

السيد المهندس/ نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٣) جاري لعملية : أعمال رفع كفاءة الطريق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الثالث) مركز كفر سعد محافظة دمياط ضمن المرحلة الأولى المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (بالأمر المباشر) بعقد رقم (٥٨٩ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ م) .

تنفيذ : شركة أحمد محمود حسين هلال للمقاولات والتوريدات.

يرجي التفضل بالإحاطة والتنبيه باللازم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير

تحريراً: ٢٠٢٥/٤/٢٣ م

مرفقات عدد (٣) مستخلص

إستمارة ٥٠٠ ع . ح - خطاب المحملات

- خطاب السيارات - تقارير معملية

تقرير رقم (١١٨٣) بتاريخ ١٠ / ٢ / ٢٠٢٥ م

تقرير رقم (١١٣٥) بتاريخ ١٣ / ١ / ٢٠٢٥ م

تقرير رقم (١١٣٨) بتاريخ ١٤ / ١ / ٢٠٢٥ م

تقرير رقم (١١١٧) بتاريخ ٢ / ١ / ٢٠٢٥ م

رئيس الادارة المركزيه



بدر عبد التواب بدر



خطاب السيارات

بالإحالة إلي مشروع : أعمال رفع كفاءة الطريق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الثالث) مركز كفر سعد محافظة دمياط ضمن المرحلة الأولى المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (بالأمر المباشر) بعقد رقم (٥٨٩ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ م) .

تنفيذ : شركة أحمد محمود حسين هلال للمقاولات والتوريدات ..

نحيط علم سيادتكم بأنه لا يوجد سيارات محملة علي عقد العملية عاليه .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير "

تحريراً : ٢٢/٤/٢٠٢٥ م

(التوقيع)

مهندس / بدر عبد التواب بدر
رئيس الادارة المركزية المنطقة الثانية



خطاب بالمحملات

بالإحالة إلى مشروع : أعمال رفع كفاءة الطريق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الثالث) مركز كفر سعد محافظة دمياط ضمن المرحلة الأولى المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (بالأمر المباشر) بعقد رقم (٥٨٩ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ م) .

تنفيذ : شركة أحمد محمود حسين هلال للمقاولات والتوريدات .

نحيط علم سيادتكم بأنه يوجد عدد (١) ماكينة تصوير تراجع بمعرفة الإدارة .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير "

تحريراً: ٢٣/٤/٢٠٢٥ م

(التوقيع)

مهندس / بدر عبد التواب بدر

رئيس الادارة المركزية المنطقة الثانية



الهيئة العامة للطرق والكباري

شركه احمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

مستخلص (٣) جاري

صار مراجعته و وجد على صحة و مقدم لإعتماده إدارياً و صرف القيمة بواسطة

إذن صرف على

شيك على البنك المركزي في

صاحب الحق أو:

شركه احمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

و يرسل إليه بالعنوان الآتي :

مصلحة

قسم

المبلغ المستحق إلى

بموجب

بيانات الفواتير		
رقم	جنية	قرش
3733706	30	30
3733706	30	30

رقم

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

٢٠

فقط و قدره جنيها قرشا لا غير

تفيد في السجل برقم

(ب) الكاتب المنوط

الإعتماد الإداري ونوع الخصم						
بيانات						
شركه احمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق	قيمته للمستخلص ٣ جاري ببعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٥٨٩	بند	فصل	فرع	3733706	30
إجمالي الأصل					3733706	30
بيانات الإستقطاعات					جنية	
دمغة توقيع						
قرش	جنية	قرش	جنية	قرش	رسم الدفعة	

الختم ذو التاريخ

روجع

رئيس الادارة المركزية

مهندس

بدر عبد التواب بدر

صافي القيمة المطلوب صرفها

علامة

سنة

٤

الإمضاء

الإمضاء

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات و التنازلات :

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الإعتماد المخصص و أن البند المختص يسمح و لم يسبق الصرف :

جاري بتاريخ

بتاريخ

توقيع الكاتب المنوط بالسجل

(علامات المراجع و رئيس المصلحة)

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ " ع ح " برقم

روجع في سنة ٢٠

شيك

سحب

إذن صرف

الختم ذو التاريخ

وكيل الحسابات

بدر أو رئيس الحسابات

في سنة ٢٠

بمبلغ

(١) رقم المستند (و هو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ " ع ح ")

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

إمضاءات موظفي الشطب

سحب

الختم ذو التاريخ

إمضاء الكاتب المنوط :

رقم

إمضاء الكاتب المنوط :

تحت رقم

إمضاء الكاتب المنوط :

رقم

في سنة ٢٠

إمضاء طالب أو كاتب التصدير



عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الثالث) بطول ٦ كم
مركز كفر سعد - محافظة دمياط - ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة"

٢٠٢٤/١٢/٢٤

بتاريخ :

٢٠٢٥/٢٠٢٤/٥٨٩

عقد رقم :

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

مستخلص رقم (٣) جاري

الكمية	البند	رقم البند
٦٤٦,٥٠	أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي	١
٨٣٤	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة	٢
١٠٠٠	أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم من المحاجر معتمدة	٣
٤٧٠٠	أعمال توريد وتشغيل طبقة أساس من الأحجار الصلبة متدرجة	٤
٦٧٠٦	الكميات حتي ٢٠٢٤/٧/٢٦ الكميات بعد ٢٠٢٤/٧/٢٦	
٢٧٤٥٣,٥٠	أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البتومين السائل متوسط التطاير	٥
٢٧٤٥٣,٥٠	أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية ٦ سم	٦
١٨٦	أعمال توريد وصب خرسانة عادية بإجهاد لا يقل ٢٠ كجم/سم ^٢	٧

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الثالث) بطول ٦ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

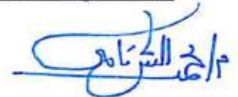
البند : أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة ...

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	السبك (م)	الكمية (م³)
من : ٩+٤٥٠	١٠٠	٦,٠٠	٠,١١	٦٦,٠٠
الي : ٩+٥٥٠				
من : ٩+٨٧٠	١٤٠	٦,٠٠	٠,١١	٩٢,٤٠
الي : ١٠+٠١٠				
من : ١٠+١٩٠	٣٤٠	٦,٠٠	٠,١١	٢٢٤,٤٠
الي : ١٠+٥٣٠				
من : ١٠+٦٥٠	١٦٠	٦,٠٠	٠,١١	١٠٥,٦٠
الي : ١٠+٨١٠				
من : ١١+١٩٠	١٤٠	٦,٠٠	٠,١١	٩٢,٤٠
الي : ١١+٣٣٠				
من : ١١+٨٥٠	١٠٠	٦,٠٠	٠,١١	٦٦,٠٠
الي : ١١+٩٥٠				
إجمالي كمية أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة (م³)				٦٤٦,٨٠

مهندس الهيئة


م. هلال
م. هلال

مهندس الشركة


م. أحمد الشناوي

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الثالث) بطول ٦ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

البند : أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة ...

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	السلك (م)	الكمية (م³)
التوسعة للطريق				
٨+٨٥٠	٢٠	١,٩٠	٠,٣٠٠	١١,٤٠
٨+٨٨٠	٢٠	١,٩٠	٠,٣٠٠	١١,٤٠
٨+٩٠٠	٢٠	١,٩٠	٠,٣٠٠	١١,٤٠
٨+٩٢٠	٢٠	١,٨٥	٠,٣٠٠	١١,١٠
٨+٩٤٠	٢٠	١,٨٥	٠,٣٠٠	١١,١٠
٨+٩٦٠	٢٠	١,٩٠	٠,٣٠٠	١١,٤٠
٨+٩٨٠	٢٠	١,٩٠	٠,٣٠٠	١١,٤٠
٩+٠٠٠	٢٠	١,٩٠	٠,٣٠٠	١١,٤٠
٩+٠٢٠	٢٠	٢,٢٠	٠,٢٩٠	١٢,٧٦
٩+٠٤٠	٢٠	٢,٢٠	٠,٢٩٠	١٢,٧٦
٩+٠٦٠	٢٠	٢,٢٠	٠,٢٩٠	١٢,٧٦
٩+٠٨٠	٢٠	٢,٢٠	٠,٢٩٠	١٢,٧٦
٩+١٠٠	٢٠	٢,٢٠	٠,٢٩٠	١٢,٧٦
٩+١٢٠	٢٠	٢,١٠	٠,٣٢٠	١٣,٤٤
٩+١٤٠	٢٠	٢,١٠	٠,٣٢٠	١٣,٤٤
٩+١٦٠	٢٠	٢,٠٠	٠,٣٢٠	١٢,٨٠
٩+١٨٠	٢٠	٢,٠٠	٠,٣٢٠	١٢,٨٠

(Signature)

أحمد الشناغ

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتى الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الثالث) بطول ٦ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

البند : أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة ...

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	السبك (م)	الكمية (م³)
٩+٢٠٠	٢٠	٢,٠٠	٠,٣٢٠	١٢,٨٠
٩+٢٢٠	٢٠	٢,٠٠	٠,٣٠٠	١٢,٠٠
٩+٢٤٠	٢٠	٢,٠٠	٠,٣٠٠	١٢,٠٠
٩+٢٦٠	٢٠	٢,١٠	٠,٣٠٠	١٢,٦٠
٩+٢٨٠	٢٠	٢,١٠	٠,٣٠٠	١٢,٦٠
٩+٣٠٠	٢٠	٢,١٠	٠,٣٠٠	١٢,٦٠
٩+٣٢٠	٢٠	١,٩٥	٠,٣١٠	١٢,٠٩
٩+٣٤٠	٢٠	١,٩٥	٠,٣١٠	١٢,٠٩
٩+٣٦٠	٢٠	١,٩٥	٠,٣١٠	١٢,٠٩
٩+٣٨٠	٢٠	١,٩٥	٠,٣١٠	١٢,٠٩
٩+٤٠٠	٢٠	٢,٠٠	٠,٣١٠	١٢,٤٠
٩+٤٢٠	٢٠	٢,٠٠	٠,٣٠٠	١٢,٠٠
٩+٤٤٠	٢٠	٢,٠٠	٠,٣٠٠	١٢,٠٠
٩+٤٦٠	٢٠	٢,٠٠	٠,٣٠٠	١٢,٠٠
٩+٤٨٠	٢٠	٢,٠٠	٠,٣٠٠	١٢,٠٠
٩+٥٠٠	٢٠	٢,٠٠	٠,٣٠٠	١٢,٠٠
٩+٥٢٠	٢٠	٢,٠٠	٠,٣٠٠	١٢,٠٠
٩+٥٤٠	٢٠	٢,٠٠	٠,٣٠٠	١٢,٠٠

Signature

أحمد الترسامي

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الثالث) بطول ٦ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

البند : أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة ...

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	السمك (م)	الكمية (م³)
٩+٥٦٠	٢٠	٢,٠٠	٠,٣٠٠	١٢,٠٠
٩+٥٨٠	٢٠	٢,١٠	٠,٣٠٠	١٢,٦٠
٩+٦٠٠	٢٠	٢,١٠	٠,٣٠٠	١٢,٦٠
٩+٦٢٠	٢٠	٢,٠٠	٠,٢٩٥	١١,٨٠
٩+٦٤٠	٢٠	٢,٠٠	٠,٢٩٥	١١,٨٠
٩+٦٦٠	٢٠	٢,٠٠	٠,٢٩٥	١١,٨٠
٩+٦٨٠	٢٠	٢,٠٠	٠,٢٩٥	١١,٨٠
٩+٧٠٠	٢٠	٢,٠٠	٠,٢٩٥	١١,٨٠
٩+٧٢٠	٢٠	٢,١٠	٠,٣٠٠	١٢,٦٠
٩+٧٤٠	٢٠	٢,٢٠	٠,٣٠٠	١٣,٢٠
٩+٧٦٠	٢٠	٢,١٠	٠,٣٠٠	١٢,٦٠
٩+٧٨٠	٢٠	٢,١٠	٠,٣٠٠	١٢,٦٠
٩+٨٠٠	٢٠	٢,٠٠	٠,٣٠٠	١٢,٠٠
٩+٨٢٠	٢٠	٢,٠٠	٠,٢٨٠	١١,٢٠
٩+٨٤٠	٢٠	٢,٠٠	٠,٢٨٠	١١,٢٠
٩+٨٦٠	٢٠	٢,٠٠	٠,٢٨٠	١١,٢٠
٩+٨٨٠	٢٠	٢,١٠	٠,٢٨٠	١١,٧٦
٩+٩٠٠	٢٠	٢,١٠	٠,٢٨٠	١١,٧٦

[Signature]

٢/ أحمد الجسار

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الثالث) بطول ٦ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

البند : أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة ...

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	السبك (م²)	الكمية (م³)
٩+٩٢٠	٢٠	٢,١٠	٠,٣١٠	١٣,٠٢
٩+٩٤٠	٢٠	٢,٠٥	٠,٣١٠	١٢,٧١
٩+٩٦٠	٢٠	٢,٠٠	٠,٣١٠	١٢,٤٠
٩+٩٨٠	٢٠	٢,٠٠	٠,٣١٠	١٢,٤٠
١٠+٠٠٠	١٠	٢,٠٠	٠,٣١٠	٦,٢٠
التطهير خط المياه				
من : ١٠+٧٧٠	٦٠	٣,٠٠	٠,٣٠	٥٤,٠٠
الي : ١٠+٨٣٠				
من : ١٠+٨٦٠	٩٠	٣,٠٠	٠,٣٠	٨١,٠٠
الي : ١٠+٩٥٠				
إجمالي كمية أعمال حفر فرمة باستخدام المعدات الميكانيكية (م³)				
٨٣٤,٢٩				

مهندس الهيئة
[Signature]
[Signature]

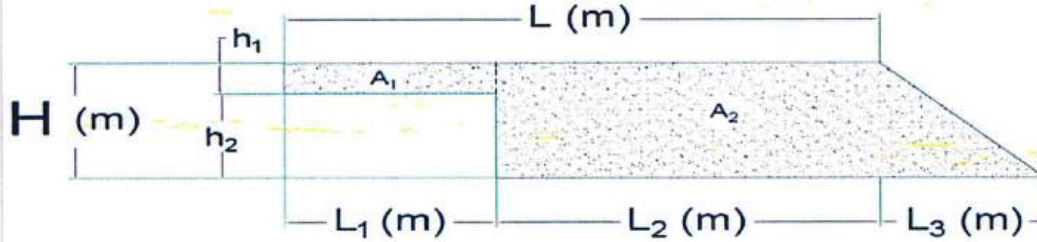
مهندس الشركة

[Signature]

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الثالث) بطول ٦ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

البند : أعمال توريد وفرش طبقة من أتربة صالحة للردم ...



