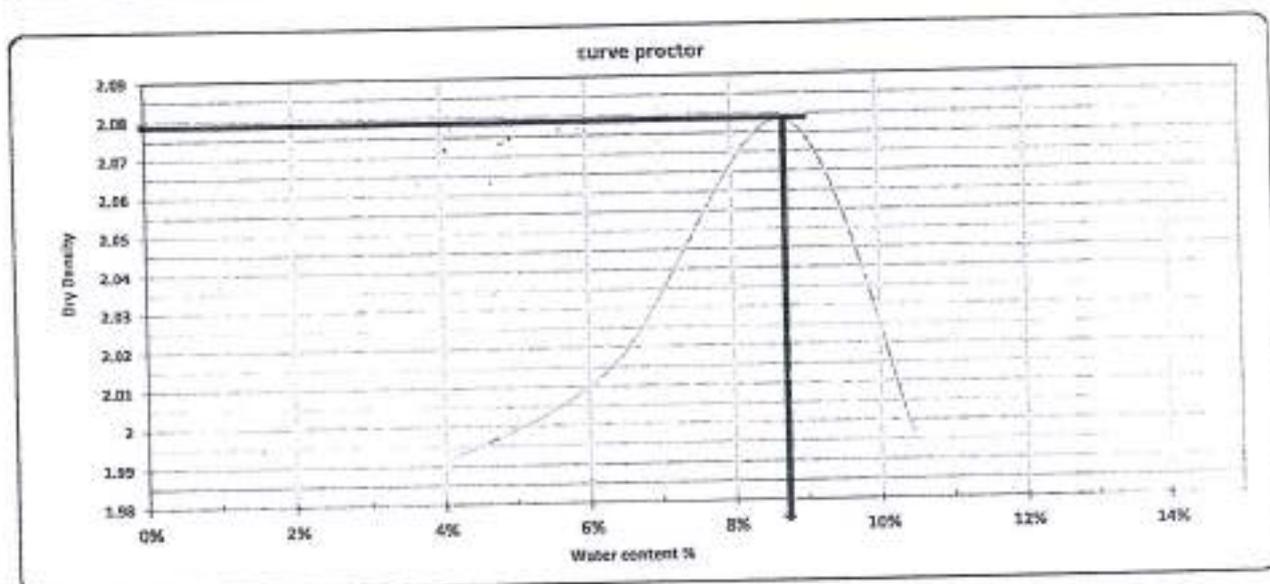
TESTING DATE:	2023/08/22	code	Station	282+700	282+900
LOCATION	المشور	C3V-3,1	Material	Soil	
NAME COMPANY	كايرو فيا للمقاولات				

Weight of empty mold :	5710.0
Mold Volume:	2115.0

MAX Dry Density	2.078
Water content %	8.7

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	18095.0	10245.0	18496.0	10375.0	
WT. WET SOIL	4385.0	4335.0	4789.0	4665.0	
Wt. Density	2.073	2.144	2.260	2.296	

Tare No.	1	2	3	4	
Tare wt.	36	22	31	24	
Wt. Of wet soil & tare	135.3	189.0	143.8	188.8	
Wt. Of dry soil & tare	131.4	175.8	134.0	172.5	
Wt. Of water	3.9	10.0	9.0	15.5	
Wt. Of dry soil	95.4	157.0	103.0	148.5	
Water content %	4.1%	6.4%	8.7%	10.4%	
AV. Water content %	4.1%	5.4%	8.7%	10.4%	
Dry Density	1.992	2.016	2.078	1.997	



Contractor

*[Handwritten Signature]*

Consultant

*[Handwritten Signature]*

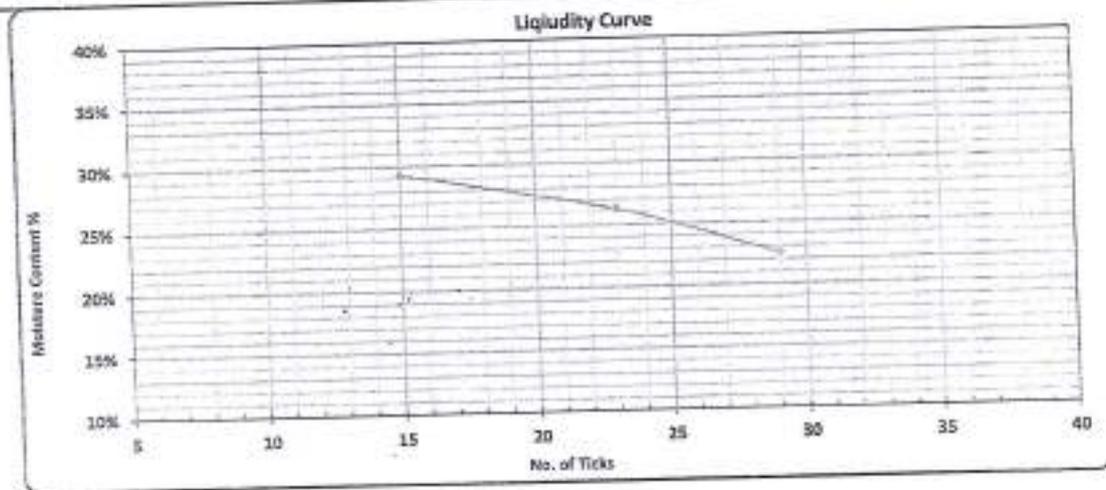
 	<b>Electric Express Train - HSR</b>	 
---	-------------------------------------	---

### Plasticity and Liquidity Test -Atterberg Limits

Testing Date:	22/08/2023	Code:	FROM STA:	TO STA:
Location:	القطرون	C24-31	Material: Soil	
Company No:	Cairovia		Layer Thickness:	

**Testing Results :-**

Test	Liquid Limit			Plastic Limit	
	No. of Ticks	29	23	15	
Tare No.	P3	P4	P5	P1	P2
Tare WT. (gm)	16.90	13.90	13.70	12.30	14.00
Tare WT. + Wet WT. (gm)	41.40	34.60	28.70	15.90	18.60
Tare WT. + Dry WT. (gm)	36.90	30.30	25.90	15.40	18.00
Water WT. (gm)	4.50	4.30	3.00	0.50	0.60
Dry WT. (gm)	20.60	16.40	11.60	2.60	4.80
Moisture Content %	22.5%	26.2%	29.3%	19.2%	15.0%
Average %				17.1%	



L.L.	P.L.	P.I.
24.7%	17.1%	7.6%

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
-----------------	---------------	---------------------

Name :

Name :

Name :

Sign :

Sign :

Sign :



## Electric Express Train - HSR



### California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	22/8/2013	Code	FROM STA :	TO STA :
Location :	المشور	C 3 V - 3.1	Material	soil
Layer No. :			Layer Thickness	

**Test Results**

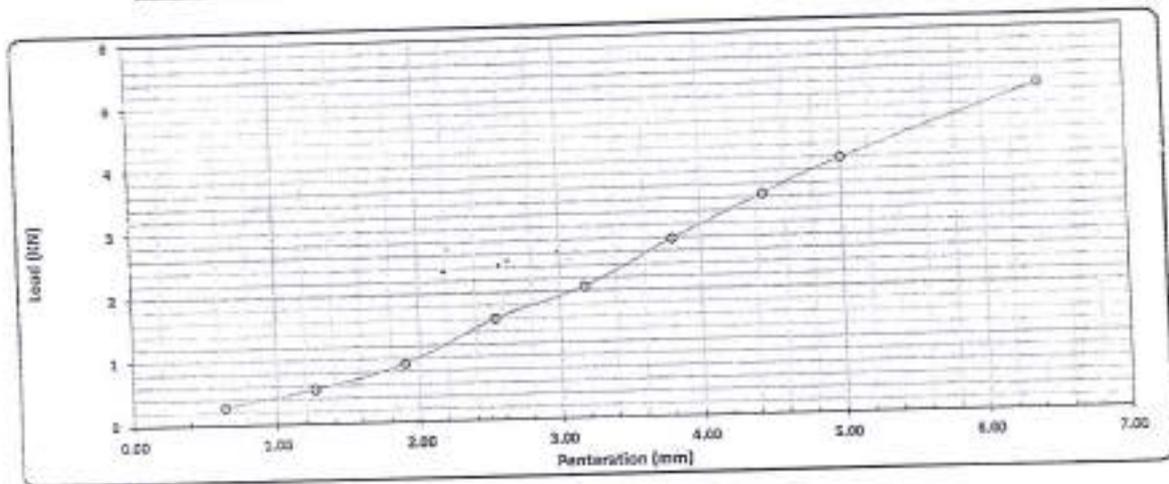
Mold No.	1
Mold Vol. (cm <sup>3</sup> )	2334
Mold WT. (g)	8198
Mold WT. - Wet WT. (g)	5918
Wet WT. (g)	4725
Wet Density (g/cm <sup>3</sup> )	2.214
Dry Density (g/cm <sup>3</sup> )	2.033
Proctor Density (g/cm <sup>3</sup> )	2.076
Compaction %	98

Tare No.	5
Tare WT. (g)	46
Tare WT. + Wet WT. (g)	156
Tare WT. + Dry WT. (g)	147
Water WT. (g)	9.8
Dry WT. (g)	101.8
Moisture Content %	8.9

Mold No.	1
Date	
Initial Height (mm)	
Final Height (mm)	
Difference	0
Sample Height (mm)	
Swelling Ratio %	

