

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

تحيه طبيه و بعد

تنفيذ شركة / أورينت للإنشاءات والتنمية العقارية .

نُشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة الختامية .

برجاء من سيادتكم التكرم بالاحاطة و التنبيه باللازم

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام

البحيره - كفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام

مدير مشروعات

م / کارم امام

مدير المشروع

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد أبو دقيقه

مشروع القطار السريع شركة أورينت من محطة 243+000 حتى محطة 247+000 لاجاهين (أ) بطول 4.0 كم

المقايضة الختامية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الإجمالي
1	أعمال الإزالة والتطهير				
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم و التخلص منها بالمقابل العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى 500 متر و يتم احتساب علاوة 0.25 جنيه لكل 1 كم.	م ²	170,919	5.00	854,596.000
	علاوة 0.25 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة 34م - 0.5 كم) . (بركة الصرف الصحي)		106,097	8.38	888,563.790
	علاوة 0.25 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة 31م - 0.5 كم) . (القرية الحمراء)		46,188	7.62	352,180.550
2	أعمال الحفر				
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام (البلدوزر) وذلك بناء على توجيه المنطقة لمرحلة نهو الاصل (لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بإلات الترسية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمكك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحصيل ونقل التربة الزائدة لمسافة 600 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة 0.8 جنيه لكل م ³ في حالة الزيادة أو النقصان. ويتم خصم 3.10 جنيه في حالة عدم استخدام البلدوزر.	م ³	78,831	20.100	1,584,503.10
	علاوة 0.8 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة 34 كم - 445م) . (بركة الصرف الصحي)		45,557	26.800	1,220,927.60
	علاوة 0.8 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة 31 كم - 445م) . (القرية الحمراء)		13,476	24.400	328,814.40
3	أعمال الردم Embankment				
3-1	أعمال تحصيل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب القرع و بسمك لا يزيد عن 25سم اعلى من منسوب (2-متر) من منسوب القرع لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمكك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التأكد طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة التمسك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة التمسك لكل 1% . - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم . و البند لا يشمل القيمة المحجورة.	م ³	156,029	57.000	8,893,653.000
	علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة 106.9 كم - 2 كم) . (إسفلتكم) قبل 2022-5-31		18,126	125.880	2,281,700.880
	علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة 106.9 كم - 2 كم) . (إسفلتكم) بعد 2022-5-31		105,221	146.860	15,452,756.060
	علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة 44 كم - 2 كم) . (السادات) قبل 2022-5-31		18,126	50.400	913,550.400
	علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة 44 كم - 2 كم) . (السادات) بعد 2022-5-31		14,556	58.800	855,892.800
	رسوم المواد المحجورة طبقاً لبيوت العقد (إسفلتكم) (سعر المادة المحجورة 30 جنيه)		6,042	42.000	253,764.000
	رسوم المواد المحجورة طبقاً لبيوت العقد (إسفلتكم) (سعر المادة المحجورة 32 جنيه)		117,305	44.800	5,255,264.000
	رسوم المواد المحجورة طبقاً لبيوت العقد (السادات) (سعر المادة المحجورة 32 جنيه)		32,682	44.800	1,464,153.600
	رسوم الخارقات والموازن طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة ومواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق.		156,029	13.000	2,028,377.000

- يتم إضافة قيمة المواد المحجورة لأصل التربة بالإضافة إلى نسبة 25% من قيمة هذه الرسوم.

- يتم إضافة قيمة المواد المحجورة لأصل (prepared subgrade) بالإضافة إلى نسبة 25% من قيمة هذه الرسوم.

- يتم إضافة قيمة المواد المحجورة لأصل (subballast) بالإضافة إلى نسبة 25% من قيمة هذه الرسوم.

يتم إضافة قيمة الخارقات والموازن لأصل ردم التربة طبقاً للقائمة الموحدة 2019.

يتم صرف قيمة الخارقات والموازن لأصل (subballast-prepared subgrade) طبقاً للقائمة الموحدة 2019.

يتم احتساب سعر الإسمنت في بنود الخرسانة طبقاً لسعر القائمة الموحدة 2019 على أن يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كقانون أسعار.

42,628,697.180

الإجمالي



مدير المشروع بالهيئة
م / أحمد أبو دية
مدير عام المشروعات
م / كرام إمام



شركة أورينت للإشاعات
م / أحمد حسين



قائمة بالكميات الختامية المنفذه

عن الشركة المنفذه
أورينت للإنشاءات والتعمية العقاريه
م/ احمد حسين

إدارة المعامل وضبط الجودة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والمواصلات
المنطقة الثالثة - صفي الشويخ

مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثالث) في المسافة من الكم 243+000 حتى الكم 247+000

إشراف : المنطقة الثالثة عشر بالجيرة
تنفيذ :- شركة اورينت للإنشاءات والتنمية العقارية

تقييم لطبقة الأتربة لعقد رقم 1055-2021-2022

عينة 13		إجمالي عدد العينات =		3م	156029	كمية بند تحميل ونقل أتربة =	
				لا تزيد عن 15%		المواصفات الفنية لنسبة الناعم الخاصة بأعمال الأتربة :	
				لا تقل عن 10%		المواصفات الفنية لنسبة CBR الخاصة بأعمال الأتربة :	
جنيه	57	فئة البند =	الخصم (جنيه)	الكمية الممتلئة (3م)	CBR	نسبة الناعم	الكم
	ملاحظات						
	ريكوست رقم 73	0.00		12002	38	11.6	243+250
	ريكوست رقم 107	0.00		12002	35	8.2	243+300
	تقرير معمل المنطقة رقم 1213	0.00		12002	35	4.7	243+400
	ريكوست رقم 161	0.00		12002	36	11.2	243+600
	ريكوست رقم 228	0.00		12002	38	9.3	243+900
	ريكوست رقم 172	0.00		12002	33	10.9	244+300
	ريكوست رقم 230	0.00		12002	38	8.3	244+600
	ريكوست رقم 285	0.00		12002	36	11.3	244+900
	ريكوست رقم 229	0.00		12002	39	9.4	246+100
	تقرير معمل المنطقة رقم 1214	0.00		12002	34	6.2	246+250
	ريكوست رقم 71	0.00		12002	36	8.5	246+500
	تقرير معمل المنطقة رقم 1212	0.00		12002	35	6.8	246+700
	ريكوست رقم 106	0.00		12002	40	8.3	246+800

جنيه 0.00 إجمالي الخصم =



م. م. مدير معمل المنطقة
م. م. مدير المنطقة

تنقيذ: شركة أورينت للإنشاءات والتنمية العقارية

بيان الأعمال بالمستخلص الختامي

عملية : إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء الخطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع النيل من الكم ٢٤٧+٠٠٠ الى الكم ٢٤٣+٠٠٠ بطول ٤ كم اتجاه الاتجاهين (بالامر المباشر)

رقم البند وبيانه : (١-١)				بالمنظر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بمساحة لا تقل عن ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية شهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .			
تنفيذ: شركة أورينت للإنشاءات والتنمية العقارية							
٢ م	١٧٠٩١٩	مقدار العمل السابق	١٧٠٩١٩,٠٠	الكميه بالمقاييسه الختاميه		بيان الاعمال بالمقاييسه	
الاجمالي ٢ م	العدد	الإبعاد		الموقع الكيلو مترى		من	
		مسطح م ٢					
١٧٠٩١٩,٠٠	١	١٧٠٩١٩,٠٠		٢٤٧+٠٠٠	٢٤٣+٠٠٠	بالمنظر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بمساحة لا تقل عن ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية شهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	
١٧٠٩١٩,٠٠		الاجمالي					
		١٧٠٩١٩,٠٠	اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه				
		١٧٠٩١٩,٠٠	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
		٠,٠٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
		١٧٠٩١٩,٠٠	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

عن استشاري المساحة
مكتب XYZ

عن الاستشاري

عن الشركة المنقذة

هـ. هفت تلاش‌ها و توسعه‌ی عقاید



تنفيذ: شركة أورينت للإنشاءات والتنمية العقارية

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٧) نهو اعمال (الإنكفاء بما تم)

عملية : إستكمال إنسان تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العطين الجديدة - مطروح) لتنفيذ اعمال الحصر الترابي ، قطاع غرب النيل من الكم ٢٤٣+٠٠ الى الكم ٢٤٧+٠٠ بطول ٤ كم اتجاه الاتجاهين (بالأمر المباشر)

بالمنظر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وقسوية السطح بالأت التسمية والرش بالسيارة الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى عمق جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل التماسيب القصصية والقطاعات العرضية التكنولوجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلات طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ٠,٨ جنيهه لكم في حالة الزيادة أو النقصان.		بالمنظر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وقسوية السطح بالأت التسمية والرش بالسيارة الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى عمق جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل التماسيب القصصية والقطاعات العرضية التكنولوجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلات طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ٠,٨ جنيهه لكم في حالة الزيادة أو النقصان.	
٣ م	٧٨٨٣١	مقدار العمل السابق	٣ م ٧٨٨٣١
الاجمالي ٣ م	العدد	الإعداد	الموقع الكلي مترى
٧٨٨٣١	١	٧٨٨٣١	٢٧٤٠,٠٠٠ + ٢٤٣٠,٠٠٠
٧٨٨٣١			الاجمالي
	٧٨٨٣١		اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه
	٧٨٨٣١		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
	٠		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة
	٧٨٨٣١		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد

عن استشاري المساحة
مكتب XYZ
مشروع التقييم العقاري
رقم: ٢٤٧ / ٢٤٢ م. ق. ٢٠١١
تاريخ: ٢٠١٩ - ٢٠٢٠

عن الاستشارة في
المراسل في كندا
CONSULTING
مستشار في التسويق - العلاقات العامة
1988

اورينت للإستشارات والتقييم العقاري

تنفيذ: شركة أورينت للاستشارات والتنمية العقارية

عملية : إستكمال إنسداد تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - الطمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٤٣٤٠٠٠ الى الكم ٢٤٧٤٠٠٠ بطول ٤ كم اتجاه الاتجاهين (بالأمم المباشر)

رقم البند وبيئته : (٣-١)

عمال تحميل وتوريد ونقل أثرية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التنصوب بسعة لا تزيد عن ٥٠ سم حتى منشوب (2 متر) أسفل منشوب الفرمة وبسعة لا تزيد عن ٧٥ سم أعلى من منشوب (٣ متر) من منشوب الفرمة لاستكمال التنصوب التصميمي لتشكل الجسر الترابي والاكتشاف (على الأقل نسبة تحمل كافيوليا ٢٠% والأرض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الأصوبية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة) والتمك الجيد بالهراسات الجيدة وصول إلى أقصى عمق ٩5% من الكثافة الجافة (القصوى) ويتم التفتيش طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة الطرق والنجارى وتعليمات المشرف والفئة شاملة بالمشتر المكعب .

- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%.
- مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.
- السعر يشمل عمل بتوبيكات وتخطيط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم .
- البند لا يشمل القيمة المعجزة.

تنفيذ: شركة أورينت للإستشارات والتنمية العقارية

٣م	١٣٣,٠٢٩,٠٢٩	مقدار العمل السابق	٣م ١٥٦,٠٢٩	الكمية طبقاً لتأليفات ختامية
الاجمالي ٣م	العدد	الابعاد	الموقع الكيلو مترى	بيانات الاحداث بالمقاييس
		مكعب م	من	
١٥٦,٠٢٩	١	١٥٦,٠٢٩	٢٤٧,٠٠٠ الى ٢٤٣,٠٠٠	أصل: تحميل وتوريد وتكاليف انشائية لمواصفات وشغلها باستخدام آلات التسيوية بمسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مسكوب (2م) اسفل مسكوب الخرصة ومسكوب ليزية عن ١٥ سم اعلى من مسكوب (2م) من مسكوب الخرصة لاستكمال المسكوب التجميعي لتتوافق الجسر الثاني والاكتاف (على الأقل تحميل كلفورتيا لاقل عن ٣٠%) والارض الطبيعية متفجرة ورشها بالمواد الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالخرسانة للوصول الى أقصى نقطة جيدة (95% من الكثافة الجيدة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمسكوب التجميعي والقطاعات الرصينة للمونجية والرميحات التجميعية المتعددة والاندماج معشالته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لشؤون الكفاري وتعليمات المرفق والفئة شاملة بملء المسكوب. - في حالة طلب جيجر الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ١٥% بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسكبة التاكيل حتى ٢ كم و يتم احتساب عاكس ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو نقصان. - المسر يشمل عمل تشويكات وتخطيط واختبارات لكل موقع العمل حتى مسكبة ٢ كم. - البند لا يشمل القيمة المحددة.
١٥٦,٠٢٩	الاجمالي			
	١٥٦,٠٢٩,٠٠٠		الاجمالي ماتم تنفيذ حتى تاريخه	
	١٥٦,٠٢٩,١٣٢		الاجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٣٩٩٩,٨٦٨		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	
	١٥٦,٠٢٩,٠٠٠		الاجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

عن المشتري السيد
مكتب XYZ
بمكتب
19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-100-101-102-103-104-105-106-107-108-109-110-111-112-113-114-115-116-117-118-119-120-121-122-123-124-125-126-127-128-129-130-131-132-133-134-135-136-137-138-139-140-141-142-143-144-145-146-147-148-149-150-151-152-153-154-155-156-157-158-159-160-161-162-163-164-165-166-167-168-169-170-171-172-173-174-175-176-177-178-179-180-181-182-183-184-185-186-187-188-189-190-191-192-193-194-195-196-197-198-199-200-201-202-203-204-205-206-207-208-209-210-211-212-213-214-215-216-217-218-219-220-221-222-223-224-225-226-227-228-229-230-231-232-233-234-235-236-237-238-239-240-241-242-243-244-245-246-247-248-249-250-251-252-253-254-255-256-257-258-259-260-261-262-263-264-265-266-267-268-269-270-271-272-273-274-275-276-277-278-279-280-281-282-283-284-285-286-287-288-289-290-291-292-293-294-295-296-297-298-299-300-301-302-303-304-305-306-307-308-309-310-311-312-313-314-315-316-317-318-319-320-321-322-323-324-325-326-327-328-329-330-331-332-333-334-335-336-337-338-339-340-341-342-343-344-345-346-347-348-349-350-351-352-353-354-355-356-357-358-359-360-361-362-363-364-365-366-367-368-369-370-371-372-373-374-375-376-377-378-379-380-381-382-383-384-385-386-387-388-389-390-391-392-393-394-395-396-397-398-399-400-401-402-403-404-405-406-407-408-409-410-411-412-413-414-415-416-417-418-419-420-421-422-423-424-425-426-427-428-429-430-431-432-433-434-435-436-437-438-439-440-441-442-443-444-445-446-447-448-449-450-451-452-453-454-455-456-457-458-459-460-461-462-463-464-465-466-467-468-469-470-471-472-473-474-475-476-477-478-479-480-481-482-483-484-485-486-487-488-489-490-491-492-493-494-495-496-497-498-499-500-501-502-503-504-505-506-507-508-509-510-511-512-513-514-515-516-517-518-519-520-521-522-523-524-525-526-527-528-529-530-531-532-533-534-535-536-537-538-539-540-541-542-543-544-545-546-547-548-549-550-551-552-553-554-555-556-557-558-559-560-561-562-563-564-565-566-567-568-569-570-571-572-573-574-575-576-577-578-579-580-581-582-583-584-585-586-587-588-589-590-591-592-593-594-595-596-597-598-599-600-601-602-603-604-605-606-607-608-609-610-611-612-613-614-615-616-617-618-619-620-621-622-623-624-625-626-627-628-629-630-631-632-633-634-635-636-637-638-639-640-641-642-643-644-645-646-647-648-649-650-651-652-653-654-655-656-657-658-659-660-661-662-663-664-665-666-667-668-669-670-671-672-673-674-675-676-677-678-679-680-681-682-683-684-685-686-687-688-689-690-691-692-693-694-695-696-697-698-699-700-701-702-703-704-705-706-707-708-709-710-711-712-713-714-715-716-717-718-719-720-721-722-723-724-725-726-727-728-729-730-731-732-733-734-735-736-737-738-739-740-741-742-743-744-745-746-747-748-749-750-751-752-753-754-755-756-757-758-759-760-761-762-763-764-765-766-767-768-769-770-771-772-773-774-775-776-777-778-779-780-781-782-783-784-785-786-787-788-789-790-791-792-793-794-795-796-797-798-799-800-801-802-803-804-805-806-807-808-809-810-811-812-813-814-815-816-817-818-819-820-821-822-823-824-825-826-827-828-829-830-831-832-833-834-835-836-837-838-839-840-841-842-843-844-845-846-847-848-849-850-851-852-853-854-855-856-857-858-859-860-861-862-863-864-865-866-867-868-869-870-871-872-873-874-875-876-877-878-879-880-881-882-883-884-885-886-887-888-889-890-891-892-893-894-895-896-897-898-899-900-901-902-903-904-905-906-907-908-909-910-911-912-913-914-915-916-917-918-919-920-921-922-923-924-925-926-927-928-929-930-931-932-933-934-935-936-937-938-939-940-941-942-943-944-945-946-947-948-949-950-951-952-953-954-955-956-957-958-959-960-961-962-963-964-965-966-967-968-969-970-971-972-973-974-975-976-977-978-979-980-981-982-983-984-985-986-987-988-989-990-991-992-993-994-995-996-997-998-999-1000-1001-1002-1003-1004-1005-1006-1007-1008-1009-1010-1011-1012-1013-1014-1015-1016-1017-1018-1019-1020-1021-1022-1023-1024-1025-1026-1027-1028-1029-1030-1031-1032-1033-1034-1035-1036-1037-1038-1039-1040-1041-1042-1043-1044-1045-1046-

عن الاستقصاء في
الفتح القلبي على ما يجمع
إلى

HEMANS
CONVERTING
مستورع القطار السطحي - الخطة الأولى

عن الشركة المنفذة

3

شهادة (١)

بخصوص عملية : إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابى و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل من الكم ٢٤٣+٠٠٠ إلى الكم ٢٤٧+٠٠٠ بطول ٤ كم الإتجاهين (بالأمر المباشر) .

