بيان بتقارير اختبارات صلاحية تربة للتأسيس
اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر-أسوان)
القطاع الثاني (بني مزار-منفلوط)

مكتب أ.د/حسن مهدي
للاستشارات الهندسية

م	التاريخ	المحطة	المعمل
1	2023-04-10	نائج قطع	مكتب أ.د.م هشام حلمي
2	2023-05-08	نائج قطع	مكتب أ.د.م هشام حلمي
3	2023-05-08	نائج قطع	مكتب أ.د.م هشام حلمي
4	2023-05-31	نائج قطع	مكتب أ.د.م هشام حلمي
5	2023-05-31	نائج قطع	مكتب أ.د.م هشام حلمي
6	2023-06-10	مشون	مكتب أ.د.م هشام حلمي
7	2023-06-21	مشون	مكتب أ.د.م هشام حلمي
8	2023-07-10	مشون	مكتب أ.د.م هشام حلمي
9	2023-07-10	مشون	مكتب أ.د.م هشام حلمي
10	2023-07-13	مشون	مكتب أ.د.م هشام حلمي

مهندس الشركة

مشروع شبكة القطار الكهربائي الخفيف - المرحلة الأولى
تعاقد شركة المقاولون العرب - مقاولون عرب ش.م.ك. - مجموعة عرب ش.م.ك. - شركة المقاولون العرب ش.م.ك. (مقفلة)
شركة المقاولون العرب للمقاولات والتجارة والاستيراد والتصدير

مكتب استشارات هندسية

حدود القبول	النتيجة	الحالة	الموقع	العمق	الطول (م)	المحور	
Compaction ≥ 95%	97.8 %	Sand zone	شعب رمر ضيقة				
Compaction ≥ 95%	98.1 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	97.9 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	97.4 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	96.1 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	98.4 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	97.8 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	98.1 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	97.9 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	97.4 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	96.1 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	98.4 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	97.8 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	98.1 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	97.9 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	97.4 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	96.1 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	98.4 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	97.8 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	98.1 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	97.9 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	97.4 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	96.1 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	98.4 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	97.8 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	98.1 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	97.9 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	97.4 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	96.1 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	98.4 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	97.8 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	98.1 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	97.9 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	97.4 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	96.1 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	98.4 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	97.8 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	98.1 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	97.9 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	97.4 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	96.1 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	98.4 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	97.8 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	98.1 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	97.9 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	97.4 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	96.1 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	98.4 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	97.8 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	98.1 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	97.9 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	97.4 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	96.1 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	98.4 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	97.8 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	98.1 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	97.9 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	97.4 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	96.1 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	98.4 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	97.8 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	98.1 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	97.9 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	97.4 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	96.1 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	98.4 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	97.8 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	98.1 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	97.9 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	97.4 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	96.1 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	98.4 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	97.8 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	98.1 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	97.9 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	97.4 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	96.1 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	98.4 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	97.8 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	98.1 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	97.9 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	97.4 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	96.1 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	98.4 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	97.8 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	98.1 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	97.9 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	97.4 %	Sand zone					
Compaction ≥ 95%	96.1 %	Sand zone					

مشروع القطار الكهربائي
المشروع
المستشار المقيم

أ.د/ حسن مهدي
المكتب الفني
م/ احمد عزب

CamScanner

مكتب أ.د/ حسن مهدى
للاستشارات الهندسية

م	التاريخ	الطبقة	الارتفاع	الموقع	ملاحظات
1	19/6/2021	1	0.25	216+480	216+500
2	19/6/2021	1	0.25	216+460	216+480
3	19/6/2021	1	0.25	216+440	216+460
4	19/6/2021	1	0.25	216+420	216+440
5	19/6/2021	1	0.25	216+400	216+420
6	19/6/2021	1	0.25	216+380	216+400
7	19/6/2021	1	0.25	216+360	216+380
8	19/6/2021	1	0.25	216+340	216+360
9	19/6/2021	1	0.25	216+320	216+340
10	19/6/2021	1	0.25	216+300	216+320
11	19/6/2021	1	0.25	216+280	216+300
12	19/6/2021	1	0.25	216+260	216+280
13	19/6/2021	1	0.25	216+240	216+260
14	19/6/2021	1	0.25	216+220	216+240
15	19/6/2021	1	0.25	216+200	216+220
16	19/6/2021	1	0.25	216+180	216+200
17	19/6/2021	1	0.25	216+160	216+180
18	19/6/2021	1	0.25	216+140	216+160
19	19/6/2021	1	0.25	216+120	216+140
20	19/6/2021	1	0.25	216+100	216+120
21	19/6/2021	1	0.25	216+080	216+100
22	19/6/2021	1	0.25	216+060	216+080
23	19/6/2021	1	0.25	216+040	216+060
24	19/6/2021	1	0.25	216+020	216+040
25	19/6/2021	1	0.25	216+000	216+020
26	19/6/2021	1	0.25	215+980	216+000
27	19/6/2021	1	0.25	215+960	215+980
28	19/6/2021	1	0.25	215+940	215+960
29	19/6/2021	1	0.25	215+920	215+940
30	19/6/2021	1	0.25	215+900	215+920
31	19/6/2021	1	0.25	215+880	215+900
32	19/6/2021	1	0.25	215+860	215+880
33	19/6/2021	1	0.25	215+840	215+860
34	19/6/2021	1	0.25	215+820	215+840
35	19/6/2021	1	0.25	215+800	215+820
36	19/6/2021	1	0.25	215+780	215+800
37	19/6/2021	1	0.25	215+760	215+780
38	19/6/2021	1	0.25	215+740	215+760
39	19/6/2021	1	0.25	215+720	215+740
40	19/6/2021	1	0.25	215+700	215+720
41	19/6/2021	1	0.25	215+680	215+700
42	19/6/2021	1	0.25	215+660	215+680
43	19/6/2021	1	0.25	215+640	215+660
44	19/6/2021	1	0.25	215+620	215+640
45	19/6/2021	1	0.25	215+600	215+620
46	19/6/2021	1	0.25	215+580	215+600
47	19/6/2021	1	0.25	215+560	215+580
48	19/6/2021	1	0.25	215+540	215+560
49	19/6/2021	1	0.25	215+520	215+540
50	19/6/2021	1	0.25	215+500	215+520

مشروع القطار السريع
بشندو / قنا - الغردقة / سفاجا

أ.د/ حسن مهدى
المكتب الفنى
م/ احمد عزب

CamScanner

مشروع انشاء القطار الكهربائى (اكتوبر - اسوان)
القطاع الثانى (بنى مزار - منفلوط) من الكم ٢٥٠+٠٠٠ الى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٥٠ كم
المقاول : شركة الامين للمقاولات و التوريدات و الاستيراد و التصدير

التاريخ	القطاع من	القطاع الى	الطول (م)	المحطة	الوصف	العينة	النتيجة	محتوى الفيول
22/06/2023	217+140	217+320	180	217+160	-1.50	PLT	88.21 %	E v2 ≥ 35
				217+200		PLT	44.71 %	Es ≥ 35
				217+140		Sand cone	97.40 %	Compaction ≥ 95%
				217+160		Sand cone	97.10 %	Compaction ≥ 95%
				217+180		Sand cone	97.10 %	Compaction ≥ 95%
				217+200		Sand cone	97.20 %	Compaction ≥ 95%
				217+220		Sand cone	96.50 %	Compaction ≥ 95%
				217+240		Sand cone	97.30 %	Compaction ≥ 95%
				217+270		Sand cone	97.20 %	Compaction ≥ 95%
				217+300		Sand cone	97.10 %	Compaction ≥ 95%
31/05/2023	216+680	216+780	100	216+720		PLT	90.80 %	E v2 ≥ 35
				216+700		Sand cone	97.70 %	Compaction ≥ 95%
				216+720		Sand cone	96.80 %	Compaction ≥ 95%
				216+740		Sand cone	96.10 %	Compaction ≥ 95%
				216+760		Sand cone	97.10 %	Compaction ≥ 95%
21/06/2023	216+460	216+680	220	216+480		PLT	96.30 %	E v2 ≥ 35
				216+520		PLT	95.70 %	Es ≥ 35
				216+460		Sand cone	96.90 %	Compaction ≥ 95%
				216+480		Sand cone	97.00 %	Compaction ≥ 95%
				216+500		Sand cone	97.10 %	Compaction ≥ 95%
				216+520		Sand cone	96.90 %	Compaction ≥ 95%
				216+540		Sand cone	97.10 %	Compaction ≥ 95%
				216+560		Sand cone	96.90 %	Compaction ≥ 95%
				216+600		Sand cone	96.50 %	Compaction ≥ 95%
				216+630		Sand cone	97.50 %	Compaction ≥ 95%
				216+660		Sand cone	97.80 %	Compaction ≥ 95%
14/05/2023	216+380	216+460	80	216+400		PLT	86.50 %	E v2 ≥ 35
				216+400		Sand cone	99.20 %	Compaction ≥ 95%
				2156+420		Sand cone	98.14 %	Compaction ≥ 95%

مشروع القطار السريع
د.مهندس / حسن عبدالقادر

أ.د/ حسن مهدى
المكتب الفنى
م/ احمد عزب

مكتب أ.د/ حسن مهدي
للاستشارات الهندسية

مشروع القطار الكهربائي السريع (المرحلة الأولى)
القطاع الثاني (وادي مزار - منخفض) من الكم ٢١٥+٢٥٠ الى الكم ٢١٧+٥٥٠ بطول ٢٠٨٠ م
تنفيذ : شركة الأمين للمقاولات و المقاولات و الاستيراد و التصدير

التاريخ	القطاع من	القطاع الى	الطول (م)	المحطة	الوصف	الحالة	النتيجة	مدى القبول
10/07/2023	217+140	217+320	180	217+160		Satisfactory		
				217+180		Satisfactory		
				217+200		Satisfactory		
				217+220		Satisfactory		
				217+240		Satisfactory		
				217+260		Satisfactory		
				217+280		Satisfactory		
				217+300		Satisfactory		
06/06/2023	216+680	216+580	100	216+705		Satisfactory		
				216+710		Satisfactory		
				216+755		Satisfactory		
				216+780		Satisfactory		
24/06/2023	216+460	216+680	220	216+480		Satisfactory		
				216+500		Satisfactory		
				216+520		Satisfactory		
				216+540		Satisfactory		
				216+560		Satisfactory		
				216+580		Satisfactory		
				216+600		Satisfactory		
				216+620		Satisfactory		
				216+640		Satisfactory		
20/05/2023	216+320	216+460	140	216+340		Satisfactory		
				216+360		Satisfactory		
				216+380		Satisfactory		
				216+400		Satisfactory		
				216+420		Satisfactory		
				216+440		Satisfactory		

أ.د/ حسن مهدي
مدير المشروع
مشروع القطار السريع
المهندس/ حسن عبد القادر حسن مهدي

أ.د/ حسن مهدي
المكتب الفني
م/ احمد عزيز

شركة الأمين للمقاولات

التاريخ	القطاع من	القطاع الى	الطول (م)	المحطة	الوصف	الصورة	التاريخ	وقت القياس
21/07/2023	217+120	217+320	200	217+140				
				217+160				
				217+180				
				217+200				
				217+220				
				217+240				
				217+260				
				217+280				
13/06/2023	216+680	216+800	120	216+700				
				216+720				
				216+740				
				216+760				
				216+775				
11/07/2023	216+460	216+680	220	216+480				
				216+500				
				216+520				
				216+540				
				216+560				
				216+580				
				216+600				
				216+620				
				216+640				
30/05/2023	216+360	216+460	100	216+320				
				216+340				
				216+360				
				216+380				
				216+400				
				216+420				

أ.د/ حسن مهدي
المكتب الفني
م/ احمد عزب

أ.د/ حسن مهدي
مشروع القطار السريع
د.مهندس/ حسن عبدالقادر حسن مهدي

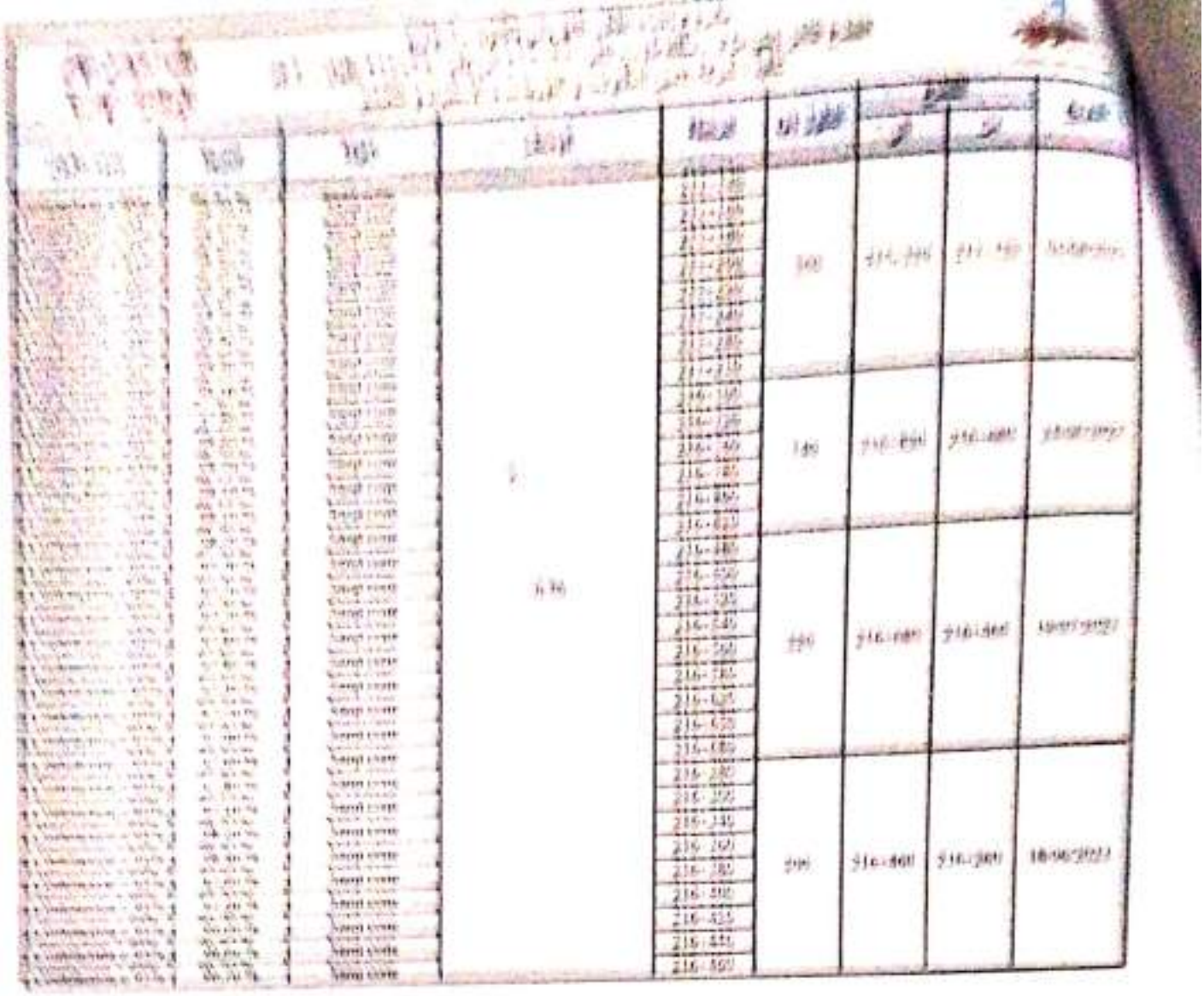
CamScanner

مدود القبول	النتيجة	العينة	الوصف	المحطة	الطول (م)	القطاع من	القطاع الى	تاريخ
Compaction > 95%	97.00 %	Sand cone		217+140				
Compaction > 95%	97.10 %	Sand cone		217+160				
Compaction > 95%	97.20 %	Sand cone		217+180				
Compaction > 95%	97.20 %	Sand cone		217+200	200	217+130	217+130	07/06/2021
Compaction > 95%	97.40 %	Sand cone		217+220				
Compaction > 95%	97.10 %	Sand cone		217+240				
Compaction > 95%	97.80 %	Sand cone		217+260				
Compaction > 95%	97.50 %	Sand cone		217+280				
Compaction > 95%	97.80 %	Sand cone		218+700				
Compaction > 95%	97.90 %	Sand cone		218+720				
Compaction > 95%	97.80 %	Sand cone		218+740	120	218+800	218+680	30/06/2021
Compaction > 95%	98.60 %	Sand cone		218+760				
Compaction > 95%	98.20 %	Sand cone		218+780				
Compaction > 95%	97.90 %	Sand cone		218+480				
Compaction > 95%	97.70 %	Sand cone		218+500				
Compaction > 95%	97.60 %	Sand cone		218+520				
Compaction > 95%	99.50 %	Sand cone		218+540				
Compaction > 95%	97.60 %	Sand cone		218+560	320	218+480	218+480	15/07/2021
Compaction > 95%	97.60 %	Sand cone		218+580				
Compaction > 95%	97.70 %	Sand cone		218+600				
Compaction > 95%	97.60 %	Sand cone		218+620				
Compaction > 95%	97.40 %	Sand cone		218+640				
Compaction > 95%	96.85 %	Sand cone		218+270				
Compaction > 95%	96.10 %	Sand cone		218+290				
Compaction > 95%	95.67 %	Sand cone		218+420				
Compaction > 95%	95.30 %	Sand cone		218+440	200	218+460	218+260	07/06/2021
Compaction > 95%	97.50 %	Sand cone		218+450				
Compaction > 95%	97.90 %	Sand cone		218+395				
Compaction > 95%	96.52 %	Sand cone		218+420				
Compaction > 95%	96.11 %	Sand cone		218+445				

أ.د/ حسن مهدى
المكتب الفنى
م/ احمد عزب

أ.د/ حسن مهدى
مدير المشروع
م/ جاكلين ميلان

مشروع القطار السريع
شركة المنطقة



مشروع الشاه القطار الكهربائي (الأقصر - أسوان)
القطاع الثاني (بني مزار - منفلوط) من الكم ٢١٥+٣٥٠ الى الكم ٢١٧+٢٥٠ بطول ٢.٠ كم
تنفيذ : شركة الامين للمقاولات و التوريدات و الاستيراد و التصدير

مكتب أ.د/حسن مهدي للاستشارات الهندسية

التاريخ	القطاع من	القطاع الى	الطول (م)	المحطة	الوصف	العينة	النتيجة	حدود القبول
03/08/2021	217+120	217+320	200	217+120	-0.25	Sand cone	97.10 %	
				217+140		Sand cone	98.90 %	
				217+160		Sand cone	98.50 %	
				217+180		Sand cone	98.00 %	
				217+200		Sand cone	98.70 %	
				217+220		Sand cone	98.80 %	
				217+250		Sand cone	98.00 %	
				217+280		Sand cone	98.00 %	
17/07/2023	216+680	216+820	140	216+700		Sand cone	98.40 %	
				216+720		Sand cone	98.10 %	
				216+740		Sand cone	98.20 %	
				216+760		Sand cone	98.00 %	
				216+780		Sand cone	98.10 %	
				216+800		Sand cone	98.40 %	
25/07/2023	216+460	216+680	220	216+470		Sand cone	98.50 %	
				216+490		Sand cone	97.40 %	
				216+510		Sand cone	97.20 %	
				216+530		Sand cone	97.20 %	
				216+550		Sand cone	98.00 %	
				216+570		Sand cone	98.70 %	
				216+590		Sand cone	98.00 %	
				216+620		Sand cone	98.40 %	
				216+650		Sand cone	97.10 %	
18/07/2023	216+240	216+460	220	216+260		Sand cone	95.10 %	
				216+280		Sand cone	98.40 %	
				216+300		Sand cone	97.00 %	
				216+320		Sand cone	99.10 %	
				216+340		Sand cone	96.40 %	
				216+360		Sand cone	100.30 %	
				216+390		Sand cone	97.40 %	
				216+410		Sand cone	96.90 %	
				216+430		Sand cone	97.10 %	

مشروع القطار السريع
المهندس/ حسن عبدالقادر حسن

أ.د/ حسن مهدي
المكتب الفني
م/ احمد عزاب

CamScanner

مشروع انشاء القطار الكهربائي (الكوير - اسوان)
القطاع الثاني (بني مزار - منفلوط) من الكم ٢١٥+٣٥٠ الى الكم ٢١٢+٣٥٠ بطول ٢٠٠٠ م
تابعة : شركة الامن للمقاولات و التوريدات و الاستيراد و التصدير

مكتب د.مهندس مهدي
للاستشارات الهندسية

تاريخ	القطاع من	القطاع الى	الطول (م)	المحطة	الوصف	الكمية	النتيجة	ملاحظات
08/08/2023	217+120	217+320	200	217+120	FERMA	PLT		
				217+140		PLT		
				217+160		PLT		
				217+200		PLT		
				217+220		Static cone		
				217+240		Static cone		
				217+260		Static cone		
				217+280		Static cone		
				217+300		Static cone		
				217+320		Static cone		
26/07/2023	216+680	216+820	140	216+700		PLT		
				216+740		PLT		
				216+820		PLT		
				216+700		Static cone		
				216+720		Static cone		
				216+740		Static cone		
				216+760		Static cone		
				216+780		Static cone		
				216+800		Static cone		
02/08/2023	216+520	216+680	160	216+420		PLT		
				216+500		PLT		
				216+660		PLT		
				216+540		Static cone		
				216+560		Static cone		
				216+580		Static cone		
				216+600		Static cone		
				216+620		Static cone		
				216+640		Static cone		
				216+660		Static cone		
07/08/2023	216+360	216+520	160	216+380		PLT		
				216+420		PLT		
				216+500		PLT		
				216+380		Static cone		
				216+400		Static cone		
				216+420		Static cone		
				216+440		Static cone		
				216+460		Static cone		
				216+480		Static cone		
				216+500		Static cone		
31/07/2023	216+240	216+360	120	216+260		PLT		
				216+300		PLT		
				216+260		Static cone		
				216+280		Static cone		
				216+300		Static cone		
				216+320		Static cone		
				216+340		Static cone		

شروة اختبار السرو
د/ حسن مهدي
المكتب الفني
د/ احمد عرب

Layer Zo

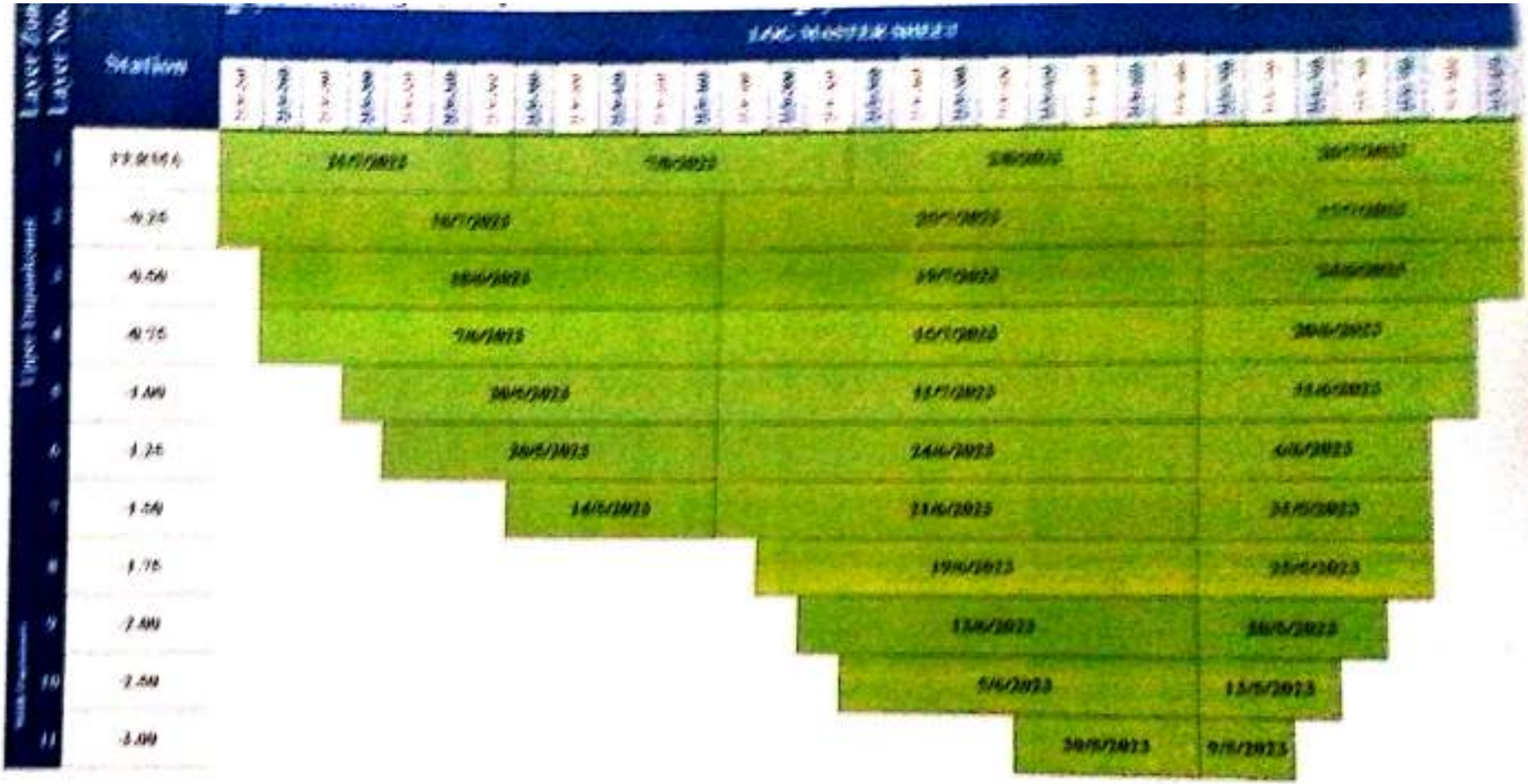
Layer No.