الجانب للطريق

المحطة	الطول (م)	العرض				الارتفاع			المساحات		المساحة الكلية	الكمية (م³)
		L3 (m)	L2 (m)	L1 (m)	L (m)	h2 (m)	h1 (m)	H	A2	A1		
من ٨+٨٥٠	١٠+٥٠	١٢٠٠,٠٠	١,٥٠٠	٠,٤٩١٨	١,٠٠٨٢	٠,٣٣٥٥	٠,٠٦٠	٠,٣٣٥٥	٠,٣٩٥	٠,٠٣٠	٠,٤٢٤	٥٠٨,٨٤٧
كمية طبقة الأتربة الصالحة للردم (م³) .. الأيمن												
٥٠٨,٨٥												

المحطة	الطول (م)	العرض				الارتفاع			المساحات		المساحة الكلية	الكمية (م³)
		L3 (m)	L2 (m)	L1 (m)	L (m)	h2 (m)	h1 (m)	H	A2	A1		
من ٨+٨٥٠	١٠+٥٠	١٢٠٠,٠٠	١,٥٠٠	٠,٤٩١٨	١,٠٠٨٢	٠,٣٣٨٥	٠,٠٦٠	٠,٣٣٨٥	٠,٣٩٩	٠,٠٣٠	٠,٤٢٨	٥١٣,٦٩٠
كمية طبقة الأتربة الصالحة للردم (م³) .. الأيسر												
٥١٣,٦٩												

إجمالي كمية طبقة الأتربة الصالحة للردم (م³)												
١٠٢٢,٥٤												

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

١٢ محمّد الشرباشي

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الثالث) بطول ٦ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

البند : أعمال توريد وفرش طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ...

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	مناسيب الأرض الطبيعية			مناسيب السن النهائية			سمك طبقات الأساس			متوسط السمك (م)	الكمية (م³)
			يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين		
٨+٨٥٠	٢٠	٨,٥٠	١٧,٨٤٠	١٧,٩٣٠	١٧,٨٩٠	١٨,١٥٠	١٨,١٩٠	١٨,١٥٠	١٨,١٥٠	١٨,١٩٠	١٨,١٥٠	٠,٢٧٧	٤٧,٠٣٣
٨+٨٨٠	٢٠	٨,٥٠	١٧,٨١٠	١٧,٨٥٠	١٧,٨١٠	١٨,١٥٠	١٨,١٩٠	١٨,١٥٠	١٨,١٥٠	١٨,١٩٠	١٨,١٥٠	٠,٢٤٠	٥٧,٨٠٠
٨+٩٠٠	٢٠	٨,٥٠	١٧,٧٩٠	١٧,٨٣٠	١٧,٧٩٠	١٨,١٤٠	١٨,١٨٠	١٨,١٤٠	١٨,١٤٠	١٨,١٨٠	١٨,١٤٠	٠,٢٥٠	٥٩,٥٠٠
٨+٩٢٠	٢٠	٨,٥٠	١٧,٧٨٠	١٧,٨٠٠	١٧,٧٨٠	١٨,١٣٠	١٨,١٧٠	١٨,١٣٠	١٨,١٣٠	١٨,١٧٠	١٨,١٣٠	٠,٢٥٣	٦٠,٠٦٧
٨+٩٢٠	٢٠	٨,٥٠	١٧,٧٨٠	١٧,٨١٠	١٧,٧٨٠	١٨,١٢٠	١٨,١٦٠	١٨,١٢٠	١٨,١٢٠	١٨,١٦٠	١٨,١٢٠	٠,٢٢٣	٥٤,٩٦٧
٨+٩٤٠	٢٠	٨,٥٠	١٧,٨٢٠	١٧,٨٢٠	١٧,٨٢٠	١٨,١١٠	١٨,١٥٠	١٨,١١٠	١٨,١١٠	١٨,١٥٠	١٨,١١٠	٠,٢١٧	٥٣,٨٣٣
٨+٩٦٠	٢٠	٨,٥٠	١٧,٨٢٠	١٧,٨٢٠	١٧,٨٢٠	١٨,١١٠	١٨,١٥٠	١٨,١١٠	١٨,١١٠	١٨,١٥٠	١٨,١١٠	٠,٢٠٣	٥١,٥٦٧
٨+٩٨٠	٢٠	٨,٥٠	١٧,٨٥٠	١٧,٨٥٠	١٧,٨٥٠	١٨,١٠٠	١٨,١٤٠	١٨,١٠٠	١٨,١٠٠	١٨,١٤٠	١٨,١٠٠	٠,٢٣٧	٥٧,٢٣٣
٩+٠٠٠	٢٠	٨,٥٠	١٧,٧٥٠	١٧,٧٨٠	١٧,٧٤٠	١٨,٠٨٠	١٨,١٢٠	١٨,٠٨٠	١٨,٠٨٠	١٨,١٢٠	١٨,٠٨٠	٠,٢٣٧	٥٧,٢٣٣
٩+٠٢٠	٢٠	٨,٥٠	١٧,٧٦٠	١٧,٧٦٠	١٧,٧٦٠	١٨,٠٧٠	١٨,١١٠	١٨,٠٧٠	١٨,٠٧٠	١٨,١١٠	١٨,٠٧٠	٠,٢١٧	٥٣,٨٣٣
٩+٠٤٠	٢٠	٨,٥٠	١٧,٧٦٠	١٧,٧٦٠	١٧,٧٦٠	١٨,٠٦٠	١٨,١٠٠	١٨,٠٦٠	١٨,٠٦٠	١٨,١٠٠	١٨,٠٦٠	٠,٢٦٠	٦١,٢٠٠
٩+٠٦٠	٢٠	٨,٥٠	١٧,٧٣٠	١٧,٧٣٠	١٧,٧٣٠	١٨,٠٤٠	١٨,٠٨٠	١٨,٠٤٠	١٨,٠٤٠	١٨,٠٨٠	١٨,٠٤٠	٠,٢١٧	٥٣,٨٣٣
٩+٠٨٠	٢٠	٨,٦٠	١٧,٦٨٠	١٧,٦٨٠	١٧,٦٨٠	١٨,٠٣٠	١٨,٠٧٠	١٨,٠٣٠	١٨,٠٣٠	١٨,٠٧٠	١٨,٠٣٠	٠,٢٤٠	٥٨,٤٨٠
٩+١٠٠	٢٠	٨,٦٠	١٧,٧٢٠	١٧,٧٢٠	١٧,٧٢٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٦٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٦٠	١٨,٠٢٠	٠,٢٠٧	٥٢,٧٤٧
٩+١٢٠	٢٠	٨,٦٠	١٧,٦٩٠	١٧,٧٥٠	١٧,٧٤٠	١٨,٠١٠	١٨,٠٥٠	١٨,٠١٠	١٨,٠١٠	١٨,٠٥٠	١٨,٠١٠	٠,٢٩٧	٥١,٠٢٧
٩+١٤٠	٢٠	٨,٦٠	١٧,٦٤٠	١٧,٧٤٠	١٧,٧٥٠	١٧,٩٩٠	١٨,٠٣٠	١٧,٩٩٠	١٧,٩٩٠	١٨,٠٣٠	١٧,٩٩٠	٠,٢٩٣	٥٠,٤٥٣
٩+١٦٠	٢٠	٨,٦٠	١٧,٦٨٠	١٧,٧٢٠	١٧,٧٢٠	١٧,٩٨٠	١٨,٠٢٠	١٧,٩٨٠	١٧,٩٨٠	١٨,٠٢٠	١٧,٩٨٠	٠,٢٨٧	٤٩,٣٠٧
٩+١٨٠	٢٠	٨,٦٠	١٧,٦٨٠	١٧,٦٨٠	١٧,٦٨٠	١٨,٠١٠	١٨,٠٥٠	١٨,٠١٠	١٨,٠١٠	١٨,٠٥٠	١٨,٠١٠	٠,٢٢٠	٥٥,٠٤٠
٩+٢٠٠	٢٠	٨,٦٠	١٧,٦٨٠	١٧,٦٨٠	١٧,٦٨٠	١٨,٠٠٠	١٨,٠٤٠	١٨,٠٠٠	١٨,٠٠٠	١٨,٠٤٠	١٨,٠٠٠	٠,٢٢٠	٥٥,٠٤٠
٩+٢٢٠	٢٠	٨,٦٠	١٧,٦٨٠	١٧,٦٨٠	١٧,٦٨٠	١٨,٠٠٠	١٨,٠٤٠	١٨,٠٠٠	١٨,٠٠٠	١٨,٠٤٠	١٨,٠٠٠	٠,٢٢٠	٥٥,٠٤٠
٩+٢٤٠	٢٠	٨,٦٠	١٧,٦٨٠	١٧,٦٨٠	١٧,٦٨٠	١٨,٠٠٠	١٨,٠٤٠	١٨,٠٠٠	١٨,٠٠٠	١٨,٠٤٠	١٨,٠٠٠	٠,٢٢٠	٥٥,٠٤٠
٩+٢٦٠	٢٠	٨,٦٠	١٧,٦٨٠	١٧,٦٨٠	١٧,٦٨٠	١٨,٠٠٠	١٨,٠٤٠	١٨,٠٠٠	١٨,٠٠٠	١٨,٠٤٠	١٨,٠٠٠	٠,٢٢٠	٥٥,٠٤٠
٩+٢٨٠	٢٠	٨,٦٠	١٧,٦٧٠	١٧,٧١٠	١٧,٧١٠	١٨,٠٠٠	١٨,٠٤٠	١٨,٠٠٠	١٨,٠٠٠	١٨,٠٤٠	١٨,٠٠٠	٠,٢٢٠	٥٥,٠٤٠
٩+٣٠٠	٢٠	٨,٦٠	١٧,٦٩٠	١٧,٦٩٠	١٧,٦٩٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٦٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٦٠	١٨,٠٢٠	٠,٢٢٠	٥٥,٠٤٠
٩+٣٢٠	٢٠	٨,٦٠	١٧,٦٩٠	١٧,٦٩٠	١٧,٦٩٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٦٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٦٠	١٨,٠٢٠	٠,٢٢٠	٥٥,٠٤٠
٩+٣٤٠	٢٠	٨,٦٠	١٧,٦٩٠	١٧,٦٩٠	١٧,٦٩٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٦٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٦٠	١٨,٠٢٠	٠,٢٢٠	٥٥,٠٤٠
٩+٣٦٠	٢٠	٨,٦٠	١٧,٦٩٠	١٧,٦٩٠	١٧,٦٩٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٦٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٦٠	١٨,٠٢٠	٠,٢٢٠	٥٥,٠٤٠
٩+٣٨٠	٢٠	٨,٦٠	١٧,٦٩٠	١٧,٦٩٠	١٧,٦٩٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٦٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٦٠	١٨,٠٢٠	٠,٢٢٠	٥٥,٠٤٠
٩+٤٠٠	٢٠	٨,٦٠	١٧,٦٩٠	١٧,٦٩٠	١٧,٦٩٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٦٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٦٠	١٨,٠٢٠	٠,٢٢٠	٥٥,٠٤٠
٩+٤٢٠	٢٠	٨,٦٠	١٧,٦٩٠	١٧,٦٩٠	١٧,٦٩٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٦٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٦٠	١٨,٠٢٠	٠,٢٢٠	٥٥,٠٤٠
٩+٤٤٠	٢٠	٨,٦٠	١٧,٦٩٠	١٧,٦٩٠	١٧,٦٩٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٦٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٦٠	١٨,٠٢٠	٠,٢٢٠	٥٥,٠٤٠
٩+٤٦٠	٢٠	٨,٦٠	١٧,٦٩٠	١٧,٦٩٠	١٧,٦٩٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٦٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٦٠	١٨,٠٢٠	٠,٢٢٠	٥٥,٠٤٠
٩+٤٨٠	٢٠	٨,٦٠	١٧,٦٩٠	١٧,٦٩٠	١٧,٦٩٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٦٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٦٠	١٨,٠٢٠	٠,٢٢٠	٥٥,٠٤٠
٩+٥٠٠	٢٠	٨,٦٠	١٧,٦٩٠	١٧,٦٩٠	١٧,٦٩٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٦٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٦٠	١٨,٠٢٠	٠,٢٢٠	٥٥,٠٤٠
٩+٥٢٠	٢٠	٨,٦٠	١٧,٦٩٠	١٧,٦٩٠	١٧,٦٩٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٦٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٦٠	١٨,٠٢٠	٠,٢٢٠	٥٥,٠٤٠
٩+٥٤٠	٢٠	٨,٦٠	١٧,٦٩٠	١٧,٦٩٠	١٧,٦٩٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٦٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٦٠	١٨,٠٢٠	٠,٢٢٠	٥٥,٠٤٠
٩+٥٦٠	٢٠	٨,٦٠	١٧,٦٩٠	١٧,٦٩٠	١٧,٦٩٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٦٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٦٠	١٨,٠٢٠	٠,٢٢٠	٥٥,٠٤٠
٩+٥٨٠	٢٠	٨,٦٠	١٧,٦٩٠	١٧,٦٩٠	١٧,٦٩٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٦٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٦٠	١٨,٠٢٠	٠,٢٢٠	٥٥,٠٤٠
٩+٦٠٠	٢٠	٨,٦٠	١٧,٦٩٠	١٧,٦٩٠	١٧,٦٩٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٦٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٦٠	١٨,٠٢٠	٠,٢٢٠	٥٥,٠٤٠
٩+٦٢٠	٢٠	٨,٦٠	١٧,٦٩٠	١٧,٦٩٠	١٧,٦٩٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٦٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٦٠	١٨,٠٢٠	٠,٢٢٠	٥٥,٠٤٠
٩+٦٤٠	٢٠	٨,٦٠	١٧,٦٩٠	١٧,٦٩٠	١٧,٦٩٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٦٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٦٠	١٨,٠٢٠	٠,٢٢٠	٥٥,٠٤٠
٩+٦٦٠	٢٠	٨,٦٠	١٧,٦٩٠	١٧,٦٩٠	١٧,٦٩٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٦٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٦٠	١٨,٠٢٠	٠,٢٢٠	٥٥,٠٤٠
٩+٦٨٠	٢٠	٨,٦٠	١٧,٦٩٠	١٧,٦٩٠	١٧,٦٩٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٦٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٦٠	١٨,٠٢٠	٠,٢٢٠	٥٥,٠٤٠

أحمد محمود حسين هلال

أحمد الشحات

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الثالث) بطول ٦ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

البند : أعمال توريد وفرش طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ...