تنفيذ شركة : أورينت للإنشاءات والتنمية العقارية

تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة) بالأتى :

- ١- تم إجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة بنود أعمال العملية عالية طبقاً للشروط والموصفات المحدد بهذا الشأن وتم تنفيذ جميع بنود الاعمال طبقاً للشروط والموصفات.
- ٢- يتم مراعاة خصم ماجاء بمحضر التقييم الابتدائى واية خصومات مستحقة.
- ٣- قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد ودفتر الشروط الخصوصية للعملية طبقاً للمواصفات.

وهذه شهادة منا بذلك

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر
منطقة البحيرة - كفر الشيخ
مهندس / مجدى عبدالسلام عامر

مدير عام المشروعات

م / كارم امام

مدير المشروع

م / أحمد ابو ديقية

م / أحمد الشاعر

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر

البحيرة - كفر الشيخ



شهادة (٢)

بخصوص عملية : إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابى و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل من الكم ٢٤٣+٠٠٠ إلى الكم ٢٤٧+٠٠٠ بطول ٤ كم الإتجاهين (بالأمر المباشر) .

تنفيذ شركة : أورينت للإتشاءات والتنمية العقارية

تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بأن الشركة قامت بتنفيذ جميع بنود الأعمال طبقاً للمستخلص الختامى للعملية وأن الكميات المدونة طبقاً للحصر الفعلى على الطبيعة وتم مراجعتها فنياً ووجدت أنها مطابقة للشروط والموصفات وطبقاً للعقد.

وهذه شهادة منا بذلك

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر
منطقة البحيرة - كفر الشيخ
مهندس / مجدى عبدالسلام عامر

مدير عام المشروعات

م/ كارم امام

مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقيقة

م/ أحمد الشاعر

شهادة (٣)

بخصوص عملية : إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابى و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السفنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل من الكم ٢٤٣+٠٠٠ إلى الكم ٢٤٧+٠٠٠ بطول كم الإتجاهين (بالأمر المباشر) .

تنفيذ شركة : أورينت للإنشاءات والتنمية العقارية

تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

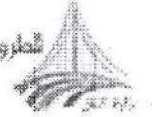
بأن الشركة التزمت بكافة الالتزامات الواقعة عليها والمحددة بعقد العملية.

وهذه شهادة منا بذلك

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر
منطقة البحيرة - كفر الشيخ
مهندس/ مجدى عبدالسلام عامر

مدير عام المشروعات
م/ كرم امام

مدير المشروع
م/ أحمد ابو دقيقة
م/ أحمد الشاعر



الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام ابتدائي

عملية استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل
من الكم ٢٤٣+٠٠٠ إلى الكم ٢٤٨+٠٠٠ بطول ٥ كم الاتجاهين (بالأمر المباشر).

عقد رقم : (١٠٥٥ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) بتاريخ : ٢٠٢٢ / ٥ / ٩ .
تنفيذ شركة أورينت للإنشاءات والتنمية العقارية .

انه في يوم الأحد الموافق ٢٠٢٤ / ١١ / ١٧ وبناء على القرار الصادر عن السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر بشأن تشكيل لجنة استلام ابتدائي لمشروع القطار السريع من كم ٢٤١+٠٠٠ حتى كم ٢٤٣+٠٠٠
ترقيم القطار قرار رقم (٨١) بتاريخ (٢٠٢٤ / ١١ / ١٣) وبناء على الطلب المقدم من شركة أورينت للإنشاءات
والتنمية العقارية بتسليم الاعمال ابتدائيا .

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

رئيسا للجنة : (مدير عام التنفيذ والصيانة)

م / احمد سامي انور

عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / احمد محمود ابو ذبيبة

عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / احمد عادل الشاكر

عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / محمد بيومي

عضو للجنة : مدير مشروع الترانس كونسالتنج (استشاري المشروع)

م / اشرف رمضان

عضو للجنة شركة أورينت للإنشاءات والتنمية العقارية (الشركة المستفيدة)

م / محمد اشرف خلف

وقد بدأت اللجنة بالإطلاع على ملف ومستندات العملية ودفتر الشروط والمواصفات والرسومات التصميمية المعتمدة والمواصفات الخاصة بالمشروع ثم انتقلت اللجنة لمعاينة الأعمال المنفذة ظاهريا على الطبيعية .

وقد اسفرت المعاينة الظاهرية للأعمال على الآتي :-

أ) أعمال الاتربة لجسر القطار :

- تم الاطلاع على التجارب التي تم اجراؤها على طبقات الجسر اثناء التنفيذ بمعامل الهيئة و المكتب الاستشاري والتأكد من مطابقتها لمواصفات المشروع من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا واختبار لوح التحميل وتحديد حد اللدونة ومجال اللدونة ونسبة المواد الناعمة بالإضافة الى صلاحية المواد .
- تم الاعتماد على نتائج العينات المذكورة و ذلك لتسليم القطاع لعدد ٣ شركات لاستكمال الاعمال ونهوها من قبلهم .

التوصيات :

- علي الجهة المالكة للمشروع واستشاريها متابعة سنوك الاعمال المنفذة وتكليف الشركة بعمل اي اصلاحات تظهر خلال فترة الضمان .
- علي الشركة المنفذة سرعة ترميم اماكن العينات وتسليمها مرة اخرى لاستكمال الاعمال .
- تم اخذ العينات طبقا للكشوف المرفقة المعتمدة بواسطة اللجنة وتم ارسالها الى الجهات المرفقة في الكشف لاجراء الاختبارات اللازمة وفور ورود النتائج سيتم موافاة اللجنة باصل النتائج حتي تتمكن اللجنة من تحديد قيم الحيود في نتائج العينات ان وجد لتحديد مقدار الخصم ان وجد .
- مرفق كشف بالتجارب التي تم اجراؤها على الطبقات اثناء التنفيذ ونتائج هذه التجارب التي اطلعت عليها اللجنة توقيع أعضاء اللجنة :-

رئيسا للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

عضو للجنة : مدير مشروع انترانس كونسولتج (استشاري المشروع)

عضو للجنة : شركة اورينت للإنشاءات والتعمية العقارية (الشركة المستشارة)

ENTRANS
CONSULTING



وعليه ترى اللجنة :- وذلك للعقد رقم ٨٠٥٥ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢

- انه لا مانع من استلام الاعمال استلاما ابتدائيا ويعتبر تاريخ ٢٠٢٣/٦/٢٨ هو تاريخ الاستلام الابتدائي للاعمال وبداية فترة الضمان طبقا لخطاب الشركة المنفذة بنهـو الاعمال .

- سرعة متابعة نتائج الاختبارات وموافاة اللجنة بأصل نتائج الاختبارات حتي يتم نهـو اجراءات محضر التقييم .

- سرعة استئناف المرحلة الثانية من تنفيذ أعمال الجسر الترابي حتي يتسنى نهـو المشروع في مواعيد المقررة .

توقيع أعضاء اللجنة :-

رئيسا للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م /

عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م /

عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م /

عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م /

عضو للجنة : مدير مشروع انترانس كونسولتنج (استشاري المشروع)

م /

عضو للجنة : شركة أورينت للإنشاءات والتنمية العقارية (الشركة المنفذة)

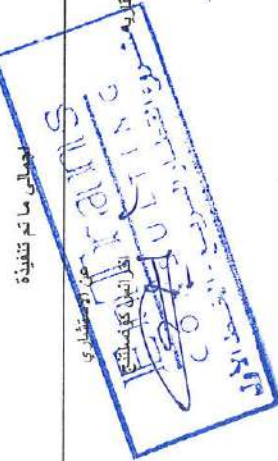
م /

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - الدمنون - مطروح)
المسافة من كم (٢٠٧٠٠٠٠) بطول (١) كم (قطاع غرب النيل)
تقنية: شركة أورينت للإنشاءات والتنمية العقارية

مسمى البند : أعمال تطوير الموقع من الأشجار والمزروعات م (بند ١-١)					
مزرعة	23,472	243+400.00	243+000.00	54	1
مزرعة عشب	16,342	244+400.00	244+080.00	45-c	2
مزرعة	6,128	244+520.00	244+400.00	145-A	3
مزرعة رمان مفلر	3,742	244+740.00	244+660.00	59-A	4
مزرعة	5,807	244+900.00	244+780.00	52-C	5
مزرعة	4,868	245+000.00	244+900.00	51-A	6
مزرعة برتقال	7,819	245+200.00	245+040.00	50-C	7
مزرعة برتقال	4,852	245+500.00	245+400.00	41-2 B	8
مزرعة برتقال	5,017	245+600.00	245+500.00	134	9
مزرعة رمان مفلر	8,993	245+800.00	245+600.00	41-D	10
مزرعة	4,360	245+900.00	245+800.00	43-A	11
مزرعة	8,864	246+100.00	245+900.00	44-A	12
مزرعة	1,864	246+140.00	246+100.00	36	13
مزرعة	1,870	246+180.00	246+140.00	89	14
مزرعة نخيل وشجر جازون	6,423	246+320.00	246+180.00	37-A	15
مزرعة برتقال	1,798	246+360.00	246+320.00	87	16
مزرعة	22,805	247+000	246+500.00	39	17
مزرعة	36,495	247+400	247+000	246	18
170,919.00					

عن استشاري المساحة

مكتب XYZ



عن الشركة المنفذة

أورينت للإنشاءات والتنمية العقارية

Handwritten signature and date.

