

السيد المهندس/ نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٣) جاري لعملية : أعمال رفع كفاءة الطريق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الرابع) في المسافة من كم ١٢+٠٠٠ الي كم ٢٥٠+١٥٠ بطول ٣,٢٥٠ كم مركز كفر سعد محافظة دمياط ضمن المرحلة الأولى المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (بالأمر المباشر) بعقد رقم (٥٩٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ م) بتاريخ ٢٤ / ١٢ / ٢٠٢٤ م.

تنفيذ : شركة أحمد محمود حسين هلال للمقاولات والتوريدات.

يرجي التفضل بالإحاطة والتنبيه باللازم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير

تحريراً: ٢٣/٤/٢٠٢٥ م

مرفقات عدد (٣) مستخلص

إستمارة ٥٠.ع.ح - خطاب المحملات

- خطاب السيارات - تقارير معملية

تقرير رقم (١١٩٥) بتاريخ ٢٣ / ٢ / ٢٠٢٥ م

تقرير رقم (١١٧٤) بتاريخ ٥ / ٢ / ٢٠٢٥ م

تقرير رقم (١١٨٤) بتاريخ ١٠ / ٢ / ٢٠٢٥ م

رئيس الادارة المركزيه



بدر عبد التواب بدر

مهندس /



خطاب السيارات

بالإحالة إلي مشروع : أعمال رفع كفاءة الطريق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الرابع) في المسافة من كم ١٢+٠٠٠ الي كم ١٥+٢٥٠ كم بطول ٣,٢٥٠ كم مركز كفر سعد محافظة دمياط ضمن المرحلة الأولى المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (بالأمر المباشر) بعقد رقم (٥٩٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ م) بتاريخ ٢٤ / ١٢ / ٢٠٢٤ م.

تنفيذ : شركة أحمد محمود حسين هلال للمقاولات والتوريدات ..

نحيط علم سيادتكم بأنه يوجد عدد (١) سيارة محملة علي عقد العملية عاليه متوجدة بالمنطقة .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير "

تحريراً : ٢٣ / ٤ / ٢٠٢٥ م

(التوقيع)

مهندس / بدر عبد التواب بدر
رئيس الادارة المركزية المنطقة الثانية



خطاب بالمحملات

بالإحالة إلي مشروع : أعمال رفع كفاءة الطريق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الرابع) في المسافة من كم ١٢+٠٠٠ الي كم ١٥+٢٥٠ كم بطول ٣,٢٥٠ كم مركز كفر سعد محافظة دمياط ضمن المرحلة الأولى المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (بالأمر المباشر) بعقد رقم (٥٩٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ م) بتاريخ ٢٤ / ١٢ / ٢٠٢٤ م.

تنفيذ : شركة أحمد محمود حسين هلال للمقاولات والتوريدات.

نحيط علم سيادتكم بأنه لا يوجد سوي عدد (١) سيارة محملة علي عقد العملية عاليه متواجدة بالمنطقة .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير

تحريراً: ٢٣/٤/٢٠٢٥ م

(التوقيع)

مهندس / بدر عبد التواب بدر
رئيس الادارة المركزية المنطقة الثانية



الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة احمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

مستخلص (٣) جاري

صار مراجعته و وجد على صحة و مقدم لإعتماده إدارياً و صرف القيمة بواسطة

إذن صرف على

شيك على البنك المركزي في

صاحب الحق أو:

شركة احمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

و يرسل إليه بالمعنوان الآتي:

فقط و قدره جنيها قرشا لا غير

مصلحة

قسم

المبلغ المستحق إلى

بموجب

بيانات الفواتير		
رقم	جنية	قرش
3769176	0	
3769176	0	

رقم

الختم ذو التاريخ



كتب المراجعة

رئيس القسم

٢٠

تفيد في السجل برقم

(ب) الكاتب المنوط

الإعتماد الإداري و نوع الخصم						
بيانات		بند	فصل	فرع	3769176	0
شركة احمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق		قيمته للمستخلص جاري ببيد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٥٩٠				
إجمالي الأصل					3769176	0
بيانات الإستقطاعات				جنية		
دمغة توقيع						
قرش	جنية	قرش	جنية	قرش	رسم الدمغة	
.....					صافي القيمة المطلوب صرفها	

الختم ذو التاريخ

رؤج

رئيس الإدارة المركزية

مهندس

بدر عبد التواب بدر



.....

علامة

سنة

..... ؟

الإمضاء

الإمضاء

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات و التنازلات :

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الإعتماد المخصص و أن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف :

جاري بتاريخ

بتاريخ

توقيع الكاتب المنوط بالسجل
(علامات المراجع و رئيس المصلحة)

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ " ع ح " برقم

الختم ذو التاريخ

رؤج في سنة ٢٠

شيك

سحب

إذن صرف

وكيل الحسابات

بدر أو رئيس الحسابات

في سنة ٢٠

بمبلغ

توقيع الكاتب المنوط

(١) رقم المستند (و هو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ " ع ح ")

(د)

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

إمضاءات موظفي الشطب

سحب

الختم ذو التاريخ

إمضاء الكاتب المنوط :

رقم

إمضاء الكاتب المنوط :

تحت رقم

إمضاء الكاتب المنوط :

رقم

في سنة ٢٠

إمضاء طالب أو كاتب التصدير

بدر عبدالقواب بدر

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الرابع) بطول ٣,٢٥٠ كم

مركز كفر سعد - محافظة دمياط - ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة"

٢٠٢٤/١٢/٢٤

بتاريخ :

٢٠٢٥/٢٠٢٤/٥٩٠

عقد رقم :

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

مستخلص رقم (٣) جاري

الكمية	البند	رقم البند
٢٢٤٤,٠٠	أعمال تكسير و إزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي	١
١٧٠٠,٠٠	أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم من المحاجر معتمدة	٣
١١٢٠٩,٠٠	أعمال توريد وتشغيل طبقة أساس من الأحجار الصلبة متدرجة	٤
٢٦٥٦٨,٠٠	أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البتومين السائل متوسط التطاير	٥
٢٦٥٦٨,٠٠	أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية ٦ سم	٦

مهندس الهيئة
المهندس
المهندس

مهندس الشركة

م. محمد السليمان

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مرورا بالوسطاني والركابية (القطاع الرابع) بطول ٣,٢٥٠ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

البند : أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة ...

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	السبك (م)	الكمية (م³)
من : ١٢+٠٠٠ الي : ١٢+٦٠٠	٦٠٠	٦,٥٠	٠,١١	٤٢٩,٠٠
من : ١٢+٦٠٠ الي : ١٣+٥٠٠	٩٠٠	٥,٥٠	٠,١١	٥٤٤,٥٠
من : ١٣+٥٠٠ الي : ١٤+١٠٠	٦٠٠	٦,٠٠	٠,١١	٣٩٦,٠٠
من : ١٤+١٠٠ الي : ١٤+٤٠٠	٣٠٠	٦,٥٠	٠,١١	٢١٤,٥٠
من : ١٤+٤٠٠ الي : ١٥+٤٠٠	١٠٠٠	٦,٠٠	٠,١١	٦٦٠,٠٠
إجمالي كمية أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة (م³)				٢٢٤٤,٠٠

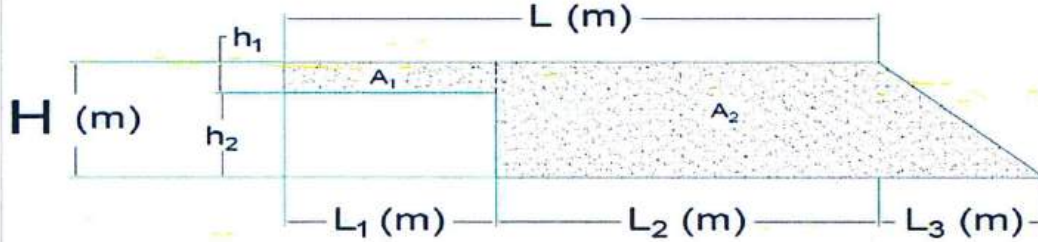
مهندس الهيئة
أحمد محمود حسين هلال
المحاسب
م. م. م.

مهندس الشركة
أحمد السليمان

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الثالث) بطول ٦ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

البند : أعمال توريد وفرش طبقة من أتربة صالحة للردم ...



الجانب للطريق

المحطة	الطول (م)	العرض				الأرتفاع			المساحات		المساحة الكلية	الكمية (م³)
		L3 (m)	L2 (m)	L1 (m)	L (m)	h2 (m)	h1 (m)	H	A2	A1		
من ١٢+٠٠٠	١٣+٧٠٠	١٨٠٠,٠٠	١,٥٠٠	٠,٤٩٥٩	١,٠٠٤١	٠,٣٦٩١	٠,٠٦٠	٠,٣٦٩١	٠,٤٣٩	٠,٠٣٠	٠,٤٦٨	٨٤٣,٢٧٢
كمية طبقة الأتربة الصالحة للردم (م³) .. الأيمن												
٨٤٣,٢٧												

المحطة	الطول (م)	العرض				الأرتفاع			المساحات		المساحة الكلية	الكمية (م³)
		L3 (m)	L2 (m)	L1 (m)	L (m)	h2 (m)	h1 (m)	H	A2	A1		
من ١٢+٠٠٠	١٣+٧٠٠	١٨٠٠,٠٠	١,٥٠٠	٠,٤٩٥٩	١,٠٠٤١	٠,٣٧٦٨	٠,٠٦٠	٠,٣٧٦٨	٠,٤٤٩	٠,٠٣٠	٠,٤٧٩	٨٦٢,٣٥٨
كمية طبقة الأتربة الصالحة للردم (م³) .. الأيسر												
٨٦٢,٣٦												

إجمالي كمية طبقة الأتربة الصالحة للردم (م³)												
١٧٠٥,٦٣												

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

١٢ ختم الشركة

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الرابع) بطول ٣,٢٥٠ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

البند : أعمال توريد وفرش طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ...