Upper Embankment

Under Embankment

LOG MASTER SHEET

Station	217+120	217+140	217+160	217+180	217+200	217+220	217+240	217+260	217+280	217+300	217+320
FERMA	9/8/2023										
-0.25	3/8/2023										
-0.50	1/8/2023										
-0.75	27/7/2023										
-1.00	21/7/2023										
-1.25	10/7/2023										
-1.50	22/6/2023										
-1.75	20/6/2023										
-2.00	8/6/2023										
-2.50	1/6/2023										
-3.00	24/5/2023										
-3.50	16/5/2023										
-4.00	8/5/2023										



بيان بتقارير اختبارات صلاحية أتربة للتأسيس
اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر-أسوان)
القطاع الثانى (بنى مزار-منفلوط)

مكتب أ.د/حسن مهدى
للإستشارات الهندسية

م	التاريخ	المحطة	المعمل
1	2023-04-10	ناتج قطع	مكتب أ.د.م هشام حلمى
2	2023-05-08	ناتج قطع	مكتب أ.د.م هشام حلمى
3	2023-05-08	ناتج قطع	مكتب أ.د.م هشام حلمى
4	2023-05-31	ناتج قطع	مكتب أ.د.م هشام حلمى
5	2023-05-31	ناتج قطع	مكتب أ.د.م هشام حلمى
6	2023-06-10	مشون	مكتب أ.د.م هشام حلمى
7	2023-06-21	مشون	مكتب أ.د.م هشام حلمى
8	2023-07-10	مشون	مكتب أ.د.م هشام حلمى
9	2023-07-10	مشون	مكتب أ.د.م هشام حلمى
10	2023-07-13	مشون	مكتب أ.د.م هشام حلمى

الاستشارى المشرف
مهندس ضبط الجودة
م/ مروان راتب
التوقيع/

مدير المشروع
م/ حاتم مهدى
التوقيع/

مهندس الشركة
م/ مصطفى العربى
التوقيع/

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مكتب أ.د/حسن مهدى
للإستشارات الهندسية

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
القطاع الثانى (بنى مزار - منفلوط) من الكم ٢١٥+٣٥٠ الى الكم ٢١٧+٣٥٠ بطول ٢,٠ كم
تنفيذ : شركة الامين للمقاولات و التوريدات و الاستيراد و التصدير

التاريخ	القطاع من	القطاع الى	الطول (م)	المحطة	الوصف	العينة	النتيجة	حدود القبول
2023-05-07	216+240	216+460	220	216+260	تشغيل ارض طبيعية	PLT	93.8 %	Ev2 ≥ 30
				216+380		PLT	104.7 %	Ev2 ≥ 30
				216+440		PLT	93.8 %	Ev2 ≥ 30
				216+480		Sand cone	97.4 %	Compaction ≥ 95%
				216+540		Sand cone	99.1 %	Compaction ≥ 95%
				216+580		Sand cone	100.4 %	Compaction ≥ 95%
				216+620		Sand cone	97.6 %	Compaction ≥ 95%
2023-05-23	216+460	216+640	180	216+480	"	PLT	100.0 %	Ev2 ≥ 30
				216+600		PLT	100.0 %	Ev2 ≥ 30
				216+480		Sand cone	99.6 %	Compaction ≥ 95%
				216+520		Sand cone	97.6 %	Compaction ≥ 95%
				216+560		Sand cone	98.9 %	Compaction ≥ 95%
				216+600		Sand cone	99.6 %	Compaction ≥ 95%
				216+640		Sand cone	96.9 %	Compaction ≥ 95%
2023-04-17	216+640	216+840	200	216+660		PLT	100.0 %	Ev2 ≥ 30
				216+780		PLT	104.7 %	Ev2 ≥ 30
				216+680		Sand cone	96.2 %	Compaction ≥ 95%
				216+720		Sand cone	98.6 %	Compaction ≥ 95%
				216+780		Sand cone	98.5 %	Compaction ≥ 95%
				216+820		Sand cone	97.7 %	Compaction ≥ 95%
2023-04-17	217+120	217+350	230	217+140		PLT	95.7 %	Ev2 ≥ 30
				217+220		PLT	91.8 %	Ev2 ≥ 30
				217+320		PLT	97.8 %	Ev2 ≥ 30
				217+160		Sand cone	98.1 %	Compaction ≥ 95%
				217+205		Sand cone	98.1 %	Compaction ≥ 95%
				217+250		Sand cone	97.1 %	Compaction ≥ 95%
				217+300		Sand cone	98.8 %	Compaction ≥ 95%
				217+340		Sand cone	97.1 %	Compaction ≥ 95%
13/05/2023	217+280	217+320	40	217+300	-4.00 "	Sand cone	97.10 %	Compaction ≥ 95%
16/05/2023	217+180	217+320	140	217+200	-3.50 "	Sand cone	98.63 %	Compaction ≥ 95%
				217+240		Sand cone	97.39 %	Compaction ≥ 95%
				217+300		Sand cone	97.97 %	Compaction ≥ 95%
24/05/2023	217+160	217+320	160	217+180	-3.00 "	Sand cone	98.60 %	Compaction ≥ 95%
				217+220		Sand cone	97.10 %	Compaction ≥ 95%
				217+260		Sand cone	98.80 %	Compaction ≥ 95%
				217+310		Sand cone	98.40 %	Compaction ≥ 95%
09/05/2023	216+680	216+720	40	216+700		Sand cone	98.26 %	Compaction ≥ 95%
30/05/2023	216+620	216+680	60	216+640		Sand cone	96.26 %	Compaction ≥ 95%
01/06/2023	217+140	217+320	180	217+160	"	Sand cone	97.74 %	Compaction ≥ 95%
				217+210		Sand cone	95.44 %	Compaction ≥ 95%
				217+260		Sand cone	96.14 %	Compaction ≥ 95%
				217+310		Sand cone	96.37 %	Compaction ≥ 95%
13/05/2023	216+680	216+740	60	216+700	-2.50	Sand cone	98.09 %	Compaction ≥ 95%
				216+730		Sand cone	97.45 %	Compaction ≥ 95%
05/06/2023	216+540	216+680	140	216+575		Sand cone	95.63 %	Compaction ≥ 95%
				216+620		Sand cone	97.14 %	Compaction ≥ 95%
				216+670		Sand cone	96.71 %	Compaction ≥ 95%

أ.د/ حسن مهدى
مدير المشروع
م/ حاتم مهران

أ.د/ حسن مهدى
المكتب الفنى
م/ احمد عزب

مهندس الشركة المنفذة
م/ مصطفى العربي

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مكتب أ.د/حسن مهدى
للإستشارات الهندسية

مشروع انشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
القطاع الثانى (بنى مزار - منفلوط) من الكم ٢١٥+٣٥٠ الى الكم ٢١٧+٣٥٠ بطول ٢,٠٠ كم
تنفيذ : شركة الامين للمقاولات و التوريدات و الاستيراد و التصدير

التاريخ	القطاع من	القطاع الى	الطول (م)	المحطة	الوصف	العينة	النتيجة	حدود القبول
08/06/2023	217+140	217+320	180	217+185	-2.00	Sand cone	95.91 %	Compaction ≥ 95%
				217+230		Sand cone	97.06 %	Compaction ≥ 95%
				217+270		Sand cone	96.88 %	Compaction ≥ 95%
				217+310		Sand cone	96.20 %	Compaction ≥ 95%
20/05/2023	216+680	216+760	80	216+680		Sand cone	97.40 %	Compaction ≥ 95%
				216+720		Sand cone	96.90 %	Compaction ≥ 95%
				216+760		Sand cone	98.60 %	Compaction ≥ 95%
13/06/2023	216+520	216+680	160	216+540		Sand cone	97.70 %	Compaction ≥ 95%
				021+560		Sand cone	95.80 %	Compaction ≥ 95%
				216+580		Sand cone	96.10 %	Compaction ≥ 95%
				216+600		Sand cone	96.00 %	Compaction ≥ 95%
				216+620		Sand cone	97.70 %	Compaction ≥ 95%
				216+660		Sand cone	97.20 %	Compaction ≥ 95%
20/06/2023	217+140	217+320	180	217+160	-1.75	Sand cone	96.20 %	Compaction ≥ 95%
				217+180		Sand cone	97.40 %	Compaction ≥ 95%
				217+200		Sand cone	97.80 %	Compaction ≥ 95%
				217+220		Sand cone	97.10 %	Compaction ≥ 95%
				217+240		Sand cone	98.80 %	Compaction ≥ 95%
				217+260		Sand cone	98.20 %	Compaction ≥ 95%
				217+280		Sand cone	96.50 %	Compaction ≥ 95%
				217+300		Sand cone	98.70 %	Compaction ≥ 95%
				217+320		Sand cone	97.70 %	Compaction ≥ 95%
25/05/2023	216+680	216+780	100	216+700		Sand cone	96.30 %	Compaction ≥ 95%
				216+740		Sand cone	96.90 %	Compaction ≥ 95%
				216+780		Sand cone	96.40 %	Compaction ≥ 95%
19/06/2023	216+500	216+680	180	216+520		Sand cone	96.30 %	Compaction ≥ 95%
				216+540		Sand cone	96.00 %	Compaction ≥ 95%
				216+560		Sand cone	97.10 %	Compaction ≥ 95%
				216+580		Sand cone	98.40 %	Compaction ≥ 95%
				216+600		Sand cone	97.70 %	Compaction ≥ 95%
				216+620		Sand cone	97.80 %	Compaction ≥ 95%
				216+640		Sand cone	97.00 %	Compaction ≥ 95%
				216+660		Sand cone	96.70 %	Compaction ≥ 95%
				216+680		Sand cone	95.50 %	Compaction ≥ 95%

أ.د/ حسن مهدى
مدير المشروع
م/ حاتم مهران

أ.د/ حسن مهدى
المكتب الفنى
م/ احمد عزب

المهندس/ الشركة المنفذة
م/ مصطفى العربى

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مكتب أ.د/حسن مهدى
للإستشارات الهندسية

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
القطاع الثاني (بني مزار - منفلوط) من الكم ٢١٥+٣٥٠ الى الكم ٢١٧+٣٥٠ بطول ٢,٠ كم
تنفيذ : شركة الامين للمقاولات و التوريدات و الاستيراد و التصدير

التاريخ	القطاع من	القطاع الى	الطول (م)	المحطة	الوصف	العينة	النتيجة	حدود القبول
22/06/2023	217+140	217+320	180	217+160		PLT	88.20 %	Ev2 ≥ 30
				217+200		PLT	166.70 %	Ev2 ≥ 30
				217+140		Sand cone	97.40 %	Compaction ≥ 95%
				217+160		Sand cone	97.10 %	Compaction ≥ 95%
				217+180		Sand cone	97.10 %	Compaction ≥ 95%
				217+200		Sand cone	97.20 %	Compaction ≥ 95%
				217+220		Sand cone	96.80 %	Compaction ≥ 95%
				217+240		Sand cone	97.50 %	Compaction ≥ 95%
				217+270		Sand cone	97.30 %	Compaction ≥ 95%
				217+300		Sand cone	97.10 %	Compaction ≥ 95%
31/05/2023	216+680	216+780	100	216+720		PLT	91.80 %	Ev2 ≥ 30
				216+700		Sand cone	97.70 %	Compaction ≥ 95%
				216+720		Sand cone	95.80 %	Compaction ≥ 95%
				216+740		Sand cone	96.10 %	Compaction ≥ 95%
				216+760	-1.50	Sand cone	97.10 %	Compaction ≥ 95%
21/06/2023	216+460	216+680	220	216+480		PLT	90.00 %	Ev2 ≥ 30
				216+520		PLT	95.70 %	Ev2 ≥ 30
				216+460		Sand cone	96.90 %	Compaction ≥ 95%
				216+480		Sand cone	97.00 %	Compaction ≥ 95%
				216+500		Sand cone	97.10 %	Compaction ≥ 95%
				216+520		Sand cone	96.90 %	Compaction ≥ 95%
				216+540		Sand cone	97.10 %	Compaction ≥ 95%
				216+560		Sand cone	96.90 %	Compaction ≥ 95%
				216+600		Sand cone	96.50 %	Compaction ≥ 95%
				216+630		Sand cone	97.50 %	Compaction ≥ 95%
				216+660		Sand cone	97.80 %	Compaction ≥ 95%
14/05/2023	216+380	216+460	80	216+400		PLT	86.50 %	Ev2 ≥ 30
				216+400		Sand cone	99.26 %	Compaction ≥ 95%
				2156+420		Sand cone	98.14 %	Compaction ≥ 95%

مهندس الشركة المنفذة
م/ [illegible] العربي

أ.د/ حسن مهدى
المكتب الفنى
م/ احمد عزب

أ.د/ حسن مهدى
مدير المشروع
م/ حاتم مهران

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مكتب أ.د/حسن مهدى
للإستشارات الهندسية

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
القطاع الثانى (بنى مزار - منفلوط) من الكم ٢١٥+٣٥٠ الى الكم ٢١٧+٣٥٠ بطول ٢,٠ كم
تنفيذ : شركة الامين للمقاولات و التوريدات و الاستيراد و التصدير

التاريخ	القطاع		الطول (م)	المحطة	الوصف	العينة	النتيجة	حدود القبول
	من	الى						
10/07/2023	217+140	217+320	180	217+160		Sand cone	97.30 %	Compaction ≥ 95%
				217+180		Sand cone	97.30 %	Compaction ≥ 95%
				217+200		Sand cone	97.10 %	Compaction ≥ 95%
				217+220		Sand cone	97.10 %	Compaction ≥ 95%
				217+240		Sand cone	97.80 %	Compaction ≥ 95%
				217+260		Sand cone	97.20 %	Compaction ≥ 95%
				217+280		Sand cone	97.60 %	Compaction ≥ 95%
				217+310		Sand cone	97.10 %	Compaction ≥ 95%
06/06/2023	216+680	216+780	100	216+705		Sand cone	96.91 %	Compaction ≥ 95%
				216+730		Sand cone	95.88 %	Compaction ≥ 95%
				216+755		Sand cone	95.59 %	Compaction ≥ 95%
				216+780		Sand cone	96.26 %	Compaction ≥ 95%
24/06/2023	216+460	216+680	220	216+480		Sand cone	96.00 %	Compaction ≥ 95%
				216+500		Sand cone	96.50 %	Compaction ≥ 95%
				216+520		Sand cone	96.40 %	Compaction ≥ 95%
				216+540		Sand cone	96.20 %	Compaction ≥ 95%
				216+560		Sand cone	96.80 %	Compaction ≥ 95%
				216+580		Sand cone	96.70 %	Compaction ≥ 95%
				216+600		Sand cone	96.00 %	Compaction ≥ 95%
				216+630		Sand cone	96.30 %	Compaction ≥ 95%
				216+660		Sand cone	96.30 %	Compaction ≥ 95%
20/05/2023	216+320	216+460	140	216+340		Sand cone	95.40 %	Compaction ≥ 95%
				216+360		Sand cone	98.40 %	Compaction ≥ 95%
				216+380		Sand cone	97.20 %	Compaction ≥ 95%
				216+400		Sand cone	95.60 %	Compaction ≥ 95%
				216+420		Sand cone	96.20 %	Compaction ≥ 95%
				216+440		Sand cone	97.40 %	Compaction ≥ 95%

-1.25

ممثل الشركة المنفذة
م/ مصطفى العربى

أ.د/ حسن مهدى
المكتب الفنى
م/ احمد عزب

أ.د/ حسن مهدى
مدير المشروع
م/ حاتم مهران

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مكتب أ.د/حسن مهدى
للإستشارات الهندسية

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
القطاع الثانى (بنى مزار - منفلوط) من الكم ٢١٥+٢٥٠ الى الكم ٢١٧+٣٥٠ بطول ٢,٠ كم
تنفيذ : شركة الامين للمقاولات و التوريدات و الاستيراد و التصدير

التاريخ	القطاع من	القطاع الى	الطول (م)	المحطة	الوصف	العينة	النتيجة	حدود القبول
21/07/2023	217+120	217+320	200	217+140		Sand cone	96.50 %	Compaction ≥ 95%
				217+160		Sand cone	96.50 %	Compaction ≥ 95%
				217+180		Sand cone	96.70 %	Compaction ≥ 95%
				217+200		Sand cone	96.80 %	Compaction ≥ 95%
				217+220		Sand cone	97.20 %	Compaction ≥ 95%
				217+240		Sand cone	96.80 %	Compaction ≥ 95%
				217+270		Sand cone	97.00 %	Compaction ≥ 95%
				217+300		Sand cone	97.50 %	Compaction ≥ 95%
11/06/2023	216+680	216+800	120	216+700		Sand cone	97.21 %	Compaction ≥ 95%
				216+720		Sand cone	96.84 %	Compaction ≥ 95%
				216+745		Sand cone	98.14 %	Compaction ≥ 95%
				216+760		Sand cone	97.70 %	Compaction ≥ 95%
				216+775		Sand cone	96.30 %	Compaction ≥ 95%
11/07/2023	216+460	216+680	220	216+480	-1.00	Sand cone	96.60 %	Compaction ≥ 95%
				216+500		Sand cone	96.50 %	Compaction ≥ 95%
				216+520		Sand cone	96.90 %	Compaction ≥ 95%
				216+540		Sand cone	96.40 %	Compaction ≥ 95%
				216+560		Sand cone	96.80 %	Compaction ≥ 95%
				216+580		Sand cone	96.40 %	Compaction ≥ 95%
				216+600		Sand cone	96.70 %	Compaction ≥ 95%
				216+630		Sand cone	96.50 %	Compaction ≥ 95%
				216+660		Sand cone	96.90 %	Compaction ≥ 95%
30/05/2023	216+300	216+460	160	216+320		Sand cone	96.00 %	Compaction ≥ 95%
				216+340		Sand cone	97.90 %	Compaction ≥ 95%
				216+360		Sand cone	96.90 %	Compaction ≥ 95%
				216+380		Sand cone	97.10 %	Compaction ≥ 95%
				216+400		Sand cone	95.50 %	Compaction ≥ 95%
				216+420		Sand cone	96.70 %	Compaction ≥ 95%

مهندس الشركة المنفذة
م/ مصطفى العربى

أ.د/ حسن مهدى
المكتب الفنى
م/ احمد عزب

أ.د/ حسن مهدى
مدير المشروع
م/ حاتم مهران

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مكتب أ.د/حسن مهدي
للاستشارات الهندسية

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
القطاع الثاني (بني مزار - منفلوط) من الكم ٢١٥+٣٥٠ الى الكم ٢١٧+٣٥٠ بطول ٢,٠ كم
تنفيذ : شركة الامين للمقاولات و التوريدات و الاستيراد و التصدير

التاريخ	القطاع من	القطاع الى	الطول (م)	المحطة	الوصف	العينة	النتيجة	حدود القبول
27/07/2023	217+120	217+320	200	217+140		Sand cone	97.00 %	Compaction ≥ 95%
				217+160		Sand cone	97.10 %	Compaction ≥ 95%
				217+180		Sand cone	97.20 %	Compaction ≥ 95%
				217+200		Sand cone	97.20 %	Compaction ≥ 95%
				217+220		Sand cone	97.40 %	Compaction ≥ 95%
				217+240		Sand cone	97.10 %	Compaction ≥ 95%
				217+270		Sand cone	97.40 %	Compaction ≥ 95%
				217+300		Sand cone	97.50 %	Compaction ≥ 95%
20/06/2023	216+680	216+800	120	216+700		Sand cone	95.40 %	Compaction ≥ 95%
				216+720		Sand cone	97.30 %	Compaction ≥ 95%
				216+740		Sand cone	97.80 %	Compaction ≥ 95%
				216+760		Sand cone	98.60 %	Compaction ≥ 95%
				216+780		Sand cone	98.20 %	Compaction ≥ 95%
15/07/2023	216+460	216+680	220	216+480	-0.75	Sand cone	97.90 %	Compaction ≥ 95%
				216+500		Sand cone	97.70 %	Compaction ≥ 95%
				216+520		Sand cone	97.60 %	Compaction ≥ 95%
				216+540		Sand cone	95.50 %	Compaction ≥ 95%
				216+560		Sand cone	97.60 %	Compaction ≥ 95%
				216+580		Sand cone	97.60 %	Compaction ≥ 95%
				216+620		Sand cone	97.70 %	Compaction ≥ 95%
				216+650		Sand cone	97.60 %	Compaction ≥ 95%
				216+680		Sand cone	97.40 %	Compaction ≥ 95%
07/06/2023	216+260	216+460	200	216+270		Sand cone	96.85 %	Compaction ≥ 95%
				216+295		Sand cone	96.16 %	Compaction ≥ 95%
				216+320		Sand cone	95.67 %	Compaction ≥ 95%
				216+345		Sand cone	95.39 %	Compaction ≥ 95%
				216+370		Sand cone	97.50 %	Compaction ≥ 95%
				216+395		Sand cone	97.99 %	Compaction ≥ 95%
				216+420		Sand cone	96.52 %	Compaction ≥ 95%
				216+445		Sand cone	96.11 %	Compaction ≥ 95%

أ.د/ حسن مهدى
مدير المشروع
م/ هاشم مهران

أ.د/ حسن مهدى
المكتب الفنى
م/ احمد عزب

مهندس الشركة المنفذة
م/ مصطفى العربي

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مكتب أ.د/حسن مهدى
للإستشارات الهندسية

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
القطاع الثانى (بنى مزار - منفلوط) من الكم ٢١٥+٣٥٠ الى الكم ٢١٧+٣٥٠ بطول ٢,٠ كم
تنفيذ : شركة الامين للمقاولات و التوريدات و الاستيراد و التصدير

التاريخ	القطاع من	القطاع الى	الطول (م)	المحطة	الوصف	العينة	النتيجة	حدود القبول
01/08/2023	217+120	217+320	200	217+140	-0.50	Sand cone	98.20 %	Compaction ≥ 95%
				217+160		Sand cone	98.30 %	Compaction ≥ 95%
				217+180		Sand cone	98.20 %	Compaction ≥ 95%
				217+200		Sand cone	98.30 %	Compaction ≥ 95%
				217+220		Sand cone	98.50 %	Compaction ≥ 95%
				217+240		Sand cone	98.40 %	Compaction ≥ 95%
				217+280		Sand cone	98.40 %	Compaction ≥ 95%
				217+310		Sand cone	98.10 %	Compaction ≥ 95%
24/06/2023	216+680	216+820	140	216+700		Sand cone	97.80 %	Compaction ≥ 95%
				216+720		Sand cone	98.60 %	Compaction ≥ 95%
				216+760		Sand cone	98.70 %	Compaction ≥ 95%
				216+780		Sand cone	98.10 %	Compaction ≥ 95%
				216+800		Sand cone	98.10 %	Compaction ≥ 95%
				216+820		Sand cone	98.70 %	Compaction ≥ 95%
19/07/2023	216+460	216+680	220	216+480		Sand cone	97.70 %	Compaction ≥ 95%
				216+500		Sand cone	97.70 %	Compaction ≥ 95%
				216+520		Sand cone	97.70 %	Compaction ≥ 95%
				216+540		Sand cone	97.80 %	Compaction ≥ 95%
				216+560		Sand cone	97.80 %	Compaction ≥ 95%
				216+580		Sand cone	97.30 %	Compaction ≥ 95%
				216+620		Sand cone	97.70 %	Compaction ≥ 95%
				216+650		Sand cone	97.00 %	Compaction ≥ 95%
				216+680		Sand cone	97.60 %	Compaction ≥ 95%
18/06/2023	216+260	216+460	200	216+280		Sand cone	97.80 %	Compaction ≥ 95%
				216+300		Sand cone	97.10 %	Compaction ≥ 95%
				216+340		Sand cone	98.20 %	Compaction ≥ 95%
				216+360		Sand cone	98.40 %	Compaction ≥ 95%
				216+380		Sand cone	97.60 %	Compaction ≥ 95%
				216+400		Sand cone	97.20 %	Compaction ≥ 95%
				216+420		Sand cone	96.00 %	Compaction ≥ 95%
				216+440		Sand cone	96.60 %	Compaction ≥ 95%
				216+460		Sand cone	96.70 %	Compaction ≥ 95%

أ.د/ حسن مهدى
مدير المشروع
م/ حاتم مهران

أ.د/ حسن مهدى
المكتب الفنى
م/ احمد عزب

مهندس الشركة المنفذة
م/ مصطفى العربى

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مكتب أ.د/حسن مهدى
للإستشارات الهندسية

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
القطاع الثانى (بنى مزار - منفلوط) من الكم ٢١٥+٣٥٠ الى الكم ٢١٧+٣٥٠ بطول ٢.٠ كم
تنفيذ : شركة الامين للمقاولات و التوريدات و الاستيراد و التصدير

التاريخ	القطاع من	القطاع الى	الطول (م)	المحطة	الوصف	العينة	النتيجة	حدود القبول
03/08/2023	217+120	217+320	200	217+120		Sand cone	99.10 %	Compaction ≥ 95%
				217+140		Sand cone	98.90 %	Compaction ≥ 95%
				217+160		Sand cone	98.80 %	Compaction ≥ 95%
				217+180		Sand cone	98.60 %	Compaction ≥ 95%
				217+200		Sand cone	98.70 %	Compaction ≥ 95%
				217+220		Sand cone	98.80 %	Compaction ≥ 95%
				217+250		Sand cone	98.60 %	Compaction ≥ 95%
				217+280		Sand cone	98.60 %	Compaction ≥ 95%
17/07/2023	216+680	216+820	140	216+700		Sand cone	98.40 %	Compaction ≥ 95%
				216+720		Sand cone	98.10 %	Compaction ≥ 95%
				216+740		Sand cone	98.20 %	Compaction ≥ 95%
				216+760		Sand cone	98.00 %	Compaction ≥ 95%
				216+780		Sand cone	98.30 %	Compaction ≥ 95%
				216+800		Sand cone	98.40 %	Compaction ≥ 95%
25/07/2023	216+460	216+680	220	216+470	-0.25	Sand cone	98.80 %	Compaction ≥ 95%
				216+490		Sand cone	99.40 %	Compaction ≥ 95%
				216+510		Sand cone	99.20 %	Compaction ≥ 95%
				216+530		Sand cone	99.20 %	Compaction ≥ 95%
				216+550		Sand cone	98.60 %	Compaction ≥ 95%
				216+570		Sand cone	98.70 %	Compaction ≥ 95%
				216+590		Sand cone	98.60 %	Compaction ≥ 95%
				216+620		Sand cone	98.40 %	Compaction ≥ 95%
				216+650		Sand cone	99.30 %	Compaction ≥ 95%
18/07/2023	216+240	216+460	220	216+260		Sand cone	95.30 %	Compaction ≥ 95%
				216+280		Sand cone	98.40 %	Compaction ≥ 95%
				216+300		Sand cone	97.60 %	Compaction ≥ 95%
				216+320		Sand cone	99.50 %	Compaction ≥ 95%
				216+340		Sand cone	96.40 %	Compaction ≥ 95%
				216+360		Sand cone	100.00 %	Compaction ≥ 95%
				216+390		Sand cone	95.40 %	Compaction ≥ 95%
				216+410		Sand cone	96.90 %	Compaction ≥ 95%
				216+430		Sand cone	97.40 %	Compaction ≥ 95%

أ.د/ حسن مهدى
مدير المشروع
م/ حاتم مهران

أ.د/ حسن مهدى
المكتب الفنى
م/ احمد عزب

مهندس شركة المنفذة
م/ مصطفى العربى

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مكتب أ.د/حسن مهدى
للإستشارات الهندسية

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
القطاع الثانى (بنى مزار - منفلوط) من الكم ٢١٥+٣٥٠ الى الكم ٢١٧+٣٥٠ بطول ٢,٠ كم
تنفيذ : شركة الامين للمقاولات و التوريدات و الاستيراد و التصدير