Handwritten signature and date.

إلى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطقتحية طيبة وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية (استكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٤٣+٠٠٠ الى الكم ٢٤٧+٠٠٠ بطول ٤ كم الإتجاهين (بالأمر المباشر) تنفيذ شركة (أورينت للإنشاءات والتنمية العقارية) عقد رقم: ٢٠٢٢ / ٢٠٢١ / ١٠٥٥

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم أن المواد المحجربة المستخدمة ببيانها كالتالي:

م	نوع المادة المحجربة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
	اتريه	٣م	٣٢٦٨٢	محجر السادات
١	اتربة	٣م	١٢٣٣٤٧	محجر مطار سفنكس

هذا وقد تم تقديم (البونات المائية) للكميات التي تم الحصول عليها من (الكسارات/ المحاجر) المعتمدة بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري ووجدت مطابقة للكميات الواردة بالمستخلصات وتم الاعتماد بواسطة الهيئة.

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري

الشركة المنفذة

مدير المشروع

م/ أحمد الشاعر م/ أحمد أبودقيقة



مهندس / مجدي عبد السلام عامر

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة الثالثة عشر

التوقيع ()

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد.....

الموضوع بخصوص: المستخلص الختامي لمشروع استكمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهرباء السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع وادى النظرون / برج العرب / الاسكندرية في المسافة من كم 243+000 الى الكم 247+000 بطول 4 كم في الاتجاهين .
عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٠٥٥) بتاريخ: 2022/ 05/ 09

الشركة المنفذة: أورينت للإنشاءات و التنمية العقارية

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه صورة من محاضر مراجعة البونات الخاصة بالمواد المحجرية للمشروع وذلك بعد التقديم بواسطة الشركة والمراجعة بواسطة استشاري الهيئة للمشروع والاعتماد بواسطة الهيئة.
حيث كانت الكميات المحجرية الموردة بالمتر المكعب للعملية عالية وذلك من تاريخ / / وحتى تاريخ نهو العملية وبياناتها كالاتي: -

إجمالي الاتربة: ١٥٦٠٢٩,٠٠ م^٣

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م / أحمد الشاعر م / أحمد أبو دققة

عن الشركة

عن الاستشاري

مهندس المكتب الفني مدير المشروع

م / / م /

م / / م /

م / / م /

م / / م /

م / / م /

م / / م /

م / / م /

م / / م /

م / / م /

م / / م /

م / / م /

م / / م /

م / / م /

م / / م /

م / / م /

م / / م /

م / / م /

يعتمد ،،،

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر

بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدي عبدالسلام

الإستشارى
إنترانس كونسولتج
مشروع القطار السريع - الخط الأول



Trans

مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Natroun " From Station 121+467.467 To Station 247+000

من المقادير : شركة أورينت للإنشاءات والتعمية العقارية

كميات الحفر و الردم المنفذة من بداية العمل حتى تاريخ ٢٠ / ٠٢ / ٢٠٢٣																				
Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع										Remarks	كميات الإحلال الإجمالية					كميات الإحلال المنفذة EXECUTED			
	الحفر (بين الغرمة و الأرض الطبيعية الأصلية)				الردم (بين الغرمة و الأرض الطبيعية الأصلية)							سمك الإحلال الموصى به في طلب الاستلام	مساحة قطاع الإحلال حسب الرفع في مناطق القطع و الردم	حجم ٢٠ سم تطهير في مناطق الردم	مساحة قطاع الإحلال بعد خصم التطهير لبدء الحفر	مساحة قطاع الإحلال لبدء الردم	كميات حفر الإحلال المنفذة		كميات ردم الإحلال المنفذة	
	TOTAL الإجمالي		المنفذة EXECUTED		TOTAL الإجمالي		المنفذة EXECUTED										Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	الارتفاع المتبقى على الغرمة	Area m2	Volume m3	Area m2							Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2
244+580	0.0	0.0	0.0	0.0	48.6	914.7	1.50	0.0	0.0		1 متر للجرر	24.7	7.6	17.1	24.7	26.3	533.3	24.7	447.5	
244+600	0.0	0.0	0.0	0.0	48.6	971.9	1.50	0.0	0.0		1 متر للجرر	25.1	7.7	17.4	25.1	24.7	509.9	25.1	498.4	
244+620	0.0	0.0	0.0	0.0	53.5	1,020.2	1.50	0.0	0.0		1 متر للجرر	21.1	7.8	13.3	21.1	27.8	525.1	21.1	461.9	
244+640	0.0	0.0	0.0	0.0	57.9	1,114.1	1.50	0.0	0.0		1 متر للجرر	33.9	7.7	26.2	33.9	32.7	605.7	33.9	550.0	
244+660	0.0	0.0	0.0	0.0	62.1	1,200.0	1.50	0.0	0.0		0.15	4.9	8.1	-3.2	4.9	25.7	584.5	4.9	388.6	
244+680	0.0	0.0	0.0	0.0	62.9	1,249.7	2.50	0.0	0.0		0.15	4.6	8.2	-3.6	4.6	23.5	492.1	4.6	95.4	
244+700	0.0	0.0	0.0	0.0	65.5	1,283.8	2.50	0.0	0.0		0.15	5.8	8.4	-2.6	5.8	20.4	438.7	5.8	104.1	
244+720	0.0	0.0	0.0	0.0	63.5	1,289.9	2.50	0.0	0.0		0.15	5.6	8.5	-2.9	5.6	17.3	377.1	5.6	113.6	
244+740	0.0	0.0	0.0	0.0	67.0	1,305.8	2.50	0.0	0.0		0.15	6.7	10.5	-3.8	6.7	18.2	355.3	6.7	122.6	
244+760	0.0	0.0	0.0	0.0	47.4	1,144.5	2.50	0.0	0.0			0.0	13.5	-13.5	0.0	0.0	182.0	0.0	67.0	
244+780	0.0	0.0	0.0	0.0	53.1	1,005.5	2.50	0.0	0.0		احلال ١ متر على الجانب الايمن فقط	6.6	8.6	-2.0	6.6	6.4	64.5	6.6	66.4	
244+800	0.0	0.0	0.0	0.0	54.7	1,078.8	2.50	0.0	0.0		احلال ١ متر على الجانب الايمن فقط	8.2	8.5	-0.3	8.2	8.0	144.6	8.2	148.8	
244+820	0.0	0.0	0.0	0.0	52.1	1,068.2	1.50	20.9	209.0		احلال ١ متر على الجانب الايمن فقط	3.6	8.6	-5.0	3.6	3.5	114.7	3.6	118.0	
244+840	0.0	0.0	0.0	0.0	53.0	1,051.2	1.50	22.3	432.4		احلال ١ متر على الجانب الايمن فقط	3.5	8.6	-5.1	3.5	3.4	68.6	3.5	70.6	
244+860	0.0	0.0	0.0	0.0	57.9	1,109.2	1.50	24.3	466.7		احلال ١ متر على الجانب الايمن فقط	6.4	8.7	-2.3	6.4	6.2	96.1	6.4	98.9	
244+880	0.0	0.0	0.0	0.0	60.3	1,181.7	1.50	29.5	538.5		احلال ١ متر على الجانب الايمن فقط	4.6	8.6	-4.0	4.8	4.6	108.4	4.8	111.6	
244+900	0.0	0.0	0.0	0.0	68.0	1,282.8	1.50	30.7	601.7		احلال ١ متر على الجانب الايمن فقط	10.9	8.9	2.0	10.9	10.6	152.6	10.9	157.1	
244+920	0.0	0.0	0.0	0.0	74.4	1,424.1	1.50	35.5	661.1		تطهير	13.3	9.0	4.4	13.3	0.0	106.2	13.3	242.7	
244+940	0.0	0.0	0.0	0.0	75.2	1,496.2	1.50	40.5	759.7		تطهير	10.4	9.1	1.3	10.4	0.0	0.0	10.4	236.9	
244+960	0.0	0.0	0.0	0.0	70.9	1,460.9	1.50	34.3	748.1		تطهير	11.0	9.0	2.0	11.0	0.0	0.0	11.0	213.2	
244+980	0.0	0.0	0.0	0.0	64.5	1,353.5	1.50	32.7	670.4		تطهير	6.3	8.9	-2.6	6.3	0.0	0.0	6.3	172.6	
245+000	0.0	0.0	0.0	0.0	60.4	1,248.6	1.50	26.7	594.0		تطهير	7.0	8.8	-1.7	7.0	0.0	0.0	7.0	133.3	
245+020	0.0	0.0	0.0	0.0	49.9	1,103.5		0.1	267.5			0.0	13.6	-13.6	0.0	0.0	0.0	0.0	70.4	
245+040	0.0	0.0	0.0	0.0	63.7	1,136.7		0.0	0.9		2.10	11.7	11.9	-0.2	11.7	11.4	113.6	11.7	116.9	
245+060	0.0	0.0	0.0	0.0	127.6	1,913.1	2.00	0.0	0.0		2.10	61.6	8.4	53.2	61.6	73.7	850.6	61.6	733.3	
245+080	0.0	0.0	0.0	0.0	117.4	2,450.1	2.00	0.0	0.0		2.10	52.5	8.3	44.1	52.5	67.1	1,407.6	52.5	1,141.0	
245+100	0.0	0.0	0.0	0.0	111.8	2,292.5	2.00	0.0	0.0		2.10	47.4	8.3	39.1	47.4	65.7	1,327.6	47.4	998.5	
245+120	0.0	0.0	0.0	0.0	97.4	2,092.6	1.75	0.0	0.0		2.10	47.6	8.0	39.6	47.6	59.8	1,254.7	47.6	949.7	
245+140	0.0	0.0	0.0	0.0	84.4	1,818.0	1.50	0.0	0.0		2.10	42.6	7.6	35.0	42.6	59.2	1,189.3	42.6	901.6	
245+160	5.8	57.5	0.0	0.0	69.9	1,542.8	1.25	0.0	0.0		2.10	34.8	6.8	28.0	34.8	56.3	1,154.7	34.8	773.5	
245+180	22.5	282.5	0.0	0.0	58.0	1,279.5	1.00	0.0	0.0		2.10	36.6	2.2	34.4	36.6	50.9	1,072.3	36.6	713.6	
245+200	39.4	619.1	0.0	0.0	50.5	1,085.4	1.00	0.0	0.0		2.10	29.9	0.0	29.9	29.9	44.3	952.5	29.9	684.6	
245+220	55.4	948.5	44.8	448.3	12.0	625.3	0.50	0.0	0.0		0.50	0.0	0.0	0.0	0.0	10.6	0.0	0.0	0.0	
245+240	74.8	1,302.3	62.5	1,073.4	12.0	240.3	0.50	0.0	0.0		0.50	0.0	0.0	0.0	0.0	10.6	212.9	0.0	0.0	
245+260	89.7	1,644.4	79.0	1,414.6	12.1	240.8	0.50	0.0	0.0		0.50	0.0	0.0	0.0	0.0	10.6	212.8	0.0	0.0	
245+280	105.2	1,948.8	92.2	1,711.7	11.9	239.5	0.50	0.0	0.0		0.50	0.0	0.0	0.0	0.0	10.6	212.8	0.0	0.0	
245+300	119.4	2,245.8	102.9	1,951.0	12.1	239.3	0.50	0.0	0.0		0.50	0.0	0.0	0.0	0.0	10.6	212.9	0.0	0.0	
245+320	124.1	2,434.5	107.9	2,107.4	12.0	240.7	0.50	0.0	0.0		0.50	0.0	0.0	0.0	0.0	10.6	212.9	0.0	0.0	
245+340	120.6	2,446.5	107.9	2,157.3	12.0	240.2	0.50	0.0	0.0		0.50	0.0	0.0	0.0	0.0	10.6	212.8	0.0	0.0	
245+360	108.5	2,300.9	98.6	2,065.2	12.1	240.8	0.50	0.0	0.0		0.50	0.0	0.0	0.0	0.0	10.6	212.8	0.0	0.0	
245+380	87.3	1,968.0	78.0	1,766.0	12.0	240.9	0.50	0.0	0.0		0.50	0.0	0.0	0.0	0.0	10.7	213.0	0.0	0.0	
245+400	46.7	1,339.6	36.5	1,145.0	12.8	248.2	0.50	0.0	0.0		0.50	0.0	0.0	0.0	0.0	10.7	213.2	0.0	0.0	