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	مناسيب الأرض الطبيعية			مناسيب السن النهائية			سمك طبقات الأساس			متوسط السمك (م)	الكمية (م³)
			يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين		
٥٦,٣٦٧	٠,٣١٧	٠,٣١٠...	٠,٣٤٠...	٠,٣٠٠...	٠,٣٠٠...	١٨,٤٥٠	١٨,٤٩	١٨,٤٥٠	١٨,١٤	١٨,١٥	١٨,١٥	٨,٩٠	١٢+٠.٢٠
٦٠,٥٢٠	٠,٣٤٠	٠,٣٥٠...	٠,٣٥٠...	٠,٣٢٠...	٠,٣٢٠...	١٨,٤٢٠	١٨,٤٦	١٨,٤٢٠	١٨,٠٧	١٨,١١	١٨,١٠	٨,٩٠	١٢+٠.٤٠
٦٤,٦٧٣	٠,٣٦٣	٠,٣٦٠...	٠,٣٧٠...	٠,٣٦٠...	٠,٣٦٠...	١٨,٣٩٠	١٨,٤٣	١٨,٣٩٠	١٨,٠٣	١٨,٠٦	١٨,٠٣	٨,٩٠	١٢+٠.٦٠
٦٧,٦٤٠	٠,٣٨٠	٠,٣٨٠...	٠,٣٩٠...	٠,٣٧٠...	٠,٣٧٠...	١٨,٣٧٠	١٨,٤١	١٨,٣٧٠	١٧,٩٩	١٨,٠٢	١٨,٠٠	٨,٩٠	١٢+٠.٨٠
٧٤,١٦٧	٠,٤١٧	٠,٤١٠...	٠,٤٥٠...	٠,٣٩٠...	٠,٣٩٠...	١٨,٣٦٠	١٨,٤٠	١٨,٣٦٠	١٧,٩٥	١٧,٩٥	١٧,٩٧	٨,٩٠	١٢+١.٠٠
٧١,٧٩٣	٠,٤٠٣	٠,٤٠٠...	٠,٤٤٠...	٠,٣٧٠...	٠,٣٧٠...	١٨,٣٦٠	١٨,٤٠	١٨,٣٦٠	١٧,٩٦	١٧,٩٦	١٧,٩٩	٨,٩٠	١٢+١.٢٠
٧٠,٠١٣	٠,٣٩٣	٠,٣٩٠...	٠,٤٤٠...	٠,٣٥٠...	٠,٣٥٠...	١٨,٣٧٠	١٨,٤١	١٨,٣٧٠	١٧,٩٨	١٧,٩٧	١٨,٠٢	٨,٩٠	١٢+١.٤٠
٧٠,٠١٣	٠,٣٩٣	٠,٣٩٠...	٠,٤٣٠...	٠,٣٣٠...	٠,٣٣٠...	١٨,٣٩٠	١٨,٤٣	١٨,٣٩٠	١٧,٩٧	١٨,٠٠	١٨,٠٦	٨,٩٠	١٢+١.٦٠
٦٤,٦٧٣	٠,٣٦٣	٠,٣٥٠...	٠,٤٠٠...	٠,٣٤٠...	٠,٣٤٠...	١٨,٤١٠	١٨,٤٥٠	١٨,٤١٠	١٨,٠٦	١٨,٠٥	١٨,٠٧	٨,٩٠	١٢+١.٨٠
٥٥,٧٧٣	٠,٣١٣	٠,٣٨٠...	٠,٣٤٠...	٠,٣٢٠...	٠,٣٢٠...	١٨,٤٣٠	١٨,٤٧٠	١٨,٤٣٠	١٨,١٥	١٨,١٣	١٨,١١	٨,٩٠	١٢+٢.٠٠
٦١,١١٣	٠,٣٤٣	٠,٣٢٠...	٠,٣٦٠...	٠,٣٥٠...	٠,٣٥٠...	١٨,٤٥٠	١٨,٤٩٠	١٨,٤٥٠	١٨,١٣	١٨,١٣	١٨,١٠	٨,٩٠	١٢+٢.٢٠
٦١,٧٠٧	٠,٣٤٧	٠,٤٢٠...	٠,٣٣٠...	٠,٢٩٠...	٠,٢٩٠...	١٨,٤٦٠	١٨,٥٠٠	١٨,٤٦٠	١٨,٠٤	١٨,١٧	١٨,١٧	٨,٩٠	١٢+٢.٤٠
٦٧,٠٤٧	٠,٣٧٧	٠,٣٢٠...	٠,٤٠٠...	٠,٤١٠...	٠,٤١٠...	١٨,٤٨٠	١٨,٥٢٠	١٨,٤٨٠	١٨,١٦	١٨,١٢	١٨,٠٧	٨,٩٠	١٢+٢.٦٠
٦٧,٠٤٧	٠,٣٧٧	٠,٣٧٠...	٠,٤٢٠...	٠,٣٤٠...	٠,٣٤٠...	١٨,٥٠٠	١٨,٥٤٠	١٨,٥٠٠	١٨,١٣	١٨,١٢	١٨,١٦	٨,٩٠	١٢+٢.٨٠
٥٩,٨٤٠	٠,٣٤٠	٠,٣٢٠...	٠,٣٤٠...	٠,٣٦٠...	٠,٣٦٠...	١٨,٥٢٠	١٨,٥٦٠	١٨,٥٢٠	١٨,٢٠	١٨,٢٢	١٨,١٦	٨,٨٠	١٢+٣.٠٠
٦٨,٠٥٣	٠,٣٨٧	٠,٤٠٠...	٠,٤٠٠...	٠,٣٦٠...	٠,٣٦٠...	١٨,٥٤٠	١٨,٥٨٠	١٨,٥٤٠	١٨,١٤	١٨,١٨	١٨,١٨	٨,٨٠	١٢+٣.٢٠
٧٢,١٦٠	٠,٤١٠	٠,٣٧٠...	٠,٤٢٠...	٠,٤٤٠...	٠,٤٤٠...	١٨,٥٦٠	١٨,٦٠٠	١٨,٥٦٠	١٨,١٩	١٨,١٨	١٨,١٢	٨,٨٠	١٢+٣.٤٠
٧٨,٠٢٧	٠,٤٤٣	٠,٤٥٠...	٠,٤٤٠...	٠,٤٤٠...	٠,٤٤٠...	١٨,٥٨٠	١٨,٦٢٠	١٨,٥٨٠	١٨,١٣	١٨,١٨	١٨,١٤	٨,٨٠	١٢+٣.٦٠
٧٨,٦١٣	٠,٤٤٧	٠,٤٦٠...	٠,٤٦٠...	٠,٤٢٠...	٠,٤٢٠...	١٨,٥٨٠	١٨,٦٢٠	١٨,٥٨٠	١٨,١٢	١٨,١٦	١٨,١٦	٨,٨٠	١٢+٣.٨٠
٧٠,٤٠٠	٠,٤٠٠	٠,٤٥٠...	٠,٤٢٠...	٠,٣٣٠...	٠,٣٣٠...	١٨,٥٨٠	١٨,٦٢٠	١٨,٥٨٠	١٨,١٣	١٨,٢٠	١٨,٢٥	٨,٨٠	١٢+٤.٠٠
٥٥,٧٣٣	٠,٣١٧	٠,٣٨٠...	٠,٣٥٠...	٠,٣٢٠...	٠,٣٢٠...	١٨,٥٧٠	١٨,٦١٠	١٨,٥٧٠	١٨,٢٩	١٨,٢٦	١٨,٢٥	٨,٨٠	١٢+٤.٢٠
٥٦,٩٠٧	٠,٣٢٣	٠,٣٢٠...	٠,٣٥٠...	٠,٣٠٠...	٠,٣٠٠...	١٨,٥٦٠	١٨,٦٠٠	١٨,٥٦٠	١٨,٢٤	١٨,٢٥	١٨,٢٦	٨,٨٠	١٢+٤.٤٠
٦١,٦٠٠	٠,٣٥٠	٠,٣٠٠...	٠,٣٨٠...	٠,٣٧٠...	٠,٣٧٠...	١٨,٥٤٠	١٨,٥٨٠	١٨,٥٤٠	١٨,٢٤	١٨,٢٠	١٨,١٧	٨,٨٠	١٢+٤.٦٠
٥٥,١٤٧	٠,٣١٣	٠,٢٩٠...	٠,٣٣٠...	٠,٣٢٠...	٠,٣٢٠...	١٨,٥٢٠	١٨,٥٦٠	١٨,٥٢٠	١٨,٢٣	١٨,٢٣	١٨,٢٠	٨,٨٠	١٢+٤.٨٠
٦٣,٣٦٠	٠,٣٦٠	٠,٣٥٠...	٠,٣٧٠...	٠,٣٦٠...	٠,٣٦٠...	١٨,٥٠٠	١٨,٥٤٠	١٨,٥٠٠	١٨,١٥	١٨,١٧	١٨,١٤	٨,٨٠	١٢+٥.٠٠
٦٦,٢٩٣	٠,٣٧٧	٠,٤٠٠...	٠,٣٩٠...	٠,٣٤٠...	٠,٣٤٠...	١٨,٤٨٠	١٨,٥٢٠	١٨,٤٨٠	١٨,٠٨	١٨,١٣	١٨,١٤	٨,٨٠	١٢+٥.٢٠
٦٦,٢٩٣	٠,٣٧٧	٠,٣٩٠...	٠,٣٩٠...	٠,٣٥٠...	٠,٣٥٠...	١٨,٤٧٠	١٨,٥١٠	١٨,٤٧٠	١٨,٠٨	١٨,١٢	١٨,١٢	٨,٨٠	١٢+٥.٤٠
٦١,٦٠٠	٠,٣٥٠	٠,٣٥٠...	٠,٣٦٠...	٠,٣٤٠...	٠,٣٤٠...	١٨,٤٥٠	١٨,٤٩٠	١٨,٤٥٠	١٨,١٠	١٨,١٣	١٨,١١	٨,٨٠	١٢+٥.٦٠
٥٩,٢٥٣	٠,٣٢٧	٠,٣٢٠...	٠,٣٤٠...	٠,٣٥٠...	٠,٣٥٠...	١٨,٤٤٠	١٨,٤٨٠	١٨,٤٤٠	١٨,١٢	١٨,١٤	١٨,٠٩	٨,٨٠	١٢+٥.٨٠
٦٣,٣٦٠	٠,٣٦٠	٠,٣٢٠...	٠,٣٨٠...	٠,٣٧٠...	٠,٣٧٠...	١٨,٤٣٠	١٨,٤٧٠	١٨,٤٣٠	١٨,١٠	١٨,٠٩	١٨,٠٦	٨,٨٠	١٢+٦.٠٠
٧٢,١٦٠	٠,٤١٠	٠,٣٦٠...	٠,٤٣٠...	٠,٤٤٠...	٠,٤٤٠...	١٨,٤٢٠	١٨,٤٦٠	١٨,٤٢٠	١٨,٠٦	١٨,٠٣	١٧,٩٨	٨,٨٠	١٢+٦.٢٠
٦٦,٢٩٣	٠,٣٧٧	٠,٣٩٠...	٠,٣٧٠...	٠,٣٧٠...	٠,٣٧٠...	١٨,٤٢٠	١٨,٤٦٠	١٨,٤٢٠	١٨,٠٣	١٨,٠٩	١٨,٠٥	٨,٨٠	١٢+٦.٤٠
٦٣,٩٤٧	٠,٣٦٣	٠,٣٦٠...	٠,٣٦٠...	٠,٣٧٠...	٠,٣٧٠...	١٨,٤١٠	١٨,٤٥٠	١٨,٤١٠	١٨,٠٥	١٨,٠٩	١٨,٠٤	٨,٨٠	١٢+٦.٦٠
٦٠,٤٢٧	٠,٣٤٣	٠,٣٨٠...	٠,٣٠٠...	٠,٣٥٠...	٠,٣٥٠...	١٨,٤١٠	١٨,٤٥٠	١٨,٤١٠	١٨,٠٣	١٨,١٥	١٨,٠٦	٨,٨٠	١٢+٦.٨٠
٦٢,٧٧٣	٠,٣٥٧	٠,٣٨٠...	٠,٣٥٠...	٠,٤٤٠...	٠,٤٤٠...	١٨,٤٠٠	١٨,٤٤٠	١٨,٤٠٠	١٨,١٢	١٨,٠٩	١٧,٩٦	٨,٨٠	١٢+٧.٠٠
٦٤,٥٣٣	٠,٣٦٧	٠,٣١٠...	٠,٣٧٠...	٠,٤٢٠...	٠,٤٢٠...	١٨,٣٩٠	١٨,٤٣٠	١٨,٣٩٠	١٨,٠٨	١٨,٠٦	١٧,٩٧	٨,٨٠	١٢+٧.٢٠
٥٨,٠٨٠	٠,٣٣٠	٠,٣٨٠...	٠,٣٥٠...	٠,٣٦٠...	٠,٣٦٠...	١٨,٣٩٠	١٨,٤٣٠	١٨,٣٩٠	١٨,١١	١٨,٠٨	١٨,٠٣	٨,٨٠	١٢+٧.٤٠
٥٤,٥٦٠	٠,٣١٠	٠,٢٩٠...	٠,٣٥٠...	٠,٢٩٠...	٠,٢٩٠...	١٨,٣٨٠	١٨,٤٢٠	١٨,٣٨٠	١٨,٠٩	١٨,٠٧	١٨,٠٩	٨,٨٠	١٢+٧.٦٠
٦٣,٣٦٠	٠,٣٦٠	٠,٣٢٠...	٠,٣٧٠...	٠,٣٩٠...	٠,٣٩٠...	١٨,٣٨٠	١٨,٤٢٠	١٨,٣٨٠	١٨,٠٦	١٨,٠٥	١٧,٩٩	٨,٨٠	١٢+٧.٨٠
٦٦,١٢٠	٠,٣٨٠	٠,٢٧٠...	٠,٤٧٠...	٠,٤٠٠...	٠,٤٠٠...	١٨,٣٧٠	١٨,٤١٠	١٨,٣٧٠	١٨,١٠	١٧,٩٤	١٧,٩٧	٨,٧٠	١٢+٨.٠٠
٦٧,٢٨٠	٠,٣٨٧	٠,٣٧٠...	٠,٤٠٠...	٠,٣٩٠...	٠,٣٩٠...	١٨,٣٦٠	١٨,٤٠٠	١٨,٣٦٠	١٧,٩٩	١٨,٠٠	١٧,٩٧	٨,٧٠	١٢+٨.٢٠
٥٨,٠٠٠	٠,٣٢٣	٠,٣٢٠...	٠,٣٥٠...	٠,٣٣٠...	٠,٣٣٠...	١٨,٣٦٠	١٨,٤٠٠	١٨,٣٦٠	١٨,٠٤	١٨,٠٥	١٨,٠٣	٨,٧٠	١٢+٨.٤٠

أحمد محمود حسين

م/ أحمد الشحات

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الرابع) بطول ٣,٢٥٠ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

البند : أعمال توريد وقرش طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ...