**Loading Reading :**

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.82	4.45	5.09	5.73
Load Reading (kg)	29.00	56.00	84.00	113.00	141.00	169.00	200.00	232.00	264.00
Load (KN)	0.3	0.5	0.9	1.6	2.1	2.8	3.4	4.0	5.1



**Calculations :**

Penetration (mm)	Load (KN)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR (at 5% compaction)
3.50	1.69	15.4	12.0%	98	98	12.0%
5.00	3.99	28.0	19.9%			19.9%

Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

Sign :

Consultant Engineer

Name :

Sign :

MATERIAL INSPECTION REQUEST	الهيئة العامة للقنطرة	KK KANSAS CONSTRUCTION المشروع رقم: 11/2018 الخط الكيلومترات 10.5 - 11.5	CAIROVIA	CVS/TA
	القاهرة	القاهرة	القاهرة	القاهرة

Location Name		Contractor Company		Designer Company						
		كايرفيا للمقاولات والتوريدات								
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time						
	مسير البلي	مسير البلي	29/08/2023							
Contractor Reference	EET-SYS-KK-MIR-CAV-7			Revision						
Received by ER		MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
			07	08	08	29	08	23		
CODE-1 S1 to S21 Station Reference	CODE-1 D1 to S1 Depot Reference	CODE-1 Kp XXX For Kilometer point only	CODE-2 Work Activity		CODE-3 Sub Element of Activity					

Description of Materials		Soil (Lower Embankment)			
Location to be Used		المشور			
MAR Approval No		7	Date		
Supplier Name		م حجر الخير			
Test Requirement		Specification		Clause	
Reference Photos		Yes attached / No		Other	
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	Soil	M3	2700	26/08/2023	
2		M3	2300	27/08/2023	
3	Total	M3	5000		
4					
5					
6					
7					
8					
Comments by:					

APPROVAL STATUS					
Organisation	Name	Sign	Designation	Date	A-AWC-R
Contractor Engineer	مسير البلي	مسير البلي		29-8	A
Consultant QA/QC	مسير البلي	مسير البلي		29-8	A
GARB*					
Employers Representative					

\* Alignment/Bridges: Cover only

A= Approved; AWC= Approved with Comments; R= Rejected

**MATERIAL  
APPROVAL  
REQUEST**



<b>Location Name</b>		<b>Contractor Company</b>		<b>Designer Company</b>	
		كايروفا لمقاولات والتوريدات			
<b>Issued by Contractor</b>	<b>Name</b>	<b>Sign</b>	<b>Date</b>	<b>Time</b>	
	صبر الدين	صبر الدين	29/08/2023		
<b>Contractor Reference</b>	EET-SYS-KK-MAR-CAV-7			<b>Revision</b>	
<b>Received by ER</b>			<b>MAR</b>	<b>C1</b>	<b>C2</b>
				<b>C3</b>	<b>C4</b>
				<b>DD</b>	<b>MM</b>
				<b>YY</b>	<b>HH</b>
				<b>MM</b>	<b>MM</b>
				<b>OT</b>	<b>OT</b>
				<b>29</b>	<b>08</b>
				<b>23</b>	

NB: Package 1 Only (Package 2 via Aconex)

**THE FOLLOWING TEST RESULTS ARE ATTACHED FOR REVIEW**

<b>Description of Test Materials</b>	Soil (Lower Embankment)			
<b>Location of Test</b>	Stoke Pile at Somide			
<b>Item</b>	<b>Specification</b>	<b>Test Requirement</b>	<b>Test Result Attachment</b>	<b>Remarks</b>
1	ASTM C 136	SIEVE ANALYSIS	According to specification	
2	ASTM D 1883	CBR	16.1	
3	ASTM D 4318	Atterberg limits	According to specification	
4	ASTM D 1557	Modified Proctor	2.096	
5				
6				
7				

<b>Comments by:</b>	<b>Comments by:</b>

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	صبر الدين	صبر الدين	29-8	A
Consultant QA/QC	محمد حسن	محمد حسن	29-8	A
GARB *				
Employers Representative				

\* Alignment / Bridges: Culvert Only

A= Approved; AWC= Approved with Comments; R= Rejected

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي اد خالد فهد	 SVS/RA SHAKER	<b>Electric Express Train - HSR</b> from El Ain El Sokhna City To El Alamein - 4 From Wadi El Nnatroun To Borg Elarab	
		From Station 282+000 To Station 283+000	

### PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	29/08/2023	code	Station	282+700	282+900
LOCATION	Stoke pile at Somide		Material	Lower Embankment	
NAME COMPANY	Cairovia		layer thickness		

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT (g)				16170.00	gm	table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify	
Mass retained (g)	105.0	385.0	695.0	1280.0	1055.0	1635.0	1795.0		A-2-4	
Cumulative Retained (g)	105.0	490.0	1185.0	2465.0	3520.0	5155.0	6950.0	PRO	2.096	
Cumulative Retained %	0.6	3.0	7.3	15.2	21.8	31.9	43.0	WC	8.4	
Cumulative Passing %	99.4	97.0	92.7	84.8	78.2	68.1	57.0	CBR	16.1	

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00	gm
sieve size	10	40	200				
Cumulative Retained (g)	45.00	105.00	355.00				
Cumulative Retained %	9.00	21.00	71.00				
Cumulative Passing %	91.00	79.00	29.00				

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	99.4	97.0	92.7	84.8	78.2	68.1	57.0	51.9	45.0	18.5

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT ( L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	22.9	14.9	8.0

Contractor

محمد السيد

Consultant

Handwritten signature of the consultant.

 KORDING CONSULTING شركة الاستشارات الهندسية كوردنج	 قناة السويس سلطة قناة السويس SCA	<b>Electric Express Train - HSR</b> From El Ain El Bahkina City To El Alamein Section - 4 From Wadi El Nnatroun To Borg Elarab From Station 282+000 To Station 283+000	 جمهورية مصر العربية الهيئة العامة للقنوات الحديدية مصر
---	---	--	---

## PROCTOR TEST

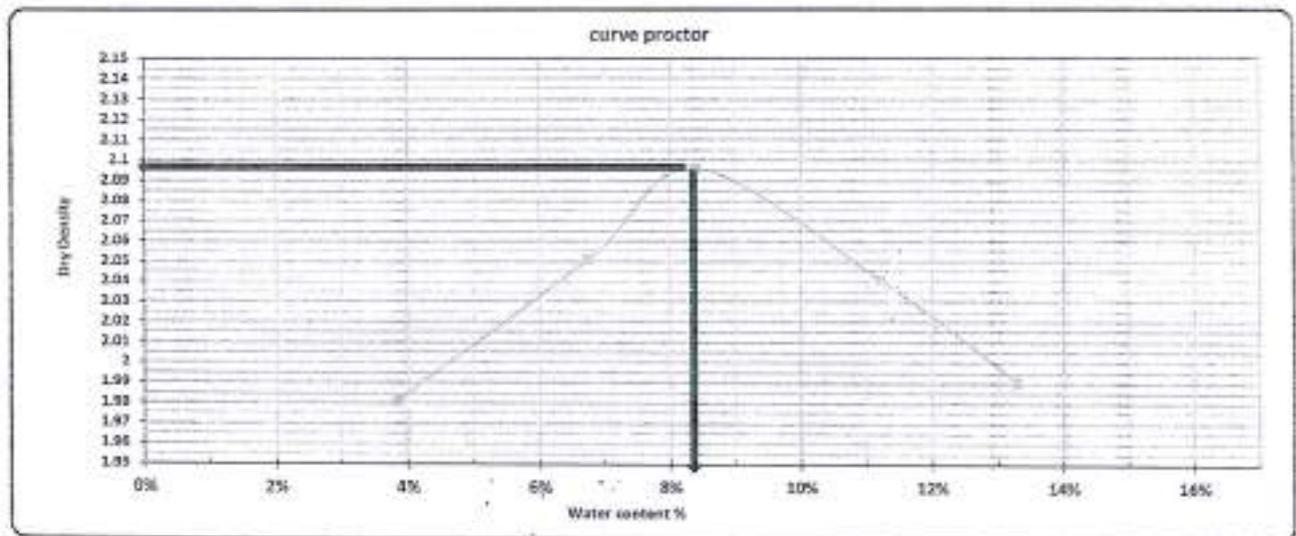
TESTING DATE:	29/8/2023	code	Station	282+708	282+900
LOCATION	Stoke Pile at Souide	C-1-V-7	Material	Lower Embankment	
NAME COMPANY	Cairovia				

Weight of empty mold :	5710.0
Mold Volume:	2115.0

MAX Dry Density	2.096
Water content %	8.4

trial no :	1	2	3	4	4
Wt. Of Mold+ wet soil	10660.0	10346.0	10515.0	10510	10480
WT. WET SOIL	4350.0	4630.0	4865.0	4800.0	4770.0
Wt. Density	2.057	2.188	2.272	2.279	2.255

Tare No.	2	7	5	8	9
Tare wt.	23.4	34.2	33.2	28.3	39.2
Wt. Of wet soil & tare	159.0	145.0	214.0	197.0	148.0
Wt. Of dry soil & tare	154.0	138.0	209.0	171.0	127.0
Wt. Of water	5.0	7.0	14.0	16.0	13.0
Wt. Of dry soil	130.6	103.8	166.8	142.7	97.8
Water content %	3.8%	6.7%	8.4%	11.2%	13.5%
Dry Density	1.581	2.051	2.096	2.041	1.591



