

الموضوع: ٩ جداول منها خمسة مع كماليات من جدول دهب السيد
 توقيع مع الخطط:
 المراجع:
 توقيع رئيس قطاع التنفيذ والمناطق:
 توقيع نائب رئيس الهيئة:

(GARBLT)



الرقم: ٦ / إدارة الطرق
 التاريخ: ٢٠١٩ / ١٢ / ٢١

مذكرة للمعرض علي السيد اللواء، مهندس رئيس مجلس الإدارة

أولا الموضوع

ابناء، التي طلب المنطقة المشرفة (الحادية عشر جنوب سيناء) لعملية أعمال رفع كفاءة وتطوير مشجل نفق الشهيد أحمد حمدي الفليم من الغرب والشرق وربطه بطريق المعاهدة من الغرب والطريق العرضي رقم (١) من الشرق ورفع كفاءة وتشطيبات النفق لتعيد عدد من الشركات المنفذة .

ثانيا : الإجراء ات التي تمت :

- قامت عدد من الشركات بتقيد تلك الأعمال طبقا للتوجيهات في أسرع وقت ممكن وبما يلي كالتالي :-
- أ - الشركة المصرية للصيانة الذاتية بتكلفة مبلغ ١,٦١٥,٠٠٠ جنيه
- ب - شركة النيل العامة للإنشاء والطرق بتكلفة مبلغ ١,٧٥٠,٠٠٠ جنيه
- ج - شركة المقاولون المصريون بتكلفة مبلغ ١,٣١٧,٠٠٠ جنيه
- تمت محافظة وزارة النقل عدة مرات (مرفق الحفظيات المرسله للوزارة) لتوفير اعتماد مالي لتلك الأعمال المنفذة من قبل الشركات المذكورة ولم يتم الإفادة حتى تاريخه .
- قامت المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء) بطلب إدراج الأعمال المنفذة من قبل كلاً من الشركات الآتية:-

- ١- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق والمقذرة قيمتها بمبلغ وفترة ٦,٥١٧,٥٠٠ جنيه على أعمال مشروع نفقويس ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة في المسافة من كم ٥٠ الى كم ٦٠ بصول ١٠ كم ببناء على طلب الشركة المنفذة (مرفق)
- الشركة المصرية للصيانة الذاتية بإجمالي تكلفة ١,٦١٥,٠٠٠ جنيه على اعمال مشروع رفع كفاءة مسافات متفرقة من طريق دهب / شرم الشيخ بنظام (CIR-FDR) بناء على طلب الشركة المنفذة (مرفق) .

ثالثا الملاحظات

- برجا، التكرم باتخاذ ما ترونة مناسباً نحو الموافقة علي طلب المنطقة المشرفة بإدراج الأعمال المنفذة بالنفق من قبل شركة النيل العامة للإنشاء والطرق على مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس ٦٠ كم في المسافة من كم ٥٠ الى كم ٦٠ والأعمال المنفذة من قبل الشركة المصرية للصيانة الذاتية على مشروع رفع كفاءة مسافات متفرقة من طريق دهب / شرم الشيخ .

الأمر مفوض لسيادتكم

رابعاً: رأي السيد المهندس / مدير عام الطرق

التوقيع :
 مهندسة / هبة الله عبد الجواد
 مدير عام الطرق

التوقيع :
 مهندس / محسن محمد زهران
 رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

خامساً: رأي السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

سادساً: رأي السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

التوقيع :
 لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد
 نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

سابعاً : قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

التوقيع :
 لواء مهندس / جمال الدين مصطفى
 رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

محضر تنسيق أعمال رفع كفاءة الطرق المؤدية لنفق الشهيد أحمد حمدي الجنوبي جهتي الشرق والغرب

أولاً:- الموضوع:-

بشأن التوجيهات برفع درجة التأهب باتفاق الشهيد أحمد حمدي ورفع كفاءة الطرق المؤدية لنفق الشهيد أحمد حمدي الجنوبي جهتي الشرق والغرب والشرق تماشياً مع إستضافة جمهورية مصر العربية مؤتمر الأمم المتحدة الـ 27 لتغير المناخ للأطراف (COP27) والذي ينعقد بمدينة شرم الشيخ في نوفمبر 2022.