التاريخ	القطاع من	القطاع الى	الطول (م)	المحطة	الوصف	العينة	النتيجة	حدود القبول
09/08/2023	217+120	217+320	200	217+140	FERMA	PLT	95.70 %	Ev2 ≥ 30
				217+180		PLT	88.20 %	Ev2 ≥ 30
				217+260		PLT	100.00 %	Ev2 ≥ 30
				217+300		PLT	56.30 %	Ev2 ≥ 30
				217+120		Sand cone	99.90 %	Compaction ≥ 95%
				217+140		Sand cone	99.80 %	Compaction ≥ 95%
				217+160		Sand cone	99.50 %	Compaction ≥ 95%
				217+180		Sand cone	99.40 %	Compaction ≥ 95%
				217+200		Sand cone	99.80 %	Compaction ≥ 95%
				217+220		Sand cone	99.50 %	Compaction ≥ 95%
				217+250		Sand cone	99.60 %	Compaction ≥ 95%
				217+280		Sand cone	99.50 %	Compaction ≥ 95%
26/07/2023	216+680	216+820	140	216+700		PLT	93.80 %	Ev2 ≥ 30
				216+740		PLT	53.60 %	Ev2 ≥ 30
				216+820		PLT	97.80 %	Ev2 ≥ 30
				216+700		Sand cone	99.50 %	Compaction ≥ 95%
				216+720		Sand cone	99.40 %	Compaction ≥ 95%
				216+740		Sand cone	99.60 %	Compaction ≥ 95%
				216+760		Sand cone	99.20 %	Compaction ≥ 95%
				216+780		Sand cone	99.20 %	Compaction ≥ 95%
				216+800		Sand cone	99.40 %	Compaction ≥ 95%
02/08/2023	216+520	216+680	160	216+540		PLT	95.70 %	Ev2 ≥ 30
				216+580		PLT	83.30 %	Ev2 ≥ 30
				216+660		PLT	56.30 %	Ev2 ≥ 30
				216+540		Sand cone	99.30 %	Compaction ≥ 95%
				216+560		Sand cone	99.70 %	Compaction ≥ 95%
				216+580		Sand cone	99.60 %	Compaction ≥ 95%
				216+600		Sand cone	99.80 %	Compaction ≥ 95%
				216+620		Sand cone	99.40 %	Compaction ≥ 95%
				216+640		Sand cone	99.40 %	Compaction ≥ 95%
				216+660		Sand cone	99.00 %	Compaction ≥ 95%
07/08/2023	216+360	216+520	160	216+380		PLT	86.50 %	Ev2 ≥ 30
				216+420		PLT	93.80 %	Ev2 ≥ 30
				216+500		PLT	173.10 %	Ev2 ≥ 30
				216+380		Sand cone	99.50 %	Compaction ≥ 95%
				216+400		Sand cone	99.40 %	Compaction ≥ 95%
				216+420		Sand cone	99.60 %	Compaction ≥ 95%
				216+440		Sand cone	99.50 %	Compaction ≥ 95%
				216+460		Sand cone	99.70 %	Compaction ≥ 95%
				216+480		Sand cone	99.40 %	Compaction ≥ 95%
				216+510		Sand cone	99.70 %	Compaction ≥ 95%
31/07/2023	216+240	216+360	120	216+260		PLT	84.90 %	Ev2 ≥ 30
				216+300		PLT	180.00 %	Ev2 ≥ 30
				216+260		Sand cone	99.50 %	Compaction ≥ 95%
				216+280		Sand cone	99.80 %	Compaction ≥ 95%
				216+300		Sand cone	99.50 %	Compaction ≥ 95%
				216+320		Sand cone	99.60 %	Compaction ≥ 95%
				216+340		Sand cone	99.40 %	Compaction ≥ 95%

أ.د/ حسن مهدى
مدير المشروع
م/ حاتم مهران

أ.د/ حسن مهدى
المكتب الفنى
م/ احمد عزب

مهندس الشركة المنفذة
م/ مضيطف العزل

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الأمين

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / ٢١٥+٨٠٠ (ناتج قطع يسار المسار)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة١- م/ محمود عبد الرحيم الحيني (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١١٥٩٤٠٠١٠٨،

٢-م/ حسن محمد حسن (مهندس المعمل مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ٠١٠١٠٢٤٤٥١٨،

-تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/٤/١٠

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

١-التدرج الحبيبي
٢-حد السيولة واللدونة
٣-إختبار البروكتور
٤-إختبار CBR
٥-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	14.30%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	عديمة اللدونة	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصي كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.184 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياة الأصولية	6.00%	--
6	قيمة CBR المغمورة	31.3%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

يعتمد"

فني المعمل
التوقيع/

مهندس المعمل
م/
التوقيع/

المكتب المصري للاستشارات الانشائية و البحر
EGSCO
أ.د.م/هشام محمد حلمي
١/٢٧٧٧
مكتب استشاري ٤١٠ / ٤١

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	15/04/2023	الموقع : تاتج قطع St = 215+800	يسار المسار

نتائج الاختبار :-

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (Inch)	وزن المحجوز على كل منخل	وزن المحجوز التراكمى	المحجوز %	المار %
127	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
76.2	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	478	478	6.53%	93.47%
50.8	2"	350	828	11.31%	88.69%
37.5	1.5"	508	1336	18.24%	81.76%
25	1"	651	1987	27.13%	72.87%
19	3/4"	488	2475	33.79%	66.21%
12.7	1/2"	380	2855	38.98%	61.02%
9.5	3/8"	576	3431	46.85%	53.15%
4.75	# 4	737	4168	56.91%	43.09%
	المار من منخل # 4	3156			43.09%
	وزن العينة الكلى	7324			
	وزن عينة الغاسم	100			
2.36	# 10	114	114	66.7%	33.3%
0.425	# 40	67	181	72.5%	27.5%
0.075	# 200	153	334	85.7%	14.3%
السيولة و اللدونة		N.P			
التصنيف		A-1-a			

ملاحظات : .....

قام العمل	مهندس العمل	
التوقيع	التوقيع	

EGSCO
أ.د.م/هشام محمد حلمي
١/٢٧٧٧
مكتب استشاري ٤١٠ / ٩١

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينه:	عينة تراب
تصنيف العينة:	A-1-a

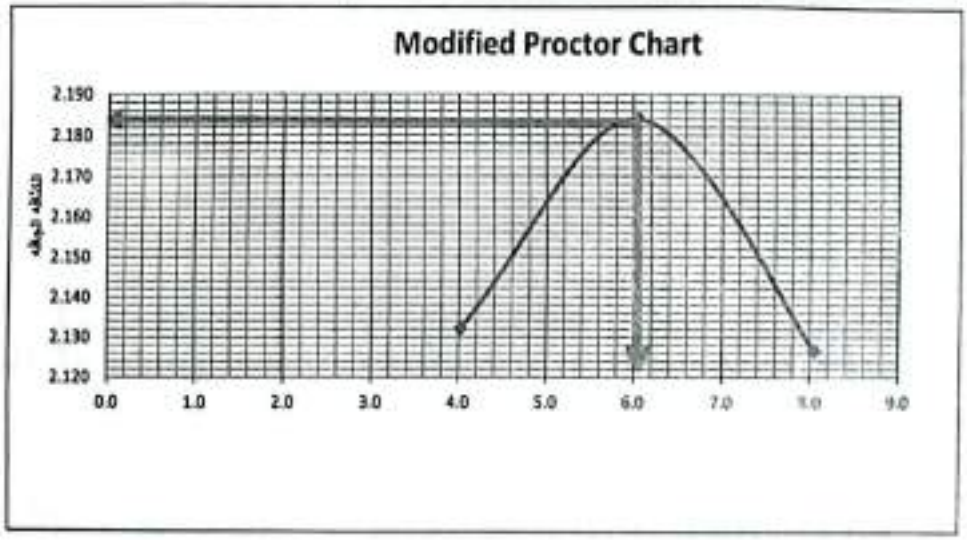
نتائج الاختبار:-

وزن القالب	5731
حجم القالب	2140

الكثافه الجافه العظمى	2.184
المياه الاصوليه	6.06

رقم الاختبار	1	2	3
وزن القالب + العينه رطبه	10477.0	10688	10648
وزن التربه الرطبه	4746.0	4957	4917
الكثافه الرطبة	2.218	2.316	2.298

رقم الجفنه	1	2	3	4	5	6
وزن الجفنه	52.63	53.12	55.21	54.31	54.47	52.7
وزن الجفنه + العينه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن الجفنه + العينه جافه	146.2	146.3	144.67	144.45	142.9	142.74
وزن المياه	3.8	3.7	5.3	5.6	7.1	7.3
وزن العينه جافه	93.57	93.18	89.46	90.14	88.43	90.04
المحتوى المائي %	4.1	4.0	6.0	6.2	8.0	8.1
متوسط المحتوى المائي %	4.0		6.1		8.0	
الكثافه الجافه	2.132		2.184		2.127	



ملاحظات : .....

بعتمد***

مهندس الموقع

فني المعمل

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا (ASTM D1883(C . B . R

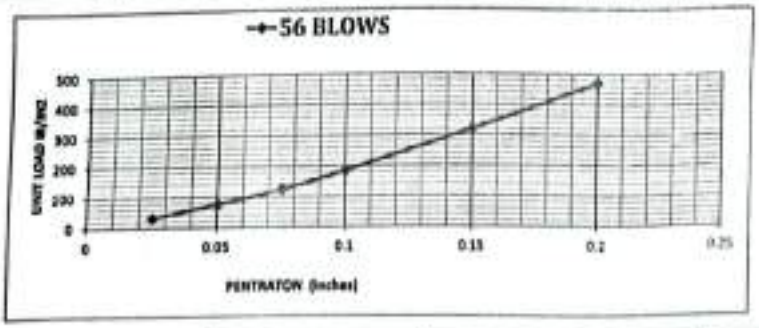
تصنيف العينة	A-1-a
عدد الضربات	56
حجم القالب (سم٣)	2131
وزن القالب (جم)	5200
وزن القالب مع وزن العينه رطبه (جم)	10214
وزن العينه رطبه (جم)	4926
الكثافة الرطبة (جم/ سم٣)	2.311
قصى كثافه جافه (جم/ سم٣)	2.180
كثافة البروكتور (جم/ سم٣)	2.184
نسبة الدمك	99.8%

عدد الضربات	56
رقم الوعاء	2
وزن الوعاء	52.3
وزن الوعاء +العينه رطبه جم	150
وزن الوعاء +العينه جافة جم	144.47
وزن الماء جم	5.53
وزن العينه جافة جم	92.2
المحتوى المائى %	6.0%

نسبة الإنتفاش	0.70%	غير قابلة للانتفاش

حساب نسبة تحمل كاليفورنيا

الاختراق بالمم	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
الاختراق بالبوصه	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
بعد الغمر القراءة kg	42.0	103.0	168.0	251.0	433.0	638	1115.0
القراءه بالوزن	92.568	227.012	370.272	553.204	954.332	1406.152	2457.46
المعدل PSI/IN2	30.87	75.705	123.46	184.485	318.255	468.93	819.525



قيمة C . B . R*	31.3%

ملاحظات : تم غمر القالب في الماء لمدة ٩٦ ساعة طبقا لمواصفة المشروع

يعتمد

مهندس المعمل

مدير المعمل

مكتب الخبراء المصري للاستشارات الانشائية والجيوتقنية
EGSCO
أ.د.م/هشام محمد حلمي
١/٢٧٧٧
مكتب استشاري ٩١/٤١٠

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / الأمين

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / (٢١٥+٧٨٠) ناتج قطع

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ محمود رشدي محمد (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١١٥٠٠١٤٩٨٧ .

-تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/٥/٨

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

١-التدرج الحبيبي
٢-حد السيولة واللدونة
٣-إختبار البروكتور
٤-إختبار CBR
٥-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	10.80%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	--	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصي كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.180 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياة الأصولية	6.20%	--
6	قيمة CBR المغمورة	36.90%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

فني المعمل
ا/ محمد علي
التوقيع/

مهندس الموقع
م/ احمد
التوقيع/

يعتمد,,,

المكتب المصري للاستشارات الفنية والتطوير
EGSCO
أ.د.م/هشام محمد حلمي
١/٢٧٧٧
مكتب استشاري ٤١٠ / ٤١

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	11/05/2023
الموقع: عينة من ناتج قطع ST = 215+780	

نتائج الاختبار :-

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (Inch)	وزن المحجوز على كل منخل	وزن المحجوز التراكمى	المحجوز %	المار %
127	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
76.2	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	426	426	4.81%	95.19%
50.8	2"	438	864	9.75%	90.25%
37.5	1.5"	720	1584	17.88%	82.12%
25	1"	1552	3136	35.40%	64.60%
19	3/4"	436	3572	40.32%	59.68%
12.7	1/2"	648	4220	47.64%	52.36%
9.5	3/8"	1246	5466	61.70%	38.30%
4.75	# 4	1074	6540	73.82%	26.18%
	المار من منخل # 4	2319			26.18%
	وزن العينة الكلى	8859			
	وزن عينة القاعم	500			
2.36	# 10	123	123	80.3%	19.7%
0.425	# 40	81	204	84.5%	15.5%
0.075	# 200	90	294	89.2%	10.8%

السيولة و اللدونة	N.P
التصنيف	A-1-a

ملاحظات : .....

فني المعمل	مهندس المعمل	يعتمد
ا/ محمد شاهين	ا/ احمد عبد الله	
التوقيع/	التوقيع/	

EGSCO

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينة:	عينة تراب
تصنيف العينة:	A-1-a

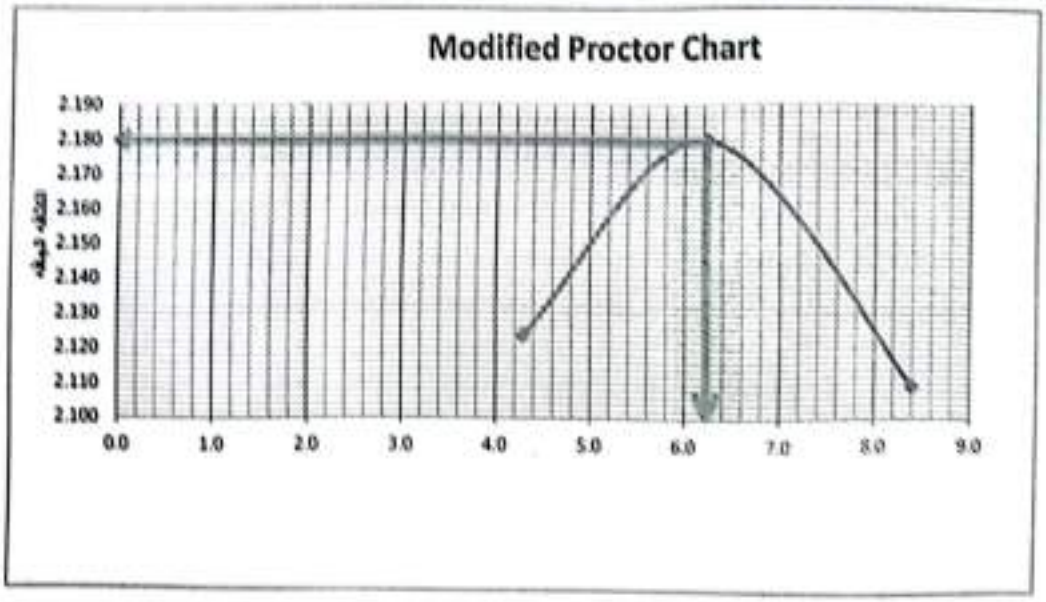
نتائج الاختبار :

وزن القالب	5731
حجم القالب	2140

الوزن النوعي الظاهري الجاف	2.180
قيمة الامتصاص	6.24

رقم الاختبار	1	2	3
وزن القالب + العينة رطبة	10470.0	10687	10824
وزن التربة الرطبة	4739.0	4956	4893
الكثافة الرطبة	2.214	2.316	2.286

رقم العلبة	1	2	3	4	5	6
وزن العلبة	53.81	55.23	54.43	52.65	54.19	54.97
وزن العلبة + العينة رطبة	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن العلبة + العينة جافة	145.93	146.22	144.43	144.24	142.53	142.68
وزن المياه	4.1	3.8	5.6	5.8	7.5	7.3
وزن العينة جافة	92.12	90.99	90	91.59	88.34	87.71
المحتوى المائي %	4.4	4.2	6.2	6.3	8.5	8.3
متوسط المحتوى المائي %	4.3		6.2		8.4	
الكثافة الجافة	2.123		2.180		2.109	



ملاحظات : .....

EGSCO
أ.د.م/هشام محمد حلمي
١/٢٧٧٧
مكتب استشاري ٢١/٤١٠

مهندس العمل

فني العمل

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا (ASTM D1883(C . B . R

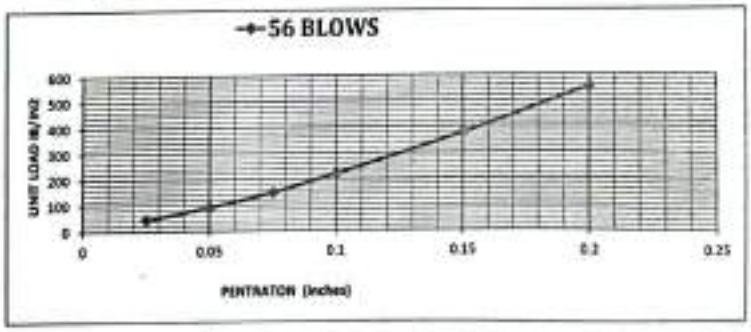
تصنيف العينه	A-1-a

عدد الضربات	56	عدد الضربات	56
حجم القالب (سم٣)	2131	رقم الجفنه	1
وزن القالب (جم)	5200	وزن الجفنه	53.8
وزن القالب +وزن العينه رطبه (جم)	13191	وزن الجفنه +العينه رطبه جم	150
وزن العينه رطبه (جم)	4502	وزن الجفنه +العينه جافة جم	144.4
الكثافة الرطبة (جم/ سم٣)	2.300	وزن الماء جم	5.6
الصي كثافه جافه (جم/ سم٣)	2.166	وزن العينه جافة جم	90.6
كثافة البروكتور (جم/ سم٣)	2.180	المحتوي المائي %	6.2%
نسبة الدمك	99.4%		

نسبة الإنتفاش	0.79%	غير قابلة للانتفاش

حساب نسبة تحمل كاليفورنيا

الاختراق بالمم	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62	
الاختراق بالبوصه	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3	
القراءة kg	61.0	124.0	201.0	299.0	511.0	754	1115.0	بعد الغمر
القراءه بالنيوتن	134.444	273.296	443.004	658.996	1126.244	1661.816	2457.46	
الحمل IB/IN2	44.835	91.14	147.735	219.765	375.585	554.19	819.525	



قيمة C . B . R "	36.9%

ملاحظات : تم غمر القالب في الماء لمدة ٤٨ ساعة قبل لمواصلة المشروع

بعتمد

قس المعمل
أ/ محمد علي
التوقيع

مهندس المعمل
أ/ احمد
التوقيع

المكتب المصري للاستشارات الانشائية و التكنولوجية
EGSCO
أ.د.م/هشام محمد حلمي
١/٢٧٧٧
٩١/٤١٠

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / الأمين

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / (٢١٥٤٨٢٠) ناتج قطع

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ محمود رشدي محمد (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١١٥٠٠١٤٩٨٧

تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/٥/٨

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

١-التدرج الحبيبي
٢-حد السيولة واللدونة
٣-إختبار البروكتور
٤-إختبار CBR
٥-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	10.80%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	--	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصي كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.182 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياة المثلية	6.3%	--
6	قيمة CBR المغمورة	34.00%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

فني المعمل
أ/ محمد منصب
التوقيع/

مهندس المعمل
م/ احمد عبد الله
التوقيع/

يعتمد"""

المكتب المصري للاستشارات الانشائية و تكنولوجيا
EGSCO
أ.د.م/هشام محمد حلمي
١/٢٧٧٧
مكتب استشاري ٢٠١٠/٤/٢١

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	11/05/2023
الموقع: عينة من ناتج قطع ST = 215+820	

نتائج الاختبار :-

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (Inch)	وزن المحجوز على كل منخل	وزن المحجوز التراكمى	المحجوز %	المار %
127	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
76.2	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	616	616	7.63%	92.37%
50.8	2"	316	932	11.54%	88.46%
37.5	1.5"	1845	2777	34.39%	65.61%
25	1"	1272	4049	50.14%	49.86%
19	3/4"	399	4448	55.08%	44.92%
12.7	1/2"	298	4746	58.77%	41.23%
9.5	3/8"	792	5538	68.57%	31.43%
4.75	# 4	563	6101	75.54%	24.46%
	المار من منخل # 4	1975			24.46%
	وزن العينة الكلى	8076			
	وزن عينة الغسيل	500			
2.36	# 10	125	125	81.7%	18.3%
0.425	# 40	79	204	85.5%	14.5%
0.075	# 200	75	279	89.2%	10.8%
الدرجة و الدونة		N.P			
التصنيف		A-1-a			

ملاحظات : .....

EGSCO
أ.د.م/هشام محمد حلمي
١/٢٧٧٧

مهندس المعمل
التوقيع/

قائم المعمل
التوقيع/

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينه:	عينة تراب
تصنيف العينة:	A-1-a

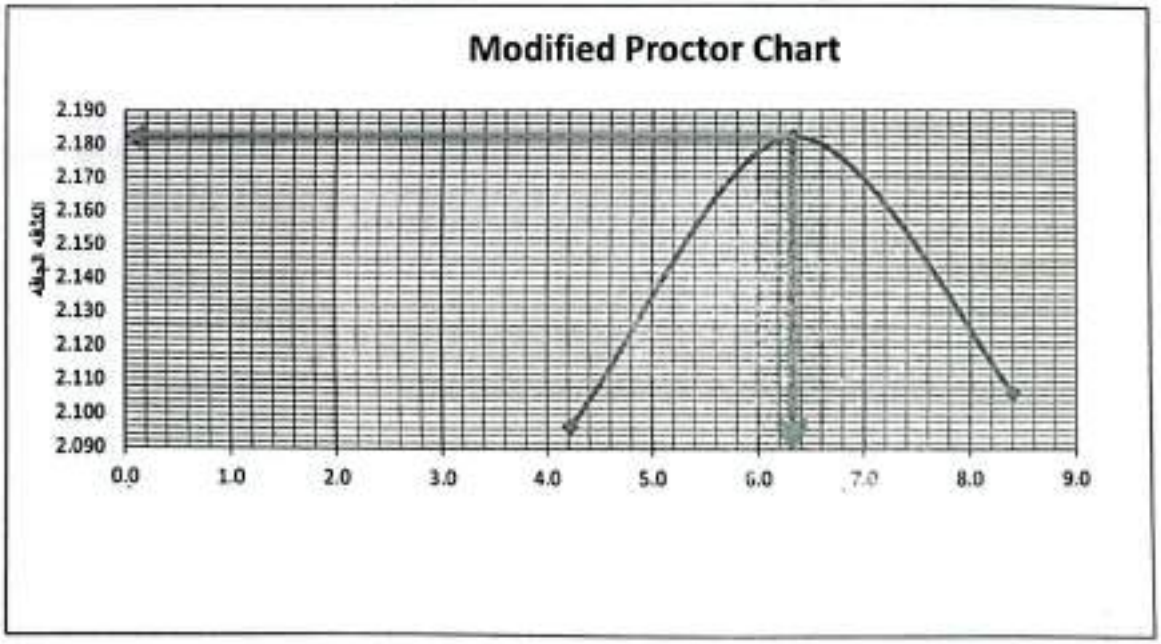
نتائج الاختبار:-

وزن القالب	5731
حجم القالب	2140

اقصي كثافه جافه	2.182
المياه الاصوليه	6.33

رقم الاختبار	1	2	3
وزن القالب + العينه رطبه	10407.0	10696	10818
وزن التربه الرطبه	4676.0	4965	4887
الكثافه الرطبة	2.185	2.320	2.284

رقم الجفنه	1	2	3	4	5	6
وزن الجفنه	54.4	52.64	53.81	55.23	55.2	54.3
وزن الجفنه + العينه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن الجفنه + العينه جافه	146.2	145.98	144.64	144	142.4	142.84
وزن المياه	3.8	4.0	5.4	6.0	7.6	7.2
وزن العينه جافه	91.8	93.34	90.83	88.77	87.2	88.54
المحتوى المائى %	4.1	4.3	5.9	6.8	8.7	8.1
متوسط المحتوى المائى %	4.2		6.3		8.4	
الكثافه الجافه	2.097		2.182		2.107	



ملاحظات : .....

مهندس المعمل
م/ احمد القادر
التوقيع/

فني المعمل
أ/ محمد رجب
التوقيع/

EGSCO
أ.د.م/هشام محمد حلمي
١/٢٧٧٧
٢١/٤١٠

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا (C . B . R) ASTM D1683

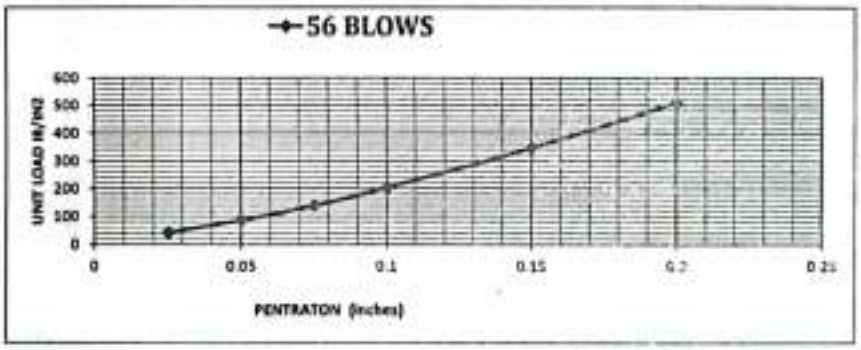
تصنيف العينه	A-1-a

عدد الضربات	56	عدد الضربات	56
حجم القالب (سم٣)	2131	رقم الجلته	2
وزن القالب(جم)	6289	وزن الجلته	52.6
وزن القالب +وزن العينه رطبه (جم)	10172	وزن الجلته +العينه رطبه جم	150
وزن العينه رطبه (جم)	4883	وزن الجلته +العينه جافة جم	144.25
الكثافة الرطبة (جم/ سم٣)	2.291	وزن الماء جم	5.75
الفعلي كثافه جافه (جم/ سم٣)	2.156	وزن العينه جافة جم	91.7
كثافة البروكتور (جم/ سم٣)	2.182	المحتوى المائي %	6.3%
نسبة الدمك	98.8%		

نسبة الإنتفاش	0.86%	غير قابلة للانتفاش

حساب نسبة تحمل كاليفورنيا

الاختراق بالمم		0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
الاختراق بالبوصه		0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
بعد الغمر	القراءة kg	56.0	116.0	189.0	276.0	470.0	694	1027.0
	القراءه بالباوند	123.424	255.664	416.556	608.304	1035.88	1529.576	2263.508
	الحمل IB/IN2	41.16	85.26	138.915	202.86	345.45	510.09	754.845



قيمة " C . B . R	34.0%

ملاحظات : تم غمر القالب في الماء لمدة ٩٦ ساعة طبقا للمواصفة المشروع

يعتمد

مدير المعمل
التوقيع

مهندس المعمل
التوقيع

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الأمين

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / (٢٠٠+٢١٦) ناتج قطع

- **المندوب**: وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ محمود رشدي محمد (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١١٥٠٠١٤٩٨٧

-**تاريخ توريد العينة** : ٢٠٢٣/٥/٣١

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

١-التدرج الحبيبي
٢-حد السيولة واللدونة
٣-إختبار البروكتور
٤-إختبار CBR
٥-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	13.14%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	3.20%	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصي كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.171 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياة الأصولية	6.20%	--
6	قيمة CBR المغمورة	46.1%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم .

فني المعمل
ا/ محمد شلبي
التوقيع/

مهندس الموقع
م/
التوقيع/

يعتمد"
EGSCO
د/ هشام محمد حلمي

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	04/06/2023
الموقع: عينة من ناتج قطع ST = 216+200	

نتائج الاختبار :-

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (inch)	وزن المحجوز على كل منخل	وزن المحجوز التراكمي	المحجوز %	المار %
127	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
76.2	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	524	524	4.24%	95.76%
50.8	2"	379	903	7.31%	92.69%
37.5	1.5"	1100	2003	16.22%	83.78%
25	1"	1156	3159	25.57%	74.43%
19	3/4"	566	3725	30.16%	69.84%
12.7	1/2"	677	4402	35.64%	64.36%
9.5	3/8"	1490	5892	47.70%	52.30%
4.75	# 4	1925	7817	63.29%	36.71%
	المار من منخل # 4	4535			36.71%
	وزن العينة الكلى	12352			
	وزن عينة الناعم	500			
2.36	# 10	138	138	73.4%	26.6%
0.425	# 40	94	232	80.3%	19.7%
0.075	# 200	89	321	86.9%	13.1%
السيولة و اللدونة		PL = 17.80% LL = 21.00% PI = 3.20%			
التصنيف		A-1-a			

ملاحظات : .....

قام العمل	مهندس الموقع	
م محمد شلبي	م احمد عبد القادر	
التوقيع/	التوقيع/	

المكتب المصري للاستشارات الانشائية والجيوتقنية
EGSCO
أ.د.م/هشام محمد جلبي
١/٢٧٧٧
مكتب استشاري ٤١٠ / ٩١

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينه:	عينة تراب
تصنيف العينة:	A-1-a

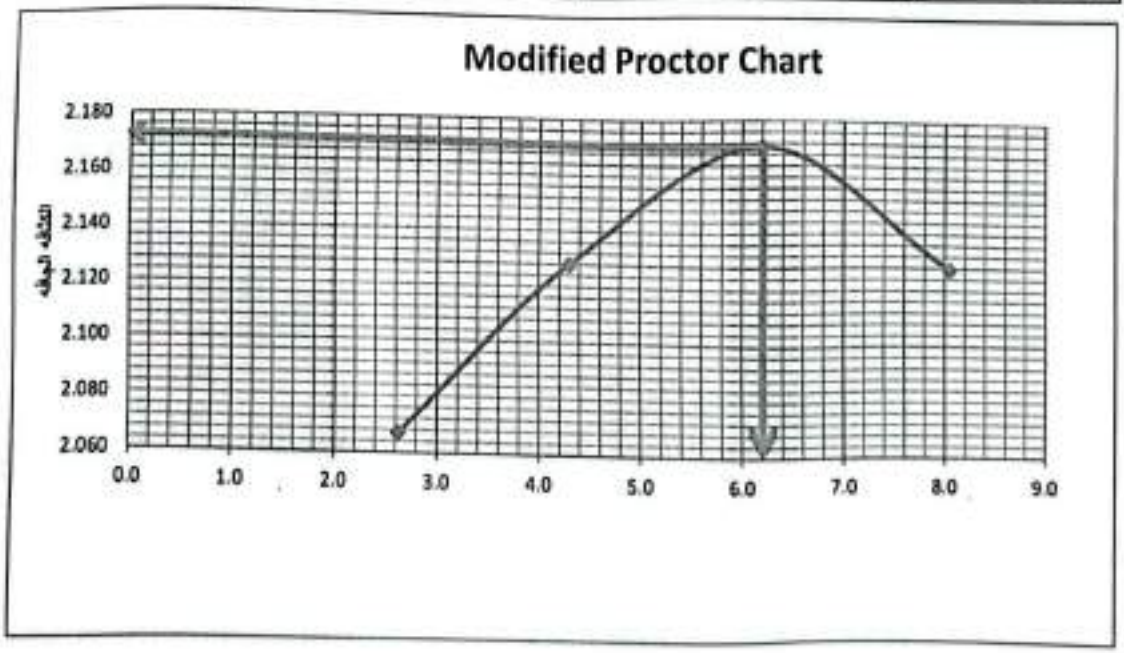
نتائج الاختبار:-

وزن القالب	5731
حجم القالب	2140

الحدي الكثافه جافه	2.171
المياه الامتصاصيه	6.20

رقم الاختبار	1	2	3	4
وزن القالب + العينه رطبه	10270.0	10480	10664	10650
وزن التربه الرطبه	4539.0	4749	4933	4919
الكثافه الرطبة	2.121	2.219	2.305	2.299

رقم العلبه	1	2	3	4	5	6	7	8
وزن العلبه	25.31	24.55	53.61	54.21	53.87	54.46	55.31	54.17
وزن العلبه + العينه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن العلبه + العينه جافه	146.87	146.74	146.21	145.86	144.6	144.22	142.94	142.87
وزن المياه	3.1	3.3	3.8	4.1	5.4	5.8	7.1	7.1
وزن العينه جافه	121.56	122.19	92.6	91.67	90.73	89.76	87.63	88.7
المحتوى المائي %	2.6	2.7	4.1	4.5	6.0	6.4	8.1	8.0
متوسط المحتوى المائي %	2.6		4.3		6.2		8.0	
الكثافه الجافه	2.067		2.128		2.171		2.127	



ملاحظات :.....

EGSCO
أ.د.م/هشام محمد حلمي
١/٢٧٧٧
مكتب استشاري ٤١٠ / ٩١

مهندس المعمل
التوقيع:

فني المعمل
التوقيع:

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا (ASTM D1883(C . B . R

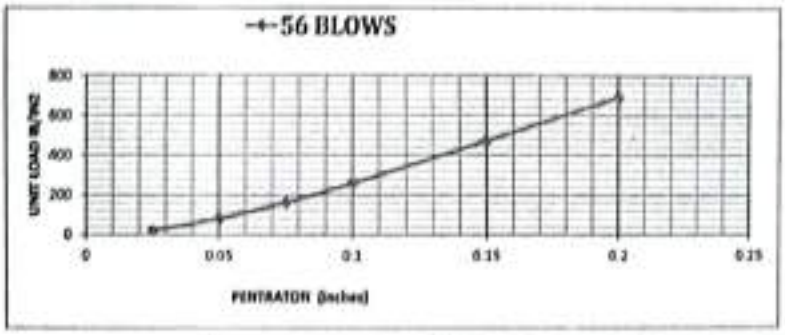
تصنيف العينة	A-1-a

عدد الضربات	56	عدد الضربات	56
حجم القالب (سم٣)	2131	رقم العينة	1
وزن القالب (جم)	5269	وزن العينة	53.8
وزن القالب +وزن العينة رطبة (جم)	10187	وزن العينة +العينة رطبة جم	150
وزن العينة رطبة (جم)	4898	وزن العينة +العينة جافة جم	144.42
كثافة الرطبة (جم/ سم٣)	2.298	وزن الماء جم	5.58
قصى كثافة جافة (جم/ سم٣)	2.165	وزن العينة جافة جم	90.6
كثافة الزيرو فاير (جم/ سم٣)	2.171	المحتوى المائي %	6.2%
نسبة الامتلاء	99.7%		

نسبة الانتفاش	0.79%	غير قابلة للانتفاش

حساب نسبة تحمل كاليفورنيا

		7.62	5.08	3.81	2.54	1.905	1.27	0.635	الاختراق بالمم
		0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	الاختراق بالبوصه
بعد الغمر	القراءة kg	1321.0	940	640.0	350.0	220.0	110.0	30.0	
	القراءة بالبارد	2911.484	2071.76	1410.56	771.4	484.88	242.44	66.12	
	الحمل IB/IN2	970.935	690.9	470.4	257.26	161.7	80.85	22.05	



قيمة C . B . R	48.1%

ملاحظات : تم غمر القالب في الماء لمدة ٩٦ ساعة طبقا لمواصفة المشروع

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الأمين

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / (٢١٦+٩٨٠) عينة من ناتج قطع

- **المندوب:** وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ محمود رشدي محمد (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١١٥٠٠١٤٩٨٧

-تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/٥/٣١

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

١-التدرج الحبيبي
٢-حد السيولة واللدونة
٣-إختبار البروكتور
٤-إختبار CBR
٥-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	14.70%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	--	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصي كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.173 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياة الأصولية	6.37%	--
6	قيمة CBR المغمورة	39.00%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم .

فني المعمل
أ/ محمد
التوقيع/

مهندس المعمل
م/ أحمد
التوقيع/

"يعتمد"
EGSCO
أ.د.م/هشام محمد حلمي
١/٢٧٧٧
مكتب استشاري ٤١٠ / ٩١

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	04/06/2023
الموقع: عينة من ناتج قطع ST = 216+980	

نتائج الاختبار :-

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (inch)	وزن المحجوز على كل منخل	وزن المحجوز التراكمي	المحجوز %	المار %
127	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
76.2	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	209	209	3.01%	96.99%
50.8	2"	319	528	7.61%	92.39%
37.5	1.5"	755	1283	18.48%	81.52%
25	1"	705	1988	28.64%	71.36%
19	3/4"	406	2394	34.49%	65.51%
12.7	1/2"	585	2979	42.92%	57.08%
9.5	3/8"	805	3784	54.52%	45.48%
4.75	# 4	866	4650	66.99%	33.01%
	المار من منخل # 4	2291			33.01%
	وزن العينة الكلى	6941			
	وزن عينة الناعم	500			
2.36	# 10	84	84	72.5%	27.5%
0.425	# 40	77	161	77.6%	22.4%
0.075	# 200	117	278	85.3%	14.7%

السيولة و اللدونة	N.P
التصنيف	A-1-a

ملاحظات : .....

قائم العمل أ/ التوقيع/	مهندس العمل م/ احمد لقاسم التوقيع/	EGSCO الاسم/ استشاري هندسة جيوتقنية ١/٢٧٧٧ مكتب استشاري ٩١/٤١٠

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينة:	عينة تراب
تصانيف العينة:	A-1-a

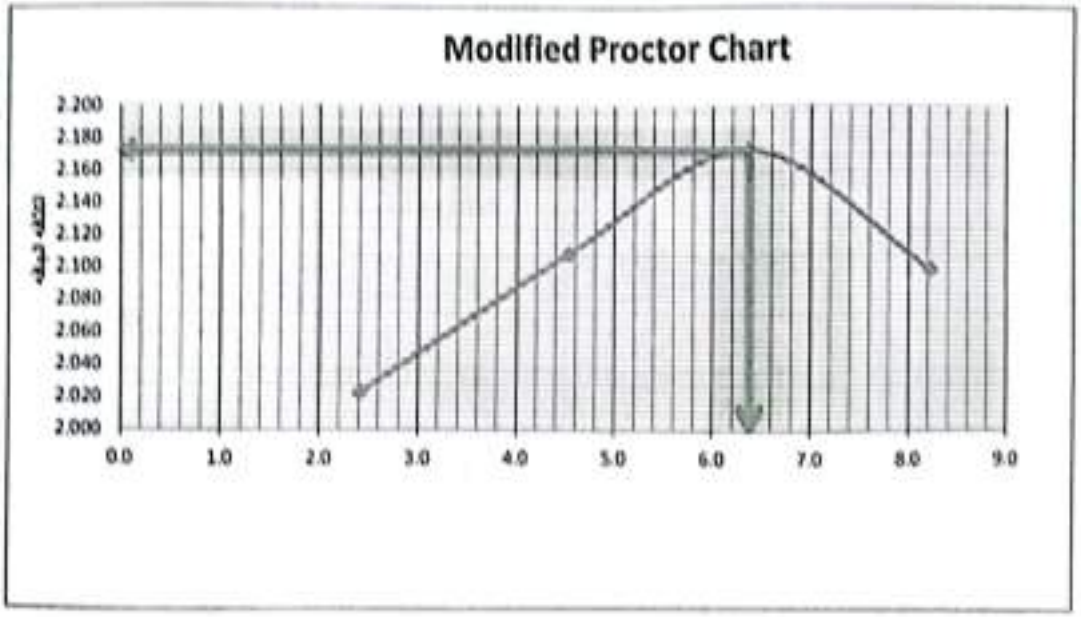
تفاصيل الاختبار :-

وزن القالب	5731
حجم القالب	2140

الوزن النوعي للتربة	2.173
الوزن الاجمالي	6.37

رقم الاختبار	1	2	3	4
وزن القالب + العينة رطبة	10164.0	10448	10678	10592
وزن التربة الرطبة	4433.0	4717	4947	4861
الكثافة الرطبة	2.071	2.204	2.312	2.271

رقم العلبة	1	2	3	4	5	6	7	8
وزن العلبة	53.87	55.32	54.48	52.7	55.17	55.04	54.2	55.15
وزن العلبة + العينة رطبة	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن العلبة + العينة جافة	147.52	147.99	145.9	145.73	142.43	142.62	142.88	142.03
وزن الماء	2.5	2.0	4.1	4.3	7.6	7.4	7.1	7.4
وزن العينة جافة	93.65	92.67	91.44	93.03	117.26	117.58	88.68	87.48
المحتوى المائي %	2.6	2.2	4.5	4.6	6.5	6.3	8.0	8.4
متوسط المحتوى المائي %	2.4		4.5		6.4		8.2	
الكثافة الجافة	2.023		2.109		2.173		2.099	



ملاحظات : .....

EGSCO

فني المعمل

المراقب/

مهندس المعمل

المراقب/

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا (ASTM D1883(C . B . R

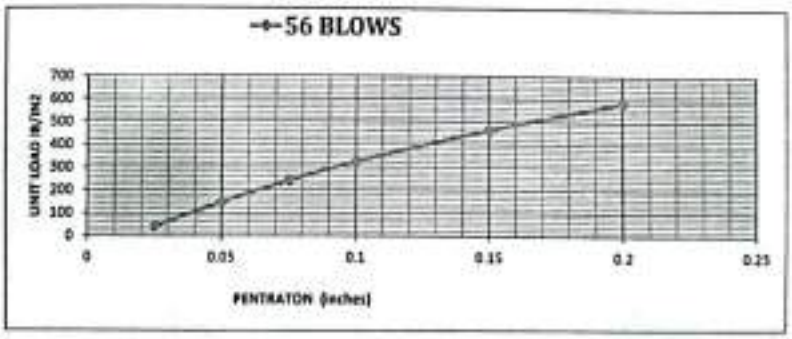
تصنيف العينه	A-1-a

عدد الضربات	56	عدد الضربات	56
حجم القالب (سم٣)	2131	رقم البوتقه	3
وزن القالب(جم)	5269	وزن البوتقه	84.2
وزن القالب +وزن العينه رطبه (جم)	10106	وزن البوتقه +العينه رطبه جم	150
وزن العينه رطبه (جم)	4837	وزن البوتقه +العينه جافة جم	144.2
الكثافة الرطبة (جم/ سم٣)	2.269	وزن الماء جم	5.8
قصي كثافه جافه (جم/ سم٣)	2.124	وزن العينه جافة جم	60.0
كثافة البروكتور (جم/ سم٣)	2.173	المحتوى المائي %	6.4%
نسبة الدمك	97.7%		

نسبة الانتفاش	0.65%	غير قابلة للانتفاش

حساب نسبة تحمل كاليفورنيا

الاختراق بالمم	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
الاختراق بالبوصه	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
بعد القمر — القراءة kg	57.0	201.0	328.0	440.0	632.0	795	1044.0
القراءه بالباوند	125.628	443.004	722.912	969.76	1392.928	1752.18	2300.976
الحمل IB/IN2	41.895	147.735	241.08	323.4	464.52	584.325	767.34



قيمة C . B . R	39.0%

ملاحظات : تم غمر القالب في الماء لمدة ٩٦ ساعة طبقا لمواصفة المشروع

في العمل
أ/
التوقيع/

مهندس المعمل
أ/
التوقيع/

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الأمين

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / (٢١٦+٤٢٠) (محجر تراب يمين المسار)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ محمود رشدي محمد (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١١٥٠٠١٤٩٨٧

-تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/٦/١٠

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الأتية :

١-التدرج الحبيبي
٢-حد السيولة واللدونة
٣-إختبار البروكتور
٤-إختبار CBR
٥-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	14.10%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	--	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصي كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.164 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياة الأمثولية	6.50%	--
6	قيمة CBR المغمورة	40.20%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم .

EGSCO
أ.د.م/هشام محمد حلمي
١/٢٧٧٧
مكتب استشاري ٤١٠ / ٩١

فني المعمل
أ/ احمد حسن
التوقيع

مهندس المعمل
م/ أحمد
التوقيع

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	14/06/2023
الموقع: محور تراب جانب المسار ST = 216+420	Right

نتائج الاختبار :-

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (inch)	وزن المحجوز على كل منخل	وزن المحجوز التراكمي	المحجوز %	المار %
127	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
76.2	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	0	0	0.00%	100.00%
50.8	2"	524	524	8.09%	91.91%
37.5	1.5"	573	1097	16.93%	83.07%
25	1"	538	1635	25.24%	74.76%
19	3/4"	351	1986	30.65%	69.35%
12.7	1/2"	764	2750	42.44%	57.56%
9.5	3/8"	774	3524	54.39%	45.61%
4.75	# 4	710	4234	65.35%	34.65%
	المار من منخل # 4	2245			34.65%
	وزن العينة الكلى	6479			
	وزن عينة الغاعم	500			
2.36	# 10	132	132	74.5%	25.5%
0.425	# 40	81	213	80.1%	19.9%
0.075	# 200	83	296	85.9%	14.1%

السيولة و اللدونة	N.P
التصنيف	A-1-a

ملاحظات : .....

فني المعمل م/ احمد حسنت التوقيع	مهندس المعمل م/ احمد [illegible] التوقيع	EGSCO أ.د.م/هشام محمد حلمي بتاريخ ١/٢

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينه:	عينة تراب
تصنيف العينة:	A-1-a

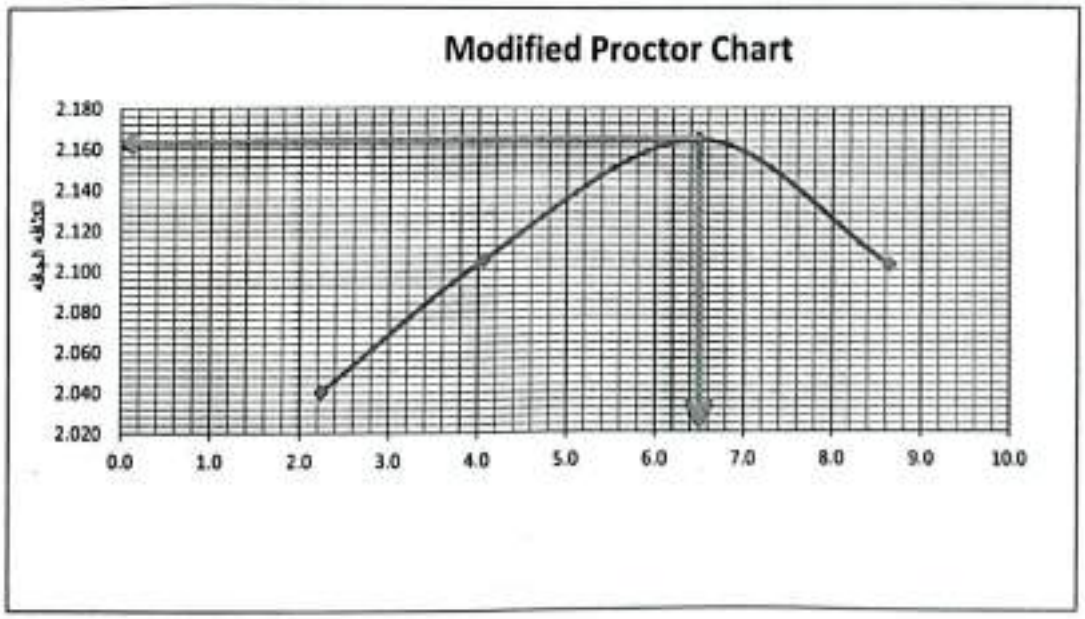
نتائج الاختبار :-

وزن القالب	5731
حجم القالب	2140

الحسي كثافه جافه	2.164
المياه الاصوليه	6.49

رقم الاختبار	1	2	3	4
وزن القالب + العينه رطبه	10195.0	10418	10663	10619
وزن التربه الرطبه	4464.0	4687	4932	4888
الكثافه الرطبة	2.086	2.190	2.305	2.284

رقم الجفنه	1	2	3	4	5	6	7	8
وزن الجفنه	53.87	55.32	54.46	52.7	54.2	54.59	55.3	54.39
وزن الجفنه + العينه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن الجفنه + العينه جافه	147.8	148.02	146.15	146.33	143.9	144.45	142.64	142.22
وزن المياه	2.2	2.0	3.8	3.7	6.1	5.6	7.4	7.8
وزن العينه جافه	93.93	92.7	91.69	93.63	89.7	89.86	87.34	87.83
المحتوى المائي %	2.3	2.1	4.2	3.9	6.8	6.2	8.4	8.9
متوسط المحتوى المائي %	2.2		4.1		6.5		8.6	
الكثافه الجافه	2.040		2.105		2.164		2.102	



ملاحظات : .....

فني المعمل
أ/ احمد حسن
التوقيع

مهندس المعمل
أ.م.د/ أمنيه [illegible]
التوقيع

EGSCO
أ.د/ هاشام محمد [illegible]
٢/٢٧٧٧
مكتب استشاري ٩١/٤١٠

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا (ASTM D1883(C . B . R

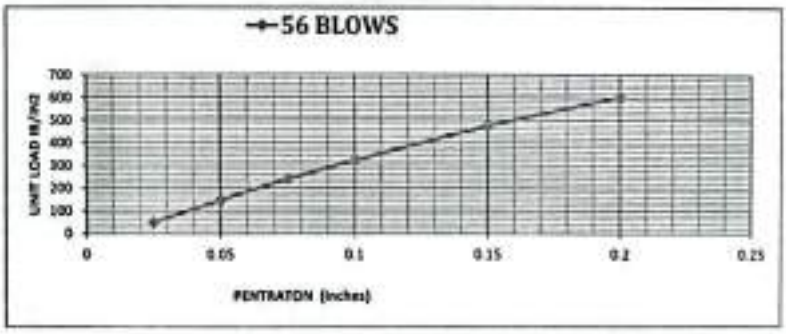
تصنيف العينه	A-1-a

عدد الضربات	56	عدد الضربات	56
حجم القالب (سم٣)	2131	رقم الجفنه	4
وزن القالب(جم)	5289	وزن الجفنه	52.7
وزن القالب +وزن العينه رطبه (جم)	10064	وزن الجفنه +العينه رطبه جم	150
وزن العينه رطبه (جم)	4775	وزن الجفنه +العينه جافة جم	144.05
الكثافة الرطبة (جم/ سم٣)	2.241	وزن الماء جم	5.95
قصي كثافه جافه (جم/ سم٣)	2.104	وزن العينه جافة جم	91.4
كثافة البروكتور (جم/ سم٣)	2.164	المحتوى المائى %	6.5%
نسبة الدمك	97.2%		

نسبة التنفش	0.68%	غير قابلة للتنفش

حساب نسبة تحمل كاليفورنيا

الاختراق بالمم	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62	
الاختراق بالبوصه	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3	
بعد الغمر	القراءة kg	66.0	198.0	326.0	435.0	644.0	820	1170.0
	القراءه بالباوند	145.464	436.392	718.504	958.74	1419.376	1807.28	2578.68
	الحمل IB/IN2	48.51	145.53	239.61	319.725	473.34	602.7	859.95



قيمة C . B . R *	40.2%

ملاحظات : تم غمر القالب في الماء لمدة ٩٦ ساعة قبل اجراءة التجربة

مهندس العمل
التوقيع

في العمل
التوقيع

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / الأمين

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / (٢١٥+٧٠٠) (محجر تراب)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ محمود عبدالرحيم الحيني (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١٠٩٠٩٤٤٣٤٢

-تنبيه هام: العينة مسئولية من أحضرها

-تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/٠٦/٢١

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

١-التدرج الحبيبي
٢-حد السيولة واللدونة
٣-إختبار البروكتور
٤-إختبار CBR
٥-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	14.00%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	--	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصي كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.166 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياة الأصولية	6.11%	--
6	قيمة CBR المغمورة	35.90%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

- **و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم .**

فني المعمل
ا/ الحدهم
التوقيع/ الحدهم

مهندس المعمل
م/ مصطفى محمد البنا
التوقيع/

المكتب المصري للاستشارات الهندسية
EGSCO
أ.د.م/هشام محمد حلمي
١/٢٧٧٧
مكتب استشاري ٤١٠ / ٩١

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	25/06/2023

الموقع : محجر تراب St = 230+290	محجر

نتائج الاختبار :-

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (inch)	وزن المحجوز على كل منخل	وزن المحجوز التراكمي	المحجوز %	المار %
127	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
76.2	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	512	512	9.22%	90.78%
50.8	2"	696	1208	21.75%	78.25%
37.5	1.5"	187	1395	25.12%	74.88%
25	1"	457	1852	33.35%	66.65%
19	3/4"	479	2331	41.98%	58.02%
12.7	1/2"	543	2874	51.76%	48.24%
9.5	3/8"	246	3120	56.19%	43.81%
4.75	# 4	390	3510	63.21%	36.79%
	المار من منخل # 4	2043			36.79%
	وزن العينة الكلى	5553			
	وزن عينة الناعم	500			
2.36	# 10	98	98	70.4%	29.6%
0.425	# 40	74	172	75.9%	24.1%
0.075	# 200	136	310	86.0%	14.0%

السيولة و اللدونة	N.P
التصنيف	A-1-a

ملاحظات : .....

