مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)

مقايسة معدلة ٢ استكمال ١ لبنود الاعمال تنفيذ شركة تراست للتطوير و للمقاولات

القطاع من المحطة (٢+٧٠٠) الي المحطة (٤+٢٠٠) اتجاه الروبيكي بطول ١٥٠٠ م

| م | البـــــــ

مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الرويبكي - العاشر من رمضان - بلبيس)

مقايسة معدلة ٢ استكمال ١ لبنود الاعمال تنفيذ شركة تراست للتطوير و للمقاولات

القطاع من المحطة (٢٤٧٠٠) الي المحطة (٤٢٠٠) اتجاه الرويبكي بطول ١٥٠٠ م

م	البنـــــــــــد	الوحدة	الكمية	الفئه	الأجمالي
	أعمال الحفر				
٦	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكه الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربه وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحه بالرسومات التنفيذيه مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربه الصالحه الزائدة الي المشاون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسويه والارنكه لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميميه العرضيه النوذجيه والقطاع الطولي والرسومات التفصيليه المعتمده والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م٣			
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوه ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زياده				
	يتم احتساب علاوه ٢ جنيه /م٣ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل.				
	عمق ٥ متر		١	٢٣,٦٠	٢٤
	عمق ١٠ متر		١	٢٥,٦٠	٢٥,٦٠
	مسافة النقل المستحقة = ٧,٥ كم - ٥٠٠ م = ٧ كم		١	٧,٣٥	٧
٧	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكه الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربه وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحه بالرسومات التنفيذيه مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربه الصالحه الزائدة الي المشاون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسويه والارنكه لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميميه العرضيه النوذجيه والقطاع الطولي والرسومات التفصيليه المعتمده والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م٣			
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوه ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زياده.				
	يتم احتساب علاوه ٢ جنيه /م٣ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل.				
	عمق حتي ٥ متر		١	٢٦,٧	٢٦,٧
	عمق حتي ١٠ متر		١	٢٨,٧	٢٨,٧
	عمق حتي ١٥ متر		١	٣٠,٧	٣٠,٧

مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الرويبكي - العاشر من رمضان - بلبيس)

مقايسة معدلة ٢ استكمال ١ لبنود الاعمال تنفيذ شركة تراست للتطوير و للمقاولات

القطاع من المحطة (٢٥٧٠٠) الي المحطة (٤٠٢٠٠) اتجاه الرويبكي بطول ١٥٠٠ م

م	البنـــــــــــــــد	الوحدة	الكمية	الفئه	الأجمالي
٨	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الآتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر . ٢- أرنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . ٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . و فى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,٠٥ جنية للكيلومتر زيادة	م٣			
	ا- ذات اجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم /سم ٢		١	٦١,٧	٦١,٧
	ب- ذات اجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم /سم ٢		١	٧١,٩	٧١,٩
	ج- ذات اجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم /سم ٢		١	٨٤,٣	٨٤,٣
	د- ذات اجهاد اعلي من ٤٠٠ كجم /سم ٢		١	٩٨,٩	٩٨,٩
	أعمال الردم				
٩	بالمتر المكعب اعمال استخدام ناتج الحفر في اعمال الردم والمطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي ان تكون نسبة تحمل كاليفورنيا طبقا للهيئة القومية لسكة احديد مصر) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافه جافه لا تقل عن ٩٥ % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية ، علي ان يتم سداد القيمة للشركة المصرية للتعدين وادارة واستغلال الحاجر والملاحات بمعرفة الهيئة القومية لسكة حديد مصر. - مسافة النقل حتى ٢ كم.	م٣	١	٣٤	٣٤
	يتم احتساب علاوه ١,٤٥ جنية لكل ١ كم زيادة.				
	في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة ٣ جنية علي مسافة ١٢ كم في المدق وعند التغير في طول المدق يتم احتسابها نسبة وتناسب				
	في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية علي كل ١ %				



مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الرويسي - العاشر من رمضان - بلبيس)

مقايسة محلة ٢ استكمال ١ لبنود الاعمال تنفيذ شركة تراست للتطوير و للمقاولات
القطاع من المحطة (٢٥٧٠٠) الي المحطة (٤٥٢٠٠) اتجاه الرويسي بطول ١٥٠٠ م

م	البنـــــــــــد	الوحدة	الكمية	الفئه	الأجمالي
١٠	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصي كثافه جافه لا تقل عن ٩٥ % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر . - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم تشغيل الفرمة - اعلي طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١,٥٠ متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم ، - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقى الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم	م٣			
	(علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ %) للجزاء الفرمة		١	٤٤,٦	٤٥
	(علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠ %) للجزء العلوي		١	٤١,٤	٤١
	(علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠ %) للجزء السفلي		٧٥٠٠	٣٥,٠	٢٦٢,٥٠٠
	يتم احتساب علاوه ١,٤٥ جنية لكل ١ كم زيادة و ذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .				
	في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة ٣ جنية علي مسافة ١٢ كم في المدق وعند التغير في طول المدق يتم احتسابها نسبة وتناسب				
	يتم زيادة مبلغ ٥ جنية فى حالة استخدام بلدوزر فى التحجير للأرض المتماسكة و ذلك طبقا لتحليل التربة .				
	في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية علي كل ١ %				
	مسافة النقل المستحقة = ٢٩,٥٠ كم - ٢ م = ٢٧,٥٠ كم		١٠٠٠	٣٩,٨٨	٣٩,٨٧٥,٠٠
	مسافة النقل المستحقة = ٤١ كم - ٢ م = ٣٩ كم +٢ كم (مدق ترابي)		٦,٥٠٠	٥٧,٠٥	٣٧٠,٨٢٥,٠٠
١١	بالمتر المسطح اعمال تشغيل الارض الطبيعية بسمك ٣٠ سم - في حالة سمك الردم او الحفر لا يزيد عن ٢٠سم - عندما لايوجد اختلاف في منسوب التصميم والارض الطبيعية والاعمال تشمل تشغيل التربة مع الدمك الجيد للوصول الي اقصي كثافة جافة لا تقل عن ٩٥% من الكثافة الجافة القصوي والقيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشارى العام للمشروع كل ٥٠ متر .طولي لتحديد معايير المرونة بعد التشغيل وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	١	١٥	١٥
١٢	بالطن اعمال توريد واضافة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسبة المقررة والخلطة التصميمية والبند شامل كل مايلزم نهو العمل طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	بالطن	٠,٠١	٢٣٠٠	٢٣

ACE MAKHLOUF CONSULTING ENGINEERS
731-720-652
22605

| م | البيـــــــ

مشروع أعمال الحصر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبياني - العاشر من رمضان - بلبيس)

مقايسة معدلة ٢ استكمال ١ لبنود الاعمال تلقيا شركة تراست للتطوير و للمقاولات

القطاع من المحطة (٢٥٧٠٠) الى المحطة (٤٥٢٠٠) اتجاه الروبياني بطول ١٥٠٠ م

م	البيـــــــــــــان	الوحدة	الكمية	الفئه	الأجمالى
١٨	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير U.P.V.C تتحمل ضغط ٦ بار والفئة تشمل توريد جميع الاكسسوارات لتجميع المواسير وضبط الميول والمواد اللاصقه ودفع الكارتات وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م.ط			
	٤ بوصة		١	٣٢٥	٣٢٥
	٦بوصة		١	٤٢٥	٤٢٥
	أعمال طبقات الاساس للسكة الحديد				
١٩	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة اساس سكة (Subballast) من الاحجار الصلبه المتدرجه من ناتج تكسير الكسارات مطابقة لمواصفات الهيئه القوميه للسكه الحديد و اقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٥٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع بنسبة تحميل كاليفورنيا لاتقل عن ٨٠% ولا يقل معامل المرونة (ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٠% والفئة تشمل أعمال الفرد الخلط الجيد واضافة المياه المطلوبه للوصول الى الخلطة المتجانسة ذات التدرج الذى يحقق المواصفات والدمك على طبقات حتى الوصول للمناسيب التصميميه والانحدارات والقطاعات الطوليه والعرضيه باستخدام المعدات بمختلف أنواعها للوصول إلي أقصي كثافة جافة لا تقل عن ٩٨ % من الكثافة الجافة القصوي وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الرابع) وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل ٢٠ كم -السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية و على الشركة المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر -القيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشارى العام للمشروع لكل ٥٠ متر طولي	م٣	١٨٠٠	٢٨٠	٥٠٤,٠٠٠
	يتم احتساب علاوه ١,٢٥ جنية لكل ١ كم زيادة او النقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٠٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .				
	علاوة مسافة النقل = ١٣٥ - ٢٠ = ١١٥ كم		١٨٠٠	١٣٦,٧٥	٢٤٦,١٥٠,٠٠





محضر اعتماد حصر كميات للقطاع

تاريخ	03/03/2025	الموافق يوم الاثنين		
اسم المشروع	اعمال الجسر الترابي من مشروع إنشاء وصلة سكة الحديد (الرويبكي / العاشر من رمضان / بلبيس)			
قطاع	(2+700:4+200)	اتجاة	الرويبكي	اسم الشركة المنفذة : تراست

قامت الهيئة العامة للطرق والكباري بمراجعة الكميات المنفذة الخاصة بشركة (تراست) ،واعتمادها من الاستشاري العام للهيئة القومية للسكة حديد مصر (خط الرويبكي) .

م	البند	الكمية الاجمالية المنفذة	ملاحظات
	اعمال الازالة والتطهير		
5	اختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع	41	
	بند الحفر		
6	حفر في جميع أنواع التربة عدا التربة المتماسكة والتربة الصخرية		
	عمق الحفر حتي ٥ متر	13,150.00	
	عمق الحفر حتي ١٠ متر	0.00	
7	حفر في تربة متماسكة		
	عمق الحفر حتي ٥ متر	66,074.08	
	عمق الحفر حتي ١٠ متر	2,758.17	
	اجمالي كميات الحفر	**81,982**	
	بند الردم		
10	تحميل ونقل الاتربة		
	للجزء السفلي	7,300.00	
	للجزء العلوي	3,715.00	
	للفرمة	3,478.00	
	اجمالي كميات التربة	**14,493.00**	
	اعمال الخرسانات والعدايات		
13	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥سم	19,615.00	
14	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمة سفلية وعلوية	682.00	
18	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير U.P.V.C		
	بوصة ٦	2,412.00	
	بند الاساس		
19	اعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة اساس السكة (subballast)	3630.00	
	اجمالي كميات الاساس	**3,630.00**	

مهندس استشاري الهيئة
مكتب (حرم و هوم)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

يوسف ريضه
الاستشاري العام للمشروع

اعمال الجسر الترابي من مشروع إنشاء وصلة سكة الحديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس) قطاع الميناء الجاف اتجاة الروبيكي تنفيذ شركة تراست
عقد استكمال ١ (١٣ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)
بيان الاعمال التي تمت في العقد الي تاريخة ٠٣/٠٣/٢٠٢٥

م	البند	عقد استكمال ١ (١٣ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)					
		كراسة الكميات	مقايسة معدلة (١)	جاري ١	مقايسة معدلة (٢)	جاري ٢	اجمالي
	اعمال الازالة والتطهير						
5	اختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع	16	40	0	20	10	10
	بند الاتربة						
10	تحميل ونقل الاتربة						
	للجزء السفلي	7,300.00	5,000	1,000	7,500	6,000	7,000
	اعمال الخرسانات والعدايات						
13	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥سم	19,615.00	12,550	10,400	13,430	3,200	13,600
14	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمة سفلية وعلوية	682.00	400	280	380	80	360
	بند الاساس						
19	اعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة اساس السكة (subballast)	3,630.00	2,590	0	1,800	1,600	1,600

مهندس الشركة

شركة تراست للتطوير والتعمير
ب.ض:731-720-652
س.ت:22605

مهندس استشاري الهيئة
مكتب (محرم-باخوم)

مهندس الهيئة

اعمال الجسر الترابي من مشروع إنشاء وصلة سكة الحديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس) قطاع الميناء الجاف
اتحاة الروبيكي تنفيذ شركة تراست
بيان باجمالي الاعمال التي تمت صرفها من بداية العمل حتي تاريخ ٠٣/٠٣/٢٠٢٥

م	البند	عقد عملية (١٨٧٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)					عقد أستكمال ١ (١٣ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)			اجمالي الكمية المنصرفة للقطاع
		جاري ١	جاري ٢	جاري ٣	خاص ٤	اجمالي العقد	جاري ١	جاري ٢	اجمالي	
	اعمال الازالة والتطهير									
5	اختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع	0	16	9	0	25	0	10	10	35
	بند الحفر									
6	حفر في جميع انواع التربة عدا التربة المتماسكة والتربة الصخرية									
	عمق الحفر حتي ٥ متر	12,400	750	0	0	13,150	0	0	0	13,150
	عمق الحفر حتي ١٠ متر	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	حفر في تربة متماسكة									
	عمق الحفر حتي ٥ متر	61,100	3,400	1,000	100	65,600	0	0	0	65,600
	عمق الحفر حتي ١٠ متر	2,250	250	0	100	2,600	0	0	0	2,600
	بند الاتربة									
10	تحميل ونقل الاتربة									
	للجزء السفلي	0	0	0	0	0	1,000	6,000	7,000	7,000
	للجزء العلوي	0	3,200	400	100	3,700	0	0	0	3,700
	للقرمة	0	3,000	400	0	3,400	0	0	0	3,400
	اعمال الخرسانات والعدايات									
13	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥سم	0	0	3,550.00	208.809	3,758.809	10,400	3,200	13,600	17,358.809
14	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قمة سفلية وعلوية	0	0	180.00	20.00	200	280	80	360	560
18	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير U.P.V.C									
	بوصة ٦	0	0	2,412	0	2,412	0	0	0	2,412
	بند الاساس									
19	اعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة اساس السكة (subballast)	0	1,100	500	100	1,700	1,600	1,600	3,300	3,300

مهندس الشركة

مهندس استشاري الهيئة
مكتب (محمد جاد خوجه)

مهندس الهيئة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

سكة حديد مصر
EGYPTIAN RAILWAYS

المهندسون الإستشاريون العرب
محرم - باخوم

حصر اعمال مستخلص جاري كشف رقم (٢) عقد استكمال ١ - ٢٠٢٤/١٣ - ٢٠٢٥/٢٠٢٤

عملية : أعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس)

بطول ٥٧ كم وصلة المينا الجاف للمسافه من الكم ٧٠٠+٢ الي الكم ٢٠٠+٤

بنود الاعمال تنفيذ شركة ترست للتطوير والمقاولات

م	البنـــــــــد	الوحدة	كمية المقايسة المعدلة ٢ لعقد استكمال ١	اجمالي المنفذ حتي تاريخه	الفئه	مقدار الاعمال المنصرفة (ختامي عقد العملية) ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٧٤	الاعمال المنصرفة جاري ١ (استكمال ١) ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٣	اجمالي الاعمال المنصرفة (ختامي + جاري ١)	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة (عقد استكمال ١)
٥	اختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشارى العام للمشروع.	عدد	20	41	2,750	25	0	25	16
-	بالمتر المكعب اعمال حفر لجميع انواع التربة عدا الصخرية ونقل ناتج الحفر في اماكن السيول وتسوية السطح بالات التسوية	م٣	-	3,300	27	0	0	0	3,300
١٠	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه (علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠ %) للجزء السفلي	م٣	7,500	7,300	35	0	1,000	1,000	6,300
١٣	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥سم	م٢	13,430	19,615	420	3,758.809	10,400	14,158.809	5,456.191
١٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمة سفلية وعلوية	م٣	380	682	2,300	200	280	480	202
١٩	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة اساس سكة (Subballast)	م٣	1,800	3,630	280	1,700	0	1,700	1,930

مهندس الهيئة

مهندس استشاري الهيئة
مكتب (محرم-باخوم)

مهندس الشركة

المهندسون الإستشاريون العرب
محرم - باخوم

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

حصر اعمال مستخلص جاري كشف رقم (٢) عقد استكمال ١ --١٣/٢٠٢٤/٢٠٢٥

عملية : أعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس)
بطول ٥٧ كم وصلة الميناء الجاف للمسافه من الكم ٧٠٠+٢ الي الكم ٢٠٠+٤

بند رقم 5

اختبار (plate load test)

طبقا لتعليمات الاستشارى العام للمشروع.

القيام بعدد ٤١ عينة اختبار PLATE Load Test

مهندس الشركة

مهندس استشاري الهيئة
مكتب (محرم-باخوم)

مهندس الهيئة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

EGYPTIAN RAILWAYS

المهندسون الإستشاريون العرب
محرم - باخوم

حصر اعمال مستخلص جاري كشف رقم (٢) عقد استكمال ١ --٢٠٢٤/١٣/٢٠٢٥

عملية : أعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس)
بطول ٥٧ كم وصلة الميناء الجاف للمسافه من الكم ٧٠٠+٢ الي الكم ٢٠٠+٤

بند رقم
بالمتر المكعب اعمال حفر لجميع انواع التربة عدا الصخرية ونقل ناتج
الحفر في اماكن السيول وتسوية السطح بالات التسوية

من محطه	الي محطه	بالمتر المكعب اعمال حفر لجميع انواع التربة عدا الصخرية ونقل ناتج الحفر في اماكن السيول وتسوية السطح بالات التسوية	ملاحظات
3+400	3+700	1,020	تسوية القدمة العلوية علي الجانبين
3+700	3+940	2,000	تسوية القدمة العلوية الجانب الايسر
4+060	4+170	280	تسوية القدمة العلوية الجانب الايمن
الإجمالي =		3,300	

مهندس الشركة

مهندس استشاري الهيئة
مكتب (محرم-باخوم)

مهندس الهيئة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

EGYPTIAN RAILWAYS

المهندسون الإستشاريون العرب
محرم - باخوم

حصر اعمال مستخلص جاري كشف رقم (٢) عقد استكمال ١ --١٣/٢٠٢٤/٢٠٢٥

عملية : أعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس)
بطول ٥٧ كم وصلة الميناء الجاف للمسافه من الكم ٢+٧٠٠ الي الكم ٤+٢٠٠

بند رقم ١٠
بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه
(علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠ %) للجزء السفلي

من محطه	الي محطه	كمية الردم (علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠ %) للجزء السفلي	ملاحظات
3+700	3+940	7,300	ردم علي الجانبين لزوم عمل قناة تصريف الامطار
الإجمالي =		7,300	

مهندس الشركة

مهندس استشاري الهيئة
مكتب (محرم-باخوم)

مهندس الهيئة

حصر اعمال مستخلص جاري كشف رقم (٢) عقد استكمال ١ --٢٠٢٤/١٣/٢٠٢٥

عملية : أعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس)
بطول ٥٧ كم وصلة الميناء الجاف للمسافه من الكم ٢+٧٠٠ الي الكم ٤+٢٠٠

بند رقم 13
بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥سم

من محطه	الي محطه	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥سم	ملاحظات
2+700	2+800	823.60	الجانب الايمن والايسر
3+400	4+200	18,792.00	الجانب الايمن والايسر
الإجمالي =		19,615.60	

مهندس الشركة

مهندس استشاري الهيئة
مكتب (محرم-باخوم)

مهندس الهيئة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

EGYPTIAN RAILWAYS

المهندسون الإستشاريون العرب
محرم - باخوم

حصر اعمال مستخلص جاري كشف رقم (٢) عقد استكمال ١ --٢٠٢٤/١٣/٢٠٢٥

عملية : أعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس) بطول ٥٧ كم وصلة الميناء الجاف للمسافه من الكم ٢+٧٠٠ الي الكم ٤+٢٠٠

بند رقم 14
بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمة سفلية وعلوية

من محطه	الي محطه	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمة سفلية وعلوية	ملاحظات
2+700	2+800	112.60	الجانب الايمن والايسر
3+400	4+200	569.60	الجانب الايمن والايسر
الإجمالي =		682.20	

مهندس الشركة

مهندس استشاري الهيئة
مكتب (محرم-باخوم)

مهندس الهيئة

Volume Report

كمية تسوية القدمة العلوية

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)
3+380.00	0	0
3+400.00	8.14	81.44
3+420.00	6.85	149.94
3+440.00	0.41	72.56
3+460.00	0.18	5.87
3+480.00	0.18	3.61
3+500.00	8.6	87.81
3+520.00	0.93	95.32
3+540.00	4.78	57.11
3+560.00	4.51	92.85
3+580.00	3.95	84.55
3+600.00	7.06	110.08
3+620.00	2.37	94.34
3+640.00	2.33	47
3+660.00	1.88	42.05
3+680.00	0.45	23.28
3+700.00	0.46	9.05
الاجمالي م٣		1056.86

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)
4+040.00	0	0
4+060.00	3.5	34.99
4+080.00	3.66	71.56
4+100.00	1.67	53.27
4+120.00	1.86	35.35
4+140.00	1.91	37.7
4+160.00	1.54	34.44
4+180.00	0	15.38
4+200.00	0	0
الاجمالي م٣		282.69

مهندس الهيئة

مهندس استشاري الهيئة
مكتب (محرم-باخوم)

مهندس الشركة

Volume Report

كمية الردم علي الجانبين لزوم عمل قناة تصريف الامطار
من المحطة ٣+٧٠٠ الي٣+٩٤٠

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)
3+680.00	0	0
3+700.00	5.07	0
3+720.00	26.66	317.33
3+740.00	65.19	918.47
3+760.00	81.17	1,463.54
3+780.00	54.14	1,353.02
3+800.00	25.83	799.63
3+820.00	12.89	387.13
3+840.00	15.08	279.65
3+860.00	32.74	478.17
3+880.00	76.28	1,090.16
3+900.00	48.16	1,244.35
3+920.00	20.57	687.3
3+940.00	6.48	270.56
3+960.00	0	64.83
3+980.00	0	0
الاجمالي م٣		9354.14

مهندس الهيئة

مهندس استشاري الهيئة
مكتب (ماخوم-ياخوم)

مهندس الشركة

حصر اعمال مستخلص جاري كشف رقم (٢) عقد استكمال ١ --١٣/٢٠٢٤/٢٠٢٥

عملية : أعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس)
بطول ٥٧ كم وصلة الميناء الجاف للمسافه من الكم ٢+٧٠٠ الي الكم ٤+٢٠٠

بند رقم 19
بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة
اساس سكة (Subballast)

من محطه	الي محطه	كمية اساس السكة SUBBALLAST
2+700	2+800	330
3+200	4+200	3,300
الإجمالي =		3,630

مهندس الشركة

مهندس استشاري الهيئة
مكتب (محرم - باخوم)

مهندس الهيئة

محضر اعتماد حصر كميات للقطاع

تاريخ	03/03/2025	الموافق يوم الاثنين		
اسم المشروع	اعمال الجسر الترابي من مشروع إنشاء وصلة سكة الحديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس)			
قطاع	(2+700:4+200)	اتجاة	الروبيكي	اسم الشركة المنفذة :	تراست

قامت الهيئة العامة للطرق والكباري بمراجعة الكميات المنفذة الخاصة بشركة (تراست) ،واعتمادها من الاستشاري العام للهيئة القومية للسكة حديد مصر (خط الروبيكي) .

م	البند	الكمية الاجمالية المنفذة	ملاحظات
	اعمال الازالة والتطهير		
5	**اختبار (plate load test)** **طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع**	41	
	بند الحفر		
6	**حفر في جميع أنواع التربة عدا التربة المتماسكة والتربة الصخرية**		
	عمق الحفر حتي ٥ متر	13,150.00	
	عمق الحفر حتي ١٠ متر	0.00	
7	**حفر في تربة متماسكة**		
	عمق الحفر حتي ٥ متر	66,074.08	
	عمق الحفر حتي ١٠ متر	2,758.17	
	اجمالي كميات الحفر	**81,982**	
	بند الردم		
10	**تحميل ونقل الاتربة**		
	للجزء السفلي	7,300.00	
	للجزء العلوي	3,715.00	
	للفرمة	3,478.00	
	اجمالي كميات التربة	**14,493.00**	
	اعمال الخرسانات والعدايات		
13	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥سم	19,615.00	
14	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمة سفلية وعلوية	682.00	
18	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير *U.P.V.C*		
	بوصة ٦	2,412.00	
	بند الاساس		
19	اعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة اساس السكة **(subballast)**	3630.00	
	اجمالي كميات الاساس	**3,630.00**	

مهندس استشاري الهيئة

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

يوافق ويعتمد

الإستشاري العام للمشروع

اعمال الجسر الترابي من مشروع إنشاء وصلة سكة الحديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس) قطاع الميناء الجاف اتجاة الروبيكي تنفيذ شركة تراست
عقد استكمال ١ (١٣ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)
بيان الاعمال التي تمت في العقد الي تاريخة ٠٣/٠٣/٢٠٢٥

م	البند	عقد استكمال ١ (١٣ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)					
		كراسة الكميات	مقايسة معدلة (١)	جاري ١	مقايسة معدلة (٢)	جاري ٢	اجمالي
	اعمال الازالة والتطهير						
5	اختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع	16	40	0	20	10	10
	بند الاتربة						
10	تحميل ونقل الاتربة						
	للجزء السفلي	7,300.00	5,000	1,000	7,500	6,000	7,000
	اعمال الخرسانات والعدايات						
13	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥سم	19,615.00	12,550	10,400	13,430	3,200	13,600
14	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمة سفلية وعلوية	682.00	400	280	380	80	360
	بند الاساس						
19	اعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة اساس السكة (subballast)	3,630.00	2,590	0	1,800	1,600	1,600

مهندس الشركة

مهندس استشاري الهيئة
مكتب (مجدم باخوم)

مهندس الهيئة

اعمال الجسر الترابي من مشروع إنشاء وصلة سكة الحديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس) قطاع الميناء الجاف
اتجاة الروبيكي تنفيذ شركة تراست
بيان باجمالي الاعمال التي تمت صرفها من بداية العمل حتي تاريخ ٠٣/٠٣/٢٠٢٥

م	البند	عقد عملية (١٨٧٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)					عقد أستكمال ١ (١٣ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)			اجمالي الكمية المنصرفة للقطاع
		جاري ١	جاري ٢	جاري ٣	ختامي ٤	اجمالي العقد	جاري ١	جاري ٢	اجمالي	
	اعمال الازالة والتطهير									
5	اختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع	0	16	9	0	25	0	10	10	35
	بند الحفر									
6	حفر في جميع أنواع التربة عدا التربة المتماسكة والتربة الصخرية									
	عمق الحفر حتي ٥ متر	12,400	750	0	0	13,150	0	0	0	13,150
	عمق الحفر حتي ١٠ متر	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	حفر في تربة متماسكة									
	عمق الحفر حتي ٥ متر	61,100	3,400	1,000	100	65,600	0	0	0	65,600
	عمق الحفر حتي ١٠ متر	2,250	250	0	100	2,600	0	0	0	2,600
	بند الاتربة									
10	تحميل ونقل الاتربة									
	للجزء السفلي	0	0	0	0	0	1,000	6,000	7,000	7,000
	للجزء العلوي	0	3,200	400	100	3,700	0	0	0	3,700
	للقرمة	0	3,000	400	0	3,400	0	0	0	3,400
	اعمال الخرسانات والحدايات									
13	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥سم	0	0	3,550.00	208.809	3,758.809	10,400	3,200	13,600	17,358.809
14	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمة سفلية وعلوية	0	0	180.00	20.00	200	280	80	360	560
18	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير U.P.V.C									
	بوصة ٦	0	0	2,412	0	2,412	0	0	0	2,412
	بند الاساس									
19	اعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة اساس السكة (subballast)	0	1,100	500	100	1,700	0	1,600	1,600	3,300

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مهندس استشاري الهيئة

التاريخ	20/04/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢+٧٠٠ حتي المحطة ٤+٢٠٠

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (PL83)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : اختبار بتحميل طبقة سن ثانية Sub Ballast 2 (0.3)

نوع العمل	أعمال جودة	وصف العمل	اختبار بتحميل	
مكان العمل	004+200 : 003+940			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

١- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٢- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٣- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٤- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية او ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم / شركة تراست للتطوير والمقاولات
التوقيع / ب.ض: 731-720-652
ب.ت: 22605

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /
التوقيع /

تقرير فني عن إختبار لوح التحميل الحقلي

مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان – الروبيكي

الشركة المنفذة
شركه تراست للتطوير وانشاء الطرق

فني المعمل
أ/ حسام علاء الدين

مهندس المعمل
م/ أحمد علاء مراد

إستشاري الهندسة الجيوتقنية
أ.م.د/ مروة نبيل

مدير المعمل
أ.م.د/ عادل القلش

وكيل الكلية لشئون المجتمع وتنمية البيئة
أ.د/ محمد عناني

٢٠ [illegible]

إبريل 2025

المحتويات

أولاً- المقدمة 3
ثانياً- اختبار لوح التحميل 3
ثالثاً- معادلات حساب معامل التربة (Soil Modulus, Ev) 3
رابعاً- نتائج اختبارات لوح التحميل الحقلى 4:13
خامساً- التوصيات 14

أولا. مقدمة

تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب السادة / **شركه تراست للتطوير وانشاء الطرق** وذلك لإجراء إختبار لوح التحميل الحقلى علي أعمال الدمك الخاصة بالقطاع من 3+940 الي 4+200.

ثانيا. اختبار لوح التحميل

- تم إجراء إختبار لوح التحميل الحقلى طبقاً لمواصفات الكود الألماني DIN 18134.
- **قطر لوح التحميل المستخدم = 60 سم.**
- وقد أجريت الإختبارات علي طبقة ثانية سن (0.3).
- **تم إجراء الإختبار عند منسوب 0.3 سن للمحطات (4+000,4+060,4+100,4+140,4+180)علي الترتيب.**
- **تاريخ الإختبار 2025/02/23.**

ثالثا. المعادلات المستخدمة لحساب معامل التربة (Ev, Soil Modulus) .

The strain modulus , Ev , in MN/m² , shall be calculated using this equation.

$$Ev = 1.5 * r * \frac{1}{a_1 + a_2 * \sigma_o max}$$

Where

Ev **is the strain modulus , in MN/m².**

r **is the radius of the loading plate , in mm.**

$\sigma_o max$ **is the maximum average normal stress below the loading plate in the first loading cycle , in (MN/m²).**

a_o **are the constants of the second-degree polynomial , in mm.**

a_1 **are the constants of the second-degree polynomial , in mm (MN/m²).**

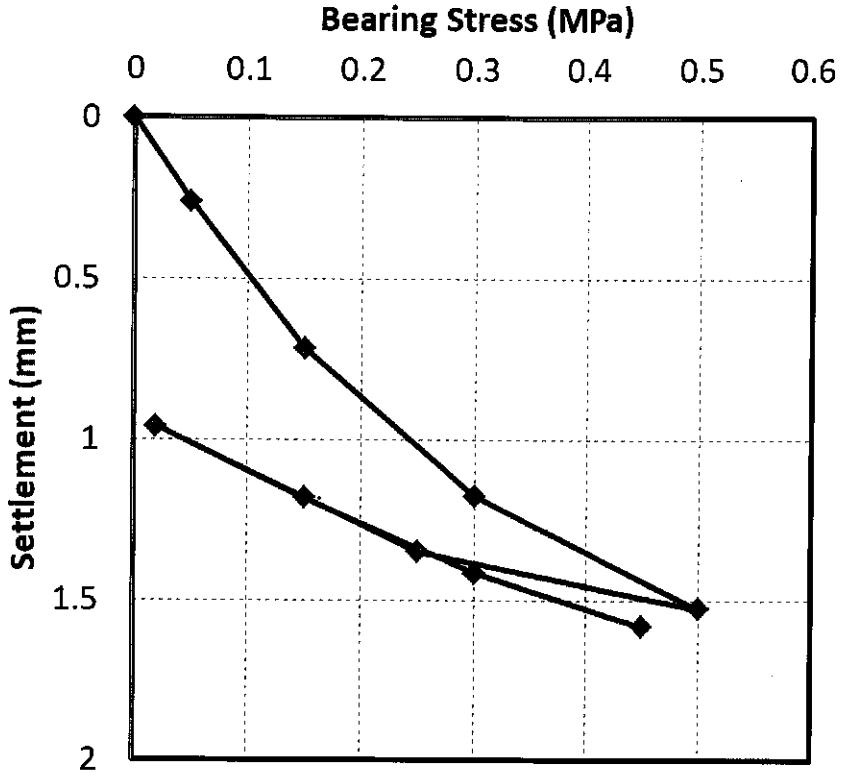
a_2 **are the constants of the second-degree polynomial , in mm (MN²/m⁴).**

رابعا. نتائج اختبارات لوح التحميل الحقلى

نتائج إختبار لوح التحميل الحقلي للإختبار رقم (1,2,3,4,5) موضحة في الجداول أرقام (1) ل (5) وكذلك الأشكال من (1) ل (5)

جدول رقم (1): نتائج اختبار لوح التحميل الحقلي رقم (1) نقطة رقم (1) التحميل وإعاد التحميل.

Stress on Soil	Applied Load	Elapsed Time	Dial Reading (mm)			Average Reading
(MPa)	(Bar)	(min.)	(1)	(2)	(3)	(mm)
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.05	23.00	0.5	0.35	0.15	0.28	0.26
0.15	70.00	1	0.48	0.33	0.40	
		2	0.60	0.55	0.50	
		4	0.77	0.68	0.70	
		6	0.77	0.68	0.70	0.72
0.30	140.00	0	0.77	0.68	0.70	
		1	0.95	0.90	0.87	
		2	1.00	1.10	0.95	
		4	1.15	1.20	1.18	
		6	1.15	1.20	1.18	1.18
0.50	230.00	0	1.15	1.20	1.18	
		1	1.32	1.35	1.27	
		2	1.45	1.40	1.32	
		4	1.58	1.55	1.45	
		6	1.58	1.55	1.45	1.53
0.25	116.00	0	1.58	1.55	1.45	
		1	1.40	1.42	1.28	1.37
0.02	9.00	0	1.32	1.30	1.28	
		1	0.90	1.00	0.98	0.96
0.15	70.00	0	0.90	1.00	0.98	
		1	1.10	1.05	1.00	
		2	1.12	1.10	1.02	
		4	1.18	1.22	1.15	
		6	1.18	1.22	1.15	1.18
0.30	140.00	0	1.18	1.22	1.15	
		1	1.28	1.28	1.20	
		2	1.32	1.35	1.23	
		4	1.45	1.50	1.30	
		6	1.45	1.50	1.30	1.42
0.45	210.00	0	1.45	1.50	1.30	
		1	1.55	1.60	1.38	
		2	1.58	1.62	1.40	
		4	1.60	1.65	1.50	
		6	1.60	1.65	1.50	1.58



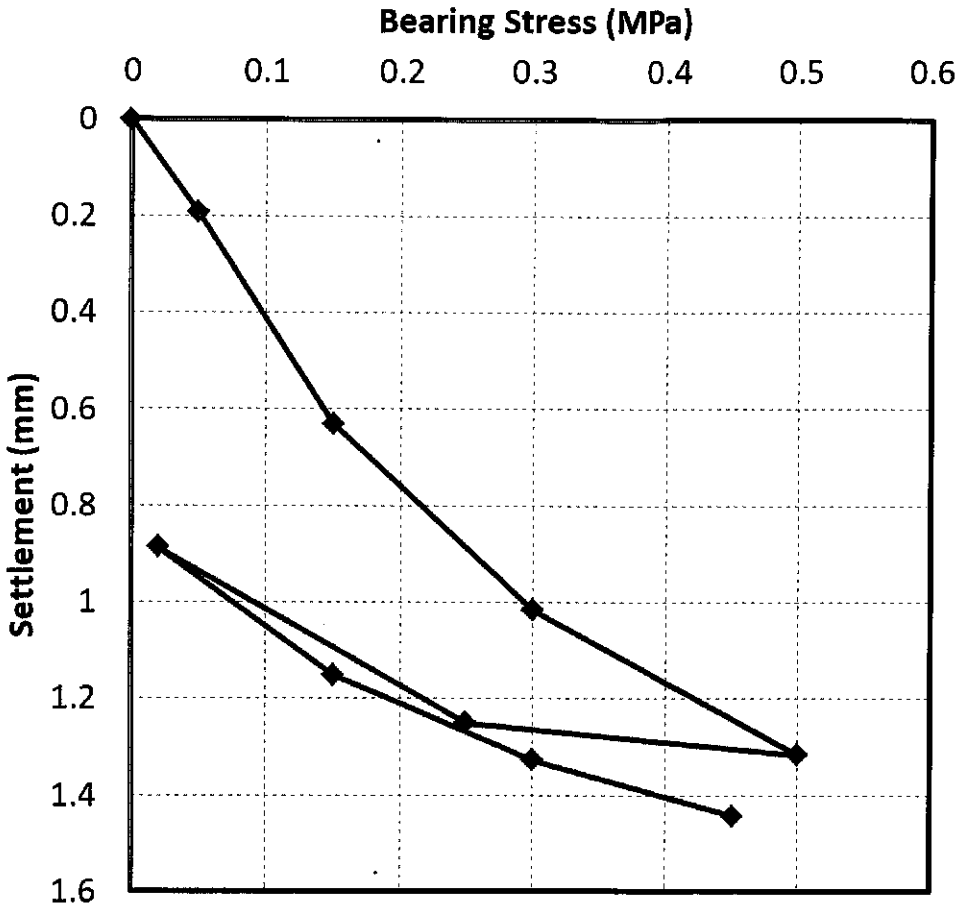
شكل رقم (1): نتائج التحميل مع الهبوط للاختبار رقم (1) نقطة رقم (1) التحميل وإعادة التحميل.

جدول رقم (1*):نتائج حساب معامل التربة Ev لمرحلة التحميل وإعادة التحميل.

Compilatio Of Results			
Parameters		1st Loading cycle	2nd Loading cycle
σ_o	MPa	0.50	0.45
a_o	mm	0.02	0.92
a_1	mm/MPa	5.23	1.96
a_2	$mm/MN^2/m^4$	-4.44	-1.07
Ev	MN/m^2	149.23	304.00
Ev_2/Ev_1		**2.04**	

جدول رقم (2): نتائج اختبار لوح التحميل الحقلي رقم (2) نقطة رقم (2) التحميل وإعاد التحميل.

Stress on Soil	Applied Load	Elapsed Time	Dial Reading (mm)			Average Reading
(MPa)	(Bar)	(min.)	(1)	(2)	(3)	(mm)
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.05	23.00	0	0.20	0.18	0.20	0.19
0.15	70.00	1	0.35	0.32	0.30	
		2	0.55	0.50	0.52	
		4	0.65	0.64	0.60	
		6	0.65	0.64	0.60	0.63
0.30	140.00	0	0.65	0.64	0.60	
		1	0.80	0.82	0.85	
		2	0.90	0.92	0.88	
		4	1.02	1.05	0.98	
		6	1.02	1.05	0.98	1.02
0.50	230.00	0	1.02	1.05	0.98	
		1	1.15	1.16	1.17	
		2	1.20	1.22	1.24	
		4	1.33	1.29	1.33	
		6	1.33	1.29	1.33	1.32
0.25	116.00	0	1.33	1.29	1.33	
		1	1.25	1.22	1.24	1.24
0.02	9.00	0	1.25	1.22	1.24	
		1	0.95	0.91	0.80	0.89
0.15	70.00	0	0.95	0.91	0.80	
		1	1.05	1.08	1.10	
		2	1.10	1.14	1.12	
		4	1.22	1.15	1.08	
		6	1.22	1.15	1.08	1.15
0.30	140.00	0	1.22	1.15	1.08	
		1	1.25	1.16	1.18	
		2	1.29	1.20	1.21	
		4	1.32	1.34	1.32	
		6	1.32	1.34	1.32	1.33
0.45	210.00	0	1.32	1.34	1.32	
		1	1.35	1.40	1.38	
		2	1.40	1.42	1.45	
		4	1.42	1.44	1.47	
		6	1.42	1.44	1.47	1.44



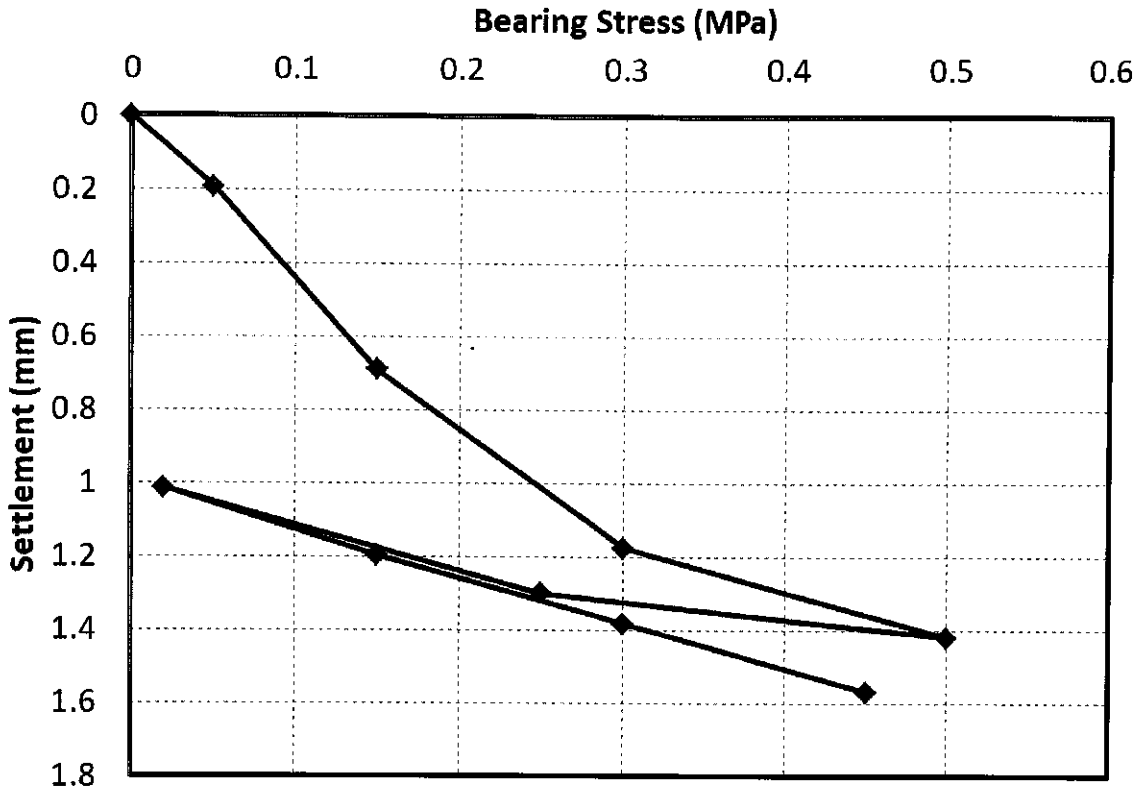
شكل رقم (2): نتائج التحميل مع الهبوط للاختبار رقم (2) نقطة رقم (2) التحميل وإعادة التحميل.

جدول رقم (2*): نتائج حساب معامل التربة Ev لمرحلة التحميل وإعادة التحميل.

Compilatio Of Results			
Parameters		1st Loading cycle	2nd Loading cycle
σ_o	MPa	0.50	0.45
a_o	mm	-0.02	0.85
a_1	mm/MPa	4.83	2.27
a_2	mm/MN²/m⁴	-4.31	-2.11
Ev	MN/m²	168.35	341.06
Ev_2/Ev_1		2.03	

جدول رقم (3): نتائج اختبار لوح التحميل الحقلي رقم (3) نقطة رقم (3) التحميل وإعاد التحميل.

Stress on Soil	Applied Load	Elapsed Time	Dial Reading (mm)			Average Reading
(MPa)	(Bar)	(min.)	(1)	(2)	(3)	(mm)
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.05	23.00	0	0.20	0.15	0.23	0.19
0.15	70.00	1	0.40	0.33	0.42	
		2	0.50	0.55	0.57	
		4	0.70	0.65	0.72	
		6	0.70	0.65	0.72	0.69
0.30	140.00	0	0.70	0.65	0.72	
		1	0.85	0.90	0.93	
		2	0.95	1.10	0.96	
		4	1.10	1.20	1.23	
		6	1.10	1.20	1.23	1.18
0.50	230.00	0	1.10	1.20	1.23	
		1	1.20	1.35	1.23	
		2	1.22	1.40	1.28	
		4	1.32	1.55	1.39	
		6	1.32	1.55	1.39	1.42
0.25	116.00	0	1.32	1.55	1.39	
		1	1.20	1.42	1.35	1.32
0.02	9.00	0	1.20	1.30	1.35	
		1	1.00	1.00	1.04	1.01
0.15	70.00	0	1.00	1.00	1.04	
		1	1.08	1.05	1.09	
		2	1.12	1.10	1.15	
		4	1.20	1.22	1.17	
		6	1.20	1.22	1.17	1.20
0.30	140.00	0	1.20	1.22	1.17	
		1	1.22	1.28	1.19	
		2	1.28	1.35	1.30	
		4	1.32	1.50	1.33	
		6	1.32	1.50	1.33	1.38
0.45	210.00	0	1.32	1.50	1.33	
		1	1.40	1.60	1.38	
		2	1.50	1.62	1.40	
		4	1.55	1.65	1.51	
		6	1.55	1.65	1.51	1.57



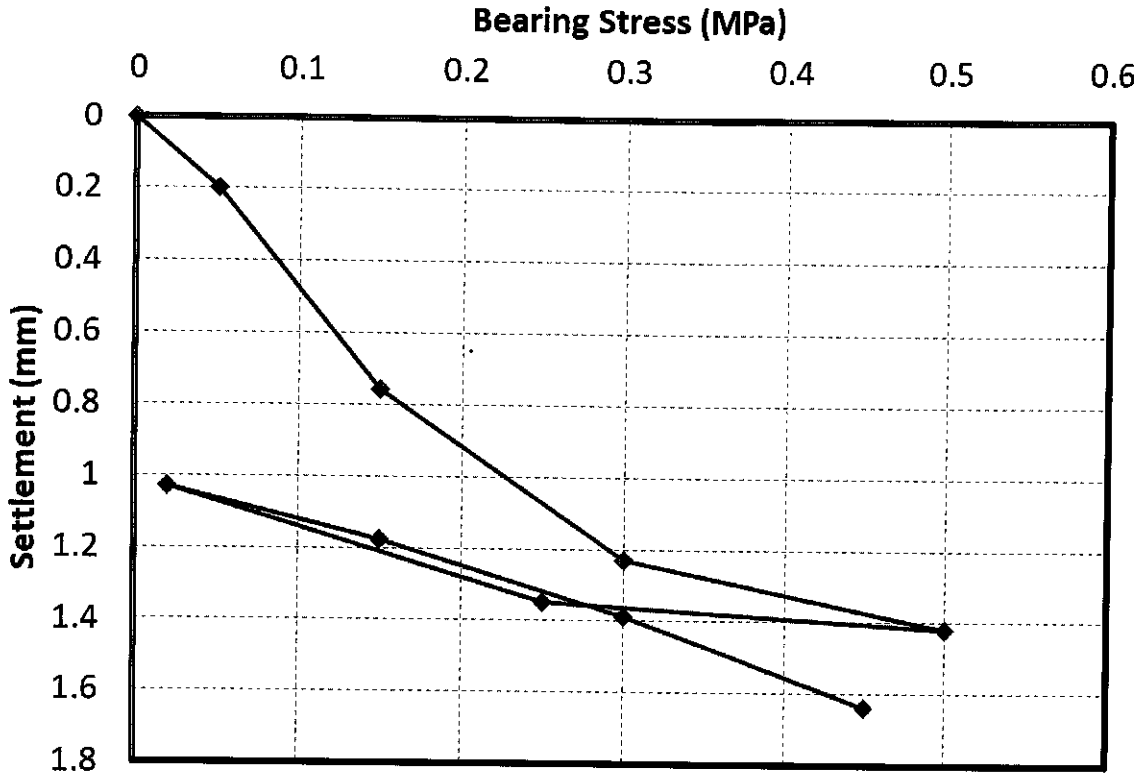
شكل رقم (3): نتائج التحميل مع الهبوط للاختبار رقم (3) نقطة رقم (3) التحميل وإعادة التحميل.

جدول رقم (3*): نتائج حساب معامل التربة Ev لمرحلة التحميل وإعادة التحميل.

Compilatio Of Results			
Parameters		**1st Loading cycle**	**2nd Loading cycle**
σ_o	MPa	0.50	0.45
a_o	mm	-0.09	0.99
a_1	mm/MPa	6.08	1.42
a_2	$mm/MN^2/m^4$	-6.12	-0.03
Ev	MN/m^2	148.92	320.66
Ev_2/Ev_1		**2.15**	

جدول رقم (4): نتائج اختبار لوح التحميل الحقلي رقم (4) نقطة رقم (4) التحميل وإعاد التحميل.

Stress on Soil	Applied Load	Elapsed Time	Dial Reading (mm)			Average Reading
(MPa)	(Bar)	(min.)	(1)	(2)	(3)	(mm)
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.05	23.00	0	0.26	0.25	0.21	0.24
0.15	70.00	1	0.45	0.45	0.42	
		2	0.60	0.60	0.55	
		4	0.82	0.72	0.73	
		6	0.82	0.72	0.73	0.76
0.30	140.00	0	0.82	0.72	0.73	
		1	0.99	0.93	0.90	
		2	1.02	0.96	0.95	
		4	1.32	1.25	1.12	
		6	1.32	1.25	1.12	1.23
0.50	230.00	0	1.32	1.25	1.12	
		1	1.36	1.23	1.25	
		2	1.45	1.43	1.28	
		4	1.48	1.50	1.28	
		6	1.48	1.50	1.28	1.42
0.25	116.00	0	1.48	1.50	1.35	
		1	1.38	1.35	1.25	1.33
0.02	9.00	0	1.33	1.35	1.20	
		1	1.10	1.04	0.95	1.03
0.15	70.00	0	1.10	1.04	0.95	
		1	1.15	1.09	1.05	
		2	1.20	1.15	1.12	
		4	1.23	1.15	1.15	
		6	1.23	1.15	1.15	1.18
0.30	140.00	0	1.23	1.15	1.15	
		1	1.29	1.28	1.16	
		2	1.32	1.30	1.22	
		4	1.42	1.39	1.35	
		6	1.42	1.39	1.35	1.39
0.45	210.00	0	1.42	1.39	135.00	
		1	1.50	1.42	1.48	
		2	1.59	1.44	1.55	
		4	1.70	1.60	1.62	
		6	1.70	1.60	1.62	1.64



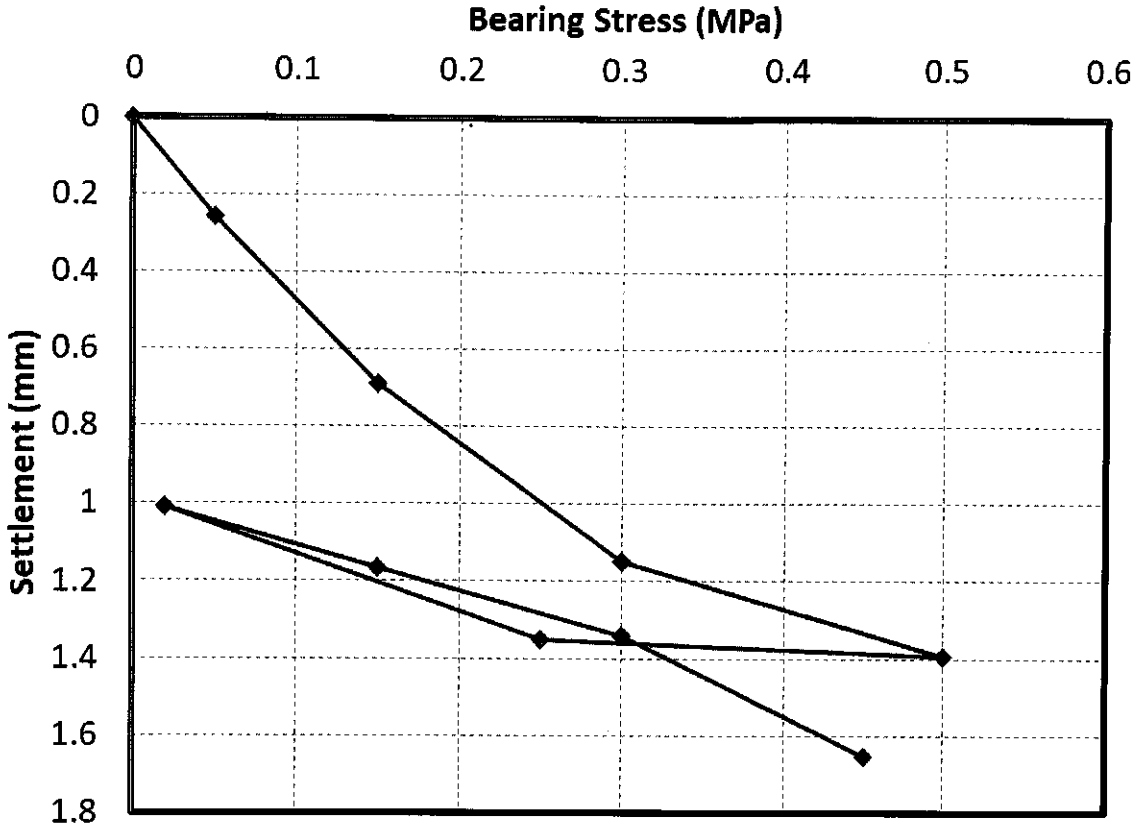
شكل رقم (4): نتائج التحميل مع الهبوط للاختبار رقم (4) نقطة رقم (4) التحميل وإعادة التحميل.

جدول رقم (4*): نتائج حساب معامل التربة Ev لمرحلة التحميل وإعادة التحميل.

Compilatio Of Results			
Parameters		1st Loading cycle	2nd Loading cycle
σ_o	MPa	0.50	0.45
a_o	mm	-0.11	1.01
a_1	mm/MPa	6.70	0.96
a_2	$mm/MN^2/m^4$	-7.31	0.97
Ev	MN/m^2	147.79	321.58
Ev_2/Ev_1		2.18	

جدول رقم (5): نتائج اختبار لوح التحميل الحقلي رقم (5) نقطة رقم (5) التحميل وإعاد التحميل.

Stress on Soil	Applied Load	Elapsed Time	Dial Reading (mm)			Average Reading
(MPa)	(Bar)	(min.)	(1)	(2)	(3)	(mm)
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.05	23.00	0	0.23	0.22	0.32	0.26
0.15	70.00	1	0.38	0.42	0.40	
		2	0.55	0.58	0.58	
		4	0.65	0.72	0.70	
		6	0.65	0.72	0.70	0.69
0.30	140.00	0	0.65	0.72	0.70	
		1	0.85	0.92	0.90	
		2	1.00	0.98	0.95	
		4	1.05	1.25	1.15	
		6	1.05	1.25	1.15	1.15
0.50	230.00	0	1.05	1.25	1.15	
		1	1.16	1.30	1.30	
		2	1.22	1.32	1.40	
		4	1.32	1.44	1.42	
		6	1.32	1.44	1.42	1.39
0.25	116.00	0	1.32	1.44	1.42	
		1	1.25	1.32	1.30	1.29
0.02	9.00	0	1.25	1.30	1.30	
		1	1.00	1.05	0.98	1.01
0.15	70.00	0	1.00	1.05	0.98	
		1	1.10	1.12	1.05	
		2	1.14	1.15	1.02	
		4	1.20	1.20	1.10	
		6	1.20	1.20	1.10	1.17
0.30	140.00	0	1.20	1.20	1.10	
		1	1.22	1.22	1.15	
		2	1.28	1.25	1.19	
		4	1.32	1.35	1.35	
		6	1.32	1.35	1.35	1.34
0.45	210.00	0	1.32	1.35	1.35	
		1	1.38	1.35	1.40	
		2	1.40	1.40	1.48	
		4	1.62	1.66	1.68	
		6	1.62	1.66	1.68	1.65



شكل رقم (5): نتائج التحميل مع الهبوط للاختبار رقم (5) نقطة رقم (5) التحميل وإعادة التحميل.

جدول رقم (5*): نتائج حساب معامل التربة Ev لمرحلة التحميل وإعادة التحميل.

Compilatio Of Results			
Parameters		1st Loading cycle	2nd Loading cycle
σ_o	MPa	0.50	0.45
a_o	mm	0.00	1.00
a_1	mm/MPa	5.40	0.71
a_2	$mm/MN^2/m^4$	-5.22	1.61
Ev	MN/m^2	161.35	314.62
Ev_2/Ev_1		**1.95**	

خامسا. التوصيات

بناءاً على النتائج السابقة يمكن التوصية بما يلي:

- ***دمك السن عند منسوب طبقة ثانية سن (0.3) بالقطاعات:***

(4+000,4+060,4+100,4+140,4+180) بعد إعادة التحميل أكبر من 120

ميجا باسكال وبناء علية النتائج (مقبولة) طبقا للخصائص الفنية للمشروع.

والله ولى التوفيق،،،

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي بلبيس)

التاريخ	20/04/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢+٧٠٠ حتي المحطة ٤+٢٠٠

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (PL 169)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : اختبار تحميل طبقة سن ثانية Sub Ballast 2 (0.3)

نوع العمل	أعمال جودة	وصف العمل	اختبار تحميل	
مكان العمل	003+560 : 003+400			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

١- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	أعداد
٢- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٣- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٤- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم / شركة تراست للتطوير والمقاولات
التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /
التوقيع /

تقرير فني عن إختبار لوح التحميل الحقلي

مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان – الروبيكي

الشركة المنفذة
شركه تراست للتطوير وانشاء الطرق

فني المعمل
أ/ حسام علاء الدين

مهندس المعمل
م/ أحمد علاء مراد

إستشاري الهندسة الجيوتقنية
أ.م.د/ مروة نبيل

مدير المعمل
أ.م.د/ عادل القلش

وكيل الكلية لشئون المجتمع وتنمية البيئة
أ.د/ محمد عناني

فبراير 2025 .

المحتويات

أولاً- المقدمة 3
ثانياً- اختبار لوح التحميل 3
ثالثا- معادلات حساب معامل التربة (Soil Modulus, Ev) 3
رابعا- نتائج اختبارات لوح التحميل الحقلى 4:9
خامسا- التوصيات 10

أولا. مقدمة

تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب السادة / **شركه تراست للتطوير وانشاء الطرق** وذلك لإجراء إختبار لوح التحميل الحقلى علي أعمال الدمك الخاصة بالقطاع من 3+400 إلي 3+560.

ثانيا. اختبار لوح التحميل

- تم إجراء إختبار لوح التحميل الحقلى طبقاً لمواصفات الكود الألماني DIN 18134.
- **قطر لوح التحميل المستخدم = 60 سم.**
- وقد أجريت الإختبارات علي طبقة ثانية سن (0.3).
- تم إجراء الإختبارعند منسوب 0.3 سن **للمحطات (3+440,3+480,3+520)علي الترتيب.**
- **تاريخ الإختبار 2025/02/12.**

ثالثا. المعادلات المستخدمة لحساب معامل التربة (Ev, Soil Modulus) .

The strain modulus , Ev , in MN/m² , shall be calculated using this equation.

$$Ev = 1.5 * r * \frac{1}{a_1 + a_2 * \sigma_o max}$$

Where

Ev **is the strain modulus , in MN/m².**

r **is the radius of the loading plate , in mm.**

$\sigma_o max$ **is the maximum average normal stress below the loading plate in the first loading cycle , in (MN/m²).**

a_o **are the constants of the second-degree polynomial , in mm.**

a_1 **are the constants of the second-degree polynomial , in mm (MN/m²).**

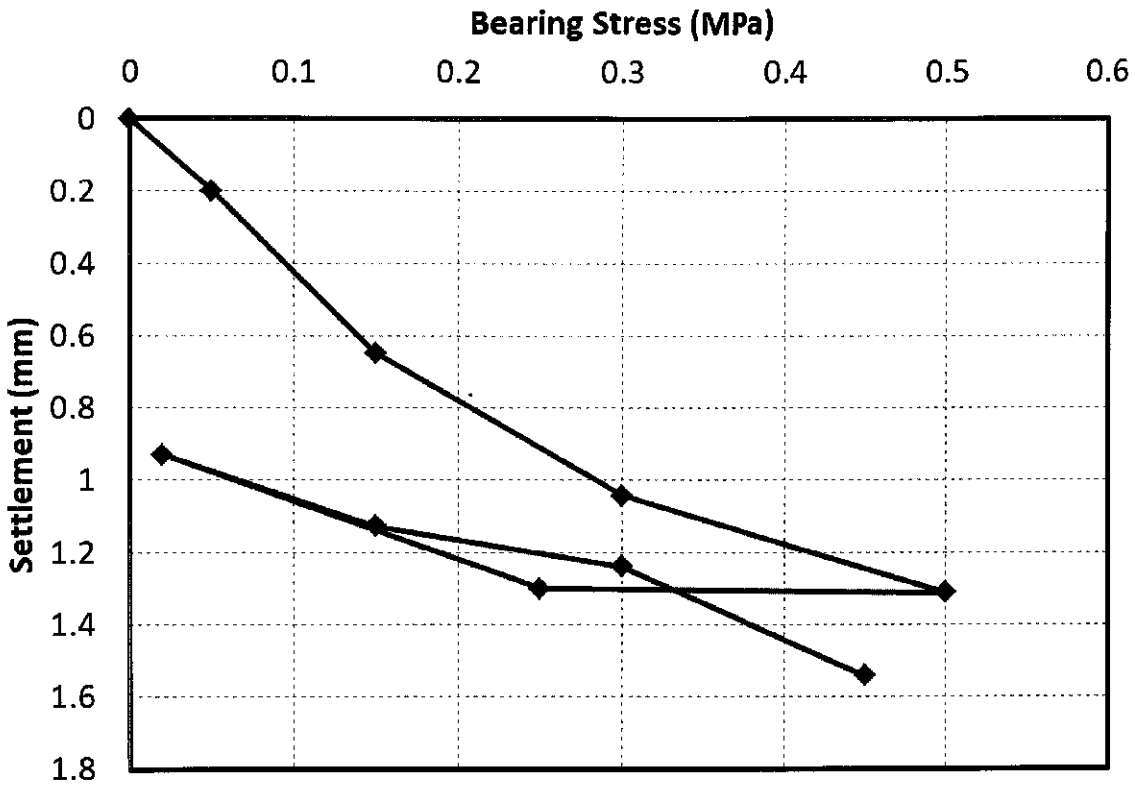
a_2 **are the constants of the second-degree polynomial , in mm (MN²/m⁴).**

رابعا. نتائج اختبارات لوح التحميل الحقلى

نتائج إختبار لوح التحميل الحقلي للإختبار رقم (1,2,3) موضحة في الجدول رقم (1) و(2) و (3) وكذلك الأشكال أرقام من (1) إلي (3).

جدول رقم (1): نتائج اختبار لوح التحميل الحقلي رقم (1) نقطة رقم (1) التحميل وإعاد التحميل.

Stress on Soil	Applied Load	Elapsed Time	Dial Reading (mm)			Average Reading
(MPa)	(Bar)	(min.)	(1)	(2)	(3)	(mm)
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.05	23.00	0.5	0.13	0.11	0.18	0.14
0.15	70.00	1	0.32	0.30	0.40	
		2	0.50	0.52	0.50	
		4	0.64	0.60	0.70	
		6	0.64	0.60	0.70	0.65
0.30	140.00	0	0.64	0.60	0.70	
		1	0.82	0.85	0.85	
		2	0.92	0.88	0.92	
		4	1.05	0.98	1.10	
		6	1.05	0.98	1.10	1.04
0.50	230.00	0	1.05	0.98	1.10	
		1	1.16	1.17	1.20	
		2	1.22	1.24	1.22	
		4	1.29	1.33	1.32	
		6	1.29	1.33	1.32	1.31
0.25	116.00	0	1.29	1.33	1.32	
		1	1.22	1.24	1.30	1.25
0.02	9.00	0	1.22	1.24	1.27	
		1	0.91	0.88	1.00	0.93
0.15	70.00	0	0.91	0.88	1.00	
		1	1.08	1.10	1.08	
		2	1.14	1.12	1.12	
		4	1.15	1.08	1.15	
		6	1.15	1.08	1.15	1.13
0.30	140.00	0	1.15	1.08	1.15	
		1	1.16	1.18	1.16	
		2	1.20	1.21	1.20	
		4	1.28	1.24	1.20	
		6	1.28	1.24	1.20	1.24
0.45	210.00	0	1.28	1.24	1.20	
		1	1.35	1.33	1.30	
		2	1.44	1.42	1.40	
		4	1.58	1.55	1.50	
		6	1.58	1.55	1.50	1.54



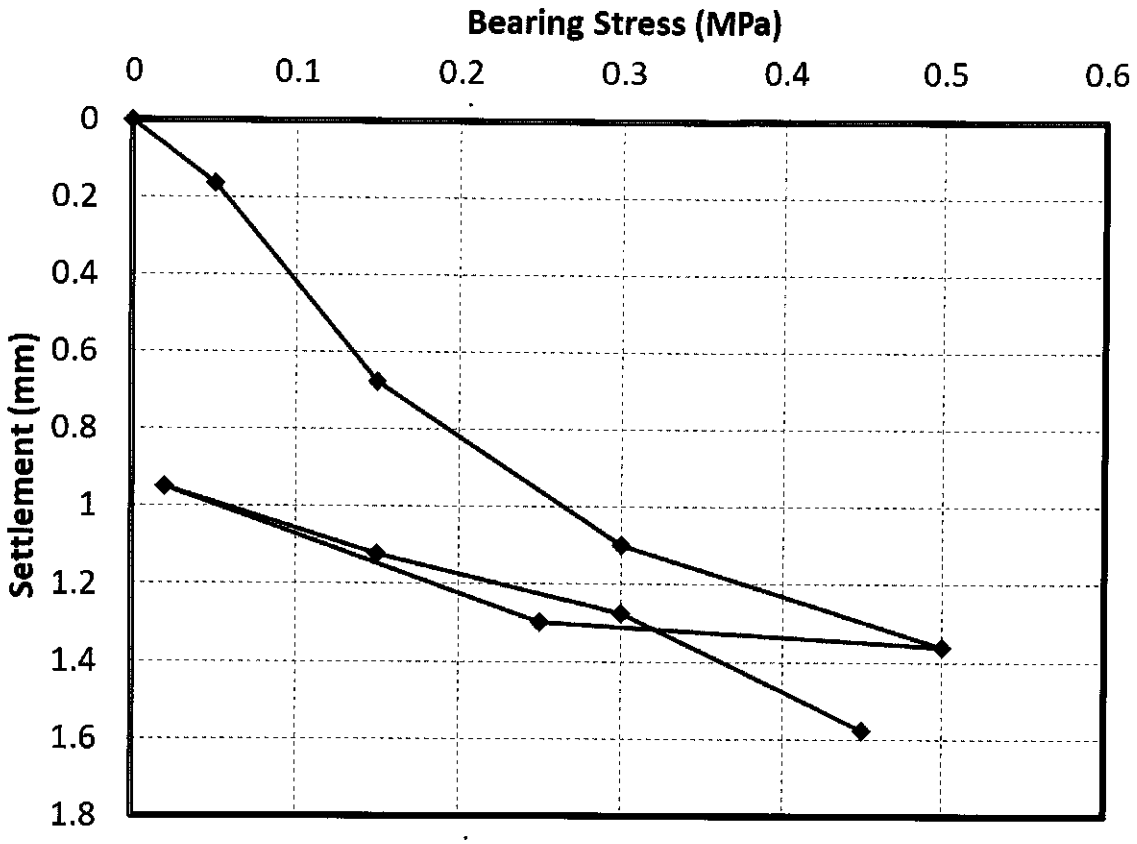
شكل رقم (1): نتائج التحميل مع الهبوط للاختبار رقم (1) نقطة رقم (1) التحميل وإعادة التحميل.

جدول رقم (1*):نتائج حساب معامل التربة Ev لمرحلة التحميل وإعادة التحميل.

Compilatio Of Results			
Parameters		**1st Loading cycle**	**2nd Loading cycle**
σ_o	MPa	0.50	0.45
a_o	mm	-0.03	0.93
a_1	mm/MPa	5.07	0.86
a_2	$mm/MN^2/m^4$	-4.78	1.06
Ev	MN/m^2	167.97	337.25
Ev_2/Ev_1		**2.01**	

جدول رقم (2): نتائج اختبار لوح التحميل الحقلي رقم (2) نقطة رقم (2) التحميل وإعاد التحميل.

Stress on Soil	Applied Load	Elapsed Time	Dial Reading (mm)			Average Reading
(MPa)	(Bar)	(min.)	(1)	(2)	(3)	(mm)
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.05	23.00	0	0.18	0.16	0.15	0.16
0.15	70.00	1	0.40	0.37	0.35	
		2	0.56	0.55	0.55	
		4	0.70	0.68	0.65	
		6	0.70	0.68	0.65	0.68
0.30	140.00	0	0.70	0.68	0.65	
		1	0.90	0.85	0.80	
		2	0.95	0.92	0.90	
		4	1.20	1.10	1.00	
		6	1.20	1.10	1.00	1.10
0.50	230.00	0	1.20	1.10	1.00	
		1	1.25	1.20	1.15	
		2	1.30	1.22	1.20	
		4	1.40	1.35	1.30	
		6	1.40	1.38	1.30	1.36
0.25	116.00	0	1.40	1.38	1.30	
		1	1.35	1.28	1.25	1.29
0.02	9.00	0	1.35	1.28	1.25	
		1	1.00	0.95	0.90	0.95
0.15	70.00	0	1.00	0.95	0.90	
		1	1.05	0.95	1.05	
		2	1.10	1.11	1.10	
		4	1.12	1.14	1.11	
		6	1.12	1.14	1.11	1.12
0.30	140.00	0	1.12	1.14	1.11	
		1	1.15	1.17	1.14	
		2	1.20	1.90	1.18	
		4	1.28	1.30	1.25	
		6	1.28	1.30	1.25	1.28
0.45	210.00	0	1.28	1.30	1.25	
		1	1.35	1.38	1.32	
		2	1.42	1.45	1.48	
		4	1.55	1.58	1.60	
		6	1.55	1.58	1.60	1.58



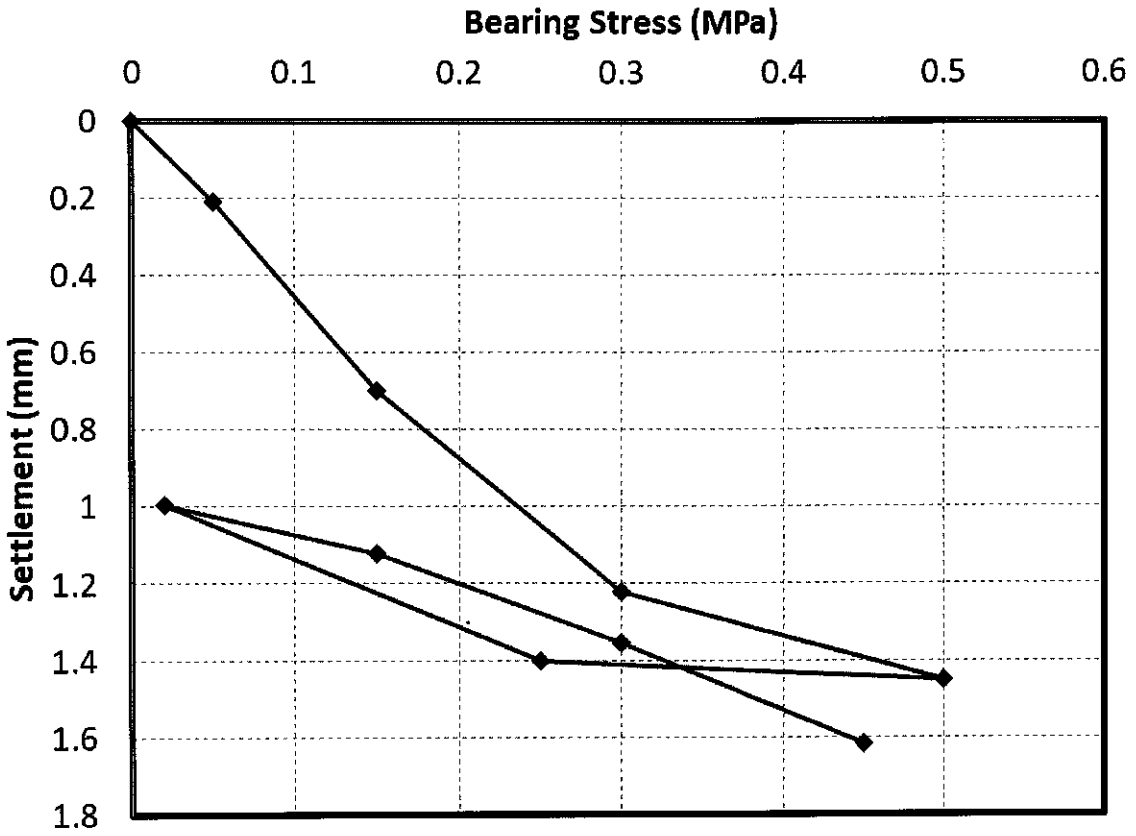
شكل رقم (2): نتائج التحميل مع الهبوط للاختبار رقم (2) نقطة رقم (2) التحميل وإعادة التحميل.

جدول رقم (2*): نتائج حساب معامل التربة Ev لمرحلة التحميل وإعادة التحميل.

Compilatio Of Results			
Parameters		1st Loading cycle	2nd Loading cycle
σ_o	MPa	0.50	0.45
a_o	mm	-0.10	0.94
a_1	mm/MPa	5.82	0.82
a_2	$mm/MN^2/m^4$	-5.82	1.27
Ev	MN/m^2	154.96	324.35
Ev_2/Ev_1		2.09	

جدول رقم (3): نتائج اختبار لوح التحميل الحقلي رقم (3) نقطة رقم (3) التحميل وإعاد التحميل.

Stress on Soil	Applied Load	Elapsed Time	Dial Reading (mm)			Average Reading
(MPa)	(Bar)	(min.)	(1)	(2)	(3)	(mm)
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.05	23.00	0	0.20	0.25	0.18	0.21
0.15	70.00	1	0.42	0.45	0.37	
		2	0.58	0.60	0.56	
		4	0.70	0.72	0.68	
		6	0.70	0.72	0.68	0.70
0.30	140.00	0	0.70	0.72	0.68	
		1	0.90	0.93	0.87	
		2	0.95	0.96	0.94	
		4	1.22	1.25	1.20	
		6	1.22	1.25	1.20	1.22
0.50	230.00	0	1.22	1.25	1.20	
		1	1.25	1.23	1.27	
		2	1.40	1.43	1.38	
		4	1.45	1.50	1.40	
		6	1.45	1.50	1.40	1.45
0.25	116.00	0	1.45	1.50	1.40	
		1	1.30	1.35	1.28	1.31
0.02	9.00	0	1.30	1.35	1.28	
		1	1.00	1.04	0.95	1.00
0.15	70.00	0	1.00	1.04	0.95	
		1	1.05	1.09	1.00	
		2	1.10	1.15	1.02	
		4	1.12	1.15	1.10	
		6	1.12	1.15	1.10	1.12
0.30	140.00	0	1.12	1.15	1.10	
		1	1.20	1.28	1.15	
		2	1.25	1.30	1.19	
		4	1.35	1.39	1.32	
		6	1.35	1.39	1.32	1.35
0.45	210.00	0	1.35	1.39	1.32	
		1	1.40	1.42	1.30	
		2	1.42	1.44	1.45	
		4	1.58	1.62	1.65	
		6	1.58	1.62	1.65	1.62



شكل رقم (3): نتائج التحميل مع الهبوط للاختبار رقم (3) نقطة رقم (3) التحميل وإعادة التحميل.

جدول رقم (3*): نتائج حساب معامل التربة Ev لمرحلة التحميل وإعادة التحميل.

Compilatio Of Results			
Parameters		1st Loading cycle	2nd Loading cycle
σ_o	MPa	0.50	0.45
a_o	mm	-0.09	0.98
a_1	mm/MPa	6.29	0.84
a_2	mm/MN²/m⁴	-6.40	1.31
Ev	MN/m²	145.82	315.02
Ev_2/Ev_1		2.16	

خامسا. التوصيات

بناءاً على النتائج السابقة يمكن التوصية بما يلي:

- ***دمك السن عند منسوب طبقة ثانية سن (0.3) بالقطاعات:***

(440+3,480+3,520+3)بعد إعادة التحميل أكبر من 120 ميجا باسكال وبناء

علية النتائج (مقبولة) طبقا للخصائص الفنية للمشروع.

والله ولى التوفيق،،،

تقرير فني عن إختبار لوح التحميل الحقلي

مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان – الروبيكي

الشركة المنفذة
شركه تراست للتطوير وانشاء الطرق

فني المعمل
أ/ حسام علاء الدين

مهندس المعمل
م/ أحمد علاء مراد

إستشاري الهندسة الجيوتقنية
أ.م.د/ مروة نبيل

مدير المعمل
أ.م.د/ عادل القلش

وكيل الكلية لشئون المجتمع وتنمية البيئة
أ.د/ محمد عناني

فبراير 2025

المحتويات

أولاً- المقدمة 3
ثانياً- اختبار لوح التحميل 3
ثالثا- معادلات حساب معامل التربة (Soil Modulus, Ev) 3
رابعا- نتائج اختبارات لوح التحميل الحقلى 4:9
خامسا- التوصيات 10

أولا. مقدمة

تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب السادة / **شركه تراست للتطوير وانشاء الطرق** وذلك لإجراء إختبار لوح التحميل الحقلى علي أعمال الدمك الخاصة بالقطاع من 200+3 إلي 340+3.

ثانيا. اختبار لوح التحميل

- تم إجراء إختبار لوح التحميل الحقلى طبقاً لمواصفات الكود الألماني DIN 18134.
- **قطر لوح التحميل المستخدم = 60 سم.**
- وقد أجريت الإختبارات علي طبقة ثانية سن (0.3).
- تم إجراء الإختبارعند منسوب 0.3 سن **للمحطات (3+320,3+280,3+240)علي الترتيب.**
- **تاريخ الإختبار 2025/02/12.**

ثالثا. المعادلات المستخدمة لحساب معامل التربة (Ev, Soil Modulus) .

The strain modulus , Ev , in MN/m² , shall be calculated using this equation.

$$Ev = 1.5 * r * \frac{1}{a_1 + a_2 * \sigma_o max}$$

Where

Ev **is the strain modulus , in MN/m².**

r **is the radius of the loading plate , in mm.**

$\sigma_o max$ **is the maximum average normal stress below the loading plate in the first loading cycle , in (MN/m²).**

a_o **are the constants of the second-degree polynomial , in mm.**

a_1 **are the constants of the second-degree polynomial , in mm (MN/m²).**

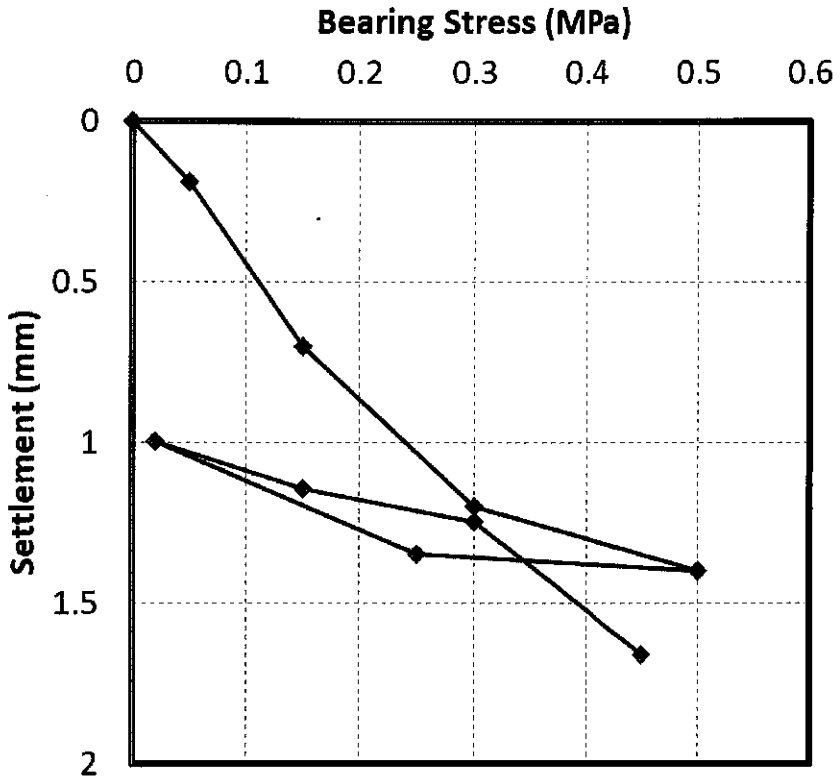
a_2 **are the constants of the second-degree polynomial , in mm (MN²/m⁴).**

رابعا. نتائج اختبارات لوح التحميل الحقلى

نتائج إختبار لوح التحميل الحقلي للإختبار رقم (1,2,3) موضحة في الجدول رقم (1) و(2) و (3) وكذلك الأشكال أرقام من (1) إلي (3).

جدول رقم (1): نتائج اختبار لوح التحميل الحقلي رقم (1) نقطة رقم (1) التحميل وإعاد التحميل.

Stress on Soil	Applied Load	Elapsed Time	Dial Reading (mm)			Average Reading
(MPa)	(Bar)	(min.)	(1)	(2)	(3)	(mm)
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.05	23.00	0.5	0.18	0.23	0.16	0.19
0.15	70.00	1	0.40	0.42	0.39	
		2	0.56	0.57	0.54	
		4	0.70	0.72	0.69	
		6	0.70	0.72	0.69	0.70
0.30	140.00	0	0.70	0.72	0.69	
		1	0.90	0.93	0.87	
		2	0.95	0.96	0.94	
		4	1.20	1.23	1.18	
		6	1.20	1.23	1.18	1.20
0.50	230.00	0	1.20	1.23	1.18	
		1	1.25	1.23	1.27	
		2	1.30	1.28	1.32	
		4	1.40	1.39	1.42	
		6	1.40	1.39	1.42	1.40
0.25	116.00	0	1.40	1.39	1.42	
		1	1.35	1.35	1.28	1.33
0.02	9.00	0	1.30	1.35	1.28	
		1	1.00	1.04	0.95	1.00
0.15	70.00	0	1.00	1.04	0.95	
		1	1.05	1.09	1.00	
		2	1.10	1.15	1.02	
		4	1.12	1.17	1.15	
		6	1.12	1.17	1.15	1.15
0.30	140.00	0	1.12	1.17	1.15	
		1	1.15	1.19	1.20	
		2	1.20	1.22	1.23	
		4	1.22	1.25	1.28	
		6	1.22	1.25	1.28	1.25
0.45	210.00	0	1.22	1.25	1.28	
		1	1.40	1.35	1.45	
		2	1.52	1.50	1.55	
		4	1.68	1.60	1.70	
		6	1.68	1.60	1.70	1.66



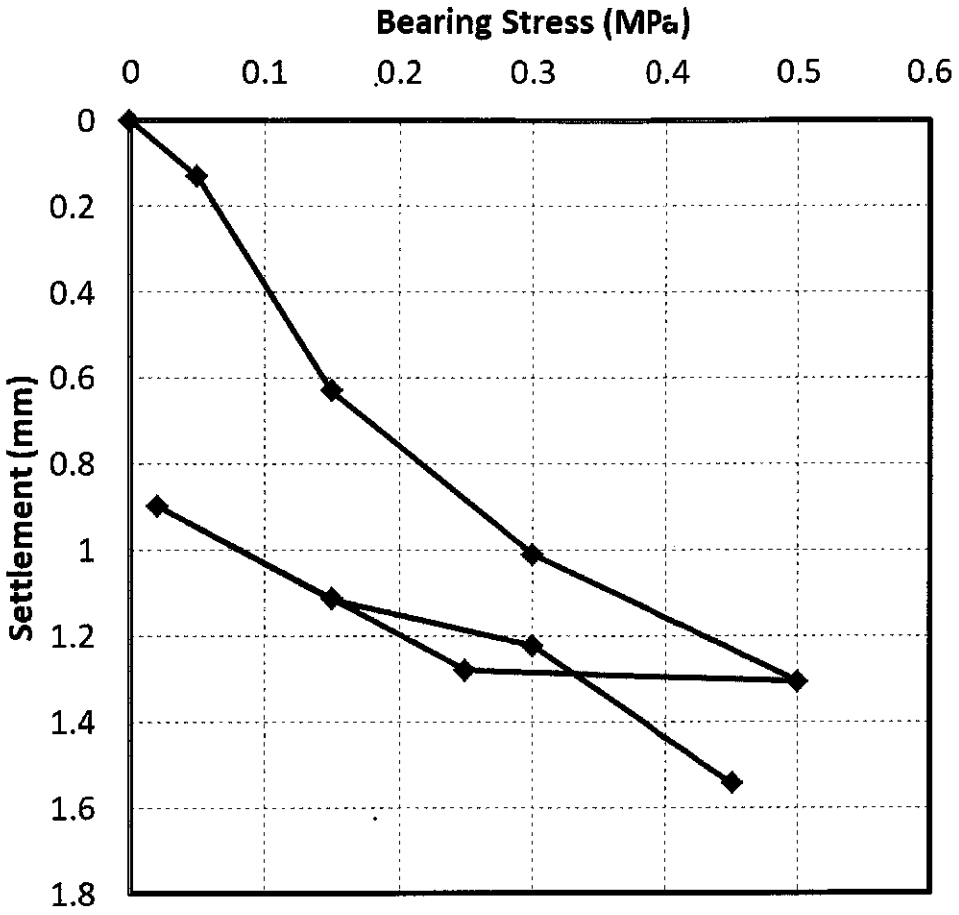
شكل رقم (1): نتائج التحميل مع الهبوط للاختبار رقم (1) نقطة رقم (1) التحميل وإعادة التحميل.

جدول رقم (1*):نتائج حساب معامل التربة Ev لمرحلة التحميل وإعادة التحميل.

Compilatio Of Results			
Parameters		1st Loading cycle	2nd Loading cycle
σ_o	MPa	0.50	0.45
a_o	mm	-0.11	1.01
a_1	mm/MPa	6.45	0.07
a_2	$mm/MN^2/m^4$	-6.83	2.95
Ev	MN/m^2	148.39	322.10
Ev_2/Ev_1		**2.17**	

جدول رقم (2): نتائج اختبار لوح التحميل الحقلي رقم (2) نقطة رقم (2) التحميل وإعاد التحميل.

Stress on Soil	Applied Load	Elapsed Time	Dial Reading (mm)			Average Reading
(MPa)	(Bar)	(min.)	(1)	(2)	(3)	(mm)
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.05	23.00	0	0.15	0.13	0.11	0.13
0.15	70.00	1	0.35	0.32	0.30	
		2	0.55	0.50	0.52	
		4	0.65	0.64	0.60	
		6	0.65	0.64	0.60	0.63
0.30	140.00	0	0.65	0.64	0.60	
		1	0.80	0.82	0.85	
		2	0.90	0.92	0.88	
		4	1.00	1.05	0.98	
		6	1.00	1.05	0.98	1.01
0.50	230.00	0	1.00	1.05	0.98	
		1	1.15	1.16	1.17	
		2	1.20	1.22	1.24	
		4	1.30	1.29	1.33	
		6	1.30	1.29	1.33	1.31
0.25	116.00	0	1.30	1.29	1.33	
		1	1.25	1.22	1.24	1.24
0.02	9.00	0	1.25	1.22	1.24	
		1	0.90	0.91	0.88	0.90
0.15	70.00	0	0.90	0.91	0.88	
		1	1.05	1.08	1.10	
		2	1.10	1.14	1.12	
		4	1.11	1.15	1.08	
		6	1.11	1.15	1.08	1.11
0.30	140.00	0	1.11	1.15	1.08	
		1	1.14	1.16	1.18	
		2	1.18	1.20	1.21	
		4	1.20	1.22	1.25	
		6	1.20	1.22	1.25	1.22
0.45	210.00	0	1.20	1.22	1.25	
		1	1.30	1.34	1.40	
		2	1.42	1.48	1.52	
		4	1.50	1.55	1.58	
		6	1.50	1.55	1.58	1.54



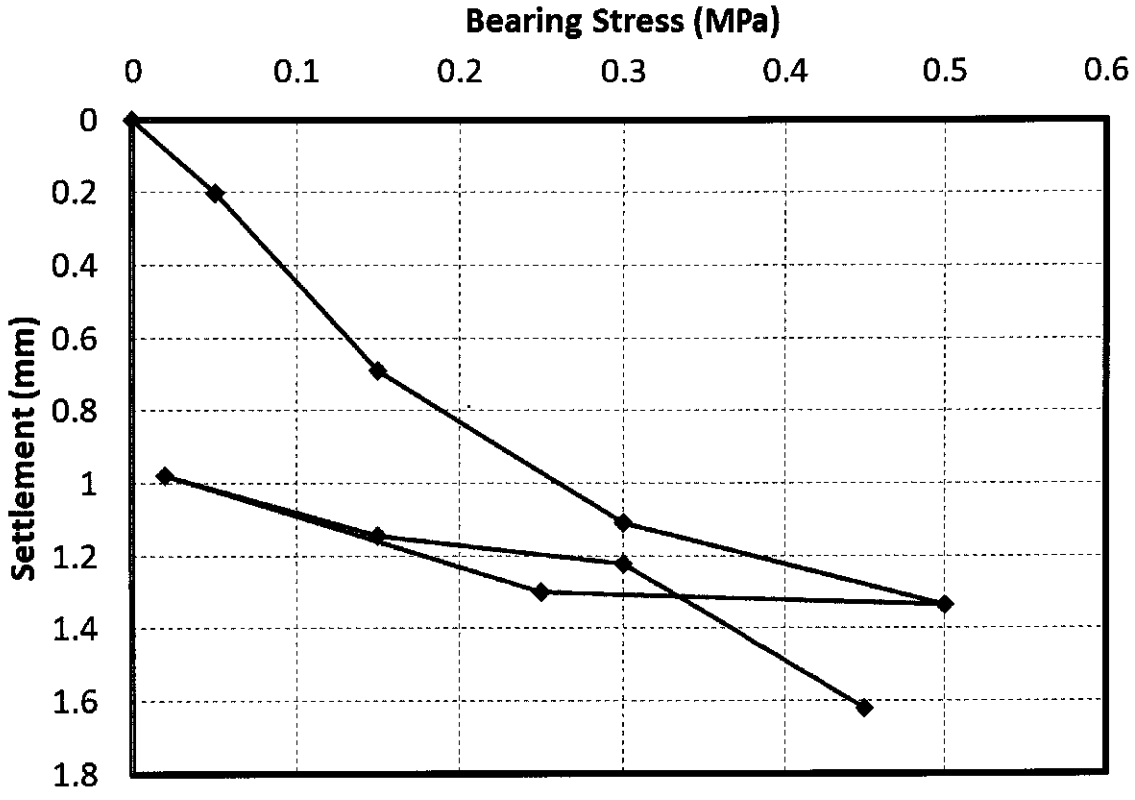
شكل رقم (2): نتائج التحميل مع الهبوط للاختبار رقم (2) نقطة رقم (2) التحميل وإعادة التحميل.

جدول رقم (2*): نتائج حساب معامل التربة Ev لمرحلة التحميل وإعادة التحميل.

Compilatio Of Results			
Parameters		1st Loading cycle	2nd Loading cycle
σ_o	MPa	0.50	0.45
a_o	mm	-0.10	0.90
a_1	mm/MPa	5.34	0.94
a_2	$mm/MN^2/m^4$	-5.07	1.02
Ev	MN/m^2	160.54	321.01
Er/Ev		2.00	

جدول رقم (3): نتائج اختبار لوح التحميل الحقلي رقم (3) نقطة رقم (3) التحميل وإعاد التحميل.

Stress on Soil	Applied Load	Elapsed Time	Dial Reading (mm)			Average Reading
(MPa)	(Bar)	(min.)	(1)	(2)	(3)	(mm)
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.05	23.00	0	0.18	0.15	0.28	0.20
0.15	70.00	1	0.40	0.35	0.42	
		2	0.50	0.55	0.57	
		4	0.70	0.65	0.72	
		6	0.70	0.65	0.72	0.69
0.30	140.00	0	0.70	0.65	0.72	
		1	0.85	0.80	0.93	
		2	0.92	0.90	0.96	
		4	1.10	1.00	1.23	
		6	1.10	1.00	1.23	1.11
0.50	230.00	0	1.10	1.00	1.23	
		1	1.20	1.15	1.23	
		2	1.22	1.20	1.28	
		4	1.32	1.30	1.39	
		6	1.32	1.30	1.39	1.34
0.25	116.00	0	1.32	1.30	1.39	
		1	1.30	1.25	1.35	1.30
0.02	9.00	0	1.27	1.25	1.35	
		1	1.00	0.90	1.04	0.98
0.15	70.00	0	1.00	0.90	1.04	
		1	1.08	1.05	1.09	
		2	1.12	1.10	1.15	
		4	1.15	1.11	1.17	
		6	1.15	1.11	1.17	1.14
0.30	140.00	0	1.15	1.11	1.17	
		1	1.16	1.14	1.19	
		2	1.20	1.18	1.22	
		4	1.22	1.20	1.25	
		6	1.22	1.20	1.25	1.22
0.45	210.00	0	1.22	1.20	1.25	
		1	1.25	1.22	1.28	
		2	1.30	1.32	1.35	
		4	1.59	1.62	1.65	
		6	1.59	1.62	1.65	1.62



شكل رقم (3): نتائج التحميل مع الهبوط للاختبار رقم (3) نقطة رقم (3) التحميل وإعادة التحميل.

جدول رقم (3*): نتائج حساب معامل التربة Ev لمرحلة التحميل وإعادة التحميل.

Compilatio Of Results			
Parameters		**1st Loading cycle**	**2nd Loading cycle**
σ_o	MPa	0.50	0.45
a_o	mm	-0.08	1.00
a_1	mm/MPa	5.83	0.15
a_2	mm/MN²/m⁴	-6.02	2.65
Ev	MN/m²	159.75	336.53
Ev_2/Ev_1		**2.11**	

خامسا. التوصيات

بناءاً على النتائج السابقة يمكن التوصية بما يلي:

- ***دمك السن عند منسوب طبقة ثانية سن (0.3) بالقطاعات:***

(3+320,3+280,3+240) بعد إعادة التحميل أكبر من 120 ميجا باسكال وبناء علية النتائج (مقبولة) طبقا للخصائص الفنية للمشروع.

والله ولى التوفيق،،،

تقرير فني عن إختبار لوح التحميل الحقلي

مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان – الروبيكي

الشركة المنفذة
شركه تراست للتطوير وانشاء الطرق

فني المعمل
أ/ حسام علاء الدين

مهندس المعمل
م/ أحمد علاء مراد

إستشاري الهندسة الجيوتقنية
أ.م.د/ مروة نبيل

مدير المعمل
أ.م.د/ عادل القلش

وكيل الكلية لشئون المجتمع وتنمية البيئة
أ.د/ محمد عناني

٣٠ ابريل ٢٠٢٥

إبريل 2025

المحتويات

أولاً- المقدمة 3
ثانياً- اختبار لوح التحميل 3
ثالثا- معادلات حساب معامل التربة (Soil Modulus, Ev) 3
رابعا- نتائج اختبارات لوح التحميل الحقلى 4:15
خامسا- التوصيات 16

أولا. مقدمة

تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب السادة / **شركه تراست للتطوير وانشاء الطرق** وذلك لإجراء إختبار لوح التحميل الحقلى علي أعمال الدمك الخاصة بالقطاع من 3+660 الي 3+940.

ثانيا. اختبار لوح التحميل

- تم إجراء إختبار لوح التحميل الحقلى طبقاً لمواصفات الكود الألماني DIN 18134.
- **قطر لوح التحميل المستخدم = 60 سم.**
- وقد أجريت الإختبارات علي طبقة ثانية سن (0.3).
- **تم إجراء الإختبار عند منسوب 0.3 سن للمحطات (3+700,3+740,3+780,3+830,3+880,3+930)علي الترتيب.**
- **تاريخ الإختبار 2025/03/23.**

ثالثا. المعادلات المستخدمة لحساب معامل التربة (Ev, Soil Modulus) .

The strain modulus , Ev , in MN/m² , shall be calculated using this equation.

$$Ev = 1.5 * r * \frac{1}{a_1 + a_2 * \sigma_o max}$$

Where

Ev **is the strain modulus , in MN/m².**

r **is the radius of the loading plate , in mm.**

$\sigma_o max$ **is the maximum average normal stress below the loading plate in the first loading cycle , in (MN/m²).**

a_o **are the constants of the second-degree polynomial , in mm.**

a_1 **are the constants of the second-degree polynomial , in mm (MN/m²).**

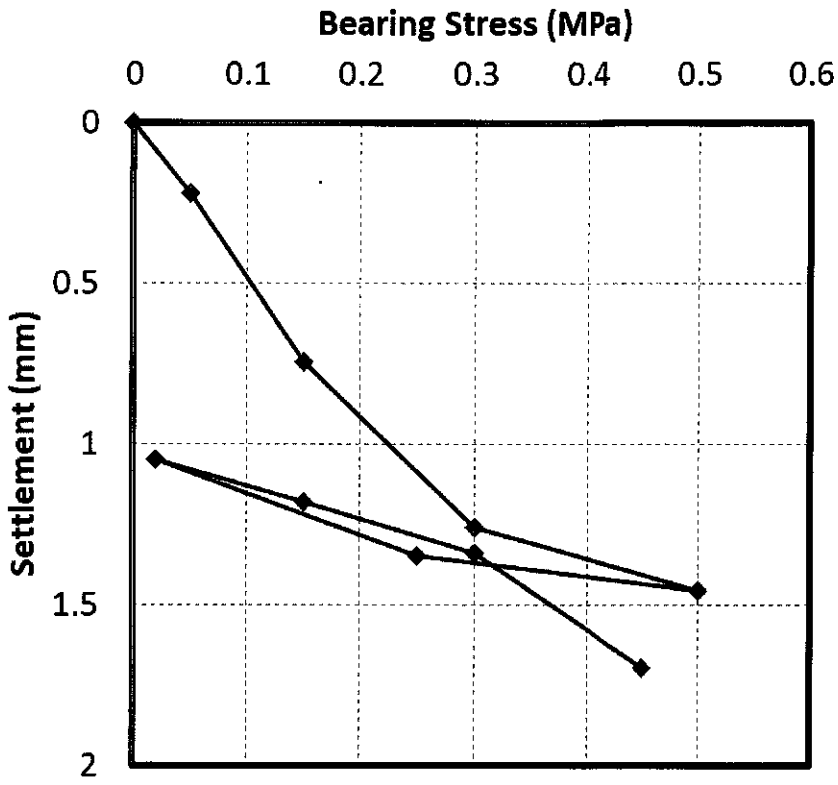
a_2 **are the constants of the second-degree polynomial , in mm (MN²/m⁴).**

رابعا. نتائج اختبارات لوح التحميل الحقلى

نتائج إختبار لوح التحميل الحقلي للإختبار رقم (1,2,3,4,5,6) موضحة في الجداول أرقام (1) ل (6) وكذلك الأشكال من (1) ل (6)

جدول رقم (1): نتائج اختبار لوح التحميل الحقلي رقم (1) نقطة رقم (1) التحميل وإعاد التحميل.

Stress on Soil	Applied Load	Elapsed Time	Dial Reading (mm)			Average Reading
(MPa)	(Bar)	(min.)	(1)	(2)	(3)	(mm)
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.05	23.00	0.5	0.20	0.26	0.20	0.22
0.15	70.00	1	0.42	0.45	0.42	
		2	0.58	0.60	0.58	
		4	0.72	0.82	0.70	
		6	0.72	0.82	0.70	0.75
0.30	140.00	0	0.72	0.82	0.70	
		1	0.92	0.99	0.90	
		2	0.98	1.02	0.95	
		4	1.25	1.32	1.22	
		6	1.25	1.32	1.22	1.26
0.50	230.00	0	1.25	1.32	1.22	
		1	1.30	1.36	1.25	
		2	1.32	1.45	1.40	
		4	1.44	1.48	1.45	
		6	1.44	1.48	1.45	1.46
0.25	116.00	0	1.44	1.48	1.45	
		1	1.32	1.38	1.30	1.33
0.02	9.00	0	1.30	1.33	1.30	
		1	1.05	1.10	1.00	1.05
0.15	70.00	0	1.05	1.10	1.00	
		1	1.12	1.15	1.05	
		2	1.15	1.20	1.10	
		4	1.20	1.23	1.12	
		6	1.20	1.23	1.12	1.18
0.30	140.00	0	1.20	1.23	1.12	
		1	1.22	1.29	1.20	
		2	1.25	1.32	1.25	
		4	1.29	1.38	1.35	
		6	1.29	1.38	1.35	1.34
0.45	210.00	0	1.29	1.38	1.35	
		1	1.35	1.42	1.40	
		2	1.55	1.58	1.52	
		4	1.70	1.72	1.67	
		6	1.70	1.72	1.67	1.70



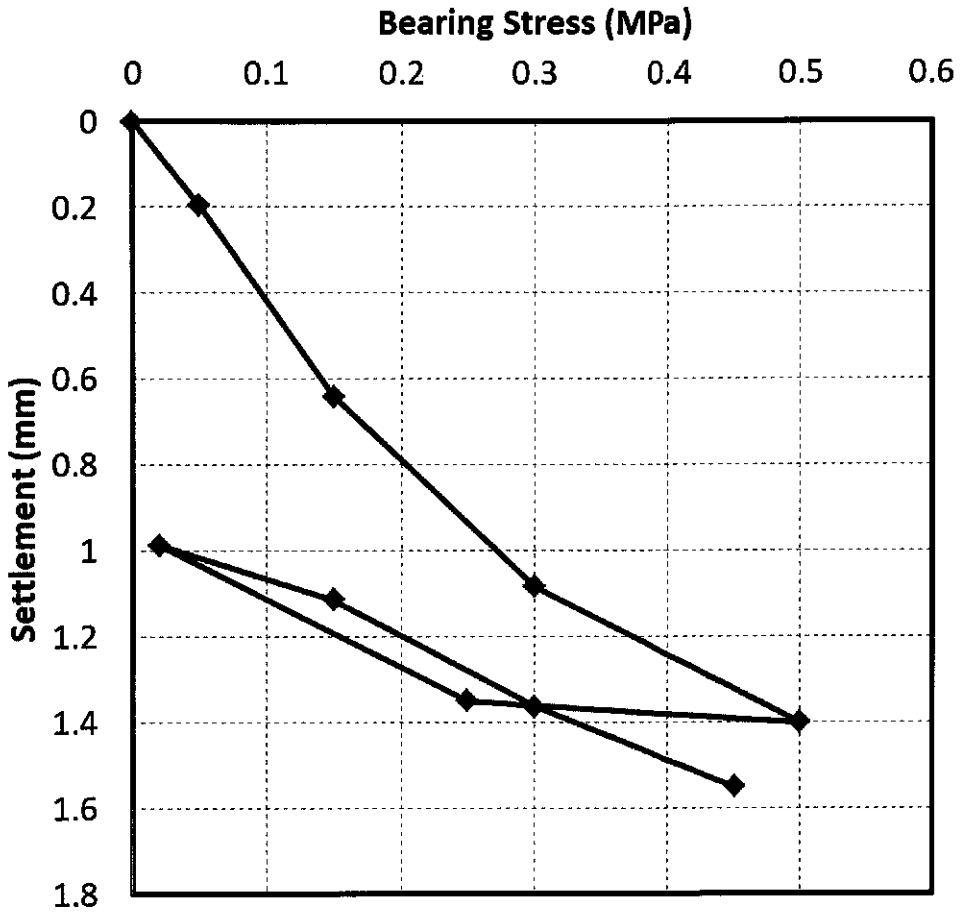
شكل رقم (1): نتائج التحميل مع الهبوط للاختبار رقم (1) نقطة رقم (1) التحميل وإعادة التحميل.

جدول رقم (1*):نتائج حساب معامل التربة Ev لمرحلة التحميل وإعادة التحميل.

Compilatio Of Results			
Parameters		1st Loading cycle	2nd Loading cycle
σ_o	MPa	0.50	0.45
a_o	mm	-0.10	1.05
a_1	mm/MPa	6.67	0.31
a_2	$mm/MN^2/m^4$	-7.14	2.45
Ev	MN/m^2	145.01	319.10
Ev_2/Ev_1		**2.20**	

جدول رقم (2): نتائج اختبار لوح التحميل الحقلي رقم (2) نقطة رقم (2) التحميل وإعاد التحميل.

Stress on Soil	Applied Load	Elapsed Time	Dial Reading (mm)			Average Reading
(MPa)	(Bar)	(min.)	(1)	(2)	(3)	(mm)
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.05	23.00	0	0.19	0.25	0.15	0.20
0.15	70.00	1	0.32	0.45	0.30	
		2	0.52	0.60	0.52	
		4	0.60	0.72	0.60	
		6	0.60	0.72	0.60	0.64
0.30	140.00	0	0.60	0.72	0.60	
		1	0.77	0.93	0.85	
		2	0.95	0.96	0.88	
		4	1.02	1.25	0.98	
		6	1.02	1.25	0.98	1.08
0.50	230.00	0	1.02	1.25	0.98	
		1	1.19	1.23	1.20	
		2	1.22	1.43	1.24	
		4	1.35	1.50	1.35	
		6	1.35	1.50	1.35	1.40
0.25	116.00	0	1.35	1.50	1.35	
		1	1.20	1.35	1.24	1.26
0.02	9.00	0	1.10	1.35	0.92	
		1	1.00	1.04	0.92	0.99
0.15	70.00	0	1.00	1.04	1.00	
		1	1.05	1.09	1.10	
		2	1.10	1.15	1.12	
		4	1.11	1.15	1.08	
		6	1.11	1.15	1.08	1.11
0.30	140.00	0	1.11	1.15	1.08	
		1	1.14	1.28	1.18	
		2	1.18	1.30	1.21	
		4	1.30	1.39	1.40	
		6	1.30	1.39	1.40	1.36
0.45	210.00	0	1.30	1.39	1.40	
		1	1.35	1.42	1.45	
		2	1.40	1.44	1.52	
		4	1.58	1.52	1.55	
		6	1.58	1.52	1.55	1.55



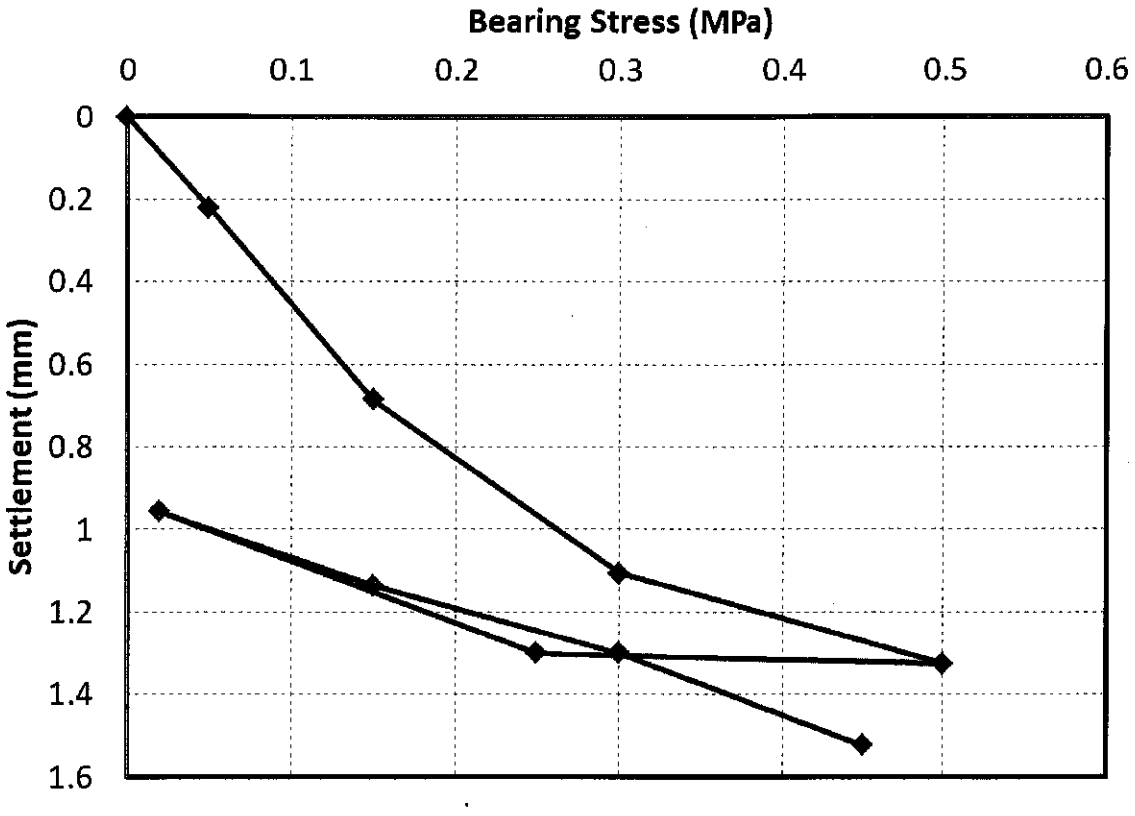
شكل رقم (2): نتائج التحميل مع الهبوط للاختبار رقم (2) نقطة رقم (2) التحميل وإعادة التحميل.

جدول رقم (2*): نتائج حساب معامل التربة Ev لمرحلة التحميل وإعادة التحميل.

Compilatio Of Results			
Parameters		1st Loading cycle	2nd Loading cycle
σ_o	MPa	0.50	0.45
a_o	mm	-0.04	0.95
a_1	mm/MPa	5.14	1.18
a_2	mm/MN²/m⁴	-4.52	0.36
Ev	MN/m²	156.18	335.21
Ev_2/Ev_1		2.15	

جدول رقم (3): نتائج اختبار لوح التحميل الحقلي رقم (3) نقطة رقم (3) التحميل وإعاد التحميل.

Stress on Soil	Applied Load	Elapsed Time	Dial Reading (mm)			Average Reading
(MPa)	(Bar)	(min.)	(1)	(2)	(3)	(mm)
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.05	23.00	0	0.21	0.28	0.17	0.22
0.15	70.00	1	0.42	0.35	0.38	
		2	0.55	0.55	0.58	
		4	0.73	0.65	0.68	
		6	0.73	0.65	0.68	0.69
0.30	140.00	0	0.73	0.65	0.68	
		1	0.90	0.80	0.87	
		2	0.95	0.90	0.94	
		4	1.12	1.00	1.20	
		6	1.12	1.00	1.20	1.11
0.50	230.00	0	1.12	1.00	1.20	
		1	1.25	1.15	1.27	
		2	1.28	1.20	1.38	
		4	1.28	1.30	1.40	
		6	1.28	1.30	1.40	1.33
0.25	116.00	0	1.35	1.30	1.40	
		1	1.25	1.25	1.28	1.26
0.02	9.00	0	1.20	1.25	1.28	
		1	0.95	0.92	1.00	0.96
0.15	70.00	0	0.95	0.92	1.00	
		1	1.05	1.05	1.05	
		2	1.12	1.10	1.10	
		4	1.15	1.11	1.15	
		6	1.15	1.11	1.15	1.14
0.30	140.00	0	1.15	1.11	1.15	
		1	1.16	1.14	1.20	
		2	1.22	1.18	1.22	
		4	1.28	1.30	1.32	
		6	1.28	1.30	1.32	1.30
0.45	210.00	0	1.28	1.30	1.32	
		1	1.33	1.38	1.30	
		2	1.39	1.42	1.45	
		4	1.50	1.55	1.52	
		6	1.50	1.55	1.52	1.52



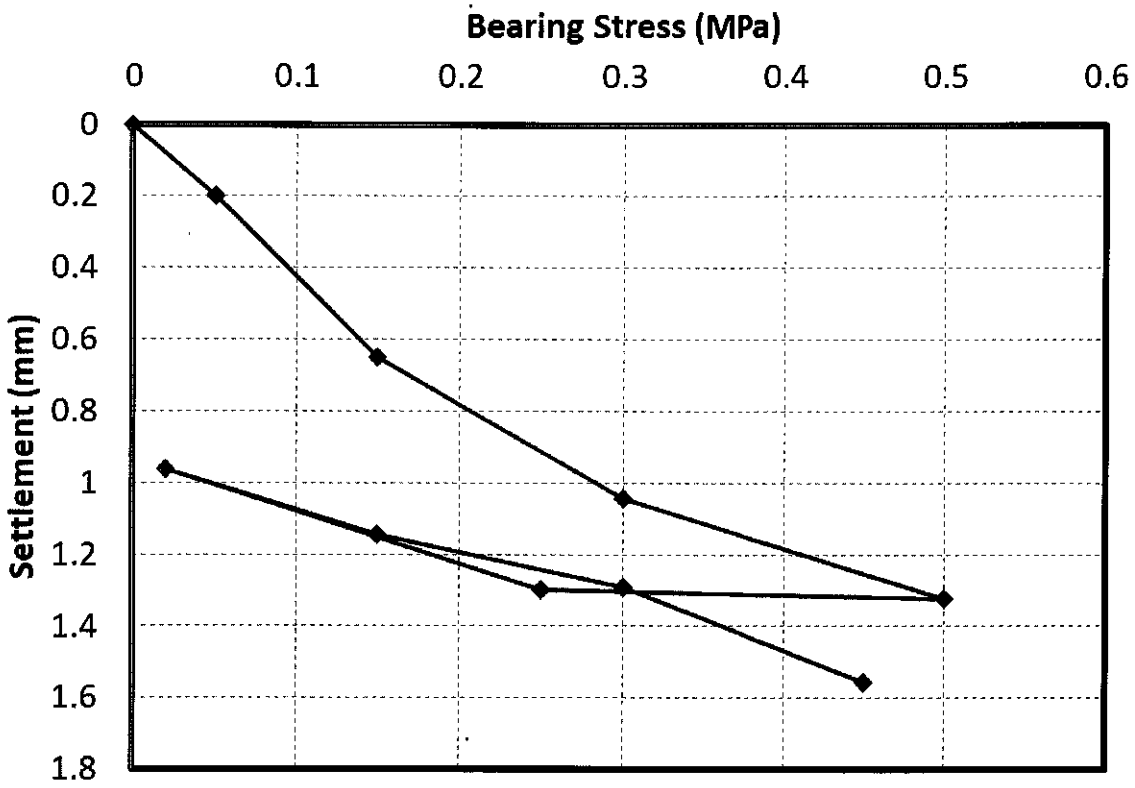
شكل رقم (3): نتائج التحميل مع الهبوط للاختبار رقم (3) نقطة رقم (3) التحميل وإعادة التحميل.

جدول رقم (3*): نتائج حساب معامل التربة Ev لمرحلة التحميل وإعادة التحميل.

Compilatio Of Results			
Parameters		1st Loading cycle	2nd Loading cycle
σ_o	MPa	0.50	0.45
a_o	mm	-0.03	0.94
a_1	mm/MPa	5.54	1.18
a_2	$mm/MN^2/m^4$	-5.64	0.24
Ev	MN/m^2	165.64	349.23
Ev_2/Ev_1		**2.11**	

جدول رقم (4): نتائج اختبار لوح التحميل الحقلي رقم (4) نقطة رقم (4) التحميل وإعاد التحميل.

Stress on Soil	Applied Load	Elapsed Time	Dial Reading (mm)			Average Reading
(MPa)	(Bar)	(min.)	(1)	(2)	(3)	(mm)
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.05	23.00	0	0.23	0.15	0.22	0.20
0.15	70.00	1	0.38	0.30	0.40	
		2	0.55	0.52	0.50	
		4	0.65	0.60	0.70	
		6	0.65	0.60	0.70	0.65
0.30	140.00	0	0.65	0.60	0.70	
		1	0.85	0.85	0.85	
		2	1.00	0.88	0.92	
		4	1.05	0.98	1.10	
		6	1.05	0.98	1.10	1.04
0.50	230.00	0	1.05	0.98	1.10	
		1	1.16	1.17	1.20	
		2	1.22	1.24	1.22	
		4	1.32	1.33	1.32	
		6	1.32	1.33	1.32	1.32
0.25	116.00	0	1.32	1.33	1.32	
		1	1.25	1.24	1.30	1.26
0.02	9.00	0	1.25	1.24	1.27	
		1	1.00	0.88	1.00	0.96
0.15	70.00	0	1.00	0.88	1.00	
		1	1.10	1.10	1.10	
		2	1.14	1.12	1.12	
		4	1.20	1.08	1.15	
		6	1.20	1.08	1.15	1.14
0.30	140.00	0	1.20	1.08	1.15	
		1	1.22	1.18	1.16	
		2	1.28	1.21	1.20	
		4	1.32	1.25	1.30	
		6	1.32	1.25	1.30	1.29
0.45	210.00	0	1.32	1.25	1.30	
		1	1.38	1.30	1.40	
		2	1.45	1.42	1.48	
		4	1.56	1.55	1.56	
		6	1.56	1.55	1.56	1.56



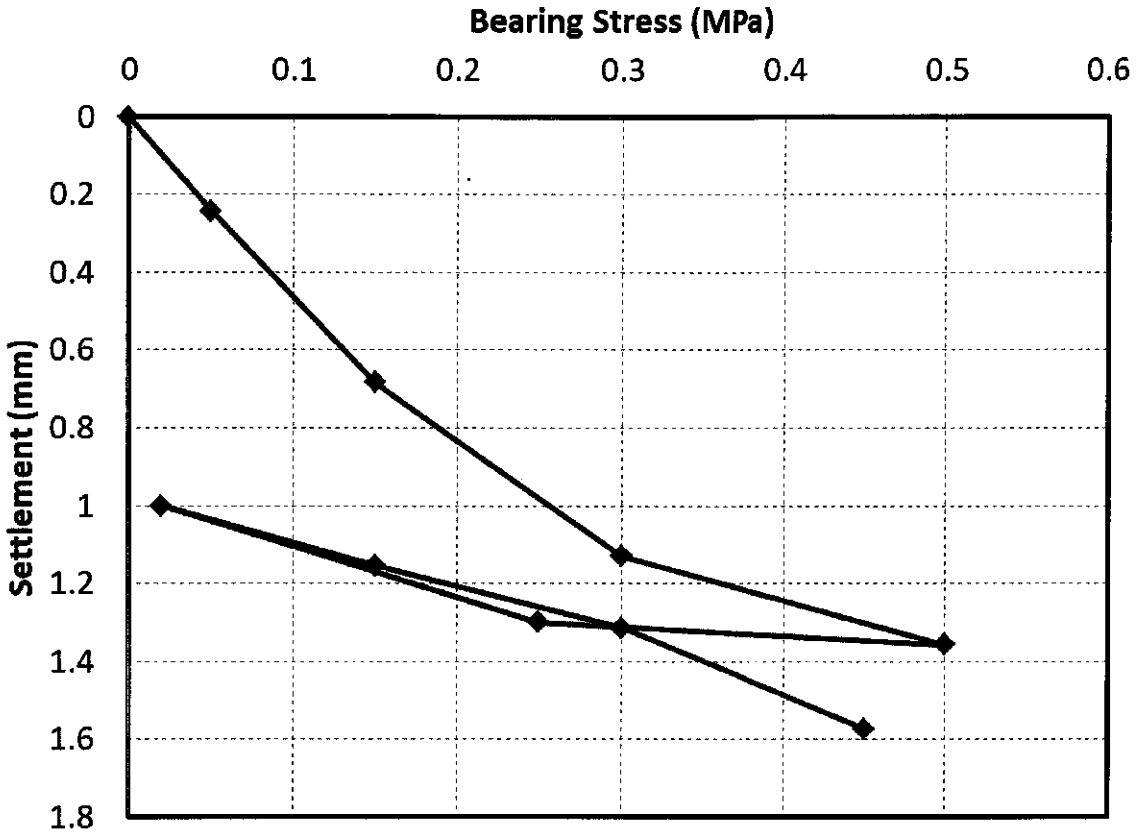
شكل رقم (4): نتائج التحميل مع الهبوط للاختبار رقم (4) نقطة رقم (4) التحميل وإعادة التحميل.