Contractor

*[Handwritten Signature]*

Consultant

*[Handwritten Signature]*

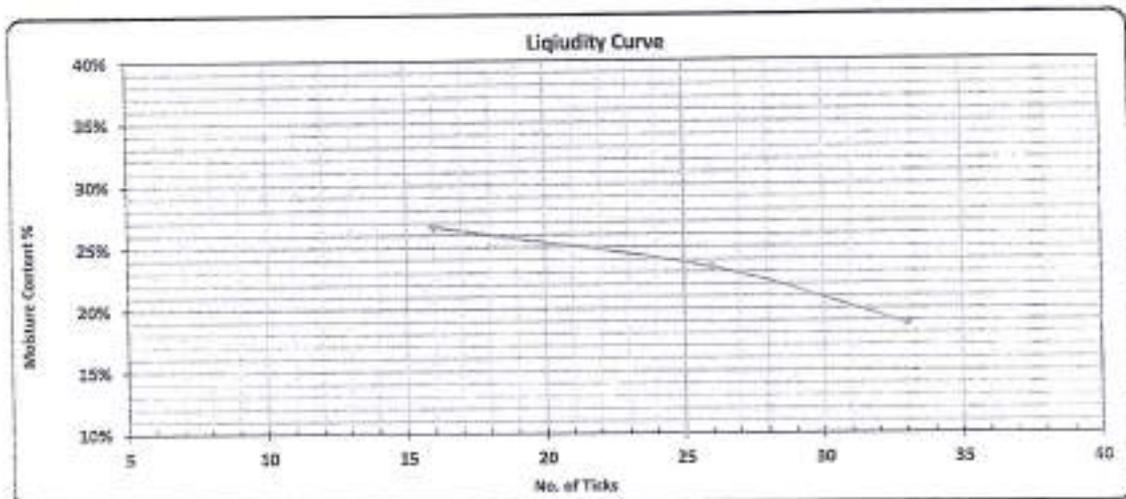
 	<b>Electric Express Train - HSR</b>	
---	-------------------------------------	---

### Plasticity and Liquidity Test -Atterberg Limits

Testing Date:	22/8/2023	Code:	Station	282+700	282+980
Location:	Stoke Pile at Somide	<i>CEN-7</i>	Material:	Lower Embankment	
Company no:	Cairovia				

Testing Results :-

Test	Liquid Limit			Plastic Limit	
	No. of Ticks	33	26	16	
Tare No.	P3	P4	P5	P1	P2
Tare WT. (gm)	14.70	12.90	15.30	13.30	15.10
Tare WT. + Wet WT. (gm)	29.70	27.90	36.40	15.80	16.70
Tare WT. + Dry WT. (gm)	27.33	25.06	31.96	15.45	16.51
Water WT. (gm)	2.37	2.84	4.44	0.35	0.19
Dry WT. (gm)	12.63	12.16	16.66	2.15	1.41
Moisture Content %	18.8%	23.4%	26.7%	16.3%	13.5%
Average %				14.9%	



LL	PL	PI
12.9%	14.9%	8.0%

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
-----------------	---------------	---------------------

Name :

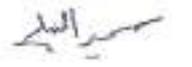
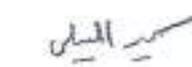
Name :

Name :

Sign :

Sign :

Sign :




## Electric Express Train - HSR



### California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	29/8/2023	Code	Station	282+700	282+900
Location :	Stake Pile at Somide	C&V-7	Material :	Lower Embankment	
Name company :	Cairovia				

**Test Results :-**

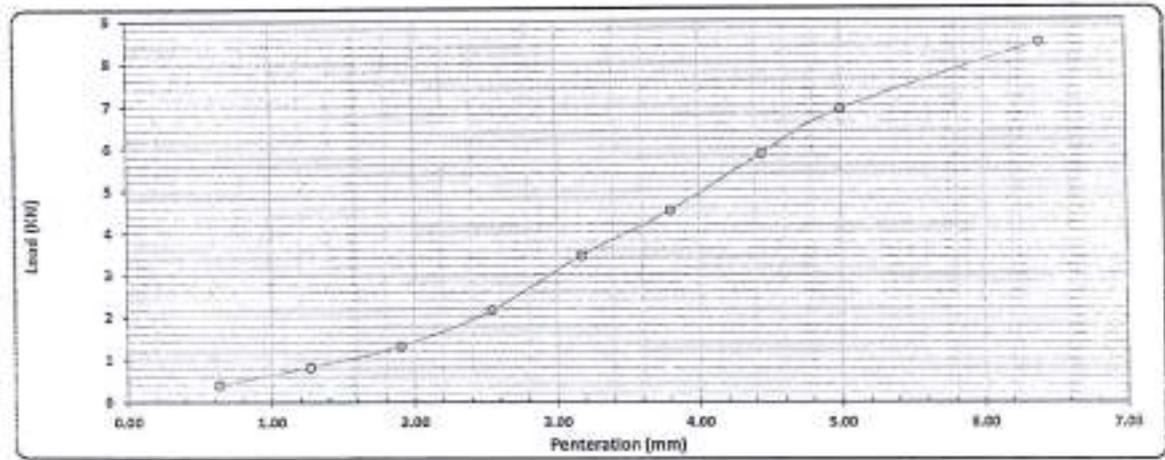
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm <sup>3</sup> )	2134
Mold WT. (gm)	5198
Mold WT. + Wet WT. (gm)	16985
Wet WT. (gm)	4815
Wet Density (g/cm <sup>3</sup> )	2.256
Dry Density (g/cm <sup>3</sup> )	1.673
Proctor Density (g/cm <sup>3</sup> )	1.686
Compaction %	99

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	5
Tare WT. (gm)	33.7
Tare WT. + Wet WT. (gm)	194
Tare WT. + Dry WT. (gm)	181
Water WT. (gm)	13.0
Dry WT. (gm)	147.3
Moisture Content %	8.8

Swelling	
Mold No.	1
Date	-
Initial Height (mm)	-
Final Height (mm)	-
Difference	-
Sample Height (mm)	-
Swelling Ratio %	-

**Loading Reading :**

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	41.00	84.00	135.00	220.00	352.00	468.00	588.00	705.00	864.00
Load (KN)	0.4	0.8	1.3	2.2	3.4	4.5	5.9	6.9	8.5



**Calculations :-**

Penetration (mm)	Load (Kn)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR (معدل نسبة 99)
2.54	2.26	13.4	16.1%	99	97	15.8%
5.00	6.91	28.0	34.5%			33.5%

Lab. Specialist

Lab. Engineer

Consultant Engineer

Name :

Name :

Name :

Sign :

Sign :

Sign :

**MATERIAL INSPECTION REQUEST**

الهيئة العامة للطرق  
EGYPTIAN ROAD AUTHORITY



Location Name		Contractor Company		Designer Company	
		Cairovia			
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time	
	صبر الياس	صبر الياس	24/08/2023	15:00	
Contractor Reference	EET-SYS-KK-MIR-CAV-6			Revision	
Received by ER		MIR	C1	C2	C3
			47	7	01
			DD	MM	YY
			24	08	23
			HH	MM	SS
			15	00	00
CODE-1 Site 924 Contract Reference	CODE-1 D1 to S3 Deposit Reference	CODE-1 Kp 1000 For Kilometer point only	CODE-2 Work Activity	CODE-3 Sub Element of Activity	

Description of Materials	Soil				
Location to be Used	المشون				
MAR Approval No	6			Date	
Supplier Name	محجر الصخر				
Test Requirement		Specification	Clause		
Reference Photos	Yes attached / No		Other		
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	Soil	M3	1900	22/08/2023	
2	Soil	M3	3100	23/08/2023	
3	Total	M3	5000		
4					
5					
6					
7					
8					
Comments by:					

APPROVAL STATUS					
Organisation	Name	Sign	Designation	Date	A-AWC-R
Contractor Engineer	صبر الياس	صبر الياس	-	24-8	D
Consultant QA/QC	صبر الياس	صبر الياس	-	24-8	A
GARB*					
Employers Representative					

\* Alignment/Bridges/Covert only

A= Approved, AWC= Approved with Comments, R= Rejected



**General Notes:**

- ALL DIMENSIONS ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE NOTED

- CROSS SLOPE = 2% ON EITHER SIDE

- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 4%

**Legend:**

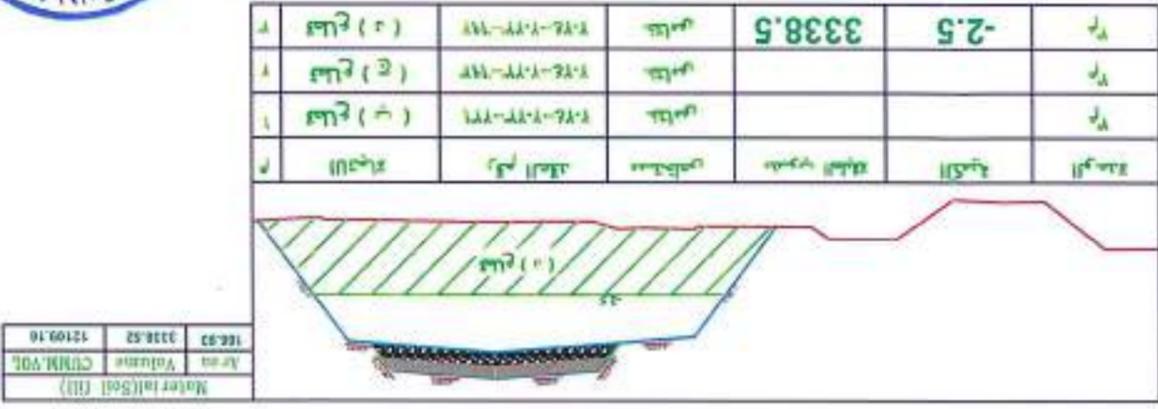
STA  
PT  
ELEV  
K Rate of Vertical Curvature  
LVC Length of Vertical curve  
BVCS Beginning of Vertical curve station  
BVCE Beginning of Vertical curve Elevation  
EVCS End of Vertical curve station  
EVCE End of Vertical curve Elevation  
PM Point Of Vertical Tangents Intersection