ثانياً:- الحاضرون:-

م	رتبة	الاسم	الجهة	التليفون
1	مهندس	محمد فتحى عبد العال	هيئة قناة السويس	01226451265
2	مهندس	محمد عبد الحق حميدة	هيئة قناة السويس	01225374325
3	مهندس	خالد عبد المعطى	هيئة قناة السويس	01203262333
4	مهندس	أحمد محمد إيهاب	هيئة قناة السويس	01114724748
5	مهندس	شريف صدقي	هيئة الطرق والكبارى	01020519185
6	مهندس	مجدي محمد المنصوري	الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات	01092282811
7	مهندس	ماجد ماهر محمود	شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	01007130454

التوقيعات ومكان الحضور

يوم الثلاثاء الموافق 2022/10/26

رابعاً:- الإجراءات:-

بناءً على التوجيهات برفع درجة التأهب باتفاق الشهيد أحمد حمدي ورفع كفاءة الطرق المؤدية لنفق الشهيد أحمد حمدي الجنوبي جهتي الشرق والغرب والشرق تماشياً مع إستضافة جمهورية مصر العربية مؤتمر الأمم المتحدة الـ 27 لتغير المناخ للأطراف (COP27) والذي ينعقد بمدينة شرم الشيخ في نوفمبر 2022

أ - وبالإحالة إلى الإجراءات بمحضر تنسيق الأعمال الذي تم بين كلاً من هيئة قناة السويس وهيئة الطرق والكبارى بشأن أعمال رفع كفاءة الطرق المؤدية لنفق الشهيد أحمد حمدي الجنوبي جهتي الشرق والغرب.

ب - تم الإنتهاء من جميع أعمال الصيانة ورفع الكفاءة بالأماكن التي تم الإتفاق عليها بتاريخ يوم الإثنين الموافق 2022/10/17.

ج - إنتقل الحاضرون على الطبيعة وتبين الآتى:-

1 - تم الإنتهاء من رفع كفاءة الأسفلت بمدخل النفق الجنوبي من ناحية الغرب بمسطح 8113 م²

2 - تم الإنتهاء من أعمال رفع كفاءة الأسفلت بمخرج النفق بالشرق بالإتجاه الأيمن فقط الممتد إلى سيناء بمسطح 5857 م²

3 - تم الإنتهاء من أعمال ترميم ومعالجة أسطح للبلاطات الخرسانية بمخارج ومدخل النفق الجنوبي بمسطح حوالى 8939.35 م²

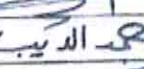
علماً بأن ما تم معالجته من بلاطات خرسانية وأسطح أسفلتية بمدخل ومخارج النفق يأتي في إطار إستعدادات تحسين الشكل العام لمدخل ومخارج النفق الجنوبي حيث أنه يصعب إزالة البلاطات الخرسانية بها وإعادة صبها مرة أخرى أو صب بلاطات فوقها وذلك نظراً لطبيعة الحركة المرورية بالنفق وأيضاً أنها ستدخل ضمن أعمال التطوير الشامل للنفق الجنوبي لاحقاً طبقاً لإفادة مندوبى هيئة قناة السويس.

4 - تم الإنتهاء من أعمال التخطيط بالكامل بجميع مناطق العمل جهتي الشرق والغرب بإجمالي مسطح 947.4 م²

5 - تم الإنتهاء من أعمال تركيب فاصل حركة باللون الأصفر جهة الغرب بطول 476 م / ط طبقاً لإرشاد مندوبى هيئة قناة السويس وطبقاً لما هو موضح بالإسكيتش.

6-مرفق (حصر كميات للأعمال التي تمت + إسكيتش يوضح مناطق العمل) .