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	مناسيب الأرض الطبيعية			مناسيب السن النهائية			سمك طبقات الأساس			متوسط السمك (م)	الكمية (م³)
			يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين		
١٢+٨٦٠	٢٠	٨,٧٠	١٨,٠٦	١٨,٠٥	١٨,٠٤	١٨,٣٥	١٨,٣٩	١٨,٣٥	٠,٢٩٠٠٠	٠,٣٤٠٠٠	٠,٣١٠٠٠	٠,٢١٣	٥٤,٥٢٠
١٢+٨٨٠	٢٠	٨,٧٠	١٨,٠٢	١٧,٩٦	١٨,٠٠	١٨,٣٥	١٨,٣٩	١٨,٣٥	٠,٣٣٠٠٠	٠,٤٣٠٠٠	٠,٣٥٠٠٠	٠,٢٧٠	٦٤,٣٨٠
١٢+٩٠٠	٢٠	٨,٧٠	١٨,٠٦	١٨,٠٩	١٧,٩٩	١٨,٣٤	١٨,٣٨	١٨,٣٤	٠,٢٨٠٠٠	٠,٢٩٠٠٠	٠,٣٥٠٠٠	٠,٢٠٧	٥٢,٣٦٠
١٢+٩٢٠	٢٠	٨,٧٠	١٨,٠٨	١٨,٠٣	١٧,٩٨	١٨,٣٤	١٨,٣٨	١٨,٣٤	٠,٣٦٠٠٠	٠,٣٥٠٠٠	٠,٣٦٠٠٠	٠,٢٢٣	٥٦,٢٦٠
١٢+٩٤٠	٢٠	٨,٧٠	١٧,٩٥	١٧,٩٣	١٧,٩٢	١٨,٣٢	١٨,٣٧	١٨,٣٢	٠,٣٨٠٠٠	٠,٤٤٠٠٠	٠,٤١٠٠٠	٠,٤١٠	٧١,٣٤٠
١٢+٩٦٠	٢٠	٨,٧٠	١٧,٩٥	١٧,٩٩	١٧,٩٣	١٨,٣٢	١٨,٣٦	١٨,٣٢	٠,٣٧٠٠٠	٠,٣٧٠٠٠	٠,٣٩٠٠٠	٠,٣٧٧	٦٥,٥٤٠
١٢+٩٨٠	٢٠	٨,٧٠	١٨,٠٢	١٨,٠٠	١٧,٩٥	١٨,٣٢	١٨,٣٦	١٨,٣٢	٠,٣٠٠٠٠	٠,٣٦٠٠٠	٠,٣٧٠٠٠	٠,٣٤٣	٥٩,٧٤٠
١٣+٠٠٠	٢٠	٨,٧٠	١٧,٩٨	١٧,٩٨	١٧,٩٦	١٨,٣١	١٨,٣٥	١٨,٣١	٠,٣٣٠٠٠	٠,٣٧٠٠٠	٠,٣٥٠٠٠	٠,٣٥٠	٦٠,٩٠٠
١٣+٠٢٠	٢٠	٨,٧٠	١٧,٩٩	١٧,٩٥	١٧,٨٩	١٨,٣١	١٨,٣٥	١٨,٣١	٠,٣٢٠٠٠	٠,٤٠٠٠٠	٠,٤٢٠٠٠	٠,٣٨٠	٦٦,١٢٠
١٣+٠٤٠	٢٠	٨,٧٠	١٧,٩٨	١٧,٩٨	١٧,٩٥	١٨,٣٠	١٨,٣٤	١٨,٣٠	٠,٣٢٠٠٠	٠,٣٦٠٠٠	٠,٣٥٠٠٠	٠,٣٤٣	٥٩,٧٤٠
١٣+٠٦٠	٢٠	٨,٧٠	١٧,٩٤	١٧,٩٦	١٧,٩٦	١٨,٣٠	١٨,٣٤	١٨,٣٠	٠,٣٦٠٠٠	٠,٣٤٠٠٠	٠,٣٤٠٠٠	٠,٣٤٧	٦٠,٣٢٠
١٣+٠٨٠	٢٠	٨,٧٠	١٧,٩٦	١٨,٠١	١٧,٩٦	١٨,٢٩	١٨,٣٣	١٨,٢٩	٠,٣٣٠٠٠	٠,٣٢٠٠٠	٠,٣٣٠٠٠	٠,٣٢٧	٥٦,٨٤٠
١٣+١٠٠	٢٠	٨,٧٠	١٧,٩٦	١٧,٩٦	١٧,٨٥	١٨,٢٩	١٨,٣٣	١٨,٢٩	٠,٣٣٠٠٠	٠,٣٣٠٠٠	٠,٣٣٠٠٠	٠,٣٦٧	٦٣,٨٠٠
١٣+١٢٠	٢٠	٨,٧٠	١٧,٩٥	١٧,٩٣	١٧,٨٨	١٨,٢٨	١٨,٣٢	١٨,٢٨	٠,٣٣٠٠٠	٠,٣٩٠٠٠	٠,٤٠٠٠٠	٠,٣٧٣	٦٤,٩٦٠
١٣+١٤٠	٢٠	٨,٧٠	١٧,٩٠	١٧,٩٣	١٧,٧٩	١٨,٢٧	١٨,٣١	١٨,٢٧	٠,٣٧٠٠٠	٠,٣٨٠٠٠	٠,٤٨٠٠٠	٠,٤١٠	٧١,٣٤٠
١٣+١٦٠	٢٠	٨,٧٠	١٧,٨٤	١٧,٨٨	١٧,٨٣	١٨,٢٧	١٨,٣١	١٨,٢٧	٠,٤٣٠٠٠	٠,٤٣٠٠٠	٠,٤٤٠٠٠	٠,٤٣٣	٧٥,٤٠٠
١٣+١٨٠	٢٠	٨,٧٠	١٧,٨١	١٧,٨٩	١٧,٨٣	١٨,٢٦	١٨,٣٠	١٨,٢٦	٠,٤٥٠٠٠	٠,٤١٠٠٠	٠,٤٣٠٠٠	٠,٤٣٠	٧٤,٨٢٠
١٣+٢٠٠	٢٠	٨,٧٠	١٧,٨٥	١٧,٩٠	١٧,٨٨	١٨,٢٦	١٨,٣٠	١٨,٢٦	٠,٤١٠٠٠	٠,٤٠٠٠٠	٠,٣٨٠٠٠	٠,٣٩٧	٦٩,٠٢٠
١٣+٢٢٠	٢٠	٨,٧٠	١٧,٨١	١٧,٩٣	١٧,٩٣	١٨,٢٥	١٨,٢٩	١٨,٢٥	٠,٤٤٠٠٠	٠,٣٦٠٠٠	٠,٣٢٠٠٠	٠,٣٧٣	٦٤,٩٦٠
١٣+٢٤٠	٢٠	٨,٧٠	١٧,٨٥	١٧,٨٨	١٧,٨٦	١٨,٢٥	١٨,٢٩	١٨,٢٥	٠,٤٠٠٠٠	٠,٤١٠٠٠	٠,٣٩٠٠٠	٠,٤٠٠	٦٩,٦٠٠
١٣+٢٦٠	٢٠	٨,٧٠	١٧,٨٩	١٧,٨٧	١٧,٨٥	١٨,٢٥	١٨,٢٩	١٨,٢٥	٠,٣٦٠٠٠	٠,٤٢٠٠٠	٠,٤٠٠٠٠	٠,٣٩٣	٦٨,٤٤٠
١٣+٢٨٠	٢٠	٨,٧٠	١٧,٨٣	١٧,٨٢	١٧,٧٧	١٨,٢٥	١٨,٢٩	١٨,٢٥	٠,٤٢٠٠٠	٠,٤٧٠٠٠	٠,٤٨٠٠٠	٠,٤٥٧	٧٩,٤٦٠
١٣+٣٠٠	٢٠	٨,٧٠	١٧,٨٤	١٧,٨٨	١٧,٨٥	١٨,٢٥	١٨,٢٩	١٨,٢٥	٠,٤١٠٠٠	٠,٤١٠٠٠	٠,٤٠٠٠٠	٠,٤٠٧	٧٠,٧٦٠
١٣+٣٢٠	٢٠	٨,٧٠	١٧,٩٠	١٧,٩٣	١٧,٩٠	١٨,٢٥	١٨,٢٩	١٨,٢٥	٠,٣٥٠٠٠	٠,٣٦٠٠٠	٠,٣٥٠٠٠	٠,٣٥٣	٦١,٤٨٠
١٣+٣٤٠	٢٠	٨,٧٠	١٧,٩٥	١٧,٨٨	١٧,٨٥	١٨,٢٥	١٨,٢٩	١٨,٢٥	٠,٣٠٠٠٠	٠,٤١٠٠٠	٠,٤٠٠٠٠	٠,٣٧٠	٦٤,٣٨٠
١٣+٣٦٠	٢٠	٨,٧٠	١٧,٩١	١٧,٨٩	١٧,٨٥	١٨,٢٥	١٨,٢٩	١٨,٢٥	٠,٣٤٠٠٠	٠,٤٠٠٠٠	٠,٤٠٠٠٠	٠,٣٨٠	٦٦,١٢٠
١٣+٣٨٠	٢٠	٨,٧٠	١٧,٩٠	١٧,٨٣	١٧,٧٧	١٨,٢٦	١٨,٣٠	١٨,٢٦	٠,٣٦٠٠٠	٠,٤٧٠٠٠	٠,٤٩٠٠٠	٠,٤٤٠	٧٦,٥٦٠
١٣+٤٠٠	٢٠	٨,٨٠	١٧,٨٧	١٧,٨٣	١٧,٨١	١٨,٢٦	١٨,٣٠	١٨,٢٦	٠,٣٩٠٠٠	٠,٤٧٠٠٠	٠,٤٥٠٠٠	٠,٤٣٧	٧٦,٨٥٣
١٣+٤٢٠	٢٠	٨,٨٠	١٧,٨٤	١٧,٨٦	١٧,٨٣	١٨,٢٦	١٨,٣٠	١٨,٢٦	٠,٤٢٠٠٠	٠,٤٤٠٠٠	٠,٤٣٠٠٠	٠,٤٣٠	٧٥,٦٨٠
١٣+٤٤٠	٢٠	٨,٨٠	١٧,٨٩	١٧,٨٠	١٧,٨٥	١٨,٢٦	١٨,٣٠	١٨,٢٦	٠,٣٧٠٠٠	٠,٥٠٠٠٠	٠,٤١٠٠٠	٠,٤٢٧	٧٥,٠٩٣
١٣+٤٦٠	٢٠	٨,٨٠	١٧,٧٨	١٧,٨٥	١٧,٨٢	١٨,٢٦	١٨,٣٠	١٨,٢٦	٠,٤٨٠٠٠	٠,٤٥٠٠٠	٠,٤٤٠٠٠	٠,٤٥٧	٨٠,٣٧٣
١٣+٤٨٠	٢٠	٨,٨٠	١٧,٨٦	١٧,٨٩	١٧,٨٧	١٨,٢٧	١٨,٣١	١٨,٢٧	٠,٤١٠٠٠	٠,٤٢٠٠٠	٠,٤٠٠٠٠	٠,٤١٠	٧٢,١٦٠
١٣+٥٠٠	٢٠	٨,٨٠	١٧,٨٨	١٧,٨٦	١٧,٨٧	١٨,٢٨	١٨,٣٢	١٨,٢٨	٠,٤٠٠٠٠	٠,٤٦٠٠٠	٠,٤١٠٠٠	٠,٤٢٣	٧٤,٥٠٧
١٣+٥٢٠	٢٠	٨,٨٠	١٧,٨٥	١٧,٨٨	١٧,٩٣	١٨,٢٩	١٨,٣٣	١٨,٢٩	٠,٤٤٠٠٠	٠,٤٥٠٠٠	٠,٣٦٠٠٠	٠,٤١٧	٧٣,٣٣٣
١٣+٥٤٠	٢٠	٨,٨٠	١٧,٨٥	١٧,٨٧	١٧,٩٢	١٨,٣٢	١٨,٣٦	١٨,٣٢	٠,٤٧٠٠٠	٠,٤٩٠٠٠	٠,٤٠٠٠٠	٠,٤٥٣	٧٩,٧٨٧
١٣+٥٦٠	٢٠	٨,٨٠	١٧,٩٠	١٧,٩٣	١٧,٩٢	١٨,٣٥	١٨,٣٩	١٨,٣٥	٠,٤٥٠٠٠	٠,٤٦٠٠٠	٠,٤٣٠٠٠	٠,٤٤٧	٧٨,٦١٣
١٣+٥٨٠	٢٠	٨,٨٠	١٧,٩٦	١٧,٩٥	١٧,٩٤	١٨,٣٨	١٨,٤٢	١٨,٣٨	٠,٤٢٠٠٠	٠,٤٧٠٠٠	٠,٤٤٠٠٠	٠,٤٤٣	٧٨,٠٢٧
١٣+٦٠٠	٢٠	٨,٨٠	١٨,٠٠	١٨,٠١	١٨,٠٤	١٨,٤١	١٨,٤٥	١٨,٤١	٠,٤١٠٠٠	٠,٤٤٠٠٠	٠,٣٧٠٠٠	٠,٤٠٧	٧١,٥٧٣
١٣+٦٢٠	٢٠	٨,٩٠	١٧,٩٧	١٨,٠٢	١٨,٠٤	١٨,٤٥	١٨,٤٩	١٨,٤٥	٠,٤٨٠٠٠	٠,٤٧٠٠٠	٠,٤١٠٠٠	٠,٤٥٣	٨٠,٦٩٣
١٣+٦٤٠	٢٠	٨,٩٠	١٨,٠٥	١٨,٠٩	١٨,٠٧	١٨,٤٨	١٨,٥٢	١٨,٤٨	٠,٤٣٠٠٠	٠,٤٣٠٠٠	٠,٤١٠٠٠	٠,٤٢٣	٧٥,٣٥٣
١٣+٦٦٠	٢٠	٨,٩٠	١٨,١٢	١٨,١٦	١٨,١٦	١٨,٥١	١٨,٥٥	١٨,٥١	٠,٣٩٠٠٠	٠,٣٩٠٠٠	٠,٣٥٠٠٠	٠,٣٧٧	٦٧,٠٤٧
١٣+٦٨٠	٢٠	٨,٩٠	١٨,٢١	١٨,٢٠	١٨,١٦	١٨,٥٤	١٨,٥٨	١٨,٥٤	٠,٣٣٠٠٠	٠,٣٨٠٠٠	٠,٣٨٠٠٠	٠,٣٦٣	٦٤,٦٧٣

أحمد محمود حسين هلال

م/ أحمد السليمان

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالنوسطاني والركابية (القطاع الرابع) بطول ٣,٢٥٠ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

البند : أعمال توريد وفرش طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ...