MAINTENANCE CONTRACT NO. 111  
DATE: 11/09/16

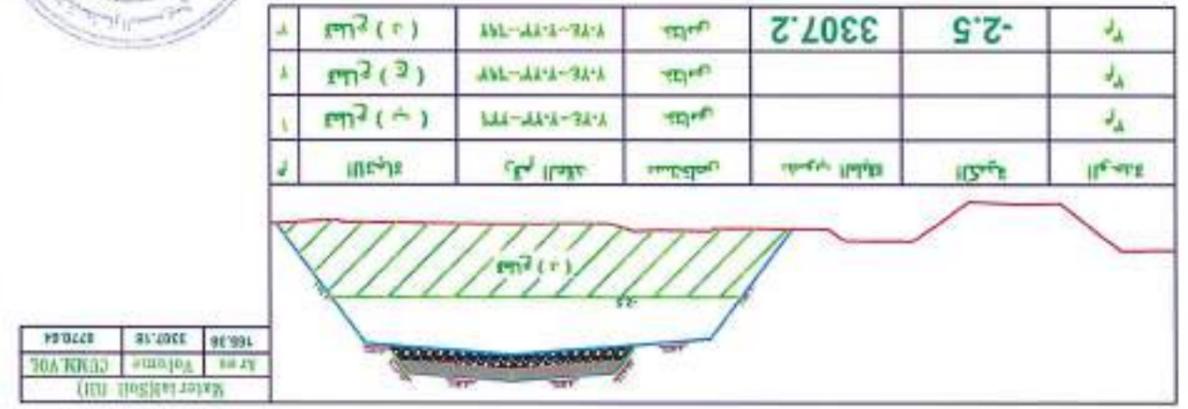
STATE OF SAUDI ARABIA  
MINISTRY OF TRANSPORT AND PUBLIC WORKS  
GENERAL CONTRACT NO. 111  
DATE: 11/09/16

STATE OF SAUDI ARABIA  
MINISTRY OF TRANSPORT AND PUBLIC WORKS  
GENERAL CONTRACT NO. 111  
DATE: 11/09/16

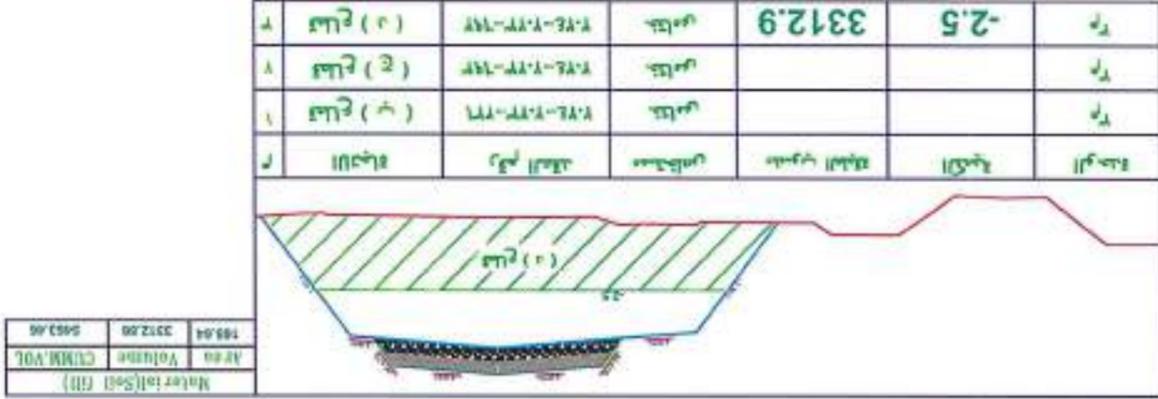
STATE OF SAUDI ARABIA  
MINISTRY OF TRANSPORT AND PUBLIC WORKS  
GENERAL CONTRACT NO. 111  
DATE: 11/09/16



