

اعمال الجسر لمسار القطار الكهريائي السريع الخط الاول (العين السخنة _ مطروح) قطاع (العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ١٠٠+١٠ الي ٤٠٩+٤٠٠ بطول ١ كم اتجاه مطروح

رقم البند و بيانه : (۳ - ۱) أعمال توريد وتشغيل اتربه صالحه للردم

تسنفيذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

۳۵ ۰٫۰۰ ۲۵

مقدار العمل السابق :

	بيان الأعمال				
الكمية	لابعاد (متر)		الموقع الكيلومتري		1001 (2010) - 1033
	مساحة المقطع	طول	الى	من	مستخلص بيان اعمال
12	۲,٤٠.	۱۰۰۰	٤٠٩+٦٠٠	٤ - ۸+٦	القطاع ٣
۲٤,		كميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)			اجمالي
۲٤,					

مهندس الاستشاري مكتب XYZ

> م /محمد عليل عد خليل

مهندس الشركة

م / محمد النجار , W12

مكتب د سعد الجوشي ۸۰۰۸ -م (مصطفی نجم الكشع

مهندسي الاستشاري

المعناوى م / إبراهم

مهندس الهيئة



اعمال الجسر لمسار القطار الكهريائي السريع الخط الاول (العين السخنة _ مطروح) قطاع (العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٠٠+٤٠١ الي ٢٠٠+٤٠٩ بطول ١ كم اتجاه مطروح

رقم البند و بيانه : (٣ - ١) علاوه مسافه النقل ١٥٢ كم

تستفيذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

	بيان الاعمال					
	ماد (متر)	الموقع الكيلومتري الابعاد (متر)			16 AN 18	
الكمية	مساحة المقطع	طول	الى	من	مستخلص بيان اعمال	
۲٤٠٠,٠٠	۲,٤۰۰	۱۰۰۰	٤.9+7	٤٠٨+٦٠٠	القطاع ٣	
٢٤٠٠,٠٠		كميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ["])			اجمالي	
۲٤,			کلی (م')	الاجمالــي ال		

مهندس الاستشاري مكتب XYZ

۳۵ ۰,۰۰

م /محمد خليل قر خليل

مهندس الشركة

مقدار العمل السابق :

م / محمد النجار , luis

م (مصطفی تجم اللسيرج

مهندسي الاستشاري

مكتب د سعد الجوشي

مهندس الهيئة

الحناوى م / إبراهيم



مقدار العمل السابق :

اعمال الجسر لمسار القطار الكهريائي السريع الخط الاول (العين السخنة _ مطروح) قطاع (العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٠٠ ٤٠٩ الي ٢٠٠ ٤٠٩ بطول ١ كم اتجاه مطروح

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوه تحصيل رسوم الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه

تــنفيـذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

	بيان الاعمال				
-	الابعاد (متر)	10	كيلومتري	الموقع ال	1000 P 10 00 00 P 10 00
الكمية	مساحة المقطع	طول	الى	من	مستخلص بيان اعمال
Υ٤,	۲,٤٠٠	1	٤ . ٩+٦	٤.4+7	القطاع ٣
حالية (م)				الكميات خلال فترة ا	اجمالي
۲٤,					

مهندس الشركة

م /محمد خليل عد خليل

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

Te.

192.2

مهندسي الاستشاري مکتب د سعد الجوشي م/ مصطفى نجم

مهندس الهيئة

م الحتاوى م / إيراه

م / محمد النجار , livis



اعمال الجسر لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة _ مطروح) قطاع (العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٦٠٠ +٤٠٩ الى ٦٠٠ +٤٠٩ بطول ١ كم اتجاه مطروح

رقم البند و بيانه : (١-٤) اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade)

تــنفيـذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

مقدار العمل السابق: Te. .,.

الموقع الكيلومتري الابعاد (متر) الكمية بيان الأعمال بالمقايسة مساحة المقطع طول الى من القطاع الاول 1 , . . £ . A+7 . . A . "Y, . . ٨, . ٤ £.9+1 ... ۸.۳۷,.. اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م") ۸. ۳۷,... الاجمالي الكلي (م")

مهندس الشركة

م / محمد النجار , bill ;

مهندسي الاستشاري مکتب د سعد الجوشی

مهندس الهيئة م / ایراهی الحناوی

م /محمد خليل Fich

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م/مصطفى نجم ر المع اللشع



اعمال الجسر لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة _ مطروح) قطاع (العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٦٠٠+٤٠٨ الي ٦٠٠+٤٠٩ بطول ١ كم اتجاه مطروح

رقم البند و بيائه : (٤-١) قيمة المادة المحجرية

تــتفيـد : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

۲۰ ۰٫۰

مقدار العمل السابق :

	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتري			
الكمية	مساحة المقطع	طول	الى	من	بيان الاعمال بالمقايسة	
۸.۳۷,	٨, • ٤	1	٤.٩+٦	٤.٨+٦	القطاع الاول	
٨٠٣٧,٠٠ (٢٥)		اجمائي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية				
۸۰۳۷,		الاجمالــي الكلــي (م [×])				

الليشو

مهندس الاستشاري مكتب XYZ

م /محمد عليل

مهندس الشركة

م / محمد التجار و المار

مهندسي الاستشاري مكتب د سعد الجوشي م / مصطفی تجم

م / إبراهيم محناوى

مهندس الهيئة



اعمال الجسر لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة _ مطروح) قطاع (العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٠٠ +٤٠٨ الي ٢٠٠ +٤٠٩ بطول ١ كم اتجاه مطروح

رقم البند و بيانه : (٤ - ١) علاوه مسافه النقل ١٧٥ كم

تـــتفيــذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

٣٥ ...

مقدار العمل السابق :

	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتري		0	
الكمية	مساحة المقطع	طول	الى	من	بيان الاعمال بالمقايسة	
٨٠٣٧,	Λ, - ۳۷	1 ,	1.9+7	٤٠٨+٦٠٠	القطاع الاول	
٨٠٣٧, (٢)		(م`)	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية ﴿			
٨.٣٧,		الإجمالــي الكلــي (م")				

اللسيم

م/مصطفر نجم .

مهندس الهيئة م / ايراهيم الحناوى

مهندس الاستشارى مهندسي الاستشاري مكتب د سعد الجوشي

مكتب XYZ

م /محمد خليل عر خليل

مهندس الشركة

م / محمد التجار ر النار



اعمال الجسر لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة _ مطروح) قطاع (العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٠٠+٤٠٨ الي ٢٠٠+٤٠٩ بطول ١ كم اتجاه مطروح

رقم البند و بيانه : (٤-١) علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه

تستفيلذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

مقدار العمل السابق: Te. .,. الموقع الكيلومتري الابعاد (متر) الكمية بيان الاعمال بالمقايسة مساحة المقطع طول الى من £ . A+7 . . القطاع الاول A . TV ... ٨, . ٤ 1 1.9+7 ... ۸.۳۷,.. اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م") ۸.۳۷,.. الأجمالي الكلي (م)

الليثيح

مهندسي الاستشاري

مكتب د سعد الجوشي

م/مصطفی نجم م

مهندس الهيئة م/ إيراهي الحناوى

مهندس الاستشارى مكتب XYZ

م /محمد خليل فحر لحليل

مهندس الشركة

م / محمد النجار 1501



اعمال الجسر لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة _ مطروح) قطاع (العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٠٠ +٤٠٨ الي ٢٠٠ +٤٠٩ بطول ١ كم اتجاه مطروح

رقم البند و بيانه : (٢-٤) اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (SUB BALLAST)

تستفيذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

۰٫۰ ۳۴

مقدار العمل السابق :

	الابعاد (متر)	Ē.	لكيلومتري	الموقع ا	
الكمية	مساحة المقطع	طول	الى	من	بيان الاعمال بالمقايسة
0,00,	٢٨,٥	1	٤٠٩+٦٠٠	٤-٨+٦	القطاع الأول
٥٨٥٥, (٢٩)		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية ﴿		اجمالي	
٥٨٥٥,			لکلبي (۳٫۴)	الاجمالـي ا	

اللشيح

مهندس الاستشاري مكتب XYZ

م /محمد خليل عواصليل

مهندس الشركة

م / محمد التجار 6013

مهندسي الاستشاري مکتب د سعد الجوشی م/مصطفی تجم

مهندس الهيئة م / إبراهم المتلوى



اعمال الجسر لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة _ مطروح) قطاع (العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٠٠ +٤٠٨ الي ٢٠٠ +٤٠٩ بطول ١ كم اتجاه مطروح

رقم البند و بيانه : (٢-٤) قيمة المادة المحجرية

تـــتفيــذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

		r	e 191	مقدار العمل السابق :		
الابعاد (متر)		لكيلومتري	الموقع ا			
مساحة المقطع	طول	الى	من	بيان الاعمال بالمقايسة		
٥٫٨٦	1	1.9+1	٤٠٨+٦٠٠	القطاع الأول		
	(۳۶)	المستخلص الحالية	الكميات خلال فترة	اجمالي		
٥٨٥٥,		الاجمالــي الكلــي (٣٥)				
	مساحة المقطع ٥٫٨٦	۰۰۰ ۲۸٫۵ (م۲)	لكيلومتري الايعاد (متر) الى طول مساحة المقطع ١٠٠٠ ٤٠٩+٦٠٠ المستخلص الحالية (٢٣)	الموقع الكيلومتري الابعاد (متر) من الى طول مساحة المقطع من الى طول مساحة المقطع ٥,٨٦ ١٠٠٠ ٤٠٩+٦٠٠ ١٢٠٩ ١٠٠٠ ٢٠٩+٦٠٠ ١٢٠٩ ١٠٠٠ ٤٠٩+٦٠٠ ١٢٠٩ ١٠٠٠ ٢٠٩٠		

مهندسي الاستشاري مكتب د سعد الجوشي

مهندس الاستشاري مكتب XYZ

مهندس الشركة

م / محمد النجار , Vuls

مهندس لهيئة م / إيراهم الحظوي

م/مصفق نجم الليشح

م /محمد خليل عرفليل



اعمال الجسر لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة _ مطروح) قطاع (العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٠٠ +٤٠٩ الي ٢٠٠ +٤٠٩ بطول ١ كم اتجاه مطروح

رقم البند و بيانه : (٢-٤) علاوه مسافه النقل ١٧٥ كم

تستفيذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

۳، ۹۳

مقدار العمل السابق :

1000000000	الابعاد (متر)	الموقع الكيلومتري		AND TREASURED AND AND A	
الكمية	مساحة المقطع	طول	الى	من	بيان الاعمال بالمقايسة
0A00,	٥٫٨٦	1	٤.9+1	٤٠٨+٦٠٠	القطاع الأول
٥٨٥٥, (٢٩) ٦		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٢			
٥٨٥٥, -	•		لکلبی (م۲)	الاجمالـي ا	

مهندس الاستشاري مكتب XYZ

م /محمد لخليل عجر تحليل

حد الجو ۱۳ مسطني نجم مكتب د سعد الجوشي

مهندسي الاستشاري

مهندس الهيئة م / إبراهي المتاوى

م / محمد التجار ill 3

مهندس الشركة



اعمال الجسر لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة _ مطروح) قطاع (العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٦٠٠+٤٠٨ الي ٦٠٠+٤٠٩ بطول ١ كم اتجاه مطروح

رقم البند و بيانه : (٢-٤) علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه

تستفيذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

۰٫۰ ۹۳

مقدار العمل السابق :

and the state of t	لابعاد (متر)	الموقع الكيلومتري				
الكمية	مساحة المقطع	طول	الى	من	بيان الاعمال بالمقايسة	
одоо,+.	٥,٨٦	1	٤.9+1	٤٠٨4٦٠٠	القطاع الأول	
بة (م٢)		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية				
٥٨٥٥,			الاجماليي الكلي (م٢)			

ي مهندسي الاستشاري مكتب د سعد الجوشي

gaull

م/مصطفى نجم ۱۹۹۸

مهندس الاستشاري مكتب XYZ

م /محمد خليل تحر خالي

مهندس الشركة

م / محمد النجار

, but a

مهندس الهيئة م / إيراهيم التصلوى



اعمال الجسر لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة _ مطروح) قطاع (العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٠٩+٦٠٠ الي ٤٠٩+٢٠٠ بطول ١ كم اتجاه مطروح

رقم البند و بيانه : (٥-١) بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول. الجانبية

تستفيلا : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

مقدار العمل السابق :

۳,	a	 بق :

	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتري		
الكمية	العرض	طول	الى	10	بيان الاعمال بالمقايسة
1450,	7,720	1	٤٠٩+٦٠٠	٤.4+7	القطاع الاول
٦٢٤٥, (٢) ٦		اجمائي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية ﴿			
7420,.			لکلبي (م ^۲)	الاجمالــي ا	

اللبثيح

مهندس الاستشاري مكتب XYZ

مهندس الشركة

م /محمد خليل そんさしん

مهندسي الاستشاري مكتب د سعد الجوشي م / مصطلی تجم ۱۹۸۸

مهندس الهيئة 1 Hel الكلوى

م / محمد النجار جر المكل



اعمال الجسر لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة _ مطروح) قطاع (العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٦٠٠ +٤٠٨ الي ٦٠٠ +٤٠٩ بطول ١ كم اتجاه مطروح

رقم البند و بيانه : (٢-٥)بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية

تــتفيـذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ۳۴ ۰٫۰

	(الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتري		1
الكمية	السمك	العرض	طول	الى	من	بيان الاعمال بالمقايسة
۱۷٤,٦٠	۰,٥٨	۰,۳۰	1	٤،٩+٦،،	٤٠٨+٦٠٠	القطاع الاول
١٧٤	,٦.		ميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)		اجمالي الك	
۱۷٤	,٦.			الاجمالــي الكلــي (م ⁷)		

مهندس الشركة

مهندسي الاستشاري مهندس الاستشاري مکتب د سعد

ling

م/مصطلى تجم

M

مهندس الهيئة م/ إبراهيم الحناوى

م/محمد عليل قرخليل

مكتب XYZ

م / محمد التجار (il) a



المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رنيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهرياني فانق السرعة قطاع (العلمين - فوكة) تتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه المقايسة المعدلة بعد المفاوضة لبنود الاعمال بتاريخ ١٨-١٣-٣٠٢ للقطاع الأتي:

الإتجاه	إلى المحطــة	من المحطة	اسم الشركـــــــــــة	المسلسل
مطروح	409+600	408+600	شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات	,

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم .

وتفضلوا بقبول فانق الأحترام والتقدير،،

رنيس الإدارة المركزية المنطقة الخامسة. غرب الاملتا C. 2 عميد مهندس/ مح FICI "هائي محمد محمود طه "



مركز الإستشارات المنحسية شقل و نلمازات و قبلرن , (خرم بوليرن) دكتور/ سعد الجيوشمي



ij 10

	مشروع القطار الكهرباني قانق السرعة قطاع (العلم المقايسة المعدلة بعد المفاوضة لينود الإعمال بتاريخ ٢٨-٢٢-١ الأخالي معال معال محمد المعالي معال محمد المعالي الم	۲ تتغید شرکا	ة الجربت استون		
	القطاع من المحطة ١٠٠ هـ 1 م. ١ م.	11	1		
and the second second second	يون الأساق	الرهة	للبية	LUL U	الاجمالي
1	(ا عمال المأر بالمثر تمكم، اعتال علر باستغذام المحات الموانيهية ليميع فراع الترية عا الترية الصطرية و تسرية المطح بالات السوية والرق بالبياء الاصولية الاصول الى تسبة أمرطوية لمطوية واهناء فجه بالهوسات الوصول الى الصي كافة وقاه (هام كام س الالمائية الجابة الاصوري ومصال على الباء تحمل وقال الانرية الانه المساقة ٥٠ من من معور الطريق ويتم التلقية طرفا للتشنيب المسيمية و طلقاتلات العرضية الصوليمية و الرسونات التلصولية المحمدة والهو يوميع مشكلات على العربية العمل الالت الإسمانية المائية العلمية العراقية العرضية المحمدة والية ومن العرض التلوية المحمدة المرابع من معور الطريق المحال المحالية المحمد المسيمية و طلقاتلات العرضية العراقية المرابية المحمدة واليومي مشكلات طريق ويتم العالية المحل المحال المحالة وفي حلة زيادة مساقة الل للتج العلم عن ٥٠ من معور الطريق وتم حساب الرجابية الكيلومي زيادة	۰,	19,	17.0	£#1,#1.
۲-۱	يقتر المقعب انعتاز العقر يتمعات البركانيوية الى تزرية منكرية و منتاز على البات كالى. ٦- تحميل وذكل تنتج العقر لمسابقة لإطل من ٥- ٥- متر . ٣- تورية البيرل لهيئيية بشتقادة محمدت البركانيية . ٣- تورية البيرة العليمة المراصفات والشرائية بالانتقاد اللات السوية يستك لا يزرية عن ٢٠ سم لا متشال الشموب التسميس للشتين الجمر و (2010هـ) والمية تعمل كارفورديا لا تقل من ٥- يلا) ورشتها بالمياة الإسوانية توصول الى نسبة الرطوبة والمنتقا الجمر و (2010هـ) والمية تعمل كارفورديا لا تقل من ٥- يلا) ورشتها بالمياة الإسوانية توصول الى نسبة الرطوبة والمنتقا الجمر و (2010هـ) المرضوبة و الرسومات التصويية الميانية الاصورين) . ويتم التقليل المناسيين والمنتقا الجمر الألفات المرضوبة و المرضوعات القالية المحمدة و البند بيميع مثلباتاتة طبقة الاسترين المناسييات الهيئة العامة المرضوبة و المرادين الميانس المرضان .	T.p.			а .
	داده در ۲۰۰۰ مار دسر۲ مانه (۲۰۰۰ مار ۲۰۰۰) هوم ارسر۲			81.5	
	لات تههاد (۲۰۰۰ - ۲۰۰۰) کوم (۲۰۰۰ - ۲۰۰۱)		A	41,4	551,1
_	ة والطفاعات البردية والمرقوبة والرسوسات اللنسيلية المحمدة والبلد بيميع مشلخانة طبقة الإسران المناعة وسواسطات امة المرق والفياري وتقرمات المهادس الملرف . د (١٠٠٠ - ١٠٠) غجم / سم؟ د (١٠٠٠ - ١٠٠) غجم / سم؟ د (١٠٠٢ - ١٠٠) غجم / سم؟ مواد و توريه و تاقي الارية مطابقة المواصطات و تشقيلها باستقدام الات اللسوية بسمك لا يزود عن ٥٠ سم حتى مواد و ترديه بالا تردية مطابقة مطابقة المواصطات و تشقيلها باستقدام الات اللسوية بسمك لا يزود عن ٥٠ سم حتى مواد و ترديه و تاقي الارية مطابقة المواصطات و تشقيلها باستقدام الات اللسوية بسمك لا يزود عن ٥٠ سم حتى الا مراد و تعلق الاردية مطابقة المواصطات و تشقيلها باستقدام الات اللسوية بسمك لا يزود عن ٥٠ سم حتى راد ملائلة المهاد الاسولية المواصل في لسنة الطبية المعاملة الات العروانا الله التي الوسوات الاقتصارية و الكل راد ملائلة المهاد الاسولية الموصول في لسنة الطبية المعاملة الات العواصل الالموات. و طلائلة المهاد الاسولية الموصول في لسبة الطبية المامة المان العربية و مطبق الدوليون و العالم ومالة و الكل و طلائلة المهاد الاسولية الموصول في لسبة العامية المائلة العاملة العامر و الالقات الموسول المعالية و القار و طلائلة المهاد الاسولية الموصول الصليات الميانية العامة المائلة و العامل و العاملية المهادين المعارية و التالي و عليمان المولية الموليون المعاملة ومواصطات اليهادة العاملة العامليون و العامليون الموليون العاملية و و عليمان المولية المائلة المولية المولية العامية العاملة العربي و العاميات المهادين المرانية و القاملية و عليمان المولية المولية الموليون المولية في المائليون المولية الموليون الموليون الموليون المولية العامية العالي و عليمان الموليون الموليون الموليون المولية عامل حق سنطة ٢ علي الموليون المولية الموليون الموليون و عليمان الموليون الموليون و عليمان موليون الموليون الموليون و عليون			1,V	
1. M	الصال الرادم				
1.7	العلى تحليل و طريق و على الرية معلمة معارلة المواصلات و تتعليقي يتخلط الرجاح السرية يستد و يزود عن ٥٠ سر على المنابع - 1 طر در يستا لا يزيد من ٢٠ سرة النظائل المنصوب المسعوبي يتشكيل الصر و الالقالي اليسرق من الطورية ٢ الل من ٢ (١٧) و درغيا بشيراء الالصرية ويتم التقلية مقال المانسية المسعوبية و الطلاعات العرضية المرذوبية (القصرية ال 1954 ١٧ من الثلاثة الملة القصرير) ويتم التقلية مقال المانسية المسعوبية و الطلاعات العرضية المرذوبية (القصرية ا 1954 ١٧ من الثلاثة الملة القصرير) ويتم التقلية مقال المانسية المسعوبية و الطلاعات العرضية المرذوبية (القصرية ال 1954 ١٧ من الطريقية القصرير) ويتم التقلية مقال المانسية المسعوبية و الطلاعات العرضية المرذوبية (الرسورات القصري 1954 ٢ من القريقية المانية العمل المنابعة ومواصلات اليهية العامة القرقية العامة العرفي المرادي و الجاري و الطيات 1954 ٢ من من العرفين المانية العمل المرادي منها المانسية من المرادية العمل من المرادية المرادية المرادية المرادية 1954 1955 1956 1956 منه العلم عن ١٩٤٧ ليسب المرادي المانية العامة القرقية العامة العرفي المرادية المرادية في 1955 1956 1956 1956 1956 1956 1956 1956	**	A,A37,TV	1+1,8	442.VTa
	حلائرة مسافة القلل ٢٠٢ كم	٣,	A.A17.TV	***.**	1,448,170
	خاترة تحصيل رسرم القارثة والموازين طبقا ثلائمة القريكة الوطلية	50	A.A37.17	17	110,777
. 1	خيقت الإسلى				
100	يليتر تستعب اعمل توريد وقرش هيئة تشيس (prepared Subgrade) من الاحجار المثية الشرية تتاع تقصير الصارات والمطليقة للمواصفات واقصي همم الميريات ١٠٠ مر والانترية شعبة قمار من مثلل ١٠٠ من ١٢ يلا و تشريع الوارد بالاشترطات المفصف يشتر روع لا قلل نسمة تصل كالياورنيا من ٢٠ يلا و الانترية شعبة الطلاد يجهز لومن الجلومي عن ٢٠ يلا والابزو المفصفص عن ٢٠ يلا و الا يلل معاش المروية (Ev2) من تعرية قرل عن متعل عن ٢٠ ميجيستان و يشرقونها على مقتلين باستخدام الات السوية الدعائية المروية (Ev2) من تعرية قرل عن المعل عن ٢٠ ميجيستان و يشرقونها على مقتلين بالمنتخاص عن ٢٠ يلا يل معاش المروية (Ev2) من تعرية قرل عنصل عن ٢٠ ميجيستان و يشرقونها على مقتلين بالمنتخاص عن ٢٠ يلاون الديل الموري في قضي كثلة جللة قصو و (لائل عن ٢٠ يلا) من المائية المعارية المعارية المعاق الموان المحارية والملك أوعد القوارات الرصول في قضي كثلة جللة قصو و (لائل عن ٢٠ يلا) من المائلة المعلية واللذة منطبة العراب المعالية والملكية ويتر التلية عليا الاسول الاستاعات و الرحومات التصيلية المعارية المائية المائرة منها الموان المحارية المعارية وريا المائية ويتر المائلة عليا الاسي المعارية و (الائل عن ٢٠ يلارة المعارية المعارية العارية المطل الان المحارية الملكية والملكية وعد التية المعان المين المناعة و الرمومات التصيلية المحدية والغذ بيوسع منابقا الدواصفات الطلية المائية المعارية والمائية والمائرة المعانية المعان المائية المحدية والغذ المعانية المعارية ولائل عن ٢٠ لائية المائية المائية الاسول الاستان المهندين المثرية.	~	A	111.1.	.,193,333,83
	أيبة الداة النجوزية	*e	A	155,	,747,427
	علارة مساقة الفق ١٧٩ كم	٣,	A., TV	7+1,2+	,114,500,01
	علارة لمصيل رسوم الدرنية والمرازين طيقا للائحة الشركة الرطنية	· ·	A TV	10.00	T+++8.8.8.1.8.1.8.1.8.1.8.1.8.1.8.1.8.1.8
7-4	يقمار المكم، أعمال توريد وقرى طبقة أساس من الاعجار الصلبة المتدرجة للتج تلسير القسارات والطبقة لمواصطات والمى هجم المجهدات ما بين ٦/١٠ مع قلى ٢٠ مع والا يزيد اسمية العلم من مقطر ٥-١٠ عن ٢٥ والتقديم الوارد يالاطر قطات الفاصة يشتشروح 12 تقل أسبية تصدن كاليفردنيا عن ٢٠ يلا والا يزيد معان المرونية (202 ع) من تجرية لوالدير يالاطر قطات الفاصة التسرية المعينة على أن لا يزيد سنك الطوس عن ٢٠ يلا والا يزيد الالمصاص عن ٢٠ يلا والا وقل معارية والمار يوالد التسرية المعينة على أن لا يزيد سنك الطوف عن ٢٠ يلا والا يزيد الالمصاص عن ٢٠ يلا والا ويتم فردها على طبقان باستخدم الات التسرية المعينة على أن لا يزيد سنك الطوف عن ٢٠ يلا والا يزيد الالمصاص عن ٢٠ يلا ويتم فردها على طبقان باستخدم الات المعاونية المعينة على أن لا يزيد سنك الطوف عن ٢٠ علمة عن ٢٠ مسر و رشوا يقديما الاصران الوصول في اسبية الرطان المعاونية والعلمة ويقد الطوف الى العلمي علاقة والا معان عن ٢٠ على ورا يوالية المصافية المحافية و الطبة تتشان العرام التعلية المعروع والقري الاستثناري والموليات المعانة والا رسومات الفلمية بعن ٢٠ يلام على العامة المعافية المواصلات الطبية المشروع والقري المالية ولم تعليك الا المعانية والا معانية المحافية والطبة التمالية والعالية المواصلات الطبية المعروع والقري المعالية والميات المعانية والاسرية المحافة والانة التمان المواصلات الطبية المشروع والقري الميالينية طبقا الاصليات المواصلية المحافية المحافة والفات المواصلات الطبية المشروع والقري المعانية والميات المواصل المعانية والاسرية المحافة والفات المحافظ المعافية ال مسلمة القلية المار على علية الميالا والميات المهانين المشري .	۰,	a.480	sas,r.	669.671.9.
IT	، پې مېنې خوره ۲۰ بوره دی ۲ بر پارېده و مېښې لېما اداده تحميرية	Yp	P.400	188.11	
/	وبه میشد منبوری عام د سیفتر قابل ۱۹۷۰ می	Te.	s,hes,	\$1.5,01	
1	والارة المعسول رسوم الدارية والسوارين طيقا ناتنمة الشرفة فوطنية	Tp	9,040,	10,00	111.770.00

مدير المشروع الاستشارى

للطرق

.2.1

مر کرا ہمیطلی تجع

ital

:31

S

1 1

مدير للمشروع الهينة

م/ ابرا مم الكثاري

مدير المشروعات الهينة

م/ محمد حسلي فياض-

SGAC	مركز الإستشارات المندسية للنقل و الطرت (عرب بوليون) التحليري و الطرت مشروع القطار الكهرياني فاتق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)				
		يجيبت استون	تنفيل شركة	المقايسة المعدلة بعد المغاوضة لينود الإعمال بتاريخ ٢٠١٢-٢ القطاع من المحطة ٥-١-٥ - ٤ الي ٥-١٠ الي	
الإجملني	الللة	اللمية	ارها	بين الأعدل	رقم فيت
		1- A		عيتيك فعرستية	
T.207,128,	£8¥	1,519,	۲,	يتمتر المسطح أعمال توريد وصب غرسانة علية سعك ٢٠ سم لمعلية الأنتش والميول البقليية تتقون من ٨، م ٣ بيتر المسطح أعمال توريد وصب غرسانة علية سعك ٢٠ سم لمعلية الأنتش والميول البقليية تتقون من ٨، م ٣ للطيف ومضول والرمل غلى من الشرقب والمثلاثة والأملاح والموك الغريبة مع وضع قوم الملائمل) سمك ٢٠ م (طبقا التعليمات الاستشاري) والبند يثمار تجهيز واستعال منتميه الترية الطبيعية اسقل الإنتقار المعلى على الن يكون قسن التعميمية علي أن تحقق الغرسانة (جهية لا يقل عن ٢٠ التجميلية المطبيعية اسقل الإنتقاء الوصول إلى المناميية الترمل والتقارة طبقة لاسمانة (جهية لا يقل عن ٢٠ التجميلية المحلوب السطح و ماره القواصل باليكومين المرمل والتقارة طبقة لا المسامة والرسومات التقصيلية المكامة والشر يجميع مكتملاته طبقا لمواصفات الهيئة المرمل والتقارة والمردل المنامة والرسومات التقصيلية المكامة علومة قارطة بالمطح و ماره القواصل باليكومين المرمل والتلفية طبقة لا يقل من ٢٠ ما ٢٠ التقصيلية المكامة والبنة يجميع مكتملاته طبقا لمواصفات الهيئة المرمل والتلفية والمردل المنامة والرسومات التقصيلية المكامة علومة قارطة بالمطح على المامين الهيئة موسفات الهومة المرمل معامة الموالية المامة والرسومات التقصيلية المكامة علومة المطح و ماره القواصل بالميكومين المامة الطرق والكاري والتقار من المال المين المقاة علامة علومة المطح من المرامين على الا	Y
£30,F17,47	t,110,10	175.1.	۰,	يتلبتر المكعب أحمل توريد وهب خرسقة خالية لقامك المعاينات والميول الجانية تتاون من ٥. ، م٣ سن دولوميت متدرج + ١ ، م ٣ رمل هرش والاضافات طبقا للطيمات الاستشاري (فير + سيكا) على أن يكون السن تطيف ومضول والرمل خللي من القوائب والطللة والأسلاح والعوله الغربية مع وضع قوم (بلقاصل) بسمة ٢ سم (طبقا التطيبات الاستشاري) واليد يشمل أصل المقر واللنات وكل ما وتر يقور العمل خلى أن تحقق الغرسانة اجهاد لا يق عن ، ٢ * كجماسة (عرف القوائس الميتر والاست وكل ما وتر شيع المعل خلى أن تحقق الغرسانة اجهاد لا يق واليد يجمع مشتلاك الفراصقات الميتر المرض والثلوذ شرقة لأسول الصلاحة والن من الا معيانة المحمدة واليد يجمع مشتلاك طبقا لمواصقات الهيئة المامة الطرق والقراري وتطيبات المينسان المشرراء وتم انساطة علاوة فترها ه جانية بعد اول ١ ، امتر رئيس على أن تضاف الكل سطاح (لا يكل عن عمتر رئيس).	×
10,				الاجمالي	
	1			(خمسة عشر مليون جنبها فقط لاغير)	

مدير المشروع الاستشارى مدير المشروعات الهينة مدير المثبروع الهينة لمشروع الشركة مغهر م/ محمد حسلي فياض المعتاوى م / ايراه م [مصطل لجم ù بعثمد الادارة المركزية الاستشارات اله ب الدلتا ÷ Links مطروح SGAC Fak

5 'S' ' وزارة النقل الحية العامة الهينة العامة للطرق والكباري ارق و الکیاری و النقل البری الإدارة المركزية لبحوث الطرق CENERAL AUTHORITY FOR ROADS BROCES دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢ عملية : أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهرباني السريع للخط الأول (العين السخنه - مطروح) قطاع العلمين - فوكة في المسافة من كم ٢٠٠ + ٢٠٨ الى كم ٢٠٠ + ٢٠٩ بطول ٢٦م (اتجاه مطروح) (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا) تاريخ المفاوضة: الساعة يوم / / ٢٠٢٣ عدد الصفحات التي يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسومات دفترالمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة ١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر. رئيس الإدارة المركزية رئيس الإداربة المركزبة مدير عام لبحوث الطرق صيانة الطرق للمنطقة الخامسة (غرب الدلتا) مهندس / محل مد مهندس / ص عقيد مهندس | هاني محمد محمود طه" " منال عمر " · حسام بدر الدين رئيس الإدارة المركزبة / للشنون المالية و الأدارية التنفيذ و المناطق عميد / "ابوبكر احمد كحس عساف " Minis ن محد زهران ملحوظات هامة :-على المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .

أعمال الجسر الترابي لشروع القطار الكهريالي السريع

الشروط الخاصة

الشروط الخامية

اولا : تحسرات الوقع

- تجميزات المقاول الوقعية

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بإنشاء مكاتب لائتة لجهاز الأشراف و الأستشارى مزودة بالأثاث و المكيفات و الحمام و البوفيه بمساحة لا نقل عن ٦٠ مثر مسطح وتكون مجهزة بكافة التركيبات والتوصيلات الكهريائية والصحية ومكيفات الهواء والفرش والاثاث المناسب وكذا اجهزة الحاسب الالى بالعدد المناسب وتوفير خدمة الانترنت ومصدر كهربى ٢٢٠ فولت طول اليوم ومصدر للمياء النظيفة الصالحة للشرب وخزان صرف صحى بالاضافة الى وجود كرحان متحرك، و ياتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الإجراءات التي تعكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسى وفنى طيفاً للتماقد وبما يكفل العمل ٤٢ ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهمات والستلزمات التي تمكن جهاز الاشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الأعمال بين المواقع المختلفة بالمشروع وفى حالة تقاعس الشركة عن توفير الستلزمات والمهمات اللازمة المشار إليها بعالية يتم خصم مبلغ ١٠٠ جنيه (فقط وقدرة الف جنيها لاعين الشركة عن توفير الستلزمات والموا

و يلتزم المقاول باجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات وإحضار النتائج لم وجود طاقم الاشراف بأسلوب آمن يمسل المنطقة المشرفة والمعامل المركزية بالبيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والبيئات المختلفة و هي اى وقت يراء جهاز الاشراف والمهندس المشرف

- مميل الموقع

مينى المعطي

خلال ٣٠ (ثلاثون يومًا) من تاريخ توقيع المقد يقوم المقاول بإنشاء معمل اختبارات متكامل بالموقع أو بمحطة الخلط وفقا للنموذج المتعد من البيئة بجميع مرافقه (أثاث، معدات، أجهزة) وتزويده بالمياة والكهرياء طوال فثرة المشروع لإستخدامه في إجراء التجارب المؤمية وفقًا للتفصيل التالي:

- عدد ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل.
- مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٩ أمبير، وتكييف هواء وإضاءة كافية.
 - طاولات وينشات للعمل من الخشب أو الخرسانة.
- جهاز كمبيوتر أحدث إمىدار بمشتملاته مع طابعة ليزر A4 وسكاتر.
- مصدر كهرياء ٢٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقابس مناسبة لفرن التجفيف.
 - أرضيات خرسائية للممل بسمك ١٢٩ مم ذات سطح ناعم وصلب.
 - مصدر للمياء النظيفة وبسعة تخزينية لا نقل عن ٧٠٠ لتر.
- وسائل إطفاء الحريق من طفايات والتي يجب ألا نقل عن ٥,٦ كم من سائل الإطفاء موزعة ومعلقة على الحائط.
 في مكان مناسب ويتم الكشف عليها وشحفها دوريا.
 - مراوح طرد.
 - ركائز لتثبيت الأجهزة عند اللزوم.
- حمام مائي لمالجة عينات الخرسانة بمساحة مثر مسطح وعمق ٦٠ سم من الخرسانة أو الطوب المحر أو أي مادة آخرى مناسبة.

الإختبارات :

يتم تجهيز معمل الموقع وتزويده بالأجهزة اللازمة بحيث تسمع بإجراء الإختبار الطياسية التالية والترجيتيارات أخرى ورد ذيكرها بالمواصفات :

Pagel of 14

أعمال الجسر الثرابي لأشروع القطار الكهريالي السريح

. .

الشروط الخاصة

.

	Soils	AASHTO/ ASTM
	Mechanical Analysis of Soils	T 88
	Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	Т 89
ų.	Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 191
æ	Sand Equivalent Test	Т 176
- 18-	Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and	т 180
	inch Drop	1270722
	California Bearing Ratio (CBR)	T 193

AGO	REGATES	AASHTO/ ASTM
	Mechanical Analysis of Aggregates	T 88
	Unit Weight of Aggregate	T 19
•	Organic Impurities in Sand for Concrete	T 21
1	Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T 84
	Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T 85
-	Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles	T 96
Mach	ine	
-	Clay lumps and toable particles in aggregate	T 112

3

Page2 of 14

أعمال الجسر الترابي لشروع القطار الكهريائي السريع

لخاصة	الشروط	

CON	ICRETE	AASHTO/ ASTM
3 2	Compressive Strength of Molded Concrete Cubes	ES1658
æ	Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field	T 23
e.	Quantity of Water to be used in Concrete	T 26
s.	Slump of Portland cement Concrete	T 119
×	Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory	T 126
	Sampling Fresh Concrete	T 141

وتؤول ملكية المدات والأجهزة جميمًا للمقاول بعد إنتهاء الأعمال وتسليم المشروع ويلتزم المقاول بتأمين كافة الشطلبات الموافق عليها من قبل الهندس واللازمة لأخذ المينات واختبارها وتشقيل للعمل، ويكون المعل بالقرب من مكتب الهندس أو أي مكان أخر يوافق عليه المندس، ويتم تزويد المعمل بالفنيين والممال المهرة ولا يتم إقصاء أي فني سبق اعتماده للممل يالعمل دون موافقة المتدس الشرف.

وسيتم إجراء كافة الإختبارات المعلية في معمل الموقع و المعامل المركزية بالبيئة وهما المرجع الوحيد لإختبارات الجودة للمشروع ، وهي حال تعذر ذلك فيمكن إجرائها بموافقة اليبئة بأية جهة حكومية تحددها البيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددها البيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر أو خارجها، هذا و يتم إعتماد معايرة الخلاطات و أجهزة العمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالبيئة .

يقرم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالإختبارات المطلوبة طبقاً للعقد على ألا تقل خبرته عن ١٥ عاماً في إختبارات المواد الترابية ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم إعتماد مؤهلاته من المهتدس بالإضافة إلى عدد ٣ فنيين مهرة وأبة عمالة أخرى لازمة لأخذ الميتات وتشغيل المعمل.

مع عدم السماح ببدء العمل في أي مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المقاول بتوقير وتجهيز كافة أجهزة الممل اللازمة لاجراء الاختيارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقا للبرنامج الزمني المتمد .

٢- أحهزة الساحة

المتاول مسئول عن توفير وصيانة احدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة وصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسبب (ميزان رقمي) بكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الإستشارى أو المهندس المشرف في تدقيق الأعمال المحلج تزوا المادي معيول عن معايرتها دوريًا وإستبدال أي منها في حال إرسالها للمنيانة، طبقا لاحدث المواصفات وتو ويعدي البيئة و تُزار مكينها للمقاول بعد نهو كيتها للمقاول بعد نهو PT الاعمال و الاستلام الابتدائي للمشروع.

-0

Page3 of 14

أعمال الجسر الترابي لشروع القطار الكهريائي السريع الشروط الخاصة

1- لوحات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتثبيت عدد (٣) لوحة كبيرة كحد ادنى بالمقاسات التي تحددها البيئة تثبت عند بداية التوقع وعند نهايته بالإتجاء المعاكس و بالتواقع التي تحددها البيئة، وتتضمن اللوحة اسم الشروع والمالك والمهندس والغاول وتاريخ بد،

العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند إنتها، الحاجة إليها وفقًا لتعليمات الهندس . وتخصم غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهريا على كل لوحة لايتم تركيبها . ٥- البرنامج الزمني ويرنامج التوريدات والتعقلات النقدية للأعمال

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المين بالمادة رقم ١٣ بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس منخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يمتمد من البيئة أويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمنى منطقياً ومتضعفاً تفاصيل كافية لتوضيع الطريقة المقترحة في الشفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط يعضها بيعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضيح المد الخاصة والتعويل المطاوب التنفيذ باستخدام برنامج(Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة النفصيلية لبنود العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة القاول واعتماده من المهندس علي أن يتم ارفاق البرنامج الزمني المتمد مع أول مستخلص جاري وكذلك تقديم التحدثيات للبرنامج الزمني المعتمد مع كل مستخلص جاري .

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريرًا مفصلا من خلال مهندسه المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمنى) بمتابعة الشروع وتحديثه وتقدير للندفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويحكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني للتفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الحكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال النفذة ، ويجب أن يراعي عند نقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجويه و تقدير فترات التوقف للبنود طبقا لطبيعة موقع العمل علما أنه لن يتم إحتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الطروف المناخية . و البرنامج الزمني المعدث و المتعد من المهندس هو المرجعية لحساب المد الإضافية و فروق الأسعار عن النظروف المناخية .

سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع يفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و لن يتم إحتساب مدد إضافية أو هروق أسعار عن اللواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البيتومين والسولار وحديد التسليح والاسمنت.

ثانيا : متطلبات الإنشاء

ا- تامين سلامة المردر

يجب على المقاول أن يكون مدركا أن الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة تقل ومرور ، واذلك يجب عليه تقديم! من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهنة) منهجية مفصلة توضع مفترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أنثاء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولفريق العمل طيقاً للمواصفات العالمية، ومستقدات العطاء، ودليل وسائل التحكم المروري السادر عن الهنة، ومنطلبات الجهات المعنية وكافة

المتطلبات الواردة يفقرة " التنظيمات الدرورية "من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع الممل عن علاج اي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة الدرورية او تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرسف او الأكتاف الجانبية او الحواجز الجانبية او أي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع البيئة والسلطات المنية للمرور والجهات الأمنية والمهندس المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المتمدء على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقا للخطة المتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة القاول <u>دون ليفتكون</u>فة إضافية على الملك.

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال محدة المرازقين تعليما وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجية حركة المرور في مناطق العمل وبطول مارتق بما يتوافق معتقلة وسائل التحكم المروري الصادر عن الهنة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يتحقق الملاقع التي استخدمة اطريق والعاملين به أنتاء

Page4 of 14

أعمال الجسر الترابي تشروع القطار الكهريالي السريع الشروط الخاصة

التنفيذ، ويتعمل للقاول للستولية للادية والجنائية عن أية حوادث أو اضرار تقع على مستخدمي الطريق أو أي من الأفراء العاملين بالمشروع تقع بسبب اخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم القروري وتأمين الحركة المرورية ليلا ونهارا في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مستول عن عمل كافة التنسيقات اللازمة مع الجهات الأمنية دات العلاقة للحصول على موافقاتها على خطط تحويل المرور الموقت واستصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل القاول أية تبعات مادية أو فانونية لترتب على تقصيره في تأمين حركة المرور والوقت واستصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل القاول أية تبعات مادية أو فانونية لترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غوامة مقدارها خصبة الأف حيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام القاول بعمل الاحتياجات اللازمة لنظيم حركة المرور مالوقع هذا مالاضافة إلى حق الهيئة في توفير كافة وسائل، نامين سلامة المرور بموقع العمل على حساب القاول، دين المرور مالوقع هذا مالاضافة إلى حق الهيئة في توفير كافة وسائل، نامين سلامة المرور بموقع العمل على حساب القاول، دي المروس على منه ويلتزم القاول بق عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المالول بعمل الاحتياجات اللازمة لتنظيم حركة المرور مالوقع هذا مالاضافة إلى حق الهيئة في توفير كافة وسائل، نامين سلامة المرور بموقع العمل على حساب القاول، دي، حق المرور مالوق هذا مالاضافة إلى حق الهيئة في توفير مكافة وسائل، نامين سلامة المرور بقوقع العمل على حساب القاول، دي، حق

- ۱۰ مدد ۵ (خمسة فقط لاغیر) خودة امان
- ۲- عدد ۵ (خمسة فقط لا غير) غطاء راس خفيف مقوى بالبلاستيك وبها شريط عاكس وبلون معيز (برتفال -اصفر - ازرق - رمدامن).
 - ۲۰ عدد ۲۰ (عشرون فقط لا غير) صديرى واقى .
 - I- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) جاكيت شترى .
 - ٥- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) حذاء امان بمقدة صلب .

على ان تتكون جعيعها بخامات متميزة ويتم تسليمها للخازن المنطقة المشرفة علي المشروع وتقديم الافادة المتمدة بها مع اول مستخلص جاري .

ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نفقته الخاصة الإحتفاظ طوال مدة مير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب المعلية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها -يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائما وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقا لنموذج البيانات الذي يعتمده المهندس وتنضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلي:

- التاريخ.
- حالة الطقس.
- بده وانتهاه الأعمال لحكل مهمة.
- أسماء مقاولي الباطن وعدد الممالة التابعة له ونوع النشاط الحرض وموقعه.
 - تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلغ وحالتها.
- تاريخ طلب الشبليم وتاريخ التسليم (التوريد -التركيب -التصنيع ... [لخ) لأي من البنود وحالتها.
 - المدات
 - طاقم العمل

ج - أمن وصحة الماملين

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والنظافة والشروط المسحية للعمل والبيت لجميع العاملين بالشروع متضعفة العاملين التابعين لمقاولى الياطن، ويجب توفير مهندس سلامة وقائية(أمن صناعي)مدرب تدريبًا جيدًا لمتابعة مستوى التأكيد على إرتدائهم الأمان للعاملين و الذي المناسب (خوذة - حذاء - سترة أمان ... إلخ) ، وإذا تبين أن مهندس الأمن غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول إستبداله بمهندس أخر يعتمده المهندس.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلي البيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو التلقيات. الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقًا للشروط التعاقدية.

ويبدأ التامين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من إعمال الأسر ولايتدائل للطلية وكون التامين لمدد(٤) افراد بالفتات المينة:-مهندس : ٥٠٠٠٧ (خمسة وسبعون الف جنيه) مساعد مهندس او ملاحظ فتى : ٢٠٠٠٠ (ثلاثون الف جنيه) للفرد المسلم الم

Page5 of 14

أعمال الجصر الترابي لشروع القطار الكهريالي السريع

الشروط الخاصة

سائق معدة أو سيارة ومن في حكمهم : ١٥٠٠٠ (خمسة عشر الف جنيه) للفرد.

عامل عادي : ۱۰۰۰۰ (عشرة الاف جنيه) للفرد .

وعلى المقاول ان يقدم بوليصة التامين للهيئة فور استلامه لموقع العملية والا كان للهيئة ان تقوم بالثامين على حسابه وتحت مسئوليته دون ان تكون ملزمة بذلك.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلى البيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلفيات النائجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقًا للشروط التعاقدية.

د-الرصول للمرقع

هـ - إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول عن إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف للوقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتها، منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقنة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً للعليمات المهندس وإعتماد البيئة، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وبعوافقته.