جدول رقم (4*): نتائج حساب معامل التربة Ev لمرحلة التحميل وإعادة التحميل.

Compilatio Of Results			
Parameters		**1st Loading cycle**	**2nd Loading cycle**
σ_o	MPa	0.50	0.45
a_o	mm	-0.03	0.95
a_1	mm/MPa	5.04	0.99
a_2	$mm/MN^2/m^4$	-4.70	0.75
Ev	MN/m^2	167.08	338.42
Ev_2/Ev_1		**2.03**	

جدول رقم (5): نتائج اختبار لوح التحميل الحقلي رقم (5) نقطة رقم (5) التحميل وإعاد التحميل.

Stress on Soil	Applied Load	Elapsed Time	Dial Reading (mm)			Average Reading
(MPa)	(Bar)	(min.)	(1)	(2)	(3)	(mm)
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.05	23.00	0	0.22	0.30	0.21	0.24
0.15	70.00	1	0.42	0.32	0.42	
		2	0.58	0.52	0.55	
		4	0.72	0.60	0.73	
		6	0.72	0.60	0.73	0.68
0.30	140.00	0	0.72	0.60	0.73	
		1	0.92	0.77	0.90	
		2	0.98	0.95	0.95	
		4	1.25	1.02	1.12	
		6	1.25	1.02	1.12	1.13
0.50	230.00	0	1.25	1.02	1.12	
		1	1.30	1.19	1.25	
		2	1.32	1.22	1.28	
		4	1.44	1.35	1.28	
		6	1.44	1.35	1.28	1.36
0.25	116.00	0	1.44	1.35	1.35	
		1	1.32	1.20	1.25	1.26
0.02	9.00	0	1.30	1.10	1.20	
		1	1.05	1.00	0.95	1.00
0.15	70.00	0	1.05	1.00	0.95	
		1	1.12	1.05	1.05	
		2	1.15	1.10	1.12	
		4	1.20	1.11	1.15	
		6	1.20	1.11	1.15	1.15
0.30	140.00	0	1.20	1.11	1.15	
		1	1.22	1.14	1.16	
		2	1.25	1.20	1.22	
		4	1.35	1.30	1.29	
		6	1.35	1.30	1.29	1.31
0.45	210.00	0	1.35	1.30	1.29	
		1	1.35	1.35	1.33	
		2	1.40	1.40	1.39	
		4	1.63	1.58	1.51	
		6	1.63	1.58	1.51	1.57



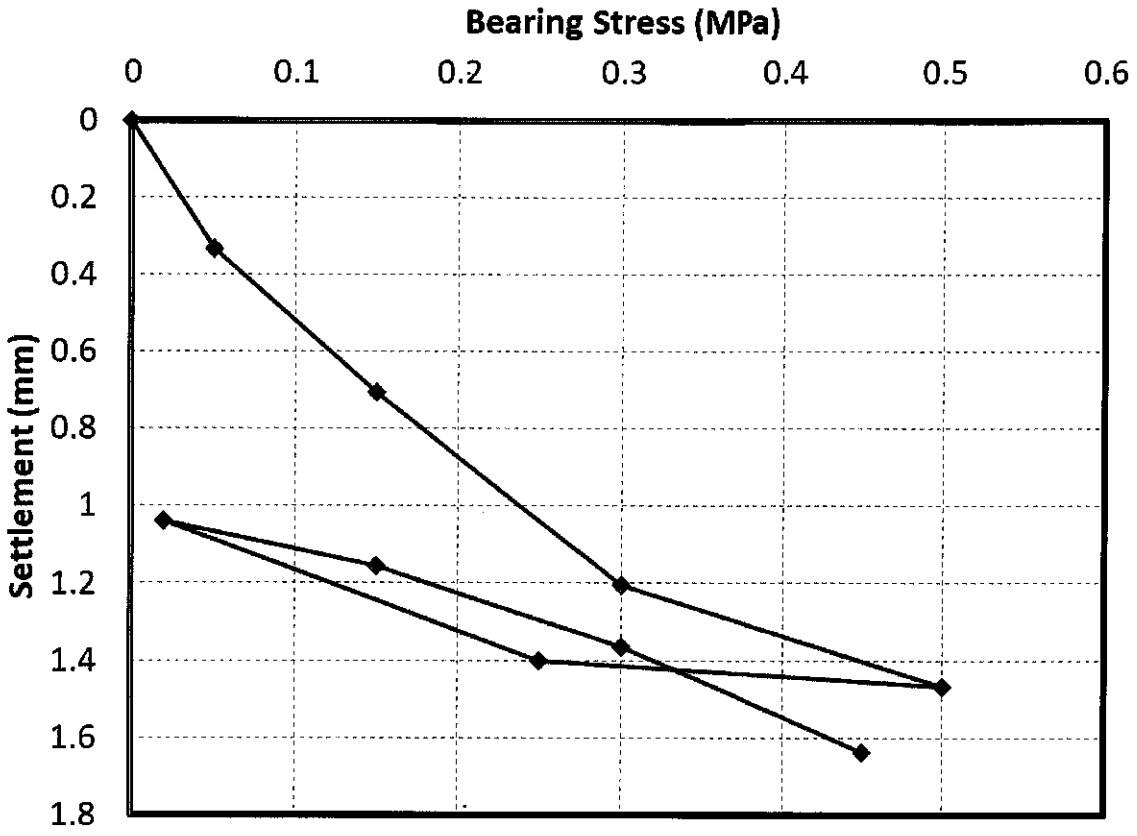
شكل رقم (5): نتائج التحميل مع الهبوط للاختبار رقم (5) نقطة رقم (5) التحميل وإعادة التحميل.

جدول رقم (5*): نتائج حساب معامل التربة Ev لمرحلة التحميل وإعادة التحميل.

Compilatio Of Results			
Parameters		1st Loading cycle	2nd Loading cycle
σ_o	MPa	0.50	0.45
a_o	mm	-0.01	0.99
a_1	mm/MPa	5.44	0.83
a_2	$mm/MN^2/m^4$	-5.40	1.02
Ev	MN/m^2	164.24	349.90
Ev_2/Ev_1		**2.13**	

جدول رقم (6): نتائج اختبار لوح التحميل الحقلي رقم (6).نقطة رقم (6) التحميل وإعاد التحميل.

Stress on Soil	Applied Load	Elapsed Time	Dial Reading (mm)			Average Reading
(MPa)	(Bar)	(min.)	(1)	(2)	(3)	(mm)
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.05	23.00	0	0.33	0.35	0.32	0.33
0.15	70.00	1	0.42	0.45	0.40	
		2	0.58	0.60	0.58	
		4	0.70	0.72	0.70	
		6	0.70	0.72	0.70	0.71
0.30	140.00	0	0.70	0.72	0.70	
		1	0.90	0.93	0.90	
		2	0.95	0.96	0.95	
		4	1.22	1.25	1.15	
		6	1.22	1.25	1.15	1.21
0.50	230.00	0	1.22	1.25	1.15	
		1	1.25	1.23	1.30	
		2	1.40	1.43	1.40	
		4	1.48	1.50	1.42	
		6	1.48	1.50	1.42	1.47
0.25	116.00	0	1.48	1.50	1.42	
		1	1.30	1.35	1.30	1.32
0.02	9.00	0	1.30	1.35	1.30	
		1	1.10	1.04	0.98	1.04
0.15	70.00	0	1.10	1.04	0.98	
		1	1.15	1.09	1.05	
		2	1.20	1.15	1.02	
		4	1.22	1.15	1.10	
		6	1.22	1.15	1.10	1.16
0.30	140.00	0	1.22	1.15	1.10	
		1	1.25	1.28	1.15	
		2	1.30	1.30	1.19	
		4	1.35	1.39	1.35	
		6	1.35	1.39	1.35	1.36
0.45	210.00	0	1.35	1.39	1.35	
		1	1.40	1.42	1.40	
		2	1.44	1.48	1.50	
		4	1.62	1.65	1.64	
		6	1.62	1.65	1.64	1.64



شكل رقم (6): نتائج التحميل مع الهبوط للاختبار رقم (6) نقطة رقم (6) التحميل وإعادة التحميل.

جدول رقم (6*): نتائج حساب معامل التربة Ev لمرحلة التحميل وإعادة التحميل.

Compilatio Of Results			
Parameters		1st Loading cycle	2nd Loading cycle
σ_o	MPa	0.50	0.45
a_o	mm	0.08	1.03
a_1	mm/MPa	5.06	0.64
a_2	$mm/MN^2/m^4$	-4.54	1.59
Ev	MN/m^2	161.55	331.31
Ev_2/Ev_1		2.05	

خامسا. التوصيات

بناءاً على النتائج السابقة يمكن التوصية بما يلي:

- ***دمك السن عند منسوب طبقة ثانية سن (0.3) بالقطاعات:***

(3+700,3+740,3+780,3+830,3+880,3+930) بعد إعادة التحميل أكبر من 120 ميجا باسكال وبناء علية النتائج (مقبولة) طبقا للخصائص الفنية للمشروع.

والله ولى التوفيق،،،

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 19/09/2023

Project: إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة ترامست

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: Trust /EV/030

Location: from 2+700 To 2+840 2+740

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 300 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
5	0.71	0.010	3696	2704	2748	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	3675	2680	2745	0.21	0.24	0.03	0.16
86	11.31	0.160	3662	2665	2728	0.34	0.39	0.20	0.31
135	17.67	0.250	3637	2637	2705	0.59	0.67	0.43	0.56
178	23.33	0.330	3615	2617	2680	0.81	0.87	0.68	0.79
226	29.69	0.420	3586	2590	2656	1.10	1.14	0.92	1.05
269	35.34	0.500	3572	2576	2645	1.24	1.28	1.03	1.18
135	17.67	0.250	3576	2579	2649	1.20	1.25	0.99	1.15
67	8.84	0.125	3585	2589	2657	1.11	1.15	0.91	1.06
5	0.71	0.010	3604	2622	2677	0.92	0.82	0.71	0.82
43	5.65	0.080	3602	2620	2676	0.94	0.84	0.72	0.83
86	11.31	0.160	3599	2616	2673	0.97	0.88	0.75	0.87
135	17.67	0.250	3592	2610	2666	1.04	0.94	0.82	0.93
178	23.33	0.330	3583	2600	2656	1.13	1.04	0.92	1.03
226	29.69	0.420	3573	2588	2646	1.23	1.16	1.02	1.14

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

LAB

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 19/09/2023

Project: إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركةتراست

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

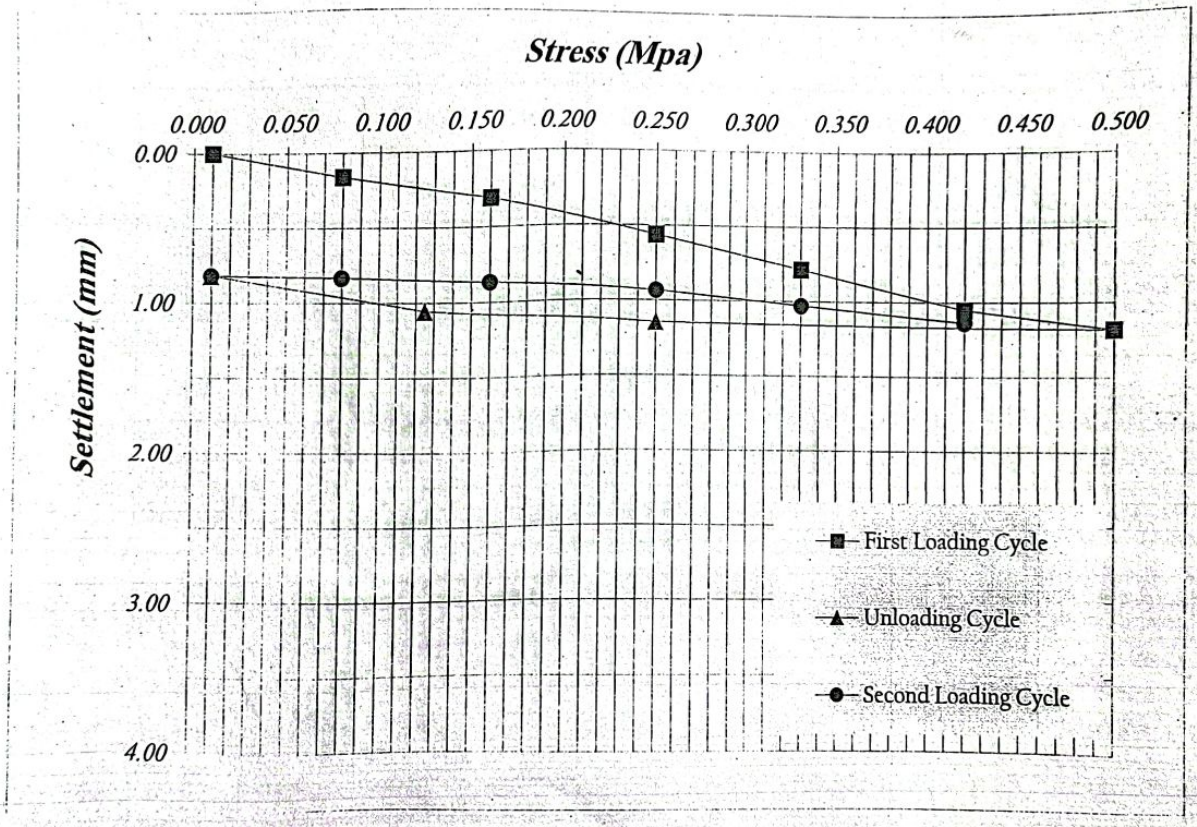
Test No.: Trust /EV/030

Location: from 2+700 To 2+840 2+740

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 300 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-0.107	2.621	-0.073
Second Cycle	1.670	0.072	0.815

Strain Modulus		
Ev1	87.6	Mpa
Ev2	248.0	Mpa
Ev2 / Ev1	2.8	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

شركة كيو لضبط الجودة

Date: 19/09/2023

Project: إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركةتراست

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: Trust /EV/030

Location: from 2+700 To 2+840 2+790

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 300 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
5	0.71	0.010	4073	2933	3899	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	4067	2909	3887	0.06	0.24	0.12	0.14
86	11.31	0.160	4053	2893	3874	0.20	0.40	0.25	0.28
135	17.67	0.250	4029	2866	3853	0.44	0.67	0.46	0.52
178	23.33	0.330	4010	2855	3846	0.63	0.78	0.53	0.65
226	29.69	0.420	4005	2851	3843	0.68	0.82	0.56	0.69
269	35.34	0.500	3993	2847	3837	0.80	0.86	0.62	0.76
135	17.67	0.250	3995	2848	3838	0.78	0.85	0.61	0.75
67	8.84	0.125	4000	2853	3842	0.73	0.80	0.57	0.70
5	0.71	0.010	4013	2873	3854	0.60	0.60	0.45	0.55
43	5.65	0.080	4012	2872	3853	0.61	0.61	0.46	0.56
86	11.31	0.160	4009	2865	3847	0.64	0.68	0.52	0.61
135	17.67	0.250	4005	2857	3840	0.68	0.76	0.59	0.68
178	23.33	0.330	3995	2850	3835	0.78	0.83	0.64	0.75
226	29.69	0.420	3985	2844	3829	0.88	0.89	0.70	0.82

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 19/09/2023

Project: انشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركةتراست

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

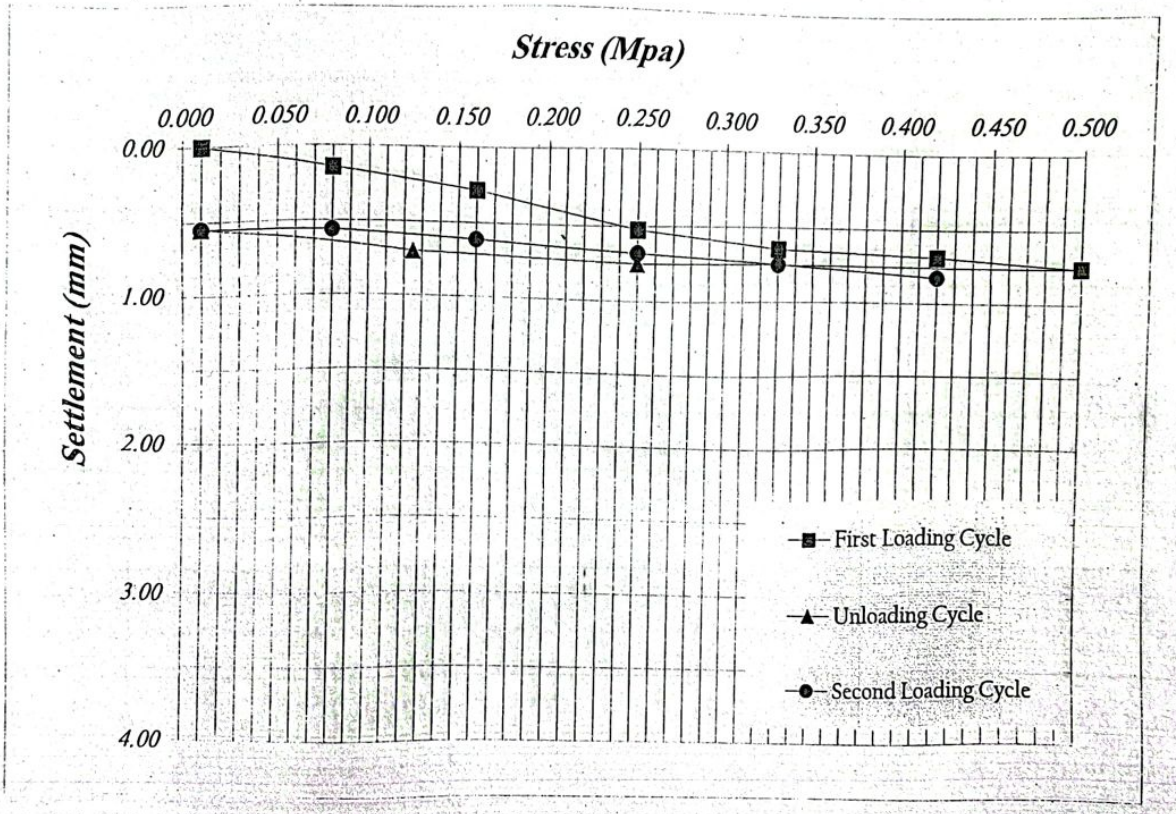
Test No.: Trust /EV/030

Location: from 2+700 To 2+840 2+790

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 300 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-2.953	3.211	-0.114
Second Cycle	0.847	0.333	0.539

Strain Modulus		
Ev1	129.8	Mpa
Ev2	297.3	Mpa
Ev2 / Ev1	2.3	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 19/09/2023

Project: إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة تراست

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: Trust /EV/030

Location: from 2+700 To 2+840 2+820

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 300 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
5	0.71	0.010	3347	4299	3411	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	3321	4270	3388	0.26	0.29	0.23	0.26
86	11.31	0.160	3306	4254	3370	0.41	0.45	0.41	0.42
135	17.67	0.250	3284	4229	3346	0.63	0.70	0.65	0.66
178	23.33	0.330	3263	4204	3326	0.84	0.95	0.85	0.88
226	29.69	0.420	3245	4183	3309	1.02	1.16	1.02	1.07
269	35.34	0.500	3230	4165	3292	1.17	1.34	1.19	1.23
135	17.67	0.250	3238	4174	3300	1.09	1.25	1.11	1.15
67	8.84	0.125	3249	4187	3310	0.98	1.12	1.01	1.04
5	0.71	0.010	3271	4220	3333	0.76	0.79	0.78	0.78
43	5.65	0.080	3269	4215	3331	0.78	0.84	0.80	0.81
86	11.31	0.160	3265	4210	3327	0.82	0.89	0.84	0.85
135	17.67	0.250	3256	4197	3319	0.91	1.02	0.92	0.95
178	23.33	0.330	3245	4185	3307	1.02	1.14	1.04	1.07
226	29.69	0.420	3237	4173	3297	1.10	1.26	1.14	1.17

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

شركة كيو لضبط الجودة

Date: 19/09/2023

Project: إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركةتراست

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

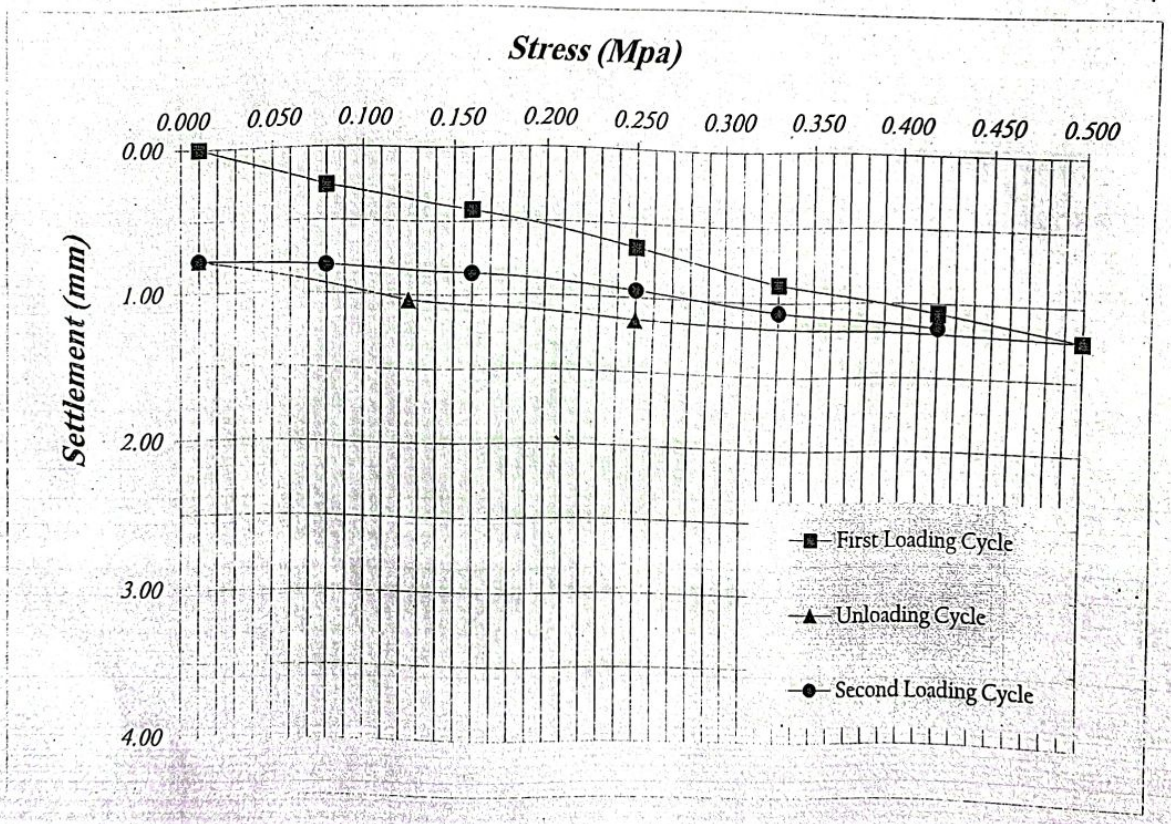
Test No.: Trust /EV/030

Location: from 2+700 To 2+840 2+820

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 300 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-0.473	2.645	0.036
Second Cycle	1.429	0.373	0.768

Strain Modulus		
Evl	93.4	Mpa
Ev2	206.8	Mpa
Ev2 / Evl	2.2	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 23/08/2023

Project: انشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الرويسي / بلبيس

Contractor: شركة تراست

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: Trust /EV/029

Location: from 3+260 To 3+360 3+280

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 300 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
5	0.71	0.010	3748	4123	4282	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	3723	4096	4263	0.25	0.27	0.19	0.24
86	11.31	0.160	3709	4077	4251	0.39	0.46	0.31	0.39
135	17.67	0.250	3686	4055	4235	0.62	0.68	0.47	0.59
178	23.33	0.330	3666	4036	4219	0.82	0.87	0.63	0.77
226	29.69	0.420	3650	4016	4206	0.98	1.07	0.76	0.94
269	35.34	0.500	3637	4000	4196	1.11	1.23	0.86	1.07
135	17.67	0.250	3641	4005	4200	1.07	1.18	0.82	1.02
67	8.84	0.125	3651	4015	4209	0.97	1.08	0.73	0.93
5	0.71	0.010	3672	4039	4229	0.76	0.84	0.53	0.71
43	5.65	0.080	3670	4037	4228	0.78	0.86	0.54	0.73
86	11.31	0.160	3665	4031	4223	0.83	0.92	0.59	0.78
135	17.67	0.250	3654	4020	4211	0.94	1.03	0.71	0.89
178	23.33	0.330	3647	4013	4206	1.01	1.10	0.76	0.96
226	29.69	0.420	3635	4002	4196	1.13	1.21	0.86	1.07

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 23/08/2023

Project: انشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكى / بلبيس

Contractor: شركة تراست

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

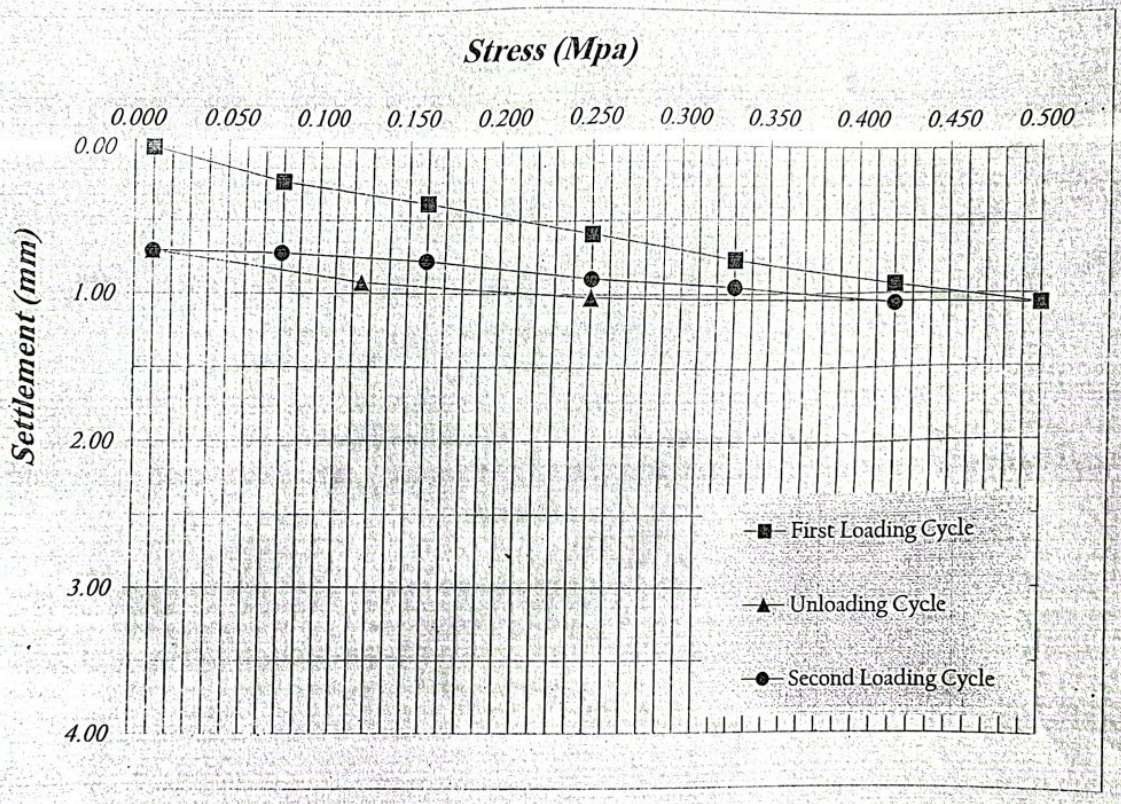
Test No.: Trust /EV/029

Location: from 3+260 To 3+360 3+280

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 300 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-0.663	2.406	0.037
Second Cycle	1.083	0.437	0.696

Strain Modulus		
Ev1	108.5	Mpa
Ev2	229.9	Mpa
Ev2 / Ev1	2.1	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

LAB

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 23/08/2023

Project: انشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة تراست

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: Trust /EV/029

Location: from 3+260 To 3+360 3+340

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 300 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
5	0.71	0.010	3500	3850	4204	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	3492	3835	4191	0.08	0.15	0.13	0.12
86	11.31	0.160	3472	3812	4174	0.28	0.38	0.30	0.32
135	17.67	0.250	3453	3786	4141	0.47	0.64	0.63	0.58
178	23.33	0.330	3420	3757	4111	0.80	0.93	0.93	0.89
226	29.69	0.420	3398	3734	4081	1.02	1.16	1.23	1.14
269	35.34	0.500	3372	3705	4048	1.28	1.45	1.56	1.43
135	17.67	0.250	3380	3715	4056	1.20	1.35	1.48	1.34
67	8.84	0.125	3394	3732	4070	1.06	1.18	1.34	1.19
5	0.71	0.010	3421	3764	4097	0.79	0.86	1.07	0.91
43	5.65	0.080	3420	3762	4095	0.80	0.88	1.09	0.92
86	11.31	0.160	3415	3755	4090	0.85	0.95	1.14	0.98
135	17.67	0.250	3401	3743	4082	0.99	1.07	1.22	1.09
178	23.33	0.330	3390	3729	4070	1.10	1.21	1.34	1.22
226	29.69	0.420	3378	3712	4054	1.22	1.38	1.50	1.37

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

Q LAB

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 23/08/2023

Project: إنشاء الجسر النراني و طرق الخدمة لمحل سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة ترانست

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

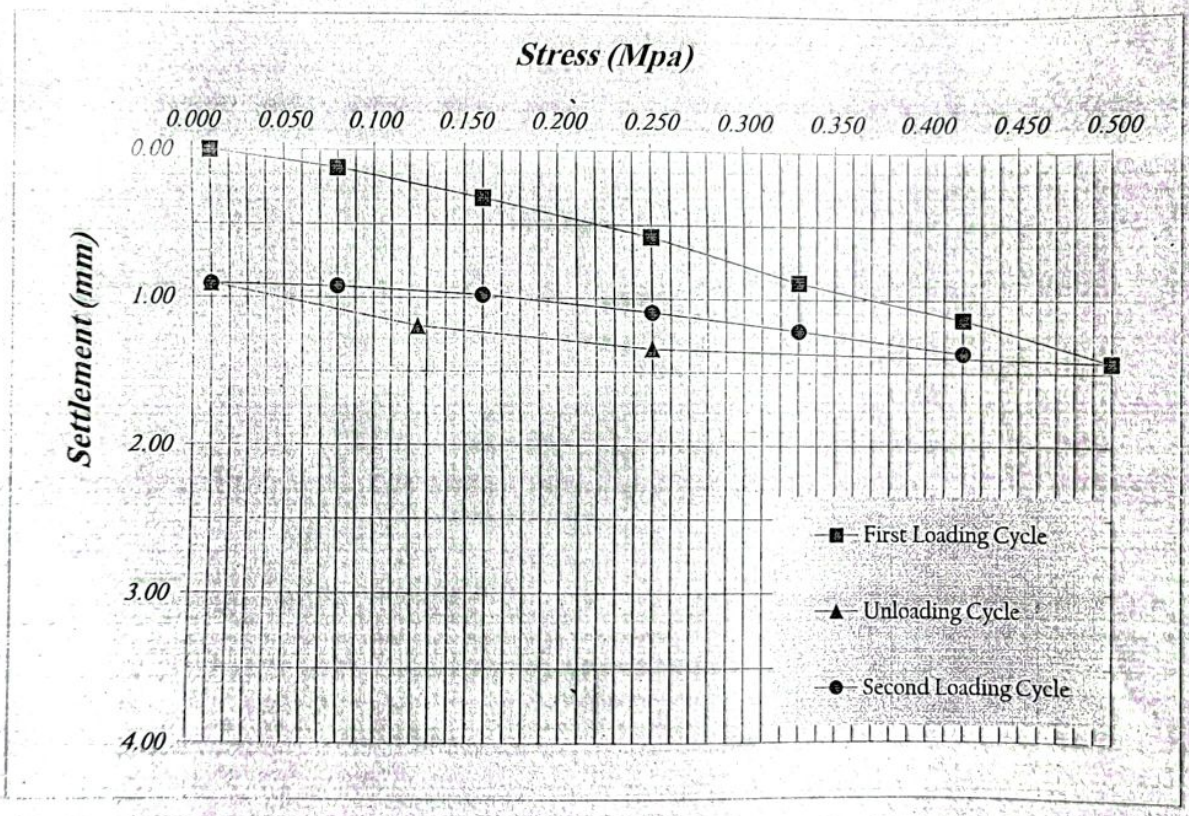
Test No.: Trust /EV/029

Location: from 3+260 To 3+360 3+340

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 300 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	1.072	2.521	-0.098
Second Cycle	2.168	0.220	0.898

Strain Modulus		
Evl	73.6	Mpa
Ev2	172.5	Mpa
Ev2 / Evl	2.3	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

Q LAB

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 30/08/2023

Project: إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكى / بلبيس

Contractor: شركةتراست

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EVI & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: Trust /EV/025

Location: from 3+720 To 3+920 3+750

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 300 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
5	0.71	0.010	3686	3848	4167	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	3665	3825	4154	0.21	0.23	0.13	0.19
86	11.31	0.160	3652	3806	4140	0.34	0.42	0.27	0.34
135	17.67	0.250	3628	3782	4123	0.58	0.66	0.44	0.56
178	23.33	0.330	3605	3763	4110	0.81	0.85	0.57	0.74
226	29.69	0.420	3585	3746	4097	1.01	1.02	0.70	0.91
269	35.34	0.500	3569	3727	4086	1.17	1.21	0.81	1.06
135	17.67	0.250	3571	3730	4089	1.15	1.18	0.78	1.04
67	8.84	0.125	3581	3741	4098	1.05	1.07	0.69	0.94
5	0.71	0.010	3600	3765	4119	0.86	0.83	0.48	0.72
43	5.65	0.080	3599	3763	4117	0.87	0.85	0.50	0.74
86	11.31	0.160	3595	3759	4112	0.91	0.89	0.55	0.78
135	17.67	0.250	3588	3751	4105	0.98	0.97	0.62	0.86
178	23.33	0.330	3578	3742	4098	1.08	1.06	0.69	0.94
226	29.69	0.420	3568	3733	4090	1.18	1.15	0.77	1.03

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 30/08/2023

Project: انشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكى / بلبيس

Contractor: شركةتراست

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

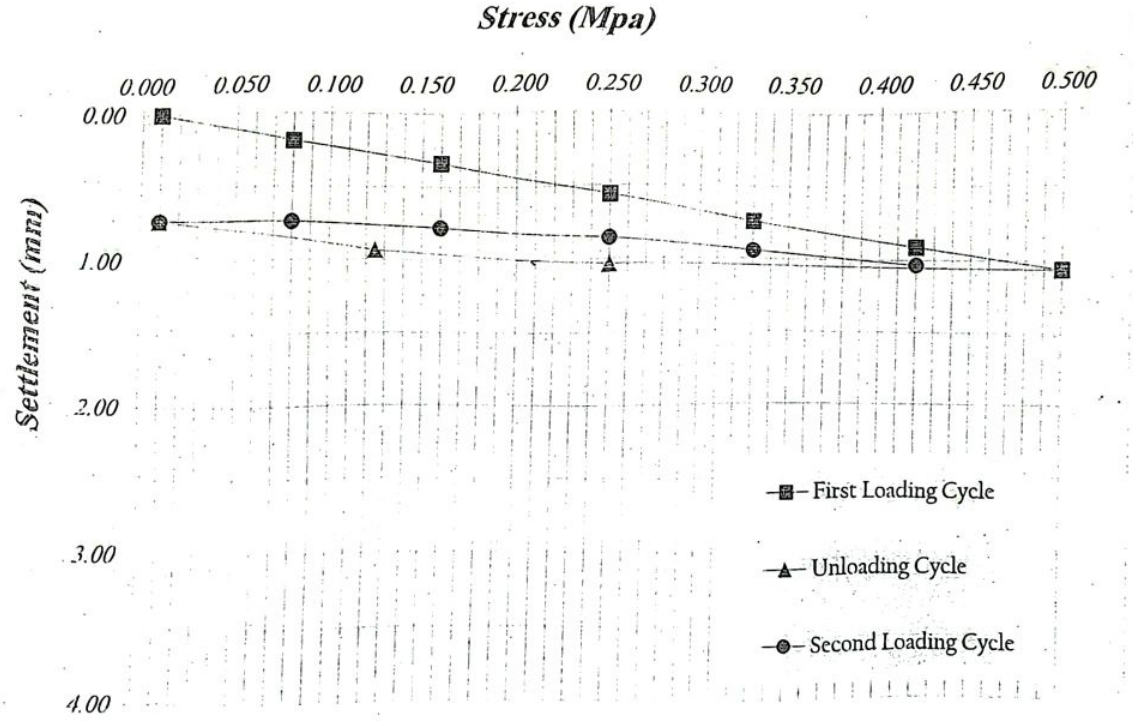
Test No.: Trust /EV/025

Location: from 3+720 To 3+920 3+750

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 300 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-0.516	2.411	-0.010
Second Cycle	1.218	0.256	0.716

Strain Modulus		
Ev1	104.5	Mpa
Ev2	260.0	Mpa
Ev2 / Ev1	2.5	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 30/08/2023

Project: إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكى / بلبيس

Contractor: شركة تراست

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: Trust /EV/026

Location: from 3+720 To 3+920 3+800

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 300 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
5	0.71	0.010	4072	3787	4195	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	4055	3758	4175	0.17	0.29	0.20	0.22
86	11.31	0.160	4040	3741	4160	0.32	0.46	0.35	0.38
135	17.67	0.250	4015	3706	4137	0.57	0.81	0.58	0.65
178	23.33	0.330	3991	3679	4113	0.81	1.08	0.82	0.90
226	29.69	0.420	3969	3653	4092	1.03	1.34	1.03	1.13
269	35.34	0.500	3946	3633	4071	1.26	1.54	1.24	1.35
135	17.67	0.250	3950	3637	4075	1.22	1.50	1.20	1.31
67	8.84	0.125	3964	3651	4088	1.08	1.36	1.07	1.17
5	0.71	0.010	3991	3681	4115	0.81	1.06	0.80	0.89
43	5.65	0.080	3990	3680	4113	0.82	1.07	0.82	0.90
86	11.31	0.160	3985	3675	4109	0.87	1.12	0.86	0.95
135	17.67	0.250	3976	3665	4100	0.96	1.22	0.95	1.04
178	23.33	0.330	3966	3653	4089	1.06	1.34	1.06	1.15
226	29.69	0.420	3956	3643	4080	1.16	1.44	1.15	1.25

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

LAB

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 30/08/2023

Project: إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة تراست

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EVI & EV2)

DIN 18134-2012-04

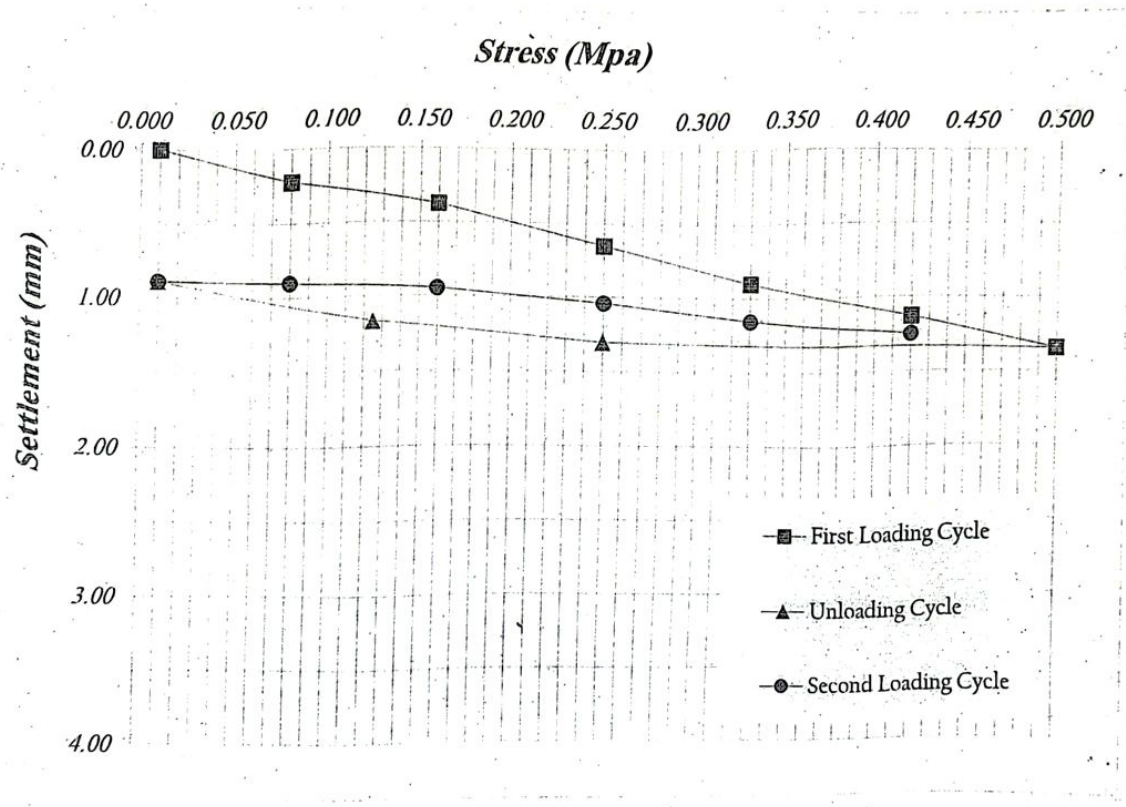
Test No.: Trust /EV/026

Location: from 3+720 To 3+920 3+800

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 300 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	0.231	2.621	-0.012
Second Cycle	1.508	0.276	0.879

Strain Modulus		
Evl	82.2	Mpa
Ev2	218.6	Mpa
Ev2 / Evl	2.7	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 30/08/2023

Project: إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكى / بلبيس

Contractor: شركةتراست

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: Trust /EV/027

Location: from 3+720 To 3+920 3+850

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 300 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
5	0.71	0.010	3488	4230	3962	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	3465	4210	3940	0.23	0.20	0.22	0.22
86	11.31	0.160	3450	4193	3925	0.38	0.37	0.37	0.37
135	17.67	0.250	3426	4170	3904	0.62	0.60	0.58	0.60
178	23.33	0.330	3404	4146	3883	0.84	0.84	0.79	0.82
226	29.69	0.420	3389	4129	3870	0.99	1.01	0.92	0.97
269	35.34	0.500	3371	4110	3852	1.17	1.20	1.10	1.16
135	17.67	0.250	3375	4114	3856	1.13	1.16	1.06	1.12
67	8.84	0.125	3380	4120	3862	1.08	1.10	1.00	1.06
5	0.71	0.010	3399	4142	3885	0.89	0.88	0.77	0.85
43	5.65	0.080	3398	4140	3883	0.90	0.90	0.79	0.86
86	11.31	0.160	3394	4136	3880	0.94	0.94	0.82	0.90
135	17.67	0.250	3386	4129	3873	1.02	1.01	0.89	0.97
178	23.33	0.330	3376	4120	3863	1.12	1.10	0.99	1.07
226	29.69	0.420	3365	4110	3854	1.23	1.20	1.08	1.17

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

Q LAB

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 30/08/2023

Project: انشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة تراست

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

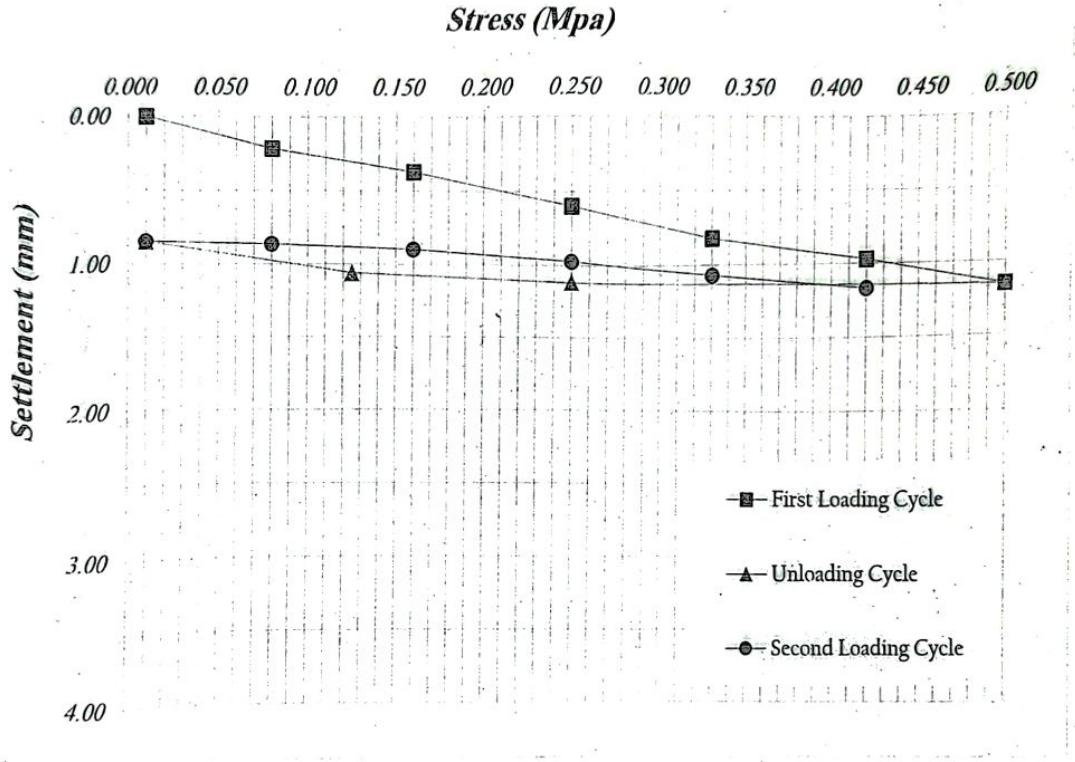
Test No.: Trust /EV/027

Location: from 3+720 To 3+920 3+850

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 300 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-0.458	2.537	0.003
Second Cycle	1.530	0.150	0.842

Strain Modulus		
Ev1	97.5	Mpa
Ev2	245.8	Mpa
Ev2 / Ev1	2.5	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

Q LAB

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 30/08/2023

Project: انشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركةتراست

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: Trust /EV/028

Location: from 3+720 To 3+920 3+900

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 300 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
5	0.71	0.010	3075	4010	4381	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	3065	3990	4361	0.10	0.20	0.20	0.17
86	11.31	0.160	3055	3973	4349	0.20	0.37	0.32	0.30
135	17.67	0.250	3040	3958	4334	0.35	0.52	0.47	0.45
178	23.33	0.330	3021	3945	4322	0.54	0.65	0.59	0.59
226	29.69	0.420	3008	3933	4312	0.67	0.77	0.69	0.71
269	35.34	0.500	2988	3919	4296	0.87	0.91	0.85	0.88
135	17.67	0.250	2993	3925	4301	0.82	0.85	0.80	0.82
67	8.84	0.125	3001	3933	4309	0.74	0.77	0.72	0.74
5	0.71	0.010	3024	3958	4331	0.51	0.52	0.50	0.51
43	5.65	0.080	3022	3955	4329	0.53	0.55	0.52	0.53
86	11.31	0.160	3018	3950	4325	0.57	0.60	0.56	0.58
135	17.67	0.250	3010	3942	4318	0.65	0.68	0.63	0.65
178	23.33	0.330	3003	3935	4312	0.72	0.75	0.69	0.72
226	29.69	0.420	2993	3926	4302	0.82	0.84	0.79	0.82

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

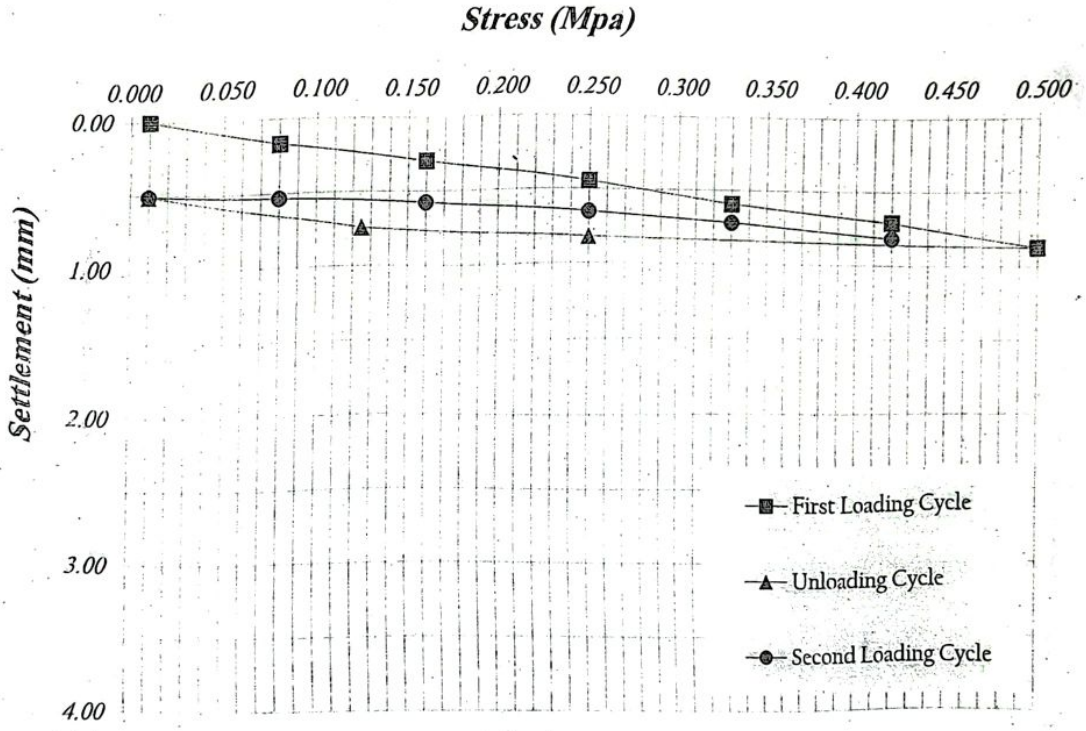
Test No.: Trust /EV/028

Location: from 3+720 To 3+920 3+900

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 300 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	0.116	1.600	0.039
Second Cycle	1.023	0.317	0.504

Strain Modulus		
Ev1	135.7	Mpa
Ev2	271.5	Mpa
Ev2 / Ev1	2.0	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 8/16/2023

Project: إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد

Contractor: شركة تراست

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: TRUST /EV/013

Location: from 3+920 to 4+080 (3+945)

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 300 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
5	0.71	0.010	4165	4175	4200	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	4154	4145	4175	0.11	0.30	0.25	0.22
86	11.31	0.160	4144	4134	4165	0.21	0.41	0.35	0.32
135	17.67	0.250	4130	4120	4156	0.35	0.55	0.44	0.45
178	23.33	0.330	4116	4106	4148	0.49	0.69	0.52	0.57
226	29.69	0.420	4099	4090	4135	0.66	0.85	0.65	0.72
269	35.34	0.500	4088	4076	4128	0.77	0.99	0.72	0.83
135	17.67	0.250	4094	4085	4134	0.71	0.90	0.66	0.76
67	8.84	0.125	4100	4092	4140	0.65	0.83	0.60	0.69
5	0.71	0.010	4121	4121	4162	0.44	0.54	0.38	0.45
43	5.65	0.080	4117	4116	4155	0.48	0.59	0.45	0.51
86	11.31	0.160	4113	4111	4150	0.52	0.64	0.50	0.55
135	17.67	0.250	4109	4104	4146	0.56	0.71	0.54	0.60
178	23.33	0.330	4100	4093	4137	0.65	0.82	0.63	0.70
226	29.69	0.420	4093	4084	4129	0.72	0.91	0.71	0.78

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

Q LAB

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 8/16/2023

Project: انشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد

Contractor: شركة تراست

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

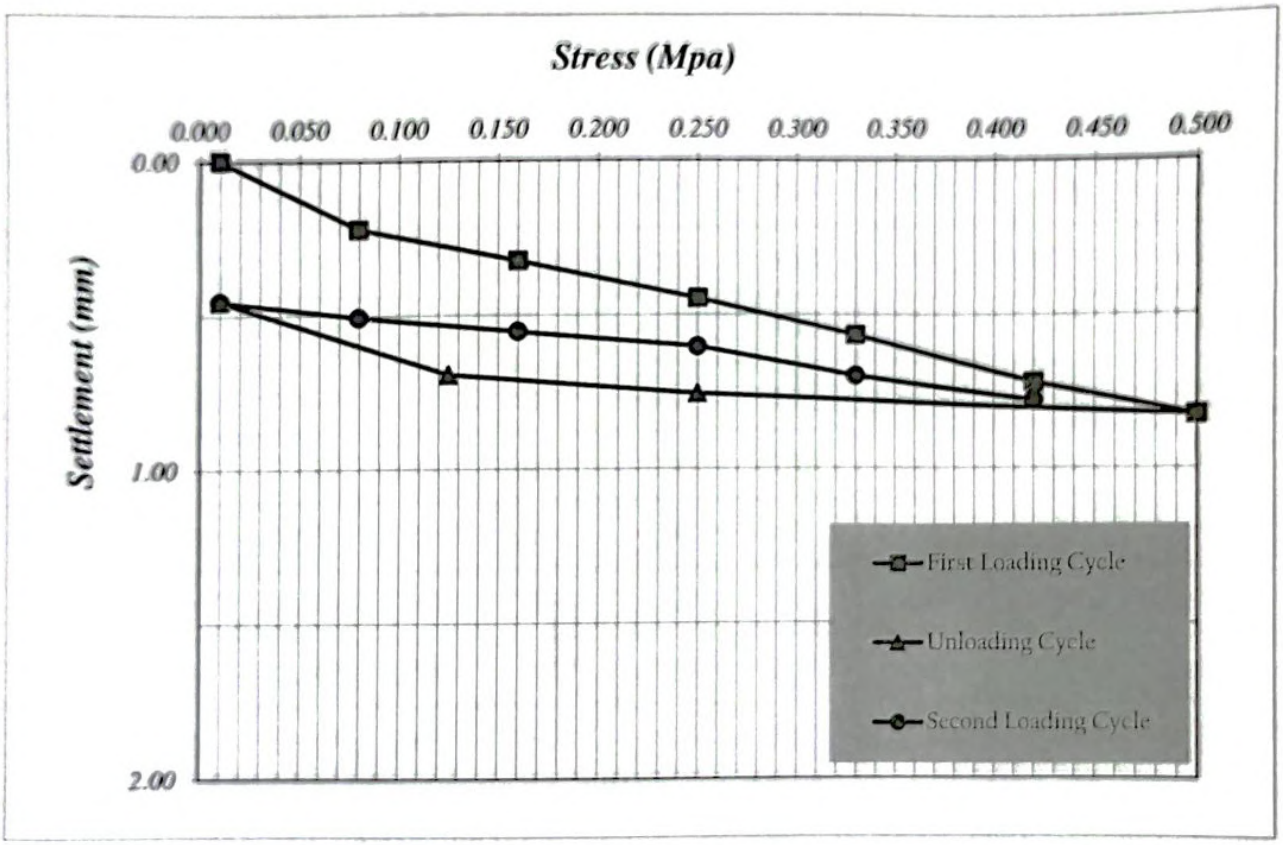
Test No.: TRUST /EV/013

Location: from 3+920 to 4+080 (3+945)

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 300 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	0.356	1.261	0.114
Second Cycle	0.698	0.486	0.454

Strain Modulus		
Ev1	156.3	Mpa
Ev2	269.5	Mpa
Ev2 / Ev1	1.7	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

Q LAB

شركة كيو لضبط الجودة

Date: 8/16/2023

Project: إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد

Contractor: شركة تراست

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: TRUST /EV/014

Location: from 3+920 to 4+080 (3+995)

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 300 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
5	0.71	0.010	3784	3770	4636	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	3759	3752	4618	0.25	0.18	0.18	0.20
86	11.31	0.160	3748	3737	4602	0.36	0.33	0.34	0.34
135	17.67	0.250	3724	3717	4583	0.60	0.53	0.53	0.55
178	23.33	0.330	3701	3697	4565	0.83	0.73	0.71	0.76
226	29.69	0.420	3682	3677	4546	1.02	0.93	0.90	0.95
269	35.34	0.500	3667	3661	4532	1.17	1.09	1.04	1.10
135	17.67	0.250	3673	3668	4538	1.11	1.02	0.98	1.04
67	8.84	0.125	3683	3679	4549	1.01	0.91	0.87	0.93
5	0.71	0.010	3698	3698	4565	0.86	0.72	0.71	0.76
43	5.65	0.080	3697	3696	4563	0.87	0.74	0.73	0.78
86	11.31	0.160	3693	3692	4560	0.91	0.78	0.76	0.82
135	17.67	0.250	3684	3685	4551	1.00	0.85	0.85	0.90
178	23.33	0.330	3675	3675	4538	1.09	0.95	0.98	1.01
226	29.69	0.420	3665	3666	4530	1.19	1.04	1.06	1.10

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

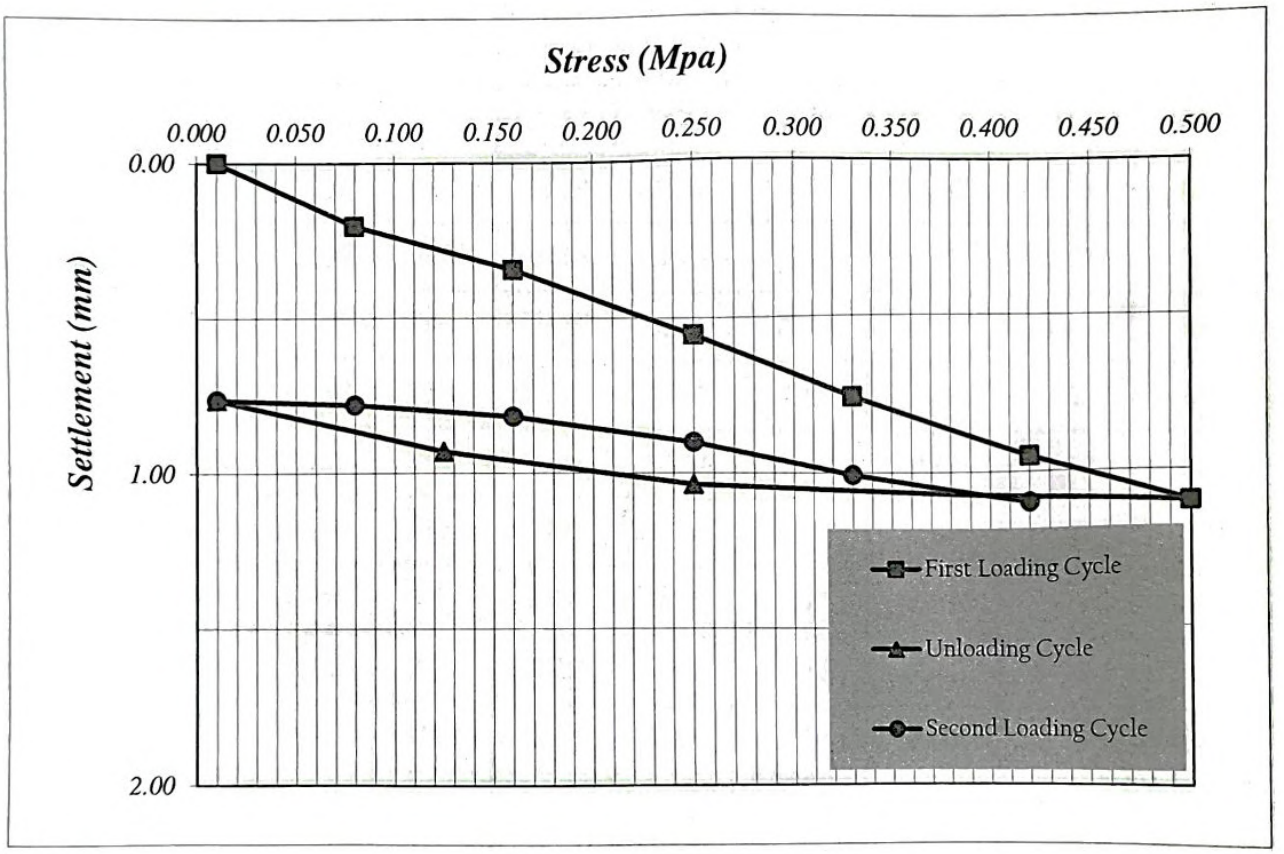
Test No.: TRUST /EV/014

Location: from 3+920 to 4+080 (3+995)

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 300 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-0.044	2.224	0.011
Second Cycle	1.475	0.215	0.756

Strain Modulus		
Ev1	102.2	Mpa
Ev2	236.1	Mpa
Ev2 / Ev1	2.3	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: TRUST /EV/015

Location: from 3+920 to 4+080 (4+050)

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 300 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
5	0.71	0.010	3963	3457	3800	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	3930	3428	3765	0.33	0.29	0.35	0.32
86	11.31	0.160	3910	3405	3743	0.53	0.52	0.57	0.54
135	17.67	0.250	3880	3376	3715	0.83	0.81	0.85	0.83
178	23.33	0.330	3850	3350	3690	1.13	1.07	1.10	1.10
226	29.69	0.420	3827	3326	3670	1.36	1.31	1.30	1.32
269	35.34	0.500	3805	3303	3650	1.58	1.54	1.50	1.54
135	17.67	0.250	3711	3311	3656	2.52	1.46	1.44	1.81
67	8.84	0.125	3721	3322	3663	2.42	1.35	1.37	1.71
5	0.71	0.010	3743	3348	3688	2.20	1.09	1.12	1.47
43	5.65	0.080	3741	3346	3687	2.22	1.11	1.13	1.49
86	11.31	0.160	3736	3340	3681	2.27	1.17	1.19	1.54
135	17.67	0.250	3730	3332	3675	2.33	1.25	1.25	1.61
178	23.33	0.330	3720	3320	3664	2.43	1.37	1.36	1.72
226	29.69	0.420	3707	3309	3654	2.56	1.48	1.46	1.83

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

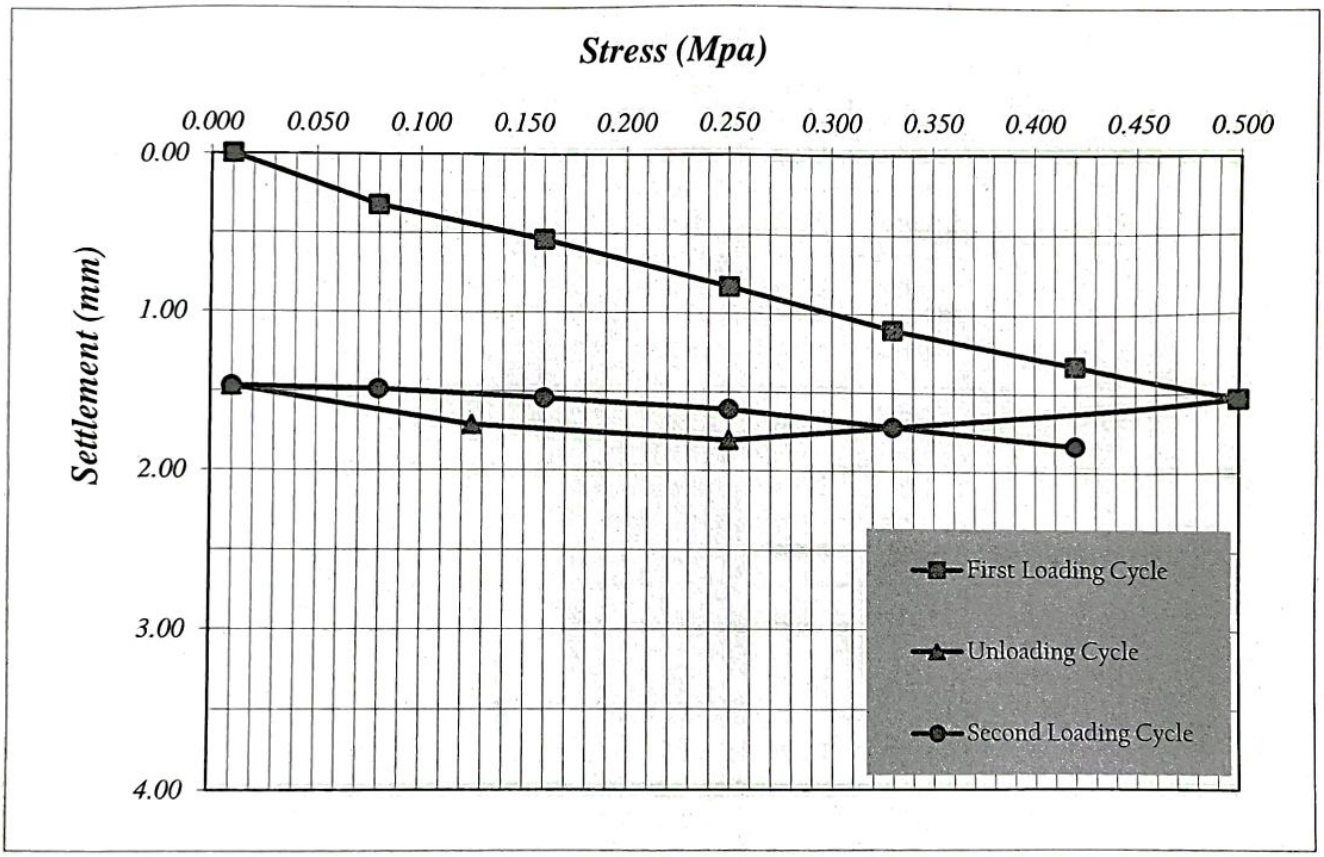
Test No.: TRUST /EV/015

Location: from 3+920 to 4+080 (4+050)

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 300 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-0.687	3.339	0.047
Second Cycle	1.614	0.209	1.465

Strain Modulus		
Ev1	75.1	Mpa
Ev2	221.5	Mpa
Ev2 / Ev1	2.9	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 23/08/2023

Project: إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة تراست

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: Trust /EV/031

Location: from 4+080 To 4+120 4+100

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 300 mm

Enerpack Reading, bar	Applied Load, kN	Stress, Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1, mm	S2, mm	S3, mm	Average Settlement, mm
5	0.71	0.010	3780	4150	4163	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	3759	4127	4142	0.21	0.23	0.21	0.22
86	11.31	0.160	3744	4113	4130	0.36	0.37	0.33	0.35
135	17.67	0.250	3724	4091	4110	0.56	0.59	0.53	0.56
178	23.33	0.330	3705	4070	4089	0.75	0.80	0.74	0.76
226	29.69	0.420	3680	4045	4066	1.00	1.05	0.97	1.01
269	35.34	0.500	3659	4023	4045	1.21	1.27	1.18	1.22
135	17.67	0.250	3665	4030	4050	1.15	1.20	1.13	1.16
67	8.84	0.125	3675	4040	4059	1.05	1.10	1.04	1.06
5	0.71	0.010	3688	4056	4071	0.92	0.94	0.92	0.93
43	5.65	0.080	3686	4054	4070	0.94	0.96	0.93	0.94
86	11.31	0.160	3682	4049	4065	0.98	1.01	0.98	0.99
135	17.67	0.250	3671	4038	4055	1.09	1.12	1.08	1.10
178	23.33	0.330	3665	4033	4048	1.15	1.17	1.15	1.16
226	29.69	0.420	3655	4025	4040	1.25	1.25	1.23	1.24

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 23/08/2023

Project: انشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكى / بلبيس

Contractor: شركةترامست

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EVI & EV2)

DIN 18134-2012-04

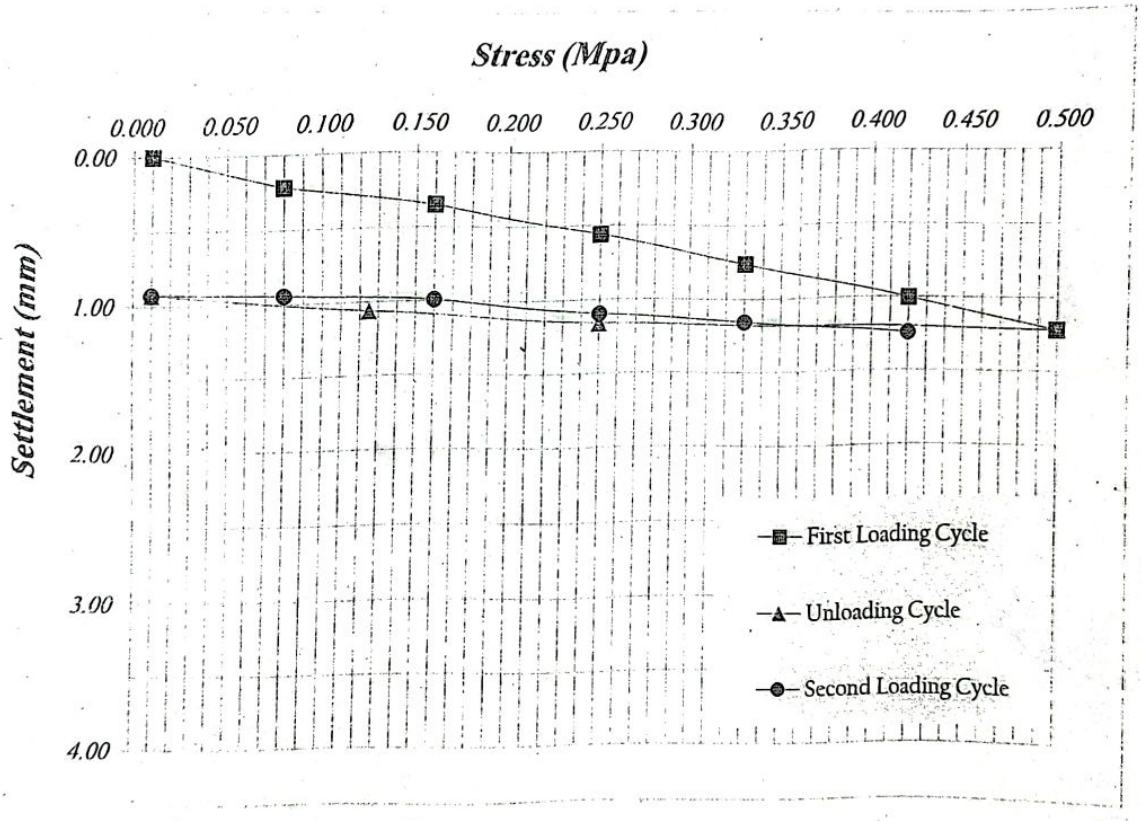
Test No.: Trust /EV/031

Location: from 4+080 To 4+120 4+100

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 300 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	1.347	1.645	0.068
Second Cycle	0.823	0.459	0.912

Strain Modulus		
Evl	97.1	Mpa
Ev2	258.5	Mpa
Ev2 / Evl	2.7	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 17/08/2023

Project: انشاء الجسر النرابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكى / بلبيس

Contractor: شركة تراست

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: Trust /EV/030

Location: from 4+120 To 4+200 4+140

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 300 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
5	0.71	0.010	1171	3472	2145	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	1160	3443	2122	0.11	0.29	0.23	0.21
86	11.31	0.160	1140	3420	2100	0.31	0.52	0.45	0.43
135	17.67	0.250	1122	3396	2080	0.49	0.76	0.65	0.63
178	23.33	0.330	1112	3381	2068	0.59	0.91	0.77	0.76
226	29.69	0.420	1095	3363	2051	0.76	1.09	0.94	0.93
269	35.34	0.500	1082	3350	2040	0.89	1.22	1.05	1.05
135	17.67	0.250	1086	3359	2048	0.85	1.13	0.97	0.98
67	8.84	0.125	1090	3372	2053	0.81	1.00	0.92	0.91
5	0.71	0.010	1100	3395	2075	0.71	0.77	0.70	0.73
43	5.65	0.080	1092	3390	2073	0.79	0.82	0.72	0.78
86	11.31	0.160	1085	3380	2068	0.86	0.92	0.77	0.85
135	17.67	0.250	1080	3371	2061	0.91	1.01	0.84	0.92
178	23.33	0.330	1076	3363	2054	0.95	1.09	0.91	0.98
226	29.69	0.420	1070	3355	2044	1.01	1.17	1.01	1.06
							34.72	21.45	

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 17/08/2023

Project: انشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة تراست

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EVI & EV2)

DIN 18134-2012-04

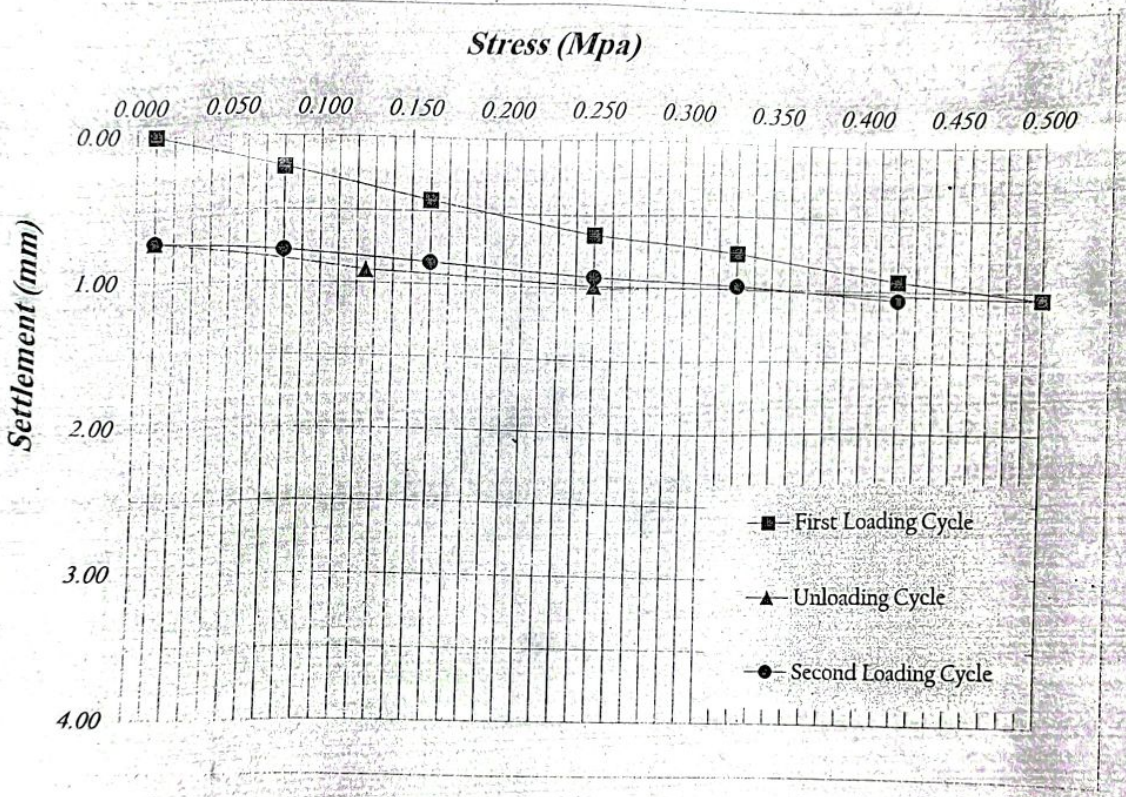
Test No.: Trust /EV/030

Location: from 4+120 To 4+200 4+140

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 300 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-1.513	2.854	0.000
Second Cycle	0.072	0.791	0.717

Strain Modulus		
Evl	107.3	Mpa
Ev2	272.2	Mpa
Ev2 / Evl	2.5	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 17/08/2023

Project: انشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة ترامست

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: Trust /EV/030

Location: from 4+120 To 4+200 4+180

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 300 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
5	0.71	0.010	1860	3010	3709	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	1847	2992	3693	0.13	0.18	0.16	0.16
86	11.31	0.160	1840	2980	3681	0.20	0.30	0.28	0.26
135	17.67	0.250	1827	2966	3665	0.33	0.44	0.44	0.40
178	23.33	0.330	1815	2955	3653	0.45	0.55	0.56	0.52
226	29.69	0.420	1800	2940	3637	0.60	0.70	0.72	0.67
269	35.34	0.500	1788	2928	3623	0.72	0.82	0.86	0.80
135	17.67	0.250	1790	2931	3626	0.70	0.79	0.83	0.77
67	8.84	0.125	1794	2939	3630	0.66	0.71	0.79	0.72
5	0.71	0.010	1798	2956	3636	0.62	0.54	0.73	0.63
43	5.65	0.080	1795	2952	3634	0.65	0.58	0.75	0.66
86	11.31	0.160	1790	2948	3631	0.70	0.62	0.78	0.70
135	17.67	0.250	1787	2942	3627	0.73	0.68	0.82	0.74
178	23.33	0.330	1783	2937	3624	0.77	0.73	0.85	0.78
226	29.69	0.420	1776	2929	3618	0.84	0.81	0.91	0.85

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 17/08/2023

Project: انشاء الجسر الزراعي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة ترامست

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

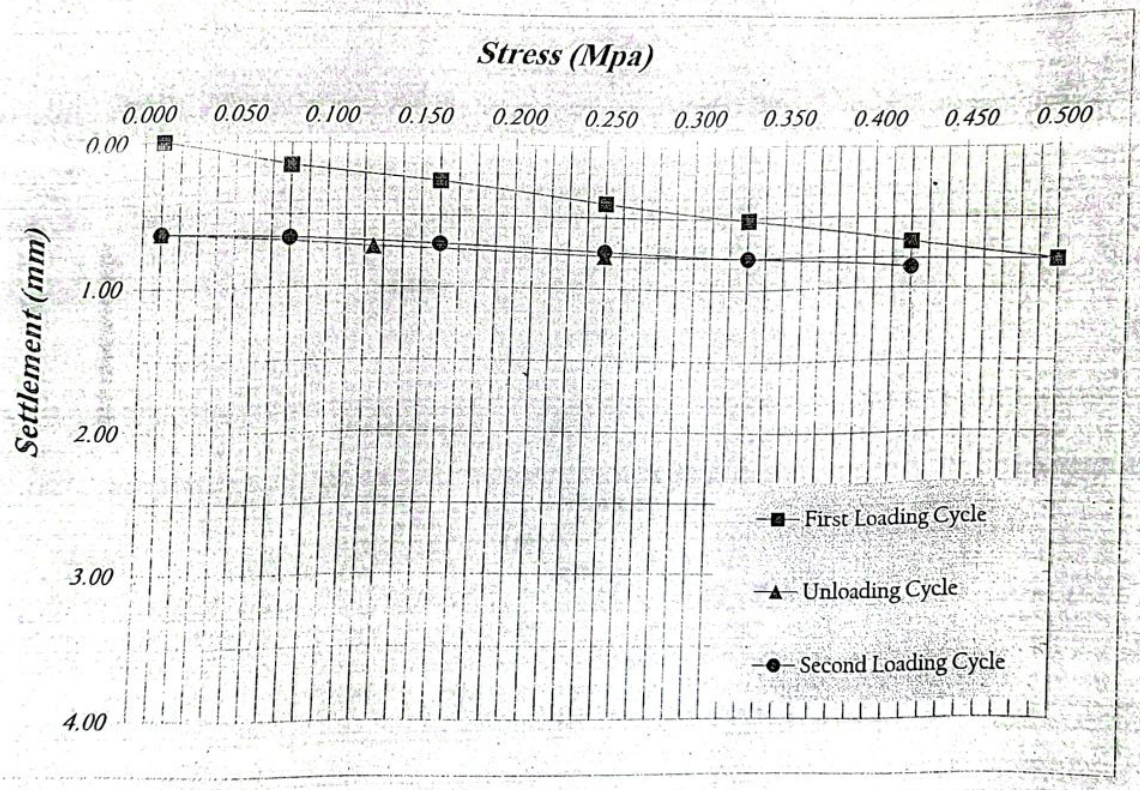
Test No.: Trust /EV/030

Location: from 4+120 To 4+200 4+180

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 300 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	0.399	1.314	0.046
Second Cycle	0.407	0.357	0.628

Strain Modulus		
Ev1	148.7	Mpa
Ev2	401.7	Mpa
Ev2 / Ev1	2.7	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 01/08/2023

Project: إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد

Contractor: شركة تراست

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: TRUST /EV/006

Location: from 3+920 to 4+080 (3+950)

Level: -0.25

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 300 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
5	0.71	0.010	3360	3290	3335	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	3352	3281	3322	0.08	0.09	0.13	0.10
86	11.31	0.160	3340	3265	3317	0.20	0.25	0.18	0.21
135	17.67	0.250	3325	3252	3293	0.35	0.38	0.42	0.38
178	23.33	0.330	3310	3231	3280	0.50	0.59	0.55	0.55
226	29.69	0.420	3287	3212	3264	0.73	0.78	0.71	0.74
269	35.34	0.500	3278	3198	3253	0.82	0.92	0.82	0.85
135	17.67	0.250	3280	3200	3255	0.80	0.90	0.80	0.83
67	8.84	0.125	3283	3208	3258	0.77	0.82	0.77	0.79
5	0.71	0.010	3287	3222	3262	0.73	0.68	0.73	0.71
43	5.65	0.080	3282	3220	3260	0.78	0.70	0.75	0.74
86	11.31	0.160	3278	3218	3258	0.82	0.72	0.77	0.77
135	17.67	0.250	3270	3213	3255	0.90	0.77	0.80	0.82
178	23.33	0.330	3265	3208	3252	0.95	0.82	0.83	0.87
226	29.69	0.420	3260	3200	3247	1.00	0.90	0.88	0.93

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 01/08/2023

Project: إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد

Contractor: شركة تراست

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

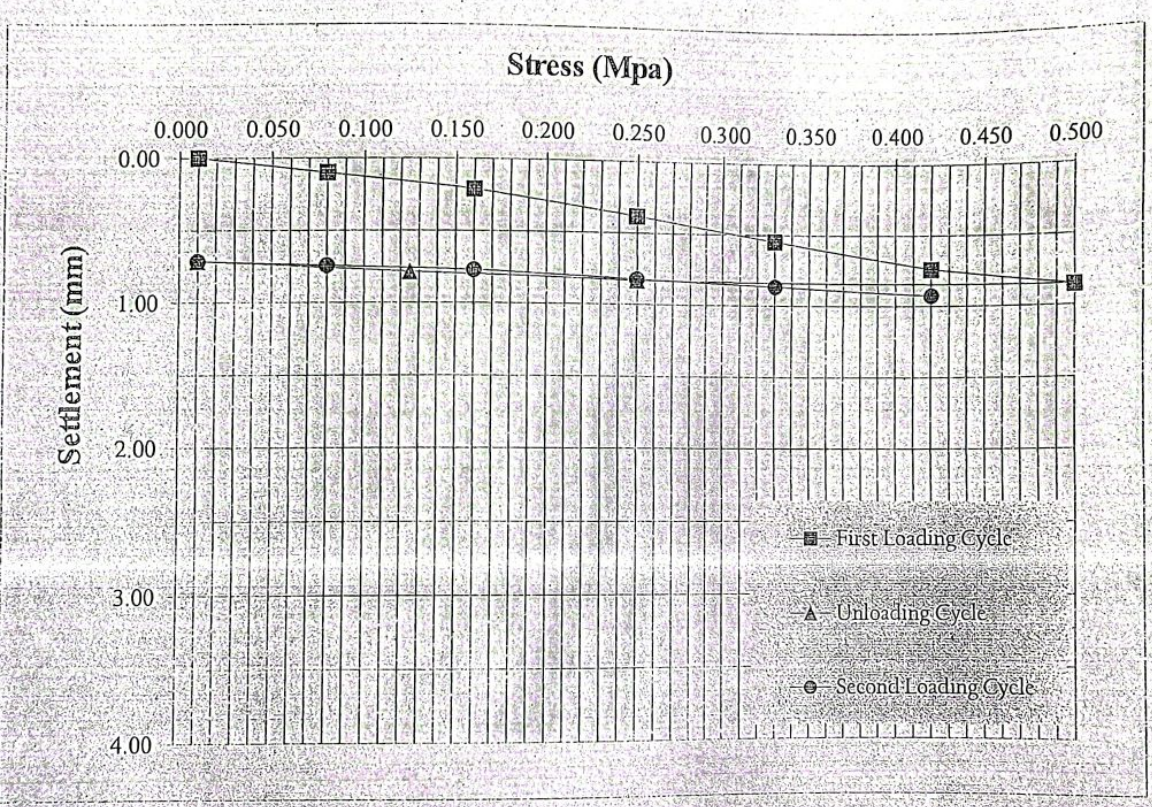
Test No.: TRUST /EV/006

Location: from 3+920 to 4+080 (3+950)

Level: -0.25

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 300 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	0.253	1.719	-0.053
Second Cycle	0.445	0.327	0.711

Strain Modulus		
Evl	121.9	Mpa
Ev2	409.6	Mpa
Ev2 / Evl	3.4	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 01/08/2023

Project: انشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد

Contractor: شركة تراست

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: TRUST /EV/007

Location: from 3+920 to 4+080 (4+020)

Level: -0.25

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 300 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
5	0.71	0.010	2681	3657	3668	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	2660	3627	3638	0.21	0.30	0.30	0.27
86	11.31	0.160	2638	3605	3617	0.43	0.52	0.51	0.49
135	17.67	0.250	2622	3588	3596	0.59	0.69	0.72	0.67
178	23.33	0.330	2600	3564	3576	0.81	0.93	0.92	0.89
226	29.69	0.420	2580	3542	3556	1.01	1.15	1.12	1.09
269	35.34	0.500	2574	3534	3545	1.07	1.23	1.23	1.18
135	17.67	0.250	2576	3542	3550	1.05	1.15	1.18	1.13
67	8.84	0.125	2578	3552	3557	1.03	1.05	1.11	1.06
5	0.71	0.010	2588	3570	3574	0.93	0.87	0.94	0.91
43	5.65	0.080	2586	3567	3571	0.95	0.90	0.97	0.94
86	11.31	0.160	2584	3562	3569	0.97	0.95	0.99	0.97
135	17.67	0.250	2580	3554	3564	1.01	1.03	1.04	1.03
178	23.33	0.330	2577	3547	3557	1.04	1.10	1.11	1.08
226	29.69	0.420	2571	3538	3547	1.10	1.19	1.21	1.17

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 01/08/2023

Project: إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد

Contractor: شركة تراست

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

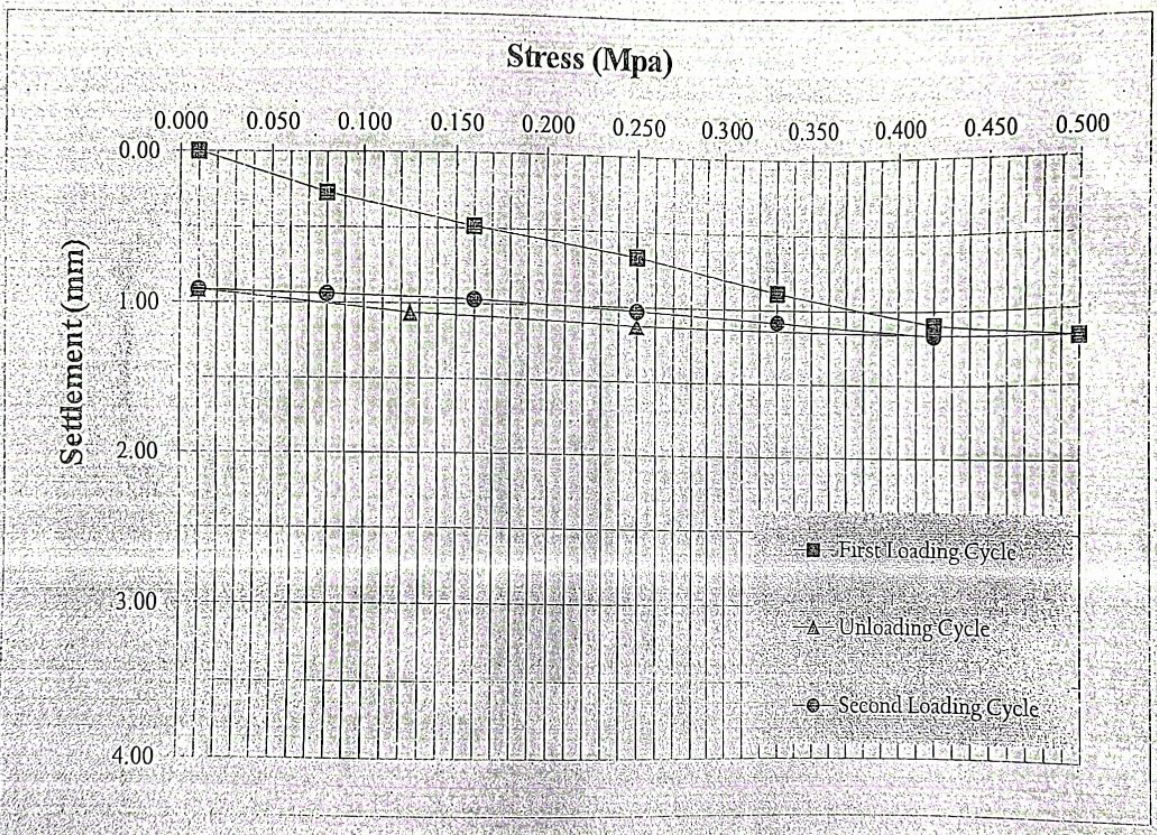
Test No.: TRUST /EV/007

Location: from 3+920 to 4+080 (4+020)

Level: -0.25

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 300 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-1.390	3.027	0.031
Second Cycle	0.890	0.229	0.913

Strain Modulus		
Ev1	96.5	Mpa
Ev2	333.8	Mpa
Ev2 / Ev1	3.5	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 01/08/2023

Project: انشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد

Contractor: شركة تراست

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: TRUST /EV/008

Location: from 3+920 to 4+080 (4+070)

Level: -0.25

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 300 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
5	0.71	0.010	3515	3262	3104	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	3493	3240	3071	0.22	0.22	0.33	0.26
86	11.31	0.160	3470	3218	3053	0.45	0.44	0.51	0.47
135	17.67	0.250	3445	3200	3033	0.70	0.62	0.71	0.68
178	23.33	0.330	3430	3181	3020	0.85	0.81	0.84	0.83
226	29.69	0.420	3410	3162	3001	1.05	1.00	1.03	1.03
269	35.34	0.500	3392	3149	2985	1.23	1.13	1.19	1.18
135	17.67	0.250	3396	3156	2990	1.19	1.06	1.14	1.13
67	8.84	0.125	3405	3165	2998	1.10	0.97	1.06	1.04
5	0.71	0.010	3431	3185	3022	0.84	0.77	0.82	0.81
43	5.65	0.080	3429	3182	3020	0.86	0.80	0.84	0.83
86	11.31	0.160	3425	3176	3015	0.90	0.86	0.89	0.88
135	17.67	0.250	3416	3168	3005	0.99	0.94	0.99	0.97
178	23.33	0.330	3409	3161	2999	1.06	1.01	1.05	1.04
226	29.69	0.420	3400	3153	2992	1.15	1.09	1.12	1.12

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 01/08/2023

Project: انشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد

Contractor: شركة تراست

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

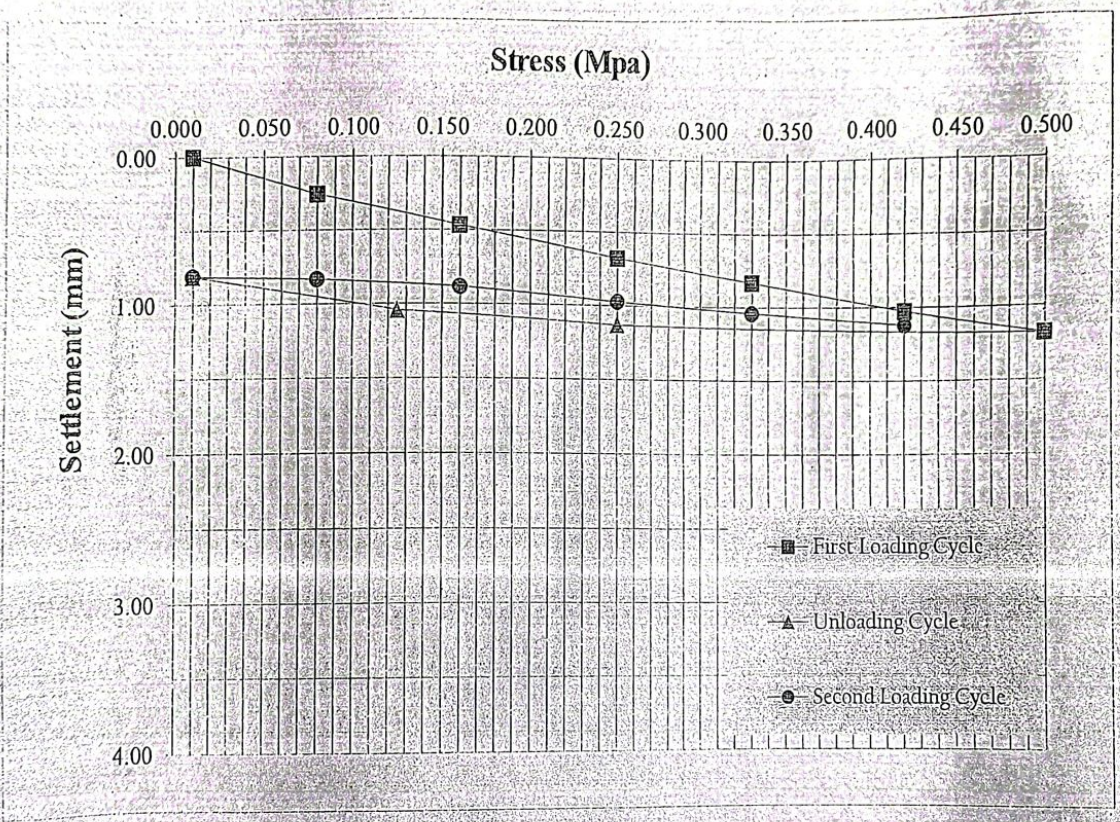
Test No.: TRUST /EV/008

Location: from 3+920 to 4+080 (4+070)

Level: -0.25

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 300 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-0.838	2.672	0.054
Second Cycle	0.697	0.487	0.798

Strain Modulus		
Ev1	99.9	Mpa
Ev2	269.2	Mpa
Ev2 / Ev1	2.7	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 01/08/2023

Project: انشاء الجسر البرابى و طرق الخدمه لحط سكه حديد

Contractor: شركة نراست

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: TRUST /EV/005

Location: from 4+120 to 4+200 (4+130)

Level: -0.25

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 300 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
5	0.71	0.010	3400	2947	2987	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	3388	2929	2958	0.12	0.18	0.29	0.20
86	11.31	0.160	3363	2906	2924	0.37	0.41	0.63	0.47
135	17.67	0.250	3348	2888	2898	0.52	0.59	0.89	0.67
178	23.33	0.330	3327	2864	2867	0.73	0.83	1.20	0.92
226	29.69	0.420	3296	2842	2835	1.04	1.05	1.52	1.20
269	35.34	0.500	3278	2825	2810	1.22	1.22	1.77	1.40
135	17.67	0.250	3280	2831	2812	1.20	1.16	1.75	1.37
67	8.84	0.125	3283	2844	2823	1.17	1.03	1.64	1.28
5	0.71	0.010	3310	2866	2849	0.90	0.81	1.38	1.03
43	5.65	0.080	3308	2863	2847	0.92	0.84	1.40	1.05
86	11.31	0.160	3305	2859	2845	0.95	0.88	1.42	1.08
135	17.67	0.250	3302	2850	2838	0.98	0.97	1.49	1.15
178	23.33	0.330	3292	2841	2828	1.08	1.06	1.59	1.24
226	29.69	0.420	3278	2832	2818	1.22	1.15	1.69	1.35

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

شركة كيو لضبط الجودة

Date: 01/08/2023

Project: إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد

Contractor: شركة تراست

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

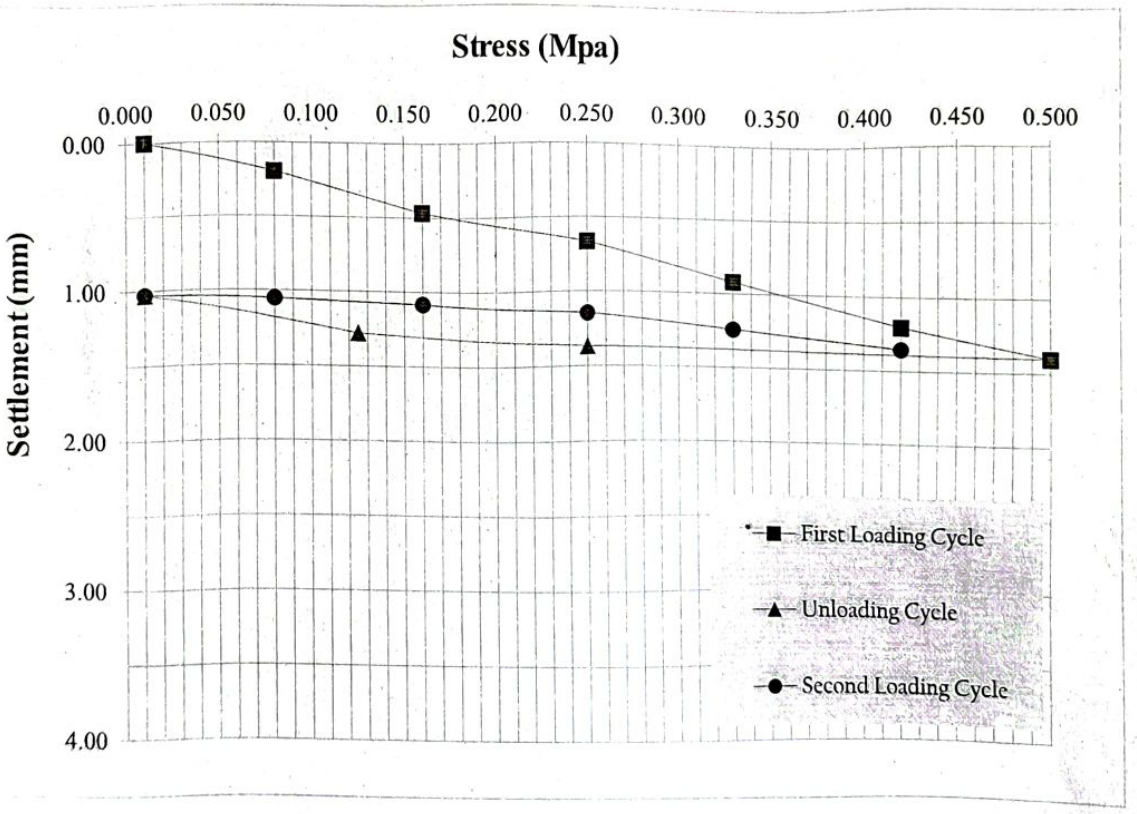
Test No.: TRUST /EV/005

Location: from 4+120 to 4+200 (4+130)

Level: -0.25

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 300 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-0.013	2.874	-0.022
Second Cycle	1.673	0.068	1.032

Strain Modulus		
Ev1	78.5	Mpa
Ev2	248.7	Mpa
Ev2 / Ev1	3.2	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

شركة كيو لضبط الجودة

Date: 01/08/2023

Project: إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد

Contractor: شركة تراست

ST /EV/004

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: TRUST /EV/004

Location: from 4+120 to 4+200 (4+175)

Level: -0.25

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 300 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
5	0.71	0.010	3184	2825	2923	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	3173	2805	2886	0.11	0.20	0.37	0.23
86	11.31	0.160	3164	2783	2853	0.20	0.42	0.70	0.44
135	17.67	0.250	3147	2760	2818	0.37	0.65	1.05	0.69
178	23.33	0.330	3124	2740	2778	0.60	0.85	1.45	0.97
226	29.69	0.420	3115	2721	2751	0.69	1.04	1.72	1.15
269	35.34	0.500	3096	2703	2730	0.88	1.22	1.93	1.34
135	17.67	0.250	3098	2708	2732	0.86	1.17	1.91	1.31
67	8.84	0.125	3104	2719	2742	0.80	1.06	1.81	1.22
5	0.71	0.010	3118	2735	2762	0.66	0.90	1.61	1.06
43	5.65	0.080	3116	2734	2760	0.68	0.91	1.63	1.07
86	11.31	0.160	3114	2730	2758	0.70	0.95	1.65	1.10
135	17.67	0.250	3110	2723	2750	0.74	1.02	1.73	1.16
178	23.33	0.330	3107	2715	2741	0.77	1.10	1.82	1.23
226	29.69	0.420	3100	2707	2730	0.84	1.18	1.93	1.32

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

فيصل Faisal

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 01/08/2023

Project: إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد

Contractor: شركة تراست

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

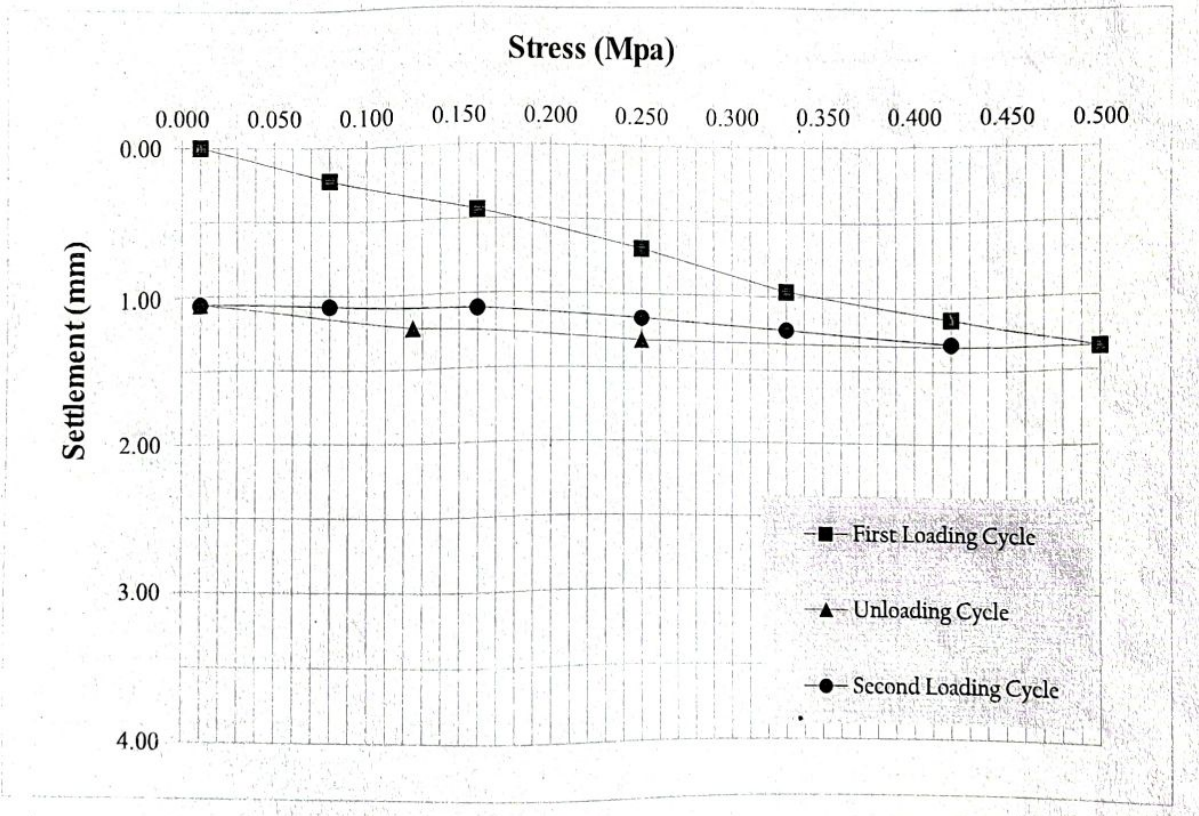
Test No.: TRUST /EV/004

Location: from 4+120 to 4+200 (4+175)

Level: -0.25

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 300 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-0.939	3.243	-0.039
Second Cycle	1.192	0.129	1.054

Strain Modulus		
Ev1	81.1	Mpa
Ev2	310.4	Mpa
Ev2 / Ev1	3.8	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 05/09/2023

Project: إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة تراست

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: Trust /EV/026

Location: from 2+700 To 2+840 2+780

Level: -0.5

Soil Type : Upper Embankment

Plate Diameter: 300 mm

Encrpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
5	0.71	0.010	2596	2871	3642	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	2576	2851	3621	0.20	0.20	0.21	0.20
86	11.31	0.160	2559	2834	3605	0.37	0.37	0.37	0.37
135	17.67	0.250	2542	2817	3587	0.54	0.54	0.55	0.54
178	23.33	0.330	2525	2800	3571	0.71	0.71	0.71	0.71
226	29.69	0.420	2508	2783	3556	0.88	0.88	0.86	0.87
269	35.34	0.500	2498	2773	3545	0.98	0.98	0.97	0.98
135	17.67	0.250	2506	2781	3554	0.90	0.90	0.88	0.89
67	8.84	0.125	2512	2787	3562	0.84	0.84	0.80	0.83
5	0.71	0.010	2527	2802	3573	0.69	0.69	0.69	0.69
43	5.65	0.080	2524	2799	3570	0.72	0.72	0.72	0.72
86	11.31	0.160	2520	2795	3564	0.76	0.76	0.78	0.77
135	17.67	0.250	2512	2787	3554	0.84	0.84	0.88	0.85
178	23.33	0.330	2501	2776	3544	0.95	0.95	0.98	0.96
226	29.69	0.420	2493	2768	3537	1.03	1.03	1.05	1.04

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

شركة كيو لضبط الجودة

Date: 05/09/2023

Project: إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكى / بلبيس

Contractor: شركةتراست

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

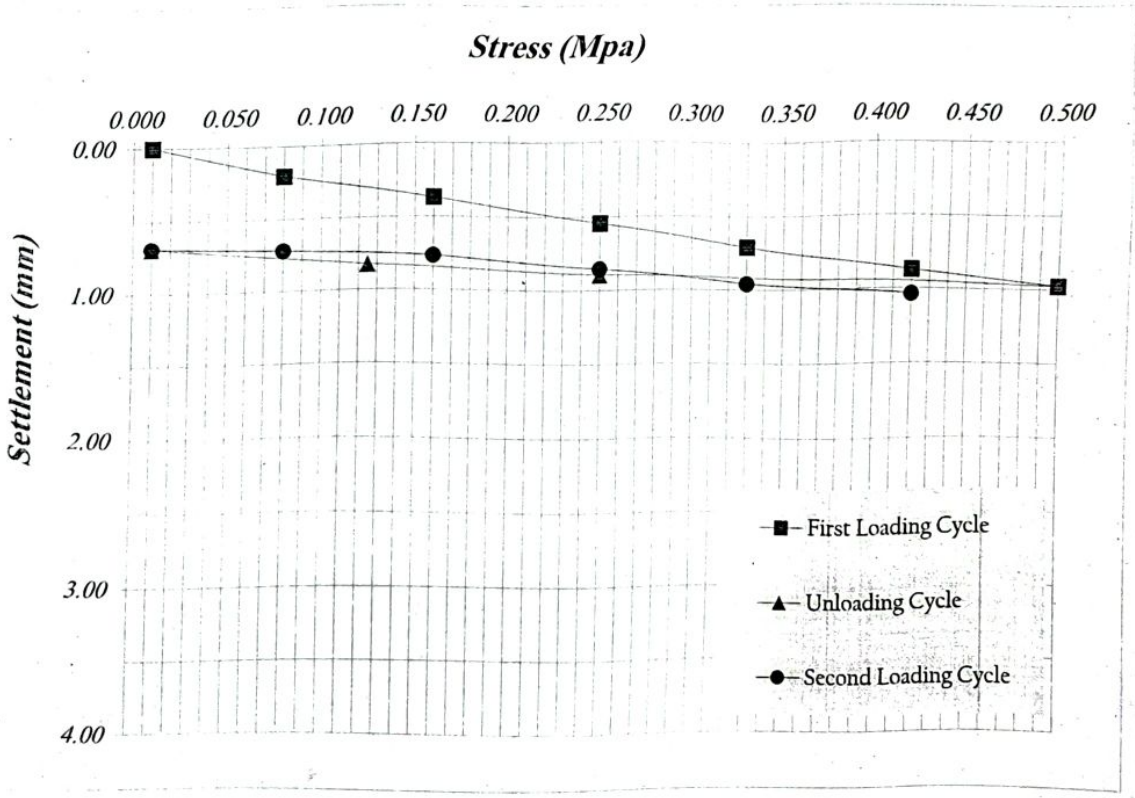
Test No.: Trust /EV/026

Location: from 2+700 To 2+840 2+780

Level: -0.5

Soil Type : Upper Embankment

Plate Diameter: 300 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-0.894	2.391	0.013
Second Cycle	0.997	0.456	0.680

Strain Modulus		
Ev1	115.7	Mpa
Ev2	235.7	Mpa
Ev2 / Ev1	2.0	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 09/08/2023

Project: انشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد

Contractor: شركة تراست

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: TRUST /EV/012

Location: from 2+700 to 2+840 2+735

Level: -1.5

Layer : Upper Embankement

Plate Diameter: 600 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
11	1.42	0.005	1825	3090	3167	0.00	0.00	0.00	0.00
86	11.30	0.040	1802	3064	3141	0.23	0.26	0.26	0.25
172	22.62	0.080	1769	3036	3115	0.56	0.54	0.52	0.54
269	35.34	0.125	1739	3012	3092	0.86	0.78	0.75	0.80
355	46.66	0.165	1717	2994	3078	1.08	0.96	0.89	0.98
452	59.38	0.210	1693	2975	3060	1.32	1.15	1.07	1.18
538	70.68	0.250	1677	2963	3052	1.48	1.27	1.15	1.30
269	35.34	0.125	1680	2969	3055	1.45	1.21	1.12	1.26
135	17.68	0.063	1688	2985	3062	1.37	1.05	1.05	1.16
11	1.42	0.005	1714	3010	3090	1.11	0.80	0.77	0.89
86	11.30	0.040	1711	3006	3087	1.14	0.84	0.80	0.93
172	22.62	0.080	1707	2995	3080	1.18	0.95	0.87	1.00
269	35.34	0.125	1693	2982	3069	1.32	1.08	0.98	1.13
355	46.66	0.165	1680	2974	3060	1.45	1.16	1.07	1.23
452	59.38	0.210	1670	2964	3052	1.55	1.26	1.15	1.32

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 09/08/2023

Project: انشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد

Contractor: شركة تراست

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

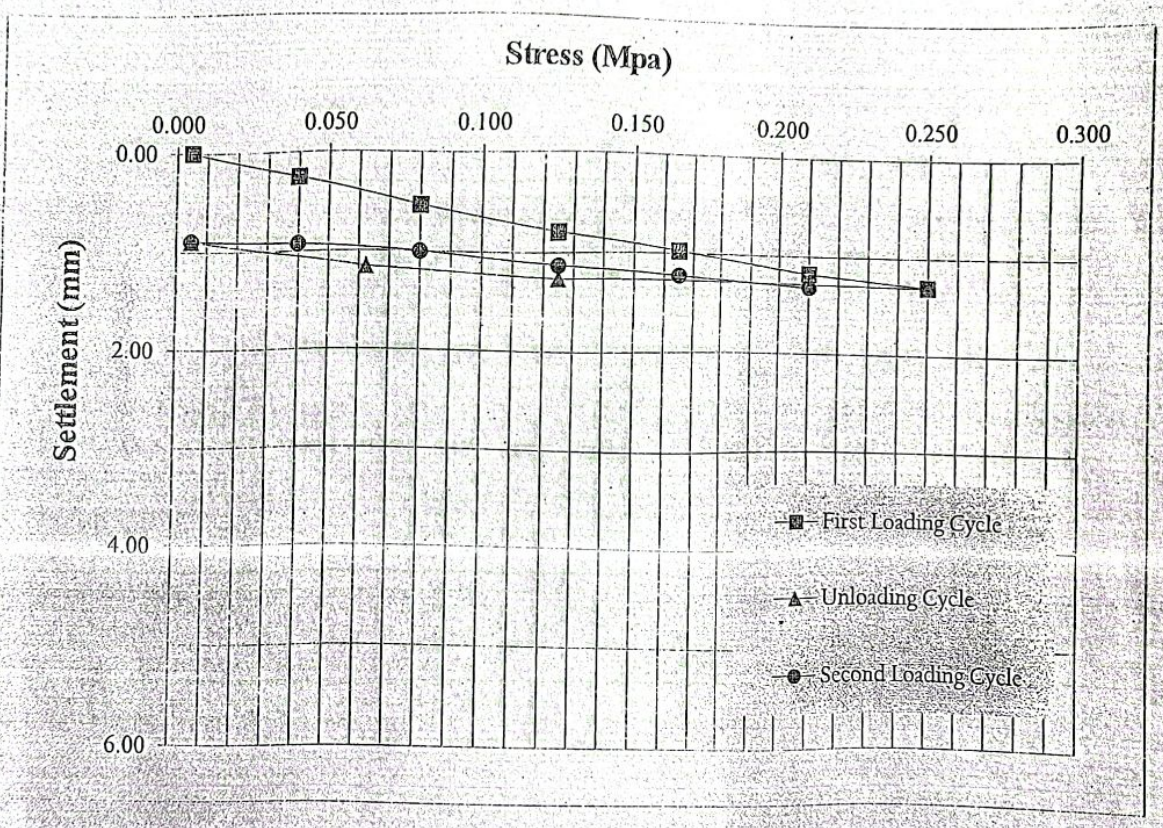
Test No.: TRUST /EV/012

Location: from 2+700 to 2+840 2+735

Level: -1.5

Layer : Upper Embankement

Plate Diameter: 600 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-10.724	8.075	-0.049
Second Cycle	2.950	1.564	0.873

Strain Modulus		
Evl	83.4	Mpa
Ev2	195.5	Mpa
Ev2 / Evl	2.3	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 09/08/2023

Project: انشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد

Contractor: شركة تراست

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: TRUST /EV/011

Location: from 2+700 to 2+840 2+805

Level: -1.5

Layer : Upper Embankement

Plate Diameter: 600 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
11	1.42	0.005	2715	1360	2664	0.00	0.00	0.00	0.00
86	11.30	0.040	2675	1321	2640	0.40	0.39	0.24	0.34
172	22.62	0.080	2640	1283	2616	0.75	0.77	0.48	0.67
269	35.34	0.125	2616	1252	2590	0.99	1.08	0.74	0.94
355	46.66	0.165	2585	1231	2575	1.30	1.29	0.89	1.16
452	59.38	0.210	2560	1211	2563	1.55	1.49	1.01	1.35
538	70.68	0.250	2542	1195	2552	1.73	1.65	1.12	1.50
269	35.34	0.125	2545	1198	2555	1.70	1.62	1.09	1.47
135	17.68	0.063	2550	1210	2560	1.65	1.50	1.04	1.40
11	1.42	0.005	2565	1236	2575	1.50	1.24	0.89	1.21
86	11.30	0.040	2563	1234	2573	1.52	1.26	0.91	1.23
172	22.62	0.080	2558	1226	2566	1.57	1.34	0.98	1.30
269	35.34	0.125	2547	1215	2550	1.68	1.45	1.14	1.42
355	46.66	0.165	2541	1208	2544	1.74	1.52	1.20	1.49
452	59.38	0.210	2536	1200	2537	1.79	1.60	1.27	1.55