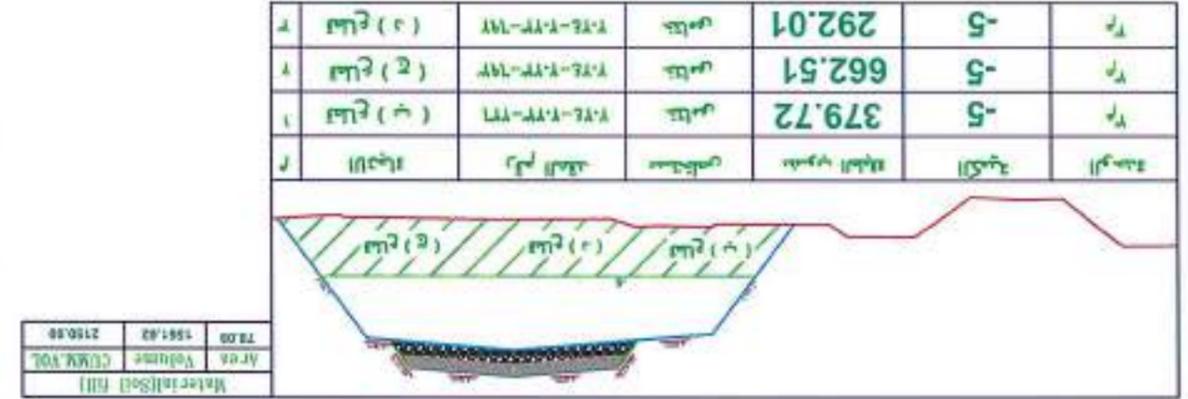
282+180



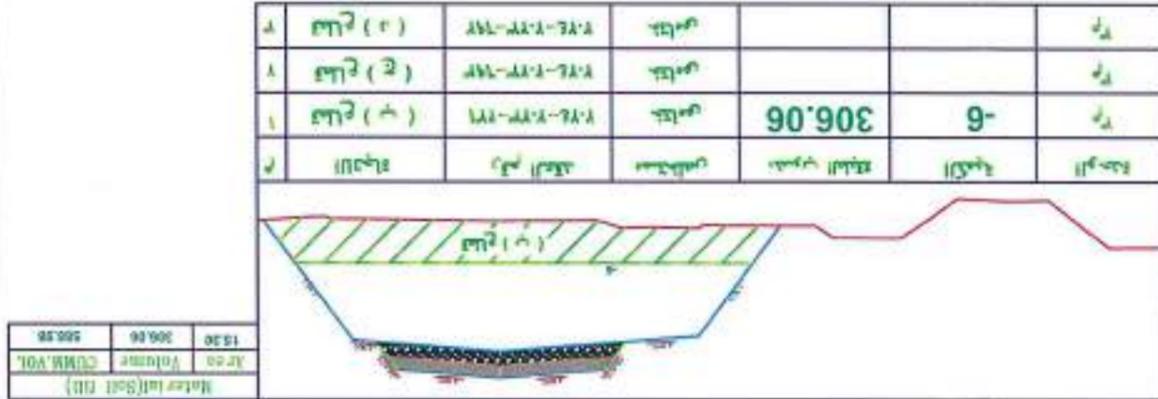
282+160



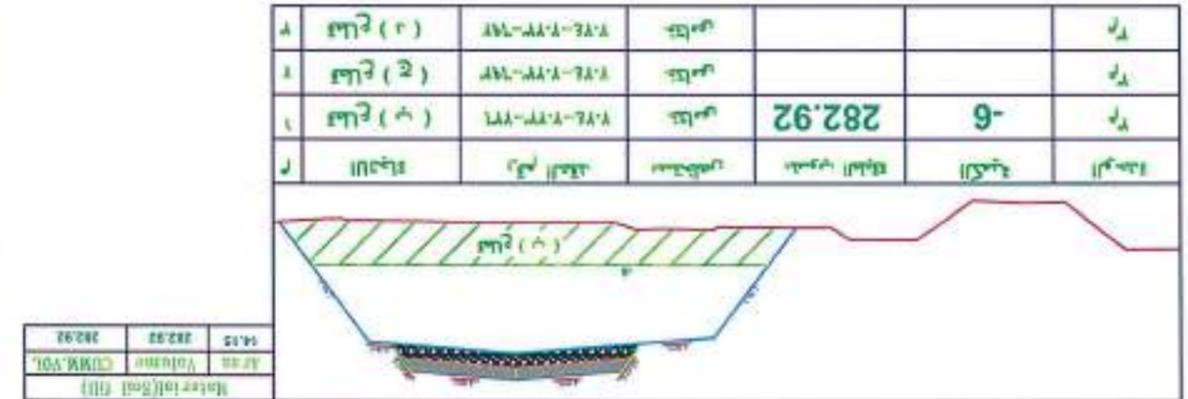
282+140



282+120

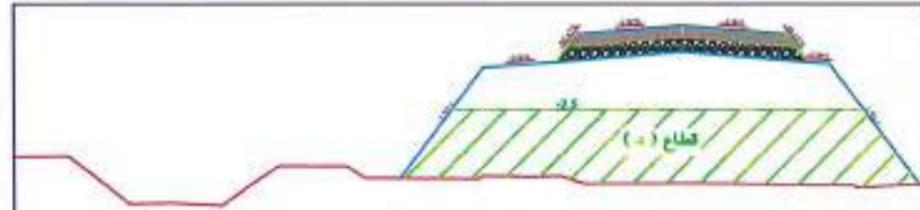


282+060



282+040

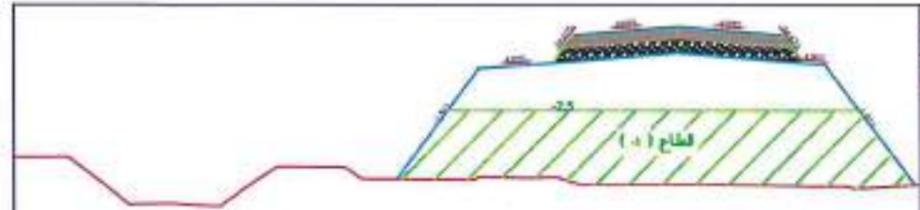
282+200



Material (Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
167.05	3341.00	15450.18

الوحدة	الكمية	مضرب الطبقة	مستخلص	رقم العقد	الاتجاه
٢م			ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	قطاع (ب)
٢م			ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٩٣	قطاع (ج)
٢م	-2.5	3341.00	ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٩٢	قطاع (د)

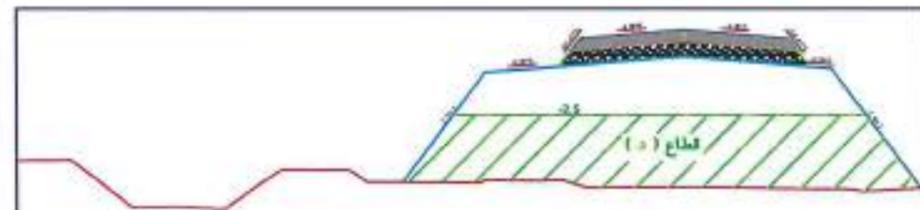
282+220



Material (Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
166.42	3328.37	15775.53

الوحدة	الكمية	مضرب الطبقة	مستخلص	رقم العقد	الاتجاه
٢م			ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	قطاع (ب)
٢م			ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٩٣	قطاع (ج)
٢م	-2.5	3328.4	ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٩٢	قطاع (د)

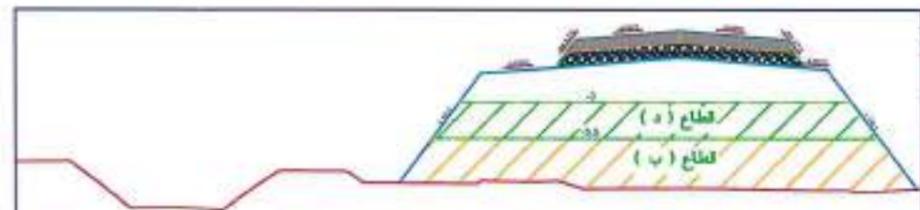
282+240



Material (Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
166.66	3313.01	22891.54

الوحدة	الكمية	مضرب الطبقة	مستخلص	رقم العقد	الاتجاه
٢م			ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	قطاع (ب)
٢م			ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٩٣	قطاع (ج)
٢م	-2.5	3313	ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٩٢	قطاع (د)

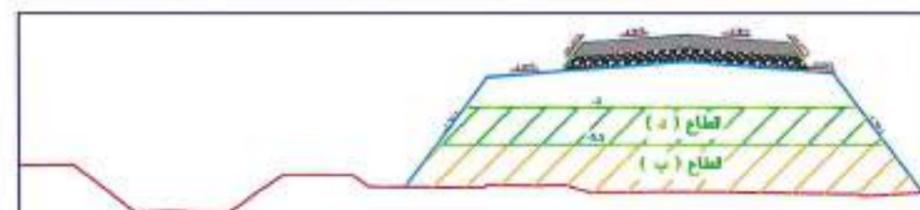
282+380



Material (Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
164.21	1544.12	23775.76

الوحدة	الكمية	مضرب الطبقة	مستخلص	رقم العقد	الاتجاه
٢م	-5.5	1544.12	ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	قطاع (ب)
٢م			ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٩٣	قطاع (ج)
٢م	-3	1740.10	ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٩٢	قطاع (د)

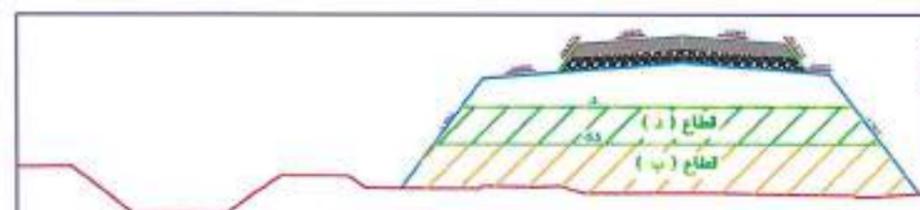
282+400



Material (Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
166.10	1581.32	28899.27

الوحدة	الكمية	مضرب الطبقة	مستخلص	رقم العقد	الاتجاه
٢م	-5.5	1581.32	ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	قطاع (ب)
٢م			ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٩٣	قطاع (ج)
٢م	-3	1742.19	ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٩٢	قطاع (د)

282+420



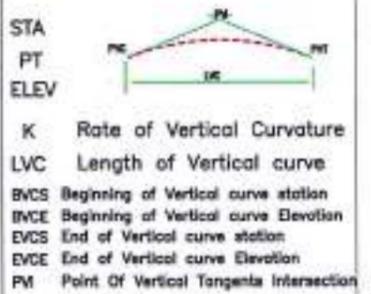
Material (Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
168.77	1576.65	32974.89

الوحدة	الكمية	مضرب الطبقة	مستخلص	رقم العقد	الاتجاه
٢م	-5.5	1576.65	ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	قطاع (ب)
٢م			ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٩٣	قطاع (ج)
٢م	-3	1798.77	ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٩٢	قطاع (د)

General Notes:

- ALL DIMENSIONS ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE NOTED
- DESIGN SPEED = 240 KM / H
- MAXIMUM SUPER ELEVATION RATE = 5%

Legend:



NO.	DATE	ENG.	REVISION

جمهورية مصر العربية  
 ARAB REPUBLIC OF EGYPT  
 وزارة النقل  
 MINISTRY OF TRANSPORT  
 الهيئة العامة للطرق والكباريت  
 GENERAL AUTHORITY OF ROAD AND TRANSPORT  
 الهيئة العامة للطرق والكباريت  
 GENERAL AUTHORITY OF ROAD AND TRANSPORT

اسم المشروع:   
 رقم العقد:   
 تاريخ الإعداد:   
 رقم المخطط:   
 اسم المصمم:



استشاري المالك:   

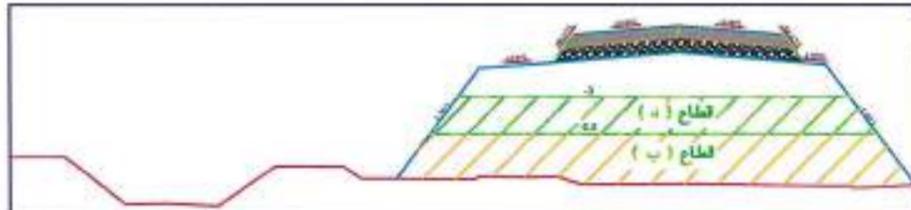
 مكتب استشاري ك.ك. إنجنييرينج  
 K&K ENGINEERING CONSULTANCY OFFICE  
 المكتب الاستشاري الهندسي  
 ١٠٠ - ١٠١ - ١٠٢

المقاول المدني:   
 شركة كاريونيا للإنشاءات والتعمير

تاريخ التسليم:   
 القياسات الهندسية الخاصة بالاساس لاسفل الجسر المراد اعداده لتقاطع الطريق  
 من محطة 282+00 الى 282+420  
 SCALE: (2-6) 1:100  
 DRAWN BY:   
 CHECKED BY:   
 APPROVED BY:



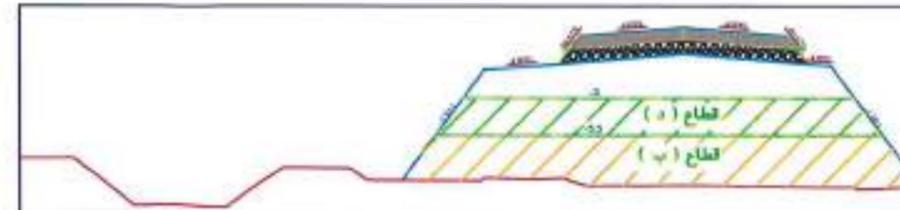
282+440



Material (Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
166.21	3364.29	35438.98