و - استلام المشروع واختيارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المفاول بتقديم مقترح مع برنامج زمنى للفحوصات المطلوبة للإستلام وكافة إختبارات التشغيل لإعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الإستلام .عندما يحين موهد الإستلام الإبتدائى للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفى حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات الذكورة بمعرهتها وتخصم التكاليف مع المصاريف الإدارية الثرثبة على ذلك من المستخلص الختامى، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهى تنفيذها وتجنب وقوع آضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعمالة بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيبات فى وقت مناسب بحيث لا تتمرض لأى أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرها وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس الشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التشفيذ وفقاً لخطة الجودة للقدمة من المقاول والمعتمده من المهندس وسيقوم بإجراء الإختبارات على للواد المستخدمة طبقاً لمواصفات وإشتراطات الشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة النسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فتية للقيام يالكشف والفحوصات المعلية . على أن تكون طلبات بد، واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقا التماذج المرفقة ملحق رقم ٣. ح - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموقعية اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ الهندس خطيًا عن موعد الاستلام بعد تجهيز الممل ، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقا للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسئولية إعداد وتوريد تماذج وطلبات الفحص وفقًا للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبدء بأى نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

ط - الواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والإختبارات المملية لزوم ضبط الجودة لإشتراطات ومتطلبات المواصفات القياسية المذكورة بالبند رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى الموت أمين نسخة كاملة منها بالموقع.

ى - قياس الأعمال الإضافية بواسطة القاول والهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم القاول بتنفيذ أو توريد أيماعمال برى أن متحقق الطالبة بتكويما بإعتبارها أعمال إضافية أو مستحدثة فينبغي عليه الحصول أولا على أمر كتابي من المهتم متحقق من المالي من من من معلم من مقدم بقياسها بحضور المهندس أو

Page6 of 14

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهريائي السريع

الشروط الخاصة

من يمثله، وما لم نتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتد بهذه. القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

ك - الخططات التسيقية

حسيما ينكون ضروريا سيقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التى توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكيد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه السحيح.

ع - التصعيمات

 على المقاول تقديم كافية الرسومات التفصيلية لجميع عناصر المشروع بكامل تفاصيلها (لوحات + نونة حسابية) وذلك بعد اعتمادها من استشاري المشروع وقبل البدء في العمل للاعتماد من المنطقة المشرفة.

ل- التوثيق

المقاول مسئول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملا و استخدامات الأراضي وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة في التنفيذ وتقبير ممالمها وذلك من خلال التصوير القوتوغرافي والفيديو وترثيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهنى سليم من قبل متخصصين وفقا لما ورد تفصيلا بالفقرة خامسا بهذه الشروط الخاصة.

م - المواد المستخدمة

يجب أن تقى جميع الواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفى خطة شبط الجودة المتعده ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعه بواسطة شركات معروفة، وتتطابق جودتها مع المواصفات القياسية الموافق عليها.

وأية مواد بقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق المقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مرهونا بموافقة المهندس و إعتماد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة في الأعمال الدائمة ملكية خالصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمُستع الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الفيار والدعم الفنى اللازم طوال فترة الإستخدام.

ولن يتم اعتماد أية مواد للإستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة الملومات ذات الملاقة وإجراء الإختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بممورة لا تمرضها لأى نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقا لتوصيات المورد، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين فى وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب فى أى تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضعن البرنامج العام

المعتمد للمشروع. أية مواد يتم إستخدامها دون أذن كتابى أو موافقة المهندس ستكون على مسئولية المقاول وقد تتعرض لمدم القبول وعدم الإدراج في الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة وينكون المقاول مسئولا عن استبدالها دون أي تأخير أو مماطلة. ن - حماية الأعمال من أجوال الطقين

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أي منها يقوم بإصلاحها أو استيدالها على نفقته طبقًا لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل إحتياطاته لمنع التأثير السلبي للعواصف الزملية على السطح النهائي للأعمال. وفي حالة حدوث أي تأثير سلبي تتم الإزالة أو المالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقا لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال في مناطق تأثرت سابقًا بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف. ث. حمليه الحقو والحسات

قور استكمال أي جزء من الأعمال، يقوم المقاول بعل، أي حفر أو أماكن جسات هي ليست جزء من المشروع على نفقته بتقس نوع الطبقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها في أعمال الإنشاء.

خ - الأعمال المؤقتة

بقوم للقاول بتنفيذ جميع الأعمال الموقنة اللازمة لاستكمال الأعدار بتقلى أن ينفض الول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسئول عن أية تلفيات ناتجة عن هنا التذاب الموقنة، وعليزا العاول الحصول على موافقة

Page7 of 14

اعمال الجسر الترابي لأشروع القطار الكهريالي السريع الشروط الخاصة

ماليكي الأراضي التي تنشأ عليها الأعمال للوقنة قبل الإنشاء بالإصافة إلى موافقة الهندس المشرف والتي لا تعفى القاول من مسئولينة عن هذه الأعمال أو عن أية اضرار شحم عن هذه الأعمال المؤقنة.

ثالثاء الشظيمات المرورية

۱ - التقيد بأنظمة الرور والسلامة

على المفاول النقيد بكافة أنظمة المرور فيما بتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريل السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشعولا بالإلتزام النام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بعوجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بعوجب ما تنطلبة الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعافة حركة المرور على الطرق المتقاطعة يقوم المفاول وعلى نفتنة إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بعا في انفاق وعلى تحريلات مؤقفة وتثبيت حواجز خرسانية منتقلة وضمان لبانها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والقبات الإصطناعية والإقماع والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المنية وبإعتماد من المهندس،

ب - مغططات تنظيم المرور المؤقتة.

مع التوصيف الكامل لمراحل الإنشاء بقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات للزقنة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقا لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويثم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسئولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والمالك قبل الشروع في العمل.

<u>ج- الحواجز المؤقتة والأقماع البلاستيكية</u>

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية المؤفنة والأقماع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما بلزم عند غلق الطريق كليًّا أو جزئيًّا وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جاريًا وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للإعتماد من المهندس. يقوم المقاول كذلك بنقل واعادة تركيب هذه الحواجز والأقماع حسب منطلبات تنفيذ الأعمال وتوالى مراحلة. كذلك يتو تزويد الحواجز المؤفنة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة) ثابنة (أو منقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد جوائب التحويلة التحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصابيح بحيث تبين الحواجز يوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

د - أعمال السلامة الموقتة.

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل مايلزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات الدورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمى الطريق والعاملين بالمشروع حسب تطيمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتقاء الحاجة إليها.

هـ - اعمدة الإنارة الموقنة

فى جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرياء لإنارة التحويلات المؤقنة ومناطق العمل، وفى حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقنة فعلى المقاول تتفيذ ذلك طيقا لخطة تامين سلامة المرور المتمدة، ويتحمل المقاول مسؤليه تأمين مصادر الكهرياء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقنة بما فى ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترح وتقديمها للمهندس للإعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإتارة المؤقنة وصيانته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالته بعد إنتهاء العمل ووققًا التعليمات المهندس وموافقته.

و - حاملي الرايات

يلتزم المقاول بتعيين اشخاص مدربين في الأماكن التي يحددها المترمينية في معتمم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ المعال، ويتم تزويد فن مات (رداءات) فسفورية عاكسة إشاء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

Page8 of 14

اعمال الجسر الترابي أشروع القطار الكهريالي السريع

الشروط الخاصة

رابعا : تقارير الانشاء :

- التقرير المدلى:

خلال اسبوعين من تاريخ توقيع العقد - بقوم القاول بتجهيز و تسليم أوبغة نسخ من النقرير البدئي، ويحتوى على وصف دقيق للطريق (المناسيب الطولية - القطاعات المرضية - المحنيات الراسية والافقية -) وكذا اماكن أنهيارات جسر الطريق (دوائر الانزلاق) وتقديم خطة العمل وأعمال التجهيز والاعمال المؤفنة وبرنامج المشريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الترمني المصل وطريقة التفيد لمراحل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة و خطة السلامة و الامن الصناعي

كما يلبرم خلال شهر من ناريخ نوقيع العقد بتقديم دراسة نقويم الناثير البيني للمشروع إلى الهيئة أو الجهات المانحة للتراخيص قبل البدء في تنفيذ المشروع ويكون أجراء الدراسة وفقا للعناصر والتصميمات والمواصفات والاسس والاحمال النوعية التي يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كله طبقا لاحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم 1 لسنة ١٩٩٤ والمدل بالقانون رقم ٩ لسن ٢٠٠٩ .

يسلم مع التقرير البدئي تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرثي (هيديو)، والتصوير الفوتوغرافي والذي يجب اعداده قبل البدء في العمل كما هو مطلوب بالبند الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الانشاء، وبشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه الماومات وتقديمها للمهندس في اوقات محددة أو حينما يطلب منه ذلك.

ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن حكل يوم تأخير في تقديم التقرير للبدئي.

<u>ب - التقارير الشهرية والاسبوعية :</u>

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (4 نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية) تقرير عن تقدم الاعمال بتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة ولوحدة متابعة المشروعات بالهيئة كل أسبوعين و يتضمن الاتى :

- جميع الاعمال المنفذة و الانشطة خلال الشهر المنصرم.
- تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل العتمد و بيان التأخير (ان وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمالجة هذا التأخير.
 - أى معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
 - تقاصيل زيارات المسئولين للموقع
 - بيان بالعدات وفريق العمل.
 - تقرير نثائج اختيارات المواد و ضبط الجودة .
 - الممالة المستخدمة و اية تقصيلات بالوظائف الرئيسية .
 - خطة العمل للشهر التالى .
 - تحديث البرئامج الزمنى للاعمال .
- تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .
 علي أن يتم أرفاق التقارير الاسبوعية والشهرية المتمدة مع كل مستخلص جاري ولل حالة عدم تقديمها يتم توقيع غرامة ١٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعي ومبلغ ٢٠٠٠٠ جنيه الله حالة عدم تقديم التقرير الشهري

ج - التقرير النهائي للمشروع:

هي خلال ٢٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار المام الاعمال من قبل الفندس يقوم المقاول بتسليم (٤) أربع تسخ من تقرير الشروع التهائي مع ادلة المديانة (Maintenance and Operation Mannuals). يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال الانشاء، و رسومات حسب التقيد As Built Drawings التفصيلية، وضمانات أية أعمال موردة وكافة بيانات المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التي يوافق عليها الفندس الراجعتها و الموافقة عليها من قبل الفندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبغائم المقاول والاستشاري للأعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التر المعتلف تفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقمية على أقراص مدمجة على أن توضع هذه اللوحات جميع المعيال وغناصر المهديم وتشمل التخطيط والقطاع العرضي

Page9 of 14

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهريائي السريع

الشروط الخاصة

وتفاصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق و الأنشاءات والكبارى طبقا لما تم تنفيذه علي أن يتم تسليمها مع المستخلص الختامي ولن يتم الصرف الا في حالة تسليمها للمنطقة الشرفة علي الشروع .

د - إعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول يصفة دورية بإعداد وتجهيز صور هوتوغرافية بتم إلتقاطها من قبل فنى منخصص ألناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التي يجرى تنفيذها شهرياً وبحد أدنى ٢٥ صورة بمقاس مناسب بقورة المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها) كل نسخة فى اليوم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهرى، وعليه ايضاً نقديم ٢ نسخ فيديو كل ٢ الشهر عن نقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة هيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على النيجاتيف مع وضع ما يلى على ظهر الصهر:

- اسم صاحب العمل
 - اسم المهندس
 - اسم المقاول
 - رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخ أخذ الصورة

وتبقى النسخة الإليكترونية للصور الديجيتال (أو النيجاتيف) لحين انتهاء كامل المشروع مع تقديمها مع المستخلص الختامي ولن يتم الصرف الاعلا حالة تقديمها للمنطقة المشرفة علي المشروع ، كما يجب الا يتم عرض أياً من هذه الصور والمستندات إلى أياً من وسائل الأعلام إلا بموافقة مسبقة من الهنة.

خامسا : توثيق الشروع

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمه مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فسيكون مطلوباً من المقاول اعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئى)فيديو (والصور الفوتوغرافية موضحاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهرى.

ويكون التوثيق بالفيديو ابتدأ من استلام الموقع وحتى الإنتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشتملاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التى قد تتأثر أو يتغير حاليا من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع اليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركى (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٢ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المدئى، ويسلم ملف التوثيق كاملا مع الإستلام الإبتدائى للمشروع أو حينما يطلبه المهندس.

سادسا : إنهاء الشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول وعلى نفقته بإزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وإية مواقع ظام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المزقنة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس و إعتماد البيئة ، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس و اعتماد البيئة.

سابعا: شمولية الأسعار

هذا العقد مبنى على أساس الكميات المقاسة وفقًا لما يتم تنفيذه فعليًا بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقًا للفئات القدمة بالعرض المالى لينود الأعمال الموصفة بقائمة الكميات العتمد من البيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكر بأي من مستحات المعد عما على نفقته أو يلتزم بها المقاول والتى يتحملها المقاول لإنجاز ونهو الأعمال وفقًا للمواصفات والشروم بالإاردة بمستندات العد بما فيها كما تعام المقاولة ال والتامينات والدمغات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها الفائل المعتم بن من عن هذه التكاليف المعاري المدمور الأساس المعامة والتي المعار القائمة القال والتي

IN A DE DE DI A LEI DE DI A

Page10 of 14

أعمال الجسر الترابي لشروع القطار الكهريائي السريح

الشروط الخاصة

ا - تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضعن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع الملومات الموقعية، واستكشاف مصادر المواد وإحراء الإختبارات المطلوبة عليها وكذا أى إختبارات تنع داخل مصر أو خارجها و اللازمة للأعمال القرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية، وعمل أية أبحاث لأكيدية ، وتكلفة الأعمال الموقنة ، وإنشاء وتجهيز مكانت المقاول ومعتلى البيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيارة لكانت الموقع لمثلى البيئة وطاقم الإشراف طوال قنية التنفيذ، وتأمين الإتصالات وإعداد وتجهيز معمل للوقع، وإعداد وتحهيز ونشفيل محطات التشغيل من خلاطات وتعمارات، وتوفير وتأمين المحازن والورش،والتزويد بالمياء والكهرباء، ومقل المدات ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى ، كما وتأمين المحازن والورش،والتزويد بالماء والكهرباء، ومقل المدات ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى ، كما تشمل تكلفة استصدار أية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتثبيت لاقتات المشروع المحددة بالمواسفات و إعداد الرسومات والصهربات التسميعية ورسومات الورشة التنصيلية (Workshop Drawings) ، وتوفير الأكواد والمواصفات الطلوبة، وأعمال الأمن والمراسة طوال فترة التشريع المحددة بالمواسفات و إعداد الرسومات والمسابات التسميعية ورسومات الورشة التصيلية إلى (Workshop Drawings) موتوفير الأكواد والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والمراسة طوال فترة المشروع وتنكلفة المنية على وإزالة النشات المحددة بالمواسفات و إعداد المسومات والمسابات التسميعية ورسومات الورشة التصيلية (لاستقال والشات المحددة المواسفات و إعداد الموهوات والمسابات التسميعية ورسومات الورشة التفسيلية (Workshop Drawings) موتوفير الأكواد والمواصفات الملوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المروع وتنضمن التحكلفة خات وإزالة النشات

ب - تكلفة الإنشاء

المفاول مسئول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشعل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل والمحروفات وتكلفة إنشاء التحويلات المزقنة وإزالتها بعد الإنتهاء منهاء وتكاليف حماية الخدمات القائمة وقفًا لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد وإختبار العينات بمعمل الموقع أو المامل المستقلة وكل مايلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة. هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك .

ج - تكلفة الاصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسئول عن كافة تكاليف أعمال الأصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان الضمان وذلك إعتبارًا من تاريخ الإستلام الإبتدائي، ويعتبر سعرالمقد شاملاً تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطوية خلال فترة الضمان.

د - تکالیف آخری

المتاول مستول وعلى تفقته القيام بالأعمال التالية:

- إختبارات المواد والأعمال المكتملة وفقًا لمتطلبات العقد.
 - أعمال إزالة المخلفات وتسوية الموقع وتهذيب الميول.
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من الهندس أو الهيئة).
 - أية تحكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلا أو في الإجازات الرسمية .
- أعمال ومهمات ومستلزمات الأمن (تتكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصاريح اللازمة لمباشرة العمل).
 - تكلفة استصدار الضمائات البنكية.
 - حماية المرافق والخدمات القائمة.
 - إعداد الرسومات حسب المنفذ (As built) لبنود العمل المختلفة.
 - بوالص التأمين بكافة أتواعها وفقا لما نص عليه القانون وشروط العقد.