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	مناسيب الأرض الطبيعية			مناسيب السن النهائية			سمك طبقات الأساس			متوسط السمك (م)	الكمية (م³)
			يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين		
٦٥,٨٦٠	٠,٣٧٠	٠,٤١٠٠٠	٠,٣٩٠٠٠	٠,٣١٠٠٠	١٨,٥٧٠	١٨,٦١٠	١٨,٥٧٠	١٨,١٦	١٨,٢٢	١٨,٢٦	٨,٩٠	٢٠	١٣+٧٠٠
٧١,٧٩٣	٠,٤٠٣	٠,٤١٠٠٠	٠,٤٢٠٠٠	٠,٣٨٠٠٠	١٨,٦١٠	١٨,٦٥٠	١٨,٦١٠	١٨,٢٠	١٨,٢٣	١٨,٢٣	٨,٩٠	٢٠	١٣+٧٢٠
٨١,٨٨٠	٠,٤٦٠	٠,٥٠٠٠٠	٠,٤٨٠٠٠	٠,٤٠٠٠٠	١٨,٦٤٠	١٨,٦٨٠	١٨,٦٤٠	١٨,١٤	١٨,٢٠	١٨,٢٤	٨,٩٠	٢٠	١٣+٧٤٠
٨١,٢٨٧	٠,٤٥٧	٠,٤٨٠٠٠	٠,٤٧٠٠٠	٠,٤٢٠٠٠	١٨,٦٧٠	١٨,٧١٠	١٨,٦٧٠	١٨,١٩	١٨,٢٤	١٨,٢٥	٨,٩٠	٢٠	١٣+٧٦٠
٧٩,٥٠٧	٠,٤٤٧	٠,٤٧٠٠٠	٠,٤٦٠٠٠	٠,٤١٠٠٠	١٨,٦٩٠	١٨,٧٣٠	١٨,٦٩٠	١٨,٢٢	١٨,٢٧	١٨,٢٨	٨,٩٠	٢٠	١٣+٧٨٠
٥٩,٩٢٧	٠,٣٢٧	٠,٣٨٠٠٠	٠,٣٣٠٠٠	٠,٣٠٠٠٠	١٨,٧٠٠	١٨,٧٤٠	١٨,٧٠٠	١٨,٣٢	١٨,٤١	١٨,٤٠	٨,٩٠	٢٠	١٣+٨٠٠
٥٧,٤٩٣	٠,٣٢٧	٠,٣٣٠٠٠	٠,٣١٠٠٠	٠,٣٤٠٠٠	١٨,٦٨٠	١٨,٧٢٠	١٨,٦٨٠	١٨,٣٥	١٨,٤١	١٨,٣٤	٨,٨٠	٢٠	١٣+٨٢٠
٦٥,٧٠٧	٠,٣٧٣	٠,٣٦٠٠٠	٠,٣٩٠٠٠	٠,٣٧٠٠٠	١٨,٦٥٠	١٨,٦٩٠	١٨,٦٥٠	١٨,٢٩	١٨,٣٠	١٨,٢٨	٨,٨٠	٢٠	١٣+٨٤٠
٥٨,٠٨٠	٠,٣٣٠	٠,٣٠٠٠٠	٠,٣٠٠٠٠	٠,٣٩٠٠٠	١٨,٦٠٠	١٨,٦٤٠	١٨,٦٠٠	١٨,٢٧	١٨,٣٠	١٨,٢٥	٨,٨٠	٢٠	١٣+٨٦٠
٥٧,٤٩٣	٠,٣٢٧	٠,٣٨٠٠٠	٠,٣٤٠٠٠	٠,٣٦٠٠٠	١٨,٥١٠	١٨,٥٥٠	١٨,٥١٠	١٨,٢٣	١٨,٣٠	١٨,١٧	٨,٨٠	٢٠	١٣+٨٨٠
٦٩,٨١٣	٠,٣٩٧	٠,٣٧٠٠٠	٠,٤٢٠٠٠	٠,٤٠٠٠٠	١٨,٤٧٠	١٨,٥١٠	١٨,٤٧٠	١٨,١٠	١٨,٠٩	١٨,٠٧	٨,٨٠	٢٠	١٣+٩٠٠
٧٧,٤٤٠	٠,٤٤٠	٠,٤٢٠٠٠	٠,٤٤٠٠٠	٠,٤٦٠٠٠	١٨,٤٣٠	١٨,٤٧٠	١٨,٤٣٠	١٨,٠١	١٨,٠٣	١٧,٩٧	٨,٨٠	٢٠	١٣+٩٢٠
٧٣,٠٨٠	٠,٤٢٠	٠,٣٩٠٠٠	٠,٤١٠٠٠	٠,٤٦٠٠٠	١٨,٤٠٠	١٨,٤٤٠	١٨,٤٠٠	١٨,٠١	١٨,٠٣	١٧,٩٤	٨,٧٠	٢٠	١٣+٩٤٠
٦٨,٨٠٠	٠,٤٠٠	٠,٣٩٠٠٠	٠,٤١٠٠٠	٠,٤٠٠٠٠	١٨,٤٢٠	١٨,٤٦٠	١٨,٤٢٠	١٨,٠٣	١٨,٠٥	١٨,٠٢	٨,٦٠	٢٠	١٣+٩٦٠
٦٥,٥٤٠	٠,٣٧٧	٠,٣٨٠٠٠	٠,٣٨٠٠٠	٠,٣٧٠٠٠	١٨,٥١٠	١٨,٥٥٠	١٨,٥١٠	١٨,١٣	١٨,١٧	١٨,١٤	٨,٧٠	٢٠	١٤+٠٠٠
٦٣,٢٢٠	٠,٣٦٣	٠,٣٩٠٠٠	٠,٣٥٠٠٠	٠,٣٥٠٠٠	١٨,٦١٠	١٨,٦٥٠	١٨,٦١٠	١٨,٢٢	١٨,٣٠	١٨,٢٦	٨,٧٠	٢٠	١٤+٠٢٠
٥٨,٠٠٠	٠,٣٢٣	٠,٣٤٠٠٠	٠,٣١٠٠٠	٠,٣٥٠٠٠	١٨,٧١٠	١٨,٧٥٠	١٨,٧١٠	١٨,٣٧	١٨,٤٤	١٨,٣٦	٨,٧٠	٢٠	١٤+٠٤٠
٥٨,٠٠٠	٠,٣٢٣	٠,٣٤٠٠٠	٠,٣٥٠٠٠	٠,٣١٠٠٠	١٨,٨٠٠	١٨,٨٤٠	١٨,٨٠٠	١٨,٤٦	١٨,٤٩	١٨,٤٩	٨,٧٠	٢٠	١٤+٠٦٠
٦٠,٣٢٠	٠,٣٤٧	٠,٣٠٠٠٠	٠,٣٨٠٠٠	٠,٣٦٠٠٠	١٨,٩٠٠	١٨,٩٤٠	١٨,٩٠٠	١٨,٦٠	١٨,٥٦	١٨,٥٤	٨,٧٠	٢٠	١٤+٠٨٠
٥٥,٦٨٠	٠,٣٢٠	٠,٣١٠٠٠	٠,٢٩٠٠٠	٠,٣٦٠٠٠	١٨,٩٨٠	١٩,٠٢٠	١٨,٩٨٠	١٨,٦٧	١٨,٧٣	١٨,٦٢	٨,٧٠	٢٠	١٤+١٠٠
٥٩,١٦٠	٠,٣٤٠	٠,٣٧٠٠٠	٠,٣٠٠٠٠	٠,٣٥٠٠٠	١٩,٠١٠	١٩,٠٥٠	١٩,٠١٠	١٨,٦٤	١٨,٧٥	١٨,٦٦	٨,٧٠	٢٠	١٤+١٢٠
٦٤,٢٨٠	٠,٣٧٠	٠,٣٤٠٠٠	٠,٤٠٠٠٠	٠,٣٧٠٠٠	١٨,٩٧٠	١٩,٠١٠	١٨,٩٧٠	١٨,٦٣	١٨,٦١	١٨,٦٠	٨,٧٠	٢٠	١٤+١٤٠
٥٦,٨٤٠	٠,٣٢٧	٠,٣٧٠٠٠	٠,٣٦٠٠٠	٠,٣٥٠٠٠	١٨,٩١٠	١٨,٩٥٠	١٨,٩١٠	١٨,٦٤	١٨,٥٩	١٨,٥٦	٨,٧٠	٢٠	١٤+١٦٠
٦٠,٣٢٠	٠,٣٤٧	٠,٣٦٠٠٠	٠,٤٠٠٠٠	٠,٣٨٠٠٠	١٨,٨٥٠	١٨,٨٩٠	١٨,٨٥٠	١٨,٥٩	١٨,٤٩	١٨,٤٧	٨,٧٠	٢٠	١٤+١٨٠
٥٨,٥٨٠	٠,٣٢٧	٠,٣٤٠٠٠	٠,٣٧٠٠٠	٠,٣٠٠٠٠	١٨,٧٩٠	١٨,٨٣٠	١٨,٧٩٠	١٨,٤٥	١٨,٤٦	١٨,٤٩	٨,٧٠	٢٠	١٤+٢٠٠
٦٠,٣٢٠	٠,٣٤٧	٠,٣٨٠٠٠	٠,٣٦٠٠٠	٠,٣٠٠٠٠	١٨,٧٤٠	١٨,٧٨٠	١٨,٧٤٠	١٨,٣٦	١٨,٤٢	١٨,٤٤	٨,٧٠	٢٠	١٤+٢٢٠
٥٩,١٦٠	٠,٣٤٠	٠,٣٥٠٠٠	٠,٣١٠٠٠	٠,٣٦٠٠٠	١٨,٦٨٠	١٨,٧٢٠	١٨,٦٨٠	١٨,٣٣	١٨,٤١	١٨,٣٢	٨,٧٠	٢٠	١٤+٢٤٠
٥٦,٢٦٠	٠,٣٢٣	٠,٣٤٠٠٠	٠,٣١٠٠٠	٠,٣٢٠٠٠	١٨,٦٢٠	١٨,٦٦٠	١٨,٦٢٠	١٨,٢٨	١٨,٣٥	١٨,٣٠	٨,٧٠	٢٠	١٤+٢٦٠
٥٤,٥٢٠	٠,٣١٣	٠,٣٠٠٠٠	٠,٣٣٠٠٠	٠,٣١٠٠٠	١٨,٥٨٠	١٨,٦٢٠	١٨,٥٨٠	١٨,٢٨	١٨,٢٩	١٨,٢٧	٨,٧٠	٢٠	١٤+٢٨٠
٥٤,٥٢٠	٠,٣١٣	٠,٣٦٠٠٠	٠,٢٩٠٠٠	٠,٢٩٠٠٠	١٨,٥٥٠	١٨,٥٩٠	١٨,٥٥٠	١٨,١٩	١٨,٣٠	١٨,٢٦	٨,٧٠	٢٠	١٤+٣٠٠
٥٩,٢٥٣	٠,٣٢٧	٠,٣٤٠٠٠	٠,٣٣٠٠٠	٠,٣٤٠٠٠	١٨,٥٤٠	١٨,٥٨٠	١٨,٥٤٠	١٨,٢٠	١٨,٢٥	١٨,٢٠	٨,٨٠	٢٠	١٤+٣٢٠
٦٥,٧٠٧	٠,٣٧٣	٠,٣٨٠٠٠	٠,٣٨٠٠٠	٠,٣٦٠٠٠	١٨,٥٥٠	١٨,٥٩٠	١٨,٥٥٠	١٨,١٧	١٨,٢١	١٨,١٩	٨,٨٠	٢٠	١٤+٣٤٠
٦٣,٣٦٠	٠,٣٦٠	٠,٣٧٠٠٠	٠,٤١٠٠٠	٠,٣٠٠٠٠	١٨,٥٧٠	١٨,٦١٠	١٨,٥٧٠	١٨,٢٠	١٨,٢٠	١٨,٢٧	٨,٨٠	٢٠	١٤+٣٦٠
٥٧,٤٩٣	٠,٣٢٧	٠,٣٤٠٠٠	٠,٣٧٠٠٠	٠,٣٧٠٠٠	١٨,٥٩٠	١٨,٦٣٠	١٨,٥٩٠	١٨,٢٥	١٨,٢٦	١٨,٣٢	٨,٨٠	٢٠	١٤+٣٨٠
٦١,٠١٣	٠,٣٤٧	٠,٣١٠٠٠	٠,٣٥٠٠٠	٠,٣٨٠٠٠	١٨,٦١٠	١٨,٦٥٠	١٨,٦١٠	١٨,٣٠	١٨,٣٠	١٨,٢٣	٨,٨٠	٢٠	١٤+٤٠٠
٦١,٦٠٠	٠,٣٥٠	٠,٣٧٠٠٠	٠,٣٣٠٠٠	٠,٣٥٠٠٠	١٨,٦٣٠	١٨,٦٧٠	١٨,٦٣٠	١٨,٢٦	١٨,٣٤	١٨,٢٨	٨,٨٠	٢٠	١٤+٤٢٠
٦٧,٤٦٧	٠,٣٨٣	٠,٤١٠٠٠	٠,٤١٠٠٠	٠,٣٣٠٠٠	١٨,٦٤٠	١٨,٦٨٠	١٨,٦٤٠	١٨,٢٣	١٨,٢٧	١٨,٣١	٨,٨٠	٢٠	١٤+٤٤٠
٦١,٦٠٠	٠,٣٥٠	٠,٣٥٠٠٠	٠,٣٦٠٠٠	٠,٣٤٠٠٠	١٨,٦٦٠	١٨,٧٠٠	١٨,٦٦٠	١٨,٣١	١٨,٣٤	١٨,٣٢	٨,٨٠	٢٠	١٤+٤٦٠
٥٢,٧٨٠	٠,٣٠٣	٠,٢٧٠٠٠	٠,٣٢٠٠٠	٠,٣٢٠٠٠	١٨,٦٨٠	١٨,٧٢٠	١٨,٦٨٠	١٨,٤١	١٨,٤٠	١٨,٣٦	٨,٧٠	٢٠	١٤+٤٨٠
٥٨,٤٨٠	٠,٣٤٠	٠,٣١٠٠٠	٠,٣٦٠٠٠	٠,٣٥٠٠٠	١٨,٧٠٠	١٨,٧٤٠	١٨,٧٠٠	١٨,٣٩	١٨,٣٨	١٨,٣٥	٨,٦٠	٢٠	١٤+٥٠٠
٥٩,٠٥٣	٠,٣٤٣	٠,٣٤٠٠٠	٠,٣٣٠٠٠	٠,٣٦٠٠٠	١٨,٧٢٠	١٨,٧٦٠	١٨,٧٢٠	١٨,٣٨	١٨,٤٣	١٨,٣٦	٨,٦٠	٢٠	١٤+٥٢٠

أحمد محمود حسين

م/ أحمد الشحات

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالنوسطاني والركابية (القطاع الرابع) بطول ٣,٢٥٠ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

البند : أعمال توريد وفرش طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ...