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	مناسيب الأرض الطبيعية			مناسيب السن النهائية			سمك طبقات الأساس			متوسط السمك (م)	الكمية (م³)
			يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين		
٩+٧٠٠	٢٠	٨,٦٠	١٧,٧٨٠	١٧,٧٥٠	١٧,٧٢٠	١٨,٠٩٠	١٨,١٣٠	١٨,٠٩٠	٠,٣١٠	٠,٣٨٠	٠,٣٧٠	٠,٣٥٣	٦٠,٧٧٢
٩+٧٢٠	٢٠	٨,٦٠	١٧,٨٠٠	١٧,٧٩٠	١٧,٧٦٠	١٨,٠٩٠	١٨,١٣٠	١٨,٠٩٠	٠,٢٩٠	٠,٤٤٠	٠,٤٢٠	٠,٣٨٣	٦٥,٩٣٣
٩+٧٤٠	٢٠	٨,٦٠	١٧,٧٢٠	١٧,٧٩٠	١٧,٧٢٠	١٨,٠٨٠	١٨,١٢٠	١٨,٠٨٠	٠,٣٦٠	٠,٤٣٠	٠,٣٦٠	٠,٣٨٣	٦٥,٩٣٣
٩+٧٦٠	٢٠	٨,٦٠	١٧,٧٨٠	١٧,٧٩٠	١٧,٧٦٠	١٨,٠٨٠	١٨,١٢٠	١٨,٠٨٠	٠,٣٠٠	٠,٤١٠	٠,٣٧٠	٠,٣٢٧	٥٦,١٨٧
٩+٧٨٠	٢٠	٨,٦٠	١٧,٧٨٠	١٧,٧٩٠	١٧,٧٦٠	١٨,٠٧٠	١٨,١١٠	١٨,٠٧٠	٠,٣٨٠	٠,٣٧٠	٠,٣٦٠	٠,٣٣٧	٥٧,٩٠٧
٩+٨٠٠	٢٠	٨,٦٠	١٧,٧٨٠	١٧,٨٤٠	١٧,٧٨٠	١٨,٠٧٠	١٨,١١٠	١٨,٠٧٠	٠,٣٦٠	٠,٣٧٠	٠,٣٦٠	٠,٣٠٧	٥٢,٧٤٧
٩+٨٢٠	٢٠	٨,٦٠	١٧,٧٦٠	١٧,٧٩٠	١٧,٧٨٠	١٨,٠٦٠	١٨,١٠٠	١٨,٠٦٠	٠,٣٧٠	٠,٣٧٠	٠,٣٦٠	٠,٢٩٧	٥١,٠٢٧
٩+٨٤٠	٢٠	٨,٦٠	١٧,٧٦٠	١٧,٧٩٠	١٧,٧٦٠	١٨,٠٥٠	١٨,٠٩٠	١٨,٠٥٠	٠,٤١٠	٠,٣٤٠	٠,٣٥٠	٠,٣٣٣	٦٤,٧٨٧
٩+٨٦٠	٢٠	٨,٧٠	١٧,٧٤٠	١٧,٧٥٠	١٧,٧٦٠	١٨,٠٥٠	١٨,٠٩٠	١٨,٠٥٠	٠,٥٠٠	٠,٤٢٠	٠,٣٤٠	٠,٤٢٠	٧٥,٦٠٠
٩+٨٨٠	٢٠	٩,٠٠	١٧,٥٥٠	١٧,٦٥٠	١٧,٦٧٠	١٨,٠٤٠	١٨,٠٨٠	١٨,٠٤٠	٠,٥٠٠	٠,٤٣٠	٠,٣٧٠	٠,٤٣٣	٧٩,٧٣٣
٩+٩٠٠	٢٠	٩,٢٠	١٧,٥٤٠	١٧,٦٥٠	١٧,٦٧٠	١٨,٠٣٠	١٨,٠٧٠	١٨,٠٣٠	٠,٤٢٠	٠,٤٩٠	٠,٤٣٠	٠,٤٤٧	٨٩,٣٣٣
٩+٩٢٠	٢٠	١٠,٠٠	١٧,٦١٠	١٧,٥٨٠	١٧,٦٠٠	١٨,٠٣٠	١٨,٠٧٠	١٨,٠٣٠	٠,٤٥٠	٠,٤٧٠	٠,٣٧٠	٠,٤٣٠	٨٦,٠٠٠
٩+٩٤٠	٢٠	١٠,٢٠	١٧,٥٥٠	١٧,٦٢٠	١٧,٦٠٠	١٨,٠٥٠	١٨,٠٩٠	١٨,٠٥٠	٠,٥٠٠	٠,٤٧٠	٠,٣٥٠	٠,٤٤٠	٨٩,٧٦٠
٩+٩٦٠	٢٠	١٠,٤٠	١٧,٥٤٠	١٧,٦٨٠	١٧,٦٠٠	١٨,٠٧٠	١٨,١١٠	١٨,٠٧٠	٠,٥٣٠	٠,٤٣٠	٠,٣٧٠	٠,٤٤٣	٩٢,٢١٣
١٠+٠٠٠	٢٠	١٠,٦٠	١٧,٦٤٠	١٧,٦٤٠	١٧,٦٤٠	١٨,١٠٠	١٨,١٤٠	١٨,١٠٠	٠,٤٦٠	٠,٥٠٠	٠,٣٩٠	٠,٤٥٠	٩٥,٤٠٠
١٠+٠٢٠	٢٠	١٠,٨٠	١٧,٨٣٠	١٧,٨١٠	١٧,٨٢٠	١٨,١٤٠	١٨,١٨٠	١٨,١٤٠	٠,٣١٠	٠,٣٧٠	٠,٣٢٠	٠,٣٢٣	٧٢,٠٠٠
١٠+٠٤٠	٢٠	١١,٠٠	١٧,٨٦٠	١٧,٩٢٠	١٧,٩٧٠	١٨,١٨٠	١٨,٢٢٠	١٨,١٨٠	٠,٣٢٠	٠,٣٦٠	٠,٣٢٠	٠,٣٣٠	٧٣,٩٢٠
١٠+٠٦٠	٢٠	١١,٢٠	١٧,٩١٠	١٧,٩٠٠	١٧,٩٠٠	١٨,٢٢٠	١٨,٢٦٠	١٨,٢٢٠	٠,٣٠٠	٠,٣٧٠	٠,٣٦٠	٠,٣٢٠	٦٧,٤٦٧
١٠+٠٨٠	٢٠	١١,٥٠	١٧,٩٦٠	١٨,٠٣٠	١٧,٩٥٠	١٨,٢٦٠	١٨,٣٠٠	١٨,٢٦٠	٠,٢٥٠	٠,٣٨٠	٠,٣٤٠	٠,٣٤٧	٧٩,٧٣٣
١٠+١٠٠	٢٠	١١,٥٠	١٨,٠٥٠	١٧,٩٦٠	١٧,٨٩٠	١٨,٣٤٠	١٨,٣٨٠	١٨,٣٤٠	٠,٣٥٠	٠,٣٧٠	٠,٣٣٠	٠,٣٥٠	٨٠,٥٠٠
١٠+١٢٠	٢٠	١١,٥٠	١٨,٠٣٠	١٨,١١٠	١٨,١١٠	١٨,٣٧٠	١٨,٤١٠	١٨,٣٧٠	٠,٣٤٠	٠,٣٠٠	٠,٣٦٠	٠,٣٠٠	٦٩,٠٠٠
١٠+١٤٠	٢٠	١١,٥٠	١٨,٠٩٠	١٨,٠٨٠	١٨,١٤٠	١٨,٤١٠	١٨,٤٥٠	١٨,٤١٠	٠,٣٢٠	٠,٣٧٠	٠,٣٧٠	٠,٣٢٠	٧٣,٦٠٠
١٠+١٦٠	٢٠	١١,٥٠	١٨,١٢٠	١٨,٢٠٠	١٨,١٣٠	١٨,٤٤٠	١٨,٤٨٠	١٨,٤٤٠	٠,٣٢٠	٠,٣٨٠	٠,٣٦٠	٠,٣٢٠	٦٩,٧٦٧
١٠+١٨٠	٢٠	١١,٥٠	١٨,١٤٠	١٨,٠٣٠	١٨,٠٦٠	١٨,٤٥٠	١٨,٤٩٠	١٨,٤٥٠	٠,٣١٠	٠,٤٦٠	٠,٣٩٠	٠,٣٨٧	٨٨,٩٣٣
١٠+٢٠٠	٢٠	١١,٥٠	١٨,٠٤٠	١٨,٠٥٠	١٨,٠٣٠	١٨,٤٥٠	١٨,٤٩٠	١٨,٤٥٠	٠,٤١٠	٠,٤٤٠	٠,٤٢٠	٠,٤٢٣	٩٧,٣٦٧
١٠+٢٢٠	٢٠	١١,٥٠	١٨,٠٠٠	١٨,٠٥٠	١٨,٠١٠	١٨,٤٢٠	١٨,٤٦٠	١٨,٤٢٠	٠,٤٢٠	٠,٤١٠	٠,٤١٠	٠,٤١٣	٩٥,٠٦٧
١٠+٢٤٠	٢٠	١١,٥٠	١٧,٩٦٠	١٨,٠٤٠	١٧,٩٦٠	١٨,٣٩٠	١٨,٤٣٠	١٨,٣٩٠	٠,٤٣٠	٠,٣٩٠	٠,٤٣٠	٠,٤١٧	٩٥,٨٣٣
١٠+٢٦٠	٢٠	١١,٥٠	١٧,٩٦٠	١٧,٩٧٠	١٧,٨٩٠	١٨,٣٦٠	١٨,٤٠٠	١٨,٣٦٠	٠,٤٠٠	٠,٤٣٠	٠,٤٧٠	٠,٤٣٣	٩٧,٠٦٧
١٠+٢٨٠	٢٠	١١,٥٠	١٧,٩٦٠	١٧,٩٦٠	١٧,٨٨٠	١٨,٣٣٠	١٨,٣٧٠	١٨,٣٣٠	٠,٤٣٠	٠,٤١٠	٠,٤٥٠	٠,٤٣٠	٩٤,٦٠٠
١٠+٣٠٠	٢٠	١١,٥٠	١٧,٩٦٠	١٧,٩٦٠	١٧,٩٧٠	١٨,٣١٠	١٨,٣٥٠	١٨,٣١٠	٠,٤٠٠	٠,٣٧٠	٠,٣٤٠	٠,٣٧٠	٧٩,٩٢٠
١٠+٣٢٠	٢٠	١٠,٨٠	١٧,٩١٠	١٧,٩٨٠	١٧,٩٧٠	١٨,٣١٠	١٨,٣٥٠	١٨,٣١٠	٠,٣٧٠	٠,٣٩٠	٠,٣٨٠	٠,٣٨٠	٨٠,٥٦٠
١٠+٣٤٠	٢٠	١٠,٦٠	١٧,٩٠٠	١٧,٩٢٠	١٧,٨٩٠	١٨,٢٧٠	١٨,٣١٠	١٨,٢٧٠	٠,٣٧٠	٠,٣٨٠	٠,٣٩٠	٠,٣٨٠	٧٧,٦٥٣
١٠+٣٦٠	٢٠	١٠,٤٠	١٧,٨٧٠	١٧,٩١٠	١٧,٨٩٠	١٨,٢٥٠	١٨,٢٩٠	١٨,٢٥٠	٠,٣٨٠	٠,٤٣٠	٠,٤١٠	٠,٣٩٧	٧٩,٣٣٣
١٠+٣٨٠	٢٠	٩,٨٠	١٧,٨٦٠	١٧,٨٦٠	١٧,٨٥٠	١٨,٢٢٠	١٨,٢٦٠	١٨,٢٢٠	٠,٣٣٠	٠,٣٧٠	٠,٣٤٠	٠,٣٤٧	٦٧,٩٤٧
١٠+٤٠٠	٢٠	٩,٣٠	١٧,٧٢٠	١٧,٧٦٠	١٧,٧٢٠	١٨,١٦٠	١٨,٢٠٠	١٨,١٦٠	٠,٤٤٠	٠,٤٤٠	٠,٤٤٠	٠,٤٤٠	٨١,٨٤٠
١٠+٤٢٠	٢٠	٩,٢٠	١٧,٧٩٠	١٧,٦٨٠	١٧,٧٥٠	١٨,١٨٠	١٨,١٤٠	١٨,١٨٠	٠,٣٥٠	٠,٣٥٠	٠,٣٩٠	٠,٤١٣	٧٦,٠٥٣
١٠+٤٤٠	٢٠	٩,٢٠	١٧,٦٧٠	١٧,٦٩٠	١٧,٦٥٠	١٨,١٧٠	١٨,١٣٠	١٨,١٧٠	٠,٤٦٠	٠,٤٨٠	٠,٤٨٠	٠,٤٧٣	٨٧,٠٩٣
١٠+٤٦٠	٢٠	٩,٢٠	١٧,٧١٠	١٧,٦٥٠	١٧,٧٠٠	١٨,١٣٠	١٨,١٧٠	١٨,١٣٠	٠,٤٢٠	٠,٥٢٠	٠,٤٣٠	٠,٤٥٧	٨٤,٠٢٧
١٠+٤٨٠	٢٠	٩,٢٠	١٧,٧٩٠	١٧,٦٧٠	١٧,٦٣٠	١٨,١٣٠	١٨,١٧٠	١٨,١٣٠	٠,٣٤٠	٠,٥٠٠	٠,٥٠٠	٠,٤٤٧	٨٢,١٨٧
١٠+٥٠٠	٢٠	٩,٢٠	١٧,٧٥٠	١٧,٧٢٠	١٧,٦٩٠	١٨,١٤٠	١٨,١٨٠	١٨,١٤٠	٠,٣٩٠	٠,٤٦٠	٠,٤٥٠	٠,٤٣٣	٧٩,٧٣٣

أحمد محمود حسين هلال

أحمد محمود حسين هلال

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الثالث) بطول ٦ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

البند : أعمال توريد وفرش طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ...