قني المعمل
م/ احمد
التوقيع/ احمد

مهندس المعمل
م/ مصطفى محمد البنا
التوقيع/ مصطفى

مكتب استشاري ٤١٠ / ٩١
١/٢٧٧٧

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينه:	عينة تراب
تصنيف العينة:	A-1-a

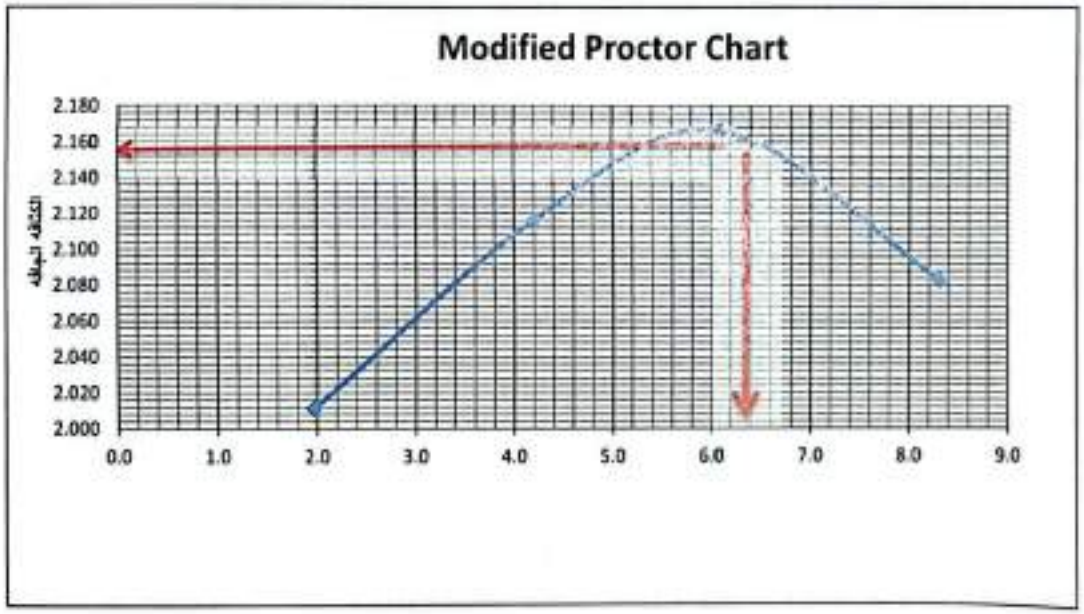
نتائج الاختبار:-

وزن القالب	5731
حجم القالب	2140

الصى كثافه جافه	2.166
المياه الاصوليه	6.11

رقم الاختبار	1	2	3	4
وزن القالب + العينه رطبه	10120.0	10450	10650	10560
وزن التربه الرطبه	4389.0	4719	4919	4829
الكثافه الرطبة	2.051	2.205	2.299	2.257

رقم العلبه	1	2	3	4	5	6	7	8
وزن العلبه	53.85	55.23	25.5	24.4	54.43	52.67	53.12	54.32
وزن العلبه + العينه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن العلبه + العينه جافه	146.2	148.1	144.9	145	144.4	144.5	142.4	142.8
وزن المياه	1.8	1.9	5.1	5.0	5.6	5.5	7.6	7.2
وزن العينه جافه	94.35	92.87	119.4	120.6	89.97	91.83	89.26	88.48
المحتوى المائى %	1.9	2.0	4.3	4.1	6.2	6.0	8.5	8.1
متوسط المحتوى المائى %	2.0		4.2		6.1		8.3	
الكثافه الجافه	2.011		2.116		2.166		2.083	



ملاحظات: .....

فني المعمل
ا/ أحمد ...
التوقيع/ أحمد ...

مهندس المعمل
م/ مصطفى محمد البنا
التوقيع/

EGSCO
١/٢٧٧٧
٢١/٤١٠ مكتب استشاري

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا ASTM D1883(C . B . R)

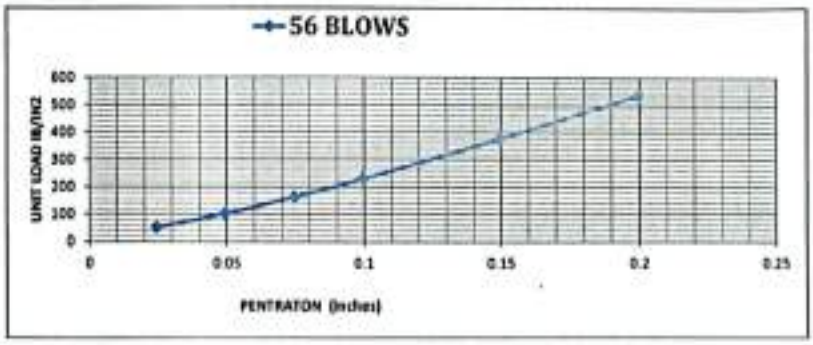
تصنيف العينه	A-1-a

عدد الضربات	56	عدد الضربات	56
حجم القالب (سم٣)	2131	رقم العلبه	3
وزن القالب(جم)	5289	وزن العلبه	54.1
وزن القالب +وزن العينه رطبه (جم)	10170	وزن العلبه +العينه رطبه جم	150
وزن العينه رطبه (جم)	4881	وزن العلبه +العينه جافة جم	144.5
الكثافة الرطبة (جم/ سم٣)	2.290	وزن الماء جم	5.5
اقصى كثافه جافه (جم/ سم٣)	2.159	وزن العينه جافة جم	90.4
كثافة البروكتور (جم/ سم٣)	2.166	المحتوى المائى %	6.1%
نسبة الصلد	99.7%		

نسبة الإنتفاش	0.00%	غير قابلة للانتفاش

حساب نسبة تحمل كاليفورنيا

الاختراق بالمم		0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
الاختراق بالبوصه		0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
بعد الغمر	القراءة kg	71.0	140.0	223.0	312.0	513.0	732	1362.0
	القراءه بالباوند	156.484	308.56	491.492	687.648	1130.652	1613.328	3001.848
	الحمل IB/IN2	52.185	102.9	163.905	229.32	377.055	538.02	1001.07



قيمة C . B . R *	35.9%

ملاحظات : تم غمر القالب في الماء لمدة ٩٦ ساعة طبقا لمواصفة المشروع

فني المعمل
أ/ احمد عبد
التوقيع/ احمد عبد

مهندس المعمل
أ/ مصطفى محمد لبنا
التوقيع/ مصطفى

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / الامين

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / ٢١٥+٧٠٠ (محجر تراب)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ محمود الحيني (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١٠٩٠٩٤٤٣٤٢

-تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/٧/١٠

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

١-التدرج الحبيبي
٢-حد السيولة واللدونة
٣-إختبار البروكتور
٤-إختبار CBR
٥-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	12.2%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	عديم اللدونه	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصي كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.168 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياة الأصولية	6.35%	--
6	قيمة CBR المغمورة	38.00%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

- **و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم**

فني المعمل
أ/ أحمد
التوقيع/ أحمد

مهندس المعمل
م/ مصطفى محمد البنا
التوقيع/

يعتمد
EGSCO
أ.د.م/هشام محمد حلمي
١/٢٧٧٧
مكتب استشاري ٤١٠ / ٩١

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	15/07/2023	الموقع : ناتج قطع St = 215+700	يسار المسار

نتائج الاختبار :-

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (inch)	وزن المحجوز على كل منخل	وزن المحجوز التراكمى	المحجوز %	المار %
127	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
76.2	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	514	514	9.25%	90.75%
50.8	2"	698	1212	21.81%	78.19%
37.5	1.5"	186	1398	25.16%	74.84%
25	1"	460	1858	33.44%	66.56%
19	3/4"	481	2339	42.09%	57.91%
12.7	1/2"	543	2882	51.86%	48.14%
9.5	3/8"	244	3126	56.25%	43.75%
4.75	# 4	388	3514	63.24%	36.76%
	المار من منخل # ٤	2043			36.76%
	وزن العينة الكلى	5557			
	وزن عينة التاعم	500			
2.36	# 10	98	98	70.4%	29.6%
0.425	# 40	73	171	75.8%	24.2%
0.075	# 200	163	334	87.8%	12.2%
السيولة و اللدونة		N.P			
التصنيف		A-1-a			

ملاحظات : .....

فنى المعمل
أ/ أحمد حسن
التوقيع/ أحمد حسن

مهندس المعمل
م/ مصطفى محمد البنا
التوقيع/

المكتب المصري للاستشارات الانشائية و تحويش
EGSCO
يعتمد
مكتب استشاري ٢٠١٠/٤١

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينه:	عينة تراب
تصنيف العينة:	A-1-a

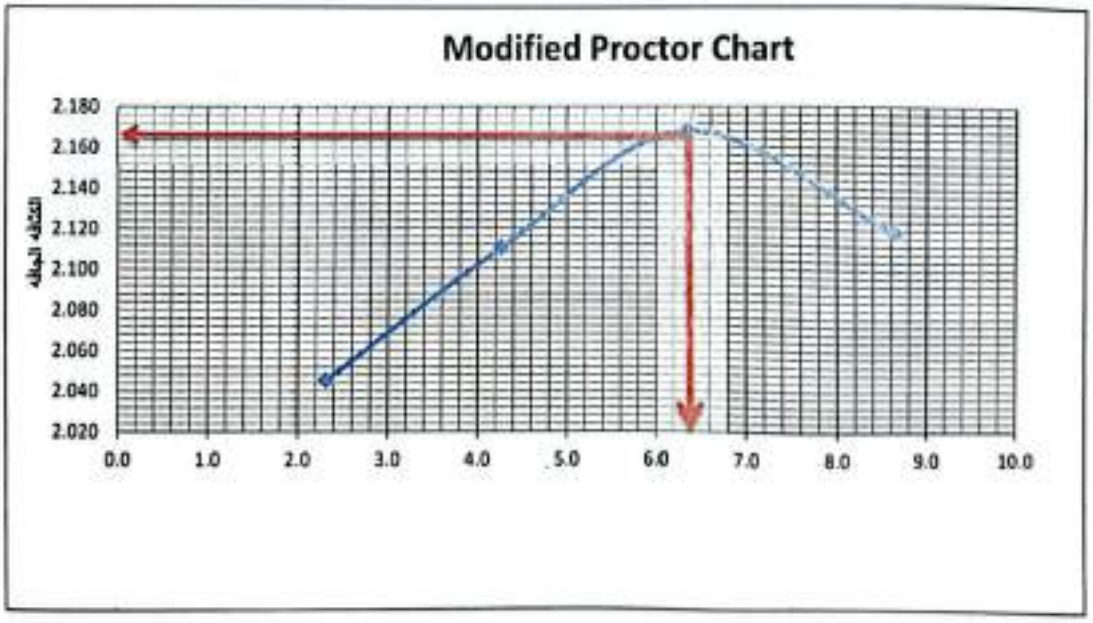
نتائج الاختبار :-

وزن القالب	5731
حجم القالب	2140

الصبي 40% جافه	2.168
المياه الاصوليه	6.35

رقم الاختبار	1	2	3	4
وزن القالب + العينه رطبه	10210.0	10440	10665	10658
وزن التربه الرطبه	4479.0	4709	4934	4927
الكثافه الرطبة	2.093	2.200	2.306	2.302

رقم الجفنه	1	2	3	4	5	6	7	8
وزن الجفنه	52.3	54.32	25.32	25.64	54.6	52.7	54.68	55.7
وزن الجفنه + العينه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن الجفنه + العينه جافه	147.85	147.75	145	144.8	144.3	144.2	142.5	142.4
وزن المياه	2.2	2.3	5.0	5.2	5.7	5.8	7.5	7.6
وزن العينه جافه	95.55	93.43	119.68	119.16	89.7	91.5	87.82	86.7
المحتوى المائى %	2.3	2.4	4.2	4.4	6.4	6.3	8.5	8.8
متوسط المحتوى المائى %	2.3		4.3		6.3		8.7	
الكثافه الجافه	2.045		2.110		2.168		2.119	



ملاحظات : .....

مهندس المعمل
م/ مصطفى محمد الوتا
التوقيع/

فني المعمل
م/
التوقيع/

EGSCO
مكتب استشاري ٤١٠ / ٩١
١/٢٧٧٧

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا (C . B . R)ASTM D1883

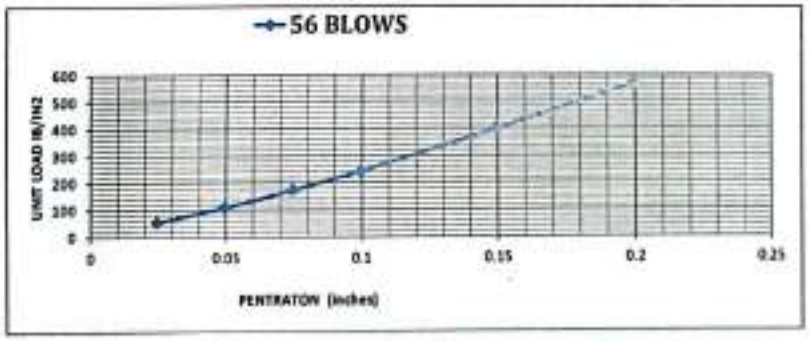
تصنيف العينه	A-1-a

عدد الضربات	56	عدد الضربات	56
حجم القالب (سم٣)	3131	رقم الجلته	4
وزن القالب(جم)	5289	وزن الجلته	54.2
وزن القالب +وزن العينه رطبه (جم)	10184	وزن الجلته +العينه رطبه جم	153
وزن العينه رطبه (جم)	4895	وزن الجلته +العينه جافة جم	144.3
الكثافة الرطبة (جم) سم٣	2.297	وزن الماء جم	8.7
الفعلي كثافه جافه (جم) سم٣	2.160	وزن العينه جافة جم	99.1
كثافة البروكتور (جم/ سم٣)	2.188	المحتوى المائي %	8.5%
نسبة الدمك	99.6%		

نسبة الإنتفاش	0.00%	غير قابلة للانتفاش

حساب نسبة تحمل كاليفورنيا

الاختراق بالمم	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62	
الاختراق بالبوصه	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3	
القراءة kg	75.3	148.4	236.4	330.7	543.8	775.92	1443.7	بعد الغمر
القراءه بالباوند	165.87304	327.074	520.9815	728.9069	1198.491	1710.12768	3181.9589	
الحمل IB/IN2	55.3161	109.074	173.7393	243.0792	399.6783	570.3012	1061.1342	



قيمة C . B . R *	38.0%

ملاحظات : تم غمر القالب في الماء لمدة ٩٦ ساعة طبقا لمواصفة المشروع

مهندس العمل
م/ مصطفى كرلينا
التوقيع /

قسم العمل
م/ المرسي
التوقيع/ المرسي

مكتب المصري للاستشارات الفنية وشركاه
EGSCO
أ.د.م/ [illegible]
١/٢٧٧٧
مكتب استشاري ٤١٠ / ٩١

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الامين

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / ٢١٥+٧٠٠ (محجر تراب)

- المندوبين: وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ محمود الحيني (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١٠٩٠٩٤٤٣٤٢

-تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/٧/١٠

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - ملفلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

١-التدرج الحبيبي
٢-حد السيولة واللدونة
٣-إختبار البروكتور
٤-إختبار CBR
٥-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	13.4%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	عديم اللدونه	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصي كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.165 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياة الأصولية	6.17%	--
6	قيمة CBR المغمورة	42.9%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

فني المعمل
م/ أحمد
التوقيع/

مهندس المعمل
م/ محمد البنا
التوقيع/

GSCO
أ.د.م/هشام محمد حلمي
١/٢٧٧٧
مكتب استشاري ٢١/٤١٠

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	15/07/2023	الموقع : محجر تراب St = 230+290	محجر

نتائج الاختبار :-

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (inch)	وزن المحجوز على كل منخل	وزن المحجوز التراكمى	المحجوز %	المار %
127	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
76.2	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	512	512	9.22%	90.78%
50.8	2"	696	1208	21.75%	78.25%
37.5	1.5"	187	1395	25.12%	74.88%
25	1"	457	1852	33.35%	66.65%
19	3/4"	479	2331	41.98%	58.02%
12.7	1/2"	543	2874	51.76%	48.24%
9.5	3/8"	246	3120	56.19%	43.81%
4.75	# 4	390	3510	63.21%	36.79%
	المار من منخل # ٤	2043			36.79%
	وزن العينة الكلى	5553			
	وزن عينة الناعم	500			
2.36	# 10	68	68	68.2%	31.8%
0.425	# 40	68	136	73.2%	26.8%
0.075	# 200	182	318	86.6%	13.4%

السيولة و اللدونة	N.P
التصنيف	A-1-a

ملاحظات : .....

في المعمل
التوقيع/

مهندس المعمل
التوقيع/

المكتب المصري للاستشارات الانشائية وضبط الجودة
EGSCO
مكتب استشاري

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينه:	عينة تراب
تصنيف العينة:	A-1-a

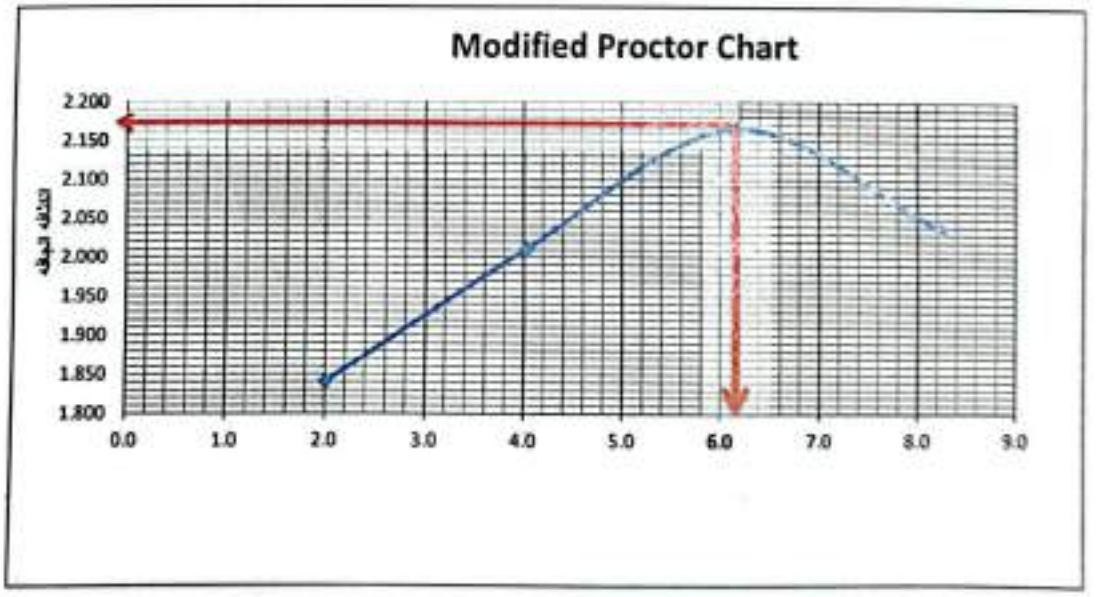
نتائج الاختبار:

وزن القالب	5731
حجم القالب	2140

الحسي كثافه جافه	2.165
المياه الأصليه	6.17

رقم الاختبار	1	2	3	4
وزن القالب + العينه رطبه	9750.0	10210	10650	10450
وزن التربه الرطبه	4019.0	4479	4919	4719
الكثافه الرطبة	1.878	2.093	2.299	2.205

رقم العلبه	1	2	3	4	5	6	7	8
وزن العلبه	53.51	54.5	55.3	54.4	54.4	52.8	54.2	54.6
وزن العلبه + العينه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن العلبه + العينه جافه	148.3	147.9	146	146.6	144.5	144.3	142.5	142.94
وزن المياه	1.7	2.1	4.0	3.4	5.5	5.7	7.5	7.1
وزن العينه جافه	94.79	93.4	90.7	92.2	90.1	91.5	88.3	88.34
المحتوى المائي %	1.8	2.2	4.4	3.7	6.1	6.2	8.5	8.0
متوسط المحتوى المائي %	2.0		4.0		6.2		8.2	
الكثافه الجافه	1.841		2.012		2.165		2.037	



ملاحظات : .....

EGSCO
أ.د.م/هشام محمد حلمي
١/٢٧٧٧
مكتب استشاري ٤١٠ / ٩١

مهندس المعمل
التوقيع/

فني المعمل
التوقيع/

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

تقارير نسبة تحمل كاليفورنيا (ASTM D1883(C . B . R

تصانيف التربة	A-1-a
عدد الطرقات	56
حجم القالب (سم3)	2131
وزن القالب (جم)	6266
وزن القالب وزن التربة رطبة (جم)	10109
وزن التربة رطبة (جم)	4811
الكثافة الرطبة (جم/ سم3)	2.256
الكثافة الجافة (جم/سم3)	2.126
الكثافة الجافة (جم/سم3)	2.101
نسبة الامتلاء	98.3%

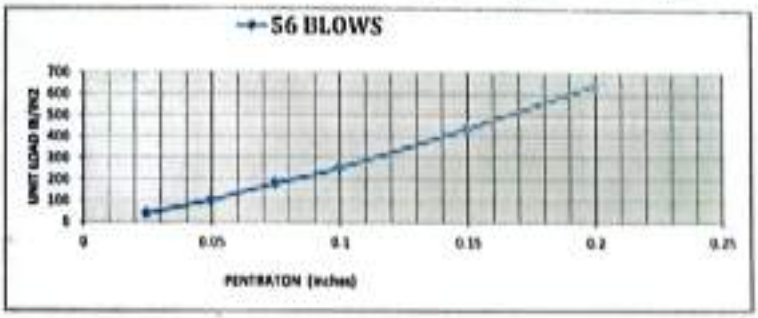
عدد الطرقات	56	عدد الطرقات	56
رقم العلبة	3	رقم العلبة	3
وزن العلبة	52.3	وزن العلبة	52.3
وزن العلبة + التربة رطبة جم	110	وزن العلبة + التربة رطبة جم	110
وزن العلبة + التربة جافة جم	104.4	وزن العلبة + التربة جافة جم	104.4
وزن الماء جم	5.6	وزن الماء جم	5.6
وزن التربة جافة جم	52.1	وزن التربة جافة جم	52.1
المحتوى المائي %	10.7%	المحتوى المائي %	10.7%

نسبة التمدد	0.00%
قيمة التمدد	غير قابلة للانتفاش

حساب نسبة تحمل كاليفورنيا

الاختراق بالبوصة	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
الاختراق بالسم	0.635	1.27	1.905	2.54	3.81	5.08	7.62
القراءة kg	57.0	141.0	248.0	344.0	595.0	876	1531.0
القراءة بالباوند	125.628	310.764	546.592	758.176	1311.38	1930.704	3374.324
الحمل IB/IN2	41.895	103.635	182.28	252.84	437.325	643.86	1125.285

بعد الغمر



قيمة C . B . R	42.0%

ملاحظات : تم غمر القالب في الماء لمدة ٩٦ ساعة قبل اجراء عملية الاختبار

مهندس العمل
التوقيع /

مهندس التنفيذ
التوقيع /

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / الامين

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / ٢١٥+٧٠٠ (محجر تراب)

- **المندوب**: وقد تم توريد العينة بمعرفة ا- م/ محمود الحيني (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١٠٩٠٩٤٤٣٤٢

تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/٧/١٣

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الأتية :

١-التدرج الحبيبي
٢-حد السيولة واللدونة
٣-إختبار البروكتور
٤-إختبار CBR
٥-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	13.90%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	عديم اللدونه	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصي كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.161 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياة الأصولية	6.46%	--
6	قيمة CBR المغمورة	31.30%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

فني المعمل
ا/ أحمد محمد
التوقيع/ أحمد محمد

مهندس المعمل
م/ مصطفى محمد البنا
التوقيع/ مصطفى

"يعتمد"
أ.د.م/هشام محمد حلمي
١/٢٧٧٧
٢١/٤١٠

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	18/07/2023	الموقع : محجر تراب St = 230+290	محجر

نتائج الاختبار :-

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (Inch)	وزن المحجوز على كل منخل	وزن المحجوز التراكمى	المحجوز %	المار %
127	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
76.2	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	520	520	9.33%	90.67%
50.8	2"	715	1235	22.17%	77.83%
37.5	1.5"	175	1410	25.31%	74.69%
25	1"	452	1862	33.42%	66.58%
19	3/4"	482	2344	42.08%	57.92%
12.7	1/2"	545	2889	51.86%	48.14%
9.5	3/8"	240	3129	56.17%	43.83%
4.75	# 4	392	3521	63.20%	36.80%
	المار من منخل # ٤	2050			36.80%
	وزن العينة الكلى	5571			
	وزن عينة الناعم	500			
2.36	# 10	88	88	69.7%	30.3%
0.425	# 40	77	165	75.3%	24.7%
0.075	# 200	146	311	86.1%	13.9%

السيولة و اللدونة	N.P
التصنيف	A-1-a

ملاحظات : .....

المعمل المصرى للاستشارات الانشائية والجيوتقنية EGSCO

أ.د.م/ محمد حلمى

٢٧٧٧/

مكتب استشارى ٤١٠/٤١

مهندس المعمل
م/ مصطفى محمد البنا
التوقيع/

فنى المعمل
م/ أحمد محمد
التوقيع/ أحمد محمد

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينه:	عينة تراب
تصنيف العينة:	A-1-a

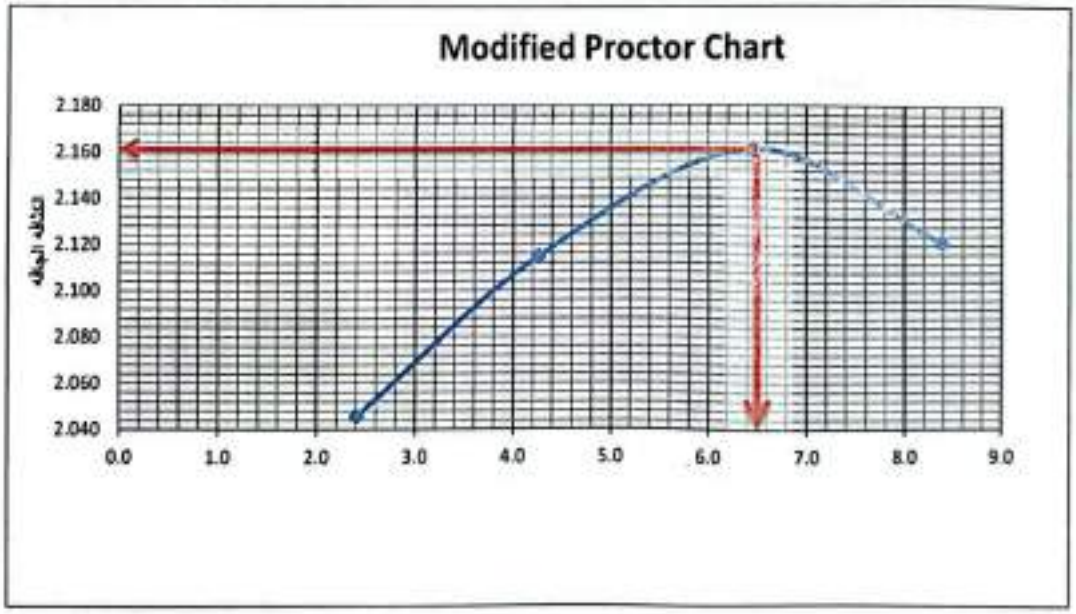
نتائج الاختبار :-

وزن القالب	5731
حجم القالب	2140

الصبى كثافه جافه	2.161
المياه الاصوليه	6.46

رقم الاختبار	1	2	3	4
وزن القالب + العينه رطبه	10215.0	10450	10655	10652
وزن التربه الرطبه	4484.0	4719	4924	4921
الكثافه الرطبة	2.095	2.205	2.301	2.300

رقم العلبه	1	2	3	4	5	6	7	8
وزن العلبه	52.3	54.32	25.32	25.64	54.6	52.7	54.68	55.7
وزن العلبه + العينه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن العلبه + العينه جافه	147.75	147.68	145.1	144.7	144.2	144.1	142.7	142.6
وزن المياه	2.3	2.3	4.9	5.3	5.8	5.9	7.3	7.4
وزن العينه جافه	95.45	93.36	119.78	119.06	89.6	91.4	88.02	86.9
المحتوى المائى %	2.4	2.5	4.1	4.5	6.5	6.5	8.3	8.5
متوسط المحتوى المائى %	2.4		4.3		6.5		8.4	
الكثافه الجافه	2.046		2.115		2.161		2.121	



ملاحظات :.....