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	مناسيب الأرض الطبيعية			مناسيب السن النهائية			سمك طبقات الأساس			متوسط السمك (م)	الكمية (م³)
			يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين		
٥٥,٦١٣	٠,٢٢٣	٠,٣١٠٠٠	٠,٣٣٠٠٠	٠,٣٣٠٠٠	٠,٣٣٠٠٠	١٨,٧٣٠	١٨,٧٧٠	١٨,٧٣٠	١٨,٤٢	١٨,٤٤	١٨,٤٠	٨,٦٠	١٤+٥٤٠
٥٦,٥٨٣	٠,٢٢٣	٠,٢٨٠٠٠	٠,٣٦٠٠٠	٠,٣٦٠٠٠	٠,٣٦٠٠٠	١٨,٧١٠	١٨,٧٥٠	١٨,٧١٠	١٨,٤٣	١٨,٣٩	١٨,٣٨	٨,٧٥	١٤+٥٦٠
٥٨,٦٦٧	٠,٢٢٣	٠,٣٤٠٠٠	٠,٣٧٠٠٠	٠,٣٧٠٠٠	٠,٣٧٠٠٠	١٨,٦٥٠	١٨,٦٩٠	١٨,٦٥٠	١٨,٣١	١٨,٣٢	١٨,٣٦	٨,٨٠	١٤+٥٨٠
٥٩,٢٥٣	٠,٢٢٧	٠,٣٢٠٠٠	٠,٣٤٠٠٠	٠,٣٤٠٠٠	٠,٣٥٠٠٠	١٨,٥٩٠	١٨,٦٣٠	١٨,٥٩٠	١٨,٢٧	١٨,٢٩	١٨,٢٤	٨,٨٠	١٤+٦٠٠
٦٦,٨٨٠	٠,٣٨٠	٠,٣١٠٠٠	٠,٤٠٠٠٠	٠,٤٣٠٠٠	٠,٤٣٠٠٠	١٨,٥٢٠	١٨,٥٦٠	١٨,٥٢٠	١٨,٢١	١٨,١٦	١٨,٠٩	٨,٨٠	١٤+٦٢٠
٦٢,٣٦٠	٠,٣٦٠	٠,٣٤٠٠٠	٠,٣٧٠٠٠	٠,٣٧٠٠٠	٠,٣٧٠٠٠	١٨,٤٥٠	١٨,٤٩٠	١٨,٤٥٠	١٨,١١	١٨,١٢	١٨,٠٨	٨,٨٠	١٤+٦٤٠
٥٨,٦٦٧	٠,٣٢٣	٠,٣٤٠٠٠	٠,٣٣٠٠٠	٠,٣٣٠٠٠	٠,٣٣٠٠٠	١٨,٣٩٠	١٨,٤٣٠	١٨,٣٩٠	١٨,٠٥	١٨,١٠	١٨,٠٦	٨,٨٠	١٤+٦٦٠
٦٩,٢٢٧	٠,٣٩٣	٠,٣٧٠٠٠	٠,٤١٠٠٠	٠,٤١٠٠٠	٠,٤١٠٠٠	١٨,٣٦٠	١٨,٤٠٠	١٨,٣٦٠	١٧,٩٩	١٧,٩٩	١٧,٩٦	٨,٨٠	١٤+٦٨٠
٦٠,٦٠٠	٠,٣٢٧	٠,٣٥٠٠٠	٠,٣٦٠٠٠	٠,٣٦٠٠٠	٠,٣٦٠٠٠	١٨,٣٨٠	١٨,٤٢٠	١٨,٣٨٠	١٨,٠٣	١٨,٠٦	١٨,٠٨	٩,٠٠	١٤+٧٠٠
٦١,٨٠٠	٠,٣٤٣	٠,٣٧٠٠٠	٠,٣٦٠٠٠	٠,٣٦٠٠٠	٠,٣٦٠٠٠	١٨,٤٤٠	١٨,٤٨٠	١٨,٤٤٠	١٨,٠٨	١٨,١٥	١٨,١٧	٩,٠٠	١٤+٧٢٠
٦٦,٠٠٠	٠,٣٦٧	٠,٣٦٠٠٠	٠,٣٩٠٠٠	٠,٣٩٠٠٠	٠,٣٩٠٠٠	١٨,٥٠٠	١٨,٥٤٠	١٨,٥٠٠	١٨,١٣	١٨,١٨	١٨,٢٠	٩,٠٠	١٤+٧٤٠
٦١,٨٠٠	٠,٣٤٣	٠,٣٢٠٠٠	٠,٣٧٠٠٠	٠,٣٧٠٠٠	٠,٣٧٠٠٠	١٨,٦٣٠	١٨,٦٧٠	١٨,٦٣٠	١٨,٢١	١٨,٢٢	١٨,٢٢	٩,٠٠	١٤+٧٦٠
٦٩,٠٠٠	٠,٣٨٣	٠,٣٨٠٠٠	٠,٣٦٠٠٠	٠,٣٦٠٠٠	٠,٣٦٠٠٠	١٨,٦٩٠	١٨,٧٣٠	١٨,٦٩٠	١٨,٣١	١٨,٣٠	١٨,٢٩	٩,٠٠	١٤+٧٨٠
٧٢,٦٠٠	٠,٤٠٣	٠,٣٣٠٠٠	٠,٤١٠٠٠	٠,٤١٠٠٠	٠,٤١٠٠٠	١٨,٧٤٠	١٨,٧٨٠	١٨,٧٤٠	١٨,٤١	١٨,٣٧	١٨,٢٨	٩,٠٠	١٤+٨٠٠
٧٧,٤٠٠	٠,٤٣٠	٠,٣٦٠٠٠	٠,٤٣٠٠٠	٠,٤٣٠٠٠	٠,٤٣٠٠٠	١٨,٧٨٠	١٨,٨٢٠	١٨,٧٨٠	١٨,٤٢	١٨,٣٩	١٨,٢٨	٩,٠٠	١٤+٨٢٠
٧٤,٤٠٠	٠,٤١٣	٠,٣٦٠٠٠	٠,٤١٠٠٠	٠,٤١٠٠٠	٠,٤١٠٠٠	١٨,٨٣٠	١٨,٨٧٠	١٨,٨٣٠	١٨,٤٧	١٨,٤٦	١٨,٣٦	٩,٠٠	١٤+٨٤٠
٧١,٥٧٣	٠,٤٠٧	٠,٣٢٠٠٠	٠,٤٤٠٠٠	٠,٤٤٠٠٠	٠,٤٤٠٠٠	١٨,٨٧٠	١٨,٩١٠	١٨,٨٧٠	١٨,٥٥	١٨,٤٧	١٨,٤١	٨,٨٠	١٤+٨٦٠
٧٥,٦٨٠	٠,٤٣٠	٠,٣٦٠٠٠	٠,٤٦٠٠٠	٠,٤٦٠٠٠	٠,٤٦٠٠٠	١٨,٩١٠	١٨,٩٥٠	١٨,٩١٠	١٨,٥٥	١٨,٤٩	١٨,٤٤	٨,٨٠	١٤+٨٨٠
٦٣,٩٤٧	٠,٣٦٣	٠,٣٢٠٠٠	٠,٣٦٠٠٠	٠,٣٦٠٠٠	٠,٣٦٠٠٠	١٨,٩٥٠	١٨,٩٩٠	١٨,٩٥٠	١٨,٦٣	١٨,٦٣	١٨,٥٤	٨,٨٠	١٤+٩٠٠
٨٠,٣٧٣	٠,٤٥٧	٠,٤٧٠٠٠	٠,٤٥٠٠٠	٠,٤٥٠٠٠	٠,٤٥٠٠٠	١٨,٩٩٠	١٩,٠٣٠	١٨,٩٩٠	١٨,٥٢	١٨,٥٨	١٨,٥٤	٨,٨٠	١٤+٩٢٠
٧٢,٧٤٧	٠,٤١٣	٠,٣٧٠٠٠	٠,٤٢٠٠٠	٠,٤٢٠٠٠	٠,٤٢٠٠٠	١٩,٠٣٠	١٩,٠٧٠	١٩,٠٣٠	١٨,٦٦	١٨,٦٥	١٨,٥٨	٨,٨٠	١٤+٩٤٠
٦٧,٤٦٧	٠,٣٨٣	٠,٣٤٠٠٠	٠,٤١٠٠٠	٠,٤١٠٠٠	٠,٤١٠٠٠	١٩,٠٧٠	١٩,١١٠	١٩,٠٧٠	١٨,٧٣	١٨,٧٠	١٨,٦٧	٨,٨٠	١٤+٩٦٠
٧١,٥٧٣	٠,٤٠٧	٠,٤٠٠٠٠	٠,٤٣٠٠٠	٠,٤٣٠٠٠	٠,٤٣٠٠٠	١٩,٠٩٠	١٩,١٣٠	١٩,٠٩٠	١٨,٦٩	١٨,٧٠	١٨,٦٧	٨,٨٠	١٤+٩٨٠
٦٢,١٨٧	٠,٣٥٣	٠,٣٧٠٠٠	٠,٣٨٠٠٠	٠,٣٨٠٠٠	٠,٣٨٠٠٠	١٩,١٢٠	١٩,١٦٠	١٩,١٢٠	١٨,٧٥	١٨,٧٨	١٨,٨١	٨,٨٠	١٥+٠٠٠
٥٨,٠٨٠	٠,٣٣٠	٠,٣٥٠٠٠	٠,٣٥٠٠٠	٠,٣٥٠٠٠	٠,٣٥٠٠٠	١٩,١٤٠	١٩,١٨٠	١٩,١٤٠	١٨,٧٩	١٨,٨٣	١٨,٨٥	٨,٨٠	١٥+٠٢٠
٦٣,٩٤٧	٠,٣٦٣	٠,٣٨٠٠٠	٠,٤٠٠٠٠	٠,٤٠٠٠٠	٠,٤٠٠٠٠	١٩,١٦٠	١٩,٢٠٠	١٩,١٦٠	١٨,٧٨	١٨,٨٠	١٨,٨٥	٨,٨٠	١٥+٠٤٠
٥٥,١٤٧	٠,٣١٣	٠,٣٢٠٠٠	٠,٣٨٠٠٠	٠,٣٨٠٠٠	٠,٣٨٠٠٠	١٩,١٩٠	١٩,٢٣٠	١٩,١٩٠	١٨,٨٧	١٨,٩٥	١٨,٨٥	٨,٨٠	١٥+٠٦٠
٦١,٠١٣	٠,٣٤٧	٠,٣٤٠٠٠	٠,٣٤٠٠٠	٠,٣٤٠٠٠	٠,٣٤٠٠٠	١٩,٢١٠	١٩,٢٥٠	١٩,٢١٠	١٨,٨٧	١٨,٩١	١٨,٨٥	٨,٨٠	١٥+٠٨٠
٦٩,٢٢٧	٠,٣٩٣	٠,٤٠٠٠٠	٠,٤١٠٠٠	٠,٤١٠٠٠	٠,٤١٠٠٠	١٩,٢٣٠	١٩,٢٧٠	١٩,٢٣٠	١٨,٨٣	١٨,٨٦	١٨,٨٦	٨,٨٠	١٥+١٠٠
٧٠,٤٠٠	٠,٤٠٠	٠,٣٩٠٠٠	٠,٤٣٠٠٠	٠,٤٣٠٠٠	٠,٤٣٠٠٠	١٩,٢٦٠	١٩,٣٠٠	١٩,٢٦٠	١٨,٨٧	١٨,٨٧	١٨,٨٨	٨,٨٠	١٥+١٢٠
٧٤,٥٠٧	٠,٤٢٣	٠,٤٢٠٠٠	٠,٤٦٠٠٠	٠,٤٦٠٠٠	٠,٤٦٠٠٠	١٩,٢٨٠	١٩,٣٢٠	١٩,٢٨٠	١٨,٨٦	١٨,٨٦	١٨,٨٩	٨,٨٠	١٥+١٤٠
٧٩,٧٨٧	٠,٤٥٣	٠,٤٥٠٠٠	٠,٤٦٠٠٠	٠,٤٦٠٠٠	٠,٤٦٠٠٠	١٩,٣٠٠	١٩,٣٤٠	١٩,٣٠٠	١٨,٨٥	١٨,٨٨	١٨,٨٥	٨,٨٠	١٥+١٦٠
٨٠,٣٧٣	٠,٤٥٧	٠,٤٨٠٠٠	٠,٤٥٠٠٠	٠,٤٥٠٠٠	٠,٤٥٠٠٠	١٩,٣٣٠	١٩,٣٧٠	١٩,٣٣٠	١٨,٨٥	١٨,٩٢	١٨,٨٩	٨,٨٠	١٥+١٨٠
٧٦,٢٦٧	٠,٤٣٣	٠,٤٣٠٠٠	٠,٤٧٠٠٠	٠,٤٧٠٠٠	٠,٤٧٠٠٠	١٩,٣٥٠	١٩,٣٩٠	١٩,٣٥٠	١٨,٩٢	١٨,٩٢	١٨,٩٥	٨,٨٠	١٥+٢٠٠
٧٠,٤٠٠	٠,٤٠٠	٠,٤١٠٠٠	٠,٤٤٠٠٠	٠,٤٤٠٠٠	٠,٤٤٠٠٠	١٩,٣٧٠	١٩,٤١٠	١٩,٣٧٠	١٨,٩٦	١٨,٩٧	١٩,٠٢	٨,٨٠	١٥+٢٢٠
٦٨,٠٥٣	٠,٣٨٧	٠,٣٩٠٠٠	٠,٤٠٠٠٠	٠,٤٠٠٠٠	٠,٤٠٠٠٠	١٩,٣٩٠	١٩,٤٣٠	١٩,٣٩٠	١٩,٠٠	١٩,٠٣	١٩,٠٢	٨,٨٠	١٥+٢٤٠
٦٦,٨٨٠	٠,٣٨٠	٠,٣٧٠٠٠	٠,٣٨٠٠٠	٠,٣٨٠٠٠	٠,٣٨٠٠٠	١٩,٣٩٠	١٩,٤٣٠	١٩,٣٩٠	١٩,٠٢	١٩,٠٥	١٩,٠٠	٨,٨٠	١٥+٢٦٠
٦٣,٣٦٠	٠,٣٦٠	٠,٣٦٠٠٠	٠,٣٧٠٠٠	٠,٣٧٠٠٠	٠,٣٧٠٠٠	١٩,٣٦٠	١٩,٤٠٠	١٩,٣٦٠	١٩,٠٠	١٩,٠٣	١٩,٠١	٨,٨٠	١٥+٢٨٠
٦٥,١٢٠	٠,٣٧٠	٠,٣٤٠٠٠	٠,٣٩٠٠٠	٠,٣٩٠٠٠	٠,٣٩٠٠٠	١٩,٣٣٠	١٩,٣٧٠	١٩,٣٣٠	١٨,٩٩	١٨,٩٨	١٨,٩٥	٨,٨٠	١٥+٣٠٠
٦٩,٠٠٠	٠,٣٨٣	٠,٤٠٠٠٠	٠,٣٦٠٠٠	٠,٣٦٠٠٠	٠,٣٦٠٠٠	١٩,٣٠٠	١٩,٣٤٠	١٩,٣٠٠	١٨,٩٠	١٨,٩٨	١٨,٩١	٩,٠٠	١٥+٣٢٠
٦٥,٤٠٠	٠,٣٦٣	٠,٣٦٠٠٠	٠,٣٥٠٠٠	٠,٣٥٠٠٠	٠,٣٥٠٠٠	١٩,٢٧٠	١٩,٣١٠	١٩,٢٧٠	١٨,٩١	١٨,٩٦	١٨,٨٩	٩,٠٠	١٥+٣٤٠
													١٥+٣٦٠

أحمد محمود حسين

أحمد الشناوي

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مرورا بالوسطاني والركابية (القطاع الرابع) بطول ٣,٢٥٠ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

البند : أعمال توريد وفرش طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ...