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	مناسيب الأرض الطبيعية			مناسيب السن النهائية			سمك طبقات الأساس			متوسط السمك (م)	الكمية (م³)
			يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين		
١٠+٥٤٠	٢٠	٩,٢٠	١٧,٨٦٠	١٧,٨٦٠	١٧,٧٣٠	١٨,١٥٠	١٨,١٩٠	١٨,١٥٠	٠,٢٩٠	٠,٣٣٠	٠,٤٢٠	٠,٣٤٧	٦٣,٧٨٧
١٠+٥٦٠	٢٠	٩,٢٠	١٧,٧٧٠	١٧,٨٥٠	١٧,٨٢٠	١٨,١٦٠	١٨,٢٠٠	١٨,١٦٠	٠,٣٩٠	٠,٣٥٠	٠,٣٤٠	٠,٣٦٠	٦٦,٢٤٠
١٠+٥٨٠	٢٠	٩,٢٠	١٧,٨٠٠	١٧,٨٨٠	١٧,٩٠٠	١٨,١٧٠	١٨,٢١٠	١٨,١٧٠	٠,٣٧٠	٠,٣٧٠	٠,٣٧٠	٠,٣٣٧	٦١,٩٤٧
١٠+٦٠٠	٢٠	٩,٢٠	١٧,٨٧٠	١٧,٨٨٠	١٧,٨٨٠	١٨,١٨٠	١٨,٢٢٠	١٨,١٨٠	٠,٣١٠	٠,٣٤٠	٠,٣١٠	٠,٣٢٠	٥٨,٨٨٠
١٠+٦٢٠	٢٠	٩,٢٠	١٧,٨٦٠	١٧,٩٢٠	١٧,٨٤٠	١٨,١٩٠	١٨,٢٣٠	١٨,١٩٠	٠,٣٣٠	٠,٣١٠	٠,٣٥٠	٠,٣٣٠	٦٠,٧٢٠
١٠+٦٤٠	٢٠	٩,٢٠	١٧,٩٢٠	١٧,٨٥٠	١٧,٨٦٠	١٨,١٩٠	١٨,٢٣٠	١٨,١٩٠	٠,٣٧٠	٠,٣٨٠	٠,٣٣٠	٠,٣٣٧	٦٠,١٠٧
١٠+٦٦٠	٢٠	٩,٢٠	١٧,٩٣٠	١٧,٨١٠	١٧,٧٤٠	١٨,٢٠٠	١٨,٢٤٠	١٨,٢٠٠	٠,٣٧٠	٠,٣٤٠	٠,٣٨٠	٠,٣٨٧	٧١,١٤٧
١٠+٦٨٠	٢٠	٩,٢٠	١٧,٧٥٠	١٧,٧٧٠	١٧,٨٣٠	١٨,٢١٠	١٨,٢٥٠	١٨,٢١٠	٠,٤٦٠	٠,٤٨٠	٠,٣٨٠	٠,٤٤٠	٨٠,٩٦٠
١٠+٧٠٠	٢٠	٩,٢٠	١٧,٨٩٠	١٧,٩٠٠	١٧,٨٩٠	١٨,٢٢٠	١٨,٢٦٠	١٨,٢٢٠	٠,٣٣٠	٠,٣٦٠	٠,٣٣٠	٠,٣٤٠	٦٢,٥٦٠
١٠+٧٢٠	٢٠	٩,٢٠	١٧,٨٤٠	١٧,٨٥٠	١٧,٨٢٠	١٨,٢٣٠	١٨,٢٧٠	١٨,٢٣٠	٠,٣٩٠	٠,٤٢٠	٠,٤١٠	٠,٤٠٧	٧٤,٨٢٧
١٠+٧٤٠	٢٠	٩,٢٠	١٧,٨٥٠	١٧,٨٣٠	١٧,٩١٠	١٨,٢٤٠	١٨,٢٨٠	١٨,٢٤٠	٠,٣٩٠	٠,٤٥٠	٠,٣٣٠	٠,٣٩٠	٧١,٧٦٠
١٠+٧٦٠	٢٠	٩,٢٠	١٧,٩٠٠	١٧,٨٦٠	١٧,٨٥٠	١٨,٢٥٠	١٨,٢٩٠	١٨,٢٥٠	٠,٣٥٠	٠,٤٣٠	٠,٤٠٠	٠,٣٩٣	٧٢,٣٧٣
١٠+٧٨٠	٢٠	٩,٢٠	١٧,٩١٠	١٧,٨٩٠	١٧,٨٣٠	١٨,٢٦٠	١٨,٣٠٠	١٨,٢٦٠	٠,٣٥٠	٠,٤١٠	٠,٤٣٠	٠,٣٩٧	٧٢,٩٨٧
١٠+٨٠٠	٢٠	٩,٢٠	١٧,٨٩٠	١٧,٩٠٠	١٧,٨١٠	١٨,٢٧٠	١٨,٣١٠	١٨,٢٧٠	٠,٣٨٠	٠,٤١٠	٠,٤٦٠	٠,٤١٧	٧٦,٦٦٧
١٠+٨٢٠	٢٠	٩,٢٠	١٨,٠٤٠	١٧,٩٨٠	١٧,٧٨٠	١٨,٢٧٠	١٨,٣١٠	١٨,٢٧٠	٠,٣٣٠	٠,٣٣٠	٠,٤٩٠	٠,٣٥٠	٦٤,٤٠٠
١٠+٨٤٠	٢٠	٩,٢٠	١٧,٩٨٠	١٨,٠١٠	١٨,٠٢٠	١٨,٢٨٠	١٨,٣٢٠	١٨,٢٨٠	٠,٣٠٠	٠,٣١٠	٠,٢٦٠	٠,٢٩٠	٥٣,٣٦٠
١٠+٨٦٠	٢٠	٩,٢٠	١٧,٩٣٠	١٧,٩٧٠	١٧,٩٩٠	١٨,٢٩٠	١٨,٣٣٠	١٨,٢٩٠	٠,٣٦٠	٠,٣٦٠	٠,٣٠٠	٠,٣٤٠	٦٢,٥٦٠
١٠+٨٨٠	٢٠	٩,٢٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٢٠	١٨,٣٤٠	١٨,٣٨٠	١٨,٣٤٠	٠,٢٨٠	٠,٣٢٠	٠,٣٤٠	٠,٣١٣	٥٧,٦٥٣
١٠+٩٠٠	٢٠	٩,٢٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٥٠	١٨,٠٦٠	١٨,٣٥٠	١٨,٣٩٠	١٨,٣٥٠	٠,٢٩٠	٠,٣٣٠	٠,٣٥٠	٠,٣٢٠	٥١,٥٢٠
١٠+٩٢٠	٢٠	٩,٢٠	١٧,٩٨٠	١٧,٩٢٠	١٨,٠٢٠	١٨,٣٥٠	١٨,٣٩٠	١٨,٣٥٠	٠,٣٣٠	٠,٣٣٠	٠,٢٩٠	٠,٣٥٠	٦٤,٤٠٠
١٠+٩٤٠	٢٠	٩,٢٠	١٨,٠٤٠	١٨,٠١٠	١٨,٠٢٠	١٨,٣٦٠	١٨,٣٩٠	١٨,٣٦٠	٠,٢٨٠	٠,٣٥٠	٠,٢٩٠	٠,٣٠٧	٥٦,٤٢٧
١٠+٩٦٠	٢٠	٩,٢٠	١٧,٩٧٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٧٠	١٨,٣٧٠	١٨,٣٩٠	١٨,٣٧٠	٠,٣٦٠	٠,٣٤٠	٠,٢٦٠	٠,٣٢٠	٥٨,٨٨٠
١٠+٩٨٠	٢٠	٩,٢٠	١٧,٩٧٠	١٨,٠٦٠	١٨,٠٨٠	١٨,٣٨٠	١٨,٣٩٠	١٨,٣٨٠	٠,٣٧٠	٠,٣٢٠	٠,٢٦٠	٠,٣١٧	٥٨,٢٦٧
١١+٠٠٠	٢٠	٩,٢٠	١٨,٠٠٠	١٨,٠٦٠	١٨,٠٩٠	١٨,٣٥٠	١٨,٣٩٠	١٨,٣٥٠	٠,٣٥٠	٠,٣٣٠	٠,٢٦٠	٠,٣١٣	٥٧,٦٥٣
١١+٠٢٠	٢٠	٩,٢٠	١٨,٠٩٠	١٨,١٠٠	١٨,١١٠	١٨,٣٦٠	١٨,٤٠٠	١٨,٣٦٠	٠,٢٧٠	٠,٣٠٠	٠,٢٥٠	٠,٢٧٣	٥٠,٢٩٣
١١+٠٤٠	٢٠	٩,٢٠	١٨,٠٤٠	١٨,٠٨٠	١٨,٠٠٠	١٨,٣٦٠	١٨,٤٠٠	١٨,٣٦٠	٠,٣٢٠	٠,٣٢٠	٠,٢٦٠	٠,٣٢٣	٦١,٣٣٣
١١+٠٦٠	٢٠	٩,٢٠	١٨,٠٨٠	١٨,٠٤٠	١٨,٠٦٠	١٨,٣٧٠	١٨,٤١٠	١٨,٣٧٠	٠,٢٩٠	٠,٣٧٠	٠,٣١٠	٠,٣٢٣	٥٩,٤٩٣
١١+٠٨٠	٢٠	٩,٢٠	١٨,١٠٠	١٨,٠٩٠	١٨,٠٩٠	١٨,٣٨٠	١٨,٤٢٠	١٨,٣٨٠	٠,٢٨٠	٠,٤٣٠	٠,٣٥٠	٠,٣٢٠	٥٨,٨٨٠
١١+١٠٠	٢٠	٩,٢٠	١٨,١٠٠	١٨,١٤٠	١٨,١١٠	١٨,٣٩٠	١٨,٤٣٠	١٨,٣٩٠	٠,٢٩٠	٠,٢٩٠	٠,٢٨٠	٠,٢٨٧	٥٢,٧٤٧
١١+١٢٠	٢٠	٩,٢٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٩٠	١٨,١٤٠	١٨,٤٠٠	١٨,٤٤٠	١٨,٤٠٠	٠,٣٨٠	٠,٣٥٠	٠,٢٦٠	٠,٣٢٠	٦٠,٧٢٠
١١+١٤٠	٢٠	٩,٢٠	١٨,٠٨٠	١٨,١٢٠	١٨,٠٧٠	١٨,٤١٠	١٨,٤٥٠	١٨,٤١٠	٠,٣٣٠	٠,٣٣٠	٠,٢٦٠	٠,٣٢٣	٦١,٣٣٣
١١+١٦٠	٢٠	٩,٢٠	١٨,٠٠٠	١٨,٠٤٠	١٨,٠٥٠	١٨,٤٢٠	١٨,٤٦٠	١٨,٤٢٠	٠,٤٢٠	٠,٤٢٠	٠,٣٧٠	٠,٤٠٣	٧٤,٢١٣
١١+١٨٠	٢٠	٩,٢٠	١٨,٠٨٠	١٨,١٠٠	١٨,٠٢٠	١٨,٤٢٠	١٨,٤٦٠	١٨,٤٢٠	٠,٣٤٠	٠,٣٦٠	٠,٤٠٠	٠,٣٦٧	٦٧,٤٦٧
١١+٢٠٠	٢٠	٩,٢٠	١٨,٠٤٠	١٨,٠٥٠	١٨,٠١٠	١٨,٤٣٠	١٨,٤٧٠	١٨,٤٣٠	٠,٣٩٠	٠,٤٢٠	٠,٤٢٠	٠,٤١٠	٧٥,٤٤٠
١١+٢٢٠	٢٠	٩,٥٠	١٧,٩٩٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠١٠	١٨,٤٤٠	١٨,٤٨٠	١٨,٤٤٠	٠,٤٥٠	٠,٤٦٠	٠,٤٣٠	٠,٤٤٧	٨٤,٨٦٧
١١+٢٤٠	٢٠	٩,٥٠	١٨,٠٣٠	١٨,٠٣٠	١٨,٠٣٠	١٨,٤٥٠	١٨,٤٩٠	١٨,٤٥٠	٠,٤٢٠	٠,٤٦٠	٠,٤٢٠	٠,٤٣٣	٨٢,٣٣٣
١١+٢٦٠	٢٠	٩,٥٠	١٨,٠٥٠	١٧,٩٩٠	١٧,٩٧٠	١٨,٤٥٠	١٨,٤٩٠	١٨,٤٥٠	٠,٤٠٠	٠,٥٠٠	٠,٤٨٠	٠,٤٦٠	٨٧,٤٠٠
١١+٢٨٠	٢٠	٩,٥٠	١٨,٠٠٠	١٨,٠٣٠	١٨,٠٥٠	١٨,٤٤٠	١٨,٤٨٠	١٨,٤٤٠	٠,٤٤٠	٠,٤٥٠	٠,٣٩٠	٠,٤٢٧	٨١,٠٦٧
١١+٣٠٠	٢٠	٩,٥٠	١٧,٩٦٠	١٨,٠٣٠	١٨,٠٩٠	١٨,٤٣٠	١٨,٤٧٠	١٨,٤٣٠	٠,٤٧٠	٠,٤٤٠	٠,٣٤٠	٠,٤١٧	٧٩,١٦٧
١١+٣٢٠	٢٠	٩,٥٠	١٧,٩٧٠	١٨,٠٣٠	١٨,٠٦٠	١٨,٤١٠	١٨,٤٥٠	١٨,٤١٠	٠,٤٤٠	٠,٤٤٠	٠,٣٥٠	٠,٤٠٣	٧٦,٦٣٣
١١+٣٤٠	٢٠	٩,٢٠	١٧,٩٩٠	١٨,٠٤٠	١٨,٠٧٠	١٨,٣٩٠	١٨,٤٣٠	١٨,٣٩٠	٠,٤٠٠	٠,٣٩٠	٠,٣٢٠	٠,٣٧٠	٦٨,٠٨٠
١١+٣٦٠	٢٠	٩,٢٠	١٨,٠٢٠	١٨,٠٦٠	١٨,٠٧٠	١٨,٣٨٠	١٨,٤٢٠	١٨,٣٨٠	٠,٣٦٠	٠,٣٦٠	٠,٣١٠	٠,٣٤٣	٦٢,١٧٣

أحمد محمود حسين هلال

م/مخ المهندس

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الثالث) بطول ٦ كم

شركة: أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

البند : أعمال توريد وفرش طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ...