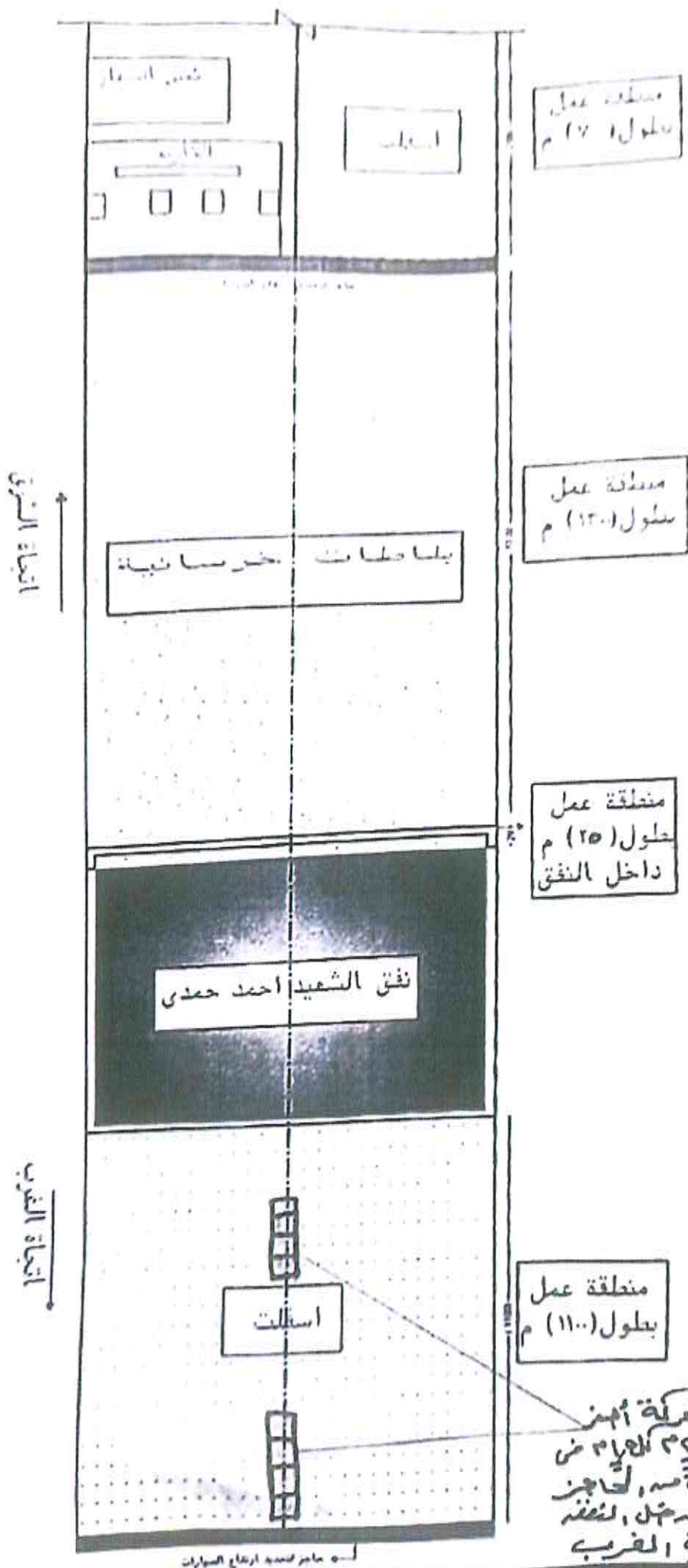
تانياً:- التوقيعات:-

م	رتبة	الاسم	الجهة	التوقيع
1	مهندس	محمد فتحى عبد العال	هيئة قناة السويس	
2	مهندس	محمد عبد الحق حميدة	هيئة قناة السويس	
3	مهندس	خالد عبد المعطى	هيئة قناة السويس	
4	مهندس	أحمد محمد إيهاب	هيئة قناة السويس	
5	مهندس	شريف صدقي	هيئة الطرق والكبارى	
6	مهندس	مجدي محمد المنصوري	الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات	
7	مهندس	ماجد ماهر محمود	شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	

الحصر الخاص للأعمال التي تم تنفيذها بمعرفة هيئة الطرق والكباري أعمال رفع كفاءة الطرق المؤدية لنفق الشهيد أحمد حمدي الجنوبي جهتي الشرق والغرب