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	مناسيب الأرض الطبيعية			مناسيب السن النهائية			سمك طبقات الأساس			متوسط السمك (م)	الكمية (م³)
			يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين		
١٥+٣٨٠	٢٠	٩,٠٠	١٨,٩٠	١٨,٩١	١٨,٨٨	١٩,٢٤٠	١٩,٢٨٠	١٩,٢٤٠	١٩,٢٤٠	١٩,٢٨٠	١٩,٢٤٠	٠,٣٥٧	٦٤,٢٠٠
١٥+٤٠٠	٢٠	٩,٠٠	١٨,٨٦	١٨,٨٨	١٨,٨٧	١٩,٢١٠	١٩,٢٥٠	١٩,٢١٠	١٩,٢١٠	١٩,٢٥٠	١٩,٢١٠	٠,٣٥٣	٦٣,٦٠٠
													٠,٠٠٠
													٠,٠٠٠
١١١٨٦,٨٩٧													

كمية طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المتدرجة (م³) .. للطريق

المداخل الكباري والمدارس ورافع المياه

مدخل قرية	الطول (م)	العرض (م)	الكمية (م³)	متوسط السمك (م)	الكمية (م³)
مدخل ١ مدرسة المشروع الجديد	١٣+٦٦٠	٤,٠٠	٥,٠٠	٠,٢٠	٣,٩٠
مدخل ٢ مدرسة المشروع الجديد	١٤+٥٠٠	٧,٣٠	٣,٥٠	٠,١٦	٣,٩٦
مدخل الأسعاف	١٤+٥٧٥	٣,٢٠	٣,٢٠	٠,١٧	١,٧٤
مدخل قرية	١٤+٦٠٠	٨,٠٠	٤,٠٠	٠,١٦	٥,١٢
مدخل قرية	١٤+٦٣٠	٤,٥٠	٩,٠٠	٠,١٩	٧,٤٩
٢٢,٢١٤					

كمية طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المتدرجة (م³) .. للمداخل

١١٢٠٩,١١	إجمالي كمية طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المتدرجة (م³)
----------	---

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

أ.م.ع. الشحات

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الرابع) بطول ٣,٢٥٠ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

البند : أعمال توريد ورش طبقة التشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MCO)

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	المسطح (م ^٢)	الملاحظات
١٢+٠٢٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	
١٢+٠٤٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	
١٢+٠٦٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	
١٢+٠٨٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	
١٢+١٠٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	
١٢+١٢٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	
١٢+١٤٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	
١٢+١٦٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	
١٢+١٨٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	
١٢+٢٠٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	
١٢+٢٢٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	
١٢+٢٤٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	
١٢+٢٦٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	
١٢+٢٨٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	
١٢+٣٠٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	
١٢+٣٢٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٢+٣٤٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٢+٣٦٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٢+٣٨٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٢+٤٠٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٢+٤٢٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٢+٤٤٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٢+٤٦٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٢+٤٨٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٢+٥٠٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٢+٥٢٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	

[Signature]

٣١/٥/٢٠٢١

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الرابع) بطول ٣,٢٥٠ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

البند : أعمال توريد ورش طبقة التشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MCO)

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	المسطح (م ^٢)	الملاحظات
١٢+٥٤٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٢+٥٦٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٢+٥٨٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٢+٦٠٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٢+٦٢٠	٢٠,٠٠	٧,٦٠	١٥٢,٠٠	
١٢+٦٤٠	٢٠,٠٠	٧,٦٠	١٥٢,٠٠	
١٢+٦٦٠	٢٠,٠٠	٧,٦٠	١٥٢,٠٠	
١٢+٦٨٠	٢٠,٠٠	٧,٦٠	١٥٢,٠٠	
١٢+٧٠٠	٢٠,٠٠	٧,٦٠	١٥٢,٠٠	
١٢+٧٢٠	٢٠,٠٠	٧,٦٠	١٥٢,٠٠	
١٢+٧٤٠	٢٠,٠٠	٧,٦٠	١٥٢,٠٠	
١٢+٧٦٠	٢٠,٠٠	٧,٦٠	١٥٢,٠٠	
١٢+٧٨٠	٢٠,٠٠	٧,٦٠	١٥٢,٠٠	
١٢+٨٠٠	٢٠,٠٠	٧,٦٠	١٥٢,٠٠	
١٢+٨٢٠	٢٠,٠٠	٧,٦٠	١٥٢,٠٠	
١٢+٨٤٠	٢٠,٠٠	٧,٦٠	١٥٢,٠٠	
١٢+٨٦٠	٢٠,٠٠	٧,٦٠	١٥٢,٠٠	
١٢+٨٨٠	٢٠,٠٠	٧,٦٠	١٥٢,٠٠	
١٢+٩٠٠	٢٠,٠٠	٧,٦٠	١٥٢,٠٠	
١٢+٩٢٠	٢٠,٠٠	٧,٦٠	١٥٢,٠٠	
١٢+٩٤٠	٢٠,٠٠	٧,٦٠	١٥٢,٠٠	
١٢+٩٦٠	٢٠,٠٠	٧,٦٠	١٥٢,٠٠	
١٢+٩٨٠	٢٠,٠٠	٧,٦٠	١٥٢,٠٠	
١٣+٠٠٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٣+٠٢٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٣+٠٤٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	

م. احمد الشناوي

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الرابع) بطول ٣,٢٥٠ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

البند : أعمال توريد ورش طبقة التشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MCO)

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	المسطح (م ^٢)	الملاحظات
١٣+٠٦٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٣+٠٨٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٣+١٠٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٣+١٢٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٣+١٤٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٣+١٦٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٣+١٨٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	
١٣+٢٠٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	
١٣+٢٢٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	دوران بالطريق
١٣+٢٤٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	
١٣+٢٦٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	
١٣+٢٨٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	
١٣+٣٠٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	
١٣+٣٢٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	
١٣+٣٤٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	دوران بالطريق
١٣+٣٦٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	
١٣+٣٨٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	
١٣+٤٠٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	
١٣+٤٢٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	
١٣+٤٤٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	
١٣+٤٦٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	دوران بالطريق
١٣+٤٨٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	
١٣+٥٠٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	
١٣+٥٢٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	
١٣+٥٤٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	
١٣+٥٦٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	

أحمد محمود حسين هلال

أحمد الشناوي

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الرابع) بطول ٣,٢٥٠ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

البند : أعمال توريد ورش طبقة التشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MCO)

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	المسطح (م ^٢)	الملاحظات
١٣+٥٨٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	دوران بالطريق
١٣+٦٠٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	
١٣+٦٢٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	
١٣+٦٤٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	
١٣+٦٦٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	
١٣+٦٨٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	دوران بالطريق
١٣+٧٠٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	
١٣+٧٢٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	
١٣+٧٤٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	
١٣+٧٦٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	
١٣+٧٨٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	دوران بالطريق
١٣+٨٠٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	
١٣+٨٢٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	
١٣+٨٤٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	
١٣+٨٦٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	
١٣+٨٨٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٣+٩٠٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٣+٩٢٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٣+٩٤٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٣+٩٦٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٣+٩٨٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٤+٠٠٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٤+٠٢٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٤+٠٤٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٤+٠٦٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٤+٠٨٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	

٢/ أحمد محمد الشاذلي

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الرابع) بطول ٣,٢٥٠ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

البند : أعمال توريد ورش طبقة التشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MCO)

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	المسطح (م ^٢)	الملاحظات
١٤+١٠٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٤+١٢٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٤+١٤٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٤+١٦٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٤+١٨٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٤+٢٠٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٤+٢٢٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٤+٢٤٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٤+٢٦٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٤+٢٨٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٤+٣٠٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٤+٣٢٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٤+٣٤٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٤+٣٦٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٤+٣٨٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٤+٤٠٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٤+٤٢٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٤+٤٤٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٤+٤٦٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	
١٤+٤٨٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	
١٤+٥٠٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	
١٤+٥٢٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	
١٤+٥٤٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	
١٤+٥٦٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	
١٤+٥٨٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	
١٤+٦٠٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	

د. أحمد السليمان

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الرابع) بطول ٣,٢٥٠ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

البند : أعمال توريد ورش طبقة التشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MCO)

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	المسطح (م ^٢)	الملاحظات
١٤+٦٢٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	
١٤+٦٤٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	
١٤+٦٦٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	
١٤+٦٨٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	
١٤+٧٠٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	
١٤+٧٢٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	مدخل طريق ٨٠١
١٤+٧٤٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	
١٤+٧٦٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	
١٤+٧٨٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	
١٤+٨٠٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	مدخل طريق ٨٠١
١٤+٨٢٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	
١٤+٨٤٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	
١٤+٨٦٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	
١٤+٨٨٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	
١٤+٩٠٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	
١٤+٩٢٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	
١٤+٩٤٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	
١٤+٩٦٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٤+٩٨٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٥+٠٠٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٥+٠٢٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٥+٠٤٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٥+٠٦٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٥+٠٨٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٥+١٠٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٥+١٢٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	

أحمد الشناوي

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الرابع) بطول ٣,٢٥٠ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

البند : أعمال توريد ورش طبقة التشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MCO)

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	المسطح (م ^٢)	الملاحظات
١٥+١٤٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٥+١٦٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٥+١٨٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٥+٢٠٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٥+٢٢٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٥+٢٤٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٥+٢٦٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٥+٢٨٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٥+٣٠٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٥+٣٢٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٥+٣٤٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٥+٣٦٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٥+٣٨٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٥+٤٠٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
إجمالي كمية الطبقة التشريب MCO			٢٦٤٤٠,٠٠	(م ^٢)

مهندس الهيئة
[Signature]
[Signature]
[Signature]

مهندس الشركة

[Signature]

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الرابع) بطول ٣,٢٥٠ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

البند : أعمال توريد ورش طبقة التشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MCO)

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	المسطح (م ^٢)	الملاحظات
المداخل القري والمصالح الحكومية				
١٣+٦٤٠	٤,٠٠	٥,٠٠	٢٠,٠٠	مدخل قرية
١٤+٥٠٠	٧,٣٠	٣,٥٠	٢٥,٥٥	مدخل ١ مدرسة المشروع الجديد
١٤+٥٧٥	٣,٢٠	٣,٢٠	١٠,٢٤	مدخل ٢ مدرسة المشروع الجديد
١٤+٦٠٠	٨,٠٠	٤,٠٠	٣٢,٠٠	مدخل الأسعاف
١٤+٦٣٠	٤,٥٠	٩,٠٠	٤٠,٥٠	مدخل قرية
			٠,٠٠	
إجمالي كمية الطبقة التشريب MCO			١٢٨,٢٩	(م ^٢)

إجمالي كمية الطبقة التشريب MCO			٢٦٥٦٨,٢٩	(م ^٢)
--------------------------------	--	--	----------	-------------------

مهندس الهيئة
٤/٣
٢٤
٥٥٥

مهندس الشركة
٤/٣
٢٤

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الرابع) بطول ٣,٢٥٠ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

البند : أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية سطحية بسمك ٦ سم

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	المسطح (م ^٢)	الملاحظات
١٢+٠٢٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	
١٢+٠٤٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	
١٢+٠٦٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	
١٢+٠٨٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	
١٢+١٠٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	
١٢+١٢٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	
١٢+١٤٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	
١٢+١٦٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	
١٢+١٨٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	
١٢+٢٠٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	
١٢+٢٢٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	
١٢+٢٤٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	
١٢+٢٦٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	
١٢+٢٨٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	
١٢+٣٠٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	
١٢+٣٢٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٢+٣٤٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٢+٣٦٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٢+٣٨٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٢+٤٠٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٢+٤٢٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٢+٤٤٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٢+٤٦٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٢+٤٨٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٢+٥٠٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٢+٥٢٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	

٣/ أحمد الشناوي

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الرابع) بطول ٣,٢٥٠ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

البند : أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية سطحية بسمك ٦ سم

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	المسطح (م ^٢)	الملاحظات
١٢+٥٤٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٢+٥٦٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٢+٥٨٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٢+٦٠٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٢+٦٢٠	٢٠,٠٠	٧,٦٠	١٥٢,٠٠	
١٢+٦٤٠	٢٠,٠٠	٧,٦٠	١٥٢,٠٠	
١٢+٦٦٠	٢٠,٠٠	٧,٦٠	١٥٢,٠٠	
١٢+٦٨٠	٢٠,٠٠	٧,٦٠	١٥٢,٠٠	
١٢+٧٠٠	٢٠,٠٠	٧,٦٠	١٥٢,٠٠	
١٢+٧٢٠	٢٠,٠٠	٧,٦٠	١٥٢,٠٠	
١٢+٧٤٠	٢٠,٠٠	٧,٦٠	١٥٢,٠٠	
١٢+٧٦٠	٢٠,٠٠	٧,٦٠	١٥٢,٠٠	
١٢+٧٨٠	٢٠,٠٠	٧,٦٠	١٥٢,٠٠	
١٢+٨٠٠	٢٠,٠٠	٧,٦٠	١٥٢,٠٠	
١٢+٨٢٠	٢٠,٠٠	٧,٦٠	١٥٢,٠٠	
١٢+٨٤٠	٢٠,٠٠	٧,٦٠	١٥٢,٠٠	
١٢+٨٦٠	٢٠,٠٠	٧,٦٠	١٥٢,٠٠	
١٢+٨٨٠	٢٠,٠٠	٧,٦٠	١٥٢,٠٠	
١٢+٩٠٠	٢٠,٠٠	٧,٦٠	١٥٢,٠٠	
١٢+٩٢٠	٢٠,٠٠	٧,٦٠	١٥٢,٠٠	
١٢+٩٤٠	٢٠,٠٠	٧,٦٠	١٥٢,٠٠	
١٢+٩٦٠	٢٠,٠٠	٧,٦٠	١٥٢,٠٠	
١٢+٩٨٠	٢٠,٠٠	٧,٦٠	١٥٢,٠٠	
١٣+٠٠٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٣+٠٢٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٣+٠٤٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	