البند : أعمال توريد وفرش طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ...														
المحطة	الطول (م)	العرض (م)	منااسيب الأرض الطبيعية			مناسيب السن النهائية			سمك طبقات الأساس			متوسط السمك (م)	الكمية (م³)	
			يمين	محور	يسار	يمين	محور	يسار	يمين	محور	يسار			
													</	

إجمالي كمية طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المتدرجة (م ٣)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الحمد لله الذي

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مرورا بالوسطاني والركابية (القطاع الثالث) بطول ٦ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

البند : أعمال توريد وفرش طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ...

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	السبك (م)	الكمية (م³)
التوسعة للطريق				
٨+٨٥٠	٢٠	١,٩٠	٠,٣٠٠	١١,٤٠
٨+٨٨٠	٢٠	١,٩٠	٠,٣٠٠	١١,٤٠
٨+٩٠٠	٢٠	١,٩٠	٠,٣٠٠	١١,٤٠
٨+٩٢٠	٢٠	١,٨٥	٠,٣٠٠	١١,١٠
٨+٩٤٠	٢٠	١,٨٥	٠,٣٠٠	١١,١٠
٨+٩٦٠	٢٠	١,٩٠	٠,٣٠٠	١١,٤٠
٨+٩٨٠	٢٠	١,٩٠	٠,٣٠٠	١١,٤٠
٩+٠٠٠	٢٠	١,٩٠	٠,٣٠٠	١١,٤٠
٩+٠٢٠	٢٠	٢,٢٠	٠,٢٩٠	١٢,٧٦
٩+٠٤٠	٢٠	٢,٢٠	٠,٢٩٠	١٢,٧٦
٩+٠٦٠	٢٠	٢,٢٠	٠,٢٩٠	١٢,٧٦
٩+٠٨٠	٢٠	٢,٢٠	٠,٢٩٠	١٢,٧٦
٩+١٠٠	٢٠	٢,٢٠	٠,٢٩٠	١٢,٧٦
٩+١٢٠	٢٠	٢,١٠	٠,٣٢٠	١٣,٤٤
٩+١٤٠	٢٠	٢,١٠	٠,٣٢٠	١٣,٤٤
٩+١٦٠	٢٠	٢,٠٠	٠,٣٢٠	١٢,٨٠
٩+١٨٠	٢٠	٢,٠٠	٠,٣٢٠	١٢,٨٠
٩+٢٠٠	٢٠	٢,٠٠	٠,٣٢٠	١٢,٨٠
٩+٢٢٠	٢٠	٢,٠٠	٠,٣٠٠	١٢,٠٠
٩+٢٤٠	٢٠	٢,٠٠	٠,٣٠٠	١٢,٠٠
٩+٢٦٠	٢٠	٢,١٠	٠,٣٠٠	١٢,٦٠

أحمد الشناوي

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الثالث) بطول ٦ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

البند : أعمال توريد وفرش طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ...

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	السبك (م)	الكمية (م³)
٩+٢٨٠	٢٠	٢,١٠	٠,٣٠٠	١٢,٦٠
٩+٣٠٠	٢٠	٢,١٠	٠,٣٠٠	١٢,٦٠
٩+٣٢٠	٢٠	١,٩٥	٠,٣١٠	١٢,٠٩
٩+٣٤٠	٢٠	١,٩٥	٠,٣١٠	١٢,٠٩
٩+٣٦٠	٢٠	١,٩٥	٠,٣١٠	١٢,٠٩
٩+٣٨٠	٢٠	١,٩٥	٠,٣١٠	١٢,٠٩
٩+٤٠٠	٢٠	٢,٠٠	٠,٣١٠	١٢,٤٠
٩+٤٢٠	٢٠	٢,٠٠	٠,٣٠٠	١٢,٠٠
٩+٤٤٠	٢٠	٢,٠٠	٠,٣٠٠	١٢,٠٠
٩+٤٦٠	٢٠	٢,٠٠	٠,٣٠٠	١٢,٠٠
٩+٤٨٠	٢٠	٢,٠٠	٠,٣٠٠	١٢,٠٠
٩+٥٠٠	٢٠	٢,٠٠	٠,٣٠٠	١٢,٠٠
٩+٥٢٠	٢٠	٢,٠٠	٠,٣٠٠	١٢,٠٠
٩+٥٤٠	٢٠	٢,٠٠	٠,٣٠٠	١٢,٠٠
٩+٥٦٠	٢٠	٢,٠٠	٠,٣٠٠	١٢,٠٠
٩+٥٨٠	٢٠	٢,١٠	٠,٣٠٠	١٢,٦٠
٩+٦٠٠	٢٠	٢,١٠	٠,٣٠٠	١٢,٦٠
٩+٦٢٠	٢٠	٢,٠٠	٠,٢٩٥	١١,٨٠
٩+٦٤٠	٢٠	٢,٠٠	٠,٢٩٥	١١,٨٠
٩+٦٦٠	٢٠	٢,٠٠	٠,٢٩٥	١١,٨٠
٩+٦٨٠	٢٠	٢,٠٠	٠,٢٩٥	١١,٨٠
٩+٧٠٠	٢٠	٢,٠٠	٠,٢٩٥	١١,٨٠

[Signature]

م/ أحمد السيد تارو

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الثالث) بطول ٦ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

البند : أعمال توريد وفرش طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ...

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	السبك (م)	الكمية (م³)
٩+٧٢٠	٢٠	٢,١٠	٠,٣٠٠	١٢,٦٠
٩+٧٤٠	٢٠	٢,٢٠	٠,٣٠٠	١٣,٢٠
٩+٧٦٠	٢٠	٢,١٠	٠,٣٠٠	١٢,٦٠
٩+٧٨٠	٢٠	٢,١٠	٠,٣٠٠	١٢,٦٠
٩+٨٠٠	٢٠	٢,٠٠	٠,٣٠٠	١٢,٠٠
٩+٨٢٠	٢٠	٢,٠٠	٠,٢٨٠	١١,٢٠
٩+٨٤٠	٢٠	٢,٠٠	٠,٢٨٠	١١,٢٠
٩+٨٦٠	٢٠	٢,٠٠	٠,٢٨٠	١١,٢٠
٩+٨٨٠	٢٠	٢,١٠	٠,٢٨٠	١١,٧٦
٩+٩٠٠	٢٠	٢,١٠	٠,٢٨٠	١١,٧٦
٩+٩٢٠	٢٠	٢,١٠	٠,٣١٠	١٣,٠٢
٩+٩٤٠	٢٠	٢,٠٥	٠,٣١٠	١٢,٧١
٩+٩٦٠	٢٠	٢,٠٠	٠,٣١٠	١٢,٤٠
٩+٩٨٠	٢٠	٢,٠٠	٠,٣١٠	١٢,٤٠
١٠+٠٠٠	١٠	٢,٠٠	٠,٣١٠	٦,٢٠
التطهير خط المياه				
من : ١٠+٧٧٠	٦٠	٣,٠٠	٠,٣٠	٥٤,٠٠
الي : ١٠+٨٣٠				
من : ١٠+٨٦٠	٩٠	٣,٠٠	٠,٣٠	٨١,٠٠
الي : ١٠+٩٥٠				

ر/خبر الحسنة

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الثالث) بطول ٦ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

البند : أعمال توريد وفرش طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ...

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	السبك (م٢)	الكمية (م٣)
المدخل الكباري والمدارس ورافع المياة				
مدخل رافع مياة الوسطاني				
٩+٦٨٠	٨	٣,٧٠	٠,٢٩	٨,٥٨
مدخل كوبري الوسطاني القديم				
٩+٩٥٣ : ٩+٩٩٥	٤٢	٦,٦٠	٠,٣٩	١٠٨,١١
مدخل كوبري الوسطاني الجديد				
١٠+١٢٠	٣١	١٤,٧٥	٠,٣٣	١٥٠,٨٩
مدخل ١ الوسطاني اعدادية بنين				
١١+٠٠٠	١٠,٤٠	٤,٥٠	٠,٢٦	١٢,١٧
مدخل ٢ الوسطاني اعدادية بنين				
١١+٠٨٠	١١	٤,٢٠	٠,٢٥	١١,٥٥
كمية أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة (م٣)				
				١١٢٥,٥٩٢٥

إجمالي كمية أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة (م٣)	١١٤٠٦,٢٣
---	----------

مهندس الهيئة
[Signature]
[Signature]
[Signature]

مهندس الشركة

[Signature]
أحمد السليمان

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مرورا بالوسطاني والركابية (القطاع الثالث) بطول ٦ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

البند : أعمال توريد ورش طبقة التشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MCO)

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	المسطح (م)	الملاحظات
٨+٨٥٠	٢٠	٧,٤٠	١٤٨	
٨+٨٨٠	٢٠	٧,٥٠	١٥٠	
٨+٩٠٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٨+٩٢٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٨+٩٤٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٨+٩٦٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٨+٩٨٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٠٠٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٠٢٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٠٤٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٠٦٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٠٨٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+١٠٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+١٢٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+١٤٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+١٦٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+١٨٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٢٠٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٢٢٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٢٤٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٢٦٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٢٨٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٣٠٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٣٢٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٣٤٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٣٦٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٣٨٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	

م/ محمد الشحات

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الثالث) بطول ٦ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

البند : أعمال توريد ورش طبقة التشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MCO)

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	المسطح (م٢)	الملاحظات
٩+٤٠٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٤٢٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٤٤٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٤٦٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٤٨٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٥٠٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٥٢٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٥٤٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٥٦٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٥٨٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٦٠٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٦٢٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٦٤٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٦٦٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٦٨٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٧٠٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٧٢٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٧٤٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٧٦٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٧٨٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٨٠٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٨٢٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٨٤٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٨٦٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٨٨٠	٢٠	٨,٠٠	١٦٠	
٩+٩٠٠	٢٠	٩,٠٠	١٨٠	مدخل مركز شرطة
٩+٩٢٠	٢٠	٩,٠٠	١٨٠	

١٣ محمد الشرباعي

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الثالث) بطول ٦ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

البند : أعمال توريد ورش طبقة التشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MCO)

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	المسطح (م)	الملاحظات
٩+٩٤٠	٢٠	٩,٠٠	١٨٠	الوسطاني
٩+٩٦٠	٢٠	٩,٠٠	١٨٠	
٩+٩٨٠	٢٠	٩,٠٠	١٨٠	
١٠+٠٠٠	٢٠	٩,٥٠	١٩٠	
١٠+٠٢٠	٢٠	١٠,٠٠	٢٠٠	
١٠+٠٤٠	٢٠	١٠,٥٠	٢١٠	
١٠+٠٦٠	٢٠	١١,٠٠	٢٢٠	
١٠+٠٨٠	٢٠	١١,٠٠	٢٢٠	
١٠+١٠٠	٢٠	١١,٠٠	٢٢٠	الكتلة السكنية
١٠+١٢٠	٢٠	١١,٠٠	٢٢٠	مدخل قرية
١٠+١٤٠	٢٠	١١,٠٠	٢٢٠	الوسطاني +
١٠+١٦٠	٢٠	١١,٠٠	٢٢٠	مدخل مسجد
١٠+١٨٠	٢٠	١١,٠٠	٢٢٠	الوسطاني الجديد +
١٠+٢٠٠	٢٠	١١,٠٠	٢٢٠	مدخل مواقف
١٠+٢٢٠	٢٠	١١,٠٠	٢٢٠	الوسطاني الجديدة
١٠+٢٤٠	٢٠	١١,٠٠	٢٢٠	
١٠+٢٦٠	٢٠	١١,٠٠	٢٢٠	
١٠+٢٨٠	٢٠	١١,٠٠	٢٢٠	
١٠+٣٠٠	٢٠	١١,٠٠	٢٢٠	
١٠+٣٢٠	٢٠	١٠,٥٠	٢١٠	
١٠+٣٤٠	٢٠	١٠,٠٠	٢٠٠	
١٠+٣٦٠	٢٠	٩,٥٠	١٩٠	
١٠+٣٨٠	٢٠	٩,٠٠	١٨٠	
١٠+٤٠٠	٢٠	٨,٥٠	١٧٠	
١٠+٤٢٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١٠+٤٤٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١٠+٤٦٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	

أحمد الشرباشي

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الثالث) بطول ٦ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

البند : أعمال توريد ورش طبقة التشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MCO)

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	المسطح (م ^٢)	الملاحظات
١٠+٤٨٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١٠+٥٠٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١٠+٥٢٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١٠+٥٤٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١٠+٥٦٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١٠+٥٨٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١٠+٦٠٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١٠+٦٢٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١٠+٦٤٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١٠+٦٦٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١٠+٦٨٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١٠+٧٠٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١٠+٧٢٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١٠+٧٤٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١٠+٧٦٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١٠+٧٨٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١٠+٨٠٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١٠+٨٢٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١٠+٨٤٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١٠+٨٦٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١٠+٨٨٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١٠+٩٠٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١٠+٩٢٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١٠+٩٤٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١٠+٩٦٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١٠+٩٨٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١١+٠٠٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	

١٢/ محمد الشحات

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الثالث) بطول ٦ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

البند : أعمال توريد ورش طبقة التشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MCO)

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	المسطح (م ^٢)	الملاحظات
١١+٠٢٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١١+٠٤٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١١+٠٦٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١١+٠٨٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١١+١٠٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١١+١٢٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١١+١٤٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١١+١٦٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١١+١٨٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١١+٢٠٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١١+٢٢٠	٢٠	٨,٥٠	١٧٠	مدخل مسجد + دوران بالطريق
١١+٢٤٠	٢٠	٨,٧٠	١٧٤	
١١+٢٦٠	٢٠	٩,٠٠	١٨٠	
١١+٢٨٠	٢٠	٨,٧٠	١٧٤	مدخل مسجد + دوران بالطريق
١١+٣٠٠	٢٠	٨,٥٠	١٧٠	
١١+٣٢٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١١+٣٤٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١١+٣٦٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١١+٣٨٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١١+٤٠٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١١+٤٢٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١١+٤٤٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١١+٤٦٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١١+٤٨٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١١+٥٠٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١١+٥٢٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١١+٥٤٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	

الحج الشاربي

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الثالث) بطول ٦ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

البند : أعمال توريد ورش طبقة التشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MCO)