مهندس المعمل
أ/ مصطفى محلبا
التوقيع/

فنى المعمل
أ/ أحمد جسم
التوقيع/ أحمد جسم

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا (ASTM D1883(C . B . R

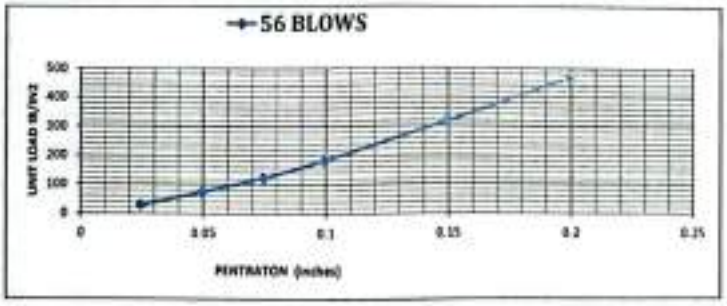
تصنيف العينة	A-1-a
عدد الضربات	56
حجم القالب (سم٣)	2131
وزن القالب(جم)	5200
وزن القالب +وزن العينه رطبه (جم)	10099
وزن العينه رطبه (جم)	4901
الكثافة الرطبة (جم/ سم٣)	2.253
اقصى كثافه جافه (جم/ سم٣)	2.119
كثافة البروكتور (جم/ سم٣)	2.161
نسبة الدمك	98.1%

56	عدد الضربات		
3	رقم البوتقه		
52.3	وزن البوتقه		
150	وزن البوتقه +العينه رطبه جم		
144.2	وزن البوتقه +العينه جافة جم		
5.8	وزن الماء جم		
91.9	وزن العينه جافة جم		
6.3%	المحتوى المائي %		

نسبة الإنتفاش	0.00%	غير قابلة للانتفاش

حساب نسبة تحمل كاليفورنيا

الاختراق بالمم	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62	
الاختراق بالبوصه	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3	
بعد الضرب	القراءه kg	42.0	103.0	168.0	251.0	433.0	638	1115.0
	القراءه بالباوند	92.568	227.012	370.272	553.204	954.332	1406.152	2457.46
	الحمل IB/IN2	30.87	75.705	123.48	184.485	318.255	468.93	819.525



قيمة C . B . R %	31.3%

ملاحظات : تم غمر القالب في الماء لمدة ٩٦ ساعة قبلة لمواصفة المشروع

مهندس المعمل
التوقيع /

رئيس المعمل
التوقيع /

EGSCO
أ.د.م/هشام محمد حلمي
١/٢٧٧٧

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع القطار السريع (٦ أكتوبر / أبو سمبل)
القطاع الثانى بطول 160 كم من 700+176 كم الى 800+334
تنفيذ شركة : الأمين للمقاولات العمومية والتوريدات قطاع بطول ٢,٠ كم
من كم 350+215 الى كم 350+217

محضر أعمال اعتماد تربه صخرية

اسم الشركة : الأمين للمقاولات العمومية والتوريدات

القطاع: (350+215) الى (350+217)

انه فى يوم الاحد الموافق ٢٠ / ٨ / ٢٠٢٣ قامت اللجنة المكونة من السادة :-

١- السيد المهندس/ محمود عبدالرحيم الحيني — مكتب أ.د / حسن مهدى

٢- السيد المهندس/ محمد سامي — مكتب استشارى المساحة

٣- السيد المهندس/ مصطفى العربي — شركة الأمين

قامت اللجنة بالمعاينة الظاهرية للقطاع من (350+215) الى (520+215) تبين ان التربة تحولت من تربة متماسكة الى تربة صخرية ولا يتم القطع فيها الا باستخدام حفار (شاكوش).

وتم اخذ عينة بمعرفة كلية الهندسة جامعة المنيا بمعرفة مكتب الاستشاري د / حسن مهدي .

مرفق (تقرير العينات – الرفع المساحي)

التوقيعات :-

مشروع القطار السريع
د.مهندس / حسن عبدالقادر

مشروع القطار السريع (6 أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الثانى بطول 160 كم من 700+167 كم إلى 800+334 كم

تتكون شركة : الأمين للمقاولات و التوريدات و الإستيراد و التصدير و الأعمال الكهروميكانيكية

بطول 2 كم من 350+215 إلى 350+217

محضر إعتماد تربة صخرية

اسم الشركة : الأمين للمقاولات و التوريدات و الإستيراد و التصدير و الأعمال الكهروميكانيكية.

القطاع : (520+215) إلى (720+215)

انه فى يوم الاحد الموافق 19/ 3/ 2023

قامت اللجنة المكونة من السادة :

1- السيد المهندس / محمود الحينى — مكتب استشارى أ.د / حسن مهدى
2- السيد المهندس / محمد سامى — مكتب استشارى المساحة
3- السيد المهندس / مصطفى العربى — شركة الأمين

قامت اللجنة بالمعاينة بعمل جسات للتربة للقطاع (520+215) إلى (720+215) تبين أن التربة قد تحولت من تربة متماسكة إلى تربة صخرية و لا يتم القطع فيها إلا بإستخدام حفار (شاكوش) .

و تم أخذ عينات بمعرفة معمل كلية الهندسة جامعة المنيا بمعرفة مكتب الإستشارى د / حسن مهدى .

(تقرير العينات – الرفع المساحى)

التوقيعات :

1- ...

الأمين للمقاولات العمومية والتوريدات

مشروع القطار السريع (٦ أكتوبر / أابو سمبل)

القطاع الثانى بطول 160 كم من 700+176 كم الى 800+334

تنفيذ شركة : الأمين للمقاولات العمومية والتوريدات قطاع بطول ٢,٠ كم

من كم 350+215 الى كم 350+217

محضر أعمال اعتماد تربه صخرية

اسم الشركة : الأمين للمقاولات العمومية والتوريدات

القطاع: (350+215) الى (350+217)

أنه فى يوم السبت الموافق ١٨ / ١٠ / ٢٠٢٣ قامت اللجنة المكونة من السادة :-

١- السيد المهندس/ محمود حسين	مدير مشروع الهيئة
٢- السيد المهندس/ محمود عبدالرحيم الحينى	مكتب أ.د / حسن مهدى
٣- السيد المهندس/ محمد سامي	مكتب استشارى المساحة
٤- السيد المهندس/ مصطفى العربي	شركة الأمين

قامت اللجنة بالمعاينة الظاهرية للقطاع من (215+720) الى (215+880) تبين ان التربة تحولت من تربة متماسكة الي تربة صخرية ولا يتم القطع فيها الا باستخدام حفار (شاكوش).

وتم اخذ عينة بمعرفة كلية الهندسة جامعة المنيا بمعرفة مكتب الاستشاري د / حسن مهدي .

مرفق (تقرير العينات – الرفع المساحي)

التوقيعات :-

-1

2

3

مشروع القطار السريع (٦ أكتوبر / أبو سمبل)

القطاع الثانى بطول 160 كم من 700+176 كم الى 800+334

تنفيذ شركة : الأمين للمقاولات العمومية والتوريدات قطاع بطول ٢,٠ كم

من كم 350+215 الى كم 350+217

محضر أعمال اعتماد تربه صخرية

اسم الشركة : الأمين للمقاولات العمومية والتوريدات

القطاع: (880+215) الى (940+215)

انه فى يوم الاثنين الموافق ٩ / ٥ / ٢٠٢٢ قامت اللجنة المكونة من السادة :-

١- السيد المهندس/ محمود عبدالرحيم الحيني — مكتب أ.م / حسن مهدى

٢- السيد المهندس/ محمد سلمى — مكتب استشارى المساحة

٣- السيد المهندس/ مصطفر العربى — شركة الأمين

قامت اللجنة بمعاينة الظاهرية للقطاع من (880+215) الى (940+215) تبين ان التربة تحولت من تربة متماسكة الى تربة صخرية ولا يتم القطع فيها الا باستخدام حفار (شاكوش).

وتم اخذ عينة بمعرفة كلية الهندسة جامعة المنيا بمعرفة مكتب الاستشارى د / حسن مهدى .

* مرفق (تقرير العينات - الرفع المساحى)

التوقيعات :-

١-

مشروع القطار السريع (٦ أكتوبر / أبو سمبل)

القطاع الثانى بطول 160 كم من 700+176 كم الى 800+334

تنفيذ شركة : الأمين للمقاولات العمومية والتوريدات قطاع بطول ٢,٠ كم

من كم 350+215 الى كم 350+217

محضر أعمال اعتماد تربه صخرية

اسم الشركة : الأمين للمقاولات العمومية والتوريدات

القطاع: (350+215) الى (350+217)

انه فى يوم الاربعاء الموافق ٣ / ٣ / ٢٠٢٤ قامت اللجنة المكونة من السادة :-

١- السيد المهندس/ محمود حسين — مدير مشروع الهيئة

٢- السيد المهندس/ محمود عبدالرحيم الحيني — مكتب أ.د / حسن مهدى

٣- السيد المهندس/ محمد عبدالرحمن — مكتب استشارى المساحة

٤- السيد المهندس/ مصطفى العربي — شركة الأمين

قامت اللجنة بالمعاينة الظاهرية للقطاع من (940+215) الى (980+215) تبين ان التربة تحولت من تربة متماسكة الى تربة صخرية ولا يتم القطع فيها الا باستخدام حفار (شاكوش).

وتم اخذ عينة بمعرفة كلية الهندسة جامعة المنيا بمعرفة مكتب الاستشاري د / حسن مهدي .

مرفق (تقرير العينات – الرفع المساحي)

-1 -3

مشروع القطار السريع (6 أكتوبر / أابو سمبل)
القطاع الثانى بطول 160 كم من 700+176 كم الى 800+334
تنفيذ شركة : الأمين للمقاولات العمومية والتوريدات قطاع بطول 2.0 كم
من كم 350+215 الى كم 350+217

محضر أعمال اعتماد تربه صخرية

اسم الشركة : الأمين للمقاولات العمومية والتوريدات

القطاع: (350+215) الى (350+217)

أنه فى يوم الاربعاء الموافق ٧ / ٥ / 2023 قامت اللجنة المكونة من السادة :-

1- السيد المهندس/ محمود عبدالرحيم الحينى — مكتب أ.د / حسن مهدى

2- السيد المهندس/ محمد سامي — مكتب استشارى المساحة

3- السيد المهندس/ مصطفى العربي — شركة الأمين

قامت اللجنة بالمعاينة الظاهرية للقطاع من (980+215) الى (220+216) تبين ان التربة تحولت من تربة متماسكة الي تربة صخرية ولا يتم القطع فيها الا باستخدام حفار (شاكوش).

وتم اخذ عينة بمعرفة كلية الهندسة جامعة المنيا بمعرفة مكتب الاستشاري د / حسن مهدي .

مرفق (تقرير العينات – الرفع المساحي)

التوقيعات :-

مشروع القطار السريع (6 أكتوبر / أابو سمبل)

القطاع الثانى بطول 160 كم من 700+176 كم الى 800+334

تنفيذ شركة : الأمين للمقاولات العمومية والتوريدات قطاع بطول 2.0 كم

من كم 350+215 الى كم 350+217

محضر أعمال اعتماد تربه صخرية

اسم الشركة : الأمين للمقاولات العمومية والتوريدات

القطاع: (350+215) الى (350+217)

أنه فى يوم الأحد الموافق 28 / 5 / 2023 قامت اللجنة المكونة من السادة :-

1- السيد المهندس/ محمود عبدالرحيم الحينى — مكتب أ.د / حسن مهدى

2- السيد المهندس/ فؤاد ربيع — مكتب استشارى المساحة

3- السيد المهندس/ مصطفى العربى — شركة الأمين

قامت اللجنة بالمعاينة الظاهرية للقطاع من (880+216) الى (080+217) تبين ان التربة تحولت من تربة متماسكة الي تربة صخرية ولا يتم القطع فيها الا باستخدام حفار (شاكوش).

وتم اخذ عينة بمعرفة كلية الهندسة جامعة المنيا بمعرفة مكتب الاستشارى د / حسن مهدي .

مرفق (تقرير العينات – الرفع المساحي)

التوقيعات :-

1-

2-

مشروع القطار السريع (6 اكتوبر / ابو سمبل)

القطاع الثاني بطول 160 كم من 700+167 كم الي 800+334 كم

تنفيذ شركه : الامين للمقاولات والتوريدات والاستيراد والتصدير والاعمال الكهروميكانيكيه

بطول 2 كم من 350+215 الي 350+217

محضر اعتماد تربه متماسكه

اسم الشركه : الامين للمقاولات والتوريدات والاستيراد والتصدير والاعمال الكهروميكانيكيه .

القطاع : (350+215) الي (520+215)

انه في يوم الاحد الموافق ٢٦/ ٣ / 2023

قامت اللجنه المكونه من السادة :-

1 – السيد المهندس / محمود الحيني — مكتب استشاري أ.د / حسن مهدي

3 – السيد المهندس / محمد سامي — مكتب استشاري المساحه

3 – السيد المهندس / مصطفي العربي — شركه الامين

قامت اللجنه بالمعاينه الظاهريه للقطاع (350+215) الي (520+215) بعمل احواض وغمرها بالماء لمده 48 ساعه تبين ان التربه متماسكه ولا يتم القطع فيها الا باستخدام البلدوزر .

التوقيعات :-

1-

2-

الأمين للمقاولات والتوريدات

SYSTRA

مشروع القطار السريع (6 اكتوبر / ابو سمبل)

القطاع الثاني بطول 160 كم من 167+700 كم الى 336+800 كم

تلفة شركه : الامين لمقاولات والتوريدات والانشاء والتصدير والاتصال التكنولوجيا

بطول 2 كم من 215+350 الى 217+350

محضر اجتماع تربة متماسكة

اسم الشركه : الامين لمقاولات والتوريدات والانشاء والتصدير والاتصال التكنولوجيا .

القطاع : (215+520) الى (215+700)

انه في يوم السبت الموافق / ٣ / 2023

قصد المهندسين المذكورة من السطر ..

١ - السيد المهندس / محمود العطيفي	مالك استشاري (أ / حسن مهدي
٢ - السيد المهندس / محمد سعيد	مالك استشاري المستشاره
٣ - السيد المهندس / مصطفى الدوبي	شركه الامين

قصد المهندس المستشار المذكور القطاع (215+520) الى (215+700) بطول اجمالي و اشر ه بالمتر لعدد 03 ساعه لعمل اختبار تربة متماسكة و قد اتضح انه لا يمكن استخدام الخامات .

١ -

SYSTRA

مشروع القطار السريع (6 اكتوبر / ابو سمبل)

القطاع الثاني بطول 160 كم من 167+700 كم الى 334+800 كم

تنفيذ شركة : الامين للمقاولات والتوريدات والاستيراد والتصدير والاعمال الكهروميكانيكيه

بطول 2 كم من 215+350 الى 217+350

محضر اجتماع فريق متابعة

اسم الشركة : الامين للمقاولات والتوريدات والاستيراد والتصدير والاعمال الكهروميكانيكيه .

القطاع : (215+700) الى (216+200)

انه في يوم [illegible] الموافق [illegible] / 2023

قامت اللجنة المشكوله من السادة :-

١ - السيد المهندس / مصطفى السيسي	مكتب استشاري ك / حسن سعودي
٢ - السيد المهندس / محمد سامي	مكتب استشاري المستشفى
٣ - السيد المهندس / مصطفى الشوربي	شركة الامين

قامت اللجنة بتفتيش القاطع (215+700) الى (216+200) بعمق اعلى و غمر ها بالماء لمدة 48 ساعة لتبين ان التربة متماسكة و لا يتم القطع فيها الا باستخدام الكوشير .

التوقيعات :-

الأمين

مشروع القطار السريع (6 اكتوبر / ابو سمبل)

القطاع الثاني بطول 160 كم من 700+167 كم الي 800+334 كم

تنفيذ شركه : الامين للمقاولات والتوريدات والاستيراد والتصدير والاعمال الكهروميكانيكيه

بطول 2 كم من 350+215 الي 350+217

محضر اعتماد تربه متماسكه

اسم الشركه : الامين للمقاولات والتوريدات والاستيراد والتصدير والاعمال الكهروميكانيكيه .

القطاع : (840+216) الي (100+217)

انه في يوم الاثنين الموافق ٢/ / 2023

قامت اللجنه المكونه من السادة :-

1 - السيد المهندس / محمود الجهني	مكتب استشاري أ.د / حسن مهدي
3 - السيد المهندس / محمد سامي	مكتب استشاري المساعه
3 - السيد المهندس / مصطفي العربي	شركه الامين

قامت اللجنه بالمعاينه الظاهريه للقطاع (840+216) الي (100+217) يعمل احواض وغمرها بالماء لمده 48 ساعه تبين ان التربه متماسكه ولا يتم القطع فيها الا باستخدام البلدوزر .

التوقيعات :-

1-

2-

الأمين للمقاولات العمومية والتوريدات

مشروع القطار السريع (6 اكتوبر / ابو سمبل)

القطاع الثاني بطول 160 كم من 700+167 كم الي 800+334 كم

تنفيذ شركه : الامين للمقاولات والتوريدات والاستيراد والتصدير والاعمال الكهروميكانيكيه

بطول 2 كم من 350+215 الي 350+217

محضر اعتماد ارض طبيعيه بعد الاحلال

اسم الشركه : الامين للمقاولات والتوريدات والاستيراد والتصدير والاعمال الكهروميكانيكيه .

القطاع : (240+216) الي (460+216)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 7/ 2023

قامت اللجنه المكونه من السادة :-

1 – السيد المهندس / محمود الحباني — مكتب استشاري أ.د / حسن مهدي

2 – السيد المهندس / محمد سامي — مكتب استشاري المساعه xyz

3 – السيد المهندس / مصطفي العربي — شركه الامين

قامت اللجنه بالمعاينه الظاهريه للقطاع (240+216) الي (460+216) حيث سبق التطهير بسمك 30 سم تبين استمرار جذور مزروعات اشجار الخب ويلزم عمل احلال لازاله هذه الجذور (AS Built)

وقعت :-

1

2-

الأمين للمقاولات العمومية والتوريدات

مشروع القطار السريع (6 أكتوبر / أبو سمبل)
القطاع الثانى بطول 160 كم من 700+176 كم الى 800+334
تنفيذ شركة : الأمين للمقاولات العمومية والتوريدات قطاع بطول 2.0 كم
من كم 350+215 الى كم 350+217

محضر أعمال تطهير مزروعات

اسم الشركة : الأمين للمقاولات العمومية والتوريدات

القطاع: (350+215) الى (350+217)

أنه فى يوم/ (رقم الموافق ٩/ ٤ / 2023 قامت اللجنة المكونة من السادة :-

1- السيد المهندس/ محمود عبدالرحيم الحيتى — مكتب أ.د / حسن مهدى

2- السيد المهندس/ محمد عبدالرحمن سالم — مكتب استشارى المساحة

3- السيد المهندس/ مصطفى العربى — شركة الأمين

قامت اللجنة بالمعاينة الظاهرية للقطاع من (240+216) الى (460+216) ومن خلال أخذ جسات تبين

وجود جذور مزروعات ويتم إزالة الجذور حتى عمق 30 سم

التوقيعات :-

1-

2-

الأمين للمقاولات العمومية والتوريدات

مشروع القطار السريع (6 أكتوبر / أبو سمبل)
القطاع الثاني بطول 160 كم من 700+176 كم الى 800+334
تنفيذ شركة : الأمين للمقاولات العمومية والتوريدات قطاع بطول 2.0 كم
من كم 350+215 الى كم 350+217

محضر أعمال تطهير مزروعات

اسم الشركة : الأمين للمقاولات العمومية والتوريدات

القطاع: (215+350) الى (217+350)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 23/ 5 / 2023 قامت اللجنة المكونة من السادة :-

1- السيد المهندس/ محمود رشدي — مكتب أ/ حسن مهدي

2- السيد المهندس/ محمد سامي — مكتب استشاري المساعة

3- السيد المهندس/ مصطفى العربي — شركة الأمين

قامت اللجنة بالمعاينة الظاهرية للقطاع من (216+460) الى (216+640) ومن خلال أخذ جسات تبين

وجود جذور مزروعات وتم إزالة الجذور حتى عمق 30 سم

التوقيعات :-

مشروع القطار السريع (6 أكتوبر / أبو سمبل)

القطاع الثاني بطول 160 كم من 176+700 كم الى 334+800

تلقية شركة : الامين لمقاولات العمومية والتوريدات قطاع بطول 2.0 كم

من كم 215+350 الى كم 217+350

محضر أعمال تظهير مزروعات

اسم الشركة : الامين لمقاولات العمومية والتوريدات

القطاع [215+350] الى [217+350]

انه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٥/٨/١١ / 2025 قامت اللجنة المشكلة من السادة :

١- السيد المهندس/ محمود عبدالرحيم الحلبي — مكتب أ.د / حسن مهدي

٢- السيد المهندس/ محمد عبدالرحمن سالم — مكتب استشاري الصناعة

٣- السيد المهندس/ مصطفى العربي — شركة الامين

قامت اللجنة بالمعاينة الظاهرية للقطاع من [215+650] الى [216+650] ومن خلال تلك المعاينة تبين

وجود بعض مزروعات ونخيل زراعة الجذور حتى قطر 50 سم

التوصيات :-

١-

مشروع القطار السريع (6 أكتوبر / أبو سمبل)

القطاع الثاني بطول 160 كم من 700+176 كم الى 800+334

تنفيذ شركة : الأمين للمقاولات العمومية والتوريدات قطاع بطول 2.0 كم

من كم 350+215 الى كم 350+217

محضر أعمال تطهير مزروعات

اسم الشركة : الأمين للمقاولات العمومية والتوريدات

القطاع: (215+350) الى (217+350)

انه في يوم الاحد الموافق ١٦ / ٤ / 2023 قامت اللجنة المكونة من السادة :-

1- السيد المهندس/ محمود عبدالرحيم الحيني — مكتب أ.د / حسن مهدي

2- السيد المهندس/ محمد عبدالرحمن سالم — مكتب استشاري المسادة

3- السيد المهندس/ مصطفى العربي — شركة الأمين

قامت اللجنة بالمعاينة الظاهرية للقطاع من (217+180) الى (217+350) ومن خلال أخذ جسات تبين

وجود جذور مزروعات ويتم إزالة الجذور حتى عمق 30 سم

التوقيعات :-

مشروع القطار السريع 6 أكتوبر / أبو سمبل

الأمين للمقاولات العمومية والتوريدات

مكتب أ.د/حسن مهدي للاستشارات الهندسية

مشروع القطار السريع (6 اكتوبر / اسوان)

القطاع الثاني (بني مزار - منفلوط)

تنفيذ شركة : الامين في القطاع بطول ٢ كم من ٢١٥+٣٥٠ الي ٢١٧+٣٥٠

بيان بمناطق التعارضات الزراعية في المسار

العائق	المحطة		احداثيات مساحة التطهير		ابعاد العائق		
	من	الي	Easting	Northing	المساحة (م٢)	العدد (شجرة قطر ٣٠سم)	الارتفاع(م)
قطعة ارض زراعية (١)	216+240	216+460	255608.129	3122892.789	5800	1458	-
			255646.324	3122879.253			
			255540.88	3122679.074			
			255566.06	3122670.856			
قطعة ارض زراعية (٢)	216+460	216+640	255480.044	3122513.793	5217.36	-	-
			255509.448	3122503.378			
			255416.858	3122323.952			
			255447.999	3122312.977			
قطعة ارض زراعية (٣)	216+640	216+840	255542.182	3122682.693	5809	-	-
			2555542.182	3122673.905			
			255416.858	3122323.952			
			255447.999	3122312.977			
قطعة ارض زراعية (٤)	217+190	217+350	255296.955	3121996.755	2543.99		
			255300.417	3121996.243			
			255239.805	3121844.672			
			255266.309	3121836.111			
اجمالي مساحات المزروعات اللازمة للتطهير					19370.35		

مهندس استشاري المساحة XYZ

مهندس الشركة المنفذة

مشروع القطار السريع
د.مهندس / حسن عبد القادر حسن مهدي

الأمين للمقاولات العمومية والتوريدات

مكتب أ.د/حسن مهدى
للإستشارات الهندسية

SYSTRA

وزارة النقل

مشروع القطار السريع (٦ أكتوبر / أبو سمبل)
القطاع الثانى بطول 158 كم من 700+176 كم الى 800+334
تنفيذ شركة : الامين للمقاولات قطاع بطول 2.0 كم
من كم 350+215 الى كم 350+217

محضر معاينة مسافة نقل دبش

بالإشارة إلى التكليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكبارى لصالح شركة الامين للمقاولات والتوريدات و الاستيراد و التصدير بشأن تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر-أسوان) فى المسافة من الكم (350+215) الى (350+217)

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاحد الموافق ٢٦ / ٣ / ٢٠٢٣ وبحضور كل من :-

1- السيد المهندس/ محمود حسين — مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى
2- السيد المهندس/ حاتم مهران — مكتب أ.د / حسن مهدى
3- السيد المهندس/ محمود الحيني — مكتب أ.د / حسن مهدى
4- السيد المهندس/ محمد عبدالرحمن سالم — مكتب استشارى المساحة
5- السيد المهندس/ مصطفي العربي — شركة الامين للمقاولات و التوريدات والاستيراد

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بنقل الصخر ناتج قطع الشواكيش على الطبيعة ووجد أن منتصف القطاع عند الكم (350+216) ببعد مسافة (٦,٥ كم) عن منتصف المقلب والمحدد بالإحداثيات الآتية:- (E:251377.5253 & N:3125434.177).

وافقل المحضر على ذلك.

فقط ،،،

1- 2- 3- 5-

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة – بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر – أبوسمبل) من الكم ٢١٥+٣٥٠ حتي الكم ٢١٧+٣٥٠ بطول ٢,٠ كم

تنفيذ شركة الامين للمقاولات و التوريدات و الاستيراد و التصدير.

أنه في يوم الاثنين الموافق ١٨ / ١٢ / ٢٠٢٣ وبناء علي عقد العملية رقم ٨٥٠ / ٢٠٢٣ /٢٠٢٤ بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٣.