د/محمد الشناوي

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الرابع) بطول ٣,٢٥٠ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

البند : أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية سطحية بسمك ٦ سم

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	المسطح (م ^٢)	الملاحظات
١٣+٠٦٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٣+٠٨٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٣+١٠٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٣+١٢٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٣+١٤٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٣+١٦٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٣+١٨٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	
١٣+٢٠٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	
١٣+٢٢٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	دوران بالطريق
١٣+٢٤٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	
١٣+٢٦٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	
١٣+٢٨٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	
١٣+٣٠٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	
١٣+٣٢٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	
١٣+٣٤٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	دوران بالطريق
١٣+٣٦٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	
١٣+٣٨٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	
١٣+٤٠٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	
١٣+٤٢٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	
١٣+٤٤٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	
١٣+٤٦٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	دوران بالطريق
١٣+٤٨٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	
١٣+٥٠٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	
١٣+٥٢٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	
١٣+٥٤٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	
١٣+٥٦٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	

أ/ محمد الشحات

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الرابع) بطول ٣,٢٥٠ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

البند : أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية سطحية بسمك ٦ سم

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	المسطح (م ^٢)	الملاحظات
١٣+٥٨٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	
١٣+٦٠٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	
١٣+٦٢٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	دوران بالطريق
١٣+٦٤٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	
١٣+٦٦٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	
١٣+٦٨٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	
١٣+٧٠٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	
١٣+٧٢٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	دوران بالطريق
١٣+٧٤٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	
١٣+٧٦٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	
١٣+٧٨٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	
١٣+٨٠٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	دوران بالطريق
١٣+٨٢٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	
١٣+٨٤٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	
١٣+٨٦٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	
١٣+٨٨٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٣+٩٠٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٣+٩٢٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٣+٩٤٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٣+٩٦٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٣+٩٨٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٤+٠٠٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٤+٠٢٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٤+٠٤٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٤+٠٦٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٤+٠٨٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	

أحمد الشحات

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الرابع) بطول ٣,٢٥٠ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

البند : أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية سطحية بسمك ٦ سم

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	المسطح (م ^٢)	الملاحظات
١٤+١٠٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٤+١٢٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٤+١٤٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٤+١٦٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٤+١٨٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٤+٢٠٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٤+٢٢٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٤+٢٤٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٤+٢٦٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٤+٢٨٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٤+٣٠٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٤+٣٢٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٤+٣٤٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٤+٣٦٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٤+٣٨٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٤+٤٠٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٤+٤٢٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٤+٤٤٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٤+٤٦٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	
١٤+٤٨٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	
١٤+٥٠٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	
١٤+٥٢٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	
١٤+٥٤٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	
١٤+٥٦٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	
١٤+٥٨٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	
١٤+٦٠٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	

[Signature]

١٢/٥/٢٠١٧

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الرابع) بطول ٣,٢٥٠ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

البند : أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية سطحية بسمك ٦ سم

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	المسطح (م ^٢)	الملاحظات
١٤+٦٢٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	
١٤+٦٤٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	
١٤+٦٦٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	
١٤+٦٨٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	
١٤+٧٠٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	
١٤+٧٢٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	مدخل طريق ٨٠١
١٤+٧٤٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	
١٤+٧٦٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	
١٤+٧٨٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	
١٤+٨٠٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	مدخل طريق ٨٠١
١٤+٨٢٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	
١٤+٨٤٠	٢٠,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	
١٤+٨٦٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	
١٤+٨٨٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	
١٤+٩٠٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	
١٤+٩٢٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	
١٤+٩٤٠	٢٠,٠٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠	
١٤+٩٦٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٤+٩٨٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٥+٠٠٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٥+٠٢٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٥+٠٤٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٥+٠٦٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٥+٠٨٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٥+١٠٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٥+١٢٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	

أحمد الشاذلي

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الرابع) بطول ٣,٢٥٠ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

البند : أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية سطحية بسمك ٦ سم

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	المسطح (م ^٢)	الملاحظات
١٥+١٤٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٥+١٦٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٥+١٨٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٥+٢٠٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٥+٢٢٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٥+٢٤٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٥+٢٦٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٥+٢٨٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٥+٣٠٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٥+٣٢٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٥+٣٤٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٥+٣٦٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٥+٣٨٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
١٥+٤٠٠	٢٠,٠٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠	
إجمالي كمية الطبقة الأسفلتية السطحية			٢٦٤٤٠,٠٠	(م ^٢)

مهندس الهيئة
/ م
/ م
/ م

مهندس الشركة
/ م

عملية : رفع كفاءة الطرق من كمين السلام حتي الطريق الدولي الساحلي مروراً بالوسطاني والركابية (القطاع الرابع) بطول ٣,٢٥٠ كم

شركة : أحمد محمود حسين هلال للمقاولات ورصف الطرق

البند : أعمال توريد وفرش طبقة من الخرسانة الأسفلتية سطحية بسمك ٦ سم

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	المسطح (م ^٢)	الملاحظات
المداخل القري والمصالح الحكومية				
١٣+٦٤٠	٤,٠٠	٥,٠٠	٢٠,٠٠	مدخل قرية
١٤+٥٠٠	٧,٣٠	٣,٥٠	٢٥,٥٥	مدخل ١ مدرسة المشروع الجديد
١٤+٥٧٥	٣,٢٠	٣,٢٠	١٠,٢٤	مدخل ٢ مدرسة المشروع الجديد
١٤+٦٠٠	٨,٠٠	٤,٠٠	٣٢,٠٠	مدخل الأسعاف
١٤+٦٣٠	٤,٥٠	٩,٠٠	٤٠,٥٠	مدخل قرية
			٠,٠٠	
إجمالي كمية الطبقة الأسفلتية السطحية			١٢٨,٢٩	(م ^٢)

إجمالي كمية الطبقة الأسفلتية السطحية		٢٦٥٦٨,٢٩	(م ^٢)
--------------------------------------	--	----------	-------------------

مهندس الهيئة
[Signature]

مهندس الشركة

[Signature]

السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
السيد المهندس/ مدير عام المعلومات - مدير عام المركبات - رئيس لجنة الحملات
تحية طيبة وبعد
تفيد الادارة المركزية لبحوث الطرق بأن:

الشركة	مكتب أحمد محمود هلال حسين للمقاولات
رقم العقد	٢٠٢٥/٢٠٢٤/٥٩٠
قيمة العقد	١٩,٧٩٩٧٣٥
المشروع	أعمال رفع كفاءة الطريق من كمين السلام حتى الطريق الدولي الساحلى مرورا بالوسطانى والركابية (القطاع الرابع) فى المسافة من الكم ١٢+٠٠٠ إلى الكم ١٥+٢٥٠ بطول ٣,٢٥٠ كم مركز سعد محافظة دمياط ضمن المرحلة الاولى المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " بالأمر المباشر
إفادة المعلومات	١ سيارة ملاكى
إفادة المركبات	لا يوجد

يرجى التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريراً في : ٢٠٢٤/١٢/٢٩

() التوقيع

مهندسة / منار عبد الهادى

رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق

() التوقيع

مهندسة / أمل حمدي

مدير عام البحوث

المنطقة الثانية القنات وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (١١٧٤) بتاريخ ٢٠٢٥/٢/٥ م
عملية : رفع كفاءة الطريق من كمين السلام حتى
الطريق الدولى الساحلى مرورا بالوسطانى
والركابية بطول ٩ كم - مركز كفر سعد دمياط...
(القطاع الرابع)

اشراف: الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثانية
تنفيذ : شركة احمد محمود حسين هلال للمقاولات

ملف رقم :

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ بشركة الهلال للمقاولات العامة....

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة

وأدرجت النتائج بتقرير رقم (١١٧٤) لسنة ٢٠٢٥ م .

بالرجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،

تحريرا فى ٢٠٢٥/٢/١٢ م

رئيس الإدارة المركزية

م /
مهندس / بدر عبدالقواب بدر

خصما من المستخلص الشركة العقود...

مرفق طية (٣) ورقاه

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (١١٧٤) بتاريخ ٢٠٢٥/٢/٥ م
عملية : رفع كفاءة الطريق من كمين السلام حتى
الطريق الدولي الساحلى مرورا بالوسطانى
والركابية بطول ٩ كم - مركز كفر سعد دمياط...
(القطاع الرابع)

اشراف : الهيئة العامة للطرق والكباري المنطة الثانية
تنفيذ : شركة احمد محمود حسين هلال للمقاولات

ملف رقم :

بإشادة : القائم باحضار العينات الاستاذ/ السيد عبدالعظيم /محمد سعد
(فنى معمل الهيئة)....

العينات مسئولية الذى احضرها .

بيان العينات

- عينه (٥٦٠٠) عينة أساس سن ٦ خليط دلو ميت وسيليسى جبرى بالموقع من طبقة الاساس النهائى كم ١٤.٧٠٠
- عينه رقم (٥٦٠١) عينة أساس مدموك تشغيل طبقة اساس نهائى كم ١٤.٢٥٠
- عينه رقم (٥٦٠٢) عينة أساس مدموك تشغيل طبقة اساس نهائى كم ١٤.٥٠٠
- عينه رقم (٥٦٠٣) عينة أساس مدموك تشغيل طبقة اساس نهائى كم ١٤.٧٥٠
- عينه رقم (٥٦٠٤) عينة أساس مدموك تشغيل طبقة اساس نهائى كم ١٥.٠٠٠

التجارب التى اجريت :

- ١- التدرج (78 - 89 - AASHTO-T) .
- ٢- اختبار السيولة (76 - 89 - AASHTO-T) والدونة (70 - 90 - AASHTO-T) .
- ٣- التآكل بجهاز لوس أنجلوس (77 - 96 - AASHTO-T) .
- ٤- الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت (77 - 85 - AASHTO-T) .
- ٥- الدمك المعدل (74 - 180 - AASHTO-T) .
- ٦- اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا (72 - 193 - AASHTO-T) .
- ٧- الدمك بالموقع باستخدام المخروط الرملى

تقرير رقم (١١٧٤) بتاريخ ٢٠٢٥/٢/٥ م

تابع.....(٢).....

اولا : التدرج لعينات سن (٦).....

الاختبار	رقم العينة	٥٦٠٠	المواصفات تدرج الاساس (ب)
	٢	١٠٠	١٠٠
	"١.٥	٩٥.٦	١٠٠-٧٠
	"١	٧٦.٤	٨٥-٥٥
	"٤/٣	٦٩.٢	٨٠-٥٠
	"٨/٣	٥٣.٨	٧٠-٤٠
	رقم ٤	٤٩.٦	٦٠-٣٠
	رقم ١٠	٣٨.٤	٥٠-٢٠
	رقم ٤٠	٢٣.١	٣٠-١٠
	رقم ٢٠٠	٧.٤	١٥-٥
السيولة واللدونة	حد السيولة L.L	—	لا يزيد عن ٣٠%
	مجال اللدونة P.L	عديمة	لا يزيد عن ٨%
الدمك المعدل	أقصى كثافة جافه جم/سم ٢	٢.٢٠٨	-----
	نسبة المياه الملائمة%	٦.٥	-----
نسبة تحمل كاليفورنيا	% CBR	٨٩	لا يقل ٨٠%
	الانتفاش %	عديمه	عديمه
	الطبيعي %	٧	لا يزيد عن ١٠%
	المبسط %	٤	لا يزيد عن ١٠%

ثانيا : التآكل بجهاز لوس انجلوس لعينات س ٦...

رقم العينة	٥٦٠٠	المواصفات
نسبة الفاقد بعد ٥٠٠ لفة بعد الغسيل	٢٩.١	لا يزيد عن ٤٠ %

تكاليف معمل المواد

رقم ١١٧٤

5/2/2025م

اسم العملية :

الطريق الدولي الساحلى الركابية القطاع الرابع

إشراف :

الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثانية

تنفيذ :

شركة الهلال للمقاولات العامة

الاختبار	تكاليف اختبار العينات		الاجمالي
	عدد العينات	التكاليف	
تحضير العينة	١	٨٠	٨٠
تدرج خشن	١	٢٢٥	٢٢٥
تدرج ناعم	١	٢٠٠	٢٠٠
التآكل بجهاز لوس انجلوس	١	٣١٥	٣١٥
الاوران النوعية + الامتصاص	١	٢٢٠	٢٢٠
التفتت (التحلل)	١	١٣٥	١٣٥
السيولة و اللدونة	١	٤٢٥	٤٢٥
الدمك بالموقع	٤	٦٠٠	٢٤٠٠
بروكتور	١	٦١٥	٦١٥
نسبة تحمل كاليفورنيا	١	٦٧٥	٦٧٥
تكاليف أعداد و كتابة التقارير			٢٥٠
إجمالي تكاليف معمل المواد			٥٥٤٠
القيمة المضافة (١٤ %)			٧٧٥.٦
اجمالي التكاليف + القيمة المضافة			٦٣١٥.٦
الاجمالي			٦٣١٥.٦٠

مدير إدارة المعمل:

٠٤

١٥

٢٠٨
٢٠٨

المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تحيّة طيبة وبعد ،،،

وأدرجت النتائج بتقرير رقم (١١٩٥) لسنة ٢٠٢٥ م.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،،

رئيس الإدارة المركزية

۱۴

فرض جیو جی اے

فاکس: ۳۱.۲۵۳۱/۶۴

العنوان / الإسماعيلية آخر شارع سيناء (عرايشيه مصر)

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (١١٩٥) بتاريخ ٢٠٢٥/٢/٢٣ م
عملية : رفع كفاءة الطريق من كمين السلام حتى
الطريق الدولي الساحلى مرورا بالوسطانى
والركابية بطول ٦ كم - القطاع الرابع ...
اشراف: الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية
تنفيذ : شركة احمد محمود حسين هلال للمقاولات

ملف رقم :

بيانات احادية :

القائم باحضار العينات / الاستاذ/ السيد عبدالعظيم

(فنى معمل المنطقة)

الأستاذ/ محمد سعد

(فنى معمل المنطقة)

العينات مسئولية الذى احضرها .