الإستشارى
انتر انتل كونسولتنج
مشروع القطر الكهربائي السريع - الخط الأول

الإستشارى المساحة
مكتب XYZ
مشروع القطر الكهربائي السريع
ب.ق. ٢٩٧ ٢٤٢ ٢٥١١ ٢٥٢ ١٩٠ د

الشركة المنفذة
أورينت للإنشاءات والتعمية العقارية



Trans

مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العين - مطروح)

Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Natroun " From Station 121+562.467 To Station 247+000

اسم المقاول : شركة أورينت للإنشاءات والتعمية العقارية

من الكم : ٢٤٢+٠٠٠

إلى الكم : ٢٤٧+٠٠٠

بطول : ٤ كم

٢٠٢٣ / ٠٢ / ٢٠

كميات الحفر و الردم المنفذة من بداية العمل حتى تاريخ ٢٠٢٣ / ٠٢ / ٢٠

Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع									Remarks	كميات الإحلال الإجمالية					EXECUTED كميات الإحلال المنفذة				
	الحفر (بين الغرمة و الأرض الطبيعية الأصلية)				الردم (بين الغرمة و الأرض الطبيعية الأصلية)						مساحة الإحلال حسب الرفع في مناطق القطع و الردم	مساحة قطاع الإحلال بعد خضم التظهير لبدء الحفر	مساحة قطاع الإحلال لبدء الردم	كميات حفر الإحلال المنفذ		كميات ردم الإحلال المنفذ				
	TOTAL الإجمالي		EXECUTED المنفذ		TOTAL الإجمالي		EXECUTED المنفذ							Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3			
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	الارتفاع المنبسط على الغرمة	Area m2	Volume m3											
245+420	22.4	690.8	0.0	365.5	53.4	862.0	1.50	0.0	0.0		1.60	20.6	0.7	20.0	20.6	46.9	0.0	20.6	0.0	
245+440	5.1	275.0		0.0	58.9	1,122.7	1.50	0.0	0.0		1.60	24.9	7.3	17.7	24.9	42.0	888.8	24.9	455.7	
245+460	0.0	51.2		0.0	66.6	1,254.4	1.75	0.0	0.0		1.60	26.1	7.7	18.5	26.1	41.0	830.2	26.1	510.4	
245+480	0.0	0.0		0.0	77.6	1,441.7	1.75	0.0	0.0		1.60	37.2	7.8	29.3	37.2	47.4	884.0	37.2	833.0	
245+500	0.0	0.0		0.0	78.7	1,562.8	1.75	0.0	0.3		1.60	37.3	7.9	29.3	37.3	45.5	929.0	37.3	744.5	
245+520	0.0	0.0		0.0	80.1	1,587.5	1.75	0.0	0.3		1.50	38.7	7.7	31.0	38.7	0.0	455.1	38.7	759.5	
245+540	0.0	0.0		0.0	79.5	1,595.4	1.75	0.0	0.0		1.50	38.5	7.6	30.9	38.5	54.1	541.1	38.5	771.5	
245+560	4.0	40.3		0.0	79.7	1,591.7	1.75	0.0	0.0		1.50	38.4	7.5	31.0	38.4	58.1	1,121.7	38.4	769.1	
245+580	0.0	40.3		0.0	80.0	1,596.7	1.75	0.0	0.0		1.50	38.8	7.4	31.4	38.8	59.9	1,179.3	38.8	772.8	
245+600	5.7	56.6		0.0	47.3	1,273.0	1.75	0.0	0.0		1.50	11.7	7.2	4.5	11.7	33.8	936.2	11.7	505.3	
245+620	5.3	109.7		0.0	54.1	1,014.2	1.75	0.0	0.0		1.50	29.9	7.2	22.7	29.9	39.6	733.1	29.9	415.9	
245+640	6.1	113.6		0.0	48.1	1,021.5	1.75	0.0	0.0		1.50	17.3	6.9	10.4	17.3	37.1	766.9	17.3	471.9	
245+660	4.7	107.9		0.0	42.7	908.1	1.75	0.0	0.0		1.50	8.1	7.2	0.8	8.1	29.3	664.1	8.1	253.7	
245+680	0.0	47.4		0.0	47.7	904.2	1.75	0.0	0.0		1.00	15.7	7.4	8.3	15.7	30.7	599.3	15.7	237.9	
245+700	0.0	0.0		0.0	46.6	942.4	1.75	0.0	0.0		1.00	8.3	7.6	0.7	8.3	25.5	561.7	8.3	240.1	
245+720	0.0	0.0		0.0	49.7	962.6	1.75	0.0	0.0		1.00	10.9	7.7	3.2	10.9	24.8	502.7	10.9	192.0	
245+740	0.0	0.0		0.0	51.4	1,011.1	1.75	0.0	0.0		1.00	8.7	7.8	0.9	8.7	25.3	500.8	8.7	195.9	
245+760	0.0	0.0		0.0	52.4	1,038.1	1.75	0.0	0.0		1.00	7.8	7.9	-0.1	7.8	24.1	494.3	7.8	164.7	
245+780	0.0	0.0		0.0	53.8	1,061.6	1.75	0.0	0.0		1.00	11.3	7.9	3.4	11.3	24.2	482.8	11.3	191.0	
245+800	0.0	0.0		0.0	44.9	986.5	1.00	0.0	0.0		1.00	2.9	7.8	-4.9	2.9	18.4	425.6	2.9	142.5	
245+820	0.0	0.0		0.0	26.8	716.9	1.00	2.8	27.6		تظهير	5.2	7.7	-2.5	5.2	0.0	184.0	5.2	80.9	
245+840	0.0	0.0		0.0	22.4	491.6	1.00	0.3	31.0		تظهير	3.2	7.6	-4.4	3.2	0.0	0.0	3.2	83.4	
245+860	0.0	0.0		0.0	20.6	430.1	1.00	0.0	3.4		تظهير	3.0	7.5	-4.5	3.0	0.0	0.0	3.0	62.2	
245+880	0.0	0.0		0.0	75.7	963.2	1.50	59.7	596.5		تظهير	0.0	13.3	-13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	30.3	
245+900	0.0	0.0		0.0	136.8	2,124.9	1.50	131.5	1,911.3		تظهير	0.0	13.3	-13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
245+920	0.0	0.0		0.0	151.1	2,878.7	1.50	148.9	2,803.9			0.0	12.1	-12.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
246+940	0.0	0.0		0.0	139.0	2,900.8	1.50	134.1	2,829.8			0.0	13.4	-13.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
245+960	0.0	0.0		0.0	118.3	2,573.6	1.50	108.4	2,424.6			0.0	13.4	-13.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
245+980	0.0	0.0		0.0	137.0	2,553.4	1.50	131.8	2,402.4			0.0	13.4	-13.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
246+000	0.0	0.0		0.0	133.4	2,704.3	1.50	126.6	2,584.5			0.0	13.4	-13.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
246+020	0.0	0.0		0.0	107.9	2,413.4	1.50	95.2	2,217.6			0.0	13.5	-13.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
246+040	0.0	0.0		0.0	95.9	2,037.9	1.50	80.5	1,757.0			0.0	13.5	-13.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
246+060	0.0	0.0		0.0	95.9	1,918.1	1.50	80.4	1,809.3			0.0	13.6	-13.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
246+080	0.0	0.0		0.0	93.1	1,889.8	1.50	75.8	1,561.5			0.0	13.8	-13.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
246+100	0.0	0.0		0.0	100.4	1,934.6	1.50	79.4	1,551.9		تظهير	5.6	10.7	-5.0	5.6	0.0	0.0	5.6	56.1	
246+120	0.0	0.0		0.0	113.5	2,138.5	1.50	85.7	1,651.0		تظهير	11.7	10.1	1.7	11.7	0.0	0.0	11.7	173.4	
246+140	0.0	0.0		0.0	103.8	2,172.8	1.50	84.8	1,705.1		تظهير	3.5	10.1	-6.5	3.5	0.0	0.0	3.5	152.6	
246+160	0.0	0.0		0.0	101.8	2,056.4	1.50	75.9	1,607.5		تظهير	8.4	10.0	-1.5	8.4	0.0	0.0	8.4	119.6	
246+180	0.0	0.0		0.0	123.5	2,253.1	4.00	0.0	759.2			0.70	15.3	9.9	5.5	15.3	28.3	283.1	15.3	237.7
246+200	0.0	0.0		0.0	127.2	2,506.5	4.00	0.2	1.5			0.70	20.1	9.9	10.3	20.1	33.4	616.8	20.1	354.8
246+220	0.0	0.0		0.0	124.6	2,517.4	4.00	0.1	2.6			0.70	17.8	9.9	7.9	17.8	29.1	624.8	17.8	379.6
246+240	0.0	0.0		0.0	125.2	2,497.8	4.00	0.0	1.1			0.70	17.9	10.6	7.3	17.9	22.3	514.6	17.9	356.8
246+260	0.0	0.0		0.0	122.8	2,480.0	4.00	0.0	0.0			0.70	15.1	10.7	4.5	15.1	20.8	432.0	15.1	329.9