الوحدة	الكمية	حسوب الطبقة	مستخلص	رقم العقد	الاتجاه	م
٢م	-5.5	1511.04	ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٢٦	قطاع (ب)	١
٢م			ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	قطاع (ج)	٢
٢م	-3	1853.25	ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	قطاع (د)	٣

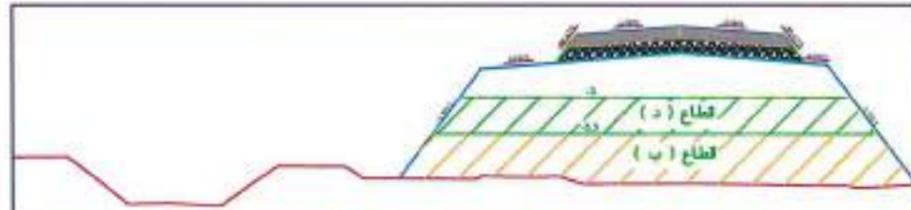
282+460



Material (Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
152.41	3048.12	36487.10

الوحدة	الكمية	حسوب الطبقة	مستخلص	رقم العقد	الاتجاه	م
٢م	-5.5	1194.87	ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٢٦	قطاع (ب)	١
٢م			ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	قطاع (ج)	٢
٢م	-3	1853.25	ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	قطاع (د)	٣

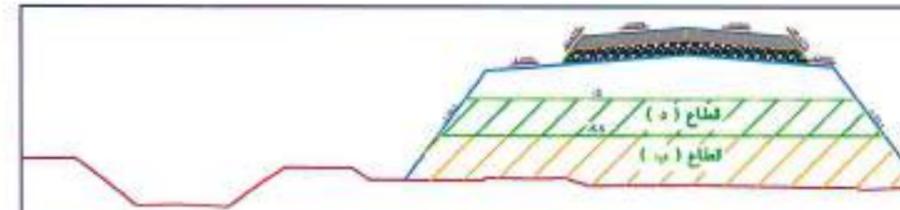
282+480



Material (Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
88.20	1763.95	40291.05

الوحدة	الكمية	حسوب الطبقة	مستخلص	رقم العقد	الاتجاه	م
٢م	-5.5	974.10	ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٢٦	قطاع (ب)	١
٢م			ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	قطاع (ج)	٢
٢م	-3	789.85	ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	قطاع (د)	٣

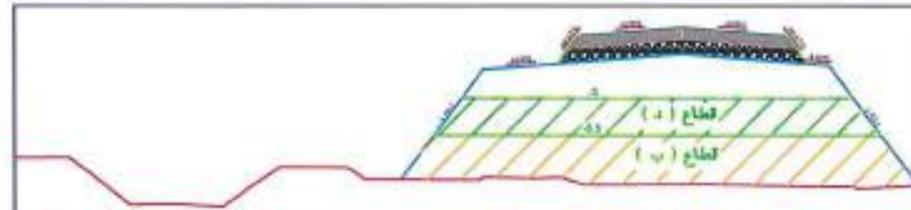
282+500



Material (Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
89.00	1781.22	42072.27

الوحدة	الكمية	حسوب الطبقة	مستخلص	رقم العقد	الاتجاه	م
٢م	-5.5	971.37	ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٢٦	قطاع (ب)	١
٢م			ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	قطاع (ج)	٢
٢م	-3	789.85	ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	قطاع (د)	٣

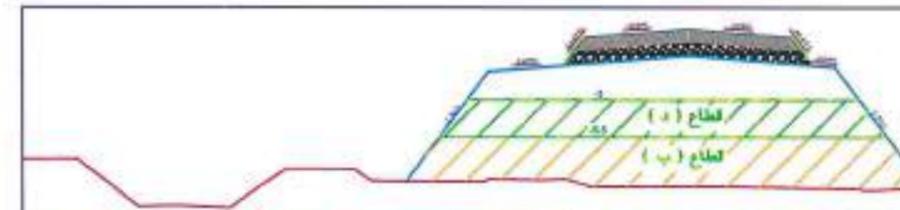
282+520



Material (Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
88.67	1773.48	43765.76

الوحدة	الكمية	حسوب الطبقة	مستخلص	رقم العقد	الاتجاه	م
٢م	-5.5	983.64	ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٢٦	قطاع (ب)	١
٢م			ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	قطاع (ج)	٢
٢م	-3	789.85	ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	قطاع (د)	٣

282+540



Material (Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
89.00	1781.32	45546.88

الوحدة	الكمية	حسوب الطبقة	مستخلص	رقم العقد	الاتجاه	م
٢م	-5.5	991.27	ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٢٦	قطاع (ب)	١
٢م			ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	قطاع (ج)	٢
٢م	-3	789.85	ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	قطاع (د)	٣

General Notes:

- ALL DIMENSIONS ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE NOTED
- DESIGN SPEED = 80 KM / H
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 1%

Legend:

- STA  
PT  
ELEV
- 
- K Rate of Vertical Curvature  
LVC Length of Vertical curve  
BVCS Beginning of Vertical curve station  
BVCE Beginning of Vertical curve Elevation  
EVCS End of Vertical curve station  
EVCE End of Vertical curve Elevation  
PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

NO.	DATE	BY	REVISION

المالك: جمهورية مصر العربية  
 GENERAL CONTRACTOR: K.K. ENGINEERING CONSULTING OFFICES  
 وزارة النقل  
 الهيئة العامة للطرق والكباري  
 الهيئة القومية للطرق  
 GENERAL CONTRACTOR: K.K. ENGINEERING CONSULTING OFFICES

اسم المشروع: تقاطع كوبري السويحبية الجديدة على طريق ( )

المستشار العام: K.K. ENGINEERING CONSULTING OFFICES



اسم الشركة: مكتب استشارات ك.ك. إنجنييرينج  
 K.K. ENGINEERING CONSULTING OFFICES  
 المكتب الاستشاري الهندسي  
 ١٠ - ١٢٤ - الجيزة

المقاول العام: شركة كبريايا للطرق والعمارة

شركة كبريايا للطرق والعمارة

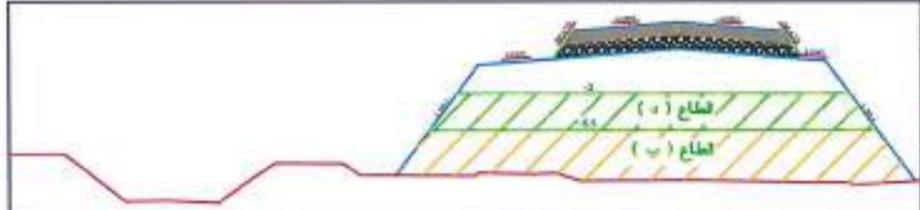
مركز التصميم: الكائنات الهندسية للتصميم والدراسات الهندسية

من مملكة - ١٢٤٤ - الجيزة

SCALE: (3-6) 1:100



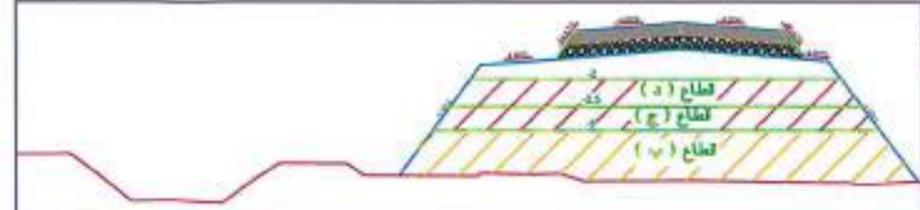
282+560



Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
106.55	2191.15	47768.04

الوحدة	الكمية	مضروب الطبقة	مستخلص	رقم العقد	الاتجاه
٣م	-5.5	1401.31	ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	قطاع ( ب )
٣م			ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	قطاع ( ج )
٣م	-3	789.85	ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	قطاع ( د )

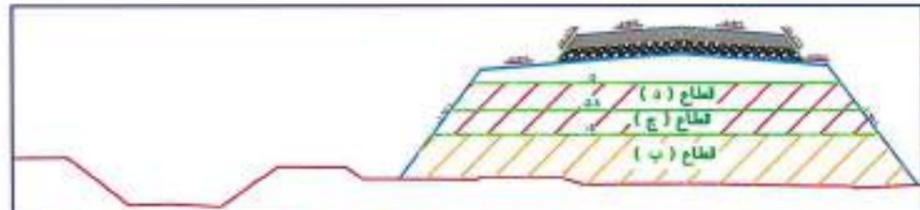
282+580



Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
195.59	3917.74	51675.78

الوحدة	الكمية	مضروب الطبقة	مستخلص	رقم العقد	الاتجاه
٣م	-5	1969.54	ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	قطاع ( ب )
٣م	-2.5	1661.00	ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	قطاع ( ج )
٣م	-2	287.20	ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	قطاع ( د )

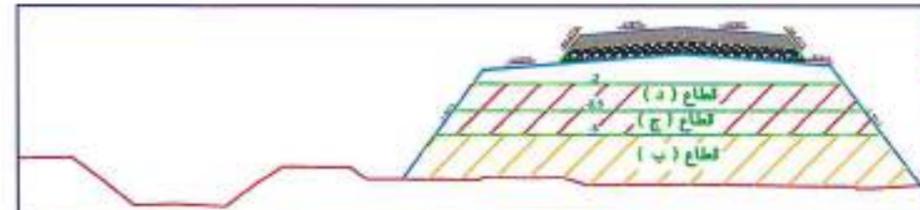
282+600



Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
199.91	3958.17	55873.95

الوحدة	الكمية	مضروب الطبقة	مستخلص	رقم العقد	الاتجاه
٣م	-5	2049.97	ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	قطاع ( ب )
٣م	-2.5	1661.00	ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	قطاع ( ج )
٣م	-2	287.20	ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	قطاع ( د )