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	المسطح (م ^٢)	الملاحظات
١١+٥٦٠	٢٠	٨,١٠	١٦٢	
١١+٥٨٠	٢٠	٨,١٠	١٦٢	
١١+٦٠٠	٢٠	٨,١٠	١٦٢	
١١+٦٢٠	٢٠	٨,١٠	١٦٢	
١١+٦٤٠	٢٠	٨,١٠	١٦٢	
١١+٦٦٠	٢٠	٨,١٠	١٦٢	
١١+٦٨٠	٢٠	٨,١٠	١٦٢	
١١+٧٠٠	٢٠	٨,١٠	١٦٢	
١١+٧٢٠	٢٠	٨,١٠	١٦٢	
١١+٧٤٠	٢٠	٨,١٠	١٦٢	
١١+٧٦٠	٢٠	٨,١٠	١٦٢	
١١+٧٨٠	٢٠	٨,١٠	١٦٢	
١١+٨٠٠	٢٠	٨,١٠	١٦٢	
١١+٨٢٠	٢٠	٨,١٠	١٦٢	
١١+٨٤٠	٢٠	٨,١٠	١٦٢	
١١+٨٦٠	٢٠	٨,١٠	١٦٢	
١١+٨٨٠	٢٠	٨,١٠	١٦٢	
١١+٩٠٠	٢٠	٨,١٠	١٦٢	
١١+٩٢٠	٢٠	٨,١٠	١٦٢	
١١+٩٤٠	٢٠	٨,١٠	١٦٢	
١١+٩٦٠	٢٠	٨,١٠	١٦٢	
١١+٩٨٠	٢٠	٨,١٠	١٦٢	
١٢+٠٠٠	٢٠	٨,١٠	١٦٢	
إجمالي كمية الطبقة التشريب MCO				(م ^٢)
				٢٦٤٤٢,٠

مهندس الهيئة

١٢/١٢/٢٠٢٠

١٢/١٢/٢٠٢٠

١٢/١٢/٢٠٢٠

مهندس الشركة

١٢/١٢/٢٠٢٠

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الثالث) بطول ٦ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

البند : أعمال توريد ورش طبقة التشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MCO)

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	المسطح (م ^٢)	الملاحظات
المداخل الكباري والمدارس ورافع المياه				
٩+٦٨٠	٨	٣,٧٠	٢٩,٦٠	مدخل رافع مياه الوسطاني
٩+٩٥٣ : ٩+٩٩٥	٤٢	٦,٦٠	٢٧٧,٢٠	مدخل كوبري الوسطاني القديم
٩+٩٩٥	٢٤	٧,٢٠	١٧٢,٨٠	كوبري الوسطاني القديم
١٠+١٢٠	٣١	١٤,٧٥	٤٥٧,٢٥	كوبري الوسطاني الجديد
١١+٠٠٠	١٠,٤٠	٣,٥٠	٣٦,٤٠	مدخل ١ الوسطاني اعدادية بنين
١١+٠٨٠	١١	٣,٥٠	٣٨,٥٠	مدخل ٢ الوسطاني اعدادية بنين
			٠,٠٠	
إجمالي كمية الطبقة التشريب MCO			١٠١١,٧٥	(م ^٢)

إجمالي كمية الطبقة التشريب MCO			٢٧٤٥٣,٧٥	(م ^٢)
--------------------------------	--	--	----------	-------------------

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الثالث) بطول ٦ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

البند : أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية سطحية بسمك ٦ سم

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	المسطح (م ^٢)	الملاحظات
٨+٨٥٠	٢٠	٧,٤٠	١٤٨	
٨+٨٨٠	٢٠	٧,٥٠	١٥٠	
٨+٩٠٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٨+٩٢٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٨+٩٤٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٨+٩٦٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٨+٩٨٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٠٠٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٠٢٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٠٤٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٠٦٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٠٨٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+١٠٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+١٢٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+١٤٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+١٦٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+١٨٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٢٠٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٢٢٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٢٤٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٢٦٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٢٨٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٣٠٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٣٢٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٣٤٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٣٦٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٣٨٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	

[Signature]

١/ محمد الشاذلي

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الثالث) بطول ٦ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

البند : أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية سطحية بسمك ٦ سم

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	المسطح (م)	الملاحظات
٩+٤٠٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٤٢٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٤٤٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٤٦٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٤٨٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٥٠٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٥٢٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٥٤٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٥٦٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٥٨٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٦٠٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٦٢٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٦٤٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٦٦٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٦٨٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٧٠٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٧٢٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٧٤٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٧٦٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٧٨٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٨٠٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٨٢٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٨٤٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٨٦٠	٢٠	٧,٦٠	١٥٢	
٩+٨٨٠	٢٠	٨,٠٠	١٦٠	
٩+٩٠٠	٢٠	٩,٠٠	١٨٠	مدخل مركز شرطة
٩+٩٢٠	٢٠	٩,٠٠	١٨٠	

أحمد الشحات

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الثالث) بطول ٦ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

البند : أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية سطحية بسمك ٦ سم

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	المسطح (م ^٢)	الملاحظات
٩+٩٤٠	٢٠	٩,٠٠	١٨٠	الوسطاني
٩+٩٦٠	٢٠	٩,٠٠	١٨٠	
٩+٩٨٠	٢٠	٩,٠٠	١٨٠	
١٠+٠٠٠	٢٠	٩,٥٠	١٩٠	
١٠+٠٢٠	٢٠	١٠,٠٠	٢٠٠	
١٠+٠٤٠	٢٠	١٠,٥٠	٢١٠	
١٠+٠٦٠	٢٠	١١,٠٠	٢٢٠	
١٠+٠٨٠	٢٠	١١,٠٠	٢٢٠	
١٠+١٠٠	٢٠	١١,٠٠	٢٢٠	الكتلة السكنية
١٠+١٢٠	٢٠	١١,٠٠	٢٢٠	مدخل قرية
١٠+١٤٠	٢٠	١١,٠٠	٢٢٠	الوسطاني +
١٠+١٦٠	٢٠	١١,٠٠	٢٢٠	مدخل مسجد
١٠+١٨٠	٢٠	١١,٠٠	٢٢٠	الوسطاني الجديد +
١٠+٢٠٠	٢٠	١١,٠٠	٢٢٠	مدخل مواقف
١٠+٢٢٠	٢٠	١١,٠٠	٢٢٠	الوسطاني الجديدة
١٠+٢٤٠	٢٠	١١,٠٠	٢٢٠	
١٠+٢٦٠	٢٠	١١,٠٠	٢٢٠	
١٠+٢٨٠	٢٠	١١,٠٠	٢٢٠	
١٠+٣٠٠	٢٠	١١,٠٠	٢٢٠	
١٠+٣٢٠	٢٠	١٠,٥٠	٢١٠	
١٠+٣٤٠	٢٠	١٠,٠٠	٢٠٠	
١٠+٣٦٠	٢٠	٩,٥٠	١٩٠	
١٠+٣٨٠	٢٠	٩,٠٠	١٨٠	
١٠+٤٠٠	٢٠	٨,٥٠	١٧٠	
١٠+٤٢٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١٠+٤٤٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١٠+٤٦٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	

[Signature]

[Signature]

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الثالث) بطول ٦ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

البند : أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية سطحية بسمك ٦ سم

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	المسطح (م ^٢)	الملاحظات
١٠+٤٨٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١٠+٥٠٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١٠+٥٢٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١٠+٥٤٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١٠+٥٦٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١٠+٥٨٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١٠+٦٠٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١٠+٦٢٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١٠+٦٤٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١٠+٦٦٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١٠+٦٨٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١٠+٧٠٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١٠+٧٢٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١٠+٧٤٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١٠+٧٦٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١٠+٧٨٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١٠+٨٠٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١٠+٨٢٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١٠+٨٤٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١٠+٨٦٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١٠+٨٨٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١٠+٩٠٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١٠+٩٢٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١٠+٩٤٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١٠+٩٦٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١٠+٩٨٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١١+٠٠٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	

[Signature]

١٣/٢/٢٠٢٠

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الثالث) بطول ٦ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

البند : أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية سطحية بسمك ٦ سم

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	المسطح (م)	الملاحظات
١١+٠٢٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١١+٠٤٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١١+٠٦٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١١+٠٨٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١١+١٠٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١١+١٢٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١١+١٤٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١١+١٦٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١١+١٨٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١١+٢٠٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١١+٢٢٠	٢٠	٨,٥٠	١٧٠	مدخل مسجد + دوران بالطريق
١١+٢٤٠	٢٠	٨,٧٠	١٧٤	
١١+٢٦٠	٢٠	٩,٠٠	١٨٠	
١١+٢٨٠	٢٠	٨,٧٠	١٧٤	مدخل مسجد + دوران بالطريق
١١+٣٠٠	٢٠	٨,٥٠	١٧٠	
١١+٣٢٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١١+٣٤٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١١+٣٦٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١١+٣٨٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١١+٤٠٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١١+٤٢٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١١+٤٤٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١١+٤٦٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١١+٤٨٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١١+٥٠٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١١+٥٢٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	
١١+٥٤٠	٢٠	٨,٣٠	١٦٦	

أحمد السليمان

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الثالث) بطول ٦ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

البند : أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية سطحية بسمك ٦ سم

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	المسطح (م ^٢)	الملاحظات
١١+٥٦٠	٢٠	٨,١٠	١٦٢	
١١+٥٨٠	٢٠	٨,١٠	١٦٢	
١١+٦٠٠	٢٠	٨,١٠	١٦٢	
١١+٦٢٠	٢٠	٨,١٠	١٦٢	
١١+٦٤٠	٢٠	٨,١٠	١٦٢	
١١+٦٦٠	٢٠	٨,١٠	١٦٢	
١١+٦٨٠	٢٠	٨,١٠	١٦٢	
١١+٧٠٠	٢٠	٨,١٠	١٦٢	
١١+٧٢٠	٢٠	٨,١٠	١٦٢	
١١+٧٤٠	٢٠	٨,١٠	١٦٢	
١١+٧٦٠	٢٠	٨,١٠	١٦٢	
١١+٧٨٠	٢٠	٨,١٠	١٦٢	
١١+٨٠٠	٢٠	٨,١٠	١٦٢	
١١+٨٢٠	٢٠	٨,١٠	١٦٢	
١١+٨٤٠	٢٠	٨,١٠	١٦٢	
١١+٨٦٠	٢٠	٨,١٠	١٦٢	
١١+٨٨٠	٢٠	٨,١٠	١٦٢	
١١+٩٠٠	٢٠	٨,١٠	١٦٢	
١١+٩٢٠	٢٠	٨,١٠	١٦٢	
١١+٩٤٠	٢٠	٨,١٠	١٦٢	
١١+٩٦٠	٢٠	٨,١٠	١٦٢	
١١+٩٨٠	٢٠	٨,١٠	١٦٢	
١٢+٠٠٠	٢٠	٨,١٠	١٦٢	
إجمالي كمية الطبقة الأسفلتية السطحية				(م ^٢)
				٢٦٤٤٢,٠

مهندس الهيئة
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الثالث) بطول ٦ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

البند : أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية سطحية بسمك ٦ سم

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	المسطح (م ^٢)	الملاحظات
المدخل الكباري والمدارس ورافع المياة				
٩+٦٨٠	٨	٣,٧٠	٢٩,٦٠	مدخل رافع مياة الوسطاني
٩+٩٥٣ : ٩+٩٩٥	٤٢	٦,٦٠	٢٧٧,٢٠	مدخل كوبري الوسطاني القديم
٩+٩٩٥	٢٤	٧,٢٠	١٧٢,٨٠	كوبري الوسطاني القديم
١٠+١٢٠	٣١	١٤,٧٥	٤٥٧,٢٥	كوبري الوسطاني الجديد
١١+٠٠٠	١٠,٤٠	٣,٥٠	٣٦,٤٠	مدخل ١ الوسطاني اعدادية بنين
١١+٠٨٠	١١	٣,٥٠	٣٨,٥٠	مدخل ٢ الوسطاني اعدادية بنين
			٠,٠٠	
إجمالي كمية الطبقة الأسفلتية السطحية			١٠١١,٧٥	(م ^٢)

إجمالي كمية الطبقة الأسفلتية السطحية (م ^٢)			٢٧٤٥٣,٧٥	(م ^٢)
--	--	--	----------	-------------------

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

أ.م.ع. الشاذلي

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الثالث) بطول ٦ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

البند : أعمال توريد وصب خرسانة عادية ذات اجهاد كسر ٢٠٠ كجم/سم ٢ ...

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	السبك (م)	الكمية (م ٣)
من:	١١٢٩	٠,٥٥	٠,٣٠	١٨٦,٢٨٥
الي:				
إجمالي كمية أعمال توريد وصب خرسانة عادية (م ٣)				
				١٨٦,٢٨٥

مهندس الهيئة
[Signature]
[Signature]

مهندس الشركة

[Signature]

السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ و المناطق
السيد المهندس/ مدير عام المعلومات - مدير عام المركبات - رئيس لجنة الحملات
تحية طيبة وبعد

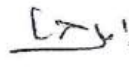
تفيد الادارة المركزية لبحوث الطرق بأن:

الشركة	مكتب أحمد محمود هلال حسين للمقاولات
رقم العقد	٢٠٢٥/٢٠٢٤/٥٨٩
قيمة العقد	١٩,٩٩٧٨١٣,٢
المشروع	أعمال رفع كفاءة الطريق من كمين السلام حتى الطريق الدولى الساطى مرورا بالوسطانى والركابية (القطاع الثالث) مركز كفر سعد محافظة دمياط بطول ٦ كم ضمن المرحلة الأولى المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" بالأمر المباشر
إفادة المعلومات	١ ماكينة تصوير
إفادة المركبات	لا يوجد

يرجى التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريراً في : ٢٠٢٤/١٢/٢٩

() التوقيع
مهندسة / منار عبد الهادى
رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق

() التوقيع
مهندسة / أمل حمدي
مدير عام البحوث



تفيد الادارة العامة للمعلومات بأن

الشركة	أحمد محمود حسين هلال للمقاولات والتوريدات العمومية ورصف الطرق
رقم العقد	(2025/2024/589)
العملية	اعمال رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتى الطريق الدولى الساحلى مرورا بالوسطانى والركابية (القطاع الثالث) مركز كفر سعد محافظة دمياط بطول 6 كم ضمن المرحلة الاولى المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (بالنهر المباشر)
الافادة	تم توريد معدات
تفاصيل الافادة	1- عدد (1) ماكينة تصوير CANON IR2930. 2- عدد (1) حبارة CANON IR2930.