Trans

مشروع القطر الكهربائي السريع (العين المنصورة - العاصمة الإدارية - الدقي - مطروح)
Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Natroun " From Station 121+562.467 To Station 247+000

اسم المقاول : شركة أورينت للإنشاءات والتعمية المدنية

من الكم : ٢٤٢+٠٠٠ إلى الكم : ٢٤٧+٠٠٠ بطول : كم

كميات الحفر و الردم المنفذة من بداية العمل حتى تاريخ ٢٠٢٢ / ٠٢ / ٢٠

Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع										Remarks	كميات الإحلال الإجمالية					كميات الإحلال المنفذة EXECUTED					
	الحفر (بين الغرمة و الأرض الطبيعية الأصلية)					الردم (بين الغرمة و الأرض الطبيعية الأصلية)						مساحة الإحلال الموصى به في طبق الإستلام	مساحة الإحلال قطاع خصم ٢٠ سم تطهير في مناطق الرقع في مناطق القطع و الردم	مساحة الإحلال بعد خصم التطهير لبدء الحفر	مساحة الإحلال بعد الردم	كميات حفر الإحلال المنفذ		كميات ردم الإحلال المنفذ				
	TOTAL الإجمالي		EXECUTED المنفذ		TOTAL الإجمالي		EXECUTED المنفذ		الارتفاع المتبقى على الغرمة	Area m2						Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3														
246+280	0.0	0.0		0.0	124.5	2,472.8	4.00	0.1	1.3			0.70	17.8	10.6	7.2	17.6	26.0	468.6	17.8	329.3		
246+300	0.0	0.0		0.0	128.4	2,528.5	4.00	0.0	1.3			0.70	20.2	9.7	10.5	20.2	37.0	630.1	20.2	380.0		
246+320	0.0	0.0		0.0	131.6	2,601.7	4.00	0.0	0.0			0.70	25.3	9.6	15.8	25.3	44.5	814.8	25.3	455.0		
246+340	0.0	0.0		0.0	79.7	2,114.4	2.50	20.7	206.7			تطهير	3.6	10.3	-6.7	3.6	0.0	444.8	3.6	289.0		
246+360	0.0	0.0		0.0	78.6	1,582.5		6.3	270.0			تطهير	0.4	10.4	-9.9	0.4	0.0	0.0	0.4	40.2		
246+380	0.0	0.0		0.0	89.3	1,678.8		22.0	283.4				0.0	10.5	-10.5	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5		
246+400	0.0	0.0		0.0	91.2	1,804.7		26.2	481.9				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3		
246+420	0.0	0.0		0.0	86.0	1,772.2		21.5	476.6				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
246+440	0.0	0.0		0.0	83.1	1,691.7		19.5	409.7				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
246+460	0.0	0.0		0.0	78.8	1,599.4		13.3	327.7				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
246+480	0.0	0.0		0.0	68.5	1,453.4		5.8	190.7				0.0	14.1	-14.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
246+500	0.0	0.0		0.0	96.7	1,652.7	1.00	94.4	1,001.7				0.0	14.1	-14.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
246+520	0.0	0.0		0.0	143.1	2,398.8	1.00	112.8	2,071.9			تطهير	0.6	13.1	-12.5	0.6	0.0	0.0	0.6	5.9		
246+540	0.0	0.0		0.0	141.4	2,845.2	1.00	128.5	2,413.6			تطهير	30.1	10.0	20.1	30.1	0.0	0.0	30.1	307.4		
246+560	0.0	0.0		0.0	134.2	2,756.2	1.00	126.1	2,546.1			تطهير	17.8	9.9	7.9	17.8	0.0	0.0	17.8	479.2		
246+580	0.0	0.0		0.0	127.8	2,620.3	1.00	83.5	2,095.9			تطهير	13.3	9.7	3.6	13.3	0.0	0.0	13.3	310.4		
246+600	0.0	0.0		0.0	117.6	2,453.9	1.00	116.6	2,021.3			تطهير	39.2	9.2	30.0	39.2	0.0	0.0	39.2	524.8		
246+620	0.0	0.0		0.0	114.7	2,322.8	1.00	114.9	2,334.9			تطهير	3.8	9.1	-5.2	3.8	0.0	0.0	3.8	430.5		
246+640	0.0	0.0		0.0	114.7	2,322.8	1.00	114.9	2,334.9			تطهير	3.7	9.2	-5.5	3.7	0.0	0.0	3.7	75.6		
246+640	20.1	201.1		0.0	94.4	2,090.9	1.00	94.1	2,089.7			تطهير	3.1	8.7	-5.6	3.1	0.0	0.0	3.1	67.9		
246+660	23.6	437.1		0.0	78.9	1,733.4	1.00	57.0	1,511.1			تطهير	16.6	7.4	9.2	16.6	0.0	0.0	16.6	196.2		
246+680	23.7	472.9		0.0	43.2	1,221.0	1.00	39.9	969.6			تطهير	1.6	5.8	-4.3	1.6	0.0	0.0	1.6	181.1		
246+700	0.0	236.9		0.0	80.3	1,235.1	1.25	81.9	1,218.8			تطهير	0.1	11.9	-11.8	0.1	0.0	0.0	0.1	16.6		
246+720	5.8	58.3		0.0	99.4	1,797.1	1.25	16.0	979.2			مخلفات ١.٥	0.0	7.4	-7.4	0.0	56.5	565.4	0.0	1.1		
246+740	0.0	58.3		0.0	86.3	1,856.6	1.25	17.5	335.2			مخلفات ١.٥	0.0	8.8	-8.8	0.0	43.9	1,004.8	0.0	0.0		
246+760	0.0	0.0		0.0	80.4	1,686.6	1.25	68.9	864.4			تطهير	0.6	12.0	-11.4	0.6	0.0	439.5	0.6	5.9		
246+780	0.0	0.0		0.0	74.2	1,545.8	1.25	59.7	1,286.2			تطهير	1.3	9.0	-7.7	1.3	0.0	0.0	1.3	19.3		
246+800	0.0	0.0		0.0	69.2	1,434.4	1.25	58.2	1,179.4			تطهير	1.0	12.1	-11.1	1.0	0.0	0.0	1.0	23.1		
246+820	0.0	0.0		0.0	63.4	1,326.8	1.25	41.5	997.3			تطهير	4.8	9.9	-5.0	4.8	0.0	0.0	4.8	57.7		
246+840	0.0	0.0		0.0	61.6	1,250.1	1.25	45.0	865.6			تطهير	0.6	8.9	-8.3	0.6	0.0	0.0	0.6	53.9		
246+860	0.0	0.0		0.0	64.2	1,257.9	1.25	50.6	956.0			تطهير	0.0	12.2	-12.1	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9		
246+880	0.0	0.0		0.0	65.3	1,295.5	1.25	48.6	991.9			تطهير	1.3	9.0	-7.7	1.3	0.0	0.0	1.3	13.2		
246+900	0.0	0.0		0.0	67.6	1,328.9	1.25	52.4	1,009.8			تطهير	0.8	9.8	-9.1	0.8	0.0	0.0	0.8	21.0		
246+920	0.0	0.0		0.0	64.5	1,320.1	1.25	47.6	999.4			تطهير	1.5	9.8	-8.3	1.5	0.0	0.0	1.5	23.3		
246+940	0.0	0.0		0.0	65.6	1,300.9	1.25	43.9	915.3			تطهير	4.5	9.0	-4.5	4.5	0.0	0.0	4.5	60.0		
246+960	0.0	0.0		0.0	64.1	1,296.9	1.25	41.2	851.8			تطهير	5.5	8.9	-3.4	5.5	0.0	0.0	5.5	99.8		
246+980	0.0	0.0		0.0	62.5	1,265.6	1.25	38.7	799.9			تطهير	6.0	8.9	-2.9	6.0	0.0	0.0	6.0	115.1		
247+000	0.0	0.0		0.0	59.8	1,161.6	1.25	40.9	796.0			تطهير	2.1	9.7	-7.6	2.1	0.0	0.0	2.1	81.0		
																		46,838.3		43,768.7		
											78,831.0	كمية الحفر المنفذة الإجمالية										
											156,029.0	كمية الردم المنفذة الإجمالية										

الإستشاري
Trans
CONSULTING
مشروع القطر الكهربائي السريع - الخط الأول

الإستشاري المساحة
XYZ
مكتب
س.ب : ٨٩٤٤٨ استثمار القاهره
ب.ب : ٢٩٧ ٢٤٢ ٨ ٥١١ ق.ب : ٢٢٣ ٢٩٠

الشركة المنفذة
أورينت للإنشاءات والتعمية المدنية
اتم
٢٠٢٢

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - الطمين - مطروح)
المسافة من كم (٢٤٣+٠٠٠) حتي كم (٢٤٧+٠٠٠) بطول (٤) كم (قطاع غرب النيل)
تنفيذ: شركة أورينت للإنشاءات والتنمية العقارية

مسمى البند : تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها (أعمال الردم) م ٣ بند (٣-١)

طلبات الفحص خلال شهر فبراير ٢٠٢٣

الكمية	منسوب الطبقة من القرمه	رقم الريكوس	المحطة	
			الي	من
4,940	3.00	309	243+380	243+000
1,106	0.75	310	246+680	246+500
1,373	1.00	311	247+920	246+700
374	1.00	312	247+000	246+940
2,453	ferma	317	244+520	244+100
514	1.25	318	244+640	244+560
1,224	1.75	320-A	244+820	244+640
11,984			اجمالي الكمية	

عن الاستشاري / النقيس كونسلتنج
CONSULTING
مشروع القطار السريسي - الخط الأول

عن الشركة / أورينت للإنشاءات والتنمية العقارية
ORIENT FOR CONSTRUCTION & REAL ESTATE DEVELOPMENT

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

المسافة من كم (٢٤٣+٠٠٠) حتي كم (٢٤٧+٠٠٠) بطول (٤) كم (قطاع غرب النيل)

تنفيذ: شركة أورينت للإنشاءات والتنمية العقارية

مسمى البند : تحميل وتوريد ونقل أنربة مطبقة للمواصفات وتشغيلها (أعمال الردم) م ٣ بند (١-٣)

طلبات الفحص خلال شهر نوفمبر ٢٠٢٢

الكمية	منسوب الطبقة من القرمه	رقم الريكوس	المحطة	
			الي	من
1,635	ferma	301	243+900	243+620
4,940	3.50	302	243+380	243+000
340	4.00	303	246+260	246+240
2,272	3.50	305	246+320	246+180
1,070	0.25	306	245+400	245+220
10,257		اجمالي الكمية		

عن الاستشاري / إنترانس كونسلتنج

 مشروع القطار السريع - الخط الأول

عن الشركة / أورينت للإنشاءات والتنمية العقارية


وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السفينة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

المسافة من كم (٢٤٣+٠٠٠) حتي كم (٢٤٧+٠٠٠) بطول (٤) كم (قطاع غرب النيل)

تنفيذ: شركة أورينت للإنشاءات والتنمية العقارية

مسمى البند : تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها (أعمال الردم) م٣ بند (٣-١)

طلبات الفحص خلال شهر أكتوبر ٢٠٢٢

الكمية	منسوب الطبقة من الفرمة	رقم الريكوت	المحطة	
			الي	من
2,616	0.25	293	244+520	244+080
1,058	1.50	294	244+640	244+560
951	0.25	298	243+780	243+620
1,248	1.00	308	246+700	246+500
5,873		اجمالي الكمية		

مشروع القطار الكهربائي - المرحلة الأولى
CONSULTING
الإستشارات
الإنشائية
كوستانت

عن الشركة / أورينت للإنشاءات والتنمية العقارية



طلبات الفحص خلال شهر أغسطس ٢٠٢٢

الكمية	منسوب الطبقة من الترمه	رقم الريكوت	المحطة	
			الي	من
374	1.00	244	244+280	244+220
249	1.00	249	245+200	245+160
409	7.00	251	243+020	243+000
619	3.00	252	246+700	246+660
2,704	0.75	253	244+520	244+080
589	2.50	254	246+700	246+660
454	6.50	255	243+020	243+000
439	6.00	256	243+020	243+000
424	5.50	257	243+020	243+000
559	2.00	258	246+700	246+660
369	5.00	262	243+020	243+000
1,109	0.25	263	243+900	243+780
1,051	ferma	264	244+080	243+900
2,662	0.50	265	244+520	244+080
132	1.50	266	245+440	245+420
1,361	1.75	267	245+640	245+440
1,588	1.50	268	246+940	246+700
1,361	1.75	269	246+700	246+500
1,905	1.75	270	246+160	245+880
6,739	4.50	271	243+380	243+000
264	1.50	272	247+000	246+960
1,543	1.25	273	246+940	246+700
1,323	1.50	274	246+700	246+500
1,852	1.50	275	246+160	245+880
6,454	4.00	276	243+380	243+000
257	1.25	277	247+000	246+960
1,224	1.75	278	245+000	244+820
1,191	1.50	281	245+000	244+820
39,205			اجمالي الكمية	



المسافة من كم (٢٤٣٠٠٠) حتى كم (٢٤٧٠٠٠) بطول (٤) كم (قطاع غرب النيل)

تنفيذ شركة أورينت للإنشاءات والتنمية العقارية

مسمى البند : تحميل وتوريد ونقل أتربة مطبقة للمواصفات وتشغيلها (أعمال الردم) م ٣ بند (١-٣)

طلبات الفحص من بداية العمل حتي يوليو ٢٠٢٢ (٣١ / ٧ / ٢٠٢٣)

الكمية	متسوب الطبقة من القرمه	رقم الريكوس	المحطة	
			الي	من
1,822	2.00	232	245+580	245+440
576	3.00	233	245+100	245+060
274	2.50	234	245+120	245+100
260	2.00	235	245+140	245+120
127	1.75	236	245+160	245+140
246	1.50	237	245+200	245+160
348	1.00	238	244+160	244+100
548	2.50	239	245+100	245+060
260	2.00	240	245+120	245+100
127	1.75	241	245+140	245+120
205	1.50	242	245+160	245+140
239	1.25	243	245+200	245+160
88,710			اجمالي الكمية	