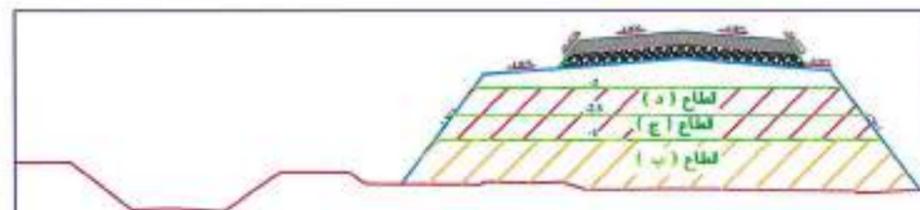
282+620



Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
203.60	4077.11	59751.06

الوحدة	الكمية	مضروب الطبقة	مستخلص	رقم العقد	الاتجاه
٣م	-5	2128.91	ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	قطاع ( ب )
٣م	-2.5	1661.00	ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	قطاع ( ج )
٣م	-2	287.20	ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	قطاع ( د )

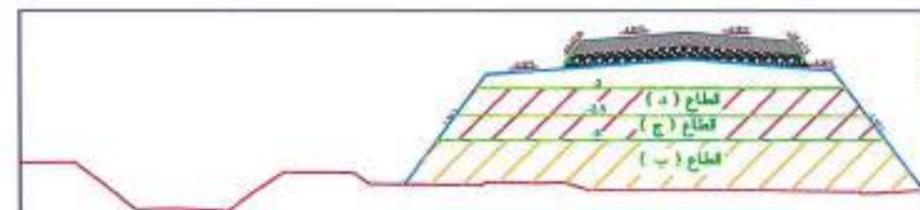
282+640



Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
204.85	4026.39	63847.95

الوحدة	الكمية	مضروب الطبقة	مستخلص	رقم العقد	الاتجاه
٣م	-5	2148.70	ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	قطاع ( ب )
٣م	-2.5	1661.00	ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	قطاع ( ج )
٣م	-2	287.20	ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	قطاع ( د )

282+660



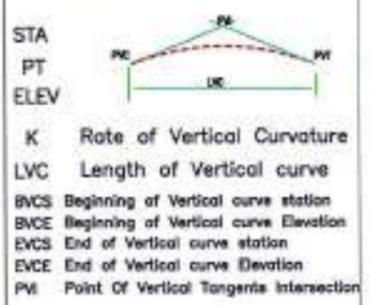
Material(Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
203.77	4076.45	67923.41

الوحدة	الكمية	مضروب الطبقة	مستخلص	رقم العقد	الاتجاه
٣م	-5	2127.25	ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	قطاع ( ب )
٣م	-2.5	1661.00	ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	قطاع ( ج )
٣م	-2	287.20	ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	قطاع ( د )

General Notes:

- ALL DIMENSIONS ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE NOTED
- DESIGN SPEED = 100 KM / HR
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 8%

Legend:



NO.	DATE	REV.	REVISION

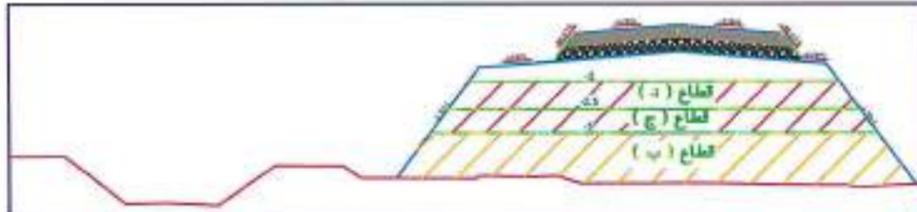
جمهورية مصر العربية  
 ARAB REPUBLIC OF EGYPT  
 وزارة النقل  
 MINISTRY OF TRANSPORT  
 الهيئة العامة للنقل والكابلات  
 العامة القومية للنقل  
 (www)

اسم المشروع: ...

اسم المصمم: ...



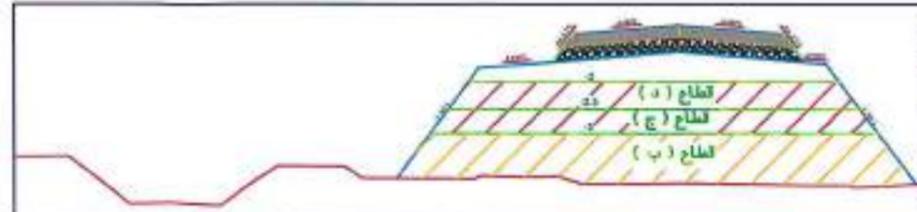
282+680



Material (Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
202.40	4048.03	71973.24

الوحدة	الكمية	مضروب الطبقة	مستخلص	رقم العقد	الاتجاه	م
م <sup>2</sup>	-5	2101.63	ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	قطاع (ب)	١
م <sup>2</sup>	-2.5	1661.00	ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٩٣	قطاع (ج)	٢
م <sup>2</sup>	-2	287.20	ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٩٢	قطاع (د)	٣

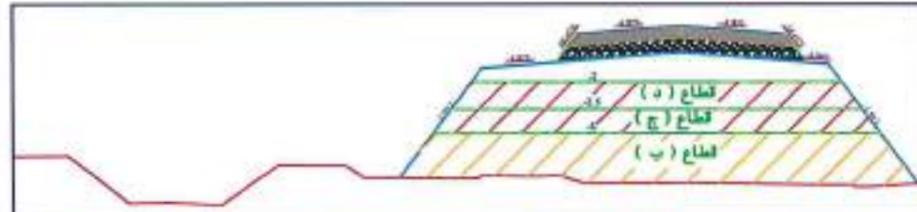
282+700



Material (Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
201.25	4028.93	70099.17

الوحدة	الكمية	مضروب الطبقة	مستخلص	رقم العقد	الاتجاه	م
م <sup>2</sup>	-5	2078.73	ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	قطاع (ب)	١
م <sup>2</sup>	-2.5	1661.00	ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٩٣	قطاع (ج)	٢
م <sup>2</sup>	-2	287.20	ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٩٢	قطاع (د)	٣

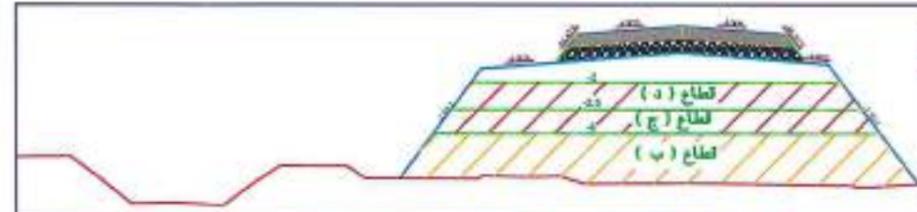
282+720



Material (Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
192.20	3988.85	79964.02

الوحدة	الكمية	مضروب الطبقة	مستخلص	رقم العقد	الاتجاه	م
م <sup>2</sup>	-6	1205.65	ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	قطاع (ب)	١
م <sup>2</sup>	-2.5	2473.00	ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٩٣	قطاع (ج)	٢
م <sup>2</sup>	-2	287.20	ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٩٢	قطاع (د)	٣

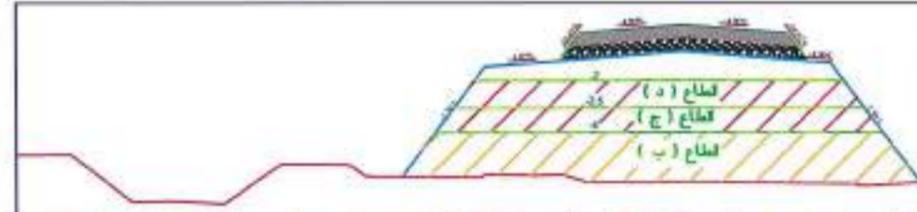
282+740



Material (Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
196.00	3920.85	83884.87

الوحدة	الكمية	مضروب الطبقة	مستخلص	رقم العقد	الاتجاه	م
م <sup>2</sup>	-6	1159.85	ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	قطاع (ب)	١
م <sup>2</sup>	-2.5	2473.00	ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٩٣	قطاع (ج)	٢
م <sup>2</sup>	-2	287.20	ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٩٢	قطاع (د)	٣

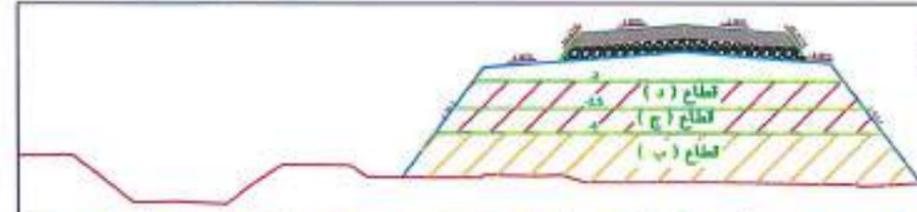
282+760



Material (Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
194.74	3884.77	87788.84