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

١- السيد المهندس / محمود حسين	مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
٢- السيد المهندس / حاتم مهران	مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)
٣- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم	استشاري المساحة (XYZ)

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

١-السيد المهندس / مصطفى العربي	مهندس عن الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عليه بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ١٨ / ١٢ / ٢٠٢٣ هو تاريخ استلام الموقع

وقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

٣-

٢-

١-

مشروع القطار السريع

الشركة المنفذه (طرف ثاني)

١-

للمقاولات

مدير عام المشروعات بالمنطقة السادسة

ببني سويف

مهندس / مصطفى شعبان البدرى

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف

مهندس / طارق الجزار

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

السيد المهندس / رئيس المنطقة السادسة ببني سويف

تحية طيبة وبعد ،،،،،،

الموضوع بخصوص مشروع أعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر / أبو سمبل) القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) قطاع من كم ٢١٥+٣٥٠ الي كم ٢١٧+٣٥٠ بطول ٢,٠ كم عقد رقم (٨٥٠ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) تنفيذ شركة الامين للمقاولات و التوريدات و الاستيراد و التصدير.

نحيط سيادتكم بأنه :

- تم تعديل كميات البنود و حصرها حصر هندسي فعلي وايضا اعتماد مقلب دبش .

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

المكتب الفني / مكتب الدكتور حسن مهدي

م / أحمد عزب

مدير المشروع / الاستشاري

م / حاتم بهاء الدين حمدان

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مقايسة معدلة رقم ١ لأعمال التطوير و الحفر و الردم بطول ٢كم

مكتب أ/ أحسن مهدي للاستشارات الهندسية

أعمال انشاء الحسر الترابي لقطار الضواحي السريع (أتقيد / أوبحمل)

القطاع الثاني (شرق مزرع / مناطيط) من محطة ١٧٦١٢٠٠ على محطة ٢٢٤١٨٠٠ بطول ١٥٨ كم

وادي بارقة / (أعمال المنشآت و الكوبري و الانفاق و الحسر من محطة ٢١٨١٢٤٠ الى ٢١٧١٢٤٠ بطول ٩٫٠ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
	أعمال الإزالة والتجريف				
١	بالحفر الميكانيكي لتجريف الموقع من الأشجار و الجذور و مخلفات و المخلفات في مناطق ذات الطبيعة الزراعية (مناطق يصل عمق ٣٠ سم و التخلص منها بالمناطق المصرح بها وعلى مسافة ٥٠ كم , تعهيدا لأعمال الرفع المساحي الكامل حدود الحفر و طرق الدخول و طرق الخدمة و التعويضات و تعليمات المهندس المشرف. - فئة رقم ٢ : وتشمل كل ما زاد.	م٢	١٣٦٠٠	٦	٨١٦٠٠
٢	بالحفر الميكانيكي لتجريف الموقع من الأشجار و الجذور و مخلفات و المخلفات و التي يصعب نقلها بالشاحنة (الكوبري و الجرافات) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية (مناطق و الجبال يدخل التطوير و وزالة الجذور وعمق الإزالة عن ٣٠ سم و التخلص منها بالمناطق المصرح بها وعلى مسافة ٥٠٠ متر , تعهيدا لأعمال الرفع المساحي الكامل حدود الحفر و طرق الدخول و طرق الخدمة و التعويضات و تعليمات المهندس المشرف. - فئة رقم ٢ : وتشمل كل ما زاد.	م٢	١	١١	١١
٣	بالحفر و إزالة الجذور من سطح الطريق و المناطق المراد منها على الإزالة قطر الشجرة عن ٣٠ سم و إزالة الجذور بالكامل و نقلها خارج الموقع طرق تعليمات المهندس المشرف.	العدد	١٤٥٠	٧٥	١٠٨٧٥٠
٤	بالحفر و إزالة الجذور و نقل و خارج الإزالة عن ١ متر و القطر الإزالة عن ٣٠ سم و إزالة الجذور بالكامل و نقلها خارج الموقع طرق تعليمات المهندس المشرف.	العدد	١	٤٠٠	٤٠٠
	أعمال الحفر				
٥	بالحفر المكانيكي لعمل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالمهمات للوصول الى القصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البك شحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التخلية طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبك بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - ملاحظة : يتم تحميل نسبة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه لكم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/١ .	م٣	٧٠٠٠	٢٣	١٦١٠٠٠
٥-أ	ملاحظة زيادة للبند ٥ - يتم إضافة ٣ ابتداء من ٢٠٢٢/٥/١ .	م٣	١	٠,٦	٠,٦
٦	بالحفر الميكانيكي لعمل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالمهمات للوصول الى القصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البك شحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التخلية طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبك بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - ملاحظة : يتم تحميل نسبة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه لكم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/١ .	م٣	٥٩٠٠٠	٢٦	١٥٣٤٠٠٠
٦-أ	ملاحظة زيادة للبند ٦ - يتم إضافة ٣ ابتداء من ٢٠٢٢/٥/١ .	م٣	١	٠,٧	٠,٧
٧	بالحفر المكانيكي لعمل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة او .....) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالمهمات للوصول الى القصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البك شحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التخلية طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبك بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحميل نوع التربة طبقا لمعدلات النقلية باستخدام البلدوزر والتي تعتمد بمعرفة المنطقة المشرفة و الاستشاري . - ملاحظة : يتم إضافة نسبة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه لكم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/١ .	م٣	١	٣١,٥	٣١,٥
٧-أ	ملاحظة زيادة للبند ٧ - يتم إضافة ٣ ابتداء من ٢٠٢٢/٥/١ .	م٣	١	٠,٨	٠,٨

شركة الاقطار الصينية للمشروعات الهندسية

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مكتب أ.د/حسن مهدى
للإستشارات الهندسية

مقايسه معدلة رقم ١ لاعمال التطهير و الحفر و الردم بطول ٢كم

أعمال انشاء الخط الثاني لقطار الكهربائي السريع (أدبي / أبوسمبل)

القطاع الثاني (ناي مار / منفلوط) من محطة ١٧٦٩٧٠٠ حتى محطة ٢٢٤٢٨٠٠ بطول ١٥٨ كم

لتنفيذ شركة / الامين للمقاولات و التوريدات و الاستيراد و التصدير من محطة ٢١٥٠٣٥٠ الي ٢١٧٢٤٣٠ بطول ٢٠١٠ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
٨	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ازالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (تسمية تعمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/م٣ لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,٦ جنيه/م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١ .				
٨-١	ذات اجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم٢	م٣	١	٦٢	٦٢
٨-٢	علاوة ١,٩ جنيه/م٣ لارتفاع السوالر وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/١ .		١	١,٦	١,٦
٨-٣	ذات اجهاد (٤٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢		١	٧٥	٧٥
٨-٤	علاوة ١,٩ جنيه/م٣ لارتفاع السوالر وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/١ .		١	١,٩	١,٩
٨-٥	ذات اجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢		١١٠٠٠٠	٨٨	٩٦٨٠٠٠٠
٨-٦	علاوة ٢,٢ جنيه/م٣ لارتفاع السوالر وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/١ .		١٠٥٠٠٠	٢,٢	٢٣١٠٠٠
٨-٧	علاوة نقل زيادة ف الاجهاد مقدارها ١٠٠ كجم / سم٢ وذلك للكميات المنفذة .		١٠٠٠	٦	٦٠٠٠
٨-٨	علاوة زيادة اجهاد كل ١٠٠ كجم / سم٢ لكل متر مكعب ابتداً من ٢٠٢٣/٥/١م		٢٢٢٧٥٤,٣	٧	١٥٥٩٢٨٠,١
٨-٩	علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر ٦,٥كم (١٩٦=٦)		١٠٠٠٠	٦	٦٠٠٠٠
٨-١٠	علاوة ١,١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١ ٦,٥كم (١,١٩٦=٦,٦)		١٠٠٠٠٠	٦,٦	٦٦٠٠٠٠
٩	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في السفو وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ١٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ١٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه للكيلومتر زياده وتصبح ١,١جنيه لكل ١ كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١.	م٣	٥١٧٥١	٢٨	١٤٤٩٠٢٨
٩-١	علاوة زيادة سولار ١ جنية / م٣ ابتداً من ٢٠٢٣/٥/٤م		١	١	١
٩-٢	نفس البند ٩ ولكن الكميات المنفذة بعد يناير ٢٠٢٣	م٣	١	٣٣	٣٣
٩-٣	علاوة ٢جنيه/م٣ في حاله توريد التربه لفرشها على طبقه السفو لامكانيه تحرك المعدات وذلك في حاله الارض الغير صالحه.		١	٢	٢

CamScanner الممسوحة ضوئيا بـ

مكتب أ.د/حسن مهدى
للإستشارات الهندسية

مقايسه معدلة رقم ١ لاعمال التطهير و الحفر و الردم بطول ٢كم

أعمال انشاء الممر المائي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسيم)

القطاع الثاني (ماي مار / مناوفيا) من محطة ١٢٦١٢٠٠ حتى محطة ٣٢٤١٨٠٠ بطول ١٩٨ كم

تنفيذ شركة / الامين للمقاولات و التوريدات و الاستيراد و التصدير من محطة ٢١٥١٣٥٠ الي ٢١٧٠٣٥٠ بطول ٢٠٠ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
	أعمال الردم Embankment				
٢٠	أعمال تعديل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشكيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٤٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) اسفل منسوب القرعه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (-٢ متر) من منسوب القرعه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة أعمال فايبروبرا حتى ٢٠%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمرات الوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يوضح مشاملا طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٥ كم و يتم احتساب علاوة ١.٠ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١.٥جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١ . - السعر يشمل عمل تأسيبات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٥ كم . - و البند لا يشمل القيمة المحجرية.	م٣	٥٦٠٠٠	٦٠	٣٣٦٠٠٠٠
٢٠١٠	علاوة زيادة السولار ١.٦جنيه / م٣ ابتداءا من ٤ / ٥ / ٢٠٢٢	م٣	٥٦٠٠٠	١,٦	٨٩٦٠٠
٣٠١٠	علاوة مسافة نقل ٥٠ كم	م٣	١	٥٧	٥٧
٤٠١٠	قيمة توريد تربه	م٣	١	١٣	١٣
٥٠١٠	قيمة المواد المحجريه للتربه	م٣	١	٤٤,٨	٤٤,٨
٥٠١٠	علاوه ١ جنية / م٣ وذلك بعد اول ٨ متر رأسي من منسوب الارض الطبيعية في بنود الردم .	م٣	١٩٠٠٠	١	١٩٠٠٠
١٩	باعمار السطح أعمال تشغيل أرض طبيعية بسمك ٢٥ سم في حالة ان المنسوب التصميي يتطلب عمق الحفر أو الردم م_ ٥٠ سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن ١٠٠ متر وهذا البند يشمل عمل الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتسليمها وذلك طبقا لتعليمات الاستشارى	م٣	١	٦	٦
	تسعة عشر مليون جنيه فقط لاغير				١٩٠٠٠٠٠٠

يعتمد،،،
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السادسة (بني سويف)
السيد المهندس / طارق الحزار
التوقيع/

مهندس الهيئة
المهندس/
التوقيع/

مدير المشروع (الاستشاري)
المهندس/
التوقيع/

مهندس الشركة المنفذة
المهندس/
التوقيع/

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مكتب أ.د/حسن مهدى
للإستشارات الهندسية

SYSTRA

وزارة النقل

مشروع القطار السريع (٦ أكتوبر / أبو سمبل)
القطاع الثانى بطول 158 كم من 176+700 كم الى 334+800
تنفيذ شركة : الامين للمقاولات قطاع بطول 2.0 كم
من كم 215+350 الى كم 217+350

محضر معاينة مسافة نقل دبش

بالإشارة إلى التكليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكبارى لصالح شركة الامين للمقاولات والتوريدات و الاستيراد و التصدير بشأن تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر-أسوان) فى المسافة من الكم (215+350) الى (217+350)

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاحد الموافق ٢٦ / ٣ / ٢٠٢٣ وبحضور كل من :-

1- السيد المهندس/ محمود حسين — مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري
2- السيد المهندس/ حاتم مهران — مكتب أ.د / حسن مهدى
3- السيد المهندس/ محمود الحيني — مكتب أ.د / حسن مهدى
4- السيد المهندس/ محمد عبدالرحمن سالم — مكتب استشارى المساحة
5- السيد المهندس/ مصطفي العربي — شركة الامين للمقاولات و التوريدات والاستيراد

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بنقل الصخر ناتج قطع الشواكيش على الطبيعة ووجد أن منتصف القطاع عند الكم (216+350) ببعد مسافة (٦,٥ كم) عن منتصف المقلب والمحدد بالإحداثيات الآتية:- (E:251377.5253 & N:3125434.177).

وافقل المحضر على ذلك.

وافقت:-

1- 2- 3- 5-

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

مشروع القطار السريع (6 اكتوبر / اسوان)

القطاع الثاني (بني مزار - منفلوط)

تنفيذ شركة : الامين في القطاع بطول ٢ كم من ٢١٥+٣٥٠ الي ٢١٧+٣٥٠

بيان بمناطق التعارضات الزراعية في المسار

العائق	المحطة		احداثيات مساحة التطهير		ابعاد العائق		
	من	الي	Easting	Northing	المساحة (م٢)	العدد (شجرة قطر ٣٠سم)	الارتفاع(م)
قطعة ارض زراعية (١)	216+240	216+460	255608.129	3122892.789	5800	1450	-
			255646.324	3122879.253			
			255540.88	3122679.074			
			255566.06	3122670.856			
قطعة ارض زراعية (٢)	216+460	216+640	255480.044	3122513.793	5217.36	-	-
			255509.448	3122503.378			
			255416.858	3122323.952			
			255447.999	3122312.977			
قطعة ارض زراعية (٣)	216+640	216+840	255542.182	3122682.693	5809	-	-
			2555542.182	3122673.905			
			255416.858	3122323.952			
			255447.999	3122312.977			
قطعة ارض زراعية (١)	217+190	217+350	255296.955	3121996.755	2543.99		
			255300.417	3121996.243			
			255239.805	3121844.672			
			255266.309	3121836.111			
اجمالي مساحات المزروعات اللازمة للتطهير					19370.35		

مهندس الشركة المنفذة

مهندس استشاري المساحة XYZ

مشروع القطار السريع
د.مهندس / حسن عبدالظاهر حسن بدوي

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

عن عملية : تنفيذ المسار الثراعي و الأعمال الصناعية بقناعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (الكهرباء - المونوريل)
لتنفيذ أعمال المسار الثراعي للقطاع الثاني (إلى مزار - منطقة ج) من الكم ٢١٦٥٢٢٠ الى الكم ٢١٦٥٢٢٠ بطول ٢٠٠ م
(بالأمر المباشر) لشركة : شركة الأمين للمقاولات و التوريدات و الاستيراد و التصدير

بيان بالمستخلص الأعمال من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص (٢) عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٠٢٠٠٢٢) ٢٠٢٢/١٢/١٤ حتى ٢٠٢٣/٣/٣

رقم البند	بيان الأعمال	وارد ١	الكمية طبقا للمقاولة	الكمية المقدرة بالمستخلص
	أعمال الإزالة والتطهير			
١	بالمسار المستخدم لتطهير المواقع من الأشجار و الجذور و المخلفات في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالطرق القانونية و ذلك لمسافة ٢٠٠ متر . تعتبر الأعمال الواقع المستلم كامل حدود المشروع طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف. - علاوة ٣٠ - جنيه لكل كم زيادة .	١٣٤٢٠,٣٥	١٣٦٠٠	١٣٦١٣
٣	بالمعدة إزالة الشجر من مسار الطريق و التخلص منها على ابعاد قطر الشجرة عن ٢٠ سم وإزالة الجذور بالكامل وتكلفة خارج المواقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف	١٤٥٠	١٤٥٠	١٣٠٥
	أعمال أخرى			
٥	بالمسار المناسب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية والصوية الصخور بآلات الثقوبة و الرش بالمياه الأصولية الوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدة الجيد بالهرامات الوصول الى القص لكافة جهة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البلة تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٢٠٠ متر من محور الطريق ويتم التخلي طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات الموضحية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلة بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل نتاج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/١ .	٩٩٢١,٤٩	٩٠٠٠	٩٩٩٩
٦	بالمسار المناسب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية الصخور بآلات التسوية و الرش بالمياه الأصولية الوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدة الجيد بالهرامات الوصول الى القص لكافة جهة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البلة تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٢٠٠ متر من محور الطريق ويتم التخلي طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات الموضحية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلة بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل نتاج الحفر وتصبح ١,١جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/١ .	٥٨٢٥٢,٥٥	٥٩٠٠٠	٥٢٨٨١
٨	بالمسار المناسب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البلة الآتي ١- تحميل ونقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن ٢٠٠ متر ٢- تركيبة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد تربة مختارة للمواصفات وتشكيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتكامل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) وريها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدة الجيد بالهرامات الوصول الى القص لكافة جهة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التخلي طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات الموضحية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلة بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل نتاج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/١ .			
٨-أ	عائد تعبئة (٢٠٠-٣٠٠) كيلو/م٣	٥٩٠٢٥,٨٦	٩٦٠٠٠٠	٥٣٦٦٨
٨-٦	علاوة ٢,٢ جنيه/م٣ لارتفاع السواتر وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٢/٥/١ .	٥٣٤٦٤,٥٣	١٠٥٠٠٠٠	٤٨١١٨
٨-٧	علاوة لكل زيادة في الأجهة مقدارها ١٠٠ كجم / سم٢ وذلك للكميات المنفذة .	٩٠٩,٢٨	٩٠٠٠	٨١٨
٨-٨	علاوة زيادة تعبئة لكل ١٠٠ كجم / سم٢ لكل متر مكعب ابتداء من ٢٠٢٢/٥/١م	١٩١٠٢٥,٢١	٢٢٢٢٥٤,٢	٢٧١٩٦٧
٨-٩	علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل نتاج الحفر ٢,٠كم (٢كم-١كم)	٥٦٥٥,٩١	١٠٠٠٠	٥١١٧
٨-١٠	علاوة ١,١ جنيه/كم لمسافة نقل نتاج الحفر ابتداء من ٢٠٢٢/٥/١ ٢,٠كم (٢,٠كم-١,٠كم)	٥٢٣٨٩,٩٥	١٠٠٠٠٠	٤٨٠٥٠
	أعمال الردم			
١٠	أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مختارة للمواصفات وتشكيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب القرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥سم أعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتكامل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠%) وريها بالمياه الأصولية الوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدة الجيد بالهرامات الوصول إلى القص لكافة جهة (٩٥%) من الكثافة الجهة القصوى) ويتم التخلي طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات الموضحية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلة بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,١ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١,٠جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/١ . - السعر يشمل عمل الثوبنات و تخليط و اختبارات و نقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - و البلة لا يشمل القيمة المحورية.	٤٧٩٦٠,٦	٥٦٠٠٠	٤٢٨٠٤
١٠-١٠	علاوة زيادة السواتر ١,٠جنيه / م٣ ابتداء من ٥ / ٥ / ٢٠٢٢	٤٧٦٠,٦	٥٦٠٠	٤٢٨٠٤

مهندس الشركة المنفذة
م/ سعداني العربي
التوقيع

استشاري الإشراف (مكتب أ/ حسن مهران)
مدير المشروع
م/ حاتم مهران
التوقيع

المكتب الفني
م/ أحمد عزب
التوقيع

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

[illegible]

رقم البند	بيان الأعمال	جاري ١	الإجمالي
	أعمال الإزالة والتطهير		
١	[illegible]	٧٣٢٧٨	٧٣٢٧٨
٣	[illegible]	٩٧٨٧٥	٩٧٨٧٥
	أعمال الحفر		
٥	[illegible]	١٤٣٢٦٧	١٤٣٢٦٧
٦	[illegible]	١٣٧٤٩٠٦	١٣٧٤٩٠٦
٨	[illegible]		
ف٨	[illegible]	٤٦٧٨٧٨٤	٤٦٧٨٧٨٤
ف٦	[illegible]	١٠٥٨٥٩,٦	١٠٥٨٥٩,٦
ف٣	[illegible]	٤٩٠٨	٤٩٠٨
ف٤	[illegible]	١٢٠٣٧٦٩	١٢٠٣٧٦٩
ف٥	[illegible]	٣٠٧٠٢	٣٠٧٠٢
ف٢٠	[illegible]	٣١٧١٣٠	٣١٧١٣٠
	أعمال الردم		
١٠	[illegible]	٢٥٦٨٢٤٠	٢٥٦٨٢٤٠
ف١٠	[illegible]	٦٨٤٨٦,٤	٦٨٤٨٦,٤
	الإجمالي		١٠,٦٦٧,٢٠٥,٠٠

استشاري الإشراف (مكتب أ.د/ حسن مهدي)

مدير المشروع

م/ [illegible]

التوقيع/

المكتب الفني

م/ أحمد عزب

التوقيع/

مهندس الشركة المنفذة

م/ مصطفى العربي

التوقيع/

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (القاهرة - أسوان)
تنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار - ملطاوي) من الكم ١١٥٥٣٥٠ إلى الكم ٢١٧٥٣٥٠ بطول ١٠٠ كم
(بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة الأمين للمقاولات و التوريدات و الاستيراد و التصدير

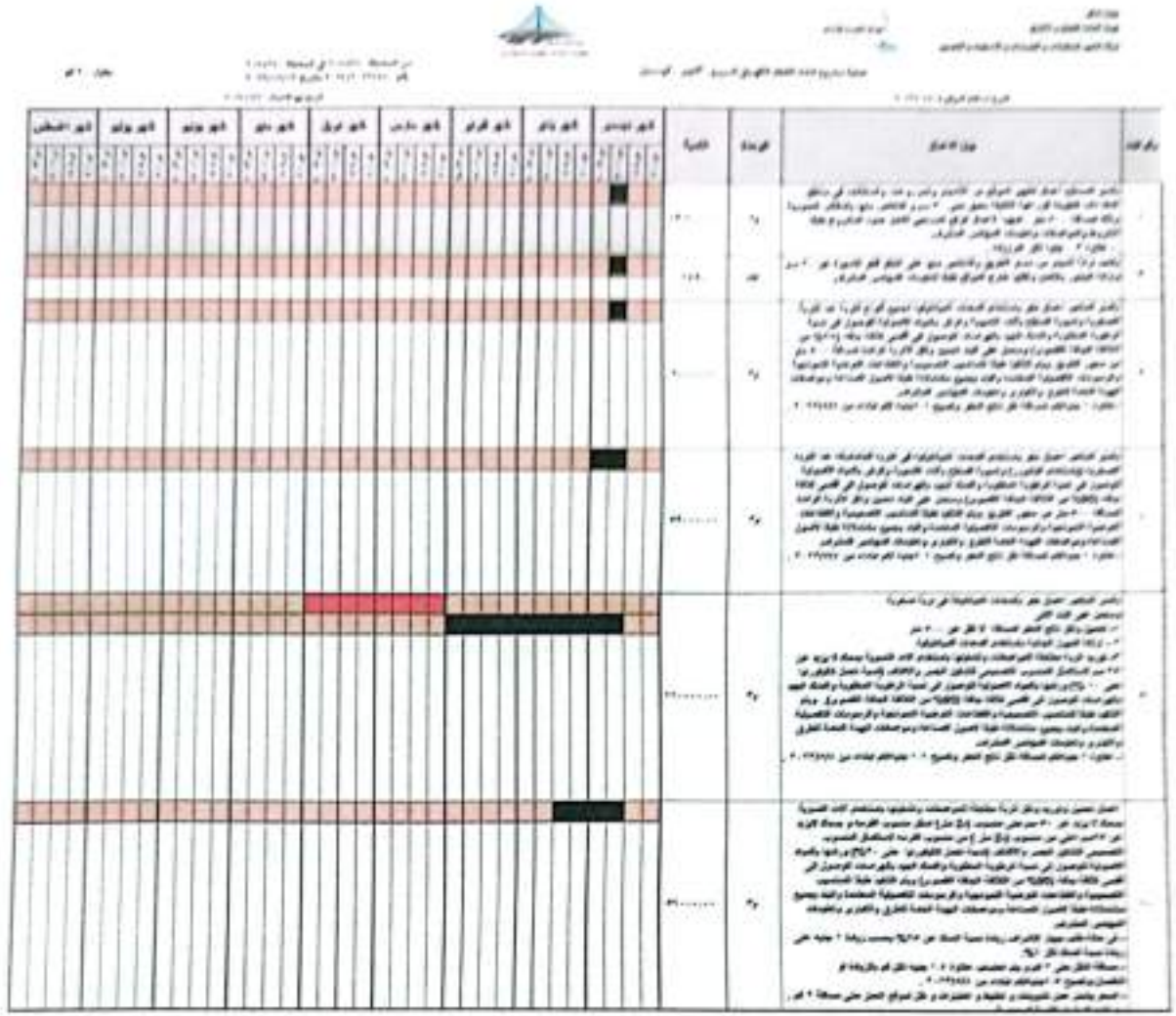
SYSTRA

بيان أعمال من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص (١) عقد رقم (١٨٠/٢٠٢٢/٢٠٢٣) ١٣/١٢/٢٠٢٣ حتى ٢٠٢٤/٣/٣

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايسة	الكمية المنفذة فعليا	الكمية الإجمالية المصروفة سابقا	الكمية الفعلية الحالية	الكمية المدرجة بالمستخلص
	[illegible]						
١	[illegible]	م٢	١٣٦٠٠	١٣٥٧٠,٣٥	٠,٠٠	١٢٢١٣	١٢٢١٣
٢	[illegible]	عدد	١٤٥٠	١٤٥٠	٠	١٣٠٥	١٣٠٥
	[illegible]						
٣	[illegible]	م٣	٧٠٠٠	٦٩٢١,٤٦	٠,٠٠	٦٢٢٩	٦٢٢٩
٦	[illegible]	م٣	٥٩٠٠٠	٥٨٧٥٧,٥٨	٠,٠٠	٥٢٨٨١	٥٢٨٨١
٨	[illegible]						
١-٨	[illegible]	م٣	١١٠٠٠٠	٥٩٠٧٥,٨٦	٠	٥٣١٦٨	٥٣١٦٨
٦-٨	[illegible]	م٣	١٠٥٠٠٠	٥٣٤٦٤,٥٣	٠	٤٨١١٨	٤٨١١٨
٧-٨	[illegible]	م٣	١٠٠٠	٩٠٩,٢٨	٠	٨١٨	٨١٨
٨-٨	[illegible]	م٣	٢٢٢٧٥٤,٣	١٩١٠٧٥,٣	٠	١٧١٩٦٧	١٧١٩٦٧
٩-٨	[illegible]	م٣	١٠٠٠٠	٥٦٨٥,٩١	٠	٥١١٧	٥١١٧
١٠-٨	[illegible]	م٣	١٠٠٠٠٠	٥٣٣٨٩,٩٥	٠	٤٨٠٥٠	٤٨٠٥٠
	[illegible]						
١٠	[illegible]	م٣	٥٦٠٠٠	٤٧٥٦٠,٦	٠,٠٠	٤٢٨٠٤	٤٢٨٠٤
١-١٠	[illegible]	م٣	[illegible]	[illegible]	٠,٠٠	٤٢٨٠٤	٤٢٨٠٤