عن الإستشارى / اقتران كونسلتنج



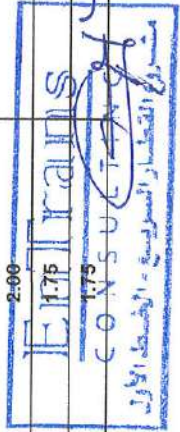
عن الشركة / أورينت للإنشاءات والتنمية العقارية



المسافة من كم (٢٤٣+٠٠٠) حتي كم (٢٤٧+٠٠٠) بطول (٤) كم (قطاع غرب النيل)
تنفيذ: شركة أورينت للإنشاءات والتنمية العقارية
مسمى البند : تحميل وتوريد ونقل أتربة مطبقة للمواصفات وتشغيلها (أعمال الردم) م ٣ بند (١-٣)

طلبات الفحص من بداية العمل حتي يوليو ٢٠٢٢ (٢٠٢٣ / ٧ / ٣١)

الكمية	منسوب الطبقة من القرمه	رقم الركوسن	المنطقة	
			الي	من
119	1.25	178-A	244+280	244+280
232	1.00	180	245+860	245+820
1,523	6.50	181	243+140	243+020
3,124	2.00	182	246+940	246+700
2,883	3.00	194	246+080	245+880
1,936	6.00	197	243+180	243+020
1,520	1.75	198	246+940	246+700
253	1.75	199	247+000	246+960
2,083	2.00	200	246+660	246+500
3,840	2.50	201-A	246+160	245+880
2,179	5.50	210	243+200	243+020
506	1.75	212	245+820	245+740
260	2.00	213	245+440	245+420
1,920	2.50	214	245+580	245+440
632	4.00	215	245+100	245+060
302	3.50	216	245+120	245+100
288	3.00	217	245+140	245+120
274	2.50	218	245+160	245+140
260	2.00	219	245+180	245+160
3,645	2.00	220	246+160	245+880
239	1.25	221	244+260	244+220
604	3.50	222	245+100	245+060
288	3.00	223	245+120	245+100
274	2.50	224	245+140	245+120
260	2.00	225	245+160	245+140
253	1.75	226	245+200	245+160
127	2.00	231	245+440	245+420



المسافة من كم (٢٤٧٠٠٠) حتى كم (٢٤٧٠٠٠) بطول (٤) كم (قطاع غرب النيل)
تنفيذ شركة أورينت للإنشاءات والتنمية العقارية
مسمى البند : تحميل وتوريد ونقل أتربة مطبقة للمواصفات وتشغيلها (أعمال الردم) م ٣ بند (١-٣)

طلبات الفحص من بداية العمل حتي يوليو ٢٠٢٢ (٢٠٢٣ / ٧ / ٣١)

الكمية	منسوب الطبقة من القرصه	رقم الريكوت	الحطة	
			الي	من
1,624	7.50	127	243+140	243+020
949	4.00	128-A	246+240	246+180
949	4.00	129-A	246+320	246+260
253	1.75	135-A	245+720	245+680
1,041	2.00	136	245+800	245+720
520	2.00	138	247+000	246+960
1,032	5.00	141-A	243+340	243+240
206	2.50	144-B	246+340	246+325
395	5.50	151-A	243+220	243+200
865	3.00	152-A	246+160	246+100
409	6.00	150-A	243+200	243+180
423	6.50	149-A	243+180	243+160
2,213	4.00	153-B	246+020	245+880
302	3.50	143-A	246+680	246+660
1,041	2.00	164	244+900	244+820
1,097	2.50	165-B	244+740	244+660
865	3.00	168-A	246+760	246+700
2,306	3.00	167-A	246+660	246+500
239	1.25	170	244+140	244+100
348	1.00	171	244+200	244+140
119	1.25	173	244+220	244+200
823	2.50	175	246+760	246+700
1,573	7.00	176	243+140	243+020
3,023	3.50	169-A	246+080	245+880
2,194	2.50	179	246+660	246+500
246	1.50	174-A	244+260	244+220
1,859	1.00	177-A	244+400	244+080



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
المسافة من كم (٧٤٣+٠٠٠) حتى كم (٧٤٧+٠٠٠) بطول (٤) كم (قطاع غرب النيل)
تنفيذ: شركة أورينت للإنشاءات والتنمية العقارية

مسمى البند : تحميل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها (أعمال الردم) ٣م بند (١٠٣)

طلبات الفحص من بداية العمل حتي يوليو ٢٠٢٢ (٣١ / ٧ / ٢٠٢٣)

الكمية	مستوي الطبقة من القرمه	رقم الريكوت	المحطة	
			الي	من
1,032	5.00	56	246+580	246+520
660	4.50	57	246+640	246+600
316	4.00	72	246+680	246+660
907	3.50	91	246+760	246+700
991	4.50	92	246+580	246+520
614	6.00	96	243+340	243+280
474	5.50	97	243+380	243+340
660	4.50	99-A	246+320	246+180
907	3.50	101	246+160	246+100
423	6.50	102	243+200	243+180
409	6.00	103	243+220	243+200
1,186	5.50	104	243+280	243+220
451	7.50	109	243+020	243+000
2,791	8.00	110	243+140	243+020
524	7.00	111	243+180	243+140
2,213	4.00	112	246+640	246+500
711	5.50	113	243+340	243+280
688	5.00	114	243+380	243+340
1,720	5.00	115	245+980	245+880
2,194	2.50	120-A	246+940	246+780
1,371	2.50	121-B	245+000	244+900
2,418	3.50	122-B	246+660	246+500
1,981	4.50	123-A	246+000	245+880
1,302	2.00	125-A	245+000	244+900

Trans

Engineering Consulting
2026



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - الطمين - مطروح)

المسافة من كم (٢٤٣٠٠٠) حتي كم (٢٤٧٠٠٠) بطول (٤) كم (قطاع غرب النيل)

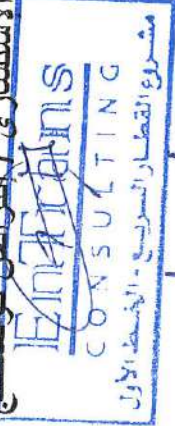
تنفيذ: شركة أورينت للإنشاءات والتنمية العقارية

مسمى البند : تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها (أعمال الردم) م ٣ بند (١-٣)

ملخص فترات تنفيذ كميات الردم

الكمية المنفذه	الفترة
88,710	من بداية العمل حتي يوليو ٢٠٢٢
39,205	خلال شهر اغسطس ٢٠٢٢
5,873	خلال شهر اكتوبر ٢٠٢٢
10,257	خلال شهر نوفمبر ٢٠٢٢
11,984	خلال شهر فبراير ٢٠٢٣
156,029	اجمالي الكمية

عن الاستشاري / اقتراح كونسالتنج



٣٠/١٠/٢٠٢٢

عن الشركة / أورينت للإنشاءات والتنمية العقارية



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

المسافة من كم (٢٤٣٠٠٠) حتي كم (٢٤٧٠٠٠) بطول (٤) كم (قطاع غرب النيل)

تنفيذ: شركة أورينت للإنشاءات والتنمية العقارية

مسمى البند : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية
(أعمال الحفر) م ٣٠ بند (١-٢)

قائمة بكميات ناتج الحفر التي تم نقلها إلي المقالب العمومية

الكمية	المسافة المققلب	المقالب العمومي
45,557	فقط ٣٤ كيلومتر	بركة الصرف الصحي
13,476	فقط ٣١ كيلومتر	قرية الحمراء
19,798	أقل من ٥٠٠ متر (بدون علاوة مسافة نقل)	أرض الشركة العامة

عن الإستشاري / إنترانس كونسلتنج



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العين - مطروح)
المسافة من كم (٢٠٣٠٠٠) حتى كم (٢٠٧٠٠٠) بطول (٤) كم (قطاع غرب النيل)
تنفيذ: شركة أورينت للإنشاءات والتنمية العقارية

مسمى البند : تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها (أعمال الردم) م ٣٠٣ بند (١-٣)

منسوب اخر طبقة	رقم الريكوس	المحطة	
		الي	من
-3.00	309	243+380	243+000
ferma	301	243+900	243+620
ferma	264	244+080	243+900
-0.25	317	244+520	244+080
-1.25	318	244+640	244+560
-1.75	320	244+820	244+660
-1.50	281	245+000	244+820
-2.50	239	245+100	245+060
-2.00	240	245+120	245+100
-1.75	241	245+140	245+120
-1.50	242	245+160	245+140
-1.00	249	245+200	245+160
-0.25	306	245+400	245+220
-1.50	266	245+440	245+420
-1.75	267	254+640	245+440
-1.75	135-A	245+720	245+680
-1.75	212	245+800	245+740
-1.00	180	245+860	245+820
-1.50	275	246+160	245+880
-3.50	305	246+320	246+180
-2.50	144-B	246+340	246+325
-0.75	310	246+700	246+500
-1.00	311	246+920	246+700
-1.00	312	247+000	246+940

عن الإشراف على التنفيذ
مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الأول



عن الشركة / أورينت للإنشاءات والتنمية العقارية