تحرير في (2025-02-06)

يرجى التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم.
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

(التوقيع)
المهندس / محمد صابر الباجورى

مدير عام الإدارة العامة للمعلومات

صورة طبق الأصل
م / محمد الباجورى

تم المراجعة
ع

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بالإحالة الى عملية اعمال رفع كفاءة الطريق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مرورا
بالوسطاني والركابية (القطاع الثالث) مركز كفر سعد محافظة دمياط بطول ٦ كم ضمن المرحلة
الاولي المبادرة الرئاسية حياة كريمة عقد رقم (٥٨٩)
(مستخلص رقم ١ جاري) مكتب احمد محمود هلال حسين للمقاولات
طبقاً لعقد سيارات المحملة وهي كالآتي :-

عدم تواجد أي سيارات علي العملية المذكورة (طبقاً لما ورد لنا من كراسة الشروط)
طبقاً لخطاب الاداره المركزيه لبحوث الطرق .

يرجى التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم ...
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

توقيع)
مهندس / محمد جلال محمد العدلي
مدير عام الإدارة العامة للمركبات
والمشرف علي السيارات المحملة



محمد
ع.ع.

أ.ع.ع.

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (١١٣٨) بتاريخ ٢٠٢٥/١/١٤ م
عملية : رفع كفاءة الطريق من كمين السلام حتى
الطريق الدولي الساحلى مرورا بالوسطانى
والركابية بطول ٩ كم مركز كفر سعد دمياط...
اشراف: الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطة الثانية
تنفيذ : شركة الهلال للمقاولات العامة.....

ملف رقم :

بيانات ادارية : تم احضار العينات :

أ / السيد عبد العظيم
أ/محمد سعد
فى حضور م/احمد امام
العينات مسئوليه من احضرها
(فنى المعمل)
(فنى معمل)
(مهندس استشارى المشروع).

بيان العينات :

عينه رقم (٥٤٧٦) عدد ٦ مكعبات خرسانة عاديه ١٥×١٥×١٥ سم لصب بلدورة عاديه صب الموقع بمعرفة

مهندس إشراف العملية بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/١٧ ممثله كم ٩.٦٠٠ القطاع الثالث

التجارب التى أجريت

*تحديد جهد الكسر بعد ٢٨ يوما"

النتائج المكعبات من القطاع الثالث

تحديد جهد الكسر بعد ٢٨ يوم .

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة جم/سم ^٣	جهد الكسر جم/سم ^٢	أجهاد الكسر للخرسانة طبقاً لمواصفات المشروع
٥٤٧٦	٢٠٢٤/١٢/١٧	٢٠٢٥/١/١٤	١	٢.٣٦١	٣١٢	(عادية) لاتقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم
			٢	٢.٣٥٨	٢٩٨	
			٣	٢.٣٤٩	٢٩٥	
			٤	٢.٣٦٢	٢٦٩	
			٥	٢.٣٥٨	٣١٥	
			٦	٢.٣٥٥	٢٨٥	

تابع (٢)

تقرير رقم (١١٣٨) بتاريخ ٢٠٢٥/١/١٤ م

الملاحظات:-

*-اجهاد الكسر لمكعبات العينات أرقام (٥٤٧٦) يتفق مع اجهاد الكسر المطلوب .

قيمة التكاليف

- مبلغ وقدره (١٤٠٠ جنيهاً) فقط ألف ومائه وأربعون جنيهاً لاغير.

تحريراً في:- ٢٠٢٥/١/١٥

مدير المعمل /

رئيس الادارة المركزية

مهندس/ بدر عبدالنواب بدر

محمد حسن

تكاليف معمل المواد

14/01/2025

رقم ١١٣٨

الدولى الساحلى مرورا بالوسطانى الركابية القطاع الثالث
طرق وكبارى المنطقة الثانية
شركة الهلال للمقاولات العامة

اسم العملية :
إشراف :
تنفيذ :

الاجمالي	تكاليف اختبار العينات		الاختبار
	التكاليف	عدد العينات	
٧٥٠	٣٧٥	٢	كسر مكعبات خرسانية ٣
٢٥٠			
١٠٠٠			إجمالي تكاليف معمل المواد
١٤٠			القيمة المضافة (١٤%)
١١٤٠.٠٠			الاجمالي

مدير إدارة المعمل:



المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (١١١٧) بتاريخ ٢٠٢٥/١/٢ م
عملية : رفع كفاءة الطريق من كمين السلام حتى
الطريق الدولى الساحلى مرورا بالوسطانى
والركابية بطول ٩ كم - مركز كفر سعد دمياط...
(القطاع الثالث)

اشراف: الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثانية
تنفيذ: شركة الهلال للمقاولات العامة....

ملف رقم :

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ بشركة الهلال للمقاولات العامة....

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية لعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة
وأدرجت النتائج بتقرير رقم (١١١٧) لسنة ٢٠٢٥ م.

بالرجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،

تحريرا فى ٢٠٢٥/١/١٢ م

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / بدر عبدالتواب بدر

خصما من المستخلص الشركة العقود...

مرفق ملية (٣) ورقاه

فاكس: ٠٦٤/٣١٠٢٥٣١

العنوان/ الإسماعيلية آخر شارع سيناء (عرايشيه مصر)

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (١١١٧) بتاريخ ٢٠٢٥/١/٢ م
عملية : رفع كفاءة الطريق من كمين السلام حتى
الطريق الدولي الساحلى مرورا بالوسطانى
والركابية بطول ٩ كم - مركز كفر سعد دمياط...
(القطاع الثالث)

اشراف: الهيئة العامة للطرق والكباري المنطة الثانية
تنفيذ: شركه الهلال للمقاولات العامة....

ملف رقم :

بيانات احادية : القائم باحضار العينات الاستاذ/ السيد عبدالعظيم /محمد سعد
(فنى معمل الهيئة)....

العينات مسئولية الذى احضرها .

بيان العينات

عينه (٥٣٤٣) عينة أساس سن ٦ خليط دلو ميث وسيليسى جبرى بالموقع من طبقة الاساس النهائى كم ١٠.٥٠٠

عينه رقم (٥٣٤٤) عينة أساس مدموك تشغيل طبقة اساس نهائى كم ٩.٢٥٠.....

عينه رقم (٥٣٤٥) عينة أساس مدموك تشغيل طبقة اساس نهائى كم ٩.٥٠٠.....

عينه رقم (٥٣٤٦) عينة أساس مدموك تشغيل طبقة اساس نهائى كم ٩.٧٥٠.....

عينه رقم (٥٣٤٧) عينة أساس مدموك تشغيل طبقة اساس نهائى كم ١٠.٠٠٠.....

عينه رقم (٥٣٤٨) عينة أساس مدموك تشغيل طبقة اساس نهائى كم ١٠.٢٥٠.....

عينه رقم (٥٣٤٩) عينة أساس مدموك تشغيل طبقة اساس نهائى كم ١٠.٥٠٠.....

عينه رقم (٥٣٥٠) عينة أساس مدموك تشغيل طبقة اساس نهائى كم ١٠.٧٥٠.....

التجارب التى اجريت :

١- التدرج (78 - 89 - AASHTO-T) .

٢- اختبار السيولة (76 - 89 - AASHTO-T) واللدونة (70 - 90 - AASHTO-T) .

٣- التاكل بجهاز لوس أنجلوس (77 - 96 - AASHTO-T) .

٤- الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت (77 - 85 - AASHTO-T) .

٥- الدمك المعدل (74 - 180 - AASHTO-T) .

٦- اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا (72 - 193 - AASHTO-T) .

٧- الدمك بالموقع باستخدام المخروط الرملى

اولا : التدرج لعينات سن (٦).....

المواصفات تدرج الاساس (ب)	٥٣٤٣	رقم العينة	الإختبار
١٠٠	١٠٠	٢	
١٠٠-٧٠	٩٦.٨	١.٥	
٨٥-٥٥	٧٧.٤	١	
٨٠-٥٠	٦٩.٢	٤/٣	
٧٠-٤٠	٥٨.٧	٨/٣	
٦٠-٣٠	٤٨.٦	رقم ٤	
٥٠-٢٠	٣٥.٢	رقم ١٠	
٣٠-١٠	١٨.٤	رقم ٤٠	
١٥-٥	٦.٩	رقم ٢٠٠	
لا يزيد عن ٣٠%	—	حد السيولة L.L	السيولة واللدونة
لا يزيد عن ٨%	عديمة	مجال اللدونة P.L	
-----	٢.٢٢٠	أقصى كثافة جافه جم/سم ٢	الدمك المعدل
-----	٦.٥	نسبة المياه الملائمة%	
لا يقل ٨٠%	٩٤	CBR %	نسبه تحمل كاليفورنيا
عديمة	عديمه	الانتفاش %	
لا يزيد عن ١٠%	٥	الطبيعي %	
لا يزيد عن ١٠%	٤	المببط %	

ثانيا : التآكل بجهاز لوس انجلوس لعينات س ٦...

المواصفات	٥٣٤٣	رقم العينة
لا يزيد عن ٤٠%	٢٨.٥	نسبة الفاقد بعد ٥٠٠ لفة بعد الغسيل

ثالثاً* الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت:-

المواصفات للأساس	5343	رقم العينة
	٢.٥٦٨	الوزن النوعي الكلي
	٢.٦٧١	الوزن النوعي مشبع جاف السطح
	٢.٧٢٠	الوزن النوعي الظاهري
لا يزيد عن ٦%	٢.٣	الامتصاص %
لا يزيد عن ٥%	٠.٨	التفتت %

رابعاً: الدمك في الموقع لطبقة الاساس النهائي:-

المواصفات	٥٣٤٧	٥٣٤٦	٥٣٤٥	٥٣٤٤	التجارب	
	٢.٣١٢	٢.٣١٩	٢.٣١٣	٢.٣١٥	الكثافة الرطبة جم/سم ^٣	التأكد من الدمك في الموقع
	٥.٥	٥.٥	٥.٤	٥.٦	نسبة الرطوبة %	
	٢.١٩١	٢.١٩٨	٢.١٩٤	٢.١٩٢	الكثافة الجافة في الموقع جم/سم ^٣	
لا يقل عن ٩٨ %	٩٨.٧	٩٩.٠	٩٨.٧	٩٨.٧	نسبة الدمك %	
	٢.٢٢٠	٢.٢٢٠	٢.٢٢٠	٢.٢٢٠	الكثافة الجافة بالمعمل م/سم ^٣	
	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥	نسبة المياه الملائمة	

خامساً: الدمك في الموقع لطبقة الاساس النهائي:-

المواصفات	٥٣٥٠	٥٣٤٩	٥٣٤٨	التجارب	
	٢.٣٢٤	٢.٣٢٢	٢.٣٢٦	الكثافة الرطبة جم/سم ^٣	التأكد من الدمك في الموقع
	٥.٨	٥.٦	٥.٧	نسبة الرطوبة %	
	٢.١٩٦	٢.١٩٨	٢.٢٠٠	الكثافة الجافة في الموقع جم/سم ^٣	
لا يقل عن ٩٨ %	٩٨.٩	٩٩.٠	٩٩.١	نسبة الدمك %	
	٢.٢٢٠	٢.٢٢٠	٢.٢٢٠	الكثافة الجافة بالمعمل م/سم ^٣	
	٦.٥	٦.٥	٦.٥	نسبة المياه الملائمة	

تقرير رقم (١١١٧) بتاريخ ٢٠٢٥/١/٢ م

تابع.....(٢).....

: الملاحظات

- ١- العينات ارقام (٥٣٤٣) تفي حدود المواصفات للأساس س٦ تدرج ب والنوعية...
 - ٢- العينات ارقام (٥٣٤٣ : ٥٣٥٠) تفي حدود المواصفات لطبقة الأساس المدموك....
- مبلغ وقدره (٨٣٦٧.٦٠) ثمانية الاف وثلاثمائة وسبعة وستون جنيها وستون قرشا.....

خصما من المستخلص الشركة العقود...

مختصر من

تحريرا في ٢٠٢٥/١/١٢ م

رئيس الادارة المركزية

مهندس / بدر عبدالنواب بدر

مدير المعمل /

تكاليف معمل المواد

02/01/2025

رقم ١١١٧

الطريق الدولي الساحلى الركابية القطاع الثالث
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثانية
شركة الهلال للمقاولات العامة

اسم العملية :
إشراف :
تنفيذ :

الاختبار	تكاليف اختبار العينات		الاجمالي
	عدد العينات	التكاليف	
تحضير العينة	١	٨٠	٨٠
تدرج خشن	١	٢٢٥	٢٢٥
تدرج ناعم	١	٢٠٠	٢٠٠
التآكل بجهاز لوس انجلوس	١	٣١٥	٣١٥
الاوزان النوعية + الامتصاص	١	٢٢٠	٢٢٠
التفتت (التحلل)	١	١٣٥	١٣٥
السيولة و اللدونة	١	٤٢٥	٤٢٥
الدمك بالموقع	٧	٦٠٠	٤٢٠٠
بروكتور	١	٦١٥	٦١٥
نسبة تحمل كاليفورنيا	١	٦٧٥	٦٧٥
تكاليف أعداد و كتابة التقارير			٢٥٠
إجمالي تكاليف معمل المواد			٧٣٤٠
القيمة المضافة (١٤ %)			١٠٢٧.٦
اجمالي التكاليف + القيمة المضافة			٨٣٦٧.٦
الاجمالي			٨٣٦٧.٦٠

مدير إدارة المعمل:





المنطقة الثانية القناة وسيناء الإسماعيلية

تقرير رقم (١١٣٥) بتاريخ ٢٠٢٥/١/١٣ م
عملية : رفع كفاءة الطريق من كمين السلام حتى
الطريق الدولى الساحلى مرورا بالوسطانى
والركابية بطول ٩ كم - مركز كفر سعد دمياط...
(القطاع الثالث)

اشراف: الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثانية
تنفيذ: شركة احمد محمود حسين هلال للمقاولات....

ملف رقم :

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ بشركة الهلال للمقاولات العامة....

تحية طيبة وبعد ،،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة
وأدرجت النتائج بتقرير رقم (١١٣٥) لسنة ٢٠٢٥ م.

بالرجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،،

تحريرا فى ٢٠٢٥/٢/١٢ م

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / بدر عبدالنواب بدر
/ م

خصما من المستخلص الشركة العقود...

مرفق طية (٣) ورقاه

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (١١٣٥) بتاريخ ٢٠٢٥/١/١٣ م
عملية : رفع كفاءة الطريق من كمين السلام حتى
الطريق الدولي الساحلى مرورا بالوسطانى
والركابية بطول ٩ كم - مركز كفر سعد دمياط...
(القطاع الثالث)

اشراف: الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية
تنفيذ: شركه احمد محمود حسين هلال للمقاولات....

ملف رقم :

بيانات احاريرة : القائم باحضار العينات الاستاذ/ السيد عبدالعظيم /محمد سعد
(فنى معمل الهيئة)....

العينات مسئولية الذى احضرها .

بيان العينات

- عينه (٥٤٦٠) عينة أساس سن ٦ خليط دلو ميث وسيليسى جبرى بالموقع من طبقة الاساس النهائى كم ١١.٥٠٠
- عينه رقم (٥٤٦١) عينة أساس مدموك تشغيل طبقة اساس نهائى كم ١١.٠٠٠
- عينه رقم (٥٤٦٢) عينة أساس مدموك تشغيل طبقة اساس نهائى كم ١١.٢٥٠
- عينه رقم (٥٤٦٣) عينة أساس مدموك تشغيل طبقة اساس نهائى كم ١١.٥٠٠
- عينه رقم (٥٤٦٤) عينة أساس مدموك تشغيل طبقة اساس نهائى كم ١١.٧٥٠
- عينه رقم (٥٤٦٥) عينة أساس مدموك تشغيل طبقة اساس نهائى كم ١٢.٠٠٠
- عينه رقم (٥٤٦٦) عينة أساس مدموك تشغيل طبقة اساس نهائى كم ١٢.٢٥٠

التجارب التى اجريت :

- ١- التدرج (78 - 89 - AASHTO-T) .
- ٢- اختبار السيولة (76 - 89 - AASHTO-T) والدونة (70 - 90 - AASHTO-T) .
- ٣- التآكل بجهاز لوس أنجلوس (77 - 96 - AASHTO-T) .
- ٤- الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت (77 - 85 - AASHTO-T) .
- ٥- الدمك المعدل (74 - 180 - AASHTO-T) .
- ٦- اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا (72 - 193 - AASHTO-T) .
- ٧- الدمك بالموقع باستخدام المخروط الرملى

تقرير رقم (١١٣٥) بتاريخ ٢٠٢٥/١/١٣ م

تابع.....(٢).....

اولا : التدرج لعينات سن (٦).....

الاختبار	رقم العينة	٥٤٦٠	المواصفات تدرج الاساس (ب)
	"٢	١٠٠	١٠٠
	"١.٥	٩٥.٤	١٠٠-٧٠
	"١	٧٩.٢	٨٥-٥٥
	"٤/٣	٦٨.٢	٨٠-٥٠
	"٨/٣	٥٦.٦	٧٠-٤٠
	رقم ٤	٤٩.٤	٦٠-٣٠
	رقم ١٠	٣٩.١	٥٠-٢٠
	رقم ٤٠	٢٤.١	٣٠-١٠
	رقم ٢٠٠	٧.٩	١٥-٥
	حد السيولة L.L	—	لا يزيد عن ٣٠%
السيولة واللدونة	مجال اللدونة P.L	عديمة	لا يزيد عن ٨%
الدمك المعدل	أقصى كثافة جافه بجم/سم ٢	٢.٢٠١	-----
	نسبة المياه الملائمة%	٦.٧	-----
نسبه تحمل كاليفورنيا	CBR %	٨٨	لا يقل ٨٠ %
	الانتفاش %	عديمه	عديمه
	الطبعي %	٥	لا يزيد عن ١٠ %
	المبسط %	٤	لا يزيد عن ١٠ %

ثانيا : التآكل بجهاز لوس انجلوس لعينات س ٦ ...

رقم العينة	٥٤٦٠	المواصفات
نسبة الفاقد بعد ٥٠٠ لفة بعد التسييل	٣١.٥	لا يزيد عن ٤٠ %

ثالثاً* الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت:-

المواصفات للأساس	5460	رقم العينة
	٢.٥٦١	الوزن النوعي الكلي
	٢.٦٦٩	الوزن النوعي مشبع جاف السطح
	٢.٧٢٠	الوزن النوعي الظاهري
لا يزيد عن ٦%	١.٩	الامتصاص %
لا يزيد عن ٥ %	٠.٦	التفتت %

رابعاً: الدمك في الموقع لطبقة الأساس النهائي:-

المواصفات	٥٤٦٤	٥٤٦٣	٥٤٦٢	٥٤٦١	التجارب	
	٢.٢٩٠	٢.٣٠٢	٢.٢٩٨	٢.٢٩٧	الكثافة الرطبة جم/سم ^٣	التأكد من الدمك في الموقع
	٤.٩	٥.١	٥.٠	٥.١	نسبة الرطوبة %	
	٢.١٨٣	٢.١٩٠	٢.١٨٨	٢.١٨٥	الكثافة الجافة في الموقع جم/سم ^٣	
لا يقل عن ٩٨ %	٩٩.٣	٩٩.٦	٩٩.٤	٩٩.٤	نسبة الدمك %	
	٢.٢٠١	٢.٢٠١	٢.٢٠١	٢.٢٠١	الكثافة الجافة بالمعمل م/سم ^٣	
	٦.٧	٦.٧	٦.٧	٦.٧	نسبة المياه الملائمة	

خامساً: الدمك في الموقع لطبقة الأساس النهائي:-

المواصفات	٥٤٦٦	٥٤٦٥	التجارب	
	٢.٢٩٧	٢.٢٩٥	الكثافة الرطبة جم/سم ^٣	التأكد من الدمك في الموقع
	٤.٩	٤.٨	نسبة الرطوبة %	
	٢.١٨٩	٢.١٨٩	الكثافة الجافة في الموقع جم/سم ^٣	
لا يقل عن ٩٨ %	٩٩.٦	٩٩.٤	نسبة الدمك %	
	٢.٢٠١	٢.٢٠١	الكثافة الجافة بالمعمل م/سم ^٣	
	٦.٧	٦.٧	نسبة المياه الملائمة	

تقرير رقم (١١٣٥) بتاريخ ٢٠٢٥/١/١٣ م

تابع.....(٢).....

: الملاحظات

١- العينات ارقام (٥٤٦٠) تفي حدود المواصفات للأساس س٦ تدرج ب والنوعية...

٢- العينات ارقام (٥٤٦١ : ٥٤٦٦) تفي حدود المواصفات لطبقة الأساس المدموك....

مبلغ وقدره (٧٦٨٣.٦٠) سبعة الاف وستمئة وثلاثة وثمانون جنيها وستون قرشا.....

خصما من المستخلص الشركة العقود...

تحريرا في ٢٠٢٥/٢/١٢ م

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /

مهندس / بدر عبدالنواب بدر

١

تكاليف معمل المواد

13/01/2025

رقم ١١٣٥

الطريق الدولي الساحلى الركابية القطاع الثالث
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثانية
شركة الهلال للمقاولات العامة

اسم العملية :
إشراف :
تنفيذ :

الإجمالي	تكاليف اختبار العينات		الاختبار
	التكاليف	عدد العينات	
٨٠	٨٠	١	تحضير العينة
٢٢٥	٢٢٥	١	تدرج خشن
٢٠٠	٢٠٠	١	تدرج ناعم
٣١٥	٣١٥	١	التآكل بجهاز لوس انجلوس
٢٢٠	٢٢٠	١	الاوران النوعية + الامتصاص
١٣٥	١٣٥	١	التفتت (التحلل)
٤٢٥	٤٢٥	١	السيولة و اللدونة
٣٦٠٠	٦٠٠	٦	الدمك بالموقع
٦١٥	٦١٥	١	بروكتور
٦٧٥	٦٧٥	١	نسبة تحمل كاليفورنيا
٢٥٠	تكاليف أعداد و كتابة التقارير		
٦٧٤٠	إجمالي تكاليف معمل المواد		
٩٤٣.٦	القيمة المضافة (١٤%)		
٧٦٨٣.٦	اجمالى التكاليف + القيمة المضافة		
٧٦٨٣.٦٠	الاجمــــــــــــــــــــــــــــــــالى		

مدير إدارة المعمل:





تقرير رقم (١١٨٣) بتاريخ ٢٠٢٥/٢/١٠ م

عملية : رفع كفاءة الطريق من كمين السلام حتى
الطريق الدولى الساحلى مرورا بالنوسطاني
والركابية بطول ٦ كم - القطاع الثالث ...

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثانية
تنفيذ : شركه احمد محمود حسين هلال للمقاولات

المنطقة الثانية القنات وسيناء الاسماعيلية

ملف رقم :

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ شركه احمد محمود حسين هلال للمقاولات

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة

وأدرجت النتائج بتقرير رقم (١١٨٣) لسنة ٢٠٢٥ م .

بالرجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،

تحريرا فى ٢٠٢٥/٢/١٢ م

رئيس الإدارة المركزية

م /
مهندس / بدر عبدالنواب بدر

خصما من المستخلص الشركة العقود ...

مرفق طية (٣) ورقاه

فاكس: ٠٦٤/٣١٠٢٥٣١

العنوان/ الإسماعيلية آخر شارع سيناء (عرايشيه مصر)

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (١١٨٣) بتاريخ ٢٠٢٥/٢/١٠ م

عملية : رفع كفاءة الطريق من كمين السلام حتى

الطريق الدولي الساحلي مرورا بالوسطاني

والركابية بطول ٦ كم - القطاع الثالث ...

اشراف: الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية

تنفيذ : شركه احمد محمود حسين هلال للمقاولات

ملف رقم :

(مهندس الهيئة)....

بيان أحاديث : انقائم باحضار العينات م/ احمد امام

العينات مسئولية الذى احضرها .

بيان العينات :

عينه رقم (٥٦١٢) عينة اسفلت سطحية (٤ ج) ممثله للموقع الكيلو مترى كم ١١.٣٠٠ ١١.٣٠٠

عينه رقم (٥٦١٣) عينة اسفلت سطحية (٤ ج) ممثله للموقع الكيلو مترى كم ١١.٨٠٠ ... ١١.٨٠٠

التجارب التى اجريت :

- ١ - تحديد نسبة الإسفلت.
- ٢ - تدرج المواد الصلبة .
- ٣ - تحديد نسبة الطبيعي.
- ٤ - الثبات والانسياب.

اولا: نتائج السطحية ٤ ج .

المواصفات للطبقة السطحية		٥٦١٣	٥٦١٢	رقم العينه سعه المهرزات
الترج التصميمي وحدود السماح	ترج (ج٤)			
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	"١
١٠٠-٩٤.٣	١٠٠-٨٠	٩٨.٢	٩٨.٤	"٤/٣
٨٠-٧١.٥	٨٠-٦٠	٧٤.٤	٧٤.٥	"٨/٣
٥٩.١-٥١.١	٦٥-٤٨	٥٢.٤	٥٣.١	رقم ٤
٤٨.١-٤٢.١	٥٠-٣٥	٤٢.٨	٤٣.١	رقم ٨
٣٠.٤-٢٤.٤	٣٠-١٩	٢٧.٥	٢٦.٩	رقم ٣٠
١٩.٢-١٣.٢	٢٣-١٣	١٥.٤	١٦.٣	رقم ٥٠
١٠.٢-٧.٢	١٥-٧	٨.١	٨.٦	رقم ١٠٠
٦-٣	٨-٣	٤.٣	٤.٣	رقم ٢٠٠
٥.٥٠-٥.٠٠ %		٥.١٥	٥.١٧	نسبة الإسفلت %
لايزيد عن ٨ %		٦	٥	نسبة الطبيعي %
لايزيد عن ٨ %		٣	٢	نسبة مبطن %

ثانيا الثبات والانسياب للسطحية ٤ ج

المواصفات	٥٦١٣	٥٦١٢	التجربة
طن/م ^٣	٢.٣١٨	٢.٣١٢	وزن وحدة الحجم
لا تقل عن ١٢٠٠ كجم	١٢٣٥	١٢٢٩	الثبات كجم
٢-٤ مم	٣.٤	٣.١	الانسياب ١٠/١ مم
٥٠٠-٣٠٠	٣٦٣	٣٩٦	STIFFNESS

الملاحظات

- ١- المواد الصلبة ناتج الاستخلاص عبارة عن أحجار دواوميتيه وسيليسيه جيرية .
- ٢- العينتان أرقام (٥٦١٢، ٥٦١٣) تتفقان وتدرجات الطبقة السطحية (٤ ج) ،
- ٣- نسبة الإسفلت للعينتان أرقام (٥٦١٢، ٥٦١٣) مقبولة
- ٤- الثبات والإنسياب للعينتان أرقام (٥٦١٢، ٥٦١٣) مقبولة.

قيمة التكاليف:

مبلغ وقدره (٣١٥٧.٨٠) ثلاثة الاف ومائة وسبعة وخمسون جنيها وثمانون قرشا فقط لا غير .

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

رئيس الادارة المركزية



مهندس / بدر عبدالنواب بدر

مدير المعمل /



تكاليف معمل الاسفلت

الدولى الساحلى الركابية القطاع الثالث

تقرير ١١٨٣

10/2/2025 م

اسم العملية

إشراف:

تنفيذ

المنطقة الثانية الاسماعيلية / سيناء

شركة الهلال للمقاولات العمومية

الاختبار	العدد	التكاليف	اجمالى التكاليف
تحضير العينة	٢	١٠٠	٢٠٠
تحديد نسبة الاسفلت +نسب المواد	٢	٥٥٠	١١٠٠
تحديد قوالب مارشال	٤	٢٠٥	٨٢٠
تحديد المبسط والمستطيل	٢	١٠٠	٢٠٠
تحديد نسبة الطبعي	٢	١٠٠	٢٠٠
تكاليف أعداد وكتابة التقرير			٢٥٠
اجمالى التكاليف			٢٧٧٠
القيمة المضافة (١٤%)			٣٨٧.٨
اجمالى التكاليف +المصاريف الادارية			٣١٥٧.٨
الاجمالى			٣١٥٧.٨٠

مدير المعمل