الوحدة	الكمية	مضروب الطبقة	مستخلص	رقم العقد	الاتجاه	م
م <sup>2</sup>	-6	1134.57	ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	قطاع (ب)	١
م <sup>2</sup>	-2.5	2473.00	ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٩٣	قطاع (ج)	٢
م <sup>2</sup>	-2	287.20	ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٩٢	قطاع (د)	٣

282+780



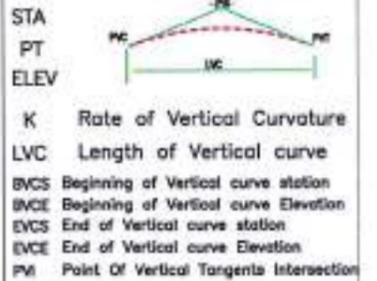
Material (Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
192.74	3854.70	91633.53

الوحدة	الكمية	مضروب الطبقة	مستخلص	رقم العقد	الاتجاه	م
م <sup>2</sup>	-6	1094.59	ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	قطاع (ب)	١
م <sup>2</sup>	-2.5	2473.00	ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٩٣	قطاع (ج)	٢
م <sup>2</sup>	-2	287.20	ختماس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٩٢	قطاع (د)	٣

General Notes:

- ALL DIMENSIONS ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE NOTED
- DESIGN SPEED = 140 KM / HR
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 8%

Legend:



NO.	DATE	ENG.	REVISION

جمهورية مصر العربية  
 ARAB REPUBLIC OF EGYPT  
 وزارة النقل  
 MINISTRY OF TRANSPORT  
 الهيئة العامة للقنطرة والكباري  
 العامة القوية للقناطر  
 GENERAL AUTHORITY OF BRIDGES AND INFRASTRUCTURE

اسم المشروع :  
 تخطيط كمبراي السويح الساحة العامة القارية الطريق الجديدة - طريق ( )

اسم الشركة :

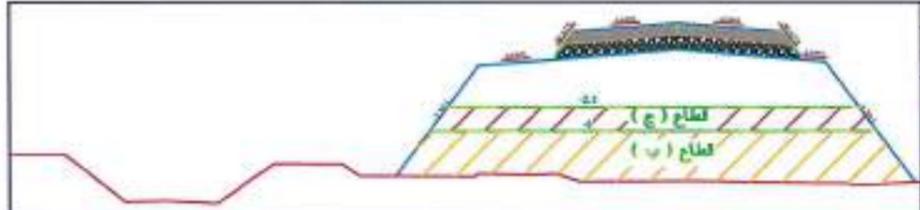
اسم الشركة :

اسم المقاول :  
 شركة كمبراي القنطرة والكباري

NO.	DATE	ENG.	REVISION



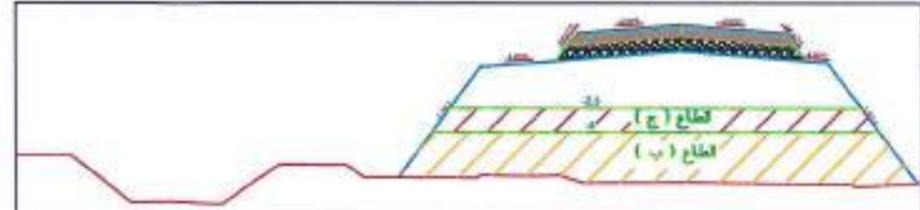
282+800



Material (Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
153.75	3075.00	94718.83

الوحدة	الكمية	حسب الطبقة	مستخلص	رقم العقد	الاتجاه
3م	-6	602.20	خثامس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	1 قطاع (ب)
3م	-2.5	2473.00	خثامس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	2 قطاع (ج)
3م			خثامس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	3 قطاع (د)

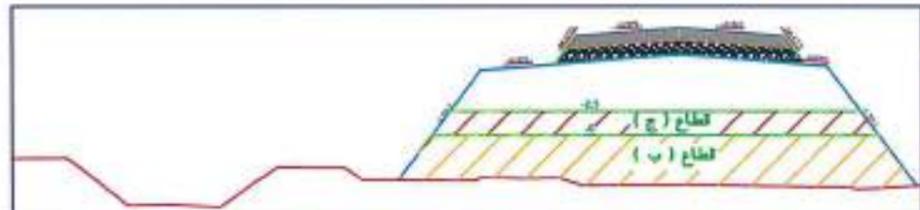
282+820



Material (Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
172.37	3447.40	99158.29

الوحدة	الكمية	حسب الطبقة	مستخلص	رقم العقد	الاتجاه
3م	-6.5	540.60	خثامس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	1 قطاع (ب)
3م	-2.5	2906.86	خثامس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	2 قطاع (ج)
3م			خثامس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	3 قطاع (د)

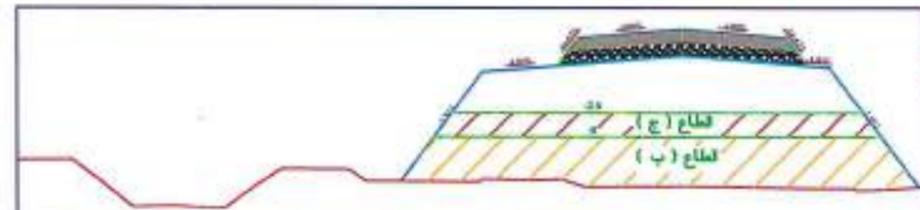
282+840



Material (Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
172.51	3450.15	101668.44

الوحدة	الكمية	حسب الطبقة	مستخلص	رقم العقد	الاتجاه
3م	-6.5	533.18	خثامس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	1 قطاع (ب)
3م	-2.5	2916.97	خثامس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	2 قطاع (ج)
3م			خثامس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	3 قطاع (د)

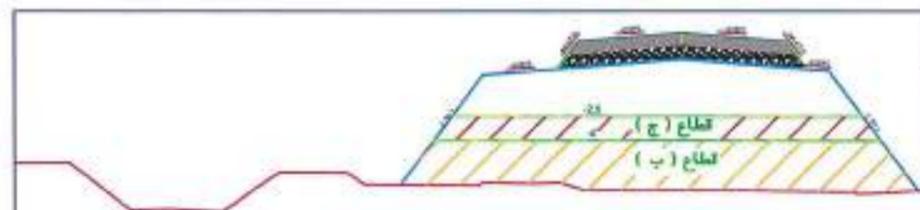
282+860



Material (Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
171.28	3425.97	106034.11

الوحدة	الكمية	حسب الطبقة	مستخلص	رقم العقد	الاتجاه
3م	-6.5	522.59	خثامس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	1 قطاع (ب)
3م	-2.5	2903.08	خثامس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	2 قطاع (ج)
3م			خثامس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	3 قطاع (د)

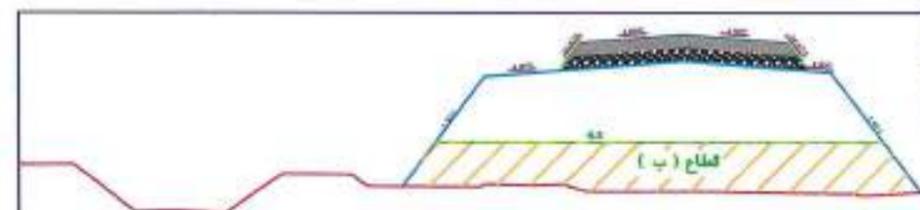
282+880



Material (Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
172.88	3457.53	106891.74

الوحدة	الكمية	حسب الطبقة	مستخلص	رقم العقد	الاتجاه
3م	-6.5	568.37	خثامس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	1 قطاع (ب)
3م	-2.5	2889.26	خثامس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	2 قطاع (ج)
3م			خثامس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	3 قطاع (د)

282+900



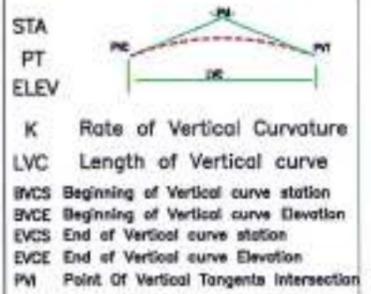
Material (Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
31.51	630.14	109121.88

الوحدة	الكمية	حسب الطبقة	مستخلص	رقم العقد	الاتجاه
3م	-6.5	630.14	خثامس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٣٦	1 قطاع (ب)
3م			خثامس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٣	2 قطاع (ج)
3م			خثامس	٢٠٢٤-٢٠٢٣-٦٩٢	3 قطاع (د)

General Notes:

- ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOTED
- DESIGN SPEED = 240 KM/H
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 5%

Legend:



NO.	DATE	ENG.	REVISION

جمهورية مصر العربية  
 REPUBLIC OF EGYPT  
 وزارة النقل  
 MINISTRY OF TRANSPORT  
 الهيئة العامة للطرق والكباري  
 العامة المصرية للطرق  
 EGYPTIAN GENERAL AUTHORITY  
 ROAD & BRIDGE

اسم المشروع: طريق القاهرة - المنيا - بنها - اسيوط - الفيوم - الجيزة - حلوان

اسم المصمم: شركة كبريا



اسم المصمم: شركة كبريا  
 Kobra Engineering & Consulting  
 10 شارع ١٠٠  
 القاهرة - مصر

اسم المقدم: شركة كبريا للإنشاءات والتعمير

NO.	DATE	ENG.	REVISION