الكمية	الوحدة	البيد
١٢١٧٧,٣	م ^٢	بالمتر المصطح أعمال إنشاء طبقة أساس مثبت بنظام FDR بسمك ٣٠ سم وذلك بأعادة تشغيل طبقات الأسفلت والاساس القائمة معا والتشغيل للوصول للمناسيب التصميمية مع التثبيت بالاسمنت لضمان الخلط الجيد والفئة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي والخلط والبند غير شامل الاسمنت ويشمل كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للشروط ومواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة وطبقا لتعليمات المهندس المشرف. مما جملته بالمتر المصطح
٣٤٥,٢٣	طن	بالطن توريد وفرش اسمنت نرزم اعادة التدوير وفقا للخلطة التصميمية المعتمدة وبالنسب المقررة بالنظام في التقرير المصلى المعد لتصميم خلط الاساس المثبت المعاد تدويره وحسب تعليمات المهندس المشرف مما جملته بالطن
٤٠,٥٥	م ^٣	بالمتر المكعب أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتعوجة والشروخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الاسفلت الاوتوماتيكية طبقا للشروط ومواصفات والفئة شاملة نقل ناتج الكشط للمطالبي العمومية والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنهوا العمل
١٢٨٩٩,٥	م ^٢	بالمتر المصطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من الببتومين السائل متوسط التطاير MCO أو بالمستحلبات الأسفلتية وترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا بمعدل ١ كجم / م ^٢ ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
١٢٨٩٩,٥	م ^٢	بالمتر المصطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والببتومين الصلب ٦٠/٧٠ والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
١٣٩٧,٠	م ^٢	بالمتر المصطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من الببتومين السائل سريع التطاير RC3000 أو بالمستحلبات الأسفلتية بمعدل ٠,٥ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مما جملته بالمتر المصطح.
١٣٩٧,٠	م ^٢	بالمتر المصطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والببتومين الصلب ٦٠/٧٠ والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
٩٤٧,٥	م ^٢	بالمتر المصطح توريد وتنفيذ أعمال دهان الطرق حسب اللون المطلوب باستخدام مذيبات على البارد (الكليريك) مطابقة للمواصفات القياسية المصرية رقم ٢٠٠٧/٧٤٩ والدهان طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف
٥٠	م ^٢	بالمتر المصطح : أعمال توريد وتنفيذ علاج البلاطات الخرسانية المتهاكلة وذلك بمرد طبقة مونة ايبوكسية بسمك ٥ سم ومحمل على البند دهان طبقة تحضيرية أسفل طبقة المونة وجميع ما يلزم لنهوا العمل طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف
٨٩٣٩,٣٥	م ^٢	بالمتر المصطح : أعمال توريد وتنفيذ علاج سطح البلاطات الخرسانية التي بها نحر وذلك بمرد طبقات (متوسط ٣ طبقات) من دهانات بلمورية بسمك حتى ٢ سم ذات أساس أسمنتي عالية المقاومة للاحتكاك ذات قدرة عالية على الالتصاق بسطح الخرسانة القديم ومحمل على البند جميع ما يلزم لنهوا العمل طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف
٤٧٦	م ^٢	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب فاصل حركة سائلة التجهيز مصنع من مادة PVC بمقاس ٥٠ سم*٢٥ سم بارتفاع لا يقل ٥ سم ويثبت عن طريق عدد ٤ مسمار بالوحدة الواحدة بطول لا يقل عن ١٥ سم في ١٢ مللي ويتم دهان المطب بالهوية المرورية ذات اللون الاصفر والمطب مزود من الجانبين بملح لهم مع بعض لتحمل الحمل الثقيل وقوة الثبات طبقا للشروط ومواصفات الفنية للطرق

محمد قاسم



أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
((لتأنيذ المسافة من الكم ٥٠ حتى الكم ٦٠ بطول ١٠ كم (أعمال طرق - عدد ٤ براج))

الكميات المنفذه حتى تاريخ - - ٢٠٢٤ استخلص رقم (١١)

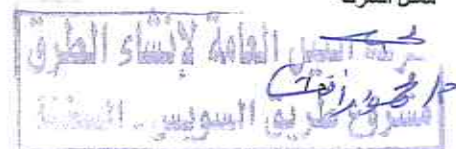
نوع العمل	الوحدة	كمية المقايضة المعدلة	الكميات المنفذه بالمستخلص	الكميات المدرجة بالمستخلص (٩٥% من التنفيذ)	ملاحظات
بالمتر المكعب اعمال كشط رصف اسفلتي قائم بأسمالك متغيرة و البند يشمل نقل ناتج الكشط خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندسين.	م٣	٢,٠٠٠	٤٠,٤٥	٤٠,٤٥	كميات نفق الشهيد احمد حمدي
بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب MC30	م٢	٥٦٧,٠٠٠	٥٢٣,٥١٢,٨١	٤٩٧,٠٠٠,٠٠	الطريق الرئيسي الايمن من كم ٥٠٠٠٠ الى الكم ٥٢٦٣٠ الطريق الرئيسي الايمن من كم ٥٣٥٦٠ الى الكم ٥٦١٠٠ الطريق الرئيسي الايمن من كم ٥٠٠٠٠ الى الكم ٥٢٧٥٠ الطريق الرئيسي الايمن من كم ٥٣٦٥٠ الى الكم ٥٦١٠٠ طريق الخدمة الايمن من كم ٧٠٠٠ الى كم ١٥٦٠٠ طريق الخدمة الايسر من كم ٧٠٠٠ الى كم ١٥٦٥٥
بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصنة RC3000	م٢	٣٣٥,٠٠٠	٢٤٧,٥٦٠,٠٠	٢٣٥,٠٠٠,٠٠	الطريق الرئيسي الايمن من كم ٥٠٠٠٠ الى الكم ٥٢٦٣٠ الطريق الرئيسي الايمن من كم ٥٣٥٦٠ الى الكم ٥٦١٠٠ الطريق الرئيسي الايمن من كم ٥٠٠٠٠ الى الكم ٥٢٧٥٠ الطريق الرئيسي الايمن من كم ٥٣٦٥٠ الى الكم ٥٦١٠٠
بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة رابطة بسمك ٧ سم	م٢	٣٣٥,٠٠٠	٢٥٤,٢٥٥,٤١	٢٤١,٥٠٠,٠٠	الطريق الرئيسي الايمن من كم ٥٠٠٠٠ الى الكم ٥٢٩٤٠ الطريق الرئيسي الايمن من كم ٥٣٥٦٠ الى الكم ٥٨٤٤٠ الطريق الرئيسي الايسر من كم ٥٠٠٠٠ الى الكم ٥٢٦٨٠ الطريق الرئيسي الايسر من كم ٥٣٣٠٠ الى الكم ٥٨٨٠٠
بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة سطحية بسمك ٥ سم	م٢	٣٣٥,٠٠٠	٢٤٧,٥٦٠,٠٠	٢٣٥,٠٠٠,٠٠	الطريق الرئيسي الايمن من كم ٥٠٠٠٠ الى الكم ٥٢٦٣٠ الطريق الرئيسي الايمن من كم ٥٣٥٦٠ الى الكم ٥٦١٠٠ الطريق الرئيسي الايمن من كم ٥٠٠٠٠ الى الكم ٥٢٧٥٠ الطريق الرئيسي الايمن من كم ٥٣٦٥٠ الى الكم ٥٨٨٠٠

ممثل الهيئة



١/

ممثل الشركة



أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
((لتنفيذ المسافة من الكم ٥٠ حتى الكم ٦٠ بطول ١٠ كم (أعمال طرق - عدد ٤ يرايح))

الكميات المنفذه حتى تاريخ - - ٢٠٢٤ مستخلص رقم (١١)

نوع العمل	الوحدة	كمية المقايسة المعدلة	الكميات المدرجة بالمستخلص	نسبة التنفيذ	ملاحظات
بالمتر المكعب اعمال كشط رصف اسفلتي قائم بأسمالك متغيرة و البند يشمل نقل ناتج الكشط خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	م٣	٢,٠٠٠	٤٠,٤٥	%٢,٠٢	
بالمتر المسطح أعمال توريد و رش طبقة تشريب MC30	م٢	٥٦٧,٠٠٠	٤٩٧,٠٠٠,٠٠	%٨٧,٦٥	
بالمتر المسطح أعمال توريد و رش طبقة لاصقة RC3000	م٢	٣٣٥,٠٠٠	٢٣٥,٠٠٠,٠٠	%٧٠,١٥	
بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة رابطة بسمك ٧ سم	م٢	٣٣٥,٠٠٠	٢٤١,٥٠٠,٠٠	%٧٢,٠٩	
بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة سطحية بسمك ٥ سم	م٢	٣٣٥,٠٠٠	٢٣٥,٠٠٠,٠٠	%٧٠,١٥	

ممثل الهيئة



م/

ممثل الشركة



شركة النيل العامة لإنشاء الطرق
مشروع طريق السويس - السخنة

م/



مكتب أ.د حسن مهدي
للاستشارات الهندسية

الهيئة العامة
للطرق والنقل
(GAR3)



مشروع شبكة الطرق القومية
مشروع تطوير طريق السويس/السخنة بطول ٦٠ كم
القطاع السابع من كم ٥٠ إلى كم ٦٠
تنفيذ شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

أعمال حصر الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ

بند رقم (٢)
بالمتر المكعب اعمال كشط و إزالة المسطحات المنهارة إلخ

الكمية	الوحدة	الطريق
٤٠,٤٥	م٣	كميات نفق الشهيد احمد حمدى
٤٠,٤٥	م٣	الإجمالي

ممثل الهيئة

/م

الشركة المنفذة

المكتب الفني

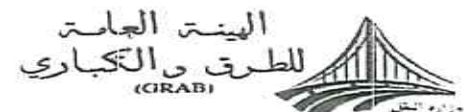
مدير المشروع

/م /م /م /م

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق
مشروع طريق السويس - السخنة