بيان العينات : جميع العينات من القطاع الرابع للطبقة السطحية...

عينه رقم (٥٦٨٥) عينة اسفلت سطحية (٤ ج) ممثله للموقع الكيلو مترى كم ١٣.٣٠٠

عينه رقم (٥٦٨٦) عينة اسفلت سطحية (٤ ج) ممثله للموقع الكيلو مترى كم ١٣.٨٠٠ ...

عينه رقم (٥٦٨٧) عينة اسفلت سطحية (٤ ج) ممثله للموقع الكيلو مترى كم ١٤.٣٠٠

عينه رقم (٥٦٨٨) عينة اسفلت سطحية (٤ ج) ممثله للموقع الكيلو مترى كم ١٤.٨٠٠ ...

التجارب التى اجريت :

- ١ - تحديد نسبة الاسفلت .
- ٢ - تدرج المواد الصلبة .
- ٣ - تحديد نسبة الطبعي .
- ٤ - الثبات والانسياب .

اولا: نتائج السطحية ٤ ج .

المواصفات للطبقة السطحية		٥٦٨٦	٥٦٨٥	رقم العينة سعة المهزات
الترج التصميمي وحدود السماح	ترج (ج٤)			
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	"١
١٠٠-٩٤.٣	١٠٠-٨٠	٩٨.٣	٩٨.٧	"٤/٣
٨٠.٠-٧١.٥	٨٠-٦٠	٧٣.٥	٧٤.٧	"٨/٣
٥٩.١-٥١.١	٦٥-٤٨	٥٢.٦	٥٣.٩	رقم ٤
٤٨.١-٤٢.١	٥٠-٣٥	٤٤.١	٤٣.٩	رقم ٨
٣٠.٤-٢٤.٤	٣٠-١٩	٢٦.٥	٢٧.١	رقم ٣٠
١٩.٢-١٣.٢	٢٣-١٣	١٥.٩	١٥.٣	رقم ٥٠
١٠.٢-٧.٢	١٥-٧	٨.٦	٨.٣	رقم ١٠٠
٦-٣	٨-٣	٤.٤	٢.٦	رقم ٢٠٠
٥.٥٠.....٥.٠٠		٥.٠٢	٥.١٢	نسبة الإسفلت %
لايزيد عن ٨ %		٥	٥	نسبة الطبيعي %
لايزيد عن ٨ %		٢	٣	نسبة مبطن %

ثانيا الثبات والانسياب للسطحية ٤ ج

المواصفات	٥٦٨٦	٥٦٨٥	التجربة
طن/م ٣	٢.٣١٧	٢.٣١٥	وزن وحدة الحجوم
لاتقل عن ١٢٠٠ كجم	١٢٣٤	١٢١٨	الثبات كجم
٢-٤ مم	٣.٢	٣.١	الانسياب ١٠/١ مم
٥٠٠-٣٠٠	٣٨٥	٣٩٢	STIFFNESS

ثالثا: نتائج السطحية ٤ ج .

المواصفات للطبقة السطحية		٥٦٨٨	٥٦٨٧	رقم العينه سعة المهزات
الترج (ج٤)	الترج التصميمي وحدود السماح			
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	"١
١٠٠-٩٤.٣	١٠٠-٨٠	٩٩.١	٩٧.٧	"٤/٣
٨٠.٠-٧١.٥	٨٠-٦٠	٧٤.٤	٧٣.٢	"٨/٣
٥٩.١-٥١.١	٦٥-٤٨	٥٤.٤	٥٣.١	رقم ٤
٤٨.١-٤٢.١	٥٠-٣٥	٤٤.٣	٤٣.٤	رقم ٨
٣٠.٤-٢٤.٤	٣٠-١٩	٢٧.٧	٢٦.٣	رقم ٣٠
١٩.٢-١٣.٢	٢٣-١٣	١٤.٧	١٥.١	رقم ٥٠
١٠.٢-٧.٢	١٥-٧	٨.٥	٨.٩	رقم ١٠٠
٦-٣	٨-٣	٢.٨	٤.٣	رقم ٢٠٠
٥.٥٠-----٥.٠٠ %		٥.١٣	٥.٠٧	نسبة الإسفلت %
لايزيد عن ٨ %		٥	٤	نسبة الطبيعي %
لايزيد عن ٨ %		٣	٣	نسبة مبطن %

رابعا الثبات والانسياب للسطحية ٤ ج

المواصفات	٥٦٨٨	٥٦٨٧	التجربة
طن/م ^٣	٢.٣١١	٢.٣١٩	وزن وحدة الحجم
لا تقل عن ١٢٠٠ كجم	١٢٢٥	١٢٢٨	الثبات كجم
٤-٢ مم	٣.٣	٣.٢	الانسياب ١٠/١ مم
٥٠٠-٣٠٠	٣٧١	٣٨٣	STIFFNESS

الملاحظات

- ١- المواد الصلبة ناتج الاستخلاص عبارة عن أحجار دولوميتية وسيليسية جيرية .
- ٢- العينات أرقام (٥٦٨٨، ٥٦٨٥) تتفقان وتدرجات الطبقة السطحية (٤ ج)، إلا أن العينتان أرقام (٥٦٨٦، ٥٦٨٨) تخرجان في المهزة رقم ٢٠٠ بنسب متفاوتة .
- ٣- نسبة الإسفلت للعينات أرقام (٥٦٨٨، ٥٦٨٥) مقبولة
- ٤- الثبات والإنسياب للعينات أرقام (٥٦٨٨، ٥٦٨٥) مقبولة.

قيمه التكاليف:

مبلغ وقدره (٦٠٣٠.٦٠) ستة الاف وثلاثون جنيها وستون قرشا فقط لا غير .

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).
رسم من الأستاذ

رئيس الاشارة المركزية

مدير المعمل /

مهندس / بدر عبدالنواب بدر

تكاليف معمل الاسفلت

٢٣/٢/٢٠٢٥ م

الدولى الساحلى الركابيه القطاع الرابع

تقرير ١١٩٥

اسم العملية

اشراف:

تنفيذ

المنطقه الثانيه الاسماعيليه /سيناء

شركه الهلال للمقاولات العموميه

الاختبار	العدد	التكاليف	اجمالى التكاليف
تحضير العينة	٤	١٠٠	٤٠٠
تحديد نسبة الاسفلت +نسب المواد	٤	٥٥٠	٢٢٠٠
تحديد قوالب مارشال	٨	٢٠٥	١٦٤٠
تحديد المبسط والمستطيل	٤	١٠٠	٤٠٠
تحديد نسبة الطبيعى	٤	١٠٠	٤٠٠
تكاليف أعداد وكتابة التقرير			٢٥٠
اجمالى التكاليف			٥٢٩٠
القيمة المضافة (١٤%)			٧٤٠.٦
اجمالى التكاليف +المصاريف الادارية			٦٠٣٠.٦
الاجمالى			٦٠٣٠.٦٠

مدير المعمل

٢٠٢٥

المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (١١٨٤) بتاريخ ٢٠٢٥/٢/١٠ م
عملية : رفع كفاءة الطريق من كمين السلام حتى
الطريق الدولى الساحلى مرورا بالوسطانى
والركابية بطول ٦ كم - القطاع الرابع ...
اشراف : الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثانية
تنفيذ : شركة احمد محمود حسين هلال للمقاولات

ملف رقم :

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ شركة احمد محمود حسين هلال للمقاولات

تحية طيبة وبعد ،،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة

وأدرجت النتائج بتقرير رقم (١١٨٤) لسنة ٢٠٢٥ م .

بالرجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،،

تحريرا فى ٢٠٢٥/٢/١٢ م

رئيس الإدارة المركزية

م /
مهندس / بدر عبدالتواب بدر

خصما من المستخلص الشركة العقود...

(عبدالله بنى)

مرفق ملية (٣) ورقاه

فاكس : ٠٦٤/٣١٠٢٥٣١

العنوان / الإسماعيلية آخر شارع سيناء (عرايشيه مصر)

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (١١٨٤) بتاريخ ٢٠٢٥/٢/١٠ م
عملية : رفع كفاءة الطريق من كمين السلام حتى
الطريق الدولي الساحلى مرورا بالوسطانى
والركابية بطول ٦ كم - القطاع الرابع ...
اشراف: الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثانية
تنفيذ: شركه احمد محمود حسين هلال للمقاولات

ملف رقم :

(مهندس الهيئة)....

بإدارة: القائم باحضار العينات م/ احمد امام

العينات مسئولية الذى احضرها .

بيان العينات :

عينه رقم (٥٦١٤) عينة اسفلت سطحية (٤ ج) ممثله للموقع الكيلو مترى كم ١٢.٣٠٠

عينه رقم (٥٦١٥) عينة اسفلت سطحية (٤ ج) ممثله للموقع الكيلو مترى كم ١٢.٨٠٠ ...

التجارب التى اجريت :

- ١- تحديد نسبة الإسفلت.
- ٢- تدرج المواد الصلبة .
- ٣- تحديد نسبة الطينعى.
- ٤- الثبات والانسياب.



تقرير رقم (١١٨٤) بتاريخ ٢٠٢٥/٢/١٠ م

تابع.....(٢).....

اولا: نتائج السطحية ٤ ج .

المواصفات للطبقة السطحية		٥٦١٥	٥٦١٤	رقم العينة
الترج التصميمي وحدود السماح	ترج (ج٤)			سعه الميزات
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	"١
١٠٠-٩٤.٣	١٠٠-٨٠	٩٧.٦	٩٨.١	"٤/٣
٨٠.٠-٧١.٥	٨٠-٦٠	٧٢.٣	٧٤.٢	"٨/٣
٥٩.١-٥١.١	٦٥-٤٨	٥٢.٣	٥٣.١	رقم ٤
٤٨.١-٤٢.١	٥٠-٣٥	٤٥.١	٤٣.٨	رقم ٨
٣٠.٤-٢٤.٤	٣٠-١٩	٢٨.١	٢٧.٤	رقم ٣٠
١٩.٢-١٣.٢	٢٣-١٣	١٥.٨	١٦.٦	رقم ٥٠
١٠.٢-٧.٢	١٥-٧	٨.٣	٨.٣	رقم ١٠٠
٦-٣	٨-٣	٤.٣	٤.٥	رقم ٢٠٠
٥.٥٠-٥.٠٠ %		٥.٢٠	٥.١٨	نسبة الإسفلت %
لايزيد عن ٨ %		٥	٦	نسبة الطبيعي %
لايزيد عن ٨ %		٣	٤	نسبة مبطط %

ثانيا الثبات والانسياب للسطحية ٤ ج

المواصفات	٥٦١٥	٥٦١٤	التجربة
طن/م ^٣	٢.٣١٥	٢.٣١٠	وزن وحدة الحجوم
لاتقل عن ١٢٠٠ كجم	١٢٤٥	١٢٣٩	الثبات كجم
٢-٤ مم	٣.٣	٣.٣	الانسياب ١٠/١ مم
٥٠٠-٣٠٠	٣٧٧	٣٧٥	STIFFNESS

تابع.....(٣).....

تقرير رقم (١١٨٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٢/١٠ م

الملاحظات

- ١- المواد الصلبة ناتج الاستخلاص عبارة عن أحجار دولوميتية وسيليسية جيرية .
- ٢- العينتان أرقام (٥٦١٥، ٥٦١٤) تتفقان وتدرجات الطبقة السطحية (٤ ج) ،
- ٣- نسبة الإسفلت للعينتان أرقام (٥٦١٥، ٥٦١٤) مقبولة
- ٤- الثبات والإنسياب للعينتان أرقام (٥٦١٥، ٥٦١٤) مقبولة.

قيمه التكاليف:

مبلغ وقدره (٣١٥٧.٨٠) ثلاثة الاف ومائة وسبعة وخمسون جنيها وثمانون قرشا فقط لا غير .

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

رئيس الادارة المركزية



مهندس / بدر عبدالتواب بدر

مدير المعمل /



10/2/2025 م

تكاليف معمل الاسفلت

الدولى الساحلى التركيبية القطاع الرابع

تقرير ١١٨٤

اسم العملية

إشراف:

تنفيذ

المنطقة الثانية الاسماعيلية /سيناء

شركة الهلال للمقاولات العمومية

الاختبار	العدد	التكاليف	اجمالى التكاليف
تحضير العينة	٢	١٠٠	٢٠٠
تحديد نسبة الاسفلت +نسب المواد	٢	٥٥٠	١١٠٠
تحديد قوالب مارشال	٤	٢٠٥	٨٢٠
تحديد المبطط والمستطيل	٢	١٠٠	٢٠٠
تحديد نسبة الطيعى	٢	١٠٠	٢٠٠
تكاليف أعداد وكتابة التقرير			٢٥٠
أجمالى التكاليف			٢٢٧٠
القيمة المضافة (١٤%)			٣٨٧,٨
اجمالى التكاليف +المصاريف الادارية			٣١٥٧,٨
الاجمالى			٣١٥٧,٨٠

مدير المعمل

٢٠٠
٢٢٧٠
٣١٥٧,٨٠