قامنا : مدة المقد

يلتزم المقاول بتنفيذ وإنمام جميع الأعمال المبينة في العقد خلال مدة ٨ شهور ، وتسرى هذه المدة إعتبارًا من تاريخ تسليم الموقع كليًا أو جزئيًا إلى المقاول بموجب محضر كتابي موقع عليه من قبل عملًا الهيئة والمهندس والمقاول .

تاسعا - التزامات المقاول عن الاعمال الاستشارية - في حالة زيادة مدة تنفيذ الاعمال عن مدة التعاقد يتعما الثلال دفع اتعاب استقول الميئة خلال المدة الاضافية عن التعاقد في حالة التاخير بسبب المقاول Page11 of 14

أعمال الجسر الترابي لشروع القطار الكهريالي السريع

. ·

1

LURIHOMAN

الشروط الخاصة

ماحق رام ا

نموذج رقم (1): الحد الأدنى من المدات اللازمه للمشروع

يراعي ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل هي أي بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المدات الواردة طبقا للبرنامج الزمني المتمد والتصريح بإستخدامها

شوع البلد	فرع المعده	الىدد		
مجمع الخلاطات (إن وجد)	محطه خلط خرسانه مركزيه أوتومانيكيه سعه لا ذقل عن طن / ساعه جديده أوبحاله ممتازه لا يزيد عمرها عن ٢ سلوات علي أن يقدم المقاول شهاده معايره من احد الجهات المتمدة قبل البده للانتفيذ وفقا للبرنامج الزمني المتمد وتحدث المعايره كل سته الشهر	,		
	مقسله مواد	\$		
	مبرد میاء خلط	۲		
	معمل خرسائه	<u>N</u>		
	ماكيته إناره خروج لايقل عن ٥٠ ك وات	۲		
اء مال الذحويلات	ونش إنقلا	1		
وتأمين مستخدمي	كلارك	4		
الطريق(حسب	لودر	,		
الشروع)	مهمات وادوات خطه السلامه الروريه	طبقا للخطة المتمدة من المتدس		
	رافع آثريه لودر	۲		
	موزعات مياء (تتك مياه سعه لا تقل عن ١٥ طن)	٣		
	דעינו	۲		
عمال الأترية	هراس تریه	۲		
1	بلدوزر على جنزير	1		
	عربة قلاب جديد أوبحاله ممتازه	٨		
	ئودر	۲		
	عرية فلاب	٨		
	تتك مياه	۲		
عمال الأساس	جريدر مزود بحساس ليزر جديد أو بحالة ممثارّة لايزيد عمره عن ٥ سلوات	٣		
	هراس أساس حديد وزنه لة حدود ٢٤ طن جديد أوبحاله ممتازم لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٣		
	جرار زراعي مزود بمڪنسة	Y		
	شاغط هواء	Y		

Page12 of 14

...

-

4

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهريالي السريع

الشروط الخاصة

- علي القاول تقديم كشف بالعدات والالات الملوكة للشركة مبيناً الاتي --
 - أوع ووظيفة المعدة وتموذجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ
 - كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراهنة .
- التاريخ المتوقع لتواجد المدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول.
- يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوقيتاتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المندس على ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمني) وما يحدده المندس ملزم للمقاول ويحق للمعندس رفض أياً من هذه المعدات أو إستبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدني أو إحضار أية معدات أخرى إضافية قد براها ضرورية لاستكمال الأعمال و لا يتم خروج أى معدة من الموقع إلا يتصريح من المهندس
- لا يتم السماح بالعمل في الشروع الا بعد توفير الحد الادني للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقا للبرتامج الزمني وفي حالة عدم التزام الشاول بتوفير الحد الادني للمعدات كما جاء اعلاء يتم خصم مبلغ
 ۱۰۰۰ جنيه

(الف جنيه فقط لا غير) كقيمة متوسطة عن كل يوم تأخير في توفير العدة الواحدة. ولانعفي تلك الخصومات المقاول من الثرّاماته القررة بموجب المقد في حال تأخره عن شفيذ الأعمال.

اً	1	التحمض	
۰ استة	1	مدير التنفيذ للطرق	. 1
ەسنة	N	مدير المكتب الفني	۲.
ەستە	1	مدير ضبط الجودة	٦,
• استة	1	مدير السلامة الوقائية	٤,
ه سنوات	1	مهندس تنفيذ طرق	۰.
ہ سنوات	3	مهندس صيانة (ميڪانيڪا وڪهرباء)	Л
ہ سنوات	3	مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	٧.
٥ سئوات	۲	مراقب تنفيذ / فني مواد	٨.
٥ سئوات	1	حاسب ڪميات	.1
ه سنرات	۲	فتي سلامة مرورية	.1.
۷ سئوات	۲	مساح	.33

تابع ملحق رقم (نموذج رقم(٢) فريق العمل

- · يتم حصول مهندسو التنفيذ واللواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم في مركز التدريب التابع للهيئة المامة للطرق والكباري .
 - بحدد المهندس الحد الأدنى بمواهقة المالك وفقا لمتطليات المعلوة الترامين

Page13 of 14

أعمال الجسر الترابي لشروع القطار الكهريائي السريع

الشروط الخاصة

 يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كثيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولاتعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم (٢)

التزم المقاول بتوفير عدد (١) سيارة ملاكي لاتقل عن ١٦٠٠ سي سي علي ان تكون السيارة جديدة وحسب طلب السلطة المختصة وتكون جاهزة لانتقالات جهاز الاشراف علي ان يتم فحصها وتسليمها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة المركزية للهندسة الميكانيكية بالهيئة وذلك ويتم توقيع غرامة يومية قدر ها (٧٥٠ جنية) عن كل سيارة عن كل يوم يمر لاتكون فية السيارة تحت طلب الجهة المختصة وفي حالة عدم الاحتياج لتوريد السيارة يتم استيارة العامل الميارة من عن ماريق الادارة العامة المركزية للهندسة الميكانيكية بالهيئة وتسليمها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة المركزية للهندسة الميكانيكية بالهيئة والله ويتم توقيع غرامة يومية قدر ها (٧٥٠ جنية) عن كل سيارة عن كل يوم يمر لاتكون فية السيارة تحت طلب الجهة المختصة وفي حالة عدم الاحتياج لتوريد السيارة يتم استبدالها باعمال والميارة تحت طلب الجهة المختصة وفي حالة عدم الاحتياج لتوريد السيارة يتم استبدالها باعمال والم الميارة من ماله الحيارة المنتوعة وفي حالة عدم الاحتياج لتوريد السيارة يتم استبدالها عامال والميارة الحيارة المتروع يتم تحديدها في حينه وتوافق عليها الهيئه بنف التيمة التي تعادل ايجار السيارة المذكورة المؤول مدة المشروع الم الميارة المنارة المذوعة المنتوعة وتوافق عليها الهيئه بنف التيمة التي تعادل ايجار السيارة المذكورة الماره المنار مدة المشروع يتم السيارة عنها الهيئة بنف التيمة التي تعادل ايجار السيارة المذكورة المؤول مدة المشروع المندوعة المشروع الموال مدة المشروع المالية المؤول منه التيمة التيمة التي مالة المذكورة الوال مدة المشروع الماله المالية المالية اله المؤول منه التيمة التي مالة المشروع المالية المالية المؤول منه منالة المؤول منه التيمة التي مالة المؤول مالها المؤول من التيمة التي مالة المؤول من التيمة التيمة التي مالة من مالة المؤول المؤول المؤول مالية الله الله منه التيمة التي مالة المؤولة المؤول مالة المؤول مالة المؤول منه من التيمة التي اليها المؤول مالة المؤول ماله مالة المؤول مالة المؤول مالة المؤول مالية المؤول مالية المؤول مالة المؤول ماله مالية المؤول ماله مؤل مالية المؤول ماليمون مالية المؤول ماله مولى مالية المؤول مالية المؤول ماليمون ماليمول مالية المؤول مالية المؤول ماليه مولة ماليه ماليؤول ماليهول ماليه موله ماليول ماليهول ماليه موله مول مالي



ANTENSAL IN		and Illiais	an atrain		SGAC	32	ظرات و المذ مارادون (مركز الإستلة النقل وجم الكتارية الله	Gynau		-
ECEIPT of N	OTIFICATION - Minimu	Im Notice Period not less	than 24	Hours		E.	51.	- G -	507	4	-
e Work describe	d below will be complete and r	ready for inspection at planned time	e shown	1.5 2 1							
Contractor Company	Egypt Stone CO. 1	for contracting and roads pavil	ng	Des	signer Co	empany*	5		so	AC	
	Name	Sign		Date				Time			
issued by Contractor	م/ محمد النجار	رانفل	3	1/1	12	027	2.11		08	:00:	
Received by ER	م محمد النجار Hatem Shett	h Josta	UIR	C1 KP 403	C2 E.W	C3 C.S	00	MM	23	нн	NN
CODE-1	S1 to S21 Station Reference		to S3 Reference				or Kilor	Kp X nater poin	OCX Note		
CODE - 2			Work Ac	tivity		-					
CODE -1		Sut	Element	of Activity							
		EXPLANATION OF WOR	K TO BE I	SPECTED		-	-	-			
	Description	Eleme	and the second second second					Iten	n		
	(0.25) Layer	SUB GE	RADE			From	(40	9+200)	to (4	09+34	0)
	formel and an	100 Control Co								-	
1000	INSPECTION	DETAILS The Following will	be ready	at the PS	anned	Inspect	tion T	me	-		
	Planned Inspecti				the second se	Contract of the local division of	Contract of particular	ection T	Time		
	and the second sec	022					08:3	0			
	0	OMPLIANCE EVIDENCE MU	st be inc	luded as a	anoroo	riate	-		100	-	-
Checkli	st Attached 🗆	Test Results Attached 🗆		alibration			9	Ot	Other as indicated		
Drawi	ng Reference	ITP Referen	ITP Reference						MS Reference		
erem.	- Contraction										
	manand	-			_	-	2				-
Comments by:	clama	The	Comme	ents by:		((4	La L	1-		1
visual i	avection ;;	Approved.	Survey	PX av	a.2	.A.s. 1-2	201	n.T 22		Z	
Material:	h Comfacts	The Pass								3	
112.190		INSPECTION RESULT	1					Approv	el Status	Pier	oe Tick
Organisation	Norse	Sign	1	Date	1	Time		A-A	WC-R	No	t Attens
	م/ محمد التجار	قهر الأجاب	1-1	1.2023		09:00)		A	1	
Contractor		0 mi	-		-			-		1	
Contractor	Zime	x tel	221	1123				1			

وكو الامة

Signali 33

ببعثه متحمل 331212

1.12

2.1

3

60

" (mailsi'

4

* Designer ** Alignment: Bridges: Culvert Only

4727	**				
2040 	- pentitive and the second	And Andrew States	Seve No.	مركز الإسلامرات المنصية معلار وامارات وامترت المراجولين مكتورا سمد الجوشي	

0

RECEIPT of N	OTIFICATION - Minimun	n Notice Period not	less that	n 24 Ho	urs	14.5							
The Work describ	ed below will be complete and re	ady for inspection at planne	ed time sho	wn									
Contractor Company	Egypt Stone CO. for co	Stone CO. for contracting and roads paving				Designer Company*				SGAC			
lasued by	Name	Sign		Date 28/12/2022				Time					
Contractor													
				C1	62	C3	DD	MM	YY	нн	MM		
Received by ER			UIR	kp 409	ŧ.W	0.T	1	1	23	11	10		
CODE-1	S1 to S21 Station Reference	100 A	D1 to \$3 Depot Reference			Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used					beeu		
CDDE - 1		Work Activity											
CODE-3.		Sub Element of Activity											

	EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTE	0
Description	Element	Item
Layer (+0.25)	prepared subgrade	from St (409+200) to St (409+340)

INSPECTION DETAILS The Follow	ving will be ready at the Planned Inspection Time
Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

	COMPLIANCE EVIDENCE Mus	t be included as appropriate	
Checklist Attached	Test Results Attached 🛙	Calibration Attached 🗆	Other as indicated 🛙
Drawing Reference	ITP Reference	ce	MS Reference
comments by: Salang		Comments by:	-ulsi-
virual infectio	n is Approxed	29-12-2022	smaller sta
Material: The Comf	uction Test		

and the second	INS	PECTION RESULT			Approval Status	Please Tick If
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	Not Attend
Contractor						
QA/QC*						
GARB**				-		
Commonts by ER			11	-	1	
Employers Representative			151	(Tquer)		
Designer * Alignment: Bridges: Culv	vert Only		C)	



الشبتة القصية للأشاق 1000





RECEIPT of N	OTIFICATION - Minimu	Im Notice Period no	ot less th	nan 24 H	lours						
The Work descr	ribed below will be complet	e and ready for inspect	tion at pla	nned tin	ne sho	wn					TTT I
Contractor Company	Egypt Stone CO. for c	ontracting and roads p	aving	Desi	igner C	omparq	r		SG	AC	
lesued by	Name	Sign		Date28/	12/2023	2		Time			
Contractor											
Received by Employers			UIR	C1	62:	C3	DD	MM	YY	HH	ММ
Representative			Circ	kp 409	E.W	0.T					
CODE-1	S1 to S21 Station Reference		21 to \$3 ot Reference			Fo	r Kilor		XXX Note at only SI	e tart Km is	s used
CODE-2			Work Ad	stivity							
CODE - 3		St	ab Element	of Activity	97 - E						

	EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTE	D
Description	Element	ltem
(+0.25)layer	prepared Subgrade	from(409+200)to(409+340)

115	INSPECTION DETAILS The Following will b	e ready at the Planned Inspection Time	
	Planned Inspection Date	Planned Inspection Time	

Checklist Attached 🛛	Test Results Attached 🗆	Calibration Attached	Other as indicated
Drawing Reference	ITP Referen	ce	MS Reference

Comments by:		Comments by:	(Galler
Civil:			F (SGAC) office
Comments by:	Material:		

	INS	PECTION RESULT			Approval Status	Please Tick If
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	Not Attend
Contractor			28/12/2022		A	
QA/QC*						
GAR8**						
Employers Representative						

* Designer ** Alignment: Bridges: Culvert Only

EGYPT	رقم الثابتة :	Electrical Frc	m Station 3	Electrical Express Train From El ALAMEIN City to FOKA From Station 394+580 To Station 504+275	station 504+	275			
		مقاولات	بدات)قطاع اا	شركة (ايجبت ستون للتعدين والتوريدات)قطاع المقاولات	جبت ستون لا	شركة (ايم	V		The second
	منسوب سطح المؤزان	~	+) / 5	+) الي الكم (القطاع من الكم (القطاع ه		C.	Contraction of the
العاريخ: / /	طول القطاع (ا	~	<u>۹</u> (طلب استلام مساحة لطبقة منسوبها (استلام مساحا	طلب	and the	مكتب أردا سعد الجزي	-C
			1			0.25	1.1		- 1
		ANN ROAL	ABOVE	c	Ú.	0.20	5		
Station		LEFT EDGE	EDGE		pal		RIGHT EDGE	EDGE	
	8.04	4.00	0.00	Slope L	T UP	0.00%	0.00	4.00	
409+200	17.431	17,593	17.753	-4.00%	18.403	-4.00%	17.753	17.593	1000
قراءة تصميمية									-
قراءة قامة									-
الفرق	1	4	5					-1	
409+220	17.467	17.629	17.789	-4.00%	18,439	-4.00%	17.789	17.629	
قراءة تصبميمية									-
قراءة قامة									-
الفرق	1-1	1						1	-
409+240	17,503	17.665	17.825	-4.00%	18.475	-4.00%	17.825	17,665	
قراءة تصميمية							1	Lan	100
قراءة قامة									1
الفرق	1	-1	5					151	
409+260	17,539	17.701	17.861	-4.00%	18.511	-4.00%	17.861	ITTE LEAKER	-
قراءة تصميمية									
قراءة قامة							1		1
الفرق	1	2					٢	11	
409+280	17.575	17.737	17.897	-4,00%	18,547	-4,00%	17.897	17.737	
قراءة تصميمية		8							

. .