مكتب أ.د حسن مهدي
للاستشارات الهندسية



مشروع شبكة الطرق القومية
مشروع تطوير طريق السويس/السخنة بطول ٦٠ كم
القطاع السابع من كم ٥٠ إلى كم ٦٠
تنفيذ شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

أعمال حصر الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ

بند رقم (٨)
بالمتر السطح أعمال انشاء طبقة التشريب إلخ

الكمية	الوحدة	الطريق
١٠٣٤٤٠,٠٠	م٢	الطريق الخدمة الایمن (اتجاه السويس)
١١٨٤٤٠,٠٠	م٢	الطريق الرئيسي الایمن (اتجاه السويس)
١٠٨٦٤٠,٠٠	م٢	الطريق الرئيسي الایسر (اتجاه السخنة)
١٠٤٤٠٠,٠٠	م٢	الطريق الخدمة الایسر (اتجاه السخنة)
٤٠٦٢٣,٣١	م٢	جانب ایمن منطقه الكارته
٣٥٠٧٠,٠٠	م٢	الزعرانه
١٢٨٩٩,٥٠	م٢	كميات نفق الشهيد احمد حمدي
٥٢٣٥١٢,٨١		الإجمالي

ممثل الهيئة

الشركة المنفذة

مدير المشروع

المكتب الفني





مكتب أ.د حسن مهدي
للاستشارات الهندسية

الهيئة العامة
للطرق والنقل
(GARB)



مشروع شبكة الطرق القومية
مشروع تطوير طريق السويس/السخنة بطول ٦٠ كم
القطاع السابع من كم ٥٠ إلى كم ٦٠
تنفيذ شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

أعمال حصر الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ

بند رقم (٩)
بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة لصق إلخ

الكمية	الوحدة	الطريق
١٠٦٨٢٠,٠٠	م٢	الطريق الرئيسي اليمين (اتجاه السويس)
١١٠٦٠٠,٠٠	م٢	الطريق الرئيسي اليسار (اتجاه السخنة)
١٦١٧٠,٠٠	م٢	الزعفرانه
١٣٩٧٠,٠٠	م٢	كميات نفق الشهيد احمد حمدي
٢٤٧٥٦٠,٠٠	م٢	الإجمالي

ممثل الهيئة

١/م

الشركة المنفذة

المكتب الفني مدير المشروع

١/م راقب





مكتب أ.د حسن مهدي
للاستشارات الهندسية

الهيئة العامة
للطرق والنقل
(GAR3)



مشروع شبكة الطرق القومية
مشروع تطوير طريق السويس/السخنة بطول ٦٠ كم
القطاع السابع من كم ٥٠ إلى كم ٦٠
تنفيذ شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

أعمال حصر الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ

بند رقم (١٠)

بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٧ سم إلخ

الكمية	الوحدة	الطريق
١٠٩٤٨٠,٠٠	م٢	الطريق الرئيسي اليمين (اتجاه السويس)
١١٤٥٢٠,٠٠	م٢	الطريق الرئيسي اليسار (اتجاه السخنة)
١٦١٧٠,٠٠	م٢	الزعفرانه
١١٨٥,٩١	م٢	كميات الاسفلت (من كم ٢٧٠+٣٥ الى ٣٦٠+٣٥)
١٢٨٩٩,٥٠	م٢	كميات نفق الشهيد احمد حمدي
٢٥٤٢٥٥,٤١	م٢	الإجمالي

ممثل الهيئة

/م

الشركة المنفذة

مدير المشروع

المكتب الفني





مكتب أ.د حسن مهدي
للاستشارات الهندسية

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



مشروع شبكة الطرق القومية
مشروع تطوير طريق السويس/السخنة بطول ٦٠ كم
القطاع السابع من كم ٥٠ إلى كم ٦٠
تنفيذ شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

أعمال حصر الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ

بند رقم (١١)

بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة سطحيه من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم إلخ

الكمية	الوحدة	الطريق
١٠٦٨٢٠,٠٠	م٢	الطريق الرئيسي اليمين (اتجاه السويس)
١١٠٦٠٠,٠٠	م٢	الطريق الرئيسي اليسر (اتجاه السخنة)
١٦١٧٠,٠٠	م٢	الزعفرانه
١٣٩٧٠,٠٠	م٢	كميات نفق الشهيد احمد حمدي
٢٤٧٥٦٠,٠٠	م٢	الإجمالي

استشاري الهيئة

١/م

الشركة المنفذة

مدير المشروع

المكتب الفني

١٤٣٨ هـ / ١٢ / ٢٠١٦ م

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق
مشروع طريق السويس - السخنة