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 09/08/2023

Project: انشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد

Contractor: شركة تراست

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

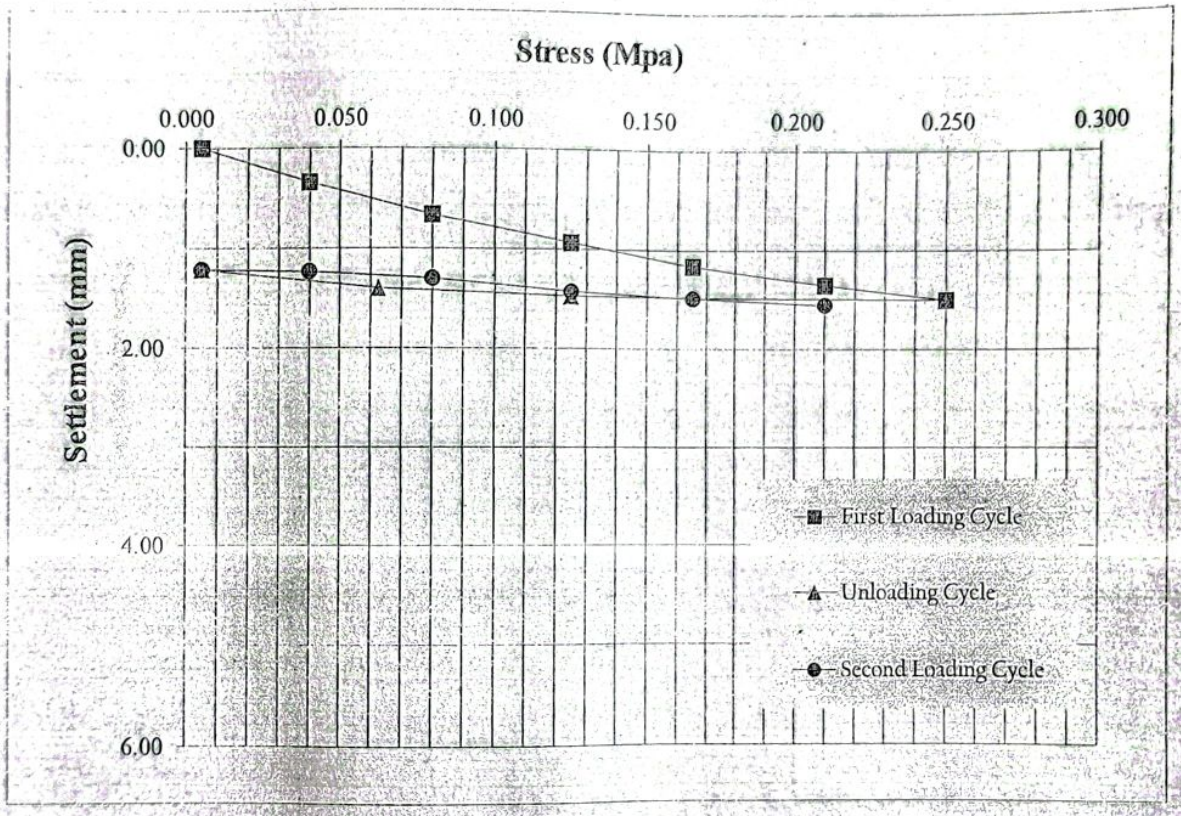
Test No.: TRUST /EV/011

Location: from 2+700 to 2+840 2+805

Level: -1.5

Layer : Upper Embankement

Plate Diameter: 600 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-11.998	8.921	0.014
Second Cycle	1.091	1.582	1.185

Strain Modulus		
Ev1	76.0	Mpa
Ev2	242.6	Mpa
Ev2 / Ev1	3.2	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

شركة كيو لضبط الجودة

Date: 02/11/2023

Project: إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكى / بلبيس

Contractor: شركة تراست

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: Trust /EV/034

Location: from 3+180 To 3+260 3+220

Level:

Soil Type : Natural Ground

Plate Diameter: 300 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
5	0.71	0.010	3069	3260	3885	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	3027	3241	3836	0.42	0.19	0.49	0.37
86	11.31	0.160	2990	3229	3803	0.79	0.31	0.82	0.64
135	17.67	0.250	2932	3212	3750	1.37	0.48	1.35	1.07
178	23.33	0.330	2897	3200	3718	1.72	0.60	1.67	1.33
226	29.69	0.420	2864	3184	3690	2.05	0.76	1.95	1.59
269	35.34	0.500	2840	3166	3668	2.29	0.94	2.17	1.80
135	17.67	0.250	2843	3169	3671	2.26	0.91	2.14	1.77
67	8.84	0.125	2850	3178	3683	2.19	0.82	2.02	1.68
5	0.71	0.010	2888	3198	3726	1.81	0.62	1.59	1.34
43	5.65	0.080	2885	3195	3718	1.84	0.65	1.67	1.39
86	11.31	0.160	2880	3190	3711	1.89	0.70	1.74	1.44
135	17.67	0.250	2865	3182	3696	2.04	0.78	1.89	1.57
178	23.33	0.330	2854	3173	3685	2.15	0.87	2.00	1.67
226	29.69	0.420	2841	3165	3674	2.28	0.95	2.11	1.78

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 02/11/2023

Project: انشاء الجسر النرابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بادمس

Contractor: شركة نوامت

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

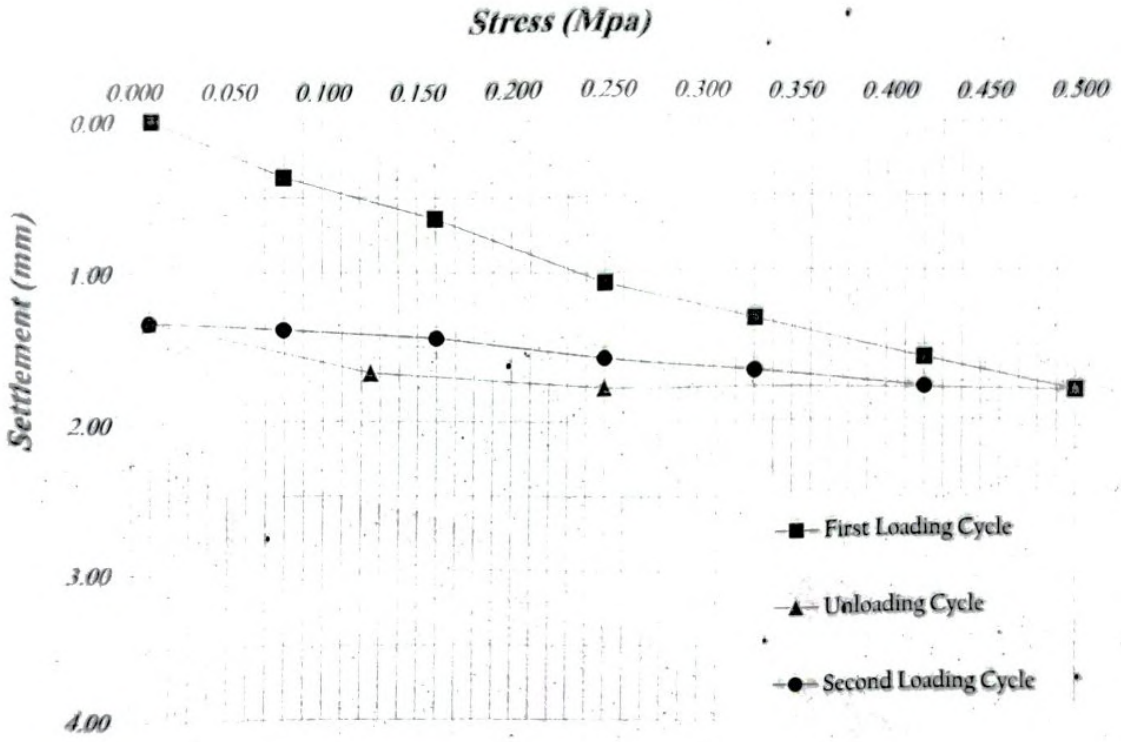
Test No.: Test FV 034

Location: From 3+180 To 3+260 3+220

Level:

Soil Type : Natural Ground

Plate Diameter: 300 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-2.513	4.928	-0.034
Second Cycle	0.974	0.690	1.327

Strain Modulus		
Ev1	61.3	Mpa
Ev2	191.1	Mpa
Ev2 / Ev1	3.1	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

Q LAB

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 29/11/2023

Project: الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة تراست

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: Trust/EV/045

Location: from 3+180 To 3+240 3+200

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 600 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
11	1.42	0.005	4021	2866	3228	0.00	0.00	0.00	0.00
86	11.30	0.040	3991	2839	3200	0.30	0.27	0.28	0.28
172	22.62	0.080	3970	2815	3174	0.51	0.51	0.54	0.52
269	35.34	0.125	3951	2784	3146	0.70	0.82	0.82	0.78
355	46.66	0.165	3920	2751	3114	1.01	1.15	1.14	1.10
452	59.38	0.210	3897	2730	3090	1.24	1.36	1.38	1.33
538	70.68	0.250	3875	2705	3068	1.46	1.61	1.60	1.56
269	35.34	0.125	3881	2712	3080	1.40	1.54	1.48	1.47
135	17.68	0.063	3895	2726	3097	1.26	1.40	1.31	1.32
11	1.42	0.005	3928	2760	3134	0.93	1.06	0.94	0.98
86	11.30	0.040	3924	2757	3130	0.97	1.09	0.98	1.01
172	22.62	0.080	3912	2746	3116	1.09	1.20	1.12	1.14
269	35.34	0.125	3901	2734	3104	1.20	1.32	1.24	1.25
355	46.66	0.165	3890	2723	3093	1.31	1.43	1.35	1.36
452	59.38	0.210	3879	2710	3081	1.42	1.56	1.47	1.48

Notes :

32.28

32.28

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 29/11/2023

Project: الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة تراست

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

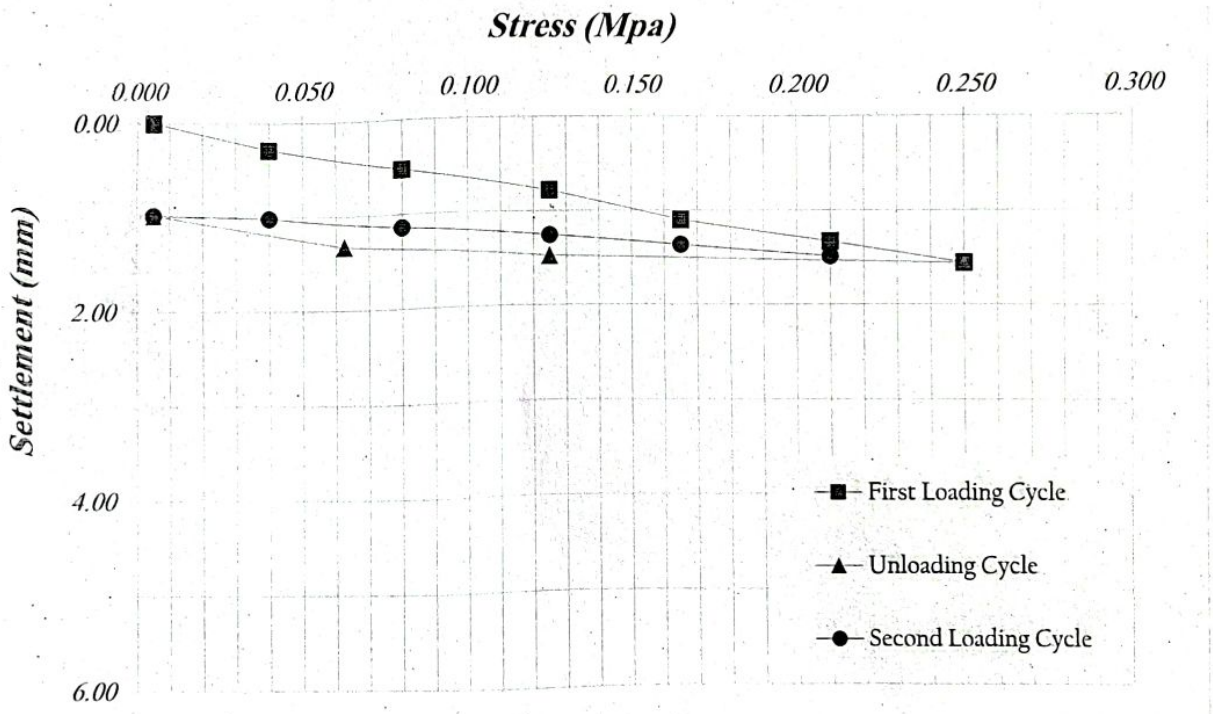
Test No.: Trust/EV/045

Location: from 3+180 To 3+240 3+200

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 600 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-1.697	6.643	0.009
Second Cycle	2.310	2.073	0.952

Strain Modulus		
Ev1	72.4	Mpa
Ev2	169.8	Mpa
Ev2 / Ev1	2.3	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

Q LAB

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس)

التاريخ	25/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 700+2 حتي المحطة 200+4

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (C69)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : نتائج تكسير مكعبات خرسانة بعد 7 أيام - محطة العاصمة - لاعمال خرسانة الميول

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	تكسير مكعبات 7 أيام
مكان العمل	003+720 : 003+660 الجانب الأيسر		
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐ الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

احينت حضور بسبب حفيفة البيس الجاف

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☑	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم /
التوقيع /

شركة تراست للتطوير والمقاولات
ب.ض: 731-720-652
س.ت: 22605

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /
التوقيع /

Zagazig University
Faculty of Engineering
Construction Consulting & Research Center
Quality Control & Material Testing Lab.
Hadayq Al-Asima City

جامعة الزقازيق - كلية الهندسة
مركز بحوث واستشارات التشييد
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة

تقرير اختبار الضغط لمكعبات خرسانية

إسم الشركة	تراست للمقاولات وانشاء الطرق		العينات	عدد ٣ مكعبات ١٥*١٥*١٥ سم من	خرسانه ميول (يسار) ٣+٦٦٠ : ٣+٧٢٠
جهة وإسم العملية	مشروع خط سكة حديد (الروبيكي / العاشر / بلبيس)		تاريخ الصب	18/2/2025	تاريخ التكسير	25/2/2025
رقم التقرير	7132		مدة المعالجة	٧ أيام	رقم القسيمة	1958

Concrete Cubes Compressive Test Report

Specimen No	طول العينة (سم)	عرض العينة (سم)	ارتفاع العينة (سم)	Loaded area (mm^2)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (kg/cm^2)	Average compressive strength kg/cm^2	Remarks
1	150.0	150.0	150.0	22500.0	560.0	253.71	256.7	-----
2	150.0	150.0	150.0	22500.0	540.0	244.65		-----
6	150.0	150.0	150.0	22500.0	600.0	271.83		-----

ملحوظة : تم توريد العينات للإختبار بمعرفة الشركة وعلي مسئوليتها - الإختبارات طبقا للمواصفات المصرية القياسية رقم م.ق.م ١٦٥٨ / ٢٠٠٩

مهندس الاستشارى

مهندس المعمل
م/ محمد أحمد كمال

مدير المعمل
أ.م.د/ عادل القلش

خزينة التدريس المشرف على المعمل
مركز بحوث و استشارات التشييد
كلية الهندسة - جامعة الزقازيق
CCRC
معمل ضبط الجودة و اختبارات المواد
حدائق العاصمة
م/ محمد

م/

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس)

التاريخ	02/03/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 2+700 حتي المحطة 4+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (C70)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : نتائج تكسير مكعبات خرسانة بعد 7 أيام - محطة العاصمة - لاعمال خرسانة الميول

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	تكسير مكعبات 7 أيام	
مكان العمل	003+720 : 003+660 الجانب الأيسر			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

المنحنيات حصى بسن حبة السفير الرحب

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☑	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم /
التوقيع /

شركة تراست للتطوير والمقاولات
ب.ض: 731-720-652
س.ت: 22605

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الإستشاريون العرب (مكرم-باخوم)

الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /
التوقيع /

Zagazig University
Faculty of Engineering
Construction Consulting & Research Center
Quality Control & Material Testing Lab.
Hadayq Al-Asima City

جامعة الزقازيق - كلية الهندسة
مركز بحوث واستشارات التشييد
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة

تقرير اختبار الضغط لمكعبات خرسانية

إسم الشركة	تراست للمقاولات وانشاء الطرق		العينات	عدد ٣ مكعبات ١٥*١٥*١٥ سم من	خرسانه ميول (يسار) ٣+٦٦٠ : ٣+٧٢٠
جهة وإسم العملية	مشروع خط سكة حديد (الروبيكي / العاشر / بلبيس)		تاريخ الصب	23/2/2025	تاريخ التكسير 2/3/2025
رقم التقرير 7133			مدة المعالجة	٧ أيام	رقم القسيمة 1958

Concrete Cubes Compressive Test Report

Specimen No	طول العينة (مم)	عرض العينة (مم)	ارتفاع العينة (مم)	Loaded area (mm^2)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (kg/cm^2)	Average compressive strength kg/cm^2	Remarks
1	150.0	150.0	150.0	22500.0	570.0	258.24	249.2	-----
2	150.0	150.0	150.0	22500.0	550.0	249.18		-----
6	150.0	150.0	150.0	22500.0	530.0	240.12		-----

ملحوظة : تم توريد العينات للإختبار بمعرفة الشركة وعلي مسئوليتها - الإختبارات طبقا للمواصفات المصرية القياسية رقم م.ق.م ١٦٥٨ / ٢٠٠٩

مهندس الاستشارى

م/

مهندس المعمل
م/ محمد أحمد كمال

عضو هيئة التدريس المشرف على المعمل
مركز بحوث و استشارات التشييد
كلية الهندسة - جامعة الزقازيق
C C R C
معمل ضبط الجودة و اختبارات المواد
م/ محمد عبد الفتاح
مدينة حدائق العاصمة

مدير المعمل
أ.م.د/ عادل القلش

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس)

التاريخ	04/03/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 2+700 حتي المحطة 4+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (C71)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : نتائج تكسير مكعبات خرسانة بعد 7 أيام - محطة العاصمة - لاعمال خرسانة الميول

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	تكسير مكعبات 7 أيام	
مكان العمل	003+820 : 003+720 الجانب الأيسر			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☑	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم /
التوقيع /

شركة تراست للتطوير والمقاولات
ب.ض: 731-720-652
س.ت: 22605

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /
التوقيع /

Zagazig University
Faculty of Engineering
Construction Consulting & Research Center
Quality Control & Material Testing Lab.
Hadayq Al-Asima City

جامعة الزقازيق - كلية الهندسة
مركز بحوث واستشارات التشييد
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة

تقرير اختبار الضغط لمكعبات خرسانية

إسم الشركة	تراست للمقاولات وانشاء الطرق		العينات	عدد ٣ مكعبات ١٥*١٥*١٥ سم من	خرسانه ميول (يسار) ٣+٧٢٠ : ٣+٨٢٠
جهة وإسم العملية	مشروع خط سكة حديد (الروبيكي / العاشر / بلبيس)		تاريخ الصب	25/2/2025	تاريخ التكسير	4/3/2025
رقم التقرير	7134		مدة المعالجة	٧ أيام	رقم القسيمة	1958

Concrete Cubes Compressive Test Report

Specimen No	طول العينة (سم)	عرض العينة (سم)	ارتفاع العينة (سم)	Loaded area (mm^2)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (kg/cm^2)	Average compressive strength kg/cm^2	Remarks
1	150.0	150.0	150.0	22500.0	560.0	253.71	246.2	-----
2	150.0	150.0	150.0	22500.0	520.0	235.59		-----
6	150.0	150.0	150.0	22500.0	550.0	249.18		-----

ملحوظة : تم توريد العينات للإختبار بمعرفة الشركة وعلي مسئوليتها - الإختبارات طبقا للمواصفات المصرية القياسية رقم م.ق.م ١٦٥٨ / ٢٠٠٩

مهندس الاستشارى

مهندس المعمل
م/ محمد أحمد كمال

عضو هيئة التدريس المشرف على المعمل
مركز بحوث و استشارات التشييد
كلية الهندسة - جامعة الزقازيق
CCRC
معمل ضبط الجودة و اختبارات المواد
م/ محمد عبد الفتاح

مدير المعمل
أ.م.د/ عادل القلش

م/

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	05/03/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 2+700 حتي المحطة 4+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (C72)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : نتائج تكسير مكعبات خرسانة بعد 7 أيام - محطة العاصمة - لاعمال خرسانة الميول

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	تكسير مكعبات 7 أيام	
مكان العمل	003+820 : 003+720 الجانب الأيسر			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

لا مانع من صرف المستخلص الجاري

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☑	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم / تراست للتطوير والمقاولات
التوقيع /
ب.ض: 652-720-737
س.ت: 22605

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /
التوقيع /

Zagazig University
Faculty of Engineering
Construction Consulting & Research Center
Quality Control & Material Testing Lab.
Hadayq Al-Asima City

جامعة الزقازيق - كلية الهندسة
مركز بحوث واستشارات التشييد
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة

تقرير اختبار الضغط لمكعبات خرسانية

إسم الشركة	تراست للمقاولات وانشاء الطرق		العينات	عدد ٣ مكعبات ١٥*١٥*١٥ سم من	خرسانه ميول (يسار) ٣+٧٢٠ : ٣+٨٢٠
جهة وإسم العملية	مشروع خط سكة حديد (الروبيكي / العاشر / بلبيس)		تاريخ الصب	26/2/2025	تاريخ التكسير 5/3/2025
رقم التقرير 7135			مدة المعالجة	٧ أيام	رقم القسيمة 1958

Concrete Cubes Compressive Test Report

Specimen No	طول العينة (مم)	عرض العينة (مم)	ارتفاع العينة (مم)	Loaded area (mm^2)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (kg/cm^2)	Average compressive strength kg/cm^2	Remarks
1	150.0	150.0	150.0	22500.0	570.0	258.24	259.8	-----
2	150.0	150.0	150.0	22500.0	590.0	267.30		-----
6	150.0	150.0	150.0	22500.0	560.0	253.71		-----

ملحوظة : تم توريد العينات للإختبار بمعرفة الشركة وعلي مسئوليتها - الإختبارات طبقا للمواصفات المصرية القياسية رقم م.ق.م ١٦٥٨ / ٢٠٠٩

مهندس الاستشارى
م/

مهندس المعمل
م/ محمد أحمد كمال

مركز بحوث و استشارات التشييد
عضو هيئة التدريس المشرف على المعمل
كلية الهندسة - جامعة الزقازيق
CCRC
معمل ضبط الجودة و اختبارات المواد
حدائق العاصمة
م/ محمد عبد الفتاح

مدير المعمل
أ.م.د/ عادل القلش

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	10/03/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 2+700 حتي المحطة 4+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (C73)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : نتائج تكسير مكعبات بعد 7 ايام - محطة خرسانة العاصة - لاعمال خرسانة حماية الميول .

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	تكسير مكعبات 7 أيام	
مكان العمل	003+900 : 003+820 الجانب الأيسر			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

المعتمد بصوره حسب المرفقات

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :
الإسم /
التوقيع /

مهندسين استشاري الهيئة :
مكتب الإستشاريون العرب (محرم-باخوم)
الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة
الإسم /
التوقيع /

Zagazig University
Faculty of Engineering
Construction Consulting & Research Center
Quality Control & Material Testing Lab.
Hadayq Al-Asima City

جامعة الزقازيق - كلية الهندسة
مركز بحوث واستشارات التشييد
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة

تقرير اختبار الضغط لمكعبات خرسانية

إسم الشركة	تراست للمقاولات وانشاء الطرق			العينات	عدد ٣ مكعبات ١٥*١٥*١٥ سم من	خرسانه ميول (الايسر) ٣+٨٢٠ : ٣+٩٠٠
جهة وإسم العملية	مشروع خط سكة حديد (الروبيكي / العاشر / بلبيس)			تاريخ الصب	3/3/2025	تاريخ التكسير	10/3/2025
رقم التقرير	7519			مدة المعالجة	٧ أيام	رقم القسيمة	1908

Concrete Cubes Compressive Test Report

Specimen No	طول العينة (مم)	عرض العينة (مم)	ارتفاع العينة (مم)	Loaded area (mm^2)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (kg/cm^2)	Average compressive strength kg/cm^2	Remarks
1	150.0	150.0	150.0	22500.0	550.0	249.18	241.6	-----
2	150.0	150.0	150.0	22500.0	520.0	235.59		-----
6	150.0	150.0	150.0	22500.0	530.0	240.12		-----

ملحوظة : تم توريد العينات للإختبار بمعرفة الشركة وعلي مسئوليتها - الإختبارات طبقا للمواصفات المصرية القياسية رقم م.ق.م ١٦٥٨ / ٢٠٠٩

مهندس المعمل
م/ محمد أحمد كمال

عضو هيئة التدريس المشرف على المعمل
أ.م.د/ عبد الفتاح

مدير المعمل
أ.م.د/ عادل القلش

مهندس الإستشارى
م/

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس)

التاريخ	12/03/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 2+700 حتي المحطة 4+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (C74)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : نتائج تكسير مكعبات بعد 7 ايام - محطة خرسانة العاصة - لاعمال خرسانة حماية الميول .

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	تكسير مكعبات 7 أيام	
مكان العمل	003+940 : 003+820 الجانب الأيسر			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

المتابعة بصورة مستمرة لاعمال الجودة .....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم /

التوقيع /

مهندس استشاري-الهيئة :

مكتب الاستشاريون العرب (محرم وشاخوم)

الإسم /

التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /

التوقيع /

Zagazig University
Faculty of Engineering
Construction Consulting & Research Center
Quality Control & Material Testing Lab.
Hadayq Al-Asima City

جامعة الزقازيق - كلية الهندسة
مركز بحوث واستشارات التشييد
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة

تقرير اختبار الضغط لمكعبات خرسانية

إسم الشركة	تراست للمقاولات وانشاء الطرق		العينات	عدد ٣ مكعبات ١٥*١٥*١٥ سم من		خرسانه ميول (الايسر) ٣+٨٢٠ : ٣+٩٤٠
جهة وإسم العملية	مشروع خط سكة حديد (الروبيكي / العاشر / بلبيس)		تاريخ الصب	5/3/2025	تاريخ التكسير	12/3/2025
رقم التقرير	7520		مدة المعالجة	٧ أيام	رقم القسيمة	1908

Concrete Cubes Compressive Test Report

Specimen No	طول العينة (سم)	عرض العينة (سم)	ارتفاع العينة (سم)	Loaded area (mm^2)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (kg/cm^2)	Average compressive strength kg/cm^2	Remarks
1	150.0	150.0	150.0	22500.0	540.0	244.65	244.6	----
2	150.0	150.0	150.0	22500.0	550.0	249.18		----
6	150.0	150.0	150.0	22500.0	530.0	240.12		----

ملحوظة : تم توريد العينات للإختبار بمعرفة الشركة وعلي مسئوليتها - الإختبارات طبقا للمواصفات المصرية القياسية رقم م.ق.م ١٦٥٨ / ٢٠٠٩

مهندس المعمل
م/ محمد أحمد كمال

مدير المعمل
أ.م.د/ عادل القلش

مدير الوحدة المشرف على المعمل
م/ محمد عبد الفتاح

مهندس الاستشاري
م/

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	13/03/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 2+700 حتي المحطة 4+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (C75)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : نتائج تكسير مكعبات بعد 7 ايام - محطة خرسانة العاصة - لاعمال خرسانة حماية الميول .

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	تكسير مكعبات 7 أيام	
مكان العمل	003+940 : 003+900 الجانب الأيسر			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

المبحث مصرح صنف البتاج الجيد

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم /
التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الإستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /
التوقيع /

Zagazig University
Faculty of Engineering
Construction Consulting & Research Center
Quality Control & Material Testing Lab.
Hadayq Al-Asima City

جامعة الزقازيق - كلية الهندسة
مركز بحوث واستشارات التشييد
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة

تقرير اختبار الضغط لمكعبات خرسانية

إسم الشركة	تراست للمقاولات وانشاء الطرق		العينات	عدد ٣ مكعبات ١٥*١٥*١٥ سم من		خرسانه ميول (الايسر) ٣+٩٠٠ : ٣+٩٤٠
جهة وإسم العملية	مشروع خط سكة حديد (الروبيكي / العاشر / بلبيس)		تاريخ الصب	6/3/2025	تاريخ التكسير	13/3/2025
	رقم التقرير	7521	مدة المعالجة	٧ أيام	رقم القسيمة	1908

Concrete Cubes Compressive Test Report

Specimen No	طول العينة (سم)	عرض العينة (سم)	ارتفاع العينة (سم)	Loaded area (mm^2)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (kg/cm^2)	Average compressive strength kg/cm^2	Remarks
1	150.0	150.0	150.0	22500.0	580.0	262.77	250.7	-----
2	150.0	150.0	150.0	22500.0	560.0	253.71		-----
6	150.0	150.0	150.0	22500.0	520.0	235.59		

ملحوظة : تم توريد العينات للإختبار بمعرفة الشركة وعلي مسئوليتها - الاختبارات طبقا للمواصفات المصرية القياسية رقم م.ق.م ١٦٥٨ / ٢٠٠٩

مهندس المعمل
م/ محمد أحمد كمال

مركز بحوث و استشارات التشييد
عضو هيئة التدريس المشرف على المعمل
جامعة الزقازيق
CCRC
معمل ضبط الجودة و اختبارات المواد
حدائق العاصمة
م/ محمد عبد الفتاح

مدير المعمل
أ.م.د/ عادل القلش

مهندس الاستشارى
م/

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	15/03/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 2+700 حتي المحطة 4+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (C76)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : نتائج تكسير مكعبات بعد 7 ايام - محطة خرسانة العاصة - لاعمال خرسانة حماية الميول .

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	تكسير مكعبات 7 أيام	
مكان العمل	003+940 : 003+880 الجانب الأيمن			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

المتابع حصولي جهة الوحدة .....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم /
التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (مخرم-باخوم)

الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /
التوقيع /

Zagazig University
Faculty of Engineering
Construction Consulting & Research Center
Quality Control & Material Testing Lab.
Hadayq Al-Asima City

جامعة الزقازيق - كلية الهندسة
مركز بحوث واستشارات التشييد
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة

تقرير اختبار الضغط لمكعبات خرسانية

إسم الشركة	تراست للمقاولات وانشاء الطرق		العينات	عدد ٣ مكعبات ١٥*١٥*١٥ سم من	خرسانه ميول (الايمن) ٣+٨٨٠ : ٣+٩٤٠
جهة وإسم العملية	مشروع خط سكة حديد (الروبيكي / العاشر / بلبيس)		تاريخ الصب	8/3/2025	تاريخ التكسير 15/3/2025
رقم التقرير 7522			مدة المعالجة	٧ أيام	رقم القسيمة 1908

ملا

Specimen No	طول العينة (سم)	عرض العينة (سم)	ارتفاع العينة (سم)	Loaded area (mm^2)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (kg/cm^2)	Average compressive strength kg/cm^2	Remarks
1	150.0	150.0	150.0	22500.0	560.0	253.71	243.1	-----
2	150.0	150.0	150.0	22500.0	520.0	235.59		-----
6	150.0	150.0	150.0	22500.0	530.0	240.12		-----

ملحوظة : تم توريد العينات للإختبار بمعرفة الشركة وعلي مسئوليتها - الإختبارات طبقا للمواصفات المصرية القياسية رقم م.ق.م ١٦٥٨ / ٢٠٠٩

مهندس المعمل
م/ محمد أحمد كمال

مدير المعمل
أ.م.د/ عادل القلش

مهندس الاستشاري

م/

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	16/03/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 2+700 حتي المحطة 4+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (C77)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : نتائج تكسير مكعبات بعد 7 ايام - محطة خرسانة العاصة - لاعمال خرسانة حماية الميول .

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	تكسير مكعبات 7 أيام	
مكان العمل	003+940 : 003+880 الجانب الأيمن			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

المطلوب معمليه جديده لاعمال

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :
الإسم /
التوقيع /

مهندسين استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)
الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة
الإسم /
التوقيع /

Zagazig University
Faculty of Engineering
Construction Consulting & Research Center
Quality Control & Material Testing Lab.
Hadayq Al-Asima City

جامعة الزقازيق - كلية الهندسة
مركز بحوث واستشارات التشييد
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة

تقرير اختبار الضغط لمكعبات خرسانية

إسم الشركة	تراست للمقاولات وانشاء الطرق		العينات	عدد ٣ مكعبات ١٥*١٥*١٥ سم من		خرسانه ميول ٣+٨٨٠ : ٣+٩٤٠
جهة وإسم العملية	مشروع خط سكة حديد (الروبيكي / العاشر / بلبيس)		تاريخ الصب	9/3/2025	تاريخ التكسير	16/3/2025
رقم التقرير	7510		مدة المعالجة	٧ أيام	رقم القسيمة	1908

Concrete Cubes Compressive Test Report

Specimen No	طول العينة (سم)	عرض العينة (سم)	ارتفاع العينة (سم)	Loaded area (mm^2)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (kg/cm^2)	Average compressive strength kg/cm^2	Remarks
1	150.0	150.0	150.0	22500.0	540.0	244.65	246.2	-----
2	150.0	150.0	150.0	22500.0	570.0	258.24		-----
6	150.0	150.0	150.0	22500.0	520.0	235.59		-----

ملحوظة : تم توريد العينات للإختبار بمعرفة الشركة وعلي مسئوليتها - الإختبارات طبقا للمواصفات المصرية القياسية رقم م.ق.م ١٦٥٨ / ٢٠٠٩

مهندس الاستشارات

مهندس المعمل
م/ محمد أحمد كمال

عضو هيئة التدريس المشرف على المعمل
مركز بحوث واستشارات التشييد
كلية الهندسة - جامعة الزقازيق
C.C.R.C
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
حدائق العاصمة
أ.م.د/ عادل القلش

مدير المعمل

م/

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	17/03/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 2+700 حتي المحطة 4+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (C78)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : نتائج تكسير مكعبات بعد 7 ايام - محطة خرسانة العاصة - لاعمال خرسانة حماية الميول .

نوع العمل	أعمال جودة	وصف العمل	تكسير مكعبات 7 أيام	
مكان العمل	003+880 : 003+800 الجانب الأيمن			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

.....ابتداء من حصولكم على هذه المذكرة.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :
الإسم /
التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)
الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة
الإسم /
التوقيع /

Zagazig University
Faculty of Engineering
Construction Consulting & Research Center
Quality Control & Material Testing Lab.
Hadayq Al-Asima City

جامعة الزقازيق - كلية الهندسة
مركز بحوث واستشارات التشييد
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة

تقرير اختبار الضغط لمكعبات خرسانية

إسم الشركة	تراست للمقاولات وانشاء الطرق		العينات	عدد ٣ مكعبات ١٥*١٥*١٥ سم من		خرسانه ميول ٣+٨٠٠ : ٣+٨٨٠
جهة وإسم العملية	مشروع خط سكة حديد (الروبيكي / العاشر / بلبيس)		تاريخ الصب	10/3/2025	تاريخ التكسير	17/3/2025
رقم التقرير	7511		مدة المعالجة	٧ أيام	رقم القسيمة	1908

Concrete Cubes Compressive Test Report

Specimen No	طول العينة (سم)	عرض العينة (سم)	ارتفاع العينة (سم)	Loaded area (mm^2)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (kg/cm^2)	Average compressive strength kg/cm^2	Remarks
1	150.0	150.0	150.0	22500.0	530.0	240.12	241.6	-----
2	150.0	150.0	150.0	22500.0	510.0	231.06		-----
6	150.0	150.0	150.0	22500.0	560.0	253.71		-----

ملحوظة : تم توريد العينات للإختبار بمعرفة الشركة وعلي مسئوليتها - الإختبارات طبقا للمواصفات المصرية القياسية رقم م.ق.م ١٦٥٨ / ٢٠٠٩

مهندس الاستشارى

مهندس المعمل
م/ محمد أحمد كمال

عضو هيئة التدريس المشرف على المعمل
مركز بحوث و استشارات التشييد
كلية الهندسة - جامعة الزقازيق
CCRC
معمل ضبط الجودة و اختبارات المواد
م/ محمد عبد الفتاح
مدينة العاصمة

مدير المعمل
أ.م.د/ عادل القلش

م/

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس)

التاريخ	18/03/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 2+700 حتي المحطة 4+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (C79)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : نتائج تكسير مكعبات بعد 7 ايام - محطة خرسانة العاصة - لاعمال خرسانة حماية الميول .

نوع العمل	أعمال جودة	وصف العمل	تكسير مكعبات 7 أيام	
مكان العمل	880+003 : 800+003 الجانب الأيمن			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

.....لا مانع بصرف مستخلص الموقع.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم /

التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :

مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /

التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /

التوقيع /

Zagazig University
Faculty of Engineering
Construction Consulting & Research Center
Quality Control & Material Testing Lab.
Hadayq Al-Asima City

جامعة الزقازيق - كلية الهندسة
مركز بحوث واستشارات التشييد
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة

تقرير اختبار الضغط لمكعبات خرسانية

إسم الشركة	تراست للمقاولات وانشاء الطرق		العينات	عدد ٣ مكعبات ١٥*١٥*١٥ سم من		خرسانه ميول ٣+٨٠٠ : ٣+٨٨٠
جهة واسم العملية	مشروع خط سكة حديد (الروبيكي / العاشر / بلبيس)		تاريخ الصب	11/3/2025	تاريخ التكسير	18/3/2025
رقم التقرير	7512		مدة المعالجة	٧ أيام	رقم القسيمة	1908

Concrete Cubes Compressive Test Report

Specimen No	طول العينة (مم)	عرض العينة (مم)	ارتفاع العينة (مم)	Loaded area (mm^2)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (kg/cm^2)	Average compressive strength kg/cm^2	Remarks
1	150.0	150.0	150.0	22500.0	550.0	249.18	244.6	-----
2	150.0	150.0	150.0	22500.0	520.0	235.59		-----
6	150.0	150.0	150.0	22500.0	550.0	249.18		

ملحوظة : تم توريد العينات للإختبار بمعرفة الشركة وعلي مسئوليتها - الإختبارات طبقا للمواصفات المصرية القياسية رقم م.ق.م ١٦٥٨ / ٢٠٠٩

مهندس المعمل
م/ محمد أحمد كمال

عضو هيئة التدريس المشرف على المعمل
أ.م.د/ عادل القلش

مدير المعمل
م/ محمد عبد الفتاح

مركز بحوث و استشارات التشييد
كلية الهندسة - جامعة الزقازيق
CCRC
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
حدائق العاصمة

مهندس الاستشاري

م/

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس)

التاريخ	18/03/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 2+700 حتي المحطة 4+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (C80)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : نتائج تكسير مكعبات بعد 28 يوم - محطة خرسانة العاصة - لاعمال خرسانة حماية الميول .

نوع العمل	أعمال جودة	وصف العمل	تكسير مكعبات 28 أيام	
مكان العمل	003+720 : 003+660 الجانب الأيسر			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐			
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐			
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐			
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐				

ملاحظات :

المتابعة بصورة حسب الأصول

نتيجة هذه الأعمـــال : موافق ☐ موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐ مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :
الإسم /
التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الإستشاريون العرب (محرم-باخوم)
الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة
الإسم /
التوقيع /

Zagazig University
Faculty of Engineering
Construction Consulting & Research Center
Quality Control & Material Testing Lab.
Hadayq Al-Asima City

جامعة الزقازيق - كلية الهندسة
مركز بحوث واستشارات التشييد
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة

تقرير اختبار الضغط لمكعبات خرسانية

إسم الشركة	تراست للمقاولات وانشاء الطرق		العينات	عدد ٣ مكعبات ١٥*١٥*١٥ سم من	خرسانه ميول ٣+٦٦٠ : ٣+٧٢٠
جهة وإسم العملية	مشروع خط سكة حديد (الرويبكي / العاشر / بلبيس)		تاريخ الصب	18/2/2025	تاريخ التكسير 18/3/2025
رقم التقرير 7515			مدة المعالجة	٢٨يوم	رقم القسيمة 1908

Concrete Cubes Compressive Test Report

Specimen No	طول العينة (سم)	عرض العينة (سم)	ارتفاع العينة (سم)	Loaded area (mm^2)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (kg/cm^2)	Average compressive strength kg/cm^2	Remarks
1	150.0	150.0	150.0	22500.0	660.0	299.01	283.9	-----
2	150.0	150.0	150.0	22500.0	620.0	280.89		-----
6	150.0	150.0	150.0	22500.0	600.0	271.83		

ملحوظة : تم توريد العينات للإختبار بمعرفة الشركة وعلي مسئوليتها - الإختبارات طبقا للمواصفات المصرية القياسية رقم م.ق.م ١٦٥٨ / ٢٠٠٩

مدير المعمل
أ.م.د/ عادل القلش

تحت إشراف المشرف على المعمل
مركز بحوث و استشارات التشييد
كلية الهندسة - جامعة الزقازيق
CCRC
معمل ضبط الجودة و اختبارات المواد
م/ محمد عبد الفتاح سمنة

مهندس المعمل
م/ محمد أحمد كمال

مهندس الاستشارى

م/

Zagazig University
Faculty of Engineering
Construction Consulting & Research Center
Quality Control & Material Testing Lab.
Hadayq Al-Asima City

جامعة الزقازيق - كلية الهندسة
مركز بحوث واستشارات التشييد
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة

تقرير اختبار الضغط لمكعبات خرسانية

إسم الشركة	تراست للمقاولات وانشاء الطرق		العينات	عدد ٣ مكعبات ١٥*١٥*١٥ سم من	خرسانه ميول (يسار) ٣+٦٦٠ : ٣+٧٢٠
جهة وإسم العملية	مشروع خط سكة حديد (الروبيكي / العاشر / بلبيس)		تاريخ الصب	18/2/2025	تاريخ التكسير 25/2/2025
رقم التقرير	7132		مدة المعالجة	٧ أيام	رقم القسيمة 1958

Concrete Cubes Compressive Test Report

Specimen No	طول العينة (مم)	عرض العينة (مم)	ارتفاع العينة (مم)	Loaded area (mm^2)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (kg/cm^2)	Average compressive strength kg/cm^2	Remarks
1	150.0	150.0	150.0	22500.0	560.0	253.71	256.7	-----
2	150.0	150.0	150.0	22500.0	540.0	244.65		-----
6	150.0	150.0	150.0	22500.0	600.0	271.83		-----

ملحوظة : تم توريد العينات للإختبار بمعرفة الشركة وعلي مسئوليتها - الإختبارات طبقا للمواصفات المصرية القياسية رقم م.ق.م ١٦٥٨ / ٢٠٠٩

مهندس المعمل
م/ محمد أحمد كمال

عضو هيئة التدريس المشرف على المعمل
أ.م.د/ عادل القلش

مدير المعمل

مهندس الاستشارى

م/

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس)

التاريخ	19/03/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 2+700 حتي المحطة 4+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (C81)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : نتائج تكسير مكعبات بعد 7 ايام - محطة خرسانة العاصة - لاعمال خرسانة حماية الميول .

نوع العمل	أعمال جودة	وصف العمل	تكسير مكعبات 7 أيام	
مكان العمل	003+800 : 003+700 الجانب الأيمن			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

المتابعة حسب حيثيات الموقع

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :
الإسم /
التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)
الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة
الإسم /
التوقيع /

Zagazig University
Faculty of Engineering
Construction Consulting & Research Center
Quality Control & Material Testing Lab.
Hadayq Al-Asima City

جامعة الزقازيق - كلية الهندسة
مركز بحوث واستشارات التشييد
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة

تقرير اختبار الضغط لمكعبات خرسانية

إسم الشركة	تراست للمقاولات وانشاء الطرق		العينات	عدد ٣ مكعبات ١٥*١٥*١٥ سم من		خرسانه ميول ٣+٧٠٠ : ٣+٨٠٠
جهة وإسم العملية	مشروع خط سكة حديد (الروبيكي / العاشر / بلبيس)		تاريخ الصب	12/3/2025	تاريخ التكسير	19/3/2025
رقم التقرير	7513	مدة المعالجة	٧ أيام	رقم القسيمة	1908	

Concrete Cubes Compressive Test Report

Specimen No	طول العينة (سم)	عرض العينة (سم)	ارتفاع العينة (سم)	Loaded area (mm^2)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (kg/cm^2)	Average compressive strength kg/cm^2	Remarks
1	150.0	150.0	150.0	22500.0	520.0	235.59	243.1	-----
2	150.0	150.0	150.0	22500.0	560.0	253.71		-----
6	150.0	150.0	150.0	22500.0	530.0	240.12		

ملحوظة : تم توريد العينات للإختبار بمعرفة الشركة وعلي مسئوليتها طبقاً للمواصفات المصرية القياسية رقم ٢٠٠٩ / ١٥٥٨

كلية الهندسة جامعة الزقازيق
عضو هيئة التدريس المشرف على العمل
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
حدائق العاصمة

مدير المعمل

أ.م.د/ عادل القلش

مهندس المعمل

م/ محمد عبد الفتاح

مهندس الاستشاري

م/ محمد أحمد كمال

م/

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	20/03/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 2+700 حتي المحطة 4+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (C82)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : نتائج تكسير مكعبات بعد 7 ايام - محطة خرسانة االعاصة - لاعمال خرسانة حماية الميول .

نوع العمل	أعمال جودة	وصف العمل	تكسير مكعبات 7 أيام
مكان العمل	003+800 : 003+700 الجانب الأيمن		
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐ الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

المتابع حسب خطة الموافقة

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :
الإسم /
التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (عجرم-باخوم)
الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة
الإسم /
التوقيع /

Zagazig University
Faculty of Engineering
Construction Consulting & Research Center
Quality Control & Material Testing Lab.
Hadayq Al-Asima City

جامعة الزقازيق - كلية الهندسة
مركز بحوث واستشارات التشييد
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة

تقرير اختبار الضغط لمكعبات خرسانية

إسم الشركة	تراست للمقاولات وانشاء الطرق		العينات	عدد ٣ مكعبات ١٥*١٥*١٥ سم من		خرسانه ميول ٣+٧٠٠ : ٣+٨٠٠
جهة واسم العملية	مشروع خط سكة حديد (الروبيكي / العاشر / بلبيس)		تاريخ الصب	13/3/2025	تاريخ التكسير	20/3/2025
رقم التقرير	7514		مدة المعالجة	٧ أيام	رقم القسيمة	1908

Concrete Cubes Compressive Test Report

Specimen No	طول العينة (سم)	عرض العينة (سم)	ارتفاع العينة (سم)	Loaded area (mm^2)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (kg/cm^2)	Average compressive strength kg/cm^2	Remarks
1	150.0	150.0	150.0	22500.0	540.0	244.65	244.6	-----
2	150.0	150.0	150.0	22500.0	510.0	231.06		-----
6	150.0	150.0	150.0	22500.0	570.0	258.24		-----

ملحوظة : تم توريد العينات للإختبار بمعرفة الشركة وعلي مسئوليتها - الإختبارات طبقا للمواصفات المصرية القياسية رقم م.ق.م ١٦٥٨ / ٢٠٠٩

مهندس المعمل
م/ محمد أحمد كمال

عضو هيئة التدريس المشرف على المعمل
مركز بحوث و استشارات التشييد
كلية الهندسة - جامعة الزقازيق
C C R C
معمل ضبط الجودة و اختبارات المواد
م/ محمد عادل الفتاح حسنة

مدير المعمل
أ.م.د/ عادل القلش

مهندس الاستشارى

م/

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس)

التاريخ	23/03/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 2+700 حتي المحطة 4+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (C83)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : نتائج تكسير مكعبات بعد 28 يوم - محطة خرسانة العاصة - لاعمال خرسانة حماية الميول .

نوع العمل	أعمال جودة	وصف العمل	تكسير مكعبات 28 أيام	
مكان العمل	003+720 : 003+660 الجانب الأيسر			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

المتعاقد حضر بيتشى جليقا للرفع .....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :
الإسم /
التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (مجدم-باخوم)
الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة
الإسم /
التوقيع /

Zagazig University
Faculty of Engineering
Construction Consulting & Research Center
Quality Control & Material Testing Lab.
Hadayq Al-Asima City

جامعة الزقازيق - كلية الهندسة
مركز بحوث واستشارات التشييد
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة

تقرير اختبار الضغط لمكعبات خرسانية

إسم الشركة	تراست للمقاولات وانشاء الطرق		العينات	عدد ٣ مكعبات ١٥*١٥*١٥ سم من		خرسانه ميول ٣+٦٦٠ : ٣+٧٢٠
جهة وإسم العملية	مشروع خط سكة حديد (الروبيكي / العاشر / بلبيس)		تاريخ الصب	23/2/2025	تاريخ التكسير	23/3/2025
رقم التقرير	7516		مدة المعالجة	٢٨يوم	رقم القسيمة	1908

Concrete Cubes Compressive Test Report

Specimen No	طول العينة (سم)	عرض العينة (سم)	ارتفاع العينة (سم)	Loaded area (mm^2)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (kg/cm^2)	Average compressive strength kg/cm^2	Remarks
1	150.0	150.0	150.0	22500.0	610.0	276.36	290.0	----
2	150.0	150.0	150.0	22500.0	640.0	289.95		----
6	150.0	150.0	150.0	22500.0	670.0	303.55		----

ملحوظة : تم توريد العينات للإختبار بمعرفة الشركة وعلي مسئوليتها - الإختبارات طبقا للمواصفات المصرية القياسية رقم م.ق.م ١٦٥٨ / ٢٠٠٩

مهندس المعمل
م/ محمد أحمد كمال

عضو هيئة التدريس المشرف على المعمل
أ.م.د/ عادل القلش

مدير المعمل

مهندس الاستشارى

م/

Zagazig University
Faculty of Engineering
Construction Consulting & Research Center
Quality Control & Material Testing Lab.
Hadayq Al-Asima City

جامعة الزقازيق - كلية الهندسة
مركز بحوث واستشارات التشييد
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة

تقرير اختبار الضغط لمكعبات خرسانية

إسم الشركة	تراست للمقاولات وانشاء الطرق		العينات	عدد ٣ مكعبات ١٥*١٥*١٥ سم من	خرسانه ميول (يسار) ٦٦٠+٣ : ٧٢٠+٣
جهة وإسم العملية	مشروع خط سكة حديد (الروبيكي / العاشر / بلبيس)		تاريخ الصب	23/2/2025	تاريخ التكسير 2/3/2025
رقم التقرير 7133			مدة المعالجة	٧ أيام	رقم القسيمة 1958

Concrete Cubes Compressive Test Report

Specimen No	طول العينة (مم)	عرض العينة (مم)	ارتفاع العينة (مم)	Loaded area (mm^2)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (kg/cm^2)	Average compressive strength kg/cm^2	Remarks
1	150.0	150.0	150.0	22500.0	570.0	**258.24**	**249.2**	-----
2	150.0	150.0	150.0	22500.0	550.0	**249.18**		-----
6	150.0	150.0	150.0	22500.0	530.0	**240.12**		-----

ملحوظة : تم توريد العينات للإختبار بمعرفة الشركة وعلي مسئوليتها - الإختبارات طبقا للمواصفات المصرية القياسية رقم م.ق.م ١٦٥٨ / ٢٠٠٩

مهندس المعمل
م/ محمد أحمد كمال

عضو هيئة التدريس المشرف على المعمل
مركز بحوث و استشارات التشييد
كلية الهندسة - جامعة الزقازيق
C C R C
معمل ضبط الجودة و اختبارات المواد
م/ محمد عبد الفتاح
مدينة حدائق العاصمة

مدير المعمل
أ.م.د/ عادل القلش

مهندس الاستشاري

م/

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس)

التاريخ	25/03/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 2+700 حتي المحطة 4+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (C84)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : نتائج تكسير مكعبات بعد 28 يوم - محطة خرسانة االعاصة - لاعمال خرسانة حماية الميول .

نوع العمل	أعمال جودة	وصف العمل	تكسير مكعبات 28 أيام	
مكان العمل	003+820 : 003+720 الجانب الأيسر			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

البند ده يصرف طبقا للوجه

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم /
التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /
التوقيع /

Zagazig University
Faculty of Engineering
Construction Consulting & Research Center
Quality Control & Material Testing Lab.
Hadayq Al-Asima City

جامعة الزقازيق - كلية الهندسة
مركز بحوث واستشارات التشييد
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة

تقرير اختبار الضغط لمكعبات خرسانية

إسم الشركة	تراست للمقاولات وانشاء الطرق		العينات	عدد ٣ مكعبات ١٥*١٥*١٥ سم من	خرسانه ميول ٣+٧٢٠ : ٣+٨٢٠
جهة وإسم العملية	مشروع خط سكة حديد (الروبيكي / العاشر / بلبيس)		تاريخ الصب	25/2/2025	تاريخ التكسير	25/3/2025
رقم التقرير	7517		مدة المعالجة	٢٨ يوم	رقم القسيمة	1908

Concrete Cubes Compressive Test Report

Specimen No	طول العينة (مم)	عرض العينة (مم)	ارتفاع العينة (مم)	Loaded area (mm^2)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (kg/cm^2)	Average compressive strength kg/cm^2	Remarks
1	150.0	150.0	150.0	22500.0	650.0	294.48	279.4	-----
2	150.0	150.0	150.0	22500.0	590.0	267.30		-----
6	150.0	150.0	150.0	22500.0	610.0	276.36		

ملحوظة : تم توريد العينات للإختبار بمعرفة الشركة وعلي مسئوليتها - الإختبارات طبقا للمواصفات المصرية القياسية رقم م.ق.م ١٦٥٨ / ٢٠٠٩

مهندس الاستشارى

مهندس المعمل
م/ محمد أحمد كمال

مركز بحوث و استشارات التشييد
كلية الهندسة - جامعة الزقازيق
C C R C
معمل ضبط الجودة و اختبارات المواد
حدائق العاصمة

مدير المعمل
أ.م.د/ عادل القلش

م/

Zagazig University
Faculty of Engineering
Construction Consulting & Research Center
Quality Control & Material Testing Lab.
Hadayq Al-Asima City

جامعة الزقازيق - كلية الهندسة
مركز بحوث واستشارات التشييد
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة

تقرير اختبار الضغط لمكعبات خرسانية

إسم الشركة	تراست للمقاولات وانشاء الطرق		العينات	عدد ٣ مكعبات ١٥*١٥*١٥ سم من	خرسانه ميول (يسار) ٣+٧٢٠ : ٣+٨٢٠
جهة وإسم العملية	مشروع خط سكة حديد (الروبيكي / العاشر / بلبيس)		تاريخ الصب	25/2/2025	تاريخ التكسير 4/3/2025
رقم التقرير 7134			مدة المعالجة	٧ أيام	رقم القسيمة 1958

Concrete Cubes Compressive Test Report

Specimen No	طول العينة (مم)	عرض العينة (مم)	ارتفاع العينة (مم)	Loaded area (mm^2)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (kg/cm^2)	Average compressive strength kg/cm^2	Remarks
1	150.0	150.0	150.0	22500.0	560.0	253.71	246.2	----
2	150.0	150.0	150.0	22500.0	520.0	235.59		----
6	150.0	150.0	150.0	22500.0	550.0	249.18		----

ملحوظة : تم توريد العينات للإختبار بمعرفة الشركة وعلي مسئوليتها - الإختبارات طبقا للمواصفات المصرية القياسية رقم م.ق.م ١٦٥٨ / ٢٠٠٩

مهندس الاستشارى

مهندس المعمل
م/ محمد أحمد كمال

عضو هيئة التدريس المشرف على المعمل
مركز بحوث و استشارات التشييد
كلية الهندسة - جامعة الزقازيق
CCRC
معمل ضبط الجودة و اختبارات المواد
م/ محمد عبد الفتاح

مدير المعمل
أ.م.د/ عادل القلش

م/

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس)

التاريخ	26/03/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 2+700 حتي المحطة 4+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (C85)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : نتائج تكسير مكعبات بعد 28 يوم - محطة خرسانة العاصة - لاعمال خرسانة حماية الميول .

نوع العمل	أعمال جودة	وصف العمل	تكسير مكعبات 28 أيام	
مكان العمل	003+820 : 003+720 الجانب الأيسر			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم /

التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :

مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /

التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /

التوقيع /

Zagazig University
Faculty of Engineering
Construction Consulting & Research Center
Quality Control & Material Testing Lab.
Hadayq Al-Asima City

جامعة الزقازيق - كلية الهندسة
مركز بحوث واستشارات التشييد
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة

تقرير اختبار الضغط لمكعبات خرسانية

إسم الشركة	تراست للمقاولات وانشاء الطرق		العينات	عدد ٣ مكعبات ١٥*١٥*١٥ سم من	خرسانه ميول ٣+٧٢٠ : ٣+٨٢٠
جهة وإسم العملية	مشروع خط سكة حديد (الروبيكي / العاشر / بلبيس)		تاريخ الصب	26/2/2025	تاريخ التكسير 26/3/2025
رقم التقرير 7518			مدة المعالجة	٢٨يوم	رقم القسيمة 1908

Concrete Cubes Compressive Test Report

Specimen No	طول العينة (مم)	عرض العينة (مم)	ارتفاع العينة (مم)	Loaded area (mm^2)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (kg/cm^2)	Average compressive strength kg/cm^2	Remarks
1	150.0	150.0	150.0	22500.0	670.0	303.55	288.4	-----
2	150.0	150.0	150.0	22500.0	640.0	289.95		-----
6	150.0	150.0	150.0	22500.0	600.0	271.83		-----

ملحوظة : تم توريد العينات للإختبار بمعرفة الشركة وعلي مسئوليتها - الإختبارات طبقا للمواصفات المصرية القياسية رقم م.ق.م ١٦٥٨ / ٢٠٠٩

مدير المعمل

أ.م.د/ عادل القلش

عضو هيئة التدريس المشرف على المعمل
مركز بحوث واستشارات التشييد
كلية الهندسة - جامعة الزقازيق
CCRC
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
حدائق العاصمة

مهندس المعمل

م/ محمد أحمد كمال

م/

Zagazig University
Faculty of Engineering
Construction Consulting & Research Center
Quality Control & Material Testing Lab.
Hadayq Al-Asima City

جامعة الزقازيق - كلية الهندسة
مركز بحوث واستشارات التشييد
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة

تقرير اختبار الضغط لمكعبات خرسانية

إسم الشركة	تراست للمقاولات وانشاء الطرق		العينات	عدد ٣ مكعبات ١٥*١٥*١٥ سم من	خرسانه ميول (يسار) ٣+٧٢٠ : ٣+٨٢٠
جهة واسم العملية	مشروع خط سكة حديد (الروبيكي / العاشر / بلبيس)		تاريخ الصب	26/2/2025	تاريخ التكسير 5/3/2025
رقم التقرير	7135		مدة المعالجة	٧ أيام	رقم القسيمة 1958

Concrete Cubes Compressive Test Report

Specimen No	طول العينة (سم)	عرض العينة (مم)	ارتفاع العينة (سم)	Loaded area (mm^2)	Failure Load (KN)	Compressive Strength (kg/cm^2)	Average compressive strength kg/cm^2	Remarks
1	150.0	150.0	150.0	22500.0	570.0	258.24	259.8	-----
2	150.0	150.0	150.0	22500.0	590.0	267.30		-----
6	150.0	150.0	150.0	22500.0	560.0	253.71		-----

ملحوظة : تم توريد العينات للإختبار بمعرفة الشركة وعلي مسئوليتها - الإختبارات طبقا للمواصفات المصرية القياسية رقم م.ق.م ١٦٥٨ / ٢٠٠٩

مدير المعمل
أ.م.د/ عادل القلش

مركز بحوث و استشارات التشييد
عضو هيئة التدريس المشرف على المعمل
كلية الهندسة - جامعة الزقازيق
CCRC
معمل ضبط الجودة و اختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة
م/ محمد عبد الفتاح

مهندس المعمل
م/ محمد أحمد كمال

مهندس الاستشارى
م/

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس)

التاريخ	18/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 2+700 حتي المحطة 4+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (CM40)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : متابعة أعمال صب خرسانة الميول

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	متابعة أعمال صب خرسانة الميول	
مكان العمل	003+720 : 003+660 الجانب الأيسر			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم /

التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة

مكتب الاستشاريون العرب (محرم باخوم)

الإسم /

التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /

التوقيع /

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	17/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 700+2 حتي المحطة 200+4

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (112)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : نجارة أرنكة الميول الجانب الأيسر على الخشب قبل الصب

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	نجارة أرنكة الميول الجانب الأيسر على الخشب قبل الصب
مكان العمل	003+760 : 003+660		
	رقم تكرار تقديم الطلب	الأول ☑	الثاني ☐ الثالث ☐

موقف الأعمال :

المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐	

ملاحظات :

- الخاص على مايتم استلامه مسئولية المقاول وحده

Approved

نتيجة هذه الأعمـــال : موافق ☐ موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐ مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم / ابراهيم
التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /
التوقيع /

العاصمة للخرسانة الجاهزة

18-2-2025 Ready Mix Station 09:21:27

Client Name \ اسم العميل

Mix Code \ اسم الخلطة
320mm

Truck Number \ رقم السيارة

Driver Name \ اسم السائق

Number Of Batches \ عدد الباتشات
4

Quantity \ الكمية المطلوبة
9.000 M

Quantity/batch \ حجم الباتشة
2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	3.50
Batches											
1	1168	1484	1802	0	0	717	0	0	428	0.00	7.81
2	1170	1494	1786	0	0	704	0	0	427	0.00	7.84
3	1177	1490	1760	0	0	736	0	0	427	0.00	7.92
4	1156	1491	1777	0	0	727	0	0	427	0.00	7.83
ACT	4671	5959	7125	0	0	2884	0	0	1709	0.00	31.40
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	31.48
DIF	-9	19	15	0	0	4	0	0	-1	0.00	-0.08
Tole %	-0.19	0.32	0.21	0.00	0.00	0.14	0.00	0.00	-0.06	0.00	-0.25

Departure Time

Report18-2-2025-1559
09:27:22

العاصمة للخرسانة الجاهزة

18-2-2025 Ready Mix Station 09:30:06

Client Name \ اسم العميل

Mix Code \ اسم الخلطة
320mm

Truck Number \ رقم السيارة

Driver Name \ اسم السائق

Number Of Batches \ عدد الباتشات
4

Quantity \ الكمية المطلوبة
9.000 M

Quantity/batch \ حجم الباتشة
2.250 M

Batches	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	3.50
1	1177	1486	1762	0	0	724	0	0	427	0.00	7.94
2	1165	1485	1779	0	0	705	0	0	427	0.00	7.94
3	1169	1500	1787	0	0	734	0	0	427	0.00	7.76
4	1175	1486	1775	0	0	729	0	0	427	0.00	7.91
ACT	4686	5957	7103	0	0	2892	0	0	1708	0.00	31.55
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	31.48
DIF	6	17	-7	0	0	12	0	0	-2	0.00	0.07
Tole %	0.13	0.29	-0.10	0.00	0.00	0.42	0.00	0.00	-0.12	0.00	0.22

Departure Time

Report18-2-2025-1560
09:35:58

العاصمة للخرسانة الجاهزة

18-2-2025 Ready Mix Station 09:58:14

Client Name \ اسم العميل

Mix Code \ اسم الخلطة
320

Truck Number \ رقم السيارة

Driver Name \ اسم السائق

Number Of Batches \ عدد الباتشات
4

Quantity \ الكمية المطلوبة
9.000 M

Quantity/batch \ حجم الباتشة
2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	3.50
Batches											
1	1173	1463	1773	0	0	731	0	0	427	0.00	7.61
2	1170	1498	1773	0	0	701	0	0	427	0.00	8.12
3	1162	1492	1789	0	0	745	0	0	427	0.00	7.71
4	1172	1480	1768	0	0	709	0	0	427	0.00	7.88
ACT	4677	5933	7103	0	0	2886	0	0	1708	0.00	31.32
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	31.48
DIF	-3	-7	-7	0	0	6	0	0	-2	0.00	-0.16
Tole %	-0.06	-0.12	-0.10	0.00	0.00	0.21	0.00	0.00	-0.12	0.00	-0.51

Departure Time

Report18-2-2025-1562
10:04:41

العاصمة للخرسانة الجاهزة

18-2-2025 Ready Mix Station 11:12:24

Client Name \ اسم العميل

Mix Code \ اسم الخلطة
320

Truck Number \ رقم السيارة

Driver Name \ اسم السائق

Number Of Batches \ عدد الباتشات
4

Quantity \ الكمية المطلوبة
9.000 M

Quantity/batch \ حجم الباتشة
2.250 M

Batches	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	3.50
1	1185	1480	1775	0	0	746	0	0	428	0.00	7.93
2	1162	1495	1791	0	0	714	0	0	427	0.00	7.92
3	1169	1484	1778	0	0	743	0	0	427	0.00	7.76
4	1165	1480	1770	0	0	715	0	0	427	0.00	7.86
ACT	4681	5939	7114	0	0	2918	0	0	1709	0.00	31.47
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	31.48
DIF	1	-1	4	0	0	38	0	0	-1	0.00	-0.01
Tole %	0.02	-0.02	0.06	0.00	0.00	1.32	0.00	0.00	-0.06	0.00	-0.03

Departure Time

Report18-2-2025-1570
11:18:06

العاصمة للخرسانة الجاهزة

18-2-2025 Ready Mix Station 12:09:28

Client Name \ اسم العميل

Mix Code \ اسم الخلطة
320

Truck Number \ رقم السيارة

Driver Name \ اسم السائق

Number Of Batches \ عدد الباتشات
4

Quantity \ الكمية المطلوبة
9.000 M

Quantity/batch \ حجم الباتشة
2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	4.50
Batches											
1	1204	1487	1768	0	0	734	0	0	428	0.00	10.07
2	1164	1483	1780	0	0	719	0	0	428	0.00	10.13
3	1168	1486	1778	0	0	739	0	0	426	0.00	9.98
4	1180	1488	1790	0	0	711	0	0	427	0.00	10.17
ACT	4716	5944	7116	0	0	2903	0	0	1709	0.00	40.35
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	40.48
DIF	36	4	6	0	0	23	0	0	-1	0.00	-0.13
Tole %	0.77	0.07	0.08	0.00	0.00	0.80	0.00	0.00	-0.06	0.00	-0.32

Departure Time

Report18-2-2025-1574
12:16:11

العاصمة للخرسانة الجاهزة

18-2-2025 Ready Mix Station 12:27:35

Client Name \ اسم العميل

Mix Code \ اسم الخلطة
320

Truck Number \ رقم السيارة

Driver Name \ اسم السائق

Number Of Batches \ عدد الباتشات
4

Quantity \ الكمية المطلوبة
9.000 M

Quantity/batch \ حجم الباتشة
2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	4.50
Batches											
1	1171	1493	1778	0	0	761	0	0	426	0.00	10.14
2	1169	1490	1781	0	0	701	0	0	426	0.00	10.14
3	1183	1498	1782	0	0	726	0	0	426	0.00	10.02
4	1174	1466	1778	0	0	716	0	0	426	0.00	10.14
ACT	4697	5947	7119	0	0	2904	0	0	1704	0.00	40.44
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	40.48
DIF	17	7	9	0	0	24	0	0	-6	0.00	-0.04
Tole %	0.36	0.12	0.13	0.00	0.00	0.83	0.00	0.00	-0.35	0.00	-0.10

Departure Time

Report18-2-2025-1576
12:33:31

العاصمة للخرسانة الجاهزة

18-2-2025 Ready Mix Station 12:50:48

Client Name \ اسم العميل

Mix Code \ اسم الخلطة
320

Truck Number \ رقم السيارة

Driver Name \ اسم السائق

Number Of Batches \ عدد الباتشات
4

Quantity \ الكمية المطلوبة
9.000 M

Quantity/batch \ حجم الباتشة
2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	4.50
Batches											
1	1173	1478	1792	0	0	729	0	0	427	0.00	9.96
2	1165	1492	1768	0	0	715	0	0	426	0.00	10.24
3	1175	1478	1772	0	0	734	0	0	426	0.00	9.89
4	1175	1495	1773	0	0	698	0	0	426	0.00	10.32
ACT	4688	5943	7105	0	0	2876	0	0	1705	0.00	40.41
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	40.48
DIF	8	3	-5	0	0	-4	0	0	-5	0.00	-0.07
Tole %	0.17	0.05	-0.07	0.00	0.00	-0.14	0.00	0.00	-0.29	0.00	-0.17

Departure Time

Report18-2-2025-1579
12:56:56

العاصمة للخرسانة الجاهزة

18-2-2025 Ready Mix Station 13:23:45

Client Name \ اسم العميل

Mix Code \ اسم الخلطة
320

Truck Number \ رقم السيارة

Driver Name \ اسم السائق

Number Of Batches \ عدد الباتشات
4

Quantity \ الكمية المطلوبة
9.000 M

Quantity/batch \ حجم الباتشة
2.250 M

Batches	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	4.50
1	1196	1481	1784	0	0	761	0	0	427	0.00	10.30
2	1171	1505	1769	0	0	708	0	0	426	0.00	10.01
3	1175	1481	1768	0	0	728	0	0	426	0.00	10.25
4	1173	1494	1779	0	0	731	0	0	427	0.00	10.04
ACT	4715	5961	7100	0	0	2928	0	0	1706	0.00	40.60
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	40.48
DIF	35	21	-10	0	0	48	0	0	-4	0.00	0.12
Tole %	0.75	0.35	-0.14	0.00	0.00	1.67	0.00	0.00	-0.23	0.00	0.30

Departure Time

Report18-2-2025-1583
13:29:52

العاصمة للخرسانة الجاهزة

18-2-2025 **Ready Mix Station** 14:58:06

Client Name \ اسم العميل

Mix Code \ اسم الخلطة
320

Truck Number \ رقم السيارة

Driver Name \ اسم السائق

Number Of Batches \ عدد الباتشات
4

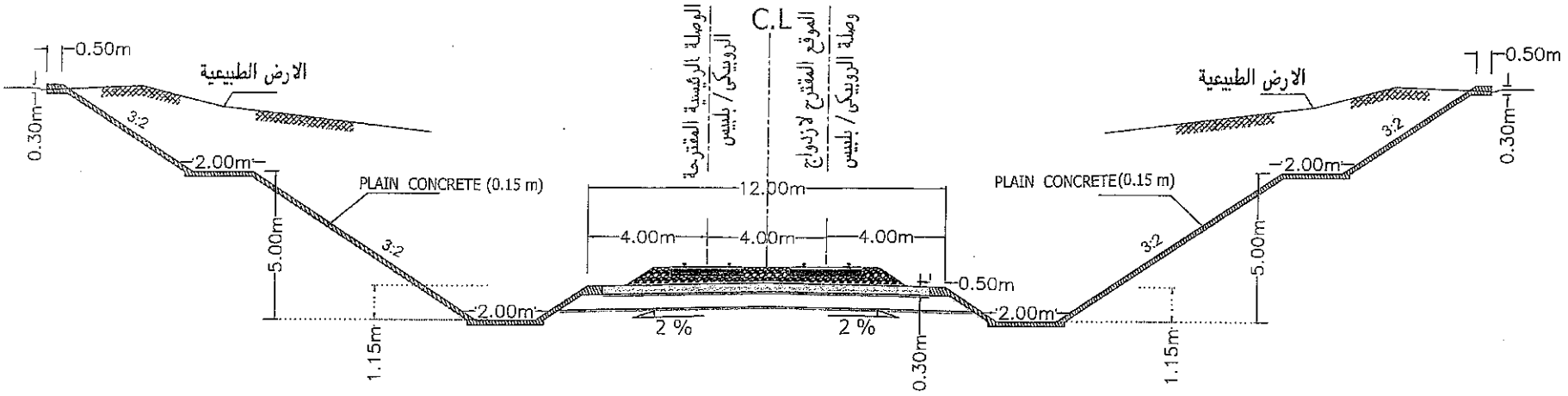
Quantity \ الكمية المطلوبة
9.000 M

Quantity/batch \ حجم الباتشة
2.250 M

Batches	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	4.50
1	1177	1485	1778	0	0	730	0	0	427	0.00	9.94
2	1166	1485	1772	0	0	715	0	0	426	0.00	10.11
3	1165	1486	1770	0	0	723	0	0	429	0.00	10.15
4	1170	1486	1783	0	0	715	0	0	425	0.00	10.09
ACT	4678	5942	7103	0	0	2883	0	0	1707	0.00	40.29
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	40.48
DIF	-2	2	-7	0	0	3	0	0	-3	0.00	-0.19
Tole %	-0.04	0.03	-0.10	0.00	0.00	0.10	0.00	0.00	-0.18	0.00	-0.47

Departure Time

Report18-2-2025-1587
15:03:50



القطاع النمطى فى حالة الحفر
مع حماية الميول الجانبية للجسر
باستخدام تكاسى خرسانة عادية

ملف رقم : الاشراف على بلبيس / الرويكى- ١٣٩ تاريخ ١٥ /٧/ ٢٠٢٣

جمهورية مصر العربية وزارة النقل الهيئة القومية لسكك حديد مصر	مجال العمل: تصميمات القطاعات العرضية لمسار الوصلة الرئيسية المقترحة (بلبيس - الرويكى)	مقياس الرسم: ١٥٠/١	
اعداد دراسات فنية و اشراف على التنفيذ لخط سكة حديد (الرويكى / بلبيس)		رقم اللوحة: ٢-٥/١	اسم اللوحة: القطاعات العرضية

اعتماد مقدمة السكة						

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس)

التاريخ	23/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 2+700 حتي المحطة 4+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (CM41)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : متابعة أعمال صب خرسانة الميول

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	متابعة أعمال صب خرسانة الميول
مكان العمل	003+720 : 003+660 الجانب الأيسر		
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐ الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☑	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :
الإسم /
التوقيع /

مهندس إستشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)
الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة
الإسم /
التوقيع /

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	17/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 2+700 حتي المحطة 4+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (112)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : نجارة أرنكة الميول الجانب الأيسر على الخشب قبل الصب

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	نجارة أرنكة الميول الجانب الأيسر على الخشب قبل الصب
مكان العمل	003+760 : 003+660		
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐ الثالث ☐

موقف الأعمال :

المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

الخاضع على مايرى السادة مسئولين المقاول وحده ..... Approved

نتيجة هذه الأعمـــال : موافق ☐ موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐ مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية او ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم / إبراهيم مصطفى

التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :

مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم / محمد

التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /

التوقيع /

العاصمة للخرسانة الجاهزة

23-2-2025 **Ready Mix Station** 09:47:40

Client Name \ اسم العميل

Mix Code \ اسم الخلطة
320

Truck Number \ رقم السيارة

Driver Name \ اسم السائق

Number Of Batches \ عدد الباتشات
4

Quantity \ الكمية المطلوبة
9.000 M

Quantity/batch \ حجم الباتشة
2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	4.00
Batches											
1	1182	1496	1772	0	0	760	0	0	428	0.00	9.05
2	1157	1485	1769	0	0	715	0	0	426	0.00	8.89
3	1176	1484	1790	0	0	716	0	0	427	0.00	9.03
4	1175	1483	1790	0	0	708	0	0	427	0.00	9.10
ACT	4690	5948	7121	0	0	2899	0	0	1708	0.00	36.07
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	36.00
DIF	10	8	11	0	0	19	0	0	-2	0.00	0.07
Tole.%	0.21	0.13	0.15	0.00	0.00	0.66	0.00	0.00	-0.12	0.00	0.19

Report23-2-2025-1838

Departure Time 09:53:22

العاصمة للخرسانة الجاهزة

23-2-2025 **Ready Mix Station** 10:12:47

Client Name \ اسم العميل

Mix Code \ اسم الخلطة
320

Truck Number \ رقم السيارة

Driver Name \ اسم السائق

Number Of Batches \ عدد الباتشات
4

Quantity \ الكمية المطلوبة
9.000 M

Quantity/batch \ حجم الباتشة
2.250 M

Batches	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	4.00
1	1199	1484	1791	0	0	768	0	0	428	0.00	9.16
2	1170	1479	1772	0	0	701	0	0	427	0.00	8.91
3	1175	1486	1777	0	0	744	0	0	427	0.00	8.85
4	1174	1490	1781	0	0	703	0	0	427	0.00	9.10
ACT	4718	5939	7121	0	0	2916	0	0	1709	0.00	36.02
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	36.00
DIF	38	-1	11	0	0	36	0	0	-1	0.00	0.02
Tole %	0.81	-0.02	0.15	0.00	0.00	1.25	0.00	0.00	-0.06	0.00	0.06

Departure Time

Report23-2-2025-1841
10:18:22

العاصمة للخرسانة الجاهزة

23-2-2025 Ready Mix Station 11:48:04

Client Name \ اسم العميل

Mix Code \ اسم الخلطة
320

Truck Number \ رقم السيارة

Driver Name \ اسم السائق

Number Of Batches \ عدد الباتشات
4

Quantity \ الكمية المطلوبة
9.000 M

Quantity/batch \ حجم الباتشة
2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	3.75
Batches											
1	1209	1478	1767	0	0	756	0	0	428	0.00	8.60
2	1167	1478	1790	0	0	714	0	0	427	0.00	8.40
3	1166	1504	1776	0	0	722	0	0	427	0.00	8.37
4	1166	1490	1774	0	0	714	0	0	427	0.00	8.32
ACT	4708	5950	7107	0	0	2906	0	0	1709	0.00	33.69
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	33.72
DIF	28	10	-3	0	0	26	0	0	-1	0.00	-0.03
Tole %	0.60	0.17	-0.04	0.00	0.00	0.90	0.00	0.00	-0.06	0.00	-0.09

Departure Time

Report23-2-2025-1851
11:53:37

العاصمة للخرسانة الجاهزة

23-2-2025 Ready Mix Station 12:17:59

Client Name \ اسم العميل

Mix Code \ اسم الخلطة
320

Truck Number \ رقم السيارة

Driver Name \ اسم السائق

Number Of Batches \ عدد الباتشات
4

Quantity \ الكمية المطلوبة
9.000 M

Quantity/batch \ حجم الباتشة
2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	4.00
Batches											
1	1205	1485	1773	0	0	761	0	0	428	0.00	9.13
2	1167	1484	1790	0	0	708	0	0	427	0.00	9.06
3	1176	1471	1768	0	0	722	0	0	427	0.00	8.86
4	1167	1491	1784	0	0	725	0	0	427	0.00	9.07
ACT	4715	5931	7115	0	0	2916	0	0	1709	0.00	36.12
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	36.00
DIF	35	-9	5	0	0	36	0	0	-1	0.00	0.12
Tole %	0.75	-0.15	0.07	0.00	0.00	1.25	0.00	0.00	-0.06	0.00	0.33

Departure Time

Report23-2-2025-1855
12:24:01

العاصمة للخرسانة الجاهزة

23-2-2025 **Ready Mix Station** 12:35:58

Client Name \ اسم العميل

Mix Code \ اسم الخلطة
320

Truck Number \ رقم السيارة

Driver Name \ اسم السائق

Number Of Batches \ عدد الباتشات
4

Quantity \ الكمية المطلوبة
9.000 M

Quantity/batch \ حجم الباتشة
2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	3.75
Batches											
1	1164	1483	1772	0	0	754	0	0	427	0.00	8.57
2	1174	1489	1796	0	0	717	0	0	427	0.00	8.37
3	1172	1475	1781	0	0	730	0	0	427	0.00	8.50
4	1180	1488	1757	0	0	715	0	0	427	0.00	8.30
ACT	4690	5935	7106	0	0	2916	0	0	1708	0.00	33.74
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	33.72
DIF	10	-5	-4	0	0	36	0	0	-2	0.00	0.02
Tole %	0.21	-0.08	-0.06	0.00	0.00	1.25	0.00	0.00	-0.12	0.00	0.06

Departure Time

Report23-2-2025-1857
12:41:42

العاصمة للخرسانة الجاهزة

23-2-2025 Ready Mix Station 13:27:14

Client Name \ اسم العميل

Mix Code \ اسم الخلطة
320

Truck Number \ رقم السيارة

Driver Name \ اسم السائق

Number Of Batches \ عدد الباتشات
4

Quantity \ الكمية المطلوبة
9.000 M

Quantity/batch \ حجم الباتشة
2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	3.50
Batches											
1	1170	1490	1782	0	0	766	0	0	428	0.00	7.94
2	1168	1483	1773	0	0	710	0	0	426	0.00	7.75
3	1168	1488	1782	0	0	732	0	0	428	0.00	7.97
4	1170	1482	1773	0	0	709	0	0	427	0.00	7.79
ACT	4676	5943	7110	0	0	2917	0	0	1709	0.00	31.45
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	31.48
DIF	-4	3	0	0	0	37	0	0	-1	0.00	-0.03
Tole %	-0.09	0.05	0.00	0.00	0.00	1.28	0.00	0.00	-0.06	0.00	-0.10

Departure Time

Report23-2-2025-1862
13:33:32

العاصمة للخرسانة الجاهزة

23-2-2025 Ready Mix Station 13:34:34

Client Name \ اسم العميل

Mix Code \ اسم الخلطة
320

Truck Number \ رقم السيارة

Driver Name \ اسم السائق

Number Of Batches \ عدد الباتشات
4

Quantity \ الكمية المطلوبة
9.000 M

Quantity/batch \ حجم الباتشة
2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	3.50
Batches											
1	1162	1491	1778	0	0	724	0	0	427	0.00	7.87
2	1167	1485	1778	0	0	711	0	0	428	0.00	7.74
3	1190	1482	1769	0	0	732	0	0	427	0.00	8.03
4	1163	1491	1775	0	0	709	0	0	427	0.00	7.81
ACT	4682	5949	7100	0	0	2876	0	0	1709	0.00	31.45
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	31.48
DIF	2	9	-10	0	0	-4	0	0	-1	0.00	-0.03
Tole %	0.04	0.15	-0.14	0.00	0.00	-0.14	0.00	0.00	-0.06	0.00	-0.10

Departure Time

Report23-2-2025-1863
13:40:08

العاصمة للخرسانة الجاهزة

23-2-2025 Ready Mix Station 14:57:54

Client Name \ اسم العميل

Mix Code \ اسم الخلطة
320

Truck Number \ رقم السيارة

Driver Name \ اسم السائق

Number Of Batches \ عدد الباتشات
4

Quantity \ الكمية المطلوبة
9.000 M

Quantity/batch \ حجم الباتشة
2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	3.50
Batches											
1	1206	1474	1775	0	0	757	0	0	427	0.00	7.92
2	1174	1471	1776	0	0	720	0	0	428	0.00	7.91
3	1162	1491	1782	0	0	720	0	0	426	0.00	7.81
4	1170	1479	1773	0	0	719	0	0	428	0.00	7.90
ACT	4712	5915	7106	0	0	2916	0	0	1709	0.00	31.54
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	31.48
DIF	32	-25	-4	0	0	36	0	0	-1	0.00	0.06
Tole %	0.68	-0.42	-0.06	0.00	0.00	1.25	0.00	0.00	-0.06	0.00	0.19

Departure Time

Report23-2-2025-1873
15:03:45

العاصمة للخرسانة الجاهزة

23-2-2025 Ready Mix Station 15:21:54

Client Name \ اسم العميل

Mix Code \ اسم الخلطة
320

Truck Number \ رقم السيارة

Driver Name \ اسم السائق

Number Of Batches \ عدد الباتشات
4

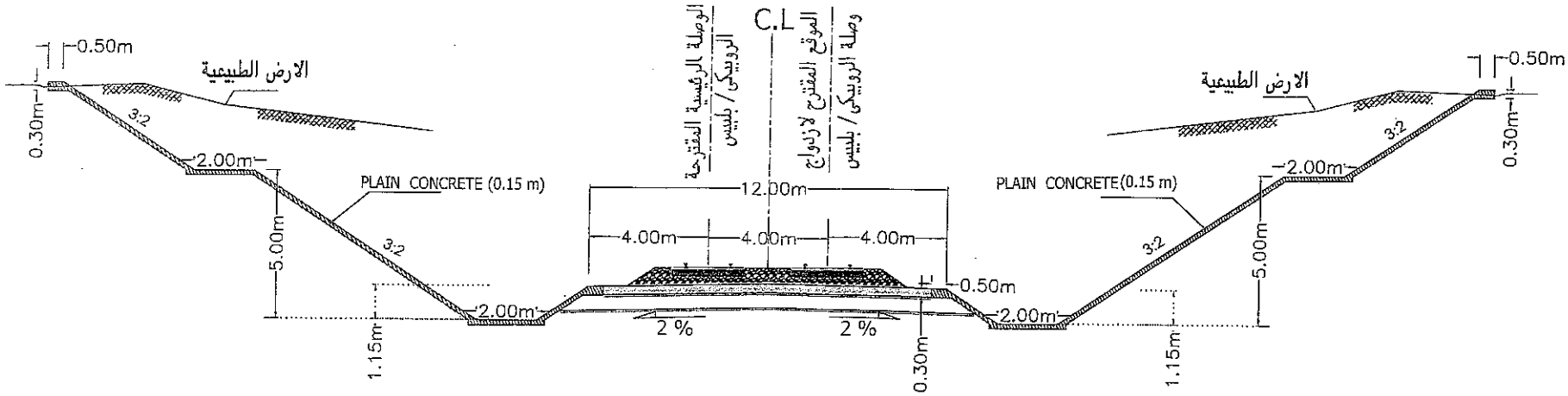
Quantity \ الكمية المطلوبة
9.000 M

Quantity/batch \ حجم الباتشة
2.250 M

Batches	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	3.50
1	1213	1474	1778	0	0	752	0	0	427	0.00	7.91
2	1159	1488	1781	0	0	725	0	0	427	0.00	7.77
3	1169	1498	1775	0	0	722	0	0	428	0.00	7.91
4	1176	1476	1777	0	0	717	0	0	426	0.00	7.92
ACT	4717	5936	7111	0	0	2916	0	0	1708	0.00	31.51
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	31.48
DIF	37	-4	1	0	0	36	0	0	-2	0.00	0.03
Tole %	0.79	-0.07	0.01	0.00	0.00	1.25	0.00	0.00	-0.12	0.00	0.10

Report23-2-2025-1876

Departure Time 15:27:28



القطاع النمطى فى حالة الحفر
مع حماية الميول الجانبية للجسر
باستخدام تكاسى خرسانة عادية

ملف رقم : الاشراف على بلبيس / الرويكى-١٧٩ تاريخ ٢٠٢٣/٧/١٥

جمهورية مصر العربية وزارة النقل الهيئة القومية لسكك حديد مصر	مجال العمل: تصميمات القطاعات العرضية لمسار الوصلة الرئيسية المقترحة (بلبيس - الرويكى)
اعداد دراسات فنية و اشراف على التمديد لخط سكة حديد (الرويكى / بلبيس)	مقياس الرسم ١٥٠/١ — اسم اللوحة: القطاعات العرضية — رقم اللوحة ٢-٥/١

ملاحظات
- على المقاول عمل جسات تأكيدية بعدد و أعماق طبقا لمتطلبات الكود المصرى و التحقق من اتزان القطاع
- يراعى وضع طبقة احلال طبقا لتوصيات تقرير الجسات التأكيدية
- Ⓔ: ارتفاع الظهر عن البطن طبقا للسرعة التشغيلية الفعلية للخط

م	قسم	توقيع	مراجعة	تاريخ
	م/ أحمد سعيد م/ بيبى سعيد	٢٠٢٣/٧/٢١	م/ محمد ابو ضيف	٢٠٢٣/٧/٢١

اعتماد مقدمة السكة

إشراف فنى
مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية
بالاشتراك مع
معمل هندسة السكك الحديدية
كلية الهندسة - جامعة القاهرة

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	25/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 2+700 حتي المحطة 4+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (CM42)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : متابعة أعمال صب خرسانة الميول

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	متابعة أعمال صب خرسانة الميول	
مكان العمل	003+820 : 003+720 الجانب الأيسر			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐			
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐			
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐			
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐				

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☑	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم /
التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الإستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم / محرم
التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /
التوقيع /

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس)

التاريخ	17/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 700+2 حتي المحطة 200+4

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (112)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : نجارة أرنكة الميول الجانب الأيسر على الخشب قبل الصب

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	نجارة أرنكة الميول الجانب الأيسر على الخشب قبل الصب
مكان العمل	003+760 : 003+660		
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐ الثالث ☐

موقف الأعمال : المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐	

ملاحظات :

- الحفاظ على ماتم استلامه مسئولية المقاول وحده ..... Approved

نتيجة هذه الأعمـــال : موافق ☐ | موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐ | مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم / ابراهيم سعد

التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /

التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /

التوقيع /

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	23/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 2+700 حتي المحطة 4+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (118)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : نجارة أرنكة الميول الجانب الأيسر على الخشب قبل الصب

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	نجارة أرنكة الميول الجانب الأيسر على الخشب قبل الصب		
مكان العمل	003+820 : 003+760				
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐	

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم / ...

التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :

مكتب الاستشاريون العرب (مجرم-باخوم)

الإسم /

التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /

التوقيع /

العاصمة للخرسانة الجاهزة

25-2-2025 Ready Mix Station 07:05:44

Client Name \اسم العميل

Mix Code \اسم الخلطة

320

Truck Number \رقم السيارة Driver Name\ اسم السائق

Number Of Batches\ عدد الباتشات Quantity \ الكمية المطلوبة 9.000 M Quantity batch\ حجم الباتشة 2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	3.50
Batches											
1	1179	1478	1795	0	0	700	0	0	426	0.00	7.79
2	1177	1492	1764	0	0	741	0	0	428	0.00	7.89
3	1168	1486	1776	0	0	724	0	0	428	0.00	7.89
4	1167	1489	1775	0	0	729	0	0	427	0.00	7.92
ACT	4691	5945	7110	0	0	2894	0	0	1709	0.00	31.49
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	31.48
DIF	11	5	0	0	0	14	0	0	-1	0.00	0.01
Tole%	0.24	0.08	0.00	0.00	0.00	0.49	0.00	0.00	-0.06	0.00	0.03

Report25-2-2025-1980

Departure Time 07:12:10

العاصمة للخرسانة الجاهزة

25-2-2025 Ready Mix Station 07:17:58

Client Name \اسم العميل
Mix Code \اسم الخلطة
320
Truck Number \رقم السيارة Driver Name\ اسم السائق
Number Of Batches\ عدد الباتشات Quantity \ الكمية المطلوبة Quantity batch\ حجم الباتشة
4 9.000 M 2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	3.50
Batches											
1	1179	1478	1795	0	0	700	0	0	426	0.00	7.79
2	1177	1492	1764	0	0	741	0	0	428	0.00	7.89
3	1168	1486	1776	0	0	724	0	0	428	0.00	7.89
4	1167	1489	1775	0	0	729	0	0	427	0.00	7.92
ACT	4691	5945	7110	0	0	2894	0	0	1709	0.00	31.49
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	31.48
DIF	11	5	0	0	0	14	0	0	-1	0.00	0.01
Tole%	0.24	0.08	0.00	0.00	0.00	0.49	0.00	0.00	-0.06	0.00	0.03

Report25-2-2025-1981

Departure Time 07:21:10

العاصمة للخرسانة الجاهزة

25-2-2025 Ready Mix Station 07:32:49

Client Name \اسم العميل
Mix Code \اسم الخلطة
320
Truck Number \رقم السيارة
Driver Name\ اسم السائق
Number Of Batches\ عدد الباتشات
4
Quantity \ الكمية المطلوبة
9.000 M
Quantity batch\ حجم الباتشة
2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	3.50
Batches---											
1	1164	1484	1789	0	0	719	0	0	428	0.00	7.91
2	1169	1487	1770	0	0	721	0	0	427	0.00	7.86
3	1175	1480	1760	0	0	707	0	0	426	0.00	7.87
4	1181	1486	1780	0	0	720	0	0	428	0.00	7.82
ACT	4689	5937	7099	0	0	2867	0	0	1709	0.00	31.46
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	31.48
DIF	9	-3	-11	0	0	-13	0	0	-1	0.00	-0.02
Tole%	0.19	-0.05	-0.15	0.00	0.00	- 0.45	0.00	0.00	-0.06	0.00	-0.06

Report25-2-2025-1982

Departure Time
07:38:30

العاصمة للخرسانة الجاهزة

25-2-2025 Ready Mix Station 07:51:49

Client Name \اسم العميل

Mix Code \اسم الخلطة

320

Truck Number \رقم السيارة

Driver Name\ اسم السائق

Number Of Batches\ عدد الباتشات

Quantity \ الكمية المطلوبة

9.000 M

Quantity batch\ حجم الباتشة

2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	320	0	0	0	190	0.00	3.50
Batches---											
1	1177	1480	1775	0	727	0	0	0	428	0.00	7.86
2	1165	1491	1772	0	717	0	0	0	427	0.00	7.88
3	1177	1485	1777	0	712	0	0	0	426	0.00	7.89
4	1169	1494	1782	0	726	0	0	0	428	0.00	7.86
ACT	4688	5950	7106	0	2882	0	0	0	1709	0.00	31.49
TAR	4680	5940	7110	0	2880	0	0	0	1710	0.00	31.48
DIF	8	10	-4	0	2	0	0	0	-1	0.00	0.01
Tole%	0.17	0.17	-0.06	0.00	0.07	0.00	0.00	0.00	-0.06	0.00	0.03

Report25-2-2025-1983

Departure Time 07:57:33

العاصمة للخرسانة الجاهزة

25-2-2025 Ready Mix Station 08:10:49

Client Name \اسم العميل

Mix Code \اسم الخلطة

320

Truck Number \رقم السيارة

Driver Name\ اسم السائق

Number Of Batches\ عدد الباتشات

Quantity \ الكمية المطلوبة

9.000 M

Quantity batch\ حجم الباتشة

2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	320	0	0	0	190	0.00	3.50
Batches---											
1	1179	1474	1772	0	720	0	0	0	428	0.00	7.99
2	1160	1499	1773	0	724	0	0	0	427	0.00	7.77
3	1168	1484	1780	0	719	0	0	0	427	0.00	7.93
4	1182	1487	1791	0	717	0	0	0	427	0.00	7.82
ACT	4689	5944	7116	0	2880	0	0	0	1709	0.00	31.51
TAR	4680	5940	7110	0	2880	0	0	0	1710	0.00	31.48
DIF	9	4	6	0	0	0	0	0	-1	0.00	0.03
Tole%	0.19	0.07	0.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-0.06	0.00	0.10

Report25-2-2025-1984

Departure Time

08:15:30

العاصمة للخرسانة الجاهزة

25-2-2025 Ready Mix Station 09:35:24

Client Name \اسم العميل
Mix Code \اسم الخلطة
320
Truck Number \رقم السيارة Driver Name\ اسم السائق
Number Of Batches\ عدد الباتشات Quantity \ الكمية المطلوبة 9.000 M Quantity batch\ حجم الباتشة 2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	320	0	0	0	190	0.00	3.50
Batches---											
1	1167	1484	1771	0	719	0	0	0	428	0.00	7.76
2	1168	1493	1789	0	713	0	0	0	427	0.00	8.02
3	1170	1477	1785	0	740	0	0	0	427	0.00	7.84
4	1166	1489	1758	0	712	0	0	0	427	0.00	7.84
ACT	4671	5943	7103	0	2884	0	0	0	1709	0.00	31.46
TAR	4680	5940	7110	0	2880	0	0	0	1710	0.00	31.48
DIF	-9	3	-7	0	4	0	0	0	-1	0.00	- 0.02
Tole%	-0.19	0.05	-0.10	0.00	0.10	0.00	0.00	0.00	-0.06	0.00	- 0.06

Report25-2-2025-1985

Departure Time 09:41:12

العاصمة للخرسانة الجاهزة

25-2-2025 Ready Mix Station 09:49:01

Client Name \اسم العميل

Mix Code \اسم الخلطة

320

Truck Number \رقم السيارة

Driver Name\ اسم السائق

Number Of Batches\ عدد الباتشات

Quantity \ الكمية المطلوبة

9.000 M

Quantity batch\ حجم الباتشة

2.250 M

4

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	320	0	0	0	190	0.00	3.50
Batches---											
1	1178	1483	1782	0	724	0	0	0	426	0.00	7.95
2	1156	1494	1784	0	731	0	0	0	425	0.00	7.82
3	1180	1480	1621	0	719	0	0	0	427	0.00	7.93
4	1170	1485	1831	0	713	0	0	0	426	0.00	7.74
ACT	4684	5952	7018	0	2887	0	0	0	1704	0.00	31.44
TAR	4680	5940	7110	0	2880	0	0	0	1710	0.00	31.48
DIF	4	12	-92	0	7	0	0	0	-6	0.00	- 0.04
Tole%	0.09	0.20	-1.29	0.00	0.24	0.00	0.00	0.00	-0.35	0.00	- 0.13

Report25-2-2025-1986

Departure Time

09:54:41

العاصمة للخرسانة الجاهزة

25-2-2025 Ready Mix Station 09:55: 39

Client Name \اسم العميل
Mix Code \اسم الخلطة
320
Truck Number \رقم السيارة Driver Name\ اسم السائق
Number Of Batches\ عدد الباتشات Quantity \ الكمية المطلوبة Quantity batch\ حجم الباتشة
4 9.000 M 2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	320	0	0	0	190	0.00	3.50
Batches---											
1	1170	1496	1786	0	716	0	0	0	427	0.00	7.83
2	1168	1491	1772	0	722	0	0	0	426	0.00	7.84
3	1165	1478	1774	0	724	0	0	0	426	0.00	7.97
4	1167	1496	1776	0	720	0	0	0	426	0.00	7.69
ACT	4670	5961	7018	0	2882	0	0	0	1705	0.00	31.33
TAR	4680	5940	7110	0	2880	0	0	0	1710	0.00	31.48
DIF	-10	21	-2	0	2	0	0	0	-5	0.00	- 0.15
Tole%	-0.21	0.35	-0.03	0.00	0.07	0.00	0.00	0.00	-0.29	0.00	- 0.48

Report25-2-2025-1990

Departure Time 10:01:16

العاصمة للخرسانة الجاهزة

25-2-2025 Ready Mix Station 10:10:16

Client Name \اسم العميل
Mix Code \اسم الخلطة
320
Truck Number \رقم السيارة Driver Name\ اسم السائق
Number Of Batches\ عدد الباتشات Quantity \ الكمية المطلوبة Quantity batch\ حجم الباتشة
4 9.000 M 2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	320	0	0	0	190	0.00	3.50
Batches---											
1	1181	1471	1770	0	716	0	0	0	428	0.00	8.04
2	1157	1488	1791	0	728	0	0	0	426	0.00	7.76
3	1177	1484	1766	0	713	0	0	0	427	0.00	7.63
4	1160	1489	1771	0	727	0	0	0	427	0.00	8.11
ACT	4675	5932	7098	0	2884	0	0	0	1708	0.00	31.54
TAR	4680	5940	7110	0	2880	0	0	0	1710	0.00	31.48
DIF	-5	-8	-12	0	4	0	0	0	-2	0.00	0.06
Tole%	-0.11	-0.13	-0.17	0.00	0.14	0.00	0.00	0.00	-0.12	0.00	0.19

Report25-2-2025-1992

Departure Time 10:15:52

العاصمة للخرسانة الجاهزة

25-2-2025 Ready Mix Station 10:27:40

Client Name \اسم العميل

Mix Code \اسم الخلطة

320

Truck Number \رقم السيارة Driver Name\ اسم السائق

Number Of Batches\ عدد الباتشات Quantity \ الكمية المطلوبة Quantity batch\ حجم الباتشة

4 9.000 M 2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	320	0	0	0	190	0.00	3.50
Batches---											
1	1166	1469	1765	0	710	0	0	0	428	0.00	7.82
2	1181	1490	1780	0	706	0	0	0	438	0.00	7.97
3	1171	1493	1789	0	731	0	0	0	437	0.00	7.82
4	1171	1487	1770	0	723	0	0	0	427	0.00	7.87
ACT	4675	5932	7104	0	2870	0	0	0	1708	0.00	31.48
TAR	4680	5940	7110	0	2880	0	0	0	1710	0.00	31.48
DIF	-5	-8	-12	0	4	0	0	0	-2	0.00	0.06
Tole%	-0.11	-0.13	-0.17	0.00	0.14	0.00	0.00	0.00	-0.12	0.00	0.19

Report25-2-2025-1995

Departure Time 10:33:13

العاصمة للخرسانة الجاهزة

11-3-2025 Ready Mix Station 10:40:19

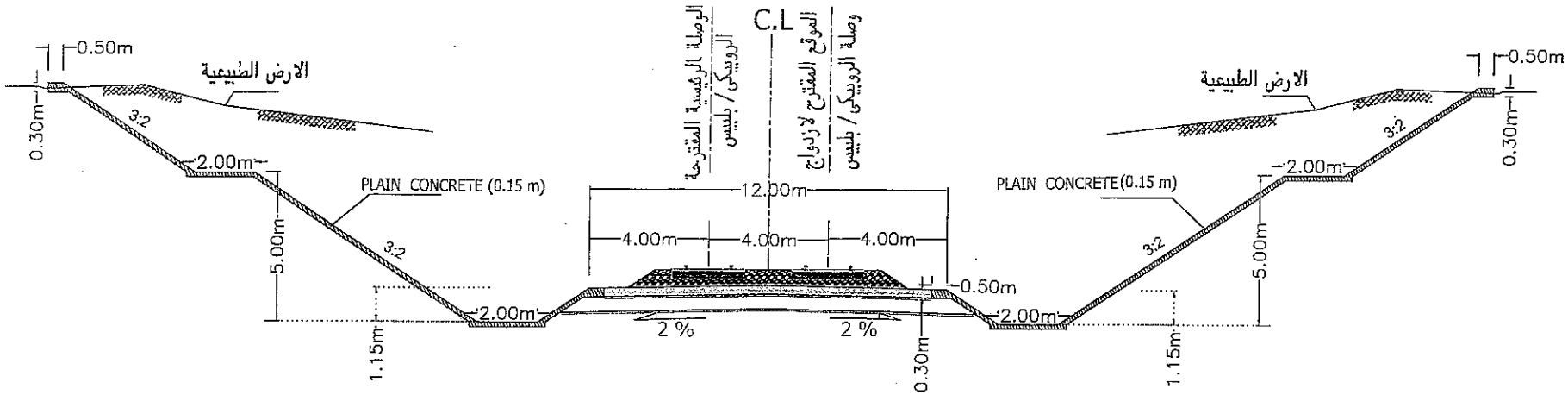
Client Name \اسم العميل
Mix Code \اسم الخلطة
320
Truck Number \رقم السيارة
Number Of Batches\عدد الباتشات
4

Driver Name\اسم السائق
Quantity \الكمية المطلوبة
9.000 M
Quantity batch\حجم الباتشة
2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	3.50
Batches											
1	1179	1478	1795	0	0	700	0	0	426	0.00	7.79
2	1177	1492	1764	0	0	741	0	0	428	0.00	7.89
3	1168	1486	1776	0	0	724	0	0	428	0.00	7.89
4	1167	1489	1775	0	0	729	0	0	427	0.00	7.92
ACT	4691	5945	7110	0	0	2894	0	0	1709	0.00	31.49
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	31.48
DIF	11	5	0	0	0	14	0	0	-1	0.00	0.01
Tole%	0.24	0.08	0.00	0.00	0.00	0.49	0.00	0.00	-0.06	0.00	0.03

Report25-2-2025-1997

Departure Time 10:45:13



القطاع النمطى فى حالة الحفر
مع حماية الميول الجانبية للجسر
باستخدام تكاسى خرسانة عادية

ملف رقم : الاشراف على بلبيس / الرويكى- ١٧١ تاريخ ٢٠٢٣/٧/١٥

جمهورية مصر العربية
وزارة النقل
الهيئة القومية لسكك حديد مصر

اعداد دراسات فنية و اشراف على التنفيذ لخط سكة حديد (الرويكى / بلبيس)

مجال العمل: تصميمات القطاعات العرضية لمسار الوصلة الرئيسية المقترحة (بلبيس - الرويكى)

مقياس الرسم	١٥٠/١
رقم اللوحة	٢ - ٥/١
اسم اللوحة:	القطاعات العرضية

ملاحظات
- على المقاول عمل جسات تأكيدية بعدد و أعماق طبقا لمتطلبات الكود المصرى و التحقق من اتزان القطاع
- يراعى وضع طبقة احلال طبقا لتوصيات تقرير الجسات التأكيدية
- Ⓔ: ارتفاع الظهر عن البطن طبقا للسرعة التشغيلية الفعلية للخط

اعتماد هندسة السكة

اعتماد	اسم	التوقيع	مراجعة	التوقيع
م/ أحمد سعيد		١٢/٧/٢٠٢٣	م/ محمد ابو ضيف	١٢/٧/٢٠٢٣

يستشير امانة
مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية
بالاشتراك مع
معمل هندسة السكك الحديدية
كلية الهندسة - جامعة القاهرة

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس)

التاريخ	26/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 2+700 حتي المحطة 4+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (CM43)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : متابعة أعمال صب خرسانة الميول

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	متابعة أعمال صب خرسانة الميول	
مكان العمل	003+820 : 003+720 الجانب الأيسر			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

شركة تراست للتطوير والمقاولات
الإسم /
التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)
الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة
الإسم /
التوقيع /

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس)

التاريخ	17/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 700+2 حتي المحطة 200+4

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (112)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : نجارة أرنكة الميول الجانب الأيسر على الخشب قبل الصب

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	نجارة أرنكة الميول الجانب الأيسر على الخشب قبل الصب
مكان العمل	003+760 : 003+660		
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐ الثالث ☐

موقف الأعمال : المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

الحفاظ على مايتم استلامه مسئولية المقاول وحده ..... Approved

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم / ابراهيم

التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /

التوقيع / خروج

مهندس الهيئة

الإسم /

التوقيع /

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس)

التاريخ	23/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 700+2 حتي المحطة 200+4

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (118)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : نجارة أرنكة الميول الجانب الأيسر على الخشب قبل الصب

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	نجارة أرنكة الميول الجانب الأيسر على الخشب قبل الصب		
مكان العمل	003+820 : 003+760				
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐	

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	سوسن فضل
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم / ابراهيم حمدي

التوقيع / وش عبد القادر حاتم - زينهم - بلبيس الشرقية

مهندس استشاري الهيئة :

مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /

التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /

التوقيع /

العاصمة للخرسانة الجاهزة

26-2-2025 Ready Mix Station 07:49:50

Client Name \اسم العميل

Mix Code \اسم الخلطة

320

Truck Number \رقم السيارة Driver Name\ اسم السائق

Number Of Batches\ عدد الباتشات Quantity \ الكمية المطلوبة Quantity batch\ حجم الباتشة

4 9.000 M 2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	320	0	0	0	190	0.00	3.00
Batches											
1	1166	1469	1765	0	710	0	0	0	428	0.00	7.82
2	1181	1490	1780	0	706	0	0	0	438	0.00	7.97
3	1171	1493	1789	0	731	0	0	0	437	0.00	7.82
4	1171	1487	1770	0	723	0	0	0	427	0.00	7.87
ACT	4689	5939	7104	0	2870	0	0	0	1730	0.00	31.48
TAR	4680	5940	7110	0	2880	0	0	0	1710	0.00	31.48
DIF	9	-1	-6	0	-10	0	0	0	20	0.00	0.00
Tole%	0.19	-0.02	-0.08	0.00	-0.35	0.00	0.00	0.00	1.17	0.00	0.00

Report26-2-2025-2000

Departure Time 07:54:10

العاصمة للخرسانة الجاهزة

26-2-2025 Ready Mix Station 08:01:32

Client Name \اسم العميل
Mix Code \اسم الخلطة
320
Truck Number \رقم السيارة
Driver Name\اسم السائق
Number Of Batches\عدد الباتشات
Quantity \ الكمية المطلوبة
Quantity batch\ حجم الباتشة
4
9.000 M
2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	320	0	0	0	190	0.00	3.00
Batches											
1	1171	1468	1781	0	735	0	0	0	427	0.00	6.84
2	1173	1493	1782	0	711	0	0	0	427	0.00	6.71
3	1164	1460	1781	0	713	0	0	0	425	0.00	6.65
4	1167	1501	1767	0	726	0	0	0	438	0.00	6.85
ACT	4675	5940	7111	0	2885	0	0	0	1717	0.00	27.05
TAR	4680	5940	7110	0	2880	0	0	0	1710	0.00	27.00
DIF	-5	0	1	0	5	0	0	0	7	0.00	0.05
Tole%	-0.11	0.00	0.01	0.00	0.17	0.00	0.00	0.00	0.14	0.00	0.19

Report26-2-2025-2002

Departure Time 08:07:05

العاصمة للخرسانة الجاهزة

26-2-2025 Ready Mix Station 08:30:49

Client Name \اسم العميل
Mix Code \اسم الخلطة
320
Truck Number \رقم السيارة Driver Name\ اسم السائق
Number Of Batches\ عدد الباتشات Quantity \ الكمية المطلوبة 9.000 M Quantity batch\ حجم الباتشة 2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	320	0	0	0	190	0.00	3.00
Batches											
1	1167	1483	1654	0	717	0	0	0	427	0.00	6.76
2	1171	1492	1794	0	734	0	0	0	427	0.00	6.81
3	1179	1500	1747	0	715	0	0	0	427	0.00	6.64
4	1171	1475	1926	0	718	0	0	0	428	0.00	6.85
ACT	4688	5950	7121	0	2884	0	0	0	1709	0.00	27.06
TAR	4680	5940	7110	0	2880	0	0	0	1710	0.00	27.00
DIF	8	10	11	0	4	0	0	0	-1	0.00	0.06
Tole%	0.17	0.17	0.15	0.00	0.14	0.00	0.00	0.00	-0.06	0.00	0.22

Report26-2-2025-2004

Departure Time 08:35:10

العاصمة للخرسانة الجاهزة

26-2-2025 Ready Mix Station 08:45:32

Client Name \اسم العميل
Mix Code \اسم الخلطة
320
Truck Number \رقم السيارة Driver Name\ اسم السائق
Number Of Batches\ عدد الباتشات Quantity \ الكمية المطلوبة Quantity batch\ حجم الباتشة
4 9.000 M 2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	320	0	0	0	190	0.00	3.00
Batches											
1	1188	1487	1874	0	712	0	0	0	428	0.00	6.77
2	1157	1499	1770	0	729	0	0	0	426	0.00	6.63
3	1166	1497	1784	0	722	0	0	0	428	0.00	6.77
4	1173	1502	1773	0	728	0	0	0	427	0.00	6.75
ACT	4684	5985	7201	0	2891	0	0	0	1709	0.00	26.92
TAR	4680	5940	7110	0	2880	0	0	0	1710	0.00	27.00
DIF	4	45	91	0	11	0	0	0	-1	0.00	-0.08
Tole%	0.09	0.76	1.28	0.00	0.38	0.00	0.00	0.00	-0.06	0.00	-0.03

Report26-2-2025-2005

Departure Time 08:50:15

العاصمة للخرسانة الجاهزة

26-2-2025 Ready Mix Station 09:25:32

Client Name \اسم العميل

Mix Code \اسم الخلطة

320

Truck Number \رقم السيارة Driver Name\ اسم السائق

Number Of Batches\عدد الباتشات Quantity \ الكمية المطلوبة Quantity batch\ حجم الباتشة

4 9.000 M 2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	320	0	0	0	190	0.00	3.00
Batches											
1	1167	1483	1765	0	717	0	0	0	427	0.00	6.76
2	1171	1492	1780	0	734	0	0	0	427	0.00	6.81
3	1179	1500	1789	0	715	0	0	0	427	0.00	6.64
4	1171	1475	1770	0	728	0	0	0	428	0.00	6.85
ACT	4688	5950	7121	0	2884	0	0	0	1709	0.00	27.06
TAR	4680	5940	7110	0	2880	0	0	0	1710	0.00	27.00
DIF	8	10	11	0	4	0	0	0	-1	0.00	0.06
Tole%	0.17	0.17	0.15	0.00	0.14	0.00	0.00	0.00	-0.06	0.00	0.22

Report26-2-2025-2008

Departure Time 09:30:10

العاصمة للخرسانة الجاهزة

26-2-2025 Ready Mix Station 09:35:46

Client Name \اسم العميل

Mix Code \اسم الخلطة

320

Truck Number \رقم السيارة Driver Name\ اسم السائق

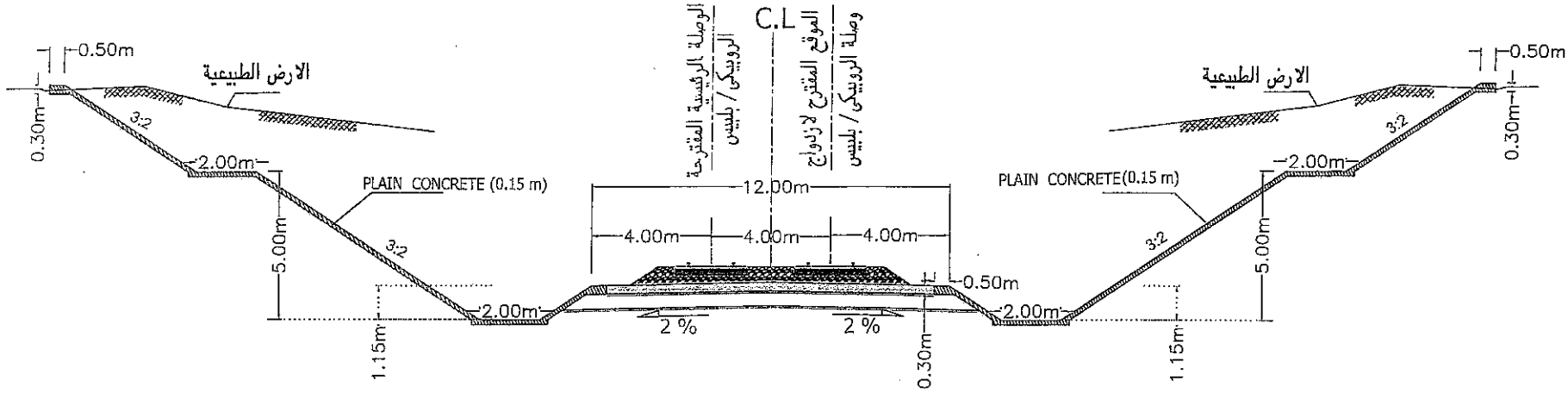
Number Of Batches\ عدد الباتشات Quantity \ الكمية المطلوبة Quantity batch\ حجم الباتشة

4 9.000 M 2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	2.75
Batches											
1	1179	1478	1795	0	0	700	0	0	426	0.00	7.79
2	1177	1492	1764	0	0	741	0	0	428	0.00	7.89
3	1168	1486	1776	0	0	724	0	0	428	0.00	7.89
4	1167	1489	1775	0	0	729	0	0	427	0.00	7.92
ACT	4691	5945	7110	0	0	2894	0	0	1709	0.00	31.49
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	31.48
DIF	11	5	0	0	0	14	0	0	-1	0.00	0.01
Tole%	0.24	0.08	0.00	0.00	0.00	0.49	0.00	0.00	-0.06	0.00	0.03

Report26-2-2025-2009

Departure Time 09:40:10



القطاع النمطى فى حالة الحفر
مع حماية الميول الجانبية للجسر
باستخدام تكاسى خرسانة عادية

ملف رقم : الاشراف على بلبيس / الرويبكى- ١٧١ تاريخ ١٥ /٧/ ٢٠٢٣

جمهورية مصر العربية وزارة النقل الهيئة القومية لسكك حديد مصر	مجال العمل: تصميمات القطاعات العرضية لمسار الوصلة الرئيسية المقترحة (بلبيس - الرويبكى)	مقياس الرسم: ١٥٠/١	ملاحظات - على المقاول عمل جسات تأكيدية بعدد و أعماق طبقا لمتطلبات الكود المصرى و التحقق من اتزان القطاع - يراعى وضع طبقة احلال طبقا لتوصيات تقرير الجسات التأكيدية -Ⓔ: ارتفاع الظهر عن البطن طبقا للسرعة التشغيلية الفعلية للخط
اعداد دراسات فنية و اشراف على التنفيذ لخط سكة حديد (الرويبكى / بلبيس)	اسم اللوحة: القطاعات العرضية	رقم اللوحة: ٢-٥/١	

إستشارى الملف: مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية بالاشتراك مع معمل هندسة السكك الحديدية كلية الهندسة - جامعة القاهرة	اعتماد هندسة السكة	صمم: م/ أحمد سعيد	التوقيع: ٢٠٢٣/٧/١٨	مراجعة: م/ محمد ابو ضيف	التوقيع: ٢٠٢٣/٧/١٨

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس)

التاريخ	03/03/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 2+700 حتي المحطة 4+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (CM44)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : متابعة أعمال صب خرسانة الميول

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	متابعة أعمال صب خرسانة الميول
مكان العمل	003+900 : 003+820 الجانب الأيسر		
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐ الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

الصب تحت إشراف المكتب

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم /
التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
المكتب الاستشاري العرب (محرم-باخوم)

الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /
التوقيع /

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس)

التاريخ	26/02/2025	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 2+700 حتي المحطة 4+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (120)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : نجارة أرنكة الميول الجانب الأيسر على الخشب قبل الصب

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	نجارة أرنكة ميول الجانب الأيسر		
مكان العمل	003+900 : 003+820				
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐	

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	26/2/2025 موافق	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐			

ملاحظات :

تم ..... بحضور المساحة .....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم / ابراهيم

التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم / محمد

التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /

التوقيع /

العاصمة للخرسانة الجاهزة

3-3-2025 Ready Mix Station 09:47: 40

Client Name \اسم العميل
Mix Code \اسم الخلطة
320
Truck Number \رقم السيارة Driver Name\ اسم السائق
Number Of Batches\ عدد الباتشات Quantity \ الكمية المطلوبة Quantity batch\ حجم الباتشة
4 9.000 M 2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	4.00
Batches											
1	1199	1484	1791	0	0	760	0	0	428	0.00	9.05
2	1170	1479	1772	0	0	715	0	0	426	0.00	8.89
3	1175	1486	1777	0	0	716	0	0	427	0.00	9.03
4	1174	1490	1781	0	0	708	0	0	427	0.00	9.10
ACT	4718	5939	7121	0	0	2899	0	0	1708	0.00	36.07
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	36.00
DIF	38	-1	11	0	0	19	0	0	-2	0.00	0.07
Tole%	0.81	-0.02	0.15	0.00	0.00	0.66	0.00	0.00	-0.12	0.00	0.19

Report3-3-2025-2120

Departure Time 9:53:22

العاصمة للخرسانة الجاهزة

3-3-2025 Ready Mix Station 10:12: 47

Client Name \اسم العميل
Mix Code \اسم الخلطة
320
Truck Number \رقم السيارة Driver Name\ اسم السائق
Number Of Batches\عدد الباتشات Quantity \ الكمية المطلوبة Quantity batch\ حجم الباتشة
4 9.000 M 2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	4.00
Batches											
1	1199	1484	1791	0	0	768	0	0	428	0.00	9.16
2	1170	1479	1772	0	0	701	0	0	427	0.00	8.91
3	1175	1486	1777	0	0	744	0	0	427	0.00	8.85
4	1174	1490	1781	0	0	703	0	0	427	0.00	9.10
ACT	4718	5939	7121	0	0	2916	0	0	1709	0.00	36.02
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	36.00
DIF	38	-1	11	0	0	36	0	0	-1	0.00	0.02
Tole%	0.81	-0.02	0.15	0.00	0.00	1.25	0.00	0.00	-0.06	0.00	0.06

Report3-3-2025-2122

Departure Time 10:18:22

العاصمة للخرسانة الجاهزة

3-3-2025 Ready Mix Station 10:30: 04

Client Name \اسم العميل
Mix Code \اسم الخلطة
320
Truck Number \رقم السيارة Driver Name\ اسم السائق
Number Of Batches\ عدد الباتشات Quantity \ الكمية المطلوبة Quantity batch\ حجم الباتشة
4 9.000 M 2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	3.75
Batches											
1	1209	1478	1767	0	0	756	0	0	428	0.00	8.60
2	1167	1478	1790	0	0	714	0	0	427	0.00	8.40
3	1166	1504	1776	0	0	722	0	0	427	0.00	8.37
4	1166	1490	1774	0	0	714	0	0	427	0.00	8.32
ACT	4708	5950	7107	0	0	2906	0	0	1709	0.00	33.69
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	3372
DIF	28	10	-3	0	0	26	0	0	-1	0.00	-0.03
Tole%	0.60	0.17	-0.04	0.00	0.00	0.90	0.00	0.00	-0.06	0.00	-0.09

Report3-3-2025-2123

Departure Time 10:35:37

العاصمة للخرسانة الجاهزة

3-3-2025 Ready Mix Station 10:45: 59

Client Name \اسم العميل
Mix Code \اسم الخلطة
320
Truck Number \رقم السيارة Driver Name\ اسم السائق
Number Of Batches\ عدد الباتشات Quantity \ الكمية المطلوبة Quantity batch\ حجم الباتشة
4 9.000 M 2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	4.00
Batches											
1	1205	1478	1773	0	0	761	0	0	428	0.00	9.13
2	1167	1478	1790	0	0	708	0	0	427	0.00	9.06
3	1176	1504	1768	0	0	722	0	0	427	0.00	8.86
4	1167	1490	1784	0	0	725	0	0	427	0.00	9.07
ACT	4715	5950	7115	0	0	2916	0	0	1709	0.00	36.12
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	36.00
DIF	35	-9	5	0	0	36	0	0	-1	0.00	0.12
Tole%	0.75	-0.15	0.07		0.00	1.25	0.00	0.00	-0.06	0.00	0.33

Report3-3-2025-2124

Departure Time 10:50:01

العاصمة للخرسانة الجاهزة

3-3-2025 Ready Mix Station 11:01: 58

Client Name \اسم العميل

Mix Code \اسم الخلطة

320

Truck Number \رقم السيارة Driver Name\ اسم السائق

Number Of Batches\ عدد الباتشات Quantity \ الكمية المطلوبة Quantity batch\ حجم الباتشة

4 9.000 M 2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	3.75
Batches											
1	1164	1478	1767	0	0	754	0	0	487	0.00	8.57
2	1174	1478	1790	0	0	717	0	0	427	0.00	8.37
3	1172	1504	1776	0	0	730	0	0	427	0.00	8.50
4	1180	1490	1774	0	0	715	0	0	427	0.00	8.30
ACT	4690	5950	7107	0	0	2916	0	0	1708	0.00	33.74
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	33.72
DIF	10	-5	-4	0	0	36	0	0	-2	0.00	0.02
Tole%	0.21	-0.08	-0.06	0.00	0.00	1.25	0.00	0.00	-0.12	0.00	0.06

Report3-3-2025-2125

Departure Time 11:07:42

العاصمة للخرسانة الجاهزة

3-3-2025 Ready Mix Station 11:20: 14

Client Name \اسم العميل
Mix Code \اسم الخلطة
320
Truck Number \رقم السيارة Driver Name\ اسم السائق
Number Of Batches\ عدد الباتشات Quantity \ الكمية المطلوبة Quantity batch\ حجم الباتشة
4 9.000 M 2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	3.75
Batches											
1	1170	1490	1782	0	0	766	0	0	428	0.00	7.94
2	1168	1483	1773	0	0	710	0	0	426	0.00	7.75
3	1168	1888	1782	0	0	732	0	0	428	0.00	7.97
4	1170	1482	1773	0	0	709	0	0	427	0.00	7.79
ACT	4676	5943	7110	0	0	2917	0	0	1709	0.00	31.45
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	31.48
DIF	-4	3	0	0	0	37	0	0	-1	0.00	-0.03
Tole%	-0.09	0.05	0.00	0.00	0.00	1.28	0.00	0.00	-0.06	0.00	-0.10

Report3-3-2025-2126

Departure Time 11:25:32

العاصمة للخرسانة الجاهزة

3-3-2025 Ready Mix Station 12:00: 14

Client Name \اسم العميل

Mix Code \اسم الخلطة

320

Truck Number \رقم السيارة Driver Name\ اسم السائق

Number Of Batches\ عدد الباتشات Quantity \ الكمية المطلوبة Quantity batch\ حجم الباتشة

4 9.000 M 2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	3.50
Batches---											
1	1170	1496	1786	0	0	716	0	0	427	0.00	7.83
2	1168	1491	1772	0	0	722	0	0	426	0.00	7.84
3	1165	1478	1774	0	0	724	0	0	426	0.00	7.97
4	1167	1496	1776	0	0	720	0	0	426	0.00	7.69
ACT	4670	5961	7018	0	0	2882	0	0	1705	0.00	31.33
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	31.48
DIF	-10	21	-2	0	0	2	0	0	-5	0.00	- 0.15
Tole%	-0.21	0.35	-0.03	0.00	0.00	0.07	0.00	0.00	-0.29	0.00	- 0.48

Report3-3-2025-2128

Departure Time 12:05:32

العاصمة للخرسانة الجاهزة

3-3-2025 Ready Mix Station 12:20: 34

Client Name \اسم العميل
Mix Code \اسم الخلطة
320
Truck Number \رقم السيارة Driver Name\ اسم السائق
Number Of Batches\ عدد الباتشات Quantity \ الكمية المطلوبة Quantity batch\ حجم الباتشة
4 9.000 M 2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	3.50
Batches---											
1	1162	1491	1778	0	0	724	0	0	427	0.00	7.87
2	1167	1485	1778	0	0	711	0	0	428	0.00	7.74
3	1190	1482	1769	0	0	732	0	0	427	0.00	8.03
4	1163	1491	1775	0	0	709	0	0	427	0.00	7.81
ACT	4682	5949	7100	0	0	2876	0	0	1709	0.00	31.45
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	31.48
DIF	2	9	-10	0	0	-4	0	0	-1	0.00	- 0.03
Tole%	0.04	0.15	-0.14	0.00	0	-0.14	0.00	0.00	-0.06	0.00	- 0.10

Report3-3-2025-2129

Departure Time 12:25:08

العاصمة للخرسانة الجاهزة

3-3-2025 Ready Mix Station 12:40: 54

Client Name \اسم العميل
Mix Code \اسم الخلطة
320
Truck Number \رقم السيارة Driver Name\ اسم السائق
Number Of Batches\ عدد الباتشات Quantity \ الكمية المطلوبة Quantity batch\ حجم الباتشة
4 9.000 M 2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	3.50
Batches---											
1	1213	1474	1778	0	0	752	0	0	427	0.00	7.91
2	1159	1488	1781	0	0	725	0	0	428	0.00	7.77
3	1169	1498	1775	0	0	722	0	0	427	0.00	7.91
4	1176	1476	1777	0	0	717	0	0	427	0.00	7.92
ACT	4717	5936	7111	0	0	2916	0	0	1709	0.00	31.51
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	31.48
DIF	37	-4	1	0	0	36	0	0	-2	0.00	0.03
Tole%	0.79	-0.07	0.01	0.00	0	1.25	0.00	0.00	-0.12	0.00	0.10

Report3-3-2025-2132

Departure Time 12:45:28

العاصمة للخرسانة الجاهزة

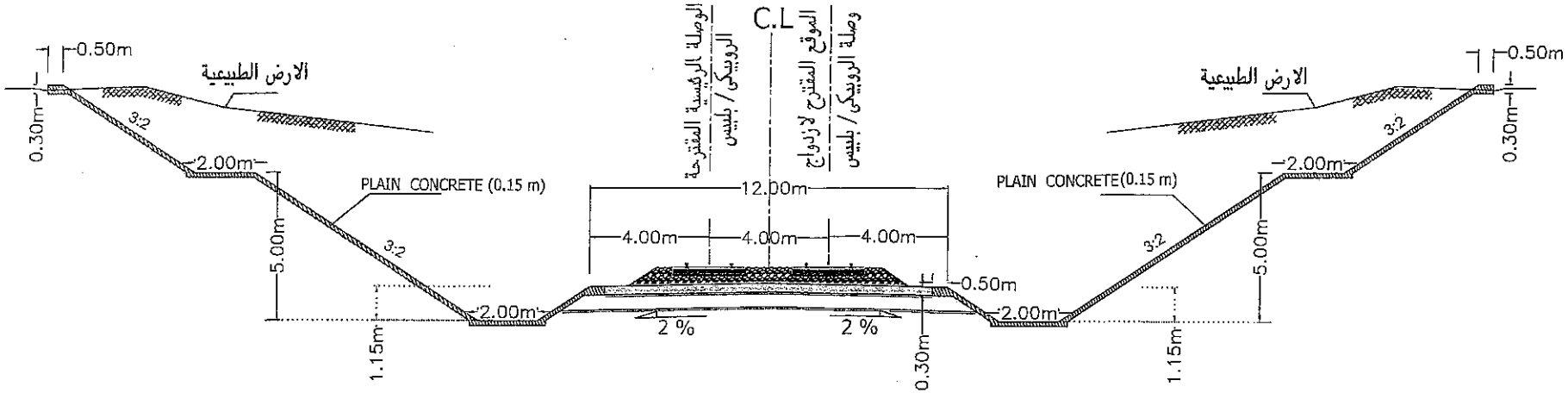
3-3-2025 Ready Mix Station 12:59: 54

Client Name \اسم العميل
Mix Code \اسم الخلطة
320
Truck Number \رقم السيارة Driver Name\ اسم السائق
Number Of Batches\ عدد الباتشات Quantity \ الكمية المطلوبة Quantity batch\ حجم الباتشة
4 9.000 M 2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	3.50
Batches---											
1	1213	1474	1778	0	0	752	0	0	427	0.00	7.91
2	1159	1488	1781	0	0	725	0	0	428	0.00	7.77
3	1169	1498	1775	0	0	722	0	0	427	0.00	7.91
4	1176	1476	1777	0	0	717	0	0	427	0.00	7.92
ACT	4717	5936	7111	0	0	2916	0	0	1709	0.00	31.51
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	31.48
DIF	37	-4	1	0	0	36	0	0	-2	0.00	0.03
Tole%	0.79	-0.07	0.01	0.00	0	1.25	0.00	0.00	-0.12	0.00	0.10

Report3-3-2025-2132

Departure Time 01:05:28



القطاع النمطى فى حالة الحفر
مع حماية الميول الجانبية للجسر
باستخدام تكاسى خرسانة عادية

ملف رقم : الاشراف على بلبيس / الرويسكى - ١٧١ تاريخ ١٥ / ٧ / ٢٠١٣

جمهورية مصر العربية
وزارة النقل
الهيئة القومية لسكك حديد مصر

اعداد دراسات فنية و اشراف على التنفيذ لخط سكة حديد (الرويسكى / بلبيس)

مجال العمل: تصميمات القطاعات العرضية لمسار الوصلة الرئيسية المقترحة (بلبيس - الرويسكى)

مقياس الرسم	١/١٥٠	اسم اللوحة:
رقم اللوحة	٢-٥ / ١	القطاعات العرضية

ملاحظات
- على المقاول عمل جسات تأكيدية بعمق و أعماق طبقا لمتطلبات الكود المصرى و التحقق من اتزان القطاع
- يراعى وضع طبقة احلال طبقا لتوصيات تقرير الجسات التأكيدية
- Ⓔ: ارتفاع الظهر عن البطن طبقا للصورة التشغيلية الفعلية للخط

اعتماد مندوب السكة

اصدار	تصميم	التاريخ	مراجعة	التاريخ
٧	م/ أحمد سعيد أ.د/ [illegible]	٢٠١٣/٧/١٥	م/ محمد ابو ضيف	٢٠١٣/٧/١٥

إستشارى السكك
مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية
بالاشتراك مع
معمل هندسة السكك الحديدية
كلية الهندسة - جامعة القاهرة

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	05/03/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 2+700 حتي المحطة 4+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (CM45)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : متابعة أعمال صب خرسانة الميول

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	متابعة أعمال صب خرسانة الميول	
مكان العمل	003+940 : 003+820 الجانب الأيسر			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

شركة تراست للتطوير والمقاولات

الإسم /

التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :

مكتب الاستشاري يون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /

التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /

التوقيع /

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	26/02/2025	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 2+700 حتي المحطة 4+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (120)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : نجارة أرنكة الميول الجانب الأيسر على الخشب قبل الصب

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	نجارة أرنكة ميول الجانب الأيسر	
مكان العمل	003+900 : 003+820			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	26/2/2025	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐			

ملاحظات :

تم ... بكسر ... العمال ... الساحة

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم / ابراهيم ...

التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم / ...

التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /

التوقيع /

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس)

التاريخ	03/03/2025	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 2+700 حتي المحطة 4+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (122)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : نجارة أرنكة الميول الجانب الأيسر على الخشب قبل الصب

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	نجارة أرنكة الميول الجانب الأيسر على الخشب قبل الصب	
مكان العمل	003+940 : 003+900			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	مؤمن صفر	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐			

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم / ابراهيم صبح

التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /

التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /

التوقيع /

العاصمة للخرسانة الجاهزة

5-3-2025 Ready Mix Station 09:05:44

Client Name \اسم العميل
Mix Code \اسم الخلطة
320
Truck Number \رقم السيارة Driver Name\ اسم السائق
Number Of Batches\ عدد الباتشات Quantity \ الكمية المطلوبة 9.000 M Quantity batch\ حجم الباتشة 2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	4.50
Batches											
1	1177	1485	1778	0	0	730	0	0	427	0.00	9.94
2	1166	1485	1772	0	0	715	0	0	426	0.00	10.11
3	1165	1486	1770	0	0	723	0	0	429	0.00	10.15
4	1170	1486	1783	0	0	715	0	0	425	0.00	10.09
ACT	4678	5942	7103	0	0	2883	0	0	1707	0.00	40.29
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	40.48
DIF	-2	2	-7	0	0	3	0	0	-3	0.00	-0.19
Tole%	-0.04	0.03	-0.10	0.00	0.00	0.10	0.00	0.00	-0.18	0.00	-0.47

Report5-3-2025-2140

Departure Time 09:12:10

العاصمة للخرسانة الجاهزة

5-3-2025 Ready Mix Station 09:17:58

Client Name \اسم العميل
Mix Code \اسم الخلطة
320
Truck Number \رقم السيارة Driver Name\ اسم السائق
Number Of Batches\ عدد الباتشات Quantity \ الكمية المطلوبة 9.000 M Quantity batch\ حجم الباتشة 2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	4.50
Batches											
1	1196	1481	1784	0	0	761	0	0	427	0.00	10.30
2	1171	1505	1769	0	0	708	0	0	426	0.00	10.01
3	1175	1481	1768	0	0	728	0	0	426	0.00	10.25
4	1173	1494	1779	0	0	731	0	0	427	0.00	10.04
ACT	4715	5961	7100	0	0	2928	0	0	1706	0.00	40.60
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	40.48
DIF	35	21	-10	0	0	48	0	0	-4	0.00	0.12
Tole%	0.75	0.35	-0.14	0.00	0.00	1.67	0.00	0.00	-0.23	0.00	0.30

Report5-3-2025-2141

Departure Time 09:21:10

العاصمة للخرسانة الجاهزة

5-3-2025 Ready Mix Station 09:32:14

Client Name \اسم العميل

Mix Code \اسم الخلطة

320

Truck Number \رقم السيارة Driver Name\ اسم السائق

Number Of Batches\ عدد الباتشات Quantity \ الكمية المطلوبة Quantity batch\ حجم الباتشة

4 9.000 M 2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	3.50
Batches---											
1	1168	1484	1802	0	0	719	0	0	428	0.00	7.81
2	1170	1493	1786	0	0	721	0	0	429	0.00	7.84
3	1177	1489	1760	0	0	720	0	0	427	0.00	7.92
4	1156	1490	1777	0	0	720	0	0	428	0.00	7.83
ACT	4671	5956	7125	0	0	2880	0	0	1712	0.00	31.40
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	31.48
DIF	9	16	15	0	0	0	0	0	2	0.00	-0.08
Tole%	0.19	0.27	0.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.11	0.00	-0.25

Report5-3-2025-2142

Departure Time 09:36:10

العاصمة للخرسانة الجاهزة

5-3-2025 Ready Mix Station 09:45:18

Client Name \اسم العميل

Mix Code \اسم الخلطة

320

Truck Number \رقم السيارة Driver Name\ اسم السائق

Number Of Batches\ عدد الباتشات Quantity \ الكمية المطلوبة Quantity batch\ حجم الباتشة

4 9.000 M 2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	320	0	0	0	190	0.00	3.50
Batches---											
1	1177	1480	1775	0	727	0	0	0	428	0.00	7.81
2	1165	1491	1772	0	717	0	0	0	427	0.00	7.84
3	1177	1485	1777	0	712	0	0	0	426	0.00	7.92
4	1169	1494	1782	0	726	0	0	0	428	0.00	7.83
ACT	4688	5950	7106	0	2882	0	0	0	1709	0.00	31.40
TAR	4680	5940	7110	0	2880	0	0	0	1710	0.00	31.48
DIF	8	10	-4	0	2	0	0	0	-1	0.00	0.01
Tole%	0.17	0.17	-0.06	0.00	0.07	0.00	0.00	0.00	-0.06	0.00	0.03

Report5-3-2025-2143

Departure Time 09:50:10

العاصمة للخرسانة الجاهزة

5-3-2025 Ready Mix Station 10:10:38

Client Name \اسم العميل

Mix Code \اسم الخلطة

320

Truck Number \رقم السيارة Driver Name\ اسم السائق

Number Of Batches\ عدد الباتشات Quantity \ الكمية المطلوبة Quantity batch\ حجم الباتشة

4 9.000 M 2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	320	0	0	0	190	0.00	3.50
Batches---											
1	1177	1486	1762	0	724	0	0	0	427	0.00	7.94
2	1165	1485	1779	0	705	0	0	0	427	0.00	7.94
3	1169	1500	1787	0	734	0	0	0	427	0.00	7.76
4	1175	1468	1775	0	729	0	0	0	427	0.00	7.91
ACT	4686	5957	7103	0	2892	0	0	0	1708	0.00	31.55
TAR	4680	5940	7110	0	2880	0	0	0	1710	0.00	31.48
DIF	6	17	-7	0	12	0	0	0	-2	0.00	0.07
Tole%	0.13	0.29	- 0.10	0.00	0.42	0.00	0.00	0.00	-0.12	0.00	0.22

Report5-3-2025-2144

Departure Time 10:15:21

العاصمة للخرسانة الجاهزة

5-3-2025 Ready Mix Station 10:35:24

Client Name \اسم العميل
Mix Code \اسم الخلطة
320
Truck Number \رقم السيارة Driver Name\ اسم السائق
Number Of Batches\ عدد الباتشات Quantity \ الكمية المطلوبة Quantity batch\ حجم الباتشة
4 9.000 M 2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	320	0	0	0	190	0.00	3.50
Batches---											
1	1173	1463	1773	0	731	0	0	0	427	0.00	7.61
2	1170	1498	1773	0	701	0	0	0	427	0.00	8.12
3	1162	1492	1789	0	745	0	0	0	427	0.00	7.71
4	1172	1480	1768	0	709	0	0	0	427	0.00	7.88
ACT	4677	5933	7103	0	2886	0	0	0	1708	0.00	31.32
TAR	4680	5940	7110	0	2880	0	0	0	1710	0.00	31.48
DIF	-3	-7	-7	0	6	0	0	0	-2	0.00	- 0.16
Tole%	-0.06	-0.12	-0.10	0.00	0.21	0.00	0.00	0.00	-0.12	0.00	- 0.51

Report5-3-2025-2145

Departure Time 10:40:10

العاصمة للخرسانة الجاهزة

5-3-2025 Ready Mix Station 10:50:01

Client Name \اسم العميل

Mix Code \اسم الخلطة

320

Truck Number \رقم السيارة Driver Name\ اسم السائق

Number Of Batches\ عدد الباتشات Quantity \ الكمية المطلوبة Quantity batch\ حجم الباتشة

4 9.000 M 2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	320	0	0	0	190	0.00	3.50
Batches---											
1	1185	1480	1775	0	746	0	0	0	428	0.00	7.93
2	1162	1495	1791	0	714	0	0	0	427	0.00	7.92
3	1169	1484	1778	0	743	0	0	0	427	0.00	7.76
4	1165	1480	1770	0	715	0	0	0	427	0.00	7.86
ACT	4684	5952	7018	0	2918	0	0	0	1709	0.00	31.44
TAR	4680	5940	7110	0	2880	0	0	0	1710	0.00	31.48
DIF	1	-1	4	0	32	0	0	0	-1	0.00	- 0.01
Tole%	0.02	-0.02	0.06	0.00	1.32	0.00	0.00	0.00	-0.06	0.00	- 0.03

Report5-3-2025-2146

Departure Time 10:55:08

العاصمة للخرسانة الجاهزة

5-3-2025 Ready Mix Station 11:05: 39

Client Name \اسم العميل

Mix Code \اسم الخلطة

320

Truck Number \رقم السيارة Driver Name\ اسم السائق

Number Of Batches\ عدد الباتشات Quantity \ الكمية المطلوبة Quantity batch\ حجم الباتشة

4 9.000 M 2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	320	0	0	0	190	0.00	3.50
Batches---											
1	1183	1496	1786	0	716	0	0	0	427	0.00	7.83
2	1173	1495	1771	0	720	0	0	0	428	0.00	7.84
3	1165	1480	1774	0	724	0	0	0	428	0.00	7.97
4	1164	1496	1776	0	720	0	0	0	427	0.00	7.69
ACT	4685	5961	7017	0	2880	0	0	0	1710	0.00	31.33
TAR	4680	5940	7110	0	2880	0	0	0	1710	0.00	31.48
DIF	5	21	7	0	0	0	0	0	0	0.00	- 0.15
Tole%	0.11	0.35	0.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	- 0.48

Report5-3-2025-2147

Departure Time 11:12:32

العاصمة للخرسانة الجاهزة

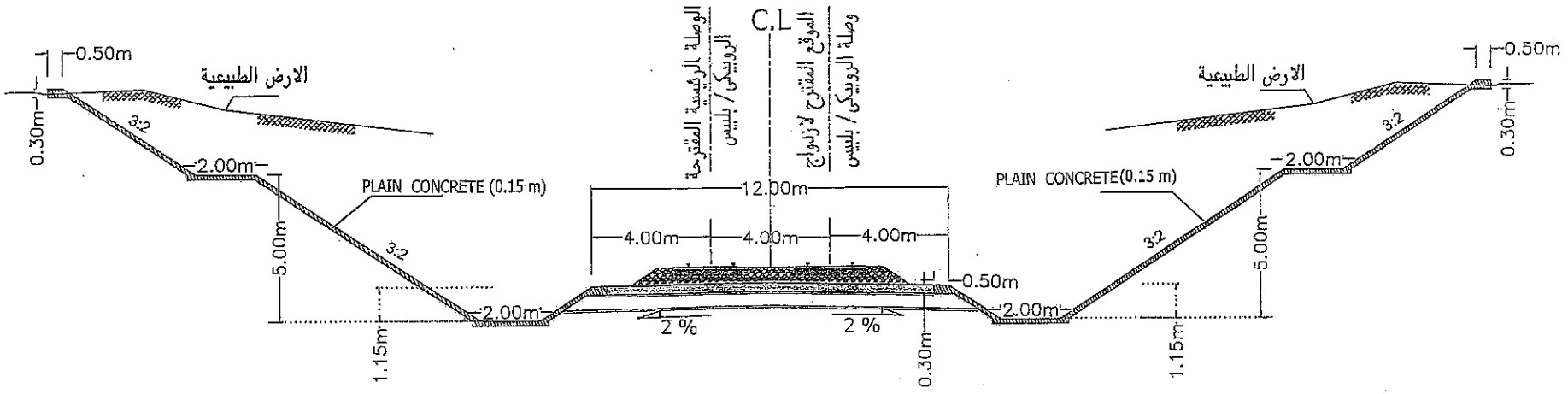
5-3-2025 Ready Mix Station 11:20:19

Client Name \اسم العميل
Mix Code \اسم الخلطة
320
Truck Number \رقم السيارة Driver Name\ اسم السائق
Number Of Batches\ عدد الباتشات Quantity \ الكمية المطلوبة 9.000 M Quantity batch\ حجم الباتشة 2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	320	0	0	0	190	0.00	4.50
Batches---											
1	1201	1487	1769	0	734	0	0	0	428	0.00	10.07
2	1163	1483	1781	0	719	0	0	0	428	0.00	10.13
3	1168	1486	1776	0	739	0	0	0	426	0.00	9.98
4	1179	1489	1791	0	711	0	0	0	427	0.00	10.17
ACT	4675	5932	7116	0	2903	0	0	0	1709	0.00	40.35
TAR	4680	5940	7110	0	2880	0	0	0	1710	0.00	40.48
DIF	36	4	6	0	4	0	0	0	-1	0.00	-0.13
Tole%	0.77	0.07	0.08	0.00	0.14	0.00	0.00	0.00	-0.06	0.00	-0.32

Report5-3-2025-2149

Departure Time 11:25:36



القطاع النمطى فى حالة الحفر
مع حماية الميول الجانبية للجسر
باستخدام تكاسى خرسانة عادية

ملف رقم : الاشراف على بلبيس/ الرويسكى- ١٧١ تاريخ ١٥/٧/٢٠١٣

جمهورية مصر العربية
وزارة النقل
الهيئة القومية لسكك حديد مصر

دراسات فنية و أشراف على التنفيذ لخط سكة (الرويسكى / بلبيس)

مجال العمل: تصميمات القطاعات العرضية لمسار الوصلة الرئيسية المقترحة (بلبيس - الرويسكى)

مقياس الرسم	١/٥٠
اسم اللوحة:	القطاعات العرضية
رقم اللوحة	٢-١/٥

ملاحظات
- على المقاول عمل جسات تأكيدية بعمق و أعماق طبقا لمتطلبات الكود المصرى و التحقق من اتزان القطاع
- يراعى وضع طبقة احلال طبقا لتوصيات تقرير الجسات التأكيدية
- Ⓔ: ارتفاع الظهر عن البطن طبقا للسرعة التشغيلية الداخلية للخط

اعتماد: مدير المشروع

استار	تصميم	تاريخ	مراجعة	تاريخ
٧	م/ أحمد سعيد	٢٠١٣/٧/١٥	م/ محمد ابو ضيف	٢٠١٣/٧/١٥

إستشاري الشركة
مركز بحوث ودراسات البيئة العمرانية
بالاشتراك مع
معمل هندسة الممكك الحديدية
كلية الهندسة - جامعة القاهرة

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	06/03/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 2+700 حتي المحطة 4+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (CM46)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : متابعة أعمال صب خرسانة الميول

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	متابعة أعمال صب خرسانة الميول	
مكان العمل	003+940 : 003+900 الجانب الأيسر			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

الصبيه مسموح بسير المشاه

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضونية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم /
التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /
التوقيع /

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس)

التاريخ	03/03/2025	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 2+700 حتي المحطة 4+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (122)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : نجارة أرنكة الميول الجانب الأيسر على الخشب قبل الصب

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	نجارة أرنكة الميول الجانب الأيسر على الخشب قبل الصب	
مكان العمل	003+940 : 003+900			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	مؤمن محمد	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐			

ملاحظات :

تم استكمال الاعمال المساحية .....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم / ابراهيم محمد

التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الإستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /

التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /

التوقيع /

العاصمة للخرسانة الجاهزة

6-3-2025 Ready Mix Station 07:30:44

Client Name \اسم العميل
Mix Code \اسم الخلطة
320
Truck Number \رقم السيارة Driver Name\ اسم السائق
Number Of Batches\ عدد الباتشات Quantity \ الكمية المطلوبة Quantity batch\ حجم الباتشة
4 9.000 M 2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	320	0	0	0	190	0.00	3.50
Batches---											
1	1177	1480	1775	0	727	0	0	0	428	0.00	7.86
2	1165	1491	1772	0	717	0	0	0	427	0.00	7.88
3	1177	1485	1777	0	712	0	0	0	426	0.00	7.89
4	1169	1494	1782	0	726	0	0	0	428	0.00	7.86
ACT	4688	5950	7106	0	2882	0	0	0	1709	0.00	31.49
TAR	4680	5940	7110	0	2880	0	0	0	1710	0.00	31.48
DIF	8	10	-4	0	2	0	0	0	-1	0.00	0.01
Tole%	0.17	0.17	-0.06	0.00	0.07	0.00	0.00	0.00	-0.06	0.00	0.03

Report6-3-2025-2160

Departure Time 07:35:55

العاصمة للخرسانة الجاهزة

6-3-2025 Ready Mix Station 07:45:58

Client Name \اسم العميل

Mix Code \اسم الخلطة

320

Truck Number \رقم السيارة Driver Name\ اسم السائق

Number Of Batches\ عدد الباتشات Quantity \ الكمية المطلوبة Quantity batch\ حجم الباتشة

4 9.000 M 2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	3.50
Batches											
1	1168	1472	1766	0	0	741	0	0	428	0.00	7.89
2	1167	1518	1783	0	0	703	0	0	426	0.00	7.86
3	1164	1464	1784	0	0	713	0	0	427	0.00	7.79
4	1167	1480	1782	0	0	732	0	0	427	0.00	8.03
ACT	4666	5934	7115	0	0	2889	0	0	1708	0.00	31.57
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	31.48
DIF	-14	-6	5	0	0	9	0	0	-2	0.00	0.09
Tole%	-0.30	-0.10	0.07	0.00	0.00	0.31	0.00	0.00	-0.12	0.00	0.29

Report6-3-2025-2162

Departure Time 07:50:10

العاصمة للخرسانة الجاهزة

6-3-2025 Ready Mix Station 08:05:32

Client Name \اسم العميل
Mix Code \اسم الخلطة
320
Truck Number \رقم السيارة Driver Name\ اسم السائق
Number Of Batches\ عدد الباتشات Quantity \ الكمية المطلوبة 9.000 M Quantity batch\ حجم الباتشة 2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	320	0	0	0	190	0.00	3.00
Batches											
1	1166	1469	1765	0	710	0	0	0	428	0.00	7.82
2	1181	1490	1780	0	706	0	0	0	438	0.00	7.97
3	1171	1493	1789	0	731	0	0	0	437	0.00	7.82
4	1171	1487	1770	0	723	0	0	0	427	0.00	7.87
ACT	4689	5939	7104	0	2870	0	0	0	1730	0.00	31.48
TAR	4680	5940	7110	0	2880	0	0	0	1710	0.00	31.48
DIF	9	-1	-6	0	-10	0	0	0	20	0.00	0.00
Tole%	0.19	-0.02	-0.08	0.00	-0.35	0.00	0.00	0.00	1.17	0.00	0.00

Report6-3-2025-2163

Departure Time 08:10:30

العاصمة للخرسانة الجاهزة

6-3-2025 Ready Mix Station 08:20:49

Client Name \اسم العميل
Mix Code \اسم الخلطة
320
Truck Number \رقم السيارة Driver Name\ اسم السائق
Number Of Batches\ عدد الباتشات Quantity \ الكمية المطلوبة 9.000 M Quantity batch\ حجم الباتشة 2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	320	0	0	0	190	0.00	3.00
Batches											
1	1167	1483	1654	0	717	0	0	0	427	0.00	6.76
2	1171	1492	1794	0	734	0	0	0	427	0.00	6.81
3	1179	1500	1747	0	715	0	0	0	427	0.00	6.64
4	1171	1475	1926	0	718	0	0	0	428	0.00	6.85
ACT	4688	5950	7121	0	2884	0	0	0	1709	0.00	27.06
TAR	4680	5940	7110	0	2880	0	0	0	1710	0.00	27.00
DIF	8	10	11	0	4	0	0	0	-1	0.00	0.06
Tole%	0.17	0.17	0.15	0.00	0.14	0.00	0.00	0.00	-0.06	0.00	0.22

Report6-3-2025-2165

Departure Time 08:25:33

العاصمة للخرسانة الجاهزة

6-3-2025 Ready Mix Station 08:35: 32

Client Name \اسم العميل
Mix Code \اسم الخلطة
320
Truck Number \رقم السيارة Driver Name\ اسم السائق
Number Of Batches\عدد الباتشات Quantity \ الكمية المطلوبة 9.000 M Quantity batch\ حجم الباتشة 2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	4.00
Batches											
1	1199	1484	1791	0	0	760	0	0	428	0.00	9.05
2	1170	1479	1772	0	0	715	0	0	426	0.00	8.89
3	1175	1486	1777	0	0	716	0	0	427	0.00	9.03
4	1174	1490	1781	0	0	708	0	0	427	0.00	9.10
ACT	4718	5939	7121	0	0	2899	0	0	1708	0.00	36.07
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	36.00
DIF	38	-1	11	0	0	19	0	0	-2	0.00	0.07
Tole%	0.81	-0.02	0.15	0.00	0.00	0.66	0.00	0.00	-0.12	0.00	0.19

Report6-3-2025-2166

Departure Time 08:40:12

العاصمة للخرسانة الجاهزة

6-3-2025 Ready Mix Station 08:55:24

Client Name \اسم العميل

Mix Code \اسم الخلطة

320

Truck Number \رقم السيارة Driver Name\ اسم السائق

Number Of Batches\ عدد الباتشات Quantity \ الكمية المطلوبة Quantity batch\ حجم الباتشة

4 9.000 M 2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	4.00
Batches											
1	1199	1484	1791	0	0	768	0	0	428	0.00	9.16
2	1170	1479	1772	0	0	701	0	0	427	0.00	8.91
3	1175	1486	1777	0	0	744	0	0	427	0.00	8.85
4	1174	1490	1781	0	0	703	0	0	427	0.00	9.10
ACT	4718	5939	7121	0	0	2916	0	0	1709	0.00	36.02
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	36.00
DIF	38	-1	11	0	0	36	0	0	-1	0.00	0.02
Tole%	0.81	-0.02	0.15	0.00	0.00	1.25	0.00	0.00	-0.06	0.00	0.06

Report6-3-2025-2167

Departure Time 09:02:16

العاصمة للخرسانة الجاهزة

6-3-2025 Ready Mix Station 09:20:01

Client Name \اسم العميل
Mix Code \اسم الخلطة
320
Truck Number \رقم السيارة Driver Name\ اسم السائق
Number Of Batches\ عدد الباتشات Quantity \ الكمية المطلوبة Quantity batch\ حجم الباتشة
4 9.000 M 2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	3.75
Batches											
1	1209	1478	1767	0	0	756	0	0	428	0.00	8.60
2	1167	1478	1790	0	0	714	0	0	427	0.00	8.40
3	1166	1504	1776	0	0	722	0	0	427	0.00	8.37
4	1166	1490	1774	0	0	714	0	0	427	0.00	8.32
ACT	4708	5950	7107	0	0	2906	0	0	1709	0.00	33.69
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	3372
DIF	28	10	-3	0	0	26	0	0	-1	0.00	-0.03
Tole%	0.60	0.17	-0.04	0.00	0.00	0.90	0.00	0.00	-0.06	0.00	-0.09

Report6-3-2025-2168

Departure Time 09:25:41

العاصمة للخرسانة الجاهزة

6-3-2025 Ready Mix Station 09:40:30

Client Name \اسم العميل

Mix Code \اسم الخلطة

320

Truck Number \رقم السيارة Driver Name\ اسم السائق

Number Of Batches\ عدد الباتشات Quantity \ الكمية المطلوبة Quantity batch\ حجم الباتشة

4 9.000 M 2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	4.00
Batches											
1	1205	1478	1773	0	0	761	0	0	428	0.00	9.13
2	1167	1478	1790	0	0	708	0	0	427	0.00	9.06
3	1176	1504	1768	0	0	722	0	0	427	0.00	8.86
4	1167	1490	1784	0	0	725	0	0	427	0.00	9.07
ACT	4715	5950	7115	0	0	2916	0	0	1709	0.00	36.12
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	36.00
DIF	35	-9	5	0	0	36	0	0	-1	0.00	0.12
Tole%	0.75	-0.15	0.07		0.00	1.25	0.00	0.00	-0.06	0.00	0.33

Report6-3-2025-2170

Departure Time 09:45:16

العاصمة للخرسانة الجاهزة

6-3-2025 Ready Mix Station 09:57:33

Client Name \اسم العميل

Mix Code \اسم الخلطة

320

Truck Number \رقم السيارة Driver Name\ اسم السائق

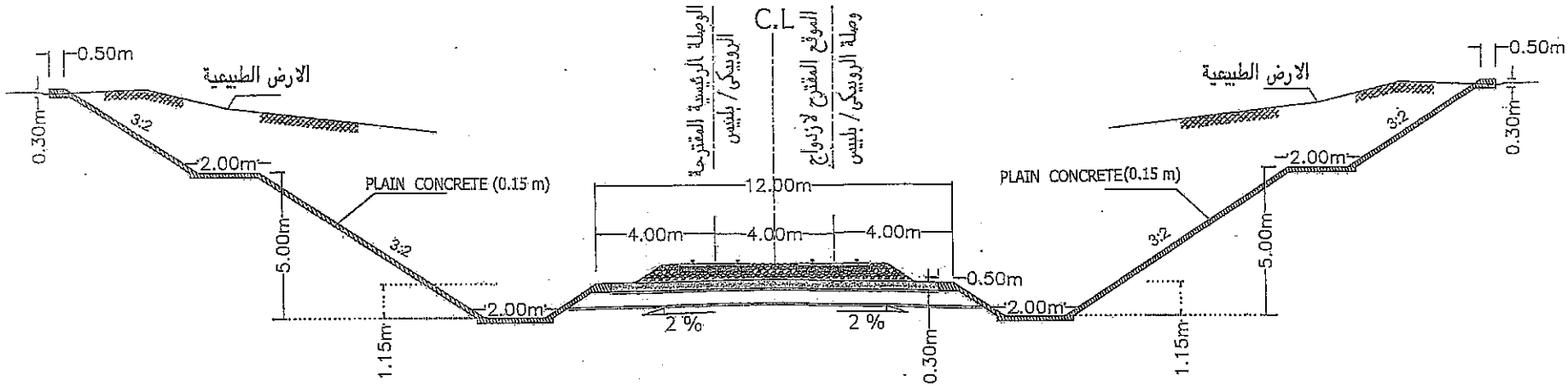
Number Of Batches\عدد الباتشات Quantity \ الكمية المطلوبة 9.000 M Quantity batch\ حجم الباتشة 2.250 M

4

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	3.50
Batches---											
1	1178	1483	1782	0	0	724	0	0	426	0.00	7.95
2	1156	1494	1784	0	0	731	0	0	425	0.00	7.82
3	1180	1480	1621	0	0	719	0	0	427	0.00	7.93
4	1170	1485	1831	0	0	713	0	0	426	0.00	7.74
ACT	4684	5952	7018	0	0	2887	0	0	1704	0.00	31.44
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	31.48
DIF	4	12	-92	0	0	7	0	0	-6	0.00	- 0.04
Tole%	0.09	0.20	-1.29	0.00	0.00	0.24	0.00	0.00	-0.35	0.00	- 0.13

Report6-3-2025-2172

Departure Time 10:06:52



القطاع النمطى فى حالة الحفر
مع حماية الميول الجانبية للجسر
باستخدام تكاسى خرسانة عادية

ملف رقم : الاشراف على بلبيس / الرويبكى-١٧٨ تاريخ ١٥ /٧/ ٢٠٢٣

جمهورية مصر العربية وزارة النقل الهيئة القومية لسكك حديد مصر	مجال العمل: تصميمات القطاعات العرضية لمسار الوصلة الرئيسية المقترحة (بلبيس - الرويبكى)	ملاحظات - على المقاول عمل جسات تأكيدية بعدد و أعماق طبقا لمتطلبات الكود المصرى و التحقق من اتزان القطاع - يراعى وضع طبقة احلال طبقا لتوصيات تقرير الجسات التأكيدية -Ⓔ: ارتفاع الظهر عن البطن طبقا للسرعة التشغيلية الداخلية للخط
دراسات فنية و اشراف على التنفيذ لخط سكة	مقياس الرسم: ١/١٥٠	اعتماد: مدير المشروع
	اسم اللوحة: القطاعات العرضية	اعتماد: مدير المشروع

استار	اسم	التوقيع	مراجعة	التاريخ
٧	أحمد سعيد	١٨/٧/٢٠٢٣	محمد ابو ضيف	١٨/٧/٢٠٢٣

مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية
بالاشتراك مع
معمل هندسة السكك الحديدية

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	08/03/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 2+700 حتي المحطة 4+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (CM47)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : متابعة أعمال صب خرسانة الميول

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	متابعة أعمال صب خرسانة الميول	
مكان العمل	003+940 : 003+880 الجانب الأيمن			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☑	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم /

التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :

مكتب الاستشاريون العرب (محرم وباكوم)

الإسم /

التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /

التوقيع /

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس)

التاريخ	05/03/2025	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 700+2 حتي المحطة 200+4

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (124)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : نجارة أرنكة الميول الجانب الأيمن على الخشب قبل الصب

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	نجارة أرنكة الميول الجانب الأيمن على الخشب قبل الصب		
مكان العمل	003+940 : 003+880				
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐	

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم / ابراهيم صقر

التوقيع /

شركة تراست للتطوير والمقاولات
س.ت: 22605
ب.ض: 652-720-731

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم / احمد

التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /

التوقيع /

العاصمة للخرسانة الجاهزة

8-3-2025 Ready Mix Station 07:32:46

Client Name \اسم العميل

Mix Code \اسم الخلطة

320

Truck Number \رقم السيارة Driver Name\ اسم السائق

Number Of Batches\ عدد الباتشات Quantity \ الكمية المطلوبة 9.000 M Quantity batch\ حجم الباتشة 2.250 M

4

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	4.50
Batches											
1	1177	1485	1778	0	0	730	0	0	427	0.00	9.94
2	1166	1485	1772	0	0	715	0	0	426	0.00	10.11
3	1165	1486	1770	0	0	723	0	0	429	0.00	10.15
4	1170	1486	1783	0	0	715	0	0	425	0.00	10.09
ACT	4678	5942	7103	0	0	2883	0	0	1707	0.00	40.29
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	40.48
DIF	-2	2	-7	0	0	3	0	0	-3	0.00	-0.19
Tole%	-0.04	0.03	-0.10	0.00	0.00	0.10	0.00	0.00	-0.18	0.00	-0.47

Report8-3-2025-2177

Departure Time 07:37:57

العاصمة للخرسانة الجاهزة

8-3-2025 Ready Mix Station 07:47:00

Client Name \اسم العميل

Mix Code \اسم الخلطة

320

Truck Number \رقم السيارة Driver Name\ اسم السائق

Number Of Batches\ عدد الباتشات Quantity \ الكمية المطلوبة Quantity batch\ حجم الباتشة

4 9.000 M 2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	320	0	0	0	190	0.00	4.50
Batches---											
1	1201	1487	1769	0	734	0	0	0	428	0.00	10.07
2	1163	1483	1781	0	719	0	0	0	428	0.00	10.13
3	1168	1486	1776	0	739	0	0	0	426	0.00	9.98
4	1179	1489	1791	0	711	0	0	0	427	0.00	10.17
ACT	4675	5932	7116	0	2903	0	0	0	1709	0.00	40.35
TAR	4680	5940	7110	0	2880	0	0	0	1710	0.00	40.48
DIF	36	4	6	0	4	0	0	0	-1	0.00	-0.13
Tole%	0.77	0.07	0.08	0.00	0.14	0.00	0.00	0.00	-0.06	0.00	-0.32

Report8-3-2025-2178

Departure Time 07:52:10

العاصمة للخرسانة الجاهزة

8-3-2025 Ready Mix Station 08:07:31

Client Name \اسم العميل
Mix Code \اسم الخلطة
320
Truck Number \رقم السيارة Driver Name\ اسم السائق
Number Of Batches\عدد الباتشات Quantity \ الكمية المطلوبة 9.000 M Quantity batch\ حجم الباتشة 2.250 M
4

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	320	0	0	0	190	0.00	3.00
Batches											
1	1166	1469	1765	0	710	0	0	0	428	0.00	7.82
2	1181	1490	1780	0	706	0	0	0	438	0.00	7.97
3	1171	1493	1789	0	731	0	0	0	437	0.00	7.82
4	1171	1487	1770	0	723	0	0	0	427	0.00	7.87
ACT	4689	5939	7104	0	2870	0	0	0	1730	0.00	31.48
TAR	4680	5940	7110	0	2880	0	0	0	1710	0.00	31.48
DIF	9	-1	-6	0	-10	0	0	0	20	0.00	0.00
Tole%	0.19	-0.02	-0.08	0.00	-0.35	0.00	0.00	0.00	1.17	0.00	0.00

Report8-3-2025-2179

Departure Time 08:12:33

العاصمة للخرسانة الجاهزة

8-3-2025 Ready Mix Station 08:23:49

Client Name \اسم العميل

Mix Code \اسم الخلطة

320

Truck Number \رقم السيارة Driver Name\ اسم السائق

Number Of Batches\ عدد الباتشات Quantity \ الكمية المطلوبة Quantity batch\ حجم الباتشة

4 9.000 M 2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	320	0	0	0	190	0.00	3.00
Batches											
1	1167	1483	1654	0	717	0	0	0	427	0.00	6.76
2	1171	1492	1794	0	734	0	0	0	427	0.00	6.81
3	1179	1500	1747	0	715	0	0	0	427	0.00	6.64
4	1171	1475	1926	0	718	0	0	0	428	0.00	6.85
ACT	4688	5950	7121	0	2884	0	0	0	1709	0.00	27.06
TAR	4680	5940	7110	0	2880	0	0	0	1710	0.00	27.00
DIF	8	10	11	0	4	0	0	0	-1	0.00	0.06
Tole%	0.17	0.17	0.15	0.00	0.14	0.00	0.00	0.00	-0.06	0.00	0.22

Report8-3-2025-2180

Departure Time 08:28:30

العاصمة للخرسانة الجاهزة

8-3-2025 Ready Mix Station 08:37:38

Client Name \اسم العميل

Mix Code \اسم الخلطة

320

Truck Number \رقم السيارة Driver Name\ اسم السائق

Number Of Batches\ عدد الباتشات Quantity \ الكمية المطلوبة Quantity batch\ حجم الباتشة

4 9.000 M 2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	4.00
Batches											
1	1199	1484	1791	0	0	760	0	0	428	0.00	9.05
2	1170	1479	1772	0	0	715	0	0	426	0.00	8.89
3	1175	1486	1777	0	0	716	0	0	427	0.00	9.03
4	1174	1490	1781	0	0	708	0	0	427	0.00	9.10
ACT	4718	5939	7121	0	0	2899	0	0	1708	0.00	36.07
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	36.00
DIF	38	-1	11	0	0	19	0	0	-2	0.00	0.07
Tole%	0.81	-0.02	0.15	0.00	0.00	0.66	0.00	0.00	-0.12	0.00	0.19

Report8-3-2025-2182

Departure Time 08:43:12

العاصمة للخرسانة الجاهزة

8-3-2025 Ready Mix Station 08:57:24

Client Name \اسم العميل
Mix Code \اسم الخلطة
320
Truck Number \رقم السيارة Driver Name\ اسم السائق
Number Of Batches\ عدد الباتشات Quantity \ الكمية المطلوبة 9.000 M Quantity batch\ حجم الباتشة 2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	4.00
Batches											
1	1199	1484	1791	0	0	768	0	0	428	0.00	9.16
2	1170	1479	1772	0	0	701	0	0	427	0.00	8.91
3	1175	1486	1777	0	0	744	0	0	427	0.00	8.85
4	1174	1490	1781	0	0	703	0	0	427	0.00	9.10
ACT	4718	5939	7121	0	0	2916	0	0	1709	0.00	36.02
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	36.00
DIF	38	-1	11	0	0	36	0	0	-1	0.00	0.02
Tole%	0.81	-0.02	0.15	0.00	0.00	1.25	0.00	0.00	-0.06	0.00	0.06

Report8-3-2025-2185

Departure Time 09:05:16

العاصمة للخرسانة الجاهزة

8-3-2025 Ready Mix Station 09:22:01

Client Name \اسم العميل

Mix Code \اسم الخلطة

320

Truck Number \رقم السيارة Driver Name\ اسم السائق

Number Of Batches\ عدد الباتشات Quantity \ الكمية المطلوبة 9.000 M Quantity batch\ حجم الباتشة 2.250 M

4 2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	3.75
Batches											
1	1209	1478	1767	0	0	756	0	0	428	0.00	8.60
2	1167	1478	1790	0	0	714	0	0	427	0.00	8.40
3	1166	1504	1776	0	0	722	0	0	427	0.00	8.37
4	1166	1490	1774	0	0	714	0	0	427	0.00	8.32
ACT	4708	5950	7107	0	0	2906	0	0	1709	0.00	33.69
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	3372
DIF	28	10	-3	0	0	26	0	0	-1	0.00	-0.03
Tole%	0.60	0.17	-0.04	0.00	0.00	0.90	0.00	0.00	-0.06	0.00	-0.09

Report8-3-2025-2188

Departure Time 09:27:41

العاصمة للخرسانة الجاهزة

8-3-2025 Ready Mix Station 09:43:30

Client Name \اسم العميل

Mix Code \اسم الخلطة

320

Truck Number \رقم السيارة Driver Name\ اسم السائق

Number Of Batches\ عدد الباتشات Quantity \ الكمية المطلوبة Quantity batch\ حجم الباتشة

4 9.000 M 2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	320	0	0	0	190	0.00	3.50
Batches---											
1	1177	1480	1775	0	727	0	0	0	428	0.00	7.81
2	1165	1491	1772	0	717	0	0	0	427	0.00	7.84
3	1177	1485	1777	0	712	0	0	0	426	0.00	7.92
4	1169	1494	1782	0	726	0	0	0	428	0.00	7.83
ACT	4688	5950	7106	0	2882	0	0	0	1709	0.00	31.40
TAR	4680	5940	7110	0	2880	0	0	0	1710	0.00	31.48
DIF	8	10	-4	0	2	0	0	0	-1	0.00	0.01
Tole%	0.17	0.17	-0.06	0.00	0.07	0.00	0.00	0.00	-0.06	0.00	0.03

Report8-3-2025-2189

Departure Time 09:48:16

العاصمة للخرسانة الجاهزة

8-3-2025 Ready Mix Station 10:01:33

Client Name \اسم العميل

Mix Code \اسم الخلطة

320

Truck Number \رقم السيارة Driver Name\ اسم السائق

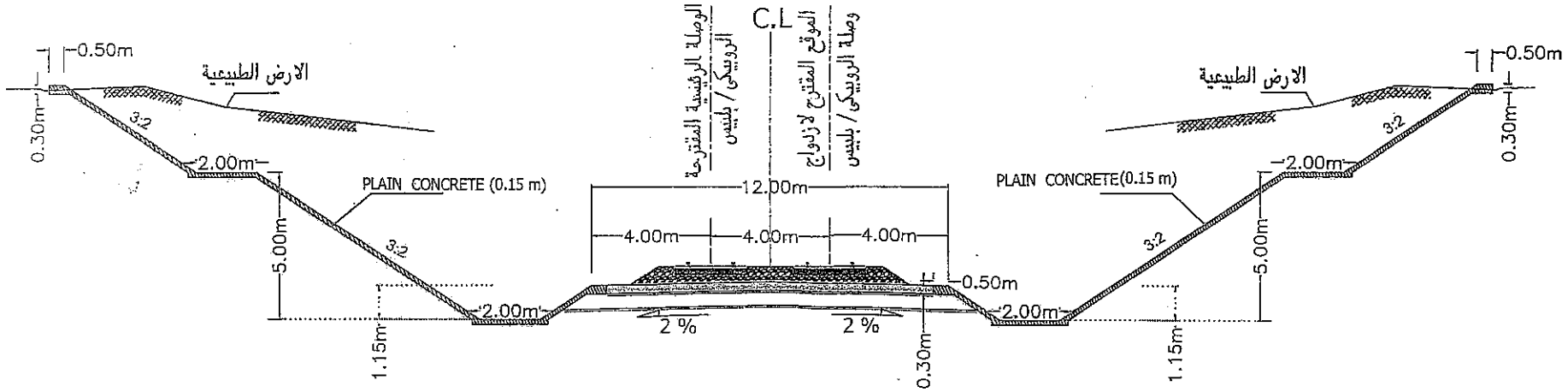
Number Of Batches\ عدد الباتشات Quantity \ الكمية المطلوبة Quantity batch\ حجم الباتشة

4 9.000 M 2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	3.50
Batches---											
1	1168	1484	1802	0	0	719	0	0	428	0.00	7.81
2	1170	1493	1786	0	0	721	0	0	429	0.00	7.84
3	1177	1489	1760	0	0	720	0	0	427	0.00	7.92
4	1156	1490	1777	0	0	720	0	0	428	0.00	7.83
ACT	4671	5956	7125	0	0	2880	0	0	1712	0.00	31.40
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	31.48
DIF	9	16	15	0	0	0	0	0	2	0.00	-0.08
Tole%	0.19	0.27	0.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.11	0.00	-0.25

Report8-3-2025-2190

Departure Time 10:09:52



القطاع النمطى فى حالة الحفر
مع حماية الميول الجانبية للجسر
باستخدام تكاسى خرسانة عادية

ملف رقم : الاشراف على بلبيس/ الرويبكى- ١٧١ تاريخ ١٥ /٧/ ٢٠٢٣

استشارى المالك	إعتماد هندسية السكة	ملاحظات	مجال العمل: تصميمات القطاعات العرضية لمسار الوصلة الرئيسية المقترحة (بلبيس - الرويبكى)
مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية بالاشتراك مع معمل هندسة السكك الحديدية كلية الهندسة - جامعة القاهرة		- على المقاول عمل جسات تأكيدية بعدد و أعماق طبقا لمتطلبات الكود المصرى و التحقق من اتزان القطاع - يراعى وضع طبقة احلال طبقا لتوصيات تقرير الجسات التأكيدية -Ⓔ: ارتفاع الظهر عن البطن طبقا للسرعة التشغيلية الفعلية للخط	متياس الرسم ١٥٠/١ — اسم اللوحة: القطاعات العرضية رقم اللوحة ٢-٥/١

م	المصمم	التاريخ	مراجعة	التاريخ
٧	م/ أحمد سعيد	٢٠٢٣/٧/١٥	م/ محمد ابو ضيف	٢٠٢٣/٧/١٥

جمهورية مصر العربية
وزارة النقل
الهيئة القومية لسكك حديد مصر

...ات فنية و اشراف على التعديد لخط سكة
...الرويبكى / بلبيس)

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس)

التاريخ	09/03/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 2+700 حتي المحطة 4+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (CM48)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : متابعة أعمال صب خرسانة الميول

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	متابعة أعمال صب خرسانة الميول	
مكان العمل	003+940 : 003+880 الجانب الأيمن			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☑	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية او ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

شركة تراست للتطوير والمقاولات
التوقيع /
ب.ض: 652-720-731
س.ت: 22605

مهندس إستشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)
الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /
التوقيع /

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس)

التاريخ	05/03/2025	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 700+2 حتي المحطة 200+4

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (124)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : نجارة أرنكة الميول الجانب الأيمن على الخشب قبل الصب

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	نجارة أرنكة الميول الجانب الأيمن على الخشب قبل الصب
مكان العمل	003+940 : 003+880		
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐ الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم / ابراهيم صقر

التوقيع /

شركة تراست للتطوير والمقاولات
س.ت: 22605
ب.ض: 731-720-652

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /

التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /

التوقيع /

العاصمة للخرسانة الجاهزة

9-3-2025 Ready Mix Station 07:08: 40

Client Name \اسم العميل
Mix Code \اسم الخلطة
320
Truck Number \رقم السيارة Driver Name\ اسم السائق
Number Of Batches\ عدد الباتشات Quantity \ الكمية المطلوبة 9.000 M Quantity batch\ حجم الباتشة 2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	4.00
Batches											
1	1177	1484	1791	0	0	760	0	0	428	0.00	9.05
2	1173	1479	1772	0	0	715	0	0	426	0.00	8.89
3	1175	1486	1777	0	0	716	0	0	427	0.00	9.03
4	1168	1492	1781	0	0	708	0	0	427	0.00	9.10
ACT	4693	5941	7121	0	0	2899	0	0	1708	0.00	36.07
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	36.00
DIF	13	1	11	0	0	19	0	0	-2	0.00	0.07
Tole%	0.28	0.01	0.15	0.00	0.00	0.66	0.00	0.00	-0.12	0.00	0.19

Report9-3-2025-2195

Departure Time 7:13:22

العاصمة للخرسانة الجاهزة

9-3-2025 Ready Mix Station 7:20: 47

Client Name \اسم العميل
Mix Code \اسم الخلطة
320
Truck Number \رقم السيارة Driver Name\ اسم السائق
Number Of Batches\ عدد الباتشات Quantity \ الكمية المطلوبة 9.000 M Quantity batch\ حجم الباتشة 2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	4.00
Batches											
1	1168	1484	1790	0	0	769	0	0	428	0.00	9.16
2	1172	1474	1771	0	0	701	0	0	426	0.00	8.90
3	1171	1482	1773	0	0	743	0	0	427	0.00	8.89
4	1176	1482	1773	0	0	700	0	0	426	0.00	9.14
ACT	4687	5922	7107	0	0	2913	0	0	1707	0.00	36.09
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	36.00
DIF	7	-18	-3	0	0	33	0	0	-3	0.00	0.09
Tole%	0.15	-0.30	-0.04	0.00	0.00	1.14	0.00	0.00	-0.17	0.00	0.25

Report9-3-2025-2196

Departure Time 7:25:22

العاصمة للخرسانة الجاهزة

9-3-2025 Ready Mix Station 7:40: 04

Client Name \اسم العميل
Mix Code \اسم الخلطة
320
Truck Number \رقم السيارة Driver Name\ اسم السائق
Number Of Batches\ عدد الباتشات Quantity \ الكمية المطلوبة 9.000 M Quantity batch\ حجم الباتشة 2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	3.75
Batches											
1	1178	1477	1768	0	0	754	0	0	427	0.00	9.66
2	1165	1478	1788	0	0	714	0	0	427	0.00	8.40
3	1170	1504	1779	0	0	725	0	0	427	0.00	9.35
4	1169	1495	1773	0	0	710	0	0	426	0.00	8.30
ACT	4682	5954	7108	0	0	2906	0	0	1707	0.00	35.71
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	36.00
DIF	2	14	-2	0	0	26	0	0	-3	0.00	-0.29
Tole%	0.04	.023	-0.02	0.00	0.00	0.90	0.00	0.00	-0.17	0.00	-0.80

Report9-3-2025-2199

Departure Time 7:45:37

العاصمة للخرسانة الجاهزة

9-3-2025 Ready Mix Station 8:50: 59

Client Name \اسم العميل

Mix Code \اسم الخلطة

320

Truck Number \رقم السيارة Driver Name\ اسم السائق

Number Of Batches\ عدد الباتشات Quantity \ الكمية المطلوبة Quantity batch\ حجم الباتشة

4 9.000 M 2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	4.00
Batches											
1	1167	1478	1773	0	0	761	0	0	428	0.00	9.13
2	1167	1478	1790	0	0	708	0	0	427	0.00	9.06
3	1176	1940	1768	0	0	722	0	0	427	0.00	8.86
4	1205	1504	1784	0	0	725	0	0	427	0.00	9.07
ACT	4715	5950	7115	0	0	2916	0	0	1709	0.00	36.12
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	36.00
DIF	35	-9	5	0	0	36	0	0	-1	0.00	0.12
Tole%	0.75	-0.15	0.00	0.0	0.00	1.25	0.00	0.00	-0.06	0.00	0.33

Report9-3-2025-2200

Departure Time 8:55:01

العاصمة للخرسانة الجاهزة

9-3-2025 Ready Mix Station 9:05: 58

Client Name \اسم العميل
Mix Code \اسم الخلطة
320
Truck Number \رقم السيارة Driver Name\ اسم السائق
Number Of Batches\ عدد الباتشات Quantity \ الكمية المطلوبة Quantity batch\ حجم الباتشة
4 9.000 M 2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	3.75
Batches											
1	1180	1490	1774	0	0	754	0	0	487	0.00	8.57
2	1174	1478	1790	0	0	717	0	0	427	0.00	8.37
3	1172	1504	1776	0	0	730	0	0	427	0.00	8.50
4	1164	1478	1767	0	0	715	0	0	427	0.00	8.30
ACT	4690	5950	7107	0	0	2916	0	0	1708	0.00	33.74
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	33.72
DIF	10	-5	-4	0	0	36	0	0	-2	0.00	0.02
Tole%	0.21	-0.08	-0.06	0.00	0.00	1.25	0.00	0.00	-0.12	0.00	0.06

Report9-3-2025-2202

Departure Time 9:10:42

العاصمة للخرسانة الجاهزة

9-3-2025 Ready Mix Station 9:20: 14

Client Name \اسم العميل

Mix Code \اسم الخلطة

320

Truck Number \رقم السيارة Driver Name\ اسم السائق

Number Of Batches\ عدد الباتشات Quantity \ الكمية المطلوبة Quantity batch\ حجم الباتشة

4 9.000 M 2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	3.75
Batches											
1	1170	1490	1782	0	0	766	0	0	428	0.00	7.94
2	1170	1482	1773	0	0	710	0	0	426	0.00	7.75
3	1168	1888	1782	0	0	732	0	0	428	0.00	7.97
4	1168	1483	1773	0	0	709	0	0	427	0.00	7.79
ACT	4676	5943	7110	0	0	2917	0	0	1709	0.00	31.45
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	31.48
DIF	-4	3	0	0	0	37	0	0	-1	0.00	-0.03
Tole%	-0.09	0.05	0.00	0.00	0.00	1.28	0.00	0.00	-0.06	0.00	-0.10

Report9-3-2025-2203

Departure Time 9:25:32

العاصمة للخرسانة الجاهزة

9-3-2025 Ready Mix Station 9:55: 14

Client Name \اسم العميل
Mix Code \اسم الخلطة
320
Truck Number \رقم السيارة Driver Name\ اسم السائق
Number Of Batches\ عدد الباتشات Quantity \ الكمية المطلوبة Quantity batch\ حجم الباتشة
4 9.000 M 2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	3.50
Batches---											
1	1170	1490	1788	0	0	716	0	0	427	0.00	7.83
2	1168	1492	1772	0	0	722	0	0	426	0.00	7.84
3	1166	1478	1774	0	0	724	0	0	426	0.00	7.97
4	1167	1496	1776	0	0	720	0	0	426	0.00	7.69
ACT	4671	5956	7110	0	0	2882	0	0	1705	0.00	31.33
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	31.48
DIF	-9	16	0	0	0	2	0	0	-5	0.00	- 0.15
Tole%	-0.19	0.27	0.00	0.00	0.00	0.07	0.00	0.00	-0.29	0.00	- 0.48

Report9-3-2025-2205

Departure Time 10:05:32

العاصمة للخرسانة الجاهزة

9-3-2025 Ready Mix Station 10:15: 34

Client Name \اسم العميل
Mix Code \اسم الخلطة
320
Truck Number \رقم السيارة Driver Name\ اسم السائق
Number Of Batches\ عدد الباتشات Quantity \ الكمية المطلوبة Quantity batch\ حجم الباتشة
4 9.000 M 2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	3.50
Batches---											
1	1163	1491	1775	0	0	724	0	0	427	0.00	7.87
2	1190	1482	1769	0	0	711	0	0	428	0.00	7.74
3	1167	1485	1778	0	0	732	0	0	427	0.00	8.03
4	1162	1491	1778	0	0	709	0	0	427	0.00	7.81
ACT	4682	5949	7100	0	0	2876	0	0	1709	0.00	31.45
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	31.48
DIF	2	9	-10	0	0	-4	0	0	-1	0.00	- 0.03
Tole%	0.04	0.15	-0.14	0.00	0	-0.14	0.00	0.00	-0.06	0.00	- 0.10

Report9-3-2025-2206

Departure Time 10:20:08

العاصمة للخرسانة الجاهزة

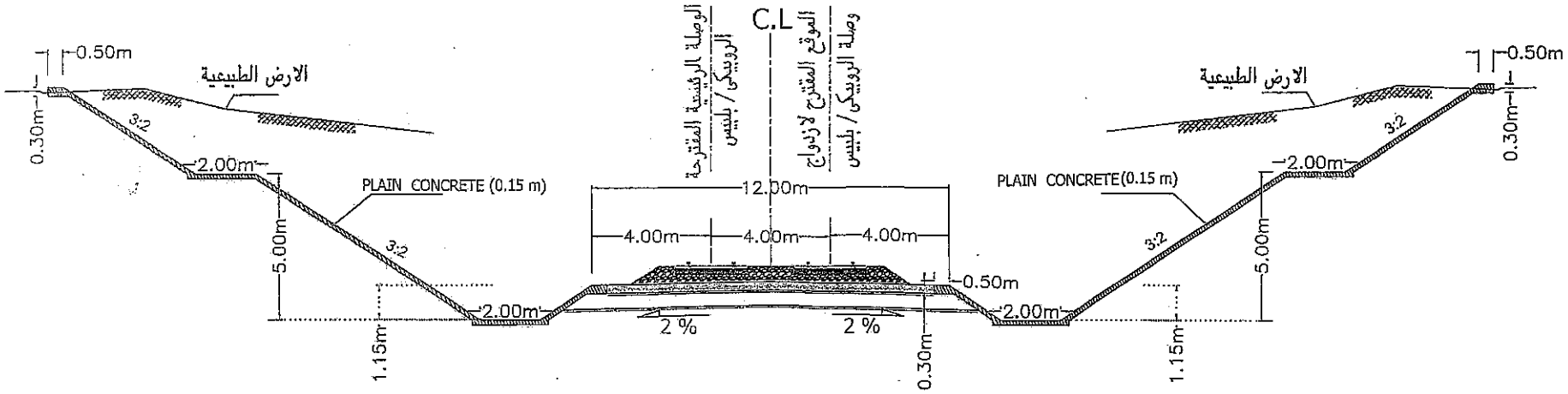
9-3-2025 Ready Mix Station 10:55:00

Client Name \اسم العميل
Mix Code \اسم الخلطة
320
Truck Number \رقم السيارة Driver Name\ اسم السائق
Number Of Batches\ عدد الباتشات Quantity \ الكمية المطلوبة Quantity batch\ حجم الباتشة
4 9.000 M 2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	3.50
Batches---											
1	1213	1474	1778	0	0	752	0	0	427	0.00	7.91
2	1176	1476	1777	0	0	725	0	0	428	0.00	7.77
3	1169	1498	1775	0	0	722	0	0	427	0.00	7.91
4	1159	1488	1781	0	0	717	0	0	427	0.00	7.92
ACT	4717	5936	7111	0	0	2916	0	0	1709	0.00	31.51
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	31.48
DIF	37	-4	1	0	0	36	0	0	-2	0.00	0.03
Tole%	0.79	-0.07	0.01	0.00	0	1.25	0.00	0.00	-0.12	0.00	0.10

Report9-3-2025-2208

Departure Time 11:02:28



القطاع النمطى فى حالة الحفر
مع حماية الميول الجانبية للجسر
باستخدام تكاسى خرسانة عادية

ملف رقم : الاشراف على بلبيس/ الرويبكى- ١٨١ تاريخ ١٥/٧/٢٠١٣

جمهورية مصر العربية وزارة النقل الهيئة القومية لسكك حديد مصر	مجال العمل: تصميمات القطاعات العرضية لمسار الوصلة الرئيسية المقترحة (بلبيس - الرويبكى)	ملاحظات - على المقاول عمل جسات تأكيدية بعدد و أعماق طبقا لمتطلبات الكود المصرى و التحقق من اتزان القطاع - يراعى وضع طبقة احلال طبقا لتوصيات تقرير الجسات التأكيدية - Ⓔ: ارتفاع الظهر عن البطن طبقا للسرعة التشغيلية الفعلية للخط	إعتماد مقاومة السكة
...ات فنية و اشراف على التنفيذ لخط سكة ... (الرويبكى / بلبيس)	مقياس الرسم: ١٥/١ — اسم اللوحة: القطاعات العرضية رقم اللوحة: ٢-٥/١		

				إستشارى الملك
				مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية بالاشتراك مع معمل هندسة السكك الحديدية كلية الهندسة - جامعة القاهرة
تصميم	م/ أحمد سعيد	١٥/٧/٢٠١٣	م/ محمد ابو ضيف	١٥/٧/٢٠١٣
تدقيق	أ.د.	١٥/٧/٢٠١٣		

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	10/03/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 2+700 حتي المحطة 4+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (CM49)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : متابعة أعمال صب خرسانة الميول

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	متابعة أعمال صب خرسانة الميول	
مكان العمل	880+003 : 800+003 الجانب الأيمن			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

.....

الصب بمعرفة المقاول .....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☑	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم /
التوقيع /

شركة تراست للتطوير والمقاولات
57ش عبد الخالق ثروت
ب.ص: 652-720-731
س.ت: 22605

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (مكرم-ياخوم)

الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /
التوقيع /

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	09/03/2025	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 2+700 حتي المحطة 4+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (126)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : نجارة أرنكة الميول الجانب الأيمن على الخشب قبل الصب

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	نجارة أرنكة الميول الجانب الأيمن على الخشب قبل الصب	
مكان العمل	003+880 : 003+800			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

شركة تراست للتطوير والمقاولات
57 ش عبد القادر حاتم - أرابيا - التجمع الخامس
73120652

الإسم /
التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /
التوقيع /

العاصمة للخرسانة الجاهزة

10-3-2025 Ready Mix Station 07:40: 40

Client Name \اسم العميل
Mix Code \اسم الخلطة
320
Truck Number \رقم السيارة Driver Name\ اسم السائق
Number Of Batches\ عدد الباتشات Quantity \ الكمية المطلوبة Quantity batch\ حجم الباتشة
4 9.000 M 2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	4.00
Batches											
1	1169	1480	1773	0	0	720	0	0	428	0.00	9.05
2	1176	1475	1774	0	0	715	0	0	426	0.00	8.89
3	1170	1489	1777	0	0	716	0	0	427	0.00	9.03
4	1177	1492	1780	0	0	705	0	0	427	0.00	9.10
ACT	4692	5936	7104	0	0	2856	0	0	1708	0.00	36.07
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	36.00
DIF	12	-4	-6	0	0	-24	0	0	-2	0.00	0.07
Tole%	0.27	- 0.06	-0.08	0.00	0.00	-0.83	0.00	0.00	-0.12	0.00	0.19

Report10-3-2025-2222

Departure Time 7:45:22

العاصمة للخرسانة الجاهزة

10-3-2025 Ready Mix Station 8:05: 47

Client Name \اسم العميل

Mix Code \اسم الخلطة

320

Truck Number \رقم السيارة Driver Name\ اسم السائق

Number Of Batches\ عدد الباتشات Quantity \ الكمية المطلوبة Quantity batch\ حجم الباتشة

4 9.000 M 2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	4.00
Batches											
1	1176	1482	1773	0	0	700	0	0	426	0.00	9.14
2	1172	1474	1771	0	0	701	0	0	426	0.00	8.90
3	1171	1482	1773	0	0	743	0	0	427	0.00	8.89
4	1168	1484	1790	0	0	769	0	0	428	0.00	9.16
ACT	4687	5922	7107	0	0	2913	0	0	1707	0.00	36.09
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	36.00
DIF	7	-18	-3	0	0	33	0	0	-3	0.00	0.09
Tole%	0.15	-0.30	-0.04	0.00	0.00	1.14	0.00	0.00	-0.17	0.00	0.25

Report10-3-2025-2226

Departure Time 8:10:22

العاصمة للخرسانة الجاهزة

10-3-2025 Ready Mix Station 8:20: 04

Client Name \اسم العميل
Mix Code \اسم الخلطة
320
Truck Number \رقم السيارة Driver Name\ اسم السائق
Number Of Batches\ عدد الباتشات Quantity \ الكمية المطلوبة 9.000 M Quantity batch\ حجم الباتشة 2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	3.75
Batches											
1	1170	1504	1779	0	0	725	0	0	427	0.00	9.35
2	1165	1478	1788	0	0	714	0	0	427	0.00	8.40
3	1178	1477	1768	0	0	754	0	0	427	0.00	9.66
4	1169	1495	1773	0	0	710	0	0	426	0.00	8.30
ACT	4682	5954	7108	0	0	2906	0	0	1707	0.00	35.71
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	36.00
DIF	2	14	-2	0	0	26	0	0	-3	0.00	-0.29
Tole%	0.04	0.23	-0.02	0.00	0.00	0.90	0.00	0.00	-0.17	0.00	-0.80

Report10-3-2025-2227

Departure Time 8:25:37

العاصمة للخرسانة الجاهزة

10-3-2025 Ready Mix Station 8:40: 59

Client Name \اسم العميل

Mix Code \اسم الخلطة

320

Truck Number \رقم السيارة Driver Name\ اسم السائق

Number Of Batches\ عدد الباتشات Quantity \ الكمية المطلوبة Quantity batch\ حجم الباتشة

4 9.000 M 2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	4.00
Batches											
1	1167	1478	1773	0	0	761	0	0	428	0.00	9.13
2	1205	1504	1784	0	0	725	0	0	427	0.00	9.07
3	1176	1940	1768	0	0	722	0	0	427	0.00	8.86
4	1167	1478	1790	0	0	708	0	0	427	0.00	9.06
ACT	4715	5950	7115	0	0	2916	0	0	1709	0.00	36.12
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	36.00
DIF	35	-9	5	0	0	36	0	0	-1	0.00	0.12
Tole%	0.75	-0.15	0.00	0.0	0.00	1.25	0.00	0.00	-0.06	0.00	0.33

Report10-3-2025-2228

Departure Time 8:45:01

العاصمة للخرسانة الجاهزة

10-3-2025 Ready Mix Station 8:59: 58

Client Name \اسم العميل
Mix Code \اسم الخلطة
320
Truck Number \رقم السيارة Driver Name\ اسم السائق
Number Of Batches\ عدد الباتشات Quantity \ الكمية المطلوبة 9.000 M Quantity batch\ حجم الباتشة 2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	3.75
Batches											
1	1172	1504	1776	0	0	754	0	0	427	0.00	8.57
2	1174	1478	1790	0	0	717	0	0	427	0.00	8.37
3	1180	1490	1774	0	0	730	0	0	427	0.00	8.50
4	1164	1478	1767	0	0	715	0	0	427	0.00	8.30
ACT	4690	5950	7107	0	0	2916	0	0	1708	0.00	33.74
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	33.72
DIF	10	-5	-4	0	0	36	0	0	-2	0.00	0.02
Tole%	0.21	-0.08	-0.06	0.00	0.00	1.25	0.00	0.00	-0.12	0.00	0.06

Report10-3-2025-2229

Departure Time 9:04:33

العاصمة للخرسانة الجاهزة

10-3-2025 Ready Mix Station 9:20: 14

Client Name \اسم العميل

Mix Code \اسم الخلطة

320

Truck Number \رقم السيارة Driver Name\ اسم السائق

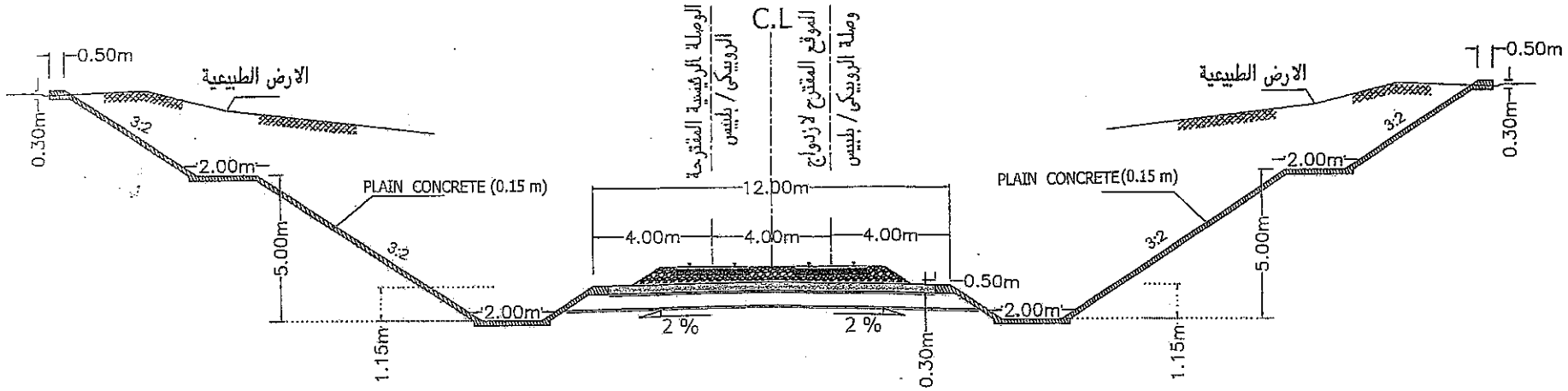
Number Of Batches\ عدد الباتشات Quantity \ الكمية المطلوبة Quantity batch\ حجم الباتشة

4 9.000 M 2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	3.75
Batches											
1	1170	1490	1782	0	0	766	0	0	428	0.00	7.94
2	1168	1483	1773	0	0	710	0	0	426	0.00	7.75
3	1168	1888	1782	0	0	732	0	0	428	0.00	7.97
4	1170	1482	1773	0	0	709	0	0	427	0.00	7.79
ACT	4676	5943	7110	0	0	2917	0	0	1709	0.00	31.45
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	31.48
DIF	-4	3	0	0	0	37	0	0	-1	0.00	-0.03
Tole%	-0.09	0.05	0.00	0.00	0.00	1.28	0.00	0.00	-0.06	0.00	-0.10

Report10-3-2025-2230

Departure Time 9:25:31



القطاع النمطى فى حالة الحفر
مع حماية الميول الجانبية للجسر
باستخدام تكاسى خرسانة عادية

ملف رقم : الاشراف على بلبيس / الرويسكى-١٧١ تاريخ ١٥ /٧/ ٢٠٢٣

جمهورية مصر العربية
وزارة النقل
الهيئة القومية لسكك حديد مصر

مجال العمل: تصميمات القطاعات العرضية لمسار الوصلة الرئيسية المقترحة (بلبيس - الرويسكى)

مقياس الرسم	١/٥٠	اسم اللوحة:
رقم اللوحة	١/٥-٢	القطاعات العرضية

ملاحظات
- على المقاول عمل جسات تأكيدية بعدد و أعماق طبقا لمتطلبات الكود المصرى و التحقق من اتزان القطاع
- يراعى وضع طبقة احلال طبقا لتوصيات تقرير الجسات التأكيدية
- Ⓔ: ارتفاع الظهر عن البطن طبقا للسرعة التشغيلية الفعلية للخط

اعتماد مقدمة السكة

اعتماد	الاسم	التاريخ	مراجعة	التاريخ
م/ أحمد سعيد		٢٠٢٣/٧/١١	م/ محمد ابو ضيف	٢٠٢٣/٧/١١

يشارك فى اعداد
مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية
بالاشتراك مع
معمل هندسة السكك الحديدية
كلية الهندسة - جامعة القاهرة

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس)

التاريخ	11/03/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 2+700 حتي المحطة 4+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (CM50)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : متابعة أعمال صب خرسانة الميول

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	متابعة أعمال صب خرسانة الميول	
مكان العمل	003+880 : 003+800 الجانب الأيمن			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☑	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم /
التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /
التوقيع /

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	09/03/2025	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 2+700 حتي المحطة 4+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (126)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : نجارة أرنكة الميول الجانب الأيمن على الخشب قبل الصب

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	نجارة أرنكة الميول الجانب الأيمن على الخشب قبل الصب		
مكان العمل	003+880 : 003+800				
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐	

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

شركة تراست للتطوير والمقاولات
٥٦ ش عبد القادر حاتم - زيزينيا - التجمع الخامس
73120165

الإسم /
التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /
التوقيع /

العاصمة للخرسانة الجاهزة

11-3-2025 Ready Mix Station 07:07:44

Client Name \ اسم العميل

Mix Code \ اسم الخلطة
320

Truck Number \ رقم السيارة

Driver Name \ اسم السائق

Number Of Batches \ عدد الباتشات
4

Quantity \ الكمية المطلوبة
9.000 M

Quantity/batch \ حجم الباتشة
2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	3.50
Batches											
1	1179	1478	1795	0	0	700	0	0	426	0.00	7.79
2	1177	1492	1764	0	0	741	0	0	428	0.00	7.89
3	1168	1486	1776	0	0	724	0	0	428	0.00	7.89
4	1167	1489	1775	0	0	729	0	0	427	0.00	7.92
ACT	4691	5945	7110	0	0	2894	0	0	1709	0.00	31.49
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	31.48
DIF	11	5	0	0	0	14	0	0	-1	0.00	0.01
Tole %	0.24	0.08	0.00	0.00	0.00	0.49	0.00	0.00	-0.06	0.00	0.03

Departure Time

Report11-3-2025-2423
07:14:11

العاصمة للخرسانة الجاهزة

11-3-2025 **Ready Mix Station** 07:17:57

Client Name \ اسم العميل

Mix Code \ اسم الخلطة
320

Truck Number \ رقم السيارة

Driver Name \ اسم السائق

Number Of Batches \ عدد الباتشات
4

Quantity \ الكمية المطلوبة
9.000 M

Quantity/batch \ حجم الباتشة
2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	3.50
Batches											
1	1168	1472	1766	0	0	741	0	0	428	0.00	7.89
2	1167	1518	1783	0	0	703	0	0	426	0.00	7.86
3	1164	1464	1784	0	0	713	0	0	427	0.00	7.79
4	1167	1480	1782	0	0	732	0	0	427	0.00	8.03
ACT	4666	5934	7115	0	0	2889	0	0	1708	0.00	31.57
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	31.48
DIF	-14	-6	5	0	0	9	0	0	-2	0.00	0.09
Tole %	-0.30	-0.10	0.07	0.00	0.00	0.31	0.00	0.00	-0.12	0.00	0.29

Departure Time

Report11-3-2025-2424
07:23:40

العاصمة للخرسانة الجاهزة

11-3-2025 **Ready Mix Station** 07:32:49

Client Name \ اسم العميل

Mix Code \ اسم الخلطة
320

Truck Number \ رقم السيارة

Driver Name \ اسم السائق

Number Of Batches \ عدد الباتشات
4

Quantity \ الكمية المطلوبة
9.000 M

Quantity/batch \ حجم الباتشة
2.250 M

Batches	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	3.50
1	1164	1484	1789	0	0	719	0	0	428	0.00	7.91
2	1169	1487	1770	0	0	721	0	0	427	0.00	7.86
3	1175	1480	1760	0	0	707	0	0	426	0.00	7.87
4	1181	1486	1780	0	0	720	0	0	428	0.00	7.82
ACT	4689	5937	7099	0	0	2867	0	0	1709	0.00	31.46
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	31.48
DIF	9	-3	-11	0	0	-13	0	0	-1	0.00	-0.02
Tole %	0.19	-0.05	-0.15	0.00	0.00	-0.45	0.00	0.00	-0.06	0.00	-0.06

Departure Time

Report11-3-2025-2425
07:38:26

العاصمة للخرسانة الجاهزة

11-3-2025 **Ready Mix Station** 09:35:24

Client Name \ اسم العميل

Mix Code \ اسم الخلطة
320

Truck Number \ رقم السيارة

Driver Name \ اسم السائق

Number Of Batches \ عدد الباتشات
4

Quantity \ الكمية المطلوبة
9.000 M

Quantity/batch \ حجم الباتشة
2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	320	0	0	0	190	0.00	3.50
Batches											
1	1179	1474	1772	0	720	0	0	0	428	0.00	7.99
2	1160	1499	1773	0	724	0	0	0	427	0.00	7.77
3	1168	1484	1780	0	719	0	0	0	427	0.00	7.93
4	1182	1487	1791	0	717	0	0	0	427	0.00	7.82
ACT	4689	5944	7116	0	2880	0	0	0	1709	0.00	31.51
TAR	4680	5940	7110	0	2880	0	0	0	1710	0.00	31.48
DIF	9	4	6	0	0	0	0	0	-1	0.00	0.03
Tole %	0.19	0.07	0.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-0.06	0.00	0.10

Departure Time

Report11-3-2025-2436
09:41:12

العاصمة للخرسانة الجاهزة

11-3-2025 Ready Mix Station 09:49:01

Client Name \ اسم العميل

Mix Code \ اسم الخلطة
320

Truck Number \ رقم السيارة

Driver Name \ اسم السائق

Number Of Batches \ عدد الباتشات
4

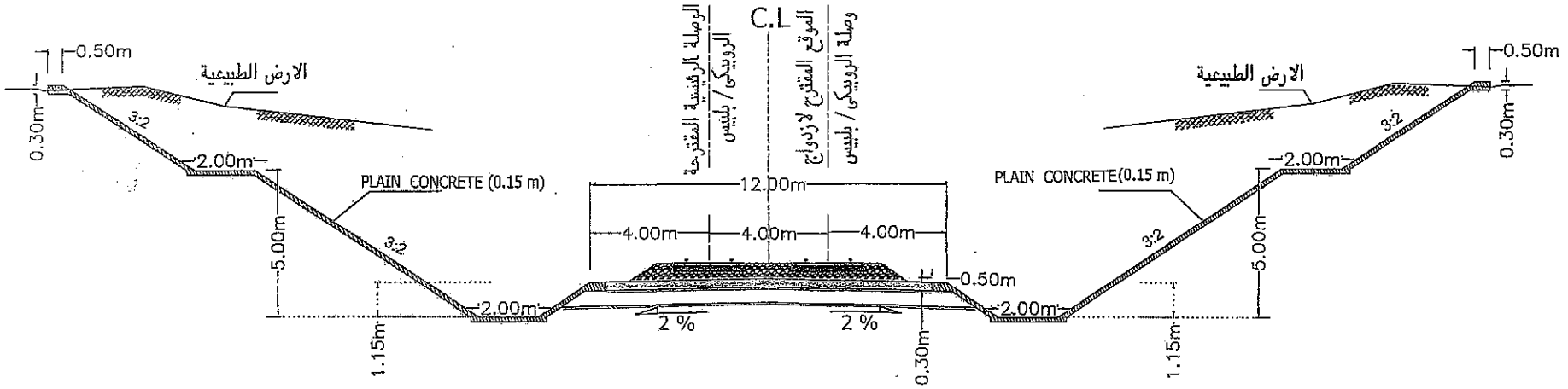
Quantity \ الكمية المطلوبة
9.000 M

Quantity/batch \ حجم الباتشة
2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	320	0	0	0	190	0.00	3.50
Batches											
1	1167	1484	1771	0	719	0	0	0	428	0.00	7.76
2	1168	1493	1789	0	713	0	0	0	427	0.00	8.02
3	1170	1477	1785	0	740	0	0	0	427	0.00	7.84
4	1166	1489	1758	0	712	0	0	0	427	0.00	7.84
ACT	4671	5943	7103	0	2884	0	0	0	1709	0.00	31.46
TAR	4680	5940	7110	0	2880	0	0	0	1710	0.00	31.48
DIF	-9	3	-7	0	4	0	0	0	-1	0.00	-0.02
Tole %	-0.19	0.05	-0.10	0.00	0.14	0.00	0.00	0.00	-0.06	0.00	-0.06

Departure Time

Report11-3-2025-2438
09:54:41



القطاع النمطى فى حالة الحفر
مع حماية الميول الجانبية للجسر
باستخدام تكاسى خرسانة عادية

ملف رقم : الاشراف على بلبيس / الرويبكى-١٢١ تاريخ ٢٠٢٣/٧/١٥

جمهورية مصر العربية وزارة النقل الهيئة القومية لسكك حديد مصر	مجال العمل: تصميمات القطاعات العرضية لمسار الوصلة الرئيسية المقترحة (بلبيس - الرويبكى)	ملاحظات - على المقاول عمل جسات تأكيدية بعدد و أعماق طبقا لمتطلبات الكود المصرى و التحقق من اتزان القطاع - يراعى وضع طبقة احلال طبقا لتوصيات تقرير الجسات التأكيدية -Ⓔ: ارتفاع الظهر عن البطن طبقا للسرعة التشغيلية الفعلية للخط	اعتماد مقدمة السكة
دراسات فنية و اشراف على التنفيذ لخط سكة [illegible] الرويبكى / بلبيس)	مقياس الرسم ١/٥٠٠ — اسم اللوحة: القطاعات العرضية — رقم اللوحة ٢-١/٥		

بيانات المكتب						
مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية بالاشتراك مع معمل هندسة السكك الحديدية كلية الهندسة - جامعة القاهرة	م	اسم	التوقيع	مراجعة	التوقيع	التاريخ
	٢	أ/ أحمد سعيد		أ/ محمد أبو ضيف		٢٠٢٣/٧/١٨
	١	أ/ [illegible]				

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس)

التاريخ	12/03/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 2+700 حتي المحطة 4+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (CM51)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : متابعة أعمال صب خرسانة الميول

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	متابعة أعمال صب خرسانة الميول	
مكان العمل	003+800 : 003+700 الجانب الأيمن			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☑	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم /

التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /

التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /

التوقيع /

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	11/03/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 2+700 حتي المحطة 4+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (128)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : نجارة أرنكة الميول الجانب الأيمن على الخشب قبل الصب

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	نجارة أرنكة الميول الجانب الأيمن على الخشب قبل الصب	
مكان العمل	003+800 : 003+700			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال : المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

- الحفاظ على هاتم إستلامه مسئولية المقاول وحده

Approved

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم / إبراهيم السيد

التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (مجرم-باشوم)

الإسم /

التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /

التوقيع /

العاصمة للخرسانة الجاهزة

12-3-2025 **Ready Mix Station** 07:48:17

Client Name \ اسم العميل

Mix Code \ اسم الخلطة
320

Truck Number \ رقم السيارة

Driver Name \ اسم السائق

Number Of Batches \ عدد الباتشات
4

Quantity \ الكمية المطلوبة
9.000 M

Quantity/batch \ حجم الباتشة
2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	320	0	0	0	190	0.00	3.50
Batches											
1	1166	1469	1765	0	710	0	0	0	428	0.00	7.82
2	1181	1490	1780	0	706	0	0	0	438	0.00	7.97
3	1171	1493	1789	0	731	0	0	0	437	0.00	7.82
4	1171	1487	1770	0	723	0	0	0	427	0.00	7.87
ACT	4689	5939	7104	0	2870	0	0	0	1730	0.00	31.48
TAR	4680	5940	7110	0	2880	0	0	0	1710	0.00	31.48
DIF	9	-1	-6	0	-10	0	0	0	20	0.00	0.00
Tole %	0.19	-0.02	-0.08	0.00	-0.35	0.00	0.00	0.00	1.17	0.00	0.00

Departure Time

Report12-3-2025-2464
07:54:04

العاصمة للخرسانة الجاهزة

12-3-2025 **Ready Mix Station** 08:01:32

Client Name \ اسم العميل

Mix Code \ اسم الخلطة
320

Truck Number \ رقم السيارة | Driver Name \ اسم السائق

Number Of Batches \ عدد الباتشات
4

Quantity \ الكمية المطلوبة
9.000 M

Quantity/batch \ حجم الباتشة
2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	320	0	0	0	190	0.00	3.00
Batches											
1	1171	1486	1781	0	735	0	0	0	427	0.00	6.84
2	1173	1493	1782	0	711	0	0	0	427	0.00	6.71
3	1164	1460	1781	0	713	0	0	0	425	0.00	6.65
4	1167	1501	1767	0	726	0	0	0	438	0.00	6.85
ACT	4675	5940	7111	0	2885	0	0	0	1717	0.00	27.05
TAR	4680	5940	7110	0	2880	0	0	0	1710	0.00	27.00
DIF	-5	0	1	0	5	0	0	0	7	0.00	0.05
Tole %	-0.11	0.00	0.01	0.00	0.17	0.00	0.00	0.00	0.41	0.00	0.19

Departure Time

Report12-3-2025-2465
08:07:05

العاصمة للخرسانة الجاهزة

12-3-2025 **Ready Mix Station** 08:33:49

Client Name \ اسم العميل

Mix Code \ اسم الخلطة
320

Truck Number \ رقم السيارة

Driver Name \ اسم السائق

Number Of Batches \ عدد الباتشات
4

Quantity \ الكمية المطلوبة
9.000 M

Quantity/batch \ حجم الباتشة
2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	320	0	0	0	190	0.00	3.00
Batches											
1	1167	1483	1654	0	717	0	0	0	427	0.00	6.76
2	1171	1492	1794	0	734	0	0	0	427	0.00	6.81
3	1179	1500	1747	0	715	0	0	0	427	0.00	6.64
4	1171	1475	1926	0	718	0	0	0	428	0.00	6.85
ACT	4688	5950	7121	0	2884	0	0	0	1709	0.00	27.06
TAR	4680	5940	7110	0	2880	0	0	0	1710	0.00	27.00
DIF	8	10	11	0	4	0	0	0	-1	0.00	0.06
Tole %	0.17	0.17	0.15	0.00	0.14	0.00	0.00	0.00	-0.06	0.00	0.22

Departure Time

Report12-3-2025-2467
08:39:23

العاصمة للخرسانة الجاهزة

12-3-2025 Ready Mix Station 08:53:20

Client Name \ اسم العميل

Mix Code \ اسم الخلطة
320

Truck Number \ رقم السيارة

Driver Name \ اسم السائق

Number Of Batches \ عدد الباتشات
4

Quantity \ الكمية المطلوبة
9.000 M

Quantity/batch \ حجم الباتشة
2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	320	0	0	0	190	0.00	3.00
Batches											
1	1188	1487	1874	0	712	0	0	0	428	0.00	6.77
2	1157	1499	1770	0	729	0	0	0	426	0.00	6.63
3	1166	1497	1784	0	722	0	0	0	428	0.00	6.77
4	1173	1502	1773	0	728	0	0	0	427	0.00	6.75
ACT	4684	5985	7201	0	2891	0	0	0	1709	0.00	26.92
TAR	4680	5940	7110	0	2880	0	0	0	1710	0.00	27.00
DIF	4	45	91	0	11	0	0	0	-1	0.00	-0.08
Tole %	0.09	0.76	1.28	0.00	0.38	0.00	0.00	0.00	-0.06	0.00	-0.30

Departure Time

Report12-3-2025-2468
08:59:36

العاصمة للخرسانة الجاهزة

12-3-2025 Ready Mix Station 10:05:49

Client Name \ اسم العميل

Mix Code \ اسم الخلطة
320

Truck Number \ رقم السيارة

Driver Name \ اسم السائق

Number Of Batches \ عدد الباتشات
4

Quantity \ الكمية المطلوبة
9.000 M

Quantity/batch \ حجم الباتشة
2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	320	0	0	0	190	0.00	3.00
Batches											
1	1167	1483	1654	0	717	0	0	0	427	0.00	6.76
2	1171	1492	1794	0	734	0	0	0	427	0.00	6.81
3	1179	1500	1747	0	715	0	0	0	427	0.00	6.64
4	1171	1475	1926	0	718	0	0	0	428	0.00	6.85
ACT	4688	5950	7121	0	2884	0	0	0	1709	0.00	27.06
TAR	4680	5940	7110	0	2880	0	0	0	1710	0.00	27.00
DIF	8	10	11	0	4	0	0	0	-1	0.00	0.06
Tole %	0.17	0.17	0.15	0.00	0.14	0.00	0.00	0.00	-0.06	0.00	0.22

Departure Time

Report12-3-2025-2475
10:10:23

العاصمة للخرسانة الجاهزة

12-3-2025 **Ready Mix Station** 10:40:20

Client Name \ اسم العميل

Mix Code \ اسم الخلطة
320

Truck Number \ رقم السيارة

Driver Name \ اسم السائق

Number Of Batches \ عدد الباتشات
4

Quantity \ الكمية المطلوبة
9.000 M

Quantity/batch \ حجم الباتشة
2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	320	0	0	0	190	0.00	3.00
Batches											
1	1188	1487	1874	0	712	0	0	0	428	0.00	6.77
2	1157	1499	1770	0	729	0	0	0	426	0.00	6.63
3	1166	1497	1784	0	722	0	0	0	428	0.00	6.77
4	1173	1502	1773	0	728	0	0	0	427	0.00	6.75
ACT	4684	5985	7201	0	2891	0	0	0	1709	0.00	26.92
TAR	4680	5940	7110	0	2880	0	0	0	1710	0.00	27.00
DIF	4	45	91	0	11	0	0	0	-1	0.00	-0.08
Tole %	0.09	0.76	1.28	0.00	0.38	0.00	0.00	0.00	-0.06	0.00	-0.30

Departure Time

Report12-3-2025-2480
10:46:36

العاصمة للخرسانة الجاهزة

12-3-2025 Ready Mix Station 11:07:05

Client Name \ اسم العميل

Mix Code \ اسم الخلطة
320

Truck Number \ رقم السيارة

Driver Name \ اسم السائق

Number Of Batches \ عدد الباتشات
4

Quantity \ الكمية المطلوبة
9.000 M

Quantity/batch \ حجم الباتشة
2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	2.75
Batches											
1	1168	1485	1774	0	0	723	0	0	426	0.00	6.22
2	1167	1476	1772	0	0	716	0	0	426	0.00	6.20
3	1166	1492	1770	0	0	723	0	0	426	0.00	6.17
4	1174	1490	1786	0	0	719	0	0	427	0.00	6.19
ACT	4675	5943	7102	0	0	2881	0	0	1705	0.00	24.78
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	24.72
DIF	-5	3	-8	0	0	1	0	0	-5	0.00	0.06
Tole %	-0.11	0.05	-0.11	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	-0.29	0.00	0.24

Departure Time

Report12-3-2025-2482
11:12:40

العاصمة للخرسانة الجاهزة

12-3-2025 **Ready Mix Station** 11:16:07

Client Name \ اسم العميل

Mix Code \ اسم الخلطة
320

Truck Number \ رقم السيارة

Driver Name \ اسم السائق

Number Of Batches \ عدد الباتشات
4

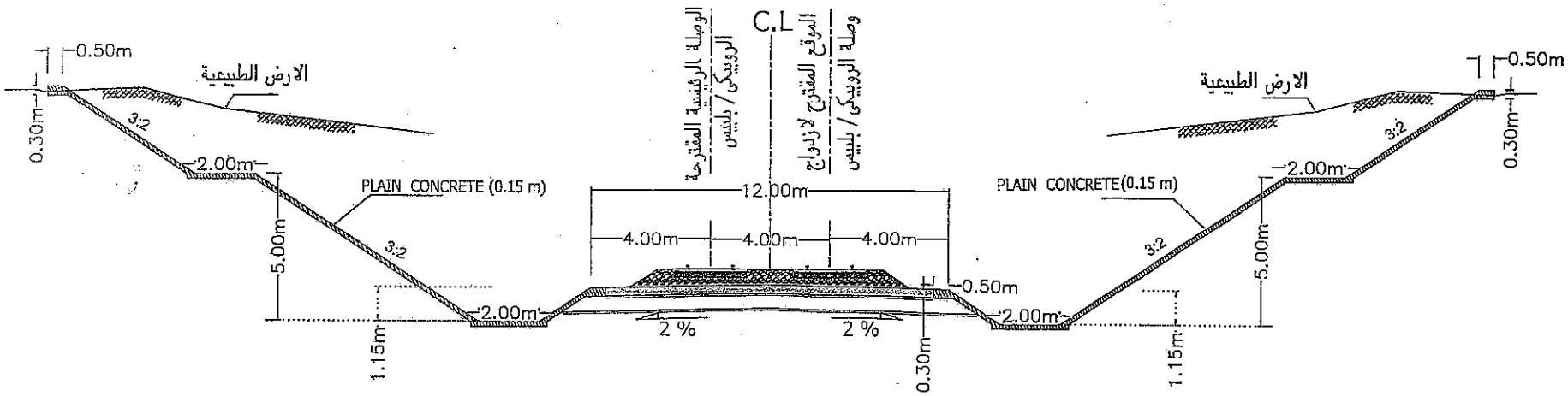
Quantity \ الكمية المطلوبة
9.000 M

Quantity/batch \ حجم الباتشة
2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	2.75
Batches											
1	1165	1474	1783	0	0	719	0	0	427	0.00	6.12
2	1178	1497	1783	0	0	719	0	0	426	0.00	6.23
3	1167	1478	1789	0	0	721	0	0	425	0.00	6.12
4	1177	1479	1629	0	0	720	0	0	426	0.00	6.18
ACT	4687	5928	6984	0	0	2879	0	0	1704	0.00	24.65
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	24.72
DIF	7	-12	-126	0	0	-1	0	0	-6	0.00	-0.07
Tole %	0.15	-0.20	-1.77	0.00	0.00	-0.03	0.00	0.00	-0.35	0.00	-0.28

Departure Time

Report12-3-2025-2483
11:21:52



القطاع النمطى فى حالة الحفر
مع حماية الميول الجانبية للجسر
باستخدام تكاسى خرسانة عادية

ملف رقم : الاشراف على بلبيس/ الرويكى-١٢١ تاريخ ١٥/٧/٢٠١٣

جمهورية مصر العربية
وزارة النقل
الهيئة القومية لسكك حديد مصر

مجال العمل: تصميمات القطاعات العرضية لمسار الوصلة الرئيسية المقترحة (بلبيس - الرويكى)

مقياس الرسم	١٥٠/١	اسم اللوحة:
رقم اللوحة	١/٥-٢	القطاعات العرضية

ملاحظات
- على المقاول عمل جسات تأكيدية بعدد و أعماق طبقا لمتطلبات الكود المصرى و التحقق من اتزان القطاع
- يراعى وضع طبقة احلال طبقا لتوصيات تقرير الجسات التأكيدية
- Ⓔ: ارتفاع الظهر من البطن طبقا للسرعة التشغيلية الفعلية للخط

اعتماد هندسة السكة

استاذ	تصميم	تاريخ	مراجعة	تاريخ
٢	م/ أحمد سعيد	٢٠١٣/٧/١٥	محمد ابو ضيف	٢٠١٣/٧/١٥

بإشراف المالك
مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية
بالاشتراك مع
معمل هندسة السكك الحديدية
كلية الهندسة - جامعة القاهرة

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس)

التاريخ	13/03/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 2+700 حتي المحطة 4+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (CM52)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : متابعة أعمال صب خرسانة الميول

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	متابعة أعمال صب خرسانة الميول	
مكان العمل	003+800 : 003+700 الجانب الأيمن			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☑	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم / تراست للتطوير والمقاولات
التوقيع /
س.ت: 22605
ب.ض: 652-720-731

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /
التوقيع /

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	11/03/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 700+2 حتي المحطة 200+4

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (128)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : نجارة أرنكة الميول الجانب الأيمن على الخشب قبل الصب

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	نجارة أرنكة الميول الجانب الأيمن على الخشب قبل الصب	
مكان العمل	003+800 : 003+700			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال : المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

- الحفاظ على ما تم إستلامه مسئولية المقاول وحده.

نتيجة هذه الأعمـــال : موافق ☐ موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐ مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :
الإسم / أبراهيم
التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (مجرم-باخوم)
الإسم / أحمد
التوقيع /

مهندس الهيئة
الإسم /
التوقيع /

العاصمة للخرسانة الجاهزة

13-3-2025 Ready Mix Station 07:10: 40

Client Name \اسم العميل
Mix Code \اسم الخلطة
320
Truck Number \رقم السيارة Driver Name\ اسم السائق
Number Of Batches\ عدد الباتشات Quantity \ الكمية المطلوبة Quantity batch\ حجم الباتشة
4 9.000 M 2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	4.00
Batches											
1	1175	1484	1772	0	0	760	0	0	428	0.00	9.05
2	1173	1479	1791	0	0	715	0	0	426	0.00	8.89
3	1177	1486	1777	0	0	716	0	0	427	0.00	9.10
4	1168	1492	1781	0	0	708	0	0	427	0.00	9.03
ACT	4693	5941	7121	0	0	2899	0	0	1708	0.00	36.07
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	36.00
DIF	13	1	11	0	0	19	0	0	-2	0.00	0.07
Tole%	0.28	0.01	0.15	0.00	0.00	0.66	0.00	0.00	-0.12	0.00	0.19

Report13-3-2025-2235

Departure Time 7:15:22

العاصمة للخرسانة الجاهزة

13-3-2025 Ready Mix Station 7:30: 47

Client Name \اسم العميل

Mix Code \اسم الخلطة

320

Truck Number \رقم السيارة Driver Name\ اسم السائق

Number Of Batches\ عدد الباتشات Quantity \ الكمية المطلوبة Quantity batch\ حجم الباتشة

4 9.000 M 2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	4.00
Batches											
1	1168	1484	1790	0	0	769	0	0	428	0.00	9.16
2	1171	1474	1773	0	0	701	0	0	426	0.00	8.90
3	1172	1482	1771	0	0	743	0	0	427	0.00	8.89
4	1176	1482	1773	0	0	700	0	0	426	0.00	9.14
ACT	4687	5922	7107	0	0	2913	0	0	1707	0.00	36.09
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	36.00
DIF	7	-18	-3	0	0	33	0	0	-3	0.00	0.09
Tole%	0.15	-0.30	-0.04	0.00	0.00	1.14	0.00	0.00	-0.17	0.00	0.25

Report13-3-2025-2236

Departure Time 7:35:22

العاصمة للخرسانة الجاهزة

13-3-2025 Ready Mix Station 7:45: 04

Client Name \اسم العميل
Mix Code \اسم الخلطة
320
Truck Number \رقم السيارة Driver Name\ اسم السائق
Number Of Batches\ عدد الباتشات Quantity \ الكمية المطلوبة Quantity batch\ حجم الباتشة
4 9.000 M 2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	3.75
Batches											
1	1178	1477	1768	0	0	754	0	0	427	0.00	9.66
2	1165	1478	1788	0	0	714	0	0	427	0.00	8.40
3	1170	1504	1779	0	0	725	0	0	427	0.00	9.35
4	1169	1495	1773	0	0	713	0	0	426	0.00	8.30
ACT	4682	5954	7108	0	0	2906	0	0	1707	0.00	35.71
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	36.00
DIF	2	14	-2	0	0	26	0	0	-3	0.00	-0.29
Tole%	0.04	0.23	-0.02	0.00	0.00	0.90	0.00	0.00	-0.17	0.00	-0.80

Report13-3-2025-2237

Departure Time 7:50:37

العاصمة للخرسانة الجاهزة

13-3-2025 Ready Mix Station 8:05: 59

Client Name \اسم العميل
Mix Code \اسم الخلطة
320
Truck Number \رقم السيارة Driver Name\ اسم السائق
Number Of Batches\عدد الباتشات Quantity \ الكمية المطلوبة Quantity batch\ حجم الباتشة
4 9.000 M 2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	4.00
Batches											
1	1176	1940	1768	0	0	761	0	0	428	0.00	9.13
2	1205	1504	1784	0	0	708	0	0	427	0.00	9.06
3	1167	1478	1773	0	0	722	0	0	427	0.00	8.86
4	1167	1478	1790	0	0	725	0	0	427	0.00	9.07
ACT	4715	5950	7115	0	0	2916	0	0	1709	0.00	36.12
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	36.00
DIF	35	-9	5	0	0	36	0	0	-1	0.00	0.12
Tole%	0.75	-0.15	0.00	0.0	0.00	1.25	0.00	0.00	-0.06	0.00	0.33

Report13-3-2025-2238

Departure Time 8:10:01

العاصمة للخرسانة الجاهزة

13-3-2025 Ready Mix Station 8:15: 58

Client Name \اسم العميل
Mix Code \اسم الخلطة
320
Truck Number \رقم السيارة Driver Name\ اسم السائق
Number Of Batches\ عدد الباتشات Quantity \ الكمية المطلوبة Quantity batch\ حجم الباتشة
4 9.000 M 2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	3.75
Batches											
1	1172	1478	1790	0	0	754	0	0	487	0.00	8.57
2	1174	1490	1774	0	0	717	0	0	427	0.00	8.37
3	1180	1504	1767	0	0	730	0	0	427	0.00	8.50
4	1164	1478	1776	0	0	715	0	0	427	0.00	8.30
ACT	4690	5950	7107	0	0	2916	0	0	1708	0.00	33.74
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	33.72
DIF	10	-5	-4	0	0	36	0	0	-2	0.00	0.02
Tole%	0.21	-0.08	-0.06	0.00	0.00	1.25	0.00	0.00	-0.12	0.00	0.06

Report13-3-2025-2239

Departure Time 8:20:42

العاصمة للخرسانة الجاهزة

13-3-2025 Ready Mix Station 8:27: 14

Client Name \اسم العميل
Mix Code \اسم الخلطة
320
Truck Number \رقم السيارة Driver Name\ اسم السائق
Number Of Batches\ عدد الباتشات Quantity \ الكمية المطلوبة Quantity batch\ حجم الباتشة
4 9.000 M 2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	3.75
Batches											
1	1170	1482	1782	0	0	710	0	0	428	0.00	7.94
2	1168	1490	1773	0	0	766	0	0	426	0.00	7.75
3	1170	1888	1782	0	0	732	0	0	428	0.00	7.97
4	1168	1483	1773	0	0	709	0	0	427	0.00	7.79
ACT	4676	5943	7110	0	0	2917	0	0	1709	0.00	31.45
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	31.48
DIF	-4	3	0	0	0	37	0	0	-1	0.00	-0.03
Tole%	-0.09	0.05	0.00	0.00	0.00	1.28	0.00	0.00	-0.06	0.00	-0.10

Report13-3-2025-2240

Departure Time 08:33:32

العاصمة للخرسانة الجاهزة

13-3-2025 Ready Mix Station 08:49:01

Client Name \اسم العميل
Mix Code \اسم الخلطة
320
Truck Number \رقم السيارة Driver Name\ اسم السائق
Number Of Batches\ عدد الباتشات Quantity \ الكمية المطلوبة Quantity batch\ حجم الباتشة
4 9.000 M 2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	3.50
Batches---											
1	1178	1485	1782	0	0	724	0	0	426	0.00	7.95
2	1170	1483	1831	0	0	731	0	0	425	0.00	7.82
3	1156	1480	1621	0	0	719	0	0	427	0.00	7.93
4	1180	1494	1784	0	0	713	0	0	426	0.00	7.74
ACT	4684	5952	7018	0	0	2887	0	0	1704	0.00	31.44
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	31.48
DIF	4	12	-92	0	0	7	0	0	-6	0.00	- 0.04
Tole%	0.09	0.20	-1.29	0.00	0.00	0.24	0.00	0.00	-0.35	0.00	- 0.13

Report13-3-2025-2241

Departure Time 08:54:41

العاصمة للخرسانة الجاهزة

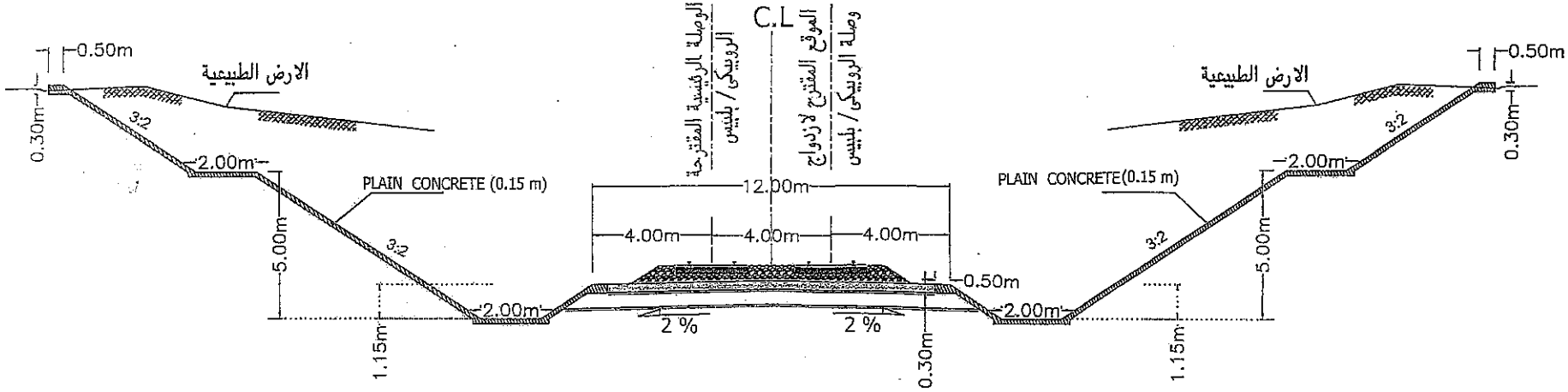
13-3-2025 Ready Mix Station 09:00: 14

Client Name \اسم العميل
Mix Code \اسم الخلطة
320
Truck Number \رقم السيارة Driver Name\ اسم السائق
Number Of Batches\ عدد الباتشات Quantity \ الكمية المطلوبة Quantity batch\ حجم الباتشة
4 9.000 M 2.250 M

	AGG2	AGG1	SAND	SAND	OPC1	OPC2	SRC1	SRC2	WATER	ADD1	ADD2
	520	660	790	0	0	320	0	0	190	0.00	3.50
Batches---											
1	1166	1490	1788	0	0	716	0	0	427	0.00	7.83
2	1168	1492	1772	0	0	722	0	0	426	0.00	7.84
3	1170	1478	1774	0	0	724	0	0	426	0.00	7.97
4	1167	1496	1776	0	0	720	0	0	426	0.00	7.69
ACT	4671	5956	7110	0	0	2882	0	0	1705	0.00	31.33
TAR	4680	5940	7110	0	0	2880	0	0	1710	0.00	31.48
DIF	-9	16	0	0	0	2	0	0	-5	0.00	- 0.15
Tole%	-0.19	0.27	0.00	0.00	0.00	0.07	0.00	0.00	-0.29	0.00	- 0.48

Report13-3-2025-2242

Departure Time 09:06:32



القطاع النمطى فى حالة الحفر
مع حماية الميول الجانبية للجسر
باستخدام تكاسى خرسانة عادية

ملك رقم : الاشراف على بلبيس/ الرويسكى- ١٧١ تاريخ ١٤/٧/٢٠٢٣

جمهورية مصر العربية وزارة النقل الهيئة القومية لسكك حديد مصر	مجال العمل: تصميمات القطاعات العرضية لمسار الوصلة الرئيسية المقترحة (بلبيس - الرويسكى)	ملاحظات - على المقاول عمل جسات تأكيدية بعدد و أعماق طبقا لمتطلبات الكود المصرى و التحقق من اتزان القطاع - يراعى وضع طبقة احلال طبقا لتوصيات تقرير الجسات التأكيدية -Ⓔ: ارتفاع الظهر عن البطن طبقا للمرجعة التشغيلية الفعلية للخط	اعتماد وتنسيق السكة
دراسات فنية و اشراف على التنفيذ لخط سكة الرويسكى / بلبيس)	مقياس الرسم ١/٥٠ اسم اللوحة: رقم اللوحة ١/٥-٢ القطاعات العرضية		

اعتماد	تصميم	تاريخ	مراجعة	تاريخ
م/	م/ أحمد سعيد	٢٠٢٣/٧/١١	م/ محمد ابو ضيف	٢٠٢٣/٧/١١

إستشارى اعمال
مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية
بالاشتراك مع
معمل هندسة السكك الحديدية
كلية الهندسة - جامعة القاهرة

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	12/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 2+700 حتي المحطة 4+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (85)

بالرجاء التكرم باستلام الأتي : طبقة سن ثانية Sub Ballast 2 (0.3)

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	طبقة سن ثانية Sub Ballast (0.3) 2	
مكان العمل	003+340 : 003+200			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☑	الثالث ☐

موقف الأعمال : المسؤول

	مقبول		
	مقبول		
	مقبول ☑		مرفوض ☐
	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐	

ملاحظات :

تم استلام ... من السيد ... مسؤول ... موقع ... كامله ... لتطابع لجميع ...
... تسليمه للسكر ...
... المتابع دقيق لسير جميع الوثائق ...

نتيجة هذه الأعمال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☑	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :
الإسم / ...
التوقيع / ...

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاري الدولي (محرم وباكوم)
الإسم / ...
التوقيع / ...

يعتمد التوقيع
مهندس الهيئة
الإسم / ...
التوقيع / ...

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	10/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 2+700 حتي المحطة 4+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (85)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة سن ثانية Sub Ballast 2 (0.3)

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	طبقة سن ثانية Sub Ballast (0.3) 2		
مكان العمل	003+340 : 003+~~180~~ 200				
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐	

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☑	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

* عدم تجميع العروض الاطقة
* وما حد أبتواط الكوس عند الكواف

Rejected

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☑

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم / إبراهيم

التوقيع /

شركة تراست للتطوير والمقاولات

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /

التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /

التوقيع /

شيت تشغيل قطاعات الردم لمشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة تراست من المحطة (2+700) حتي (4+200) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 23-04-2023

						0.3			
STATION	TOTAL WIDTH	LEFT SIDE					RIGHT SIDE		
				L. SLOPE	DESIGN	C.L	R. SLOPE	OFFSET	
		-5.5	-3					-3	5.5
3+180	11.000	166.030	166.080	-2.00%	166.840	166.140	-2.00%	166.080	166.030
Act.									
Diff.									
3+200	11.000	166.030	166.080	-2.00%	166.840	166.140	-2.00%	166.080	166.030
Act.		.005-	.02-			.01-		.01+	✓
Diff.									
3+220	11.000	166.030	166.080	-2.00%	166.840	166.140	-2.00%	166.080	166.030
Act.		.01+	✓			.01-		.01-	.02-
Diff.									
3+240	11.000	166.030	166.080	-2.00%	166.840	166.140	-2.00%	166.080	166.030
Act.		.01+	.01+			.01-		✓	.01-
Diff.									
3+260	11.000	166.030	166.080	-2.00%	166.840	166.140	-2.00%	166.080	166.030
Act.		.03-	.005+			.01+		.01+	✓
Diff.									
3+280	11.000	166.030	166.080	-2.00%	166.840	166.140	-2.00%	166.080	166.030
Act.		✓	.01+			.015+		.005+	.005-
Diff.									
3+300	11.000	166.030	166.080	-2.00%	166.840	166.140	-2.00%	166.080	166.030
Act.		.005-	.02+			.005-		✓	.015-
Diff.									
3+320	11.000	166.030	166.050	-2.00%	166.840	166.140	-2.00%	166.080	166.030
Act.		✓	✓			✓		✓	✓
Diff.									
3+340	11.000	166.030	166.080	-2.00%	166.840	166.140	-2.00%	166.080	166.030
Act.									
Diff.		✓	✓			.02-		✓	✓

166.095
3.553
169.648

166.095
1.585
167.680

011 = 169.434
.135
169.569
3.474
166.095

1.54 C.
11
1.65

10.02.2025 01 ⇒

مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة تراست من المحطة (700+2) حتي (200+4) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 2023-04-24
شيت عروض واحداثيات طبقة ردم

STATION	LEFT			CENTER		RIGHT			TOTAL WIDTH
	EAST	NORTH	OFFSET	EAST	NORTH	EAST	NORTH	OFFSET	
3+180	686,301.78	834,069.55	-5.500	686,305.25	834,065.28	686,308.72	834,061.01	5.500	11.00
3+200	686,317.30	834,082.17	-5.500	686,320.77	834,077.90	686,324.24	834,073.63	5.500	11.0
3+220	686,332.82	834,094.78	-5.500	686,336.29	834,090.52	686,339.76	834,086.25	5.500	11.0
3+240	686,348.33	834,107.40	-5.500	686,351.80	834,103.14	686,355.27	834,098.87	5.500	11.00
3+260	686,363.85	834,120.02	-5.500	686,367.32	834,115.76	686,370.79	834,111.49	5.500	11.00
3+280	686,379.36	834,132.64	-5.500	686,382.83	834,128.38	686,386.31	834,124.11	5.500	11.00
3+300	686,394.88	834,145.26	-5.500	686,398.35	834,141.00	686,401.82	834,136.73	5.500	11.00
3+320	686,410.40	834,157.88	-5.500	686,413.87	834,153.62	686,417.34	834,149.35	5.500	11.00
3+340	686,425.91	834,170.50	-5.500	686,429.38	834,166.24	686,432.85	834,161.97	5.500	11.00

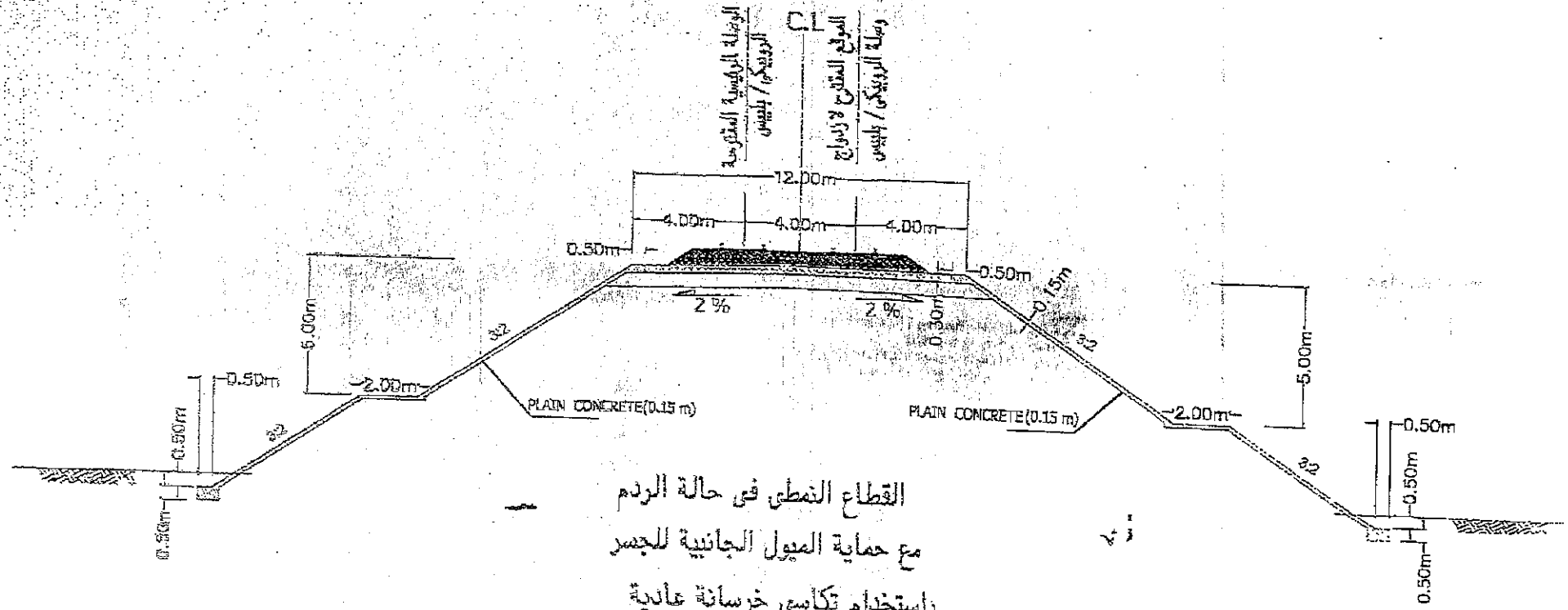
شيت تشغيل قطاعات الردم لمشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة تراست من المحطة (2+700) حتي (4+200) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 18-2-2023

		LAYER LEVEL				0.3			
STATION	TOTAL WIDTH	LEFT SIDE			PGL		RIGHT SIDE		
		OFFSET		L . SLOPE	DESIGN	C.L	R . SLOPE	OFFSET	
		-5.5	-3					3	5.5
3+180	11.000	166.030	166.080	-2.00%	166.840	166.140	-2.00%	166.080	166.030
Act.									
Diff.									
3+200	11.000	166.030	166.080	-2.00%	166.840	166.140	-2.00%	166.080	166.030
Act.									
Diff.									
3+220	11.000	166.030	166.080	-2.00%	166.840	166.140	-2.00%	166.080	166.030
Act.									
Diff.									
3+240	11.000	166.030	166.080	-2.00%	166.840	166.140	-2.00%	166.080	166.030
Act.									
Diff.									
3+260	11.000	166.030	166.080	-2.00%	166.840	166.140	-2.00%	166.080	166.030
Act.									
Diff.									
3+280	11.000	166.030	166.080	-2.00%	166.840	166.140	-2.00%	166.080	166.030
Act.									
Diff.									
3+300	11.000	166.030	166.080	-2.00%	166.840	166.140	-2.00%	166.080	166.030
Act.									
Diff.									
3+320	11.000	166.030	166.080	-2.00%	166.840	166.140	-2.00%	166.080	166.030
Act.									
Diff.									
3+340	11.000	166.030	166.080	-2.00%	166.840	166.140	-2.00%	166.080	166.030
Act.									
Diff.									

مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (4+200) حتي (8+200) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 18-2-2023
شيت عروض واحداثيات طبقة ردم

STATION	LEFT			CENTER		RIGHT			TOTAL WIDTH
	EAST	NORTH	OFFSET	EAST	NORTH	EAST	NORTH	OFFSET	
3+180	686,301.78	834,069.54	-5.500	686,305.25	834,065.28	686,308.72	834,061.01	5.500	11.00
3+200	686,317.30	834,082.16	-5.500	686,320.77	834,077.90	686,324.24	834,073.63	5.500	11.00
3+220	686,332.81	834,094.78	-5.500	686,336.28	834,090.52	686,339.75	834,086.25	5.500	11.00
3+240	686,348.33	834,107.40	-5.500	686,351.80	834,103.14	686,355.27	834,098.87	5.500	11.00
3+260	686,363.85	834,120.02	-5.500	686,367.32	834,115.76	686,370.79	834,111.49	5.500	11.00
3+280	686,379.36	834,132.64	-5.500	686,382.83	834,128.37	686,386.30	834,124.11	5.500	11.00
3+300	686,394.88	834,145.26	-5.500	686,398.35	834,140.99	686,401.82	834,136.73	5.500	11.00
3+320	686,410.39	834,157.88	-5.500	686,413.86	834,153.61	686,417.34	834,149.35	5.500	11.00
3+340	686,425.91	834,170.50	-5.500	686,429.38	834,166.23	686,432.85	834,161.97	5.500	11.00

ACE CONSULTING ENGINEERS MOHAMED ABDELRAHMAN



القطاع النمطى فى حالة الردم
مع حماية الميول الجانبية للجسر
باستخدام تكاسى خرسانة عادية

ملف رقم : الاشراف على بلبيس / الزويكم-٢٩ بتاريخ ٢٠٢٢/٢/١٥

جمهورية مصر العربية وزارة النقل الهيئة القومية لسكك حديد مصر	
اعداد دراسات فنية و اشراف على التنفيذ لعمل سكة حديد (الزويكم / بلبيس)	

مجال العمل: تصميمات التقاطعات المرورية لمسار الوصلة الرئيسية المقترحة (بلبيس - الزويكم)			
مقياس الرسم	١/٢٥٠	اسم الرسمة:	
رقم اللوحة	٢/٥-٢	التقاطعات المرورية	
		القطاع النمطى فى حالة الردم	

ملاحظات
- على المقاول عمل جسات تأكيدية بعمق و أماكن طبقا لمتطلبات التأكيد الدورى و التحقق من اتجاه التصاق
- يراعى وضع طبقة أحمال طبقا لتوصيات تقرير الجسات التأكيدية
- (T) ارتفاع الظهر عن البطن طبقا لسرعة التشغيل الفعلية للخط
- هذه الرسومات خاصة بجزء المعالك

م	اسم	تاريخ	توقيع
١	أحمد حسين	٢٠٢٢/٢/١٥	
٢	أحمد أبو خليف	٢٠٢٢/٢/١٥	

اعتماد وقائمة المراجعة

شركة مصرية لدراسات الجدوى والاستشارات	
مشروع تنمية السكك الحديدية	
كلية الهندسة - جامعة القاهرة	

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM BAKHOUM

EGYPTIAN RAILWAYS

وزارة النقل
الهيئة العامة لطرق والمعادى
والنقل البرى

التاريخ	3 / 12 / 2023	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢+٧٠٠ حتي المحطة ٤+٢٠٠

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (73)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة Sub Ballast(+0.15) م.

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	Sub Ballast(+0.15) م.	
مكان العمل	3+260 :3+180			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

١- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٢- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٣- أعمال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٤- العرض الكامل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :
.....
.....
.....
.....

نتيجة هذه الأعمال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

شركة تراست للتطوير والمقاولات
الاسم /
التوقيع /
731-720-652
22605

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)
الاسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة :
الاسم /
التوقيع /

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس)

التاريخ	٣١ / ٨ / ٢٠٢٣	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢+٧٠٠ حتي المحطة ٤+٢٠٠

RB – RSCCE – GARBL – IR - EMB – (43)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة سن SUBBALLAST (1)

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة	وصف العمل	طبقة سن SUBBALLAST (1)	
مكان العمل	3+260 : 3+340			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :				المسؤول
١- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٢- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٣- الأعمـــال المدنية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٤- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :	مهندس الهيئة :	مهندس الاستشاري العام :
الإسم /	الاسم /	الاسم /
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /

شركة تراست للتطوير والمقاولات
ب.ض: 652-720-731
س.ت: 22605

S.A.E

25 Ashgar Darna Compound Maadi - Cairo

Tel. : 02- 27468647 - 01006030248

Email: ardamaninternational@gmail.com

Project: خط سكة حديد - الروبيكى - العاشر من رمضان - بلبيس

File No.: 4983/S

Client: ترانست

Date: 25-06-2023

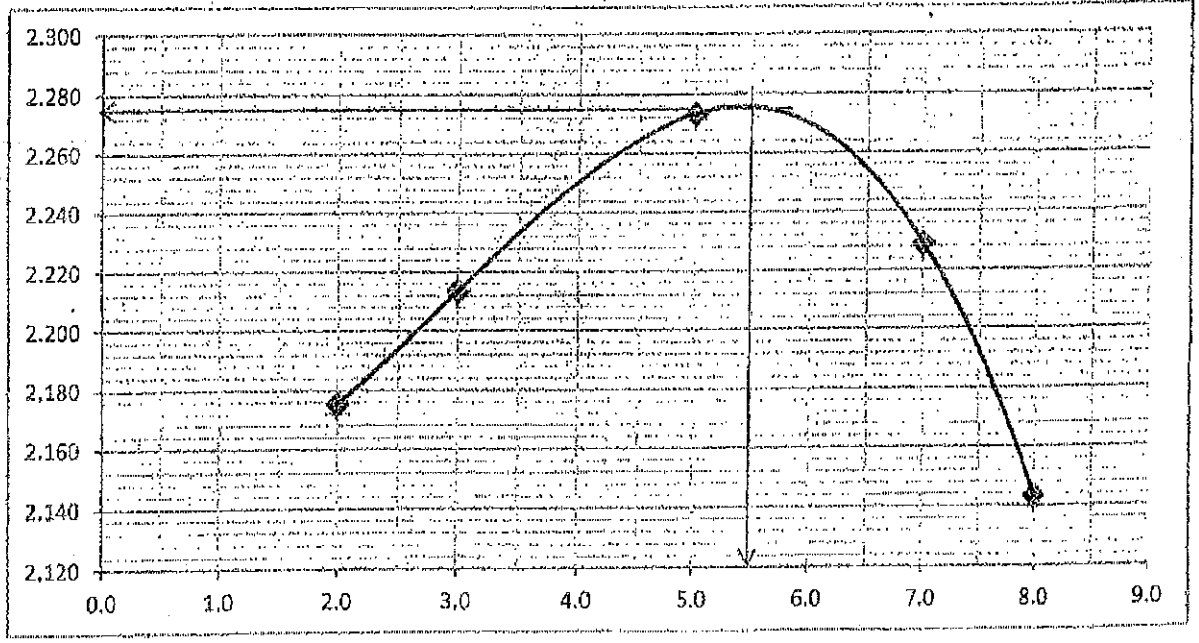
MOISTURE DENSITY RELATIONSHIP OF SOIL ACCORDING TO ASTM D 1557

Sample Description: Soil sample for Base layer

Source / Zone of sample: By client

Delivery Date : 15-06-2023

Wet Unit Weight, gm/cm^3	2.219	2.280	2.387	2.385	2.315
Water Content, %	2.0	3.0	5.0	7.0	8.0
Dry Unit Weight, gm/cm3	2.175	2.214	2.273	2.229	2.144



Result (s):

- *Maximum dry density* = 2.273 t/m3
- *Optimum moisture content* = 5.50 %

Note (s):

*The sample was provided by the client .

*These results are related only to the received sample.

ARDAMAN-Split

شركة اردمان للمعاملات

Prepared by : Eng.Peter Sobhy

Reviewed by : Eng.Hanan Yousree

General Manager: Eng. Reda El-Raheb

Zagazig University
Faculty of Engineering
Construction Consulting & Research Center
Quality Control & Material Testing Lab.

جامعة الزقازيق - كلية الهندسة
مركز بحوث واستشارات التشييد
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة

أختبار الدمك بالمخروط الرملي في الموقع

اسم الشركه	شركه تراست للتطوير وانشاء الطرق			رقم التقرير	28112
جهة واسم العملية	مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان			February 12, 2025	
				القطاع (3+200) الي(3+340)	
				الطبقة	سن ثانيه

مكان الاختبار	ST 3+240	ST 3+290	ST 3+340		
الأختبار	SNO 1	SNO 2	SNO 3		
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جم)	6129	10025	9858		
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جم)	3181	6333	6154		
وزن الرمل برأس المخروط (جم)	1485	1485	1485		
وزن الرمل بالحفرة (جم)	1463	2207	2219		
كثافة الرمل القياسي (جم/سم³)	1.52	1.52	1.52		
حجم الحفرة (سم³)	962.50	1451.97	1459.87		
وزن العينة رطبة (جم)	2301	3296	3285		
كثافة العينة الرطبة (جم/سم³)	2.391	2.270	2.250		
وزن الجفنة (جم)	26	26	26		
وزن الجفنة + العينة الرطبة (جم)	130	198	197		
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	120	190	190		
وزن العينة الجافة (جم)	94	164	164		
وزن المياة (جم)	10	8	7		
نسبة المياة بالعينة %	10.64	4.88	4.27		
الكثافة الجافة (جم/سم³)	02.161	02.164	02.158		
أقصى كثافة جافة (جم/سم³)	2.19	2.19	2.19		
نسبة الدمك %	98.7%	98.8%	98.5%		

these tests were carried out in conformating with ASTM specifications by the SAND CONE method (D-1556)

مدير المعمل
أ.د / عادل القلش

مركز بحوث واستشارات التشييد
جامعة الزقازيق - كلية الهندسة
CCRC
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
حدائق العاصمة

عضو هيئة التدريس المشرف على المعمل
م/ مجدي عبدالفتاح مصطفى

مهندس المعمل
م/ احمد علاء

الفني القائم بالأختبار
أ/السيد يوسف

التاريخ	20/04/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢+٧٠٠ حتي المحطة ٤+٢٠٠

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (PL109)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : اختبار بتحميل طبقة سن ثانية Sub Ballast 2 (0.3)

نوع العمل	أعمال جودة	وصف العمل	اختبار بتحميل	
مكان العمل	003+560 : 003+400			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

١- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٢- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٣- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٤- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

المنتاج المرة مقبولة

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم /
التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /
التوقيع /

تقرير فني عن إختبار لوح التحميل الحقلي

مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان – الروبيكي

الشركة المنفذة
شركه تراست للتطوير وانشاء الطرق

فني المعمل
أ/ حسام علاء الدين

مهندس المعمل
م/ أحمد علاء مراد

إستشاري الهندسة الجيوتقنية
أ.م.د/ مروة نبيل

مدير المعمل
أ.م.د/ عادل القلش

وكيل الكلية لشئون المجتمع وتنمية البيئة
أ.د/ محمد عناني

فبراير 2025 .

المحتويات

أولاً- المقدمة 3
ثانياً- اختبار لوح التحميل 3
ثالثا- معادلات حساب معامل التربة (Soil Modulus, Ev) 3
رابعا- نتائج اختبارات لوح التحميل الحقلى 4:9
خامسا- التوصيات 10

أولا. مقدمة

تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب السادة / **شركه تراست للتطوير وانشاء الطرق** وذلك لإجراء إختبار لوح التحميل الحقلى علي أعمال الدمك الخاصة بالقطاع من 400+3 إلي 560+3.

ثانيا. اختبار لوح التحميل

- تم إجراء إختبار لوح التحميل الحقلى طبقاً لمواصفات الكود الألماني DIN 18134.
- **قطر لوح التحميل المستخدم = 60 سم.**
- وقد أجريت الإختبارات علي طبقة ثانية سن (0.3).
- تم إجراء الإختبارعند منسوب 0.3 سن للمحطات **(3+520,3+480,3+440)علي الترتيب.**
- **تاريخ الإختبار 2025/02/12.**

ثالثا. المعادلات المستخدمة لحساب معامل التربة (Ev, Soil Modulus) .

The strain modulus , Ev , in MN/m² , shall be calculated using this equation.

$$Ev = 1.5 * r * \frac{1}{a_1 + a_2 * \sigma_o max}$$

Where

Ev **is the strain modulus , in MN/m².**

r **is the radius of the loading plate , in mm.**

$\sigma_o max$ **is the maximum average normal stress below the loading plate in the first loading cycle , in (MN/m²).**

a_o **are the constants of the second-degree polynomial , in mm.**

a_1 **are the constants of the second-degree polynomial , in mm (MN/m²).**

a_2 **are the constants of the second-degree polynomial , in mm (MN²/m⁴).**

رابعا. نتائج اختبارات لوح التحميل الحقلي

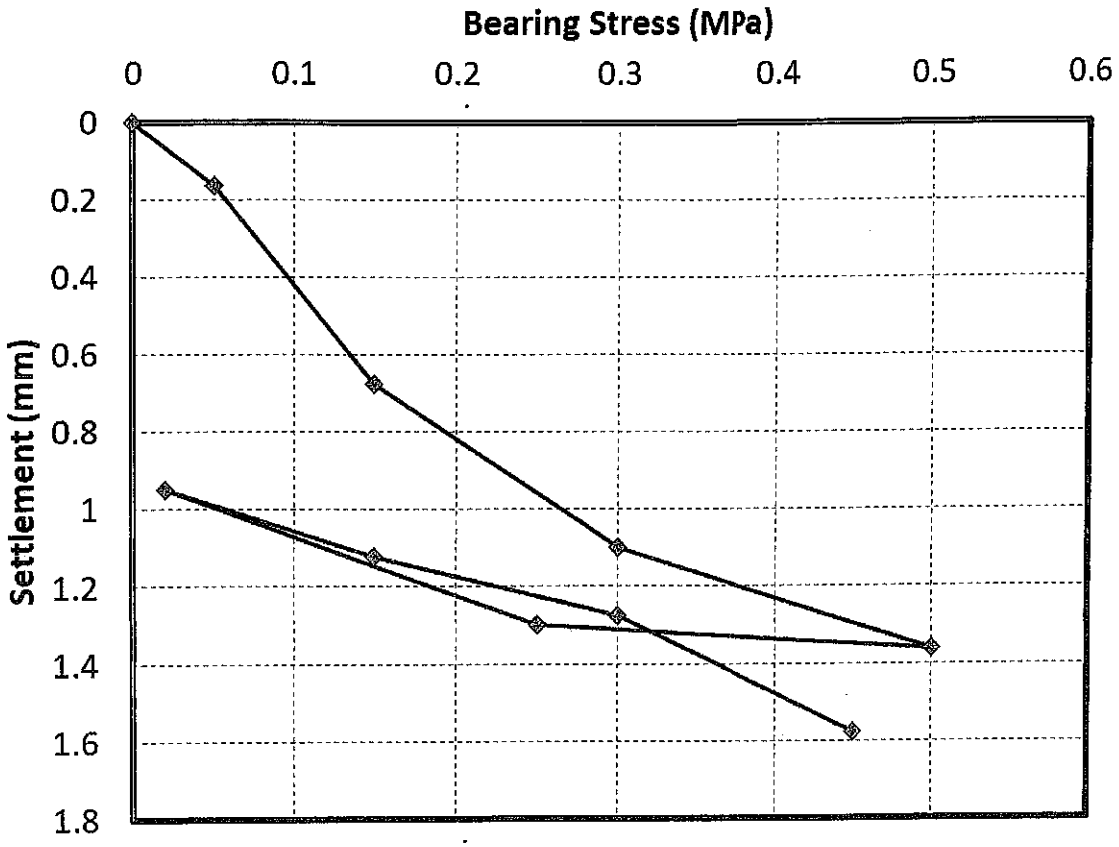
نتائج إختبار لوح التحميل الحقلي للإختبار رقم (1,2,3) موضحة في الجدول رقم (1) و(2) و (3) وكذلك الأشكال أرقام من (1) إلي (3).

جدول رقم (1): نتائج اختبار لوح التحميل الحقلي رقم (1) نقطة رقم (1) التحميل وإعاد التحميل.

Stress on Soil	Applied Load	Elapsed Time	Dial Reading (mm)			Average Reading
(MPa)	(Bar)	(min.)	(1)	(2)	(3)	(mm)
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.05	23.00	0.5	0.13	0.11	0.18	0.14
0.15	70.00	1	0.32	0.30	0.40	
		2	0.50	0.52	0.50	
		4	0.64	0.60	0.70	
		6	0.64	0.60	0.70	0.65
0.30	140.00	0	0.64	0.60	0.70	
		1	0.82	0.85	0.85	
		2	0.92	0.88	0.92	
		4	1.05	0.98	1.10	
		6	1.05	0.98	1.10	1.04
0.50	230.00	0	1.05	0.98	1.10	
		1	1.16	1.17	1.20	
		2	1.22	1.24	1.22	
		4	1.29	1.33	1.32	
		6	1.29	1.33	1.32	1.31
0.25	116.00	0	1.29	1.33	1.32	
		1	1.22	1.24	1.30	1.25
0.02	9.00	0	1.22	1.24	1.27	
		1	0.91	0.88	1.00	0.93
0.15	70.00	0	0.91	0.88	1.00	
		1	1.08	1.10	1.08	
		2	1.14	1.12	1.12	
		4	1.15	1.08	1.15	
		6	1.15	1.08	1.15	1.13
0.30	140.00	0	1.15	1.08	1.15	
		1	1.16	1.18	1.16	
		2	1.20	1.21	1.20	
		4	1.28	1.24	1.20	
		6	1.28	1.24	1.20	1.24
0.45	210.00	0	1.28	1.24	1.20	
		1	1.35	1.33	1.30	
		2	1.44	1.42	1.40	
		4	1.58	1.55	1.50	
		6	1.58	1.55	1.50	1.54

جدول رقم (2): نتائج اختبار لوح التحميل الحقلي رقم (2) نقطة رقم (2) التحميل وإعاد التحميل.

Stress on Soil	Applied Load	Elapsed Time	Dial Reading (mm)			Average Reading
(MPa)	(Bar)	(min.)	(1)	(2)	(3)	(mm)
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.05	23.00	0	0.18	0.16	0.15	0.16
0.15	70.00	1	0.40	0.37	0.35	
		2	0.56	0.55	0.55	
		4	0.70	0.68	0.65	
		6	0.70	0.68	0.65	0.68
0.30	140.00	0	0.70	0.68	0.65	
		1	0.90	0.85	0.80	
		2	0.95	0.92	0.90	
		4	1.20	1.10	1.00	
		6	1.20	1.10	1.00	1.10
0.50	230.00	0	1.20	1.10	1.00	
		1	1.25	1.20	1.15	
		2	1.30	1.22	1.20	
		4	1.40	1.35	1.30	
		6	1.40	1.38	1.30	1.36
0.25	116.00	0	1.40	1.38	1.30	
		1	1.35	1.28	1.25	1.29
0.02	9.00	0	1.35	1.28	1.25	
		1	1.00	0.95	0.90	0.95
0.15	70.00	0	1.00	0.95	0.90	
		1	1.05	0.95	1.05	
		2	1.10	1.11	1.10	
		4	1.12	1.14	1.11	
		6	1.12	1.14	1.11	1.12
0.30	140.00	0	1.12	1.14	1.11	
		1	1.15	1.17	1.14	
		2	1.20	1.90	1.18	
		4	1.28	1.30	1.25	
		6	1.28	1.30	1.25	1.28
0.45	210.00	0	1.28	1.30	1.25	
		1	1.35	1.38	1.32	
		2	1.42	1.45	1.48	
		4	1.55	1.58	1.60	
		6	1.55	1.58	1.60	1.58



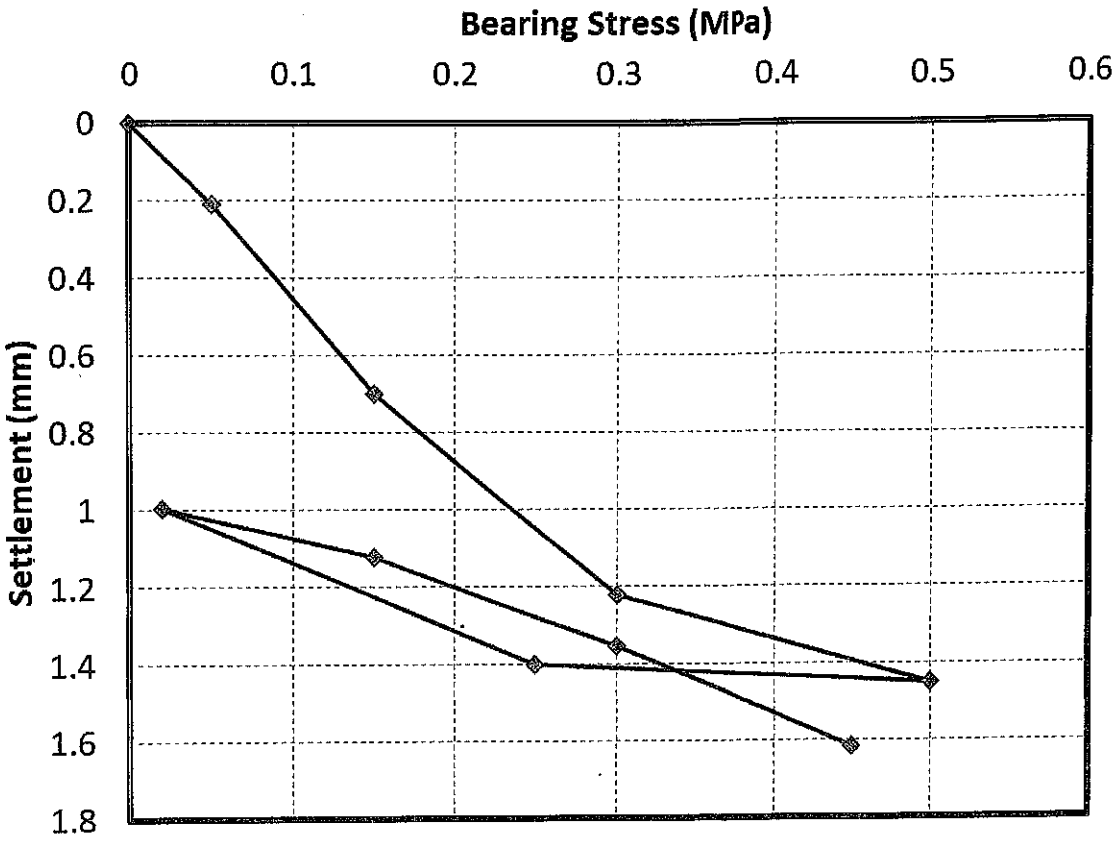
شكل رقم (2): نتائج التحميل مع الهبوط للاختبار رقم (2) نقطة رقم (2) التحميل وإعادة التحميل.

جدول رقم (2*): نتائج حساب معامل التربة Ev لمرحلة التحميل وإعادة التحميل.

Compilatio Of Results			
Parameters		1st Loading cycle	2nd Loading cycle
σ_o	MPa	0.50	0.45
a_o	mm	-0.10	0.94
a_1	mm/MPa	5.82	0.82
a_2	mm/MN²/m⁴	-5.82	1.27
Ev	MN/m²	154.96	324.35
Ev_2/Ev_1		2.09	

جدول رقم (3): نتائج اختبار لوح التحميل الحقلي رقم (3) نقطة رقم (3) التحميل وإعاد التحميل.

Stress on Soil	Applied Load	Elapsed Time	Dial Reading (mm)			Average Reading
(MPa)	(Bar)	(min.)	(1)	(2)	(3)	(mm)
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.05	23.00	0	0.20	0.25	0.18	0.21
0.15	70.00	1	0.42	0.45	0.37	
		2	0.58	0.60	0.56	
		4	0.70	0.72	0.68	
		6	0.70	0.72	0.68	0.70
0.30	140.00	0	0.70	0.72	0.68	
		1	0.90	0.93	0.87	
		2	0.95	0.96	0.94	
		4	1.22	1.25	1.20	
		6	1.22	1.25	1.20	1.22
0.50	230.00	0	1.22	1.25	1.20	
		1	1.25	1.23	1.27	
		2	1.40	1.43	1.38	
		4	1.45	1.50	1.40	
		6	1.45	1.50	1.40	1.45
0.25	116.00	0	1.45	1.50	1.40	
		1	1.30	1.35	1.28	1.31
0.02	9.00	0	1.30	1.35	1.28	
		1	1.00	1.04	0.95	1.00
0.15	70.00	0	1.00	1.04	0.95	
		1	1.05	1.09	1.00	
		2	1.10	1.15	1.02	
		4	1.12	1.15	1.10	
		6	1.12	1.15	1.10	1.12
0.30	140.00	0	1.12	1.15	1.10	
		1	1.20	1.28	1.15	
		2	1.25	1.30	1.19	
		4	1.35	1.39	1.32	
		6	1.35	1.39	1.32	1.35
0.45	210.00	0	1.35	1.39	1.32	
		1	1.40	1.42	1.30	
		2	1.42	1.44	1.45	
		4	1.58	1.62	1.65	
		6	1.58	1.62	1.65	1.62



شكل رقم (3): نتائج التحميل مع الهبوط للاختبار رقم (3) نقطة رقم (3) التحميل وإعادة التحميل.

جدول رقم (3*): نتائج حساب معامل التربة Ev لمرحلة التحميل وإعادة التحميل.

Compilatio Of Results			
Parameters		1st Loading cycle	2nd Loading cycle
σ_o	MPa	0.50	0.45
a_o	mm	-0.09	0.98
a_1	mm/MPa	6.29	0.84
a_2	$mm/MN^2/m^4$	-6.40	1.31
Ev	MN/m^2	145.82	315.02
Ev_2/Ev_1		2.16	

خامسا. التوصيات

بناءاً على النتائج السابقة يمكن التوصية بما يلي:

- ***دمك السن عند منسوب طبقة ثانية سن (0.3) بالقطاعات:***

(3+440,3+480,3+520)بعد إعادة التحميل أكبر من 120 ميجا باسكال وبناء

علية النتائج (مقبولة) طبقا للخصائص الفنية للمشروع.

والله ولى التوفيق،،،

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	12/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 2+700 حتي المحطة 4+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (109)

بالرجاء التكرم بإستلام الآتي : طبقة سن ثانية Sub Ballast (0.3) 2

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	طبقة سن ثانية Sub Ballast (0.3) 2		
مكان العمل	003+560 : 003+400				
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☑	الثالث ☐	

موقف الأعمال : المسؤول

1- [illegible]		مقبول ☐	[illegible]	مرفوض ☐
2- [illegible]		مقبول ☐	[illegible]	مرفوض ☐
3- أعمال أخرى :		مقبول ☑	مقبول [illegible] ☐	مرفوض ☐
4- الاعتراض [illegible] :		مستوفي ☐	غير مستوفي ☐	

ملاحظات :

تم استلام الاعمال بالموقع ومقاول مسئول حاضر معنا بالقطاع المسلم للسكة الحديد

النتيجة بناء الأعمال : موافق ☐ | موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☑ | مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية او ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم / [illegible]
التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاري الهندسي (ACE)

الإسم / [illegible]
التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم / [illegible]
التوقيع /

2

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	11/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 2+700 حتي المحطة 4+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (109)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة سن ثانية Sub Ballast 2 (0.3)

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	طبقة سن ثانية Sub Ballast (0.3) 2		
مكان العمل	003+560 : 003+400				
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐	

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☑	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

* لعدم إنتهاء الأعمال ج وبيحاد فحصه

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم / أبو اهيم محمد

التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :

مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /

التوقيع /

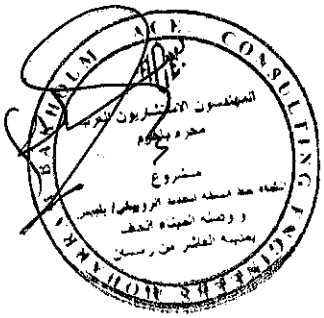
مهندس الهيئة

الإسم /

التوقيع /

شيت تشغيل قطاعات الردم لمشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة تراست من المحطة (2+700) حتي (4+200) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 23-04-2023

						0.3		
STATION	TOTAL WIDTH	LEFT SIDE		L. SLOPE	DESIGN	C.L.	RIGHT SIDE	
		OFFSET					OFFSET	
		-5.5	-3				3	5.5
3+400	11.000	166.030	166.080	-2.00%	166.840	166.140	166.080	166.030
Act.								
Diff.								
3+420	11.000	166.030	166.080	-2.00%	166.840	166.140	166.080	166.030
Act.								
Diff.								
3+440	11.000	166.030	166.080	-2.00%	166.840	166.140	166.080	166.030
Act.								
Diff.								
3+460	11.000	166.030	166.080	-2.00%	166.840	166.140	166.080	166.030
Act.								
Diff.								
3+480	11.000	166.030	166.080	-2.00%	166.840	166.140	166.080	166.030
Act.								
Diff.								
3+500	11.000	166.030	166.080	-2.00%	166.840	166.140	166.080	166.030
Act.								
Diff.								
3+520	11.000	166.030	166.080	-2.00%	166.840	166.140	166.080	166.030
Act.								
Diff.								
3+540	11.000	166.030	166.080	-2.00%	166.840	166.140	166.080	166.030
Act.								
Diff.								
3+560	11.000	166.030	166.080	-2.00%	166.840	166.140	166.080	166.030
Act.								
Diff.								



مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة تراست من المحطة (2+700) حتي (4+200) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 24-04-2023
شيت عروض واحداثيات طبقة ردم

STATION	LEFT			CENTER		RIGHT			TOTAL
	EAST	NORTH	OFFSET	EAST	NORTH	EAST	NORTH	OFFSET	WIDTH
3+400	686,472.46	834,208.36	-5.500	686,475.93	834,204.09	686,479.40	834,199.83	5.500	11.00
3+420	686,487.98	834,220.98	-5.500	686,491.45	834,216.71	686,494.92	834,212.45	5.500	11.00
3+440	686,503.49	834,233.60	-5.500	686,506.96	834,229.33	686,510.43	834,225.07	5.500	11.00
3+460	686,519.01	834,246.22	-5.500	686,522.48	834,241.95	686,525.95	834,237.69	5.500	11.00
3+480	686,534.53	834,258.84	-5.500	686,538.00	834,254.57	686,541.47	834,250.30	5.500	11.00
3+500	686,550.04	834,271.46	-5.500	686,553.51	834,267.19	686,556.98	834,262.92	5.500	11.00
3+520	686,565.56	834,284.08	-5.500	686,569.03	834,279.81	686,572.50	834,275.54	5.500	11.00
3+540	686,581.07	834,296.70	-5.500	686,584.54	834,292.43	686,588.01	834,288.16	5.500	11.00
3+560	686,596.59	834,309.32	-5.500	686,600.06	834,305.05	686,603.53	834,300.78	5.500	11.00

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس)

التاريخ	١٤ / ٨ / ٢٠٢٣	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢+٧٠٠ حتي المحطة ٤+٢٠٠

RB – RSCCE – GARBL – IR - EMB – (22)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة سن (+٠,١٥) SUBBALLAST (1)

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة	وصف العمل	SUBBALLAST (1) (+0.15)	
مكان العمل	3+400 : 3+560			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :	المسؤول

١- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٢- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٣- الأعمـــال المدنية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٤- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :
الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة :
الاسم /
التوقيع /

مهندس الاستشاري العام :
الاسم /
التوقيع /

Zagazig University
Faculty of Engineering
Construction Consulting & Research Center
Quality Control & Material Testing Lab.

جامعة الزقازيق - كلية الهندسة
مركز بحوث واستشارات التشييد
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة

أختبار الدمك بالمخروط الرملي في الموقع

اسم الشركه	شركه تراست للتطوير وانشاء الطرق			رقم التقرير	28113
جهة واسم العملية	مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان			February 12, 2025	
				القطاع (3+400) الى(3+560)	
			الطبقة	سن ثانيه	

مكان الاختبار	ST 3+440	ST 3+490	ST 3+540		
الاختبار	SNO 1	SNO 2	SNO 3		
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جم)	8816	6909	7955		
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جم)	5416	3265	4296		
وزن الرمل براس المخروط (جم)	1485	1485	1485		
وزن الرمل بالحفرة (جم)	1915	2159	2174		
كثافة الرمل القياسى (جم/سم3)	1.52	1.52	1.52		
حجم الحفرة (سم3)	1259.87	1420.39	1430.26		
وزن العينة رطبة (جم)	2996	3200	3325		
كثافة العينة الرطبة (جم/سم3)	2.378	2.253	2.325		
وزن الجفنة (جم)	26	26	26		
وزن الجفنة + العينة الرطبة (جم)	130	215	152		
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	120	207	143		
وزن العينة الجافة (جم)	94	181	117		
وزن المواة (جم)	10	8	9		
نسبة المياة بالعينة %	10.64	4.42	7.69		
الكثافة الجافة (جم/سم3)	02.149	02.158	02.159		
أقصى كثافة جافة (جم/سم3)	2.19	2.19	2.19		
نسبة الدمك %	98.1%	98.5%	98.6%		

these test were carried out in conformating with ASTM specifications by the SAND CONE method (D-1556)

الفني القائم بالأختبار
أ/السيد يوسف

مهندس المعمل
م/ احمد علاء

عضو هيئة التدريس المشرف علي المعمل
م/ محمد عبدالفتاح مصطفى

مدير المعمل
أ.م.د/ عادل القلش

مركز بحوث واستشارات التشييد
كلية الهندسة - جامعة الزقازيق
CCRC
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
حدائق العاصمة

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	16/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 2+700 حتي المحطة 4+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (111)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة سن ثانية Sub Ballast 2 (0.3)

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	طبقة سن ثانية Sub Ballast (0.3) 2
مكان العمل	003+660 : 003+560		
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐ الثالث ☐

موقف الأعمال :		المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

Approved

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم /
التوقيع /

شركة تراست للتطوير والمقاولات
ت.ض: 731-720-652
س.ت: 22605

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /
التوقيع /









شيت تشغيل قطاعات الردم لمشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة تراست من المحطة (2+700) حتي (4+200) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 2023-04-23

						0.3		
STATION	TOTAL WIDTH	LEFT SIDE					RIGHT SIDE	
				L SLOPE	DESIGN	C.L	OFFSET	
		-5.5	-3				3	5.5
3+560	11.000	166.030	166.080	-2.00%	166.840	166.140	166.080	166.030
Act.								
Diff.								
3+580	11.000	166.030	166.080	-2.00%	166.840	166.140	166.080	166.030
Act.								
Diff.								
3+600	11.000	166.030	166.080	-2.00%	166.840	166.140	166.080	166.030
Act.								
Diff.								
3+620	11.000	166.030	166.080	-2.00%	166.840	166.140	166.080	166.030
Act.								
Diff.								
3+640	11.000	166.030	166.080	-2.00%	166.840	166.140	166.080	166.030
Act.								
Diff.								
3+660	11.000	166.030	166.080	-2.00%	166.840	166.140	166.080	166.030
Act.								
Diff.								



مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة تراست من المحطة (2+700) حتي (4+200) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 2023-04-24
شيت عروض واحداثيات طبقة ردم

STATION	LEFT			CENTER		RIGHT			TOTAL WIDTH
	EAST	NORTH	OFFSET	EAST	NORTH	EAST	NORTH	OFFSET	
3+560	686,596.59	834,309.32	-5.500	686,600.06	834,305.05	686,603.53	834,300.78	5.500	11.00
3+580	686,612.11	834,321.94	-5.500	686,615.58	834,317.67	686,619.05	834,313.40	5.500	11.00
3+600	686,627.62	834,334.56	-5.500	686,631.09	834,330.29	686,634.56	834,326.02	5.500	11.00
3+620	686,643.14	834,347.17	-5.500	686,646.61	834,342.91	686,650.08	834,338.64	5.500	11.00
3+640	686,658.65	834,359.79	-5.500	686,662.12	834,355.53	686,665.59	834,351.26	5.500	11.00
3+660	686,674.17	834,372.41	-5.500	686,677.64	834,368.15	686,681.11	834,363.88	5.500	11.00

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	١٥ / ٨ / ٢٠٢٣	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٧٠٠+٢ حتي المحطة ٢٠٠+٤

RB – RSCCE – GARBL – IR - EMB – (28)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : تسليم طبقة سن SUBBALLAST (1)

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة	وصف العمل	طبقة سن SUBBALLAST (1)	
مكان العمل	3+560 : 3+700			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال	المسؤول

١- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٢- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٣- الأعمـــال المدنية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٤- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة : مهندس الهيئة :

شركة تراست للتطوير والمقاولات
ب.ض: 652-720-737
س.ت: 22605

الاسم /
التوقيع /

يعتمد ،،
مهندس الاستشاري العام

Zagazig University
Faculty of Engineering
Construction Consulting & Research Center
Quality Control & Material Testing Lab.

جامعة الزقازيق - كلية الهندسة
مركز بحوث واستشارات التشييد
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة

أختبار الدمك بالمخروط الرملي في الموقع

اسم الشركه	شركه تراست للتطوير وانشاء الطرق				رقم التقرير	28114
				القطاع (3+560) الي(3+660)		February 16, 2025
جهة واسم العملية	مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان			الطبقة		سن ثانيه
مكان الاختبار	ST 3+600	ST 3+650				
الأختبار	SNO 1	SNO 2				
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جم)	9885	7774				
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جم)	6051	4061				
وزن الرمل براس المخروط (جم)	1485	1485				
وزن الرمل بالحفرة (جم)	2349	2228				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم³)	1.52	1.52				
حجم الحفرة (سم³)	1545.39	1465.79				
وزن العينة رطبة (جم)	3498	3316				
كثافة العينة الرطبة (جم/سم³)	2.263	2.262				
وزن الجفنة (جم)	26	26				
وزن الجفنة + العينة الرطبة (جم)	188	177				
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	180	170				
وزن العينة الجافة (جم)	154	144				
وزن المياة (جم)	8	7				
نسبة المياة بالعينة %	5.19	4.86				
الكثافة الجافة (جم/سم³)	02.152	02.157				
أقصى كثافة جافة (جم/سم³)	2.19	2.19				
نسبة الدمك %	98.3%	98.5%				

those last were carried out in conformating with ASTM specifications by the SAND CONE method (D-1556)

الفني القائم بالأختبار
أ/السيد يوسف

مهندس المعمل
م/ أحمد علاء

عضو هيئة التدريس المشرف على المعملية
م/ محمد عبدالفتاح مصطفى

مدير المعمل
أ.م.د/ عادل القلش

مركز بحوث واستشارات التشييد
جامعة الزقازيق - كلية الهندسة
CCRC
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
حدائق العاصمة

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	19/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	تطاق العمل	من المحطة 700+2 حتي المحطة 200+4

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (116)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة سن ثانية Sub Ballast 2 (0.3)

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	طبقة سن ثانية Sub Ballast (0.3) 2		
مكان العمل	003+400 : 003+340				
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐	

موقف الأعمال : المسؤول

1- المساحة الطبوغرافية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

الحفاظ على ما تم استلامه مسئولية المقاول وحده.

نتيجة هذه الأعمال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم / ابراهيم مصدق

التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :

مكتب الاستشاريون العرب (ACE-باشوم)

الإسم / أحمد

التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /

التوقيع /

شيت تشغيل قطاعات الردم لمشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)

قطاع شركة تراست من المحطة (2+700) حتي (4+200) وصلة الميناء الجاف

طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 23-04-2023

							0.3		
STATION	TOTAL WIDTH	LEFT SIDE					RIGHT SIDE		
				L. SLOPE	DESIGN	C.L	OFFSET		
		-5.5	-3				3	5.5	
3+360	11.000	166.030	166.080	-2.00%	166.840	166.140	166.080	166.030	
Act.									
Diff.									
3+380	11.000	166.030	166.080	-2.00%	166.840	166.140	166.080	166.030	
Act.									
Diff.									

مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة تراست من المحطة (2+700) حتي (4+200) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 2023-04-24
شيت عروض واحداثيات طبقة ردم

STATION	LEFT			CENTER		RIGHT			TOTAL WIDTH
	EAST	NORTH	OFFSET	EAST	NORTH	EAST	NORTH	OFFSET	
3+360	686,441.43	834,183.12	-5.500	686,444.90	834,178.85	686,448.37	834,174.59	5.500	11.00
3+380	686,456.94	834,195.74	-5.500	686,460.42	834,191.47	686,463.89	834,187.21	5.500	11.00

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بليبس)

التاريخ	06/ 04 / 2024	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 2+700 حتي المحطة 4+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (85)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة سن أولى (0.15) Sub Ballast 1

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة .	وصف العمل	طبقة سن أولى (0.15) Sub Ballast 1
مكان العمل	FROM 3+340 TO 3+400		
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐ الثالث ☐

موقف الأعمـــال : | المسئول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	محمود
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :

تم استكمال الأعمال .....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال : موافق ☐ | موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐ | مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم / شركة تراست للتطوير والمقاولات
التوقيع / ب.ص: 731-720-[illegible]
س.ت: 22605

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الاسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة :

الاسم /
التوقيع /

Zagazig University
Faculty of Engineering
Construction Consulting & Research Center
Quality Control & Material Testing Lab.

جامعة الزقازيق - كلية الهندسة
مركز بحوث واستشارات التشييد
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة

أختبار الدمك بالمخروط الرملي في الموقع

اسم الشركه	شركه تراست للتطوير وانشاء الطرق				رقم التقرير	28115
جهة واسم العملية	مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان			القطاع (3+340) الى(3+400)		February 19, 2025
				الطبقة	سن ثانيه	

مكان الاختبار	ST 3+370	ST 3+400			
الاختبار	SNO 1	SNO 2			
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جم)	10053	8111			
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جم)	6296	4969			
وزن الرمل براس المخروط (جم)	1485	1485			
وزن الرمل بالحفرة (جم)	2272	1657			
كثافة الرمل القياسى (جم/سم3)	1.52	1.52			
حجم الحفرة (سم3)	1494.74	1090.13			
وزن العينة رطبة (جم)	3365	2601			
كثافة العينة الرطبة (جم/سم3)	2.251	2.386			
وزن الجفنة (جم)	26	26			
وزن الجفنة + العينة الرطبة (جم)	197	130			
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	190	120			
وزن العينة الجافة (جم)	164	94			
وزن المياة (جم)	7	10			
نسبة المياة بالعينة %	4.27	10.64			
الكثافة الجافة (جم/سم3)	02.159	02.157			
اقصى كثافة جافة (جم/سم3)	2.19	2.19			
نسبة الدمك %	98.6%	98.5%			

these test were carried out in conformating with ASTM specifications by the SAND CONE method (D-1556)

مدير المعمل
ا.م.د / عادل القلش

مركز بحوث واستشارات التشييد
كلية الهندسة - جامعة الزقازيق
CCRC
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
حدائق العاصمة

عضو هيئة التدريس المشرف على المعمل
م.م/ محمد عبدالفتاح مصطفى

مهندس المعمل
م/ احمد علاء

الفني القائم بالأختبار
أ/السيد يوسف

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	23/03/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 2+700 حتي المحطة 4+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (133)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة سن ثانية Sub Ballast 2 (0.3)

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	طبقة سن ثانية Sub Ballast (0.3) 2	
مكان العمل	003+940 : 003+660			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :		المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐	

ملاحظات :

الملاحظات جاري اسناده مسئولية المقاول وجدة الجسر.....

APPROVED

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم /
التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /
التوقيع /

شيت تشغيل قطاعات الردم لمشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة تراست من المحطة (2+700) حتي (4+200) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 23-04-2023

						0.3			
STATION	TOTAL WIDTH	LEFT SIDE		L SLOPE	DESIGN	C.L	R SLOPE	RIGHT SIDE	
		OFFSET						OFFSET	
		-5.5	-3					3	5.5
3+660	11.000	166.030	166.080	-2.00%	166.840	166.140	-2.00%	166.080	166.030
Act.		.01+				.01+			.025+
Diff.									
3+680 ✓	11.000	166.030	166.080	-2.00%	166.840	166.140	-2.00%	166.080	166.030
Act.		.02+				.03+			.03+
Diff.									
3+700	11.000	166.030	166.080	-2.00%	166.840	166.140	-2.00%	166.080	166.030
Act.		.03+				.03+			.025+
Diff.									
3+720 ✓	11.000	166.030	166.080	-2.00%	166.840	166.140	-2.00%	166.080	166.030
Act.		.01+				.025+			.02+
Diff.									
3+740 ✓	11.000	166.030	166.080	-2.00%	166.840	166.140	-2.00%	166.080	166.030
Act.		.02+				.03+			.04+
Diff.									
3+760 ✓	11.000	166.030	166.080	-2.00%	166.840	166.140	-2.00%	166.080	166.030
Act.		.02+				.03+			.025+
Diff.									
3+780 ✓	11.000	166.030	166.080	-2.00%	166.840	166.140	-2.00%	166.080	166.030
Act.		.02+				.025+			.025+
Diff.									
3+800	11.000	166.030	166.080	-2.00%	166.840	166.140	-2.00%	166.080	166.030
Act.		.015+				.005+			.02+
Diff.									
3+820	11.000	166.030	166.080	-2.00%	166.840	166.140	-2.00%	166.080	166.030
Act.		.01+				.01+			.005+
Diff.									
3+840 ✓	11.000	166.030	166.080	-2.00%	166.840	166.140	-2.00%	166.080	166.030
Act.		.03+				.015+			✓
Diff.									
3+860 ✓	11.000	166.030	166.080	-2.00%	166.840	166.140	-2.00%	166.080	166.030
Act.		✓				.03+			.01-
Diff.									
3+880 ✓	11.000	165.996	166.046	-2.00%	166.806	166.106	-2.00%	166.046	165.996
Act.		.02+				.015+			✓
Diff.									
3+900 ✓	11.000	165.895	165.945	-2.00%	166.705	166.005	-2.00%	165.945	165.895
Act.		.03+				.005+			.015+
Diff.									
3+920 ✓	11.000	165.727	165.777	-2.00%	166.537	165.837	-2.00%	165.777	165.727
Act.		.01+	✓		✓	.02+		✓	.02+
Diff.									
3+940 ✓	11.000	165.527	165.577	-2.00%	166.337	165.637	-2.00%	165.577	165.527
Act.		.01+	.01+		✓	.005-		✓	.015+
Diff.									

165.481
2.110
167.591

مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة تراست من المحطة (2+700) حتي (4+200) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 24-04-2023
شيت عروض واحداثيات طبقة ردم

STATION	LEFT			CENTER		RIGHT			TOTAL WIDTH
	EAST	NORTH	OFFSET	EAST	NORTH	EAST	NORTH	OFFSET	
3+660	686,674.17	834,372.41	-5.500	686,677.64	834,368.15	686,681.11	834,363.88	5.500	11.00
3+680	686,689.69	834,385.03	-5.500	686,693.16	834,380.77	686,696.63	834,376.50	5.500	11.00
3+700	686,705.20	834,397.65	-5.500	686,708.67	834,393.39	686,712.14	834,389.12	5.500	11.00
3+720	686,720.72	834,410.27	-5.500	686,724.19	834,406.01	686,727.66	834,401.74	5.500	11.00
3+740	686,736.23	834,422.89	-5.500	686,739.70	834,418.62	686,743.17	834,414.36	5.500	11.00
3+760	686,751.75	834,435.51	-5.500	686,755.22	834,431.24	686,758.69	834,426.98	5.500	11.00
3+780	686,767.27	834,448.13	-5.500	686,770.74	834,443.86	686,774.21	834,439.60	5.500	11.00
3+800	686,782.78	834,460.75	-5.500	686,786.25	834,456.48	686,789.72	834,452.22	5.500	11.00
3+820	686,798.30	834,473.37	-5.500	686,801.77	834,469.10	686,805.24	834,464.84	5.500	11.00
3+840	686,813.81	834,485.99	-5.500	686,817.28	834,481.72	686,820.76	834,477.46	5.500	11.00
3+860	686,829.33	834,498.61	-5.500	686,832.80	834,494.34	686,836.27	834,490.07	5.500	11.00
3+880	686,844.85	834,511.23	-5.500	686,848.32	834,506.96	686,851.79	834,502.69	5.500	11.00
3+900	686,860.36	834,523.85	-5.500	686,863.83	834,519.58	686,867.30	834,515.31	5.500	11.00
3+920	686,875.88	834,536.47	-5.500	686,879.35	834,532.20	686,882.82	834,527.93	5.500	11.00
3+940	686,891.39	834,549.09	-5.500	686,894.87	834,544.82	686,898.34	834,540.55	5.500	11.00

التاريخ	١٥ / ٨ / ٢٠٢٣	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢+٧٠٠ حتي المحطة ٤+٢٠٠

RB – RSCCE – GARBL – IR - EMB – (28)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : تسليم طبقة سن SUBBALLAST (1)

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة	وصف العمل	طبقة سن SUBBALLAST (1)	
مكان العمل	3+560 : 3+700			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :	المسؤول

١- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٢- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٣- الأعمـــال المدنية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٤- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة : مهندس الهيئة :

شركة تراست للتطوير والمقاولات
التوقيع
ب.ض:652-720-737
س.ت:22605

الاسم /
التوقيع /

يعتمد ،،
مهندس الاستشاري العام

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	١١ / ٩ / ٢٠٢٣	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٧٠٠+٢ حتي المحطة ٢٠٠+٤

RB – RSCCE – GARBL – IR - EMB – (47)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة سن (١) (+ ٠,١٥) SUBBALLAST

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة	وصف العمل	طبقة سن (٠,١٥) SUBBALLAST
مكان العمل	3+700 : 3+940		
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐ الثالث ☐

موقف الأعمـــال :	المسؤول

١- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٢- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٣- الأعمـــال المدنية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٤- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :

نعم إستلام المساحه

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :
الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة :
الاسم /
التوقيع /

مهندس الاستشاري العام :
الاسم /
التوقيع /

شركة تراست للتطوير والمقاولات
٥٧ ش عبد القادر حاتم - ايزيتيا - التجمع الخامس
ب.ض: 652-720-731
س.ت: 22605

Zagazig University
Faculty of Engineering
Construction Consulting & Research Center
Quality Control & Material Testing Lab.

جامعة الزقازيق - كلية الهندسة
مركز بحوث واستشارات التشييد
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة

أختبار الدمك بالمخروط الرملي في الموقع

اسم الشركه	شركه تراست للتطوير وانشاء الطرق			رقم التقرير	27819
جهة واسم العملية	مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان			March 23, 2025	
				القطاع (3+660) الى(3+940)	
				الطبقة	سن ثانيه
				.3	

مكان الاختبار	ST 3+700	ST 3+740	ST 3+780	ST 3+830	ST 3+880
الاختبار	SNO 1	SNO 2	SNO 3	SNO 4	SNO 5
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جم)	9816	7955	6909	8844	9704
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جم)	6096	4265	3300	5655	5995
وزن الرمل برأس المخروط (جم)	1485	1485	1485	1485	1485
وزن الرمل بالحفرة (جم)	2235	2205	2124	1704	2224
كثافة الرمل القياسي (جم/سم³)	1.52	1.52	1.52	1.52	1.52
حجم الحفرة (سم³)	1470.39	1450.66	1397.37	1121.05	1463.16
وزن العينة رطبة (جم)	3206	3300	3120	2601	3320
كثافة العينة الرطبة (جم/سم³)	2.180	2.275	2.233	2.320	2.269
وزن الجفنة (جم)	26	26	26	26	26
وزن الجفنة + العينة الرطبة (جم)	214	134	166	130	141
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	207	126	157	120	132
وزن العينة الجافة (جم)	181	100	131	94	106
وزن المياة (جم)	7	8	9	10	9
نسبة المياة بالعينة %	3.87	8.00	6.87	10.64	8.49
الكثافة الجافة (جم/سم³)	02.099	02.106	02.089	02.097	02.091
أقصى كثافة جافة (جم/سم³)	2.13	2.13	2.13	2.13	2.13
نسبة الدمك %	98.6%	98.9%	98.1%	98.5%	98.2%

All test were carried out in conformating with ASTM specifications by the SAND CONE method (D-1556)

الفني القائم بالأختبار
ا/السيد يوسف

مهندس المعمل
م/ احمد علاء

عضو هيئة التدريس المشرف على المعمل
م/ محمد عبدالفتاح مصطفى

مدير المعمل
أ.م.د / عادل القش

مركز بحوث واستشارات التشييد
كلية الهندسة - جامعة الزقازيق
CCRC
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
حدائق العاصمة

Zagazig University
Faculty of Engineering
Construction Consulting & Research Center
Quality Control & Material Testing Lab.

جامعة الزقازيق - كلية الهندسة
مركز بحوث واستشارات التشييد
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة

أختبار الدمك بالمخروط الرملي في الموقع

اسم الشركه	شركه تراست للتطوير وانشاء الطرق					
جهة وإسم العملية	مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان					

التاريخ	20/04/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٧٠٠+٢ حتي المحطة ٢٠٠+٤

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (PL 83)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : اختبار بتحميل طبقة سن ثانية Sub Ballast 2 (0.3)

نوع العمل	أعمال جودة	وصف العمل	اختبار بتحميل	
مكان العمل	004+200 : 003+940			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

١- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
٢- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
٣- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
٤- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐			

ملاحظات :

التابع المرسلة مرفقة

نتيجة هذه الأعمـــال : موافق ☐ موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐ مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم /
التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

مهندس الهيئة

الإسم /
التوقيع /

شركة تراست للتطوير والمقاولات
رئيس مجلس الإدارة
ت.م.ن: 731620-6500
ت.ض: 22605

تقرير فني عن إختبار لوح التحميل الحقلي

مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان – الروبيكي

الشركة المنفذة
شركه تراست للتطوير وانشاء الطرق

فني المعمل
أ/ حسام علاء الدين

مهندس المعمل
م/ أحمد علاء مراد

إستشاري الهندسة الجيوتقنية
أ.م.د/ مروة نبيل

مدير المعمل
أ.م.د/ عادل القلش

وكيل الكلية لشئون المجتمع وتنمية البيئة
أ.د/ محمد عناني

إبريل 2025

المحتويات

أولاً- المقدمة 3
ثانياً- اختبار لوح التحميل 3
ثالثا- معادلات حساب معامل التربة (Soil Modulus, Ev) 3
رابعا- نتائج اختبارات لوح التحميل الحقلى 4:13
خامسا- التوصيات 14

أولا. مقدمة

تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب السادة / **شركه تراست للتطوير وانشاء الطرق** وذلك لإجراء إختبار لوح التحميل الحقلى علي أعمال الدمك الخاصة بالقطاع من 3+940 الي 4+200.

ثانيا. اختبار لوح التحميل

- تم إجراء إختبار لوح التحميل الحقلى طبقاً لمواصفات الكود الألماني DIN 18134.
- **قطر لوح التحميل المستخدم = 60 سم.**
- وقد أجريت الإختبارات علي طبقة ثانية سن (0.3).
- تـــــم إجـــــراء الإختبارعنـــــد منســـــوب 0.3 ســـــن **للمحطـــــات (4+000,4+060,4+100,4+140,4+180)علي الترتيب.**
- **تاريخ الإختبار 2025/02/23.**

ثالثا. المعادلات المستخدمة لحساب معامل التربة (Ev, Soil Modulus) .

The strain modulus , Ev , in MN/m² , shall be calculated using this equation.

$$Ev = 1.5 * r * \frac{1}{a_1 + a_2 * \sigma_o max}$$

Where

Ev **is the strain modulus , in MN/m².**

r **is the radius of the loading plate , in mm.**

$\sigma_o max$ **is the maximum average normal stress below the loading plate in the first loading cycle , in (MN/m²).**

a_o **are the constants of the second-degree polynomial , in mm.**

a_1 **are the constants of the second-degree polynomial , in mm (MN/m²).**

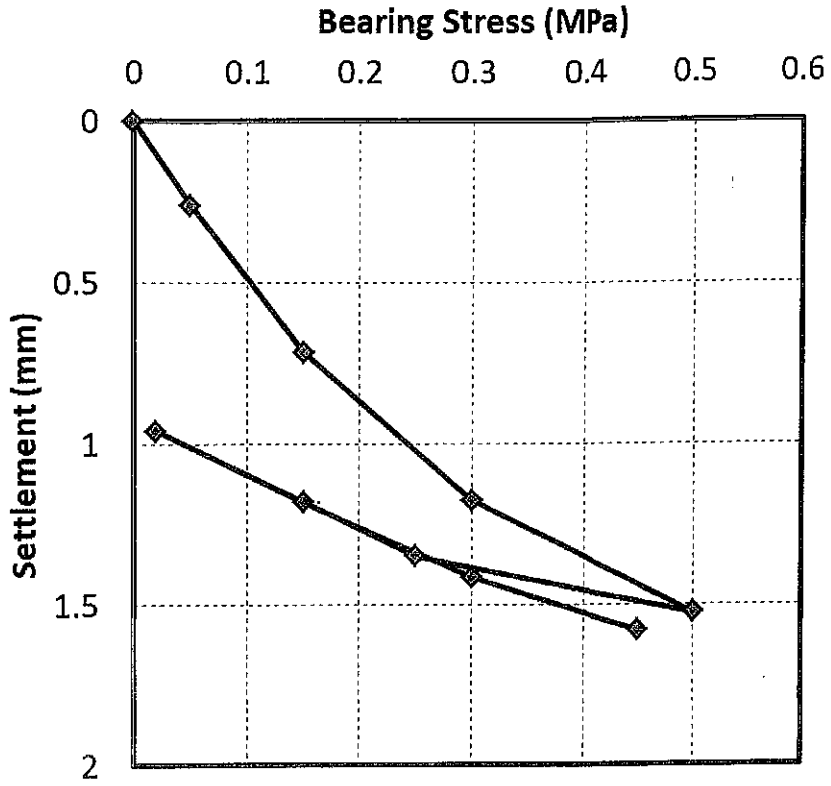
a_2 **are the constants of the second-degree polynomial , in mm (MN²/m⁴).**

رابعا. نتائج اختبارات لوح التحميل الحقلى

نتائج إختبار لوح التحميل الحقلي للإختبار رقم (1,2,3,4,5) موضحة في الجداول أرقام (1) ل (5)
وكذلك الأشكال من (1) ل (5)

جدول رقم (1): نتائج اختبار لوح التحميل الحقلي رقم (1) نقطة رقم (1) التحميل وإعاد التحميل.

Stress on Soil	Applied Load	Elapsed Time	Dial Reading (mm)			Average Reading
(MPa)	(Bar)	(min.)	(1)	(2)	(3)	(mm)
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.05	23.00	0.5	0.35	0.15	0.28	0.26
0.15	70.00	1	0.48	0.33	0.40	
		2	0.60	0.55	0.50	
		4	0.77	0.68	0.70	
		6	0.77	0.68	0.70	0.72
0.30	140.00	0	0.77	0.68	0.70	
		1	0.95	0.90	0.87	
		2	1.00	1.10	0.95	
		4	1.15	1.20	1.18	
		6	1.15	1.20	1.18	1.18
0.50	230.00	0	1.15	1.20	1.18	
		1	1.32	1.35	1.27	
		2	1.45	1.40	1.32	
		4	1.58	1.55	1.45	
		6	1.58	1.55	1.45	1.53
0.25	116.00	0	1.58	1.55	1.45	
		1	1.40	1.42	1.28	1.37
0.02	9.00	0	1.32	1.30	1.28	
		1	0.90	1.00	0.98	0.96
0.15	70.00	0	0.90	1.00	0.98	
		1	1.10	1.05	1.00	
		2	1.12	1.10	1.02	
		4	1.18	1.22	1.15	
		6	1.18	1.22	1.15	1.18
0.30	140.00	0	1.18	1.22	1.15	
		1	1.28	1.28	1.20	
		2	1.32	1.35	1.23	
		4	1.45	1.50	1.30	
		6	1.45	1.50	1.30	1.42
0.45	210.00	0	1.45	1.50	1.30	
		1	1.55	1.60	1.38	
		2	1.58	1.62	1.40	
		4	1.60	1.65	1.50	
		6	1.60	1.65	1.50	1.58



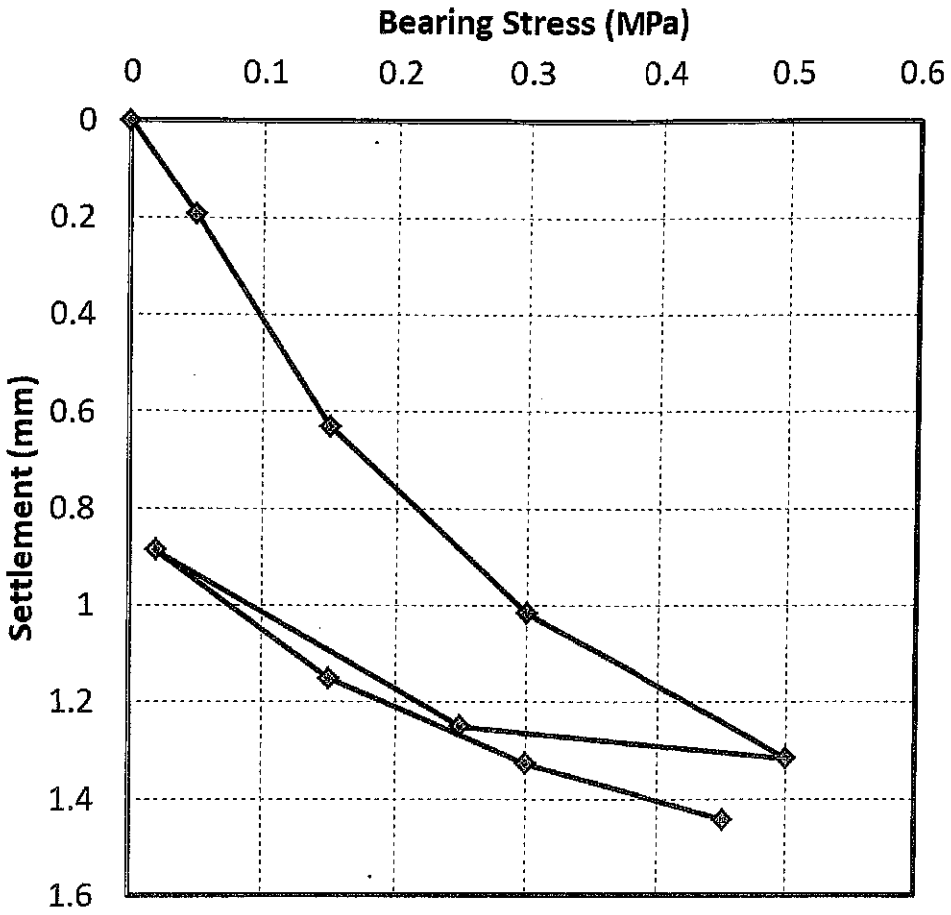
شكل رقم (1): نتائج التحميل مع الهبوط للاختبار رقم (1) نقطة رقم (1) التحميل وإعادة التحميل.

جدول رقم (1*):نتائج حساب معامل التربة Ev لمرحلة التحميل وإعادة التحميل.

Compilatio Of Results			
Parameters		1st Loading cycle	2nd Loading cycle
σ_o	MPa	0.50	0.45
a_o	mm	0.02	0.92
a_1	mm/MPa	5.23	1.96
a_2	$mm/MN^2/m^4$	-4.44	-1.07
Ev	MN/m^2	149.23	304.00
Ev_2/Ev_1		2.04	

جدول رقم (2): نتائج اختبار لوح التحميل الحقلي رقم (2) نقطة رقم (2) التحميل وإعاد التحميل.

Stress on Soil	Applied Load	Elapsed Time	Dial Reading (mm)			Average Reading
(MPa)	(Bar)	(min.)	(1)	(2)	(3)	(mm)
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.05	23.00	0	0.20	0.18	0.20	0.19
0.15	70.00	1	0.35	0.32	0.30	
		2	0.55	0.50	0.52	
		4	0.65	0.64	0.60	
		6	0.65	0.64	0.60	0.63
0.30	140.00	0	0.65	0.64	0.60	
		1	0.80	0.82	0.85	
		2	0.90	0.92	0.88	
		4	1.02	1.05	0.98	
		6	1.02	1.05	0.98	1.02
0.50	230.00	0	1.02	1.05	0.98	
		1	1.15	1.16	1.17	
		2	1.20	1.22	1.24	
		4	1.33	1.29	1.33	
		6	1.33	1.29	1.33	1.32
0.25	116.00	0	1.33	1.29	1.33	
		1	1.25	1.22	1.24	1.24
0.02	9.00	0	1.25	1.22	1.24	
		1	0.95	0.91	0.80	0.89
0.15	70.00	0	0.95	0.91	0.80	
		1	1.05	1.08	1.10	
		2	1.10	1.14	1.12	
		4	1.22	1.15	1.08	
		6	1.22	1.15	1.08	1.15
0.30	140.00	0	1.22	1.15	1.08	
		1	1.25	1.16	1.18	
		2	1.29	1.20	1.21	
		4	1.32	1.34	1.32	
		6	1.32	1.34	1.32	1.33
0.45	210.00	0	1.32	1.34	1.32	
		1	1.35	1.40	1.38	
		2	1.40	1.42	1.45	
		4	1.42	1.44	1.47	
		6	1.42	1.44	1.47	1.44



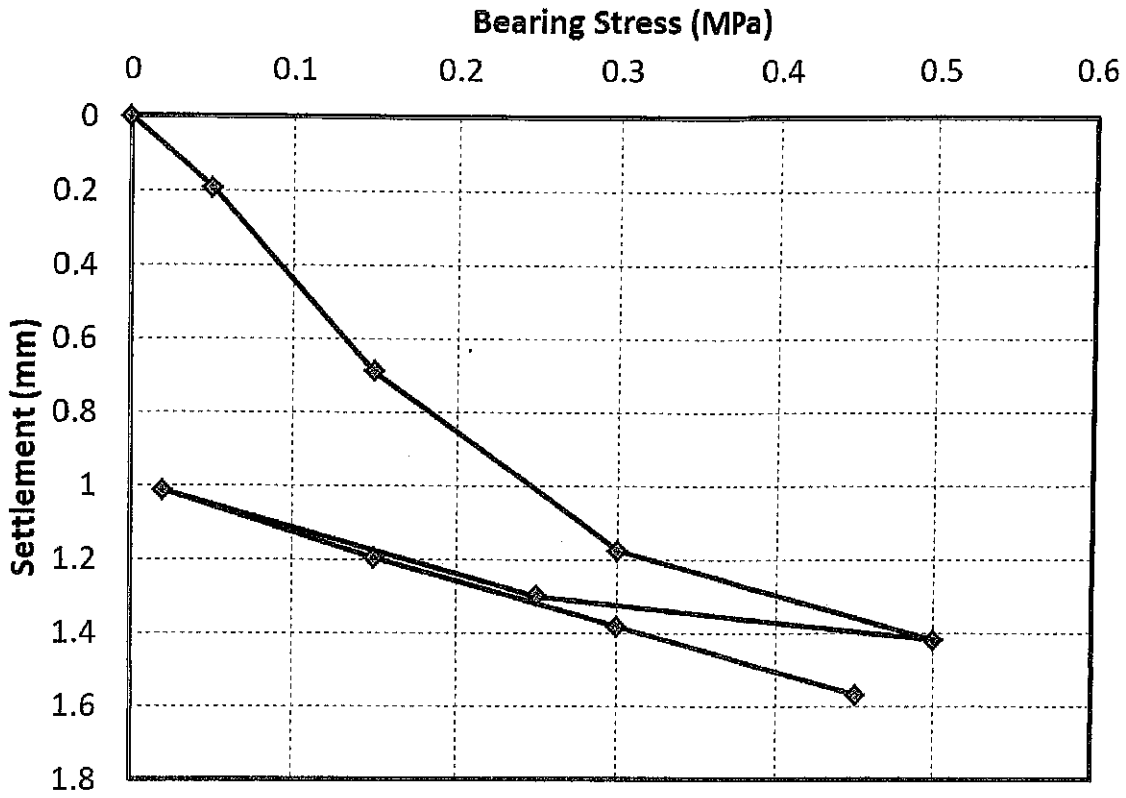
شكل رقم (2): نتائج التحميل مع الهبوط للاختبار رقم (2) نقطة رقم (2) التحميل وإعادة التحميل.

جدول رقم (2*): نتائج حساب معامل التربة Ev لمرحلة التحميل وإعادة التحميل.

Compilatio Of Results			
Parameters		1st Loading cycle	2nd Loading cycle
σ_o	MPa	0.50	0.45
a_o	mm	-0.02	0.85
a_1	mm/MPa	4.83	2.27
a_2	mm/MN²/m⁴	-4.31	-2.11
Ev	MN/m²	168.35	341.06
Ev_2/Ev_1		2.03	

جدول رقم (3): نتائج اختبار لوح التحميل الحقلي رقم (3) نقطة رقم (3) التحميل وإعاد التحميل.

Stress on Soil	Applied Load	Elapsed Time	Dial Reading (mm)			Average Reading
(MPa)	(Bar)	(min.)	(1)	(2)	(3)	(mm)
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.05	23.00	0	0.20	0.15	0.23	0.19
0.15	70.00	1	0.40	0.33	0.42	
		2	0.50	0.55	0.57	
		4	0.70	0.65	0.72	
		6	0.70	0.65	0.72	0.69
0.30	140.00	0	0.70	0.65	0.72	
		1	0.85	0.90	0.93	
		2	0.95	1.10	0.96	
		4	1.10	1.20	1.23	
		6	1.10	1.20	1.23	1.18
0.50	230.00	0	1.10	1.20	1.23	
		1	1.20	1.35	1.23	
		2	1.22	1.40	1.28	
		4	1.32	1.55	1.39	
		6	1.32	1.55	1.39	1.42
0.25	116.00	0	1.32	1.55	1.39	
		1	1.20	1.42	1.35	1.32
0.02	9.00	0	1.20	1.30	1.35	
		1	1.00	1.00	1.04	1.01
0.15	70.00	0	1.00	1.00	1.04	
		1	1.08	1.05	1.09	
		2	1.12	1.10	1.15	
		4	1.20	1.22	1.17	
		6	1.20	1.22	1.17	1.20
0.30	140.00	0	1.20	1.22	1.17	
		1	1.22	1.28	1.19	
		2	1.28	1.35	1.30	
		4	1.32	1.50	1.33	
		6	1.32	1.50	1.33	1.38
0.45	210.00	0	1.32	1.50	1.33	
		1	1.40	1.60	1.38	
		2	1.50	1.62	1.40	
		4	1.55	1.65	1.51	
		6	1.55	1.65	1.51	1.57



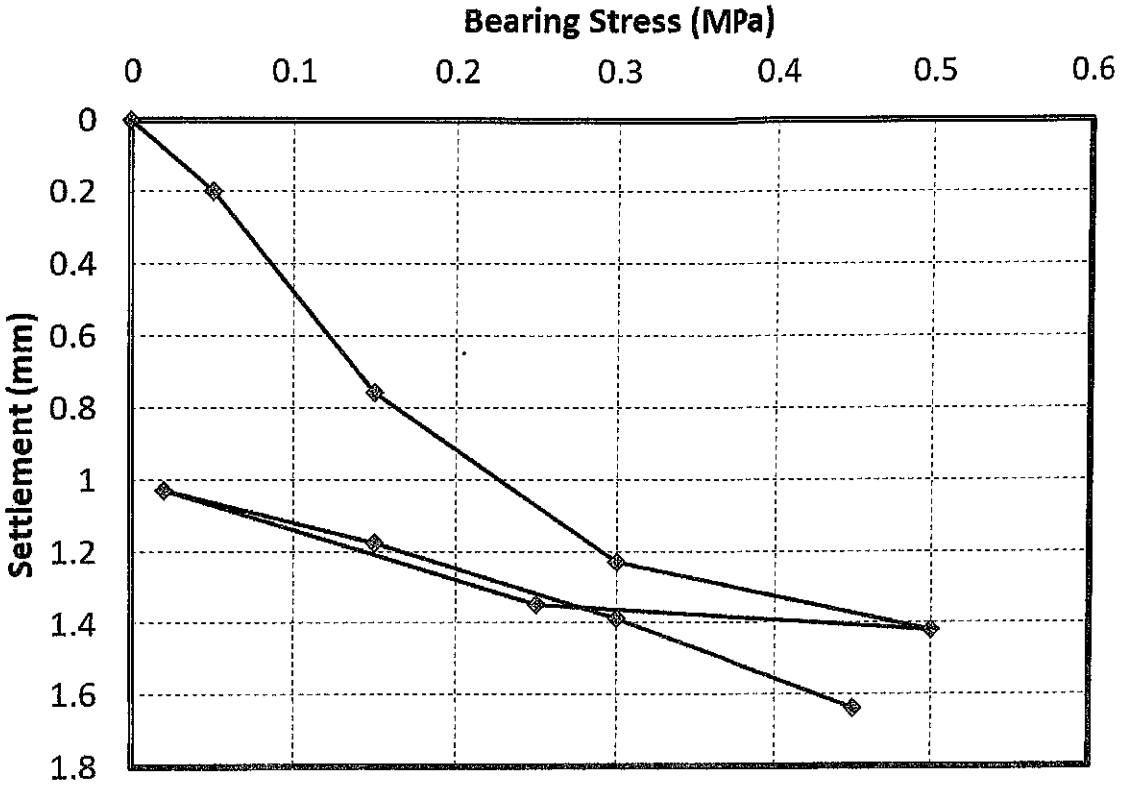
شكل رقم (3): نتائج التحميل مع الهبوط للاختبار رقم (3) نقطة رقم (3) التحميل وإعادة التحميل.

جدول رقم (3*): نتائج حساب معامل التربة Ev لمرحلة التحميل وإعادة التحميل.

Compilatio Of Results			
Parameters		1st Loading cycle	2nd Loading cycle
σ_o	MPa	0.50	0.45
a_o	mm	-0.09	0.99
a_1	mm/MPa	6.08	1.42
a_2	$mm/MN^2/m^4$	-6.12	-0.03
Ev	MN/m^2	148.92	320.66
Ev_2/Ev_1		2.15	

جدول رقم (4): نتائج اختبار لوح التحميل الحقلي رقم (4) نقطة رقم (4) التحميل وإعاد التحميل.

Stress on Soil	Applied Load	Elapsed Time	Dial Reading (mm)			Average Reading
(MPa)	(Bar)	(min.)	(1)	(2)	(3)	(mm)
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.05	23.00	0	0.26	0.25	0.21	0.24
0.15	70.00	1	0.45	0.45	0.42	
		2	0.60	0.60	0.55	
		4	0.82	0.72	0.73	
		6	0.82	0.72	0.73	0.76
0.30	140.00	0	0.82	0.72	0.73	
		1	0.99	0.93	0.90	
		2	1.02	0.96	0.95	
		4	1.32	1.25	1.12	
		6	1.32	1.25	1.12	1.23
0.50	230.00	0	1.32	1.25	1.12	
		1	1.36	1.23	1.25	
		2	1.45	1.43	1.28	
		4	1.48	1.50	1.28	
		6	1.48	1.50	1.28	1.42
0.25	116.00	0	1.48	1.50	1.35	
		1	1.38	1.35	1.25	1.33
0.02	9.00	0	1.33	1.35	1.20	
		1	1.10	1.04	0.95	1.03
0.15	70.00	0	1.10	1.04	0.95	
		1	1.15	1.09	1.05	
		2	1.20	1.15	1.12	
		4	1.23	1.15	1.15	
		6	1.23	1.15	1.15	1.18
0.30	140.00	0	1.23	1.15	1.15	
		1	1.29	1.28	1.16	
		2	1.32	1.30	1.22	
		4	1.42	1.39	1.35	
		6	1.42	1.39	1.35	1.39
0.45	210.00	0	1.42	1.39	135.00	
		1	1.50	1.42	1.48	
		2	1.59	1.44	1.55	
		4	1.70	1.60	1.62	
		6	1.70	1.60	1.62	1.64



شكل رقم (4): نتائج التحميل مع الهبوط للاختبار رقم (4) نقطة رقم (4) التحميل وإعادة التحميل.

جدول رقم (4*): نتائج حساب معامل التربة Ev لمرحلة التحميل وإعادة التحميل.

Compilatio Of Results			
Parameters		1st Loading cycle	2nd Loading cycle
σ_o	MPa	0.50	0.45
a_o	mm	-0.11	1.01
a_1	mm/MPa	6.70	0.96
a_2	$mm/MN^2/m^4$	-7.31	0.97
Ev	MN/m^2	147.79	321.58
Ev_2/Ev_1		**2.18**	

جدول رقم (5): نتائج اختبار لوح التحميل الحقلي رقم (5) نقطة رقم (5) التحميل وإعاد التحميل.

Stress on Soil	Applied Load	Elapsed Time	Dial Reading (mm)			Average Reading
(MPa)	(Bar)	(min.)	(1)	(2)	(3)	(mm)
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.05	23.00	0	0.23	0.22	0.32	0.26
0.15	70.00	1	0.38	0.42	0.40	
		2	0.55	0.58	0.58	
		4	0.65	0.72	0.70	
		6	0.65	0.72	0.70	0.69
0.30	140.00	0	0.65	0.72	0.70	
		1	0.85	0.92	0.90	
		2	1.00	0.98	0.95	
		4	1.05	1.25	1.15	
		6	1.05	1.25	1.15	1.15
0.50	230.00	0	1.05	1.25	1.15	
		1	1.16	1.30	1.30	
		2	1.22	1.32	1.40	
		4	1.32	1.44	1.42	
		6	1.32	1.44	1.42	1.39
0.25	116.00	0	1.32	1.44	1.42	
		1	1.25	1.32	1.30	1.29
0.02	9.00	0	1.25	1.30	1.30	
		1	1.00	1.05	0.98	1.01
0.15	70.00	0	1.00	1.05	0.98	
		1	1.10	1.12	1.05	
		2	1.14	1.15	1.02	
		4	1.20	1.20	1.10	
		6	1.20	1.20	1.10	1.17
0.30	140.00	0	1.20	1.20	1.10	
		1	1.22	1.22	1.15	
		2	1.28	1.25	1.19	
		4	1.32	1.35	1.35	
		6	1.32	1.35	1.35	1.34
0.45	210.00	0	1.32	1.35	1.35	
		1	1.38	1.35	1.40	
		2	1.40	1.40	1.48	
		4	1.62	1.66	1.68	
		6	1.62	1.66	1.68	1.65

خامسا. التوصيات

بناءاً على النتائج السابقة يمكن التوصية بما يلي:

- ***دمك السن عند منسوب طبقة ثانية سن (0.3) بالقطاعات:***

(4+000,4+060,4+100,4+140,4+180) بعد إعادة التحميل أكبر من 120

ميجا باسكال وبناء علية النتائج (مقبولة) طبقا للخصائص الفنية للمشروع.

والله ولى التوفيق،،،

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	19/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 2+700 حتي المحطة 4+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (83)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة سن ثانية Sub Ballast 2 (0.3)

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	طبقة سن ثانية Sub Ballast (0.3) 2	
مكان العمل	004+200 : 003+940			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال : المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

الحفاظ على مبدأ السلامه مسئولية المقاول وحده

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :
الإسم / إبراهيم مصدق
التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)
الإسم / أحمد
التوقيع /

مهندس الهيئة
الإسم /
التوقيع /

شيت تشغيل قطاعات الردم لمشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة تراست من المحطة (2+700) حتي (4+200) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 23-04-2023

						0.3		
STATION	TOTAL WIDTH	LEFT SIDE OFFSET		L.SLOPE	DESIGN	C.L	RIGHT SIDE OFFSET	
		5.5	3				3	5.5
3+940	11.000	165.527	165.577	-2.00%	166.337	165.637	165.577	165.527
Act.								
Diff.								
3+960	11.000	165.327	165.377	-2.00%	166.137	165.437	165.377	165.327
Act.								
Diff.								
3+980	11.000	165.127	165.177	-2.00%	165.937	165.237	165.177	165.127
Act.								
Diff.								
4+000	11.000	164.927	164.977	-2.00%	165.737	165.037	164.977	164.927
Act.								
Diff.								
4+020	11.000	164.727	164.777	-2.00%	165.537	164.837	164.777	164.727
Act.								
Diff.								
4+040	11.000	164.527	164.577	-2.00%	165.337	164.637	164.577	164.527
Act.								
Diff.								
4+060	11.000	164.327	164.377	-2.00%	165.137	164.437	164.377	164.327
Act.								
Diff.								
4+080	11.000	164.127	164.177	-2.00%	164.937	164.237	164.177	164.127
Act.								
Diff.								
4+100	11.000	163.927	163.977	-2.00%	164.737	164.037	163.977	163.927
Act.								
Diff.								
4+120	11.000	163.727	163.777	-2.00%	164.537	163.837	163.777	163.727
Act.								
Diff.								
4+140	11.000	163.527	163.577	-2.00%	164.337	163.637	163.577	163.527
Act.								
Diff.								
4+160	11.000	163.327	163.377	-2.00%	164.137	163.437	163.377	163.327
Act.								
Diff.								
4+180	11.000	163.127	163.177	-2.00%	163.937	163.237	163.177	163.127
Act.								
Diff.								
4+200	11.000	162.926	162.976	-2.00%	163.736	163.036	162.976	162.926
Act.								
Diff.								

مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة تراست من المحطة (2+700) حتي (4+200) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 2023-04-24
شيت عروض واحداثيات طبقة ردم

STATION	LEFT			CENTER		RIGHT			TOTAL WIDTH
	EAST	NORTH	OFFSET	EAST	NORTH	EAST	NORTH	OFFSET	
3+940	686,891.39	834,549.09	-5.500	686,894.87	834,544.82	686,898.34	834,540.55	5.500	11.00
3+960	686,906.91	834,561.71	-5.500	686,910.38	834,557.44	686,913.85	834,553.17	5.500	11.00
3+980	686,922.43	834,574.33	-5.500	686,925.90	834,570.06	686,929.37	834,565.79	5.500	11.00
4+000	686,937.94	834,586.95	-5.500	686,941.41	834,582.68	686,944.88	834,578.41	5.500	11.00
4+020	686,953.46	834,599.56	-5.500	686,956.93	834,595.30	686,960.40	834,591.03	5.500	11.00
4+040	686,968.98	834,612.18	-5.500	686,972.45	834,607.92	686,975.92	834,603.65	5.500	11.00
4+060	686,984.49	834,624.80	-5.500	686,987.96	834,620.54	686,991.43	834,616.27	5.500	11.00
4+080	687,000.01	834,637.42	-5.500	687,003.48	834,633.16	687,006.95	834,628.89	5.500	11.00
4+100	687,015.52	834,650.04	-5.500	687,018.99	834,645.78	687,022.46	834,641.51	5.500	11.00
4+120	687,031.04	834,662.66	-5.500	687,034.51	834,658.40	687,037.98	834,654.13	5.500	11.00
4+140	687,046.56	834,675.28	-5.500	687,050.03	834,671.01	687,053.50	834,666.75	5.500	11.00
4+160	687,062.07	834,687.90	-5.500	687,065.54	834,683.63	687,069.01	834,679.37	5.500	11.00
4+180	687,077.59	834,700.52	-5.500	687,081.06	834,696.25	687,084.53	834,691.99	5.500	11.00
4+200	687,093.10	834,713.14	-5.500	687,096.57	834,708.87	687,100.04	834,704.61	5.500	11.00

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الرويسى – بلبيس)

التاريخ	٤ / ٩ / ٢٠٢٣	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢+٧٠٠ حتي المحطة ٤+٢٠٠

RB – RSCCE – GARBL – IR - EMB – (45)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة سن SUBBALLAST (1)

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة	وصف العمل	طبقة سن SSUBBALLAST (1)
مكان العمل	4+140 : 4+200		
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐ الثالث ☐

موقف الأعمال : المسؤول

١- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٢- أعمال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٣- الأعمال المدنية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٤- العرض الكامل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمال : موافق ☐ موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐ مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة : شركة تراست للتطوير والمقاولات ٥٧ ش عبد القادر حاتم - الزيتون - التجمع الخامس ب.ض: 6562 ب.ت: 22605

الإسم /

التوقيع /

مهندس الهيئة :

الاسم /

التوقيع /

يعتمد ...

مهندس الاستشاري العام

Zagazig University
Faculty of Engineering
Construction Consulting & Research Center
Quality Control & Material Testing Lab.

جامعة الزقازيق - كلية الهندسة
مركز بحوث واستشارات التشييد
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة

أختبار الدمك بالمخروط الرملي في الموقع

اسم الشركه	شركه تراست للتطوير وانشاء الطرق			رقم التقرير	28111
				February 19, 2025	
				القطاع (3+940) الي(4+200)	
جهة واسم العملية	مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان		الطبقة	سن ثانيه	

مكان الاختبار	ST 3+990	ST 4+040	ST 4+090	ST 4+140	ST 4+190
الاختبار	SNO 1	SNO 2	SNO 3	SNO 4	SNO 5
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جم)	9808	6909	6124	7955	8166
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جم)	6096	3451	3111	4165	4936
وزن الرمل برأس المخروط (جم)	1485	1485	1485	1485	1485
وزن الرمل بالحفرة (جم)	2227	1973	1528	2305	1745
كثافة الرمل القياسي (جم/سم³)	1.52	1.52	1.52	1.52	1.52
حجم الحفرة (سم³)	1465.13	1298.03	1005.26	1516.45	1148.03
وزن العينة رطبة (جم)	3296	3006	2404	3432	2705
كثافة العينة الرطبة (جم/سم³)	2.250	2.316	2.391	2.263	2.356
وزن الجفنة (جم)	26	26	26	26	26
وزن الجفنة + العينة الرطبة (جم)	197	134	130	198	140
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	190	127	120	190	130
وزن العينة الجافة (جم)	164	101	94	164	104
وزن المياة (جم)	7	7	10	8	10
نسبة المياة بالعينة %	4.27	6.93	10.64	4.88	9.62
الكثافة الجافة (جم/سم³)	02.158	02.166	02.161	02.158	02.150
أقصى كثافة جافة (جم/سم³)	2.19	2.19	2.19	2.19	2.19
نسبة الدمك %	98.5%	98.9%	98.7%	98.5%	98.2%

these test were carried out in comformating with ASTM specifications by the SAND CONE method (D-1556)

الفني القائم بالأختبار
أ/السيد يوسف

مهندس المعمل
م/ أحمد علاء

عضو هيئة التدريس المشرف
م/ مجد عبدالفتاح مصطفى

مدير المعمل
أ.م.د / عادل القلش

مركز بحوث واستشارات التشييد
كلية الهندسة - جامعة الزقازيق
C C R C
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
حدائق العاصمة

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	12/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 2+700 حتي المحطة 4+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (110)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم لحماية الميول الجانبية الجانب الأيمن الطبقة الثانية

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم لحماية الميول الجانبية الجانب الأيمن		
مكان العمل	003+940 : 003+740				
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐	

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

الفرق مقبولة

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم / شركة تراست للتطوير والمقاولات
التوقيع /
ب.ض: 731-720-652
س.ت: 22605

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (مكرم باخوم)

الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /
التوقيع /

رفع شبكية ASBUILT بعد طبقة ردم الجانب الايمن
من المحطة ٣+٧٢٠ الي المحطة ٣+٩٤٠

point	EAST	NORTH	Z	D
1	686914.324	834538.755	167.658	AS
2	686917.7	834534.884	167.743	AS
3	686912.711	834531.667	167.509	AS
4	686910.022	834535.42	167.6	AS
5	686904.446	834532.56	167.432	AS
6	686905.561	834528.952	167.271	AS
7	686895.822	834527.207	166.892	AS
8	686896.626	834523.137	166.83	AS
9	686888.161	834517.084	166.694	AS
10	686884.985	834519.471	166.771	AS
11	686874.878	834511.765	166.686	AS
12	686876.368	834507.907	166.663	AS
13	686868.521	834501.27	166.411	AS
14	686864.142	834503.352	166.408	AS
15	686855.033	834495.997	166.425	AS
16	686858.157	834491.301	166.402	AS
17	686848.427	834483.868	166.743	AS
18	686845.24	834486.87	167	AS
19	686839.344	834479.945	167.842	AS
20	686841.284	834477.275	167.757	AS
21	686742.098	834400.21	167.756	AS
22	686734.447	834393.436	167.891	AS
23	686737.866	834389.634	167.627	AS
24	686739.779	834387.468	167.454	AS
25	686742.545	834383.885	167.936	AS
26	686747.7	834391.81	167.701	AS
27	686744.727	834397.589	167.608	AS
28	686748.986	834406.555	167.547	AS
29	686754.96	834405.004	166.738	AS
30	686756.652	834403.376	166.779	AS
31	686757.349	834397.26	167.996	AS
32	686765.246	834400.588	168.218	AS
33	686762.517	834406.226	166.785	AS
34	686761.179	834408.475	166.676	AS
35	686756.809	834415.086	166.676	AS
36	686760.301	834417.887	166.853	AS
37	686765.082	834413.85	166.355	AS
38	686770.798	834410.076	166.944	AS
39	686777.835	834414.866	167.098	AS
40	686773.759	834415.886	166.777	AS
41	686783.923	834420.845	167.006	AS
42	686778.74	834422.057	167	AS
43	686787.145	834423.075	167.177	AS
44	686787.258	834429.086	166.936	AS
45	686793.468	834433.188	167.062	AS
46	686794.691	834430.424	167.493	AS
47	686805.547	834436.779	168.201	AS
48	686800.932	834443.216	167.375	AS
49	686813.335	834452.192	167.661	AS
50	686820.267	834446.085	168.578	AS

مهندس استشاري للهيئة

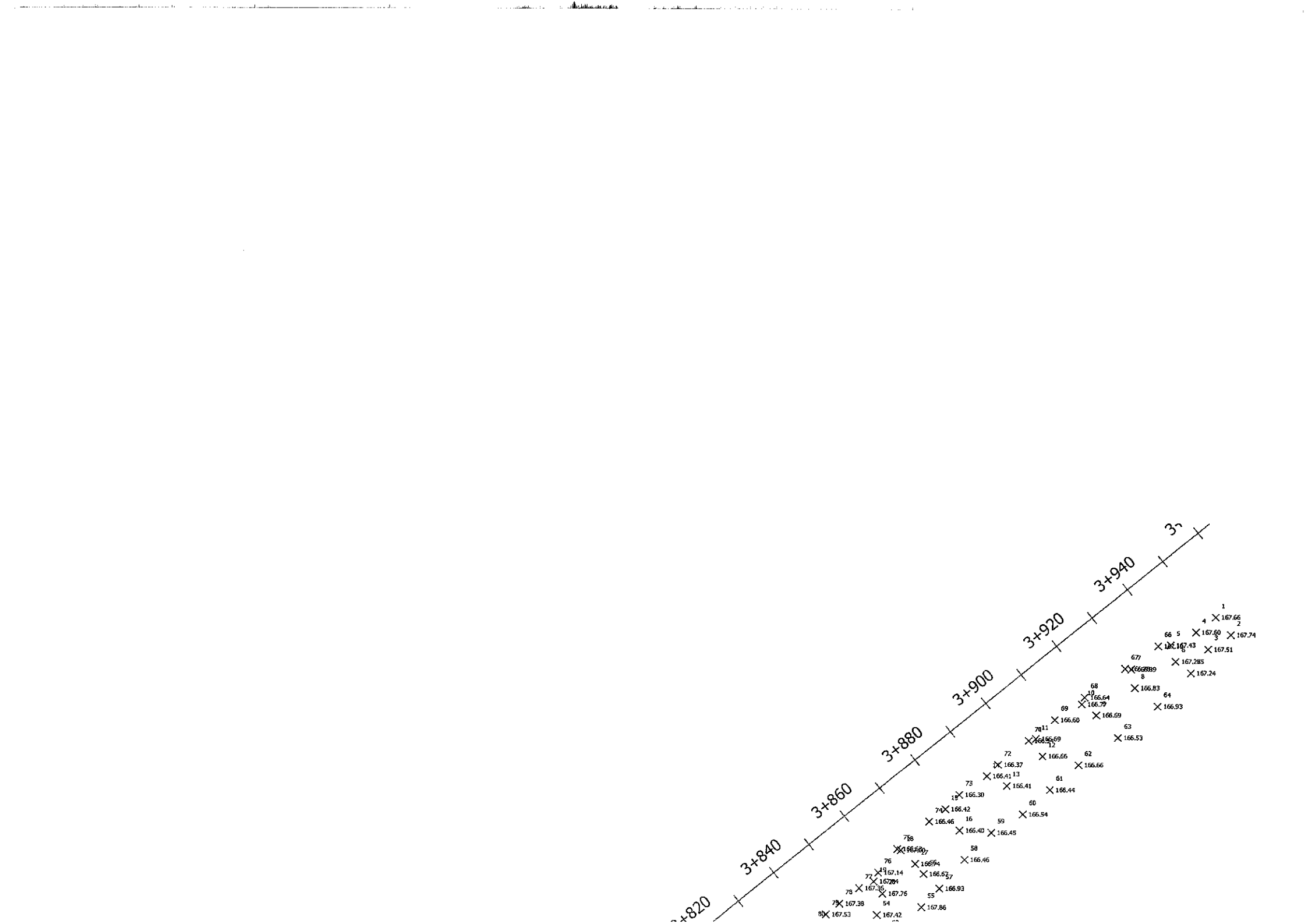
شركة المهندس الشورى للمقاولات

رفع شبكية ASBUILT بعد طبقة ردم الجانب الايمن
من المحطة ٣+٧٢٠ الي المحطة ٣+٩٤٠

point	EAST	NORTH	Z	D
51	686831.94	834456.848	168.933	AS
52	686831.823	834463.275	167.848	AS
53	686842.003	834468.336	167.754	AS
54	686840.066	834472.591	167.425	AS
55	686849.878	834474.337	167.856	AS
56	686850.31	834481.651	166.671	AS
57	686853.821	834478.48	166.932	AS
58	686859.29	834484.857	166.455	AS
59	686865.151	834490.858	166.45	AS
60	686872.069	834494.961	166.536	AS
61	686878.003	834500.422	166.435	AS
62	686884.283	834505.985	166.662	AS
63	686892.938	834512.099	166.529	AS
64	686901.652	834519.101	166.928	AS
65	686908.92	834526.436	167.239	AS
66	686901.73	834532.33	167.095	AS
67	686894.462	834527.321	166.778	AS
68	686885.596	834520.989	166.643	AS
69	686879.056	834515.965	166.604	AS
70	686873.292	834511.333	166.541	AS
71	686873.309	834511.331	166.54	AS
72	686866.579	834505.96	166.37	AS
73	686858.09	834499.216	166.304	AS
74	686851.48	834493.218	166.456	AS
75	686844.464	834487.139	166.633	AS
76	686840.309	834481.901	167.139	AS
77	686836.112	834478.454	167.362	AS
78	686831.825	834475.043	167.385	AS
79	686828.831	834472.663	167.527	AS
80	686825.805	834470.188	167.591	AS
81	686821.65	834466.84	167.636	AS
82	686817.963	834463.439	167.791	AS
83	686814.755	834460.657	167.854	AS
84	686809.826	834456.642	167.907	AS
85	686800.709	834450.005	167.035	AS
86	686794.625	834445.193	167.076	AS
87	686788.292	834440.407	167.127	AS
88	686779.997	834433.352	167.266	AS
89	686771.836	834426.817	167.113	AS
90	686766.182	834421.754	167.009	AS
91	686760.178	834417.591	166.955	AS

مهندس الشركة

شركة تاست للتطوير والمقاولات
ب.ض: 731-720-652
س.ت: 22605


3+820
3+840
3+860
3+880
3+900
3+920
3+940
167.66
167.74
167.60
167.51
167.43
167.24
166.83
166.93
166.64
166.79
166.69
166.60
166.53
166.66
166.66
166.37
166.41
166.41
166.44
166.30
166.42
166.46
166.40
166.45
166.54
166.46
166.93
167.86
167.42
167.76
167.38
167.53
167.14

Zagazig University
Faculty of Engineering
Construction Consulting & Research Center
Quality Control & Material Testing Lab.

جامعة الزقازيق - كلية الهندسة
مركز بحوث واستشارات التشييد
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة

أختبار الدمك بالمخروط الرملي في الموقع

اسم الشركه	شركه تراست للتطوير وانشاء الطرق				
جهة وإسم العملية	مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان				
	طبقه ردم لحمايه الميول الجانب الايمن	الطبقة --		طبقه اولي	
	القطاع (3+340) الى(3+720)				
			February 12, 2025	رقم التقرير	21383

مكان الاختبار	ST 3+800	ST 3+880
الأختبار	SNO 1	SNO 2
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جم)	7558	10025
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جم)	3906	6216
وزن الرمل برأس المخروط (جم)	1485	1485
وزن الرمل بالحفرة (جم)	2167	2324
كثافة الرمل القياسى (جم/سم³)	1.52	1.52
حجم الحفرة (سم³)	1425.66	1528.95
وزن العينة رطبة (جم)	3100	3320
كثافة العينة الرطبة (جم/سم³)	2.174	2.171
وزن الجفنة (جم)	26	26
وزن الجفنة + العينة الرطبة (جم)	191	164
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	183	157
وزن العينة الجافة (جم)	157	131
وزن المياة (جم)	8	7
نسبة المياة بالعينة %	5.10	5.34
الكثافة الجافة (جم/سم³)	02.069	02.061
أقصى كثافة جافة (جم/سم³)	2.13	2.13
نسبة الدمك %	97.1%	96.8%

these test were carried out in conformating with ASTM specifications by the SAND CONE method (D-1556)

الفني القائم بالأختبار
أ/السيد يوسف

مهندس المعمل
م/ احمد علاء

عضو هيئة التدريس المشرف علي المعمل
م/ وفى عبدالفتاح مصطفي

مدير المعمل
أ.م.د / عادل القلش

مركز بحوث واستشارات التشييد
جامعة الزقازيق - كلية الهندسة
CCRC
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	17/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 2+700 حتي المحطة 4+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (112)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : نجارة أرنكة الميول الجانب الأيسر على الخشب قبل الصب

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	نجارة أرنكة الميول الجانب الأيسر على الخشب قبل الصب
مكان العمل	003+760 : 003+660		
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐ الثالث ☐

موقف الأعمال : المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

- الحفاظ على جاهزية استلام مسئول من المقاول وحدة APPROVED

نتيجة هذه الأعمال : موافق ☐ | موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐ | مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم / ابراهيم مصطفى

التوقيع /

مهندس إستشاري الهيئة :

مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم / محمد

التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /

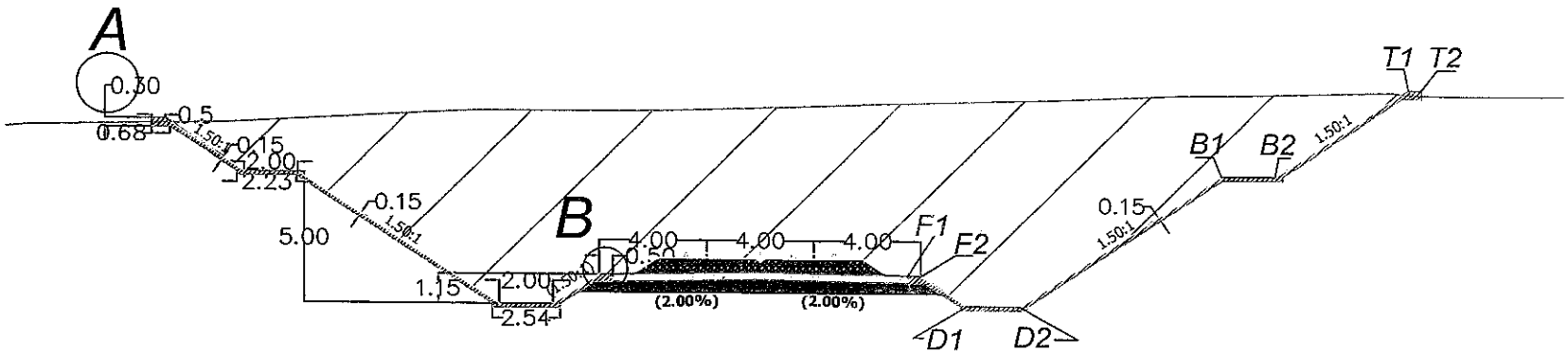
التوقيع /

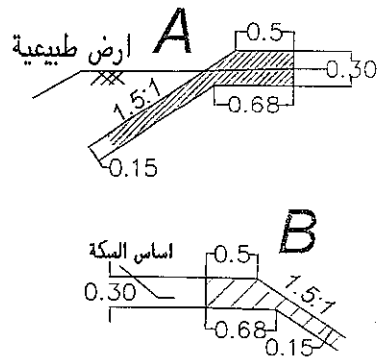
مشروع انشاء خط سكة حديد (الروبيكي - العاشر - بلبيس) قطاع شركة تراست للمقاولات وانشاء الطرق من المحطة ٢+٧٠٠ الي المحطة ٤+٢٠٠

ماستر شيت خاص بحماية الميول الجانبية (قطاع قطع)

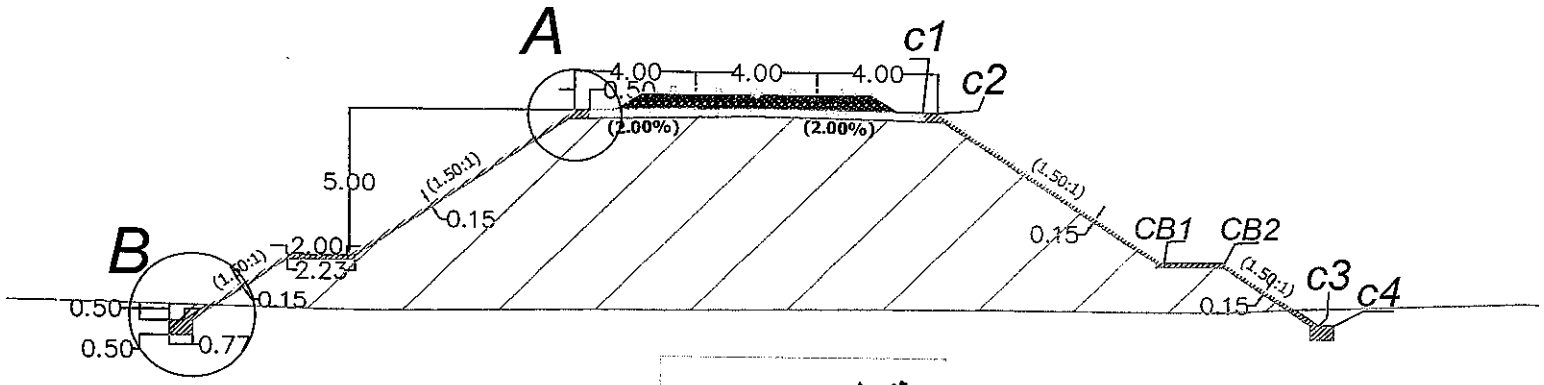
الجانب الايسر من القطاع (المحطة من ٣+٦٦٠ الى ٣+٧٦٠)

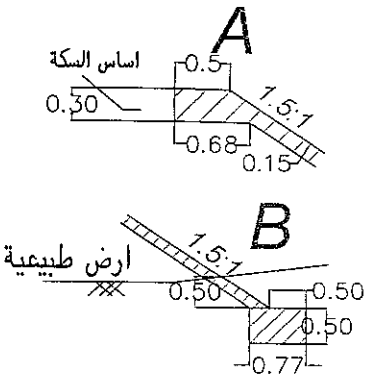
STATION	F1			F2			D1			D2			T1			T2		
	EAST	NORTH	ELEVATION	EAST	NORTH	ELEVATION	EAST	NORTH	ELEVATION	EAST	NORTH	ELEVATION	EAST	NORTH	ELEVATION	EAST	NORTH	ELEVATION
3+664	686677.27	834374.94	166.03	686676.96	834375.32	166.02	686675.89	834376.63	164.89	686674.63	834378.18	164.89	686670.54	834383.21	169.21	686670.22	834383.6	169.21
3+668	686680.37	834377.46	166.03	686680.06	834377.85	166.02	686678.99	834379.16	164.89	686677.73	834380.71	164.89	686673.65	834385.73	169.2	686673.34	834386.1	169.2
3+672	686683.48	834379.98	166.03	686683.16	834380.37	166.02	686682.09	834381.69	164.89	686680.83	834383.24	164.89	686676.87	834388.11	169.08	686676.55	834388.5	169.08
3+676	686686.58	834382.51	166.03	686686.27	834382.9	166.02	686685.2	834384.21	164.89	686683.93	834385.76	164.89	686680.06	834390.52	168.98	686679.74	834390.9	168.98
3+680	686689.68	834385.03	166.03	686689.37	834385.42	166.02	686688.3	834386.74	164.89	686687.03	834388.29	164.89	686683.22	834392.98	168.91	686682.91	834393.4	168.91
3+684	686692.79	834387.56	166.03	686692.47	834387.94	166.02	686691.4	834389.26	164.89	686690.14	834390.81	164.89	686686.41	834395.4	168.82	686686.09	834395.8	168.82
3+688	686695.89	834390.08	166.03	686695.57	834390.47	166.02	686694.5	834391.79	164.88	686693.24	834393.34	164.88	686689.58	834397.84	168.75	686689.26	834398.2	168.75
3+692	686698.99	834392.6	166.03	686698.68	834392.99	166.02	686697.6	834394.31	164.88	686696.34	834395.87	164.88	686692.74	834400.29	168.68	686692.43	834400.7	168.68
3+696	686702.10	834395.13	166.03	686701.78	834395.52	166.02	686700.7	834396.84	164.88	686699.44	834398.39	164.88	686695.95	834402.68	168.56	686695.64	834403.1	168.56
3+700	686705.20	834397.65	166.03	686704.88	834398.04	166.02	686703.8	834399.37	164.88	686702.54	834400.92	164.88	686699.16	834405.07	168.45	686698.85	834405.5	168.45
3+704	686708.30	834400.17	166.03	686707.99	834400.56	166.02	686706.91	834401.89	164.88	686705.64	834403.44	164.88	686702.27	834407.59	168.44	686701.95	834408	168.44
3+708	686711.41	834402.7	166.03	686711.09	834403.09	166.02	686710.01	834404.42	164.88	686708.75	834405.97	164.88	686705.38	834410.11	168.43	686705.06	834410.5	168.43
3+712	686714.51	834405.22	166.03	686714.19	834405.61	166.02	686713.11	834406.94	164.87	686711.85	834408.5	164.87	686708.49	834412.63	168.42	686708.17	834413	168.42
3+716	686717.61	834407.75	166.03	686717.3	834408.13	166.02	686716.21	834409.47	164.87	686714.95	834411.02	164.87	686711.59	834415.15	168.42	686711.28	834415.5	168.42
3+720	686720.72	834410.27	166.03	686720.4	834410.66	166.02	686719.31	834412	164.87	686718.05	834413.55	164.87	686714.7	834417.67	168.41	686714.39	834418.1	168.41
3+724	686723.82	834412.79	166.03	686723.5	834413.18	166.02	686722.41	834414.52	164.87	686721.15	834416.07	164.87	686717.81	834420.18	168.4	686717.5	834420.6	168.4
3+728	686726.92	834415.32	166.03	686726.61	834415.71	166.02	686725.52	834417.05	164.87	686724.26	834418.6	164.87	686720.92	834422.7	168.39	686720.61	834423.1	168.39
3+732	686730.03	834417.84	166.03	686729.71	834418.23	166.02	686728.62	834419.57	164.87	686727.36	834421.12	164.87	686724.03	834425.21	168.38	686723.72	834425.6	168.38
3+736	686733.13	834420.37	166.03	686732.81	834420.75	166.02	686731.72	834422.1	164.87	686730.46	834423.65	164.87	686727.14	834427.73	168.37	686726.83	834428.1	168.37
3+740	686736.23	834422.89	166.03	686735.92	834423.28	166.02	686734.82	834424.62	164.87	686733.56	834426.17	164.87	686730.25	834430.24	168.37	686729.94	834430.6	168.37
3+744	686739.34	834425.41	166.03	686739.02	834425.8	166.02	686737.93	834427.14	164.87	686736.67	834428.7	164.87	686733.36	834432.76	168.36	686733.04	834433.2	168.36
3+748	686742.44	834427.94	166.03	686742.12	834428.33	166.02	686741.03	834429.67	164.87	686739.77	834431.22	164.87	686736.47	834435.28	168.35	686736.15	834435.7	168.35
3+752	686745.54	834430.46	166.03	686745.23	834430.85	166.02	686744.13	834432.19	164.86	686742.87	834433.75	164.86	686739.58	834437.79	168.34	686739.26	834438.2	168.34
3+756	686748.64	834432.99	166.03	686748.33	834433.37	166.02	686747.24	834434.72	164.86	686745.97	834436.27	164.86	686742.69	834440.31	168.33	686742.37	834440.7	168.33
3+760	686751.75	834435.51	166.03	686751.43	834435.9	166.02	686750.34	834437.24	164.86	686749.08	834438.8	164.86	686745.8	834442.82	168.32	686745.48	834443.2	168.32





قطاع قطع





قطاع ردم

RB-DRY BORT -RSCCE-ACE-SEC-km

الاصدار	اعداد	التاريخ	المراجعة	التاريخ	اعتماد هيئة الطرق

اعتماد الاستشارى العام	اعتماد الهيئة القومية لسكك حديد مصر

سطح الارض الطبيعية	----------	طبقة اساس السكة	

مقياس الرسم	مقاس اللوحة	اسم اللوحة
١ / ٢٠٠	@A3	لوحة اكواد للقطع والردم

مجال العمل : قطاعات عرضية تنفيذية لقطاع شركة أحمد عبدالرحمن اتجاد الميناء الجاف

الإستشاري العام

مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية
كلية الهندسة – جامعة القاهرة

إستشاري الهيئة العامة للطرق والكباري

المهندسون الإستشاريون العرب
محرم - باخوم

الشركة المنفذة :

جمهورية مصر العربية
وزارة النقل
المالك : الهيئة القومية لسكك حديد مصر

مشروع إنشاء خط السكة الحديد الروبيكي / بلبيس
ووصلة الميناء الجاف بمدينة العاشر من رمضان

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة لتخطيط مشروعات النقل

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس)

التاريخ	17/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 2+700 حتي المحطة 4+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (113)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم لحماية الميول الجانبية الجانب الأيمن الطبقة الثانية

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	الطبقة الثانية	
مكان العمل	003+940 : 003+700			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

* الموقف بالمرفقات مقبولة

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

شركة تراست للتطوير والمقاولات
ب.ض: 731-720-552
س.ت: 22605

الإسم /
التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الإستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /
التوقيع /

رفع شبكيه ASBUILT بعد طبقه ردم الجانب الايمن

من المحطة ٣+٧٢٠ الي المحطة ٣+٩٤٠

point	EAST	NORTH	Z	D
1	686718.966	834381.292	168.395	AS
2	686722.285	834377.64	168.147	AS
3	686725.414	834374.249	168.091	AS
4	686731.447	834383.675	168.116	AS
5	686729.645	834386.314	168.184	AS
6	686727.611	834389.226	168.197	AS
7	686733.824	834394.154	168.23	AS
8	686735.99	834390.963	168.097	AS
9	686738.101	834388.616	167.9	AS
10	686741.445	834400.761	168.142	AS
11	686743.187	834398.047	168.052	AS
12	686744.99	834395.749	167.974	AS
13	686749.134	834406.955	167.995	AS
14	686751.002	834404.81	167.981	AS
15	686752.64	834402.605	168.009	AS
16	686758.262	834413.918	167.996	AS
17	686759.446	834412.194	167.99	AS
18	686761.121	834410.375	167.957	AS
19	686764.734	834419.485	168.009	AS
20	686765.88	834417.821	168.043	AS
21	686767.377	834416.328	168.003	AS
22	686772.2	834426.014	168.034	AS
23	686773.573	834424.001	168.101	AS
24	686775.025	834422.266	168.09	AS
25	686780.208	834432.243	168.081	AS
26	686781.497	834430.247	168.051	AS
27	686782.75	834428.597	168.041	AS
28	686787.404	834438.456	168.029	AS
29	686789.048	834436.149	168.1	AS
30	686790.651	834434.232	168.084	AS
31	686795.735	834444.847	167.975	AS
32	686797.391	834442.502	167.919	AS
33	686798.895	834440.334	168.021	AS
34	686803.558	834451.462	168.004	AS
35	686805.062	834449.03	167.912	AS
36	686806.861	834447.078	168.304	AS
37	686810.665	834457.49	167.959	AS
38	686812.054	834455.364	167.904	AS
39	686813.312	834452.833	168.382	AS
40	686819.062	834464.302	167.901	AS
41	686820.27	834462.645	167.957	AS
42	686821.83	834460.642	168.283	AS
43	686826.685	834470.087	168.123	AS
44	686838.517	834479.258	167.765	AS
45	686840.222	834477.631	167.786	AS
46	686843.806	834473.548	168.617	AS
47	686850.759	834490.047	167.439	AS
48	686853.215	834487.219	167.432	AS
49	686854.745	834484.594	167.101	AS
50	686860.348	834497.658	167.376	AS
51	686862.75	834494.386	167.372	AS
52	686865.66	834490.851	166.895	AS
53	686878.164	834512.209	167.468	AS
54	686879.643	834510.162	167.47	AS
55	686881.037	834508.305	167.406	AS
56	686888.072	834520.112	167.433	AS
57	686889.513	834518.237	167.5	AS
58	686891.21	834516.414	167.437	AS
59	686895.455	834525.59	167.421	AS
60	686897.168	834523.201	167.504	AS
61	686898.354	834522.001	167.431	AS
62	686904.523	834532.843	167.549	AS
63	686906.231	834530.418	167.639	AS
64	686908.09	834527.665	167.634	AS

مهندس الاستشاري الهيئة

الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

12/02/	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
تطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 2+700 حتي المحطة 4+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (

اية الميول الجانبية الجانب الأيمن الطبقة الأولى

مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	الطبقة الأولى
003+740 : (		
طلب	الأول ☑	الثاني ☐ الثالث ☐

المسؤول	

مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
مستوفي ☐	غير مستوفي ☐			

موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

ضونية من طلب الإستلام .

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /
التوقيع /

3+700

3+

Zagazig University
Faculty of Engineering
Construction Consulting & Research Center
Quality Control & Material Testing Lab.

جامعة الزقازيق - كلية الهندسة
مركز بحوث واستشارات التشييد
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة

أختبار الدمك بالمخروط الرملي في الموقع

اسم الشركه	شركه تراست للتطوير وانشاء الطرق			رقم التقرير	21297
	القطاع (3+720) الي(3+940)			February 17, 2025	
جهة وإسم العملية	مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان		الطبقة	طبقه ثانيه	
	طبقه ردم لحمايه الميول الجانب الايمن				

مكان الاختبار	ST 3+760	ST 3+900			
الأختبار	SNO 1	SNO 2			
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جم)	9888	10111			
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جم)	5996	6301			
وزن الرمل برأس المخروط (جم)	1485	1485			
وزن الرمل بالحفرة (جم)	2407	2325			
كثافة الرمل القياسي (جم/سم³)	1.52	1.52			
حجم الحفرة (سم³)	1583.55	1529.61			
وزن العينة رطبة (جم)	3365	3401			
كثافة العينة الرطبة (جم/سم³)	2.125	2.223			
وزن الجفنة (جم)	26	26			
وزن الجفنة + العينة الرطبة (جم)	197	135			
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	190	126			
وزن العينة الجافة (جم)	164	100			
وزن المياة (جم)	7	9			
نسبة المياة بالعينة %	4.27	9.00			
الكثافة الجافة (جم/سم³)	02.038	02.040			
أقصى كثافة جافة (جم/سم³)	2.13	2.13			
نسبة الدمك %	95.7%	95.8%			

these test were carried out in comformatiy with ASTM specifications by the SAND CONE method (D-1556)

الفني القائم بالأختبار
أ/السيد يوسف

مهندس المعمل
م/ أحمد علاء

عضو هيئة التدريس المشرف علي المعمل
م/ امجد عبدالفتاح مصطفي

مدير المعمل
أ.م.د / عادل القلش

مركز بحوث واستشارات التشييد
كلية الهندسة - جامعة الزقازيق
CCRC
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
حدائق العاصمة

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس)

التاريخ	18/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 2+700 حتي المحطة 4+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (114)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : شبكية أرنكة الميول الجانب الأيسر قبل الصب

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	شبكية أرنكة الميول الجانب الأيسر قبل الصب	
مكان العمل	003+760 : 003+660			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

* المرفق بالموقعات مقبولة

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

شركة تراست للتطوير والمقاولات
الإسم /
التوقيع /
ت.ض: 731-720-652
ف: 22605

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)
الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة
الإسم /
التوقيع /

مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة تراست من المحطة (2+700) حتي (4+200) وصلة الميناء الجاف

شبكية أرنكة ميول قبل الصب من المحطة (3+660) حتى المحطة (3+760) الجانب الايسر

ID	EASTING	NORTHING	ELEVATION	CODE
1	686682.009	834378.815	165.74	AS
2	686674.92	834373.075	165.741	AS
3	686689.528	834384.905	165.734	AS
4	686689.157	834385.657	165.695	AS
5	686697.803	834391.594	165.711	AS
6	686697.243	834392.22	165.732	AS
7	686705.148	834397.594	165.741	AS
8	686704.66	834398.039	165.741	AS
9	686712.931	834404.022	165.705	AS
10	686712.546	834404.398	165.708	AS
11	686720.707	834410.254	165.73	AS
12	686720.262	834410.702	165.728	AS
13	686728.655	834416.802	165.722	AS
14	686728.252	834417.283	165.705	AS
15	686736.18	834422.918	165.712	AS
16	686735.734	834423.383	165.708	AS
17	686744.431	834429.59	165.703	AS
18	686743.955	834430.066	165.708	AS
19	686751.683	834435.493	165.711	AS
20	686751.258	834435.931	165.713	AS
21	686750.477	834437.063	164.695	AS
22	686748.991	834438.827	164.603	AS
23	686743.063	834431.127	164.635	AS
24	686741.523	834433.217	164.625	AS
25	686734.832	834424.58	164.633	AS
26	686733.645	834426.266	164.626	AS
27	686727.349	834418.288	164.728	AS
28	686725.771	834420.563	164.718	AS
29	686719.483	834411.884	164.719	AS
30	686717.941	834413.747	164.725	AS
31	686711.744	834405.589	164.753	AS
32	686710.199	834407.706	164.734	AS
33	686703.974	834399.182	164.749	AS
34	686702.542	834400.964	164.736	AS
35	686695.978	834392.993	164.749	AS
36	686694.631	834394.897	164.75	AS
37	686688.463	834386.542	164.739	AS
38	686687.008	834388.303	164.764	AS
39	686680.825	834380.54	164.701	AS
40	686679.473	834382.372	164.744	AS
41	686673.011	834374.277	164.732	AS
42	686671.576	834375.914	164.744	AS
43	686667.578	834381.431	168.971	AS
44	686667.904	834381.084	168.992	AS

مهندس إستشاري الهيئة /

شركة تراست للتطوير والمقاولات
57 ش عبد القادر حاتم - أرض اللواء - المهندسين - الجيزة
ب.ض: 652-720-731
س.ت: 22605
مهندس الشركة /
إبراهيم

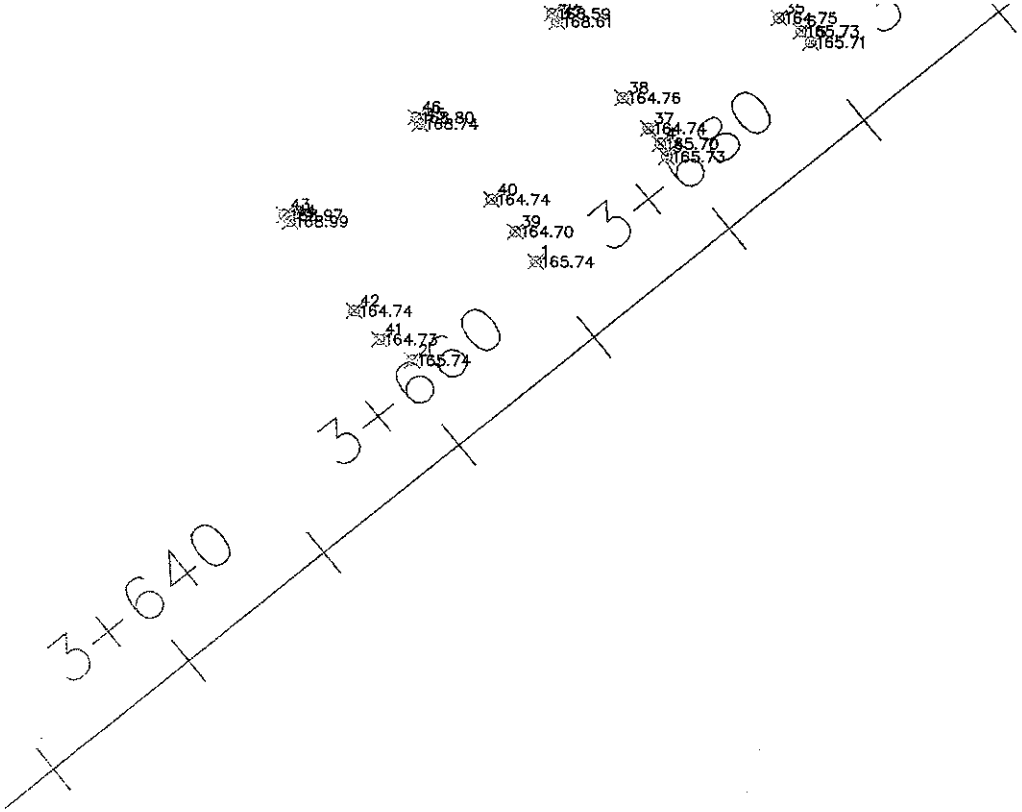
مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة تراست من المحطة (2+700) حتي (4+200) وصلة الميناء الجاف

شبكية أرنكة ميول قبل الصب من المحطة (3+660) حتى المحطة (3+760) الجانب الايسر

ID	EASTING	NORTHING	ELEVATION	CODE
45	686675.352	834386.764	168.744	AS
46	686675.114	834387.138	168.802	AS
47	686683.21	834392.745	168.61	AS
48	686682.944	834393.218	168.589	AS
49	686691.125	834399.42	168.39	AS
50	686691.36	834399.008	168.308	AS
51	686706.977	834411.967	168.104	AS
52	686707.341	834411.508	168.09	AS
53	686714.366	834417.939	168.07	AS
54	686714.656	834417.482	168.071	AS
55	686722.641	834423.907	168.011	AS
56	686722.285	834424.352	167.978	AS
57	686729.872	834430.555	168.002	AS
58	686730.082	834430.04	167.961	AS
59	686737.54	834436.676	167.931	AS
60	686737.82	834436.246	167.932	AS
61	686745.487	834443.109	167.953	AS
62	686745.777	834442.85	167.901	AS
63	686699.1262	834405.0826	168.147	AS
64	686698.7916	834405.4882	168.141	AS

مهندس إستشاري الهيئة /

شركة تراست للتطوير والمقاولات
57 ش عبد القادر حاتم - أرابيلا - التجمع الخامس
ب.ض: 652 - الشركة 73/1
س.ت: 22695


3+640
3+660
3+680
46
168.74
38
164.76
37
164.74
165.70
165.73
40
164.74
39
164.70
1
165.74
42
164.74
41
164.73
165.74
165.75
165.73
165.71

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	18/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 2+700 حتي المحطة 4+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (115)

بالرجاء التكرم بإستلام الآتي : نتائج تكسير مكعبات بعد 3 و 7 ايام . محطة خرسانة الخاصة - لاعمال خرسانة حماية الميول (خلطة تجريبية) .

نوع العمل	أعمال جودة	وصف العمل	تكسير مكعبات 3 و 7 أيام	
مكان العمل	004+200 : 002+700			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الثلاثية :	مقبول ☐	مقبول مع الملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع الملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع الملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

في انتظار الخلطة التجريبية لحماية المنشآت الخرسانية

نتيجة هذه الأعمال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

شركة تراست للتطوير والمقاولات
الإسم / عبد الحكم فاتح - الإنجليزية - المهندس الخاص
التوقيع / 731-720-652
س.ت: 22605

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (مجرم-باخوم)

الإسم / أحمد
التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /
التوقيع /

الجهـــة : تراست

تاريخ الصـــادر : 16/02/2025

المشروع :

المحتوى الاسمنتى : 320 كجم / م٣

الموقـــع : العاشر من رمضان

الجهد المطلوب : 250 كجم / سم٢

عينات الاختبار : مكعبات قياسيه بأبعاد ١٥٠مم * ١٥٠ مم * ١٥٠ مم

نتائج اختبار الانضغاط

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	عمر العينة (يوم)	وزن العينة (كجم)	كثافه العينة (كجم / سم٣)	حمل الكسر ك ن	جهد الكسر (كجم / سم ٢)	النسبه المئويه %		العنصر الانشائى
1	09/02/2025	12/02/2025	3	8139	2411.556	372	169	%	67.406	خلطة تجريبية
2	09/02/2025	12/02/2025	3	8285	2454.815	373	169	%	67.59	
3	09/02/2025	12/02/2025	3	8265	2448.889	365	165	%	66.14	

بمتوسط : 167.61 (كجم / سم٢)

بنسبه مئويه : % 67.04

* تم اجراء الاختبار وفقا للكود المصرى لتصميم وتنفيذ المنشات الخرسانية .

* تم اختبار العينات فى وجود ممثل الشركة المذكورة اعلاه .

شركة تراست للتطوير والمقاولات
ممثل الشركة
ب.ض: 731-720-[illegible]
س.ت: 22505

مدير الجودة

مدير الشركة

العاصمة
للخرسانة الجاهزة
المعمل

الجهـــة : تراست

تاريخ الصـــادر : 16/02/2025

المشروع :

المحتوى الاسمنتى : 320 كجم / م٣

الموقـــع : العاشر من رمضان

الجهد المطلوب : 250 كجم / سم٢

عينات الاختبار : مكعبات قياسيه بأبعاد ١٥٠مم * ١٥٠ مم * ١٥٠ مم

نتائج اختبار الانضغاط

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	عمر العينة (يوم)	وزن العينة (كجم)	كثافه العينة (كجم / سم٣)	حمل الكسر (ك ن)	جهد الكسر (كجم / سم٢)	النسبه المئويه %		العنصر الانشائى
1	09/02/2025	16/02/2025	7	8211	2432.889	580	263	%	105.1	خلطة تجريبية
2	09/02/2025	16/02/2025	7	8189	2426.370	572	259	%	103.65	
3	09/02/2025	16/02/2025	7	8225	2437.037	570	258	%	103.28	

بمتوسط : 260.02 (كجم / سم٢)

بنسبه مئويه : % 104.01

* تم اجراء الاختبار وفقا للكود المصرى لتصميم وتنفيذ المنشات الخرسانية .

* تم اختبار العينات فى وجود ممثل الشركة المذكورة اعلاه .

ممثل الشركة

مدير الجودة

مدير الشركة

شركة تراست للتطوير والمقاولات
٥٢ ش عبد النادر ت ش ١٠ الزينهم التجمع الخامس
ب.ض: 731-720-652
س.ت: 22605

العاصمة للخرسانة الجاهزة
المعمل

Mix Design

Concrete grade 250 kg/cm² (320kg/m³ opc)

Reinforced Concrete Mix

Concrete grade 250 kg/cm² 320 kg/m³ Cement Type : OPC	Slump : 170 ± 20 mm Add : Sika R2004

some information about the material

Material	Source	Fineness Modulus	Volumetric density	Specific Gravity
Sand	ELZOMOR	1.61	1.59	2.69
Aggregate 1	NEW GRAVEL	1.24	1.43	2.65
Aggregate 2	NEW GRAVEL	1.15	1.45	2.65

Selection of concrete mix proportion

Mix Contents	Vol . Lit/cbm	Oven Dry Weight kg/m³	Moist. %	Absorp. %	WATER / CEMENT ratio
Cement	101.6	320			0.51
Agg. Size (1)	426.4	565	0.4	1.7	
Agg. Size (2)		565	0.8	1.9	
Sand	260.2	700	0.9	1.6	
Free Water	163.3	163.3			
Total Water	195.0	195			
Add.	3.8	4.5			
Air Voids	2.8	0			
Total	989.8	2349.5			

1- Compressive strength specimen were sampled. Water cured. And tested as per ASTM specification.
2- Addmixture dosages may vary depending on weather conditions,subject to regular lab trials.
3- 28 day's compressive strength obtained is more than the reqaired characteristic strength.

Approved / Mohamed Ebrhim Q.C.Engineer

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس)

التاريخ	23/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 2+700 حتي المحطة 4+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (117)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم لحماية الميول الجانبية الجانب الأيمن الطبقة الثالثة

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم لحماية الميول الجانبية الجانب الأيمن الطبقة الثالثة		
مكان العمل	003+940 : 003+720				
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐	

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐			

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم / ابراهيم مصري

التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (مجرم-باخوم)

الإسم / احمد

التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /

التوقيع /

مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة تراست من المحطة (2+700) حتي (4+200) وصلة الميناء الجاف

شبكية As Built تسوية القدمة العلوية الجانب الايمن 3700-3940

ID	EASTING	NORTHING	ELEVATION	CODE
1	686906.634	834535.303	167.672	AS
2	686910.541	834531.318	167.839	AS
3	686912.664	834528.78	167.764	AS
4	686904.782	834520.418	167.785	AS
5	686902.065	834524.674	167.718	AS
6	686898.492	834529.176	167.682	AS
7	686891.501	834523.791	167.708	AS
8	686895.302	834519.655	167.687	AS
9	686898.904	834514.808	167.676	AS
10	686892.494	834509.916	167.662	AS
11	686883.949	834504.049	167.695	AS
12	686881.448	834507.981	167.774	AS
13	686877.68	834512.464	167.731	AS
14	686866.913	834503.962	167.76	AS
15	686870.214	834499.273	167.709	AS
16	686873.574	834495.69	167.787	AS
17	686867.216	834488.272	167.773	AS
18	686863.112	834493.406	167.748	AS
19	686859.344	834497.711	167.814	AS
20	686850.293	834490.096	167.846	AS
21	686854.099	834485.429	167.8	AS
22	686856.268	834479.85	167.854	AS
23	686846.699	834472.498	168.035	AS
24	686844.111	834476.604	167.931	AS
25	686840.11	834481.861	167.843	AS
26	686830.264	834473.94	168.066	AS
27	686834.008	834468.888	167.979	AS
28	686836.719	834464.956	168.008	AS
29	686826.259	834456.847	168.222	AS
30	686823.003	834460.987	168.05	AS
31	686819.574	834465.475	167.941	AS
32	686810.423	834457.883	167.956	AS
33	686815.099	834452.995	168.223	AS
34	686817.302	834450.057	168.252	AS
35	686807.596	834442.779	168.137	AS
36	686804.645	834446.601	168.14	AS
37	686801.681	834450.278	168.001	AS
38	686795.44	834445.22	167.993	AS
39	686799.359	834440.904	168.096	AS
40	686801.876	834437.72	168.073	AS
41	686792.588	834430.818	167.925	AS
42	686789.799	834434.381	168.09	AS
43	686786.535	834437.994	168.063	AS
44	686779.85	834432.565	168.128	AS

مهندس الشركة /

مهندس إستشاري الهيئة /

شبكية As Built تسوية القدمة العلوية الجانب الايمن 3700-3940				
ID	EASTING	NORTHING	ELEVATION	CODE
45	686783	834429.012	168.078	AS
46	686789.023	834424.278	167.825	AS
47	686775.278	834422.348	168.046	AS
48	686771.96	834426.286	168.092	AS
49	686764.441	834419.92	168.11	AS
50	686767.073	834416.147	168.004	AS
51	686757.078	834413.695	168.135	AS
52	686760.285	834409.864	168.019	AS
53	686748.799	834407.408	168.152	AS
54	686752.666	834402.839	168.083	AS
55	686741.132	834401.191	168.173	AS
56	686745.963	834395.301	168.039	AS
57	686733.395	834394.669	168.226	AS
58	686737.372	834389.769	168.075	AS
59	686726.105	834388.811	168.259	AS
60	686730.239	834383.896	168.142	AS
61	686717.91	834381.741	168.41	AS
62	686722.212	834376.548	168.14	AS
63	686725.543	834372.237	168.138	AS
64	686734.765	834378.867	168.041	AS
65	686741.203	834384.375	168.156	AS
66	686750.321	834391.164	168.061	AS
67	686757.312	834396.533	168.308	AS
68	686766.428	834403.176	168.468	AS
69	686773.069	834408.381	168.437	AS
70	686781.391	834413.618	168.144	AS
71	686789.621	834421.039	168.436	AS
72	686797.007	834426.597	168.502	AS
73	686805.558	834433.801	168.291	AS
74	686812.507	834440.431	168.524	AS
75	686819.413	834447.877	168.561	AS
76	686827.346	834455.312	168.309	AS
77	686832.4	834461.538	168.128	AS
78	686836.373	834464.679	167.993	AS
79	686914.474	834536.469	167.842	AS
80	686917.101	834532.751	167.801	AS
81	686922.726	834542.371	167.986	AS
82	686924.759	834540.006	167.968	AS
83	686912.055	834539.676	167.851	AS
84	686920.468	834545.337	168.014	AS

مهندس إستشاري الهيئة /

مهندس الشركة /

3+700
3+720
3+740
3+760
3+780
3+800
3+820
3+840

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	17/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 2+700 حتي المحطة 4+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (113)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم لحماية الميول الجانبية الجانب الأيمن الطبقة الثانية

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	الطبقة الثانية	
مكان العمل	003+940 : 003+700			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

* الموقف بالموقعات مقبولة

Approved

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

شركة تراست للتطوير والمقاولات
ب.ض:731-720-652
س.ت:22605

الإسم /
التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم / أحمد
التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /
التوقيع /

Zagazig University
Faculty of Engineering
Construction Consulting & Research Center
Quality Control & Material Testing Lab.

جامعة الزقازيق - كلية الهندسة
مركز بحوث واستشارات التشييد
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة

أختبار الدمك بالمخروط الرملي في الموقع

اسم الشركه	شركه تراست للتطوير وانشاء الطرق			رقم التقرير	23334
	القطاع (3+720) الي(3+940)			February 23, 2025	
جهة واسم العملية	مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان		الطبقة	طبقه ثالثه	
	طبقه ردم لحمايه الميول الجانبيه				

مكان الاختبار	ST 3+760	ST 3+880			
الأختبار	SNO 1	SNO 2			
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جم)	8541	10852			
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جم)	4900	7050			
وزن الرمل برأس المخروط (جم)	1485	1485			
وزن الرمل بالحفرة (جم)	2156	2317			
كثافة الرمل القياسي (جم/سم³)	1.52	1.52			
حجم الحفرة (سم³)	1418.42	1524.34			
وزن العينة رطبة (جم)	3100	3320			
كثافة العينة الرطبة (جم/سم³)	2.186	2.178			
وزن الجفنة (جم)	26	26			
وزن الجفنة + العينة الرطبة (جم)	180	177			
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	170	169			
وزن العينة الجافة (جم)	144	143			
وزن المياة (جم)	10	8			
نسبة المياة بالعينة %	6.94	5.59			
الكثافة الجافة (جم/سم³)	02.044	02.063			
أقصى كثافة جافة (جم/سم³)	2.13	2.13			
نسبة الدمك %	95.9%	96.8%			

these test were carried out in conformating with ASTM specifications by the SAND CONE method (D-1556)

الفني القائم بالأختبار
أ/السيد يوسف

مهندس المعمل
م/ أحمد علاء

عضو هيئة التدريس المشرف علي المعمل
م/ محمد عبد الفتاح مصطفي

مدير المعمل
أ.م.د / عادل القلش

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس)

التاريخ	23/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 2+700 حتي المحطة 4+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (118)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : نجارة أرنكة الميول الجانب الأيسر على الخشب قبل الصب

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	نجارة أرنكة الميول الجانب الأيسر على الخشب قبل الصب		
مكان العمل	003+820 : 003+760				
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐	

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	سوسن فتحي
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم / ابراهيم حسن

التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :

مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /

التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /

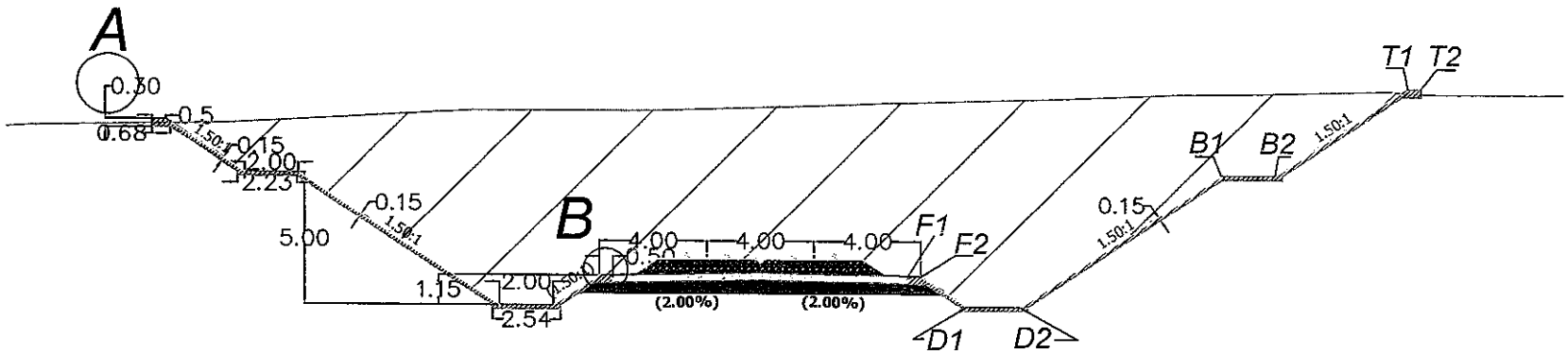
التوقيع /

مشروع انشاء خط سكة حديد (الروبيكي - العاشر - بلبيس) قطاع شركة تراست للمقاولات وانشاء الطرق من المحطة ٢+٧٠٠ الي المحطة ٤+٢٠٠

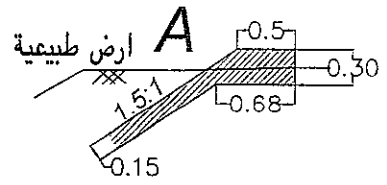
ماستر شيت خاص بحماية الميول الجانبية (قطاع قطع)

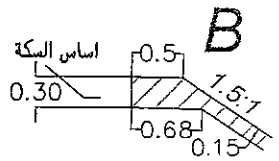
الجانب الايسر من القطاع (المحطة من ٣+٢٦٠ الي ٣+٧٦٠)

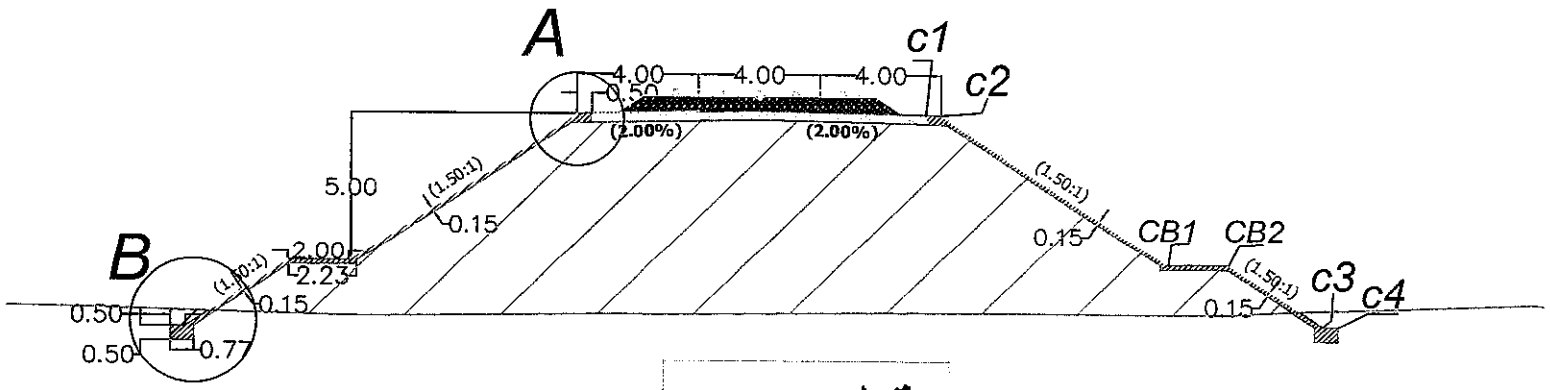
STATION	F1			F2			D1			D2			T1			T2		
	EAST	NORTH	ELEVATION	EAST	NORTH	ELEVATION	EAST	NORTH	ELEVATION	EAST	NORTH	ELEVATION	EAST	NORTH	ELEVATION	EAST	NORTH	ELEVATION
3+764	686754.85	834438.03	166.03	686754.54	834438.42	166.02	686753.44	834439.77	164.86	686752.18	834441.32	164.86	686748.91	834445.34	168.32	686748.59	834445.7	168.32
3+768	686757.95	834440.56	166.03	686757.64	834440.95	166.02	686756.54	834442.29	164.86	686755.28	834443.84	164.86	686752.02	834447.85	168.31	686751.7	834448.2	168.31
3+772	686761.06	834443.08	166.03	686760.74	834443.47	166.02	686759.65	834444.82	164.86	686758.38	834446.37	164.86	686755.13	834450.37	168.3	686754.81	834450.8	168.3
3+776	686764.16	834445.61	166.03	686763.85	834445.99	166.02	686762.75	834447.34	164.86	686761.49	834448.89	164.86	686758.24	834452.89	168.29	686757.92	834453.3	168.29
3+780	686767.26	834448.13	166.03	686766.95	834448.52	166.02	686765.85	834449.87	164.86	686764.59	834451.42	164.86	686761.35	834455.4	168.28	686761.03	834455.8	168.28
3+784	686770.37	834450.65	166.03	686770.05	834451.04	166.02	686768.95	834452.39	164.86	686767.69	834453.94	164.86	686764.46	834457.92	168.27	686764.14	834458.3	168.27
3+788	686773.47	834453.18	166.03	686773.16	834453.56	166.02	686772.06	834454.92	164.86	686770.79	834456.47	164.86	686767.57	834460.43	168.27	686767.25	834460.8	168.27
3+792	686776.57	834455.7	166.03	686776.26	834456.09	166.02	686775.16	834457.44	164.86	686773.9	834458.99	164.86	686770.68	834462.95	168.26	686770.36	834463.3	168.26
3+796	686779.68	834458.22	166.03	686779.36	834458.61	166.02	686778.26	834459.97	164.86	686777	834461.52	164.85	686773.79	834465.46	168.25	686773.47	834465.9	168.25
3+800	686782.78	834460.75	166.03	686782.46	834461.14	166.02	686781.36	834462.49	164.86	686780.1	834464.04	164.86	686776.9	834467.98	168.24	686776.58	834468.4	168.24
3+804	686785.88	834463.27	166.03	686785.57	834463.66	166.02	686784.47	834465.01	164.86	686783.2	834466.57	164.86	686780.01	834470.5	168.23	686779.69	834470.9	168.23
3+808	686788.99	834465.8	166.03	686788.67	834466.18	166.02	686787.57	834467.54	164.86	686786.31	834469.09	164.86	686783.12	834473.01	168.22	686782.8	834473.4	168.22
3+812	686792.09	834468.32	166.03	686791.77	834468.71	166.02	686790.67	834470.06	164.85	686789.41	834471.62	164.85	686786.23	834475.53	168.22	686785.91	834475.9	168.22
3+816	686795.19	834470.84	166.03	686794.88	834471.23	166.02	686793.77	834472.59	164.85	686792.51	834474.14	164.85	686789.34	834478.04	168.21	686789.02	834478.4	168.21
3+820	686798.30	834473.37	166.03	686797.98	834473.76	166.02	686796.88	834475.11	164.85	686795.61	834476.67	164.85	686792.45	834480.56	168.2	686792.13	834481	168.2
3+824	686801.40	834475.89	166.03	686801.08	834476.28	166.02	686799.98	834477.64	164.85	686798.72	834479.19	164.85	686795.56	834483.08	168.19	686795.24	834483.5	168.19
3+828	686804.50	834478.42	166.03	686804.19	834478.8	166.02	686803.08	834480.16	164.85	686801.82	834481.71	164.85	686798.67	834485.59	168.18	686798.35	834486	168.18
3+832	686807.61	834480.94	166.03	686807.29	834481.33	166.02	686806.18	834482.69	164.85	686804.92	834484.24	164.85	686801.78	834488.11	168.17	686801.46	834488.5	168.17
3+836	686810.71	834483.46	166.03	686810.39	834483.85	166.02	686809.29	834485.21	164.85	686808.03	834486.76	164.85	686804.89	834490.62	168.17	686804.57	834491	168.17
3+840	686813.81	834485.99	166.03	686813.5	834486.38	166.02	686812.39	834487.74	164.85	686811.13	834489.29	164.85	686808	834493.14	168.16	686807.68	834493.5	168.16



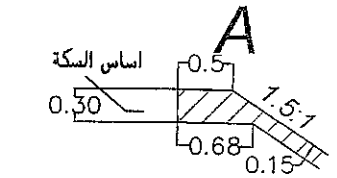
قطاع قطع

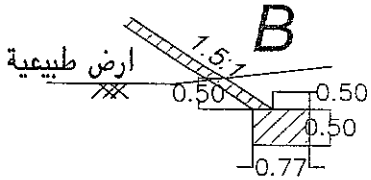






قطاع ردم





RB-DRY BORT -RSCCE-ACE-SEC-km

الاصدار	اعداد	التاريخ	المراجعة	التاريخ	اعتماد دية الطرق

اعتماد الاستشارى العام	اعتماد الهيئة القومية لسكك حديد مصر

سطح الارض الطبيعية	طبقة اساس السكة

مقياس الرسم	مقاس اللوحة	اسم اللوحة
١ / ٢٠٠	@A3	لوحة اكواد للقطع والردم

مجال العمل : قطاعات عرضية تنفيذية لقطاع شركة أحمد عبدالرحمن اتجاه الميناء الجاف

الإستشاري العام

مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية
كلية الهندسة – جامعة القاهرة

إستشاري الهيئة العامة للطرق والكباري

المهندسون الإستشاريون العرب
محرم - باخوم

الشركة المنفذة :

جمهورية مصر العربية
وزارة النقل
المالك : الهيئة القومية لسكك حديد مصر

مشروع إنشاء خط السكة الحديد الروبيكي / بلبيس
روصلة الميناء الجاف بمدينة العاشر من رمضان

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة لتخطيط مشروعات النقل

التاريخ	23/02/2025	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢+٧٠٠ حتي المحطة ٤+٢٠٠

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (119)

بالرجاء التكرم بإستلام الآتي : شبكية أرنكة ميول الجانب الأيسر قبل الصب

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	شبكية أرنكة ميول الجانب الأيسر قبل الصب		
مكان العمل	003+820 : 003+760				
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐	

موقف الأعمال :	المسؤول

١- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	2/23 2025
٢- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٣- أعمال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٤- العرض الكامل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

المشروف مصور

نتيجة هذه الأعمال : موافق ☐ | موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐ | مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم /
التوقيع /

شركة تراست للتطوير والمقاولات
القاهرة الجديدة - التجمع الخامس
ب.ض: 731-720-652
س.ت: 22605

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /
التوقيع /

مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة تراست من المحطة (٢+٧٠٠) حتي (٤+٢٠٠) وصلة الميناء الجاف

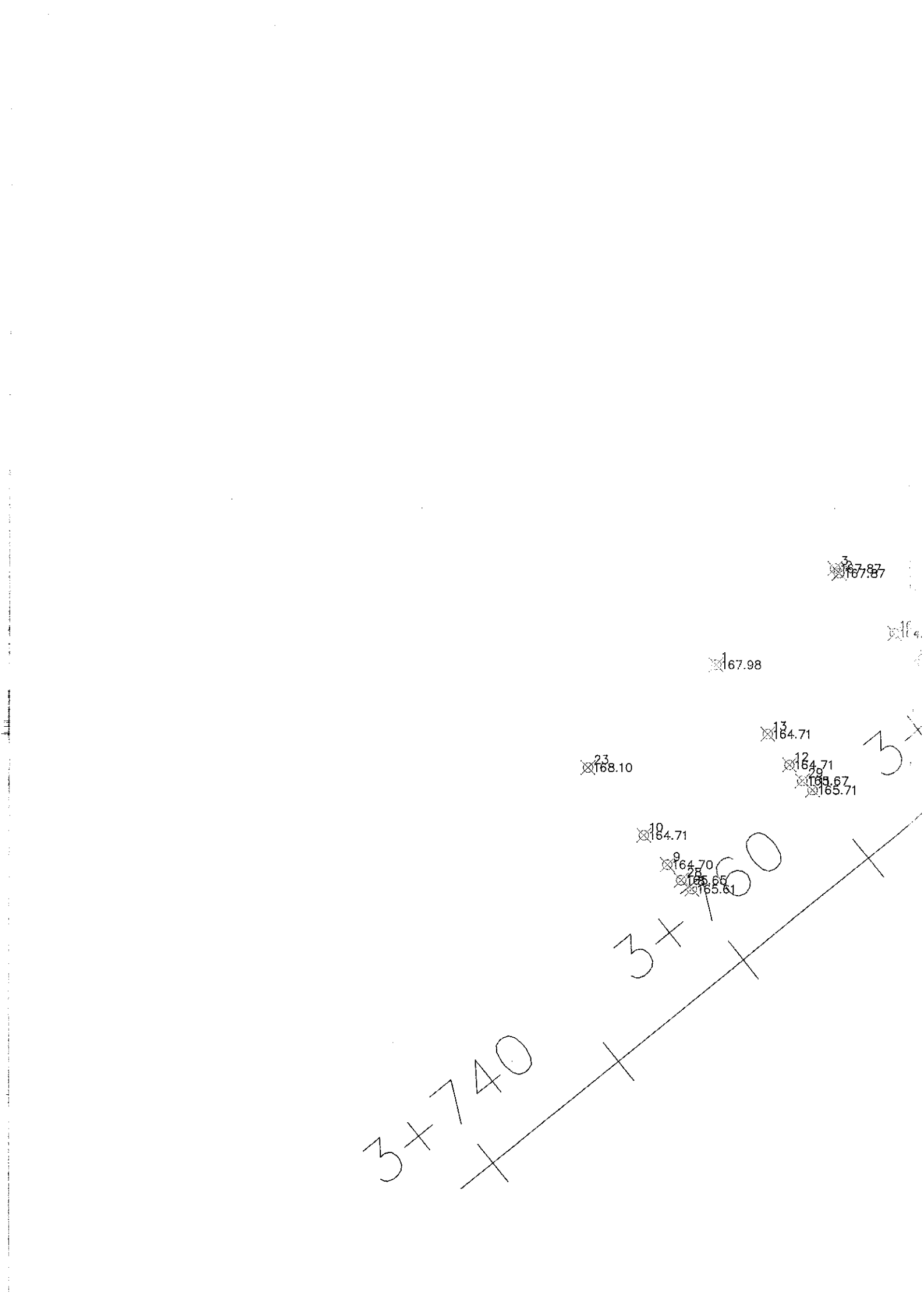
شبكية أرنكة ميول قبل الصب من المحطة (٣+٧٦٠) حتى المحطة (٣+٨٢٠) الجانب الايسر

ID	EASTING	NORTHING	ELEVATION	CODE
1	686753.361	834449.555	167.978	AS
2	686761.053	834455.249	167.868	AS
3	686760.804	834455.541	167.866	AS
4	686770.622	834463.467	167.816	AS
5	686776.896	834468.544	167.909	AS
6	686784.607	834474.78	167.857	AS
7	686791.947	834480.745	167.836	AS
8	686751.929	834435.62	165.612	AS
9	686750.38	834437.133	164.698	AS
10	686748.905	834438.953	164.713	AS
11	686759.488	834441.774	165.708	AS
12	686758.036	834443.339	164.713	AS
13	686756.645	834445.249	164.711	AS
14	686766.915	834447.777	165.725	AS
15	686765.84	834449.792	164.694	AS
16	686764.5	834451.511	164.731	AS
17	686777.155	834456.128	165.728	AS
18	686775.312	834457.531	164.712	AS
19	686773.953	834459.051	164.72	AS
20	686782.973	834460.887	165.711	AS
21	686781.566	834462.483	164.701	AS
22	686779.967	834464.199	164.726	AS
23	686745.4043	834443.1559	168.098	AS
24	686790.4935	834466.8648	165.71	AS
25	686798.01	834473.3193	165.707	AS
26	686789.202	834468.5222	164.689	AS
27	686787.5827	834469.2746	164.726	AS
28	686751.2546	834436.1689	165.648	AS
29	686758.8512	834442.3473	165.667	AS
30	686766.7926	834448.6239	165.666	AS
31	686775.8578	834456.4508	165.687	AS
32	686782.1869	834461.3266	165.612	AS
33	686789.8434	834467.5539	165.719	AS
34	686797.7772	834473.8482	165.725	AS
35	686796.9967	834474.7357	164.702	AS
36	686795.6924	834476.334	164.697	AS

مهندس إستشاري الهيئة /

مهندس الشركة /

شركة تراست للتطوير والمقاولات
ب.ض: 731-720-652
س.ت: 22605


3
167.87
167.98
13
164.71
23
168.10
12
164.71
165.67
165.71
10
164.71
9
164.70
165.61
3+760
3+740

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	26/02/2025	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 2+700 حتي المحطة 4+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (120)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : نجارة أرنكة الميول الجانب الأيسر على الخشب قبل الصب

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	نجارة أرنكة ميول الجانب الأيسر	
مكان العمل	003+900 : 003+820			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :				المسؤول
1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	26/02/2025 مؤمن محمد
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

تم استلام الاعمال المساحية

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :
الإسم / ابراهيم محمد
التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)
الإسم / أحمد
التوقيع /

مهندس الهيئة
الإسم /
التوقيع /

مشروع انشاء خط سكة حديد (الروبيكي - العاشر - بلبيس) قطاع شركة تراست للمقاولات وانشاء الطرق من المحطة ٧٠٠+٢ الي المحطة ٢٠٠+٤

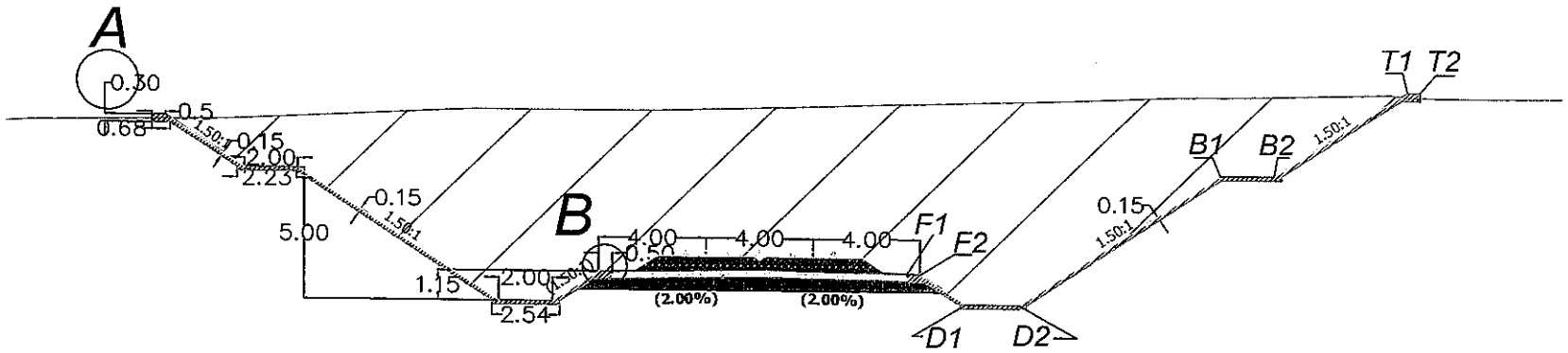
ماستر شيت خاص بحماية الميول الجانبية (قطاع قطع)

الجانب الايسر من القطاع (المحطة من ٨٢٠+٣ الي ٩٠٠+٣)

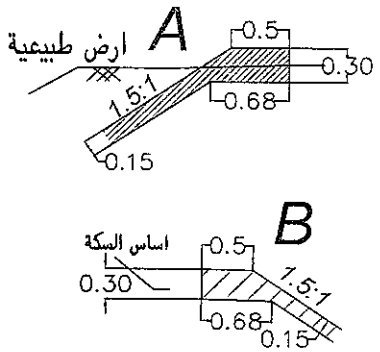
STATION	F1			F2			D1			D2			T1			T2		
	EAST	NORTH	ELEVATION	EAST	NORTH	ELEVATION	EAST	NORTH	ELEVATION	EAST	NORTH	ELEVATION	EAST	NORTH	ELEVATION	EAST	NORTH	ELEVATION
3+820	686798.30	834473.37	166.03	686797.98	834473.76	166.02	686796.88	834475.11	164.85	686795.61	834476.67	164.85	686792.45	834480.56	168.2	686792.13	834481	168.2
3+824	686801.40	834475.89	166.03	686801.08	834476.28	166.02	686799.98	834477.64	164.85	686798.72	834479.19	164.85	686795.56	834483.08	168.19	686795.24	834483.5	168.19
3+828	686804.50	834478.42	166.03	686804.19	834478.8	166.02	686803.08	834480.16	164.85	686801.82	834481.71	164.85	686798.67	834485.59	168.18	686798.35	834486	168.18
3+832	686807.61	834480.94	166.03	686807.29	834481.33	166.02	686806.18	834482.69	164.85	686804.92	834484.24	164.85	686801.78	834488.11	168.17	686801.46	834488.5	168.17
3+836	686810.71	834483.46	166.03	686810.39	834483.85	166.02	686809.29	834485.21	164.85	686808.03	834486.76	164.85	686804.89	834490.62	168.17	686804.57	834491	168.17
3+840	686813.81	834485.99	166.03	686813.5	834486.38	166.02	686812.39	834487.74	164.85	686811.13	834489.29	164.85	686808	834493.14	168.16	686807.68	834493.5	168.16
3+844	686816.92	834488.51	166.03	686816.6	834488.9	166.02	686815.49	834490.26	164.85	686814.23	834491.81	164.85	686811.11	834495.65	168.15	686810.79	834496	168.15
3+848	686820.02	834491.04	166.03	686819.7	834491.42	166.02	686818.6	834492.78	164.85	686817.33	834494.34	164.85	686814.22	834498.17	168.14	686813.9	834498.6	168.14
3+852	686823.12	834493.56	166.03	686822.81	834493.95	166.02	686821.7	834495.31	164.85	686820.44	834496.86	164.85	686817.33	834500.68	168.13	686817.01	834501.1	168.13
3+856	686826.23	834496.08	166.03	686825.91	834496.47	166.02	686824.8	834497.83	164.85	686823.54	834499.38	164.85	686820.44	834503.2	168.12	686820.13	834503.6	168.12
3+860	686829.33	834498.61	166.03	686829.01	834498.99	166.02	686827.91	834500.36	164.85	686826.64	834501.91	164.85	686823.55	834505.71	168.12	686823.24	834506.1	168.12
3+864	686832.43	834501.13	166.03	686832.12	834501.52	166.02	686831.01	834502.88	164.84	686829.74	834504.44	164.84	686826.66	834508.23	168.11	686826.34	834508.6	168.11
3+868	686835.53	834503.65	166.02	686835.22	834504.04	166.01	686834.11	834505.41	164.84	686832.85	834506.96	164.84	686829.76	834510.75	168.1	686829.45	834511.1	168.1
3+872	686838.64	834506.18	166.02	686838.32	834506.57	166.01	686837.21	834507.93	164.83	686835.95	834509.48	164.83	686832.87	834513.27	168.09	686832.55	834513.7	168.09
3+876	686841.74	834508.7	166.01	686841.43	834509.09	166	686840.32	834510.45	164.83	686839.06	834512	164.83	686835.98	834515.79	168.08	686835.67	834516.2	168.08
3+880	686844.84	834511.23	165.99	686844.53	834511.61	165.98	686843.43	834512.96	164.82	686842.17	834514.51	164.82	686839.09	834518.3	168.07	686838.78	834518.7	168.07
3+884	686847.95	834513.75	165.98	686847.63	834514.14	165.97	686846.53	834515.49	164.8	686845.27	834517.04	164.8	686842.18	834520.84	168.07	686841.86	834521.2	168.07
3+888	686851.05	834516.27	165.96	686850.74	834516.66	165.95	686849.63	834518.02	164.78	686848.37	834519.57	164.78	686845.27	834523.38	168.06	686844.95	834523.8	168.06
3+892	686854.15	834518.8	165.94	686853.84	834519.19	165.93	686852.73	834520.54	164.76	686851.47	834522.09	164.76	686848.36	834525.92	168.05	686848.04	834526.3	168.05
3+896	686857.26	834521.32	165.91	686856.94	834521.71	165.9	686855.84	834523.06	164.74	686854.58	834524.62	164.74	686851.45	834528.46	168.04	686851.14	834528.9	168.04
3+900	686860.36	834523.85	165.89	686860.05	834524.23	165.88	686858.95	834525.58	164.72	686857.69	834527.13	164.72	686854.55	834530.99	168.03	686854.24	834531.4	168.03

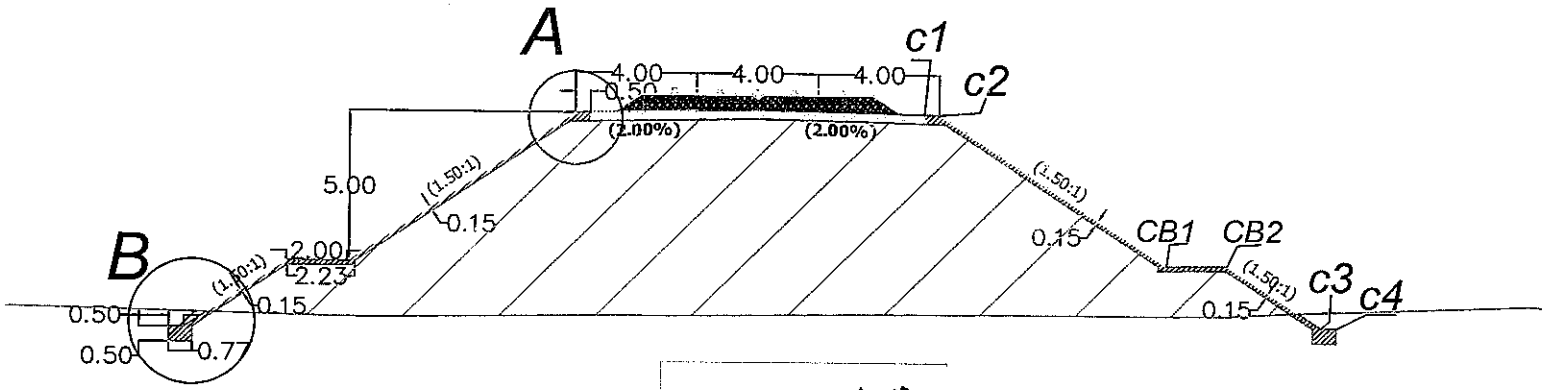
مؤمن منقر

إبراهيم مصطفى

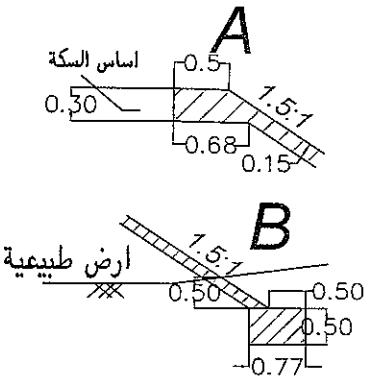


قطاع قطع





قطاع ردم



RB-DRY BORT -RSCCE-ACE-SEC-km

الاصدار	اعداد	التاريخ	المراجعة	التاريخ	اعتماد ديوة الطرق
	اعداد الاستشاري العام				اعتماد الهيئة القومية لسكك حديد مصر

سطح الارض الطبيعية ——— طبقة اساس السكة

متياس الرسم	مقاس اللوحة	اسم اللوحة
١ / ٢٠	@A3	لوحة اكواد للقطع والردم

مجال العمل : قطاعات عرضية تنفيذية لقطاع شركة أحمد عبدالرحمن اتجاه الميناء الجاف

الإستشاري العام
مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية
كلية الهندسة – جامعة القاهرة

إستشاري الهيئة العامة للطرق والكباري
المهندسون الإستشاريون العرب
محرم - باخوم

الشركة المنفذة :

جمهورية مصر العربية
وزارة النقل
المالك : الهيئة القومية لسكك حديد مصر

مشروع إنشاء خط السكة الحديد الروبيكي / بلبيس
ووصلة الميناء الجاف بمدينة العاشر من رمضان

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة لتخطيط مشروعات النقل

التاريخ	26/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢+٧٠٠ حتي المحطة ٤+٢٠٠

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (121)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : شبكية أرنكة ميول الجانب الأيسر قبل الصب

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	شبكية أرنكة ميول الجانب الأيسر قبل الصب		
مكان العمل	003+900 : 003+820				
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ✓	الثاني ☐	الثالث ☐	

موقف الأعمال :	المسؤول

١- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	26 فبراير 2025
٢- الأعمال المساحية :	مقبول ✓	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٣- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٤- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

السيرفيس المرفقة مقبولة

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

شركة تراست للتطوير والمقاولات
ادارة الإنشاءات - أيزينيا - التجمع الخامس
س.ت: 22605
ب.د: 731-720-652

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم / [illegible]
التوقيع / [illegible]

مهندس الهيئة

الإسم /
التوقيع /

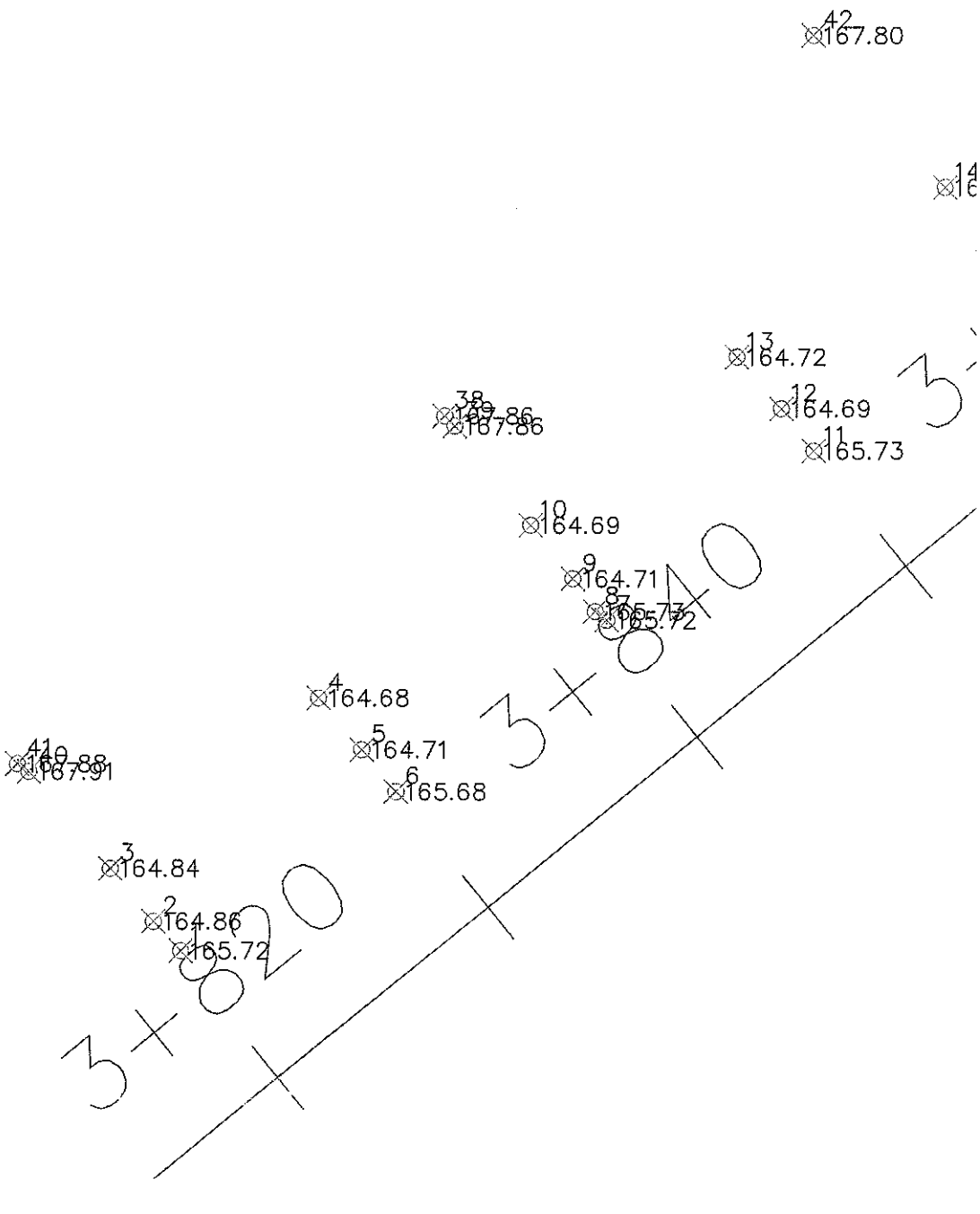
مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة تراست من المحطة (٢+٧٠٠) حتي (٤+٢٠٠) وصلة الميناء الجاف

شبكية أرنكة ميول قبل الصب من المحطة (٣+٨٢٠) حتى المحطة (٣+٩٠٠) الجانب الايسر

ID	EASTING	NORTHING	ELEVATION	CODE
1	686798.069	834473.807	165.716	AS
2	686797.049	834474.902	164.859	AS
3	686795.432	834476.863	164.84	AS
4	686803.193	834483.159	164.685	AS
5	686804.784	834481.243	164.71	AS
6	686806.055	834479.69	165.68	AS
7	686813.866	834486.041	165.72	AS
8	686813.435	834486.358	165.731	AS
9	686812.603	834487.575	164.71	AS
10	686811.018	834489.557	164.688	AS
11	686821.57	834492.305	165.73	AS
12	686820.349	834493.873	164.692	AS
13	686818.694	834495.788	164.717	AS
14	686826.431	834502.085	164.709	AS
15	686828.078	834500.154	164.69	AS
16	686828.917	834499.156	165.705	AS
17	686829.324	834498.602	165.694	AS
18	686837.079	834504.915	165.692	AS
19	686835.77	834506.401	164.69	AS
20	686834.263	834508.464	164.702	AS
21	686834.263	834508.464	164.702	AS
22	686842.003	834514.724	164.673	AS
23	686843.537	834512.699	164.676	AS
24	686844.635	834511.752	165.676	AS
25	686844.819	834511.23	165.668	AS
26	686852.574	834517.579	165.62	AS
27	686851.37	834519.095	164.619	AS
28	686849.783	834521.078	164.615	AS
29	686857.523	834527.342	164.575	AS
30	686849.783	834521.078	164.615	AS
31	686857.523	834527.342	164.575	AS
32	686859.111	834525.323	164.579	AS
33	686860.096	834524.257	165.572	AS
34	686860.32	834523.857	165.596	AS
35	686854.606	834531.076	167.695	AS
36	686854.27	834531.406	167.727	AS
37	686838.759	834518.658	167.75	AS
38	686807.803	834493.608	167.864	AS
39	686808.176	834493.23	167.863	AS
40	686792.371	834480.457	167.91	AS
41	686791.94	834480.744	167.884	AS
42	686821.5248	834507.7258	167.8	AS

مهندس إستشاري الهيئة

مهندس الشركة
شركة تراست للتطوير والمقاولات
٥٢ ش عبد القادر حاتم - إيزيتيا - التجمع الخامس
ب.ض: 731-720-652
س.ت: 22605


42
167.80
13
164.72
12
164.69
11
165.73
10
164.69
9
164.71
8
165.72
4
164.68
5
164.71
6
165.68
3
164.84
2
164.86
165.72
3+820
3+840

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	03/03/2025	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 2+700 حتي المحطة 4+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (122)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : نجارة أرنكة الميول الجانب الأيسر على الخشب قبل الصب

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	نجارة أرنكة الميول الجانب الأيسر على الخشب قبل الصب	
مكان العمل	003+940 : 003+900			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول	☐	مقبول مع ملاحظات	☐	مرفوض	☐
2- الأعمال المساحية :	مقبول	☑	مقبول مع ملاحظات	☐	مرفوض	☐
3- أعمـــال الجودة :	مقبول	☐	مقبول مع ملاحظات	☐	مرفوض	☐
4- العرض الكامـــل :	مستوفي	☐	غير مستوفي	☐		

مؤمن صدقي

ملاحظات :

تم استكمال الاعمال المساحية

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق	☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	☐	مرفوض ويعاد تقديمه	☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :
الإسم / إبراهيم مصطفى
التوقيع /

مهندس إستشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)
الإسم / أحمد
التوقيع /

مهندس الهيئة
الإسم /
التوقيع /

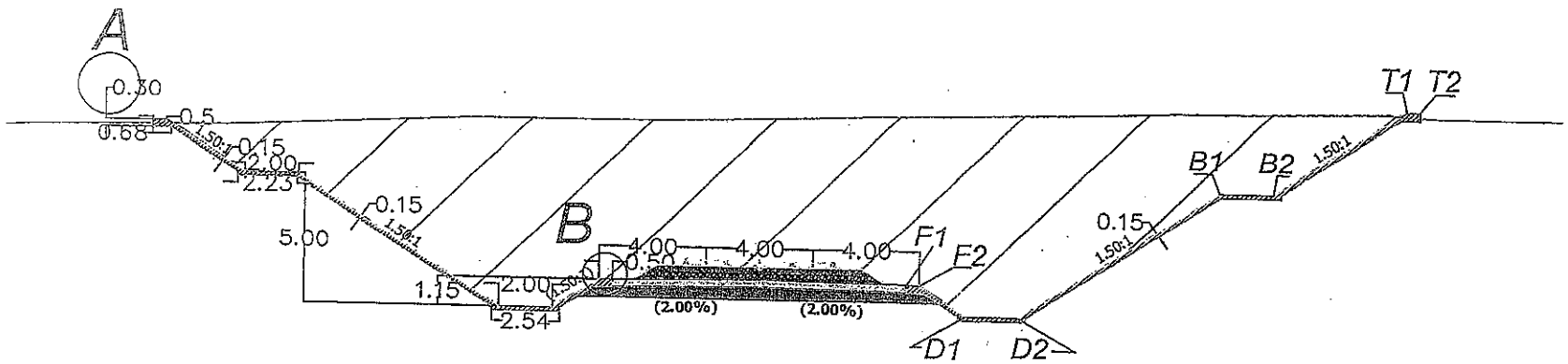
مشروع انشاء خط سكة حديد (الروبيكي - العاشر - بلبيس) قطاع شركة تراست للمقاولات وانشاء الطرق من المحطة ٢+٧٠٠ الي المحطة ٤+٢٠٠

ماستر شيت خاص بحماية الميول الجانبية (قطاع قطع)

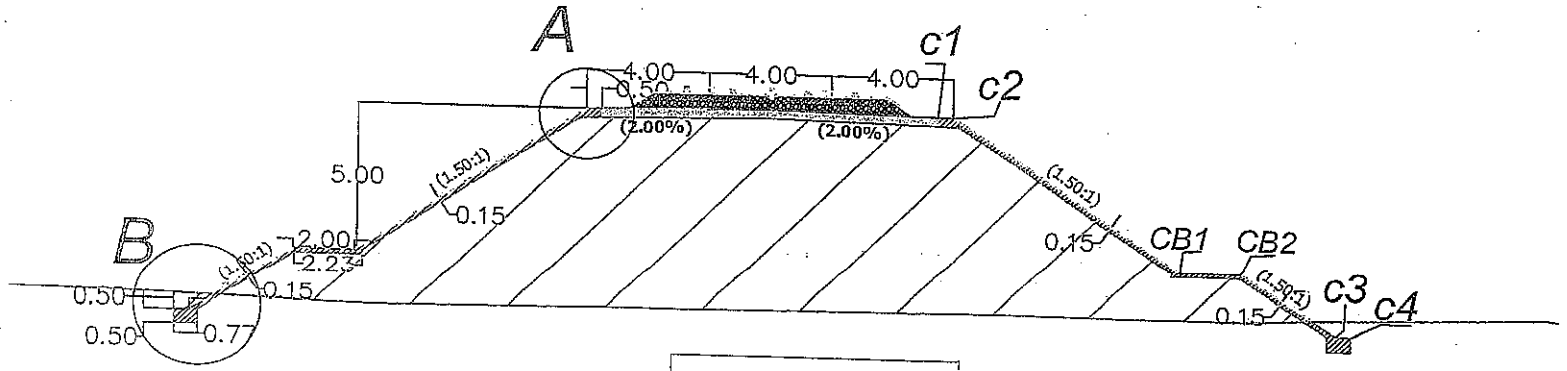
الجانب الايسر من القطاع (المحطة من ٣+٩٠٠ الى ٣+٩٤٠)

STATION	F1			F2			D1			D2			T1			T2		
	EAST	NORTH	ELEVATION	EAST	NORTH	ELEVATION	EAST	NORTH	ELEVATION	EAST	NORTH	ELEVATION	EAST	NORTH	ELEVATION	EAST	NORTH	ELEV
3+904	686863.46	834526.37	165.86	686863.15	834526.76	165.85	686862.05	834528.11	164.68	686860.78	834529.67	164.68	686857.62	834533.55	168.02	686857.31	834533.9	168
3+908	686866.57	834528.89	165.83	686866.25	834529.28	165.82	686865.14	834530.64	164.65	686863.88	834532.2	164.65	686860.69	834536.12	168.02	686860.38	834536.5	168
3+912	686869.67	834531.42	165.79	686869.35	834531.81	165.78	686868.25	834533.17	164.61	686866.98	834534.72	164.61	686863.77	834538.67	168.01	686863.45	834539.1	168
3+916	686872.77	834533.94	165.76	686872.46	834534.33	165.75	686871.35	834535.69	164.58	686870.09	834537.24	164.58	686866.85	834541.23	168	686866.53	834541.6	16
3+920	686875.88	834536.47	165.72	686875.56	834536.85	165.71	686874.46	834538.21	164.54	686873.19	834539.76	164.54	686869.93	834543.78	167.99	686869.61	834544.2	167
3+924	686878.98	834538.99	165.68	686878.66	834539.38	165.67	686877.56	834540.74	164.5	686876.3	834542.29	164.5	686873	834546.34	167.98	686872.68	834546.7	167
3+928	686882.08	834541.51	165.64	686881.77	834541.9	165.63	686880.66	834543.26	164.46	686879.4	834544.81	164.46	686876.07	834548.9	167.97	686875.76	834549.3	167
3+932	686885.19	834544.04	165.6	686884.87	834544.43	165.59	686883.77	834545.78	164.42	686882.5	834547.33	164.42	686879.15	834551.46	167.97	686878.83	834551.9	167
3+936	686888.29	834546.56	165.56	686887.97	834546.95	165.55	686886.87	834548.31	164.38	686885.61	834549.86	164.38	686882.22	834554.02	167.96	686881.91	834554.4	167

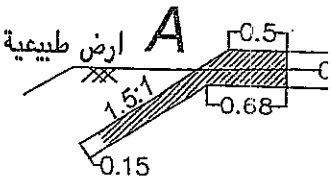
ابراهيم مصدق

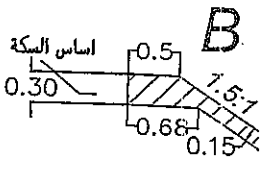


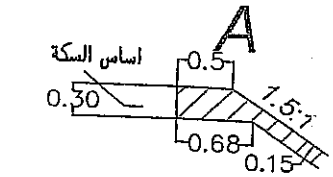
قطاع قطع

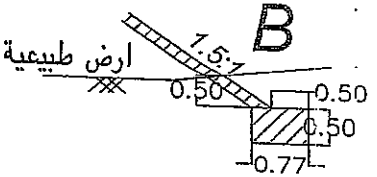


قطاع ردم









RB-DRY BORT -RSCCE-ACE-SEC-km

الاصدار	اعداد	التاريخ	المراجعة	التاريخ	اعتماد هيئة الطرق

اعتماد الاستشاري العام — اعتماد الهيئة القومية لسكك حديد مصر

سطح الأرض الطبيعية | طبقة اساس السكة

مقياس الرسم	مقاس اللوحة	اسم اللوحة
١/ ٢٠٠	@A3	لوحة اكواد للقطع والردم

مجال العمل : قطاعات عرضية تنفيذية لقطاع شركة لمحمد عبدالرحمن لتجاد الحياة الجاف

الإستشاري العام
مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية
كلية الهندسة – جامعة القاهرة

إستشاري الهيئة العامة للطرق والكباري
المهندسون الإستشاريون العرب
محرم - باخوم

الشركة المنفذة :

جمهورية مصر العربية
وزارة النقل
المالك : الهيئة القومية لسكك حديد مصر

مشروع إنشاء خط السكة الحديد الروبيكي / بلبيس
ووصلة الحياة الجاف بمدينة العاشر من رمضان

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة لتخطيط مشروعات النقل

التاريخ	03/03/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢+٧٠٠ حتي المحطة ٤+٢٠٠

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (123)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : شبكية أرنكة ميول الجانب الأيسر قبل الصب

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	شبكية أرنكة ميول الجانب الأيسر قبل الصب	
مكان العمل	003+940 : 003+900			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

١- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	3/3 مارس 2025
٢- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٣- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٤- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

المعروض بالمرتفعات مقبول

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم / [illegible]
التوقيع /

شركة تراست للتطوير والمقاولات
س.ت: 22605

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم / [illegible]
التوقيع /

ACE CONSULTING ENGINEERS – MOHARRAM BAKHOUM

مهندس الهيئة

الإسم /
التوقيع /

مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة تراست من المحطة (٢+٧٠٠) حتي (٤+٢٠٠) وصلة الميناء الجاف

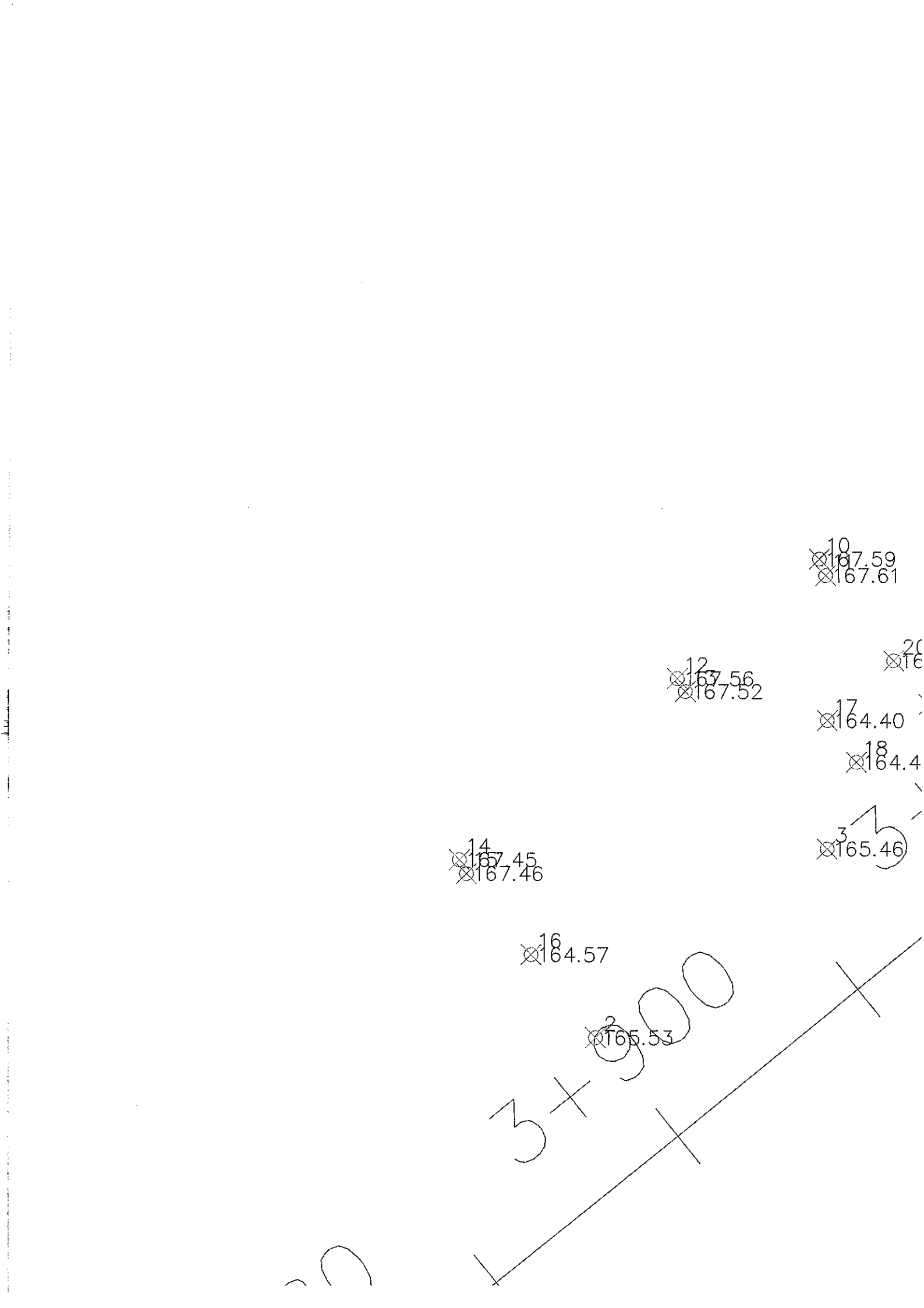
شبكية أرنكة ميول قبل الصب من المحطة (٣+٩٠٠) حتى المحطة (٣+٩٤٠) الجانب الايسر

ID	EASTING	NORTHING	ELEVATION	CODE
1	686891.388	834549.103	165.21	AS
2	686860.228	834523.794	165.531	AS
3	686870.185	834531.899	165.455	AS
4	686875.846	834536.436	165.338	AS
5	686882.568	834541.953	165.241	AS
6	686884.309	834556.377	167.827	AS
7	686884.719	834556.09	167.861	AS
8	686879.021	834551.98	167.689	AS
9	686879.349	834551.435	167.655	AS
10	686869.786	834544.354	167.588	AS
11	686870.063	834543.648	167.611	AS
12	686863.667	834539.211	167.557	AS
13	686864.012	834538.656	167.525	AS
14	686854.335	834531.414	167.45	AS
15	686854.641	834530.819	167.461	AS
16	686857.44	834527.348	164.571	AS
17	686870.159	834537.417	164.396	AS
18	686871.447	834535.622	164.424	AS
19	686874.541	834538.114	164.409	AS
20	686873.024	834539.987	164.403	AS
21	686882.352	834547.622	164.282	AS
22	686883.913	834545.7406	164.31	AS
23	686889.8975	834551.3422	164.204	AS
24	686888.5853	834552.5996	164.19	AS

مهندس إستشاري الهيئة /

مهندس الشركة /

شركة تراست للتطوير والمقاولات
٥٥ ش عبد القادر حاتم - زيزينيا - التجمع الخامس
ب.ض: 731-720-652
س.ت: 22605


10
167.59
167.61
12
167.56
167.52
17
164.40
18
164.4
3
165.46
14
167.45
167.46
16
164.57
2
165.53
3+900

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	05/03/2025	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 2+700 حتي المحطة 4+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (124)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : نجارة أرنكة الميول الجانب الأيمن على الخشب قبل الصب

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	نجارة أرنكة الميول الجانب الأيمن على الخشب قبل الصب	
مكان العمل	003+940 : 003+880			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

معاينة أعمال سبق تنفيذها وتم إيقاف أعمال الحفر بناء على تعليمات الاستشاري

والمطلوب زيارة موقع

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :
الإسم / إبراهيم محمد
التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)
الإسم /
التوقيع /

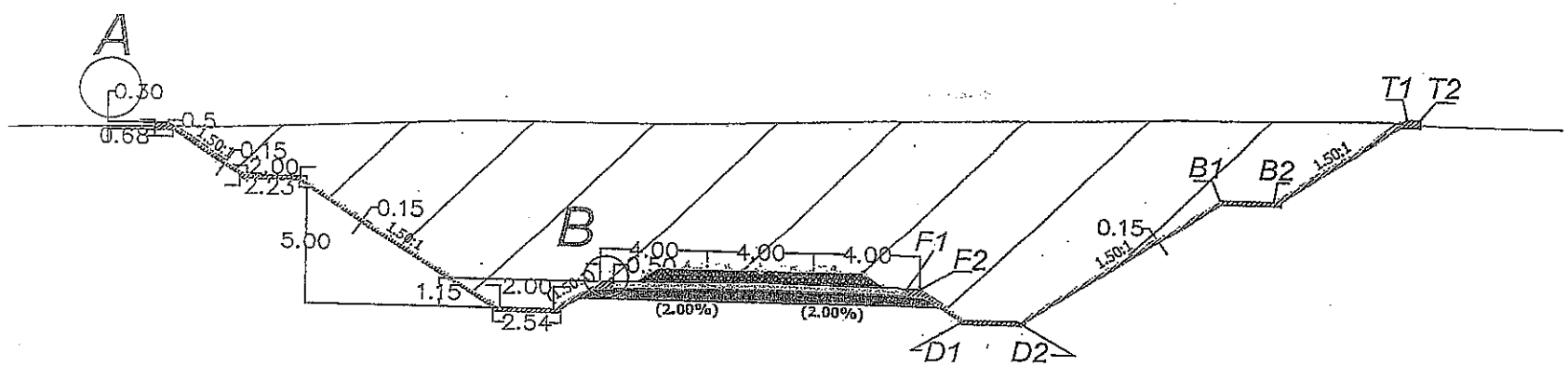
مهندس الهيئة
الإسم /
التوقيع /

مشروع انشاء خط سكة حديد (الروبيكي - العاشر - بلبيس) قطاع شركة تراست للمقاولات وانشاء الطرق من المحطة ٢+٧٠٠ الي المحطة ٤+٢٠٠

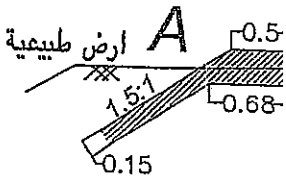
ماستر شيت خاص بحماية الميول الجانبية (قطاع قطع)

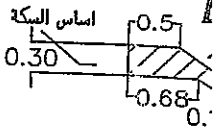
الجانب اليمين من القطاع (المحطة من ٣+٨٨٠ الي ٣+٩٤٠)

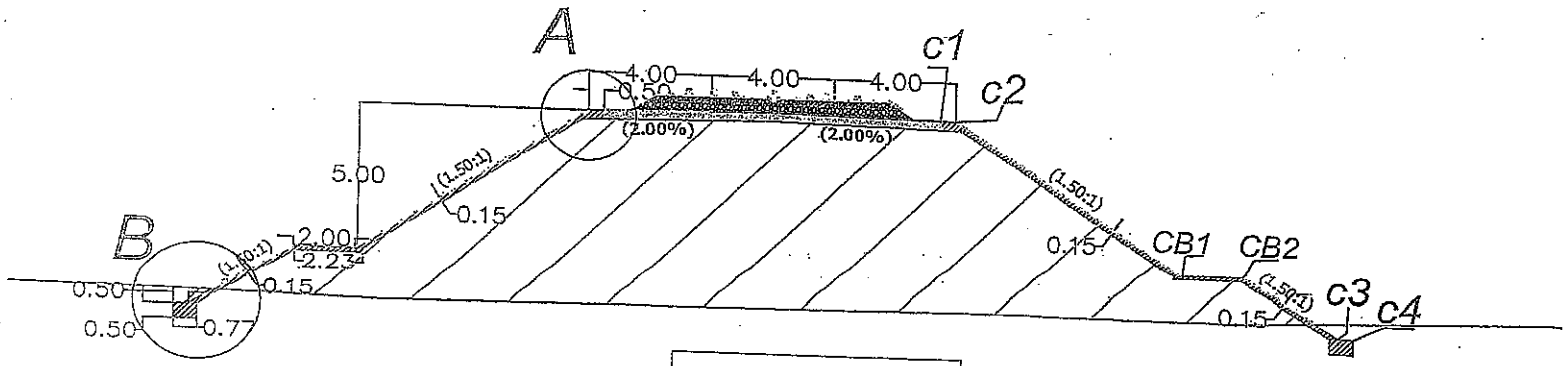
STATION	F1			F2			D1			D2			T1			T2		
	EAST	NORTH	ELEVATION	EAST	NORTH	ELEVATION	EAST	NORTH	ELEVATION	EAST	NORTH	ELEVATION	EAST	NORTH	ELEVATION	EAST	NORTH	ELEVATION
3+880	686851.79	834502.69	165.99	686852.1	834502.3	165.98	686853.2	834500.96	164.82	686854.46	834499.41	164.82	686857.56	834495.59	168.1	686857.87	834495.2	168.1
3+884	686854.89	834505.22	165.98	686855.2	834504.83	165.97	686856.31	834503.47	164.8	686857.57	834501.92	164.8	686860.68	834498.1	168.09	686860.99	834497.7	168.09
3+888	686857.99	834507.74	165.96	686858.31	834507.35	165.95	686859.41	834506	164.78	686860.67	834504.44	164.78	686863.79	834500.61	168.08	686864.11	834500.2	168.08
3+892	686861.09	834510.26	165.94	686861.41	834509.88	165.93	686862.51	834508.52	164.76	686863.78	834506.97	164.76	686866.91	834503.12	168.07	686867.22	834502.7	168.07
3+896	686864.20	834512.79	165.91	686864.51	834512.4	165.9	686865.61	834511.05	164.74	686866.88	834509.49	164.74	686870.02	834505.63	168.06	686870.33	834505.2	168.06
3+900	686867.30	834515.31	165.89	686867.62	834514.92	165.88	686868.71	834513.58	164.72	686869.98	834512.02	164.72	686873.13	834508.15	168.05	686873.44	834507.8	168.05
3+904	686870.40	834517.84	165.86	686870.72	834517.45	165.85	686871.82	834516.09	164.68	686873.09	834514.54	164.68	686876.26	834510.63	168.04	686876.58	834510.3	168.04
3+908	686873.51	834520.36	165.83	686873.82	834519.97	165.82	686874.93	834518.61	164.65	686876.19	834517.06	164.65	686879.39	834513.12	168.03	686879.71	834512.7	168.03
3+912	686876.61	834522.88	165.79	686876.93	834522.5	165.78	686878.04	834521.13	164.61	686879.3	834519.58	164.61	686882.52	834515.61	168.02	686882.84	834515.2	168.02
3+916	686879.71	834525.41	165.76	686880.03	834525.02	165.75	686881.14	834523.66	164.58	686882.4	834522.11	164.58	686885.65	834518.11	168.01	686885.97	834517.7	168.01
3+920	686882.82	834527.93	165.72	686883.13	834527.54	165.71	686884.24	834526.18	164.54	686885.5	834524.63	164.54	686888.78	834520.61	168	686889.09	834520.2	168
3+924	686885.92	834530.46	165.68	686886.24	834530.07	165.67	686887.34	834528.71	164.5	686888.6	834527.16	164.5	686891.91	834523.1	167.99	686892.22	834522.7	167.99
3+928	686889.02	834532.98	165.64	686889.34	834532.59	165.63	686890.44	834531.23	164.46	686891.71	834529.68	164.46	686895.04	834525.59	167.98	686895.35	834525.2	167.98
3+932	686892.13	834535.5	165.6	686892.44	834535.12	165.59	686893.55	834533.76	164.42	686894.81	834532.21	164.42	686898.17	834528.07	167.97	686898.48	834527.7	167.97
3+936	686895.23	834538.03	165.56	686895.55	834537.64	165.55	686896.65	834536.28	164.38	686897.91	834534.73	164.38	686901.3	834530.56	167.96	686901.62	834530.2	167.96



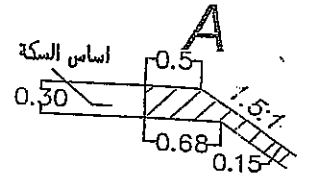
قطاع قطع

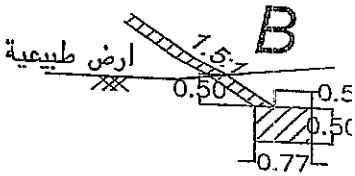






قطاع ردم





RB-DRY BORT -RSCCE-ACE-SEC-km

الاصدار	اعداد	التاريخ	المراجعة	التاريخ	اعتماد هيئة الطرق

اعتماد الاستشاري العام — اعتماد الهيئة القومية لسكك حديد مصر

سطح الأرض الطبيعية | طبقة أساس السكة

مقياس الرسم	مقاس اللوحة	اسم اللوحة
١/٢٠٠	@A3	لوحة اكواد للقطع والردم

مجال العمل : قطاعات عرضية تنفيذية لقطاع شركة لمحمد عبدالرحمن لتجاه الميناء الجاف

الإستشاري العام
مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية
كلية الهندسة – جامعة القاهرة

إستشاري الهيئة العامة للطرق والكباري
المهندسون الإستشاريون العرب
محرم - باخوم

الشركة المنفذة :

جمهورية مصر العربية
وزارة النقل
المالك : الهيئة القومية لسكك حديد مصر
إنشاء خط السكة الحديد الروبيكي / بلبيس
الميناء الجاف بمدينة العاشر من رمضان
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة لتخطيط مشروعات النقل

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط السكة حديد الرويسكى - بلبيس)

التاريخ	05/03/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢+٧٠٠ حتي المحطة ٤+٢٠٠

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (125)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : شبكية أرنكة ميول الجانب الأيمن قبل الصب

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	شبكية أرنكة ميول الجانب الأيمن قبل الصب		
مكان العمل	003+940 : 003+880				
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐	

موقف الأعمال :				المسؤول
١- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٢- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٣- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٤- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

المؤوت مقبولة

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم / شركة تراست للتطوير والمقاولات
التوقيع / ب.ض: 652-720-731 س.ت: 22605

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

مهندس الهيئة

الإسم /
التوقيع /

الإسم /
التوقيع /

مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة تراست من المحطة (٧٠٠+٢) حتي (٢٠٠+٤) وصلة الميناء الجاف

شبكية أرنكة ميول قبل الصب من المحطة (٨٨٠+٣) حتى المحطة (٩٤٠+٣) الجانب الايمن

ID	EASTING	NORTHING	ELEVATION	CODE
1	686857.823	834495.237	167.79	AS
2	686857.584	834495.542	167.789	AS
3	686865.238	834501.81	167.755	AS
4	686865.502	834501.466	167.755	AS
5	686865.347	834501.874	167.755	AS
6	686873.021	834508.138	167.743	AS
7	686873.282	834507.798	167.742	AS
8	686881.172	834514.051	167.714	AS
9	686880.917	834514.433	167.713	AS
10	686888.657	834520.568	167.689	AS
11	686888.983	834520.256	167.696	AS
12	686896.265	834527.211	167.645	AS
13	686896.659	834526.863	167.659	AS
14	686903.817	834533.695	167.641	AS
15	686904.018	834533.254	167.642	AS
16	686900.811	834537.203	164.201	AS
17	686899.705	834538.787	164.193	AS
18	686891.987	834532.319	164.272	AS
19	686893.185	834530.968	164.275	AS
20	686885.339	834524.574	164.377	AS
21	686884.068	834526.108	164.374	AS
22	686877.611	834518.31	164.47	AS
23	686876.544	834519.861	164.461	AS
24	686868.642	834513.534	164.577	AS
25	686869.814	834512.08	164.563	AS
26	686862.137	834505.679	164.608	AS
27	686861.038	834507.252	164.596	AS
28	686854.395	834499.376	164.657	AS
29	686853.058	834500.891	164.652	AS
30	686852.02	834502.289	165.68	AS
31	686851.749	834502.648	165.691	AS
32	686859.891	834508.673	165.624	AS
33	686859.656	834509.029	165.623	AS
34	686867.172	834515.184	165.595	AS
35	686867.522	834514.883	165.578	AS
36	686875.469	834521.276	165.502	AS
37	686875.2	834521.684	165.489	AS
38	686875.175	834521.659	165.485	AS
39	686882.989	834527.502	165.401	AS
40	686882.708	834527.865	165.425	AS
41	686890.88	834533.933	165.319	AS
42	686890.624	834534.257	165.317	AS
43	686898.226	834540.519	165.218	AS

مهندس الشركة /

شركة تراست للتطوير والمقاولات
٨ ش عبد القادر حاتم - إيزوبيا - التجمع الخامس
ب.ض: 731-720-652
س.ت: 22605

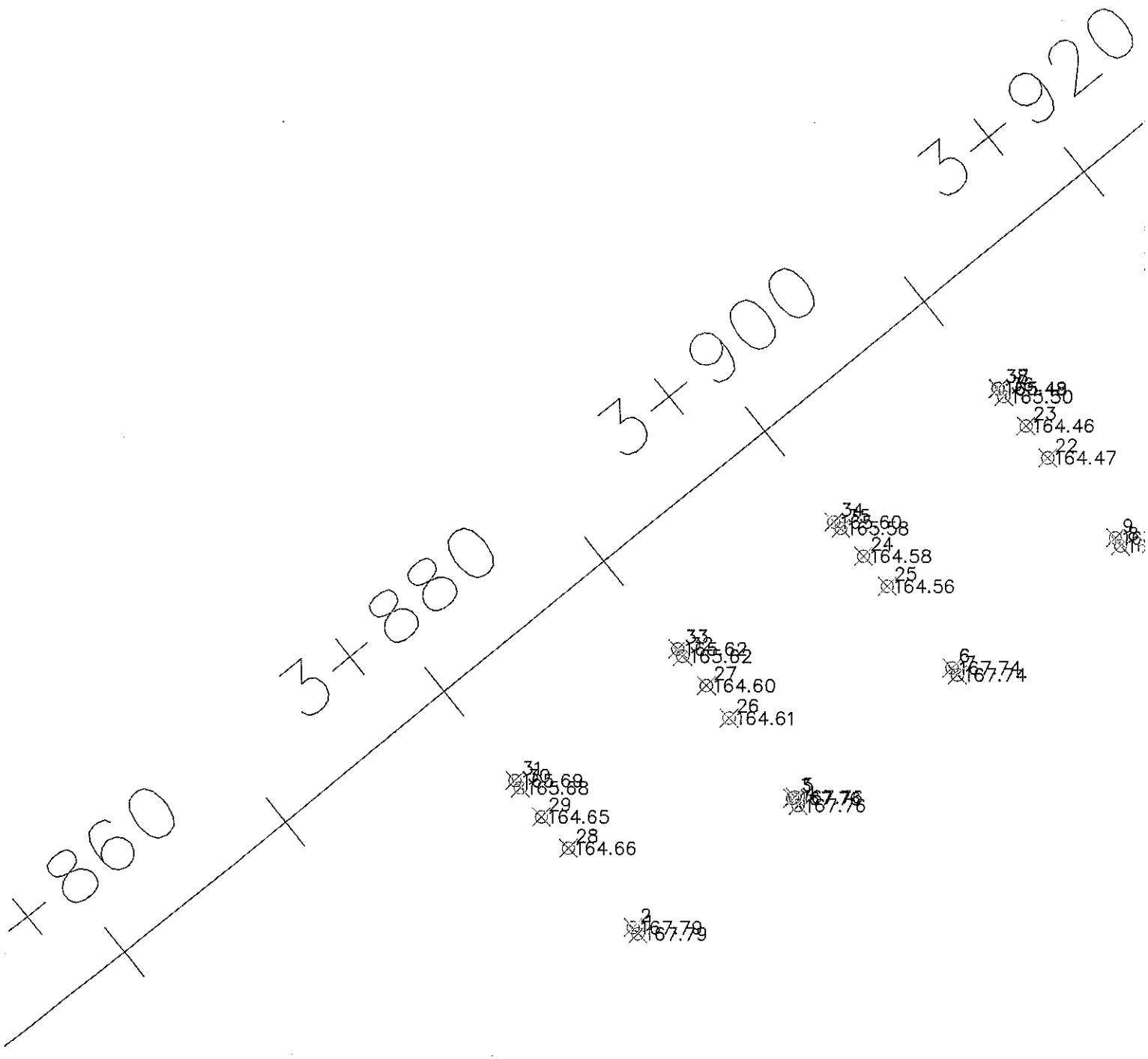
مهندس إستشاري الهيئة /

شبكية أرنكة ميول قبل الصب من المحطة (٣+٨٨٠) حتى المحطة (٣+٩٤٠) الجانب الايمن				
ID	EASTING	NORTHING	ELEVATION	CODE
44	686898.527	834540.182	165.189	AS

مهندس الشركة

شركة تراست للتطوير والمقاولات
ب.ض: 731-720-652
س.ت: 22605

مهندس استشاري الهيئة /


3+920
3+900
3+880
+860
165.50
23
164.46
22
164.47
165.58
24
164.58
25
164.56
165.62
27
164.60
26
164.61
167.74
165.68
29
164.65
28
164.66
167.79

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	09/03/2025	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 2+700 حتي المحطة 4+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (126)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : نجارة أرنكة الميول الجانب الأيمن على الخشب قبل الصب

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	نجارة أرنكة الميول الجانب الأيمن على الخشب قبل الصب	
مكان العمل	003+880 : 003+800			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :					المسؤول
1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐			

ملاحظات :

الحفاظ على مانع إستلامه مسئوليه المقاول وحده

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

شركة تراست للتطوير والمقاولات
57 ش عبد القادر حاتم - إيزيتا - التجمع الخامس
الإسم / ب.ت: 22505
التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)
الإسم /
التوقيع /

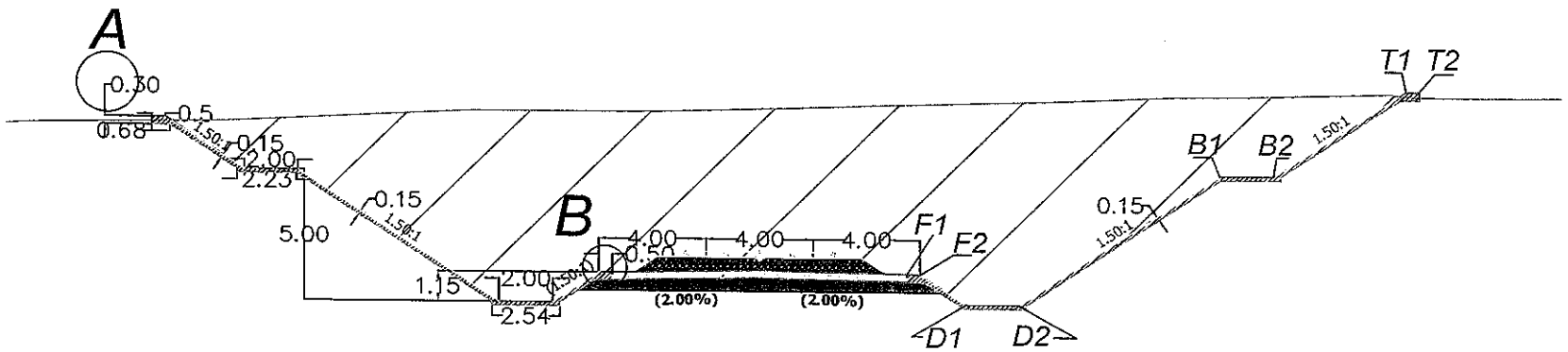
مهندس الهيئة
الإسم /
التوقيع /

مشروع انشاء خط سكة حديد (الروبيكي - العاشر - بلبيس) قطاع شركة تراست للمقاولات وانشاء الطرق من المحطة ٢+٧٠٠ الي المحطة ٤+٢٠٠

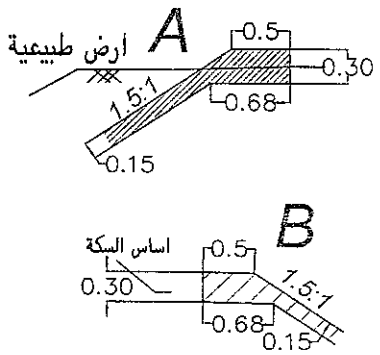
ماستر شيت خاص بحماية الميول الجانبية (قطاع قطع)

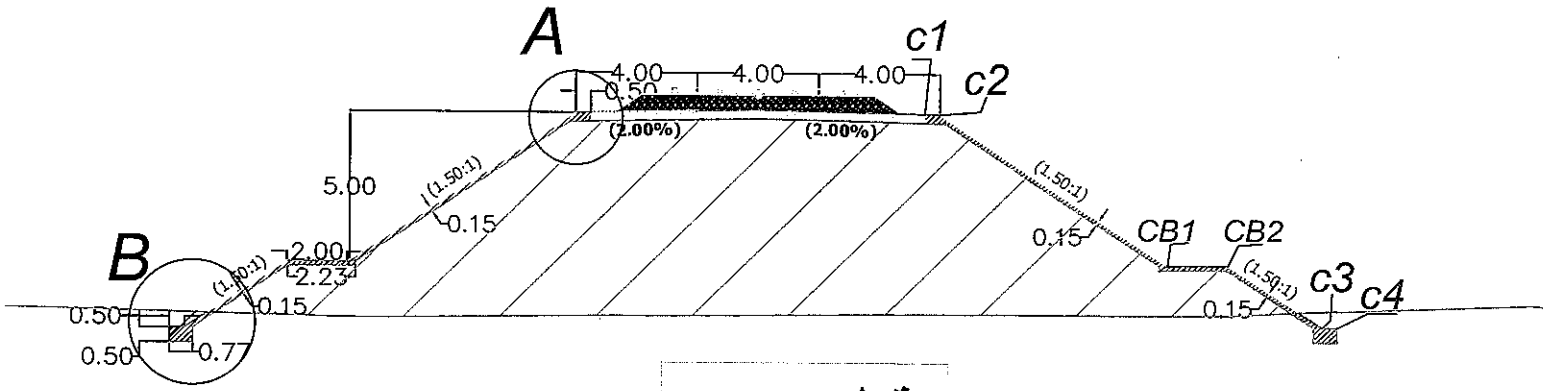
الجانب اليمين من القطاع (المحطة من ٣+٨٠٠ الي ٣+٨٨٠)

STATION	F1			F2			D1			D2			T1			T2		
	EAST	NORTH	ELEVATION	EAST	NORTH	ELEVATION	EAST	NORTH	ELEVATION	EAST	NORTH	ELEVATION	EAST	NORTH	ELEVATION	EAST	NORTH	ELEVATION
3+800	686789.72	834452.21	166.03	686790.04	834451.83	166.02	686791.14	834450.47	164.86	686792.4	834448.92	164.86	686795.66	834444.91	168.3	686795.97	834444.5	168.3
3+804	686792.82	834454.74	166.03	686793.14	834454.35	166.02	686794.24	834453	164.86	686795.5	834451.44	164.86	686798.75	834447.45	168.29	686799.07	834447.1	168.29
3+808	686795.93	834457.26	166.03	686796.24	834456.87	166.02	686797.35	834455.52	164.86	686798.61	834453.97	164.86	686801.85	834449.98	168.28	686802.16	834449.6	168.28
3+812	686799.03	834459.79	166.03	686799.35	834459.4	166.02	686800.45	834458.04	164.85	686801.71	834456.49	164.85	686804.94	834452.52	168.27	686805.26	834452.1	168.27
3+816	686802.13	834462.31	166.03	686802.45	834461.92	166.02	686803.55	834460.57	164.85	686804.81	834459.01	164.85	686808.04	834455.05	168.26	686808.35	834454.7	168.26
3+820	686805.24	834464.83	166.03	686805.55	834464.45	166.02	686806.66	834463.09	164.85	686807.92	834461.54	164.85	686811.13	834457.58	168.25	686811.45	834457.2	168.25
3+824	686808.34	834467.36	166.03	686808.66	834466.97	166.02	686809.76	834465.61	164.85	686811.02	834464.06	164.85	686814.23	834460.12	168.24	686814.54	834459.7	168.24
3+828	686811.44	834469.88	166.03	686811.76	834469.49	166.02	686812.86	834468.13	164.85	686814.13	834466.58	164.85	686817.32	834462.65	168.23	686817.64	834462.3	168.23
3+832	686814.55	834472.41	166.03	686814.86	834472.02	166.02	686815.97	834470.66	164.85	686817.23	834469.11	164.85	686820.42	834465.19	168.22	686820.73	834464.8	168.22
3+836	686817.65	834474.93	166.03	686817.97	834474.54	166.02	686819.07	834473.18	164.85	686820.33	834471.63	164.85	686823.51	834467.72	168.21	686823.83	834467.3	168.21
3+840	686820.75	834477.45	166.03	686821.07	834477.07	166.02	686822.18	834475.7	164.85	686823.44	834474.15	164.85	686826.61	834470.25	168.2	686826.92	834469.9	168.2
3+844	686823.86	834479.98	166.03	686824.17	834479.59	166.02	686825.28	834478.23	164.85	686826.54	834476.68	164.85	686829.7	834472.79	168.19	686830.02	834472.4	168.19
3+848	686826.96	834482.5	166.03	686827.27	834482.11	166.02	686828.38	834480.75	164.85	686829.64	834479.2	164.85	686832.8	834475.33	168.18	686833.11	834474.9	168.18
3+852	686830.06	834485.03	166.03	686830.38	834484.64	166.02	686831.49	834483.28	164.85	686832.75	834481.72	164.85	686835.89	834477.86	168.17	686836.21	834477.5	168.17
3+856	686833.17	834487.55	166.03	686833.48	834487.16	166.02	686834.59	834485.8	164.85	686835.85	834484.25	164.85	686838.98	834480.4	168.16	686839.3	834480	168.16
3+860	686836.27	834490.07	166.03	686836.58	834489.69	166.02	686837.69	834488.32	164.85	686838.95	834486.77	164.85	686842.08	834482.93	168.15	686842.39	834482.5	168.15
3+864	686839.37	834492.6	166.03	686839.69	834492.21	166.02	686840.8	834490.84	164.84	686842.06	834489.29	164.84	686845.18	834485.46	168.14	686845.49	834485.1	168.14
3+868	686842.48	834495.12	166.02	686842.79	834494.73	166.01	686843.9	834493.37	164.84	686845.16	834491.82	164.84	686848.28	834487.99	168.13	686848.59	834487.6	168.13
3+872	686845.58	834497.64	166.02	686845.89	834497.26	166.01	686847	834495.89	164.83	686848.26	834494.34	164.83	686851.37	834490.52	168.12	686851.69	834490.1	168.12
3+876	686848.68	834500.17	166.01	686849	834499.78	166	686850.1	834498.42	164.83	686851.36	834496.87	164.83	686854.47	834493.05	168.11	686854.78	834492.7	168.11
3+880	686851.79	834502.69	165.99	686852.1	834502.3	165.98	686853.2	834500.96	164.82	686854.46	834499.41	164.82	686857.56	834495.59	168.1	686857.87	834495.2	168.1

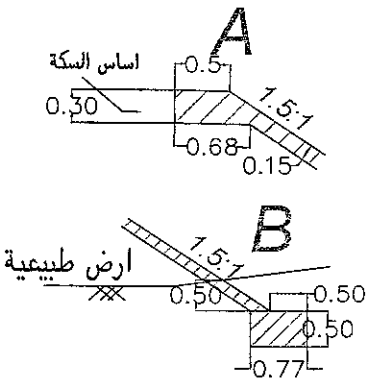


قطاع قطع





قطاع ردم



RB-DRY BORT -RSCCE-ACE-SEC-km

الاصدار	اعداد	التاريخ	المراجعة	التاريخ	اعتماد هيئة الطرق
	اعتماد الاستشاري العام		اعتماد الهيئة القومية لسكك حديد مصر		

سطح الارض الطبيعية | طبقة اساس السكة

مقياس الرسم	مقاس اللوحة	اسم اللوحة
١ / ٢٠٠	@A3	لوحة اكواد للقطع والردم

مجال العمل : قطاعات عرضية تنفيذية لقطاع شركة أحمد عبدالرحمن اتجاد لميناء الجاف

الإستشاري العام
مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية
كلية الهندسة – جامعة القاهرة

إستشاري الهيئة العامة للطرق والكباري
المهندسون الإستشاريون العرب
محرم - باخوم

الشركة المنفذة :

جمهورية مصر العربية
وزارة النقل
المالك : الهيئة القومية لسكك حديد مصر

مشروع إنشاء خط السكة الحديد الروبيكي / بلبيس
ووصلة الميناء الجاف بمدينة العاشر من رمضان

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة لتخطيط مشروعات النقل

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس)

التاريخ	09/03/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢+٧٠٠ حتي المحطة ٤+٢٠٠

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (127)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : شبكية أرنكة ميول الجانب الأيمن قبل الصب

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	شبكية أرنكة ميول الجانب الأيمن قبل الصب		
مكان العمل	003+880 : 003+800				
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐	

موقف الأعمال :	المسؤول

١- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٢- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٣- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٤- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

الموقف معتمد

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

شركة تراست للتطوير والمقاولات
الإسم / عبد الله محمد عبد الله
التوقيع / ت: 731-720-652
س.ت: 22605

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /
التوقيع /

مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة تراست من المحطة (٢+٧٠٠) حتي (٤+٢٠٠) وصلة الميناء الجاف

شبكية أرنكة ميول قبل الصب من المحطة (٣+٨٠٠) حتى المحطة (٣+٨٨٠) الجانب الايمن

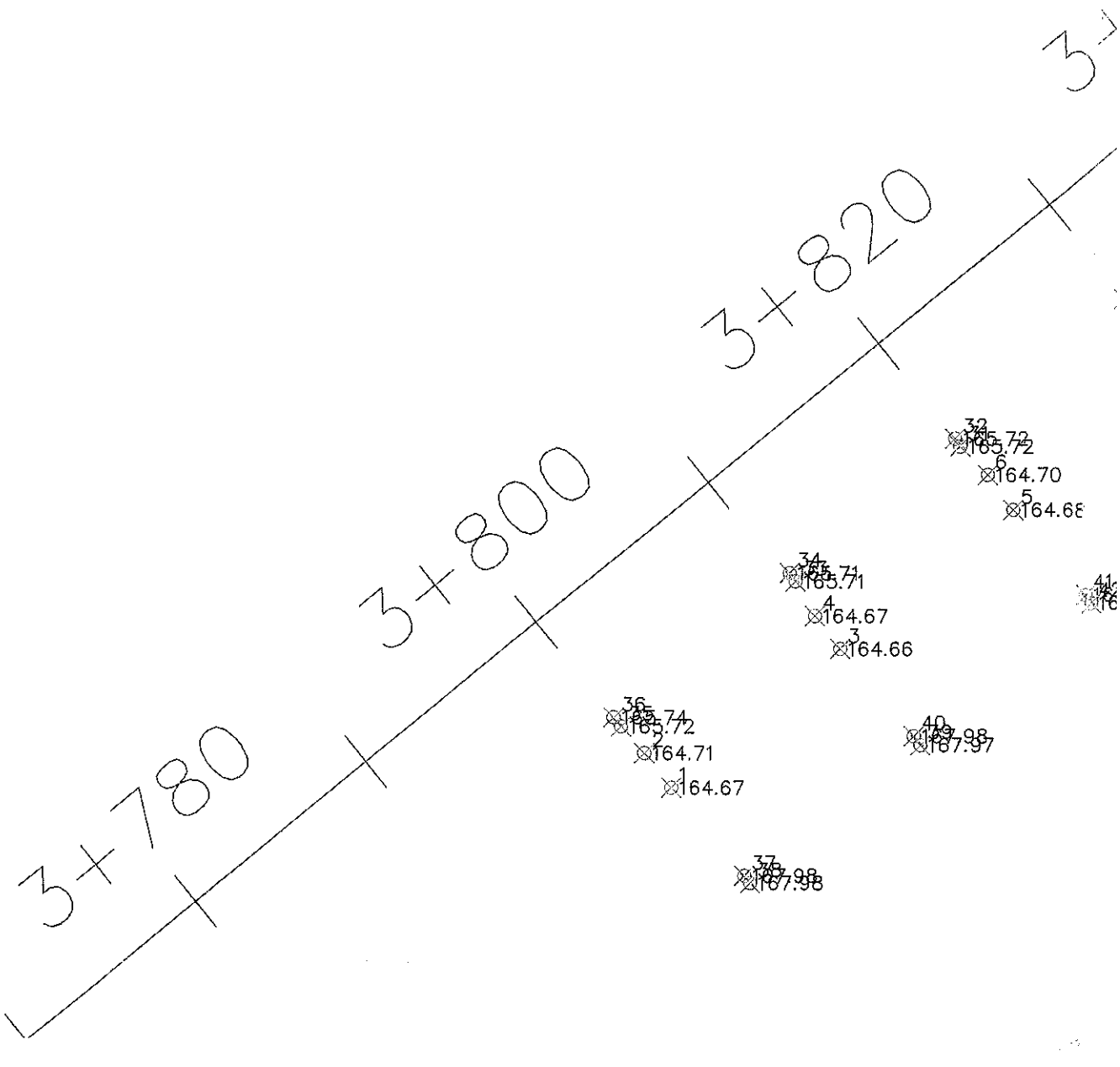
ID	EASTING	NORTHING	ELEVATION	CODE
1	686857.823	834495.237	167.79	AS
2	686857.584	834495.542	167.789	AS
3	686865.238	834501.81	167.755	AS
4	686865.502	834501.466	167.755	AS
5	686865.347	834501.874	167.755	AS
6	686873.021	834508.138	167.743	AS
7	686873.282	834507.798	167.742	AS
8	686881.172	834514.051	167.714	AS
9	686880.917	834514.433	167.713	AS
10	686888.657	834520.568	167.689	AS
11	686888.983	834520.256	167.696	AS
12	686896.265	834527.211	167.645	AS
13	686896.659	834526.863	167.659	AS
14	686903.817	834533.695	167.641	AS
15	686904.018	834533.254	167.642	AS
16	686900.811	834537.203	164.201	AS
17	686899.705	834538.787	164.193	AS
18	686891.987	834532.319	164.272	AS
19	686893.185	834530.968	164.275	AS
20	686885.339	834524.574	164.377	AS
21	686884.068	834526.108	164.374	AS
22	686877.611	834518.31	164.47	AS
23	686876.544	834519.861	164.461	AS
24	686868.642	834513.534	164.577	AS
25	686869.814	834512.08	164.563	AS
26	686862.137	834505.679	164.608	AS
27	686861.038	834507.252	164.596	AS
28	686854.395	834499.376	164.657	AS
29	686853.058	834500.891	164.652	AS
30	686852.02	834502.289	165.68	AS
31	686851.749	834502.648	165.691	AS
32	686859.891	834508.673	165.624	AS
33	686859.656	834509.029	165.623	AS
34	686867.172	834515.184	165.595	AS
35	686867.522	834514.883	165.578	AS
36	686875.469	834521.276	165.502	AS
37	686875.2	834521.684	165.489	AS
38	686875.175	834521.659	165.485	AS
39	686882.989	834527.502	165.401	AS
40	686882.708	834527.865	165.425	AS
41	686890.88	834533.933	165.319	AS
42	686890.624	834534.257	165.317	AS
43	686898.226	834540.519	165.218	AS

المهندسون الاستشاريون الدولي
مهندس إستشاري الهيئة
مشروع
انشاء خط سكة الحديد الروبيكي/ بلبيس
و وصلة الميناء الجاف
بمدينة العاشر من رمضان

مهندس الشركة /

شبكية أرنكة ميول قبل الصب من المحطة (٣+٨٠٠) حتى المحطة (٣+٨٨٠) الجانب الايمن				
ID	EASTING	NORTHING	ELEVATION	CODE
44	686898.527	834540.182	165.189	AS

مهندس الشركة


3+780
3+800
3+820
6
164.70
5
164.68
4
164.67
3
164.66
2
164.71
1
164.67

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	11/03/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 2+700 حتي المحطة 4+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (128)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : نجارة أرنكة الميول الجانب الأيمن على الخشب قبل الصب

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	نجارة أرنكة الميول الجانب الأيمن على الخشب قبل الصب	
مكان العمل	003+800 : 003+700			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال : المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

- الحفاظ على مباني إستلام مع مسئولين المقاول وحده

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :
الإسم / ابراهيم السعيد
التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)
الإسم /
التوقيع /

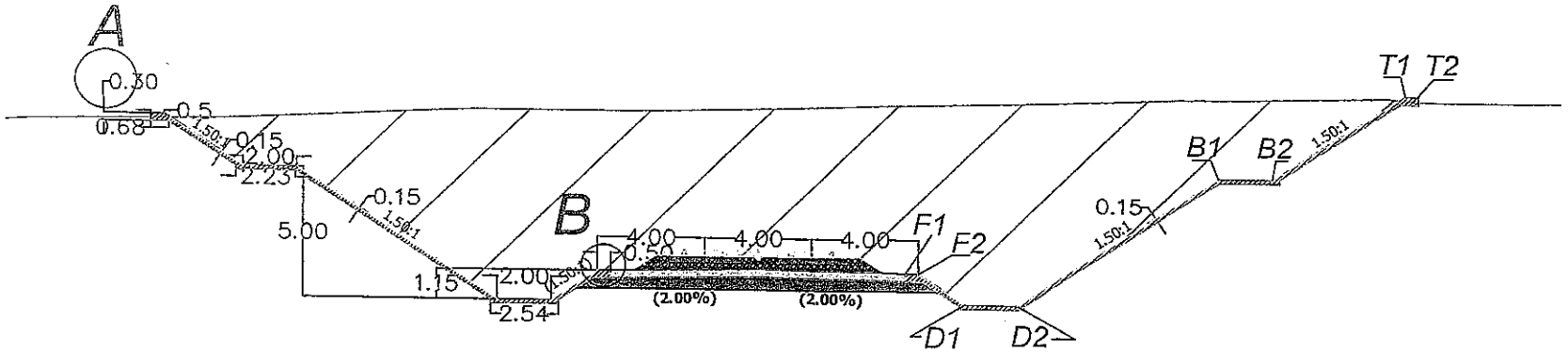
مهندس الهيئة
الإسم /
التوقيع /

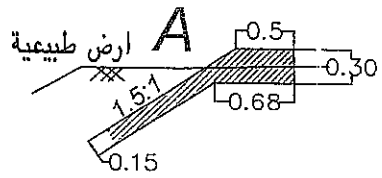
مشروع انشاء خط سكة حديد (الروبيكي - العاشر - بلبيس) قطاع شركة تراست للمقاولات وانشاء الطرق من المحطة ٢+٧٠٠ الي المحطة ٤+٢٠٠

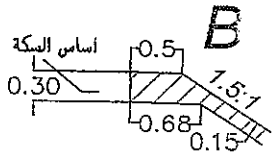
ماستر شيت خاص بحماية الميول الجانبية (قطاع قطع)

الجانب اليمين من القطاع (المحطة من ٣+٧٠٠ الي ٣+٨٠٠)

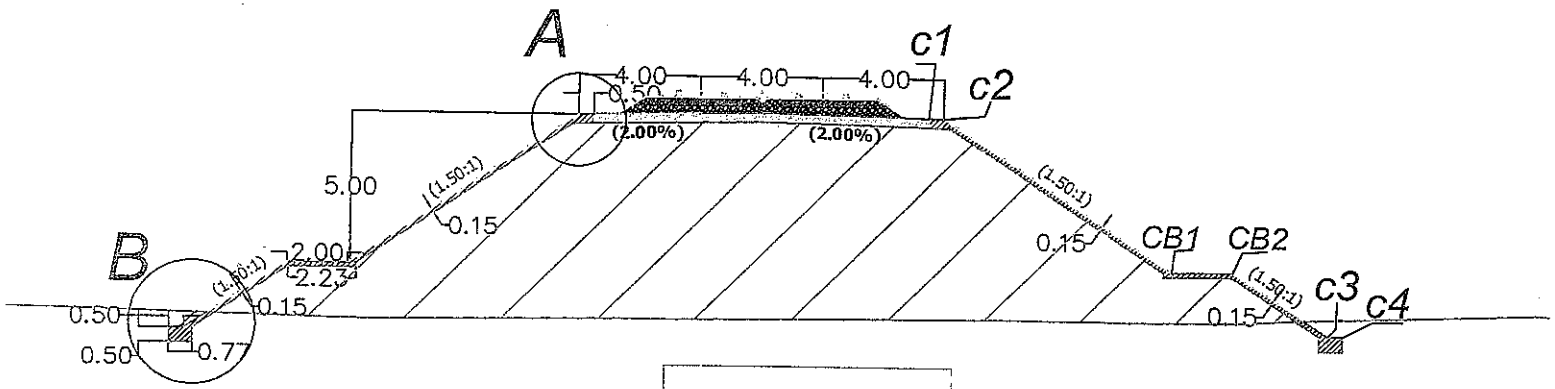
STATION	F1			F2			D1			D2			T1			T2		
	EAST	NORTH	ELEVATION	EAST	NORTH	ELEVATION	EAST	NORTH	ELEVATION	EAST	NORTH	ELEVATION	EAST	NORTH	ELEVATION	EAST	NORTH	ELEVATION
3+704	686715.24	834391.64	166.03	686715.56	834391.25	166.02	686716.64	834389.92	164.88	686717.9	834388.37	164.88	686721.37	834384.11	168.54	686721.69	834383.7	168.54
3+708	686718.35	834394.17	166.03	686718.66	834393.78	166.02	686719.75	834392.45	164.88	686721.01	834390.89	164.88	686724.47	834386.64	168.53	686724.78	834386.3	168.53
3+712	686721.45	834396.69	166.03	686721.77	834396.3	166.02	686722.85	834394.97	164.87	686724.11	834393.42	164.87	686727.56	834389.17	168.52	686727.88	834388.8	168.52
3+716	686724.55	834399.21	166.03	686724.87	834398.82	166.02	686725.96	834397.49	164.87	686727.22	834395.94	164.87	686730.66	834391.7	168.51	686730.98	834391.3	168.51
3+720	686727.66	834401.74	166.03	686727.97	834401.35	166.02	686729.06	834400.01	164.87	686730.32	834398.46	164.87	686733.76	834394.23	168.5	686734.07	834393.9	168.5
3+724	686730.76	834404.26	166.03	686731.08	834403.87	166.02	686732.16	834402.53	164.87	686733.43	834400.98	164.87	686736.85	834396.77	168.49	686737.17	834396.4	168.49
3+728	686733.86	834406.78	166.03	686734.18	834406.4	166.02	686735.27	834405.06	164.87	686736.53	834403.51	164.87	686739.95	834399.3	168.48	686740.26	834398.9	168.48
3+732	686736.97	834409.31	166.03	686737.28	834408.92	166.02	686738.37	834407.58	164.87	686739.63	834406.03	164.87	686743.04	834401.84	168.47	686743.36	834401.5	168.47
3+736	686740.07	834411.83	166.03	686740.38	834411.44	166.02	686741.48	834410.1	164.87	686742.74	834408.55	164.87	686746.14	834404.37	168.46	686746.45	834404	168.46
3+740	686743.17	834414.36	166.03	686743.49	834413.97	166.02	686744.58	834412.63	164.87	686745.84	834411.07	164.87	686749.23	834406.9	168.45	686749.55	834406.5	168.45
3+744	686746.28	834416.88	166.03	686746.59	834416.49	166.02	686747.68	834415.15	164.87	686748.95	834413.6	164.87	686752.33	834409.44	168.44	686752.64	834409.1	168.44
3+748	686749.38	834419.4	166.03	686749.69	834419.02	166.02	686750.79	834417.67	164.87	686752.05	834416.12	164.87	686755.42	834411.97	168.43	686755.74	834411.6	168.43
3+752	686752.48	834421.93	166.03	686752.8	834421.54	166.02	686753.89	834420.2	164.86	686755.15	834418.64	164.86	686758.52	834414.51	168.42	686758.83	834414.1	168.42
3+756	686755.59	834424.45	166.03	686755.9	834424.06	166.02	686757	834422.72	164.86	686758.26	834421.17	164.86	686761.61	834417.04	168.41	686761.93	834416.7	168.41
3+760	686758.69	834426.98	166.03	686759	834426.59	166.02	686760.1	834425.24	164.86	686761.36	834423.69	164.86	686764.71	834419.57	168.4	686765.02	834419.2	168.4
3+764	686761.79	834429.5	166.03	686762.11	834429.11	166.02	686763.2	834427.76	164.86	686764.46	834426.21	164.86	686767.8	834422.11	168.39	686768.12	834421.7	168.39
3+768	686764.90	834432.02	166.03	686765.21	834431.64	166.02	686766.31	834430.29	164.86	686767.57	834428.74	164.86	686770.9	834424.64	168.38	686771.21	834424.3	168.38
3+772	686768.00	834434.55	166.03	686768.31	834434.16	166.02	686769.41	834432.81	164.86	686770.67	834431.26	164.86	686773.99	834427.18	168.37	686774.31	834426.8	168.37
3+776	686771.10	834437.07	166.03	686771.42	834436.68	166.02	686772.51	834435.33	164.86	686773.78	834433.78	164.86	686777.09	834429.71	168.36	686777.4	834429.3	168.36
3+780	686774.20	834439.6	166.03	686774.52	834439.21	166.02	686775.62	834437.86	164.86	686776.88	834436.31	164.86	686780.18	834432.24	168.35	686780.5	834431.9	168.35
3+784	686777.31	834442.12	166.03	686777.62	834441.73	166.02	686778.72	834440.38	164.86	686779.98	834438.83	164.86	686783.28	834434.78	168.34	686783.59	834434.4	168.34
3+788	686780.41	834444.64	166.03	686780.73	834444.26	166.02	686781.83	834442.9	164.86	686783.09	834441.35	164.86	686786.37	834437.31	168.33	686786.69	834436.9	168.33
3+792	686783.51	834447.17	166.03	686783.83	834446.78	166.02	686784.93	834445.43	164.86	686786.19	834443.88	164.86	686789.47	834439.85	168.32	686789.78	834439.5	168.32
3+796	686786.62	834449.69	166.03	686786.93	834449.3	166.02	686788.03	834447.95	164.86	686789.3	834446.4	164.86	686792.56	834442.38	168.31	686792.88	834442	168.31
3+800	686789.72	834452.21	166.03	686790.04	834451.83	166.02	686791.14	834450.47	164.86	686792.4	834448.92	164.86	686795.66	834444.91	168.3	686795.97	834444.5	168.3

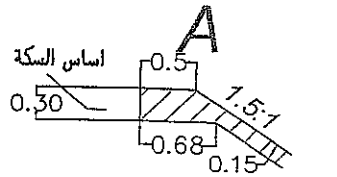


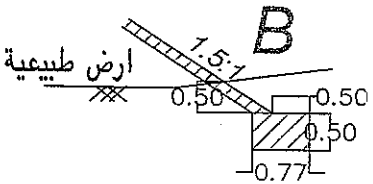




قطاع قطع







قطاع ردم

RB-DRY BORT -RSCCE-ACE-SEC-km

الاصدار	اعداد	التاريخ	المراجعة	التاريخ	اعتماد هيئة الطرق

اعتماد الاستشاري العام — اعتماد الهيئة القومية لسكك حديد مصر

مطح الارض الطبيعية | طبقة أساس السكة

مقياس الرسم	مقاس اللوحة	اسم اللوحة
١ / ٢٠٠	@A3	لوحة اكواد للقطع والردم

مجال العمل : قطاعات عرضية تنفيذية للقطاع شركة أحمد عبدالرحمن اتجاه الميناء الجاف

الإستشاري العام

مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية
كلية الهندسة – جامعة القاهرة

إستشاري الهيئة العامة للطرق والكباري
المهندسون الإستشاريون العرب
محرم - باخوم

شركة المنفذة :

جمهورية مصر العربية
وزارة النقل
المالك : الهيئة القومية لسكك حديد مصر

مشروع إنشاء خط السكة الحديد الروبيكي / بلبيس
وصلة الميناء الجاف بمدينة العاشر من رمضان

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة لتخطيط مشروعات النقل

التاريخ	11/03/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢+٧٠٠ حتي المحطة ٤+٢٠٠

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (129)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : شبكية أرنكة ميول الجانب الأيمن قبل الصب

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	شبكية أرنكة ميول الجانب الأيمن قبل الصب		
مكان العمل	003+800 : 003+700				
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐	

موقف الأعمال :	المسؤول

١- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٢- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٣- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٤- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

الفروق مقبولة

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم /
التوقيع /

شركة تراست للتطوير والمقاولات
لب.ض: 652-720-731
س.ت: 22605

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /
التوقيع /

مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة تراست من المحطة (٢+٧٠٠) حتي (٤+٢٠٠) وصلة الميناء الجاف

شبكية أرنكة ميول قبل الصب من المحطة (٣+٧٠٠) حتى المحطة (٣+٨٠٠) الجانب الايمن

ID	EASTING	NORTHING	ELEVATION	CODE
1	686718.738	834381.081	168.309	AS
2	686718.452	834381.423	168.282	AS
3	686725.975	834387.802	168.223	AS
4	686726.27	834387.373	168.216	AS
5	686734.034	834393.861	168.165	AS
6	686733.817	834394.283	168.189	AS
7	686741.277	834400.53	168.124	AS
8	686741.618	834400.108	168.124	AS
9	686749.553	834406.594	168.156	AS
10	686749.208	834406.922	168.156	AS
11	686756.98	834413.3	168.074	AS
12	686757.278	834412.911	168.097	AS
13	686764.717	834419.523	168.084	AS
14	686764.963	834419.2	168.084	AS
15	686772.432	834425.255	168.072	AS
16	686772.085	834425.706	168.064	AS
17	686780.056	834432.315	168.004	AS
18	686780.381	834431.801	168.038	AS
19	686787.699	834438.427	168.018	AS
20	686788.027	834438.094	168.023	AS
21	686795.958	834444.592	167.994	AS
22	686795.585	834444.943	167.992	AS
23	686789.954	834451.785	165.712	AS
24	686789.643	834452.192	165.728	AS
25	686781.832	834445.804	165.705	AS
26	686789.954	834451.785	165.712	AS
27	686789.643	834452.192	165.728	AS
28	686781.832	834445.804	165.705	AS
29	686789.643	834452.192	165.728	AS
30	686781.832	834445.804	165.705	AS
31	686782.089	834445.473	165.725	AS
32	686774.476	834439.22	165.737	AS
33	686774.165	834439.594	165.711	AS
34	686766.193	834433.117	165.74	AS
35	686766.49	834432.715	165.733	AS
36	686758.655	834426.972	165.726	AS
37	686758.924	834426.621	165.73	AS
38	686751.132	834420.191	165.726	AS
39	686750.834	834420.608	165.723	AS
40	686743.461	834414.003	165.716	AS
41	686743.162	834414.334	165.726	AS
42	686735.124	834407.828	165.735	AS
43	686735.424	834407.436	165.721	AS

مهندس الشركة /

شركة تراست للتطوير والمقاولات
٥٦ ش عبد القادر حاتم - ارزيتا - التجمع الخامس
ب.ض: 652-720-731
س.ت: 22605

مهندسون استشاريون ام مهندسين استشاري الهيئة /

شبكية أرنكة ميول قبل الصب من المحطة (٣+٧٠٠) حتى المحطة (٣+٨٠٠) الجانب الايمن				
ID	EASTING	NORTHING	ELEVATION	CODE
44	686727.666	834401.761	165.725	AS
45	686727.931	834401.383	165.725	AS
46	686719.865	834395.361	165.721	AS
47	686720.15	834394.959	165.72	AS
48	686712.075	834389.033	165.72	AS
49	686712.399	834388.695	165.712	AS
50	686713.621	834387.326	164.733	AS
51	686714.687	834385.903	164.731	AS
52	686722.323	834392.031	164.718	AS
53	686721.223	834393.532	164.716	AS
54	686730.295	834398.48	164.714	AS
55	686729.073	834400.049	164.707	AS
56	686736.949	834406.217	164.712	AS
57	686737.831	834404.731	164.709	AS
58	686745.81	834411.09	164.718	AS
59	686744.621	834412.616	164.702	AS
60	686753.518	834417.346	164.694	AS
61	686752.348	834418.871	164.688	AS
62	686761.296	834423.689	164.635	AS
63	686760.135	834425.233	164.662	AS
64	686769.083	834430.076	164.694	AS
65	686767.878	834431.457	164.67	AS
66	686776.822	834436.325	164.689	AS

مهندس الشركة /

شركة تراست للتطوير والمقاولات
ب.ض: 731-720-652
س.ت: 22605

مهندس إستشاري الهيئة /

AL BARAHOUM ACE CONSULTING ENGINEERS

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	11/03/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 2+700 حتي المحطة 4+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (130)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : شبكية تشطيب خرسانة ميول بعد التشطيب الجانب الأيسر

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	شبكية تشطيب خرسانة ميول بعد التشطيب الجانب الأيسر	
مكان العمل	003+940 : 003+660			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐	

ملاحظات :

المرفوع بالموقعات مقبولة ...

Approved

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم /
التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /
التوقيع /

مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة تراست من المحطة (2+700) حتي (4+200) وصلة الميناء الجاف

شبكية تشطيب خرسانة ميول
القطاع من المحطة 3+660 الي المحطة 3+940 الجانب الايسر

ID	EASTING	NORTHING	ELEVATION	CODE
1	686667.329	834380.73	169.28	As
2	686667.016	834381.128	169.282	As
3	686673.742	834385.693	169.123	As
4	686673.398	834386.064	169.144	As
5	686683.236	834393.004	168.97	As
6	686682.968	834393.433	168.982	As
7	686689.541	834397.891	168.758	As
8	686689.301	834398.306	168.773	As
9	686699.085	834405.155	168.478	As
10	686698.773	834405.544	168.521	As
11	686705.275	834410.227	168.437	As
12	686705.022	834410.635	168.433	As
13	686714.567	834417.863	168.515	As
14	686714.296	834418.21	168.512	As
15	686720.541	834423.197	168.493	As
16	686720.802	834422.818	168.475	As
17	686730.111	834430.35	168.468	As
18	686729.821	834430.703	168.479	As
19	686736.347	834435.389	168.467	As
20	686736.094	834435.835	168.457	As
21	686745.652	834442.951	168.473	As
22	686745.376	834443.39	168.461	As
23	686751.862	834448.008	168.311	As
24	686751.631	834448.398	168.311	As
25	686761.306	834455.515	168.355	As
26	686761.01	834455.887	168.371	As
27	686767.263	834460.977	168.307	As
28	686767.51	834460.59	168.319	As
29	686776.769	834468.072	168.288	As
30	686776.477	834468.452	168.293	As
31	686783.13	834473.233	168.319	As
32	686782.794	834473.593	168.325	As
33	686792.361	834480.786	168.346	As
34	686792.099	834481.22	168.329	As
35	686798.544	834485.761	168.194	As
36	686798.208	834486.151	168.207	As
37	686807.872	834493.26	168.201	As
38	686807.612	834493.639	168.192	As
39	686813.885	834498.699	168.152	As
40	686814.214	834498.301	168.153	As
41	686823.573	834505.78	168.126	As
42	686823.213	834506.115	168.126	As
43	686829.886	834510.856	168.102	As
44	686829.597	834511.251	168.134	As
45	686839.043	834518.872	168.085	As

مهندس إستشاري

شركة تراست للمقاولات
مهندس الشركة

مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة تراست من المحطة (2+700) حتي (4+200) وصلة الميناء الجاف

شبكية تشطيب خرسانة ميول
القطاع من المحطة 3+660 الى المحطة 3+940 الجانب الايسر

ID	EASTING	NORTHING	ELEVATION	CODE
46	686839.344	834518.535	168.086	As
47	686845.256	834523.944	168.065	As
48	686845.48	834523.637	168.063	As
49	686854.592	834531.05	168.041	As
50	686854.367	834531.349	168.041	As
51	686861.027	834536.38	168.034	As
52	686860.762	834536.698	168.033	As
53	686869.739	834544.174	167.992	As
54	686869.996	834543.927	167.994	As
55	686876.283	834549.314	168.037	As
56	686875.995	834549.644	168.054	As
57	686885.102	834556.955	168.181	As
58	686884.842	834557.269	168.19	As
59	686673.879	834372.736	166.048	As
60	686674.176	834372.394	166.05	As
61	686679.972	834377.765	166.023	As
62	686680.312	834377.423	166.03	As
63	686689.305	834385.363	166.037	As
64	686689.632	834384.979	166.039	As
65	686695.589	834390.449	166.029	As
66	686695.881	834390.037	166.043	As
67	686704.881	834398.036	166.033	As
68	686705.188	834397.644	166.045	As
69	686711.139	834403.121	166.028	As
70	686711.437	834402.704	166.024	As
71	686720.431	834410.69	166.032	As
72	686720.715	834410.273	166.035	As
73	686726.669	834415.752	166.022	As
74	686726.931	834415.347	166.026	As
75	686735.963	834423.312	166.025	As
76	686736.263	834422.917	166.026	As
77	686742.181	834428.39	166.022	As
78	686742.503	834428.01	166.011	As
79	686751.382	834435.864	165.99	As
80	686751.705	834435.478	166.021	As
81	686757.642	834440.924	166.013	As
82	686757.894	834440.539	166.033	As
83	686766.9	834448.469	166.031	As
84	686767.242	834448.116	166.044	As
85	686773.148	834453.543	166.026	As
86	686773.442	834453.162	166.023	As
87	686782.537	834461.171	166.03	As
88	686782.83	834460.823	166.039	As
89	686788.788	834466.254	166.012	As
90	686789.088	834465.993	166.031	As

مهندس إستشاري الهيئة /

شركة تراست للتطوير والمقاولات
مهندس الشركة /

مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة تراست من المحطة (2+700) حتي (4+200) وصلة الميناء الجاف

شبكية تشطيب خرسانة ميول
القطاع من المحطة 3+660 الي المحطة 3+940 الجانب الايسر

ID	EASTING	NORTHING	ELEVATION	CODE
91	686798.017	834473.776	166.028	As
92	686798.364	834473.444	166.033	As
93	686804.227	834478.866	166.025	As
94	686804.544	834478.423	166.025	As
95	686813.823	834486.018	166.042	As
96	686813.518	834486.42	166.034	As
97	686819.814	834491.53	166.021	As
98	686820.086	834491.126	166.03	As
99	686829.047	834499.016	166.035	As
100	686829.357	834498.636	166.037	As
101	686835.242	834504.052	166.04	As
102	686835.551	834503.688	166.025	As
103	686844.625	834511.711	165.983	As
104	686844.929	834511.329	165.986	As
105	686851.182	834517.056	165.935	As
106	686851.506	834516.686	165.968	As
107	686860.057	834524.26	165.823	As
108	686860.375	834523.866	165.826	As
109	686891.119	834549.529	165.521	As
110	686891.413	834549.138	165.538	As
111	686881.916	834542.032	165.636	As
112	686882.291	834541.771	165.634	As
113	686875.631	834536.998	165.701	As
114	686875.903	834536.62	165.703	As
115	686866.455	834529.449	165.847	As
116	686866.76	834529.088	165.83	As
117	686671.424	834375.725	164.939	As
118	686672.768	834374.062	164.92	As
119	686678.991	834379.167	164.927	As
120	686677.755	834380.753	164.923	As
121	686688.304	834386.723	164.914	As
122	686687.048	834388.251	164.9	As
123	686694.527	834391.828	164.903	As
124	686693.241	834393.364	164.917	As
125	686703.892	834399.445	164.888	As
126	686702.658	834401.012	164.908	As
127	686710.04	834404.461	164.899	As
128	686708.809	834406.042	164.898	As
129	686719.443	834412.116	164.88	As
130	686718.167	834413.645	164.885	As
131	686725.689	834417.185	164.888	As
132	686724.412	834418.743	164.869	As
133	686734.915	834424.696	164.884	As
134	686733.641	834426.257	164.881	As
135	686741.133	834429.745	164.88	As

مهندس إستشاري الهيئة /

شركة تراست للتطوير والمقاولات
ت: 02-652-720-7
مهندس التنفيذ

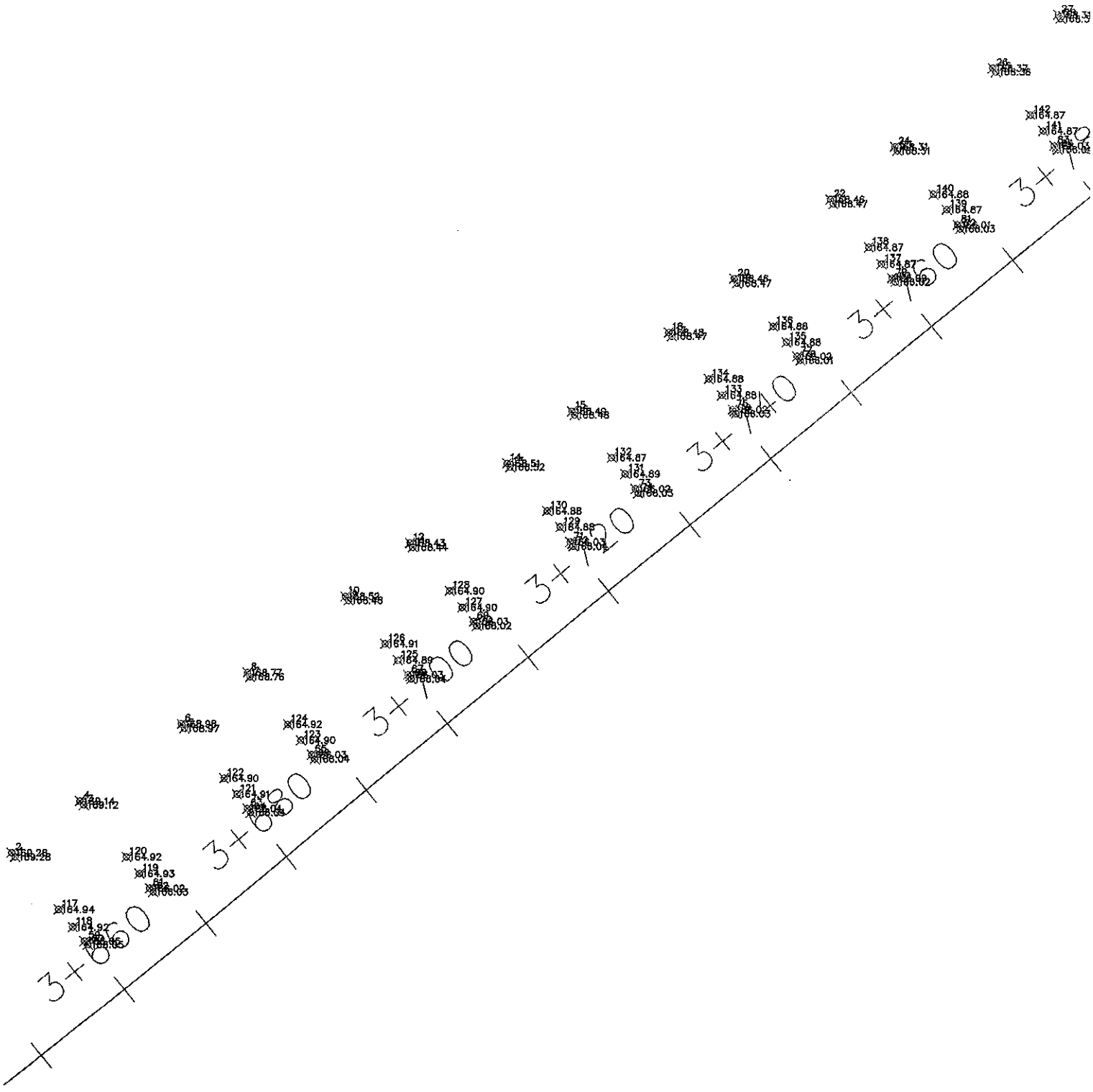
مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة تراست من المحطة (2+700) حتي (4+200) وصلة الميناء الجاف

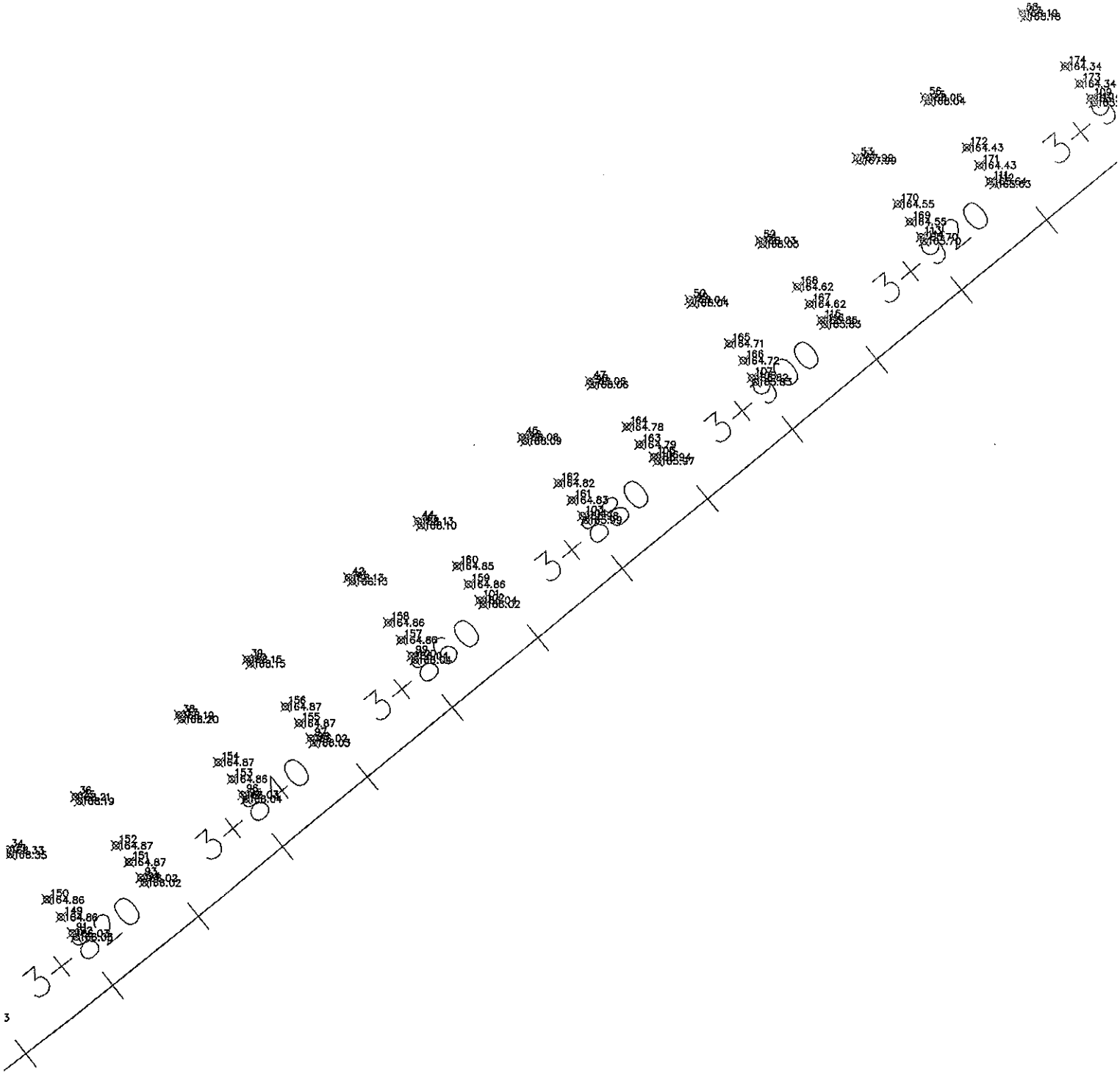
شبكية تشطيب خرسانة ميول
القطاع من المحطة 3+660 الي المحطة 3+940 الجانب الايسر

ID	EASTING	NORTHING	ELEVATION	CODE
136	686739.849	834431.275	164.879	As
137	686750.354	834437.196	164.867	As
138	686749.121	834438.795	164.874	As
139	686756.603	834442.39	164.868	As
140	686755.339	834443.851	164.882	As
141	686765.832	834449.89	164.869	As
142	686764.602	834451.414	164.871	As
143	686772.142	834455.006	164.865	As
144	686770.932	834456.482	164.868	As
145	686781.49	834462.549	164.861	As
146	686780.134	834464.036	164.863	As
147	686787.683	834467.613	164.877	As
148	686786.395	834469.024	164.859	As
149	686796.999	834475.218	164.864	As
150	686795.739	834476.782	164.855	As
151	686803.163	834480.271	164.873	As
152	686801.948	834481.766	164.867	As
153	686812.493	834487.844	164.859	As
154	686811.239	834489.361	164.87	As
155	686818.723	834492.892	164.866	As
156	686817.438	834494.401	164.873	As
157	686828.048	834500.459	164.863	As
158	686826.861	834502.034	164.861	As
159	686834.216	834505.508	164.856	As
160	686833.146	834507.163	164.85	As
161	686843.641	834513.15	164.828	As
162	686842.388	834514.684	164.821	As
163	686849.852	834518.192	164.793	As
164	686848.681	834519.798	164.777	As
165	686857.949	834527.353	164.711	As
166	686859.234	834525.814	164.725	As
167	686865.377	834530.933	164.62	As
168	686864.219	834532.486	164.621	As
169	686874.581	834538.372	164.552	As
170	686873.467	834539.974	164.551	As
171	686880.935	834543.492	164.434	As
172	686879.761	834545.089	164.434	As
173	686890.074	834550.859	164.341	As
174	686888.755	834552.436	164.342	As

مهندس إستشاري الهيئة /

مهندس الشركة /


3+860
3+880
3+900
3+920
3+940
3+960


3+800
3+840
3+880
3+920
3+960

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	17/03/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 2+700 حتي المحطة 4+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (131)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : شبكية AS BUILT تسوية القدمة العلوية الجانب الأيمن

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	شبكية AS BUILT تسوية القدمة العلوية الجانب الأيمن	
مكان العمل	004+170 : 004+060			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

- الفروق بالمرفقات مقبولة .....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :
شركة تراست للتطوير والمقاولات
الإسم /
التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-ياخوم)
الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة
الإسم /
التوقيع /

مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة تراست من المحطة (2+700) حتي (4+200) وصلة الميناء الجاف

شبكية تسوية القدمة العلوية من محطة (4+060) حتى محطة (4+170) الجانب الأيمن

ID	EASTING	NORTHING	ELEVATION	CODE
1	687090.542	834673.014	169.401	AS
2	687091.788	834671.17	169.409	AS
3	687093.405	834668.654	169.384	AS
4	687085.981	834663.408	169.38	AS
5	687084.541	834666.024	169.308	AS
6	687083.351	834668.304	169.381	AS
7	687076.806	834663.857	169.363	AS
8	687079.163	834660.544	169.363	AS
9	687073.676	834653.246	169.301	AS
10	687071.272	834656.155	169.281	AS
11	687069.293	834658.892	169.29	AS
12	687059.317	834652.573	169.241	AS
13	687062.908	834647.883	169.262	AS
14	687064.659	834645.683	169.165	AS
15	687056.239	834639.91	169.317	AS
16	687054.369	834642.125	169.147	AS
17	687051.396	834646.602	169.176	AS
18	687042.975	834640.843	169.174	AS
19	687046.073	834636.691	169.15	AS
20	687049.122	834633.886	169.335	AS
21	687040.758	834626.76	169.23	AS
22	687038.235	834630.663	169.179	AS
23	687035.113	834634.628	169.112	AS
24	687027.682	834628.752	169.051	AS
25	687031.006	834625.115	169.084	AS
26	687034.15	834622.079	169.343	AS
27	687017.151	834608.102	168.887	AS
28	687002.071	834607.903	168.87	AS
29	687025.425	834622.671	169.485	AS
30	687029.343	834618.517	169.776	AS
31	687025.571	834615.427	169.733	AS
32	687022.129	834618.167	169.554	AS
33	687020.199	834622.169	169.102	AS
34	687015.157	834618.48	168.908	AS
35	687018.124	834614.541	168.71	AS
36	687021.474	834611.598	168.948	AS
37	687014.415	834610.952	168.978	AS
38	687011.211	834615.09	168.901	AS
39	687006.838	834611.444	168.886	AS
40	687011.244	834606.396	168.831	AS
41	687013.323	834604.705	169.701	AS
42	687008.059	834601.627	168.638	AS
43	687005.337	834604.972	168.803	AS
44	686996.9	834603.661	168.805	AS

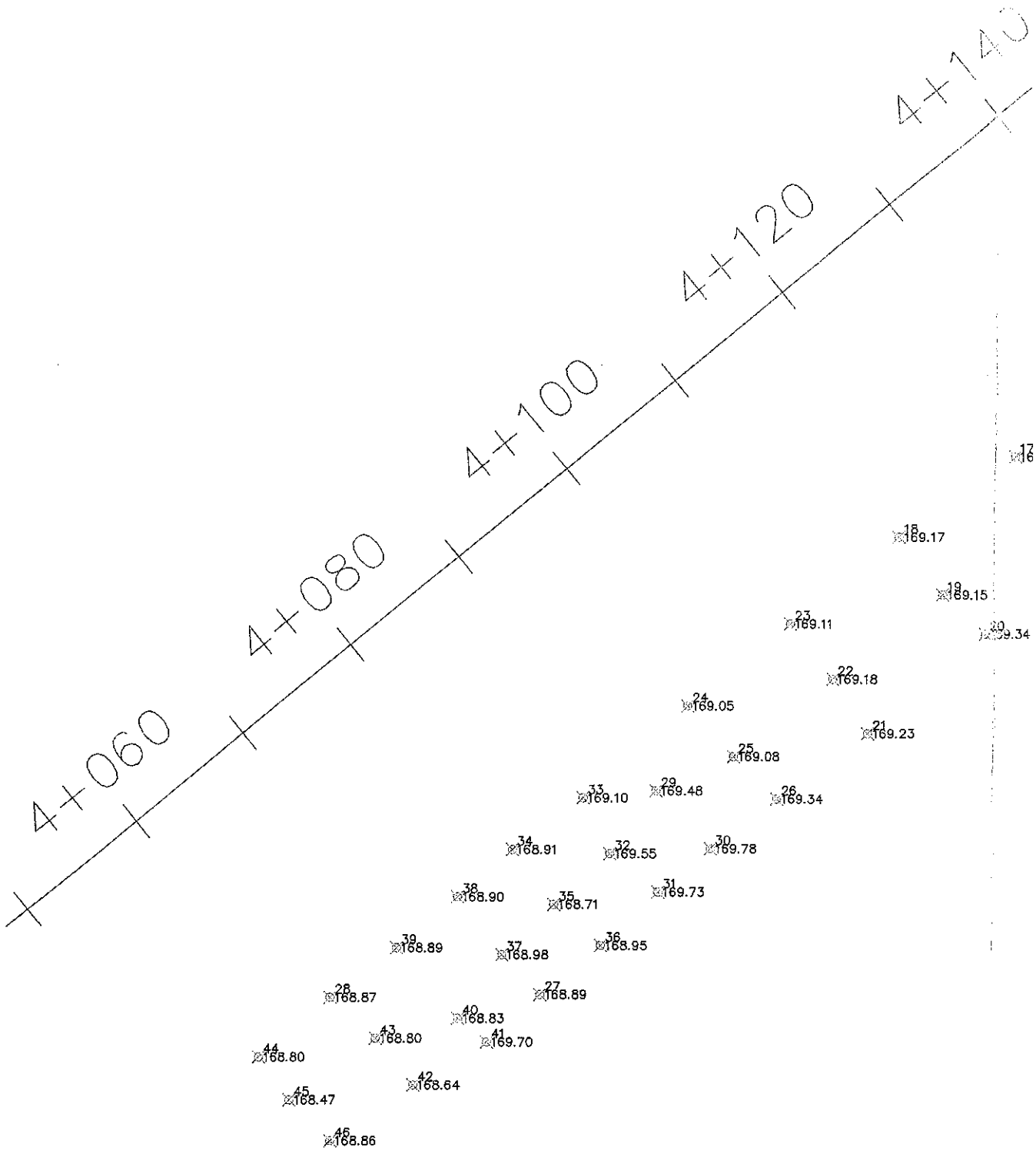
مهندس إستشاري

مهندس الشركة

شبكية تسوية القدمة العلوية من محطة (4+060) حتى محطة (4+170) الجانب الأيمن				
ID	EASTING	NORTHING	ELEVATION	CODE
45	686999.136	834600.582	168.467	AS
46	687002.099	834597.651	168.855	AS
47	687080.61	834658.746	169.376	AS

مهندس

مهندس


4+060
4+080
4+100
4+120
4+140
18
169.17
19
169.15
23
169.11
20
169.34
22
169.18
24
169.05
21
169.23
25
169.08
33
169.10
29
169.48
26
169.34
34
168.91
32
169.55
30
169.78
38
168.90
35
168.71
31
169.73
39
168.89
37
168.98
36
168.95
28
168.87
27
168.89
40
168.83
43
168.80
41
169.70
44
168.80
42
168.64
45
168.47
46
168.86

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	17/03/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 2+700 حتي المحطة 4+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (132)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : شبكية AS BUILT تشطيب خرسانة الميول الجانب الأيمن بعد الصب

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	شبكية AS BUILT تشطيب خرسانة الميول الجانب الأيمن بعد الصب	
مكان العمل	003+940 : 003+700			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

- المرفق بالمرفقات مقبولة ..... يتم اعتماد الرفع المساحي لكي جاري الأعمال .....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم / ابراهيم العماري

التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الإستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /

التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /

التوقيع /

مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة تراست من المحطة (2+700) حتي (4+200) وصلة الميناء الجاف

شبكية تشطيب الخرسانة من محطة (3+700) حتى محطة (3+940) الجانب الأيمن

ID	EASTING	NORTHING	ELEVATION	CODE
1	686904.567	834533.047	167.962	AS
2	686904.798	834532.674	167.956	AS
3	686898.444	834527.624	167.972	AS
4	686898.08	834527.965	167.979	AS
5	686888.8	834520.544	168.016	AS
6	686889.058	834520.207	168.013	AS
7	686882.512	834515.642	168.029	AS
8	686882.817	834515.265	168.034	AS
9	686873.135	834508.095	168.064	AS
10	686873.401	834507.758	168.059	AS
11	686867.182	834502.727	168.074	AS
12	686866.896	834503.065	168.075	AS
13	686857.608	834495.558	168.103	AS
14	686857.941	834495.225	168.102	AS
15	686851.629	834490.106	168.138	AS
16	686851.36	834490.48	168.133	AS
17	686842.022	834482.824	168.162	AS
18	686842.272	834482.48	168.162	AS
19	686836.232	834477.559	168.171	AS
20	686826.989	834469.738	168.199	AS
21	686826.73	834470.166	168.202	AS
22	686820.449	834465.137	168.216	AS
23	686811.621	834457.296	168.281	AS
24	686811.299	834457.644	168.266	AS
25	686817.502	834462.574	168.228	AS
26	686817.718	834462.227	168.228	AS
27	686805.106	834452.577	168.269	AS
28	686805.379	834452.228	168.269	AS
29	686795.997	834444.592	168.311	AS
30	686795.686	834444.929	168.314	AS
31	686789.504	834439.759	168.33	AS
32	686789.754	834439.391	168.332	AS
33	686780.168	834432.159	168.348	AS
34	686780.532	834431.785	168.349	AS
35	686773.916	834427.143	168.362	AS
36	686774.223	834426.771	168.379	AS
37	686764.953	834419.157	168.404	AS
38	686764.727	834419.516	168.405	AS
39	686758.85	834414.206	168.428	AS
40	686758.583	834414.525	168.427	AS
41	686749.212	834406.857	168.457	AS
42	686749.564	834406.549	168.459	AS
43	686742.959	834401.831	168.478	AS
44	686743.335	834401.464	168.478	AS

مهندس إستشاري الهيئة

شركة تراست للتطوير والمقاولات
مهندس الشركة / إبراهيم الماحي

شبكية تشطيب الخرسانة من محطة (3+700) حتى محطة (3+940) الجانب الأيمن				
ID	EASTING	NORTHING	ELEVATION	CODE
45	686733.802	834394.203	168.505	AS
46	686734.103	834393.841	168.519	AS
47	686727.595	834389.04	168.565	AS
48	686727.883	834388.668	168.557	AS
49	686727.881	834388.669	168.56	AS
50	686718.355	834381.39	168.701	AS
51	686718.679	834381.02	168.7	AS
52	686714.742	834385.823	164.942	AS
53	686713.519	834387.344	164.907	AS
54	686719.778	834392.384	164.889	AS
55	686720.944	834390.916	164.882	AS
56	686730.301	834398.448	164.878	AS
57	686729.084	834399.974	164.87	AS
58	686736.432	834403.592	164.877	AS
59	686735.281	834404.94	164.882	AS
60	686744.554	834412.608	164.886	AS
61	686745.83	834411.082	164.917	AS
62	686752.001	834416.138	164.867	AS
63	686758.232	834421.145	164.865	AS
64	686757.087	834422.667	164.874	AS
65	686761.368	834423.731	164.859	AS
66	686760.084	834425.222	164.864	AS
67	686770.561	834431.269	164.87	AS
68	686769.423	834432.835	164.87	AS
69	686776.809	834436.308	164.854	AS
70	686775.66	834437.815	164.881	AS
71	686786.124	834443.9	164.865	AS
72	686784.917	834445.351	164.874	AS
73	686786.049	834443.867	164.873	AS
74	686792.344	834448.956	164.868	AS
75	686791.149	834450.403	164.87	AS
76	686801.609	834456.43	164.866	AS
77	686800.388	834457.958	164.863	AS
78	686807.888	834461.527	164.863	AS
79	686806.657	834463.081	164.867	AS
80	686817.182	834469.163	164.862	AS
81	686815.966	834470.6	164.85	AS
82	686823.45	834474.169	164.865	AS
83	686822.212	834475.677	164.857	AS
84	686832.644	834481.625	164.856	AS
85	686831.543	834483.198	164.86	AS
86	686838.938	834486.759	164.86	AS
87	686837.703	834488.266	164.866	AS
88	686848.222	834494.206	164.837	AS
89	686846.916	834495.871	164.849	AS
90	686854.423	834499.42	164.828	AS
91	686853.122	834500.952	164.834	AS

مهندس إستشاري الهيئة /

شركة تراست للتطوير والمقاولات
731-720-6

مهندس الشركة / إبراهيم السامي

شبكية تشطيب الخرسانة من محطة (3+700) حتى محطة (3+940) الجانب الأيمن				
ID	EASTING	NORTHING	ELEVATION	CODE
92	686860.451	834504.351	164.794	AS
93	686859.32	834505.911	164.794	AS
94	686869.867	834512.09	164.716	AS
95	686868.624	834513.518	164.735	AS
96	686876.183	834517.128	164.667	AS
97	686874.88	834518.563	164.65	AS
98	686885.435	834524.586	164.551	AS
99	686884.169	834526.075	164.538	AS
100	686891.555	834529.647	164.467	AS
101	686890.407	834531.121	164.464	AS
102	686901.045	834537.329	164.375	AS
103	686899.889	834538.909	164.362	AS
104	686898.688	834540.199	165.482	AS
105	686898.39	834540.598	165.524	AS
106	686888.943	834532.925	165.631	AS
107	686889.227	834532.568	165.619	AS
108	686882.69	834527.855	165.724	AS
109	686882.997	834527.468	165.716	AS
110	686873.403	834520.296	165.817	AS
111	686873.773	834519.917	165.814	AS
112	686867.22	834515.25	165.887	AS
113	686867.465	834514.861	165.898	AS
114	686857.951	834507.648	165.956	AS
115	686858.231	834507.302	165.958	AS
116	686851.736	834502.596	165.993	AS
117	686852.056	834502.258	165.99	AS
118	686842.46	834495.017	166.022	AS
119	686842.691	834494.652	166.016	AS
120	686836.208	834489.999	166.026	AS
121	686836.54	834489.612	166.038	AS
122	686826.966	834482.487	166.032	AS
123	686827.223	834482.132	166.03	AS
124	686820.752	834477.447	166.036	AS
125	686821.035	834477.079	166.034	AS
126	686811.449	834469.884	166.017	AS
127	686811.778	834469.495	166.014	AS
128	686805.223	834464.834	166.033	AS
129	686805.518	834464.458	166.032	AS
130	686795.914	834457.255	166.036	AS
131	686796.221	834456.878	166.036	AS
132	686789.704	834452.203	166.036	AS
133	686789.974	834451.781	166.035	AS
134	686780.404	834444.635	166.027	AS
135	686780.684	834444.239	166.027	AS
136	686774.181	834439.566	166.035	AS
137	686774.522	834439.216	166.035	AS
138	686764.874	834432.032	166.035	AS

مهندس استشاري الهيئة /

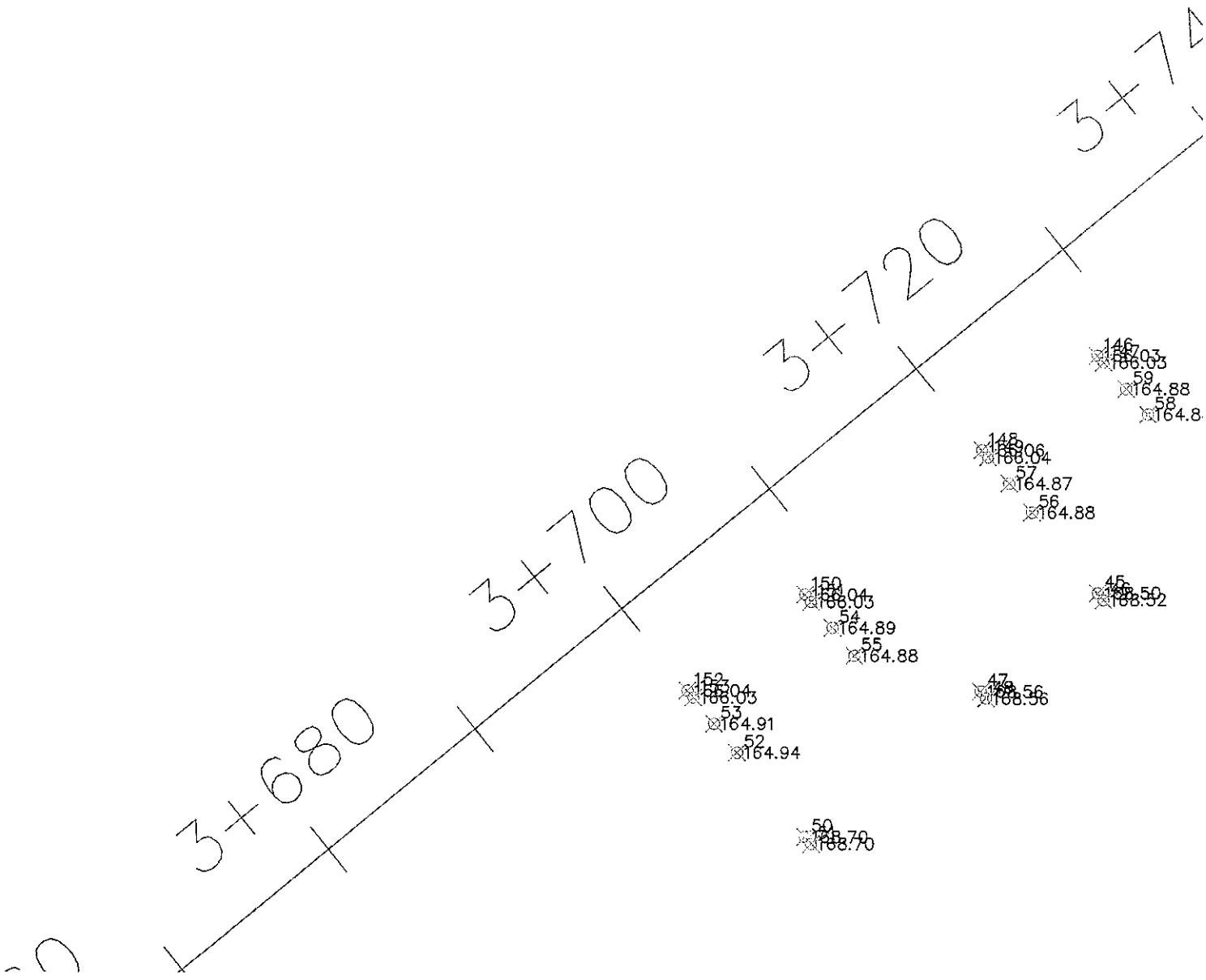
مهندس الشركة /

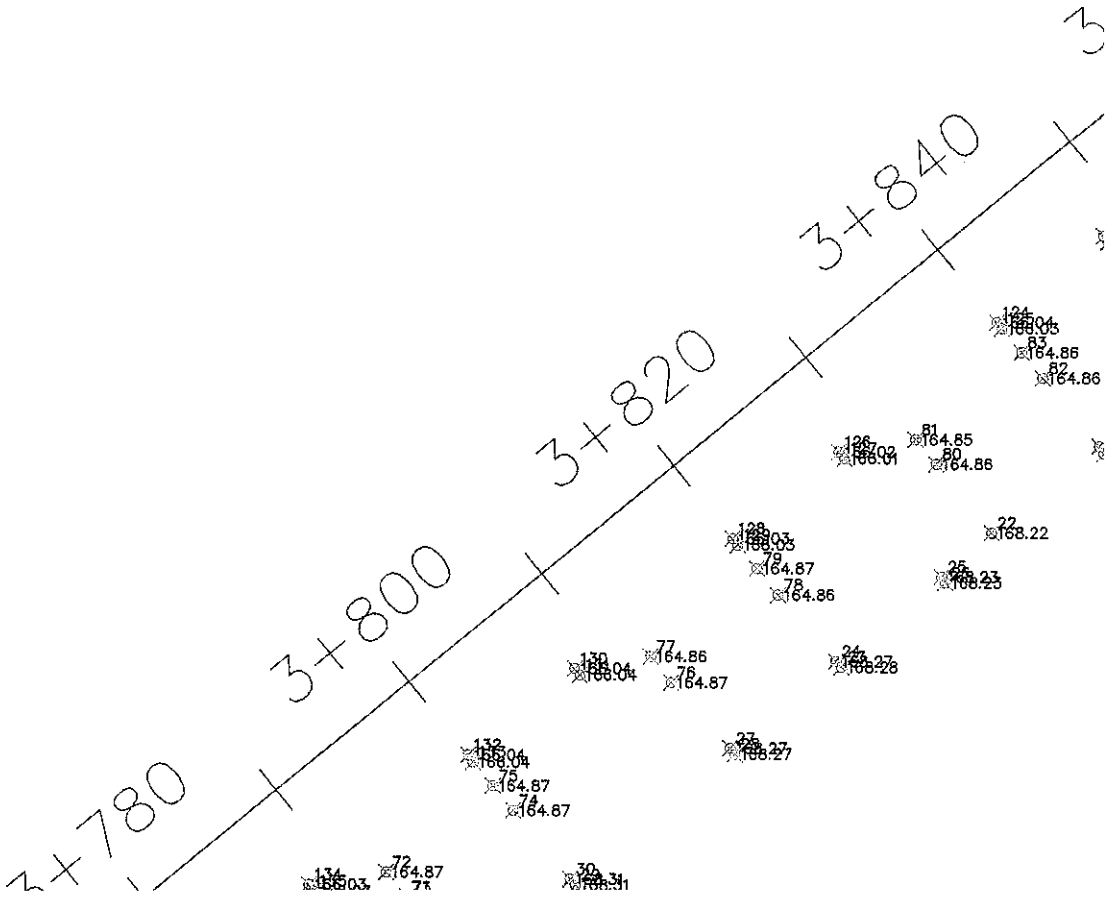
شبكية تشطيب الخرسانة من محطة (3+700) حتى محطة (3+940) الجانب الأيمن				
ID	EASTING	NORTHING	ELEVATION	CODE
139	686765.186	834431.648	166.034	AS
140	686758.655	834426.954	166.037	AS
141	686758.972	834426.59	166.039	AS
142	686749.344	834419.387	166.026	AS
143	686749.671	834419.01	166.027	AS
144	686743.127	834414.325	166.031	AS
145	686743.442	834413.94	166.031	AS
146	686733.752	834406.699	166.03	AS
147	686734.088	834406.332	166.028	AS
148	686727.636	834401.725	166.055	AS
149	686727.951	834401.343	166.04	AS
150	686718.316	834394.13	166.037	AS
151	686718.63	834393.747	166.034	AS
152	686712.111	834389.084	166.042	AS
153	686712.429	834388.722	166.033	AS

مهندس الاستشاري الهيئة /

شركة تراست للتطوير والعقارات

مهندس الشركة / إبراهيم الشماخي


3+680
3+700
3+720
3+74
166.03
59
164.88
58
166.04
57
164.87
56
164.88
166.03
54
164.89
55
164.88
166.03
53
164.91
52
164.94


3+780
3+800
3+820
3+840
164.86
164.87
164.85
168.22
168.23
168.27
168.28
168.04
168.03
168.01
168.02
164.87
164.87
164.87
164.86
164.86
164.86
164.86
164.87
164.87

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	22/03/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 2+700 حتي المحطة 4+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (134)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : شبكية As Built لتسوية القدمة العلوية الجانب الأيسر

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	شبكية As Built لتسوية القدمة العلوية الجانب الأيسر		
مكان العمل	003+940 : 003+880				
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐	

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

المرفوعات مقبولة

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم /

التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /

التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /

التوقيع /

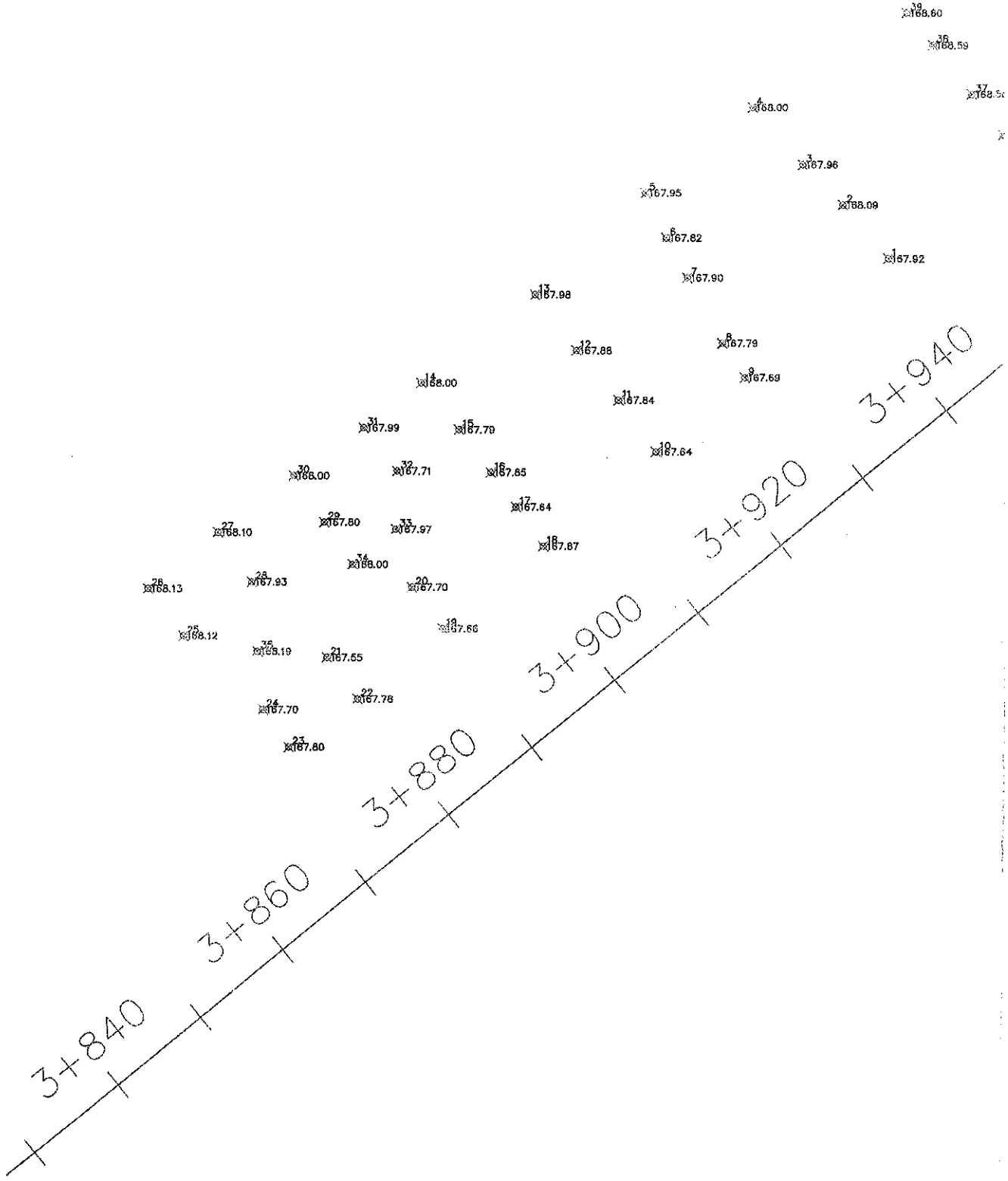
مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة تراست من المحطة (2+700) حتي (4+200) وصلة الميناء الجاف

شبكية As Built تسوية القدمة العلوية الجانب الايسر
القطاع من المحطة 3+880 الي المحطة 3+940 الجانب الايسر

ID	EASTING	NORTHING	ELEVATION	CODE
1	686889.383	834558.992	167.92	As
2	686885.049	834563.989	168.087	As
3	686881.224	834567.738	167.965	As
4	686876.427	834573.073	167.995	As
5	686866.424	834565.09	167.954	As
6	686868.38	834560.905	167.817	As
7	686870.381	834557.171	167.903	As
8	686873.676	834551.066	167.793	As
9	686875.815	834547.867	167.688	As
10	686867.532	834540.927	167.642	As
11	686863.995	834545.737	167.838	As
12	686860.004	834550.371	167.88	As
13	686856.092	834555.579	167.985	As
14	686845.421	834547.313	168	As
15	686849.003	834542.952	167.787	As
16	686852.006	834538.969	167.853	As
17	686854.399	834535.74	167.644	As
18	686857.005	834532.081	167.666	As
19	686847.572	834524.345	167.663	As
20	686844.672	834528.22	167.702	As
21	686836.72	834521.65	167.55	As
22	686839.644	834517.762	167.782	As
23	686833.179	834513.261	167.801	As
24	686830.701	834516.766	167.705	As
25	686823.095	834523.634	168.12	As
26	686819.708	834528.055	168.13	As
27	686826.319	834533.322	168.105	As
28	686829.553	834528.698	167.926	As
29	686836.406	834534.299	167.8	As
30	686833.502	834538.626	167.997	As
31	686840.063	834543.123	167.987	As
32	686843.226	834539.08	167.707	As
33	686843.156	834533.645	167.968	As
34	686839.077	834530.358	168.002	As
35	686830.133	834522.208	168.188	As
36	686900.089	834570.517	168.631	As
37	686897.114	834574.373	168.581	As
38	686893.432	834578.933	168.594	As
39	686890.959	834581.935	168.601	As

مهندس استشاري الهيئة /

مهندس الشركة /


3+840
3+860
3+880
3+900
3+920
3+940
39 168.60
36 168.59
37 168.5
4 168.00
3 167.96
5 167.95
2 168.09
6 167.82
1 167.92
7 167.90
13 167.98
12 167.88
8 167.79
14 168.00
9 167.69
11 167.84
31 167.99
15 167.79
10 167.64
30 168.00
32 167.71
16 167.85
17 167.64
29 167.80
27 168.10
33 167.97
18 167.87
34 168.00
28 168.13
26 167.93
20 167.70
19 167.66
25 168.12
35 168.19
21 167.55
22 167.78
24 167.70
23 167.80

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	٢٠٢٣ / ٧ / ١٣	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٧+٧٠٠ حتي المحطة ٤+٢٠٠

RB – RSCCE – GARBL – IR - MAT – (٥)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : عينة صلاحية من الموقع (مشون المحمود) بعد تحسينها بنسبة (٢تربة : ١رمل)

نوع العمل	أعمال جودة	وصف العمل	عينة صلاحية
مكان العمل	2+700 : 4+200		

رقم تكرار تقديم الطلب	الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال : المسؤول

١- المعاينة الظـــاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٢- الأعمـــال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٣- أعمـــــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٤- العـــرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة : الإسم / التوقيع /

مهندس الهيئة : الاسم / التوقيع /

مهندس الاستشاري العام الإسم / التوقيع /

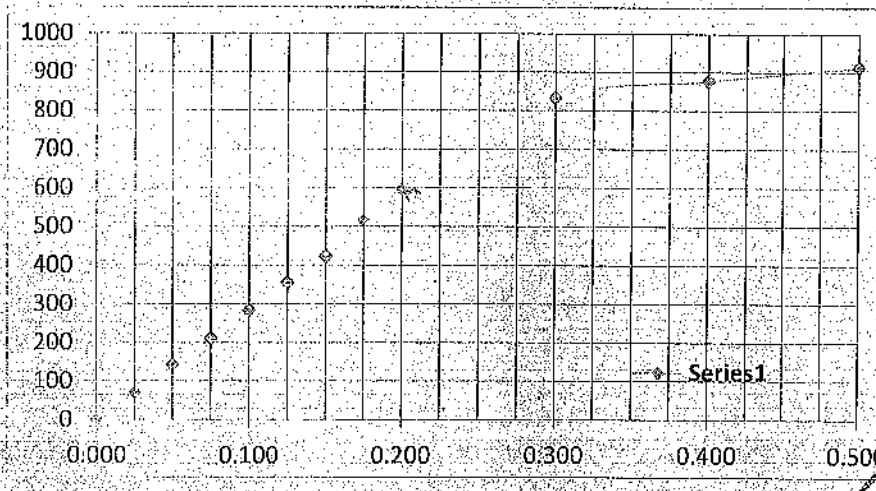
شركة تراست للتطوير والمقاولات

Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

California Bearing Ratio - ASTM D1883

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس	ASSHTO Classification:	
Client	**TRUST**		**A-1-b**
Sampling Date	13-Jul-23	MDD:	**2.089**
Sample Description	تربة طبيعية محسنة بنسبة ١:٢	OMC:	**8.5**
Source	محجر المحمود		
Location	-		
Level	-		
Sample No	**TRUST/CBR/002**		
Sampled by	**Abdelrahman Mohamed**		

Penetration		Dial Reading	Load		Stress
inch	mm		kN	lb	
0.000	0.00	0	0.00	0.0	0
0.025	0.64	94	0.92	206.80	69
0.050	1.27	193	1.89	424.6	142
0.075	1.91	287	2.81	631.40	210
0.100	2.54	386	3.78	849.2	283
0.125	3.18	484	4.75	1064.80	355
0.150	3.81	576	5.65	1267.2	422
0.175	4.45	704	6.90	1548.80	516
0.200	5.08	810	7.94	1782.0	594
0.300	7.62	1135	11.13	2497.00	832
0.400	10.16	1196	11.73	2631.2	877
0.500	12.70	1244	12.20	2736.80	912



CBR @100%MDD	Value , %
0.1 inch	**28.3**
0.2 inch	**39.6**
Swelling	**0**

For QLap Abdallah Hussien

Date of Report : 21-Jul-23

Form Number: QLab/Soil/01/ver.01

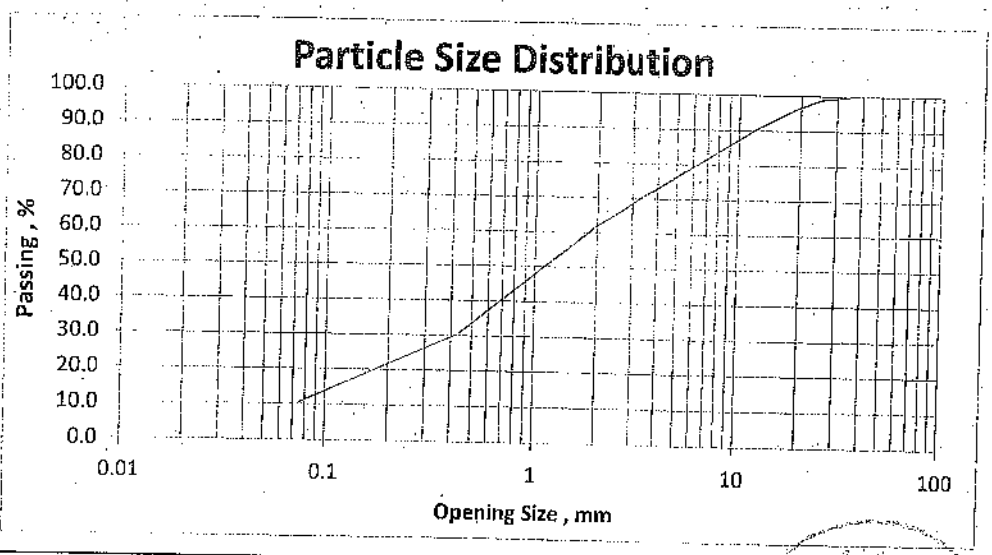
Signature:

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Particle-Size Distribution of Soils Using Sieve Analysis - ASTM D6913

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس	Sample weight (gm):	7001
Client	TRUST		
Sampling Date	13-Jul-23		
Sample Description	Reddis Gravelly Sand Soil		
Source	تربة طبيعية محسنه بنسبة (2 تربة الي 1 زمل)		
Location	مشون المحمود		
Level	-		
Sample No	TRUST/SIV/02		
Sampled by	Abdelrahman Gaber		

Sieve	Opening (mm)	% Retained	%Passing
3 in	75	0.0	100.0
2 in.	50	0.0	100.0
1.5 in.	37.5	0.0	100.0
1 in.	25	1.1	98.9
3/4 in.	19	3.8	96.2
1/2 in.	12.5	9.1	90.9
3/8 in.	9.5	13.5	86.5
No.4	4.75	24.4	75.6
No.10	2	38.0	62.0
No.40	0.425	69.7	30.3
No.200	0.075	89.4	10.6



For QLap : Eng. Abdallah Hussien

Date of Report : 18-Jul-23

Form Number: QLab/Soil/01/ver.01

Signature:

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Liquid Limit, Plastic Limit, and Plasticity Index of Soils - ASTM D4318

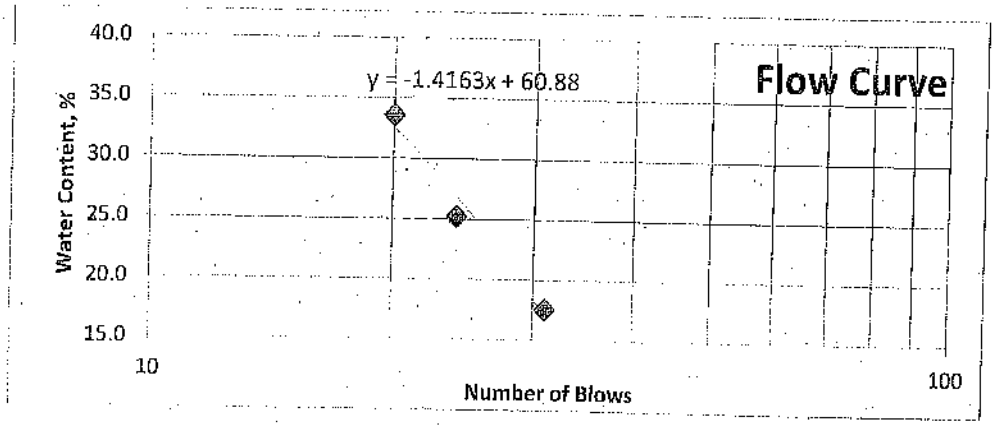
Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	TRUST
Sampling Date	13-Jul-23
Sample Description	Reddis Gravelly Sand Soil
Source	تربة طبيعية محسنه بنسبة (2 تربة الي 1 رمل)
Location	مشون المحمود
Level	-
Sample No	TRUST/PI/02
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Plastic Limit :

Container No.	QL-PL/01	QL-PL/02	QL-PL/03	Average
Mass Moist Soil + Container , M_1 (g)	25.87	25.61	25.68	
Mass Dry Soil + Container , M_2 (g)	23.98	23.79	23.79	
Mass of Container , M_3 (g)	16.76	15.32	16.20	
Water Content, w. (%)	26.2	21.5	24.9	24.2

Liquid Limit :

Container No.	QL-LL/01	QL-LL/02	QL-LL/03	LL
Mass Moist Soil + Container , M_1 (g)	35.48	36.74	36.59	
Mass Dry Soil + Container , M_2 (g)	32.80	32.80	31.60	
Mass of Container , M_3 (g)	17.55	17.19	16.75	
Water Content, w. (%)	17.6	25.2	33.6	25.5
Number of Blows, N	31	24	20	25.0



Plasticity Index = L.L - P.L = 1.3 %

For QLap : Eng. Abdallah Hussien

Date of Report : 18-Jul-23

Form Number: QLab/Soil/02/ver.01

Signature:

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

AASHTO Classification - M 145

Project	انشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	TRUST
Sampling Date	13-Jul-23
Sample Description	Reddis Gravelly Sand Soil
Source	تربة طبيعية محسنه بنسبة (2 تربة الي 1 رمل)
Location	مشون المحمود
Level	-
Sample No	TRUST/CLA/02
Sampled by	Abdelrahman Gaber

General Classification	Granular Materials							Silty Clay Materials			
Group Classification	A - 1		A-3	A-2				A-4	A-5	A-6	A-7
	A-1-a	A-1-b		A-2-4	A-2-5	A-2-6	A-2-7				
Percent Passing, %											
2 mm	50 max.	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
0.425 mm	30 max	50 max	51 min	---	---	---	---	---	---	---	---
0.075 mm	15 max	25 max	10 max	35 max	35 max	35 max	35 max	36 min	36 min	36 min	36 min
Atterberg Limits											
Liquid Limit, %	---	---	---	40 max	41 min	40 max	41 min	40 max	41 min	40 max	41 min
Plasticity Index,%	6 max	6 max	N.P.	10 max	10 max	11 min	11 min	10 max	10 max	11 min	11 min
Usual Types	Stone fragments gravel and sand		Fine Sand	Silty or Clayey Gravel Sand				Silty Soils		Clayey Soils	
Rating as Subgrade	Excellent to Good							Fair to Poor			

Test	Result	AASHTO Classification
2 mm	62.00	A-1-b
0.425 mm	30.3	
0.075 mm	10.6	
Liquid Limit,%	25.5	
Plasticity Index,%	1.3	

For QLap : Eng. Abdallah Hussien

Date of Report : 18-Jul-23

Form Number: QLab/Soil/03a/ver.01

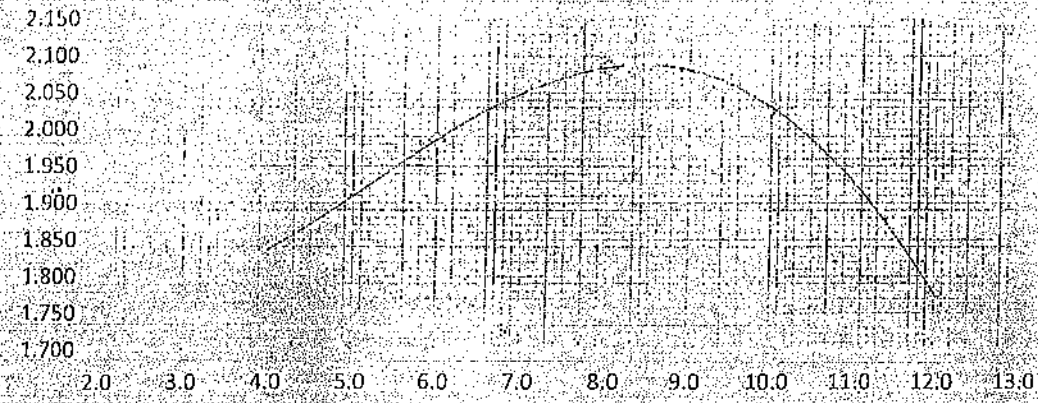
Signature:

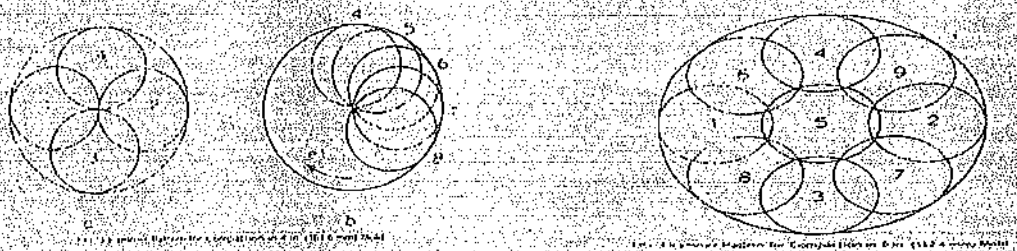
كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Moisture Density Relationship Of Soil ASTM D 1557

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	TRUST
Sampling Date	13-Jul-23
Sample Description	Reddis Gravelly Sand Soil
Source	تربة طبيعية محسنه بنسبة (2 تربة الي 1 رمل)
Location	مشون المحمود
Level	-
Sample No	TRUST/Pr/002
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Wet Unit Weight, gm/cm3	1.910	2.105	2.251	2.233	1.989
Water Content, %	4.0	6.0	8.0	10.0	12.0
Dry Unit Weight, gm/cm3	1.837	1.986	2.084	2.030	1.776





Optimun Water Content (Mod-w_{opt}) %	8.5
Optimun Dry Unit Weight (Mod-γ_{dmax}) gm/cm3	2.089

For Qlab: Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Date of Report: 18-Jul-23

Form Number: Qlab/Soil/01/ver.01

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM BAKHOUM

EGYPTIAN RAILWAYS

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
وشئون السير

التاريخ	٣٠ / ٧ / ٢٠٢٣	الإتجاه	وصلة الطينال الجبل
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٠٠٧+ ٢ حتي المحطة ٠٠٣+ ٤

RB – RSCCE – ACE – MAT - (٨)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : تقرير صلاحية لعينة قطاع قطع (فيرما)

المرفقات :

١- أصل تقرير صلاحية المواد من المعمل .

٢- صورة من محضر العينات .

٣- صورة من دفتر الشروط الخاصة .

ملاحظـــات :

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	مرفوض ويعاد تقديمه

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الأستشاري /
الإسم /
التوقيع /

مهندس الاستشاري العام /
الإسم /
التوقيع /

TRUST
DEVELOPMENT AND CONTRACTING

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM BAKHOUM

محضـــر عينـــات

السيد المهندس / مدير معمل كيو لاب

تحية طيبة وبعد ....

بالإحالة لصدور أمر إسناد لتكليف شركة تراست بأعمال إنشاء جسر سكة حديد (الروبيكي – العاشر من رمضان - بلبيس) بطول (١,٥) كم في المسافة من كم ٢+٧٠٠ إلي كم ٤+٢٠٠ ,

(وصلة الميناء الجاف)

نتشرف أن نرفق لسيادتكم عينات من التربة قطاع حفر بمسار المشروع لعمل اختبارات الصلاحية الازمة وامكانية إستخدامها كتربة تأسيس حال صلاحيتها (فيرما) .

الإختبارات المطلوبة :-

(بروكتور / تصنيف / CBR)

وذلك بالمواقع الآتية :

عينة	قطاع		العينة	Z	Y	X
	من	إلي				
١	٣+٢٦٠٠	٣+٣٨٠٠	٣+٢٨٠٠	165.72	834133.20	686378.91

القائم بإحضار العينات مهندس الشركة المنفذة م/ محمد علاء

برجاء التفضل بالإحاطة وعمل اللازم

وتفضلوا بقبول وافر التحية ...

التاريخ :-

مقدمه لسيادتكم
شركة تراست للتطوير والمقاولات

مهندس المعمل

مهندس الإستشاري
المهندسون الاستشاريون العرب
مكتب محرم – باخوم

مهندس الاستشارى العام
م/ محرم

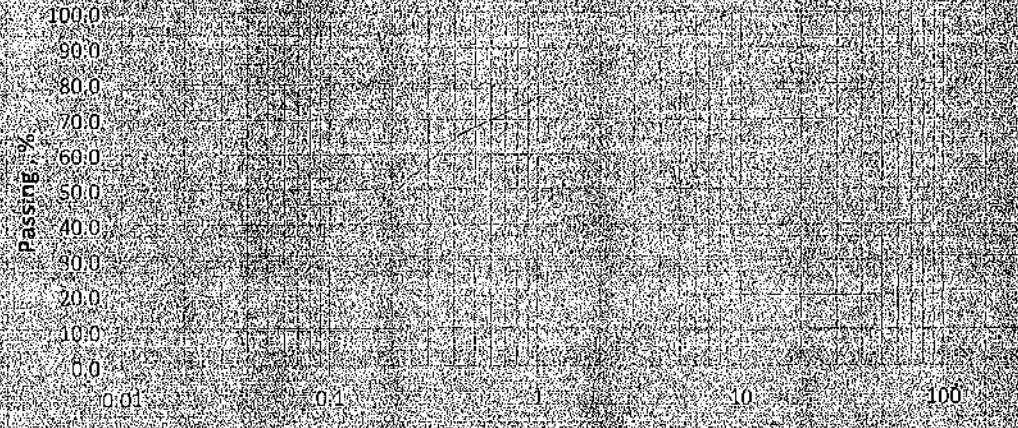
كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Particle-Size Distribution of Soils Using Sieve Analysis - ASTM D6913

Project	الشام الجسر الترابي و طرق الخدمة لمحطة سكة حديد الروبيكي / بلبيس	Sample weight (gm):	824
Client	TRUST		
Sampling Date	19-Jul-23		
Sample Description	Reddis Gravelly Sand Soil		
Source	Ferma		
Location	3+260 To 3+380		
Level	-		
Sample No	TRUST/SIV/03		
Sampled by	Abdelrahman Gaber		

Sieve	Opening (mm)	% Retained	%Passing
3 in	75	0.0	100.0
2 in	50	0.0	100.0
1.5 in	37.5	0.0	100.0
1 in	25	0.0	100.0
3/4 in	19	0.0	100.0
1/2 in	12.5	0.0	100.0
3/8 in	9.5	0.0	100.0
No.4	4.75	5.5	94.5
No.10	2	15.5	84.5
No.40	0.425	34.1	65.9
No.200	0.075	73.4	26.6

Particle Size Distribution



For QLab	Eng. Abdallah Hussien	Signature:
Date of Report	25-Jul-23	
Form Number	QLab/Soil/01/ver.01	

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Liquid Limit, Plastic Limit, and Plasticity Index of Soils - ASTM D4318

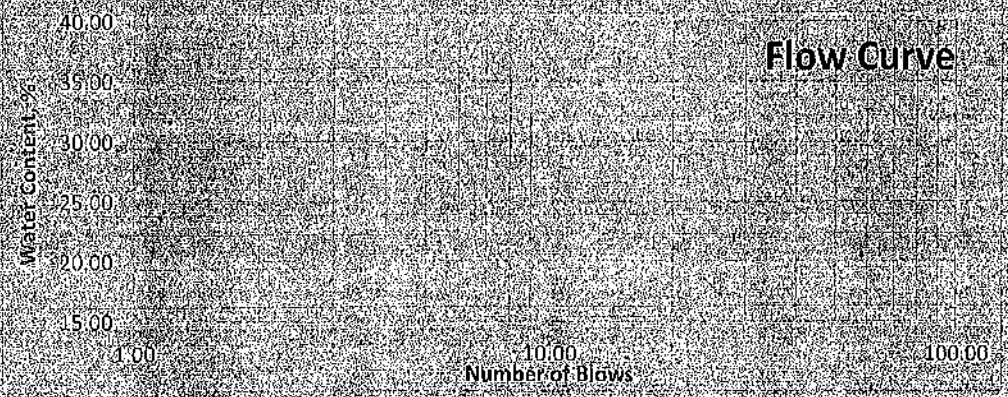
Project	انشاء الجسر القرابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الزويكي / بنيس
Client	TRUST
Sampling Date	19-Jul-23
Sample Description	Reddis Gravelly Sand Soil
Source	Ferma
Location	3+260 To 3+380
Level	-
Sample No	TRUST/PI/03
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Plastic Limit

Container No.	QL-PL/01	QL-PL/02	QL-PL/03	Average
Mass Moist Soil + Container, M_1 (g)				
Mass Dry Soil + Container, M_2 (g)				
Mass of Container, M_3 (g)			0.00	
Water Content, w (%)				

Liquid Limit

Container No.	QL-LL/01	QL-LL/02	QL-LL/03	LL
Mass Moist Soil + Container, M_1 (g)				
Mass Dry Soil + Container, M_2 (g)				
Mass of Container, M_3 (g)			0.00	
Water Content, w (%)				
Number of Blows, N				



Plasticity Index = L.L - P.L = NP %

For QLab: Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Date of Report: 25-Jul-23

Form Number: QLab/Soil/02/ver.01

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

AASHTO Classification - M 145

Project	انشاء الجسر القرابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الزوبيكي / بلبيس
Client	TRUST
Sampling Date	19-Jul-23
Sample Description	Reddis Gravelly Sand Soil
Source	Ferma
Location	3+260 To 3+380
Level	
Sample No	TRUST/CLA/03
Sampled by	Abdelrahman Gaber

General Classification	Granular Materials							Silty Clay Materials			
Group Classification	A-1		A-3	A-2				A-4	A-5	A-6	A-7
	A-1-a	A-1-b		A-2-4	A-2-5	A-2-6	A-2-7				
Percent Passing, %											
2 mm	50 max	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
0.425 mm	30 max	50 max	51 min	---	---	---	---	---	---	---	---
0.075 mm	15 max	25 max	10 max	35 max	35 max	35 max	35 max	36 min	36 min	36 min	36 min
Atterberg Limits											
Liquid Limit, %	---	---	---	40 max	41 min	40 max	41 min	40 max	41 min	40 max	41 min
Plasticity Index %	6 max	6 max	N.P	10 max	10 max	11 min	11 min	10 max	10 max	11 min	11 min
Usual Types	Stone fragments gravel and sand		Fine Sand	Silty or Clayey Gravel Sand				Silty Soils		Clayey Soils	
Rating as Subgrade	Excellent to Good							Fair to Poor			

Test	Result	AASHTO Classification
2 mm	62.00	A-2-4
0.425 mm	30.3	
0.075 mm	10.6	
Liquid Limit %	0.0	
Plasticity Index %	NP	

For QLab: Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Date of Report: 25-Jul-23

Form Number: QLab/Soil/03a/ver.01

Free Swelling for Soil Sample - ECP 202

Project	إنشاء الجسر الثرابى و طرق الخدمة لخط سكة حديد الرويكى / بليدين
Client	TRUST
Sampling Date	19-Jul-23
Sample Description	Reddis Gravelly Sand Soil
Source	Ferma
Location	3+260 To 3+380
Level	-
Sample No	TRUST/FS/003
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Test	Result	Project Spec.
Free Swelling (%)	1.42	3.0% Max.

For QLab: Eng. Abdallah Hussien

Date of Report: 18-Jul-23

Form Number: QLab/Soil/05/ver.01

Signature:

التاريخ	٢٣ / ١٠ / ٢٠٢٣	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير والمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢+٧٠٠ حتي المحطة ٤+٢٠٠

RB-RSCCE-GARBL-IR-MAT- 9

برجاء التكرم باستلام الأتي : عينة صلاحية ردم

المرفقات :

١- أصل تقرير صلاحية المواد .

٢- صورة من محضر العينات .

٣- صورة من دفتر الشروط الخاصة .

ملاحظـــات :

..... العينه لا توافق الاشتراطات .....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـال :

موافق	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	مرفوض ويعاد تقديمه

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :
الإسم /
التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب المهندسون الاستشاريون العرب
الاسم / م. محمد صبحي محمد
التوقيع /

مهندس الهيئة :
الاسم /
التوقيع /

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM.BAKHOUM

EGYPTIAN RAILWAYS

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

محضـــر عينـات

السيد المهندس / مدير معمل كيو لاب

تحية طيبة وبعد ....

بالإحالة لصدور أمر إسناد لتكليف شركة تراست للتطوير والمقاولات بأعمال إنشاء جسر سكة حديد (الروبيكي - بلبيس) بطول (١,٥) كم في المسافة من كم ٢+٧٠٠ إلي كم ٤+٢٠٠ وصلة المينا الجاف .

نتشرف ان نرفق لسيادتكم عينة ردم لعمل اختبارات الصلاحية اللازمة للتربة وامكانية استخدامها كتربة تاسيس .

القائم بإحضار العينات مهندس الشركة المنفذة م/ محمد علاء

برجاء التفضل بالإحاطة وعمل الازم

وتفضلوا بقبول وافر التحية ...

التاريخ : ٢٠ / ١٠ / ٢٠٢٣

مقدمه لسيادتكم :

مهندس الشركة : م/

مهندس المعمل : م/

مهندس استشاري الهيئة العامة : م/

شركة تراست للتطوير والمقاولات
731-720-052
22605

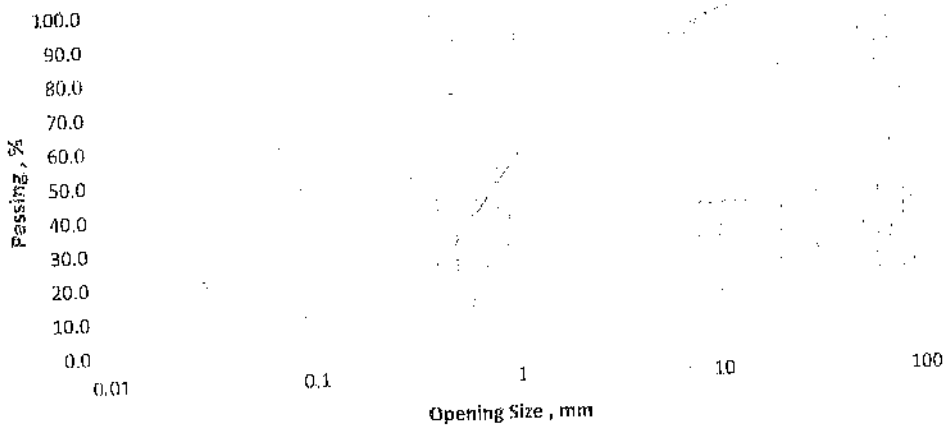
كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Particle-Size Distribution of Soils Using Sieve Analysis ASTM D6913

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Trust
Sampling Date	20/10/2023
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	مجمر الهدي
Location	--
Level	--
Sample No	111-CRG- TRU - 20-10-2023
Sampled by	Abdelrahman Gaber

3 in	75	0.0	100.0
2 in.	50	0.0	100.0
1.5 in.	37.5	0.0	100.0
1 in.	25	0.0	100.0
3/4 in.	19	0.2	99.8
1/2 in.	12.5	1.4	98.6
3/8 in.	9.5	3.6	96.4
No.4	4.75	13.3	86.7
No.10	2	18.7	81.3
No.40	0.425	74.9	25.1
No.200	0.075	91.5	8.5

Particle Size Distribution



For QLap : Eng. Abdallah Hussien

Date of Report : 23-Oct-23

Form Number: QLab/Soil/01/ver.01

Signature

LAB

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Liquid Limit, Plastic Limit, and Plasticity Index of Soils - ASTM D4318

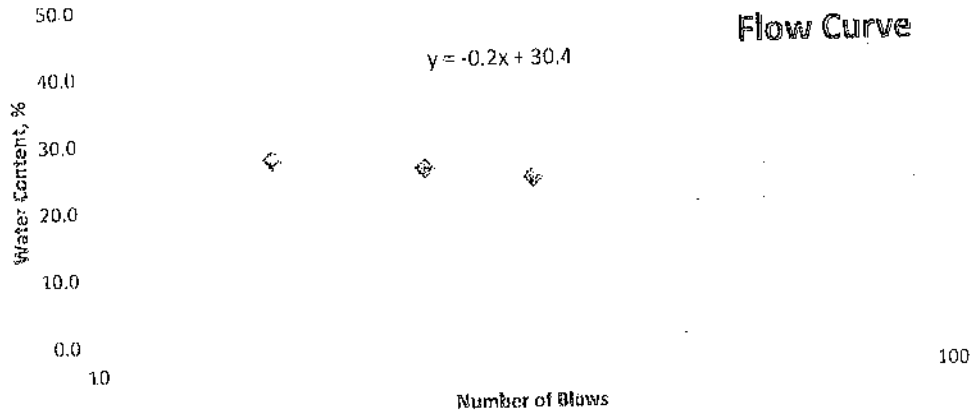
Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Trust
Sampling Date	20/10/2023
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	مجمر الهدي
Location	--
Level	--
Sample No	III-CRG- TRU - 20-10-2023
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Plastic Limit :

Container No.				
Mass Moist Soil + Container , M_1 (g)	22.90	21.20	21.60	
Mass Dry Soil + Container , M_2 (g)	21.80	20.30	20.60	
Mass of Container , M_3 (g)	15.80	16.00	15.50	
Water Content, w. (%)	18.3	20.9	19.6	19.6

Liquid Limit :

Container No.				
Mass Moist Soil + Container , M_1 (g)	44.54	45.34	44.52	
Mass Dry Soil + Container , M_2 (g)	40.60	41.30	40.90	
Mass of Container , M_3 (g)	26.10	25.50	25.80	
Water Content, w. (%)	27.2	25.6	24.0	25.4
Number of Blows, N	16	24	32	



Plasticity Index (L.L - P.L) = 5.8

For QLab :	Eng. Abdallah Hussien
Date of Report :	23-Oct-23
Form Number:	QLab/Soil/01/ver.01

Signature:

كيو لضبط الجودة
Tel.: 0102580867 3
:Website
www.qlabeg.com

AASHTO Classification - M 145

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Trust
Sampling Date	20/10/2023
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	مجحر الهدي
Location	--
Level	--
Sample No	111-CRG- TRU - 20-10-2023
Sampled by	Abdelrahman Gaber

General Classification	Granular Materials							Silt - Clay Materials				
	35% or less Passing No.200 (0.075 mm)							More than 35% Passing No.200 (0.075 mm)				
Group Classification	A-1		A-3	A-2				A-4	A-5	A-6	A-7	
	A-1-a	A-1-b		A-2-4	A-2-5	A-2-6	A-2-7				A-7-5	A7-6
Sieve analysis, Percent Passing												
No.10 (2.0 mm)	50 max.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
No.40 (0.425 mm)	30 max.	50 max.	51 min.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
No.200 (0.075 mm)	15 max.	25 max.	10 max.	35 max.	35 max.	35 max.	35 max.	36 min.	36 min.	36 min.	36 min.	36 min.
Characteristics of fraction Passing No.40 (0.425 mm)												
Liquid Limit	-	-	-	40 max.	41 min.	40 max.	41 min.	40 max.	41 min.	40 max.	41 min.	41 min.
Plasticity Index	6 max.	6 max.	N.P	10 max.	10 max.	11 min.	11 min.	10 max.	10 max.	11 min.	< (L.L - 30)	> (L.L - 30)
Usual Types of Significant Constituent Materials	Stone Fragments, Gravel and Sand		Fine Sand	Silty or Clayey Gravel and Sand				Silty Soils		Clayey Soils		
General Rating as Subgrade	Excellent to Good							Fair to Poor				

* Plasticity Index of (A-7-5) Subgrade is lqual to less than L.L minus 30 Plasticity Index of (A-7-6) Subgrade is greater than L.L minus 30 (see figure 2)

Result:

Opening Size (mm)	2	0.425	0.075
Passing (%)	81.3	25.1	8.5

Liquid Limit	25.4
Plasticity Index	5.8

Classification of Soil according to AASHTO (M-145)	A-1-b

For QLab : Eng. Abdallah Hussien

Date of Report : 23-Oct-23

Form Number: QLab/Soil/01/ver.01

Signature:

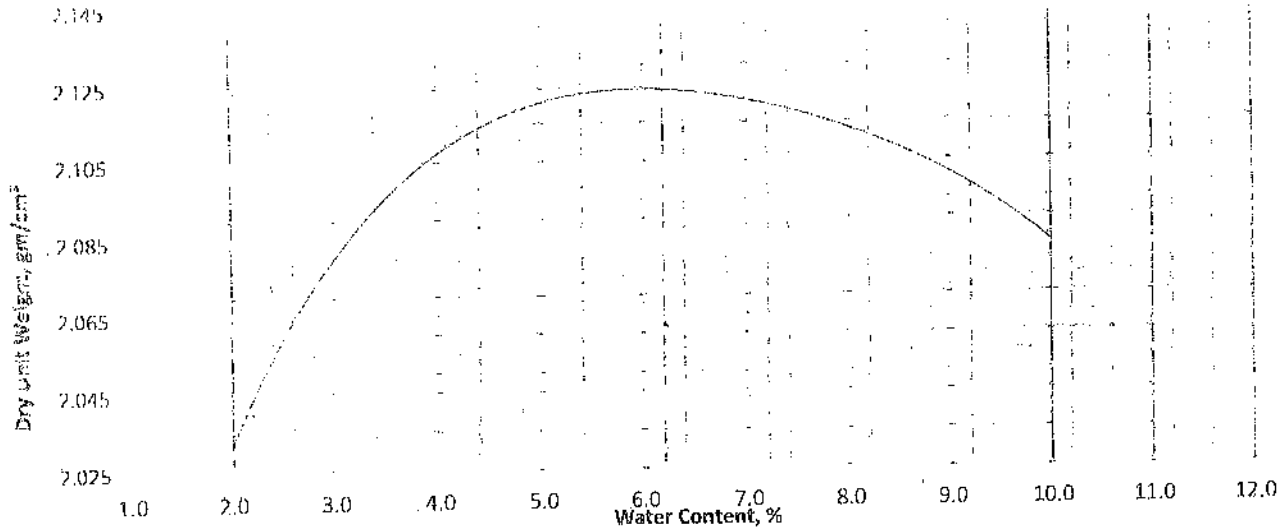
LAB

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Particle-Size Distribution of Soils Using Sieve Analysis
ASTM D6913

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Trust
Sampling Date	20/10/2023
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	مجحر الهدي
Location	--
Level	--
Sample No	III-CRG- TRU - 20-10-2023
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Wet Density, gm/cm^3	2.073	2.192	2.251	2.282	2.292
Moisture Content, %	2.0	4.0	6.0	8.0	10.0
Dry Density, gm/cm^3	2.032	2.107	2.124	2.113	2.083



Max. Dry Density = 2.124 gm/cm3
Optimum Moisture Content = 6%

For QLap : Eng. Abdallah Hussien

Date of Report : 23-Oct-23

Form Number: QLab/Soil/01/ver.01

Signature:

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس

التاريخ	22 / 07 / 2024	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير والمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢+٧٠٠ حتي المحطة ٤+٢٠٠

RB-RSCCE-GARBL-IR-MAT- 13

برجاء التكرم بإستلام الأتي : عينة صلاحية أساس مكان الماخذ 4+000 .

المرفقات :

١- أصل تقرير صلاحية المواد .

٢- صورة من محضر العينات .

٣- صورة من دفتر الشروط الخاصة .

ملاحظـــات :

.....

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	مرفوض ويعاد تقديمه

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الاسم /

التوقيع /

شركة تراست للتطوير والمقاولات
ب.ض: 731-720-652
س.ت: 22605

مهندس الهيئة :

الاسم / محمود إسماعيل

التوقيع /

محضـــر عينـــات

السيد المهندس / معامل جامعة الزقازيق

تحية طيبة وبعد ....

بالإحالة لصدور أمر إسناد لتكليف شركة تراست للتطوير والمقاولات بأعمال إنشاء جسر سكة حديد (الروبيكي - بلبيس) بطول (١,٥) كم في المسافة من كم ٢+٧٠٠ إلي كم ٤+٢٠٠ وصلة المينا الجاف .

نتشرف ان نرفق لسيادتكم عينة ردم لعمل اختبارات الصلاحية اللازمة للتربة.

مكان الماخذ 4+000 عينة أساس .

القائم بإحضار العينات مهندس الشركة المنفذة م/ محمد أحمد

برجاء التفضل بالإحاطة وعمل الازم

وتفضلوا بقبول وافر التحية ...

التاريخ : ١٥ / ٠٧ / ٢٠٢٤

مقدمه لسيادتكم :

مهندس الشركة :

م/

مهندس استشاري الهيئة العامة :

م/ محمود إسماعيل

مهندس استشاري معتمد

م / رياض حماد

شركة تراست للتطوير والمقاولات

ت: 731-720-652

ف: 22605

إختبار صلاحية عينة أساس

مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان – الروبيكي (وصلة الميناء الجاف)
المحطات من (2+700) إلي (4+200) بالمأخذ (4+000)

الشركة المنفذة
شركة تراست للتطوير وإنشاء الطرق

فني المعمل
أ/ حسام علاء الدين

مهندس المعمل
م/ أحمد علاء مراد

عضو هيئة التدريس المشرف علي المعمل
م/ محمد عبدالفتاح

مدير المعمل
أ.م.د/ عادل القلش

وكيل الكلية لشئون المجتمع وتنمية البيئة
أ.د/ محمد عناني

عميد الكلية
أ.د/ أحمد فاروق عبدالجواد

يوليو 2024

ملخص النتائج

أ- نتائج تجربة التدرج الحبيبي :

رقم المنخل	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	4	10	40	200
نسبة المار%	%100	%97.0	%73.3	%70.3	%67.8	%66.5	%64.8	%51.0	%19.8	%4.8

ب- إختبار الطبيعي والمفلطح والإستطالة:

نسبة الطبيعي (%)	3.00%
نسبة المفلطح (%)	3.67%
نسبة الإستطالة (%)	3.33%

ج- إختبار الإمتصاص والوزن النوعي:

نسبة الإمتصاص %	2.56%
الوزن النوعي (كجم/سم^3)	2.67

د - إختبارات حدود إتربرج :

حد السيولة %	23%
حد اللدونة %	غير لدنة

هـ - نتائج إختبار بروكتور المعدل :

أقصي كثافة جافة (طن/م^3)	2.20
محتوي المياة المثالي %	%5.5

و- نسبة تحمل كاليفورنيا = 91%

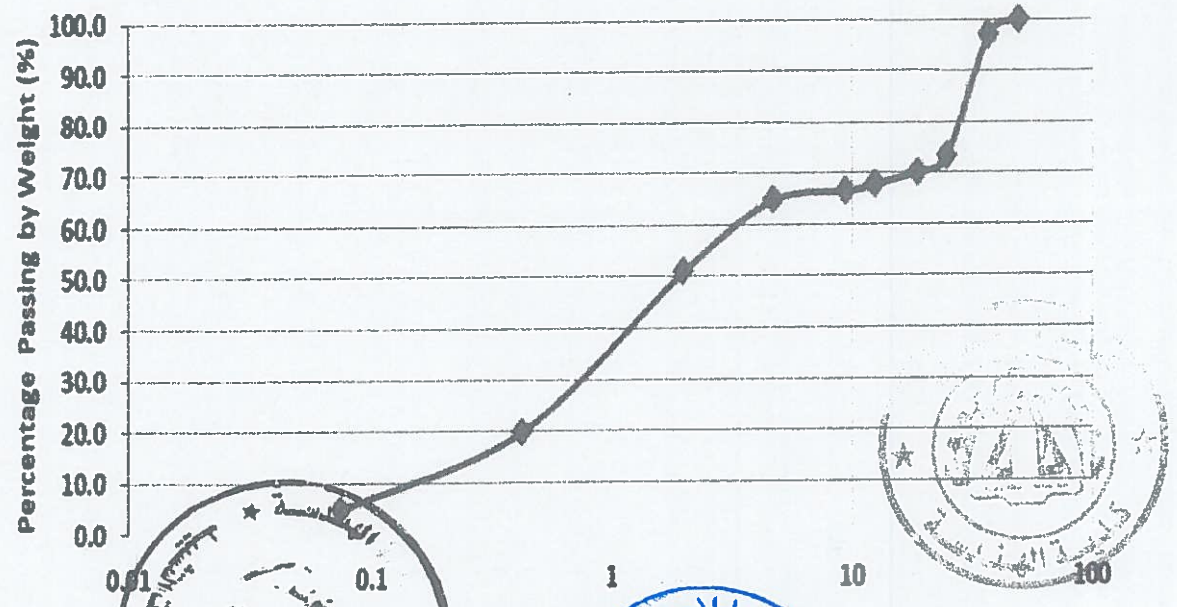
ي- إختبار نسبة التأكل (طبقا لإختبار لوس أنجلوس) = 12%

أ- نتائج إختبار التدرج الحبيبي:

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية ASTM15-544

وزن العينة = 4000 جرام

رقم المنخل	فتحات المنخل بالمم	المحجوز بالجرام	المحجوز التراكمي	المار بالجرام	نسبة المار %
2	50	0	0	4000	100.0
1.5	37.5	120	120	3880	97.0
1	25	950	1070	2930	73.3
¾	19	120	1190	2810	70.3
½	12.5	100	1290	2710	67.8
3/8	9.5	50	1340	2660	66.5
4	4.75	70	1410	2590	64.8
10	2	550	1960	2040	51.0
40	0.425	1250	3210	790	19.8
200	0.075	600	3810	190	4.8
Pan	0.001	190	4000	0	0.0



ب- إختبار الطبيعي والمفلطح والإستطالة:

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية ASTM-D4791

	البيان	النتيجة
1	وزن العينة الكلي (جم)	3000
2	وزن المواد الطبيعية بالعينة (جم)	90
3	نسبة المواد الطبيعية بالعينة (%)	3.00%
4	وزن المواد المفلطحة بالعينة (جم)	110
5	نسبة المواد المفلطحة بالعينة (%)	3.67%
6	وزن المواد المستطيلة بالعينة (جم)	100
7	نسبة المواد المستطيلة بالعينة (%)	3.33%

ج- إختبار الإمتصاص والوزن النوعي:

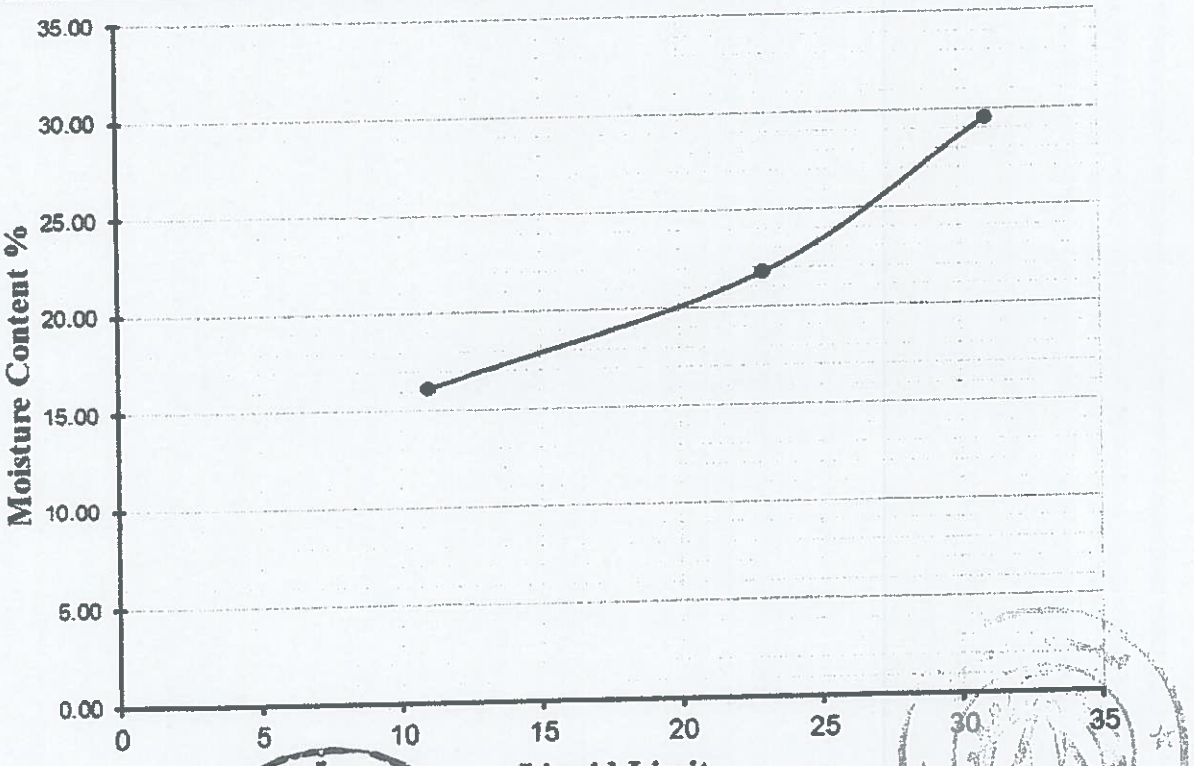
تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية ASTM-D7172-14

	البيان	النتيجة
1	وزن العينة المشبعة جافة السطح بعد الغمر 24 ساعة (جم)	2000
2	وزن العينة المشبعة بعد تجفيفها في الفرن 24 ساعة (جم)	1950
3	حجم العينة المشبعة جافة السطح (سم^3)	748
4	نسبة الإمتصاص (%)	2.56%
5	الوزن النوعي (جم/سم^3)	2.67

د- إختبار حدود أتربرج:

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية ASTM-D4318

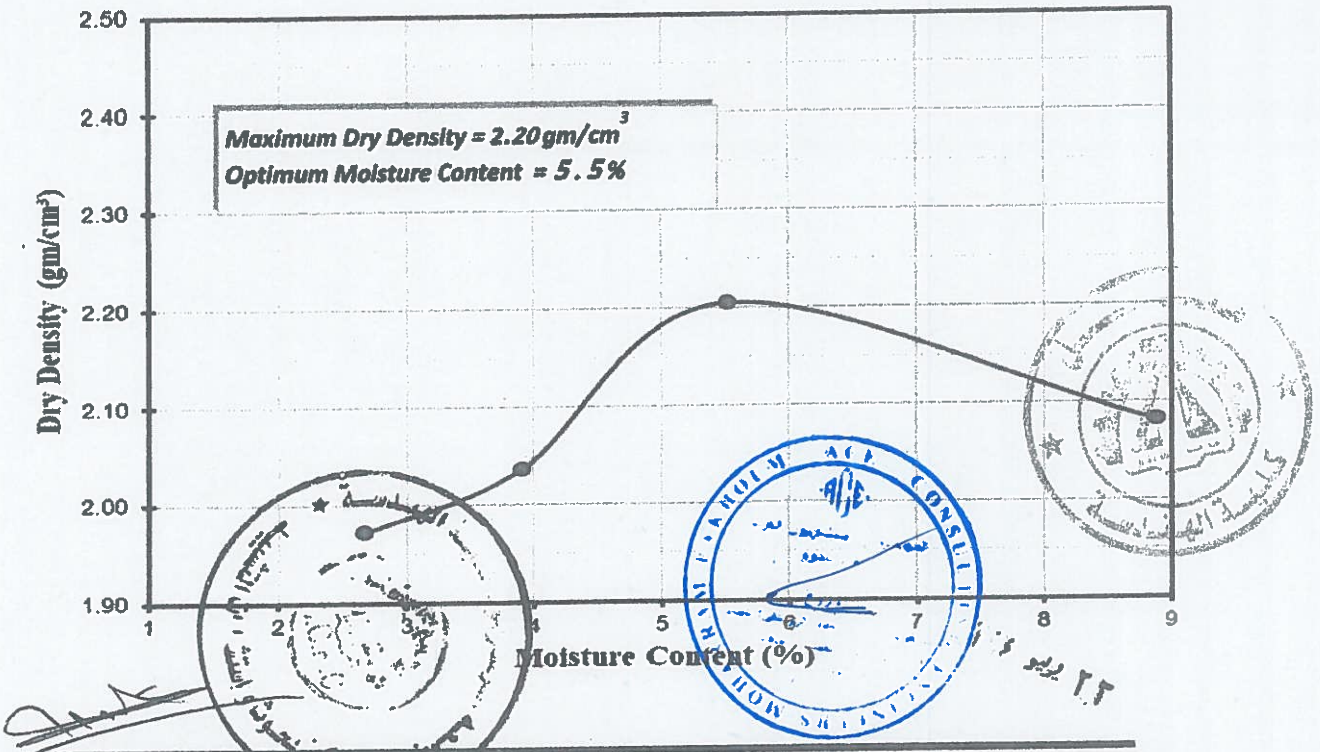
TEST		LIQUID LIMIT			PLASTIC LIMIT
NO.OF BLOWS		11	23	31	
CONTAINER NO		A1	A2	A3	Non Plastic
A	CONTAINER WEIGHT	26	27	27	
B	MASS OF WET SOIL + TARE	110	106	106	
C	MASS OF DRY SOIL +TRAE	95	88	88	
MOISTURE CONTENT %		16.1	21.7	29.5	



هـ- إختبار بروكتور المعدل:

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية ASTM-D598-00

CONTAINER NUMBER				G1	G2	G3	G4
A	MASS WET SOIL & TARE	gm		142.0	160.0	180.0	174.0
B	MASS DRY SOIL & TARE	gm		139.0	155.0	172.0	162.0
C	TARE MASS	gm		27.0	27.0	27.0	27.0
D	MASS OF WATER	gm	A-B	3.0	5.0	8.0	12.0
E	MASS OF DRY SOIL	gm	B-C	112.0	128.0	145.0	135.0
F	MOISTURE CONTENT	%	$^{D}/_{E}$ X 100	2.7	3.9	5.5	8.9
DRY DENSITY							
TRIAL NUMBER				1	2	3	4
G	MASS OF OF MOLD & WET SOIL	gm		15200	15500	16200	16000
H	MASS OF MOLD	gm		8500	8500	8500	8500
I	MASS OF WET SOIL	gm	G-H	6700	7000	7700	7500
J	VOLUME OF MOLD	cm^3		3309	3309	3309	3309
K	WET DENSITY	g/cm^3	$^{I}/_{J}$	2.025	2.115	2.327	2.267
L	DRY DENSITY	g/cm^3	$\frac{k}{100+f} \times 100$	1.972	2.036	2.205	2.082



و- إختبار نسبة تحمل كاليفورنيا:

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية AASHTO T193

أقصي كثافة جافة معملية = 2.20 طن/م^3
نسبة الرطوبة = 5.5%
نسبة تحمل كاليفورنيا = 91%

ي- إختبار نسبة التأكل (طبقا لإختبار لوس أنجلوس):

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية ASTM- C131

نسبة التأكل = 12%

ملحوظة : تم توريد العينات للإختبار بمعرفة الشركة وعلي مسئوليتها.

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس

التاريخ	22 / 07 / 2024	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير والمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢+٧٠٠ حتي المحطة ٤+٢٠٠

RB-RSCCE-GARBL-IR-MAT- 14

برجاء التكرم بإستلام الأتي : عينة صلاحية أساس مكان الماخذ 2+700 .

المرفقات :

١- أصل تقرير صلاحية المواد .

٢- صورة من محضر العينات .

٣- صورة من دفتر الشروط الخاصة .

ملاحظـــات :

.....

.....

..... عينات الصلاحية أخذ المعمل قبل ٢٠٢٤/٥/١٢ .....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	مرفوض ويعاد تقديمه

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الاسم /

التوقيع /

شركة تراست للتطوير والمقاولات
57 ش عبد القادر حاتم - الإسكان الخامس
ب.ض: 731-720-652
س.ت: 22605

مهندس الهيئة :

الاسم / محمود إسماعيل

التوقيع /

محضـــر عينـــات

السيد المهندس / معامل جامعة الزقازيق

تحية طيبة وبعد ....

بالإحالة لصدور أمر إسناد لتكليف شركة تراست للتطوير والمقاولات بأعمال إنشاء جسر سكة حديد (الروبيكي - بلبيس) بطول (١,٥) كم في المسافة من كم ٧٠٠+٢ إلي كم ٢٠٠+٤ وصلة المينا الجاف .

نتشرف ان نرفق لسيادتكم عينة ردم لعمل اختبارات الصلاحية اللازمة للتربة.

مكان الماخذ 2+700 عينة أساس .

القائم بإحضار العينات مهندس الشركة المنفذة م/ محمد أحمد

برجاء التفضل بالإحاطة وعمل الازم

وتفضلوا بقبول وافر التحية ...

التاريخ : ١٥ / ٠٧ / ٢٠٢٤

مقدمه لسيادتكم :

مهندس الشركة :

شركة تراست للتطوير والمقاولات
57 ش عبد المنعم جاتم - أبزينيا - التجمع الخامس
ب.ض: 731-720-65
س.ت: 2260

مهندس استشاري الهيئة العامة :

م/ محمود إسماعيل

إختبار صلاحية عينة أساس

مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان – الروبيكي (وصلة الميناء الجاف)
المحطات من (2+700) إلي (4+200) بالمأخذ (2+700)

الشركة المنفذة
شركة تراست للتطوير وإنشاء الطرق

فني المعمل
أ/ حسام علاء الدين

مهندس المعمل
م/ أحمد علاء مراد

عضو هيئة التدريس المشرف علي المعمل
م/ محمد عبدالفتاح

مدير المعمل
أ.م.د/ عادل القلش

وكيل الكلية لشئون المجتمع وتنمية البيئة
أ.د/ محمد عناني

عميد الكلية
أ.د/ أحمد فاروق عبدالجواد

٢٣ يونيو ٢٠٢٤

يونيو 2024

ملخص النتائج

أ- نتائج تجربة التدرج الحبيبي :

رقم المنخل	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	4	10	40	200
نسبة المار%	%100	%97.5	%75.0	%60.0	%57.5	%56.3	%46.3	%36.8	%20.5	%4.3

ب- إختبار الطبيعي والمفلطح والإستطالة:

نسبة الطبيعي (%)	2.40%
نسبة المفلطح (%)	3.67%
نسبة الإستطالة (%)	4.17%

ج- إختبار الإمتصاص والوزن النوعي:

نسبة الإمتصاص %	2.56%
الوزن النوعي (كجم/سم^3)	2.67

د - إختبارات حدود إتربرج :

حد السيولة %	20.80%
حد اللدونة %	غير لدنة

هـ - نتائج إختبار بروكتور المعدل :

أقصي كثافة جافة (طن/م^3)	2.22
محتوي المياة المثالي %	%5.8

و- نسبة تحمل كاليفورنيا = 93%

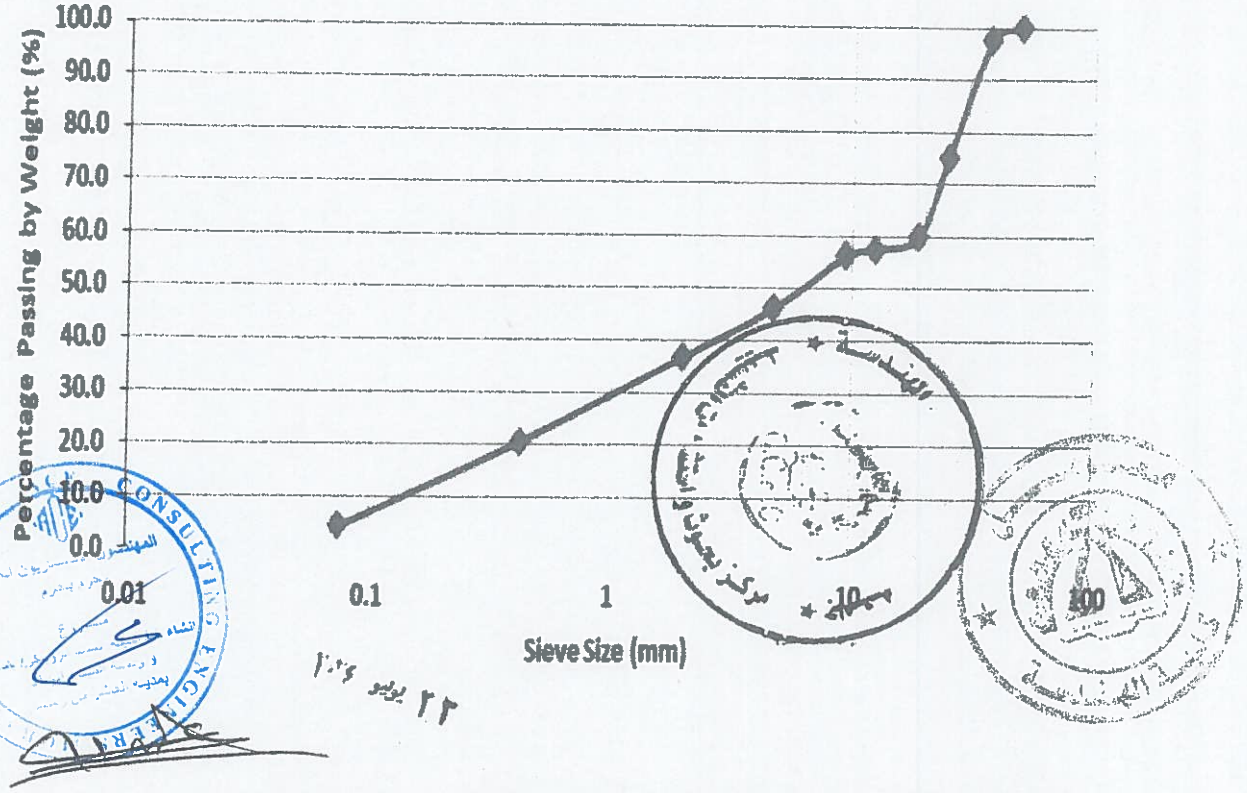
ي- إختبار نسبة التآكل (طبقا لإختبار لوس أنجلوس) = 10%

أ- نتائج إختبار التدرج الحبيبي:

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية ASTM15-544

وزن العينة = 4000 جرام

رقم المنخل	فتحات المنخل بالمم	المحجوز بالجرام	المحجوز التراكمي	المار بالجرام	نسبة المار %
2	50	0	0	4000	100.0
1.5	37.5	100	100	3900	97.5
1	25	900	1000	3000	75.0
¾	19	600	1600	2400	60.0
½	12.5	100	1700	2300	57.5
3/8	9.5	50	1750	2250	56.3
4	4.75	400	2150	1850	46.3
10	2	380	2530	1470	36.8
40	0.425	650	3180	820	20.5
200	0.075	650	3830	170	4.3
Pan	0.001	170	4000	0	0.0



ب- إختبار الطبيعي والمفلطح والإستطالة:

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية ASTM-D4791

	البيان	النتيجة
1	وزن العينة الكلي (جم)	3000
2	وزن المواد الطبيعية بالعينة (جم)	72
3	نسبة المواد الطبيعية بالعينة (%)	2.40%
4	وزن المواد المفلطحة بالعينة (جم)	110
5	نسبة المواد المفلطحة بالعينة (%)	3.67%
6	وزن المواد المستطيلة بالعينة (جم)	125
7	نسبة المواد المستطيلة بالعينة (%)	4.17%

ج- إختبار الإمتصاص والوزن النوعي:

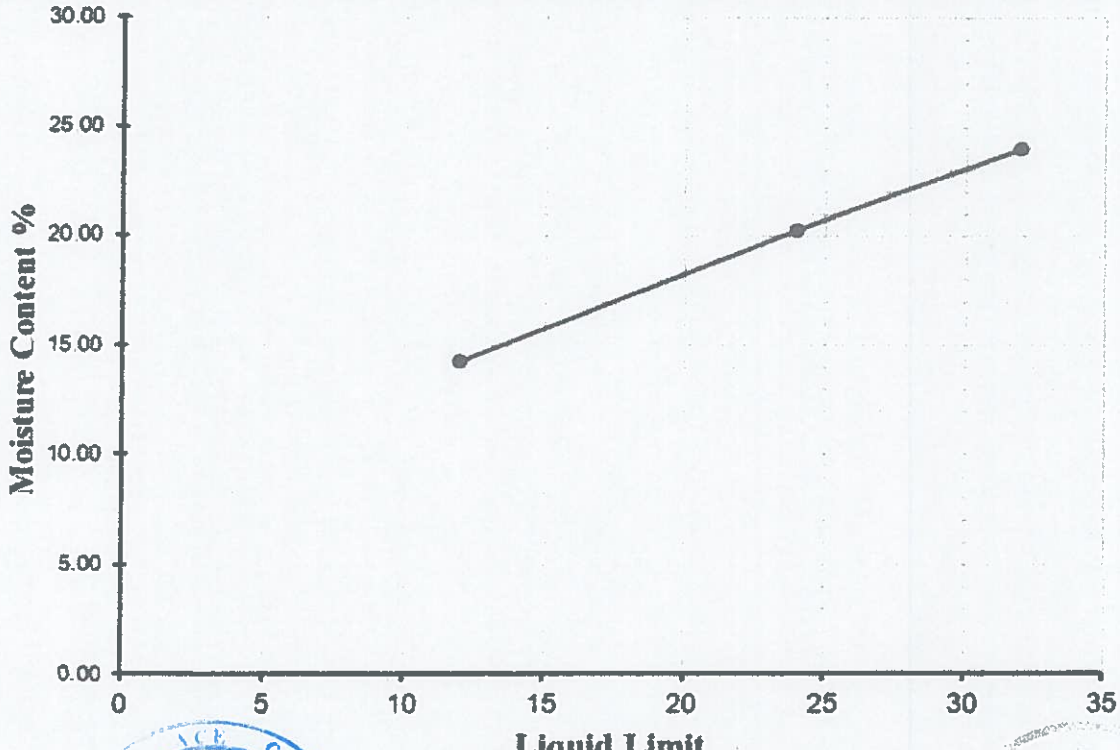
تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية ASTM-D7172-14

	البيان	النتيجة
1	وزن العينة المشبعة جافة السطح بعد الغمر 24 ساعة (جم)	2000
2	وزن العينة المشبعة بعد تجفيفها في الفرن 24 ساعة (جم)	1950
3	حجم العينة المشبعة جافة السطح ($سم^3$)	750
4	نسبة الإمتصاص (%)	2.56%
5	الوزن النوعي ($جم/سم^3$)	2.67

د- إختبار حدود أتربرج:

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية ASTM-D4318

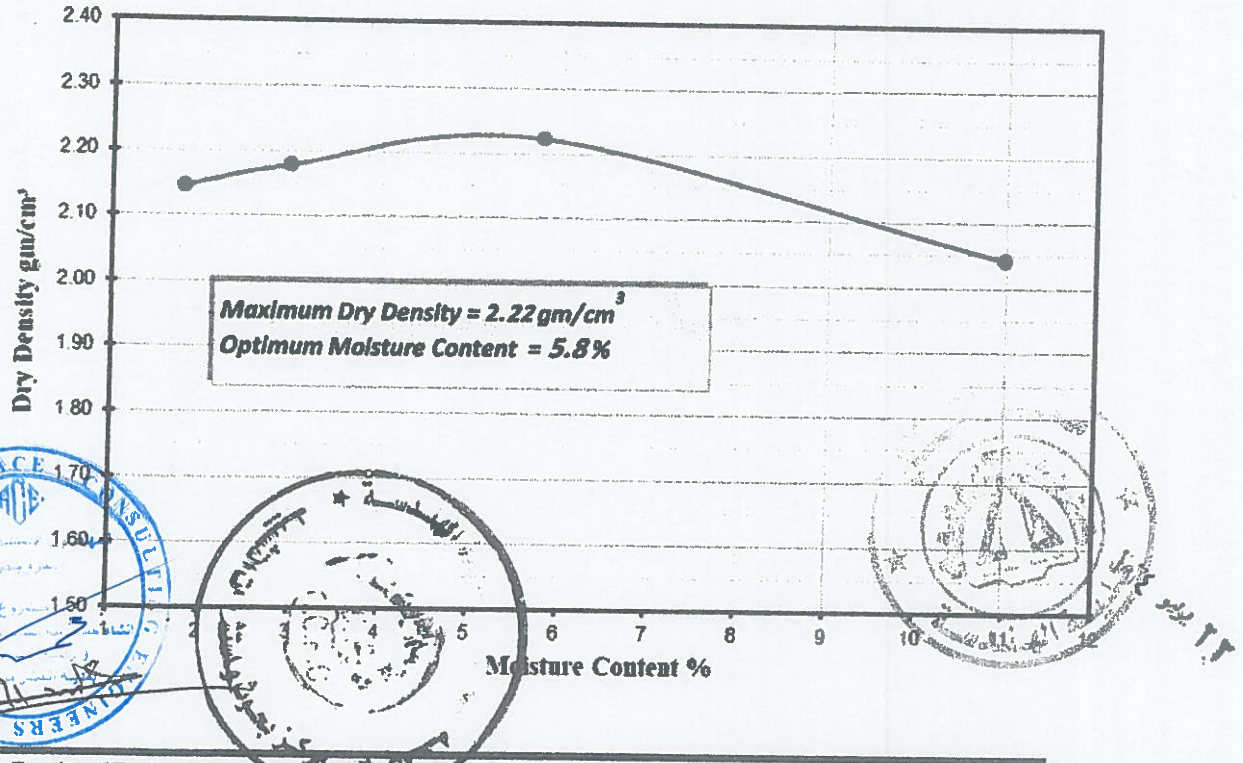
TEST		LIQUID LIMIT			PLASTIC LIMIT
NO.OF BLOWS		12	24	32	
CONTAINER NO		A1	A2	A3	Non Plastic
A	CONTAINER WEIGHT	26	27	27	
B	MASS OF WET SOIL + TARE	115	120	107	
C	MASS OF DRY SOIL +TRAE	100	102	89	
MOISTURE CONTENT %		14.3	20.3	24.0	



هـ- إختبار بروكتور المعدل:

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية ASTM-D598-00

CONTAINER NUMBER				G1	G2	G3	G4
A	MASS WET SOIL & TARE	gm		198.0	305.0	312.7	330.0
B	MASS DRY SOIL & TARE	gm		195.0	297.0	297.0	300.0
C	TARE MASS	gm		27.0	27.0	27.0	27.0
D	MASS OF WATER	gm	A-B	3.0	8.0	15.7	30.0
E	MASS OF DRY SOIL	gm	B-C	168.0	270.0	270.0	273.0
F	MOISTURE CONTENT	%	$^{D}/_{E}$ X 100	1.8	3.0	5.8	11.0
DRY DENSITY							
TRIAL NUMBER				1	2	3	4
G	MASS OF OF MOLD & WET SOIL	gm		15720	15915	16275	16000
H	MASS OF MOLD	gm		8500	8500	8500	8500
I	MASS OF WET SOIL	gm	G-H	7220	7415	7775	7500
J	VOLUME OF MOLD	cm^3		3309	3309	3309	3309
K	WET DENSITY	g/cm^3	$^{I}/_{J}$	2.182	2.241	2.350	2.267
L	DRY DENSITY	g/cm^3	$\frac{k}{100+f} \times 100$	2.144	2.176	2.221	2.042



و- إختبار نسبة تحمل كاليفورنيا:

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية AASHTO T193

أقصي كثافة جافة معملية = 2.22 طن/م^3
نسبة الرطوبة = 5.8%
نسبة تحمل كاليفورنيا = 93%

ي- إختبار نسبة التأكل (طبقا لإختبار لوس أنجلوس):

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية ASTM- C131

نسبة التأكل = 10%

ملحوظة : تم توريد العينات للإختبار بمعرفة الشركة وعلي مسئوليتها.

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس

التاريخ	22 / 07 / 2024	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير والمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢+٧٠٠ حتي المحطة ٤+٢٠٠

RB-RSCCE-GARBL-IR-MAT- 11

برجاء التكرم بإستلام الأتي : عينة صلاحية ردم ٢٥ % CBR

مكان الماخذ 2+780 على منسوب الفيرما .

المرفقات :

١- أصل تقرير صلاحية المواد .

٢- صورة من محضر العينات .

٣- صورة من دفتر الشروط الخاصة .

ملاحظـــــات :

.....

.....

وصيات ا. المهندس ماخذ العينة عدل مثل ٢٠/٥/٢٠٢٤

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	مرفوض ويعاد تقديمه

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الاسم /

التوقيع /

شركة تراست للتطوير والمقاولات
57 ش عبد الخالق ثروت - التجمع الخامس
ب.ض: 731-720-652
س ت: 22605

مهندس الهيئة :

الاسم / محمود إسماعيل

التوقيع /

محضـــر عينـــات

السيد المهندس / معامل جامعة الزقازيق

تحية طيبة وبعد ....

بالإحالة لصدور أمر إسناد لتكليف شركة تراست للتطوير والمقاولات بأعمال إنشاء جسر سكة حديد (الروبيكي - بلبيس) بطول (١,٥) كم في المسافة من كم ٢+٧٠٠ إلي كم ٤+٢٠٠ وصلة المينا الجاف .

نتشرف ان نرفق لسيادتكم عينة ردم لعمل اختبارات الصلاحية اللازمة للتربة.

مكان الماخذ 2+780 على منسوب الفيرما .

القائم بإحضار العينات مهندس الشركة المنفذة م/ محمد أحمد

برجاء التفضل بالإحاطة وعمل الازم

وتفضلوا بقبول وافر التحية ...

التاريخ : ١٥ / ٠٧ / ٢٠٢٤

مقدمه لسيادتكم :

مهندس الشركة :

م/

مهندس استشاري الهيئة العامة :

م/ محمود إسماعيل

شركة تراست للتطوير والمقاولات
ب.ض 731-720-652
ت. 22605

المشروع : إنشاء خط سكه حديد الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس وصلة (الميناء الجاف) من كم ٢,٧٠٠ إلى كم ٤,٢٠٠.
الموقع : محطة (٢+٧٨٠).
المقاول : شركة تراست.
العينات : فرمة.
التجارب : التدرج الحبيبي.
التاريخ : ٢٠٢٤/٠٧/١٦

تم توريد العينات بمعرفة العميل وعلى مسئوليته. توريد: ٩٥٣٣٤٠

أ- نتائج تجربة التدرج الحبيبي:

جدول رقم (١): نتائج تجربة التدرج الحبيبي على عينة فرمة.

Sieve Opening (mm)	Percentage Passing (%)
62.50	100.00
50.00	100.00
37.50	91.53
28.00	85.62
20.00	78.96
14.00	72.23
10.00	67.29
4.75	50.58
2.36	28.85
1.18	19.27
0.60	14.17
0.40	12.54
0.30	10.48
0.15	10.00
0.075	9.70
Pan	0.00

ب - نتائج تجربة تحديد نسبة المواد الناعمة في التربة:

نسبة المواد الناعمة = ٩,٧٠%

عضو هيئة التدريس بالمعمل

د./ رنا حسن رشاد

نائب رئيس مجلس الإدارة
وكيل الكلية لشؤون البيئة وخدمة المجتمع

أ.د./ محمد عبد الفتاح عناني

2608-07-2024

المشروع : إنشاء خط سكه حديد الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس وصلة (الميناء الجاف) من كم ٢,٧٠٠ إلى كم ٤,٢٠٠.

الموقع : محطة (٧٨٠+٢).

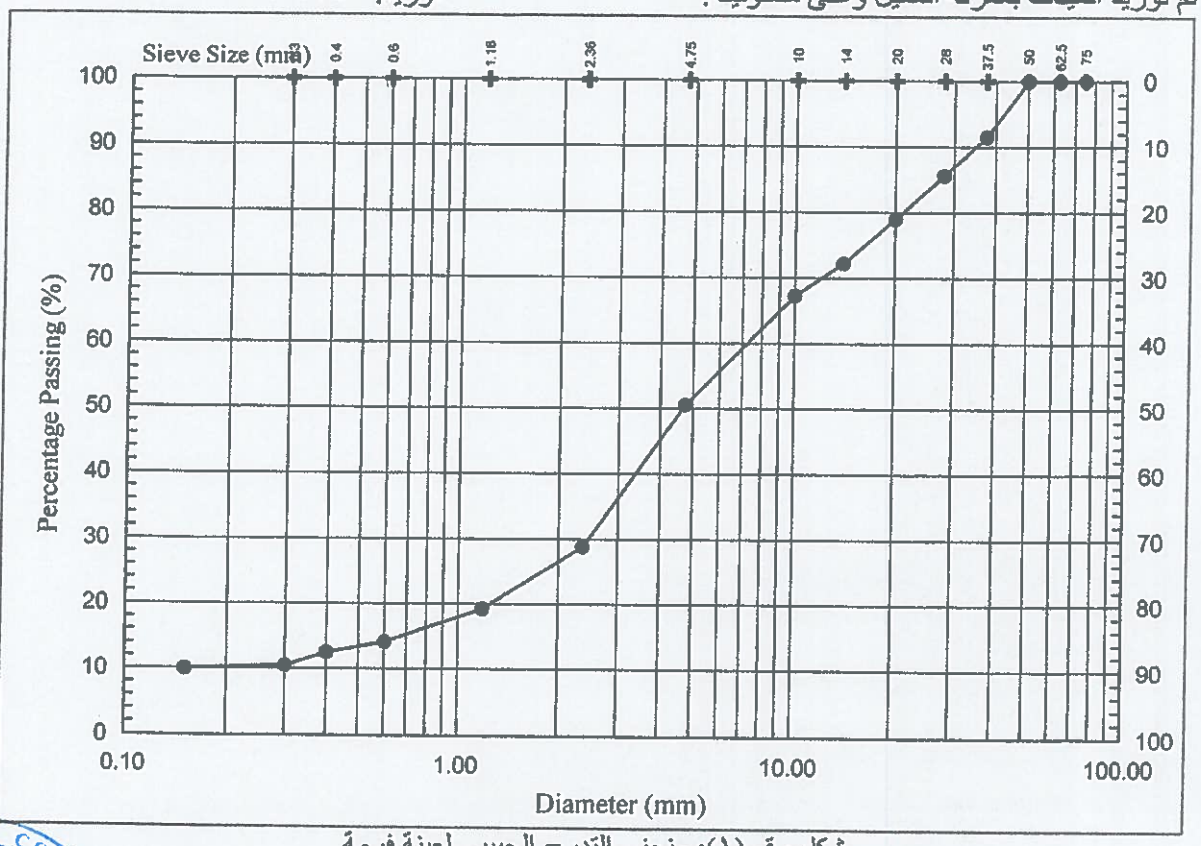
المقاول : شركة تراست.

العينات : فرمة.

التجارب : التدرج الحبيبي.

التاريخ : ٢٠٢٤/٠٧/١٦

تم توريد العينات بمعرفة العميل وعلى مسئوليته. توريد: ٩٥٣٣٤٠



شكل رقم (١): منحنى التدرج الحبيبي لعينة فرمة.

عضو هيئة التدريس بالمعمل

د./ رنا حسن رشاد

المشرف على المعمل

أ.د/ طارق نجيب سالم

نائب رئيس مجلس الإدارة
وكيل الكلية لشؤون البيئة وخدمة المجتمع

أ.د/ محمد عبد الفتاح عناني

٢٢ يوليو ٢٠٢٤

2608-07-2024

المشروع : إنشاء خط سكه حديد الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس وصلة (الميناء الجاف) من كم ٢,٧٠٠ إلى كم ٤,٢٠٠.
الموقع : محطة (٧٨٠+٢).
المقاول : شركة تراست.
العينات : فرمة.
التجارب : حدود القوام.
التاريخ : ٢٠٢٤/٠٧/١٦
تم توريد العينات بمعرفة العميل وعلى مسئوليته. توريد: ٩٥٣٣٤٠

أ - نتائج اختبار الانتفاش:

نسبة الانتفاش = ٠,١٠%

ب - اختبارات حدود القوام:

١- حد السيولة = ٢٠,١١ %

٢- التربة المارة من منخل رقم ٤٠ غير لدنة.

عضو هيئة التدريس بالمعمل
د/ رنا حسن رشاد

المشرف على المعمل
أ.د/ طارق نجيب سالم
مدير مجلس إدارة وحدة الاستشارات
كلية الهندسة بالزقازيق

نائب رئيس مجلس الإدارة
وكيل الكلية لشؤون البيئة وخدمة المجتمع

أ.د/ محمد عبد الفتاح عناني

٢٢ يوليو ٢٠٢٤

ACE CONSULTING
ACE BAKHOUM

2608-07-2024

المشروع : إنشاء خط سكه حديد الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس وصلة (الميناء الجاف) من كم ٢,٧٠٠ إلى كم ٤,٢٠٠.

الموقع : محطة (٢+٧٨٠).

المقاول : شركة تراست.

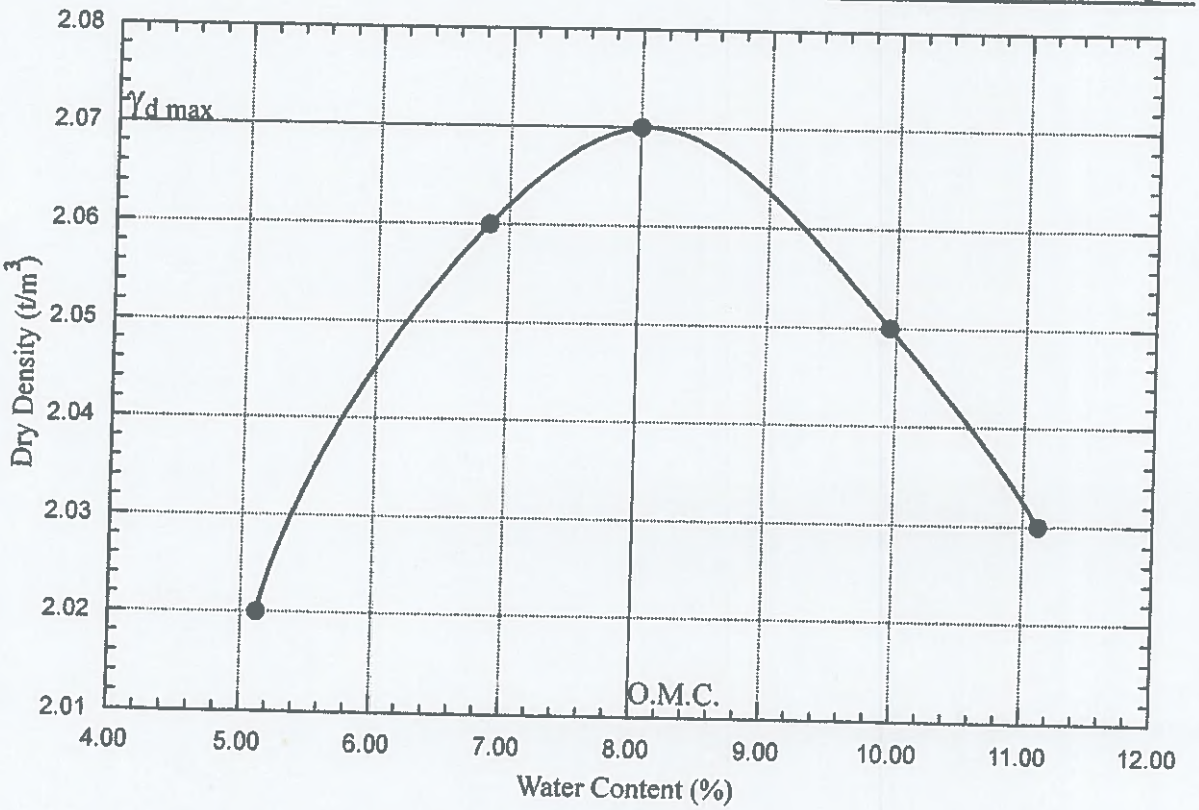
العينات : فرمة.

الاختبار : اختبار الدمك المعملي بروكتور المعدل.

التاريخ : ٢٠٢٤/٠٧/١٦

تم توريد العينات بمعرفة العميل وعلى مسئوليته. توريد: ٩٥٣٣٤٠

نتائج اختبار بروكتور المعدل للدمك



شكل رقم (٢): نتائج اختبار بروكتور المعدل.

علماً بأن:

أقصى كثافة جافة معملية ($\gamma_{dry\ max}$) = ٢,٠٧ طن/م^3

محتوى المياه المثالى (O.M.C.) = ٨,٠٠ %

عضو هيئة التدريس بالمعمل

د./ رنا حسن رشاد

المشرف على المعمل

أ.د/ طارق نجيب سالم

أ.د/ نائب رئيس مجلس الإدارة
وكيل الكلية لشؤون البيئة وخدمة المجتمع

أ.د/ محمد عبد الفتاح عناني

2608-07-2024

المشروع : إنشاء خط سكه حديد الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس وصلة (الميناء الجاف) من كم ٢,٧٠٠ إلى كم ٤,٢٠٠.
الموقع : محطة (٧٨٠+٢).
المقاول : شركة تراست.
العينات : فرمة.
الاختبار : اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا.
التاريخ : ٢٠٢٤/٠٧/١٦
تم توريد العينات بمعرفة العميل وعلى مسئوليته. توريد: ٩٥٣٣٤٠

نتائج اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا
CALIFORNIA BEARING RATIO (CBR) TEST

١- نتائج اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا على عينة فرمة:

طريقة الدمك:	طبقاً لطريقة اختبار بروكتور المعدل.
حالة العينة:	غيرمغمورة (Unsoaked)
أقصى كثافة جافة معملية:	٢,٠٧ طن/م^3
نسبة الرطوبة عند الدمك:	٨,٠٠ %
وصف العينة:	فرمة.
نسبة تحمل كاليفورنيا	= ٦٨,٩٠ %

عضو هيئة التدريس بالمعمل
د./ رنا حسن رشاد

المشرف على المعمل
أ.د/ طارق نجيب سالم

نائب رئيس مجلس الإدارة
وكيل الكلية لشؤون البيئة وخدمة المجتمع
أ.د/ محمد عبد الفتاح عناني

ACE CONSULTANTS BAKHOUM

2608-07-2024

المشروع : إنشاء خط سكه حديد الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس وصلة (الميناء الجاف) من كم ٢,٧٠٠ إلى كم ٤,٢٠٠.

الموقع : محطة (٢+٧٨٠).

المقاول : شركة تراست.

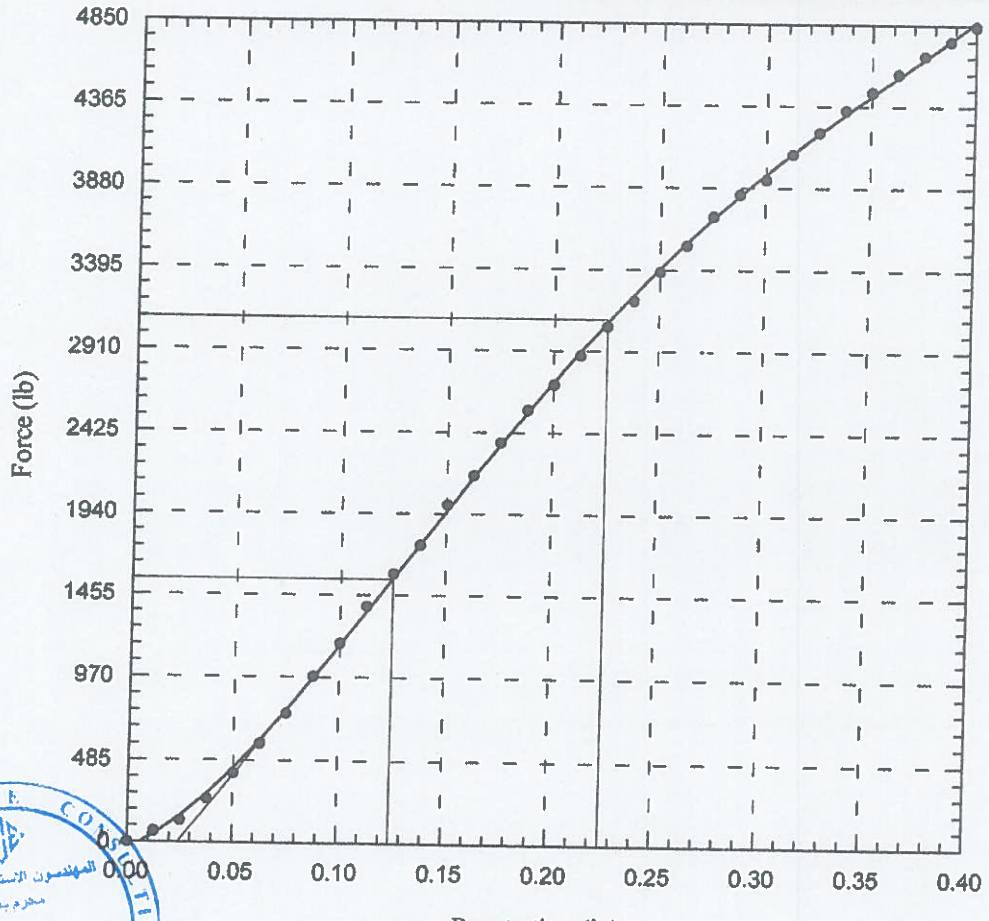
العينات : فرمة.

الاختبار : اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا.

التاريخ : ٢٠٢٤/٠٧/١٦

تم توريد العينات بمعرفة العميل وعلى مسئوليته. توريد: ٩٥٣٣٤٠

نتائج اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا على عينة فرمة:



شكل رقم (٣) نتائج اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا على فرمة.

عضو هيئة التدريس بالمعمل

المشرف على المعمل

نائب رئيس مجلس الإدارة
وكيل الكلية لشؤون البيئة وخدمة المجتمع

أ.د/ محمد عبد الفتاح عناني

2608-07-2024

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس

التاريخ	22 / 07 / 2024	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير والمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢+٧٠٠ حتي المحطة ٤+٢٠٠

RB-RSCCE-GARBL-IR-MAT- 12

برجاء التكرم بإستلام الأتي : عينة صلاحية ردم ٢٥ % CBR

مكان الماخذ 4+100 على منسوب الفيرما .

المرفقات :

١- أصل تقرير صلاحية المواد .

٢- صورة من محضر العينات .

٣- صورة من دفتر الشروط الخاصة .

ملاحظـــات :

.....

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	مرفوض ويعاد تقديمه

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الاسم /

التوقيع /

مهندس الهيئة :

الاسم / محمود إسماعيل

التوقيع /

شركة تراست للتطوير والمقاولات
٥ ش عبد التواب حاتم - أبزيدو - التجمع
س.ت: 22605
ب.ض: 731-720-652

محضـــر عينـــات

السيد المهندس / معامل جامعة الزقازيق

تحية طيبة وبعد ....

بالإحالة لصدور أمر إسناد لتكليف شركة تراست للتطوير والمقاولات بأعمال إنشاء جسر سكة حديد (الروبيكي - بلبيس) بطول (١,٥) كم في المسافة من كم ٢+٧٠٠ إلي كم ٤+٢٠٠ وصلة المينا الجاف .

نتشرف ان نرفق لسيادتكم عينة ردم لعمل اختبارات الصلاحية اللازمة للتربة.

مكان الماخذ 4+100 على منسوب الفيرما .

القائم بإحضار العينات مهندس الشركة المنفذة م/ محمد أحمد

برجاء التفضل بالإحاطة وعمل الازم

وتفضلوا بقبول وافر التحية ...

التاريخ : ١٥ / ٠٧ / ٢٠٢٤

مقدمه لسيادتكم :

مهندس الشركة :

م/

مهندس استشاري الهيئة العامة :

م/ محمود إسماعيل

المشروع : إنشاء خط سكه حديد الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس وصلة (الميناء الجاف) من كم ٢,٧٠٠ إلى كم ٤,٢٠٠.
الموقع : محطة (١٠٠+٤).
المقاول : شركة تراست.
العينات : فرمة.
التجارب : التدرج الحبيبي.
التاريخ : ٢٠٢٤/٠٧/١٦

تم توريد العينات بمعرفة العميل وعلى مسئوليته. توريد: ٩٥٣٣٤٠

أ- نتائج تجربة التدرج الحبيبي:

جدول رقم (١): نتائج تجربة التدرج الحبيبي على عينة فرمة.

Sieve Opening (mm)	Percentage Passing (%)
62.50	100.00
50.00	100.00
37.50	100.00
28.00	95.73
20.00	87.60
14.00	78.85
10.00	72.65
4.75	56.87
2.36	31.56
1.18	22.73
0.60	17.39
0.40	16.04
0.30	15.17
0.15	11.47
0.075	10.30
Pan	0.00

ب - نتائج تجربة تحديد نسبة المواد الناعمة فى التربة:

نسبة المواد الناعمة = ١٠,٣٠%

عضو هيئة التدريس بالمعمل

د./ رنا حسن رشاد

أ.د/ المشرف على المعمل

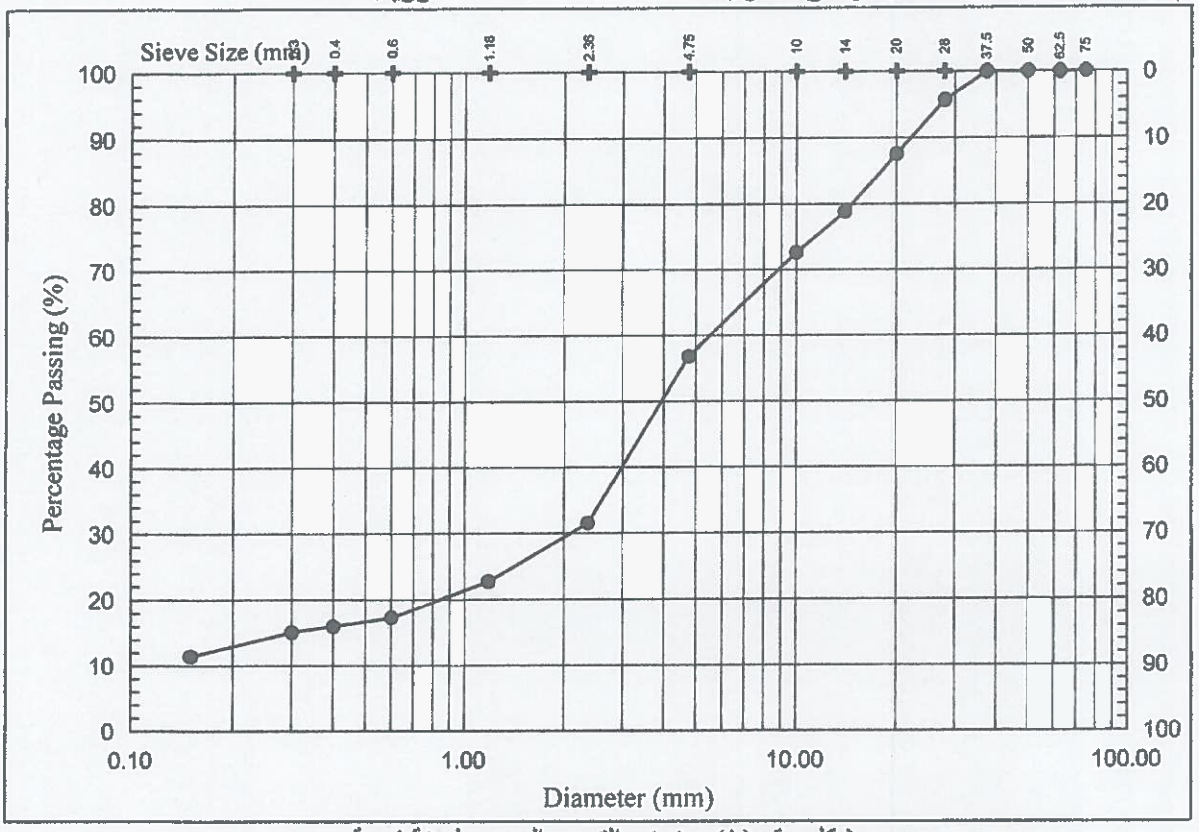
نائب رئيس مجلس الإدارة
وكيل الكلية لشؤون البيئة وخدمة المجتمع

أ.د/ محمد عبد الفتاح عناني

2607-07-2024

المشروع : إنشاء خط سكه حديد الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس وصلة (الميناء الجاف) من كم ٢,٧٠٠ إلى كم ٤,٢٠٠.
الموقع : محطة (٤+١٠٠).
المقاول : شركة تراست.
العينات : فرمة.
التجارب : التدرج الحبيبي.
التاريخ : ٢٠٢٤/٠٧/١٦

تم توريد العينات بمعرفة العميل وعلى مسئوليته. توريد: ٩٥٣٣٤٠



شكل رقم (١): منحنى التدرج الحبيبي لعينة فرمة.

أ.د/ المشرف على المعمل
مدير معمل ميكانيكا التربة والطرق
كلية الهندسة - جامعة الزقازيق

عضو هيئة التدريس بالمعمل
د./ رنا حسن رشاد

نائب رئيس مجلس الإدارة
وكيل الكلية لشؤون البيئة وخدمة المجتمع
أ.د./ محمد عبد الفتاح عناني

2607-07-2024

المشروع : إنشاء خط سكه حديد الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس وصلة (الميناء الجاف) من كم ٢,٧٠٠ إلى كم ٤,٢٠٠.
الموقع : محطة (١٠٠+٤).
المقاول : شركة تراست.
العينات : فرمة.
التجارب : حدود القوام.
التاريخ : ٢٠٢٤/٠٧/١٦

تم توريد العينات بمعرفة العميل وعلى مسئوليته. توريد: ٩٥٣٣٤٠

أ - نتائج اختبار الانتفاش:

نسبة الانتفاش = ٠,٠٦%

ب - اختبارات حدود القوام:

١- حد السيولة = ٢٢,٥٥ %

٢- التربة المارة من منخل رقم ٤٠ غير لدنة.

عضو هيئة التدريس بالمعمل

د./ رنا حسن رشاد

أ.د/ المشرف على المعمل وقسم

أ.د/ طارق نجيب سالم

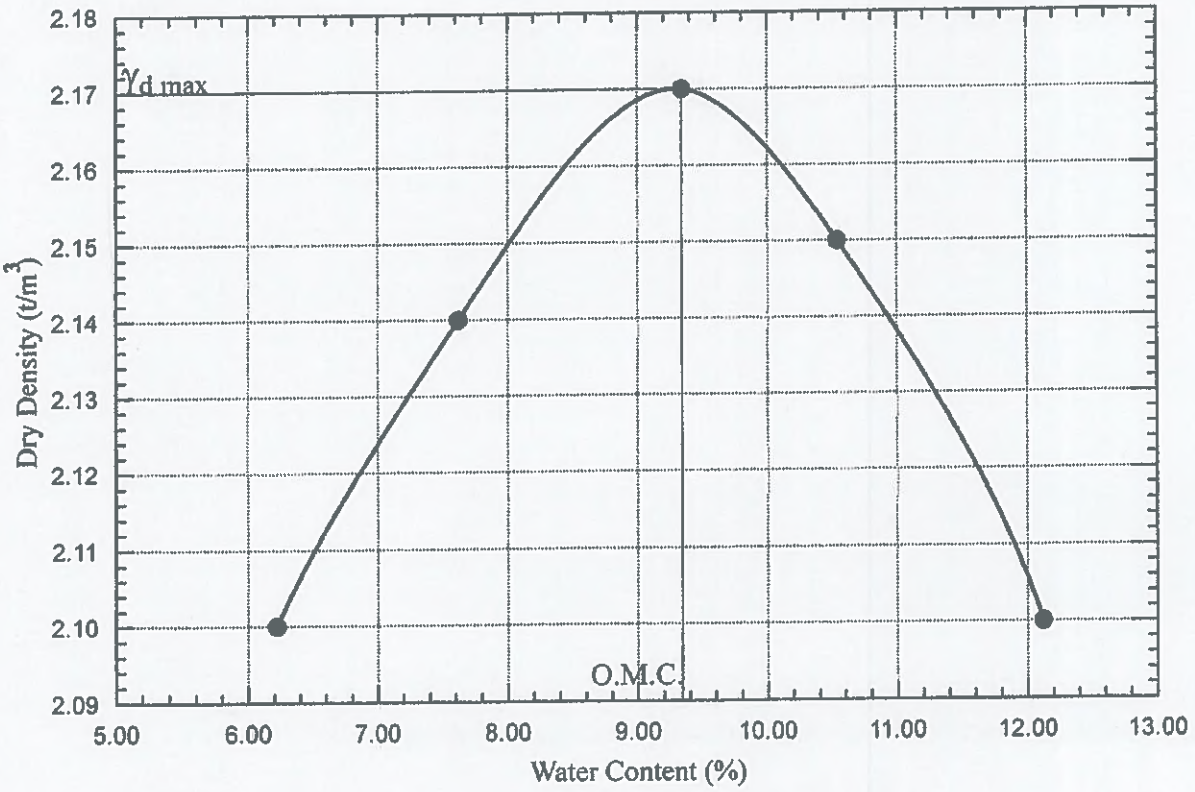
نائب رئيس مجلس الإدارة
وكيل الكلية لشؤون البيئة وخدمة المجتمع

أ.د/ محمد عبد الفتاح عناني

2607-07-2024

المشروع : إنشاء خط سكه حديد الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس وصلة (الميناء الجاف) من كم ٢,٧٠٠ إلى كم ٤,٢٠٠.
الموقع : محطة (١٠٠+٤).
المقاول : شركة تراست.
العينات : فرمة.
الاختبار : اختبار الدمك المعملي بروكتور المعدل.
التاريخ : ٢٠٢٤/٠٧/١٦
تم توريد العينات بمعرفة العميل وعلى مسئوليته. توريد: ٩٥٣٣٤٠

نتائج اختبار بروكتور المعدل للدمك



شكل رقم (٢): نتائج اختبار بروكتور المعدل.

علماً بأن:
أقصى كثافة جافة معملية (γ_{dry} max) = ٢,١٧ طن/م^3
محتوى المياه المثالى (O.M.C.) = ٩,٣٤ %

عضو هيئة التدريس بالمعمل
د./ [illegible] حسن رشاد

المشرف على المعمل
أ.د/ طارق نجيب منلا

نائب رئيس مجلس الإدارة
وكيل الكلية لشؤون البيئة وخدمة المجتمع
أ.د/ محمد عبد الفتاح عناني
2607-07-2024

المشروع : إنشاء خط سكه حديد الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس وصلة (الميناء الجاف) من كم ٢,٧٠٠ إلى كم ٤,٢٠٠.
الموقع : محطة (١٠٠+٤).
المقاول : شركة تراست.
العينات : فرمة.
الاختبار : اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا.
التاريخ : ٢٠٢٤/٠٧/١٦
تم توريد العينات بمعرفة العميل وعلى مسئوليته. توريد: ٩٥٣٣٤٠

نتائج اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا
CALIFORNIA BEARING RATIO (CBR) TEST

١- نتائج اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا على عينة فرمة:

طريقة الدمك:	طبقاً لطريقة اختبار بروكتور المعدل.
حالة العينة:	غيرمغمورة (Unsoaked)
أقصى كثافة جافة معملية:	٢,١٧ طن/م^3
نسبة الرطوبة عند الدمك:	٩,٣٤ %
وصف العينة:	فرمة.
نسبة تحمل كاليفورنيا	= ٦٠,٠٠ %

عضو هيئة التدريس بالمعمل
د./ رنا حسن رشاد

أ.د/ المشرف على المعمل
مدير معمل ميكانيكا التربة وهندسة الأساسات
كنبة أ.د/ طارق نجيب عثمان

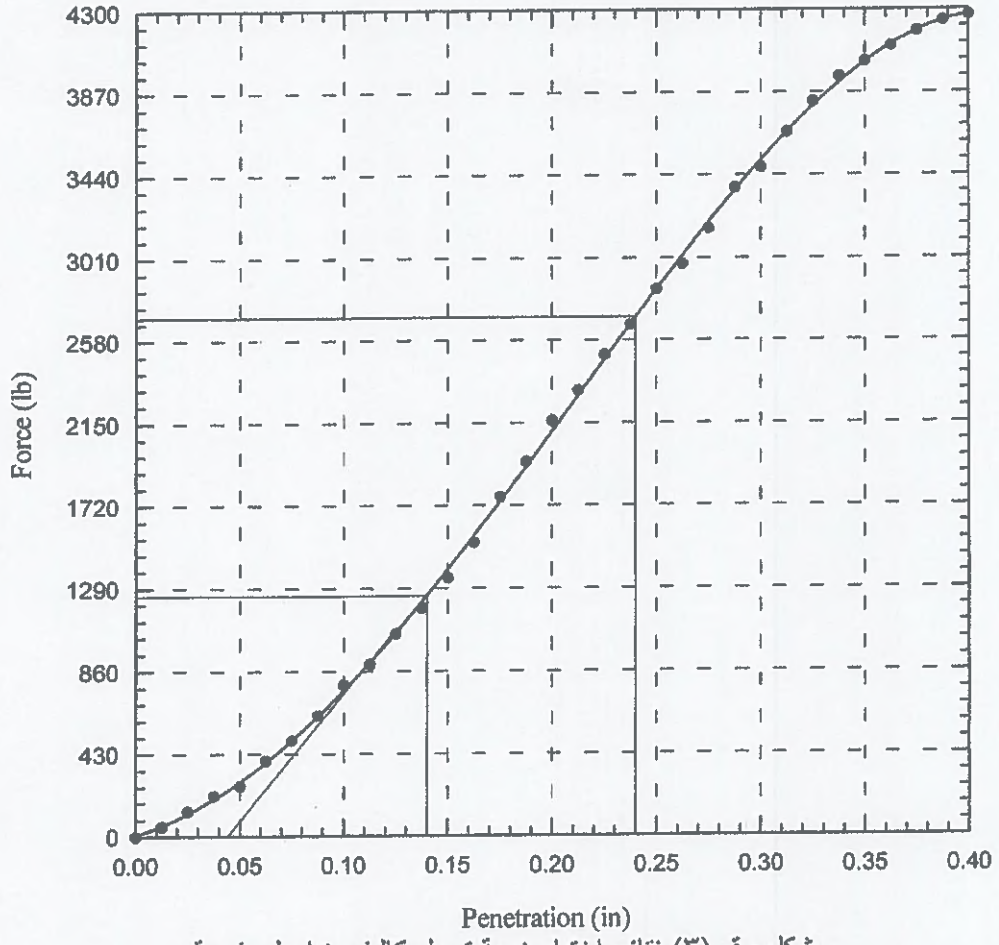
نائب رئيس مجلس الإدارة
وكيل الكلية لشؤون البيئة وخدمة المجتمع
أ.د/ محمد عبد الفتاح عناني

٢٢ يوليو ٢٠٢٤

2607-07-2024

المشروع : إنشاء خط سكه حديد الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس وصلة (الميناء الجاف) من كم ٢,٧٠٠ إلى كم ٤,٢٠٠.
الموقع : محطة (١٠٠+٤).
المقاول : شركة تراست.
العينات : فرمة.
الاختبار : اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا.
التاريخ : ٢٠٢٤/٠٧/١٦
تم توريد العينات بمعرفة العميل وعلى مسئوليته. توريد: ٩٥٣٣٤٠

نتائج اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا على عينة فرمة:



شكل رقم (٣) نتائج اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا على فرمة.

عضو هيئة التدريس بالمعمل
د./ رنا حسن رشاد

المشرف على المعمل
أ.د/ [illegible]
مدير معمل ميكانيكا التربة بكلية الهندسة جامعة الزقازيق

نائب رئيس مجلس الإدارة
وكيل الكلية لشؤون البيئة وخدمة المجتمع
أ.د/ محمد عبد الفتاح عناني
2607-07-2024

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس

التاريخ	22 / 07 / 2024	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير والمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢+٧٠٠ حتي المحطة ٤+٢٠٠

RB-RSCCE-GARBL-IR-MAT- 15

برجاء التكرم بإستلام الأتي : عينة صلاحية ردم ٢٥ % CBR

مكان الماخذ 3+200 على منسوب الفيرما .

المرفقات :

١- أصل تقرير صلاحية المواد .

٢- صورة من محضر العينات .

٣- صورة من دفتر الشروط الخاصة .

ملاحظـــات :

.....

.....

.....حيث أن الصب جاري تم الاعمال قبل ٣٥ / ٥ / ٢٠٢٤

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	مرفوض ويعاد تقديمه

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الاسم /

التوقيع /

شركة تراست للتطوير والمقاولات
57 ش عبد القادر حاتم - زيزينيا الاسكندرية
ب.ض: 731-720-652
س.ت: 22605

مهندس استشارى المشروع

مهندس الهيئة :

الاسم / محمود إسماعيل

التوقيع /

محضـــر عينـــات

السيد المهندس / معامل جامعة الزقازيق

تحية طيبة وبعد ....

بالإحالة لصدور أمر إسناد لتكليف شركة تراست للتطوير والمقاولات بأعمال إنشاء جسر سكة حديد (الروبيكي - بلبيس) بطول (١,٥) كم في المسافة من كم ٧٠٠+٢ إلي كم ٢٠٠+٤ وصلة المينا الجاف .

نتشرف ان نرفق لسيادتكم عينة ردم لعمل اختبارات الصلاحية اللازمة للتربة.

مكان الماخذ 3+200 على منسوب الفيرما .

القائم بإحضار العينات مهندس الشركة المنفذة م/ محمد أحمد

برجاء التفضل بالإحاطة وعمل الازم

وتفضلوا بقبول وافر التحية ...

التاريخ : ١٥ / ٠٧ / ٢٠٢٤

مقدمه لسيادتكم :

مهندس الشركة :

م/

مهندس استشاري الهيئة العامة :

م/ محمود إسماعيل

شركة تراست للتطوير والمقاولات
57 شارع الشهيد الدكتور حاتم - ابزيتيا - التجمع الخامس
ت: 731-720-652
فاكس: 22605

إختبار صلاحية عينة تربة

مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان – الروبيكي (وصلة الميناء الجاف)
المحطات من (2+700) إلي (4+200) بالمأخذ Ferma (3+200)

الشركة المنفذة
شركة تراست للتطوير وإنشاء الطرق

فني المعمل
أ/ حسام علاء الدين

مهندس المعمل
م/ أحمد علاء مراد

عضو هيئة التدريس المشرف علي المعمل
م/ محمد عبدالفتاح

مدير المعمل
أ.م.د/ عادل القلش

وكيل الكلية لشئون المجتمع وتنمية البيئة
أ.د/ محمد عناني

عميد الكلية
أ.د/ أحمد فارق عبدالجواد

يوليو 2024

ملخص النتائج

أ- إختبار الفحص البصري : العينة تربة حمراء مخلطة بزلط.

ب- نتائج تجربة التدرج الحبيبي :

رقم المنخل	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	4	10	40	200
نسبة المار%	100%	100%	100%	100%	100%	95.0%	80.0%	55.0%	26.3%	10.8%

ج- إختبارات حدود إتربرج :

حد السيولة %	عديمة اللدونة
حد اللدونة %	

د - نتائج إختبار بروكتور المعدل :

أقصي كثافة جافة (جرام/سم^3)	2.11
محتوي المياه المثالي %	7.30%

هـ - تصنيف التربة :

(A1-b)

و- نسبة تحمل كاليفورنيا =36 %

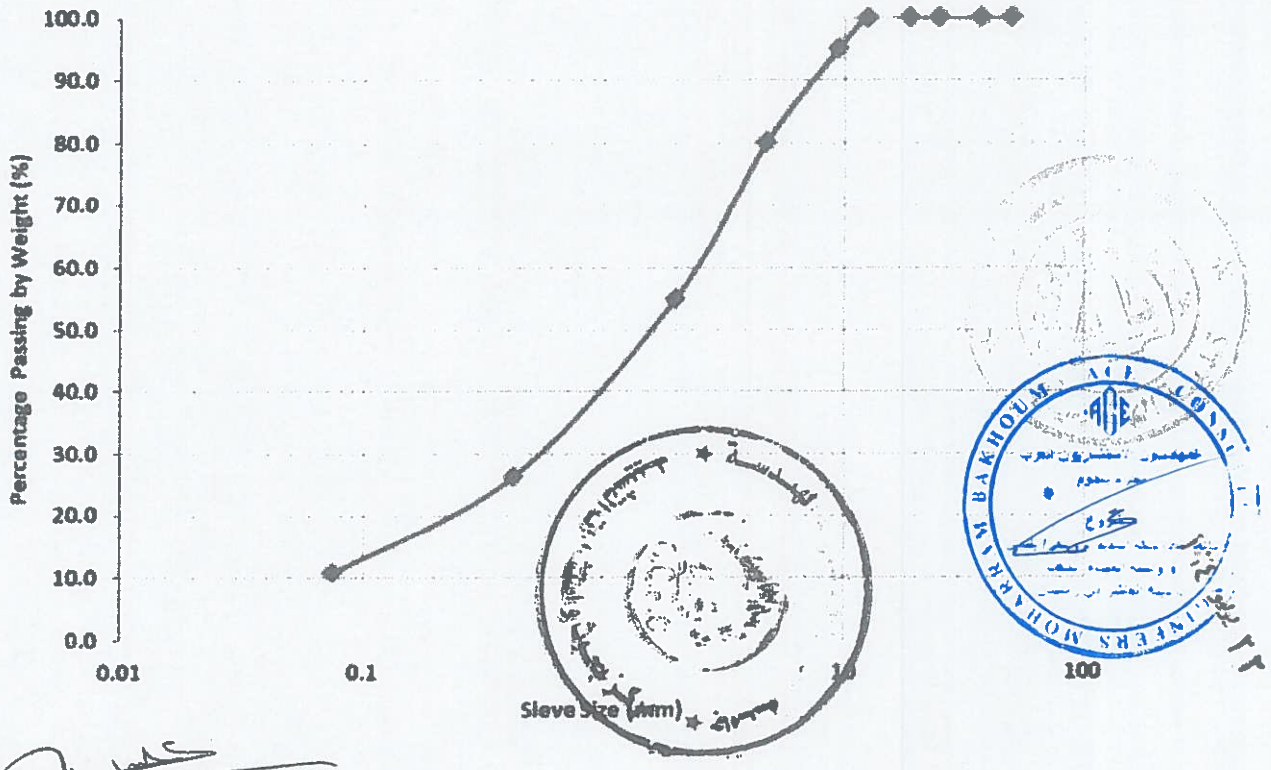
ي- الإنتفاش الحر : (لا يوجد إنتفاش بالعينة)

ب- نتائج إختبار التدرج الحبيبي:

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية AASHTO T 27-14

وزن العينة = 4000 جرام

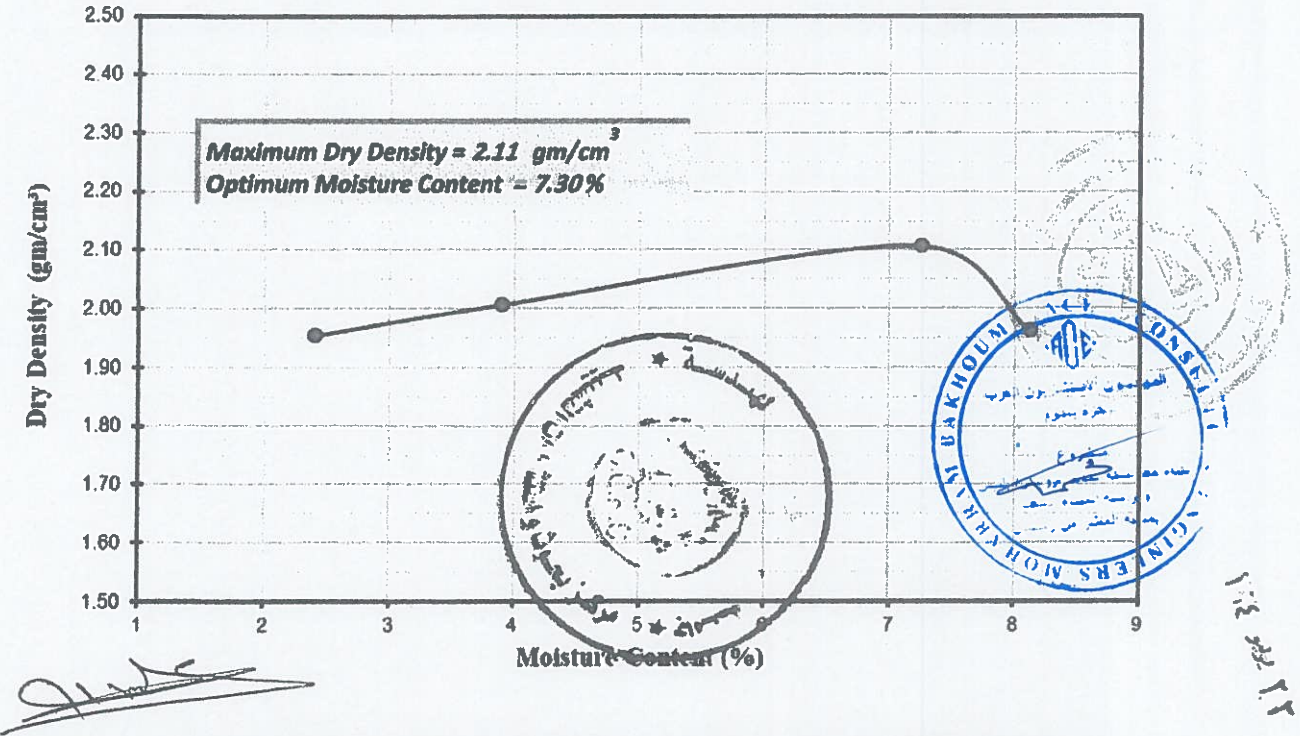
رقم المنخل	فتحات المنخل بالمم	المحجوز بالجرام	المحجوز التراكمي	المار بالجرام	نسبة المار %
2	50	0	0	4000	100.0
1.5	37.5	0	0	4000	100.0
1	25	0	0	4000	100.0
/4	19	0	0	4000	100.0
1/2	12.5	0	0	4000	100.0
3/8	9.5	200	200	3800	95.0
4	4.75	600	800	3200	80.0
10	2	1000	1800	2200	55.0
40	0.425	1150	2950	1050	26.3
200	0.075	620	3570	430	10.8
pan	0.001	430	4000	0	0.0



د- إختبار بروكتور المعدل:

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية ASTM-D598-00

CONTAINER NUMBER				G1	G2	G3	G4
A	MASS WET SOIL & TARE	gm		155.0	160.0	160.0	160.0
B	MASS DRY SOIL & TARE	gm		152.0	155.0	151.0	150.0
C	TARE MASS	gm		27.0	27.0	27.0	27.0
D	MASS OF WATER	gm	A-B	3.0	5.0	9.0	10.0
E	MASS OF DRY SOIL	gm	B-C	125.0	128.0	124.0	123.0
F	MOISTURE CONTENT	%	$^{D}/_{E}$ X 100	2.4	3.9	7.3	8.1
DRY DENSITY							
TRIAL NUMBER				1	2	3	4
G	MASS OF OF MOLD & WET SOIL	gm		15120	15400	15980	15520
H	MASS OF MOLD	gm		8500	8500	8500	8500
I	MASS OF WET SOIL	gm	G-H	6620	6900	7480	7020
J	VOLUME OF MOLD	cm^3		3309	3309	3309	3309
K	WET DENSITY	g/cm^3	$^{I}/_{J}$	2.001	2.085	2.261	2.121
L	DRY DENSITY	g/cm^3	$\frac{k}{100+f} \times 100$	1.954	2.007	2.108	1.962



هـ- تصنيف التربة:

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية (M-145)

The Classification Of Soil AASHTO (M-145)

General Classification	Granular Materials 35% Or Less Passing 0.075 mm							Silt-Clay Materials More Than 35% Passing 0.075 mm			
Sieve Analysis Passing%	A-1		A-3	A-2				A-4	A-5	A-6	A-7	
Group Classification	a	b		4	5	6	7				5	6
Sieve No . 10 Aperture 2.00 mm	50 MAX											
Sieve No . 40 Aperture .425 mm	30 MAX	50 MAX	51 MIN									
Sieve No . 200 Aperture .075 mm	15 MAX	25 MAX	10 MAX	35 MAX	35 MAX	35 MAX	35 MAX	36 MIN	36 MIN	36 MIN	36 MIN	
Liquid Limit %				40 MAX	41 MIN	40 MAX	41 MIN	40 MAX	41 MIN	40 MAX	41 MIN	
Plasticity Index %	6 MAX		NP	10 MAX	10 MAX	11 MIN	11 MIN	10 MAX	10 MAX	11 MIN	11 MIN	
General Rating	Excellent To Good							Fair To Poor				

THE GROUP CLASSIFICATION IS	A-1b

و- إختبار نسبة تحمل كاليفورنيا:

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية AASHTO T193

أقصي كثافة جافة معملية = 2.11 طن/م^3

نسبة الرطوبة = 7.30%

نسبة تحمل كاليفورنيا = 36%

ي- إختبار الإنتفاش الحر:

(لا يوجد إنتفاش بالعينة)

ملاحظات :

- تم توريد العينة للإختبار بمعرفة الشركة وعلي مسئوليتها.

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس

التاريخ	22 / 07 / 2024	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير والمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢+٧٠٠ حتي المحطة ٤+٢٠٠

RB-RSCCE-GARBL-IR-MAT- 16

برجاء التكرم بإستلام الأتي : عينة صلاحية ردم ٢٥ CBR %

مكان الماخذ 3+600 على منسوب الفيرما .

المرفقات :

١- أصل تقرير صلاحية المواد .

٢- صورة من محضر العينات .

٣- صورة من دفتر الشروط الخاصة .

ملاحظـــــات :

.....

.....

* حيث أن الصلاحية تم الإعتماد بتاريخ ٢٠٢٠/٥/٢٠

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	مرفوض ويعاد تقديمه

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضونية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الاسم /

التوقيع /

شركة تراست للتطوير والمقاولات
57 ش عبد الله الخامس - التجمع الخامس
ب.ض: 731-720-652
س.ت: 22605

مهندس الهيئة :

الاسم / محمود إسماعيل

التوقيع /

محضـــر عينـــات

السيد المهندس / معامل جامعة الزقازيق

تحية طيبة وبعد ....

بالإحالة لصدور أمر إسناد لتكليف شركة تراست للتطوير والمقاولات بأعمال إنشاء جسر سكة حديد (الروبيكي - بلبيس) بطول (١,٥) كم في المسافة من كم ٧٠٠+٢ إلي كم ٢٠٠+٤ وصلة المينا الجاف .

نتشرف ان نرفق لسيادتكم عينة ردم لعمل اختبارات الصلاحية اللازمة للتربة.

مكان الماخذ 3+600 على منسوب الفيرما .

القائم بإحضار العينات مهندس الشركة المنفذة م/ محمد أحمد

برجاء التفضل بالإحاطة وعمل الازم

وتفضلوا بقبول وافر التحية ...

التاريخ : ١٥ / ٠٧ / ٢٠٢٤

مقدمه لسيادتكم :

مهندس الشركة :

م/

مهندس استشاري الهيئة العامة :

م/ محمود إسماعيل

شركة تراست للتطوير والمقاولات
57 ش عبد الله بن رواحة
ب.ص 731-720-652
س.ت 22605

إختبار صلاحية عينة تربة

مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان – الروبيكي (وصلة الميناء الجاف)
المحطات من (2+700) إلي (4+200) بالمأخذ Ferma (3+600)

الشركة المنفذة
شركة تراست للتطوير وإنشاء الطرق

فني المعمل
أ/ حسام علاء الدين

مهندس المعمل
م/ أحمد علاء مراد

عضو هيئة التدريس المشرف علي المعمل
م/ محمد عبدالفتاح

مدير المعمل
أ.م.د/ عادل القلش

وكيل الكلية لشئون المجتمع وتنمية البيئة
أ.د/ محمد عناني

عميد الكلية
أ.د/ أحمد فاروق عبدالجواد

يوليو 2024

ملخص النتائج

أ- إختبار الفحص البصري : العينة تربة حمراء مخلطة بزلط.

ب- نتائج تجربة التدرج الحبيبي :

رقم المنخل	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	4	10	40	200
نسبة المار%	100%	100%	100%	100%	100%	95.5%	81.0%	48.5%	17.5%	7.0%

ج- إختبارات حدود إتربرج :

حد السيولة %	عديمة اللدونة
حد اللدونة %	

د - نتائج إختبار بروكتور المعدل :

أقصي كثافة جافة (جرام/سم^3)	2.13
محتوي المياه المثالي %	7.00%

هـ - تصنيف التربة :

(A1-a)

و- نسبة تحمل كاليفورنيا =32 %

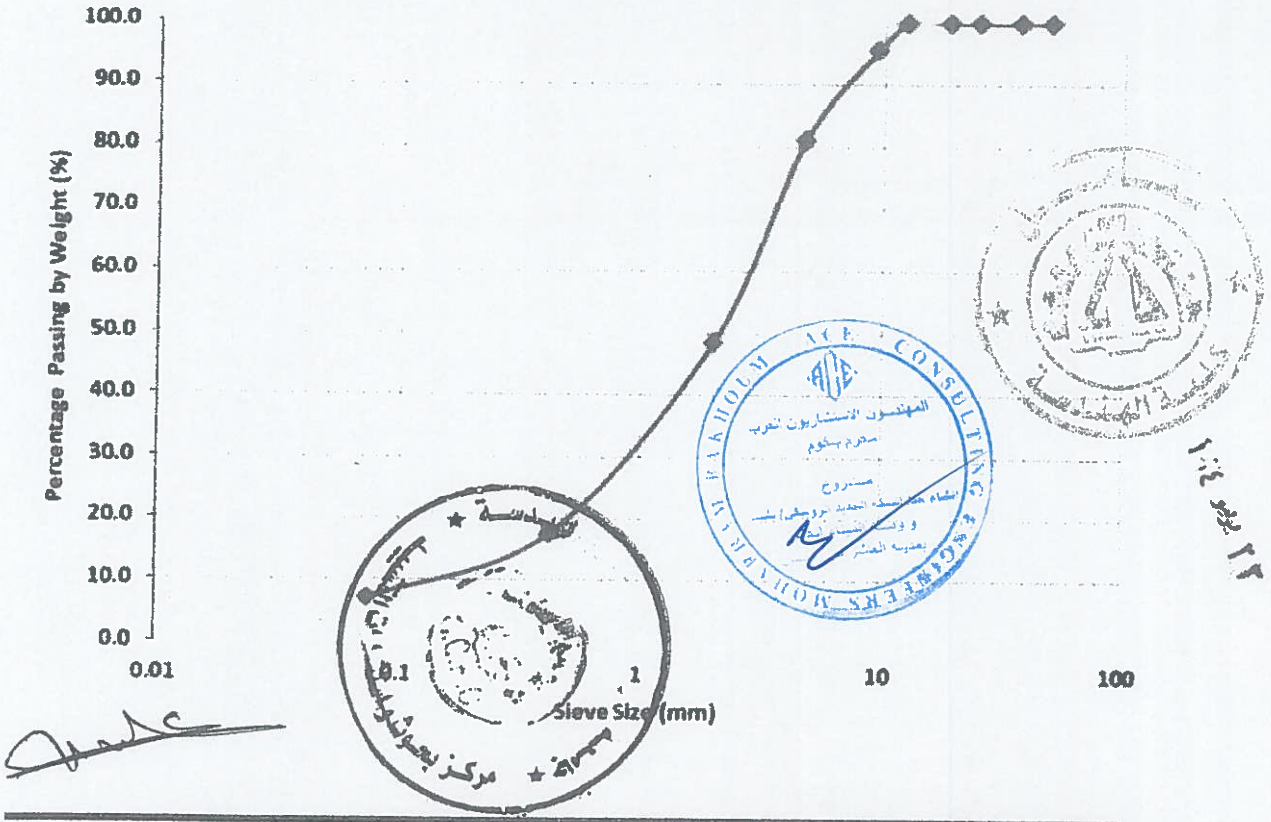
ي- الإنتفاش الحر : (لا يوجد إنتفاش بالعينة)

ب- نتائج إختبار التدرج الحبيبي:

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية AASHTO T 27-14

وزن العينة = 4000 جرام

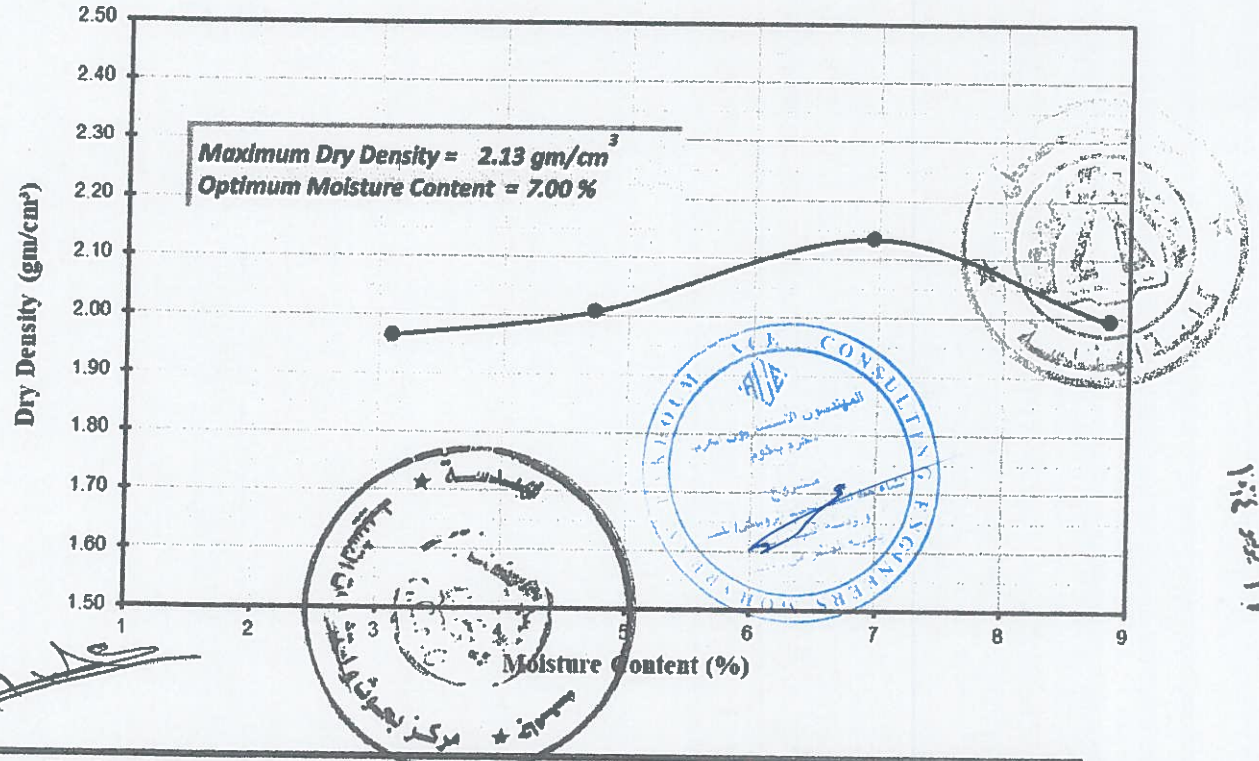
رقم المنخل	فتحات المنخل بالمم	المحجوز بالجرام	المحجوز التراكمي	المار بالجرام	نسبة المار %
2	50	0	0	4000	100.0
1.5	37.5	0	0	4000	100.0
1	25	0	0	4000	100.0
/4	19	0	0	4000	100.0
1/2	12.5	0	0	4000	100.0
3/8	9.5	180	180	3820	95.5
4	4.75	580	760	3240	81.0
10	2	1300	2060	1940	48.5
40	0.425	1240	3300	700	17.5
200	0.075	420	3720	280	7.0
pan	0.001	280	4000	0	0.0



د- إختبار بروكتور المعدل:

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية ASTM-D598-00

CONTAINER NUMBER				G1	G2	G3	G4
A	MASS WET SOIL & TARE	gm		160.0	160.0	150.0	150.0
B	MASS DRY SOIL & TARE	gm		156.0	154.0	142.0	140.0
C	TARE MASS	gm		27.0	27.0	27.0	27.0
D	MASS OF WATER	gm	A-B	4.0	6.0	8.0	10.0
E	MASS OF DRY SOIL	gm	B-C	129.0	127.0	115.0	113.0
F	MOISTURE CONTENT	%	$^{D}/_{E}$ X 100	3.1	4.7	7.0	8.8
DRY DENSITY							
TRIAL NUMBER				1	2	3	4
G	MASS OF OF MOLD & WET SOIL	gm		15200	15450	16050	15680
H	MASS OF MOLD	gm		8500	8500	8500	8500
I	MASS OF WET SOIL	gm	G-H	6700	6950	7550	7180
J	VOLUME OF MOLD	cm^3		3309	3309	3309	3309
K	WET DENSITY	g/cm^3	$^{I}/_{J}$	2.025	2.100	2.282	2.170
L	DRY DENSITY	g/cm^3	$\frac{k}{100+f} \times 100$	1.964	2.006	2.133	1.993



هـ- تصنيف التربة:

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية (M-145)

The Classification Of Soil AASHTO (M-145)

General Classification	Granular Materials 35% Or Less Passing 0.075 mm							Silt-Clay Materials More Than 35% Passing 0.075 mm			
Sieve Analysis Passing%	A-1		A-3	A-2				A-4	A-5	A-6	A-7	
Group Classification	a	b		4	5	6	7				5	6
Sieve No . 10 Aperture 2.00 mm	50 MAX											
Sieve No . 40 Aperture .425 mm	30 MAX	50 MAX	51 MIN									
Sieve No . 200 Aperture .075 mm	15 MAX	25 MAX	10 MAX	35 MAX	35 MAX	35 MAX	35 MAX	36 MIN	36 MIN	36 MIN	36 MIN	
Liquid Limit %				40 MAX	41 MIN	40 MAX	41 MIN	40 MAX	41 MIN	40 MAX	41 MIN	
Plasticity Index %	6 MAX		NP	10 MAX	10 MAX	11 MIN	11 MIN	10 MAX	10 MAX	11 MIN	11 MIN	
General Rating	Excellent To Good							Fair To Poor				

THE GROUP CLASSIFICATION IS	A-1a

و- إختبار نسبة تحمل كاليفورنيا:

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية AASHTO T193

أقصي كثافة جافة معملية = 2.13 طن/م^3

نسبة الرطوبة = 7.00%

نسبة تحمل كاليفورنيا = 32%

ي- إختبار الإنتفاش الحر :

(لا يوجد إنتفاش بالعينة)

ملاحظات :

- تم توريد العينة للإختبار بمعرفة الشركة وعلي مسئوليتها.

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس

التاريخ	11 / 03 / 2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير والمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 2+700 حتي المحطة 4+200

RB-RSCCE-GARBL-IR-MAT- 22

برجاء التكرم بإستلام الأتي : عينة صلاحية أساس طبقة سن (1)

مكان المأخذ (750 + 2)

المرفقات :

1- أصل تقرير صلاحية المواد .

2- صورة من محضر العينات .

3- صورة من دفتر الشروط الخاصة .

ملاحظـــات :

العينات حمسولى حسبة المقاربس لاعمال الرصفات

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	مرفوض ويعاد تقديمه

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

شركة تراست للتطوير والمقاولات

الاسم /

التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :

مكتب المهندسون الاستشاريون العرب

الاسم /

التوقيع /

مهندس الهيئة :

الاسم /

التوقيع /

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM.BAKHOUM

EGYPTIAN RAILWAYS

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

محضـــر عينـــات

السيد المهندس / مدير معمل جامعة القاهرة

تحية طيبة وبعد ....

بالإحالة لصدور أمر إسناد لتكليف شركة تراست للتطوير والمقاولات بأعمال إنشاء جسر سكة حديد (الروبيكي - بلبيس) بطول (1.5) كم في المسافة من كم 2+700 إلي كم 4+200 وصلة المينا الجاف .

نتشرف ان نرفق لسيادتكم عينة طبقة أساس سن (1) لعمل اختبارات الصلاحية اللازمة للسن .

مكان المأخذ (750 + 2)

مهندس استشاري الهيئة العامة : م / محمد الشلتاوي

القائم بإحضار العينات مهندس الشركة المنفذة م/ إبراهيم السماحي

برجاء التفضل بالإحاطة وعمل الازم

وتفضلوا بقبول وافر التحية ...

التاريخ : 10 / 02 / 2025

مقدمه لسيادتكم :

مهندس الشركة

شركة تراست للتطوير والمقاولات
م/ [illegible]
ب.ض: 731-730-652
س.ت: 22605

مهندس استشاري الهيئة العامة :

م/

Lab Report Data Sheet			
خطاب طلب الاختبارات			
وارد من	شركة تراست للتطوير والمقاولات		
تاريخ	٢٠٢٥/٣/٦		
بيانات العملية وفق خطاب طلب الاختبارات			
مشروع	خط سكة حديد (الروبيكي – العاشر – بلبيس) "إنشاء جسر سكة حديد (الروبيكي – العاشر من رمضان – بلبيس) بطول ١,٥ كم في المسافة من كم (٠٠+٧٠٠) الى كم (٠٠+٢٠٠) اتجاه الميناء الجاف"		
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري		
الاستشاري	مكتب الاستشاريون العرب (محرم – باخوم)		
تنفيذ	شركة تراست للتطوير والمقاولات		
بيان العينات الواردة للمعمل			
أحضرها	م/ محمد الشلتاوي (مندوب عن الإستشاري)		
تاريخ الإحضار	٢٠٢٥/٣/٦	تاريخ سداد الرسوم	جاري
بيان العينات	• عدد ٣ عينة طبقة أساس، بيانها كالتالي: ○ عينة ١: الكم (٧٥٠+٢) طبقة أولى ○ عينة ٢: الكم (٢٦٠+٣) طبقة ثانية ○ عينة ٣: الكم (١٥٠+٤) طبقة ثانية		
الاختبارات المطلوبة			
• التحليل المنخلي للمواد الغليظة والمواد الرفيعة (ط١٠٢) • ايجاد كمية المواد الرفيعة المارة من المهزة رقم ٢٠٠ في المواد الصلبة (ط١٠٣) • تحديد حد السيولة باستخدام جهاز كزاجراند (ط٣) • تحديد حد اللدونة ومجال اللدونة (ط٤)	• دمك التربة المعدل "بروكتور المعدل" (ط٦-١) • نسبة تحمل كاليفورنيا (ط٩) • الوزن النوعي والإمتصاص للمواد الصلبة الغليظة (ط١٠٨) • تحديد كتل الطين والحبيبات سهلة التفتت في الركام (ط١١٣) • تحديد الفاقد للمواد الصلبة الغليظة بجهاز لوس أنجلوس (ط١٠٦)		

رقم مرجعي	٢٠٢٥/١٠٣	تاريخ الاصدار	٢٠٢٥/٣/١١	عدد الصفحات	٥

- العينات موردة بمعرفة العميل والمعمل ليس عليه أدني مسئولية إلا عن نتائج العينات المختبرة.
- تفسير النتائج وما يتبعها من إجراءات مسئولية الجهة المسؤولة عن المشروع.
- يشرفنا فى حال وجود أى ملاحظات أو إستفسارات حول محتوى التقرير، الاتصال على رقم ٠١٠٢٢٣٢٦١١٠ أو عبر البريد الالكتروني hassan.tahsin@cu.edu.eg

صورة طبق الأصل

Cairo University - Faculty of Engineering
Highways Airports and Traffic Lab, Giza - Egypt
Tel.: 35678423 - Fax: 35723486 Zip Code: 12316

جامعة القاهرة - كلية الهندسة
معمل الطرق والمطارات والمرور - الجيزة - الرقم البريدي ١٢٣١٦
تليفـــون: ٣٥٦٧٨٤٢٣ فـــاكس: ٣٥٧٢٣٤٨٦

جدول (١): التدرج وحدود السيولة واللدونة

مشروع	خط سكة حديد (الروبيكي – العاشر – بلبيس) "إنشاء جسر سكة حديد (الروبيكي – العاشر من رمضان – بلبيس) بطول ١,٥ كم في المسافة من كم (٢+٧٠٠) الى كم (٤+٢٠٠) اتجاه الميناء الجاف"
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري
الاستشاري	مكتب الاستشاريون العرب (محرم – باخوم)
تنفيذ	شركة تراست للتطوير والمقاولات

الاختبار	عينة ١	عينة ٢	عينة ٣
التحليل المنخلي للمواد الغليظة والمواد الرفيعة (نسبة المار %):			
"٢	١٠٠	١٠٠	١٠٠
"١,٥	٩٨	٩٧	٩٨
"١	٨٧	٨٨	٨٦
"٤/٣	٧٨	٧٨	٧٩
"٢/١	٧١	٦٩	٦٧
"٨/٣	٦٠	٥٨	٥٩
رقم ٤	٤٩	٤٨	٤٩
رقم ١٠	٣٨	٤٠	٣٧
رقم ٤٠	١٩	٢١	٢٠
رقم ٢٠٠	٤,٣	٤,١	٣,٩
تحديد حد السيولة:			
– حد السيولة (%)	٢٤	٢٣	٢٣
حد اللدونة ومجال اللدونة:			
– حد اللدونة (%)	٢٠	٢٠	١٩
– مجال اللدونة (%)	٤	٣	٤

إشراف

مراجعة

صورة طبق الأصل

مدير المعمل

2/5

٢٠٢٥/١٠/٣

103-2025

جدول (٢): بروكتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا

مشروع	خط سكة حديد (الروبيكي – العاشر – بلبيس) "إنشاء جسر سكة حديد (الروبيكي – العاشر من رمضان – بلبيس) بطول ١,٥ كم في المسافة من كم (٠٠٧+٢) الى كم (٠٠٢+٤) اتجاه الميناء الجاف"
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري
الاستشاري	مكتب الاستشاريون العرب (محرم – باخوم)
تنفيذ	شركة تراست للتطوير والمقاولات

الاختبار	عينة ١	عينة ٢	عينة ٣
إختبار بروكتور المعدل:			
– أقصى كثافة جافة (طن/م٣)	٢,١٨٥	٢,١٩١	٢,١٩٥
– نسبة الرطوبة المثلى (%)	٧,٩	٧,٦	٧,٥
نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR):			
– نسبة تحمل كاليفورنيا (%)	٨١	٨٣	٨٤
– الانتفاخ (%)	٠,٢	٠,٢	٠,٢

* يراعى تصحيح الكثافة وفق الاختبار القياسي (ط٨-٢) وفقاً لنسبة الحبيبات الغليظة وحسب تعليمات الجهة المسؤولة عن المشروع.

إشراف

مراجعة

مدير المعمل
أ.د عمار عثمان

صورة طبق الأصل

تاريخ: ٢٠٢٥/٣/١١

٢٠٢٥/١٠/٠٣

Cairo University - Faculty of Engineering
Highways Airports and Traffic Lab, Giza - Egypt
Tel.: 35678423 - Fax: 35723486 Zip Code: 12316

جامعة القاهرة - كلية الهندسة
معمل الطرق والمطارات والمرور - الجيزة - الرقم البريدي ١٢٣١٦
تليفون: ٣٥٦٧٨٤٢٣ فاكس: ٣٥٧٢٣٤٨٦

جدول (٣): الوزن النوعي ونسبة الحبيبات سهلة التفتت

مشروع	خط سكة حديد (الروبيكي – العاشر – بلبيس) "إنشاء جسر سكة حديد (الروبيكي – العاشر من رمضان – بلبيس) بطول ١,٥ كم في المسافة من كم (٢+٧٠٠) الى كم (٤+٢٠٠) اتجاه الميناء الجاف"
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري
الاستشاري	مكتب الاستشاريون العرب (محرم – باخوم)
تنفيذ	شركة تراست للتطوير والمقاولات

الاختبار	عينة ١	عينة ٢	عينة ٣
الوزن النوعي والإمتصاص للمواد الصلبة الغليظة:			
– الوزن النوعي الكلي الجاف	٢,٤٥٨	٢,٤٦٠	٢,٤٩٧
– الوزن النوعي الكلي المشبع الجاف السطح	٢,٥١٩	٢,٥١٩	٢,٥٥٠
– الوزن النوعي الظاهري	٢,٦١٧	٢,٦١٤	٢,٦٣٧
– نسبة الامتصاص (%)	٢,٥	٢,٤	٢,١
تحديد نسبة الحبيبات سهلة التفتت:			
– نسبة كتل الطين والحبيبات سهلة التفتت (%)	٠,٣	٠,٣	٠,٤

إشراف

مراجعة

صورة طبق الأصل

تاريخ: ٢٠٢٥/١٠/٣

Cairo University - Faculty of Engineering
Highways Airports and Traffic Lab, Giza - Egypt
Tel.: 35678423 - Fax: 35723486 Zip Code: 12316

جامعة القاهرة - كلية الهندسة
معمل الطرق والمطارات والمرور - الجيزة - الرقم البريدي ١٢٣١٦
تليفون: ٣٥٦٧٨٤٢٣ فاكس: ٣٥٧٢٣٤٨٦

جدول (٤): الفاقد بجهاز لوس أنجلوس

مشروع	خط سكة حديد (الروبيكي – العاشر – بلبيس) "إنشاء جسر سكة حديد (الروبيكي – العاشر من رمضان – بلبيس) بطول ١,٥ كم في المسافة من كم (٢+٧٠٠) الى كم (٤+٢٠٠) اتجاه الميناء الجاف"
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري
الاستشاري	مكتب الاستشاريون العرب (محرم – باخوم)
تنفيذ	شركة تراست للتطوير والمقاولات

الاختبار	عينة ١	عينة ٢	عينة ٣
الفاقد بجهاز لوس أنجلوس:			
– نسبة التآكل بعد ١٠٠ لفة (%)	٧	٧	٧
– نسبة التآكل بعد ٥٠٠ لفة (%)	٣٠	٢٩	٢٩

إشراف

مراجعة

صورة طبق الأصل

تاريخ: ٢٠٢٥/١٠/٣

5/ 5

التاريخ	11 / 03 / 2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير والمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 2+700 حتي المحطة 4+200

RB-RSCCE-GARBL-IR-MAT- 23

برجاء التكرم بإستلام الأتي : عينة صلاحية أساس طبقة سن (2)

مكان المأخذ (260 + 3)

المرفقات :

1- أصل تقرير صلاحية المواد .

2- صورة من محضر العينات .

3- صورة من دفتر الشروط الخاصة .

ملاحظـــات :

العينات مطابقة للمواصفات المطلوبة

المرفقات

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	مرفوض ويعاد تقديمه

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الاسم /

التوقيع /

مهندس استشارى الهيئة :

مكتب المهندسون الاستشاريون العرب

الاسم /

التوقيع /

مهندس الهيئة :

الاسم /

التوقيع /

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM.BAKHOUM

EGYPTIAN RAILWAYS

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

محضـــر عينـــات

السيد المهندس / مدير معمل جامعة القاهرة

تحية طيبة وبعد ....

بالإحالة لصدور أمر إسناد لتكليف شركة تراست للتطوير والمقاولات بأعمال إنشاء جسر سكة حديد (الروبيكي - بلبيس) بطول (1.5) كم في المسافة من كم 2+700 إلي كم 4+200 وصلة المينا الجاف .

نتشرف ان نرفق لسيادتكم عينة طبقة أساس سن (2) لعمل اختبارات الصلاحية اللازمة للسن .

مكان المأخذ (260 + 3)

مهندس استشاري الهيئة العامة : م / محمد الشلتاوي

القائم بإحضار العينات مهندس الشركة المنفذة م/ إبراهيم السماحي

برجاء التفضل بالإحاطة وعمل الازم

وتفضلوا بقبول وافر التحية ...

التاريخ : 10 / 02 / 2025

مقدمه لسيادتكم :

مهندس الشركة :

شركة تراست للتطوير والمقاولات
م/
ب.ض: 731-720-652
س.ت: 22605

مهندس استشاري الهيئة العامة :

م/

Lab Report Data Sheet			
خطاب طلب الاختبارات			
وارد من	شركة تراست للتطوير والمقاولات		
تاريخ	٢٠٢٥/٣/٦		
بيانات العملية وفق خطاب طلب الاختبارات			
مشروع	خط سكة حديد (الروبيكي – العاشر – بلبيس) "إنشاء جسر سكة حديد (الروبيكي – العاشر من رمضان – بلبيس) بطول ١,٥ كم في المسافة من كم (٧٠٠+٢) الى كم (٢٠٠+٤) اتجاه الميناء الجاف"		
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري		
الاستشاري	مكتب الاستشاريون العرب (محرم – باخوم)		
تنفيذ	شركة تراست للتطوير والمقاولات		
بيان العينات الواردة للمعمل			
أحضرها	م/ محمد الشلتاوي (مندوب عن الإستشاري)		
تاريخ الإحضار	٢٠٢٥/٣/٦	تاريخ سداد الرسوم	جاري
بيان العينات	• عدد ٣ عينة طبقة أساس، بيانها كالتالي: ○ عينة ١: الكم (٧٥٠+٢) طبقة أولى ○ عينة ٢: الكم (٢٦٠+٣) طبقة ثانية ○ عينة ٣: الكم (١٥٠+٤) طبقة ثانية		

الاختبارات المطلوبة	
• التحليل المنخلي للمواد الغليظة والمواد الرفيعة (ط١٠٢)	• دمك التربة المعدل "بروكتور المعدل" (ط٦-١)
• ايجاد كمية المواد الرفيعة المارة من المهزة رقم ٢٠٠ في المواد الصلبة (ط١٠٣)	• نسبة تحمل كاليفورنيا (ط٩)
• تحديد حد السيولة باستخدام جهاز كزاجراند (ط٣)	• الوزن النوعي والإمتصاص للمواد الصلبة الغليظة (ط١٠٨)
• تحديد حد اللدونة ومجال اللدونة (ط٤)	• تحديد كتل الطين والحبيبات سهلة التفتت في الركام (ط١١٣)
	• تحديد الفاقد للمواد الصلبة الغليظة بجهاز لوس أنجلوس (ط١٠٦)

رقم مرجعي	٢٠٢٥/١٠٣	تاريخ الاصدار	٢٠٢٥/٣/١١	عدد الصفحات	٥

- العينات موردة بمعرفة العميل والمعمل ليس عليه أدني مسئولية إلا عن نتائج العينات المختبرة.
- تفسير النتائج وما يتبعها من إجراءات مسئولية الجهة المسؤولة عن المشروع.
- يشرفنا فى حال وجود أى ملاحظات أو استفسارات حول محتوى التقرير، الاتصال على رقم ٠١٠٢٢٣٢٦١١٠، أو عبر البريد الالكترونى hassan.tahsin@cu.edu.eg

صورة طبق الأصل

تاريخ: ٢٠٢٥/٣/١١

1/3

٢٠٢٥/١٠٣

103-2026

جدول (١): التدرج وحدود السيولة واللدونة

مشروع	خط سكة حديد (الروبيكي – العاشر – بلبيس) "إنشاء جسر سكة حديد (الروبيكي – العاشر من رمضان – بلبيس) بطول ١,٥ كم في المسافة من كم (٧٠٠+٢) الى كم (٢٠٠+٤) اتجاه الميناء الجاف"
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري
الاستشاري	مكتب الاستشاريون العرب (محرم – باخوم)
تنفيذ	شركة تراست للتطوير والمقاولات

الاختبار	عينة ١	عينة ٢	عينة ٣
التحليل المنخلي للمواد الغليظة والمواد الرفيعة (نسبة المار %):			
"٢	١٠٠	١٠٠	١٠٠
"١,٥	٩٨	٩٧	٩٨
"١	٨٧	٨٨	٨٦
"٤/٣	٧٨	٧٨	٧٩
"٢/١	٧١	٦٩	٦٧
"٨/٣	٦٠	٥٨	٥٩
رقم ٤	٤٩	٤٨	٤٩
رقم ١٠	٣٨	٤٠	٣٧
رقم ٤٠	١٩	٢١	٢٠
رقم ٢٠٠	٤,٣	٤,١	٣,٩
تحديد حد السيولة:			
– حد السيولة (%)	٢٤	٢٣	٢٣
حد اللدونة ومجال اللدونة:			
– حد اللدونة (%)	٢٠	٢٠	١٩
– مجال اللدونة (%)	٤	٣	٤

إشراف

مراجعة

مدير المعمل
أ.د. عمر اعتماد

تاريخ: ٢٠٢٥/٣/١١
2/5

٢٠٢٥/١٠/٣٠

جدول (٢): بروكتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا

مشروع	خط سكة حديد (الروبيكي – العاشر – بلبيس) "إنشاء جسر سكة حديد (الروبيكي – العاشر من رمضان – بلبيس) بطول ١,٥ كم في المسافة من كم (٧٠٠+٢) الى كم (٢٠٠+٤) اتجاه الميناء الجاف"
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري
الاستشاري	مكتب الاستشاريون العرب (محرم – باخوم)
تنفيذ	شركة تراست للتطوير والمقاولات

الاختبار	عينة ١	عينة ٢	عينة ٣
إختبار بروكتور المعدل:			
– أقصى كثافة جافة (طن/م^3)	٢,١٨٥	٢,١٩١	٢,١٩٥
– نسبة الرطوبة المثلى (%)	٧,٩	٧,٦	٧,٥
نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR):			
– نسبة تحمل كاليفورنيا (%)	٨١	٨٣	٨٤
– الانتفاخ (%)	٠,٢	٠,٢	٠,٢

* يراعى تصحيح الكثافة وفق الاختبار القياسي (ط٨–٢) وفقاً لنسبة الحبيبات الغليظة وحسب تعليمات الجهة المسؤولة عن المشروع.

إشراف

مراجعة

مدير المعمل
د. عماد عثمان

صورة طبق الأصل

تاريخ: ٢٠٢٥/٣/١١

٢٠٢٥/١٠٣

103-2025

جامعة القاهرة - كلية الهندسة
معمل الطرق والمطارات والمرور - الجيزة - الرقم البريدي ١٢٣١٦
تليفـــون: ٣٥٦٧٨٤٢٣ فـــاكس: ٣٥٧٢٣٤٨٦
Cairo University - Faculty of Engineering
Highways Airports and Traffic Lab, Giza - Egypt
Tel.: 35678423 - Fax: 35723486 Zip Code: 12316

جدول (٤): الفاقد بجهاز لوس أنجلوس

مشروع	خط سكة حديد (الروبيكي – العاشر – بلبيس) "إنشاء جسر سكة حديد (الروبيكي – العاشر من رمضان – بلبيس) بطول ١,٥ كم في المسافة من كم (٠+٧٠٠) الى كم (٤+٢٠٠) اتجاه الميناء الجاف"
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري
الاستشاري	مكتب الاستشاريون العرب (محرم – باخوم)
تنفيذ	شركة تراست للتطوير والمقاولات

الاختبار	عينة ١	عينة ٢	عينة ٣
الفاقد بجهاز لوس أنجلوس:			
– نسبة التآكل بعد ١٠٠ لفة (%)	٧	٧	٧
– نسبة التآكل بعد ٥٠٠ لفة (%)	٣٠	٢٩	٢٩

إشراف

مراجعة

صورة طبق الأصل

تاريخ: ٢٠٢٥/٣/١١
5/5

٢٠٢٥/١٠٣

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس

التاريخ	11 / 03 / 2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير والمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 2+700 حتي المحطة 4+200

RB-RSCCE-GARBL-IR-MAT- 24

برجاء التكرم بإستلام الأتي : عينة صلاحية أساس طبقة سن (2)

مكان المأخذ (150 + 4)

المرفقات :

1- أصل تقرير صلاحية المواد .

2- صورة من محضر العينات .

3- صورة من دفتر الشروط الخاصة .

ملاحظـــات :

الصلاحية حصولها سن طبقة المقاريس الحصا

امرحمتي

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ✓	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	مرفوض ويعاد تقديمه

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :
الإسم /
التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب المهندسون الاستشاريون العرب
الاسم /
التوقيع /
محمد الشناوي

مهندس الهيئة :
الاسم /
التوقيع /

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM.BAKHOUM

EGYPTIAN RAILWAYS

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

محضـــر عينـــات

السيد المهندس / مدير معمل جامعة القاهرة

تحية طيبة وبعد ....

بالإحالة لصدور أمر إسناد لتكليف شركة تراست للتطوير والمقاولات بأعمال إنشاء جسر سكة حديد (الروبيكي - بلبيس) بطول (1.5) كم في المسافة من كم 2+700 إلي كم 4+200 وصلة المينا الجاف .

نتشرف ان نرفق لسيادتكم عينة طبقة أساس سن (2) لعمل اختبارات الصلاحية اللازمة للسن .

مكان المأخذ (150 + 4)

مهندس استشاري الهيئة العامة : م / محمد الشلتاوي

القائم بإحضار العينات مهندس الشركة المنفذة م/ إبراهيم السماحي

برجاء التفضل بالإحاطة وعمل الازم

وتفضلوا بقبول وافر التحية ...

التاريخ : 10 / 02 / 2025

مقدمه لسيادتكم :

مهندس الشركة :

م/

مهندس استشاري الهيئة العامة :

م/

Lab Report Data Sheet

خطاب طلب الاختبارات

وارد من	شركة تراست للتطوير والمقاولات
تاريخ	٢٠٢٥/٣/٦

بيانات العملية وفق خطاب طلب الاختبارات

مشروع	خط سكة حديد (الروبيكي – العاشر – بلبيس) "إنشاء جسر سكة حديد (الروبيكي – العاشر من رمضان – بلبيس) بطول ١,٥ كم في المسافة من كم (٠٠٧+٢) الى كم (٢٠٠+٤) اتجاه الميناء الجاف"
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري
الاستشاري	مكتب الاستشاريون العرب (محرم – باخوم)
تنفيذ	شركة تراست للتطوير والمقاولات

بيان العينات الواردة للمعمل

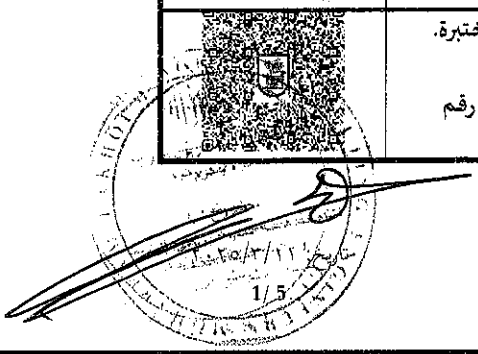
أحضرها	م/ محمد الشلتاوي (مندوب عن الإستشاري)		
تاريخ الإحضار	٢٠٢٥/٣/٦	تاريخ سداد الرسوم	جاري
بيان العينات	• عدد ٣ عينة طبقة أساس، بيانها كالتالي: ○ عينة ١: الكم (٧٥٠+٢) طبقة أولى ○ عينة ٢: الكم (٢٦٠+٣) طبقة ثانية ○ عينة ٣: الكم (١٥٠+٤) طبقة ثانية		

الاختبارات المطلوبة

- التحليل المنخلي للمواد الغليظة والمواد الرفيعة (ط١٠٢)
- ايجاد كمية المواد الرفيعة المارة من المهزة رقم ٢٠٠ في المواد الصلبة (ط١٠٣)
- تحديد حد السيولة باستخدام جهاز كزاجراند (ط٣)
- تحديد حد اللدونة ومجال اللدونة (ط٤)
- دمك التربة المعدل "بروكتور المعدل" (ط٦-١)
- نسبة تحمل كاليفورنيا (ط٩)
- الوزن النوعي والإمتصاص للمواد الصلبة الغليظة (ط١٠٨)
- تحديد كتل الطين والحبيبات سهلة التفتت في الركام (ط١١٣)
- تحديد الفاقد للمواد الصلبة الغليظة بجهاز لوس أنجلوس (ط١٠٦)

رقم مرجعي	٢٠٢٥/١٠٣	تاريخ الاصدار	٢٠٢٥/٣/١١	عدد الصفحات	٥

- العينات موردة بمعرفة العميل والمعمل ليس عليه أدني مسئولية إلا عن نتائج العينات المختبرة.
- تفسير النتائج وما يتبعها من إجراءات مسئولية الجهة المسؤولة عن المشروع.
- يشرفنا فى حال وجود أى ملاحظات أو استفسارات حول محتوى التقرير، الاتصال على رقم ٠١٠٢٢٣٢٦١١٠ أو عبر البريد الالكترونى hassan.tahsin@cu.edu.eg





Cairo University - Faculty of Engineering
Highways Airports and Traffic Lab, Giza - Egypt
Tel.: 35678423 - Fax: 35723486 Zip Code: 12316

جامعة القاهرة - كلية الهندسة
معمل الطرق والمطارات والمرور - الجيزة - الرقم البريدي ١٢٣١٦
تليفـــون: ٣٥٦٧٨٤٢٣ فـــاكس: ٣٥٧٢٣٤٨٦

جدول (١): التدرج وحدود السيولة واللدونة

مشروع	خط سكة حديد (الروبيكي – العاشر – بلبيس) "إنشاء جسر سكة حديد (الروبيكي – العاشر من رمضان – بلبيس) بطول ١,٥ كم في المسافة من كم (٢+٧٠٠) الى كم (٤+٢٠٠) اتجاه الميناء الجاف"
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري
الاستشاري	مكتب الاستشاريون العرب (محرم – باخوم)
تنفيذ	شركة تراست للتطوير والمقاولات

الاختبار	عينة ١	عينة ٢	عينة ٣
التحليل المنخلي للمواد الغليظة والمواد الرفيعة (نسبة المار %):			
"٢	١٠٠	١٠٠	١٠٠
"١,٥	٩٨	٩٧	٩٨
"١	٨٧	٨٨	٨٦
"٤/٣	٧٨	٧٨	٧٩
"٢/١	٧١	٦٩	٦٧
"٨/٣	٦٠	٥٨	٥٩
رقم ٤	٤٩	٤٨	٤٩
رقم ١٠	٣٨	٤٠	٣٧
رقم ٤٠	١٩	٢١	٢٠
رقم ٢٠٠	٤,٣	٤,١	٣,٩
تحديد حد السيولة:			
– حد السيولة (%)	٢٤	٢٣	٢٣
حد اللدونة ومجال اللدونة:			
– حد اللدونة (%)	٢٠	٢٠	١٩
– مجال اللدونة (%)	٤	٣	٤

إشراف

مراجعة

مدير المعمل

١٥/٣/٢٠٢٥

٢٠٢٥/١٠٣

103-2025

Cairo University - Faculty of Engineering
Highways Airports and Traffic Lab, Giza - Egypt
Tel.: 35678423 - Fax: 35723486 Zip Code: 12316

جامعة القاهرة - كلية الهندسة
معمل الطرق والمطارات والمرور - الجيزة - الرقم البريدي ١٢٣١٦
تليفـــون: ٣٥٦٧٨٤٢٣ فـــاكس: ٣٥٧٢٣٤٨٦

جدول (٢): بروكتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا

مشروع	خط سكة حديد (الروبيكي – العاشر – بلبيس) "إنشاء جسر سكة حديد (الروبيكي – العاشر من رمضان – بلبيس) بطول ١,٥ كم في المسافة من كم (٠٠٧+٢) الى كم (٢٠٠+٤) اتجاه الميناء الجاف"
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري
الاستشاري	مكتب الاستشاريون العرب (محرم – باخوم)
تنفيذ	شركة تراست للتطوير والمقاولات

الاختبار	عينة ١	عينة ٢	عينة ٣
إختبار بروكتور المعدل:			
– أقصى كثافة جافة (طن/م^3)	٢,١٨٥	٢,١٩١	٢,١٩٥
– نسبة الرطوبة المثلى (%)	٧,٩	٧,٦	٧,٥
نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR):			
– نسبة تحمل كاليفورنيا (%)	٨١	٨٣	٨٤
– الانتفاخ (%)	٠,٢	٠,٢	٠,٢

* يراعى تصحيح الكثافة وفق الاختبار القياسي (ط٨-٢) وفقاً لنسبة الحبيبات الغليظة وحسب تعليمات الجهة المسؤولة عن المشروع.

إشراف

مراجعة

اعتماد
مدير المعمل
أ.د. محمد اعتماد

تاريخ: ٢٠٢٥/٣/١١

Cairo University - Faculty of Engineering
Highways Airports and Traffic Lab, Giza - Egypt
Tel.: 35678423 - Fax: 35723486 Zip Code: 12316

جامعة القاهرة - كلية الهندسة
معمل الطرق والمطارات والمرور - الجيزة - الرقم البريدي ١٢٣١٦
تليفـــون: ٣٥٦٧٨٤٢٣ فـــاكس: ٣٥٧٢٣٤٨٦

جدول (٣): الوزن النوعي ونسبة الحبيبات سهلة التفتت

مشروع	خط سكة حديد (الروبيكي – العاشر – بلبيس) "إنشاء جسر سكة حديد (الروبيكي – العاشر من رمضان – بلبيس) بطول ١,٥ كم في المسافة من كم (٠٠+٧٠٠) الى كم (٠٠+٢٠٠) اتجاه الميناء الجاف"
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري
الاستشاري	مكتب الاستشاريون العرب (محرم – باخوم)
تنفيذ	شركة تراست للتطوير والمقاولات

الاختبار	عينة ١	عينة ٢	عينة ٣
الوزن النوعي والإمتصاص للمواد الصلبة الغليظة:			
– الوزن النوعي الكلي الجاف	٢,٤٥٨	٢,٤٦٠	٢,٤٩٧
– الوزن النوعي الكلي المشبع الجاف السطح	٢,٥١٩	٢,٥١٩	٢,٥٥٠
– الوزن النوعي الظاهري	٢,٦١٧	٢,٦١٤	٢,٦٣٧
– نسبة الامتصاص (%)	٢,٥	٢,٤	٢,١
تحديد نسبة الحبيبات سهلة التفتت:			
– نسبة كتل الطين والحبيبات سهلة التفتت (%)	٠,٣	٠,٣	٠,٤

إشراف

مراجعة

اعتماد
مدير المعمل

تاريخ: ٢٠٢٥/٣/١١

٢٠٢٥/١٠٣

Cairo University - Faculty of Engineering
Highways Airports and Traffic Lab, Giza - Egypt
Tel.: 35678423 - Fax: 35723486 Zip Code: 12316

جامعة القاهرة - كلية الهندسة
معمل الطرق والمطارات والمرور - الجيزة - الرقم البريدي ١٢٣١٦
تليفـــون: ٣٥٦٧٨٤٢٣ فـــاكس: ٣٥٧٢٣٤٨٦

جدول (٤): الفاقد بجهاز لوس أنجلوس

مشروع	خط سكة حديد (الروبيكي – العاشر – بلبيس) "إنشاء جسر سكة حديد (الروبيكي – العاشر من رمضان – بلبيس) بطول ١,٥ كم في المسافة من كم (٠٠٧+٢) الى كم (٠٠٢+٤) اتجاه الميناء الجاف"
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري
الاستشاري	مكتب الاستشاريون العرب (محرم – باخوم)
تنفيذ	شركة تراست للتطوير والمقاولات

الاختبار	عينة ١	عينة ٢	عينة ٣
الفاقد بجهاز لوس أنجلوس:			
– نسبة التآكل بعد ١٠٠ لفة (%)	٧	٧	٧
– نسبة التآكل بعد ٥٠٠ لفة (%)	٣٠	٢٩	٢٩

إشراف

مراجعة

تاريخ: ٢٠٢٥/٣/١١

5/ 5

TRUST
DEVELOPMENT AND CONTRACTING

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

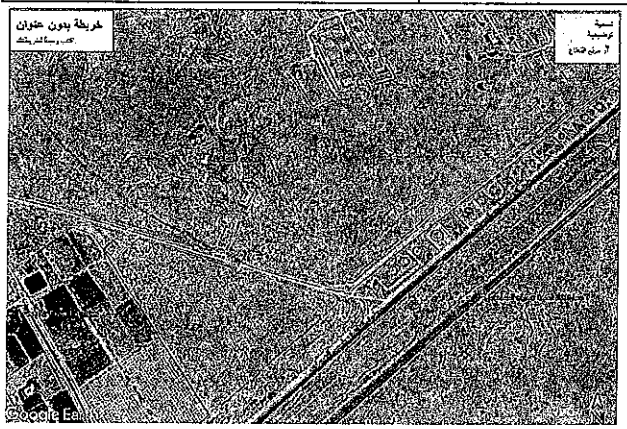
محضر مسافة توريد تربة

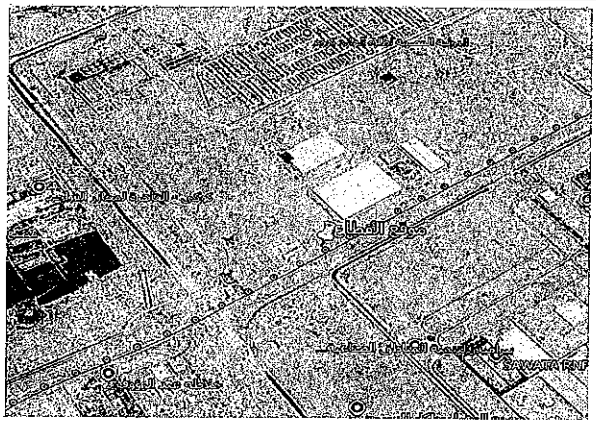
التاريخ	١٧ / ١٢ / ٢٠٢٤			
اسم الشركة	ترست للتطوير والمقاولات			
اسم المشروع	قطار الروبيكي – العاشر من رمضان - بلبيس			
نطاق العمل	من	٢+٧٠٠	من	٤+٢٠٠

قام كلا من مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري ومهندس الشركة برصد مسافة توريد تربة من محجر شركة الصاعقة الي القطاع الخاص بشركة تراست للتطوير و المقاولات من المحطة ٢+٧٠٠ الي المحطة ٤+٢٠٠ **وثبت الاتي :**

ان المسافة من موقع العمل الي موقع المحجر هي (٤١) كم من ضمنهم (٢) كم مدق ترابي .

الإحداثي	Y	X
إحداثي المحجر	°٣٠,٣١١٢٢٢	°٣١,٤٨٤٨٨٩
	٦٦١٩٣٧,٩٨٣	٨٤٤٤٦٥,٣١٥
إحداثي الموقع (القطاع)	°٣٠,٢١٦٥١٩٢٦	°٣١,٧٤٢٧٩٠٧٧
	٦٨٦٥١٤,٧٢٠	٨٣٤٢٣٥,٦٤١





يعتمد التوقيع

مهندس الشركة	مهندس إستشاري الهيئة مكتب الاستشاريون العرب (محرم وناجوم)	مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري	مهندس الاستشاري العام
م/ ابراهيم	م/	م/	م/

TRUST
DEVELOPMENT AND CONTRACTING

وزارة النقل
الهيئة العامة لطرق والكباري
والنقل البري

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM.BAKHOUM

محضر معاينة أرض طبيعية

M2

التاريخ : ٢٧ / ١٢ / ٢٠٢٢

المشروع : (أعمال الجسر لخط سكة حديد الروبيكي – العاشر من رمضان – بلبيس)

السادة : المهندسون الإستشاريون العرب مكتب (محرم باخوم)

تحية طيبة وبعد ,,,

بالمرور علي قطاع شركة تراست لمعاينة القطاع لمسار خط سكة حديد الروبيكي – بلبيس

تبين وجود الأتي :

وصف القطاع	STATION
تربة متماسكة	2+700 : 2+860
عوائق متمثلة في (طريق أسفلتي + خطوط مياه + خطوط غاز)	2+860 : 3+300
تربة متماسكة	3+300 : 3+740
تربة متماسكة	3+780 : 3+860
تربة متماسكة	3+900 : 4+200

وبالقيام بعمل جسات إسترشادية بأستخدام اللودر تبين تحجرها وتماسكها مما يصعب قطعها بأستخدام اللودر وقد تم أخذ عينات بأماكن متفرقة من القطاع تم توضيحها في المحضر وذلك للتأكد من صلاحية تلك التربة ,

وبناء عليه يتطلب قطع هذه التربة (بإستخدام البلدوزر) للوصول إلي منسوب أرض طبيعية التي يحددها عمل الجسات البريمية .

التاريخ :

مقدمه لسيادتكم

م/ شركة تراست للتطوير والمقاولات

شركة تراست للتطوير والمقاولات

مهندس الاستشاري

المهندسون الاستشاريون العرب

مكتب محرم – باخوم

الإستشاري العام

TRUST
DEVELOPMENT AND CONTRACTING

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

محضر مسافة مقلب

بداية من تاريخ / ٢٠٢٣/٥/٢٢

مشروع وصلة السكك الحديدية (الروبيكي - العاشر من رمضان -بلبيس)-شركة تراست من

المحطة ٢+٧٠٠ الي محطة ٤+٢٠٠

قام مكتب المهندسون الاستشاريون العرب (محرم – باخوم) برصد مسافة نقل تربة القطع من القطاع الخاص بشركة تراست إلي المقلب المحدد عن طريق مهندس الهيئة ..

وذلك بحضور كلا من :

1- م/ [illegible] مهندس الشركة المنفذه
2- م/ [illegible] مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

وثبت الاتي :

ان المسافة من موقع العمل الي موقع المقلب هي ٧,٥ كم

مهندس الشركة المنفذة	مهندس الهيئة العامة	الإستشاري العام
م/ [illegible]	م/ [illegible]	م/ [illegible]

شركة تراست للتطوير والمقاولات
[illegible] عبد الناصر حاتم - أبراجنا - التجمع الخامس
ض: 731-720-652
ت: 22605

TRUST
DEVELOPMENT AND CONTRACTING

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM BAKHOUM

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

محضر مسافة مقلب

تم مراجعة حساب كميات الحفر المنفذه من ١/٢٢ الى ٢٠٢٢ وفقا لمسافه النقل ١٤,١٥٠ كم

(أ-١) حفر في جميع انواع التربة عدا الصخر بمعدة ٥ م٣ ١٢٢٥٠,٠٤ م٣

(أ-٢) حفر في الصخر الهش بمعدة ٥ م٣ ٦٤٧١,٨٤ م٣

بمعدة ١٠ م٣ ٤٤٠,٣٥ م٣

التاريخ / ٠٨/٠٢/٢٠٢٢ باجمالي ٧٩٨٤٤,١١ م٣

مشروع وصلة السكك الحديدية (الروبيكي - العاشر من رمضان -بلبيس) شركة تراست من

المحطة ٧٠٠ + ٢ الي محطة ٢٠٠ + ٤

قام مكتب المهندسون الاستشاريون العرب (محرم – باخوم) برصد مسافة نقل تربة القطع من القطاع الخاص بشركة تراست إلي المقلب المحدد عن طريق مهندس الهيئة ..

وذلك بحضور كلا من :

١- م/ اسراء كامل صلى مهندس الشركة المنفذه

٢- م/ محمد صبري مهندس استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري

وثبت الاتي :

ان المسافة من موقع العمل الي موقع المقلب هي ١٤,١٥٠ كم

مهندس الشركة المنفذة
م/ اسراء كامل صلى

مهندس استشاري الهيئة العامة
م/ محمد صبري

شركة تراست للتطوير والمقاولات
٦٢ ش عبد القادر حاتم - إيريكا - التجمع الخامس
س.ت: 22605 ب.ض: 731-720-652

TRUST
DEVELOPMENT AND CONTRACTING

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM.BAKHOUM

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

محضر مسافة توريد تربة

التاريخ	١٩ / ٧ / ٢٠٢٣			
اسم الشركة	ترست للتطوير والمقاولات			
اسم المشروع	قطار الروبيكي – العاشر من رمضان - بلبيس			
نطاق العمل	من	٢+٧٠٠	الي	٤+٢٠٠

قام كلا من مكتب المهندسون الاستشاريون العرب (محرم – باخوم) و الإستشاري العام و مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري برصد مسافة توريد تربة من مشون شركة المحمود الي القطاع الخاص بشركة تراست للتطوير و المقاولات ,

وثبت الاتي :

ان المسافة من موقع العمل الي مشون شركة المحمود هي (٧) كم من ضمنهم (٢) كم مدق ترابي .

* علماً بأنه تم تحديد كمية ردم بقدرها (٤٧٩٤) م٣ (أربعة الاف وسبعمائة واربعة وتسعون متر مكعب فقط لا غير)

الإحداثي	Y	X
إحداثي المشون	٨٣١٩٩١,٥٣٣	٦٨٤٦٨٠,٥٧٠
إحداثي الموقع (القطاع)	٨٣٤٢٣٥,٦٤١	٦٨٦٥١٤,٧٢٠

مهندس الشركة	مهندس استشاري الهيئة العامة	مهندس الإستشاري العام	مهندس الهيئة
م/ محمد حامد	م/ ابراهيم بركي	م/ محمد [illegible]	م/ [illegible]
شركة تراست للتطوير والـ		٢٠٢٣/٧/١٩	
د القادر حاتم - إيزيدا التجمع [illegible]			
731-720-652:			
22605:			

TRUST
DEVELOPMENT AND CONTRACTING

نقل اتربة A3 من مشون شركة يسري
بوصلة الجاف الجاف
٨,٤٠٠

محضر مسافة نقل مشون شركة يسري

التاريخ	٢٠٢٣ / ٩ / ٢٦			
اسم الشركة	ترست للتطوير والمقاولات			
اسم المشروع	قطار الروبيكي – العاشر من رمضان - بلبيس			
نطاق العمل	من	٢+٧٠٠	الي	٤+٢٠٠

قام مهندس الاستشاري العام ومهندس الهيئة برصد مسافة توريد تربة (A3) من مشون شركة يسري المتواجد في وصلة الميناء الجاف إلي القطاع الخاص بشركة تراست المتواجد في وصلة الميناء الجاف .

وذلك بحضور كلا من :

1- م/ إسلام كامل مهندس الشركة المنفذة
2- م/ محمد اسماعيل مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري
3- م/ محمد يحيى مهندس الإستشاري العام

وثبت الاتي :

ان المسافة من موقع العمل الي موقع المشون هي (٧) كم.

الإحداثي	Y	X
إحداثي المشون	٨٣٧٢٩٧,٠٨٣	٦٩٠١٩٧,٣١٦
إحداثي الموقع (القطاع)	٨٣٤٢٣٥,٦٤١	٦٨٦٥١٤,٧٢٠

معلما بانه تم تنفيذ كمية وقدرها (٢٩٨٤٠) ألفان وثلاثمائة وثمانون متر مكعب فقط لاغير
على هذه المسافة

مهندس الشركة المنفذة
م/

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري
م/

مهندس الإستشاري العام
م/

شركة تراست للتطوير والمقاولات
ش.م.م: 73120-162
س.ت: 22605

TRUST
DEVELOPMENT AND CONTRACTING

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM.BAKHOUM

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

محضر مسافة توريد تربة

التاريخ	١ / ١١ / ٢٠٢٣			
اسم الشركة	ترست للتطوير والمقاولات			
اسم المشروع	قطار الروبيكي – العاشر من رمضان - بلبيس			
نطاق العمل	من	٢+٧٠٠	الي	٤+٢٠٠

قام كلا من مكتب المهندسون الاستشاريون العرب (محرم – باخوم) و الإستشاري العام و مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري برصد مسافة توريد تربة من محجر شركة الهدي (العمار) الي القطاع الخاص بشركة تراست للتطوير و المقاولات من المحطة ٢+٧٠٠ الي المحطة ٤+٢٠٠ ،

وثبت الاتي :

١- منتصف القطاع ٢+٤٥٠ - بداية محور كم (٢+٠٠) إلى منتصف القطاع ٢+٤٥٠

٢- المسافة من كم ٢+٠٠ = م ٤٥٠

٢- مسافة الدوران عن طريق بدر المباشر = م ٤٥٠

ان المسافة من موقع العمل الي موقع المحجر هي ~~(٣٠,٢٥٠)~~ كم .

= مقاسم من خلال برنامج الموقع (٩,٥٠٠ م)

الإحداثي	Y	X
إحداثي المشون	٣٠١٧٠١,٣٥	٣١٥٠٤٨,٩٠
إحداثي الموقع (القطاع)	٨٣٤٢٣٥,٦٤١	٦٨٦٥١٤,٧٢٠

مهندس الشركة

شركة تراست للتطوير والمقاولات
ب.ض: 731720-652
س.ت: 22605

م/

مهندس استشاري الهيئة العامة

م/

مهندس الهيئة

م/

محضر مسافة توريد سن

التاريخ	٢٦ / ٩ / ٢٠٢٣			
اسم الشركة	تراست للمقاولات والتطوير			
اسم المشروع	قطار الروبيكي -- العاشر من رمضان - بلبيس			
نطاق العمل	من	٢+٧٠٠	الي	٤+٢٠٠

قام كلا من مهندس الإستشاري العام ومهندس الهيئة العامة للطرق والكباري برصد مسافة توريد السن المتواجد في عتاقه (كسارة ٦ أكتوبر) الي قطاع الشركة بوصلة الميناء الجاف الخاص بشركة تراست للمقاولات للتطوير ،

وثبت الاتي :

ان المسافة من موقع العمل إلي عتاقه (كسارة ٦ أكتوبر) هي (١٣٥) كم .

مهندس الإستشاري العام

م/

مهندس الهيئة

م/

مهندس الشركة

م/ اسلام بابل

شركة تراست للتطوير والمقاولات