Station	8.04	AAIN ROAE ABOVE	ROAE ABOVE	slope L			0.25	0.25	0.25
قراءة قامة									
القرق	?		14						1
409+300	17.611	17.773	17.933	-4.00%	18.583		-4.00%	-4.00% 17.933	
قراءة تصميمية									
قراءة قامة									
الفرق	14								1
409+320	17.647	17.809	17.969	-4:00%	18.619	1000	-4.00%	-4.00% 17.969	25
قراءة تصميمية									
قراءة فامة						1.0			
الفرق	5								
409+340	17.683	17.845	18,005	-4,00%	18.655		-4.00%	-4.00% 18.005	
قراءة تصميمية									
قراءة فامة									ł
11.2.2		5						((+1)



1 - 21 - 1 - 1 - 1 - 1

لو الانتهاء من الأسليد	لم يتم اللثانيل	القي من تقريب	الم الشاري والساري	nd cref	LIGEND	STONE	EGVDT	from the second second	(estriction)	مركز الإستشارات المندسية للنتل و المارت و العذرق	CARLEN LE MINIST	الهيئة القومية للإنفاق	القرارة الذهل	
			-	1		0,9	0.7	0,5	0.25	different	ASBuilt	Ferma level	Design	Station
	10	S Volan et	IF .			18,403	18,203	18,003	17.753	-0.14	17.64	17.503	18,403	409+200
		1	101	H.A.		18.439	18-239	18-039	17.719	0.00	17.535	17.539	15,439	409+220
1			_	6	(La	18.475	18.275	18.075	17.825	0.05	17.325	17.575	18.475	409+240
				tills	1	18,511	18.311	18,111	17,861	0.66	17.553	17.611	18.511	409+260
			/		,	18,547	18,347	18,147	17.897	0.07	17.573	17.647	15.547	409+280
		4	4	6	5	18,583	18.383	18,183	17,033	0.12	17.567	17.683	18.583	409+300
			18 Mar	1KC	E.C.	18.619	18.419	18.219	17.969	0.11	17.612	17.719	18,619	409+320
						18.655	18,455	18.255	18.065	0,03	17.723	17,755	13.655	409+340



 π^{2i}



	NATE OF T	0	CATCHAE	CEN CEN	CENTER-EINE	100	CALCULA	W-R
Station	W-L	N	E	N	E	N	E	
409+200	8.04	909,166.16	409,252.90	909,172.54	409,257.79	909,178.92	409,262.69	8.04
409+220	8.04	909,178,34	409,237.03	909,184.72	409,241.93	909,191.10	409,246.83	8,04
409+240	8.04	909,190.52	409,221.17	909,196.90	409,226.06	909,203.28	409,230.96	8.04
409+260	8.04	909,202,69	409,205.30	909,209.07	409,210.20	909,215.46	409,215.10	8.04
409+280	8.04	909,214.87	409,189.44	909,221.25	409,194.34	909,227,63	409,199.23	8,04
409+300	8.04	909,227.05	409,173.57	909,233.43	409,178-47	909,239.81	409,183.37	8.04
409+320	8.04	909,239.23	409,157.71	909,245.61	409,162.61	909,251.99	409,167,50	8.04
409+340	8.04	909,251,41	409,141.84	909,257.79	409,146.74	909,264.17	409,151.64	8.04

solution -

tañ A

 $e_{2}=e^{2}$

.

مرکز الاستشارات المندسیة التقل و المارات و المارات و المارات و (مرارا بولین) دكتو(ا سعد الخيوشية

امیة المامة الطرق و الکباری (GARB) 170





-00 ÷

mpany:		-	ن والتوريدات	ون للتعدير	جيبت اسا	e ¹	Layer N	O:	
scription :			prepared (subgrade	(first lay	er}	sampie	datas:	30/12/20
tion Represented :		4	09+200	TO	409+34	40	Report	Date:	31/12/2
	SIE	ve Ana		BLEND 1 C-136			RSE MI	<u>K</u>	
Location of Te	sted Material	E			PI	REPARED	SUPGRA	DE	
Sieve No.		5.0 in.	4.0 in.	3.0 in.	1.5 in.	3/4 in	3/8 in	No. 10	No. 200
Opening (mn)	125.00	109.00	75.00	37.50	19.00	9.50	2.00	0.075
Passing %		100.0	100.0	100.0	92.1	41.1	31.5	23.2	11.1
Min. %		100.0	90.0	75.0	50.0	20.0	15.0	0.0	0.0
Max. %		100.0	100.0	100.0	100.0	75.0	60,0	35.0	12.0
N DARSANG N N DAR	0.10		1.00				100.00		1000.00
Lab	2 Land	+	OPENIN	5 (mm)			SGAC	Consult	ant Engri-

	مكتب سجاك للإستشار ات اليندء		5-1-2			
ompany:	تمدين والتوريدات	the state of the state of the state of the state of the		Sample No		0.000
Station	prepared subgrad	Contract of the second second second		Sample Da		30/12/20
epresented :	409+200 TO	409	+340	Report Dat	0;	31/12/2
	Laboratory Compact	ion Characte	ristics (Pro	ctor) of Sa	I Sample	
	AS7M D 1557 - Method "C Using 10 bit ranimer dropped fit					
Weight o	PROCTOR Mould, gm	5590	Volume o	r PROCTOR Mo	uld, cm ³	2120
	Point No.	1	2	3	4	5
Weigh	t of Soil + Mould, gm	10,340	10,490	10,610	10,690	10,580
	t Density, gm/cm [†]	2,241	2.311	2,368	2.358	2.344
Weight	of Wet Soil Portion, gm	155.2	150.0	162.0	17主8	156.8
Weig	pht wher Drying; gm	148.0	141.5	151.2	158.0	142.0
1000	sture Content, %	4.9	6.0	7.1	9.5	10.4
Dry	Density, gm/cm ²	2.137	2,180	2.210	2.154	2.123
e 220 4.15 2.15 2.10 2.05		\bigcap		11.5	25 120	14.0
0 2.05 0 2.00 1.95 2.0	40 5.0 6.0	70 8.0 Moisture Conte		U 1.182 - 4	50 (6) 	

н. ¹⁹⁴

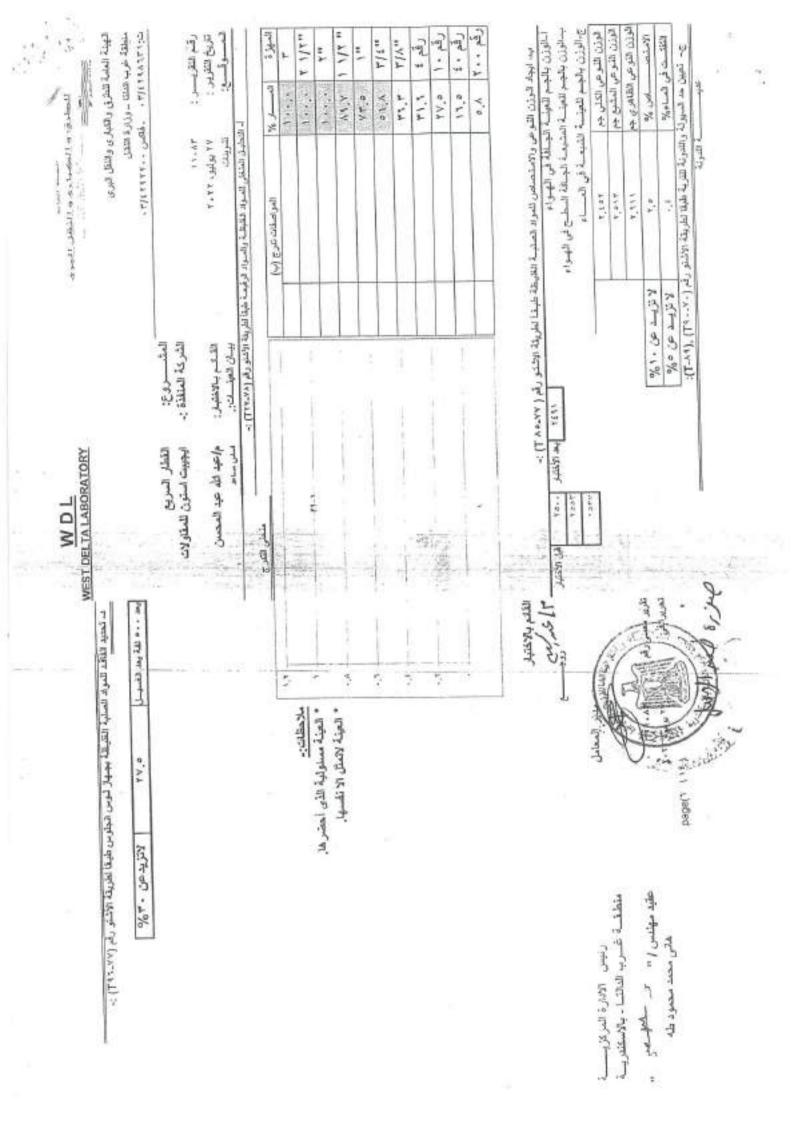
Description : 409+200 Station Represented : 409+200 Mon. Dry Density, gm/cm ¹ Optimum Moustur 2.210 7.14 STATION 409+200 Hole No 1 Wit of Sand before Test, gm 3850 Wit of Sand before Test, gm 3855 Wit of Sand in Cone = hole, gm 3855 Wit of Sand in Cone = hole, gm 3835 Wit of Sand in Cone 1425 Wit of Sand in Cone 1611 Wt of Sand in Cone 3822 Dolume of the Hole, gm 3822 Bulk Density of Soil, gm/cm ¹ 2.373	Weight of Soil بیت استون للتعدین TO 409 Modifi are Content, % 4 Compaction	awi a+340 ied Proctor T	he Sand-Cor La sting Resul Compaction R 95%	Layer NO: iyer Thickner Sample Date Is coured , %	55)	56 01/01 ity of Specified 1.484 409+260 7	1/2023 25 U2023 Sand, gm/cm 409+270 8
Company. والتوريدات Description : ماليان Station Represented : 409+200 Max. Dry Density, gm'cm' Optimum Moustur 2.210 7.14 STATION 409+200 Hole No 1 Wit of Sand before Test, gm 3850 Wit of Sand in Cone = Bole, gm 3835 Wit of Sand in Cone 1425 Wit of Sand in Cone 2390 Volume of the Hole, gm 3822 Bolk Density of Soil from Hole, gm 3823	بیت استون للتعدین اطنیئر ست طیقا ا Modifi are Content, % 4 Compaction 0 409+210 2 7804 4100 3704 1425	esyl ed Proctor T Degree of G Testing Res 409+220 3 7974 4250 3724	La Sesting Resul Compaction R 95% auts & Calcu 409+230 4 8174 4580	Layer NO: over Thickner Sample Date ts oquired , % lations 409+240 5	56]] Bulk Densi 409+250 6	0. 01/01 ity of Specified 1.484 409+260 7	1/2023 Sand, gm/en 409+270
Description : Units Station Represented : 409+200 Mox. Dry Density, gravem' Optimum Moustur 2.210 7.14 STATION 409+200 Jok No 1 Wit of Sand before Test, gra 7665 Wit of Sand affer Test, gra 3850 Wit of Sand in Cone = hole, gra 3855 Wit of Sand in Cone = hole, gra 2390 Volume of the Hole, gra 3852 Wit of Sold from Hole, gra 3822 Bulk Density of Soil, graven' 2.373	تقتیر سے طبقہ ہ TO 409 Modifi ure Contourt, % 4 Compaction 0 409+210 2 7804 4100 3704 1425	ed Proctor T Degree of 0 Testing Res 409+220 3 7974 4250 3724	sting Resul Compaction R 95% ults & Calco 409+230 4 8174 4580	ample Date Sample Date Ss oquired , % lations 409+240 5	1 Bnik Densi 409+250 6	01/01 ity of Specified 1,484 409+260 7	1/2023 Sand, gm/en 409+270
Description : Units Station Represented : 409+200 Mon. Dry Density, graven ¹ Optimum Moustue 2.210 7.14 STATION 409+200 Joke No 1 WL of Sand before Test, gm 3850 WL of Sand in Cone = hole, gm 3855 WL of Sand in Cone 1425 WL of Sand in Cone 1425 WL of Sand in Cone 1611 Wt of Sand in Cone 1611 Wt of Sand in Cone 2390 Volume of the Hole, gm 3822 Noli, Density of Soil from Hole, gm 3823	TO 409 Modifi ure Content, % Compaction 0 409+210 2 7804 4100 3704 1425	ed Proctor T Degree of 6 Testing Res 409+220 3 7974 4250 3724	sting Resul Compaction R 95% ults & Calco 409+230 4 8174 4580	ample Date Sample Date Ss oquired , % lations 409+240 5	1 Bnik Densi 409+250 6	01/01 ity of Specified 1,484 409+260 7	1/2023 Sand, gm/cm 409+270
Station Represented 409+200 Mor. Dry Density, griven ¹ Optimum Moushu 2.210 2.210 7.14 STATION 409+200 Joke No 1 Vit. of Sand before Test, gm 7665 Vit. of Sand hefore Test, gm 3850 Vit. of Sand in Cone = hole, gm 3855 Vit. of Sand in Cone 1425 Vit. of Sand at hole, gm 2390 John of the Hole, gm 1822 John Density of Soil, gm/cm ² 2.373	Modifi are Content, % 4 Compaction 0 409+210 2 7804 4100 3704 1425	ed Proctor T Degree of 6 Testing Res 409+220 3 7974 4250 3724	sting Resul Compaction R 95% ults & Calco 409+230 4 8174 4580	Sample Date ts oquired , % lations 409+240 5	1 Bnik Densi 409+250 6	01/01 ity of Specified 1,484 409+260 7	1/2023 Sand, gm/cm 409+270
gm/cm ¹ Optimum Mousing 2.210 7.14 STATION 409+200 loke No 1 Viz. of Sand before Test, gm 7665 Viz. of Sand After Test, gm 3850 Viz. of Sand in Cone = hole, gm 3855 Viz. of Sand in Cone = hole, gm 2390 (ohme of the Hole, gm ²) 7611 Viz. of Soid from Hole, gm 3822 tolk Density of Soil, gm/cm ¹ 2.373	4 Compaction 0 409+210 2 7804 4100 3704 1425	Degree of 6 Testing Res 409+220 3 7974 4250 3724	Compaction R 95% autes & Calco 409+230 4 8174 4580	aquired , % lations 409+240 5	409+250	1.484 409+260 7	409+270
gmixen ¹ Optimum Mousing 2.210 7.14 STATION 409+200 lole No 1 VL of Sand before Test, gm 7665 VL of Sand hefore Test, gm 3850 VL of Sand in Cone = hole, gm 3855 VL of Sand at hole, gm 2390 /olame of the Hole, cm ² 1611 VL of Soid from Hole, gm 3822 Julk Density of Soil, gmixm ¹ 2.373	4 Compaction 0 409+210 2 7804 4100 3704 1425	Degree of 6 Testing Res 409+220 3 7974 4250 3724	Compaction R 95% autes & Calco 409+230 4 8174 4580	aquired , % lations 409+240 5	409+250	1.484 409+260 7	409+270
grocen 2.210 7.14 2.210 7.14 STATION 409+200 Joke No 1 Vit. of Sand before Test, gm 7665 Vit. of Sand After Test, gm 3850 Vit. of Sand in Cone = Bole, gm 3815 Vit. of Sand in Cone 1425 Vit. of Sand at hole, gm 2390 Johanne of the Hole, cm ² 1611 Ve of Soil from Hole, gm 3822 Juli, Density of Soil, gm/cm ² 2.373	4 Compaction 0 409+210 2 7804 4100 3704 1425	Testing Res 409+220 3 7974 4250 3724	95% autes & Calco 409+230 4 8174 4580	lations 409+240 5	409+250	1.484 409+260 7	409+270
STATION 409+20 loke No 1 WL of Sand before Test, gm 7665 WL of Sand After Test, gm 3850 WL of Sand After Test, gm 3815 WL of Sand in Cong = hole, gm 3815 WL of Sand in Cong 1425 WL of Sand at hole, gm 2390 Volume of the Hole, gm 1611 Wt of Soft fram Hole, gm 3822 Bulk Density of Soil, gm/cm ² 2.373	Compaction 0 409+210 2 7804 4100 3704 1425	409+220 3 7974 4250 3724	409+230 4 8174 4580	409+240 5	6	409+260	
loke No 1 We, of Sand before Test, gm 7665 Wi, of Sand After Test, gm 3850 Wi, of Sand in Cone = hole, gm 3815 Wi, of Sand in Cone = hole, gm 1425 Wi, of Sand at hole, gm 2390 Volume of the Hole, gm 1611 We of Sold from Hole, gm 3822 Juli, Density of Soil, gm/cm ² 2.373	0 409+210 2 7854 4100 3704 1425	409+220 3 7974 4250 3724	409+230 4 8174 4580	409+240 5	6	7	
Joke No 1 WL of Sand before Test, gm 7685 WL of Sand After Test, gm 3850 WL of Sand in Cone = hole, gm 3815 WL of Sand in Cone 1425 WL of Sand at hole, gm 2390 Volume of the Hole, gm 1611 WL of Sold fram Hole, gm 3822 Bulk Density of Soil, gm/cm ¹ 2.373	2 7804 4100 3704 1425	3 7974 4250 3724	4 8174 4560	5	6	7	
WL of Sand before Test, gm 7665 WL of Sand After Test, gm 3850 WL of Sand in Cone = hole, gm 3815 WL of Sand in Cone 1425 WL of Sand at hole, gm 2390 Volume of the Hole, cm ² 1611 Wt of Soil from Hole, gm 3822 Bulk Density of Soil, gm/cm ² 2.373	7804 4100 3704 1425	7974 4250 3724	8174 4560				8
Wi, of Sand After Test, gm 3850 Wi, of Sand in Cone = hole, gm 3815 Wi, of Sand in Cone 1425 Wi, of Sand at hole, gm 2390 /olame of the Hole, cm ² 1611 Wt, of Soil from Hole, gm 3822 Juli, Denvity of Soil, gm/cm ² 2.373	4100 3704 1425	4250 3724	4560	<u>B224</u>	7544		
Vi. of Sand in Cone = hole, gm 3815 Vi. of Sand in Cone 1425 Vi. of Sand at hole, gm 2390 (ohme of the Hole, gm?) 1611 Vi. of Soil from Hole, gm 3822 tulk Density of Soil, gm/cm² 2.373	3704 1425	3724				7274	7784
Vi. of Sand in Cong 1425 Vi. of Sand at hole, gav 2390 ohme of the Hole, gav 1611 Vi. of Soil from Hole, gm 1822 Julk Density of Soil, gm/cm ¹ 2:373	1425		261.0	4600	3850	3740	4020
Vt. of Sand at hole, gas 2390 olume of the Hole, om ³ 1611 Vt. of Soil from Hole, gm 3822 Julk Density of Soil, gm/cm ³ 2:373		1425	- 2014	3724	3894	3534	3684
olume of the Hole, cm ² 1611 Vt. of Soil from Hole, gm 3822 tolk Density of Soil, gm/cm ¹ 2:373	2279		1425	1425	1425	1425	1425
Vt. of Soil from Hole, gm 3822 folk Density of Soil, gm/cm ¹ 2,373		2299	2189	2299	2269	2109	2259
tulk Density of Soil, gm/cm1 2:373	1536	1549	1475	1549	1529	1421	1522
	3666	3664	3603	3684	3604	3408	3626
	2.387	2.365	2,375	2.378	2.357	2.398	2.382
Aminure Content, 44 6.7	0.0	0.7	8.8	0.0	6.3	6.9	7.0
hy Density, gmicm ¹ 2:224	2.235	2.217	2.224	2:231	2.217	2.243	2.226
Compaction, (%) 100.6%	6 101.1%	100.3%	100.6%	100.9%	100.3%	101.5%	100.7%
Acceptance Criteria Comply	V]		Not C	omply		
CONSULTANT COMMENSES	4						
	1						
E ()	1						
Par cQ						_	

н., ¹⁸⁴

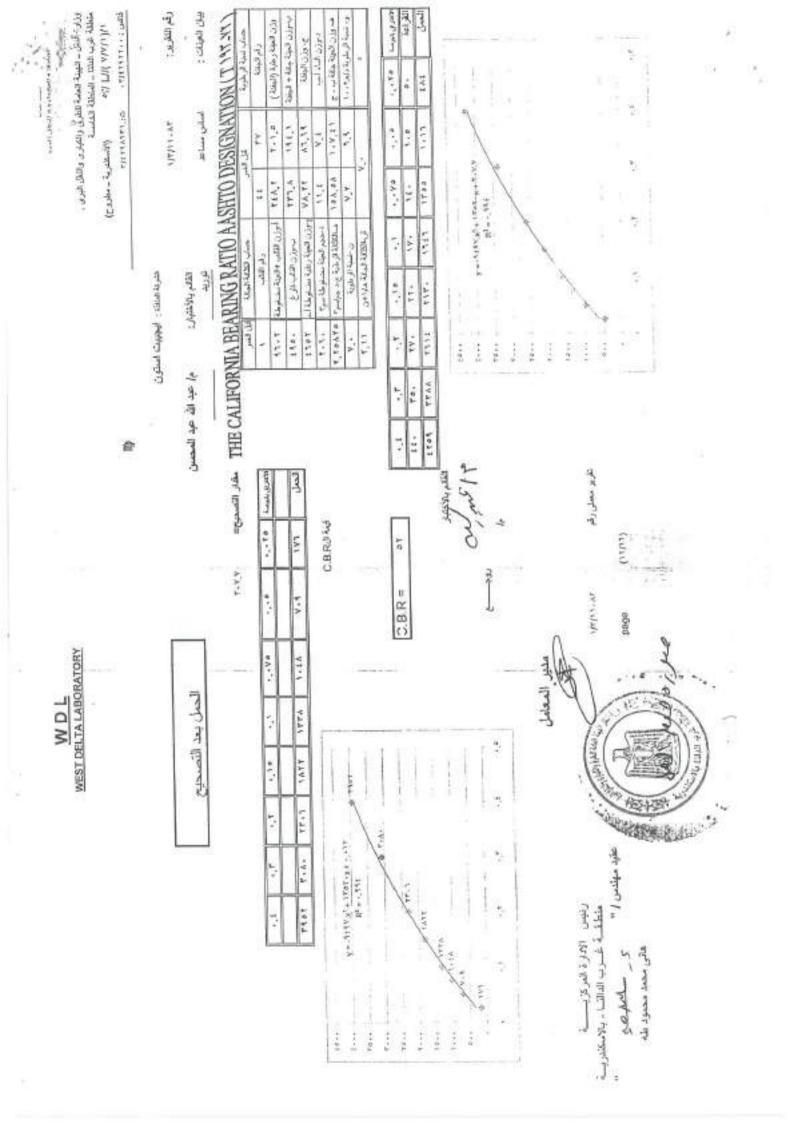
						C 1	1		
المليان دمك : Activity				و الفليلز ال السعيد	02		Date	02/01/3	1923
	Density	and Unit We	ight of Soil is	n Place by th	te Sand-Cor	ne Method –	ASTM D 15	56	
Company:		شين والتورينات	ميبت استون للته	N		Layer NO			
Description :		and the second se	المتبار دمك ط	-	La	yer Thicknes	ia:	0.2	5
Station Represented	409+		and the second designed in the second designed and the second designed and the second designed and the second d	+340		iample Date		01/01/2	the second s
			Modifi	ed Proctor T	esting Resul	ta.			
Max. Dry Density.	208245	20.00		Sec. Yes		1.100.00	i Terrensen		
gm/cm ²	Optimi	um Moisture C	centent, %	Degree of (ompaction R	equired , %	Bulk Densi	ity of Specified S	and, gm/cr
2.192		7.14			95%			1.484	
			Compaction	Testing Res	ults & Calcu	dations			
STATION		409+280	409+290	409+300	409-310	409+320	409+330	409+340	
Jole No.		9	10	11	12	13	14	15	
Wt. of Sand before Test, gm		7651	7791	7975	8179	8210	7531	7261	
Vi. of Sand After Test, gm		3650	4100	4250	4560	4481	3850	3740	
Wt. of Sand in Cont + hole.	2111	3801	3691	3725	3619	3738	3681	3521	
Wt. of Sand in Cong	-	1425	1425	1425	1425	1425	1425	1425	
Wt. of Sand at hole, gro-		2376	2265	2300	2194	2313	2256	2096	
volume of the Hole, cm?		1601	1527	1550	1476	1559	1520	1412	
Wt, of Soil from Hole, gm		3798	3827	3668	3508	3699	3817	3356	
Bulk Density of Soil, gaven		2.372	2.375	2.367	2.373	2.373	2.379	2.376	
Monstero Contront, %	2.1	6.9	自自	8.7	8.8	6.9	6.9	7.0	
Dry Density, gm am ¹		2 219	2.224	2 2 18	2.222	2.219	2.226	2.221	
Compaction, (?s)		101.2%	101.5%	101.2%	101.4%	101.3%	101,5%	101.3%	
Acceptance Criteria	Con	npły	V			Not C	omply		
CONSULTANT COMME	NTS		-	5					
	11	-							
	-	1							
1/1	the D	11							
	200	- 1				11 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			
Lab Conte	actor En	8				SGAC	Consultar	it Eng.:- /	أمؤك
	Per la la					All and the second	0		

en eⁿ

ł



		(TV Pagel	paged.	(J	Ŭ		1111	منطقة قرب تقالف . بالاستنار عاد مهندن / " و محمل
فریر مسلی رام تفریر افراد مع _{اولات} ۲۰۰۰ و		2 1		. 8		1		لا الله الله الله الله الله الله الله ا
and when		14	1			(HE-1		
		1.45	_	1.1	-	WA.	Constant	التحرير 100 والله والله التحرير 100 والله والله الم
(if					-	1964		
ى - «ئۇسىلا ئەسپە ئۇرىلوپەت ئىر - ئەتەبە ئەرىيە		a rV	-	1.6	1	- IVA		
U) 1	1,10	11.0	2.74	11.1 1.1	-	-		
وي ب سبه قرطويه ٢٠. ١٩٠	11.11	T MALOT	*****	14" XYV X	*** TT	1 1 1 1 1		
he east have for a final and a set of the se	YY.	-	1.77	1.11 1.11	-	1		
4410 1421 "en"	11.14	AT A	A0.th	AA.67 1.73	-	-		
Leit. "A." 1AY	111.1	V'SAL	1.717	111. LAN	AL FAAL	T V Ter		
Levis "ed" " (1) the start of t	A'L'A	4.8.8	¥11,A	T.V.T P.V.T	147.4 TO	A ALA		5
2-1.54 Helds I'r	14			r 74	w 17			© V.A
1. v. v	-	1.41		1.11		1.1		
		111F	-	1913		11.14		
TAAY (++)		1441	-	1441		A548		Chart Title
يدولن ثلاثين فارغ (يدر) ٢٠١٠ . 3-دلن الميك مشاورتك		41.7	•	at.T		4.64		
-114		AVAS	-	.4%1				
المسابك / رئم المحقيلة / /								
$\inf_{i=1,\dots,N} \frac{(1,1,\dots,N)}{(1,1,\dots,N)} = \inf_{i=1,\dots,N} \inf_{i=1,\dots,N} \frac{ASMTO}{(1,1,\dots,N)} \frac{ASMTO}{(1,1,\dots,N)} \frac{ASMTO}{(1,1,\dots,N)} = \inf_{i=1,\dots,N} \frac{(1,1,\dots,N)}{(1,1,\dots,N)} = \inf_{i=1,\dots,N} (1,1,\dots$	SASHTO des	20181 2108	(TVA	density reli	moisture -	al l		
تاريخ التاريخ ، ۲۷ ورليد ، ۲۰ د. افسرواسخ ، <u>تاريخانه اميان ، م</u> اند	20	الأغم يالاغتيان		الاسد كلنتري	1	ş		
راغوائشريسير: ۲۰۰۳۲،۱۷۰			* =	الشروع: الشروع:		مكتب الجييت استون اللطار السريح		
لاستقدية مطروح) شراعاته 17، مقص ، بالالايام.		₽				-		
						80 I		W.D.L. WIET DELTA LABORATORY
A Statement of the second seco	S							



unit (EPSAL INIS	EEGTION REPLIEST	and the second sec	alaite agter	الىمىدە الەم مىلى	N	SGAC		1-34/311	رکز الإستيط النکار راه ال ^{خري} دکتون سن	100		-
			tice Period not less		Hours		e	51-	F-	267	2	
The Work describer Contractor			inspection at planned tin						-			_
Company	Egypt Stone	CO. for cont	racting and roads pav	ing		igner Co	mpany	5	-	SG	AC	
Issued by Contractor	حمد النجار	• la	A STATIC	123	Date				Timo	08	:00	
Received by ER	der Hazen Sl	etta	der	UIR	е1. КР 408-	C2 E.W	C3 C.S	00 29	MM	YY 22	нн 9	101 20
CO05-1	51 to S2 Station Refe			to S3 Reference						XXX Note at only Str		-
COBE -3		u.ve.		Work Act	ivity				2002		124.04/27/2	
CODE + 3	I		Su	b Element o	f Activity	_	_					
			EXPLANATION OF WOR		SPECTED	0						
	Description		Elem	ent		_			Iter	n		_
	(-2) Layer		MIDDLE Em	bankme	ent	1	rom	(408	+600) to (40	08+80	0)
			ILS The Following will	be ready	at the Pla				and the second s			
29-10	Planned Insp	ection Dat				Plan		nspe 08:30	ction '	Time		_
001-	-2-00							00.01				
et - 10 -		1	ANCE EVIDENCE MU	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	122 S. S. S. M.	10000	202003	-	2 		14.111	
	Attached 🗆	Test Re	sults Attached 🗆	10.93	libration	Attach	ed 🗆			ther as in	14.10.112	
Drawing	Reference		ITP, Referen	ce		_	_	-	MS	Referen	Ce	
-	he Kit		1	4	4	- f						
comments by:	1.2.2	1	EA/IAA 1	1	40	FR.	to	-1				
vinol	m for time	Kr h	pprored	Survey	Ix Sel	4		فتعلاو	near	2		
	a flor fait	m	(•3) }		1.2							
		INSO	ECTION RESULT				-					
Oreitokation	Name	and a				-	Time			al Status		e Tick if
Organisation	معمد التجار	le	Sign	29-1		1	Time)9:00		1	WC-R	NOC	Attend
QA/QC*	dem	il	Fri	2	Loll							
GARB**	MARGIN		Tury	a 196			1		L.,			
Comments by ER	All which is ever the	E under 1	he contractor have		baite	he to	5 Pe	Stall	5 und Ings,	er Hel finnd	guen	5. b. 1 4:4:6
Employers Representative	for Haten	Shitte	dor STA	39/1	0/202			1	AW	C	+	~
Designer * Alignment: Bridges	: Culvert Only	Ŵ					6	F				

14	the state	/			1	1		PT		-	
	2					P	0	7		1	1
	-						*				ALL CON
-	1										Annual Sila
Content and	direct	13.615	0.00	18.515	-0.040	15,615	15,415	15,215	14.957	14,615	408800
X				S-Louis			+		W	101-111-11-1	الليزق
	T										443 6423
											فزيدتسيية
01	15.395	15.595	0.000	18.495	0.040	15.595	15.395	15,175	14,937	14.7%	408780
	1000		CONTRACTOR -				1		12		12.23
											243 64,3
											الرادة تشبيبها
-	15,375	15,575	-0.000	18,475	-0.040	15.575	15,375	15.175	14.917	14.775	408760
r	42		-		0000				+-		È
1											10.4.04
	T										فراحة أحيدونه
-	15.55	15,555	-0.040	18.455	-0.040	15.555	15.355	15,155	14,897	14,755	408740
1	XP						10		42		الدرار
											éfill Bré
	T										الراءة تعييرو
0	15,335	15,535	-0.040	18.435	-0.040	15.535	15.335	15,135	14,877	14,735	408720
	t	X								42	14.41
	t	5									614873
											الزادة تعيييها
U.	15,315	15.515	-0.040	18.415	-0.040	15.515	15.315	15,115	14,657	14.715	408700
	5.000	0.000	Slope R		Slabel	0.000	5.000	10/000	16.440	000/00	
DGE	RIGHT EDGE			PGL				LEFT EDGE			Station
			r		MAIN NOAD LOWER FERMIN DI	MIN NONE	IAI				

a din A gina

408+800	408+780	408+760	408+740	408+720	408+700	408+680	408+660	408+640	408+620	408+600	montere	Chattan
16.44	16.44	16,44	16,44	16.44	16.44	15.44	16.44	16.44	16.44	15.44	1.10	UP.I
908915.939	908903,761	908891.582	908879.404	908867.226	908855.048	908842.870	908830.691	908818,513	908806.335	908794,157	N	CAD
409565.083 K.A	409580,947	409596.812	409612.677	409628,542	409644.407	409660.271	409676.136	409692.001	409707.866	409723.731	m	CATCH-L
086.826806	908916-801	908904.623	908892.445	908880.267	680.898806	908855.910	908843,732	908831.554	908819.376	908807.198	N	CENT
409575.093	409590.958	409606.823	409622.687	409638.552	409654.417	409670.282	409686.147	409702.011	409717.876	409733.741	E	CENTER-LINE
908939.244	908927.066	908914.888	908902.710	908890.531	908878.353	908866.175	908853.997	908841.819	908829.540	908817.462	N	CAN CAN
409582.972	409598.837	409614.702	409630.567	409546,432	409662.296	409678.161	409694.026	409709.891	409725,756	409741,620	m	CATCH - R
12.9	12.91	12.91	12.91	12.91	12.91	12.91	12.91	12.94	12.91	12,91		w

College College



		Jane And	and and and	- حطر احد						STONE	PT	10	minimum minimum Minimum	COURS DE LAND		Are other date		11
NA	2	u	4	2.5	-	13	1.5	-		10.0	r.	6.25	*	dilens	HED COT LEVEL	People level	Daip	Satiso
0					ara.	-10.46	inchi	16,165	36,413	H.ad	314/94	ara.	10.01	2.62	14,40	17.415	ucu	408+600
3					in eis	(Last)	1001	10.05	10.11	in an	104 M	ara.	17,415	1.0	14.35	17.405	SCC36	408+620
				1.5.2	15.15	ucu	16.60	10.201	14.425	10.21	14,003	17.365	17,485	1.6	100.21	17.09	18.399	408+640
12					15,421	13,725	15.973	14.223	18.403	817.8	N.S.S.	17,125	57478	¥	15,012	17,475	822.8	405+660
		0		Y		15.16	11.00	BC30	10.275	Do al	16.999	BT10	17.48	2.46	15.099	17,405	15,305	DBS+BD
		and multin		EALL IN	1020	10.00	10.01	16.265	36203	NCM.	12.003	erci	\$8721	22	15.008	12.51	11.42	408+700
		E	4	Bank.	S115	13.70	itre	incari	16.535	16,205	ENU	11.365	822.0	5	15.JQV	(7.635	18,435	NT/ + SAN
			1	16.465	15,309	i, i	16.023	16.005	16.553	16365	corris	39571	11.535	1.54	15.011	17.505	11.05	00-1400
			10	15.003	11.15	NA15	inter .	81125	36.275	M K29	c.e.s	17.53	17.53	1.0	15121	855.03	15.473	POLITICAL DESIGNATION
	~		1.1	10171	15.995	0.00	14.005	16.30	14.395	14.41	17.003	10.513	12.495	104	14.97	(7.985	11.415	AD LADOR
1	2	3	1 the Carl	81.8	15.615	ius	RUN	Berte	2010	14.145	ana	IT.MS	itait.	202	ž	17.415	18,315	-

4

÷.

SYSTIA



مركز الإستشارات الهندسية انتقل والمارت والمارق (خرمبرتيون)

دكتور/ سعد الحيوشي

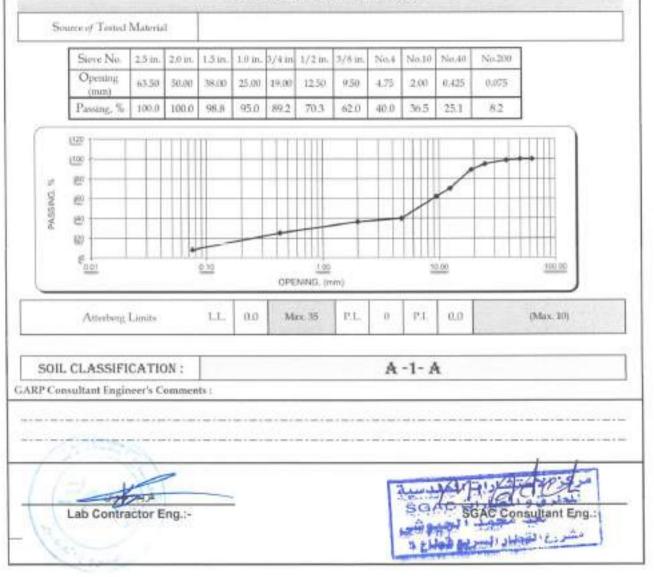


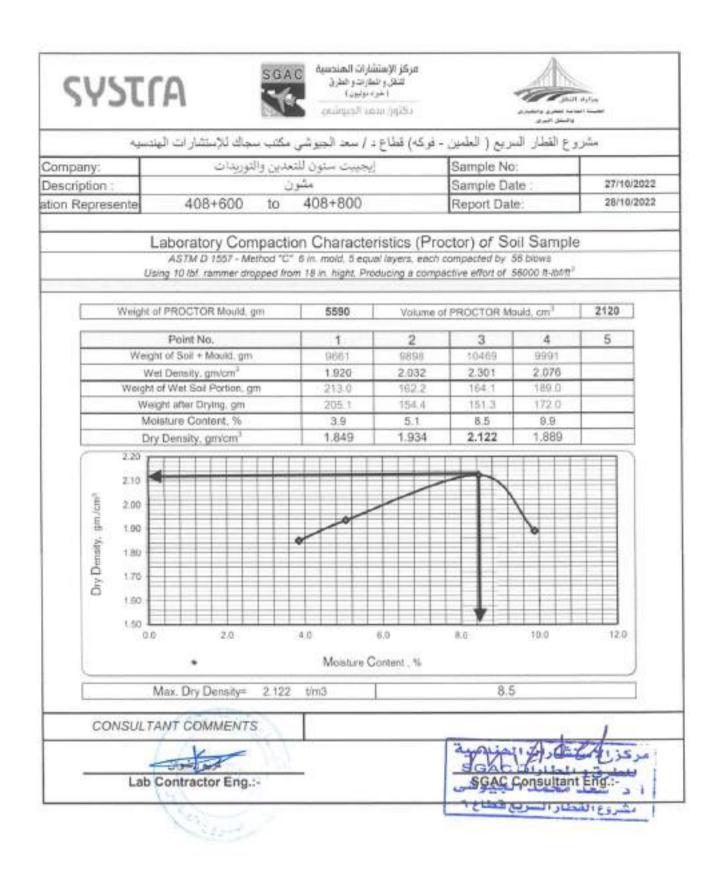
القيسة العاسة للطرق والكياري والمظل المري

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكه) قطاع د / سعد الجيوشي مكتب سجاك للإستشارات الهندسيه

Company:	ایجییت ستون تلتحین و التوریدات غربة رمبر تممیریة		Sample No:	
description:			Sample Date :	27/10/2022
Station Represented :	408-600 10 408-800	-2	Report Date:	27/10/2022

(ASTM:D-424//AASHTO (T-90-80)





.



.



مركز الإستشارات المندسية انتقار تمارندو المزن (غرب درتين) (كتورار سعد الديو شعر



مشروع القطار السريم (العمين - فوكه) قطاع د / سعد الجيوشي مكتب سجاك للإستشارات الهندسيه

Activity : Earth Work

نتاتج اختبارات المعمل

Date 30/10/2022

Density and Unit Weight of Soil in Place by the Sand-Cone Method - ASTM D 1556

Company:	ايجيبت ستون			Layer NO:	0.25	
Description :	ئرية ردم المصرية		Layer Thickness:			
Station Represented : 408+500 to 408+800		Sample Date :	29/10/2022			

Max. Dry Density,	Optimum Moisture Content, %	Degree of Compaction	Bulk Density of Specified
gm/cm ³		Required , %	Sand, gm/cm ³
2.122	第 .否	95%	1.410

Compaction Testing Results & Calculations

Stations	408+625	408+650	408+675	408+700	408+725	408+750	408+775	408+800
Hole No.	1	2	3	4	5	6	7	8
Wt. of Sand before Test, gm	111150	11504	10821	10996	10-511	11104	9164	10591
Wt. of Sand After Test, grn	6223	6423	=6307	6073	5473	6127	4747	9953
Wt. of Sand in Cone + hole, gm	4973	5158	4514	4923	4938	4977	4617	4538
Wt, of Sand in Cone	2072	2072	2072	2072	2072	2072	2072	2072
Wt. of Sand at hole, gm	2901	3086	2442	2851	2866	2905	2545	2466
Volume of the Hole, cm3	2057	2189	1732	2022	2033	2060	1805	1749
Wt. of Soil from Hole, gm	4600	4875	3860	-447.0	4600	4500	4020	3860
Bulk Density of Soil, gm/cm3	2.236	2.227	2.229	2.211	2.263	2.184	2.227	2.207
Moisture Content, %	8.4	8.2	8.5	8.4	8.4	7.4	8.4	7.4
Dry Density, gm/cm3	2.063	2.059	2.054	2.039	2.088	2.034	2.055	2.055
Compaction, (%)	97.2%	97.0%	96.8%	96.1%	98.4%	95.8%	96.8%	96.8%

Acceptance Criteria	Comply	V	Not Comply
CONSULTANT COMMENT	s		مركز الاستشادات الها
- Contraction -	Konton -		goverstancet
Lab Cont	tractor Eng.:-		SEAC Consultant Eng.

Sur!



Company Name	: Egypt Stone
Project	: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location	: St. (408+600) : (411+600)
Type of sample	: Soil Replacement (Embankment)
Delivery Date	: 17/10/2022
Reporting Date	: 23/10/2022
Reporting No.	: 31
Sample No.	: 09

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Replacement delivered on 17/10/2022

Materials test

- 1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
- 2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
- 3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
- 4. Soil classification according to Project Specs.

0.50

5. Proctor test according to ASTM D-1557.

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

CEL مكثب معابل الإستشارات الهنط (Baulet) Marsh Signature يتوخرونها وتحقيع المله الأدل متزعله

3 El Malek El Afdal Street Zamalek, Cairo. Tel.& Fax : 27367231 - 27363093



۲ ش الملك الأفضل الزمالك - القاهرة تليفون + هاكس : ۲۷۳۱۷۲۳۱ - ۲۷۳۱۳۰۹۳ www.cel-egypt.com



Company Name	: Egypt Stone
Project	: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location	: St. (408+600) : (411+600)
Type of sample	: Soil Replacement (Embankment)
Delivery Date	: 17/10/2022
Reporting Date	: 23/10/2022
Reporting No.	: 31
Sample No.	: 09
1000000 1 0000 - 50000	1.90

Results of Sieve Analysis According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	97.9
25	95.5
19	91.4
12.50	78.6
9.50	61.9
4.75	54.8
2.36	52.6
2.00	50.8
1.18	47.2
0,600	40.3
0.425	37.2
0.300	22.5
0.150	15.5

Signature /.... a with الساحل الشمائي ري، 10-10 - 637 - 637 - 218 - 218 - 218 - 218 - 218 - 218 - 218 - 218 - 218 - 218 - 218 - 218 - 218 - 218 - 218 2

3 El Malek El Afdal Street Zamalek, Cairo. Tel.& Fax: 27367231 - 27363093

50

100



۳ ش الملك الأفضل الزمالك - القاهرة تليفون + فاكس : ۲۷۳٦۷۲۲۱ - ۲۷۳٦۳۰۹۳ www.cel-egypt.com



: Egypt Stone
: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
: St. (408+600) : (411+600)
: Soil Replacement (Embankment)
: 17/10/2022
: 23/10/2022
: 31
: 09

Materials finer than 75 µm (no.200) sieve by washing ASTM D-1140.

	Results
Test	(%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 µM (No.200)	13.1

CEL ملتتبه معامل الاستشاريك بإلهندسية (ASTOR Dahun) Signature /. رة, 694 ~ 507 (100 davis) أو Carl William : Balantation - Rad

3 El Malek El Afdal Street Zamalek, Cairo. Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

.

к., ж^{. н}



۳ ش الملك الأفضل الزمالك - القاهرة تليفون + فاكس : ۲۷۳۱۷۲۲۱ - ۲۷۳۱۳۰۹۳ www.cel-egypt.com



: Egypt Stone
: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
: St. (408+600) : (411+600)
: Soil Replacement (Embankment)
: 17/10/2022
: 23/10/2022
: 31
: 09

Results of liquid limit and plasticity index of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

CEL delle مقتب معاط الاستشارات Signature / .. all themas 219-091-037 (All 10-01) ورز الرئيس : الاخلوع الملك الالتلا- 11 مالك = 110



4

6

٣ ش الملك الأفضل الزمالك - القاهرة تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣ www.cel-egypt.com



: Egypt Stone
: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
: St. (408+600) : (411+600)
: Soil Replacement (Embankment)
: 17/10/2022
: 23/10/2022
: 31
: 09

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

TEST	Results (%) Projects Spe			
Group Classification	(A-1-b)	(A-1-a)	(A-1-b)	
2.00 mm (No.10).	50.8	Max 50 %		
0.425 mm (No. 40).	37.2	Max 30 %	Max 50 %	
0.075 mm (No. 200).	13.1	Max 15 %	Max 15 %	
Characteristics of fraction passing 0.42	5 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %	

some Compty - Not Comply) with specifications limits The test مكاتب معقل الأبينتشارات الهتدسية السلط الشمالي وار المرمل الشريعي: 1934 - 1939 - 193 With Star الأ المارع المرالة كالمؤامل - الاحالة - القاد Signature 5

3 El Malek El Afdal Street Zamalek, Cairo. Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

e2

3.5

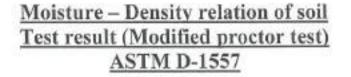
15

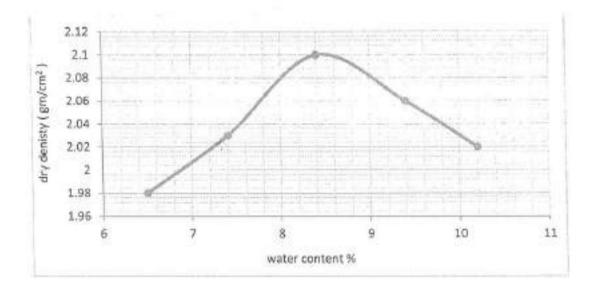


۳ ش الملك الأفضل الزمالك - القاهرة تليفون + فاكس : ۲۷۳۲۷۲۳۱ - ۲۷۳۲۳۰۹۲ www.cel-egypt.com



Company Name	: Egypt Stone
Project	: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location	: St. (408+600) : (411+600)
Type of sample	: Soil Replacement (Embankment)
Delivery Date	: 17/10/2022
Reporting Date	: 23/10/2022
Reporting No.	: 31
Sample No.	: 09





Max dry density (gm/cm²) : 2.10

Optimum moisture content % : 8.4



3 El Malek El Afdul Street Zamalek, Cairo. Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

۰.



6

۴ ش الملك الأقضل الزمالك - القاهرة تليفون + فاكس : ۲۷۳۱۲۲۴۱ - ۲۷۳۱۳۰۹۳ www.cel-egypt.com