مهندس الشركة المنفذة	استشاري الهيئة مكتب XYZ	المكتب الفني	استشاري الإشراف [illegible]	مهندس الإشراف بالهيئة
م/ [illegible]	م/ محمد عبد الرحمن سالم	م/ أحمد [illegible]	م/ [illegible]	م/ محمود حسين
التوقيع/	التوقيع/	التوقيع/	التوقيع/	التوقيع/

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner



الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

محضر اعتماد حصر كميات

XYZ

التاريخ : ٢٠٢٤/٣/٣

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة الامين للمقاولات و التوريدات و الاستيراد و التصدير

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية	ملاحظات
١	٢١٦+٤٦٠	٢١٦+٨٤٠	اعمال تطهير	١١٠٢٦,٣٦	م٢
	٢١٧+١٩٠	٢١٧+٣٥٠		٢٥٤٣,٩٩	م٢
٢	٢١٦+٢٤٠	٢١٦+٤٦٠	ازالة اشجار و نخيل	١٤٥٠	شجرة
٣	٢١٦+٢٤٠	٢١٦+٨٢٠	ردم	٢٧٨٤٣,٢٥	م٣
	٢١٧+١٢٠	٢١٧+٣٢٠		١٩٧١٧,٣٥	م٣
٤	٢١٥+٥٢٠	٢١٥+٧٢٠	قطع في تربة عادية	٣٨٨٠,٧٢	م٣
	٢١٦+٢٤٠	٢١٦+٤٦٠		٣٠٤٠,٧٤	م٣
٥	٢١٥+٣٧٦	٢١٦+٢٤٠	قطع في تربة متماسكة	٤٧٤٩١,٢٢	م٣
	٢١٦+٨٢٠	٢١٧+١٢٠		١١٢٦٦,٣٦	م٣
٦	٢١٥+٣٧٦	٢١٦+٢٢٠	قطع في تربة صخرية	٥٢٤٩٦,٥٩	م٣
	٢١٦+٨٨٠	٢١٧+٠٨٠		٦٥٧٩,٢٧	م٣

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه

مهندس الشركة المنفذة
م / مصطفى العربي
التوقيع /

مهندس استشارى المساحة XYZ
م / محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع /

المكتب الفنى
م / احمد عزب
التوقيع /

مدير المشروع
م / حاتم
التوقيع /

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

محضر اعتماد حصر كميات

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)

بيان حصر أعمال

مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية

م	التصنيف	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	رقم العقد	الكمية القطعية (م٣)	الكمية طبقاً للمقايسة	الإجمالي بعد الإستقطاع	سعر البند	قيمة الأعمال قرش/حتبه	ملاحظات
١	اعمال تطهير	216+460	216+840	٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٥٠ ٢٠٢٣/١٢/١٣	١١٠٢٦,٣٦	١٣٦٠٠	١٢٢١٣	٦	٧٣٢٧٨	
		217+190	217+350		٢٥٤٣,٩٩					
٢	ازالة اشجار	216+240	216+460		١٤٥٠	١٤٥٠	١٣٠٥	٧٥,٠٠	٩٧٨٧٥	
٣	اعمال الردم	216+240	216+820		٢٧٨٤٣,٢٥	٥٦٠٠٠	٤٢٨٠٤	٦١,٦٠	٢٦٣٦٧٢٦,٤	بعد ٢٠٢٣/٥/٤
		217+120	217+320		١٩٧١٧,٣٥					
٤	اعمال قطع في تربة عادية	215+520	215+720		٣٨٨٠,٧٢	٧٠٠٠	٦٢٢٩	٢٣,٠٠	١٤٣٢٦٧	
		216+240	216+460		٣٠٤٠,٧٤					
٥	اعمال قطع في تربة متماسكة	215+376	216+240		٤٧٤٩١,٢٢	٥٩٠٠٠	٥٢٨٨١	٢٦,٠٠	١٣٧٤٩٠٦	
		216+820	217+120		١١٢٦٦,٣٦					
٦	اعمال قطع في تربة صخرية	215+376	216+220		٥٢٤٩٦,٥٩	١١٠٠٠٠,٠٠٠٠	٥٣١٦٨	٨٨	٦٣٤١١٥٢,٦	
		216+880	217+080		٦٥٧٩,٢٧					
		215+376	216+220		٥٣٤٦٤,٥٣	١٠٥٠٠٠,٠٠٠٠	٤٨١١٨	٢,٢		بعد ٢٠٢٣/٥/٤
		216+880	217+080							
		215+376	216+220		٩٠٩,٢٨	١٠٠٠,٠٠٠٠	٨١٨	٦		قبل ٢٠٢٣/٥/٤
		216+880	217+080							
		215+376	216+220		١٩١٠٧٥,٣١	٢٢٢٧٥٤,٣٠٠٠٠	١٧١٩٦٧	٧		بعد ٢٠٢٣/٥/٤
		216+880	217+080							
		215+376	216+220		٥٦٨٥,٩١	١١٠٠٠٠,٠٠٠٠	٥١١٧	٦		قبل ٢٠٢٣/٥/٤
		216+880	217+080		٥٣٣٨٩,٩٥		٤٨٠٥٠	٦,٦		بعد ٢٠٢٣/٥/٤

مهندس الشركة
م/ مصطفى العربي

مهندس استشاري XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم

مهندس استشاري مكتب أ.د/ حسن مهدي
م/ احمد عزب

م/ حاتم مهران

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع القطار الكهربائي السريع (القاهرة/ اسوان)
القطاع الثاني بطول ١٥٨ كم من ١٧٦+٧٠٠ الي ٣٣٤+٨٠٠ كم
تلفية شركة الامين للمقاولات والتوريدات ٢ كم
من محطة ٢١٥+٣٥٠ الي محطة ٢١٧+٣٥٠

مستخلص جاري (١)

جدول توزيع العلاوة للكميات بعد ٢٠٢٣٠٥٠٤

الاجهاد (كجم/سم٢)	الكمية (م٣)	العلاوة (ج.م)	الكمية × العلاوة	الاجمال (ج.م)	الكمية النهائية (م٣) الاجمالى / ٧ جنيه
300-400	4961.32	0	0	1337527.17	191075.31
400-500	979.19	7	6854.33		
500-600	0	14	0		
600-700	0	21	0		
700-800	47524.03	28	1330672.84		
TOTAL	53464.54				

مهندس الهيئة
م محمود محمد حسين

الاستشاري أ.د حسن مهدي
المكتب الفني
م/ احمد عزب

مهندس الشركة المنفذة
م/ مصطفى الغريبي

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

مشروع القطار الكهربائي السريع (القاهرة/ اسوان)
القطاع الثاني بطول ١٥٨ كم من ١٧٦٩٧٠٠ الي ٣٣٤٥٨٠٠ كم
للمأمورية شركة الامين للمقاولات والتوريدات ٢ كم
من محطة ٢١٥٤٣٥٠ الي محطة ٢١٧٤٣٥٠

مستخلص جارى (١)

جدول توزيع العلاوة للكميات قبل ٢٠٢٣٠٥٠٤

الكمية النهائية (م٣) الاجمالى / ٦ جنيه	الاجمالى (ج.م)	الكمية × العلاوة	العلاوة (ج.م)	الكمية (م٣)	الاجهاد (كجم/سم٢)
909.28	5455.68	0	0	4702.05	300-400
		5455.68	6	909.28	400-500
		0	12	0	500-600
		0	18	0	600-700
		0	24	0	700-800
				5611.33	TOTAL

مهندس الهيئة
م محمود محمد حسين

الاستشاري أ.د حسن مهدي
المكتب الفني
م/ احمد عزب
مدير المشروع
د/ حازم مهران

مهندس الشركة المنفذة
م/ مصطفى العربي

شركة الامين للمقاولات و التوريدات و الاستيراد و التصدير و الاعمال الكهروميكانيكية

من المحطة ٢١٥+٣٥٠ إلي المحطة ٢١٧+٣٥٠

جدول توزيع الاجهادات قبل ٤ـ٥

المحطة	الاجهاد (كجم/سم٢)	الاجهاد (كجم/سم٢)	الكمية (م٣)	الكمية من ٣٠٠ـ٤٠٠ (م٣)	الكمية من ٤٠٠ـ٥٠٠ (م٣)	الكمية من ٥٠٠ـ٦٠٠ (م٣)	الكمية من ٦٠٠ـ٧٠٠ (م٣)	الكمية من ٧٠٠ـ٨٠٠ (م٣)
215+540	300.00	300-400	1201.41	4702.05	909.28	0	0	0
215+560	350.00							
215+570	310.00							
215+580	390.00	300-400	1932.95					
215+600	410.00							
215+620	400.00							
215+640	290.00	300-400	1567.69					
215+660	330.00							
215+680	340.00							
215+690	390.00	400-500	909.28					
215+700	420.00							
215+720	450.00							
TOTAL CUT VOL.			5611.33	4702.05	909.28	0	0	0

مهندس الهيئة
م محمود محمد حسين

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

المكتب الفني
م/ احمد عزب

مهندس الشركة المنفذة
م/ مصطفى العربي

شركة الامين للمقاولات و التوريدات و الاستيراد و التصدير و الاعمال الكهروميكانيكية

من المحطة ٢١٥+٢٥٠ إلى المحطة ٢١٧+٢٥٠

جدول توزيع الاجهادات بعد ٥٠١

المحطة	الاجهاد (كجم/سم٢)	الاجهاد (كجم/سم٢)	الكمية (م٣)	الكمية من ٠٠٠-١٠٠ (م٣)	الكمية من ١٠٠-٤٠٠ (م٣)	الكمية من ٤٠٠-٦٠٠ (م٣)	الكمية من ٦٠٠-٨٠٠ (م٣)	الكمية من ٨٠٠-٧٠٠ (م٣)
215+400	770.00	700-800	11713.38	4961.32	979.19	0	0	47524.03
215+415	700.00							
215+440	730.00							
215+460	750.00							
215+485	690.00							
215+510	750.00							
215+800	680.00	700-800	5322.89					
215+815	760.00							
215+830	780.00							
215+840	740.00							
215+860	770.00							
215+880	700.00							
215+900	780.00	700-800	2748.34					
215+910	840.00							
215+925	760.00							
215+940	710.00							
215+950	760.00	700-800	233.83					
215+950	770.00							
215+950	700.00							
215+960	840.00							
215+960	790.00							
215+960	830.00							
215+970	850.00							
215+970	820.00							
215+970	820.00							
215+980	740.00							
215+980	710.00							
215+980	770.00							
216+000	760.00	700-800	14207.41					
216+015	810.00							
216+040	830.00							
216+055	770.00							
216+080	750.00							
216+100	730.00							
216+120	840.00	700-800	6718.91					
216+145	790.00							
216+160	800.00							
216+180	750.00							
216+195	770.00							
216+220	720.00							
215+540	300.00	300-400	2424.39					
215+560	350.00							
215+570	310.00							
215+580	390.00	300-400	1726.94					
215+600	410.00							
215+620	400.00							
215+640	290.00	300-400	809.99					
215+660	330.00							
215+680	340.00							
215+690	390.00	400-500	979.19					
215+700	420.00							
215+720	450.00							
216+895	830.00	700-800	6579.27					
216+910	800.00							
216+920	750.00							
216+940	800.00							
216+960	730.00							
216+980	720.00							
217+000	700.00							
217+020	700.00							
217+040	790.00							
217+060	760.00							
TOTAL CUT VOL			53464.31	4961.32	979.19	0	0	47524.03

مهندس الهيئة
م محمود محمد حسين

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

المكتب الفني
م/ احمد عزب

مهندس الشركة المنفذة
م/ مصطفى الحسيني

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال كميات أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابوسمبل) تنفيذ شركة الامين للمقاولات و التوريدات و الاستيراد و التصدير مستخلص (١) جارى - عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٥٠) ٢٠٢٣/١٢/١٣	الأمين

بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية

Station	Total CUT Area (m2)	Cum. CUT Vol (m3)	Volume CUT		
				Qty (m3)	Total.Qty
215+520	2.11	0	CUT 520-720	0	3880.72
215+540	3.40	55		55	
215+560	23.34	322		267	
215+580	56.58	1122		799	
215+600	0.24	1690		568	
215+620	30.83	2001		311	
215+640	22.72	2536		536	
215+660	8.29	2846		310	
215+680	32.78	3257		411	
215+700	14.80	3733		476	
215+720	0.00	3881		148	

عن الاستشاري أ.د حسن مهدى
م/ أحمد عزت
م/ حاتم مهران

عن الاستشاري XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم

مهندس الشركة المنفذة
م/ مصطفى العربي

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال كميات أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابوسمبل) تنفيذ شركة الامين للمقاولات و التوريدات و الاستيراد و التصدير مستخلص (١) جارى - عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٥٠) ٢٠٢٣/١٢/١٣	الأمين

بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية

Station	Total CUT Area (m2)	Cum. CUT Vol (m3)	Volume CUT		
				Qty (m3)	Total.Qty
216+240	1.08	0	CUT 240-460	0	3040.74
216+260	6.66	77		77	
216+280	7.30	217		140	
216+300	7.58	366		149	
216+320	14.57	587		222	
216+340	19.04	923		336	
216+360	17.66	1290		367	
216+380	16.79	1635		344	
216+400	23.61	2039		404	
216+420	21.77	2493		454	
216+440	12.38	2834		342	
216+460	8.28	3041		207	

عن الاستشاري أ.د حسن مهدى
مشرف/ أحمد عزب
م/ حاتم مهران

عن الاستشاري XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم

مهندس الشركة المنفذة
م/ مصطفى العربي

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال كميات أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابوسمبل)

تنفيذ شركة الامين للمقاولات و التوريدات و الاستيراد و التصدير

مستخلص (١) جارى - عقد رقم (٢٠٢٣/٨٥٠/٢٠٢٤) ٢٠٢٣/١٢/١٣

بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر)

Station	Total CUT Area (m2)	Cum. CUT Vol (m3)	Volume CUT		
			CUT	Qty (m3)	Total.Qty
215+376	1.49	0	CUT 376-240	0	47491.22
215+380	2.86	8.7		8.7	
215+400	1.56	52.97		44.26	
215+420	17.77	246.33		193.36	
215+440	54.17	965.72		719.4	
215+460	64.81	2155.55		1189.82	
215+480	23.09	3034.6		879.05	
215+500	7.09	3336.43		301.83	
215+520	25.71	3664.47		328.04	
215+540	0.23	3923.89		259.43	
215+560	1.09	3937.06		13.17	
215+580	1.76	3965.53		28.46	
215+600	3.16	4014.71		49.19	
215+620	1.22	4058.53		43.82	
215+640	6.66	4137.33		78.8	
215+660	10.02	4304.08		166.75	
215+680	23.99	4644.19		340.11	
215+700	4.43	4928.43		284.25	
215+720	8.76	5060.36		131.92	
215+740	57.24	5720.36		660.01	
215+760	86.02	7152.98		1432.61	
215+780	42.30	8436.19		1283.21	
215+800	75.93	9618.5		1182.32	

عن الاستشاري أ.د حسن مهدى

م/ أحمد عزب

م/ حاتم مهران

عن الاستشاري XYZ

م/ محمد عبدالرحمن سالم

مهندس الشركة المنفذة

م/ مصطفى العربي

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مكتب أ.د/حسن مهدى للاستشارات الهندسية

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال كميات أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابوسمبل)

تنفيذ شركة الامين للمقاولات و التوريدات و الاستيراد و التصدير

مستخلص (١) جارى - عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٥٠) ٢٠٢٣/١٢/١٣

بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر)

Station	Total CUT Area (m2)	Cum. CUT Vol (m3)	Volume CUT		
			CUT	Qty (m3)	Total.Qty
215+820	85.93	11237.11	CUT 376-240	1618.61	47491.22
215+840	139.95	13495.88		2258.76	
215+860	132.26	16217.91		2722.03	
215+880	107.80	18618.46		2400.55	
215+900	141.77	21114.19		2495.73	
215+920	148.03	24012.22		2898.03	
215+940	149.71	26989.61		2977.39	
215+960	0.48	28491.55		1501.94	
215+980	100.02	29496.63		1005.08	
216+000	126.57	31762.53		2265.9	
216+020	170.33	34731.45		2968.92	
216+040	126.34	37698.14		2966.7	
216+060	126.81	40229.63		2531.49	
216+080	114.97	42647.4		2417.77	
216+100	54.76	44344.75		1697.35	
216+120	28.94	45181.76		837.01	
216+140	34.33	45814.45		632.69	
216+160	15.15	46309.29		494.84	
216+180	18.24	46643.22		333.93	
216+200	18.96	47015.25		372.03	
216+220	14.32	47348.04		332.79	
216+240	0.00	47491.22		143.18	

مهندس الشركة المنفذة
م/ مصطفى العربي

عن الاستشاري XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم

عن الاستشاري أ.د حسن مهدى
م/ أحمد عزب

م/ حاتم مهران

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال كميات أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -بوسمبل)

تنفيذ شركة الامين للمقاولات و التوريدات و الاستيراد و التصدير

مستخلص (١) جارى - عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٥٠) ٢٠٢٣/١٢/١٣

بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر)

Station	Total CUT Area (m2)	Cum. CUT Vol (m3)	Volume CUT		
				Qty (m3)	Total.Qty
216+820	0.00	0	CUT 820-120	0	11266.36
216+840	5.96	59.65		59.65	
216+860	19.53	314.6		254.96	
216+880	21.97	729.66		415.05	
216+900	20.59	1155.29		425.64	
216+920	17.61	1537.28		381.99	
216+940	37.93	2092.64		555.36	
216+960	57.33	3045.23		952.59	
216+980	85.24	4470.94		1425.7	
217+000	76.61	6089.44		1618.5	
217+020	66.91	7524.63		1435.19	
217+040	62.64	8820.07		1295.45	
217+060	47.44	9920.83		1100.75	
217+080	26.30	10658.15		737.32	
217+100	17.26	11093.73		435.58	
217+120	0.00	11266.36		172.63	

عن الاستشاري أ.د حسن مهدى
م/ أحمد عزب
م/ حاتم مهران

عن الاستشاري XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم

مشروع القطار الكهربائي السريع - العقد الأول

مهندس الشركة المنفذة
م/ مصطفى العربي

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال كميات أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابوسمبل)

تنفيذ شركة الامين للمقاولات و التوريدات و الاستيراد و التصدير
مستخلص (١) جارى - عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٥٠) ٢٠٢٣/١٢/١٣

بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية

Station	Total CUT Area (m2)	Cum. CUT Vol (m3)	Volume CUT		
			CUT	Qty (m3)	Total.Qty
215+376	5.60	0	CUT 376-220	0	52496.59
215+380	9.35	29.91		29.91	
215+400	63.37	757.1		727.19	
215+420	110.61	2496.88		1739.78	
215+440	124.31	4846.09		2349.21	
215+460	140.32	7492.44		2646.35	
215+480	133.95	10235.2		2742.76	
215+500	2.98	11604.5		1369.3	
215+520	7.91	11713.38		108.88	
215+540	75.07	12543.18		829.81	
215+560	69.00	13983.86		1440.67	
215+580	66.53	15339.17		1355.32	
215+600	64.46	16649.11		1309.94	
215+620	57.43	17868.04		1218.93	
215+640	55.67	18999.06		1131.02	
215+660	59.53	20151.01		1151.95	
215+680	63.05	21376.74		1225.73	
215+700	50.77	22514.94		1138.2	
215+720	24.25	23265.21		750.27	
215+740	6.07	23568.46		303.25	
215+760	1.09	23640.11		71.65	
215+780	38.95	24040.55		400.44	
215+800	22.89	24658.92		618.37	

عن الإستشاري أ.د حسن مهدي
م/ أحمد عزب
م/ حاتم مهران

عن الإستشاري XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم

مهندس الشركة المنفذة
م/ مصطفى العربي

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال كميات أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -بوسمبل) تنفيذ شركة الامين للمقاولات و التوريدات و الاستيراد و التصدير مستخلص (١) جارى - عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٥٠) ٢٠٢٣/١٢/١٣	الأمين

بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية

Station	Total CUT Area (m2)	Cum. CUT Vol (m3)	Volume CUT		
			CUT	Qty (m3)	Total.Qty
215+820	51.44	25402.24	CUT 376-220	743.32	52496.59
215+840	46.39	26380.62		978.38	
215+860	47.04	27314.91		934.29	
215+880	80.28	28588.1		1273.19	
215+900	51.85	29909.41		1321.31	
215+920	45.38	30881.7		972.29	
215+940	0.09	31336.44		454.74	
215+960	5.38	31391.21		54.76	
215+980	12.52	31570.27		179.06	
216+000	94.00	32635.45		1065.19	
216+020	116.05	34735.97		2100.52	
216+040	136.30	37259.49		2523.52	
216+060	148.65	40109.02		2849.52	
216+080	137.98	42975.35		2866.33	
216+100	142.25	45777.68		2802.33	
216+120	105.78	48258.02		2480.34	
216+140	65.59	49971.73		1713.71	
216+160	51.87	51146.32		1174.59	
216+180	34.19	52006.92		860.6	
216+200	6.22	52411.05		404.13	
216+220	2.33	52496.59		85.55	

مهندس الشركة المنفذة
م/ مصطفى العربي

عن الاستشاري XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم

عن الاستشاري أ.د حسن مهدى
م/ أحمد عزب

م/ حاتم مهران

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال كميات أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابوسمبل) تنفيذ شركة الامين للمقاولات و التوريدات و الاستيراد و التصدير مستخلص (١) جارى - عقد رقم (٢٠٢٣/٨٥٠-٢٠٢٤) ٢٠٢٣/١٢/١٣	الأمين

بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية

Station	Total CUT Area (m2)	Cum. CUT Vol (m3)	Volume CUT		
				Qty (m3)	Total.Qty
216+880	0.71	0	CUT 880-080	0	6579.27
216+900	6.59	72.97		72.97	
216+920	24.50	383.86		310.88	
216+940	47.24	1101.21		717.35	
216+960	70.86	2282.21		1181	
216+980	67.98	3670.64		1388.43	
217+000	42.47	4775.15		1104.51	
217+020	35.00	5549.89		774.74	
217+040	16.83	6068.23		518.35	
217+060	14.20	6378.54		310.31	
217+080	5.87	6579.27		200.73	

مهندس الشركة المنفذة
م/ مصطفى العربي

عن الاستشاري XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم

عن الاستشاري أ.د حسن مهدى
مشروع القطار السريع
م/ احمد عزب
م/ حاتم مهران

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال كميات أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابوسمبل)

تنفيذ شركة الامين للمقاولات و التوريدات و الاستيراد و التصدير

مستخلص (١) جاري - عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٥٠) ٢٠٢٣/١٢/١٣

بند رقم (١٠): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب

Station	Total Fill Area (m2)	Cum. Fill Vol (m3)	Volume Fill		
				Qty (m3)	Total.Qty
216+220	0.00	0.00	Fill 220-820 from -3.00 to Ferma	0	27843.25
216+240	2.24	22.36		22.36	
216+260	12.49	169.64		147.28	
216+280	15.49	449.49		279.86	
216+300	19.45	798.95		349.45	
216+320	26.15	1254.92		455.97	
216+340	28.05	1796.88		541.96	
216+360	30.70	2384.40		587.52	
216+380	36.31	3054.58		670.18	
216+400	38.76	3805.31		750.73	
216+420	37.55	4568.41		763.1	
216+440	36.77	5311.62		743.21	
216+460	28.33	5962.60		650.98	
216+480	36.96	6615.51		652.91	
216+500	42.03	7405.42		789.91	
216+520	49.79	8323.62		918.2	
216+540	59.89	9420.43		1096.81	
216+560	64.48	10664.11		1243.68	
216+580	67.24	11981.27		1317.16	
216+600	72.38	13377.45		1396.18	
216+620	86.84	14969.62		1592.17	
216+640	88.23	16720.31		1750.69	
216+660	83.08	18433.44		1713.13	
216+680	85.73	20121.56		1688.12	
216+700	81.44	21793.24		1671.68	
216+720	75.80	23365.57		1572.34	
216+740	66.15	24785.06		1419.48	
216+760	52.31	25969.68		1184.63	
216+780	37.79	26870.75		901.07	
216+800	23.42	27482.90		612.15	
216+820	12.61	27843.25		360.35	

مهندس الشركة المنفذة
م/ مصطفى العربي

عن الاستشاري XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم

عن الاستشاري أ.د حسن مهدى
م/ أحمد عزت
م/ حاتم مهران

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال كميات أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابوسمبل) تنفيذ شركة الامين للمقاولات و التوريدات و الاستيراد و التصدير مستخلص (١) جارى - عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٥٠) ٢٠٢٣/١٢/١٣	الامين

بند رقم (١٠): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب

Station	Total Fill Area (m2)	Cum. Fill Vol (m3)	Volume Fill		
				Qty (m3)	Total.Qty
217+100	0.27	0.00	Fill 100-320 from -4.00 to Ferma	0	19717.35
217+120	29.32	295.88		295.88	
217+140	64.04	1229.40		933.52	
217+160	86.02	2729.97		1500.57	
217+180	95.88	4548.95		1818.98	
217+200	100.78	6515.57		1966.62	
217+220	109.14	8614.76		2099.19	
217+240	106.74	10773.55		2158.78	
217+260	106.10	12901.98		2128.43	
217+280	114.81	15111.11		2209.14	
217+300	111.44	17373.70		2262.58	
217+320	122.92	19717.35		2343.66	

عن الاستشاري أ.د حسن مهدى
م/ أحمد عزب

مشروع القطار السريع
م/ جاتم مهران

عن الاستشاري XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم

مهندس الشركة المنفذة
م/ مصطفى العربي

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

OCTOBER-ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN
(HIGH SPEED RAIL)
Section two (Beni Mazar-Minia)

Al-Amin
From (215+350 to 217+350)

المنطقة	Station From	Station To	المساحة (م٢)
1	215+240	215+400	5,800
2	215+400	215+640	5217.364
3	215+640	215+840	5,809
4	217+190	217+350	2543.987
اجمالى مساحة الظهير			19,371 M2

Parcel Number	Coordinates Easting	Northing
1	255608.129	3122092.789
	255640.324	3122879.253
	255540.691	3122879.026
	255566.065	3122670.856
2	255480.044	3122513.793
	255509.448	3122503.378
	255542.182	3122682.693
	255542.182	3122673.905
3	255542.182	3122682.693
	255542.182	3122673.905
	255416.859	3122323.952
	255447.999	3122352.977
4	255296.955	3121996.755
	255300.417	3121996.243
	255239.805	3121884.673
	255206.309	3121830.113

Legend
- ظهير
- Daylight

DRAWN BY:

PLATE NO.	TOTAL OF	DATE
1	1	/ /2025

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner