وزارة النقل
الشركة العامة للطرق والكباري والنقل البري

EGYPTIAN RAILWAYS

المهندسون الاستشاريون العرب
مكرم - باخوم

حصر اعمال مستخلص جاري كشف رقم (٤) استكمال ١ لعقد ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٨٣

عملية : أعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس)

بطول ٥٧ كم وصلة المينا الجاف للمسافه من الكم ٢٠٠+٤ الي الكم ٢٠٠+٨

بنود الاعمال تنفيذ شركة احمد عبدالرحمن اتجاه المينا الجاف

م	البنـــــــــد	الوحدة	كمية المقايسة المعدلة استكمال ١	اجمالي المنفذ حتي تاريخه	الفئه	مقدار الاعمال المنصرفة (ختامي عقد العملية) ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٠٥٥	الاعمال المنصرفة جاري ٣ (استكمال ١) ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٨٣	اجمالي الاعمال المنصرفة (ختامي + جاري ٣)	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة (عقد استكمال ١)
٥	اختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشارى العام للمشروع.	عدد	60	106	2,750	54	37	91	15
١٠	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه	م٣							
	(علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ %) للجزء القرمة		40,000.00	18,672.08	44.60	3,000.00	13,500.00	16,500.00	2,172
	(علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠ %) للجزء السفلي		230,000.00	113,139.71	35.00	10,397.58	52,800.00	63,197.58	49,942.13

مهندس الشركة

شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م
ب.ض: 912-577-677
س.ت: 178537

مهندس استشاري الهيئة
مكتب (مكرم - باخوم)

مهندس الهيئة

حصر اعمال مستخلص جاري كشف رقم (٤) استكمال ١ لعقد ٢٠٢٣/٣٨٣/٢٠٢٤

عملية : أعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء وصلة سكة حديد (الرويبكي / العاشر من رمضان / بلبيس)
بطول ٥٧ كم وصلة الميناء الجاف للمسافه من الكم ٢٠٠+٤ الي الكم ٢٠٠+٨

بند رقم 3_2
بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه
(علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ %) للجزء الفرمة

من محطه	الي محطه	(علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ %) للجزء الفرمة
4+200	4+900	3,749.15
5+020	5+640	4,986.04
5+640	6+080	1,472.61
1+364	6+080	5,640.00
6+480	7+600	7,100.28
الإجمالي =		22,948.08

مهندس الشركة
شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م
ت.ض: 912-577-677
س.ت: 178537

مهندس استشاري الهيئة
مكتب (مجدم - ياخوم)

مهندس الهيئة

Volume Report

تفاصيل اعمال الردم التي تمت في القطاع حتي تاريخ ١٧-٣-٢٠٢٥							
CBR	ملاحظات	موقف القطاع	ردم الجزء السفلي ١٠%	ردم الجزء العلوي ٢٠%	ردم جزء الفرمة ٢٥%	القطاع	
						الي	من
ردم فرما CBR 25%	احلال	ferma			3,749.15	4+900	4+200
	ردم	ferma			4,986.04	5+640	5+020
	ردم-asbuilt	asbuilt (-0.25)			1,472.61	6+080	5+640
	ردم	ferma			1,364.00	6+080	5+640
	احلال + ردم	ferma			7,100.28	7+600	6+480
ردم علوي CBR 20%	احلال	ferma		2,534.42		4+800	4+600
	ردم	ferma		12,441.02		5+640	5+040
	ردم-asbuilt	asbuilt (-0.25)		5,873		6+020	5+640
	احلال- asbuilt	asbuilt (-0.25)		2,095.00		6+020	5+900
	ردم	ferma		6,398.98		6+800	6+480
	ردم	ferma		4,738.71		7+600	7+380
	ردم	asbuilt (-1)		5,084.86		7+860	7+620
ردم سفلي CBR 10%	ردم	ferma	4,073.47			5+880	5+660
	احلال (مقلب)- asbuilt	asbuilt (-3)	64,465.76			6+480	6+180
	ردم	ferma	3,556.76			6+740	6+480
	ردم	ferma	2,769.45			7+600	7+420
	ردم	asbuilt (-5&-4)	29,717.14			8+100	7+620
	ردم سفلي (بعد تعديل البروفيل)		8,557.13			8+120	7+380
			113,139.71	39,165.99	18,672.08	اجمالي كمية الردم م٣	
			63,197.58	39,165.99	16,500.00	كمية الردم المنصرف م٣	
			49,942.13	0.00	2,172.08	كمية الردم المضافة م٣	

مهندس الشركة

شركة احمد عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م

ب.ض: 677-577-912

مهندس الهيئة

مهندس استشاري الهيئة
مكتب (مجرم باخوم)

المهندسون الإستشاريون العرب
محرم - باخوم

سكك حديد مصر
EGYPTIAN RAILWAYS

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

حصر اعمال مستخلص جاري كشف رقم (٤) استكمال ١ لعقد ٢٠٢٣/٣٨٣/٢٠٢٤

عملية : أعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس)
بطول ٥٧ كم وصلة الميناء الجاف للمسافه من الكم ٢٠٠+٤ الي الكم ٢٠٠+٨

بند رقم ٥
اختبار (plate load test)
طبقا لتعليمات الاستشارى العام للمشروع.

القيام بعدد ١٠٦ عينة اختبار PLATE Load Test

مهندس الشركة	مهندس استشاري الهيئة مكتب (محرم-باخوم)	مهندس الهيئة

محضر اعتماد حصر كميات للقطاع

تاريخ	20/03/2025	الموافق يوم : الخميس			
اسم المشروع	اعمال الجسر الترابي من مشروع إنشاء وصلة سكة الحديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس)				
قطاع	(200+8 : 200+4)	اتجاة	الروبيكي	اسم الشركة المنفذة :	أحمد عبد الرحمن

قامت الهيئة العامة للطرق والكباري بمراجعة الكميات المنفذة الخاصة بشركة (أحمد عبد الرحمن) ،واعتمادها من الاستشاري العام للهيئة القومية للسكة حديد مصر (خط الروبيكي) .

م	البند	الكمية الاجمالية المنفذة	ملاحظات
	اعمال الازالة والتطهير		
1	بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة مباني الخرسانة عادية او مسلحة	53.50	
5	اختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع	106	
	بند الحفر		
6	حفر في جميع أنواع التربة عدا التربة المتماسكة والتربة الصخرية		
	عمق الحفر حتي ٥ متر	108,550.00	
	عمق الحفر حتي ١٠ متر	0.00	
7	حفر في تربة متماسكة :		
	عمق الحفر حتي ٥ متر	226,162.00	
	عمق الحفر حتي ١٠ متر	79,000.00	
	عمق الحفر حتي ١٥ متر	26,000.00	
	اجمالي كميات الحفر	**439,712.00**	
	بند الردم		
10	تحميل ونقل الاتربة		
	للجزء السفلي	113,139.71	
	للجزء العلوي	39,300.00	
	للفرمة	18,672.08	
	اجمالي كميات التربة	**171,111.79**	
	اعمال الخرسانات والعدايات		
13	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥سم	9,700.00	
14	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمة سفلية وعلوية	184.00	
18	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير U.P.V.C		
	بوصة ٦	2,688.00	
	بند الاساس		
19	اعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة اساس السكة (subballast)	1,386.00	
	اجمالي كميات الاساس	**1,386.00**	

مهندس الهيئة

يوافق ويعتمد
الاستشاري العام للمشروع

مهندس استشاري
مجدي يكوم (مجرم - يكوم)
المهندسون الاستشاريون العرب

شركة أحمد عبد الرحمن
للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م
ب.ض: 912-577-677
س.ت: 178537

اعمال الجسر الترابي من مشروع إنشاء وصلة سكة الحديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس) قطاع الميناء الجاف اتجاة الروبيكي
تنفيذ شركة أحمد عبد الرحمن عقد استكمال ١ (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٨٣)
بيان الاعمال التي تمت في العقد الي تاريخة ٢٥/٩/٢٠٢٥

م	البند	عقد استكمال ١ (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٨٣)						
		كراسة الكميات	مقايسة معدلة (١)	جاري ١	جاري ٢	جاري ٣	جاري ٤	اجمالي الكميات المنصرفة لعقد استكمال ١
1	اعمال الازالة والتطهير							
5	اختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع	91	60	37	0	0	15	37.00
	بند الحفر							
6	حفر في جميع أنواع التربة عدا التربة المتماسكة والتربة الصخرية							
	عمق الحفر حتي ٥ متر	108,550	15,000	7,700	0	0	0	7,700
	عمق الحفر حتي ١٠ متر	0	0	0	0	0	0	0
7	حفر في تربة متماسكة							
	عمق الحفر حتي ٥ متر	226,162	36,000	14,800	0	0	0	14,800
	عمق الحفر حتي ١٠ متر	79,000	10,000	6,000	0	0	0	6,000
	عمق الحفر حتي ١٥ متر	26,000	8,500	5,000	0	0	0	5,000
	بند الاتربة							
10	تحميل ونقل الاتربة							
	للجزء السفلي	66,000	230,000	52,800	0	0	40,000	92,800
	للجزء العلوي	39,300	83,000	22,800	0	0	0	22,800
	للفرمة	17,300	40,000	13,500	0	0	1,200	14,700
	اعمال الخرسانات والعدايات							
13	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥سم	6,114	8,864	0	2,300	3,400	0	5,700
14	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمة سفلية وعلوية	130	300	0	35	50	0	85
18	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير U.P.V.C							
	بوصة ٦	2,688	0	0	0	0	0	0.00
	بند الاساس							
19	اعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة اساس السكة (subballast)	1,386.00	1,000	0	0	0	0	0.00

مهندس الشركة

شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م
ت: 677-577-912
س.ت: 178537

مهندس الهيئة

مهندس استشاري الهيئة
مكتب (محرم - باخوم)

اعمال الجسر الترابي من مشروع إنشاء وصلة سكة الحديد (الرويكي / العاشر من رمضان / بلبيس) قطاع الميناء الجاف اتجاة الرويكي

تنفيذ شركة أحمد عبد الرحمن

بيان باجمالي الاعمال التي تمت صرفها من بداية العمل حتي تاريخ ٢٠/٠٣/٢٠٢٥

م	البند	عقد عملية (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٠٥٥)					عقد أستكمال ١ (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٨٣)					اجمالى الكمية المنصرفة للقطاع
		جاري ١	جاري ٢	جاري ٣	ختامي ٤	اجمالي العقد	جاري ١	جاري ٢	جاري ٣	جاري ٤	اجمالي	
1	اعمال الازالة والتطهير											
1	بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة مباني الخرسانة عادية او مسلحة	0	0	0	53.50	53.50	0	0	0	0	53.50	53.50
5	اختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع	0	22	32	0	54	37	0	0	15	52	106
	بند الحفر											
6	حفر فى جميع أنواع التربة عدا التربة المتماسكة والتربة الصخرية											
	عمق الحفر حتي ٥ متر	85,000.00	10,000.00	5,000.00	500.00	100,500.00	7,700.00	0	0	0	7,700.00	108,200
	عمق الحفر حتي ١٠ متر	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	حفر فى تربة متماسكة											
	عمق الحفر حتي ٥ متر	128,923.00	31,077.00	50,000.00	500.00	210,500.00	14,800.00	0	0	0	14,800.00	225,300
	عمق الحفر حتي ١٠ متر	30,096.00	9,904.00	32,000.00	500.00	72,500.00	6,000.00	0	0	0	6,000.00	78,500
	عمق الحفر حتي ١٥ متر	0	0	20,000.00	500.00	20,500.00	5,000.00	0	0	0	5,000.00	25,500
	بند الاتربة											
10	تحميل ونقل الاتربة											
	للجزء السفلي	0	10,000.00	0	397.58	10,397.58	52,800.00	0	0	40,000	92,800.00	103,198
	للجزء العلوي	0	15,000.00	0	300	15,300.00	22,800.00	0	0	0	22,800.00	38,100
	للفرمة	0	2,700.00	0	300	3,000.00	13,500.00	0	0	1,200	14,700.00	17,700
	اعمال الخرسانات والعدايات											
13	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥سم	0	0	3,500.00	0	3,500.00	2,300.00	0	3,400	0	5,700.00	9,200.00
14	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمة سفلية وعلوية	0	0	90.00	0	90.00	35.00	0	50	0	85.00	175.00
18	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير U.P.V.C											
	بوصة ٦	0	0	2,688.00	0	2,688.00	0	0	0	0	0	2,688.00
	بند الاساس											
19	اعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة اساس السكة (subballast)	0	350.00	0	50	400.00	0	0	0	0	0	400.00

مهندس الشركة

أحمد عبد الرحمن
للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م
ت: 677-577-912
س.ت: 178537

مهندس الهيئة

مكتب استشاري الهيئة
مكتب (محرم باخوم)
مشروع إنشاء وصلة سكة الحديد الرويكي / العاشر من رمضان

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس

التاريخ	23 / 2 / 2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة احمد عبدالرحمن للمقاولات وانشاء الطرق	نطاق العمل	من المحطة 4+200 حتي المحطة 8+200

RB-RSCCE-GARBL-IR-MAT- 41

برجاء التكرم بإستلام الأتي : عينة صلاحية ردم 10 % CBR

مكان الماخذ 6+360 على منسوب (5-) واردة محجر العمار (الهدى)

المرفقات :

1- أصل تقرير صلاحية المواد .

2- صورة من محضر العينات .

3- صورة من دفتر الشروط الخاصة .

ملاحظـــات :

.....

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـال :	موافق	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	مرفوض ويعاد تقديمه

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الاسم /

التوقيع /

شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م

ب.ض: 677

س.ت: 178537

مهندس استشاري الهيئة :

مكتب المهندسون الاستشاريون العرب

الاسم /

التوقيع /

مهندس الهيئة :

الاسم /

التوقيع /

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM.BAKHOUM

EGYPTIAN RAILWAYS

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

محضـــر عينـــات

السيد المهندس / مدير معمل جامعة الزقازيق

تحية طيبة وبعد ....

بالإحالة لصدور أمر إسناد لتكليف شركة احمد عبدالرحمن للمقاولات وانشاء الطرق بأعمال إنشاء جسر سكة حديد (الروبيكي - بلبيس) بطول (4) كم في المسافة من كم 4+200 إلي كم 8+200 وصلة المينا الجاف .

نتشرف ان نرفق لسيادتكم عينة ردم لعمل اختبارات الصلاحية اللازمة للتربة وامكانية استخدامها كتربة تاسيس .

مكان المأخذ 6+360 على منسوب (5-) م .

القائم بإحضار العينات مهندس الشركة المنفذة م/ إبراهيم السماحي

برجاء التفضل بالإحاطة وعمل الازم

وتفضلوا بقبول وافر التحية ...

التاريخ : 5 / 02 / 2025

مقدمة لسيادتكم :
شركة احمد عبد الرحمن
للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م
مهندس الشركة
ب.ض: 677-577-912
س.ت: 178537
م/

مهندس استشاري الهيئة العامة
م/

إختبار صلاحية عينة تربة

مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان – الروبيكي
المأخذ (6+630) طبقة (-.5)

الشركة المنفذة
شركة أحمد عبدالرحمن لتطوير وإنشاء الطرق

فني المعمل

أ/ حسام علاء الدين

مهندس المعمل

م/ أحمد علاء مراد

عضو هيئة التدريس المشرف علي المعمل

م/ محمد عبدالفتاح

مدير المعمل

أ.م.د/ عادل القلش

وكيل الكلية لشئون المجتمع وتنمية البيئة

أ.د. [illegible]

فبراير 2025

ملخص النتائج

أ- إختبار الفحص البصري : العينة تربة حمراء مخلطة بزلط.

ب- نتائج تجربة التدرج الحبيبي :

رقم المنخل	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	4	10	40	200
نسبة المار%	100%	100%	100%	100%	100%	92.5%	76.3%	51.3%	22.5%	5.0%

ج- إختبارات حدود إتربرج :

حد السيولة %	عديمة اللدونة
حد اللدونة %	

د - نتائج إختبار بروكتور المعدل :

أقصي كثافة جافة (جرام/سم^3)	2.05
محتوي المياة المثالي %	%8.00

هـ - تصنيف التربة :

(A1-b)

و- نسبة تحمل كاليفورينا =31 %

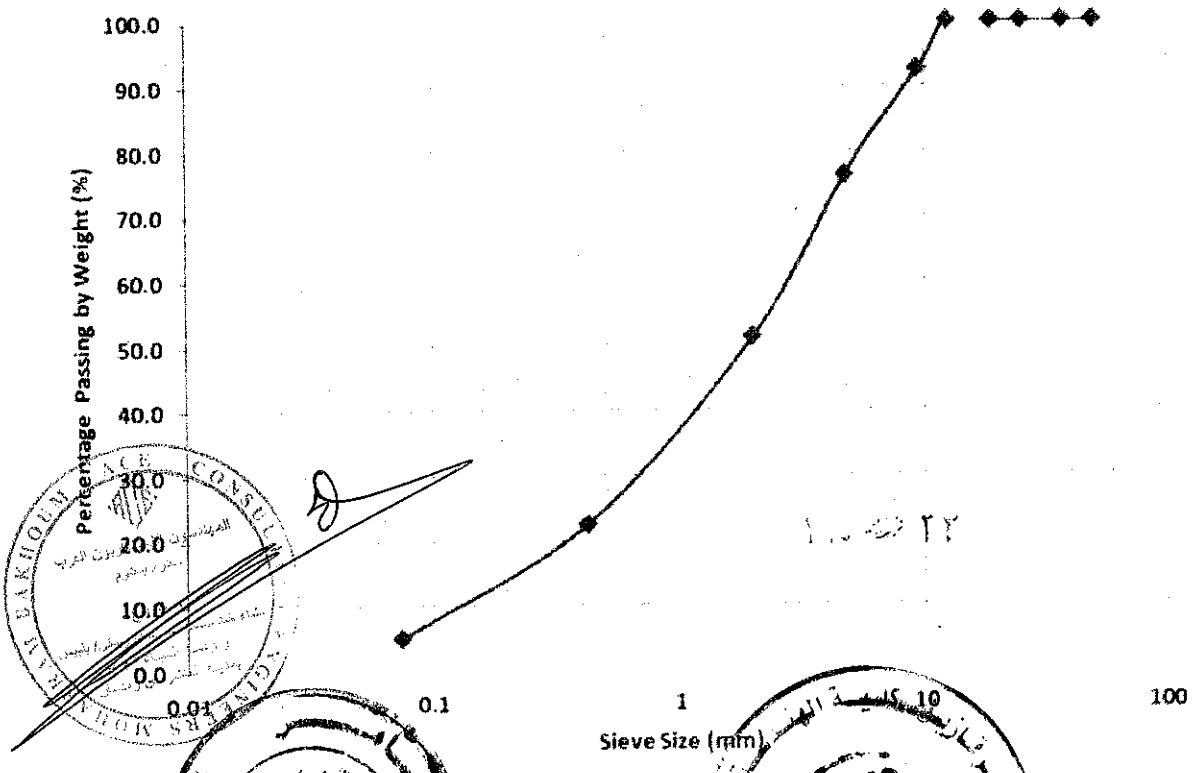
ي- الإنتفاش الحر : (لا يوجد إنتفاش بالعينة)

ب- نتائج إختبار التدرج الحبيبي:

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية AASHTO T 27-14

وزن العينة = 4000 جرام

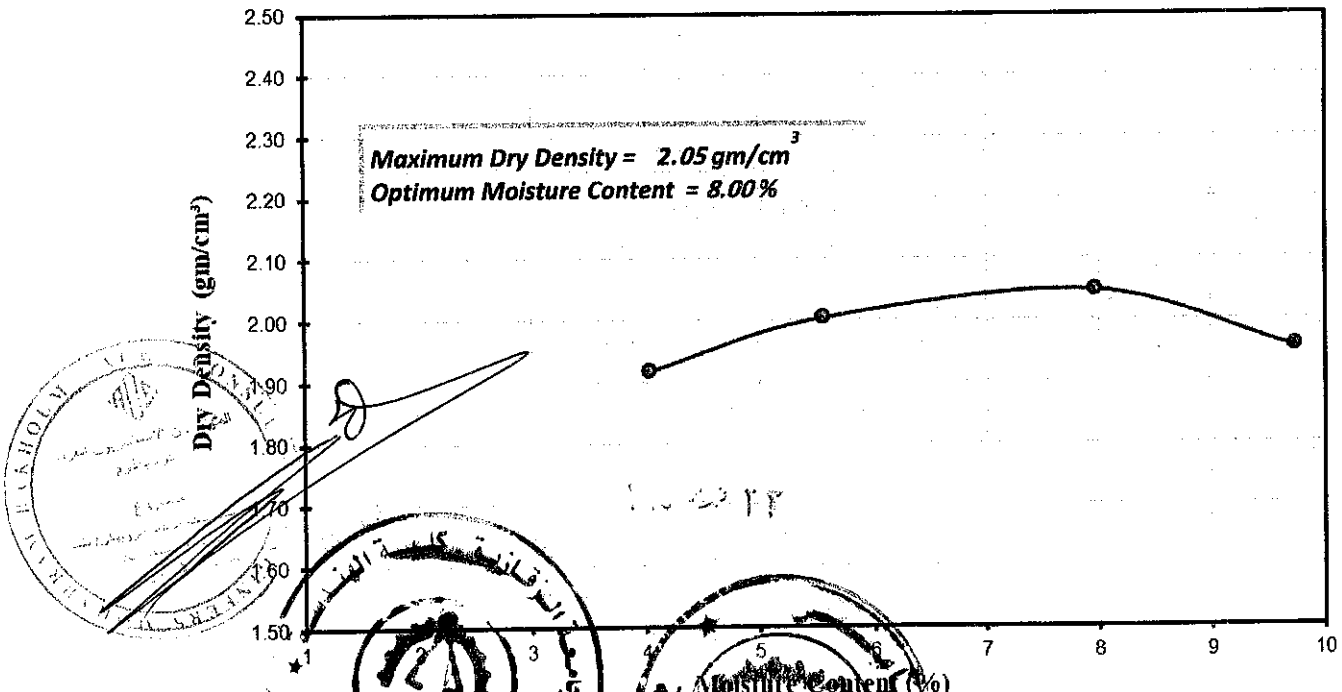
رقم المنخل	فتحات المنخل بالمم	المحجوز بالجرام	المحجوز التراكمي	المار بالجرام	نسبة المار %
2	50	0	0	4000	100.0
1.5	37.5	0	0	4000	100.0
1	25	0	0	4000	100.0
/4	19	0	0	4000	100.0
1/2	12.5	0	0	4000	100.0
3/8	9.5	300	300	3700	92.5
4	4.75	650	950	3050	76.3
10	2	1000	1950	2050	51.3
40	0.425	1150	3100	900	22.5
200	0.075	700	3800	200	5.0
pan	0.001	200	4000	0	0.0



د- إختبار بروكتور المعدل:

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية ASTM-D598-00

CONTAINER NUMBER				G1	G2	G3	G4
A	MASS WET SOIL & TARE	gm		156.0	141.0	149.0	151.0
B	MASS DRY SOIL & TARE	gm		151.0	135.0	140.0	140.0
C	TARE MASS	gm		27.0	27.0	27.0	27.0
D	MASS OF WATER	gm	A-B	5.0	6.0	9.0	11.0
E	MASS OF DRY SOIL	gm	B-C	124.0	108.0	113.0	113.0
F	MOISTURE CONTENT	%	$^{D}/_{E}$ X 100	4.0	5.6	8.0	9.7
DRY DENSITY							
TRIAL NUMBER				1	2	3	4
G	MASS OF OF MOLD & WET SOIL	gm		15100	15500	15820	15600
H	MASS OF MOLD	gm		8500	8500	8500	8500
I	MASS OF WET SOIL	gm	G-H	6600	7000	7320	7100
J	VOLUME OF MOLD	cm^3		3309	3309	3309	3309
K	WET DENSITY	g/cm^3	$^{I}/_{J}$	1.995	2.115	2.212	2.146
L	DRY DENSITY	g/cm^3	$\frac{k}{100+f} \times 100$	1.917	2.004	2.049	1.955



هـ- تصنيف التربة:

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية (M-145)

The Classification Of Soil AASHTO (M-145)

General Classification	*Granular Materials 35% Or Less Passing 0.075 mm*							*Silt-Clay Materials More Than 35% Passing 0.075 mm*			
Sieve Analysis Passing%	*A-1*		*A-3*	*A-2*				*A-4*	*A-5*	*A-6*	*A-7*	
Group Classification	*a*	*b*		*4*	*5*	*6*	*7*				*5*	*6*
Sieve No . 10 Aperture 2.00 mm	*50 MAX*											
Sieve No . 40 Aperture .425 mm	*30 MAX*	*50 MAX*	*51 MIN*									
Sieve No . 200 Aperture .075 mm	*15 MAX*	*25 MAX*	*10 MAX*	*35 MAX*	*35 MAX*	*35 MAX*	*35 MAX*	*36 MIN*	*36 MIN*	*36 MIN*	*36 MIN*	
Liquid Limit %				*40 MAX*	*41 MIN*	*40 MAX*	*41 MIN*	*40 MAX*	*41 MIN*	*40 MAX*	*41 MIN*	
Plasticity Index %	*6 MAX*		*NP*	*10 MAX*	*10 MAX*	*11 MIN*	*11 MIN*	*10 MAX*	*10 MAX*	*11 MIN*	*11 MIN*	
General Rating	*Excellent To Good*							*Fair To Poor*				

THE GROUP CLASSIFICATION IS	***A-1b***

و- إختبار نسبة تحمل كاليفورنيا:

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية AASHTO T193

أقصي كثافة جافة معملية = 2.05 طن/م^3

نسبة الرطوبة =8.00%

نسبة تحمل كاليفورنيا = 31%

ي- إختبار الإنتفاش الحر :

(لا يوجد إنتفاش بالعينة)

ملاحظات :

- تم توريد العينة للإختبار بمعرفة الشركة وعلي مسئوليتها.

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM.BAKHOUM

EGYPTIAN RAILWAYS

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

التاريخ	١١ / ٦ / ٢٠٢٣	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢٠٠+٤ حتي المحطة ٢٠٠+٨

RB – RSCCE – ACE – MAT – (٦)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : تقرير صلاحية المواد الخاصة بحجر الصبار

المرفقات :

١- أصل تقرير صلاحية المواد من المعمل .

٢- صورة من محضر العينات .

٣- صورة من دفتر الشروط الخاصة .

ملاحظـــات :

١- العينات معمول لها اختبارات

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	مرفوض ويعاد تقديمه

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الاستشاري /

الإسم /
التوقيع /

مهندس الاستشاري العام /

الإسم /
التوقيع /

أحمد عبد الرحمن
لإنشاء الطرق

وزارة النقل
الهيئة العامة لطرق والكباري
والنقل البري

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM.BAKHOUM

M15

محضـــر عينـــات

السيد المهندس / مدير معمل كيو لاب

تحية طيبة وبعد ....

بالإحالة لصدور أمر إسناد لتكليف شركة أحمد عبد الرحمن بأعمال إنشاء جسر سكة حديد (الروبيكي – العاشر من رمضان - بلبيس) بطول (٤) كم في المسافة من كم ٢٠٠+٤ إلي كم ٢٠٠+٨ , (وصلة الميناء الجاف) ,

نتشرف أن نرفق لسيادتكم عينات التربة من محجر العمار لعمل اختبارات الصلاحية الازمة للتربة وإمكانية إستخدامها كتربة تأسيس حال صلاحيتها .

القائم بإحضار العينات مهندس الشركة المنفذة م/ محمد علاء

برجاء التفضل بالإحاطة وعمل الازم

وتفضلوا بقبول وافر التحية ...

التاريخ :

مقدمه لسيادتكم

مهندس المعمل

عبد الرحمن جابر

شركة أحمد عبد الرحمن
للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م
ب.ض: 912-577-677
س.ت: 178537

مهندس الاستشاري
المهندسون الاستشاريون العرب
مكتب محرم – باخوم

8-7-2017

مهندس الاستشاري العام

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM.BAKHOUM

ECYPTIAN RAILWAYS

التاريخ	٨ / ٧ / ٢٠٢٣	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبد الرحمن	نطاق العمل	من المحطة ٢٠٠+٤ حتي المحطة ٢٠٠+٨

RB – RSCCE – ACE – MAT – (0006)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : عينة صلاحية من محجر العمار

نوع العمل	أعمال جودة	وصف العمل	عينة صلاحية
مكان العمل	محجر العمار	توقيع مهندس الشركة	
ترقيم سكة حديد			

شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م
ب.ض: 912-577-677
س.ت: 178537

رقم تكرار تقديم الطلب	الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :	المسؤول

١- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٢- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٣- الأعمـــال المدنية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٤- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☑	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الإستشاري :

الإسم /

التوقيع /

مهندس الاستشاري العام :

الاسم /

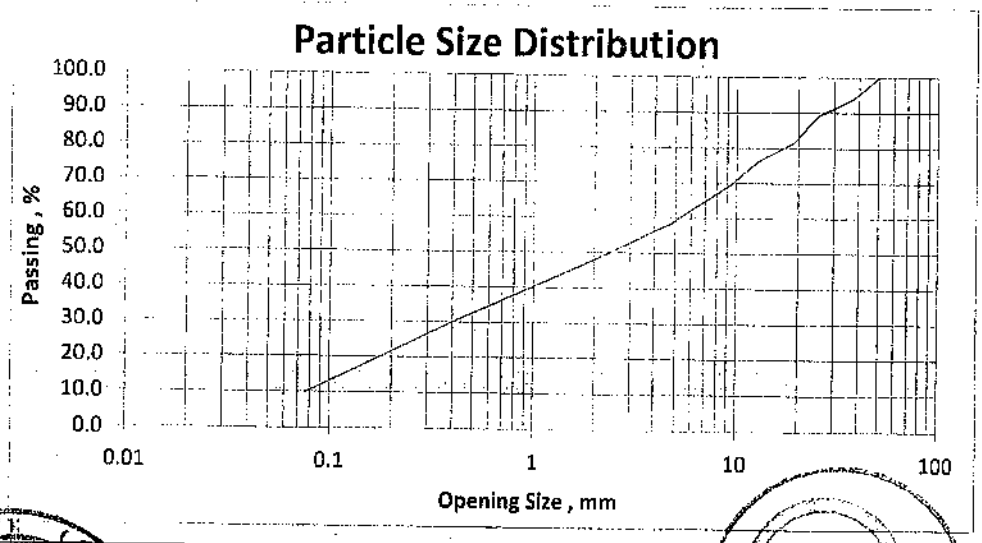
التوقيع /

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Particle-Size Distribution of Soils Using Sieve Analysis - ASTM D6913

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس	Sample weight (gm): 9876
Client	شركة أحمد عبد الرحمن	
Sampling Date	8-Jul-23	
Sample Description	Reddis Gravelly Sand Soil	
Source	تربة طبيعية	
Location	Stockpile Al Amaar	
Level		
Sample No	1	
Sampled by	Abdelrahman Gaber	

Sieve	Opening (mm)	% Retained	%Passing
3 in	75	0.0	100.0
2 in.	50	0.0	100.0
1.5 in.	37.5	6.0	94.0
1 in.	25	10.8	89.2
3/4 in.	19	18.4	81.6
1/2 in.	12.5	24.0	76.0
3/8 in.	9.5	30.2	69.8
No.4	4.75	41.6	58.4
No.10	2	52.1	47.9
No.40	0.425	69.3	30.7
No.200	0.075	90.3	9.7



For Qlab: Eng. Abdallah Hussien
Date of Report: 11-Jul-23
Form Number: Qlab/Soil/01/ver.01

Signature:

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Liquid Limit, Plastic Limit, and Plasticity Index of Soils - ASTM D4318

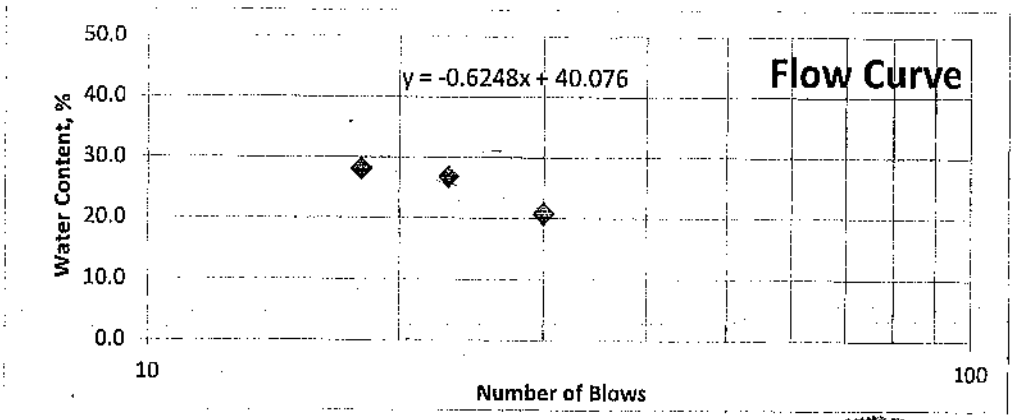
Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	شركة أحمد عبد الرحمن
Sampling Date	8-Jul-23
Sample Description	Reddis Gravelly Sand Soil
Source	تربة طبيعية
Location	Stockpile Al Amaar
Level	-
Sample No	1
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Plastic Limit :

Container No.	QL-PL/01	QL-PL/02	QL-PL/03	Average
Mass Moist Soil + Container , M_1 (g)	25.37	25.31	25.89	
Mass Dry Soil + Container , M_2 (g)	23.81	23.64	24.07	
Mass of Container , M_3 (g)	16.76	15.32	16.20	
Water Content, w. (%)	22.1	20.1	23.1	21.8

Liquid Limit :

Container No.	QL-LL/01	QL-LL/02	QL-LL/03	LL
Mass Moist Soil + Container , M_1 (g)	34.99	35.81	36.27	
Mass Dry Soil + Container , M_2 (g)	31.98	31.87	31.98	
Mass of Container , M_3 (g)	17.55	17.19	16.75	
Water Content, w. (%)	20.9	26.8	28.2	24.5
Number of Blows, N	30	23	18	23.7



Plasticity Index = L.L - P.L = 2.7 %

For QLap : Eng. Abdallah Hussien
Date of Report : 1st-Jul-23
Form Number : QLab/Soil/02/ver.01

Signature:

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

AASHTO Classification - M 145

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	شركة احمد عبد الرحمن
Sampling Date	8-Jul-23
Sample Description	Reddis Gravelly Sand Soil
Source	تربة طبيعية
Location	Stockpile Al Amaar
Level	-
Sample No	1
Sampled by	Abdelrahman Gaber

General Classification	Granular Materials							Silty Clay Materials			
Group Classification	A - 1		A-3	A-2				A-4	A-5	A-6	A-7
	A-1-a	A-1-b		A-2-4	A-2-5	A-2-6	A-2-7				
Percent Passing, %											
2 mm	50 max.	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
0.425 mm	30 max	50 max	51 min	---	---	---	---	---	---	---	---
0.075 mm	15 max	25 max	10 max	35 max	35 max	35 max	35 max	36 min	36 min	36 min	36 min
Atterberg Limits											
Liquid Limit, %	---	---	---	40 max	41 min	40 max	41 min	40 max	41 min	40 max	41 min
Plasticity Index,%	6 max	6 max	N.P.	10 max	10 max	11 min	11 min	10 max	10 max	11 min	11 min
Usual Types	Stone fragments gravel and sand		Fine Sand	Silty or Clayey Gravel Sand				Silty Soils		Clayey Soils	
Rating as Subgrade	Excellent to Good							Fair to Poor			

Test	Result	AASHTO Classification
2 mm	47.9	A-1-b
0.425 mm	30.7	
0.075 mm	9.7	
Liquid Limit,%	24.5	
Plasticity Index,%	2.7	

For QLab: Eng. Abdallah Hussien

Date of Report: 11-Jul-23

Form Number: QLab/Soil/03a/ver.01

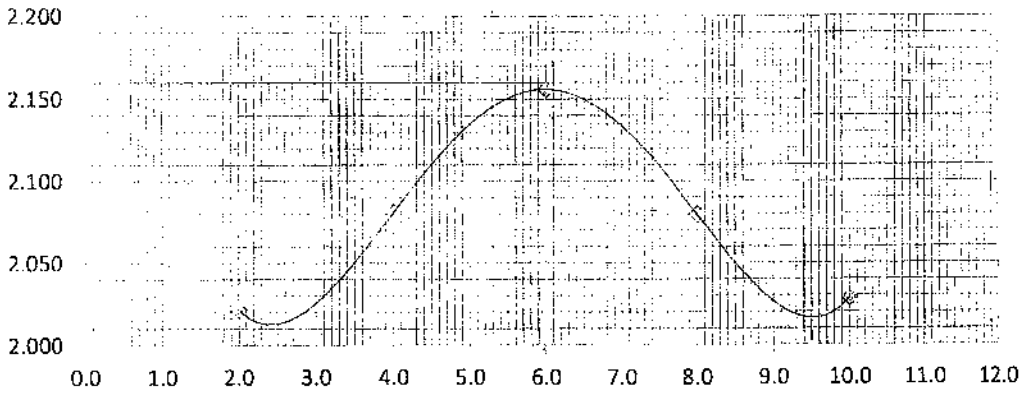
Signature:

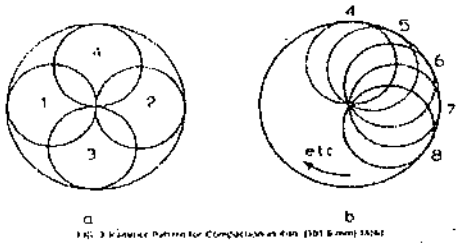
كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

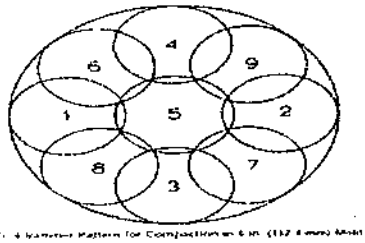
Moisture Density Relationship Of Soil ASTM D 1557

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	شركة احمد عبد الرحمن
Sampling Date	8-Jul-23
Sample Description	Reddis Gravelly Sand Soil
Source	تربة طبيعية
Location	مشون العمار
Level	-
Sample No	Ahmed Abdel Rahman-Pr-001
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Wet Unit Weight, gm/cm3	2.062	2.164	2.285	2.246	2.231
Water Content, %	2.0	4.0	6.0	8.0	10.0
Dry Unit Weight, gm/cm3	2.022	2.081	2.156	2.080	2.028







Optimun Water Content.(Mod-w_{opt}) %	6
Optimun Dry Unit Weight (Mod-γ_{dmax}) gm/cm3	2.156

For QLap : Eng. Abdallah Hussien

Date of Report: 11-Jul-23

Form Number: QLab/Soil/01/ver.01

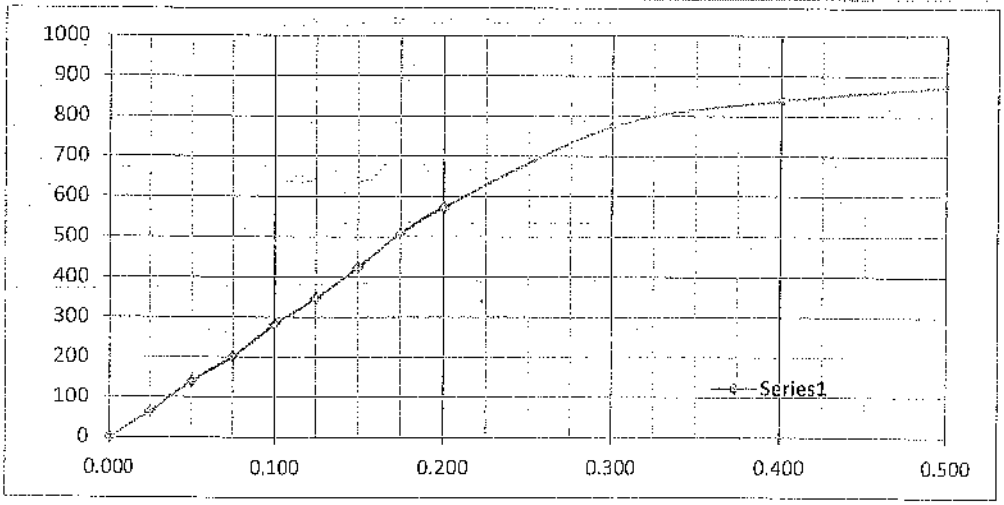
Signature:

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

California Bearing Ratio - ASTM D1883

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Ahmed
Sampling Date	08/07/2023
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	Stockpile Al amaal
Location	--
Level	--
Sample No	004-CRG- AAR - 08-07-2023
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Penetration		Dial Reading	Load		Stress
Inch	mm		kN	lb	
0.000	0.00	0	0.00	0.0	0
0.025	0.64	88	0.86	193.60	65
0.050	1.27	190	1.86	418.0	139
0.075	1.91	275	2.70	605.00	202
0.100	2.54	384	3.76	844.8	282
0.125	3.18	473	4.64	1040.60	347
0.150	3.81	578	5.67	1271.6	424
0.175	4.45	693	6.79	1524.60	508
0.200	5.08	781	7.66	1718.2	573
0.300	7.62	1054	10.33	2318.80	773
0.400	10.16	1144	11.22	2516.8	839
0.500	12.70	1189	11.66	2615.80	872



CBR	Value , %
@100%MDD	
0.1 inch	28.2
0.2 inch	38.2
Swelling	0

For QLap : Eng/Abdallah Hussien

Signature:

Date of Report : 17-Jul-23

Form Number: QLab/Soil/01/ver.01

١٩-٣-٢) طبقة أساس السكة (Subballast):

يتم التنفيذ على طبقات و تتكون طبقة أساس السكة من كسر أحجار متدرجة طبقا لما ورد بالملحق رقم (١) بالاضافة لما يلي:

اسم الطبقة	المواصفة	قيمة المواصفة
أساس السكة (Subballast – Blanket)	سمك الطبقة	لا تقل عن ٣٠ سم
	تصنيف التربة	كسر حجر
	أكبر قطر للحبيبات (D_{max})	يتراوح بين (٣١,٥ ~ ٥٠) مم
	نسبة المواد الناعمة (مار من منخل ٢٠٠)	أقل من ٥ %
	معايير المرونة بعد إعادة التحميل باختبار اللوح الاستاتيكى (E_{v2})	أكبر من ١٢٠ ميجا باسكال
	حد السيولة	أقل من ٢٥ %
	امتصاص المياه	أقل من ١٠ %
	نسبة التآكل (طبقا لإختبار لوس انجلوس)	أقل من ٣٠ %
	اختبار المخروط الرملى	الدمك يتم على طبقات لا تزيد عن ١٥ سم، وبحيث تحقق الكثافة الجافة ٩٨% من الكثافة الجافة بطريقة بروكتور المعدلة
	إختبار نسبة تحمل كاليفورنيا	أكبر من ٨٠%

- يجب ألا تزيد نسبة المواد القابلة للتفتت في المياه والمحجوزة على منخل رقم (٤) عن ٥% من وزن العينة، ويجب اتباع التدرج المنصوص عليه في المواصفة هـرس ٦٠٣ لسنة ١٩٨٦.

١٩-٣-٣) طبقة الفرمة (Prepared subgrade):

يتم تنفيذها علي طبقات ويجب ن تكون طبقة الفرمة من مواد ردم جيدة طبقا لما ورد بالملحق رقم (١) بالاضافة لما يلي:

اسم الطبقة	المواصفة	قيمة المواصفة
الفرمة (Prepared subgrade – Form layer)	سمك الطبقة	لا تقل عن ٥٠ سم (متغير حسب نوعية المواد اسفل الطبقة*)
	تصنيف التربة	AASHTO (A1-a) and (A1-b) Or UIC (QS3 – 3.1 or QS2 – 2.1 & 2.2)
	نسبة المواد الناعمة (مار من منخل ٢٠٠)	أقل من ١٢%
	معامل اللدونة (إن أمكن حسابه)	أقل من ٦%
	الانتفاش الحر	أقل من ٣%
	معايير المرونة بعد إعادة التحميل باختبار اللوح الاستاتيكى (E_{v2})	أكبر من ٨٠ ميجا باسكال
	اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا	أكبر من ٢٥ %
	اختبار المخروط الرملى	الدمك يتم على طبقات لا تزيد عن ٢٥سم، وبحيث تكون الكثافة الجافة أكبرمن ٩٥% من الكثافة الجافة بطريقة بروكتور المعدلة

* يتحدد سمك طبقة الفرمة طبقا لنوعية المواد (الردم أو الحفر) اسفلها طبقا للتالي:

أ. اذا كانت المواد أسفل طبقة الفرمة (A-1-a, A-1-b) طبقا لتصنيف الـ AASHTO فليس هناك حاجة لتنفيذ طبقة الفرمة.

ب. اذا كانت المواد أسفل طبقة الفرمة (A-2-4) طبقا لتصنيف الـ AASHTO فيتم تنفيذ طبقة الفرمة بسمك أكبر من ٥٠ سم بعد اجراء الاختبارات والجسات اللازمة والرجوع للاستشاري.

١٩-٣-٤) الردم (Embankement):

يتم تنفيذ طبقات الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم لجميع المواد الصالحة للردم ويجب أن تكون طبقات الردم من مواد جيدة طبقا لما ورد بالملحق رقم (١) بالاضافة لما يلي:

اسم الطبقة	المواصفة	قيمة المواصفة
الردم (Embankment)	الجزء العلوي و الجزء السفلي من الجسر	الجزء العلوي من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١,٥٠ متر، والجزء السفلي باقي الارتفاع حسب القطاع واذا قل ارتفاع الجسر عن ١,٥٠متر يعامل بالكامل معاملة الجزء العلوي
	تصنيف التربة	AASHTO (A1-a) and (A1-b) and A3 (بشروط) Or UIC (QS3 – 3.1 or QS2 – 2.1 & 2.2)
	نسبة المواد الناعمة (مار من منخل ٢٠٠)	أقل من ١٥%
	معامل اللدونة (إن أمكن حسابه)	أقل من ١٠%
	حد السيولة	لا يزيد عن ٤٠%
	الانتفاش الحر	أقل من ٣%
	معاير المرونة بعد إعادة التحميل باختبار اللوح الاستاتيكى (E_{v2})	أكبر من ٦٠ ميجا باسكال لتربة الردم العلوية، وأكبر من ٤٥ ميجا باسكال للسفلية
	اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا	طبقة الردم العلوية أكبر من ٢٠ % طبقة الردم السفلية أكبر من ١٠ %
	اختبار المخروط الرملى	الدمك يتم على طبقات لا تزيد عن ٢٥سم، وبحيث تكون الكثافة الجافة أكبرمن ٩٥% من الكثافة الجافة بطريقة بروكتور المعدلة

ملاحظات:

- يجب عدم استخدام أي تربة تقل كثافتها الجافة بعد الدمك عن ١,٨٥ طن للمتر المكعب في الردم بأي حال، وكذلك التربة الطينية التي يزيد حد السيولة لها عن ٤٠%. وأيضا يجب الا تزيد نسبة نواتج حفر الصخور في أعمال الردم عن ٢٠%.
- يجب عمل اختبارات تحميل لوح استاتيكى لاستنتاج قيمة معاير المرونة (E) حيث تعبر هذه القيمة بصورة غير مباشرة عن قيمة الهبوط القصوى المسموح بها. كما يمكن استنتاج قيمة معاير المرونة (E) مباشرة من اختبار اللوح الديناميكى. ويتم حساب قيمة (E) للأحمال بين ٠,٣ ~ ٠,٧ من الحمل الأقصى للاختبار (الحمل الأقصى للاختبار يعتمد على قطر اللوح المستخدم حيث تكون القيمة ٠,٥ ميجانيوتن/م^2 للألواح بقطر ٣٠ سم بينما تكون القيمة ٠,٢٥ ميجانيوتن/م^2 للألواح بقطر ٦٠ سم).

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM.BAKHOUM

EGYPTIAN RAILWAYS

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

التاريخ	2023 / 7 / 13	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة احمد عبدالرحمن للتطوير للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٤+٢٠٠ حتي المحطة ٨+٢٠٠

RB-RSCCE-ACE-MAT-(٨)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : تقرير صلاحية المواد الخاصة بمشون شركة المحمود

المرفقات :

١- أصل تقرير صلاحية المواد من المعمل .

٢- صورة من محضر العينات .

٣- صورة من دفتر الشروط الخاصة .

ملاحظـــات :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	مرفوض ويعاد تقديمه

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الأستشاري /
الإسم /
التوقيع /

مهندس الإستشاري العام /
الإسم /
التوقيع /

أحمد عبدالرحمن
لإنشاء الطرق

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM.BAKHOUM

محضـــر عينـــات

السيد المهندس / مدير معمل كيو لاب

تحية طيبة وبعد ....

بالإحالة لصدور أمر إسناد لتكليف شركة احمد عبدالرحمن المقاولات بأعمال إنشاء جسر سكة حديد (الروبيكي – العاشر من رمضان - بلبيس) بطول (٤) كم في المسافة من كم ٢٠٠+٤٠٠ إلي كم ٢٠٠+٨ ، (وصلة الميناء الجاف) ،

نتشرف أن نرفق لسيادتكم عينات التربة من محجر شركة المحمود لعمل اختبارات الصلاحية الازمة للتربة وإمكانية إستخدامها كتربة تأسيس حال صلاحيتها .

القائم بإحضار العينات مهندس الشركة المنفذة م/ عمرو سلام

برجاء التفضل بالإحاطة وعمل الازم

وتفضلوا بقبول وافر التحية ...

التاريخ :

شركة أحمد عبدالرحمن
للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م
ب.ض: 912-577-677
س.ت: 178587 احمد عبدالرحمن للمقاولات

مهندس المعمل

مهندس الاستشاري
المهندسون الاستشاريون العرب
مكتب محرم – باخوم

مهندس الاستشاري العام

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

ACE CONSULTING ENGINEERS
MONARRAM.BAKHOUM

التاريخ	١٢ / ٧ / ٢٠٢٣	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة احمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢٠٠+٤ حتي المحطة ٢٠٠+٨

RB – RSCCE – ACE – IR - MAT – (10)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : عينة صلاحية محجر المحمود بعد تحسينها بنسبة (٢ تربة :١ رمل)

نوع العمل	أعمال جودة	وصف العمل	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م
مكان العمل	محجر المحمود	توقيع مهندس الشركة	ب.ض: 677-577-91 س.ت: 178537
ترقيم سكة حديد			

رقم تكرار تقديم الطلب	الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :

				المسئول
١- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٢- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٣- الأعمـــال المدنية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٤- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال : موافق ☑ | موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐ | مرفوض وبعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية او ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الإستشاري :

الإسم /
التوقيع /

مهندس الاستشاري العام :

الاسم /
التوقيع /

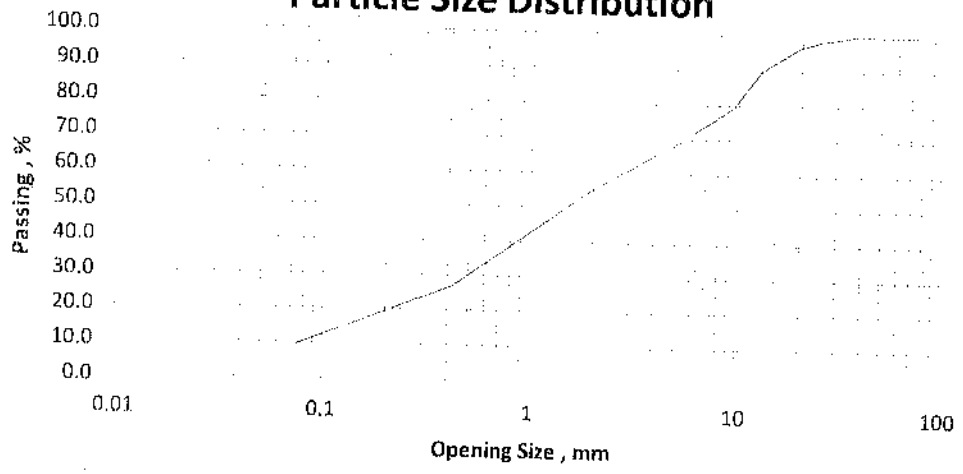
كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Particle-Size Distribution of Soils Using Sieve Analysis - ASTM D6913

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس	Sample weight (gm): 9890
Client	Ahmed Abdel Rahman	
Sampling Date	13-Jul-23	
Sample Description	Reddis Gravelly Sand Soil	
Source	تربة طبيعية محسنه بنسبة (2 تربة الي 1 رمل)	
Location	مشون المحمود	
Level	-	
Sample No	Ahmed Abdel Rahman/SIV/02	
Sampled by	Abdelrahman Gaber	

Sieve	Opening (mm)	% Retained	%Passing
3 in	75	0.0	100.0
2 in.	50	0.0	100.0
1.5 in.	37.5	0.0	100.0
1 in.	25	1.6	98.4
3/4 in.	19	3.7	96.3
1/2 in.	12.5	10.5	89.5
3/8 in.	9.5	20.7	79.3
No.4	4.75	32.4	67.6
No.10	2	44.6	55.4
No.40	0.425	73.0	27.0
No.200	0.075	90.5	9.5

Particle Size Distribution



For QLap : Eng. Abdallah Hussien
Date of Report : 18-Jul-23
Form Number: QLab/Soil/01/ver.01

Signature:

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Liquid Limit, Plastic Limit, and Plasticity Index of Soils - ASTM D4318

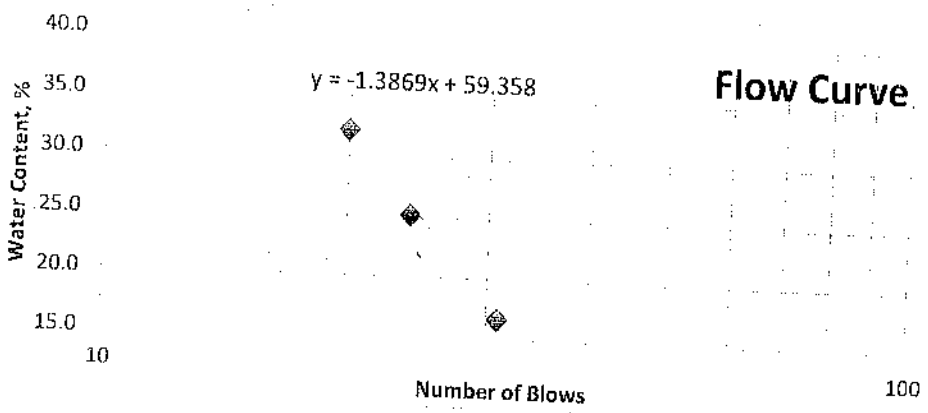
Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Ahmed Abdel Rahman
Sampling Date	13-Jul-23
Sample Description	Reddis Gravelly Sand Soil
Source	تربة طبيعية محسنه بنسبة (2 تربة الي 1 رمل)
Location	مشون المحمود
Level	-
Sample No	Ahmed Abdel Rahman/PI/02
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Plastic Limit :

Container No.	QL-PL/01	QL-PL/02	QL-PL/03	Average
Mass Moist Soil + Container , M_1 (g)	25.99	25.67	25.53	
Mass Dry Soil + Container , M_2 (g)	24.07	23.67	23.96	
Mass of Container , M_3 (g)	16.76	15.32	16.20	
Water Content, w. (%)	26.3	24.0	20.2	23.5

Liquid Limit :

Container No.	QL-LL/01	QL-LL/02	QL-LL/03	LL
Mass Moist Soil + Container , M_1 (g)	35.46	36.76	36.43	
Mass Dry Soil + Container , M_2 (g)	32.90	32.82	31.64	
Mass of Container , M_3 (g)	17.55	17.19	16.75	
Water Content, w. (%)	16.7	25.2	32.2	24.7
Number of Blows, N	31	24	20	25.0



Plasticity Index = L.L - P.L = 1.2 %

For QLap : Eng. Abdallah Hussien
Date of Report : 18-Jul-23
Form Number: QLab/Soil/02/ver.01

Signature:

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

AASHTO Classification - M 145

Project	انشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Ahmed Abdel Rahman
Sampling Date	13-Jul-23
Sample Description	Reddis Gravelly Sand Soil
Source	تربة طبيعية محسنه بنسبة (2 تربة الي 1 رمل)
Location	مشون المحمود
Level	-
Sample No	Ahmed Abdel Rahman/CLA/02
Sampled by	Abdelrahman Gaber

General Classification	Granular Materials							Silty Clay Materials			
Group Classification	A - 1		A-3	A-2				A-4	A-5	A-6	A-7
	A-1-a	A-1-b		A-2-4	A-2-5	A-2-6	A-2-7				
Percent Passing, %											
2 mm	50 max.	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
0.425 mm	30 max	50 max	51 min	---	---	---	---	---	---	---	---
0.075 mm	15 max	25 max	10 max	35 max	35 max	35 max	35 max	36 min	36 min	36 min	36 min
Atterberg Limits											
Liquid Limit, %	---	---	---	40 max	41 min	40 max	41 min	40 max	41 min	40 max	41 min
Plasticity Index,%	6 max	6 max	N.P.	10 max	10 max	11 min	11 min	10 max	10 max	11 min	11 min
Usual Types	Stone fragments gravel and sand		Fine Sand	Silty or Clayey Gravel Sand				Silty Soils		Clayey Soils	
Rating as Subgrade	Excellent to Good							Fair to Poor			

Test	Result	AASHTO Classification
2 mm	55.40	A-1-b
0.425 mm	27.00	
0.075 mm	9.5	
Liquid Limit,%	24.7	
Plasticity Index,%	1.2	

For QLap : Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Date of Report : 18-Jul-23

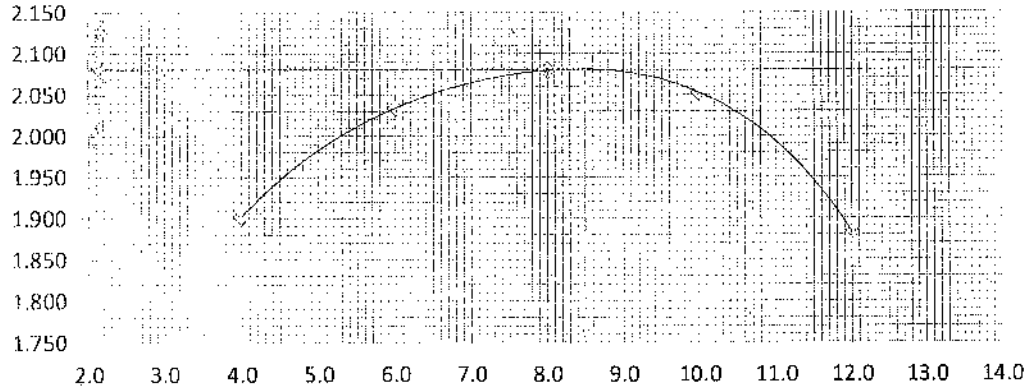
Form Number: QLab/Soil/03a/ver.01

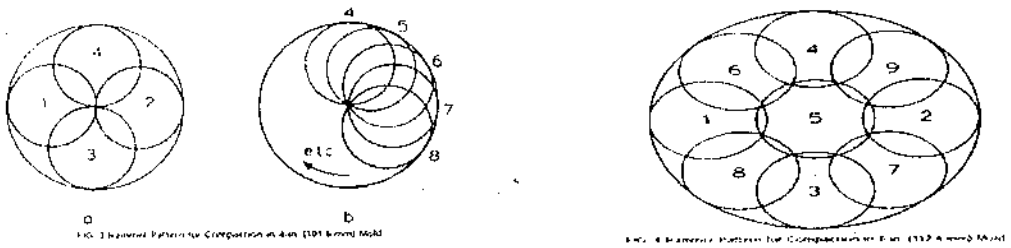
كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Moisture Density Relationship Of Soil ASTM D 1557

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Ahmed Abdel Rahman
Sampling Date	13-Jul-23
Sample Description	Reddis Gravelly Sand Soil
Source	تربة طبيعية محسنه بنسبة (2 تربة الي 1 رمل)
Location	مشون المحمود
Level	-
Sample No	Ahmed Abdel Rahman/Pr/002
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Wet Unit Weight, gm/cm3	1.978	2.156	2.246	2.258	2.108
Water Content, %	4.0	6.0	8.0	10.0	12.0
Dry Unit Weight, gm/cm3	1.902	2.034	2.080	2.053	1.882





Optimun Water Content (Mod-w_{opt}) %	8.5
Optimun Dry Unit Weight (Mod-γ_{dmax}) gm/cm3	2.081

For QLap : Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Date of Report : 18-Jul-23

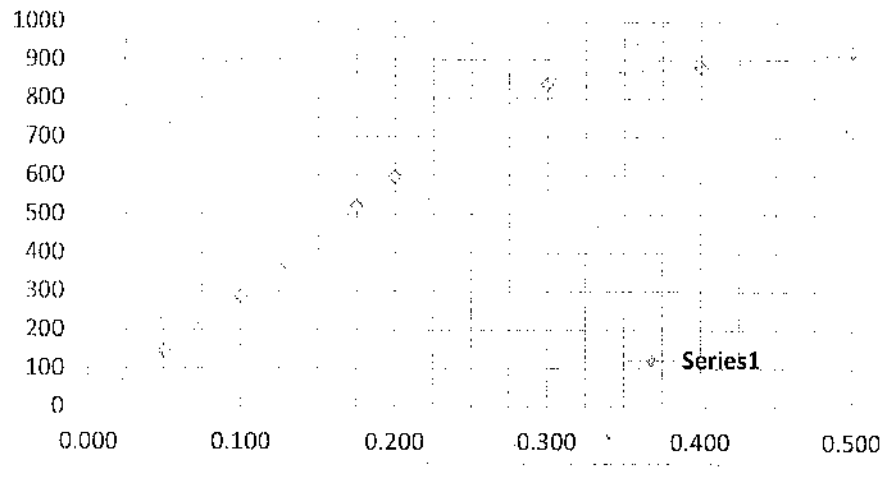
Form Number: QLab/Soil/01/ver.01

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

California Bearing Ratio - ASTM D1883

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس	ASSHTO Classification:	
Client	Ahmed Abdel Rahman		A-1-b
Sampling Date	13-Jul-23	MDD:	2.081
Sample Description	تربة طبيعية محسنة بنسبة ٢:١	OMC:	8.5
Source	محجر المحمود		
Location	-		
Level	-		
Sample No	Ahmed Abdel Rahman/CBR/002		
Sampled by	Abdelrahman Mohamed		

Penetration		Dial Reading	Load		Stress
inch	mm		kN	lb	
0.000	0.00	0	0.00	0.0	0
0.025	0.64	100	0.98	220.00	73
0.050	1.27	198	1.94	435.6	145
0.075	1.91	290	2.84	638.00	213
0.100	2.54	390	3.82	858.0	286
0.125	3.18	489	4.79	1075.80	359
0.150	3.81	580	5.69	1276.0	425
0.175	4.45	710	6.96	1562.00	521
0.200	5.08	813	7.97	1788.6	596
0.300	7.62	1140	11.18	2508.00	836
0.400	10.16	1200	11.76	2640.0	880
0.500	12.70	1250	12.25	2750.00	917



CBR @100%MDD	Value , %
0.1 inch	**28.6**
0.2 inch	**39.7**
Swelling	**0**

For QLap Abdallah Hussien

Signature:

Date of Report : 21-Jul-23

Form Number: QLab/Soil/01/ver.01

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	٢٧ / ٨ / ٢٠٢٣	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢٠٠+٤ حتي المحطة ٢٠٠+٤

RB – RSCCE – GARBL – IR - MAT – (10)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : عينة صلاحية من الموقع (مشون المحمود) بعد تحسينها بنسبة (٢تربة : ١رمل)

نوع العمل	أعمال جودة	وصف العمل	عينة صلاحية
مكان العمل	4+200 : 8+200		
رقم تكرار تقديم الطلب	الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :	المسؤول

١- المعاينة الظـــاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٢- الأعمـــال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٣- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٤- العـــرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :

.....العينات مقبولة ويمكن استخدامها.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☑	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية او صوتية من طلب الاستلام .

مهندس الشركة : مهندس الهيئة : مهندس الاستشاري العام

الاسم / الإسكندرية / أحمد عبد الرحمن
التوقيع / للمقاولات العامة
ت: 03-577-9122
ف: 178537

الاسم / التوقيع /

الإسم / التوقيع /

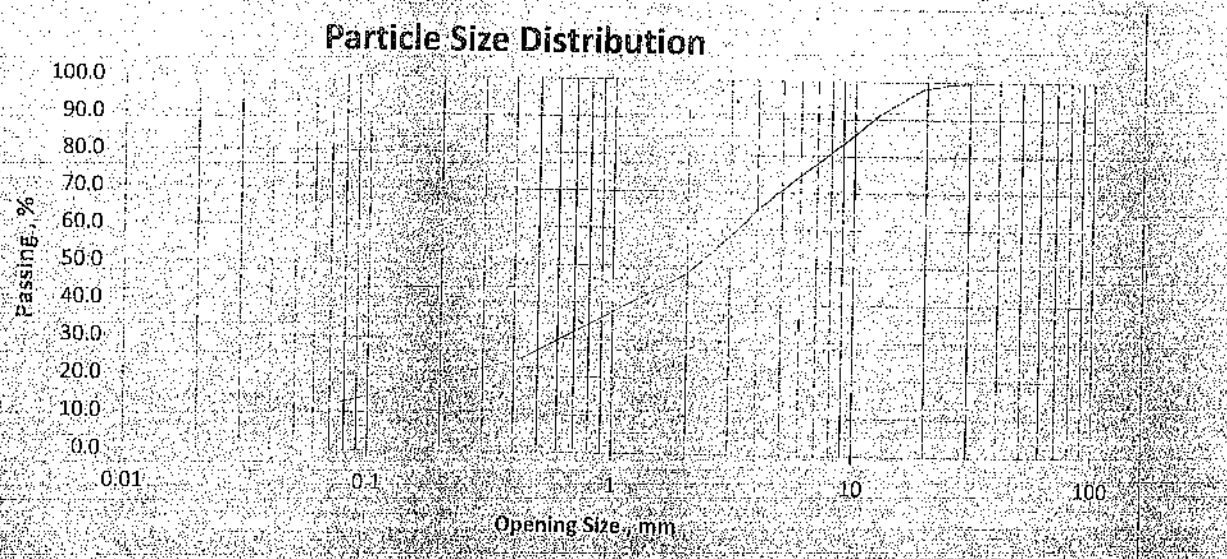
كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Particle-Size Distribution of Soils Using Sieve Analysis ASTM D6913

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Ahmed Abdel Rahman
Sampling Date	27/08/2023
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	Stockpile Mahmoud
Location	--
Level	--
Sample No	CRG-AA-27-8-2023
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Sieve	Opening (mm)	% Retained	% Passing
3 in	75	0.0	100.0
2 in.	50	0.0	100.0
1.5 in.	37.5	0.0	100.0
1 in.	25	0.4	99.6
3/4 in.	19	1.9	98.1
1/2 in.	12.5	8.9	91.1
3/8 in.	9.5	15.3	84.7
No.4	4.75	30.2	69.8
No.10	2	51.9	48.1
No.40	0.425	75.3	24.7
No.200	0.075	87.6	12.4

Particle Size Distribution



For QLap : Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Date of Report : 30-Aug-23

Form Number: QLab/Soil/01/ver.01

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Liquid Limit, Plastic Limit, and Plasticity Index of Soils - ASTM D4318

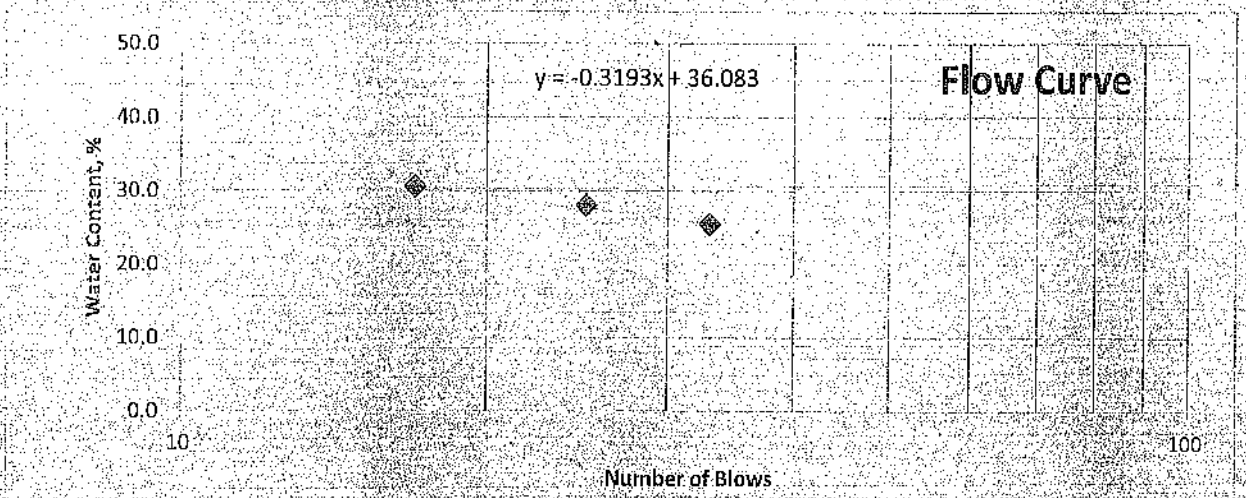
Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Ahmed Abdel Rahman
Sampling Date	27/08/2023
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	Stockpile Mahmoud
Location	--
Level	--
Sample No	CRG-AA-27-8-2023
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Plastic Limit :

Container No.	QL-PL/01	QL-PL/02	QL-PL/03	Average
Mass Moist Soil + Container , M_1 (g)	27.03	25.32	25.91	
Mass Dry Soil + Container , M_2 (g)	25.40	23.80	24.31	
Mass of Container , M_3 (g)	16.10	15.80	15.60	
Water Content, w. (%)	17.5	19.0	18.4	**18.3**

Liquid Limit :

Container No.	QL-LL/01	QL-LL/02	QL-LL/03	LL
Mass Moist Soil + Container , M_1 (g)	41.38	44.68	48.56	
Mass Dry Soil + Container , M_2 (g)	38.50	41.20	44.70	
Mass of Container , M_3 (g)	29.10	28.80	29.60	
Water Content, w. (%)	30.7	28.1	25.5	**28.1**
Number of Blows, N	17	25	33	



Plasticity Index (L.L - P.L) = 9.8

For QLap : Eng. Abdallah Hussien Signature :

Date of Report : 30-Aug-23

Form Number: QLab/Soil/01/ver.01

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
:Website
www.qlabeg.com

AASHTO Classification - M 145

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	**Ahmed Abdel Rahman**
Sampling Date	#####
Sample Description	**Gravelly Sand Soil**
Source	**Stockpile Mahmoud**
Location	--
Level	--
Sample No	**CRG-AA-27-8-2023**
Sampled by	**Abdelrahman Gaber**

Geneal Classification	Granular Materials 35% or less Passing No.200 (0.075 mm)							Silt - Clay Materials More than 35% Passing No.200 (0.075 mm)				
Group Classification	A-1		A-3	A-2				A-4	A-5	A-6	A-7	
	A-1-a	A-1-b		A-2-4	A-2-5	A-2-6	A-2-7				A-7-5	A7-6
Sieve analysis, Percent Passing												
No.10 (2.0 mm)	50 max.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
No.40 (0.425 mm)	30 max.	50 max.	51 min.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
No.200 (0.075 mm)	15 max.	25 max.	10 max.	35 max.	35 max.	35 max.	35 max.	36 min.	36 min.	36 min.	36 min.	36 min.
Characteristics of fraction Passing No.40 (0.425 mm)												
Liquid Limit	-	-	-	40 max.	41 min.	40 max.	41 min.	40 max.	41 min.	40 max.	41 min.	41 min.
Plasticity Index	6 max.	6 max.	N.P	10 max.	10 max.	11 min.	11 min.	10 max.	10 max.	11 min.	< (L.L - 30)	> (L.L - 30)
Usual Types of Significant Constituent Materials	Stone Fragments; Gravel and Sand		Fine Sand	Silty or Clayey Gravel and Sand				Silty Soils		Clayey Soils		
General Rating as Subgrade	Excellent to Good							Fair to Poor				

* Plasticity Index of (A-7-5) Subgrade is lqual to less than L.L minus 30 Plasticity Index of (A-7-6) Subgrade is greater than L.L minus 30 (see figure 2)

Result:

Opening Size (mm)	2	0.425	0.075
Passing (%)	48.1	24.7	12.4

Liquid Limit	**28.1**
Plasticity Index	**9.8**

Classification of Soil according to AASHTO (M-145)	**A-2-4**

For QLap : Eng. Abdallah Hussien **Signature:**

Date of Report : 3-Jan-00

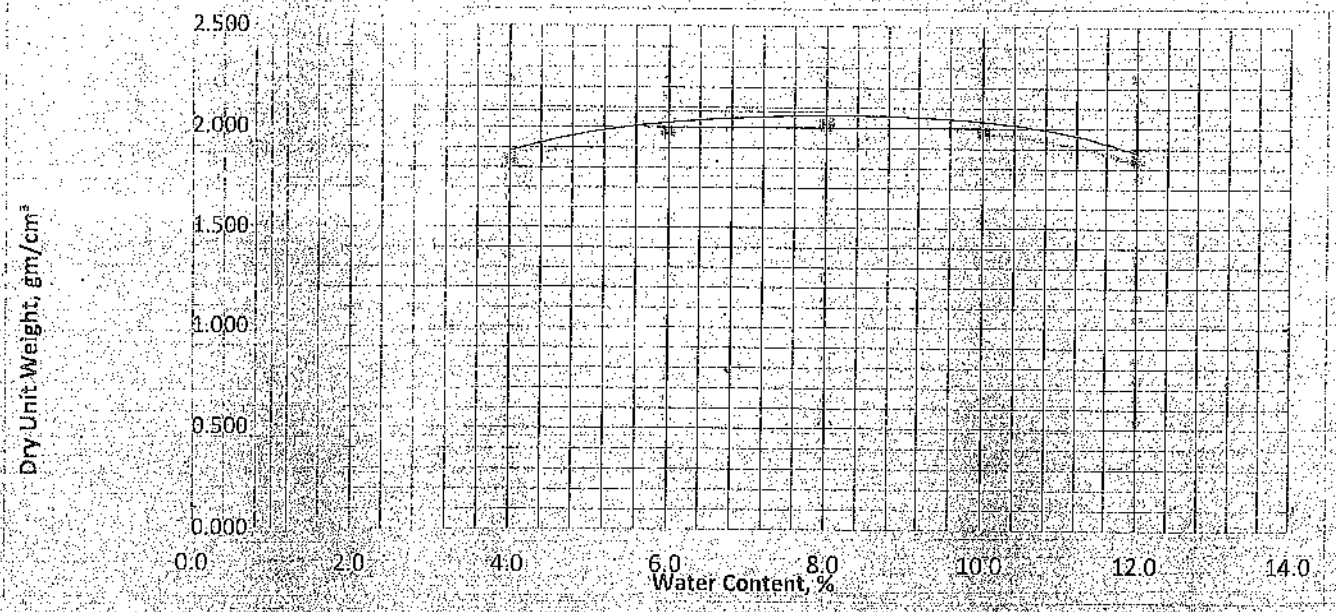
Form Number: QLab/Soil/01/ver.01

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Particle-Size Distribution of Soils Using Sieve Analysis
ASTM D6913

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Ahmed Abdel Rahman
Sampling Date	27/08/2023
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	Stockpile Mahmoud
Location	--
Level	--
Sample No	AA-Pr-005
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Wet Density, gm/cm^3	1.957	2.146	2.226	2.236	2.103
Moisture Content, %	4.0	6.0	8.0	10.0	12.0
Dry Density, gm/cm^3	1.882	2.025	2.061	2.033	1.878



Optimun Dry Unit Weight (Mod-ydmax) gm/cm3 = 8%

Optimun Dry Unit Weight (Mod-ydmax) gm/cm3= 2.079 gm/cm3

For QLap : Eng. Abdallah Hussien Signature:

Date of Report : 30-Aug-23

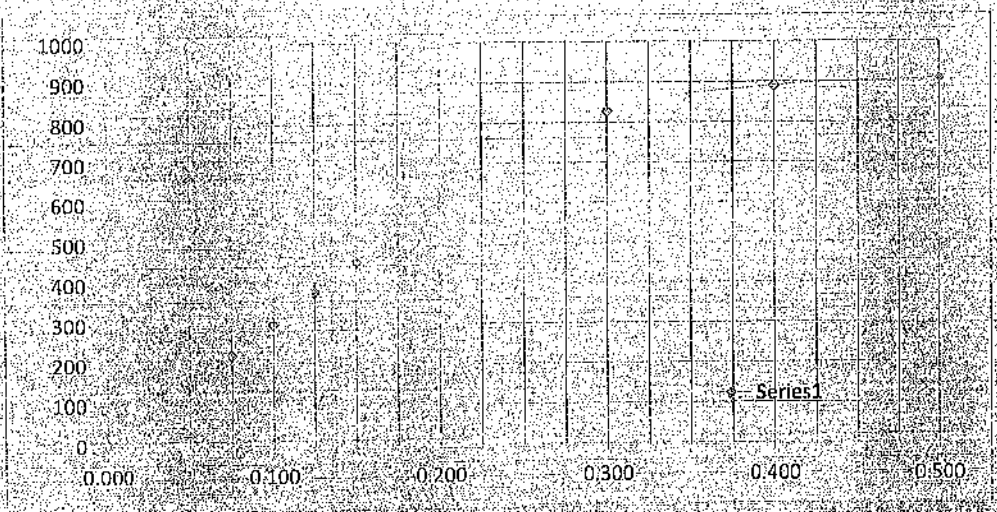
Form Number: QLab/Soil/01/ver.01

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

California Bearing Ratio - ASTM D1883

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Ahmed Abdel Rahman
Sampling Date	27/08/2023
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	Stockpile Mahmoud
Location	--
Level	--
Sample No	AA-Pr-005
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Penetration		Dial Reading	Load		Stress
inch	mm		kN	lb	
0.000	0.00	0	0.00	0.0	0
0.025	0.64	103	1.01	226.60	76
0.050	1.27	205	2.01	451.0	150
0.075	1.91	308	3.02	677.60	226
0.100	2.54	412	4.04	906.4	302
0.125	3.18	521	5.11	1146.20	382
0.150	3.81	621	6.09	1366.2	455
0.175	4.45	709	6.95	1559.80	520
0.200	5.08	813	7.97	1788.6	596
0.300	7.62	1129	11.07	2483.80	828
0.400	10.16	1215	11.91	2673.0	891
0.500	12.70	1238	12.14	2723.60	908



CBR	Value , %
@100%MDD	
0.1 inch	30.2
0.2 inch	39.7
Swelling	0

For QLap: Eng. Abdallah Hussien — Signature:

Date of Report: 3-Sep-23

Form Number: QLab/Soil/01/ver.01

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	١٣ / ٩ / ٢٠٢٣	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢٠٠+٤ حتي المحطة ٢٠٠+٤

RB – RSCCE – GARBL – IR - MAT – (14)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : عينة صلاحية من الموقع (مشون الأمال) بعد تحسينها بنسبة (٢تربة : ١رمل)

نوع العمل	أعمال جودة	وصف العمل	عينة صلاحية
مكان العمل	4+200 : 8+200		

رقم تكرار تقديم الطلب	الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :	المسؤول

١- المعاينة الظـــاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٢- الأعمـــال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٣- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٤- العـــرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية او ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة : العام

الاسم / أحمد عبد الرحمن
التوقيع /

مهندس الهيئة :

الاسم /
التوقيع /

مهندس الاستشاري العام

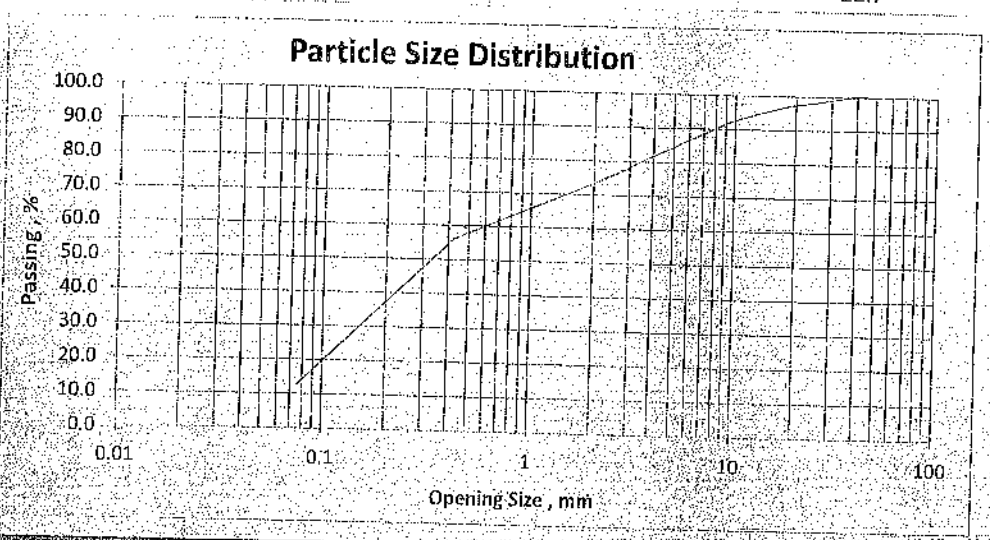
الإسم /
التوقيع /

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Particle-Size Distribution of Soils Using Sieve Analysis ASTM D6913

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Ahmed
Sampling Date	13/09/2023
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	مشون الرمال..
Location	--
Level	--
Sample No	064-CRG- AAR - 13-09-2023
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Sieve	Opening (mm)	% Retained	% Passing
3 in	75	0.0	100.0
2 in.	50	0.0	100.0
1.5 in.	37.5	0.0	100.0
1 in.	25	1.8	98.2
3/4 in.	19	2.7	97.3
1/2 in.	12.5	5.5	94.5
3/8 in.	9.5	7.7	92.3
No.4	4.75	16.2	83.8
No.10	2	26.7	73.3
No.40	0.425	43.9	56.1
No.200	0.075	87.3	12.7



For QLap : Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Date of Report : 16-Sep-23

Form Number: QLab/Soil/01/ver.01

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Liquid Limit, Plastic Limit, and Plasticity Index of Soils - ASTM D4318

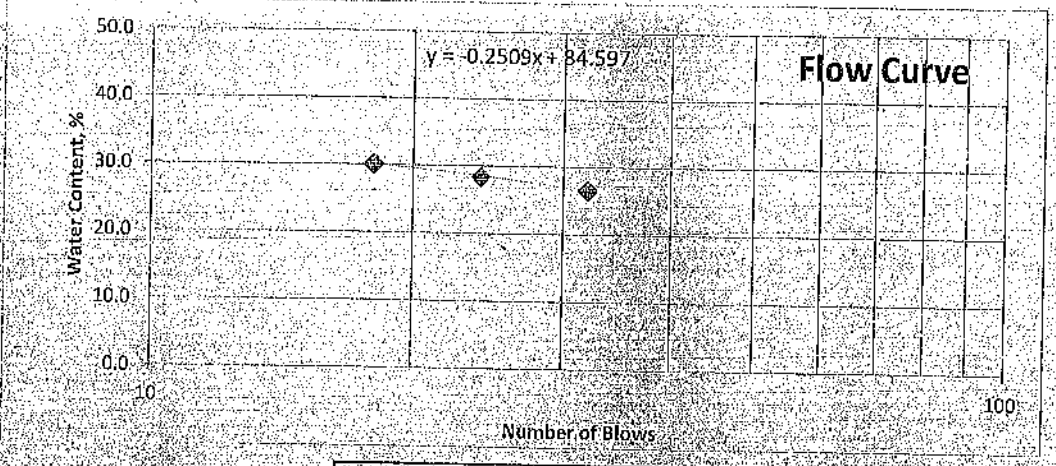
Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Ahmed
Sampling Date	13/09/2023
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	مشون الرمال
Location	--
Level	--
Sample No	064-CRG- AAR - 13-09-2023
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Plastic Limit :

Container No.	QL-PL/01	QL-PL/02	QL-PL/03	Average
Mass Moist Soil + Container , M_1 (g)	23.43	25.51	23.26	
Mass Dry Soil + Container , M_2 (g)	22.10	23.80	21.90	
Mass of Container , M_3 (g)	15.60	16.00	15.40	
Water Content, w. (%)	20.5	21.9	20.9	21.1

Liquid Limit :

Container No.	QL-LL/01	QL-LL/02	QL-LL/03	LL
Mass Moist Soil + Container , M_1 (g)	43.77	42.74	44.09	
Mass Dry Soil + Container , M_2 (g)	40.30	39.70	41.00	
Mass of Container , M_3 (g)	28.80	29.00	29.40	
Water Content, w. (%)	30.2	28.4	26.6	28.3
Number of Blows, N	18	24	32	



Plasticity Index (L.L - P.L) = 7.2

For QLab : Eng. Abdallah Hussien Signature:

Date of Report : 16-Sep-23

Form Number : QLab/Soil/01/ver.01

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
:Website
www.qlabeg.com

AASHTO Classification - M 145

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	**Ahmed**
Sampling Date	**13/09/2023**
Sample Description	**Gravelly Sand Soil**
Source	مشون الرمال
Location	--
Level	--
Sample No	**064-CRG- AAR - 13-09-2023**
Sampled by	**Abdelrahman Gaber**

Geneal Classification	Granular Materials 35% or less Passing No.200 (0.075 mm)							Silt - Clay Materials More than 35% Passing No.200 (0.075 mm)				
Group Classification	A-1		A-3	A-2				A-4	A-5	A-6	A-7	
	A-1-a	A-1-b		A-2-4	A-2-5	A-2-6	A-2-7				A-7-5	A7-6
Sieve analysis, Percent Passing												
No.10 (2.0 mm)	50 max.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
No.40 (0.425 mm)	30 max.	50 max.	51 min.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
No.200 (0.075 mm)	15 max.	25 max.	10 max.	35 max.	35 max.	35 max.	35 max.	36 min.	36 min.	36 min.	36 min.	36 min.
Characteristics of fraction Passing No.40 (0.425 mm)												
Liquid Limit	-	-	-	40 max.	41 min.	40 max.	41 min.	40 max.	41 min.	40 max.	41 min.	41 min.
Plasticity Index*	6 max.	6 max.	N.P	10 max.	10 max.	11 min.	11 min.	10 max.	10 max.	11 min.	< (L.L - 30)	>(L.L - 30)
Usual Types of Significant Constituent Materials	Stone Fragments, Gravel and Sand		Fine Sand	Silty or Clayey Gravel and Sand				Silty Soils		Clayey Soils		
General Rating as Subgrade	Excellent to Good							Fair to Poor				

* Plasticity Index of (A-7-5) Subgrade is lqual to less than L.L minus 30 Plasticity Index of (A-7-6) Subgrade is greater than L.L minus 30 (see figure 2)

Result:

Opening Size (mm)	2	0.425	0.075
Passing (%)	73.3	56.1	12.7

Liquid Limit	**28.3**
Plasticity Index	**7.2**

Classification of Soil according to AASHTO (M-145)	**A-2-4**

For QLap: Eng. Abdallah Hussien Signature:

Date of Report : 3-Jan-00

Form Number: QLab/Soil/01/ver.01

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Free Swelling for Soil Sample - ECP 202

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Ahmed
Sampling Date	13/09/2023
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	مشون الدمال
Location	--
Level	--
Sample No	064-CRG- AAR - 13-09-2023
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Test	Result	Project Spec.
Free Swelling (%)	0.0	3.0% Max.

For QLab: Eng. Abdallah Hussien Signature:

Date of Report: 16 Sep 23

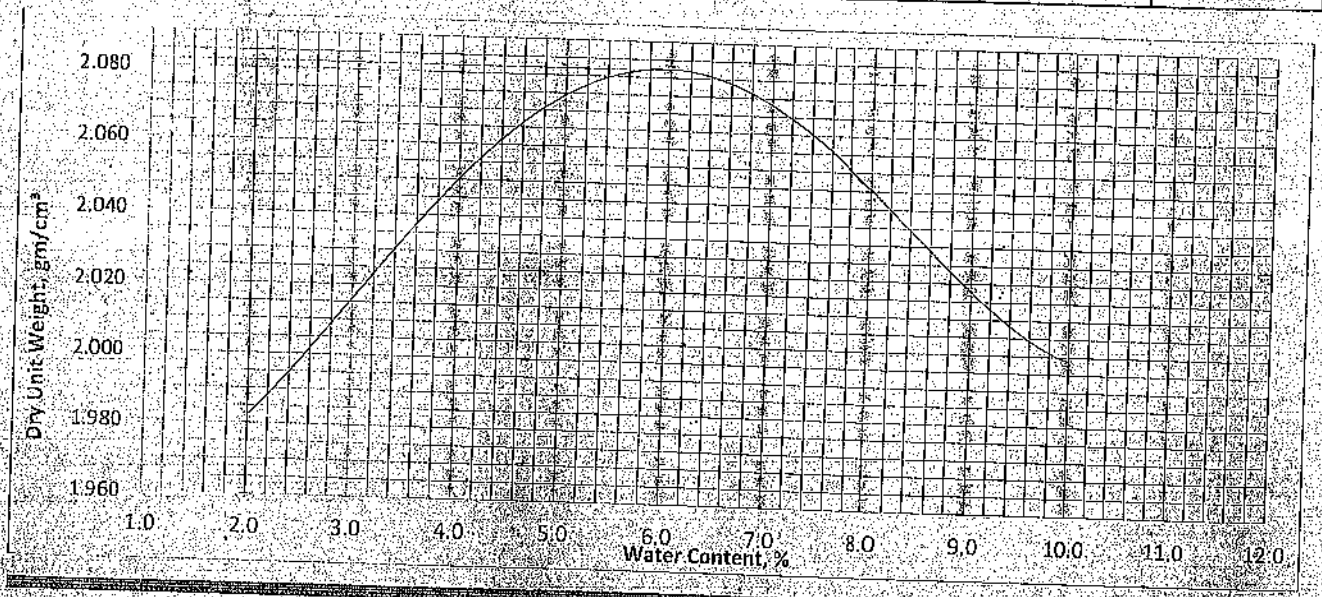
Form Number: QLab/Soil/01/ver.01

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Particle-Size Distribution of Soils Using Sieve Analysis
ASTM D6913

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Ahmed
Sampling Date	13/09/2023
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	--
Location	--
Level	--
Sample No	064-CRG- AAR - 13-09-2023
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Wet Density, gm/cm^3	2.022	2.132	2.207	2.215	2.204
Moisture Content, %	2.0	4.0	6.0	8.0	10.0
Dry Density, gm/cm^3	1.982	2.050	2.082	2.051	2.004



Optimun Dry Unit Weight (Mod-ydmax) gm/cm3 = 6%

Optimun Dry Unit Weight (Mod-ydmax) gm/cm3= 2.082 gm/cm3

For QLab: Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Date of Report: 16-Sep-23

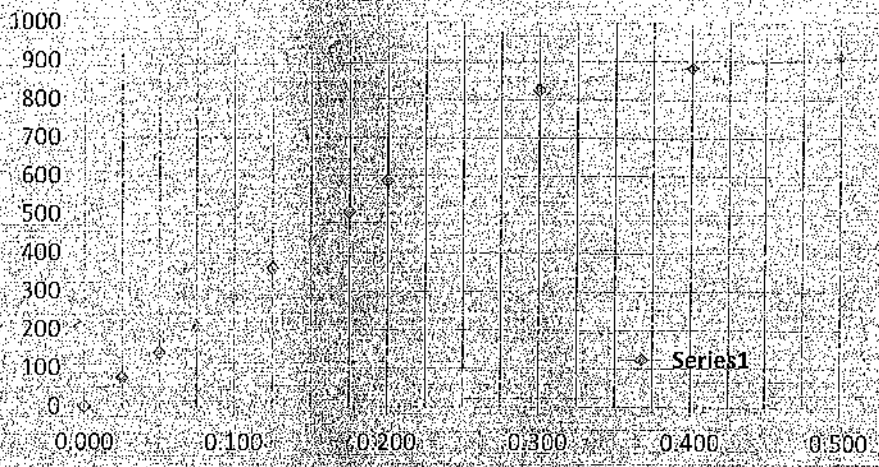
Form Number: Qlab/Soil/01/ver.01

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

California Bearing Ratio - ASTM D1883

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس	ASSHTO Classification:	
Client	**Ahmed Abd-El Rahman**		**A-2-4**
Sampling Date	13-Sep-23	MDD:	**2.082**
Sample Description	**Redish Soil**	OMC:	**6.0**
Source	مشون الامال		
Location	--		
Level	--		
Sample No	**064-CRG-AAR-13-9-2023**		
Sampled by	**Abdelrahman Mohamed**		

Penetration		Dial Reading	Load		Stress
inch	mm		kN	lb	
0.000	0.00	0	0.00	0.0	0
0.025	0.64	100	0.98	220.00	73
0.050	1.27	190	1.86	418.0	139
0.075	1.91	280	2.75	616.00	205
0.100	2.54	385	3.77	847.0	282
0.125	3.18	490	4.80	1078.00	359
0.150	3.81	580	5.69	1276.0	425
0.175	4.45	690	6.76	1518.00	506
0.200	5.08	800	7.84	1760.0	587
0.300	7.62	1125	11.03	2475.00	825
0.400	10.16	1203	11.79	2646.6	882
0.500	12.70	1240	12.16	2728.00	909



CBR @100%MDD	Value , %
0.1 inch	**28.2**
0.2 inch	**39.1**
Swelling	**0**

For QLap Abdallah Hussien

Signature:

Date of Report 21-Sep-23

Form Number: QLab/Soil/01/ver.01

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس)

التاريخ	١٩ / ٩ / ٢٠٢٣	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٤+٢٠٠ حتي المحطة ٤+٢٠٠

RB – RSCCE – GARBL – IR - MAT – (12)

برجاء التكرم باستلام الأتي : عينة صلاحية من الموقع (مشون الأمال) بعد تحسينها بنسبة (٢تربة : ١رمل)

نوع العمل	أعمال جودة	وصف العمل	عينة صلاحية
مكان العمل	4+200 : 8+200		

رقم تكرار تقديم الطلب	الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :	المسؤول

١- المعاينة الظـــاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٢- الأعمـــال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٣- أعمـــــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٤- العـــرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية او ضوئية من طلب الإستلام.

مهندس الشركة : العام

الإسم / احمد احمد عبد الرحمن
التوقيع /

مهندس الهيئة :

الإسم /
التوقيع /

مهندس الاستشاري العام

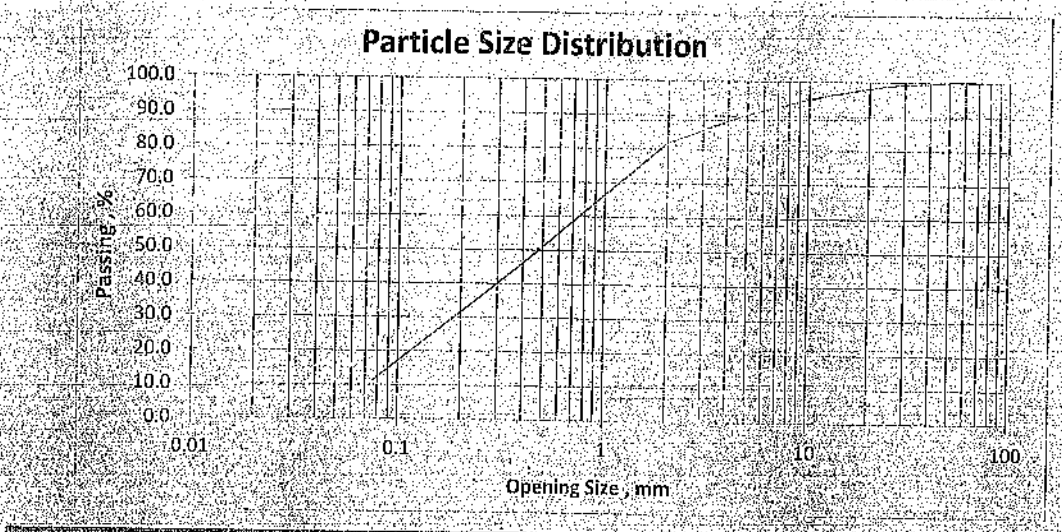
الإسم /
التوقيع /

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Particle-Size Distribution of Soils Using Sieve Analysis ASTM D6913

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة جديد الروبيكي / بلبيس
Client	Ahmed
Sampling Date	19/09/2023
Sample Description	--
Source	مشون الأمال
Location	--
Level	--
Sample No	069-CRG- AAR - 19-09-2023
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Sieve	Opening (mm)	% Retained	% Passing
3 in	75	0.0	100.0
2 in.	50	0.0	100.0
1.5 in.	37.5	0.5	99.5
1 in.	25	1.1	98.9
3/4 in.	19	2.1	97.9
1/2 in.	12.5	4.0	96.0
3/8 in.	9.5	5.5	94.5
No.4	4.75	10.1	89.9
No.10	2	18.1	81.9
No.40	0.425	52.7	47.3
No.200	0.075	88.9	11.1



For QLap : Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Date of Report : 23-Sep-23

Form Number: QLab/Soil/01/ver.01

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Liquid Limit, Plastic Limit, and Plasticity Index of Soils - ASTM D4318

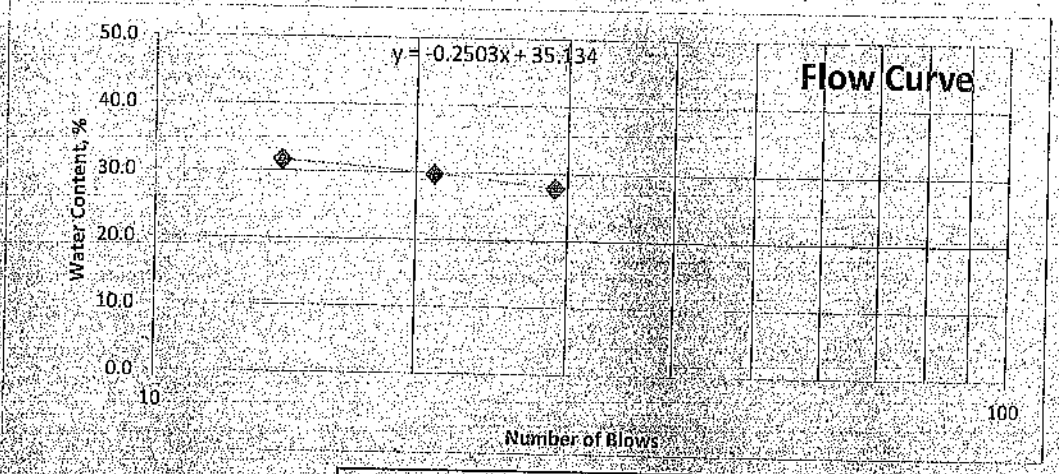
Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Ahmed
Sampling Date	19/09/2023
Sample Description	---
Source	مشون الأمال
Location	---
Level	---
Sample No	069-CRG- AAR - 19-09-2023
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Plastic Limit :

Container No.	QL-PL/01	QL-PL/02	QL-PL/03	Average
Mass Moist Soil + Container , M_1 (g)	22.09	24.74	22.39	
Mass Dry Soil + Container , M_2 (g)	20.80	23.10	21.20	
Mass of Container , M_3 (g)	14.80	16.00	15.80	
Water Content, w. (%)	21.5	23.1	22.0	22.2

Liquid Limit :

Container No.	QL-LL/01	QL-LL/02	QL-LL/03	LL
Mass Moist Soil + Container , M_1 (g)	35.51	42.50	39.60	
Mass Dry Soil + Container , M_2 (g)	33.80	39.40	37.20	
Mass of Container , M_3 (g)	28.40	29.00	28.60	
Water Content, w. (%)	31.7	29.8	27.9	28.9
Number of Blows, N	14	21	29	



Plasticity Index (L.L - P.L) = 6.7

For QLap : Eng. Abdallah Hussien Signature:

Date of Report : 23-Sep-23

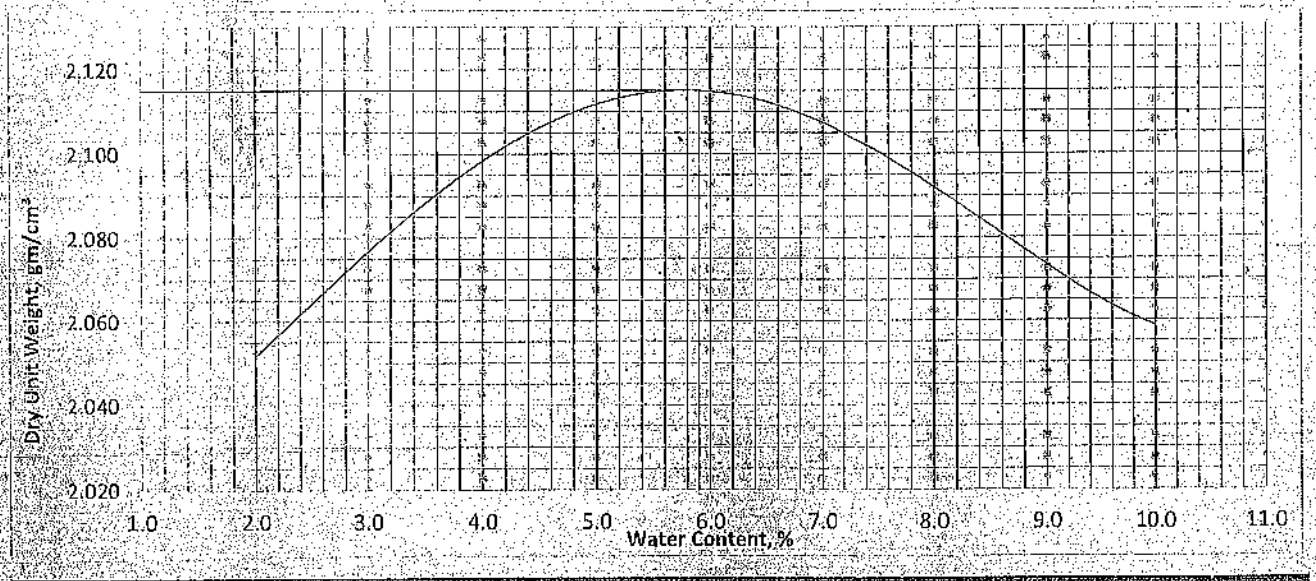
Form Number: QLab/Soil/01/ver.01

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Particle-Size Distribution of Soils Using Sieve Analysis
ASTM D6913

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Ahmed
Sampling Date	19/09/2023
Sample Description	--
Source	مشون الأمال
Location	--
Level	--
Sample No	069-CRG- AAR - 19-09-2023
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Wet Density, gm/cm^3	2.093	2.182	2.242	2.259	2.265
Moisture Content, %	2.0	4.0	6.0	8.0	10.0
Dry Density, gm/cm^3	2.052	2.098	2.115	2.092	2.059



Optimun Water Content (Mod-wopt) %= 5.9%

Optimun Dry Unit Weight (Mod-ydmax) gm/cm3= 2.115 gm/cm3

For QLap: Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Date of Report: 23-Sep-23

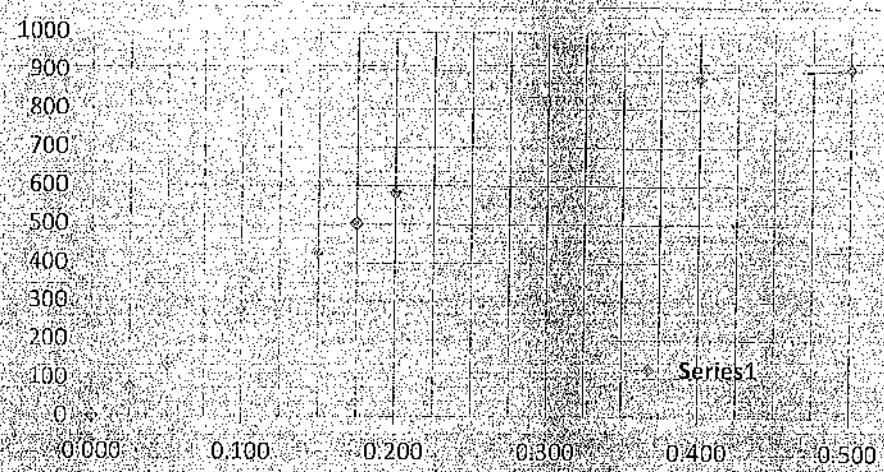
Form Number: QLab/Soil/01/ver.01

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

California Bearing Ratio - ASTM D1883

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس	ASSHTO Classification:	
Client	**Ahmed Abd-El Rahman**		**A-2-4**
Sampling Date	**19-Sep-23**	MDD:	**2.115**
Sample Description	**Redish Soil**	OMC:	**5.9**
Source	مشون الامال		
Location	--		
Level	--		
Sample No	**069-CRG-AAR-19-9-2023**		
Sampled by	**Abdelrahman Mohamed**		

Penetration		Dial Reading	Load		Stress
inch	mm		kN	lb	
0.000	0.00	0	0.00	0.0	0
0.025	0.64	98	0.96	215.60	72
0.050	1.27	185	1.81	407.0	136
0.075	1.91	271	2.66	596.20	199
0.100	2.54	379	3.72	833.8	278
0.125	3.18	482	4.73	1060.40	353
0.150	3.81	573	5.62	1260.6	420
0.175	4.45	683	6.70	1502.60	501
0.200	5.08	792	7.76	1742.4	581
0.300	7.62	1117	10.95	2457.40	819
0.400	10.16	1200	11.76	2640.0	880
0.500	12.70	1235	12.11	2717.00	906



CBR @100%MDD	Value , %
0.1 inch	27.8
0.2 inch	38.7
Swelling	0

For QLab Abdallah Hussien

Signature:

Date of Report: 27-Sep-23

Form Number: QLab/Soil/01/ver.01

التاريخ	٢٠٢٣ / ١٠ / ٢١	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة احمد عبدالرحمن للمقاولات وانشاء الطرق	نطاق العمل	من المحطة ٤٢٠٠ حتي المحطة ٨٠٢٠

RB-RSCCE-GARBL-IR-MAT- 17

برجاء التكرم بإستلام الآتي : عينة صلاحية ردم

المرفقات :

١- أصل تقرير صلاحية المواد .

٢- صورة من محضر العينات .

٣- صورة من دفتر الشروط الخاصة .

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمال :	موافق	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	مرفوض ويعاد تقديمه

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الاسم /

التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :

مكتب المهندسون الاستشاريون العرب

الاسم /

التوقيع /

مهندس الهيئة :

الاسم /

التوقيع /

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM.BAKHOUM

EGYPTIAN RAILWAYS

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

محضر عينات

السيد المهندس / مدير معمل كيو لاب

تحية طيبة وبعد ....

بالإحالة لصدور أمر إسناد لتكليف شركة احمد عبدالرحمن للمقاولات وانشاء الطرق بأعمال إنشاء جسر سكة حديد (الروبيكي - بلبيس) بطول (٤) كم في المسافة من كم ٠٠+٢٠٠ إلي كم ٠٠+٨٠٠ وصلة المينا الجاف .
نتشرف ان نرفق لسيادتكم عينة ردم لعمل اختبارات الصلاحية اللازمة للتربة وامكانية استخدامها كتربة تاسيس .

القائم بإحضار العينات مهندس الشركة المنفذة م/ محمد القصاص

برجاء التفضل بالإحاطة وعمل الازم
وتفضلوا بقبول وافر التحية ...

التاريخ : ١٨ / ١٠ / ٢٠٢٣

مقدمه لسيادتكم :

مهندس الشركة : م/ محمد القصاص

مهندس المعمل : م/

مهندس استشاري الهيئة العامة : م/

احمد عبدالرحمن للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م
677-577-913

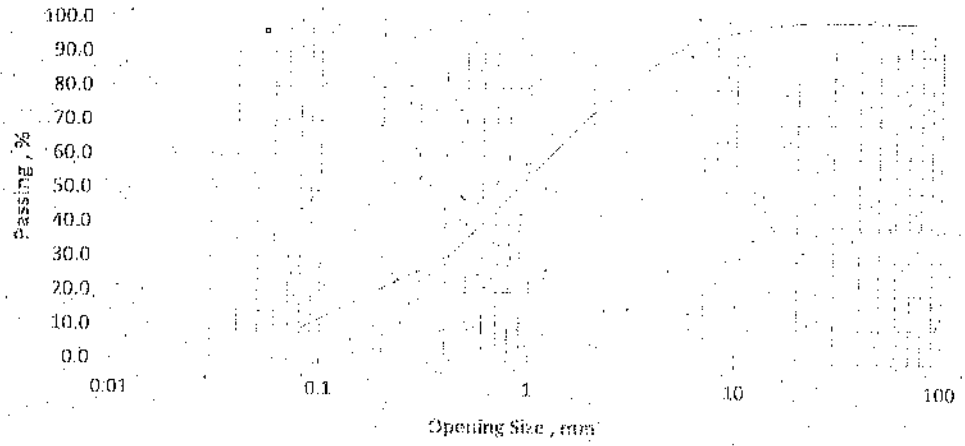
كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Particle-Size Distribution of Soils Using Sieve Analysis ASTM D6913

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Ahmed
Sampling Date	18/10/2023
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	مجمر الهدي
Location	--
Level	--
Sample No	108-CRG- AAR - 18-10-2023
Sampled by	Abdelrahman Gaber

3 in	75	0.0	100.0
2 in.	50	0.0	100.0
1.5 in.	37.5	0.0	100.0
1 in.	25	0.0	100.0
3/4 in.	19	0.2	99.8
1/2 in.	12.5	1.5	98.5
3/8 in.	9.5	3.1	96.9
No.4	4.75	9.0	91.0
No.10	2	27.0	73.0
No.40	0.425	69.2	30.8
No.200	0.075	91.9	8.1

Particle Size Distribution



For QLap : Eng. Abdelrahman Hussien

Date of Report : 21-11-23

Form Number: QLab/Soil/01/ver.01

Signature:

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Liquid Limit, Plastic Limit, and Plasticity Index of Soils - ASTM D4318

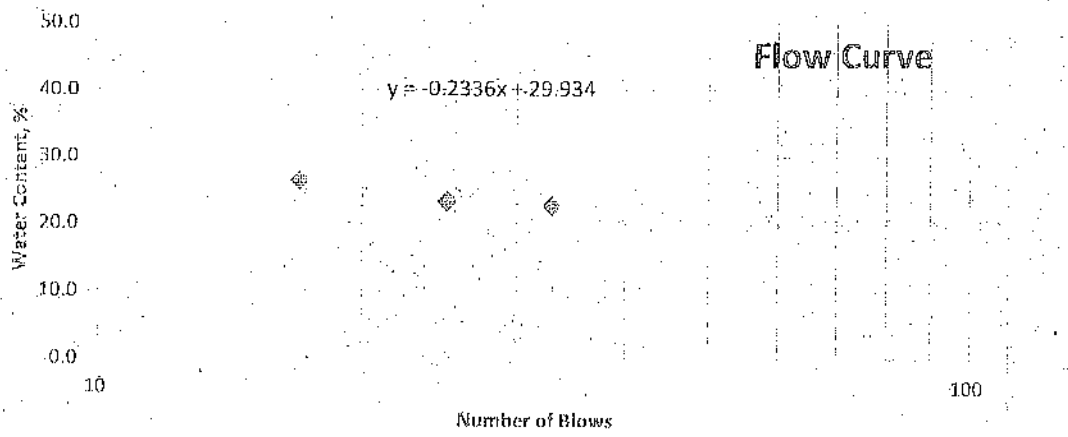
Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Ahmed
Sampling Date	18/10/2023
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	مجحر الهدي
Location	--
Level	--
Sample No	108-CRG- AAR - 18-10-2023
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Plastic Limit :

Container No.	QL-PL/01	QL-PL/02	QL-PL/03	Average
Mass Moist Soil + Container , M_1 (g)	21.24	22.70	23.00	
Mass Dry Soil + Container , M_2 (g)	20.40	21.60	21.80	
Mass of Container , M_3 (g)	16.00	15.50	16.00	
Water Content, w. (%)	19.2	18.0	20.7	19.3

Liquid Limit :

Container No.	QL-LL/01	QL-LL/02	QL-LL/03	Average
Mass Moist Soil + Container , M_1 (g)	44.20	48.30	47.90	
Mass Dry Soil + Container , M_2 (g)	40.40	44.00	43.80	
Mass of Container , M_3 (g)	26.00	25.50	25.70	
Water Content, w. (%)	26.4	23.2	22.7	24.1
Number of Blows, N	17	25	33	



Plasticity Index (L.L - P.L) = 4.8

For QLap : Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Date of Report : 21-Oct-23

Form Number: QLab/Soil/Ver.01

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
:Website
www.qlabeg.com

AASHTO Classification - M 145

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Ahmed
Sampling Date	18/10/2023
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	مجهر الهدي
Location	--
Level	--
Sample No	108-CRG- AAR - 18-10-2023
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Gencal Classification	Granular Materials 35% or less Passing No.200 (0.075 mm)							Silt - Clay Materials More than 35% Passing No.200 (0.075 mm)				
Group Classification	A-1		A-3	A-2				A-4	A-5	A-6	A-7	
	A-1-a	A-1-b		A-2-4	A-2-5	A-2-6	A-2-7				A-7-5	A7-6
Sieve analysis, Percent Passing												
No.10 (2.0 mm)	50 max.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
No.40 (0.425 mm)	30 max.	50 max.	51 min.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
No.200 (0.075 mm)	15 max.	25 max.	10 max.	35 max.	35 max.	35 max.	35 max.	36 min.	36 min.	36 min.	36 min.	36 min.
Characteristics of fraction Passing No.40 (0.425 mm)												
Liquid Limit	-	-	-	40 max.	41 min.	40 max.	41 min.	40 max.	41 min.	40 max.	41 min.	41 min.
Plasticity Index	6 max.	6 max.	N.P	10 max.	10 max.	11 min.	11 min.	10 max.	10 max.	11 min.	< (L.L - 30)	>(L.L - 30)
Usual Types of Significant Constituent Materials	Stone Fragments, Gravel and Sand		Fine Sand	Silty or Clayey Gravel and Sand				Silty Soils		Claycy Soils		
General Rating as Subgrade	Excellent to Good							Fair to Poor				

* Plasticity Index of (A-7-5) Subgrade is lqual to less than L.L minus 30 Plasticity Index of (A-7-6) Subgrade is greater than L.L minus 30 (see figure 2)

Result:

Opening Size (mm)	2	0.425	0.075
Passing (%)	73.0	30.8	8.1

Liquid Limit	24.1
Plasticity Index	4.8

Classification of Soil according to AASHTO (M-145)	A-1-b

For QLap : Eng. Abdallah Hussien

Date of Report : 24-Oct-23

Form Number: QLab/Soil/Rev.0

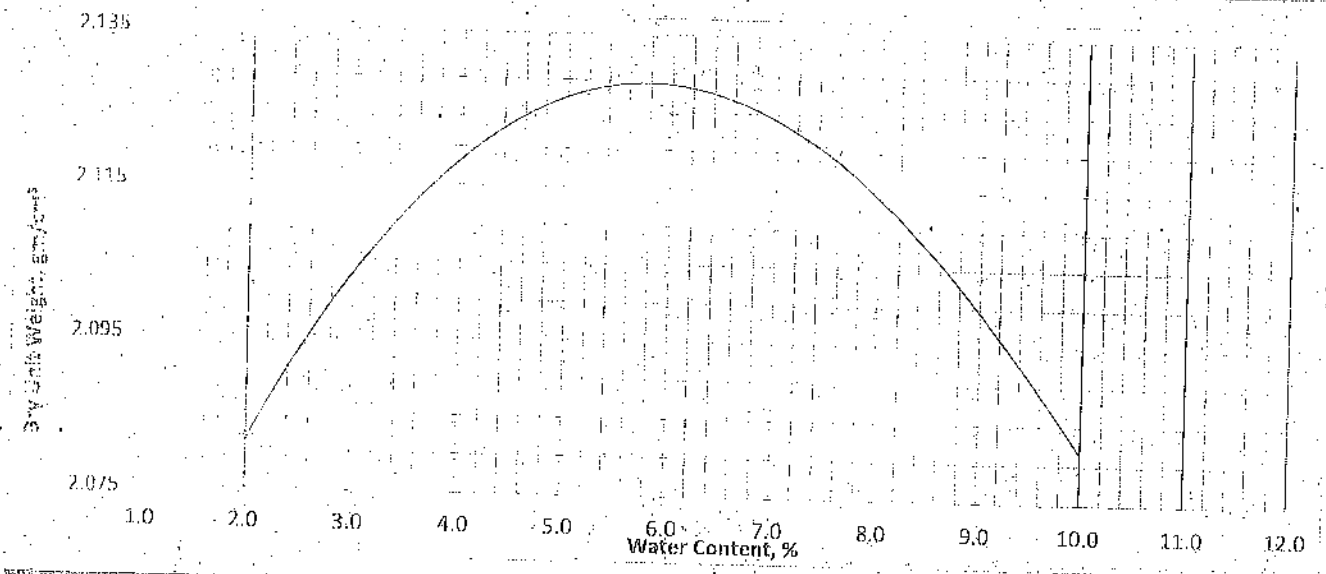
Signature:

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Particle-Size Distribution of Soils Using Sieve Analysis
ASTM D6913

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Ahmed
Sampling Date	18/10/2023
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	مجحر الهدي
Location	--
Level	--
Sample No	108-CRG- AAR - 18-10-2023
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Wet Density, gm/cm^3	2.123	2.203	2.256	2.283	2.290
Moisture Content, %	2.0	4.0	6.0	8.0	10.0
Dry Density, gm/cm^3	2.081	2.118	2.129	2.114	2.081



Max. Dry Density = 2.129 gm/cm3

Optimum Moisture Content = 5.8%

For Qlap : Eng. Abdallah Hussien

Date of Report : 1-Nov-23

Form Number: Qlab/Soil/03/ver.01

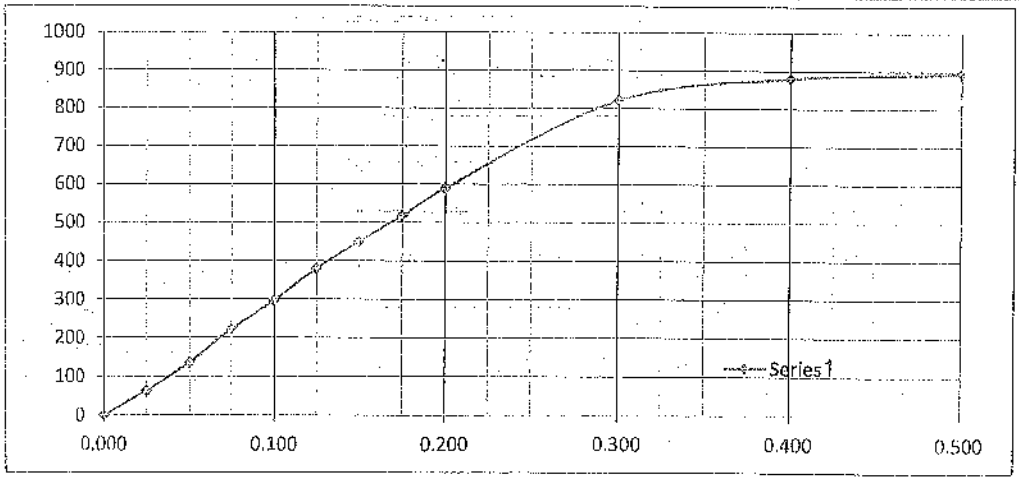
Signature:

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

California Bearing Ratio - ASTM D1883

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Ahmed
Sampling Date	18/10/2023
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	مجحر الهدي
Location	--
Level	--
Sample No	108-CRG- AAR - 18-10-2023
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Penetration		Dial Reading	Load		Stress
inch	mm		kN	lb	
0.000	0.00	0	0.00	0.0	0
0.025	0.64	85	0.83	187.00	62
0.050	1.27	185	1.81	407.0	136
0.075	1.91	301	2.95	662.20	221
0.100	2.54	403	3.95	886.6	296
0.125	3.18	517	5.07	1137.40	379
0.150	3.81	613	6.01	1348.6	450
0.175	4.45	705	6.91	1551.00	517
0.200	5.08	804	7.88	1768.8	590
0.300	7.62	1119	10.97	2461.80	821
0.400	10.16	1199	11.75	2637.8	879
0.500	12.70	1217	11.93	2677.40	892



CBR	Value , %
@100%MDD	
0.1 inch	29.6
0.2 inch	39.3
Swelling	0

For QLap : Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Date of Report : 20/10/2023

Form Number: QLab/Soil/01/ver01

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الرويسي – بلبيس

التاريخ	2023 / 11 / 18	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة احمد عبدالرحمن للمقاولات وانشاء الطرق	نطاق العمل	من المحطة 4+200 حتى المحطة 8+200

RB-RSCCE-GARBL-IR-MAT- 18

برجاء التكرم بإستلام الآتي : عينة صلاحية ردم

المرفقات :

1- أصل تقرير صلاحية المواد .

2- صورة من محضر العينات .

3- صورة من دفتر الشروط الخاصة .

ملاحظات :

العينات الرفعه مقبوله

نتيجة هذه الأعمال :	موافق	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	مرفوض ويعاد تقديمه

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :
الإسم /
التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب المهندسون الاستشاريون العرب
الاسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة :
الاسم /
التوقيع /

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM.BAKHOUM

EGYPTIAN RAILWAYS

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

محضر عينات

السيد المهندس / مدير معمل كيو لاب

تحية طيبة وبعد ....

بالإحالة لصدور أمر إسناد لتكليف شركة احمد عبدالرحمن للمقاولات وانشاء الطرق بأعمال إنشاء جسر سكة حديد (الرويبكي - بلبيس) بطول (4) كم في المسافة من كم 4+200 إلي كم 8+200 وصلة الميناء الجاف .
نتشرف ان نرفق لسيادتكم عينة ردم لعمل اختبارات الصلاحية اللازمة للتربة وامكانية استخدامها كتربة تاسيس .

القائم بإحضار العينات مهندس الشركة المنفذة م/ محمد القصاص

برجاء التفضل بالإحاطة وعمل الازم
وتفضلوا بقبول وافر التحية ...

التاريخ : 14 / 11 / 2023

مقدمه لسيادتكم :

مهندس الشركة : م/ محمد القصاص

مهندس المعمل : م/ عبدالله

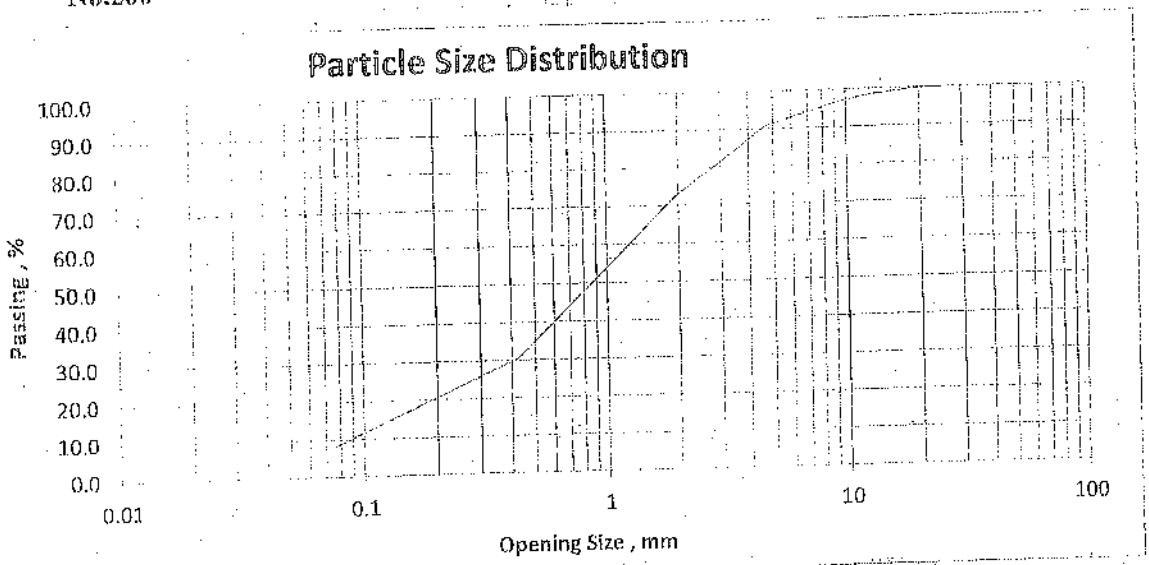
مهندس استشاري الهيئة العامة : م/

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Particle-Size Distribution of Soils Using Sieve Analysis ASTM D6913

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Ahmed
Sampling Date	14/11/2023
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	مجحر الهدي
Location	--
Level	--
Sample No	120-CRG- AAR - 14-11-2023
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Sieve Size	Sieve Size, mm	% Retained	% Passing
3 in	75	0.0	100.0
2 in.	50	0.0	100.0
1.5 in.	37.5	0.0	100.0
1 in.	25	0.0	100.0
3/4 in.	19	0.2	99.8
1/2 in.	12.5	1.5	98.5
3/8 in.	9.5	3.1	96.9
No.4	4.75	9.0	91.0
No.10	2	26.9	73.1
No.40	0.425	69.4	30.6
No.200	0.075	92.1	7.9



For QLap : Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Date of Report : 18-Nov-23

Form Number: QLab/Soil/01/ver.01

Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Liquid Limit, Plastic Limit, and Plasticity Index of Soils - ASTM D4318

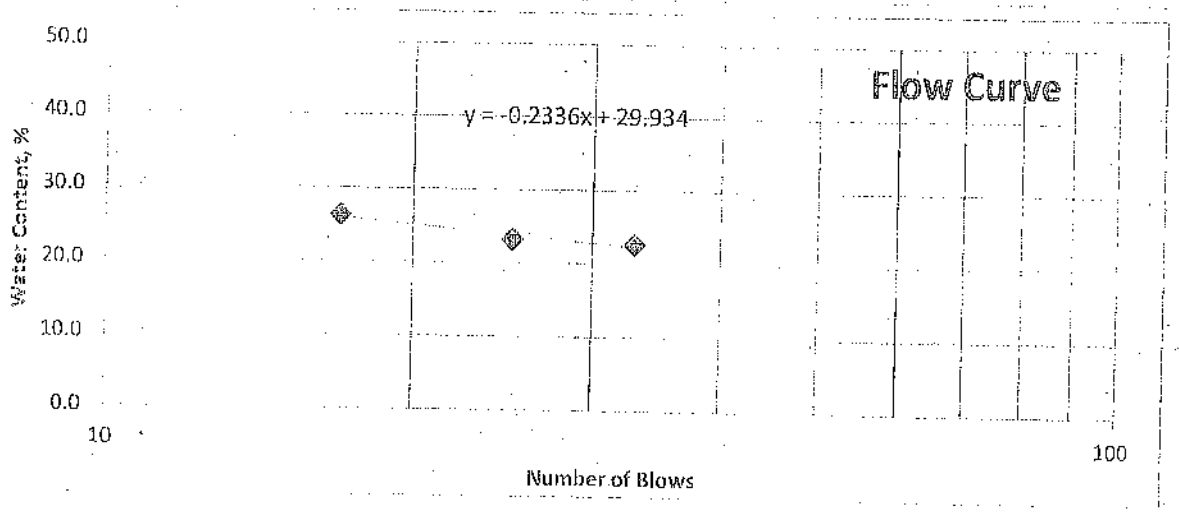
Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Ahmed
Sampling Date	14/11/2023
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	مجحر الهدي
Location	--
Level	--
Sample No	120-CRG- AAR - 14-11-2023
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Plastic Limit :

Container No.	QL-PL/01	QL-PL/02	QL-PL/03	Average
Mass Moist Soil + Container , M_1 (g)	21.00	22.60	23.10	
Mass Dry Soil + Container , M_2 (g)	20.30	21.50	21.70	
Mass of Container , M_3 (g)	16.00	15.50	16.00	
Water Content, w. (%)	16.3	18.3	24.6	19.7

Liquid Limit :

Container No.	QL-LL/01	QL-LL/02	QL-LL/03	LL
Mass Moist Soil + Container , M_1 (g)	44.20	48.30	47.90	
Mass Dry Soil + Container , M_2 (g)	40.40	44.00	43.80	
Mass of Container , M_3 (g)	26.00	25.50	25.70	
Water Content, w. (%)	26.4	23.2	22.7	24.1
Number of Blows, N	17	25	33	



Plasticity Index (L.L - P.L) = 4.4

For QLap : Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Date of Report : 18-Nov-23

Form Number: QLab/Soil/01/ver.01

Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

AASHTO Classification - M 145

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Ahmed
Sampling Date	14/11/2023
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	مجحر الهدي
Location	--
Level	--
Sample No	120-CRG- AAR - 14-11-2023
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Geneal Classification	Granular Materials 35% or less Passing No.200 (0.075 mm)							Silt - Clay Materials More than 35% Passing No.200 (0.075 mm)				
Group Classification	A-1		A-3	A-2				A-4	A-5	A-6	A-7	
	A-1-a	A-1-b		A-2-4	A-2-5	A-2-6	A-2-7				A-7-5	A7-6
Sieve analysis, Percent Passing												
No.10 (2.0 mm)	50 max.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
No.40 (0.425 mm)	30 max.	50 max.	51 min.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
No.200 (0.075 mm)	15 max.	25 max.	10 max.	35 max.	35 max.	35 max.	35 max	36 min.	36 min.	36 min.	36 min.	36 min.
Characteristics of fraction Passing No.40 (0.425 mm)												
Liquid Limit	-	-	-	40 max.	41 min.	40 max.	41 min.	40 max.	41 min.	40 max.	41 min.	41 min.
Plasticity Index	6 max.	6 max.	N.P	10 max.	10 max.	11 min.	11 min.	10 max.	10 max.	11 min.	< (L.L - 30)	>(L.L - 30)
Usual Types of Significant Constituent Materials	Stone Fragments, Gravel and Sand		Fine Sand	Silty or Clayey Gravel and Sand				Silty Soils		Clayey Soils		
General Rating as Subgrade	Excellent to Good							Fair to Poor				

* Plasticity Index of (A-7-5) Subgrade is lqual to less than L.L minus 30 Plasticity Index of (A-7-6) Subgrade is greater than L.L minus 30 (see figure 2)

Result:

Opening Size (mm)	2	0.425	0.075
Passing (%)	73.1	30.6	7.9

Liquid Limit	24.1
Plasticity Index	4.4

Classification of Soil according to AASHTO (M-145)	A-1-b

For QLap : Eng. Abdallah Hussien

Date of Report : 18-Nov-23

Form Number: QLab/Soil/01/ver.01

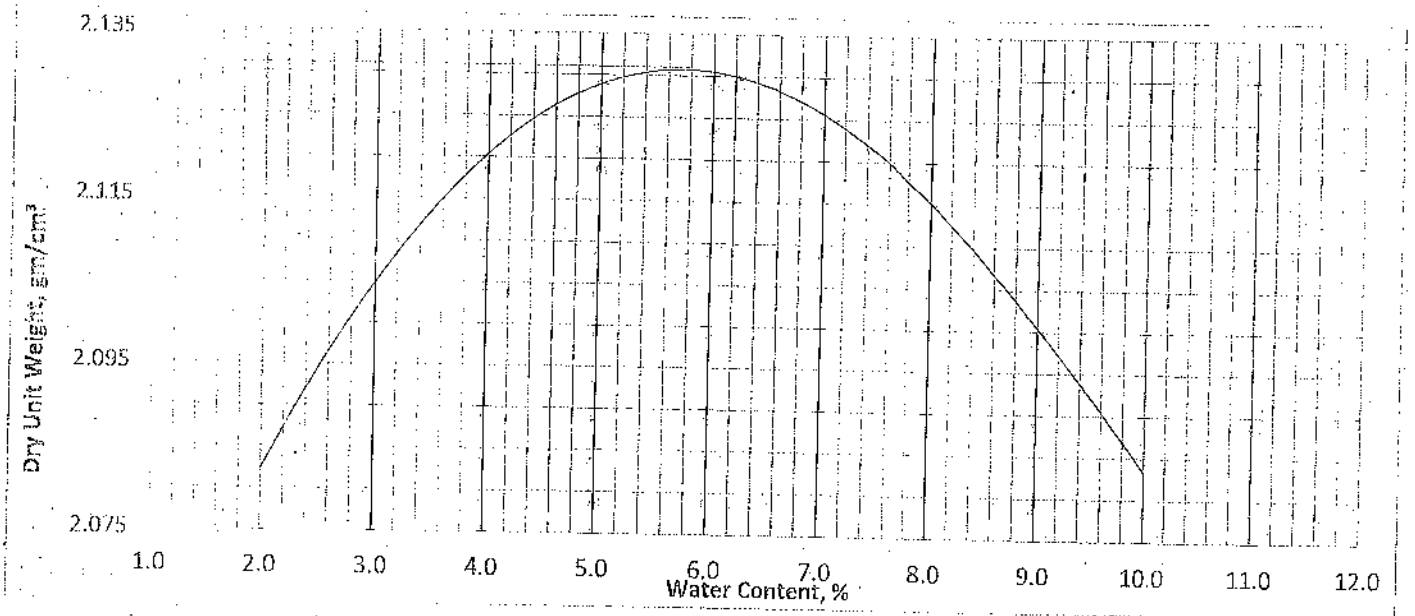
Signature:

LAB
كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Particle-Size Distribution of Soils Using Sieve Analysis
ASTM D6913

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Ahmed
Sampling Date	14/11/2023
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	مجمر الهدي
Location	--
Level	--
Sample No	120-CRG- AAR - 14-11-2023
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Wet Density, gm/cm^3	2.124	2.205	2.258	2.284	2.292
Moisture Content, %	2.0	4.0	6.0	8.0	10.0
Dry Density, gm/cm^3	2.082	2.120	2.131	2.115	2.083



Max. Dry Density = 2.131 gm/cm3
Optimum Moisture Content = 5.8%

For QLab : Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Date of Report : 18-Nov-23

Form Number: QLab/Soil/01/ver.01

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

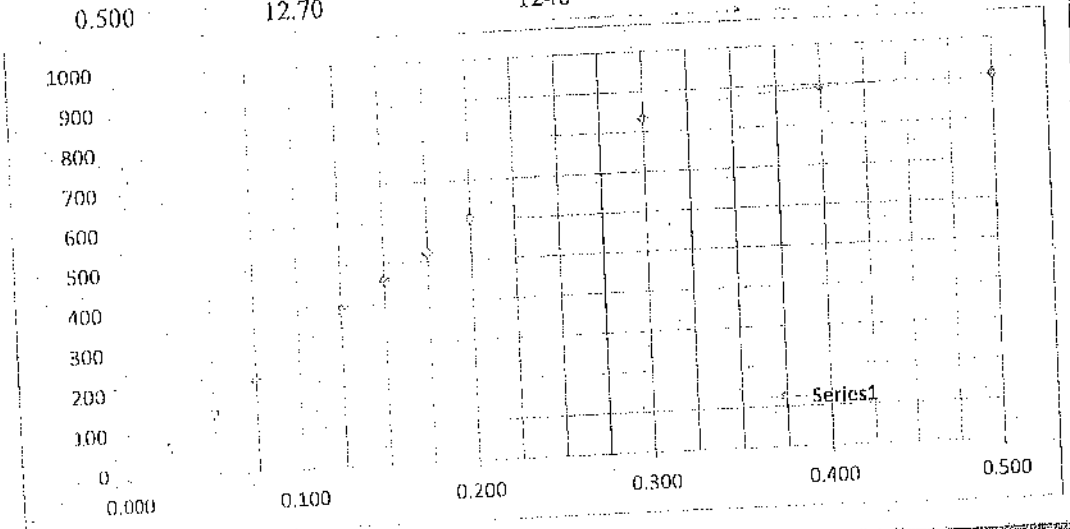
QLAB

California Bearing Ratio - ASTM D1883

إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Project	
Client	Ahmed
Sampling Date	14/11/2023
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	مجحر الهدي
Location	--
Level	--
Sample No	120-CRG- AAR - 14-11-2023
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Penetration		Dial Reading	Load		Stress
inch	mm		kN	lb	
0.000	0.00	0	0.00	0.0	0
0.025	0.64	99	0.97	217.80	73
0.050	1.27	203	1.99	446.6	149
0.075	1.91	306	3.00	673.20	224
0.100	2.54	415	4.07	913.0	304
0.125	3.18	530	5.20	1166.00	389
0.150	3.81	625	6.13	1375.0	458
0.175	4.45	713	6.99	1568.60	523
0.200	5.08	823	8.07	1810.6	604
0.300	7.62	1135	11.13	2497.00	832
0.400	10.16	1218	11.94	2679.6	893
0.500	12.70	1240	12.16	2728.00	909



CBR	Value , %
@100%MDD	
0.1 inch	30.4
0.2 inch	40.2
Swelling	0

For QLap : Eng. Abdallah Hussien

Date of Report : 22-Nov-23

Form Number: QLab/Soil/01/ver.01

Signature:

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس

التاريخ	2023 / 11 / 20	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة احمد عبدالرحمن للمقاولات وانشاء الطرق	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB-RSCCE-GARBL-IR-MAT- 19

برجاء التكرم بإستلام الأتي : عينة صلاحية ردم

المرفقات :

1- أصل تقرير صلاحية المواد .

2- صورة من محضر العينات .

3- صورة من دفتر الشروط الخاصة .

ملاحظات :

عينة صالحة مقبولة كما هو موضح بتقرير معمل الأسمنت وجاري العمل على توريد

نتيجة هذه الأعمال :	موافق	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	مرفوض ويعاد تقديمه

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م

مهندس استشاري الهيئة :

مكتب المهندسون الاستشاريون العرب

الاسم /

التوقيع /

مهندس الهيئة :

الاسم /

التوقيع /

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM BAKHOUM

EGYPTIAN RAILWAYS

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

محضر عينات

السيد المهندس / مدير معمل كيو لاب

تحية طيبة وبعد ....

بالإحالة لصدور أمر إسناد لتكليف شركة احمد عبدالرحمن للمقاولات وانشاء الطرق بأعمال إنشاء جسر سكة حديد (الروبيكي - بلبيس) بطول (4) كم في المسافة من كم 4+200 إلي كم 8+200 وصلة المينا الجاف .
نتشرف ان نرفق لسيادتكم عينة ردم لعمل اختبارات الصلاحية اللازمة للتربة وامكانية استخدامها كتربة تاسيس .

القائم باحضار العينات مهندس الشركة المنفذة م/ محمد القصاص

برجاء التفضل بالإحاطة وعمل الازم
وتفضلوا بقبول وافر التحية ...

التاريخ : 12 / 11 / 2023

مقدمه لسيادتكم :

مهندس الشركة :

شركة احمد عبد الرحمن
للمقاولات والطرق والمواصلات
677-577-912 :ت
178537 :س

مهندس المعمل :

م/

مهندس استشاري الهيئة العامة :

م/

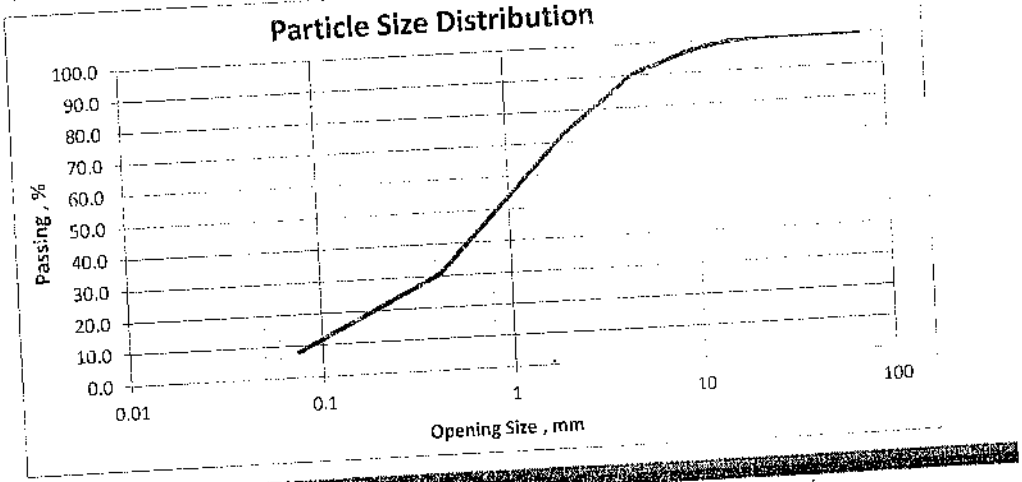
ACE CONSULTING ENGINEERS MOHARRAM BAKHOUM

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Particle-Size Distribution of Soils Using Sieve AnalysisASTM D6913

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Ahmed
Sampling Date	12/11/2023
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	مجر الهدي
Location	--
Level	--
Sample No	120-CRG- AAR - 12-11-2023
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Sieve	Opening (mm)	% Retained	% Passing
3 in	75	0.0	100.0
2 in.	50	0.0	100.0
1.5 in.	37.5	0.0	100.0
1 in.	25	0.0	100.0
3/4 in.	19	0.2	99.8
1/2 in.	12.5	1.6	98.4
3/8 in.	9.5	3.3	96.7
No.4	4.75	9.4	90.6
No.10	2	27.4	72.6
No.40	0.425	69.4	30.6
No.200	0.075	91.9	8.1



For QLap : Eng. Abdallah Hussien

Date of Report : 14-Nov-23

Form Number: QLab/Soil/01/ver.01

Signature:

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Liquid Limit, Plastic Limit, and Plasticity Index of Soils - ASTM D4318

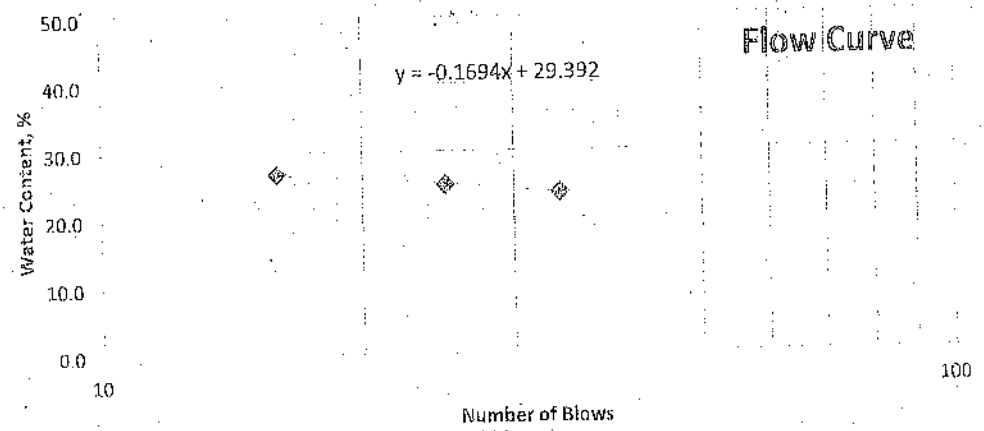
Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Ahmed
Sampling Date	12/11/2023
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	مجهر الهدي
Location	--
Level	--
Sample No	120-CRG- AAR - 12-11-2023
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Plastic Limit :

Container No.	QL-PL/01	QL-PL/02	QL-PL/03	Average
Mass Moist Soil + Container , M_1 (g)	21.40	20.60	19.60	
Mass Dry Soil + Container , M_2 (g)	20.40	19.80	18.90	
Mass of Container , M_3 (g)	15.20	15.80	15.50	
Water Content, w. (%)	19.2	20.0	20.6	19.9

Liquid Limit :

Container No.	QL-LL/01	QL-LL/04	QL-LL/05	LL
Mass Moist Soil + Container , M_1 (g)	43.60	44.80	49.80	
Mass Dry Soil + Container , M_2 (g)	39.80	40.80	45.20	
Mass of Container , M_3 (g)	25.60	24.80	25.80	
Water Content, w. (%)	26.8	25.0	23.7	25.2
Number of Blows, N	16	25	34	



Plasticity Index (L.L - P.L) = 5.2

For QLap :	Eng. Abdallah Hussien
Date of Report :	14-Nov-23
Form Number:	QLab/Soil/01/ver.01

Signature:

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
:Website
www.qlabeg.com

AASHTO Classification - M 145

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Ahmed
Sampling Date	12/11/2023
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	مجمر الهدي
Location	---
Level	---
Sample No	120-CRG- AAR - 12-11-2023
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Geneal Classification	Granular Materials 35% or less Passing No.200 (0.075 mm)							Silt - Clay Materials More than 35% Passing No.200 (0.075 mm)				
Group Classification	A-1		A-3	A-2				A-4	A-5	A-6	A-7	
	A-1-a	A-1-b		A-2-4	A-2-5	A-2-6	A-2-7				A-7-5	A7-6
Sieve analysis, Percent Passing												
No.10 (2.0 mm)	50 max.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
No.40 (0.425 mm)	30 max.	50 max.	51 min.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
No.200 (0.075 mm)	15 max.	25 max.	10 max.	35 max.	35 max.	35 max.	35 max.	36 min.	36 min.	36 min.	36 min.	36 min.
Characteristics of fraction Passing No.40 (0.425 mm)												
Liquid Limit	-	-	-	40 max.	41 min.	40 max.	41 min.	40 max.	41 min.	40 max.	41 min.	41 min.
Plasticity Index	6 max.	6 max.	N.P	10 max.	10 max.	11 min.	11 min.	10 max.	10 max.	11 min.	< (L.L - 30)	>(L.L - 30)
Usual Types of Significant Constituent Materials	Stone Fragments, Gravel and Sand		Fine Sand	Silty or Clayey Gravel and Sand				Silty Soils		Clayey Soils		
General Rating as Subgrade	Excellent to Good							Fair to Poor				

* Plasticity Index of (A-7-5) Subgrade is lqual to less than L.L minus 30 Plasticity Index of (A-7-6) Subgrade is greater than L.L minus 30 (see figure 2)

Result:

Opening Size (mm)	2	0.425	0.075
Passing (%)	72.6	30.6	8.1

Liquid Limit	25.2
Plasticity Index	5.2

Classification of Soil according to AASHTO (M-145)	A-1-b

For QLab : Eng. Abdallah Hussien

Date of Report : 14-Nov-23

Form Number: QLab/Soil/01/ver.01

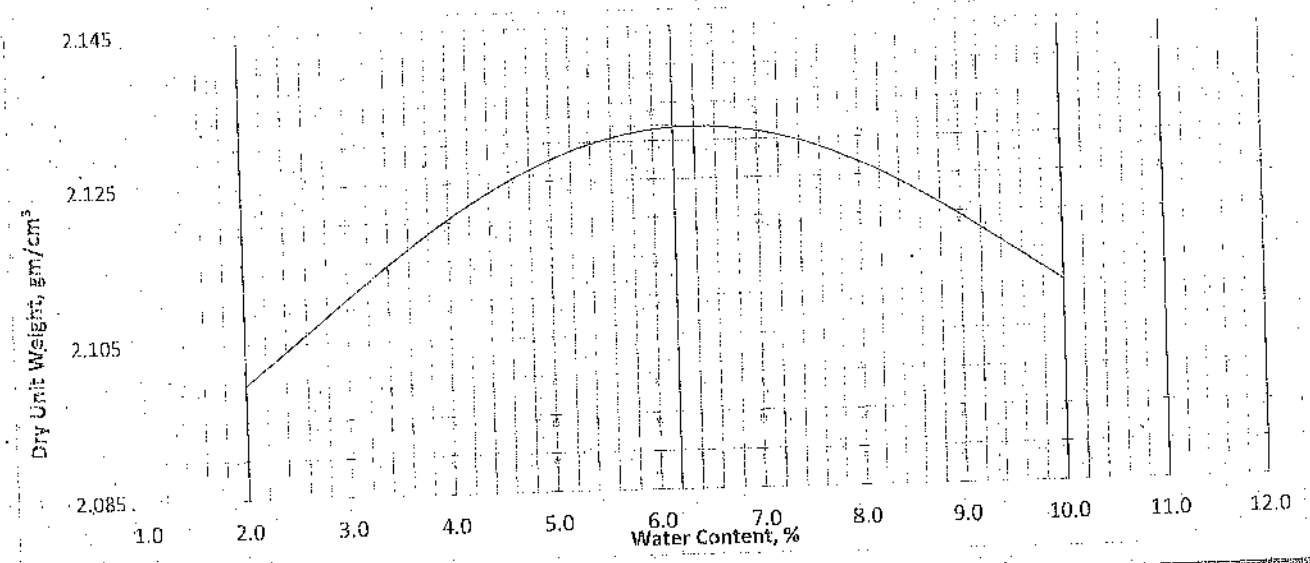
Signature:

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Particle-Size Distribution of Soils Using Sieve Analysis
ASTM D6913

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Ahmed
Sampling Date	12/11/2023
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	مجحر الهدي
Location	--
Level	--
Sample No	120-CRG- AAR - 12-11-2023
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Wet Density, gm/cm^3	2.142	2.205	2.259	2.297	2.322
Moisture Content, %	2.0	4.0	6.0	8.0	10.0
Dry Density, gm/cm^3	2.100	2.120	2.131	2.127	2.111



Max. Dry Density = 2.132 gm/cm3
Optimum Moisture Content = 6.4%

For QLap : Eng. Abdallah Hussien

Date of Report : 14-Nov-23

Form Number: QLab/Soil/01/ver.01

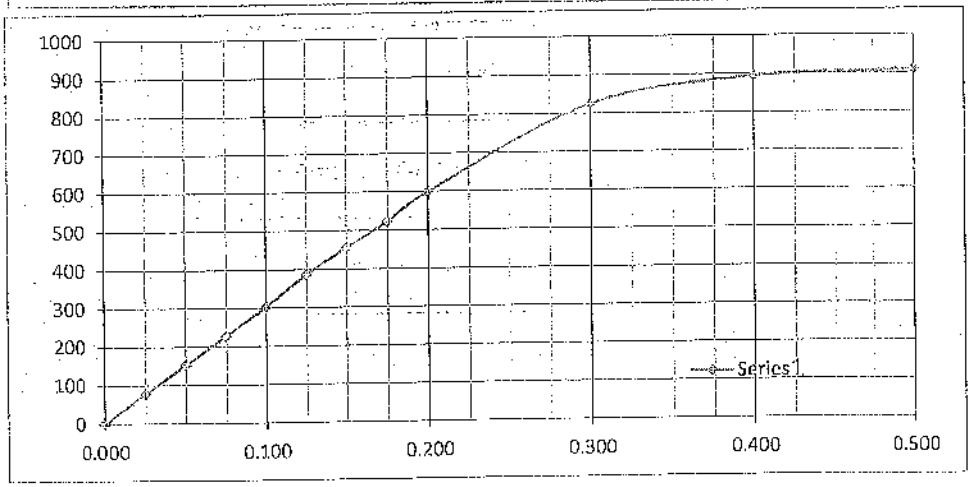
Signature:

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

California Bearing Ratio - ASTM D1883

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Ahmed
Sampling Date	12/11/2023
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	مجمر الهدي
Location	--
Level	--
Sample No	120-CRG- AAR - 12-11-2023
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Penetration		Dial Reading	Load		Stress
inch	mm		kN	lb	
0.000	0.00	0	0.00	0.0	0
0.025	0.64	107	1.05	235.40	78
0.050	1.27	208	2.04	457.6	153
0.075	1.91	311	3.05	684.20	228
0.100	2.54	415	4.07	913.0	304
0.125	3.18	527	5.17	1159.40	386
0.150	3.81	623	6.11	1370.6	457
0.175	4.45	713	6.99	1568.60	523
0.200	5.08	818	8.02	1799.6	600
0.300	7.62	1125	11.03	2475.00	825
0.400	10.16	1219	11.95	2681.8	894
0.500	12.70	1241	12.17	2730.20	910



CBR	Value , %
@100%MDD	
0.1 inch	30.4
0.2 inch	40.0
Swelling	0

For QLap : Eng/Abdallah Hussien

Date of Report : 19-Nov-23

Form Number: QLab/Soil/01/ver0.1

Signature:

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس

التاريخ	22 / 11 / 2023	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة احمد عبدالرحمن للمقاولات وانشاء الطرق	نطاق العمل	من المحطة 4+200 حتي المحطة 8+200

RB-RSCCE-GARBL-IR-MAT- 20

برجاء التكرم بإستلام الأتي : عينة صلاحية ردم

المرفقات :

1- أصل تقرير صلاحية المواد .

2- صورة من محضر العينات .

3- صورة من دفتر الشروط الخاصة .

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمال :	موافق	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	مرفوض ويعاد تقديمه

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم / احمد عبدالرحمن
التوقيع / شركة احمد عبدالرحمن للمقاولات العامة ش.م.م
ب.ك: 671-577-912
178537

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب المهندسون الاستشاريون العرب
الاسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة :
الاسم /
التوقيع /

ACI CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM BAKHOUM

EGYPTIAN RAILWAYS

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

محضر عينات

السيد المهندس / مدير معمل كيو لاب

تحية طيبة وبعد ....

بالإحالة لصدور أمر إسناد التكليف شركة احمد عبدالرحمن للمقاولات وانشاء الطرق بأعمال إنشاء جسر سكة حديد (الروبيكي - بلبيس) بطول (4) كم في المسافة من كم 4+200 إلى كم 8+200 وصلة المينا الجاف .
نتشرف ان نرفق لسيادتكم عينة رقم لعمل اختبارات الصلاحية اللازمة للتربة وامكانية استخدامها كتربة تاسيس .

القائم بإحضار العينات مهندس الشركة المنفذة م/ محمد القصاص

برجاء التفضل بالإحاطة وعمل الازم
وتفضلوا بقبول وافر التحية ...

التاريخ : 21 / 11 / 2023

مقدمه لسيادتكم :

مهندس الشركة :

م/ محمد القصاص

شركة احمد عبدالرحمن
مقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م
ب.ض: 677-577-912
ب.ت: 178537

مهندس المعمل :

م/ عبدالله

مهندس استشاري الهيئة العامة :

م/

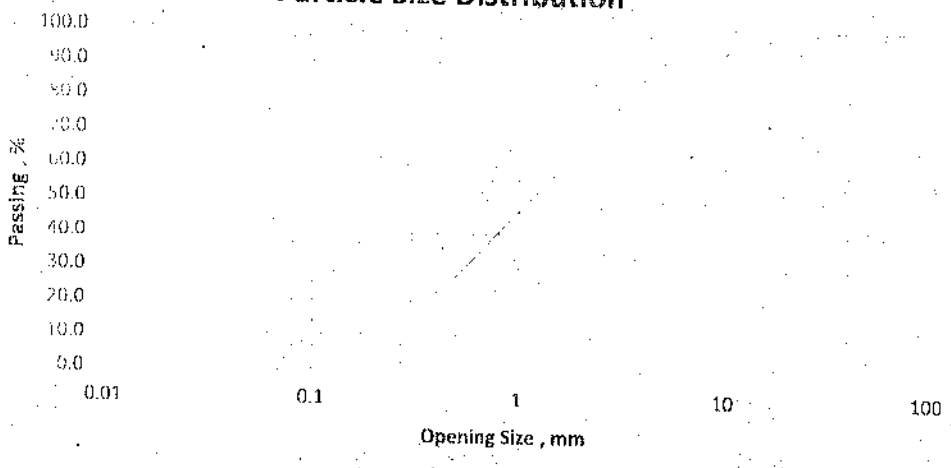
كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Particle-Size Distribution of Soils Using Sieve Analysis ASTM D6913

Project	انشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Ahmed
Saimpling Date	22/11/2023
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	مجحر الهدي
Location	--
Level	--
Sample No	130-CRG- AAR - 22-11-2023
Sampled by	Abdelrahman Gaber

3 in	75	0.0	100.0
2 in.	50	0.0	100.0
1.5 in.	37.5	0.0	100.0
1 in.	25	0.9	99.1
3/4 in.	19	2.1	97.9
1/2 in.	12.5	3.3	96.7
3/8 in.	9.5	6.8	93.2
No.4	4.75	9.7	90.3
No.10	2	34.2	65.8
No.40	0.425	76.7	23.3
No.200	0.075	94.1	5.9

Particle Size Distribution



For QLap : Eng. Abdallah Hussien Signature:

Date of Report : 25-Nov-23

Form Number: QLab/Soil/01/ver.01

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Liquid Limit, Plastic Limit, and Plasticity Index of Soils - ASTM D4318

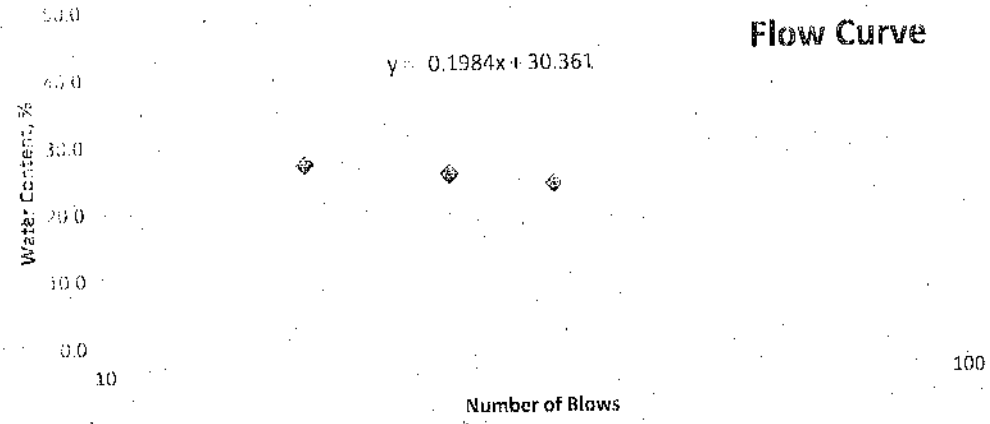
Project	انشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Ahmed
Sampling Date	22/11/2023
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	مجهر الهدي
Location	--
Level	--
Sample No	130-CRG- AAR - 22-11-2023
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Plastic Limit :

Container No.	QL-PL/01	QL-PL/02	QL-PL/03	Average
Mass Moist Soil + Container , M_1 (g)	23.45	21.87	19.14	
Mass Dry Soil + Container , M_2 (g)	22.10	20.80	18.50	
Mass of Container , M_3 (g)	15.60	16.00	15.50	
Water Content, w. (%)	20.7	22.2	21.3	21.4

Liquid Limit :

Container No.	QL-LL/01	QL-LL/02	QL-LL/03	Average
Mass Moist Soil + Container , M_1 (g)	58.00	53.72	47.85	
Mass Dry Soil + Container , M_2 (g)	51.20	48.00	43.80	
Mass of Container , M_3 (g)	26.00	25.50	26.80	
Water Content, w. (%)	27.0	25.4	23.8	25.4
Number of Blows, N	17	25	33	



Plasticity Index (L.L - P.L) = 4.0

For QLab :

Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Date of Report :

25-Nov-23

Form Number :

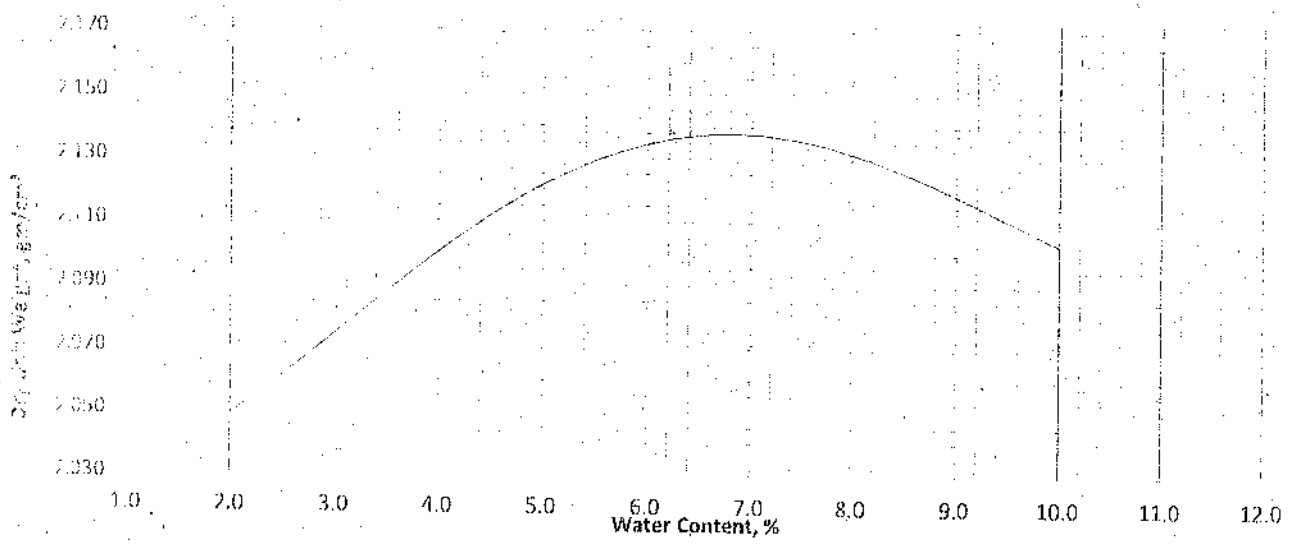
QLab/Soil/01/ver.01

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Particle-Size Distribution of Soils Using Sieve Analysis
ASTM D6913

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Ahmed
Sampling Date	22/11/2023
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	مجحر الهدي
Location	--
Level	--
Sample No	130-CRG- AAR - 22-11-2023
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Wet Density, gm/cm^3	2.090	2.184	2.263	2.302	2.314
Moisture Content, %	2.0	4.0	6.0	8.0	10.0
Dry Density, gm/cm^3	2.049	2.100	2.134	2.132	2.103



Max. Dry Density = 2.138 gm/cm3

Optimum Moisture Content = 6.8%

For Qlap : Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Date of Report : 25-Nov-23

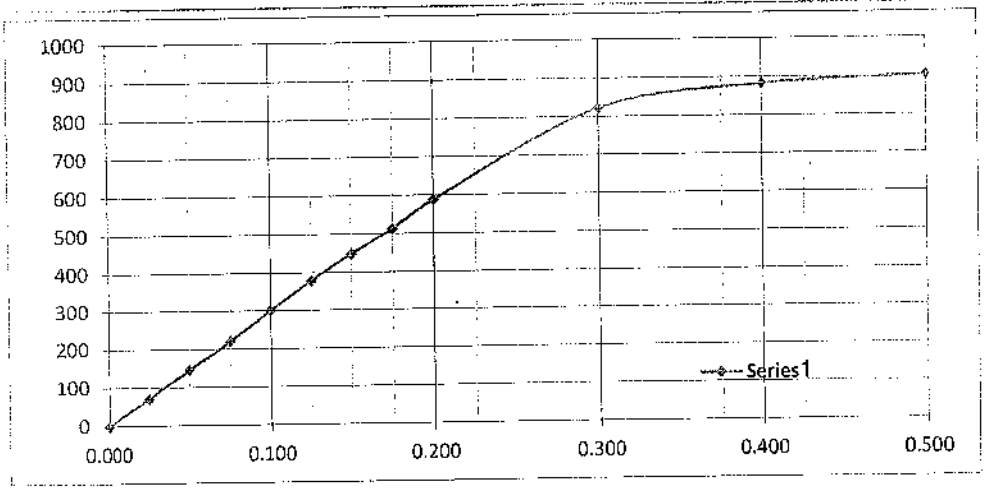
Form Number: QLab/Soil/01/ver.01

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

California Bearing Ratio - ASTM D1883

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Ahmed
Sampling Date	22/11/2023
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	مجحر الهدي
Location	--
Level	--
Sample No	130-CRG- AAR - 22-11-2023
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Penetration		Dial Reading	Load		Stress
inch	mm		kN	lb	
0.000	0.00	0	0.00	0.0	0
0.025	0.64	97	0.95	213.40	71
0.050	1.27	200	1.96	440.0	147
0.075	1.91	301	2.95	662.20	221
0.100	2.54	411	4.03	904.2	301
0.125	3.18	517	5.07	1137.40	379
0.150	3.81	613	6.01	1348.6	450
0.175	4.45	700	6.86	1540.00	513
0.200	5.08	802	7.86	1764.4	588
0.300	7.62	1121	10.99	2466.20	822
0.400	10.16	1203	11.79	2646.6	882
0.500	12.70	1231	12.07	2708.20	903



CBR	Value , %
@100%MDD	
0.1 inch	30.1
0.2 inch	39.2
Swelling	0

For QLap : Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Date of Report : 30-Nov-23

Form Number: QLab/Soil/01/ver.01

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس

التاريخ	15 / 12 / 2023	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة احمد عبدالرحمن للمقاولات وانشاء الطرق	نطاق العمل	من المحطة ٤+٢٠٠ حتي المحطة ٨+٢٠٠

RB-RSCCE-GARBL-IR-MAT- 23

برجاء التكرم بإستلام الأتي : عينة صلاحية ردم سفلي ١٠ % CBR

مكان الماخذ 6+200 على منسوب (10.5-) واردة محجر العمار (الهدى)

المرفقات :

١- أصل تقرير صلاحية المواد .

٢- صورة من محضر العينات .

٣- صورة من دفتر الشروط الخاصة .

ملاحظـــات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	مرفوض ويعاد تقديمه

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :	مهندس استشاري الهيئة : مكتب المهندسون الاستشاريون العرب	مهندس الهيئة :
الإسم /	الاسم /	الاسم /
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس

التاريخ	15 / 12 / 2023	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة احمد عبدالرحمن للمقاولات وانشاء الطرق	نطاق العمل	من المحطة ٤+٢٠٠ حتي المحطة ٨+٢٠٠

RB-RSCCE-GARBL-IR-MAT- 24

برجاء التكرم بإستلام الأتي : عينة صلاحية ردم سفلي ١٠ % CBR

مكان الماخذ 6+400 على منسوب (9.5-) واردة محجر العمار (الهدى)

المرفقات :

١- أصل تقرير صلاحية المواد .

٢- صورة من محضر العينات .

٣- صورة من دفتر الشروط الخاصة .

ملاحظـــات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	مرفوض ويعاد تقديمه

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

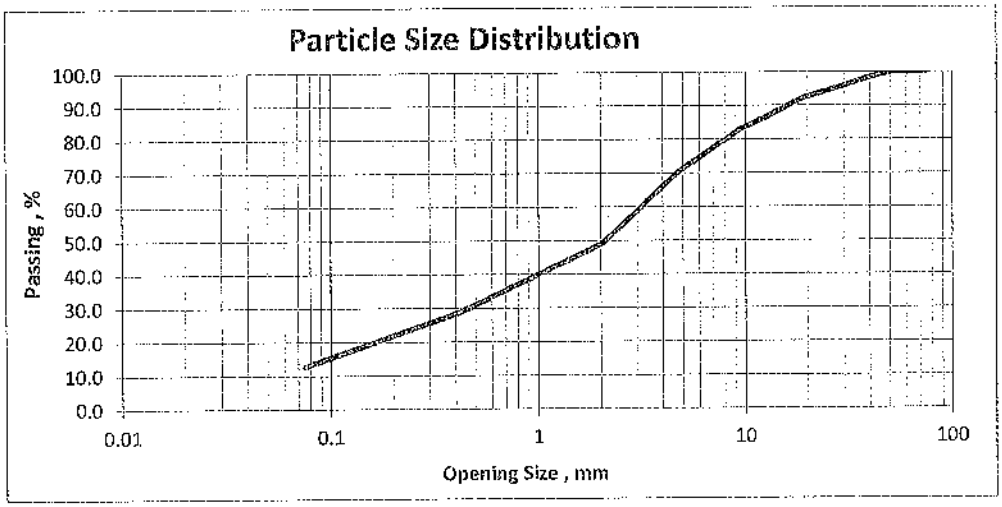
مهندس الشركة :	مهندس استشاري الهيئة :	مهندس الهيئة :
	مكتب المهندسون الاستشاريون العرب	
الإسم / ابراهيم خاطر	الاسم /	الاسم /
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Particle-Size Distribution of Soils Using Sieve Analysis ASTM D6913

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Ahmed
Sampling Date	15/12/2023
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	الميناء الجاف
Location	--
Level	--
Sample No	137-CRG- AAR - 15-12-2023
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Sieve	Opening (mm)	% Retained	% Passing
3 in	75	0.0	100.0
2 in.	50	0.0	100.0
1.5 in.	37.5	2.2	97.8
1 in.	25	5.6	94.4
3/4 in.	19	7.8	92.2
1/2 in.	12.5	13.6	86.4
3/8 in.	9.5	17.0	83.0
No.4	4.75	29.7	70.3
No.10	2	51.2	48.8
No.40	0.425	71.1	28.9
No.200	0.075	87.3	12.7



For QLap : Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Date of Report : 18-Dec-23

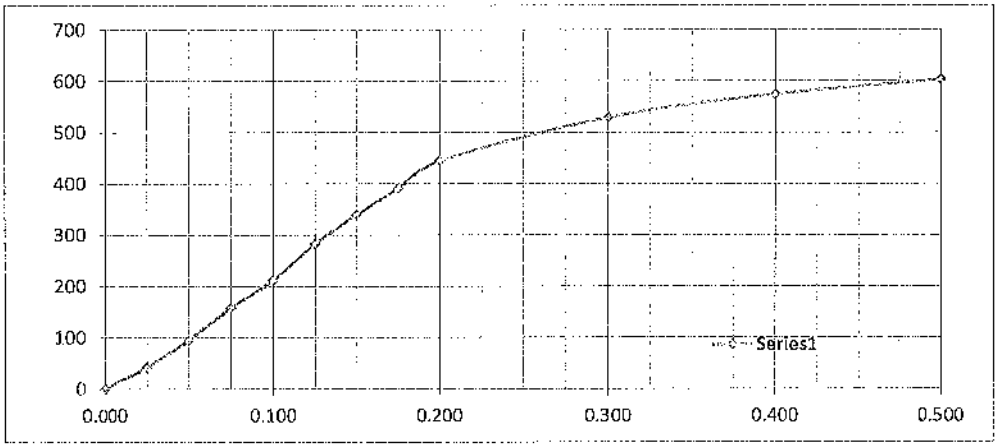
Form Number: QLab/Soil/01/ver.01

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

California Bearing Ratio - ASTM D1883

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Ahmed
Sampling Date	15/12/2023
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	الميناء الجاف
Location	--
Level	--
Sample No	137-CRG- AAR - 15-12-2023
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Penetration		Dial Reading	Load		Stress
inch	mm		kN	lb	
0.000	0.00	0	0.00	0.0	0
0.025	0.64	57	0.56	125.40	42
0.050	1.27	129	1.26	283.8	95
0.075	1.91	215	2.11	473.00	158
0.100	2.54	288	2.82	633.6	211
0.125	3.18	385	3.77	847.00	282
0.150	3.81	462	4.53	1016.4	339
0.175	4.45	533	5.23	1172.60	391
0.200	5.08	605	5.93	1331.0	444
0.300	7.62	722	7.08	1588.40	529
0.400	10.16	783	7.68	1722.6	574
0.500	12.70	822	8.06	1808.40	603



CBR	Value , %
@100%MDD	
0.1 inch	21.1
0.2 inch	29.6
Swelling	0

For QLap : Eng, Abdallah Hussien

Signature:

Date of Report : 23-Dec-23

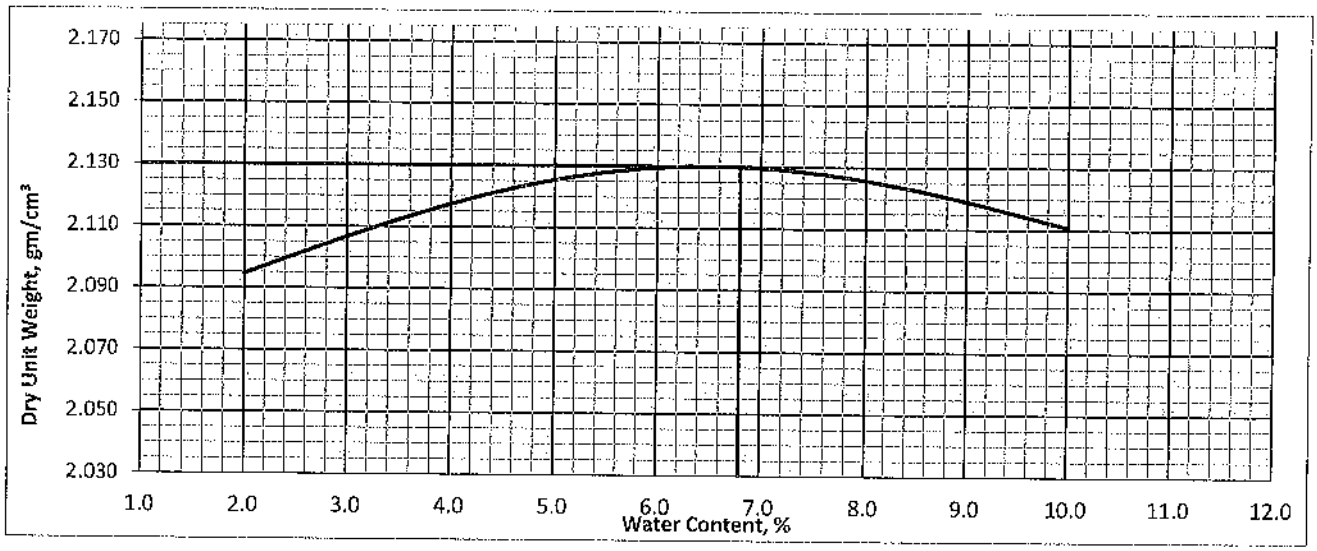
Form Number: QLab/Soil/01/ver.01

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Particle-Size Distribution of Soils Using Sieve Analysis
ASTM D6913

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Ahmed
Sampling Date	15/12/2023
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	الميناء الجاف
Location	--
Level	--
Sample No	137-CRG- AAR - 15-12-2023
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Wet Density, gm/cm^3	*2.136*	*2.202*	*2.257*	*2.296*	*2.322*
Moisture Content, %	*2.0*	*4.0*	*6.0*	*8.0*	*10.0*
Dry Density, gm/cm^3	*2.095*	*2.117*	*2.130*	*2.126*	*2.111*



Max. Dry Density = 2.130 gm/cm3

Optimum Moisture Content = 6.8%

For QLap : Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Date of Report : 18-Dec-23

Form Number: QLab/Soil/01/ver.01

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس

التاريخ	14/ 1/ 2024	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة احمد عبدالرحمن للمقاولات وانشاء الطرق	نطاق العمل	من المحطة 4+200 حتي المحطة 8+200

RB-RSCCE-GARBL-IR-MAT- 26

برجاء التكرم بإستلام الأتي : عينة صلاحية ردم CBR % 25

مكان الماخذ 700 + 7 على منسوب (-1.5 م) واردة محجر العمار (الهدى)

المرفقات :

1- أصل تقرير صلاحية المواد .

2- صورة من محضر العينات .

3- صورة من دفتر الشروط الخاصة .

ملاحظـــات :

الحبيبات الرمل تالحبيبات صالحة للاستخدام

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	مرفوض ويعاد تقديمه

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم /

التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :

مكتب المهندسون الاستشاريون العرب

الاسم /

التوقيع /

مهندس الهيئة :

الاسم /

التوقيع /

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM BAKHOUM

ECYPTIAN RAILWAYS

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

محضـــر عينـــات

السيد المهندس / مدير معمل كيو لاب

تحية طيبة وبعد ....

بالإحالة لصدور أمر إسناد لتكليف شركة احمد عبدالرحمن للمقاولات وانشاء الطرق بأعمال إنشاء جسر سكة حديد (الرويبكي - بلبيس) بطول (٤) كم في المسافة من كم ٢٠٠+٤ إلي كم ٢٠٠+٨ وصلة المينا الجاف.

نتشرف ان نرفق لسيادتكم عينة ردم لعمل اختبارات الصلاحية اللازمة للتربة وإمكانية استخدامها كتربة تاسيس.

مكان الماخذ 7+640 حتى 7+860 على منسوب (1.5-) م .

القائم بإحضار العينات مهندس الشركة المنفذة م/ إبراهيم خالد

برجاء التفضل بالإحاطة وعمل الازم

وتفضلوا بقبول وافر التحية ...

التاريخ : ٢ / ١ / ٢٠٢٤

مقدمه لسيادتكم :

مهندس الشركة :

شركة احمد عبد الرحمن
للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م
ب.ض: 912-577-677
س.ت: 178537

مهندس المعمل :

م/

LAB

مهندس استشاري الهيئة العامة :

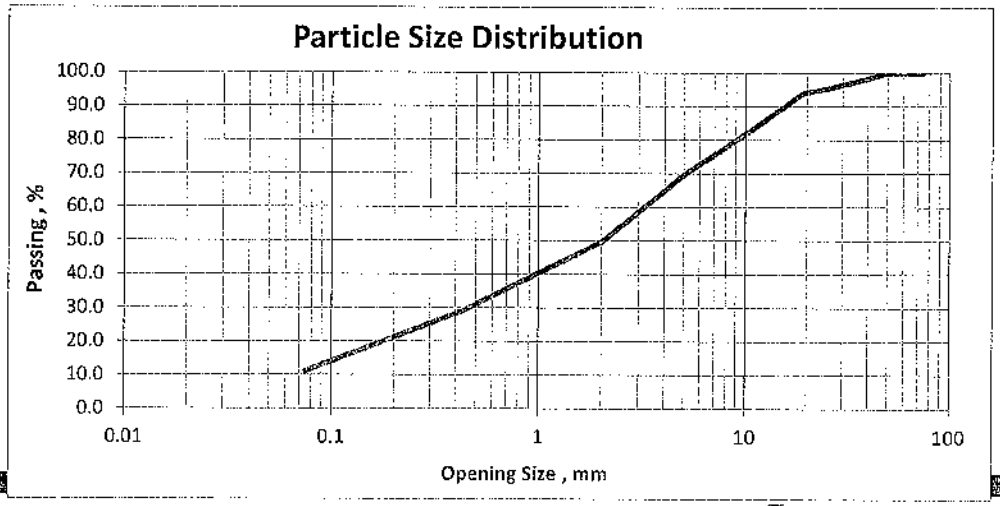
م/

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Particle-Size Distribution of Soils Using Sieve Analysis ASTM D6913

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Ahmed
Sampling Date	02/01/2024
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	--
Location	7+640 To 7+860
Level	--
Sample No	140-CRG- AAR - 02-01-2024
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Sieve	Opening (mm)	% Retained	%Passing
3 in	75	0.0	100.0
2 in.	50	0.0	100.0
1.5 in.	37.5	2.2	97.8
1 in.	25	4.7	95.3
3/4 in.	19	6.2	93.8
1/2 in.	12.5	14.1	85.9
3/8 in.	9.5	19.1	80.9
No.4	4.75	31.3	68.7
No.10	2	50.4	49.6
No.40	0.425	71.2	28.8
No.200	0.075	88.9	11.1



For QLap : Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Date of Report: 14-Jan-24

Form Number: QLab/Soil/01/ver.01

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Liquid Limit, Plastic Limit, and Plasticity Index of Soils - ASTM D4318

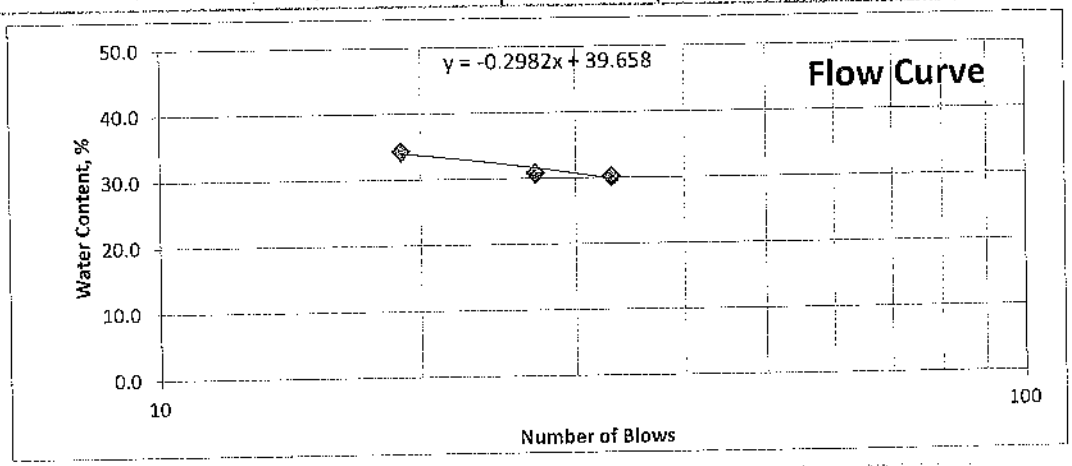
Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Ahmed
Sampling Date	02/01/2024
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	--
Location	7+640 To 7+860
Level	--
Sample No	140-CRG- AAR - 02-01-2024
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Plastic Limit :

Container No.	QL-PL/01	QL-PL/02	QL-PL/03	Average
Mass Moist Soil + Container , M_1 (g)	21.80	19.00	21.10	
Mass Dry Soil + Container , M_2 (g)	20.60	18.10	19.80	
Mass of Container , M_3 (g)	14.80	15.00	15.50	
Water Content, w. (%)	20.7	29.0	30.2	**26.7**

Liquid Limit :

Container No.	QL-LL/01	QL-LL/02	QL-LL/03	LL
Mass Moist Soil + Container , M_1 (g)	61.40	62.40	57.13	
Mass Dry Soil + Container , M_2 (g)	52.10	53.70	49.90	
Mass of Container , M_3 (g)	25.00	25.50	26.00	
Water Content, w. (%)	34.3	30.9	30.3	**32.2**
Number of Blows, N	19	27	33	



Plasticity Index (L.L - P.L) = 5.6

For QLap : Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Date of Report : 14-Jan-24

Form Number : QLab/Soil/01/ver.01

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
:Website
www.qlabeg.com

AASHTO Classification - M 145

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Ahmed
Sampling Date	02/01/2024
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	--
Location	7+640 To 7+860
Level	--
Sample No	140-CRG- AAR - 02-01-2024
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Geneal Classification	Granular Materials 35% or less Passing No.200 (0.075 mm)							Silt - Clay Materials More than 35% Passing No.200 (0.075 mm)				
Group Classification	A-1		A-3	A-2				A-4	A-5	A-6	A-7	
	A-1-a	A-1-b		A-2-4	A-2-5	A-2-6	A-2-7				A-7-5	A7-6
Sieve analysis, Percent Passing												
No.10 (2.0 mm)	50 max.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
No.40 (0.425 mm)	30 max.	50 max.	51 min.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
No.200 (0.075 mm)	15 max.	25 max.	10 max.	35 max.	35 max.	35 max.	35 max.	36 min.	36 min.	36 min.	36 min.	36 min.
Characteristics of fraction Passing No.40 (0.425 mm)												
Liquid Limit	-	-	-	40 max.	41 min.	40 max.	41 min.	40 max.	41 min.	40 max.	41 min.	41 min.
Plasticity Index	6 max.	6 max.	N.P	10 max.	10 max.	11 min.	11 min.	10 max.	10 max.	11 min.	< (L.L - 30)	>(L.L - 30)
Usual Types of Significant Constituent Materials	Stone Fragments, Gravel and Sand		Fine Sand	Silty or Clayey Gravel and Sand				Silty Soils		Clayey Soils		
General Rating as Subgrade	Excellent to Good							Fair to Poor				

* Plasticity Index of (A-7-5) Subgrade is lqual to less than L.L minus 30 Plasticity Index of (A-7-6) Subgrade is greater than L.L minus 30 (see figure 2)

Result:

Opening Size (mm)	2	0.425	0.075
Passing (%)	*49.6*	*28.8*	*11.1*

Liquid Limit	*32.2*
Plasticity Index	*5.6*

Classification of Soil according to AASHTO (M-145)	*A-1-a*

For QLap : Eng. Abdallah Hussien

Date of Report : 14-Jan-24

Form Number: QLab/Soil/01/ver.01

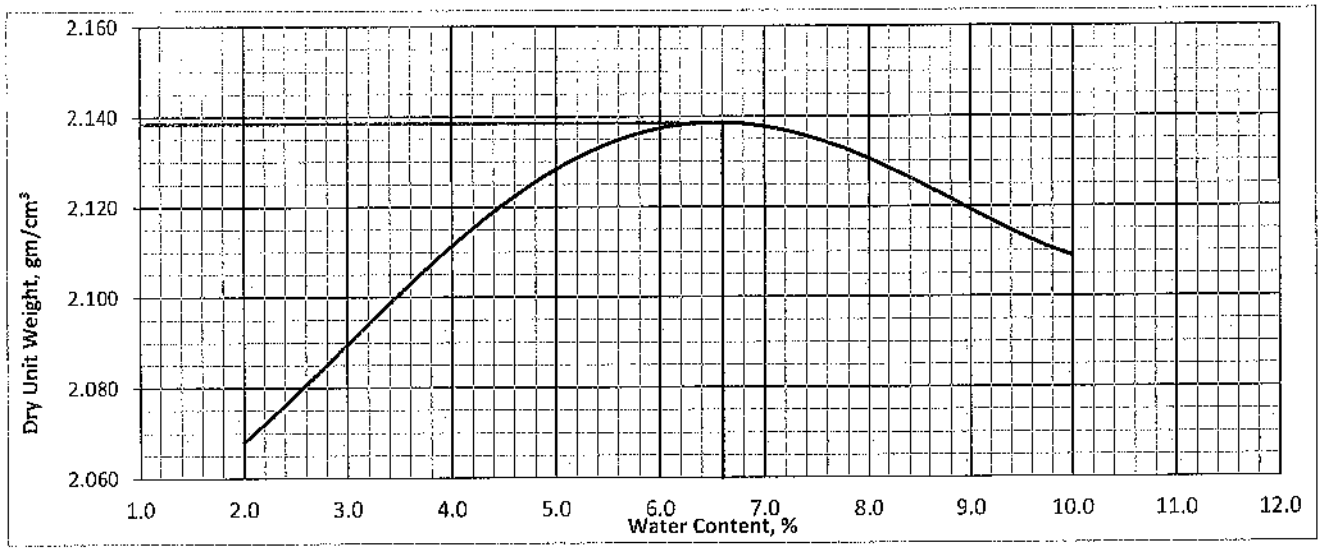
Signature:

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Particle-Size Distribution of Soils Using Sieve Analysis
ASTM D6913

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Ahmed
Sampling Date	02/01/2024
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	--
Location	7+640 To 7+860
Level	--
Sample No	140-CRG- AAR - 02-01-2024
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Wet Density, gm/cm³	*2.109*	*2.196*	*2.266*	*2.301*	*2.320*
Moisture Content, %	*2.0*	*4.0*	*6.0*	*8.0*	*10.0*
Dry Density, gm/cm³	*2.068*	*2.111*	*2.137*	*2.131*	*2.109*



Max. Dry Density = 2.139 gm/cm3
Optimum Moisture Content = 6.6%

For QLap : Eng. Abdallah Hussien

Date of Report : 14-Jan-24

Form Number: QLab/Soil/01/ver.01

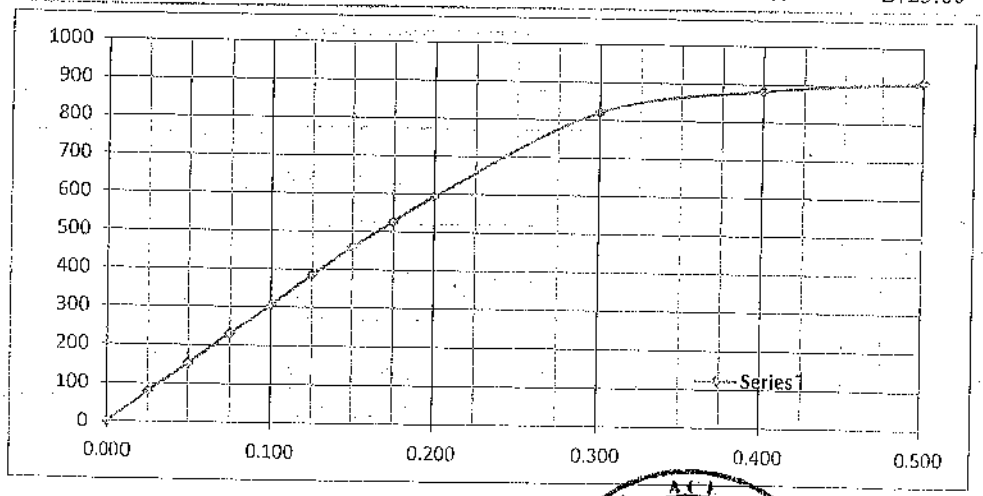
Signature:

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

California Bearing Ratio - ASTM D1883

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Ahmed
Sampling Date	02/01/2024
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	--
Location	7+640 To 7+860
Level	--
Sample No	140-CRG- AAR - 02-01-2024
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Penetration		Dial Reading	Load		Stress
inch	mm		kN	lb	
0.000	0.00	0	0.00	0.0	0
0.025	0.64	108	1.06	237.60	79
0.050	1.27	209	2.05	459.8	153
0.075	1.91	315	3.09	693.00	231
0.100	2.54	416	4.08	915.2	305
0.125	3.18	525	5.15	1155.00	385
0.150	3.81	627	6.15	1379.4	460
0.175	4.45	718	7.04	1579.60	527
0.200	5.08	810	7.94	1782.0	594
0.300	7.62	1118	10.96	2459.60	820
0.400	10.16	1203	11.79	2646.6	882
0.500	12.70	1239	12.15	2725.80	909



CBR	Value , %
@100%MDD	
0.1 inch	30.5
0.2 inch	39.6
Swelling	0

For QLap : Eng. Abdallah Hussein

Date of Report : 20-Jan-24

Form Number: QLab/Soil/01/Ver.01

Signature:

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس

التاريخ	14/ 1 / 2024	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة احمد عبدالرحمن للمقاولات وانشاء الطرق	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB-RSCCE-GARBL-IR-MAT- 27

برجاء التكرم بإستلام الأتي : عينة صلاحية ردم CBR % 25

مكان الماخذ 460 + 7 على منسوب الفيرما واردة محجر العمار (الهدى)

المرفقات :

1- أصل تقرير صلاحية المواد .

2- صورة من محضر العينات .

3- صورة من دفتر الشروط الخاصة .

ملاحظـــات :

العينة الرمل باجهاد صالحة للاستخدام

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	مرفوض ويعاد تقديمه

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :
الإسم /
التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب المهندسون الاستشاريون العرب
الاسم / رياض صالح
التوقيع

مهندس الهيئة :
الاسم /
التوقيع /

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM.BAKHOUM

EGYPTIAN RAILWAYS

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

محضـــر عينـــات

السيد المهندس / مدير معمل كيو لاب

تحية طيبة وبعد ....

بالإحالة لصدور أمر إسناد لتكليف شركة احمد عبدالرحمن للمقاولات وانشاء الطرق بأعمال إنشاء جسر سكة حديد (الرويبكي - بلبيس) بطول (٤) كم في المسافة من كم ٢٠٠+٠٠ إلي كم ٢٠٠+٤٠٠ وصلة المينا الجاف.

نتشرف ان نرفق لسيادتكم عينة ردم لعمل اختبارات الصلاحية اللازمة للتربة وامكانية استخدامها كتربة تاسيس.

مكان الماخذ 7+380 حتى 7+620 على منسوب الفيرما .

القائم بإحضار العينات مهندس الشركة المنفذة م/ إبراهيم خالد

برجاء التفضل بالإحاطة وعمل الازم

وتفضلوا بقبول وافر التحية ...

التاريخ : ٢ / ١ / ٢٠٢٤

مقدمه لسيادتكم :

مهندس الشركة :

شركة احمد عبد الرحمن
للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م
ب.ض: 677-577
س.ت: 178537

مهندس المعمل :

م/

LAB

مهندس استشاري الهيئة العامة :

م/

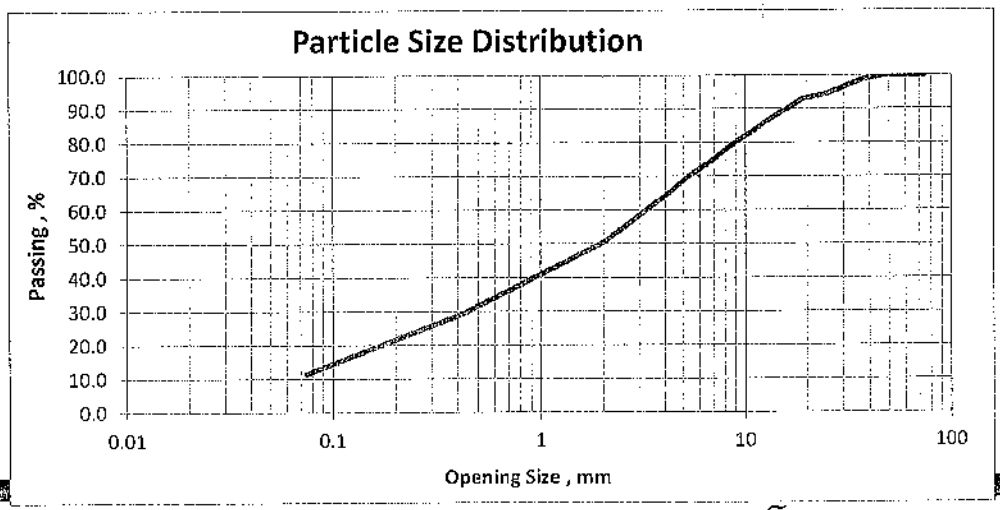
ACE CONSULTING ENGINEERS MOHARRAM BAKHOUM

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Particle-Size Distribution of Soils Using Sieve Analysis ASTM D6913

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Ahmed
Sampling Date	02/01/2024
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	--
Location	7+380 To 7+620
Level	--
Sample No	139-CRG- AAR - 02-01-2024
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Sieve	Opening (mm)	% Retained	% Passing
3 in	75	0.0	100.0
2 in.	50	0.0	100.0
1.5 in.	37.5	1.2	98.8
1 in.	25	5.6	94.4
3/4 in.	19	7.2	92.8
1/2 in.	12.5	13.9	86.1
3/8 in.	9.5	18.9	81.1
No.4	4.75	32.3	67.7
No.10	2	49.7	50.3
No.40	0.425	70.7	29.3
No.200	0.075	88.6	11.4



For QLap : Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Date of Report : 14-Jan-24

Form Number: QLab/Soil/01/ver.01

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Liquid Limit, Plastic Limit, and Plasticity Index of Soils - ASTM D4318

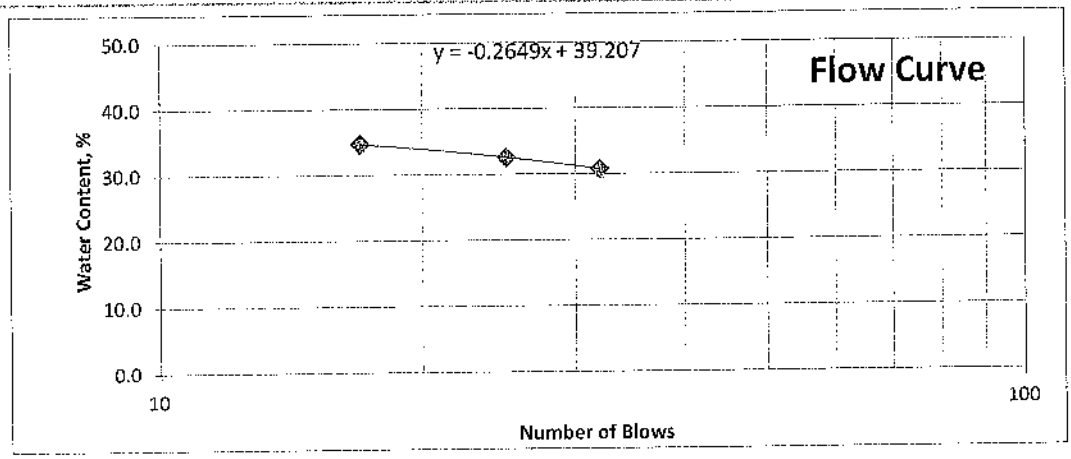
Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Ahmed
Sampling Date	02/01/2024
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	--
Location	7+380 To 7+620
Level	--
Sample No	139-CRG- AAR - 02-01-2024
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Plastic Limit :

Container No.	QL-PL/01	QL-PL/02	QL-PL/03	Average
Mass Moist Soil + Container , M_1 (g)	24.10	20.70	22.80	
Mass Dry Soil + Container , M_2 (g)	22.30	19.60	21.30	
Mass of Container , M_3 (g)	15.30	16.00	15.00	
Water Content, w. (%)	25.7	30.6	23.8	**26.7**

Liquid Limit :

Container No.	QL-LL/01	QL-LL/02	QL-LL/03	LL
Mass Moist Soil + Container , M_1 (g)	57.60	60.10	57.90	
Mass Dry Soil + Container , M_2 (g)	49.20	51.60	50.40	
Mass of Container , M_3 (g)	25.00	25.50	26.00	
Water Content, w. (%)	34.7	32.6	30.7	**32.6**
Number of Blows, N	17	25	32	



Plasticity Index (L.L - P.L) = 5.9

For QLap : Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Date of Report : 14-Jan-24

Form Number: QLab/Soil/01/ver.01

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
:Website
www.qlabeg.com

AASHTO Classification - M 145

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	**Ahmed**
Sampling Date	**02/01/2024**
Sample Description	**Gravelly Sand Soil**
Source	--
Location	**7+380 To 7+620**
Level	--
Sample No	**139-CRG- AAR - 02-01-2024**
Sampled by	**Abdelrahman Gaber**

Gencal Classification	Granular Materials 35% or less Passing No.200 (0.075 mm)							Silt - Clay Materials More than 35% Passing No.200 (0.075 mm)				
Group Classification	A-1		A-3	A-2				A-4	A-5	A-6	A-7	
	A-1-a	A-1-b		A-2-4	A-2-5	A-2-6	A-2-7				A-7-5	A7-6
Sieve analysis, Percent Passing												
No.10 (2.0 mm)	50 max.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
No.40 (0.425 mm)	30 max.	50 max.	51 min.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
No.200 (0.075 mm)	15 max.	25 max.	10 max.	35 max.	35 max.	35 max.	35 max.	36 min.	36 min.	36 min.	36 min.	36 min.
Characteristics of fraction Passing No.40 (0.425 mm)												
Liquid Limit	-	-	-	40 max.	41 min.	40 max.	41 min.	40 max.	41 min.	40 max.	41 min.	41 min.
Plasticity Index	6 max.	6 max.	N.P	10 max.	10 max.	11 min.	11 min.	10 max.	10 max.	11 min.	< (L.L - 30)	>(L.L - 30)
Usual Types of Significant Constituent Materials	Stone Fragments, Gravel and Sand		Fine Sand	Silty or Clayey Gravel and Sand				Silty Soils		Clayey Soils		
General Rating as Subgrade	Excellent to Good							Fair to Poor				

* Plasticity Index of (A-7-5) Subgrade is lqual to less than L.L minus 30 Plasticity Index of (A-7-6) Subgrade is greater than L.L minus 30 (see figure 2)

Result:

Opening Size (mm)	2	0.425	0.075
Passing (%)	*50.3*	*29.3*	*11.4*

Liquid Limit	*32.6*
Plasticity Index	*5.9*

Classification of Soil according to AASHTO (M-145)	*A-1-b*

For QLap : Eng. Abdallah Hussien

Date of Report : 14-Jan-24

Form Number: QLab/Soil/01/ver.01

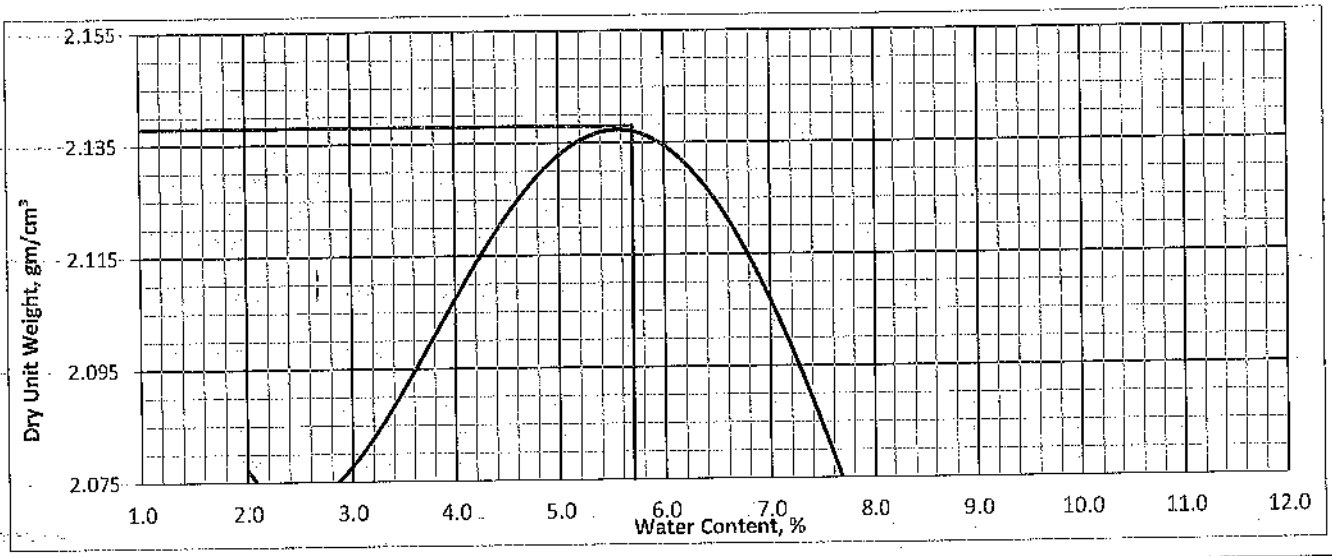
Signature:

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Particle-Size Distribution of Soils Using Sieve Analysis
ASTM D6913

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Ahmed
Sampling Date	02/01/2024
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	--
Location	7+380 To 7+620
Level	--
Sample No	139-CRG- AAR - 02-01-2024
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Wet Density, gm/cm^3	*2.119*	*2.192*	*2.263*	*2.223*	*2.202*
Moisture Content, %	*2.0*	*4.0*	*6.0*	*8.0*	*10.0*
Dry Density, gm/cm^3	*2.077*	*2.107*	*2.134*	*2.058*	*2.002*



Max. Dry Density = 2.138 gm/cm3

Optimum Moisture Content = 5.7%

For QLap : Eng. Abdallah Hussien

Date of Report : 14-Jan-24

Form Number: QLab/Soil/01/ver.01

Signature:

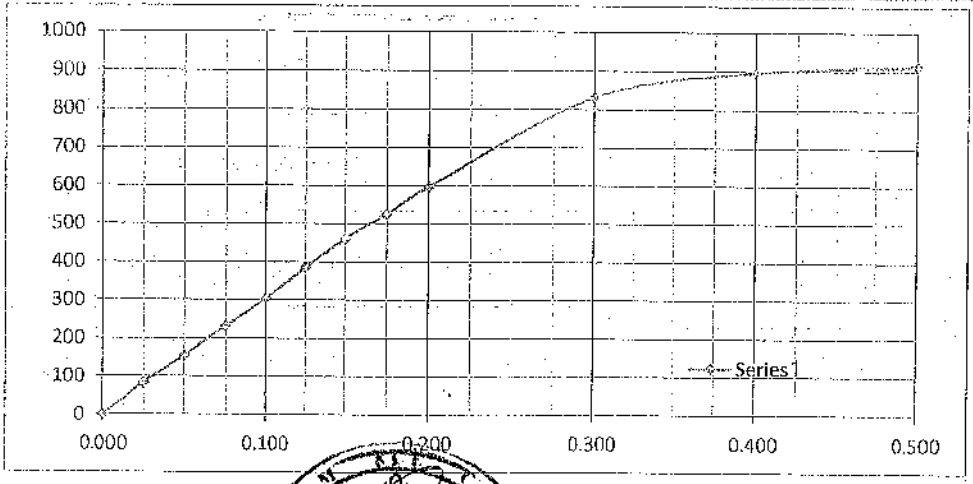
LAB

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

California Bearing Ratio - ASTM D1883

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Ahmed
Sampling Date	02/01/2024
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	--
Location	7+380 To 7+620
Level	--
Sample No	139-CRG- AAR - 02-01-2024
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Penetration		Dial Reading	Load		Stress
inch	mm		kN	lb	
0.000	0.00	0	0.00	0.0	0
0.025	0.64	113	1.11	248.60	83
0.050	1.27	211	2.07	464.2	155
0.075	1.91	317	3.11	697.40	232
0.100	2.54	415	4.07	913.0	304
0.125	3.18	525	5.15	1155.00	385
0.150	3.81	630	6.18	1386.0	462
0.175	4.45	717	7.03	1577.40	526
0.200	5.08	815	7.99	1793.0	598
0.300	7.62	1134	11.12	2494.80	832
0.400	10.16	1221	11.97	2686.2	895
0.500	12.70	1247	12.23	2743.40	914



CBR	Value , %
@100%MDD	
0.1 inch	30.4
0.2 inch	39.8
Swelling	0

For QLap : Eng. Abdallah Yassien

Signature:

Date of Report : 29/01/24

Form Number: QLab/Soil/01/ver.01

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس

التاريخ	1 / 2 / 2024	الإتجاه	وصلة المنيا الجاف
الشركة المنفذة	شركة احمد عبدالرحمن للمقاولات وانشاء الطرق	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB-RSCCE-GARBL-IR-MAT- 29

برجاء التكرم بإستلام الأتي : عينة صلاحية ردم 25 سفلي CBR %10

مكان الماخذ 200+6 على منسوب (8-) واردة محجر العمار (الهدى)

المرفقات :

1- أصل تقرير صلاحية المواد .

2- صورة من محضر العينات .

3- صورة من دفتر الشروط الخاصة .

ملاحظـــات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	مرفوض ويعاد تقديمه

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام.

مهندس الشركة :

الإسم /

التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :

مكتب المهندسون الاستشاريون العرب

الاسم / ر

التوقيع /

مهندس الهيئة :

الاسم /

التوقيع /

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM.BAKHOUM

EGYPTIAN RAILWAYS

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل السري

محضر عينات

السيد المهندس / مدير معمل كيو لاب

تحية طيبة وبعد ....

بالإحالة لصدور أمر إسناد لتكليف شركة احمد عبدالرحمن للمقاولات وانشاء الطرق بأعمال إنشاء جسر سكة حديد (الروبيكي - بلبيس) بطول (4) كم في المسافة من كم 200+4 إلي كم 200+8 وصلة المينا الجاف.

نتشرف ان نرفق لسيادتكم عينة قطع قاع حفرفيرما لعمل اختبارات الصلاحية اللازمة للتربة.

مكان الماخذ 200+6 على منسوب (-8.0) م.

القائم باحضار العينات مهندس الشركة المنفذة م/ إبراهيم خالد

برجاء التفضل بالإحاطة وعمل الازم

وتفضلوا بقبول وافر التحية ...

التاريخ : 28 / 1 /2024

مقدمه لسيادتكم :

مهندس الشركة :

م/

مهندس المعمل :

م/

مهندس استشاري الهيئة العامة :

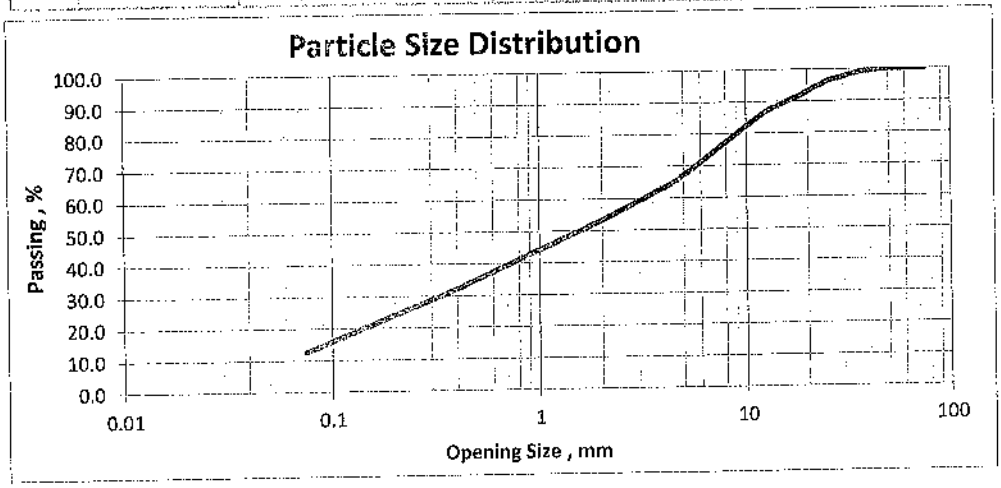
م/

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Particle-Size Distribution of Soils Using Sieve Analysis ASTM D6913

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Ahmed
Sampling Date	28/01/2024
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	مجر الهدي
Location	6+200
Level	-8
Sample No	162-CRG- AAR - 28-01-2024
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Sieve	Opening (mm)	% Retained	% Passing
3 in	75	0.0	100.0
2 in.	50	0.0	100.0
1.5 in.	37.5	0.8	99.2
1 in.	25	3.7	96.3
3/4 in.	19	7.7	92.3
1/2 in.	12.5	13.3	86.7
3/8 in.	9.5	18.9	81.1
No.4	4.75	34.1	65.9
No.10	2	46.8	53.2
No.40	0.425	67.2	32.8
No.200	0.075	87.4	12.6



For QLap : Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Date of Report : 1-Feb-24

Form Number: QLab/Soil/01/ver.01

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Liquid Limit, Plastic Limit, and Plasticity Index of Soils - ASTM D4318

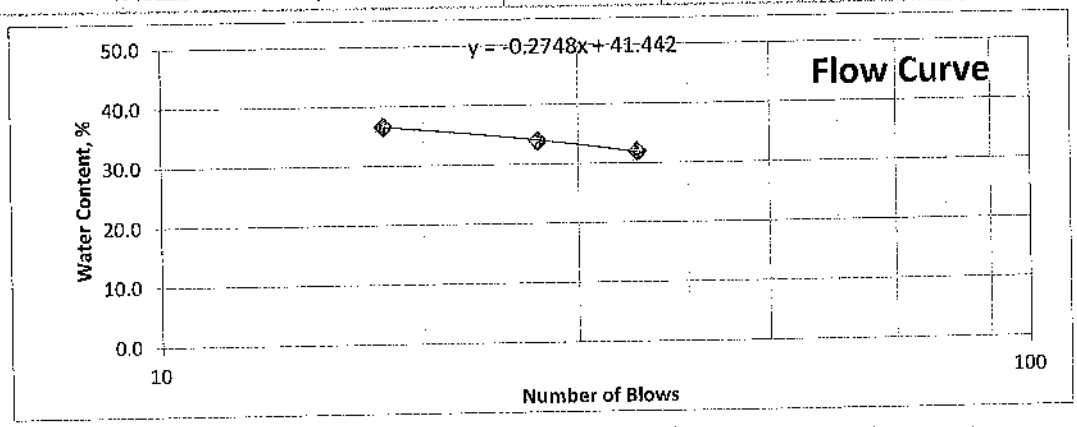
Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Ahmed
Sampling Date	28/01/2024
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	مجحر الهدي
Location	6+200
Level	-8
Sample No	162-CRG- AAR - 28-01-2024
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Plastic Limit :

Container No.	QL-PL/01	QL-PL/02	QL-PL/03	Average
Mass Moist Soil + Container , M_1 (g)	25.90	28.20	23.60	
Mass Dry Soil + Container , M_2 (g)	23.70	25.30	21.80	
Mass of Container , M_3 (g)	15.50	15.00	14.80	
Water Content, w. (%)	26.8	28.2	25.7	**26.9**

Liquid Limit :

Container No.	QL-LL/01	QL-LL/02	QL-LL/03	LL
Mass Moist Soil + Container , M_1 (g)	43.30	39.10	49.50	
Mass Dry Soil + Container , M_2 (g)	38.40	34.90	42.80	
Mass of Container , M_3 (g)	25.00	22.50	21.80	
Water Content, w. (%)	36.6	33.9	31.9	**34.6**
Number of Blows, N	18	27	35	



Plasticity Index (L.L - P.L) = 7.7

For QLap : Eng. Abdallah Hussien Signature:

Date of Report : 1-Feb-24

Form Number : QLab/Soil/01/ver.01

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
:Website
www.qlabeg.com

AASHTO Classification - M 145

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Ahmed
Sampling Date	28/01/2024
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	مجر الهدي
Location	6+200
Level	-8
Sample No	162-CRG- AAR - 28-01-2024
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Geneal Classification	Granular Materials 35% or less Passing No.200 (0.075 mm)							Silt - Clay Materials More than 35% Passing No.200 (0.075 mm)				
Group Classification	A-1		A-3	A-2				A-4	A-5	A-6	A-7	
	A-1-a	A-1-b		A-2-4	A-2-5	A-2-6	A-2-7				A-7-5	A7-6
Sieve analysis, Percent Passing												
No.10 (2.0 mm)	50 max.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
No.40 (0.425 mm)	30 max.	50 max.	51 min.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
No.200 (0.075 mm)	15 max.	25 max.	10 max.	35 max.	35 max.	35 max.	35 max.	36 min.	36 min.	36 min.	36 min.	36 min.
Characteristics of fraction Passing No.40 (0.425 mm)												
Liquid Limit	-	-	-	40 max.	41 min.	40 max.	41 min.	40 max.	41 min.	40 max.	41 min.	41 min.
Plasticity Index	6 max.	6 max.	N.P	10 max.	10 max.	11 min.	11 min.	10 max.	10 max.	11 min.	< (L.L - 30)	>(L.L - 30)
Usual Types of Significant Constituent Materials	Stone Fragments, Gravel and Sand		Fine Sand	Silty or Clayey Gravel and Sand				Silty Soils		Clayey Soils		
General Rating as Subgrade	Excellent to Good							Fair to Poor				

* Plasticity Index of (A-7-5) Subgrade is lqual to less than L.L minus 30 Plasticity Index of (A-7-6) Subgrade is greater than L.L minus 30 (see figure 2)

Result:

Opening Size (mm)	2	0.425	0.075
Passing (%)	53.2	32.8	12.6

Liquid Limit	34.6
Plasticity Index	7.7

Classification of Soil according to AASHTO (M-145)	*A-2-4*

For QLap : Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Date of Report : 1-Feb-24

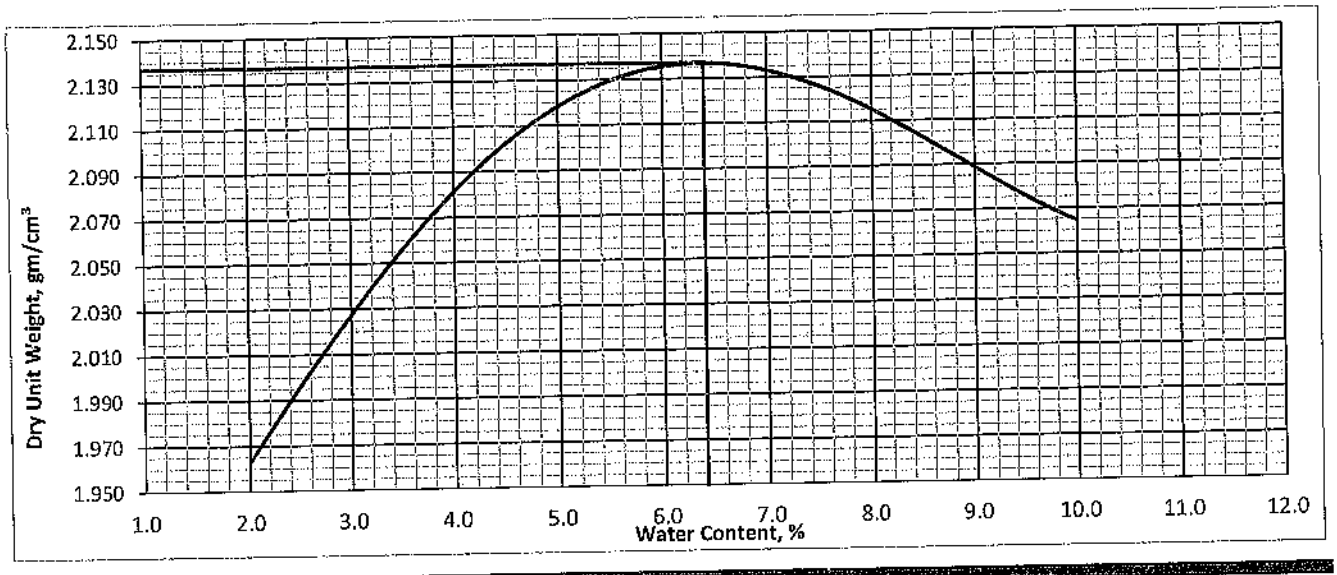
Form Number: QLab/Soil/01/ver.01

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Particle-Size Distribution of Soils Using Sieve Analysis
ASTM D6913

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Ahmed
Sampling Date	28/01/2024
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	مجر الهدي
Location	6+200
Level	-8
Sample No	162-CRG- AAR - 28-01-2024
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Wet Density, gm/cm^3	*2.002*	*2.165*	*2.264*	*2.284*	*2.271*
Moisture Content, %	*2.0*	*4.0*	*6.0*	*8.0*	*10.0*
Dry Density, gm/cm^3	*1.963*	*2.081*	*2.135*	*2.115*	*2.064*



Max. Dry Density = 2.137 gm/cm3

Optimum Moisture Content = 6.4%

For QLap : Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Date of Report : 15-Feb-24

Form Number: Qlab/Soil/01/ver.01

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس

التاريخ	1 / 2 / 2024	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة احمد عبدالرحمن للمقاولات وانشاء الطرق	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB-RSCCE-GARBL-IR-MAT- 30

برجاء التكرم بإستلام الأتي : عينة صلاحية ردم 25 سفلي CBR %10

مكان الماخذ 6+360 على منسوب (8-) واردة محجر العمار (الهدى)

المرفقات :

1- أصل تقرير صلاحية المواد .

2- صورة من محضر العينات .

3- صورة من دفتر الشروط الخاصة .

ملاحظـــات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	مرفوض ويعاد تقديمه

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام.

مهندس الشركة :
الإسم /
التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب المهندسون الاستشاريون العرب
الاسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة :
الاسم /
التوقيع /

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM,BAKHOUM

EGYPTIAN RAILWAYS

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

محضـــر عينـــات

السيد المهندس / مدير معمل كيو لاب

تحية طيبة وبعد ....

بالإحالة لصدور أمر إسناد لتكليف شركة احمد عبدالرحمن للمقاولات وانشاء الطرق بأعمال إنشاء جسر سكة حديد (الروبيكي - بلبيس) بطول (4) كم في المسافة من كم 200+4 إلي كم 200+8 وصلة المينا الجاف.

نتشرف ان نرفق لسيادتكم عينة قطع قاع حفرفيرما لعمل اختبارات الصلاحية اللازمة للتربة.

مكان الماخذ 360+6 على منسوب (-8.0) م.

القائم بإحضار العينات مهندس الشركة المنفذة م/ إبراهيم خالد

برجاء التفضل بالإحاطة وعمل الازم

وتفضلوا بقبول وافر التحية ...

التاريخ : 28 / 1 /2024

مقدمه لسيادتكم :

مهندس الشركة :

مهندس المعمل :

م/

مهندس استشاري الهيئة العامة :

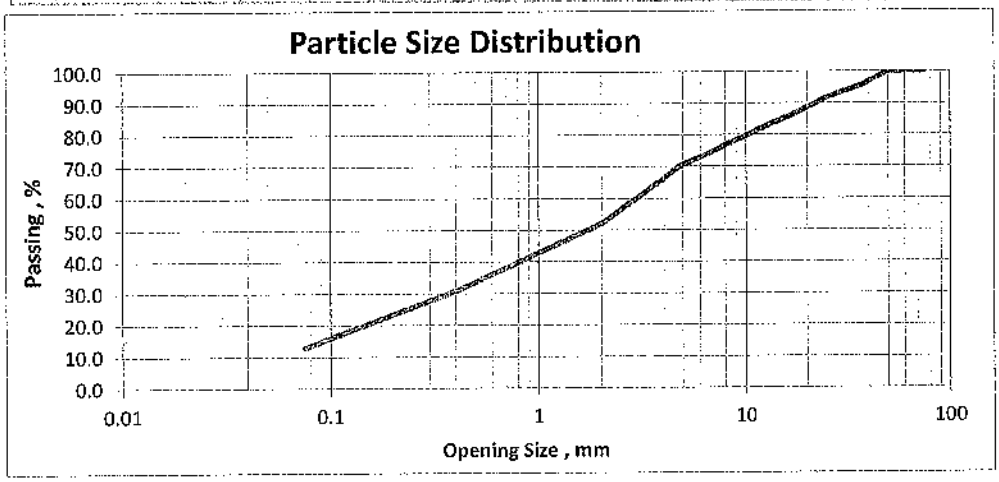
م/

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Particle-Size Distribution of Soils Using Sieve Analysis ASTM D6913

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Ahmed
Sampling Date	28/01/2024
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	مجحر الهدي
Location	6+360
Level	-8
Sample No	161-CRG- AAR - 28-01-2024
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Sieve	Opening (mm)	% Retained	%Passing
3 in	75	0.0	100.0
2 in.	50	0.0	100.0
1.5 in.	37.5	4.3	95.7
1 in.	25	8.3	91.7
3/4 in.	19	12.3	87.7
1/2 in.	12.5	17.4	82.6
3/8 in.	9.5	21.0	79.0
No.4	4.75	30.1	69.9
No.10	2	48.0	52.0
No.40	0.425	68.5	31.5
No.200	0.075	87.2	12.8



For QLap : Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Date of Report : 1-Feb-24

Form Number: QLab/Soil/01/ver.01

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Liquid Limit, Plastic Limit, and Plasticity Index of Soils - ASTM D4318

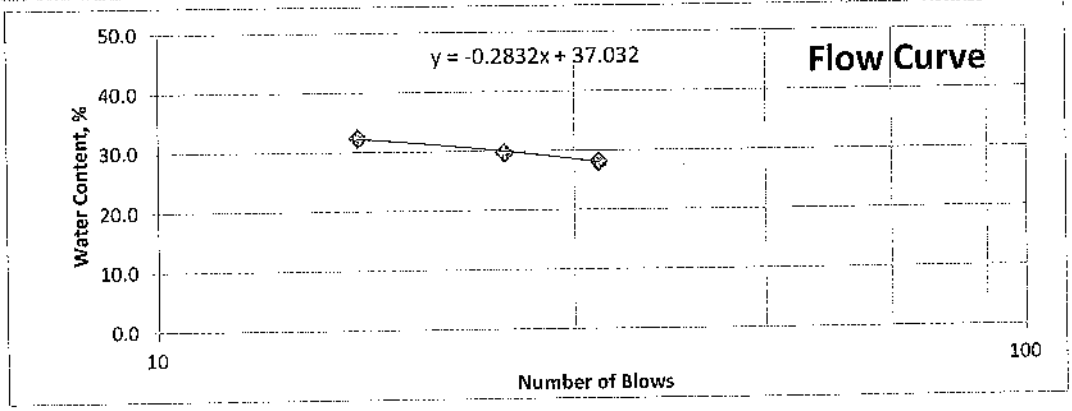
Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Ahmed
Sampling Date	28/01/2024
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	مجحر الهدي
Location	6+360
Level	-8
Sample No	161-CRG- AAR - 28-01-2024
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Plastic Limit :

Container No.	QL-PL/01	QL-PL/02	QL-PL/03	Average
Mass Moist Soil + Container , M_1 (g)	25.80	22.00	26.20	
Mass Dry Soil + Container , M_2 (g)	23.70	20.60	24.30	
Mass of Container , M_3 (g)	14.50	15.00	16.00	
Water Content, w. (%)	22.8	25.0	22.9	**23.6**

Liquid Limit :

Container No.	QL-LL/01	QL-LL/02	QL-LL/03	LL
Mass Moist Soil + Container , M_1 (g)	51.60	42.80	48.70	
Mass Dry Soil + Container , M_2 (g)	45.10	37.90	43.50	
Mass of Container , M_3 (g)	25.00	21.40	25.00	
Water Content, w. (%)	32.3	29.7	28.1	**30.0**
Number of Blows, N	17	25	32	



Plasticity Index (L.L - P.L) = 6.4

For QLap : Eng. Abdallah Hussien Signature:

Date of Report : 1-Feb-24

Form Number: QLab/Soil/01/ver:01

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
:Website
www.qlabeg.com

AASHTO Classification - M 145

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	**Ahmed**
Sampling Date	**28/01/2024**
Sample Description	**Gravelly Sand Soil**
Source	مجحر الهدي
Location	**6+360**
Level	**-8**
Sample No	**161-CRG- AAR - 28-01-2024**
Sampled by	**Abdelrahman Gaber**

Geneal Classification	Granular Materials 35% or less Passing No.200 (0.075 mm)							Silt - Clay Materials More than 35% Passing No.200 (0.075 mm)				
Group Classification	A-1		A-3	A-2				A-4	A-5	A-6	A-7	
	A-1-a	A-1-b		A-2-4	A-2-5	A-2-6	A-2-7				A-7-5	A7-6
Sieve analysis, Percent Passing												
No.10 (2.0 mm)	50 max.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
No.40 (0.425 mm)	30 max.	50 max.	51 min.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
No.200 (0.075 mm)	15 max.	25 max.	10 max.	35 max.	35 max.	35 max.	35 max.	36 min.	36 min.	36 min.	36 min.	36 min.
Characteristics of fraction Passing No.40 (0.425 mm)												
Liquid Limit	-	-	-	40 max.	41 min.	40 max.	41 min.	40 max.	41 min.	40 max.	41 min.	41 min.
Plasticity Index	6 max.	6 max.	N.P	10 max.	10 max.	11 min.	11 min.	10 max.	10 max.	11 min.	< (L.L - 30)	>(L.L - 30)
Usual Types of Significant Constituent Materials	Stone Fragments, Gravel and Sand		Fine Sand	Silty or Clayey Gravel and Sand				Silty Soils		Clayey Soils		
General Rating as Subgrade	Excellent to Good							Fair to Poor				

* Plasticity Index of (A-7-5) Subgrade is lqual to less than L.L minus 30 Plasticity Index of (A-7-6) Subgrade is greater than L.L minus 30 (see figure 2)

Result:

Opening Size (mm)	2	0.425	0.075
Passing (%)	52.0	31.5	12.8

Liquid Limit	*30.0*
Plasticity Index	*6.4*

Classification of Soil according to AASHTO (M-145)	*A-2-4*

For QLap : Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Date of Report : 1-Feb-24

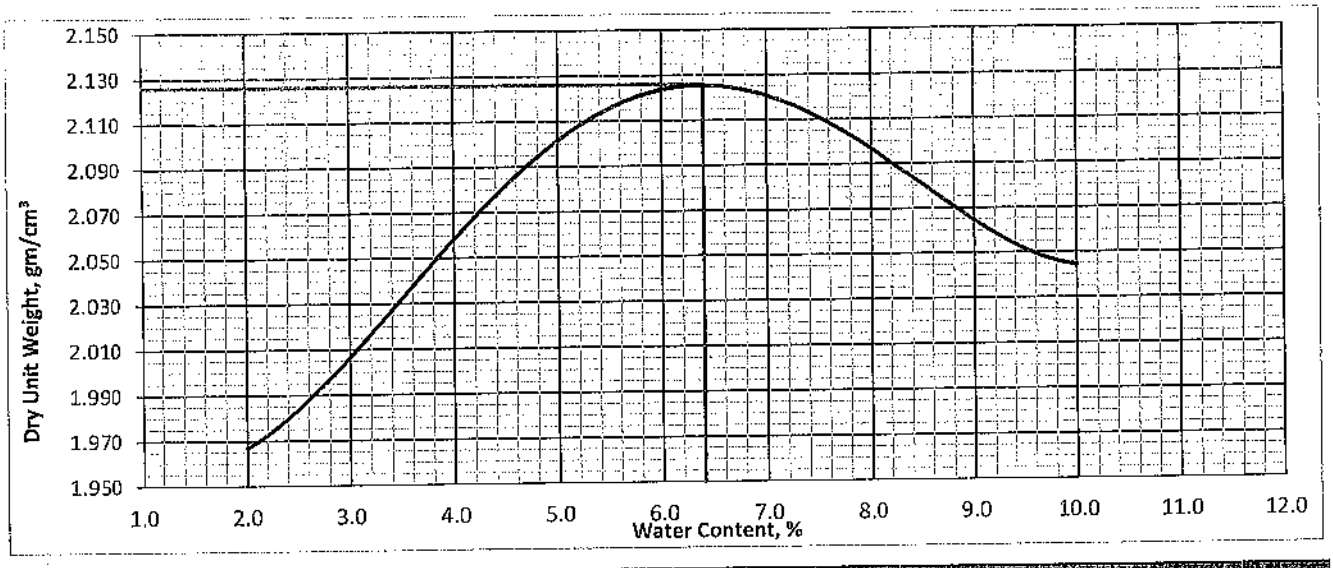
Form Number: QLab/Soil/01/ver.01

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Particle-Size Distribution of Soils Using Sieve Analysis
ASTM D6913

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Ahmed
Sampling Date	28/01/2024
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	مجر الهدي
Location	6+360
Level	-8
Sample No	161-CRG- AAR - 28-01-2024
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Wet Density, gm/cm^3	*2.006*	*2.141*	*2.251*	*2.265*	*2.249*
Moisture Content, %	*2.0*	*4.0*	*6.0*	*8.0*	*10.0*
Dry Density, gm/cm^3	*1.967*	*2.058*	*2.124*	*2.097*	*2.045*



Max. Dry Density = 2.126 gm/cm3

Optimum Moisture Content = 6.4%

For QLap : Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Date of Report : 1-Feb-24

Form Number: QLab/Soil/01/ver.01

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس

التاريخ	1 / 2 / 2024	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة احمد عبدالرحمن للمقاولات وانشاء الطرق	نطاق العمل	من المحطة 4+200 حتي المحطة 8+200

RB-RSCCE-GARBL-IR-MAT- 31

برجاء التكرم بإستلام الأتي : عينة صلاحية ردم CBR % 25

مكان الماخذ 7+700 على منسوب (1-) واردة محجر العمار (الهدى)

المرفقات :

1- أصل تقرير صلاحية المواد .

2- صورة من محضر العينات .

3- صورة من دفتر الشروط الخاصة .

ملاحظـــات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	مرفوض ويعاد تقديمه

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام.

مهندس الشركة :
الإسم /
التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب المهندسون الاستشاريون العرب
الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة :
الاسم /
التوقيع /

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM BAKHOUM

EGYPTIAN RAILWAYS

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

محضـــر عينـــات

السيد المهندس / مدير معمل كيو لاب

تحية طيبة وبعد ....

بالإحالة لصدور أمر إسناد لتكليف شركة احمد عبدالرحمن للمقاولات وانشاء الطرق بأعمال إنشاء جسر سكة حديد (الروبيكي - بلبيس) بطول (4) كم في المسافة من كم 4+200 إلي كم 8+200 وصلة المينا الجاف.

نتشرف ان نرفق لسيادتكم عينة قطع قاع حفرفيرما لعمل اختبارات الصلاحية اللازمة للتربة.

مكان الماخذ 7+700 على منسوب (-1.0) م.

القائم بإحضار العينات مهندس الشركة المنفذة م/ إبراهيم خالد

برجاء التفضل بالإحاطة وعمل الازم

وتفضلوا بقبول وافر التحية ...

التاريخ : 28 / 1 /2024

مقدمه لسيادتكم :

مهندس الشركة : م/

مهندس المعمل : م/

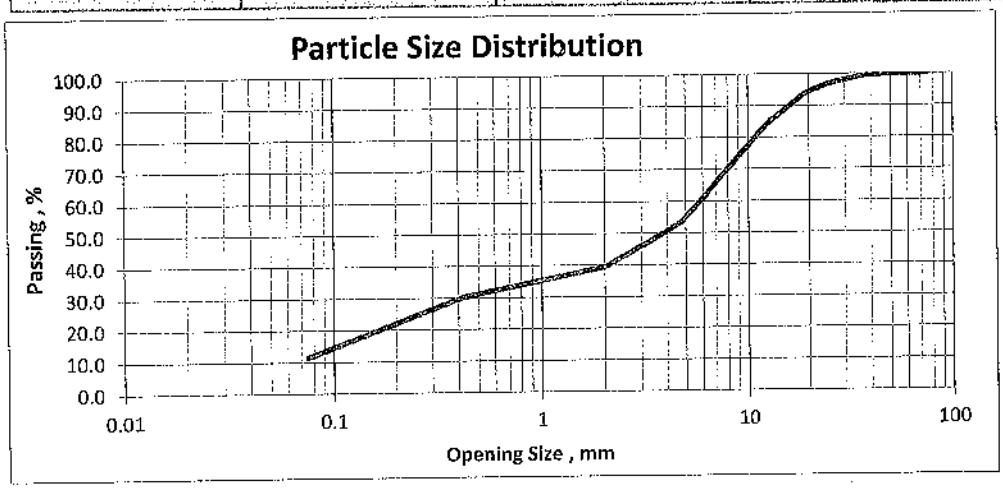
مهندس استشاري الهيئة العامة : م/

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Particle-Size Distribution of Soils Using Sieve Analysis ASTM D6913

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Ahmed
Sampling Date	28/01/2024
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	مجحر الهدي
Location	4+200 To8+200 (7+700)
Level	-1
Sample No	163-CRG- AAR - 28-01-2024
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Sieve	Opening (mm)	% Retained	%Passing
3 in	75	0.0	100.0
2 in.	50	0.0	100.0
1.5 in.	37.5	0.6	99.4
1 in.	25	3.1	96.9
3/4 in.	19	6.2	93.8
1/2 in.	12.5	15.7	84.3
3/8 in.	9.5	24.3	75.7
No.4	4.75	46.7	53.3
No.10	2	60.6	39.4
No.40	0.425	69.7	30.3
No.200	0.075	88.6	11.4



For QLap : Eng. Abdallah Hussien

Date of Report : 1-Feb-24

Form Number: QLab/Soil/01/ver.01

Signature:

Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Liquid Limit, Plastic Limit, and Plasticity Index of Soils - ASTM D4318

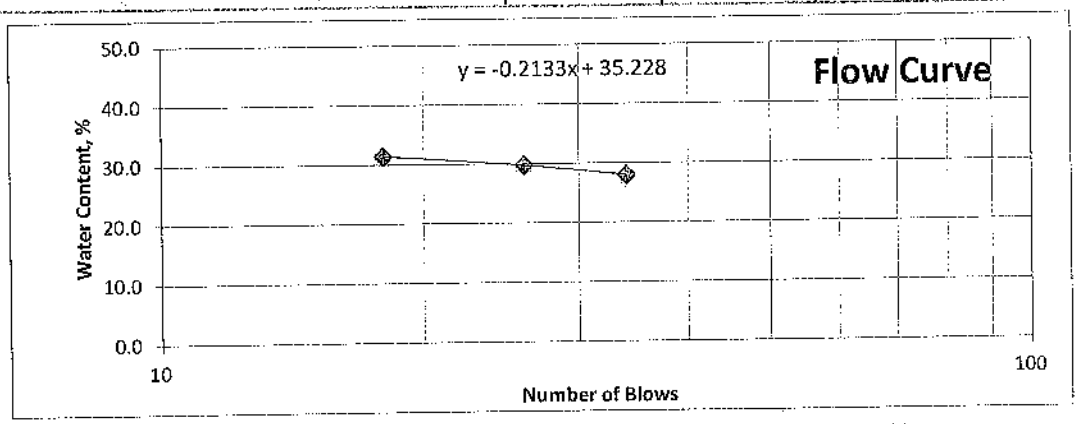
Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Ahmed
Sampling Date	28/01/2024
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	مجر الهدي
Location	4+200 To8+200 (7+700)
Level	-1
Sample No	163-CRG- AAR - 28-01-2024
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Plastic Limit :

Container No.	QL-PL/01	QL-PL/02	QL-PL/03	Average
Mass Moist Soil + Container , M_1 (g)	22.90	28.10	21.00	
Mass Dry Soil + Container , M_2 (g)	21.60	25.40	19.80	
Mass of Container , M_3 (g)	16.00	14.50	15.00	
Water Content, w. (%)	23.2	24.8	25.0	**24.3**

Liquid Limit :

Container No.	QL-LL/01	QL-LL/02	QL-LL/03	LL
Mass Moist Soil + Container , M_1 (g)	50.40	44.20	45.40	
Mass Dry Soil + Container , M_2 (g)	43.50	39.80	40.90	
Mass of Container , M_3 (g)	21.50	25.00	24.80	
Water Content, w. (%)	31.4	29.7	28.0	**29.9**
Number of Blows, N	18	26	34	



Plasticity Index (L.L - P.L) = 5.6

For QLap : Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Date of Report : 1-Feb-24

Form Number: QLab/Soil/01/ver.01

Tel.: 01025808673
:Website
www.qlabeg.com

AASHTO Classification - M 145

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	**Ahmed**
Sampling Date	**28/01/2024**
Sample Description	**Gravelly Sand Soil**
Source	مجر الهدي
Location	**4+200 To8+200 (7+700)**
Level	**-1**
Sample No	**163-CRG- AAR - 28-01-2024**
Sampled by	**Abdelrahman Gaber**

Geneal Classification	Granular Materials 35% or less Passing No.200 (0.075 mm)							Silt - Clay Materials More than 35% Passing No.200 (0.075 mm)				
Group Classification	A-1		A-3	A-2				A-4	A-5	A-6	A-7	
	A-1-a	A-1-b		A-2-4	A-2-5	A-2-6	A-2-7				A-7-5	A7-6
Sieve analysis, Percent Passing												
No.10 (2.0 mm)	50 max.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
No.40 (0.425 mm)	30 max.	50 max.	51 min.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
No.200 (0.075 mm)	15 max.	25 max.	10 max.	35 max.	35 max.	35 max.	35 max.	36 min.	36 min.	36 min.	36 min.	36 min.
Characteristics of fraction Passing No.40 (0.425 mm)												
Liquid Limit	-	-	-	40 max.	41 min.	40 max.	41 min.	40 max.	41 min.	40 max.	41 min.	41 min.
Plasticity Index	6 max.	6 max.	N.P	10 max.	10 max.	11 min.	11 min.	10 max.	10 max.	11 min.	< (L.L - 30)	>(L.L - 30)
Usual Types of Significant Constituent Materials	Stone Fragments, Gravel and Sand		Fine Sand	Silty or Clayey Gravel and Sand				Silty Soils		Clayey Soils		
General Rating as Subgrade	Excellent to Good							Fair to Poor				

* Plasticity Index of (A-7-5) Subgrade is lqual to less than L.L minus 30 Plasticity Index of (A-7-6) Subgrade is greater than L.L minus 30 (see figure 2)

Result:

Opening Size (mm)	2	0.425	0.075
Passing (%)	*39.4*	*30.3*	*11.4*

Liquid Limit	*29.9*
Plasticity Index	*5.6*

Classification of Soil according to AASHTO (M-145)	*A-1-b*

For QLap : Eng. Abdallah Hussien

Date of Report : 1-Feb-24

Form Number: QLab/Soil/01/ver.01

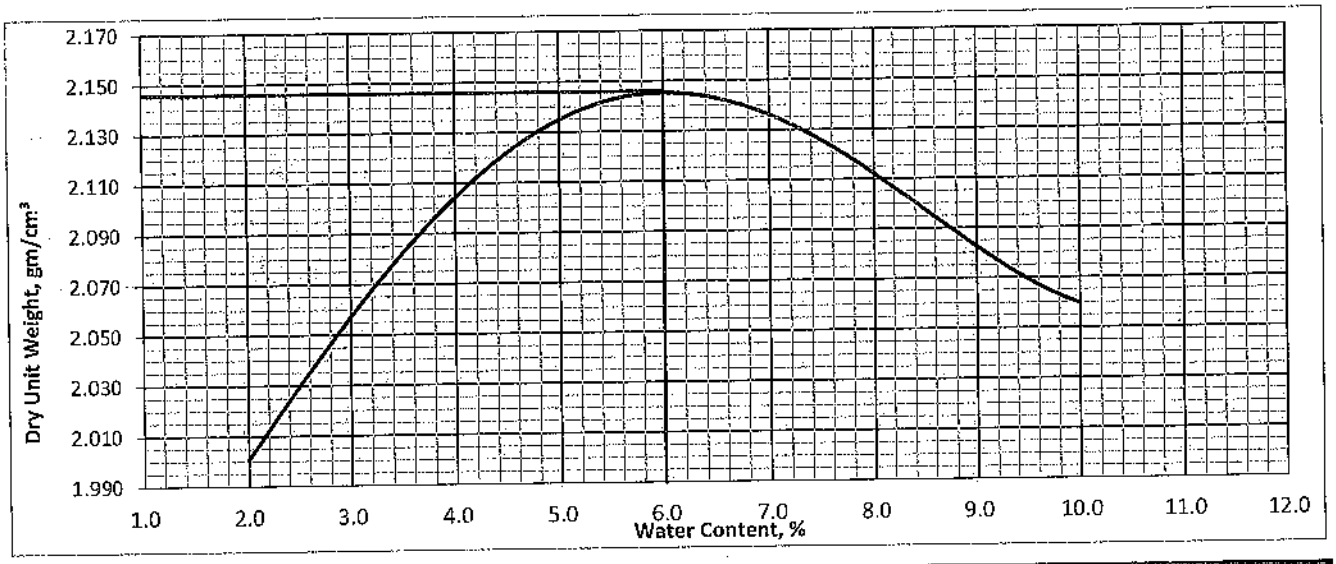
Signature:

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Particle-Size Distribution of Soils Using Sieve Analysis
ASTM D6913

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Ahmed
Sampling Date	28/01/2024
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	مجحر الهدي
Location	4+200 To8+200 (7+700)
Level	-1
Sample No	163-CRG- AAR - 28-01-2024
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Wet Density, gm/cm^3	*2.041*	*2.189*	*2.274*	*2.281*	*2.266*
Moisture Content, %	*2.0*	*4.0*	*6.0*	*8.0*	*10.0*
Dry Density, gm/cm^3	*2.001*	*2.104*	*2.145*	*2.112*	*2.060*



Max. Dry Density = 2.146 gm/cm3

Optimum Moisture Content = 6%

For QLap : Eng. Abdallah Hussien

Date of Report : 1-Feb-24

Form Number: QLab/Soil/01/ver.01

Signature:

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس

التاريخ	19 / 05 / 2024	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة احمد عبدالرحمن للمقاولات وانشاء الطرق	نطاق العمل	من المحطة 4+200 حتي المحطة 8+200

RB-RSCCE-GARBL-IR-MAT- 32

برجاء التكرم باستلام الأتي : عينة صلاحية ردم CBR % 25

مكان الماخذ 4+260 على منسوب الفيرما واردة محجر العمار (الهدى)

المرفقات :

1- أصل تقرير صلاحية المواد .

2- صورة من محضر العينات .

3- صورة من دفتر الشروط الخاصة .

ملاحظـــات :

تم اعتماد المواد بناءً على نتائج معمل .....

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	مرفوض ويعاد تقديمه

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :
الإسم /
التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب المهندسون الاستشاريون العرب
الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة :
الاسم /
التوقيع /

شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات والموردات العمومية ش.م.م
س.ت: 178537

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM.BAKHOUM

EGYPTIAN RAILWAYS

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

محضـــر عينـــات

السيد المهندس / مدير معمل كيو لاب

تحية طيبة وبعد ....

بالإحالة لصدور أمر إسناد لتكليف شركة احمد عبدالرحمن للمقاولات وانشاء الطرق بأعمال إنشاء جسر سكة حديد (الروبيكي - بلبيس) بطول (4) كم في المسافة من كم 200+4 إلي كم 200+8 وصلة المينا الجاف .

نتشرف ان نرفق لسيادتكم عينة ردم لعمل اختبارات الصلاحية اللازمة للتربة وامكانية استخدامها كتربة تاسيس .

مكان الماخذ 260+4 على منسوب الفيرما .

القائم بإحضار العينات مهندس الشركة المنفذة م/ محمد القصاص

برجاء التفضل بالإحاطة وعمل الازم

وتفضلوا بقبول وافر التحية ...

التاريخ : 15 / 05 / 2024

مقدمه لسيادتكم :

مهندس الشركة : م/

مهندس المعمل : م/

مهندس استشاري الهيئة العامة م/

شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات العمومية ش.م.م
ب.ض: 912-577-677
س.ت: 178637

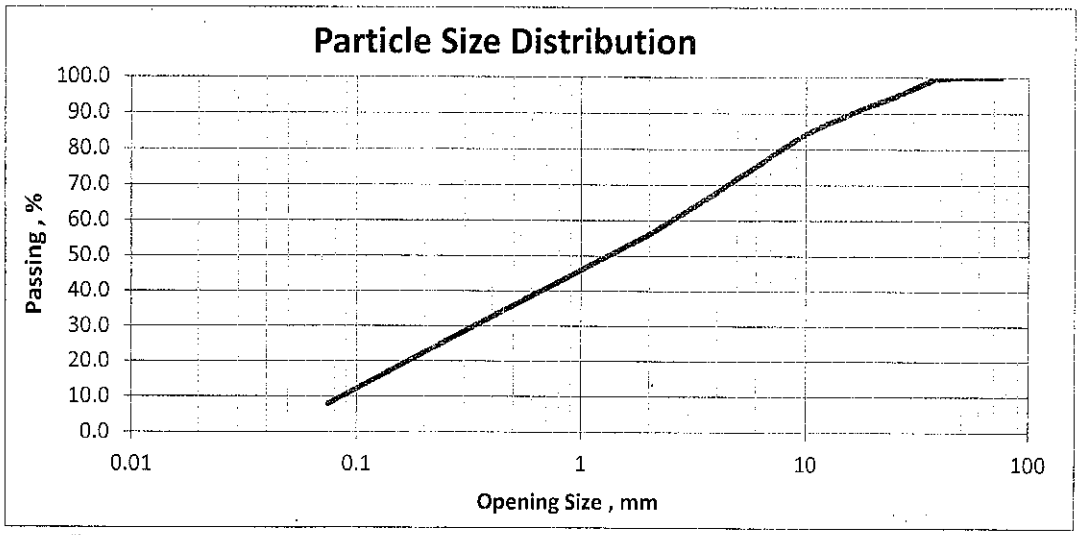
LAB

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Particle-Size Distribution of Soils Using Sieve Analysis ASTM D6913

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	**Ahmed**
Sampling Date	**15/05/2024**
Sample Description	**Gravelly Sand Soil**
Source	من القطاع
Location	**4+260**
Level	**0.00**
Sample No	**187-CRG- AAR - 15-05-2024**
Sampled by	**Abdelrahman Gaber**

Sieve	Opening (mm)	% Retained	%Passing
3 in	75	0.0	100.0
2 in.	50	0.0	100.0
1.5 in.	37.5	0.5	99.5
1 in.	25	5.3	94.7
3/4 in.	19	8.0	92.0
1/2 in.	12.5	12.9	87.1
3/8 in.	9.5	16.5	83.5
No.4	4.75	29.0	71.0
No.10	2	43.8	56.2
No.40	0.425	66.3	33.7
No.200	0.075	92.0	8.0



For QLap : Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Date of Report : 19-May-24

Form Number : QLab/Soil/01/ver.01

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Liquid Limit, Plastic Limit, and Plasticity Index of Soils - ASTM D4318

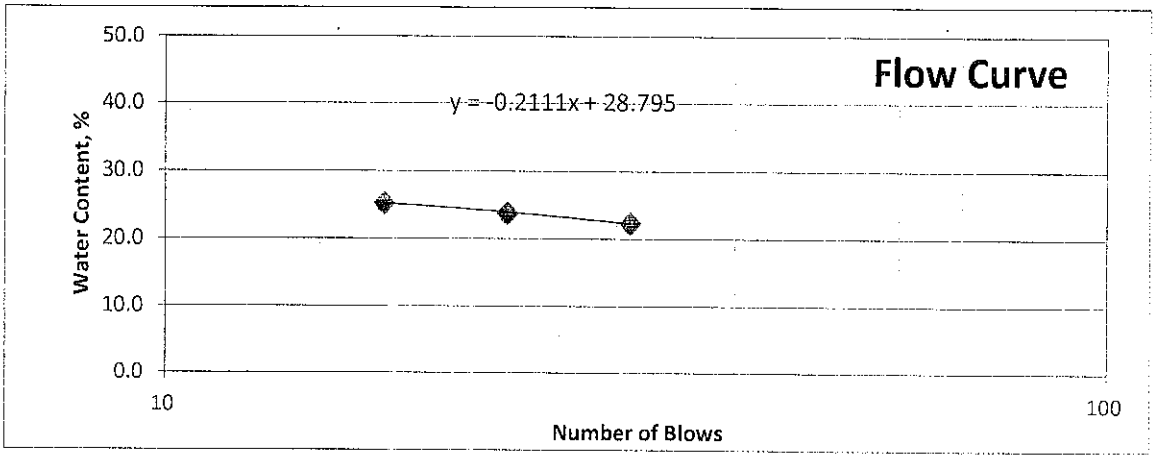
Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Ahmed
Sampling Date	15/05/2024
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	من القطاع
Location	4+260
Level	0.00
Sample No	187-CRG- AAR - 15-05-2024
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Plastic Limit :

Container No.	QL-PL/01	QL-PL/02	QL-PL/03	Average
Mass Moist Soil + Container , M_1 (g)	25.40	21.90	23.90	
Mass Dry Soil + Container , M_2 (g)	23.80	20.70	22.40	
Mass of Container , M_3 (g)	14.75	14.56	14.43	
Water Content, w. (%)	17.7	19.5	18.8	**18.7**

Liquid Limit :

Container No.	QL-LL/01	QL-LL/02	QL-LL/03	LL
Mass Moist Soil + Container , M_1 (g)	55.65	52.95	52.15	
Mass Dry Soil + Container , M_2 (g)	50.10	48.20	47.90	
Mass of Container , M_3 (g)	28.17	28.23	28.84	
Water Content, w. (%)	25.3	23.8	22.3	**23.5**
Number of Blows, N	17	23	31	



Plasticity Index (L.L - P.L) = 4.8

For QLab: Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Date of Report: 19-May-24

Form Number: QLab/Soil/01/ver.01

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
:Website
www.qlabeg.com

AASHTO Classification - M 145

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	**Ahmed**
Sampling Date	**15/05/2024**
Sample Description	**Gravelly Sand Soil**
Source	من القطاع
Location	**4+260**
Level	**0.00**
Sample No	**187-CRG- AAR - 15-05-2024**
Sampled by	**Abdelrahman Gaber**

Geneal Classification	Granular Materials 35% or less Passing No.200 (0.075 mm)							Silt - Clay Materials More than 35% Passing No.200 (0.075 mm)				
Group Classification	A-1		A-3	A-2				A-4	A-5	A-6	A-7	
	A-1-a	A-1-b		A-2-4	A-2-5	A-2-6	A-2-7				A-7-5	A7-6
Sieve analysis, Percent Passing												
No.10 (2.0 mm)	50 max.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
No.40 (0.425 mm)	30 max.	50 max.	51 min.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
No.200 (0.075 mm)	15 max.	25 max.	10 max.	35 max.	35 max.	35 max.	35 max.	36 min.	36 min.	36 min.	36 min.	36 min.
Characteristics of fraction Passing No.40 (0.425 mm)												
Liquid Limit	-	-	-	40 max.	41 min.	40 max.	41 min.	40 max.	41 min.	40 max.	41 min.	41 min.
Plasticity Index	6 max.	6 max.	N.P	10 max.	10 max.	11 min.	11 min.	10 max.	10 max	11 min.	< (L.L - 30)	>(L.L - 30)
Usual Types of Significant Constituent Materials	Stone Fragments, Gravel and Sand		Fine Sand	Silty or Clayey Gravel and Sand				Silty Soils		Clayey Soils		
General Rating as Subgrade	Excellent to Good							Fair to Poor				

* Plasticity Index of (A-7-5) Subgrade is lqual to less than L.L minus 30 Plasticity Index of (A-7-6) Subgrade is greater than L.L minus 30 (see figure 2)

Result:

Opening Size (mm)	2	0.425	0.075
Passing (%)	56.2	33.7	8.0

Liquid Limit	*23.5*
Plasticity Index	*4.8*

Classification of Soil according to AASHTO (M-145)	*A-1-b*

For QLap : Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Date of Report : 19-May-24

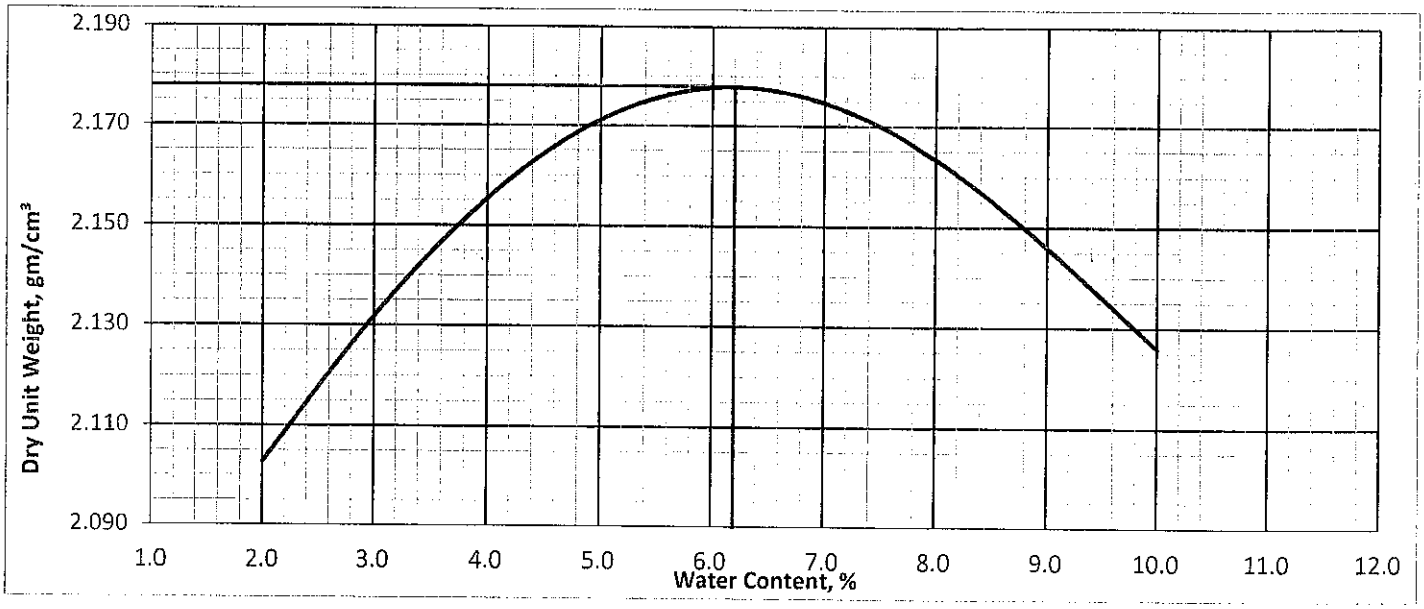
Form Number: QLab/Soil/01/ver.01

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Particle-Size Distribution of Soils Using Sieve Analysis
ASTM D6913

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Ahmed
Sampling Date	15/05/2024
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	من القطاع
Location	4+260
Level	0.00
Sample No	187-CRG- AAR - 15-05-2024
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Wet Density, gm/cm^3	*2.145*	*2.242*	*2.308*	*2.336*	*2.339*
Moisture Content, %	*2.0*	*4.0*	*6.0*	*8.0*	*10.0*
Dry Density, gm/cm^3	*2.103*	*2.155*	*2.178*	*2.163*	*2.126*



Max. Dry Density = 2.178 gm/cm3
Optimum Moisture Content = 6.2%

For QLap :

Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Date of Report : 19-May-24

Form Number: QLab/Soil/01/ver.01

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس

التاريخ	19 / 05 / 2024	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة احمد عبدالرحمن للمقاولات وانشاء الطرق	نطاق العمل	من المحطة 4+200 حتي المحطة 8+200

RB-RSCCE-GARBL-IR-MAT- 33

برجاء التكرم بإستلام الأتي : عينة صلاحية ردم CBR % 25

مكان الماخذ 4+460 على منسوب الفيرما واردة محجر العمار (الهدى)

المرفقات :

1- أصل تقرير صلاحية المواد .

2- صورة من محضر العينات .

3- صورة من دفتر الشروط الخاصة .

ملاحظـــات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	مرفوض ويعاد تقديمه

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورة ورقية أو كتونية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة : شركة احمد عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م

الإسم / حسين

التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة : مكتب المهندسون الاستشاريون العرب

الإسم /

التوقيع /

مهندس الهيئة :

الاسم /

التوقيع /

ACI CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM BAKHOUM

EGYPTIAN RAILWAYS

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

محضـــر عينـــات

السيد المهندس / مدير معمل كيو لاب

تحية طيبة وبعد ....

بالإحالة لصدور أمر إسناد لتكليف شركة احمد عبدالرحمن للمقاولات وانشاء الطرق بأعمال إنشاء جسر سكة حديد (الروبيكي - بلبيس) بطول (4) كم في المسافة من كم 200+4 إلي كم 200+8 وصلة المينا الجاف.

نتشرف ان نرفق لسيادتكم عينة ردم لعمل اختبارات الصلاحية اللازمة للتربة وامكانية استخدامها كتربة تاسيس .

مكان الماخذ 460+4 على منسوب الفيرما .

القائم باحضار العينات مهندس الشركة المنفذة م/ محمد القصاص

برجاء التفضل بالإحاطة وعمل الازم

وتفضلوا بقبول وافر التحية ...

التاريخ : 15 / 05 / 2024

مقدمه لسيادتكم :

مهندس الشركة : م/

مهندس المعمل : م/

مهندس استشاري الهيئة العامة م/

شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات والطرق العمومية ش.م.م
677-577-912
17853

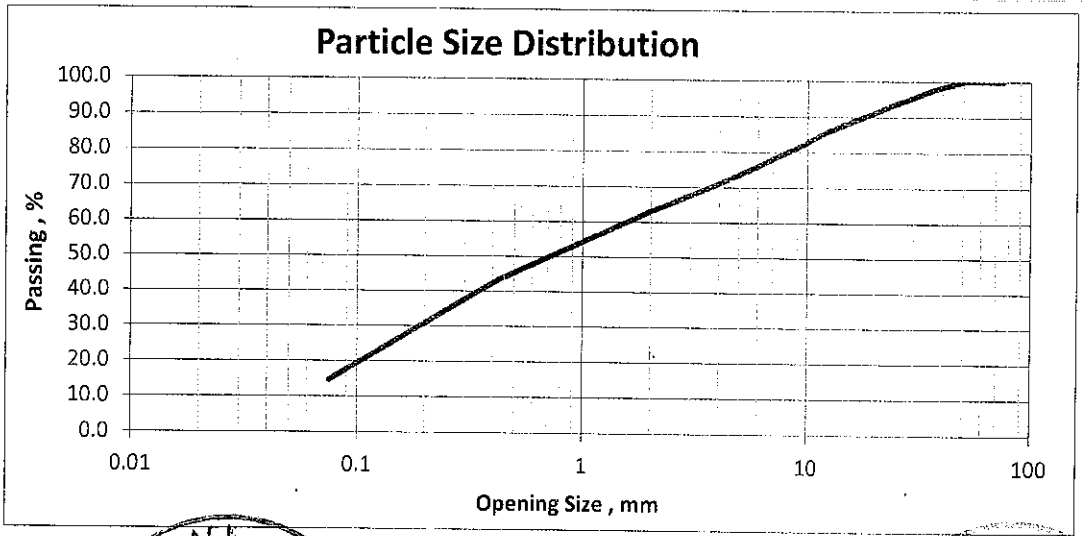
LAB

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Particle-Size Distribution of Soils Using Sieve Analysis ASTM D6913

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Ahmed
Sampling Date	15/05/2024
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	من القطاع
Location	4+460
Level	0.00
Sample No	186-CRG- AAR - 15-05-2024
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Sieve	Opening (mm)	% Retained	% Passing
3 in	75	0.0	100.0
2 in.	50	0.0	100.0
1.5 in.	37.5	2.2	97.8
1 in.	25	6.3	93.7
3/4 in.	19	9.3	90.7
1/2 in.	12.5	14.0	86.0
3/8 in.	9.5	17.9	82.1
No.4	4.75	26.9	73.1
No.10	2	36.8	63.2
No.40	0.425	56.6	43.4
No.200	0.075	85.3	14.7



For QLap : Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Date of Report : 19-May-24

Form Number: QLab/Soil/01/ver.01

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Liquid Limit, Plastic Limit, and Plasticity Index of Soils - ASTM D4318

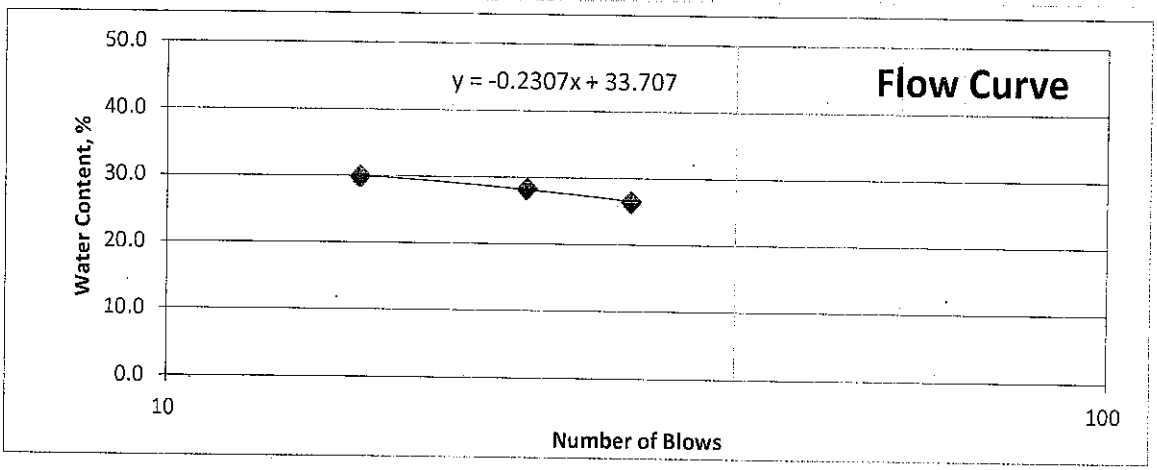
Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Ahmed
Sampling Date	15/05/2024
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	من القطاع
Location	4+460
Level	0.00
Sample No	186-CRG- AAR - 15-05-2024
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Plastic Limit :

Container No.	QL-PL/01	QL-PL/02	QL-PL/03	Average
Mass Moist Soil + Container , M_1 (g)	23.30	24.70	22.95	
Mass Dry Soil + Container , M_2 (g)	21.80	22.80	21.40	
Mass of Container , M_3 (g)	14.75	14.56	14.43	
Water Content, w. (%)	21.3	23.1	22.2	**22.2**

Liquid Limit :

Container No.	QL-LL/01	QL-LL/02	QL-LL/03	LL
Mass Moist Soil + Container , M_1 (g)	54.20	58.47	53.96	
Mass Dry Soil + Container , M_2 (g)	48.20	51.80	48.70	
Mass of Container , M_3 (g)	28.17	28.23	28.84	
Water Content, w. (%)	30.0	28.3	26.5	**27.9**
Number of Blows, N	16	24	31	



Plasticity Index (L.L - P.L) = 5.7

For QLap : Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Date of Report : 19-May-24

Form Number: QLab/Soil/01/ver.01

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
:Website
www.qlabeg.com

AASHTO Classification - M 145

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	**Ahmed**
Sampling Date	**15/05/2024**
Sample Description	**Gravelly Sand Soil**
Source	من القطاع
Location	**4+460**
Level	**0.00**
Sample No	**186-CRG- AAR - 15-05-2024**
Sampled by	**Abdelrahman Gaber**

Geneal Classification	Granular Materials 35% or less Passing No.200 (0.075 mm)							Silt - Clay Materials More than 35% Passing No.200 (0.075 mm)				
Group Classification	A-1		A-3	A-2				A-4	A-5	A-6	A-7	
	A-1-a	A-1-b		A-2-4	A-2-5	A-2-6	A-2-7				A-7-5	A7-6
Sieve analysis, Percent Passing												
No.10 (2.0 mm)	50 max.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
No.40 (0.425 mm)	30 max.	50 max.	51 min.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
No.200 (0.075 mm)	15 max.	25 max.	10 max.	35 max.	35 max.	35 max.	35 max.	36 min.	36 min.	36 min.	36 min.	36 min.
Characteristics of fraction Passing No.40 (0.425 mm)												
Liquid Limit	-	-	-	40 max.	41 min.	40 max.	41 min.	40 max.	41 min.	40 max.	41 min.	41 min.
Plasticity Index	6 max.	6 max.	N.P	10 max.	10 max.	11 min.	11 min.	10 max.	10 max	11 min.	< (L.L - 30)	>(L.L - 30)
Usual Types of Significant Constituent Materials	Stone Fragments, Gravel and Sand		Fine Sand	Silty or Clayey Gravel and Sand				Silty Soils		Clayey Soils		
General Rating as Subgrade	Excellent to Good							Fair to Poor				

* Plasticity Index of (A-7-5) Subgrade is lqual to less than L.L minus 30 Plasticity Index of (A-7-6) Subgrade is greater than L.L minus 30 (see figure 2)

Result:

Opening Size (mm)	2	0.425	0.075
Passing (%)	*63.2*	*43.4*	*14.7*

Liquid Limit	*27.9*
Plasticity Index	*5.7*

Classification of Soil according to AASHTO (M-145)	***A-1-b***

For QLap : **Eng. Abdallah Hussien**

Date of Report : 19-May-24

Form Number: QLab/Soil/01/Ver.0

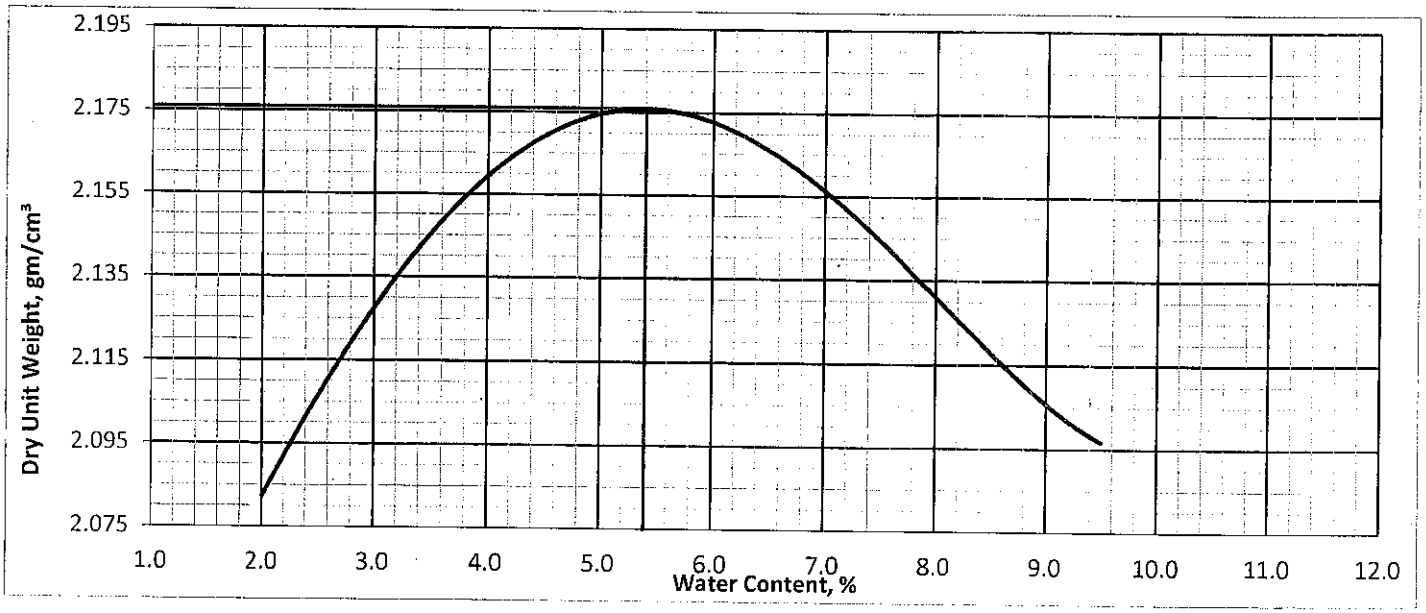
Signature:

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Particle-Size Distribution of Soils Using Sieve Analysis
ASTM D6913

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Ahmed
Sampling Date	15/05/2024
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	من القطاع
Location	4+460
Level	0.00
Sample No	186-CRG- AAR - 15-05-2024
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Wet Density, gm/cm^3	*2.124*	*2.246*	*2.303*	*2.300*	*2.296*
Moisture Content, %	*2.0*	*4.0*	*6.0*	*8.2*	*9.5*
Dry Density, gm/cm^3	*2.082*	*2.159*	*2.173*	*2.126*	*2.097*



Max. Dry Density = 2.176 gm/cm3

Optimum Moisture Content = 5.4%

For QLap : Eng. Abdallah Hussien

Date of Report : 19-May-24

Form Number: QLab/Soil/01/ver.01

Signature:

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس

التاريخ	02 / 07 / 2024	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة احمد عبدالرحمن للمقاولات وانشاء الطرق	نطاق العمل	من المحطة ٤٢٠٠+ حتي المحطة ٨+٢٠٠ '

RB-RSCCE-GARBL-IR-MAT- 34

برجاء التكرم بإستلام الأتي : عينة صلاحية ردم ١٠ % CBR

مكان الماخذ 6+150 على منسوب (- ٣ م) من الفيرما .

المرفقات :

١- أصل تقرير صلاحية المواد .

٢- صورة من محضر العينات .

٣- صورة من دفتر الشروط الخاصة .

ملاحظـــات :

.....

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	مرفوض ويعاد تقديمه

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم /

التوقيع /

مهندس الهيئة :

الاسم / محمود إسماعيل

التوقيع /

محضـــر عينـــات

السيد المهندس / معامل جامعة الزقازيق

تحية طيبة وبعد ....

بالإحالة لصدور أمر إسناد لتكليف شركة احمد عبدالرحمن للمقاولات وانشاء الطرق بأعمال إنشاء جسر سكة حديد (الرويبكي - بلبيس) بطول (٤) كم في المسافة من كم ٢٠٠+٤ إلي كم ٢٠٠+٨ وصلة المينا الجاف .

نتشرف ان نرفق لسيادتكم عينة ردم لعمل اختبارات الصلاحية اللازمة للتربة.

مكان الماخذ 6+150 على منسوب (-٣ م) من الفيرما .

القائم بإحضار العينات مهندس الشركة المنفذة م/ محمد أحمد

برجاء التفضل بالإحاطة وعمل الازم

وتفضلوا بقبول وافر التحية ...

التاريخ : ٢٩ / ٠٦ / ٢٠٢٤

مقدمه لسيادتكم :

مهندس الشركة

م/

مهندس استشاري الهيئة العامة :

م/ محمود إسماعيل

المشروع : إنشاء خط سكة حديد الروبيكى / العاشر من رمضان / بلبيس وصلة الميناء الجاف من كم(٤,٢٠٠) إلى كم (٨,٢٠٠) عند المحطة (١٥٠+٦)M.3.

المقاول : شركة أحمد عبد الرحمن.

المالك :الهيئة العامة للطرق والكبارى - الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة شرق الدلتا.

العينات : فرمة.

التجارب : التدرج الحبيبي.

التاريخ : ٢٠٢٤/٦/٣٠

تم توريد العينات بمعرفة العميل وعلى مسئوليته. توريد: ٩٥٣٣٩

أ- نتائج تجربة التدرج الحبيبى:

جدول رقم (١): نتائج تجربة التدرج الحبيبى على عينة فرمة.

Sieve Opening (mm)	Percentage Passing (%)
62.50	100.00
50.00	100.00
37.50	93.24
28.00	82.20
20.00	70.76
14.00	64.20
10.00	60.10
4.75	49.88
2.36	29.69
1.18	21.53
0.60	16.48
0.40	15.04
0.30	14.08
0.15	10.19
0.075	9.10
Pan	0.00

ب - نتائج تجربة تحديد نسبة المواد الناعمة فى التربة:

نسبة المواد الناعمة = ٩,١٠ %

عضو هيئة التدريس بالمعمل

أ.د/ ولى المشرف على المعمل

مدير معمل مركز البحوث والاستشارات
كلية الهندسة - جامعة الزقازيق

نائب رئيس مجلس الإدارة ووكيل الكلية
لشئون البيئة وخدمة المجتمع

أ.د/ محمد عبد الفتاح عشماوى

المشروع : إنشاء خط سكة حديد الروبيكى / العاشر من رمضان / بلبيس وصلة الميناء الجاف من كم(٤,٢٠٠) إلى كم (٨,٢٠٠) عند المحطة (١٥٠+٦)M.3.

المقاول : شركة أحمد عبد الرحمن.

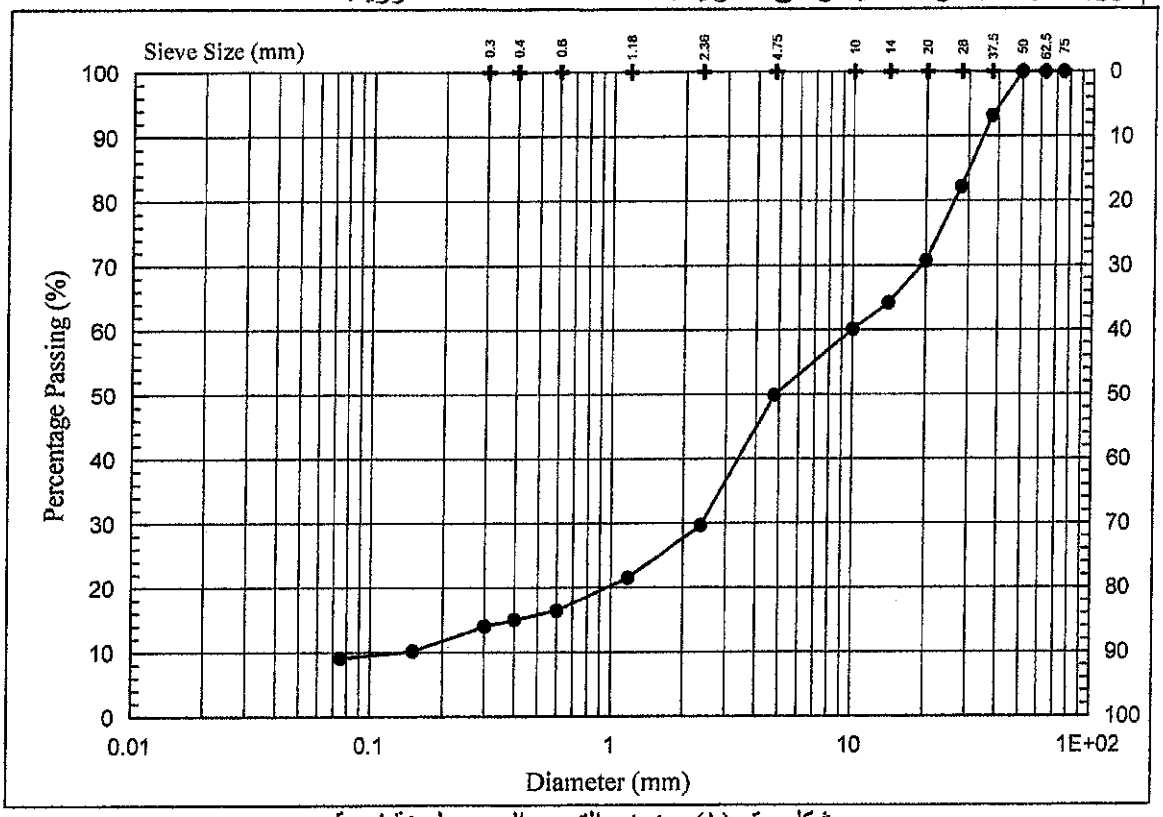
المالك :الهيئة العامة للطرق والكبارى - الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة شرق الدلتا.

العينات : فرمة.

التجارب : التدرج الحبيبي.

التاريخ : ٢٠٢٤/٦/٣٠

تم توريد العينات بمعرفة العميل وعلى مسئوليته. توريد: ٩٥٣٣٩



شكل رقم (١): منحنى التدرج الحبيبى لعينة فرمة.

عضو هيئة التدريس بالمعمل

المشرف على المعمل

٢ يونيو ٢٠٢٤

نائب رئيس مجلس الإدارة ووكيل الكلية
لشئون البيئة وخدمة المجتمع

Faculty of Engineering, Zagazig University, P.O. Box: 44519, Tel (002-055) 2362536, Ext. 16040 Fax: 2304987.
كلية الهندسة – جامعة الزقازيق – جمهورية مصر العربية ص.ب: ٤٤٥١٩ ت: ٢٣٦٢٥٣٦ (٠٥٥ – ٠٠٢) داخلى ١٦٤٠ فاكس: ٢٣٠٤٩٨٧ (٠٥٥ – ٠٠٢)

المشروع : إنشاء خط سكة حديد الروبيكى / العاشر من رمضان / بلبيس وصلة الميناء الجاف من كم(٤,٢٠٠) إلى كم (٨,٢٠٠) عند المحطة (١٥٠+٦)M.3.

المقاول : شركة أحمد عبد الرحمن.

المالك :الهيئة العامة للطرق والكبارى - الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة شرق الدلتا.

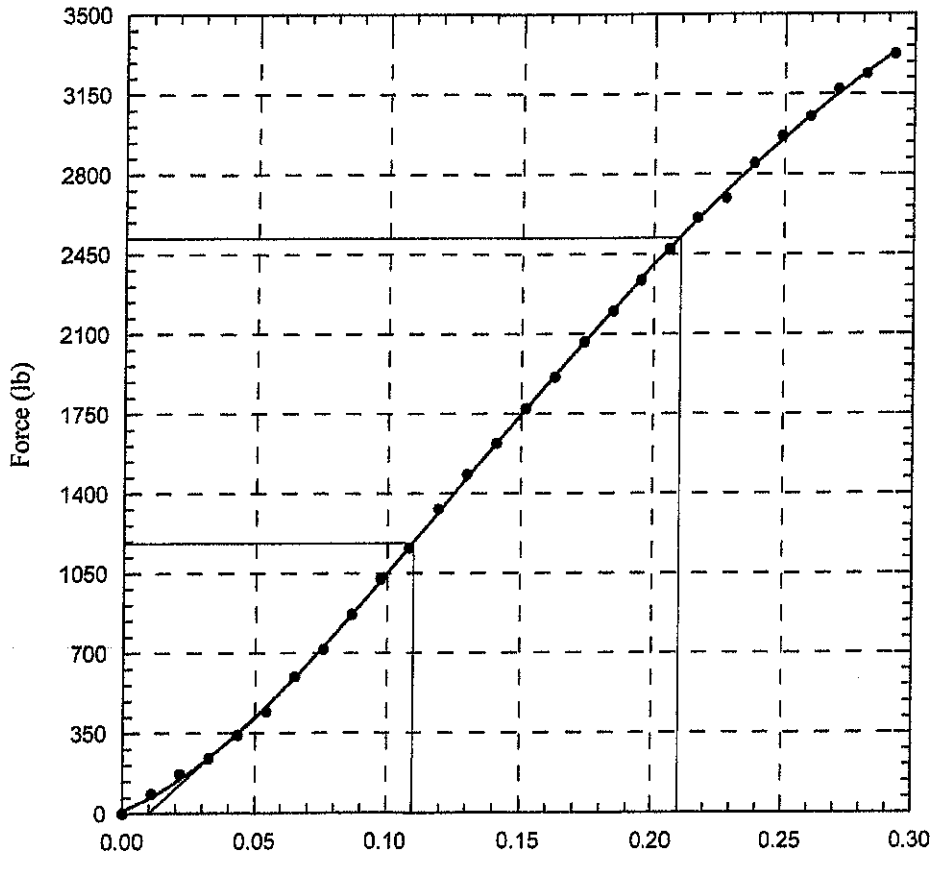
العينات : فرمة.

الاختبار : اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا.

التاريخ : ٢٠٢٤/٦/٣٠

تم توريد العينات بمعرفة العميل وعلى مسئوليته. توريد: ٩٥٣٣٩

نتائج اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا على عينة فرمة:



شكل رقم (٣) نتائج اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا على فرمة.

أ.د/ المشرف على المعمل
مدير المعمل
كلية الهندسة - جامعة الزقازيق
أ.د/ طارق نجيب صالح

عضو هيئة التدريس بالمعمل
د/ نادر حسين رشاد

نائب رئيس مجلس الإدارة ووكيل الكلية
لشئون البيئة وخدمة المجتمع
أ.د/ محمد عبد الفتاح عناني

Faculty of Engineering, Zagazig University, P.O. Box: 44519, Tel (002-055) 2362536, Ext. 16040 Fax: 2304987.
كلية الهندسة – جامعة الزقازيق – جمهورية مصر العربية ص.ب: ٤٤٥١٩ ت: ٢٣٦٢٥٣٦ (٠٥٥ – ٠٠٢) داخلى ١٦٠٤٠ فاكس: ٢٣٠٤٩٨٧ (٠٥٥ – ٠٠٢)

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس

التاريخ	22 / 07 / 2024	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة احمد عبدالرحمن للمقاولات وانشاء الطرق	نطاق العمل	من المحطة ٢٠٠+٤ حتي المحطة ٢٠٠+٨

RB-RSCCE-GARBL-IR-MAT- 37

برجاء التكرم بإستلام الأتي : عينة صلاحية ردم ٢٥ % CBR

مكان الماخذ 5+000 على منسوب الفيرما .

المرفقات :

١- أصل تقرير صلاحية المواد .

٢- صورة من محضر العينات .

٣- صورة من دفتر الشروط الخاصة .

ملاحظـــــات :

.....

.....

حيث أن الحدود تم رفع مال قبل ٢٠٢٤/٥/٣٠.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	مرفوض ويعاد تقديمه

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم /

التوقيع /

مهندس الهيئة :

الاسم / محمود إسماعيل

التوقيع /

محضـــر عينـــات

السيد المهندس / معامل جامعة الزقازيق

تحية طيبة وبعد ....

بالإحالة لصدور أمر إسناد لتكليف شركة احمد عبدالرحمن للمقاولات وانشاء الطرق بأعمال إنشاء جسر سكة حديد (الروبيكي - بلبيس) بطول (٤) كم في المسافة من كم ٢٠٠+٤ إلي كم ٢٠٠+٨ وصلة المينا الجاف .

نتشرف ان نرفق لسيادتكم عينة ردم لعمل اختبارات الصلاحية اللازمة للتربة.

مكان الماخذ 5+000 على منسوب الفيرما .

القائم بإحضار العينات مهندس الشركة المنفذة م/ محمد أحمد

برجاء التفضل بالإحاطة وعمل الازم

وتفضلوا بقبول وافر التحية ...

التاريخ : ١٥ / ٠٧ / ٢٠٢٤

مقدمه لسيادتكم :

مهندس الشركة :

مهندس استشاري الهيئة العامة :

م/ محمود إسماعيل

إختبار صلاحية عينة تربة

مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان – الروبيكي (وصلة الميناء الجاف)
المحطات من (4+200) إلي (8+200) بالمأخذ (5+000) طبقة (Ferma)

الشركة المنفذة
شركة أحمد عبدالرحمن لتطوير وإنشاء الطرق

فني المعمل
أ/ حسام علاء الدين

مهندس المعمل
م/ أحمد علاء مراد

عضو هيئة التدريس المشرف علي المعمل
م/ محمد عبدالفتاح

مدير المعمل
أ.م.د/ عادل القلش

وكيل الكلية لشئون المجتمع وتنمية البيئة
أ.د/ محمد عناني

عميد الكلية
أ.د/ أحمد فاروق عبدالجواد

يوليو 2024

ملخص النتائج

أ- إختبار الفحص البصري : العينة تربة حمراء مخلطة بزلط.

ب- نتائج تجربة التدرج الحبيبي :

رقم المنخل	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	4	10	40	200
نسبة المار%	100%	100%	100%	100%	100%	93.0%	75.5%	48.0%	16.8%	9.3%

ج- إختبارات حدود إتربرج :

حد السيولة %	عديمة اللدونة
حد اللدونة %	

د - نتائج إختبار بروكتور المعدل :

أقصي كثافة جافة (جرام/سم^3)	2.12
محتوي المياة المثالي %	6.80%

هـ - تصنيف التربة :

(A1-a)

و- نسبة تحمل كاليفورنيا = 30 %

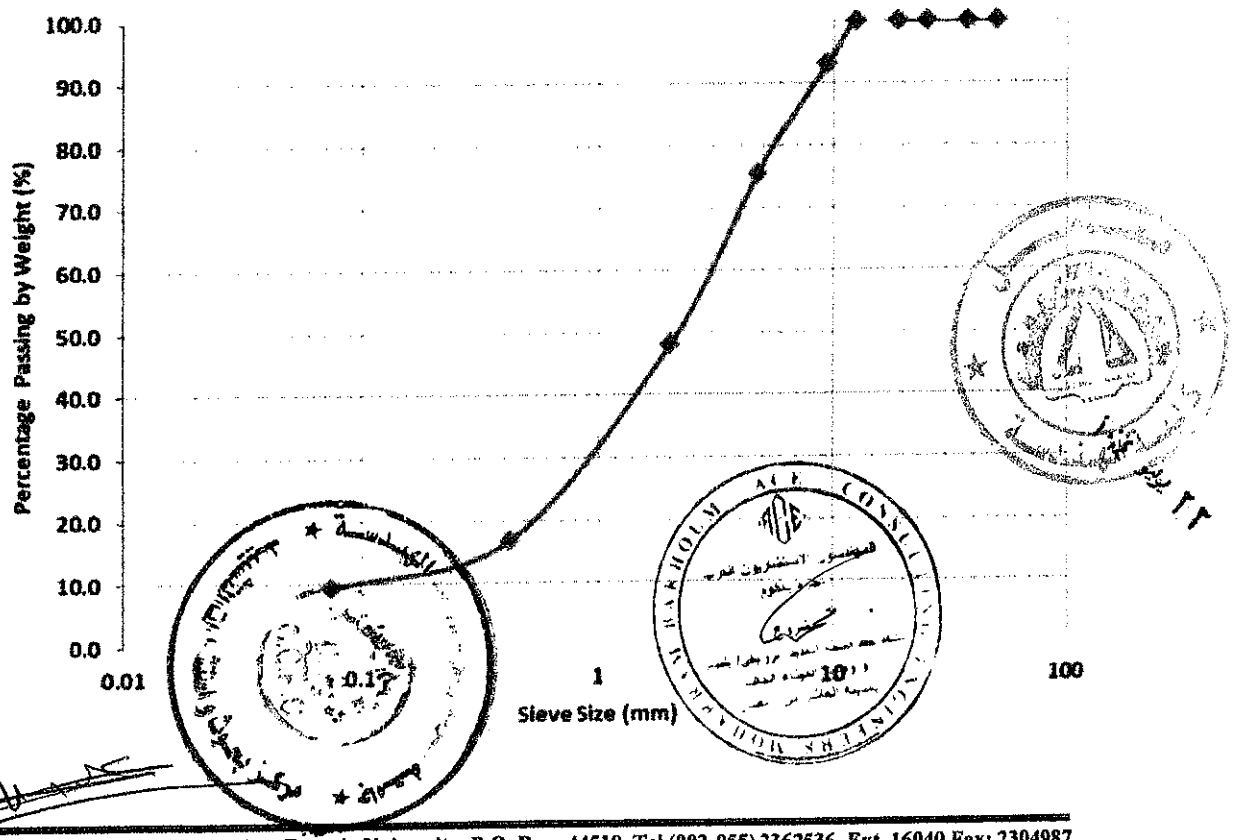
ي- الإنتفاش الحر : (لا يوجد إنتفاش بالعينة)

ب- نتائج إختبار التدرج الحبيبي:

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية AASHTO T 27-14

وزن العينة = 4000 جرام

رقم المنخل	فتحات المنخل بالمم	المحجوز بالجرام	المحجوز التراكمي	المار بالجرام	نسبة المار %
2	50	0	0	4000	100.0
1.5	37.5	0	0	4000	100.0
1	25	0	0	4000	100.0
/4	19	0	0	4000	100.0
1/2	12.5	0	0	4000	100.0
3/8	9.5	280	280	3720	93.0
4	4.75	700	980	3020	75.5
10	2	1100	2080	1920	48.0
40	0.425	1250	3330	670	16.8
200	0.075	300	3630	370	9.3
pan	0.001	370	4000	0	0.0



هـ- تصنيف التربة:

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية (M-145)

The Classification Of Soil AASHTO (M-145)

General Classification	*Granular Materials 35% Or Less Passing 0.075 mm*							*Silt-Clay Materials More Than 35% Passing 0.075 mm*			
Sieve Analysis Passing%	*A-1*		*A-3*	*A-2*				*A-4*	*A-5*	*A-6*	*A-7*
Group Classification	*a*	*b*		*4*	*5*	*6*	*7*				*5* / *6*
Sieve No . 10 Aperture 2.00 mm	*50 MAX*										
Sieve No . 40 Aperture .425 mm	*30 MAX*	*50 MAX*	*51 MIN*								
Sieve No . 200 Aperture .075 mm	*15 MAX*	*25 MAX*	*10 MAX*	*35 MAX*	*35 MAX*	*35 MAX*	*35 MAX*	*36 MIN*	*36 MIN*	*36 MIN*	*36 MIN*
Liquid Limit %				*40 MAX*	*41 MIN*	*40 MAX*	*41 MIN*	*40 MAX*	*41 MIN*	*40 MAX*	*41 MIN*
Plasticity Index %	*6 MAX*		*NP*	*10 MAX*	*10 MAX*	*11 MIN*	*11 MIN*	*10 MAX*	*10 MAX*	*11 MIN*	*11 MIN*
General Rating	*Excellent To Good*							*Fair To Poor*			

THE GROUP CLASSIFICATION IS	*A-1a*

و- إختبار نسبة تحمل كاليفورنيا:

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية AASHTO T193

أقصى كثافة جافة معملية = 2.12 طن/م^3

نسبة الرطوبة = 3.80%

نسبة تحمل كاليفورنيا = 30%

ي- إختبار الإنتفاش الحر:

(لا يوجد إنتفاش بالعينة)

ملاحظات :

- تم توريد العينة للإختبار بمعرفة الشركة وعلى مسئوليتها.

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس

التاريخ	22 / 07 / 2024	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة احمد عبدالرحمن للمقاولات وانشاء الطرق	نطاق العمل	من المحطة ٤+٢٠٠ حتي المحطة ٨+٢٠٠

RB-RSCCE-GARBL-IR-MAT- 38

برجاء التكرم بإستلام الأتي : عينة صلاحية ردم ٢٥ % CBR

مكان الماخذ 6+500 على منسوب الفيرما .

المرفقات :

١- أصل تقرير صلاحية المواد .

٢- صورة من محضر العينات .

٣- صورة من دفتر الشروط الخاصة .

ملاحظـــات :

.....

.....

* حيث أن الشركة كانت قدمت الاعمال قبل ٢٠٢٤/٥/٣

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـال :	موافق	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	مرفوض ويعاد تقديمه

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم /

التوقيع /

مهندس الهيئة :

الاسم / محمود إسماعيل

التوقيع /

محضـــر عينـــات

السيد المهندس / معامل جامعة الزقازيق

تحية طيبة وبعد ....

بالإحالة لصدور أمر إسناد لتكليف شركة احمد عبدالرحمن للمقاولات وانشاء الطرق بأعمال إنشاء جسر سكة حديد (الروبيكي - بلبيس) بطول (٤) كم في المسافة من كم ٢٠٠+٤ إلي كم ٢٠٠+٨ وصلة المينا الجاف .

نتشرف ان نرفق لسيادتكم عينة ردم لعمل اختبارات الصلاحية اللازمة للتربة.

مكان الماخذ 6+500 على منسوب الفيرما .

القائم بإحضار العينات مهندس الشركة المنفذة م/ محمد أحمد

برجاء التفضل بالإحاطة وعمل الازم

وتفضلوا بقبول وافر التحية ...

التاريخ : ١٥ / ٠٧ / ٢٠٢٤

مقدمه لسيادتكم :

مهندس الشركة :

م/

مهندس استشاري الهيئة العامة :

م/ محمود إسماعيل

إختبار صلاحية عينة تربة

مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان – الروبيكي (وصلة الميناء الجاف)
المحطات من (4+200) إلي (8+200) بالمأخذ (6+500) طبقة (Ferma)

الشركة المنفذة
شركة أحمد عبدالرحمن لتطوير وإنشاء الطرق

فني المعمل
أ/ حسام علاء الدين

مهندس المعمل
م/ أحمد علاء مراد

عضو هيئة التدريس المشرف علي المعمل
م/ محمد عبدالفتاح

مدير المعمل
أ.م.د/ عادل القلش

وكيل الكلية لشئون المجتمع وتنمية البيئة
أ.د/ محمد عناني

عميد الكلية
أ.د/ أحمد فارق عبدالجواد

٢٢ يوليو ٢٠٢٤

يوليو 2024

ملخص النتائج

أ- إختبار الفحص البصري : العينة تربة حمراء مخلطة بزلط.

ب- نتائج تجربة التدرج الحبيبي :

رقم المنخل	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	4	10	40	200
نسبة المار%	100%	100%	100%	100%	100%	93.0%	75.5%	51.0%	21.0%	9.0%

ج- إختبارات حدود إتربرج :

حد السيولة %	عديمة اللدونة
حد اللدونة %	

د - نتائج إختبار بروكتور المعدل :

أقصي كثافة جافة (جرام/سم^3)	2.13
محتوي المياة المثالي %	%7.1

هـ - تصنيف التربة :

(A1-b)

و- نسبة تحمل كاليفورنيا = 27 %

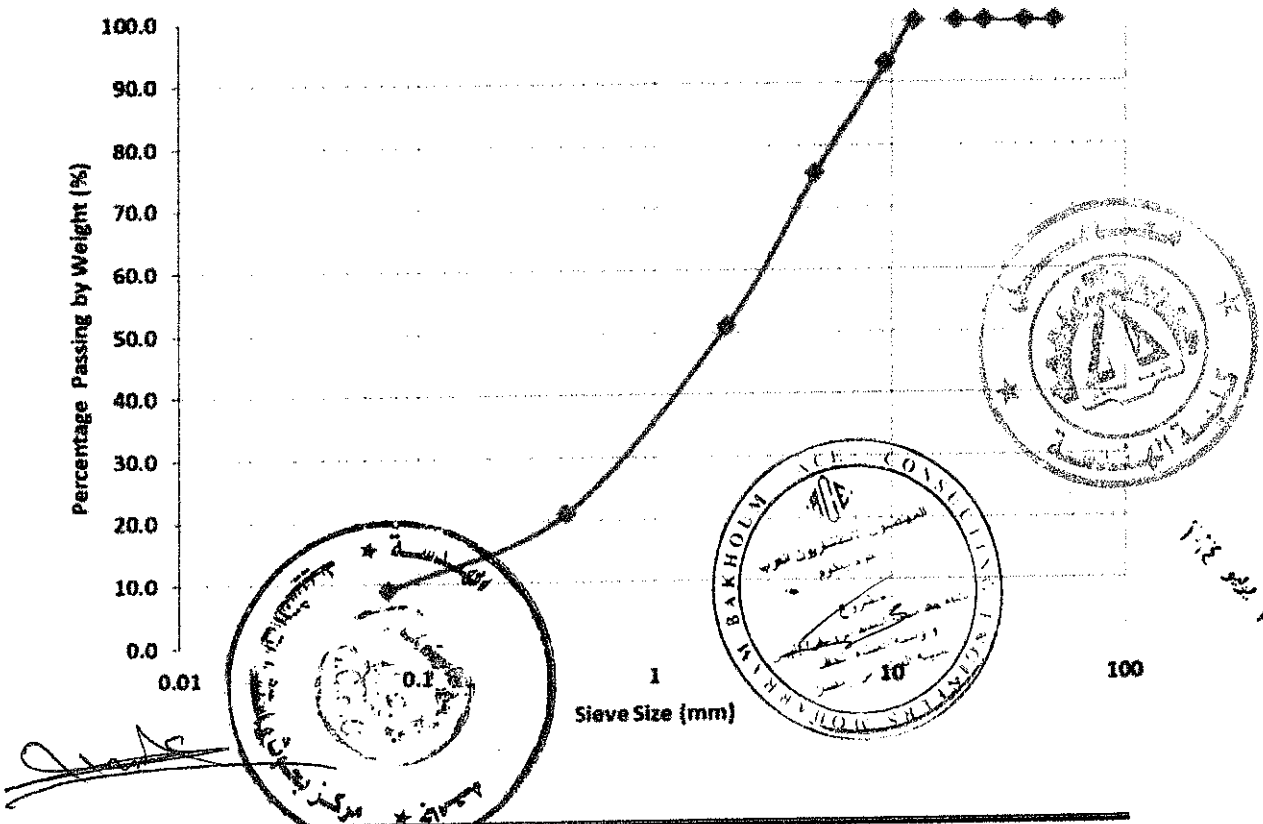
ي- الإنتفاش الحر : (لا يوجد إنتفاش بالعينة)

ب- نتائج إختبار التدرج الحبيبي:

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية AASHTO T 27-14

وزن العينة = 4000 جرام

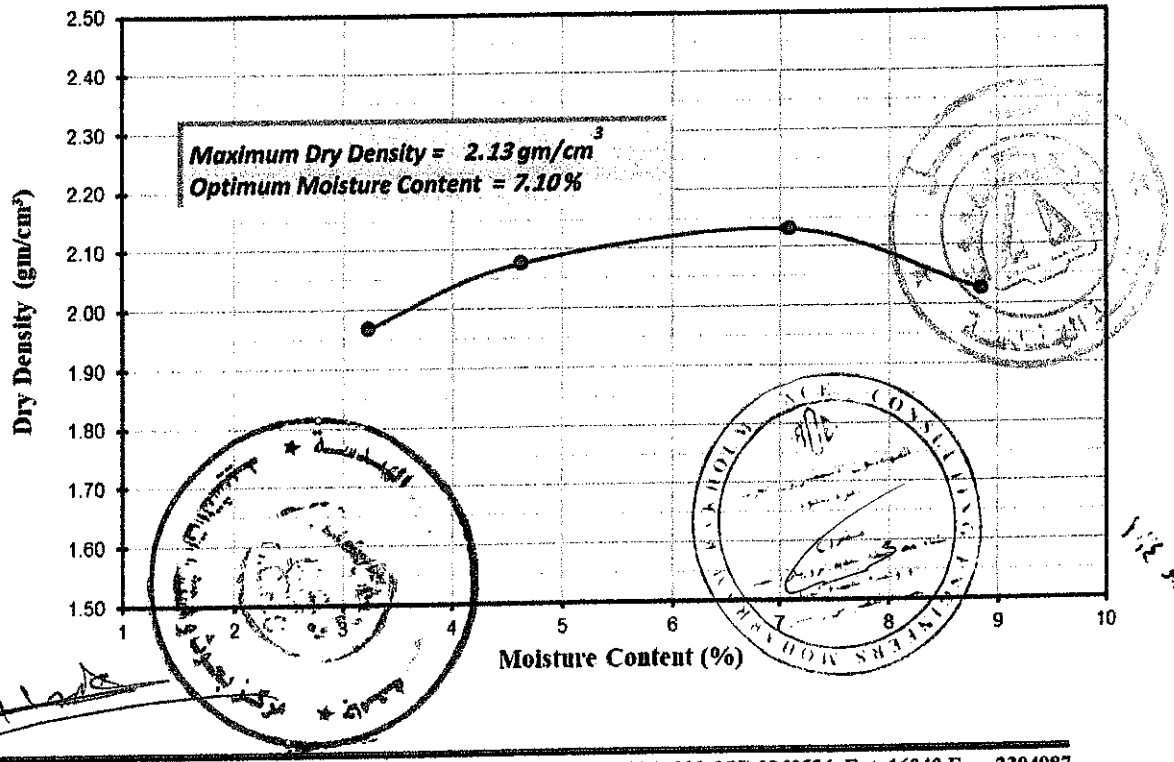
رقم المنخل	فتحات المنخل بالمم	المحجوز بالجرام	المحجوز التراكمي	المار بالجرام	نسبة المار %
2	50	0	0	4000	100.0
1.5	37.5	0	0	4000	100.0
1	25	0	0	4000	100.0
/4	19	0	0	4000	100.0
1/2	12.5	0	0	4000	100.0
3/8	9.5	280	280	3720	93.0
4	4.75	700	980	3020	75.5
10	2	980	1960	2040	51.0
40	0.425	1200	3160	840	21.0
200	0.075	480	3640	360	9.0
pan	0.001	360	4000	0	0.0



د- إختبار بروكتور المعدل:

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية ASTM-D598-00

CONTAINER NUMBER				G1	G2	G3	G4
A	MASS WET SOIL & TARE	gm		155.0	140.0	148.0	150.0
B	MASS DRY SOIL & TARE	gm		151.0	135.0	140.0	140.0
C	TARE MASS	gm		27.0	27.0	27.0	27.0
D	MASS OF WATER	gm	A-B	4.0	5.0	8.0	10.0
E	MASS OF DRY SOIL	gm	B-C	124.0	108.0	113.0	113.0
F	MOISTURE CONTENT	%	$^{D}/_{E}$ X 100	3.2	4.6	7.1	8.8
DRY DENSITY							
TRIAL NUMBER				1	2	3	4
G	MASS OF OF MOLD & WET SOIL	gm		15220	15690	16050	15800
H	MASS OF MOLD	gm		8500	8500	8500	8500
I	MASS OF WET SOIL	gm	G-H	6720	7190	7550	7300
J	VOLUME OF MOLD	cm^3		3309	3309	3309	3309
K	WET DENSITY	g/cm^3	$^{I}/_{J}$	2.031	2.173	2.282	2.206
L	DRY DENSITY	g/cm^3	$\frac{k}{100+f} \times 100$	1.967	2.077	2.131	2.027



هـ- تصنيف التربة:

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية (M-145)

The Classification Of Soil AASHTO (M-145)

General Classification	*Granular Materials 35% Or Less Passing 0.075 mm*							*Silt-Clay Materials More Than 35% Passing 0.075 mm*			
Sieve Analysis Passing%	*A-1*		*A-3*	*A-2*				*A-4*	*A-5*	*A-6*	*A-7*
Group Classification	*a*	*b*		*4*	*5*	*6*	*7*				*5* / *6*
Sieve No . 10 Aperture 2.00 mm	*50 MAX*										
Sieve No . 40 Aperture .425 mm	*30 MAX*	*50 MAX*	*51 MIN*								
Sieve No . 200 Aperture .075 mm	*15 MAX*	*25 MAX*	*10 MAX*	*35 MAX*	*35 MAX*	*35 MAX*	*35 MAX*	*36 MIN*	*36 MIN*	*36 MIN*	*36 MIN*
Liquid Limit %				*40 MAX*	*41 MIN*	*40 MAX*	*41 MIN*	*40 MAX*	*41 MIN*	*40 MAX*	*41 MIN*
Plasticity Index %	*6 MAX*		*NP*	*10 MAX*	*10 MAX*	*11 MIN*	*11 MIN*	*10 MAX*	*10 MAX*	*11 MIN*	*11 MIN*
General Rating	*Excellent To Good*							*Fair To Poor*			

THE GROUP CLASSIFICATION IS	*A-1b*

و- إختبار نسبة تحمل كاليفورنيا:

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية AASHTO T193

أقصي كثافة جافة معملية = 2.13 طن/م^3

نسبة الرطوبة = 7.1%

نسبة تحمل كاليفورنيا = 27%

ي- إختبار الإنتفاش الحر :

(لا يوجد إنتفاش بالعينة)

ملاحظات :

- تم توريد العينة للإختبار بمعرفة الشركة وعلي مسئوليتها.

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس

التاريخ	22 / 12 / 2024	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة احمد عبدالرحمن للمقاولات وانشاء الطرق	نطاق العمل	من المحطة ٤+٢٠٠ حتي المحطة ٨+٢٠٠

RB-RSCCE-GARBL-IR-MAT- و ٤

برجاء التكرم بإستلام الأتي : عينة صلاحية ردم ١٠ % CBR

مكان الماخذ ٦+٢٠٠ حتى ٦+٤٠٠ على منسوب (- ٦,٥ م) من الفيرما .

المرفقات :

١- أصل تقرير صلاحية المواد .

٢- صورة من محضر العينات .

٣- صورة من دفتر الشروط الخاصة .

ملاحظـــات :

العينات مقبولة ولا مانع من استخدامها في الردم

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	مرفوض ويعاد تقديمه

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم / احمد عبد الرحمن

التوقيع /

مهندس الهيئة :

الاسم / محمود إسماعيل

التوقيع /

محضـــر عينـــات

السيد المهندس / معامل جامعة الزقازيق

تحية طيبة وبعد ....

بالإحالة لصدور أمر إسناد لتكليف شركة احمد عبدالرحمن للمقاولات وانشاء الطرق بأعمال إنشاء جسر سكة حديد (الروبيكي - بلبيس) بطول (٤) كم في المسافة من كم ٢٠٠+٤ إلي كم ٢٠٠+٨ وصلة المينا الجاف .

نتشرف ان نرفق لسيادتكم عينة ردم لعمل اختبارات الصلاحية اللازمة للتربة.

مكان الماخذ ٢٠٠+٦ حتى ٤٠٠+٦على منسوب (-٦,٥ م) من الفيرما .

القائم بإحضار العينات مهندس الشركة المنفذة م/ محمد القصاص

برجاء التفضل بالإحاطة وعمل الازم

وتفضلوا بقبول وافر التحية ...

التاريخ : ١٩ / ١٢ / ٢٠٢٤

مقدمه لسيادتكم :

مهندس الشركة :

م/

مهندس الهيئة العامة :

م/ محمود اسماعيل

إختبار صلاحية عينة تربة

مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان
المحطات من (6+200) إلي (6+400) بالمأخذ منسوب (-6.50)

الشركة المنفذة
شركة أحمد عبدالرحمن لإنشاء الطرق

فني المعمل

أ/ حسام علاء الدين

مهندس المعمل

م/ أحمد علاء مراد

عضو هيئة التدريس المشرف علي المعمل

م/ محمد عبدالفتاح

مركز بحوث واستشارات التشييد
كلية الهندسة - جامعة الزقازيق
C C R C
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
حدائق العاصمة

مدير المعمل

أ.م.د/ عادل القلش

ديسمبر 2024

ملخص النتائج

أ- إختبار الفحص البصري : العينة تربة حمراء مخلطة بزلط.

ب- نتائج تجربة التدرج الحبيبي :

رقم المنخل	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	4	10	40	200
نسبة المار%	100%	100%	100%	100%	100%	86.3%	68.8%	50.5%	20.5%	3.5%

ج- إختبارات حدود إتربرج :

حد السيولة %	عديمة اللدونة
حد اللدونة %	

د - نتائج إختبار بروكتور المعدل :

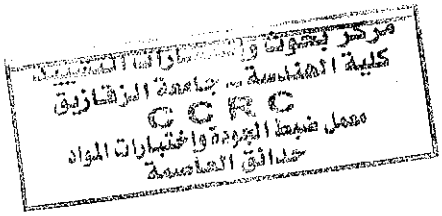
أقصي كثافة جافة (جرام/سم^3)	2.05
محتوي المياة المثالي %	%7.00

هـ - تصنيف التربة :

(A1-b)

و- نسبة تحمل كاليفورنيا =35 %

ي- الإنتفاش الحر : (لا يوجد إنتفاش بالعينة)

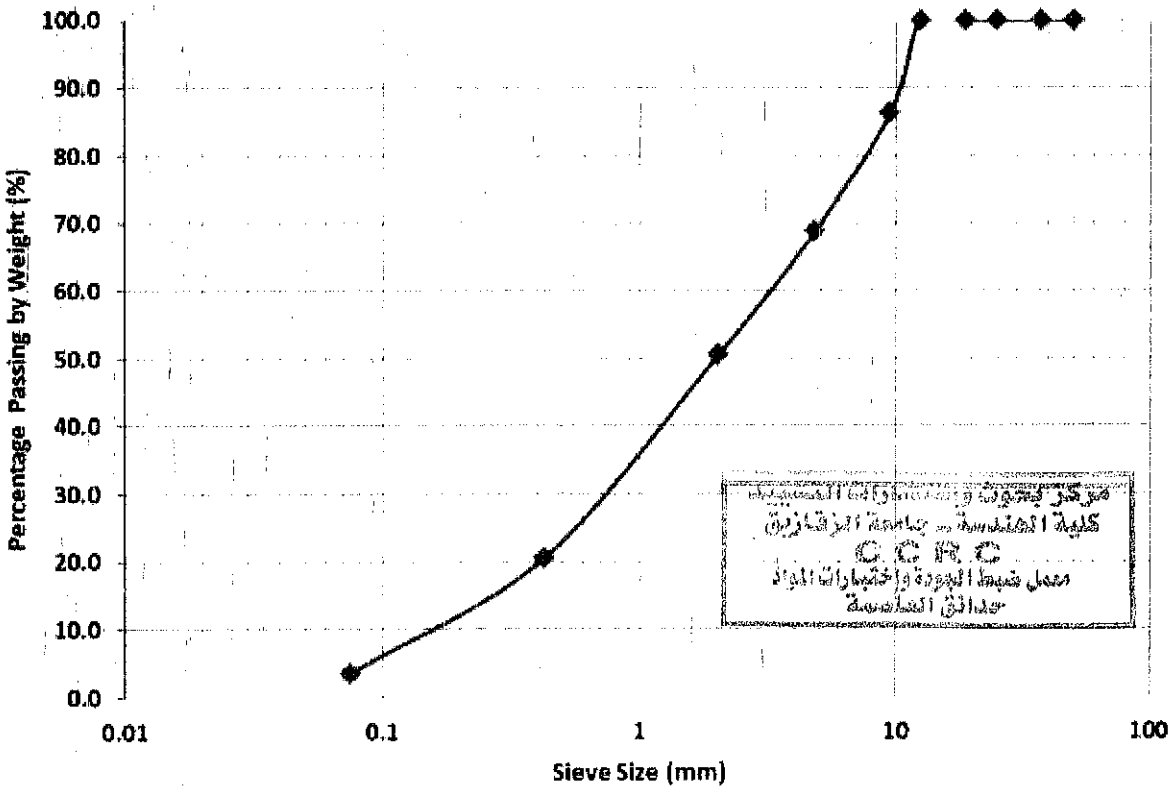


ب- نتائج إختبار التدرج الحبيبي:

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية AASHTO T 27-14

وزن العينة = 4000 جرام

رقم المنخل	فتحات المنخل بالمم	المحجوز بالجرام	المحجوز التراكمي	المار بالجرام	نسبة المار %
2	50	0	0	4000	100.0
1 5	37.5	0	0	4000	100.0
1	25	0	0	4000	100.0
/4	19	0	0	4000	100.0
1/2	12.5	0	0	4000	100.0
3/8	9.5	550	550	3450	86.3
4	4.75	700	1250	2750	68.8
10	2	730	1980	2020	50.5
40	0.425	1200	3180	820	20.5
200	0.075	680	3860	140	3.5
pan	0.001	140	4000	0	0.0



هـ- تصنيف التربة:

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية (M-145)

The Classification Of Soil AASHTO (M-145)

General Classification	*Granular Materials 35% Or Less Passing 0.075 mm*							*Silt-Clay Materials More Than 35% Passing 0.075 mm*			
Sieve Analysis Passing%	*A-1*		*A-3*	*A-2*				*A-4*	*A-5*	*A-6*	*A-7*
Group Classification	*a*	*b*		*4*	*5*	*6*	*7*				*5* *6*
Sieve No . 10 Aperture 2.00 mm	*50 MAX*										
Sieve No . 40 Aperture :425 mm	*30 MAX*	*50 MAX*	*51 MIN*								
Sieve No . 200 Aperture .075 mm	*15 MAX*	*25 MAX*	*10 MAX*	*35 MAX*	*35 MAX*	*35 MAX*	*35 MAX*	*36 MIN*	*36 MIN*	*36 MIN*	*36 MIN*
Liquid Limit %				*40 MAX*	*41 MIN*	*40 MAX*	*41 MIN*	*40 MAX*	*41 MIN*	*40 MAX*	*41 MIN*
Plasticity Index %	*6 MAX*		*NP*	*10 MAX*	*10 MAX*	*11 MIN*	*11 MIN*	*10 MAX*	*10 MAX*	*11 MIN*	*11 MIN*
General Rating	*Excellent To Good*							*Fair To Poor*			
THE GROUP CLASSIFICATION IS	*A-1b*										

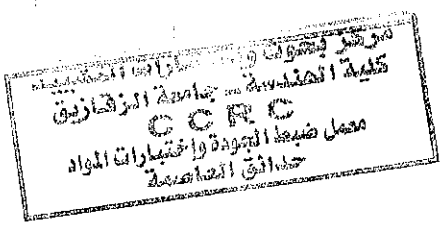
و- إختبار نسبة تحمل كاليفورنيا:

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية AASHTO T193

أقصي كثافة جافة معملية = 2.09 طن/م^3

نسبة الرطوبة = 8.10%

نسبة تحمل كاليفورنيا = 35%



ي- إختبار الإنتفاش الحر :

(لا يوجد إنتفاش بالعينة)

ملاحظات :

-تم توريد العينات بواسطة مندوب الشركة وعلي مسؤوليتها.

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس

التاريخ	18 / 01 / 2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة احمد عبدالرحمن للمقاولات وانشاء الطرق	نطاق العمل	من المحطة 4+200 حتي المحطة 8+200

RB-RSCCE-GARBL-IR-MAT- 40

برجاء التكرم بإستلام الأتي : عينة صلاحية ردم 10 % CBR

مكان الماخذ 6+200 حتى 6+420 على منسوب (- 6 م) من الفيرما .

المرفقات :

1- أصل تقرير صلاحية المواد .

2- صورة من محضر العينات .

3- صورة من دفتر الشروط الخاصة .

ملاحظـــات :

العينات مقبولة ويمكن استخدامها في الردم

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	مرفوض ويعاد تقديمه

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الاسم / أحمد عبد الرحمن

التوقيع /

شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م
ب.ض: 912-577-677
س.ت: 178537

مهندس الهيئة :

الاسم / محمود إسماعيل

التوقيع /

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

EGYPTIAN RAILWAYS

محضـــر عينـــات

السيد المهندس / معامل جامعة الزقازيق

تحية طيبة وبعد ....

بالإحالة لصدور أمر إسناد لتكليف شركة احمد عبدالرحمن للمقاولات وانشاء الطرق بأعمال إنشاء جسر سكة حديد (الروبيكي - بلبيس) بطول (4) كم في المسافة من كم 4+200 إلي كم 8+200 وصلة المينا الجاف .

نتشرف ان نرفق لسيادتكم عينة ردم لعمل اختبارات الصلاحية اللازمة للتربة.

مكان الماخذ 6+200 حتى 6+420على منسوب (-6 م) من الفيرما .

القائم بإحضار العينات مهندس الشركة المنفذة م/ أحمد عشماوي

برجاء التفضل بالإحاطة وعمل الازم

وتفضلوا بقبول وافر التحية ...

التاريخ : 15 / 01 / 2025

مقدمه لسيادتكم :

مهندس الشركة :

شركة أحمد عبد الرحمن
للمقاولات والموردات العمومية ش.م.م
ب.ض: 912-577-677
س.ت: 178537

مهندس الهيئة العامة :

م/ محمود اسماعيل

إختبار صلاحية عينة تربة

مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان
المحطات من (6+200) إلي (6+420) منسوب (-6)

الشركة المنفذة
شركة احمد عبدالرحمن لإنشاء الطرق

فني المعمل

أ/ حسام علاء الدين

مهندس المعمل

م/ أحمد علاء مراد

عضو هيئة التدريس المشرف علي المعمل

م/ محمد عبدالفتاح

مدير المعمل

أ.م.د/ عادل القلش

وكيل الكلية لشئون المجتمع وتنمية البيئة

أ.د/ محمد عناني

يناير 2025

ملخص النتائج

أ- إختبار الفحص البصري : العينة تربة حمراء مخلطة بزلط.

ب- نتائج تجربة التدرج الحبيبي :

رقم المنخل	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	4	10	40	200
نسبة المار%	100%	100%	100%	98.3%	95.3%	86.5%	71.5%	46.5%	22.8%	6.5%

ج- إختبارات حدود إتربرج :

حد السيولة %	عديمة اللدونة
حد اللدونة %	

د - نتائج إختبار بروكتور المعدل :

أقصي كثافة جافة (جرام/سم^3)	2.05
محتوي المياة المثالي %	%6.40

هـ - تصنيف التربة :

(A1-b)

و- نسبة تحمل كاليفورنيا =28 %

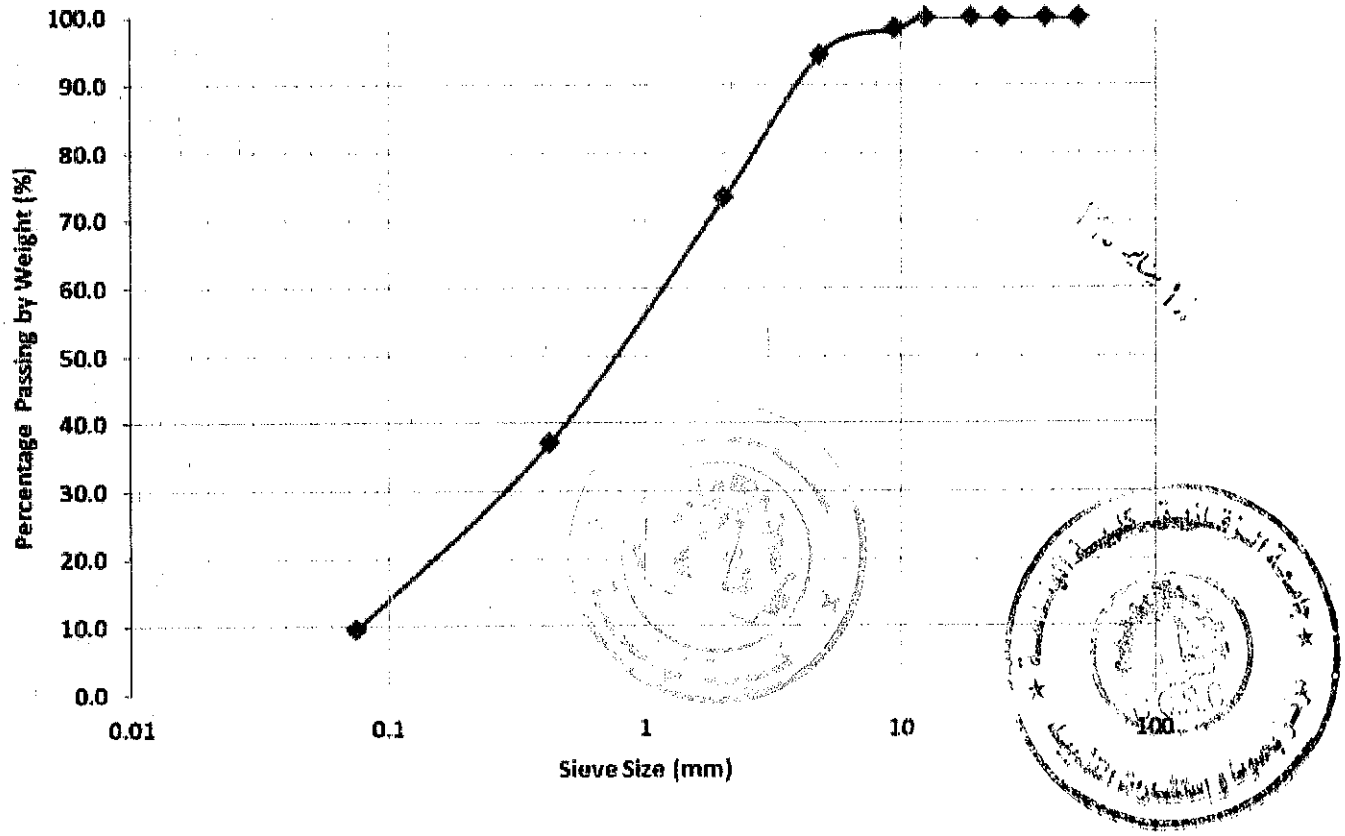
ي- الإنتفاش الحر : (لا يوجد إنتفاش بالعينة)

ب- نتائج إختبار التدرج الحبيبي:

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية AASHTO T 27-14

وزن العينة = 4000 جرام

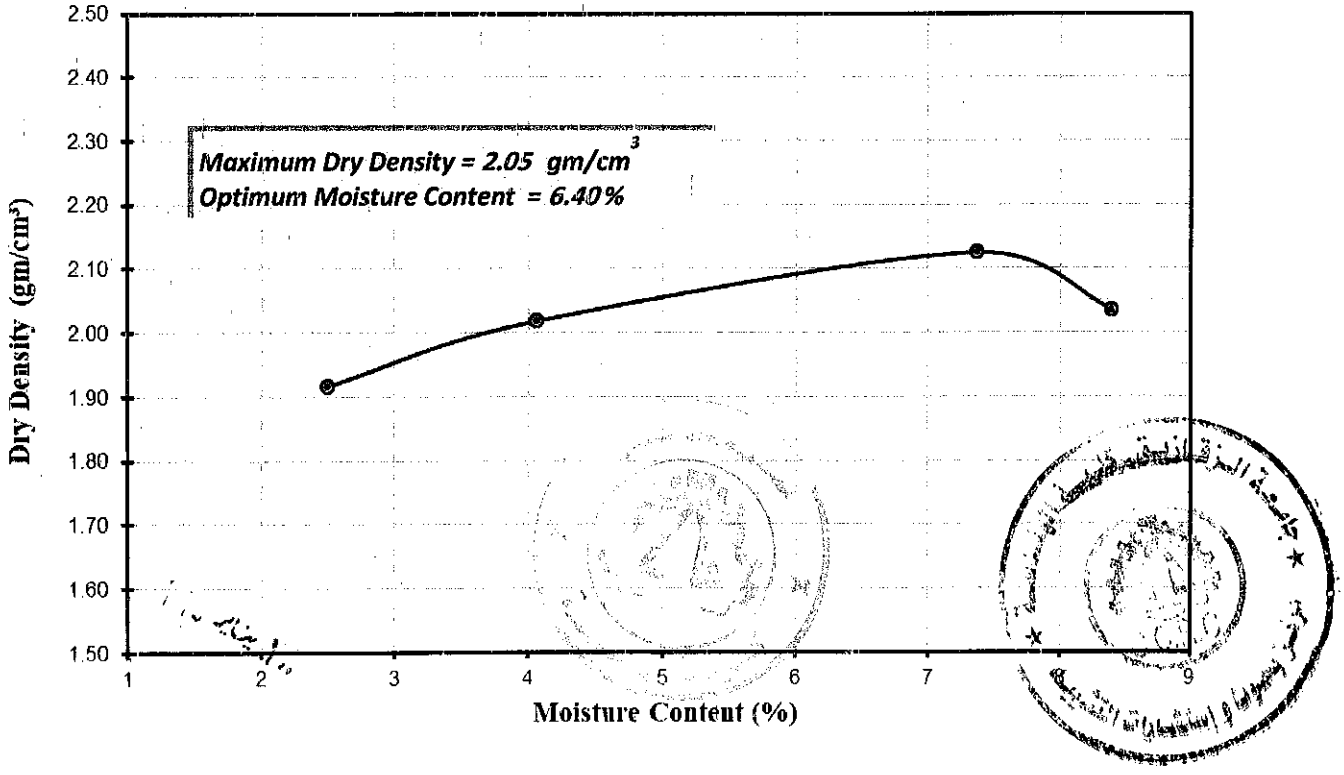
رقم المنخل	فتحات المنخل بالمم	المحجوز بالجرام	المحجوز التراكمي	المار بالجرام	نسبة المار %
2	50	0	0	4000	100.0
1.5	37.5	0	0	4000	100.0
1	25	0	0	4000	100.0
3/4	19	0	0	4000	100.0
1/2	12.5	0	0	4000	100.0
3/8	9.5	70	70	3930	98.3
4	4.75	150	220	3780	94.5
10	2	850	1070	2930	73.3
40	0.425	1450	2520	1480	37.0
200	0.075	1100	3620	380	9.5
pan	0.001	380	4000	0	0.0



د- إختبار بروكتور المعدل:

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية ASTM-D598-00

CONTAINER NUMBER				G1	G2	G3	G4
A	MASS WET SOIL & TARE	gm		152.0	153.0	160.0	171.0
B	MASS DRY SOIL & TARE	gm		148.0	148.0	152.0	160.0
C	TARE MASS	gm		27.0	27.0	27.0	27.0
D	MASS OF WATER	gm	A-B	4.0	5.0	8.0	11.0
E	MASS OF DRY SOIL	gm	B-C	121.0	121.0	125.0	133.0
F	MOISTURE CONTENT	%	$^{D}/_{E}$ X 100	3.3	4.1	6.4	8.3
DRY DENSITY							
TRIAL NUMBER				1	2	3	4
G	MASS OF OF MOLD & WET SOIL	gm		15400	15680	15980	15980
H	MASS OF MOLD	gm		8500	8500	8500	8500
I	MASS OF WET SOIL	gm	G-H	6900	7180	7580	7480
J	VOLUME OF MOLD	cm^3		3309	3309	3309	3309
K	WET DENSITY	g/cm^3	$^{I}/_{J}$	2.085	2.170	2.281	2.261
L	DRY DENSITY	g/cm^3	$\frac{k}{100+f} \times 100$	2.018	2.084	2.05	2.088



هـ- تصنيف التربة:

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية (M-145)

The Classification Of Soil AASHTO (M-145)

General Classification	*Granular Materials 35% Or Less Passing 0.075 mm*							*Silt-Clay Materials More Than 35% Passing 0.075 mm*			
Sieve Analysis Passing%	*A-1*		*A-3*	*A-2*				*A-4*	*A-5*	*A-6*	*A-7*
Group Classification	*a*	*b*		*4*	*5*	*6*	*7*				*5* / *6*
Sieve No . 10 Aperture 2.00 mm	*50 MAX*										
Sieve No . 40 Aperture .425 mm	*30 MAX*	*50 MAX*	*51 MIN*								
Sieve No . 200 Aperture .075 mm	*15 MAX*	*25 MAX*	*10 MAX*	*35 MAX*	*35 MAX*	*35 MAX*	*35 MAX*	*36 MIN*	*36 MIN*	*36 MIN*	*36 MIN*
Liquid Limit %				*40 MAX*	*41 MIN*	*40 MAX*	*41 MIN*	*40 MAX*	*41 MIN*	*40 MAX*	*41 MIN*
Plasticity Index %	*6 MAX*		*NP*	*10 MAX*	*10 MAX*	*11 MIN*	*11 MIN*	*10 MAX*	*10 MAX*	*11 MIN*	*11 MIN*
General Rating	*Excellent To Good*							*Fair To Poor*			

THE GROUP CLASSIFICATION IS	***A-1b***

و- إختبار نسبة تحمل كاليفورنيا:

تم إجراء الإختبار طبقا للمواصفات الأمريكية القياسية AASHTO T193

أقصي كثافة جافة معملية = 2.15 طن/م^3

نسبة الرطوبة = 6.40%

نسبة تحمل كاليفورنيا = 28%

ي- إختبار الإنتفاش الحر :

(لا يوجد إنتفاش بالعينة)

ملاحظات :

- تم توريد العينة للإختبار بمعرفة الشركة وعلي مسئوليتها.

محضر مسافة توريد تربة

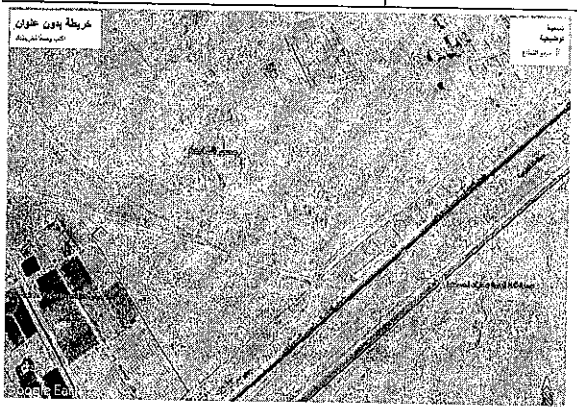
التاريخ	١٧ / ١٢ / ٢٠٢٤			
اسم الشركة	أحمد عبد الرحمن للمقاولات			
اسم المشروع	قطار الروبيكي – العاشر من رمضان - بلبيس			
نطاق العمل	من	٤+٢٠٠	الي	٨+٢٠٠

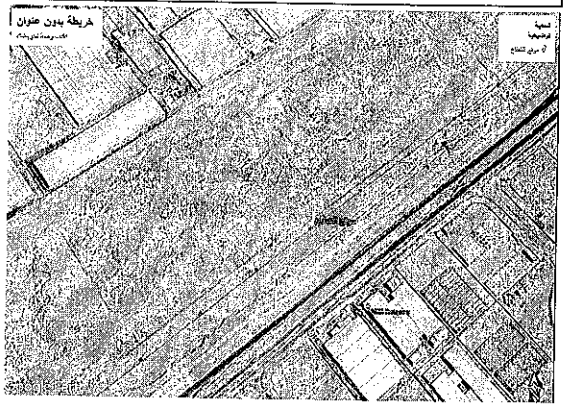
قام كلا من مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري ومهندس الشركة برصد مسافة توريد تربة من محجر شركة الصاعقة الي القطاع الخاص بشركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات من المحطة ٤+٢٠٠ الي المحطة ٨+٢٠٠

وثبت الاتي :

ان المسافة من موقع العمل الي موقع المحجر هي (٤٤,٥) كم من ضمنهم (٢) كم مدق ترابي .

الإحداثي	Y	X
إحداثي المحجر	°٣٠,٣١١٢٢٢	°٣١,٤٨٤٨٨٩
	٦٦١٩٣٧,٩٨٣	٨٤٤٤٦٥,٣١٥
إحداثي الموقع (القطاع)	°٣٠,٢٣٣٧٣٦٠٦	°٣١,٧٦٧٤٩٦٣٦
	٦٨٨٨٨٠,٥٣٤	٨٣٦١٦٠,١١٥





يعتمد التوقيع

مهندس الشركة	مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري	مهندس الاستشاري العام
م/	م/	م/

شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM.BAKHOUM

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

أحمد عبد الرحمن
لإنشاء الطرق

محضر معاينة أرض طبيعية M1

التاريخ : ٢٩/ ١٢/ ٢٠٢٠

المشروع : (أعمال الجسر لخط سكة حديد الروبيكي – العاشر من رمضان – بلبيس)

السادة : المهندسون الإستشاريون العرب مكتب (محرم باخوم)

تحية طيبة وبعد ,,,

بالمرور علي قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (4+200) حتي المحطة (8+200) لمعاينة القطاع لمسار (خط سكة حديد الروبيكي – العاشر من رمضان – بلبيس) تبين وجود الأتي :

وصف القطاع	STATION
تربة متماسكة	4+200 : 4+600
تربة متماسكة	4+600 : 4+800
تربة متماسكة	4+800 : 5+100
تربة متماسكة	5+100 : 5+640
تربة متماسكة	6+000 : 6+100
تربة متماسكة	6+100 : 6+440
تربة متماسكة	6+820 : 7+340

وبالقيام بعمل جسات إسترشادية بأستخدام اللودر تبين تحجرها وتماسكها مما يصعب قطعها بأستخدام اللودر وقد تم أخذ عينات بأماكن متفرقة من القطاع تم توضيحها في المحضر وذلك للتأكد من صلاحية تلك التربة ,

وبناء عليه يتطلب قطع هذه التربة (بإستخدام البلدوزر) للوصول إلي منسوب أرض طبيعية التي يحددها عمل الجسات البريمية .

مقدمه لسيادتكم

م/ شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م

شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات

س.ت: 178537

مهندس الاستشاري

المهندسون الاستشاريون العرب

مكتب محرم – باخوم

الإستشاري العام

محضر مسافة مقلب

التاريخ	١٣ / ٨ / ٢٠٢٣			
اسم الشركة	شركة احمد عبد الرحمن للمقاولات			
اسم المشروع	قطار الروبيكي – العاشر من رمضان - بلبيس			
نطاق العمل	من	٤+٢٠٠	الي	٨+٢٠٠

قام برصد مسافة نقل تربة القطع من القطاع الخاص بشركة احمد عبد الرجمن الي المقلب المحدد عن طريق مهندس الهيئة ..

وذلك بحضور كلا من :

١- م/ محمد وسلام — مهندس الشركة المنفذه

٢- م/ هبه ابراهيم قسيم — مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

الإحداثي	Y	X
إحداثي المقلب	839855.187	693539.137
إحداثي الموقع (القطاع)	835970.821	688648.179

وثبت الأتي :

ان المسافة من موقع العمل الي موقع المقلب هي ١١,٥٠٠ كم

مهندس الشركة المنفذة

م/

شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م
ب.ض: 912-577-677
س.ت: 178537

مهندس الهيئة العامة

م/ هبه قسيم

يعتمد من

مهندس الأستشاري العام

م/ محمد عبد الرحمن

محضر مسافة توريد تربة

التاريخ	١٥ / ٦ / ٢٠٢٣			
اسم الشركة	احمد عبد الرحمن للمقاولات			
اسم المشروع	كطار الروبيكي – العاشر من رمضان - بلبيس			
نطاق العمل	من	٤+٢٠٠	الي	٨+٢٠٠

قام مكتب المهندسون الاستشاريون العرب (محرم – بالخوم) برصد مسافة توريد تربة من ..... الي القطاع الخاص بشركة احمد عبد الرحمن للمقاولات عن طريق مهندس الهيئة ..

وذلك بحضور كلا من :

١- م/ أحمد عبد العظيم — مهندس الشركة المنفذه
٢- م/ محمد — مهندس استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري
٣- م/ — مهندس الاستشاري العام

وثبت الاتي :

ان المسافة من موقع العمل الي موقع المقلب هي (٢٢) كم تذهاب وتاجوز

الإحداثي	Y	X
إحداثي المحجر	30 17 01.35	31 50 48.90
إحداثي الموقع (القطاع)	835970.821	688648.179

تم تحميل البلدوزر كمريات من المحاجر بالمصنع وتم السير على الشرقية
ما يستلزم ذلك الحضر
تم توريد فصل ١٥٠٠ متر مكعب تربة

مهندس الشركة المنفذة — مهندس استشاري الهيئة العامة — مهندس الاستشاري العام

م/ احمد عبد العظيم — م/ محمد — م/
٢٠٢٣/٦/١٥ — ٢٠٢٣/٠٩/١٥

محضر مسافة توريد تربة

التاريخ	١٩ / ٧ / ٢٠٢٣			
اسم الشركة	أحمد عبد الرحمن للمقاولات			
اسم المشروع	قطار الروبيكي – العاشر من رمضان - بلبيس			
نطاق العمل	من	٤+٢٠٠	الي	٨+٢٠٠

قام كلا من مكتب المهندسون الاستشاريون العرب (محرم – باخوم) و الإستشاري العام و مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري برصد مسافة توريد تربة من مشون شركة المحمود الي القطاع الخاص بشركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات ,

وثبت الاتي :

ان المسافة من موقع العمل الي مشون شركة المحمود هي (٩,٧٥) كم من ضمنهم (٢) كم مدق ترابي .

* علماً بانه تم تنفيذ طبقة ردم قدرها ١٠,١٦٣ م٣ (عشرة آلاف ومائة وثلاثة وستون متر مكعب فقط لا غير) عن هذه المسافة

الإحداثي	Y	X
إحداثي المحجر	٨٣١٩٩١,٥٣٣	٦٨٤٦٨٠,٥٧٠
إحداثي الموقع (القطاع)	٨٣٥٩٧٠,٨٢١	٦٨٨٦٤٨,١٧٩

مهندس الشركة	مهندس استشاري الهيئة العامة	مهندس الإستشاري العام	مهندس الهيئة
م/ عمرو	م/ ابراهيم	م/ محمد	م/

٢٠٢٣/٧/١٩

شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات الممتازة ش.م.م

مشروع انشاء سكة حديد (الروبيكي – العاشر من رمضان – بلبيس)

شركة احمد عبدالرحمن للمقاولات العامة

في القطاع من (٤+٢٠٠) الي القطاع (٨+٢٠٠) وصلة الميناء الجاف

التاريخ :

بالمرور والمعاينة وبحضور كلا من :

1- م/ مهندس الشركة المنفذة
2- م/ مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري
3- م/ مهندس الإستشاري العام

وثبت الاتي :

تبين القيام بالتحجير باستخدام البلدوزر ونقل الاتربة من المحجر الي قطاع شركة احمد عبدالرحمن المتواجد بوصلة المينا الجاف

وتبين بان الكمية التي تم حجرها ونقلها = 13000 م٣

وتم رصد مسافة النقل من المحجر الي قطاع الشركة وتبين ان المسافة = ٨,٥٠ كم

احداثي المحجر:

النقاط	E	N
١	684806.306	832660.12
٢	684981.995	832547.46
٣	685080.919	832638.696
٤	684900.441	832766.233

احداثي قطاع شركة احمدعبدالرحمن وصلة الميناء الجاف:

احداثي القطاع	688648.179	835970.821

مهندس الشركة م/

مهندس الهيئة م/

مهندس الإستشاري العام م/

شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات والموارد العامة ش.م.م
ب.ض: 912-577-677
س.ت: 178537

محضر مسافة توريد تربة

التاريخ	١ / ١١ / ٢٠٢٣			
اسم الشركة	أحمد عبد الرحمن للمقاولات			
اسم المشروع	قطار الروبيكي – العاشر من رمضان - بلبيس			
نطاق العمل	من	٤+٢٠٠	الي	٨+٢٠٠

قام كلا من مكتب المهندسون الاستشاريون العرب (محرم – باخوم) و الإستشاري العام و مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري برصد مسافة توريد تربة من محجر شركة الهدي (العمار) الي القطاع الخاص بشركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات من المحطة ٤+٢٠٠ الي المحطة ٨+٢٠٠ ،

وثبت الاتي :

ان المسافة من موقع العمل الي موقع المحجر هي (~~٣٣~~ ٢٤,٥٠ كم .

فقط اثنان وثلاثون صحيح واصفار انجليزي

الإحداثي	Y	X
إحداثي المحجر	٣٠١٧٠١,٣٥	٣١٥٠٤٨,٩٠
إحداثي الموقع (القطاع)	٨٣٥٩٧٠,٨٢١	٦٨٨٦٤٨,١٧٩

مهندس الشركة

شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م
ت.ض: 577-912
س.ت: 178537

مهندس استشاري الهيئة العامة

م/

مهندس الهيئة

م/

محضر مسافة توريد سن

التاريخ	٢٠٢٣ / ٩ / ٢٦			
اسم الشركة	أحمد عبد الرحمن للمقاولات			
اسم المشروع	قطار الروبيكي – العاشر من رمضان - بلبيس			
نطاق العمل	من	٤+٢٠٠	الي	٨+٢٠٠

قام كلا من مهندس الإستشاري العام ومهندس الهيئة العامة للطرق والكباري برصد مسافة توريد السن المتواجد في عتاقه (كسارة ٦ أكتوبر) الي قطاع الشركة بوصلة الميناء الجاف الخاص بشركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات ،

وثبت الاتي :

ان المسافة من موقع العمل إلي عتاقه (كسارة ٦ أكتوبر) هي (١٣٧) كم .

مهندس الإستشاري العام

م/

مهندس الهيئة

م/

مهندس الشركة

م/

شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م
ب.ض: 912-577-677
س.ت: 178537

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	20 / 01 / 2025	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة احمد عبدالرحمن و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 4+200 حتي المحطة 8+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (199)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم على منسوب (- 6 م)

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة.	وصف العمل	طبقة ردم على منسوب (- 6 م)
مكان العمل	6+420: 6+300		
رقم تكرار تقديم الطلب	الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :
الاسم / أحمد عبد الرحمن
التوقيع /

مهندس الهيئة :
الاسم /
التوقيع /

تشغيل قطاعات الردم لمشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (4+200) حتي (8+200) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 18-2-2023

LAYER LEVEL									-6							
STATION	TOTAL WIDTH	LEFT SIDE						PGL		RIGHT SIDE						
		OFFSET					L. SLOPE	DESIGN	C/L	R. SLOPE	OFFSET					
		-17.01	-16	-12	-8	-4					4	8	12	16	17.01
6+320	34.020	148.232	148.232	148.232	148.232	148.232	0.00%	155.232	148.232	0.00%	148.232	148.232	148.232	148.232	148.232
Act.															
Diff.															
6+340	34.020	148.032	148.032	148.032	148.032	148.032	0.00%	155.032	148.032	0.00%	148.032	148.032	148.032	148.032	148.032
Act.															
Diff.															
6+360	34.020	147.833	147.833	147.833	147.833	147.833	0.00%	154.833	147.833	0.00%	147.833	147.833	147.833	147.833	147.833
Act.															
Diff.															
6+380	34.020	147.633	147.633	147.633	147.633	147.633	0.00%	154.633	147.633	0.00%	147.633	147.633	147.633	147.633	147.633
Act.															
Diff.															
6+400	34.020	147.433	147.433	147.433	147.433	147.433	0.00%	154.433	147.433	0.00%	147.433	147.433	147.433	147.433	147.433
Act.															
Diff.															
6+420	34.020	147.233	147.233	147.233	147.233	147.233	0.00%	154.233	147.233	0.00%	147.233	147.233	147.233	147.233	147.233
Act.															
Diff.															

مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (4+200) حتي (8+200) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 18-2-2023
شيت عروض واحداثيات طبقة ردم

STATION	LEFT			CENTER		RIGHT			TOTAL WIDTH
	EAST	NORTH	OFFSET	EAST	NORTH	EAST	NORTH	OFFSET	
6+320	688,730.54	836,059.73	-17.010	688,741.28	836,046.54	688,752.01	836,033.34	17.010	34.02
6+340	688,746.06	836,072.35	-17.010	688,756.79	836,059.16	688,767.52	836,045.96	17.010	34.02
6+360	688,761.57	836,084.97	-17.010	688,772.31	836,071.78	688,783.04	836,058.58	17.010	34.02
6+380	688,777.09	836,097.59	-17.010	688,787.82	836,084.40	688,798.56	836,071.20	17.010	34.02
6+400	688,792.61	836,110.21	-17.010	688,803.34	836,097.02	688,814.07	836,083.82	17.010	34.02
6+420	688,808.12	836,122.83	-17.010	688,818.86	836,109.63	688,829.59	836,096.44	17.010	34.02

قطاع بشركة احمد عبدالرحمن لانشاء المبنام الخلف من المحطة ٠+٠٠٠ الى المحطة ٠+١٠٠٠

| CO NAME | | |

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	13 / 01/ 2025	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة احمد عبدالرحمن و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 4+200 حتي المحطة 8+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (198)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم على منسوب (-6.5 م)

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة.	وصف العمل	طبقة ردم على منسوب (-6.5 م)
مكان العمل	6+420 :6+300		
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐ الثالث ☐

موقف الأعمـــال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الشركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م

ب.ض: 912-577-677

س.ت: 178537

التوقيع /

مهندس الهيئة :

الاسم /

التوقيع /

Zagazig University
Faculty of Engineering
Construction Consulting & Research Center
Quality Control & Material Testing Lab.

جامعة الزقازيق - كلية الهندسة
مركز بحوث واستشارات التشييد
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة

أختبار الدمك بالمخروط الرملي في الموقع

اسم الشركه	شركة احمد عبدالرحمن لإنشاء الطرق			رقم التقرير	211168
				January 20, 2025	
				المحطات من 300+6 الي 420+6	
جهة وإسم العملية	مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان		الطبقة	-6	

مكان الاختبار	ST 6+310	ST 6+350	ST 6+380	ST 6+410	
الأختبار	SNO 1	SNO 2	SNO 3	SNO 4	
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جم)	8520	8000	8110	8250	
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جم)	5500	5050	5100	5150	
وزن الرمل برأس المخروط (جم)	1485	1485	1485	1485	
وزن الرمل بالحفرة (جم)	1535	1465	1525	1615	
كثافة الرمل القياسي (جم/سم³)	1.52	1.52	1.52	1.52	
حجم الحفرة (سم³)	1009.87	963.82	1003.29	1062.50	
وزن العينة رطبة (جم)	2120	2000	2150	2300	
كثافة العينة الرطبة (جم/سم³)	2.099	2.075	2.143	2.165	
وزن الجفنة (جم)	26	26	26	26	
وزن الجفنة + العينة الرطبة (جم)	150	140	144	145	
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	145	133	135	135	
وزن العينة الجافة (جم)	119	107	109	109	
وزن المياة (جم)	5	7	9	10	
نسبة المياة بالعينة %	4.20	6.54	8.26	9.17	
الكثافة الجافة (جم/سم³)	02.015	01.948	01.980	01.983	
أقصى كثافة جافة (جم/سم³)	2.05	2.05	2.05	2.05	
نسبة الدمك %	98.3%	95.0%	96.6%	96.7%	

these test were carried out in conformating with ASTM specifications by the SAND CONE method (D-1556)

الفني القائم بالأختبار
أ/السيد يوسف

مهندس المعمل
م/ أحمد علاء

عضو هيئة التدريس المشرف على المعمل
م/ مجد عبدالفتاح مصطفي

مدير المعمل
أ.م.د / عادل القلش

مركز بحوث واستشارات التشييد
كلية الهندسة - جامعة الزقازيق
CCRC
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
حدائق العاصمة

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس)

التاريخ	20/01/2025	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (200)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : عروض أرض طبيعية بعد تعديل البروفيل

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	عروض أرض طبيعية بعد تعديل البروفيل	
مكان العمل	008+140 : 007+200			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐			
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐			
3- أعمـــــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐			
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐				

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☑	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة : مهندس الهيئة

الإسم /

التوقيع /

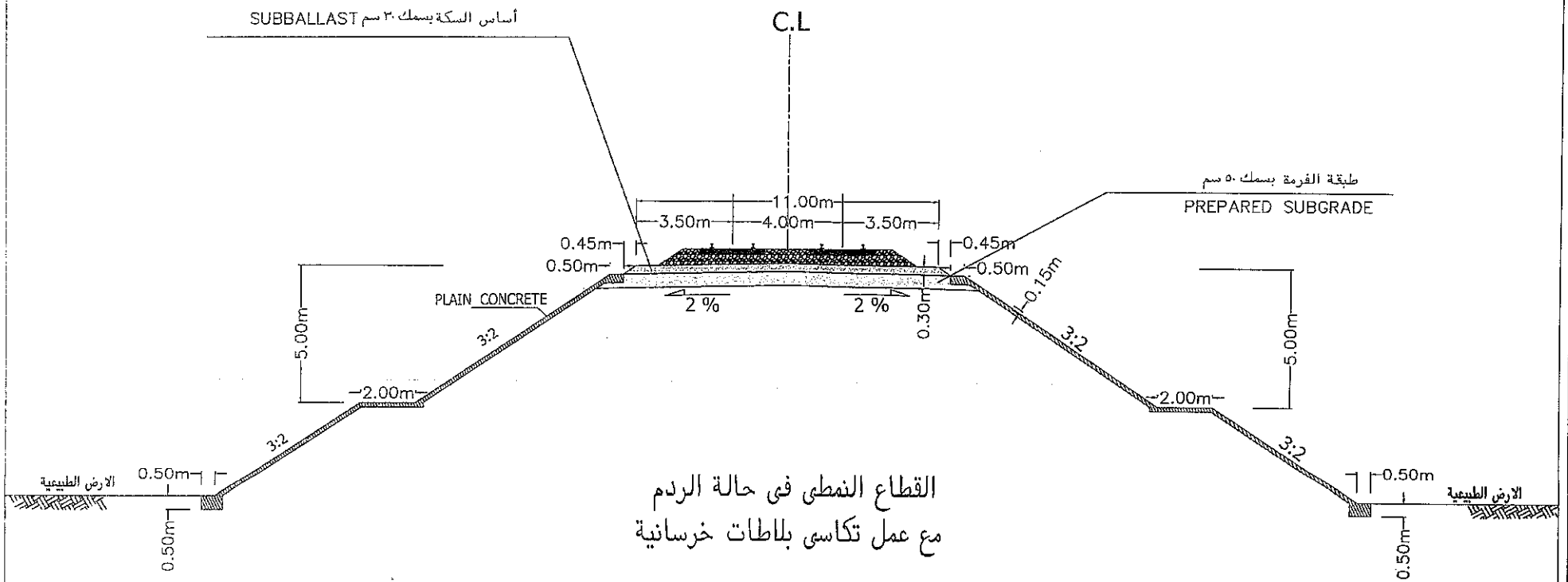
شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات العامة والبترولية والمدنية ش.م.م

ت.ب: 677-577-91

س.ت: 178537

مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (4+200) حتي (8+200) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 2023-2-18
شيت عروض واحداثيات طبقة ردم

STATION	LEFT			CENTER		RIGHT			TOTAL WIDTH
	EAST	NORTH	OFFSET	EAST	NORTH	EAST	NORTH	OFFSET	
7+200	690052.04	837127.88	-17.408	689428.51	836595.99	690067.35	837109.40	14.752	31.69
7+220	690067.53	837140.64	-16.938	689444.58	836607.90	690082.74	837122.07	13.903	28.61
7+240	690083.06	837153.30	-14.703	689460.65	836619.81	690098.21	837134.68	13.464	26.00
7+260	690098.58	837165.92	-12.536	689476.72	836631.71	690113.72	837147.30	12.901	24.46
7+280	690114.09	837178.54	-11.554	689492.79	836643.62	690129.24	837159.92	13.006	24.44
7+300	689845.43	836938.24	-11.436	689508.86	836655.52	689855.92	836926.49	13.322	24.97
7+320	689860.28	836951.58	-11.652	689524.92	836667.45	689870.84	836939.89	12.427	23.07
7+340	689875.07	836965.00	-10.641	689540.92	836679.45	689885.67	836953.34	10.622	21.54
7+360	689889.86	836978.45	-10.917	689556.83	836691.57	689900.46	836966.81	10.222	21.23
7+380	689904.66	836991.91	-11.005	689572.62	836703.85	689915.26	836980.27	11.330	23.54
7+400	689919.45	837005.37	-12.211	689588.29	836716.27	689930.05	836993.73	12.276	26.42
7+420	689934.24	837018.83	-14.142	689603.88	836728.80	689944.84	837007.19	13.578	31.16
7+440	689047.32	836304.19	-17.581	689619.41	836741.40	689055.87	836293.67	17.083	35.31
7+460	689062.84	836316.80	-18.229	689634.92	836754.02	689071.39	836306.29	17.957	36.46
7+480	689078.36	836329.41	-18.504	689650.44	836766.64	689086.91	836318.91	17.383	35.52
7+500	689093.88	836342.02	-18.133	689665.96	836779.26	689102.43	836331.53	17.034	34.78
7+520	689109.40	836354.63	-17.745	689681.47	836791.88	689117.95	836344.15	17.233	34.15
7+540	689124.92	836367.24	-16.912	689696.99	836804.50	689133.47	836356.77	13.582	27.69
7+560	689140.44	836379.85	-14.110	689712.50	836817.12	689148.99	836369.39	13.813	28.73
7+580	689155.96	836392.46	-14.916	689728.02	836829.74	689164.51	836382.01	14.469	31.54
7+600	689171.48	836405.07	-17.067	689743.52	836842.38	689180.03	836394.63	14.467	32.33
7+620	689187.00	836417.68	-17.863	689758.98	836855.07	689195.55	836407.25	17.602	36.45
7+640	689202.52	836430.29	-18.844	689774.34	836867.88	689211.07	836419.87	18.682	38.04
7+660	689218.04	836442.90	-19.361	689789.58	836880.82	689226.59	836432.49	18.750	38.77
7+680	689233.56	836455.51	-20.024	689804.70	836893.92	689242.11	836445.11	19.333	39.98
7+700	689249.08	836468.12	-20.644	689819.68	836907.17	689257.63	836457.73	19.616	40.42
7+720	689264.60	836480.73	-20.800	689834.56	836920.54	689273.15	836470.35	20.363	41.27
7+740	689280.12	836493.34	-20.908	689849.38	836933.97	689288.67	836482.97	20.624	41.49
7+760	689295.64	836505.95	-20.866	689864.17	836947.43	689304.19	836495.59	20.685	41.56
7+780	689311.16	836518.56	-20.876	689878.96	836960.89	689319.71	836508.21	20.254	41.03
7+800	689326.68	836531.17	-20.772	689893.76	836974.35	689335.23	836520.83	20.201	41.10
7+820	689342.20	836543.78	-20.901	689908.55	836987.81	689350.75	836533.45	20.624	41.41
7+840	689357.72	836556.39	-20.790	689923.34	837001.27	689366.27	836546.07	21.343	41.70
7+860	689373.24	836569.00	-20.358	689938.15	837014.72	689381.79	836558.69	21.168	42.01
7+880	689388.76	836581.61	-20.841	689952.99	837028.11	689397.31	836571.31	20.661	41.91
7+900	689404.28	836594.22	-21.245	689967.93	837041.42	689412.83	836583.93	21.141	42.02
7+920	689419.80	836606.83	-20.880	689982.97	837054.60	689428.35	836596.55	20.893	41.89
7+940	689435.32	836619.44	-20.999	689998.11	837067.67	689443.87	836609.17	20.791	41.52
7+960	689450.84	836632.05	-20.724	690013.36	837080.61	689459.39	836621.79	20.518	41.52
7+980	689466.36	836644.66	-21.005	690028.71	837093.43	689474.91	836634.41	20.768	41.86
8+000	689481.88	836657.27	-21.094	690044.15	837106.14	689490.43	836647.03	20.868	41.59
8+020	689497.40	836669.88	-20.720	690059.64	837118.79	689505.95	836659.65	20.898	41.64
8+040	689512.92	836682.49	-20.739	690075.16	837131.41	689521.47	836672.27	20.768	41.91
8+060	689528.44	836695.10	-21.139	690090.67	837144.03	689536.99	836684.89	20.361	41.61
8+080	689543.96	836707.71	-21.247	690106.19	837156.65	689552.51	836697.51	20.725	41.85
8+100	689559.48	836720.32	-21.123	690121.71	837169.27	689568.03	836710.13	20.721	42.00
8+120	689575.00	836732.93	-21.283	690137.22	837181.89	689583.55	836722.75	20.998	42.37
8+140	689590.52	836745.54	-21.369	690152.74	837194.51	689599.07	836735.37	21.410	33.41



القطاع النمطى فى حالة الردم
مع عمل تكاسى بلاطات خرسانية

مراعى المشريف H.P

مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية
كلية الهندسة - جامعة القاهرة

ملف رقم : الاشراف على بلبيس / الرويبكى-٢٢٥ تاريخ ١٤/٩/٢٠٢٣

إستشارى الاعمال			
مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية بالاشتراك مع معمل ميكانيكا التربة كلية الهندسة - جامعة القاهرة			

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	21 / 01 / 2025	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة احمد عبدالرحمن و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (201)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة استعدال على منسوب (- 7 م)من الفيرما لتوسعة الجانب الأيسر من الجسر طبقا لبروفيل اصدار 23/4/2024

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة.	وصف العمل	طبقة استعدال على منسوب (- 7 م)	
مكان العمل	7+720 :7+820			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☑	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☑	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :
الإسم /
التوقيع /

شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات العامة للإنشاءات والمقاولات الصناعية ش.م.م
س.ت: 178537

مهندس الهيئة :
الاسم /
التوقيع /

شيت تشغيل قطاعات الردم لمشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (200+4) حتي (200+8) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 18-2-2023

LAYER LEVEL											-7
STATION	TOTAL WIDTH	LEFT SIDE							L . SLOPE	PGL	
		OFFSET								DESIGN	C.L
		عرض جديد				عرض قديم مسلم					
		-18.51	-16	-12	العرض	المنسوب	-8	-4			
7+720	37.020	138.334	138.334	138.334	10.820	138.334	138.334	138.334	0.00%	146.334	138.334
Act.											
Diff.											
7+740	37.020	138.334	138.334	138.334	10.580	138.334	138.334	138.334	0.00%	146.334	138.334
Act.											
Diff.											
7+760	37.020	138.334	138.334	138.334	10.450	138.334	138.334	138.334	0.00%	146.334	138.334
Act.											
Diff.											
7+780	37.020	138.334	138.334	138.334	10.420	138.334	138.334	138.334	0.00%	146.334	138.334
Act.											
Diff.											
7+800	37.020	138.334	138.334	138.334	10.420	138.334	138.334	138.334	0.00%	146.334	138.334
Act.											
Diff.											
7+820	37.020	138.334	138.334	138.334	10.440	138.334	138.334	138.334	0.00%	146.334	138.334
Act.											
Diff.											

مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (4+200) حتي (8+200) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 18-2-2023
شيت عروض واحداثيات طبقة ردم

STATION	LEFT			CENTER	
	EAST	NORTH	OFFSET	EAST	NORTH
7+720	689,825.70	836,934.78	-18.510	689,838.12	836,921.05
7+740	689,840.48	836,948.19	-18.510	689,852.93	836,934.50
7+760	689,855.27	836,961.65	-18.510	689,867.72	836,947.96
7+780	689,870.06	836,975.11	-18.510	689,882.52	836,961.42
7+800	689,884.85	836,988.57	-18.510	689,897.31	836,974.88
7+820	689,899.65	837,002.03	-18.510	689,912.10	836,988.34

قطاع شركة احمد عبدالرحمن اتجاه الميناء الجاف من المحطة 4+200 الي المحطة 8+200

Layer No.	CO. NAME																							
	Station	7+680	7+700	7+720	7+740	7+760	7+780	7+800	7+820	7+840	7+860	7+880	7+900	7+920	7+940	7+960	7+980	8+000	8+020	8+040	8+060	8+080	8+100	8+120	8+140
	DESIGN LEVEL	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.35	146.44	146.59	146.79
	FERMA LEVEL	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.35	145.44	145.59	145.79
	CUT LEVEL	138.71	138.18	137.83	137.82	137.90	137.96	138.11	137.65	137.25	137.41	137.46	137.48	137.58	137.66	138.04	137.63	137.48	137.64	137.94	137.82	137.75	137.64	137.79	137.93
	DIFF (FERMA - CUT)	6.63	7.16	7.50	7.51	7.43	7.37	7.22	7.68	8.09	7.93	7.88	7.85	7.75	7.68	7.29	7.71	7.86	7.69	7.39	7.51	7.60	7.80	7.79	7.86
1	0	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.353	145.437	145.587	145.785
2	-0.25	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.103	145.187	145.337	145.535
3	-0.5	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.853	144.937	145.087	145.285
4	-0.75	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.603	144.687	144.837	145.035
5	-1	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.353	144.437	144.587	144.785
6	-1.25	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.103	144.187	144.337	144.535
7	-1.5	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.853	143.937	144.087	144.285
8	-1.75	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.603	143.687	143.837	144.035
9	-2	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.353	143.437	143.587	143.785
10	-2.5	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.853	142.937	143.087	143.285
11	-3	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.353	142.437	142.587	142.785
12	-3.5	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.853	141.937	142.087	142.285
13	-4	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.353	141.437	141.587	141.785
14	-4.5	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.853	140.937	141.087	141.285
15	-5	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.353	140.437	140.587	140.785
16	-5.5	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.853	139.937	140.087	140.285
17	-6	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.353	139.437	139.587	139.785
18	-6.5	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.853	138.937	139.087	139.285
19	-7		138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.353	138.437	138.587	138.785
20	-7.5			137.834	137.834				137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834		137.834	137.834	137.834		137.834	137.853	137.937	138.087	138.285
21	-8									137.334															

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى -- بلبيس)

التاريخ	20/01/2025	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (200)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : عروض أرض طبيعية بعد تعديل البروفيل

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	عروض أرض طبيعية بعد تعديل البروفيل
مكان العمل	008+140 : 007+200		
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐ الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☑	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم / إبراهيم مصدر

التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /

التوقيع /

Zagazig University
Faculty of Engineering
Construction Consulting & Research Center
Quality Control & Material Testing Lab.

جامعة الزقازيق - كلية الهندسة
مركز بحوث واستشارات التشييد
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة

أختبار الدمك بالمخروط الرملي في الموقع

اسم الشركه	شركة احمد عبدالرحمن لإنشاء الطرق			رقم التقرير	21164
جهة وإسم العملية	مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان المحطات من (7+720) الي (7+820)	محطة	7+760	الطبقة (إستعدال)	-7
	لتوسعه الجانب الايسر بعد التعديل				

مكان الاختبار	ST 7+760				
الأختبار	SNO 1				
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جم)	10014				
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جم)	6301				
وزن الرمل براس المخروط (جم)	1485				
وزن الرمل بالحفرة (جم)	2228				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم³)	1.52				
حجم الحفرة (سم³)	1465.79				
وزن العينة رطبة (جم)	3262				
كثافة العينة الرطبة (جم/سم³)	2.225				
وزن الجفنة (جم)	26				
وزن الجفنة + العينة الرطبة (جم)	130				
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	120				
وزن العينة الجافة (جم)	94				
وزن المياة (جم)	10				
نسبة المياة بالعينة %	10.64				
الكثافة الجافة (جم/سم³)	02.011				
أقصى كثافة جافة (جم/سم³)	2.05				
نسبة الدمك %	98.1%				

these test were carried out in conformating with ASTM specifications by the SAND CONE method (D-1556)

الفني القائم بالأختبار
أ/السيد يوسف

مهندس المعمل
م/ أحمد علاء

عضو هيئة التدريس المشرف علي المعمل
م/ محمد عبدالفتاح مصطفي

مدير المعمل
أ.م.د / عادل القلش

مركز بحوث واستشارات التشييد
كلية الهندسة - جامعة الزقازيق
CCRC
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
حدائق العاصمة

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	26 / 01 / 2025	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة احمد عبدالرحمن و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 4+200 حتي المحطة 8+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (201)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم على منسوب (- 5.5 م)

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة.	وصف العمل	طبقة ردم على منسوب (- 5.5 م)	
مكان العمل	6+420 :6+300			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☑	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☑	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم / إبراهيم مهدي [illegible] رحمن

التوقيع /

للمقاولات و[illegible] ش.م.م

ب.ض: 912-517-677

س.ت: 176537

مهندس الهيئة :

الاسم /

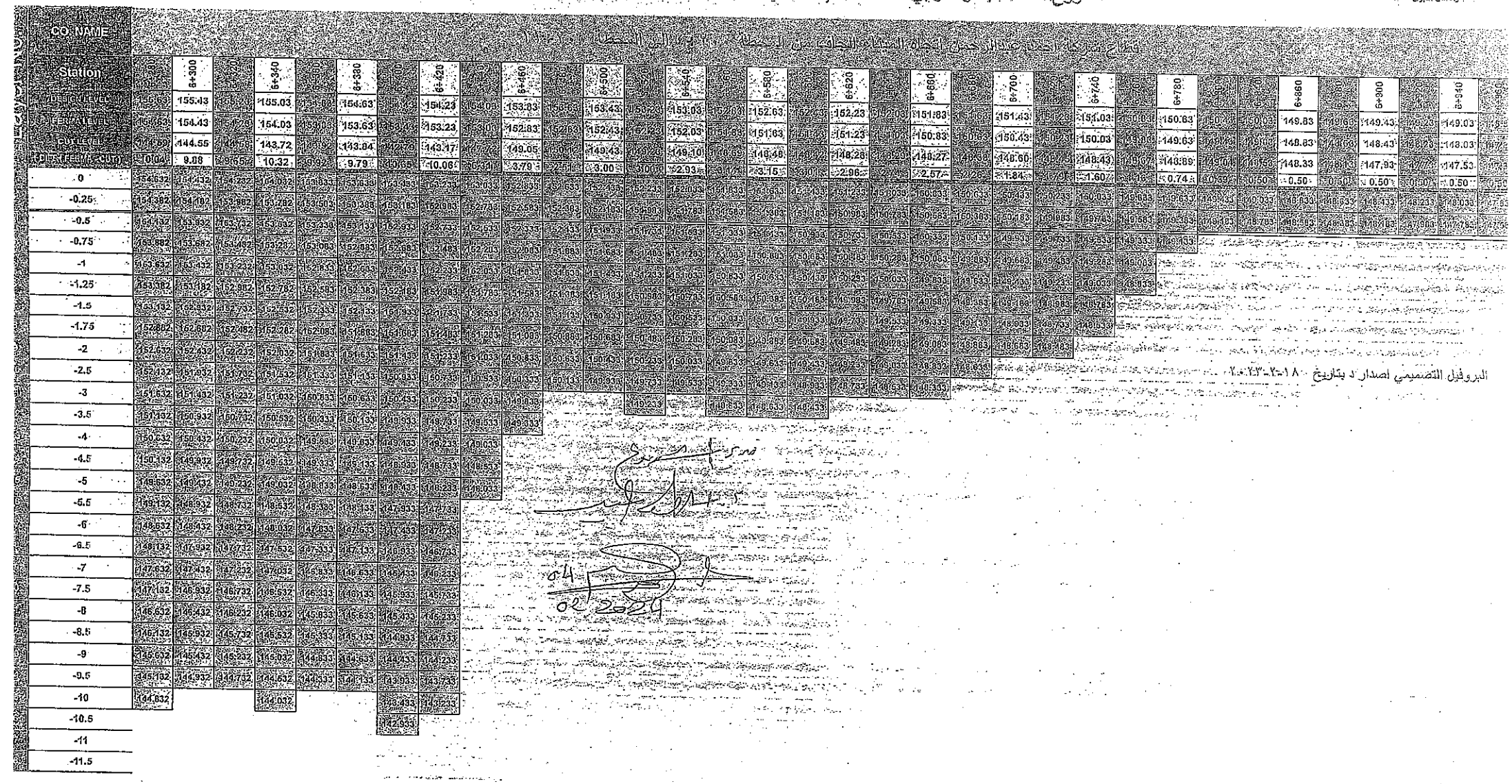
التوقيع /

تعيل قطاعات الردم لمشروع أعمال الجسر الترابي نخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (4+200) حتي (8+200) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 18-2-2023

LAYER LEVEL									-5.5							
STATION	TOTAL WIDTH	LEFT SIDE OFFSET					L. SLOPE	DESIGN PGL	C.L	R. SLOPE	RIGHT SIDE OFFSET					
		16.262	16	12	8	4					4	8	12	16	16.26	
6+320	32.524	148.732	148.732	148.732	148.732	148.732	0.00%	155.232	148.732	0.00%	148.732	148.732	148.732	148.732	148.732	
Act.																
Diff.																
6+340	32.524	148.532	148.532	148.532	148.532	148.532	0.00%	155.032	148.532	0.00%	148.532	148.532	148.532	148.532	148.532	
Act.																
Diff.																
6+360	32.524	148.333	148.333	148.333	148.333	148.333	0.00%	154.833	148.333	0.00%	148.333	148.333	148.333	148.333	148.333	
Act.																
Diff.																
6+380	32.524	148.133	148.133	148.133	148.133	148.133	0.00%	154.633	148.133	0.00%	148.133	148.133	148.133	148.133	148.133	
Act.																
Diff.																
6+400	32.524	147.933	147.933	147.933	147.933	147.936	0.00%	154.433	147.933	0.00%	147.933	147.933	147.933	147.933	147.93	
Act.																
Diff.																
6+420	32.524	147.733	147.733	147.733	147.733	147.738	0.00%	154.233	147.733	0.00%	147.73	147.73	147.733	147.733	147.73	
Act.																
Diff.																

مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (4+200) حتي (8+200) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 18-2-2023
شيت عروض واحداثيات طبقة ردم

STATION	LEFT			CENTER		RIGHT			TOTAL WIDTH
	EAST	NORTH	OFFSET	EAST	NORTH	EAST	NORTH	OFFSET	
6+320	688,731.01	836,059.15	-16.262	688,741.28	836,046.54	688,751.54	836,033.92	16.262	32.52
6+340	688,746.53	836,071.77	-16.262	688,756.79	836,059.16	688,767.05	836,046.54	16.262	32.52
6+360	688,762.05	836,084.39	-16.262	688,772.31	836,071.78	688,782.57	836,059.16	16.262	32.52
6+380	688,777.56	836,097.01	-16.262	688,787.82	836,084.40	688,798.08	836,071.78	16.262	32.52
6+400	688,793.08	836,109.63	-16.262	688,803.34	836,097.02	688,813.60	836,084.40	16.262	32.52
6+420	688,808.59	836,122.25	-16.262	688,818.86	836,109.63	688,829.12	836,097.02	16.262	32.52



البروفيل التصميمي اصدار د بتاريخ ١٨-٢-٢٠٢٣

مدير المشروع

04-02-2024

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	20 / 01 / 2025	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة احمد عبدالرحمن و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 4+200 حتي المحطة 8+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (199)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم على منسوب (- 6 م)

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة.	وصف العمل	طبقة ردم على منسوب (- 6 م)	
مكان العمل	6+420 :6+300			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :		المسؤول
1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☑ / مقبول مع ملاحظات ☐ / مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑ / مقبول مع ملاحظات ☐ / مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐ / مقبول مع ملاحظات ☐ / مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐ / غير مستوفي ☐	

ملاحظـــات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :
الاسم / أحمد عبد الرحمن
التوقيع /

شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م
ب.ض: 912-577-677
س.ت: 178537

مهندس الهيئة :
الاسم /
التوقيع /

كيو لضبط الجودة

Tel.: 01025808673

Website: www.qlabeg.com

e-mail:info@qlabeg.com

Field Density Test AASHTO T-191- ASTM D-1556

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	شركة احمد عبدالرحمن
Testing Date	27-Jan-25
Sample Description	Crushed Stone
Source	By Client
Location	From 6+300 To 6+420
Layer	Lower Embankment
Level	-5.5
Sample No	AA/SC/463-465
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Moisture Content	Can Ref.		1	2	1		
	Weight of Container	(g)	594.0	498.0	594.0		
	Weight of Container + Wet Soil	(g)	1094.0	998.0	1094.0		
	Weight of Container + Dry Soil	(g)	1072.0	974.0	1070.0		
	Weight of Water	(g)	22.0	24.0	24.0		
	Weight of Dry Soil	(g)	478.0	476.0	476.0		
	In-Place Water Content	(%)	4.6	5.0	5.0		
	Optimum Moisture Content	(%)	5.5	5.5	5.5		

Field Denisy	Station		6+320	6+370	6+420		
	Cone Ref.		3	3	3		
	Weight of Wet Soil + Plastic Bag	(g)	4226.0	4615.0	4217.0		
	Weight of Plastic Bag	(g)	27.0	27.0	27.0		
	Weight of Wet Soil	(g)	4199.0	4588.0	4190.0		
	Weight of Used Sand + Bottle + Cone	(g)	6000	6000	6000		
	Weight of Residual Sand + Bottle +Cone	(g)	1598.0	1375.0	1661.0		
	Weight of Sand to Fill Cone	(g)	1460.0	1460.0	1460.0		
	Weight of Sand to Fill Hole	(g)	2942.0	3165.0	2879.0		
	Bulk Density of Sand	(g/cc)	1.500	1.500	1.500		
	Gross Volume of Hole	(cc)	1961.3	2110.0	1919.3		
	In-Place Wet density	(g/cc)	2.141	2.174	2.183		
	In-Place Dry density	(g/cc)	2.047	2.070	2.078		
	Max. Dry Density	(g/cc)	2.150	2.150	2.150		
	Degree of Compaction at Field*	(%)	95.2	96.3	96.7		
	Acceptance Criterion	(%)			95.0		

For Q Lab : Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Stamp:

Date of Report : 28-Jan-25

Form Number: QLab/Soil/07/ver.01

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	29 / 01 / 2025	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة احمد عبدالرحمن و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 4+200 حتي المحطة 8+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (202)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة استعدال لتوسعة الجانب الأيسر من الجسر طبقا لبروفيل اصدار 4 202 23/1/

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة.	وصف العمل	طبقة استعدال		
مكان العمل	7+640 :7+720				
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐		الثالث ☐

موقف الأعمـــال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☑	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☑	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :
الإسم /
التوقيع /

شركة احمد عبدالرحمن للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م
ت.ض: 912-577-677
س.ت: 13537

مهندس الهيئة :
الاسم /
التوقيع /

شيت تشغيل قطاعات الردم لمشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (200+4) حتي (200+8) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 18-2-2023

LAYER LEVEL											-5.5
STATION	TOTAL WIDTH	LEFT SIDE							L . SLOPE	PGL	
		OFFSET								DESIGN	C.L
		عرض جديد			عرض قديم مسلم						
		-16.26	-16	-12	العرض	المنسوب	-8	-4			
7+640	32.520	139.834	139.834	139.834	10.040	139.834	139.834	139.834	0.00%	146.334	139.834
Act.											
Diff.											

شيت تشغيل قطاعات الردم لمشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (4+200) حتي (8+200) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 18-2-2023

LAYER LEVEL											-6
STATION	TOTAL WIDTH	LEFT SIDE OFFSET							L . SLOPE	PGL DESIGN	PGL C.L
		عرض جديد			عرض قديم مسلم						
		-17.01	-16	-12	العرض	المنسوب	-8	-4			
7+660	34.020	139.334	139.334	139.334	10.460	139.334	139.334	139.334	0.00%	146.334	139.334
Act.											
Diff.											
7+680	34.020	139.334	139.334	139.334	10.070	139.334	139.334	139.334	0.00%	146.334	139.334
Act.											
Diff.											

شيت تشغيل قطاعات الردم لمشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الرويبكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (200+4) حتي (200+8) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 18-2-2023

LAYER LEVEL											-6.5
STATION	TOTAL WIDTH	LEFT SIDE								PGL	
		OFFSET							L. SLOPE	DESIGN	C.L
		عرض جديد			عرض قديم مسلم						
		-17.76	-16	-12	العرض	المنسوب	-8	-4			
7+700	35.520	138.834	138.834	138.834	10.430	138.834	138.834	138.834	0.00%	146.334	138.834
Act.											
Diff.											

مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (4+200) حتي (8+200) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 18-2-2023
شيت عروض واحداثيات طبقة ردم

STATION	LEFT			CENTER	
	EAST	NORTH	OFFSET	EAST	NORTH
7+640	689,764.20	836,880.20	-16.262	689,774.34	836,867.86
7+660	689,779.10	836,893.40	-17.010	689,789.59	836,880.81
7+680	689,794.40	836,906.10	-17.010	689,804.70	836,893.91
7+700	689,809.00	836,919.50	-17.760	689,819.68	836,907.16

Layer No.	CO. NAME	قطاع شركة احمد عبدالرحمن اتجاه الميناء																	
	Station	7+340	7+360	7+380	7+400	7+420	7+440	7+460	7+480	7+500	7+520	7+540	7+560	7+580	7+600	7+620	7+640	7+660	7+680	7+700
	DESIGN LEVEL	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33
	FERMA LEVEL	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33
	CUT LEVEL	143.52	143.26	142.83	142.08	140.09	139.40	139.35	139.55	139.87	140.06	140.46	140.95	140.74	140.47	140.17	139.31	138.98	138.71	138.18
	DIFF.(FERMA"-CUT)	1.82	2.07	2.50	3.26	5.24	5.93	5.98	5.78	5.47	5.27	4.87	4.38	4.59	4.87	5.16	6.03	6.35	6.63	7.16
1	0	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334
2	-0.25	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084
3	-0.5	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834
4	-0.75	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584
5	-1	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334
6	-1.25	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084
7	-1.5	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834
8	-1.75	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584
9	-2	-2	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334
10	-2.5		-2.5	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834
11	-3			-3	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334
12	-3.5				-3.5	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834
13	-4				-4	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334
14	-4.5				-4.5	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	-4.5	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834
15	-5				-5	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	-5		-5	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334
16	-5.5					-5.5	139.834	139.834	139.834	-5.5					-5.5	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834
17	-6														-6	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334
18	-6.5																	-6.5	138.834	138.834
19	-7																		-7	138.334

-4
-4.5
-5
-5.5
-6
-6.5
-7

قطاع شركة احمد عبد الرحمن لانشاء المطارات من المحطة 4+200 الى المحطة 8+200

Layer No

| CO NAME | | |

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	20/01/2025	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (200)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : عروض أرض طبيعية بعد تعديل البروفيل

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	عروض أرض طبيعية بعد تعديل البروفيل
مكان العمل	008+140 : 007+200		
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐ الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق	☑	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم / إبراهيم مصدر

التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /

التوقيع /

Zagazig University
Faculty of Engineering
Construction Consulting & Research Center
Quality Control & Material Testing Lab.

جامعة الزقازيق - كلية الهندسة
مركز بحوث واستشارات التشييد
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة

أختبار الدمك بالمخروط الرملي في الموقع

اسم الشركه	شركة احمد عبدالرحمن لإنشاء الطرق			رقم التقرير	211170
				January 29, 2025	
				المحطات من 7+640 الي 7+720	
جهة وإسم العملية	مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان		الطبقة	إستعدال	
				الجانب الايسر بعد تعديل البروفايل	

مكان الاختبار	ST 7+680				
الأختبار	SNO 1				
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جم)	10225				
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جم)	6416				
وزن الرمل برأس المخروط (جم)	1485				
وزن الرمل بالحفرة (جم)	2324				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم³)	1.52				
حجم الحفرة (سم³)	1528.95				
وزن العينة رطبة (جم)	3265				
كثافة العينة الرطبة (جم/سم³)	2.135				
وزن الجفنة (جم)	26				
وزن الجفنة + العينة الرطبة (جم)	134				
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	126				
وزن العينة الجافة (جم)	100				
وزن المياة (جم)	8				
نسبة المياة بالعينة %	8.00				
الكثافة الجافة (جم/سم³)	01.977				
أقصي كثافة جافة (جم/سم³)	2.05				
نسبة الدمك %	96.5%				

these test were carried out in conformating with ASTM specifications by the SAND CONE method (D-1556)

الفني القائم بالأختبار
أ/السيد يوسف

مهندس المعمل
م/ أحمد علاء

عضو هيئة التدريس المشرف على المعمل
م/ محمد عبدالفتاح مصطفي

مركز بحوث واستشارات التشييد
جامعة الزقازيق - الهندسية
CCRC
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
حدائق العاصمة

مدير المعمل
أ.م.د / عادل القلش

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	29 / 01 / 2025	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة احمد عبدالرحمن و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (201)

التكرم باستلام الأتي : طبقة ردم على منسوب (-6.5 م) من الفيرما لتوسعة الجانب الأيسر من الجسر طبقا لبروفيل اصدار 16/1/2025

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة.	وصف العمل	طبقة ردم على منسوب (-6.5 م) من الفيرما	
مكان العمل	7+820 :7+720			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :				المسؤول
1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☑	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☑	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :
الإسم / احمد عبد الرحمن
التوقيع / 677-577-912
11853

مهندس الهيئة :
الاسم /
التوقيع /

شيت تشغيل قطاعات الردم لمشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (200+4) حتي (200+8) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 18-2-2023

LAYER LEVEL											-6.5
STATION	TOTAL WIDTH	LEFT SIDE OFFSET							L. SLOPE	PGL DESIGN	PGL C.L
		عرض جديد			عرض قديم مسلم						
		-17.76	-16	-12	العرض	المنسوب	-8	-4			
7+720	35.520	138.834	138.834	138.834	10.070	138.834	138.834	138.834	0.00%	146.334	138.834
Act.											
Diff.											
7+740	35.520	138.834	138.834	138.834	9.830	138.834	138.834	138.834	0.00%	146.334	138.834
Act.											
Diff.											
7+760	35.520	138.834	138.834	138.834	9.700	138.834	138.834	138.834	0.00%	146.334	138.834
Act.											
Diff.											
7+780	35.520	138.834	138.834	138.834	9.670	138.834	138.834	138.834	0.00%	146.334	138.834
Act.											
Diff.											
7+800	35.520	138.834	138.834	138.834	9.670	138.834	138.834	138.834	0.00%	146.334	138.834
Act.											
Diff.											
7+820	35.520	138.834	138.834	138.834	9.680	138.834	138.834	138.834	0.00%	146.334	138.834
Act.											
Diff.											

مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (4+200) حتي (8+200) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 18-2-2023
شيت عروض واحداثيات طبقة ردم

STATION	LEFT			CENTER	
	EAST	NORTH	OFFSET	EAST	NORTH
7+720	689,824.00	836,932.50	-17.760	689,834.56	836,920.53
7+740	689,838.90	836,945.60	-17.760	689,849.37	836,933.96
7+760	689,853.60	836,958.90	-17.760	689,864.17	836,947.42
7+780	689,868.40	836,972.30	-17.760	689,878.96	836,960.88
7+800	689,883.20	836,985.80	-17.760	689,893.75	836,974.34
7+820	689,898.00	836,999.20	-17.760	689,908.55	836,987.80

قطاع شركة احمد عبدالرحمن اتجاه المنباع الجاف من المحطة 4+200 الى المحطة 8+200

Layer No.	CO. NAME	Station	7+680	7+700	7+720	7+740	7+760	7+780	7+800	7+820	7+840	7+860	7+880	7+900	7+920	7+940	7+960	7+980	8+000	8+020	8+040	8+060	8+080	8+100	8+120
		DESIGN LEVEL	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.35	146.44	146.59
		FERMA LEVEL	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.35	145.44	145.59
		CUT LEVEL	138.49	138.18	137.83	137.82	137.90	137.96	138.11	137.65	137.25	137.41	137.46	137.48	137.58	137.66	138.04	137.63	137.48	137.64	137.94	137.82	137.75	137.64	137.79
		DIFF (FERMA - CUT)	6.63	7.16	7.50	7.51	7.43	7.37	7.22	7.68	8.09	7.93	7.88	7.85	7.75	7.68	7.29	7.71	7.86	7.69	7.39	7.51	7.60	7.80	7.79
0			145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.353	145.437	145.587
-0.25			145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.103	145.187	145.337
-0.5			144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.853	144.937	145.087
-0.75			144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.603	144.687	144.837
-1			144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.353	144.437	144.587
-1.25			144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.103	144.187	144.337
-1.5			143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.853	143.937	144.087
-1.75			143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.603	143.687	143.837
-2			143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.353	143.437	143.587
-2.5			142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.853	142.937	143.087
-3			142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.353	142.437	142.587
-3.5			141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.853	141.937	142.087
-4			141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.353	141.437	141.587
-4.5			140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.853	140.937	141.087
-5			140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.353	140.437	140.587
-5.5			139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.853	139.937	140.087
-6			139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.353	139.437	139.587
-6.5			138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.853	138.937	139.087
-7			-7	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.353	138.437	138.587
-7.5				-7.5	137.834	137.834	-7.5		-7.5	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	-7.5	137.834	137.834	137.834	-7.5	137.834	137.853	137.937	138.087
-8										-8	137.334	-8													

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	21 / 01 / 2025	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة احمد عبدالرحمن و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (201)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة استعدال على منسوب (- 7 م)من الفيرما لتوسعة الجانب الأيسر من الجسر طبقا لبروفيل اصدار 23/4/2024

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة.	وصف العمل	طبقة استعدال على منسوب (- 7 م)	
مكان العمل	7+820 :7+720			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☑	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :
الإسم / شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات
التوقيع /

مهندس الهيئة :
الاسم /
التوقيع /

Zagazig University
Faculty of Engineering
Construction Consulting & Research Center
Quality Control & Material Testing Lab.

جامعة الزقازيق - كلية الهندسة
مركز بحوث واستشارات التشييد
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة

أختبار الدمك بالمخروط الرملي في الموقع

اسم الشركه	شركة احمد عبدالرحمن لإنشاء الطرق			رقم التقرير	211171
				January 29, 2025	
	المحطات من 7+720 الي 7+820				
جهة وإسم العملية	مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان		الطبقة	طبقة ردم منسوب -6.5	
	الجانب الايسر بعد تعديل البروفايل				

مكان الاختبار	ST 7+780				
الأختبار	SNO 1				
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جم)	8077				
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جم)	5065				
وزن الرمل براس المخروط (جم)	1485				
وزن الرمل بالحفرة (جم)	1527				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم³)	1.52				
حجم الحفرة (سم³)	1004.61				
وزن العينة رطبة (جم)	2111				
كثافة العينة الرطبة (جم/سم³)	2.101				
وزن الجفنة (جم)	26				
وزن الجفنة + العينة الرطبة (جم)	197				
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	190				
وزن العينة الجافة (جم)	164				
وزن المياة (جم)	7				
نسبة المياة بالعينة %	4.27				
الكثافة الجافة (جم/سم³)	02.015				
أقصى كثافة جافة (جم/سم³)	2.05				
نسبة الدمك %	98.3%				

these test were carried out in conformating with ASTM specifications by the SAND CONE method (D-1556)

الفني القائم بالأختبار
أ/السيد يوسف

مهندس المعمل
م/ احمد علاء

عضو هيئة التدريس المشرف علي المعمل
م/ مجد عبدالفتاح مصطفي

مركز بحوث واستشارات التشييد
كلية الهندسة - جامعة الزقازيق
CCRC
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
حدائق العاصمة

مدير المعمل
أ.م.د / عادل القلش

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	29 / 01 / 2025	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة احمد عبدالرحمن و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (205)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة استعدال لتوسعة الجانب الأيسر من الجسر طبقا لبروفيل اصدار 23/4/2024

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة.	وصف العمل	طبقة استعدال	
مكان العمل	7+540 :7+440			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☑	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :
الاسم /
التوقيع /

شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م
ب.ض: 912-577-677
س.ت: 178537

مهندس الهيئة :
الاسم /
التوقيع /

شيت تشغيل قطاعات الردم لمشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (200+4) حتي (200+8) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 18-2-2023

STATION	TOTAL WIDTH	LAYER LEVEL									5.5
		LEFT SIDE								PGL	
		OFFSET							L. SLOPE	DESIGN	C.L
		عرض خط			العرض	المنسوب	عرض قديم مستلم				
		16.26	16	12			8-	4-			
7+440	32.520	139.834	139.834	139.834	10.780	139.834	139.834	139.834	0.00%	146.334	139.834
Act.											
Diff.											
7+460	32.520	139.834	139.834	139.834	10.550	139.834	139.834	139.834	0.00%	146.334	139.834
Act.											
Diff.											
7+480	32.520	139.834	139.834	139.834	10.420	139.834	139.834	139.834	0.00%	146.334	139.834
Act.											
Diff.											

شيت تشغيل قطاعات الردم لمشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (4+200) حتي (8+200) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 18-2-2023

LAYER LEVEL											-5
STATION	TOTAL WIDTH	LEFT SIDE OFFSET عرض جديد			عرض قديم بمثله				L. SLOPE	PGL DESIGN	PGL C.L
		-13.5	-16	-12	العرض	المنسوب	-8	4			
7+500	27.000	140.334	140.334	140.334	9.630	140.334	140.334	140.334	0.00%	146.334	140.334
Act.											
Diff.											
7+520	27.000	140.334	140.334	140.334	9.630	140.334	140.334	140.334	0.00%	146.334	140.334
Act.											
Diff.											

شيت تشغيل قطاعات الردم لمشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (4+200) حتي (8+200) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 18-2-2023

LAYER LEVEL										-4.5
STATION	TOTAL WIDTH	LEFT SIDE OFFSET عرض جديد			عرض قديم مسلم			L. SLOPE	PGL DESIGN	C.L
		-12.75	-12	الغرض	المنسوب	8-	4-			
7+540	25.500	140.834	140.834	8.890	140.834	140.834	140.834	0.00%	146.334	140.834
Act.										
Diff.										

مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (4+200) حتي (8+200) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 18-2-2023
شيت عروض واحداثيات طبقة ردم

STATION	LEFT			CENTER	
	EAST	NORTH	OFFSET	EAST	NORTH
7+440	689,609.10	836,754.00	-16.262	689,618.89	836,740.98
7+460	689,624.60	836,766.60	-16.262	689,634.92	836,754.02
7+480	689,640.10	836,779.20	-16.262	689,650.44	836,766.64
7+500	689,657.40	836,789.70	-13.500	689,665.95	836,779.26
7+520	689,672.90	836,802.30	-13.500	689,681.47	836,791.88
7+540	689,688.90	836,814.40	-12.750	689,696.98	836,804.50

Layer No.	CO NAME	قطاع شركة احمد عبدالرحمن اتجاه المبناء																	
	Station	7+340	7+360	7+380	7+400	7+420	7+440	7+460	7+480	7+500	7+520	7+540	7+560	7+580	7+600	7+620	7+640	7+660	7+680	7+700
	DESIGN LEVEL	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33
	FERMA LEVEL	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33
	CUT LEVEL	143.52	143.26	142.83	142.08	140.09	139.40	139.35	139.55	139.87	140.06	140.46	140.95	140.74	140.47	140.17	139.31	138.98	138.71	138.18
	DIFF (FERMA - CUT)	1.82	2.07	2.50	3.26	5.24	5.93	5.98	5.78	5.47	5.27	4.87	4.38	4.59	4.87	5.16	6.03	6.35	6.63	7.16
1	0	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334
2	-0.25	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084
3	-0.5	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834
4	-0.75	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584
5	-1	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334
6	-1.25	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084
7	-1.5	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834
8	-1.75	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584
9	-2	-2	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334
10	-2.5		-2.5	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834
11	-3			-3	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334
12	-3.5				-3.5	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834
13	-4				-4	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334
14	-4.5				-4.5	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	-4.5	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834
15	-5				-5	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	-5			-5	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334
16	-5.5					-5.5	139.834	139.834	139.834	-5.5						-5.5	139.834	139.834	139.834	139.834
17	-6															-6	139.334	139.334	139.334	139.334
18	-6.5																	-6.5	138.834	138.834
19	-7																		-7	138.334

-4
-4.5
-5
-5.5
-6
-6.5
-7

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس)

التاريخ	20/01/2025	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (200)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : عروض أرض طبيعية بعد تعديل البروفيل

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	عروض أرض طبيعية بعد تعديل البروفيل
مكان العمل	008+140 : 007+200		
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐ الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐			

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☑	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم / إبراهيم مصدر

التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /

التوقيع /

Zagazig University
Faculty of Engineering
Construction Consulting & Research Center
Quality Control & Material Testing Lab.

جامعة الزقازيق - كلية الهندسة
مركز بحوث واستشارات التشييد
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة

أختبار الدمك بالمخروط الرملي في الموقع

اسم الشركه	شركة احمد عبدالرحمن لإنشاء الطرق			رقم التقرير	211163
				January 29, 2025	
	المحطات من 7+440 الي 7+540				
جهة واسم العملية	مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان		الطبقة	إستعدال	
	الجانب الايسر بعد تعديل البروفايل				

مكان الاختبار	ST 7+500				
الأختبار	SNO 1				
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جم)	8099				
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جم)	5060				
وزن الرمل برأس المخروط (جم)	1485				
وزن الرمل بالحفرة (جم)	1554				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم³)	1.52				
حجم الحفرة (سم³)	1022.37				
وزن العينة رطبة (جم)	2111				
كثافة العينة الرطبة (جم/سم³)	2.065				
وزن الجفنة (جم)	26				
وزن الجفنة + العينة الرطبة (جم)	197				
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	190				
وزن العينة الجافة (جم)	164				
وزن المياة (جم)	7				
نسبة المياة بالعينة %	4.27				
الكثافة الجافة (جم/سم³)	01.980				
أقصي كثافة جافة (جم/سم³)	2.05				
نسبة الدمك %	96.6%				

these test were carried out in comformating with ASTM specifications by the SAND CONE method (D-1556)

الفني القائم بالأختبار
أ/السيد يوسف

مهندس المعمل
م/ أحمد علاء

عضو هيئة التدريس المشرف علي المعمل
م/ محمد عبدالفتاح مصطفي

مدير المعمل
أ.م.د / عادل القلش

مركز بحوث واستشارات التشييد
كلية الهندسة - جامعة الزقازيق
CCRC
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
حدائق العاصمة

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	08/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (206)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : إختبار تحميل لطبقة ردم على منسوب (-5م) من الفيرما

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	إختبار تحميل	
مكان العمل	006+440 : 006+280			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :		المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐			

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم / شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م

التوقيع / ب.ض: 912-577-677 س.ت: 178537

مهندس استشاري الهيئة :

مكتب الاستشاريون العرب (منجم-باخوم)

الإسم /

التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /

التوقيع /

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 08/02/2025

Project: إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي /بلبيس

Contractor: شركة احمد عبدالرحمن

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: AA/EV/078

Location: from 6+280 To 6+440 6+350

Level: -5

Soil Type : Upper embankment

Plate Diameter: 600 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
11	1.42	0.005	2318	2141	2093	0.00	0.00	0.00	0.00
86	11.30	0.040	2286	2095	2060	0.32	0.46	0.33	0.37
172	22.62	0.080	2253	2057	2031	0.65	0.84	0.62	0.70
269	35.34	0.125	2220	2020	2003	0.98	1.21	0.90	1.03
355	46.66	0.165	2201	1998	1987	1.17	1.43	1.06	1.22
452	59.38	0.210	2170	1969	1962	1.48	1.72	1.31	1.50
538	70.68	0.250	2151	1950	1948	1.67	1.91	1.45	1.68
269	35.34	0.125	2156	1956	1951	1.62	1.85	1.42	1.63
135	17.68	0.063	2181	1980	1978	1.37	1.61	1.15	1.38
11	1.42	0.005	2214	2018	2008	1.04	1.23	0.85	1.04
86	11.30	0.040	2207	2011	2003	1.11	1.30	0.90	1.10
172	22.62	0.080	2195	1999	1992	1.23	1.42	1.01	1.22
269	35.34	0.125	2184	1984	1981	1.34	1.57	1.12	1.34
355	46.66	0.165	2170	1973	1967	1.48	1.68	1.26	1.47
452	59.38	0.210	2155	1950	1950	1.63	1.91	1.43	1.66

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EVI & EV2)

DIN 18134-2012-04

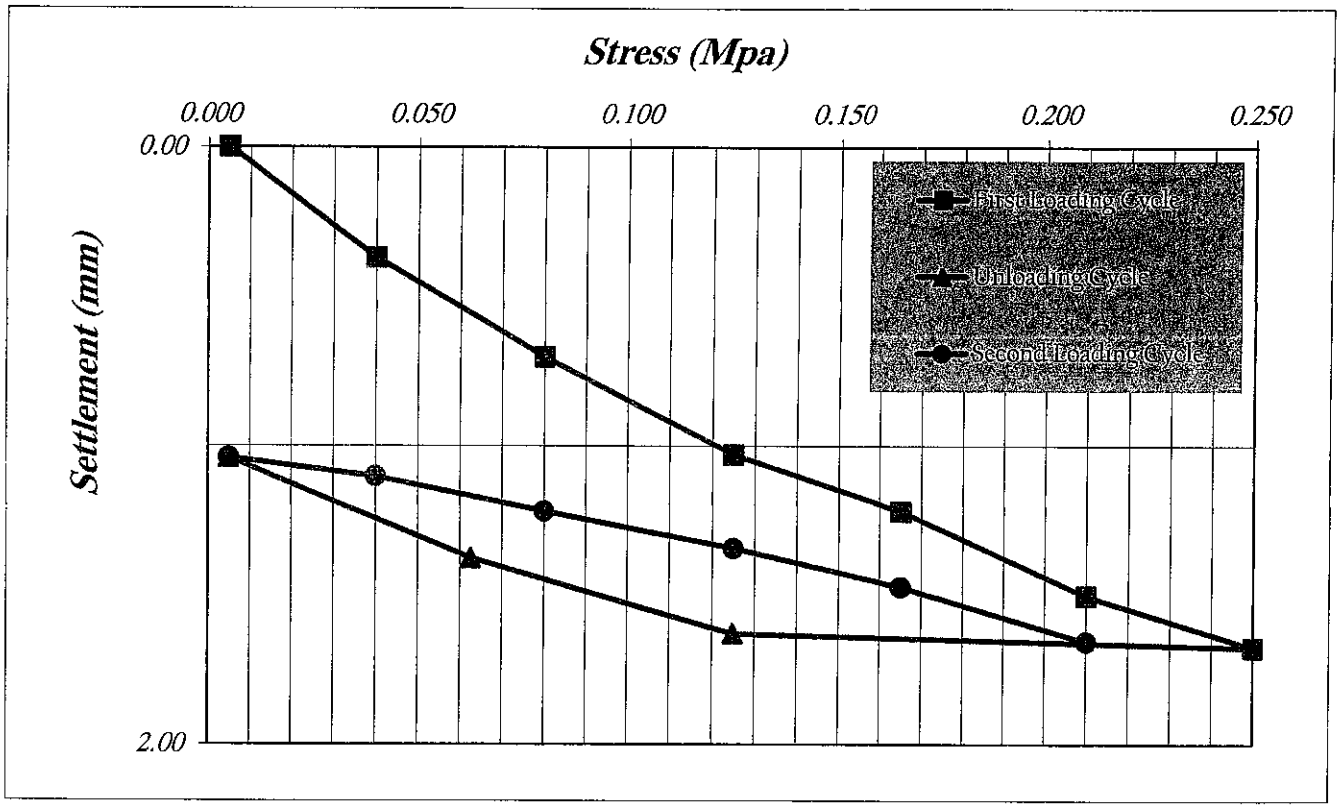
Test No.: AA/EV/078

Location: from 6+280 To 6+440 6+350

Level: -5

Soil Type : Upper embankment

Plate Diameter: 600 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-9.803	9.008	0.035
Second Cycle	5.409	1.840	1.029

Strain Modulus		
Evl	68.6	Mpa
Ev2	141.0	Mpa
Ev2 / Evl	2.1	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	05 / 02/ 2025	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة احمد عبدالرحمن و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 4+200 حتي المحطة 8+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (206)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم (-5 م) من الفيرما .

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة.	وصف العمل	طبقة ردم (-5 م) من الفيرما
مكان العمل	6+280 :6+440		
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐ الثالث ☐

موقف الأعمـــال :

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	المسؤول
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :

* الحفاظ على مانتم استلامه مسئولية المقاول وحده .....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات العامة ش.م.م
السجل التجاري: 178537
التوقيع: 077-577-912

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (مكرم-باخوم)
الاسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة :
الاسم /
التوقيع /

شيت تشغيل قطاعات الردم لمشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الرويبكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (4+200) حتي (8+200) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 18-2-2023

STATION	TOTAL WIDTH	LEFT SIDE					PGL	-5	RIGHT SIDE					
		-13.5	-12	-8	-4	L. SLOPE	DESIGN	C.L	R. SLOPE	OFFSET 4	8	12	13.5	
6+300	27.000	149.436	149.436	149.436	149.436	0.00%	155.436	149.436	0.00%	149.436	149.436	149.436	149.436	
Act.														
Diff.														
6+320	27.000	149.236	149.236	149.236	149.236	0.00%	155.236	149.236	0.00%	149.236	149.236	149.236	149.236	
Act.														
Diff.														
6+340	27.000	149.036	149.036	149.036	149.036	0.00%	155.036	149.036	0.00%	149.036	149.036	149.036	149.036	
Act.														
Diff.														
6+360	27.000	148.836	148.836	148.836	148.836	0.00%	154.836	148.836	0.00%	148.836	148.836	148.836	148.836	
Act.														
Diff.														
6+380	27.000	148.636	148.636	148.636	148.636	0.00%	154.636	148.636	0.00%	148.636	148.636	148.636	148.636	
Act.														
Diff.														
6+400	27.000	148.436	148.436	148.436	148.436	0.00%	154.436	148.436	0.00%	148.436	148.436	148.436	148.436	
Act.														
Diff.														
6+420	27.000	148.236	148.236	148.236	148.236	0.00%	154.236	148.236	0.00%	148.236	148.236	148.236	148.236	
Act.														
Diff.														

مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (4+200) حتي (8+200) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 18-2-2023
شيت عروض واحداثيات طبقة ردم

STATION	LEFT			CENTER		RIGHT			TOTAL WIDTH
	EAST	NORTH	OFFSET	EAST	NORTH	EAST	NORTH	OFFSET	
6+300	688,717.24	836,044.39	-13.500	688,725.76	836,033.92	688,734.28	836,023.44	13.500	27.00
6+320	688,732.76	836,057.01	-13.500	688,741.28	836,046.54	688,749.79	836,036.06	13.500	27.00
6+340	688,748.27	836,069.63	-13.500	688,756.79	836,059.16	688,765.31	836,048.68	13.500	27.00
6+360	688,763.79	836,082.25	-13.500	688,772.31	836,071.78	688,780.83	836,061.30	13.500	27.00
6+380	688,779.31	836,094.87	-13.500	688,787.82	836,084.40	688,796.34	836,073.92	13.500	27.00
6+400	688,794.82	836,107.49	-13.500	688,803.34	836,097.02	688,811.86	836,086.54	13.500	27.00
6+420	688,810.34	836,120.11	-13.500	688,818.86	836,109.63	688,827.37	836,099.16	13.500	27.00

CO_NAME

8+200

Layer No.	Station	6+120	6+140	6+160	6+180	6+200	6+220	6+240	6+260	6+280	6+300	6+320	6+340	6+360	6+380	6+400	6+420	6+440	6+460	6+480
	DESIGN LEVEL	157.24	157.04	156.84	156.64	156.44	156.24	156.04	155.84	155.64	155.44	155.24	155.04	154.84	154.64	154.44	154.24	154.04	153.84	153.64
	FER. LEVEL	156.24	156.04	155.84	155.64	155.44	155.24	155.04	154.84	154.64	154.44	154.24	154.04	153.84	153.64	153.44	153.24	153.04	152.84	152.64
	CUT LEVEL	152.91	152.27	151.245	148.04	149.67	143.66	143.76	144.17	144.59	144.55	144.58	143.72	143.92	143.84	142.76	143.17	142.72	149.05	150.12
	DIFF (FER.A- CUT)	3.33	3.77	4.39	7.60	6.77	11.58	11.28	10.67	10.05	9.89	9.65	10.32	9.92	9.80	10.65	10.06	11.31	3.79	2.52
1	0	156.236	156.036	155.836	155.636	155.436	155.236	155.036	154.836	154.636	154.436	154.236	154.036	153.836	153.636	153.436	153.236	153.036	152.836	152.636
2	-0.25	155.986	155.786	155.586	155.386	155.186	154.986	154.786	154.586	154.386	154.186	153.986	153.786	153.586	153.386	153.186	152.986	152.786	152.586	152.386
3	-0.5	155.736	155.536	155.336	155.136	154.936	154.736	154.536	154.336	154.136	153.936	153.736	153.536	153.336	153.136	152.936	152.736	152.536	152.336	152.136
4	-0.75	155.486	155.286	155.086	154.886	154.686	154.486	154.286	154.086	153.886	153.686	153.486	153.286	153.086	152.886	152.686	152.486	152.286	152.086	151.886
5	-1	155.236	155.036	154.836	154.636	154.436	154.236	154.036	153.836	153.636	153.436	153.236	153.036	152.836	152.636	152.436	152.236	152.036	151.836	151.636
6	-1.25	154.986	154.786	154.586	154.386	154.186	153.986	153.786	153.586	153.386	153.186	152.986	152.786	152.586	152.386	152.186	151.986	151.786	151.586	151.386
7	-1.5	154.736	154.536	154.336	154.136	153.936	153.736	153.536	153.336	153.136	152.936	152.736	152.536	152.336	152.136	151.936	151.736	151.536	151.336	151.136
8	-1.75	154.486	154.286	154.086	153.886	153.686	153.486	153.286	153.086	152.886	152.686	152.486	152.286	152.086	151.886	151.636	151.486	151.286	151.086	150.886
9	-2	154.236	154.036	153.836	153.636	153.436	153.236	153.036	152.836	152.636	152.436	152.236	152.036	151.836	151.636	151.436	151.236	151.036	150.836	150.636
10	-2.5	153.736	153.536	153.336	153.136	152.936	152.736	152.536	152.336	152.136	151.936	151.736	151.536	151.336	151.136	150.936	150.736	150.536	150.336	150.136
11	-3	153.236	153.036	152.836	152.636	152.436	152.236	152.036	151.836	151.636	151.436	151.236	151.036	150.836	150.636	150.436	150.236	150.036	149.836	149.636
12	-3.5	-3.5	152.536	152.336	152.136	151.936	151.736	151.536	151.336	151.136	150.936	150.736	150.536	150.336	150.136	149.936	149.736	149.536	149.336	149.136
13	-4	-4	151.836	151.636	151.436	151.236	151.036	150.836	150.636	150.436	150.236	150.036	149.836	149.636	149.436	149.236	149.036	148.836	148.636	148.436
14	-4.5	-4.5	-4.5	151.136	150.936	150.736	150.536	150.336	150.136	149.936	149.736	149.536	149.336	149.136	148.936	148.736	148.536	148.336	148.136	147.936
15	-5	-5	-5	-5	150.636	150.436	150.236	150.036	149.836	149.636	149.436	149.236	149.036	148.836	148.636	148.436	148.236	148.036	147.836	147.636
16	-5.5	-5.5	-5.5	-5.5	-5.5	150.136	149.936	149.736	149.536	149.336	149.136	148.936	148.736	148.536	148.336	148.136	147.936	147.736	147.536	147.336
17	-6	-6	-6	-6	-6	-6	149.636	149.436	149.236	149.036	148.836	148.636	148.436	148.236	148.036	147.836	147.636	147.436	147.236	147.036
18	-6.5	-6.5	-6.5	-6.5	-6.5	-6.5	-6.5	149.136	148.936	148.736	148.536	148.336	148.136	147.936	147.736	147.536	147.336	147.136	146.936	146.736
19	-7							148.636	148.436	148.236	148.036	147.836	147.636	147.436	147.236	147.036	146.836	146.636	146.436	146.236
20	-7.5							148.136	147.936	147.736	147.536	147.336	147.136	146.936	146.736	146.536	146.336	146.136	145.936	145.736
21	-8								147.436	147.236	147.036	146.836	146.636	146.436	146.236	146.036	145.836	145.636	145.436	145.236
22	-8.5								146.936	146.736	146.536	146.336	146.136	145.936	145.736	145.536	145.336	145.136	144.936	144.736
23	-9								146.436	146.236	146.036	145.836	145.636	145.436	145.236	145.036	144.836	144.636	144.436	144.236
24	-9.5								145.936	145.736	145.536	145.336	145.136	144.936	144.736	144.536	144.336	144.136	143.936	143.736
25	-10								145.436	145.236	145.036	144.836	144.636			144.036			143.436	143.236
26	-10.5								144.936	144.736	144.536	144.336							142.936	
27	-11								144.436	144.236	144.036									
28	-11.5								143.936	143.736										

البروفيل التصه

0
0.25
0.5
0.75
1
1.25
1.5
1.75
2
2.5
3
3.5
4
4.5
5

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	26 / 01 / 2025	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة احمد عبدالرحمن و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 4+200 حتي المحطة 8+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (201)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم على منسوب (- 5.5 م)

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة.	وصف العمل	طبقة ردم على منسوب (- 5.5 م)	
مكان العمل	6+300 :6+420			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :					المسؤول
1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐			

ملاحظـــات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :
الإسم / م / ابو الهيم مهدي
التوقيع /

مهندس الهيئة :
الاسم /
التوقيع /

كيو لضبط الجودة

Tel.: 01025808673

Website: www.qlabeg.com

e-mail:info@qlabeg.com

Field Density Test AASHTO T-191 - ASTM D-1556

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	شركة احمد عبدالرحمن
Testing Date	**8-Feb-25**
Sample Description	**Reddish Soil**
Source	**By Client**
Location	**From 6+280 To 6+440**
Layer	**Lower Embankment**
Level	**-5.0**
Sample No	**AA/SC/466-469**
Sampled by	**Abdelrahman Gaber**

	Can Ref.		1	2	1	2	
Moisture Content	Weight of Container	(g)	594.0	498.0	594.0	498.0	
	Weight of Container + Wet Soil	(g)	1094.0	998.0	1094.0	998.0	
	Weight of Container + Dry Soil	(g)	1071.0	975.0	1070.0	970.0	
	Weight of Water	(g)	23.0	23.0	24.0	28.0	
	Weight of Dry Soil	(g)	477.0	477.0	476.0	472.0	
	In-Place Water Content	(%)	4.8	4.8	5.0	5.9	
	Optimum Moisture Content	(%)	5.6	5.6	5.6	5.6	

	Station		6+290	6+330	6+380	6+420	
	Cone Ref.		3	4	3	4	
Field Denisy	Weight of Wet Soil + Plastic Bag	(g)	4894.0	3835.0	3819.0	3895.0	
	Weight of Plastic Bag	(g)	27.0	27.0	27.0	27.0	
	Weight of Wet Soil	(g)	4867.0	3808.0	3792.0	3868.0	
	Weight of Used Sand + Bottle + Cone	(g)	6000	6000	6000	6000	
	Weight of Residual Sand + Bottle +Cone	(g)	1109.0	1874.0	1954.0	1932.0	
	Weight of Sand to Fill Cone	(g)	1385.0	1397.0	1385.0	1397.0	
	Weight of Sand to Fill Hole	(g)	3506.0	2729.0	2661.0	2671.0	
	Bulk Density of Sand	(g/cc)	1.477	1.477	1.477	1.477	
	Gross Volume of Hole	(cc)	2373.7	1847.7	1801.6	1808.4	
	In-Place Wet density	(g/cc)	2.050	2.061	2.105	2.139	
	In-Place Dry density	(g/cc)	1.956	1.966	2.004	2.019	
	Max. Dry Density	(g/cc)	2.050	2.050	2.050	2.050	
	Degree of Compaction at Field*	(%)	95.4	95.9	97.7	98.5	
	Acceptance Criterion	(%)			95.0		

For Q Lab : Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Stamp:

Date of Report : 9-Feb-25

Form Number: QLab/Soil/07/ver.01

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	10/03/2024	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 4+200 حتي المحطة 8+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (187)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : إختبار تحميل لطبقة فيرما

نوع العمل	أعمال جودة	وصف العمل	إختبار تحميل	
مكان العمل	005+900 : 005+640			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم / ابراهيم خالد محمد
التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /
التوقيع /

شركة كيو لضبط الجودة

Date: 10/03/2024

Project: إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة/احمد عبدالرحمن

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: AA/EV/082

Location: from 5+640 To 5+900 5+650

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 600 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
11	1.42	0.005	4336	3223	3180	0.00	0.00	0.00	0.00
86	11.30	0.040	4311	3200	3159	0.25	0.23	0.21	0.23
172	22.62	0.080	4287	3179	3138	0.49	0.44	0.42	0.45
269	35.34	0.125	4262	3155	3116	0.74	0.68	0.64	0.69
355	46.66	0.165	4240	3133	3097	0.96	0.90	0.83	0.90
452	59.38	0.210	4220	3115	3080	1.16	1.08	1.00	1.08
538	70.68	0.250	4202	3098	3062	1.34	1.25	1.18	1.26
269	35.34	0.125	4204	3105	3064	1.32	1.18	1.16	1.22
135	17.68	0.063	4219	3127	3080	1.17	0.96	1.00	1.04
11	1.42	0.005	4254	3168	3117	0.82	0.55	0.63	0.67
86	11.30	0.040	4250	3160	3115	0.86	0.63	0.65	0.71
172	22.62	0.080	4239	3148	3103	0.97	0.75	0.77	0.83
269	35.34	0.125	4229	3136	3092	1.07	0.87	0.88	0.94
355	46.66	0.165	4220	3125	3081	1.16	0.98	0.99	1.04
452	59.38	0.210	4210	3111	3070	1.26	1.12	1.10	1.16

Notes:

For Q.Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 10/03/2024

Project: انشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة احمد عبدالرحمن

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

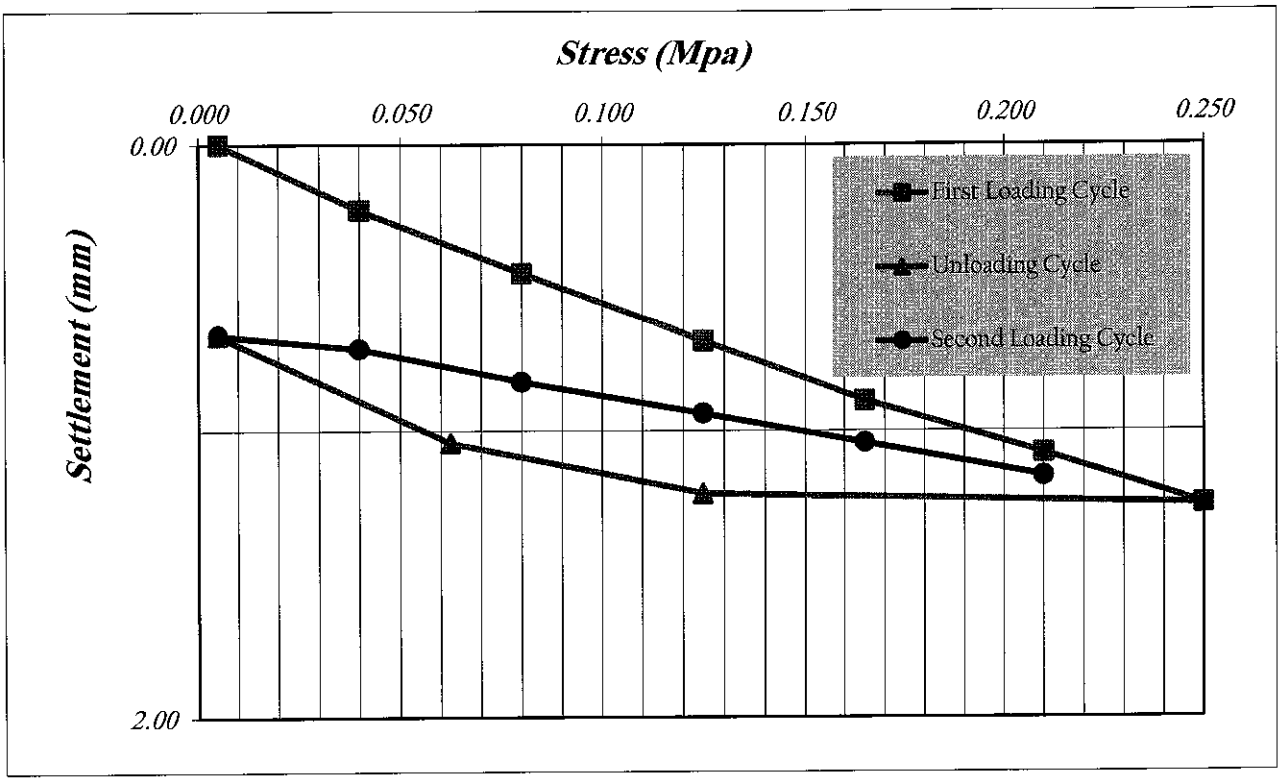
Test No.: AA/EV/082

Location: from 5+640 To 5+900 5+650

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 600 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-4.373	6.154	-0.011
Second Cycle	1.706	2.108	0.646

Strain Modulus		
Ev1	88.9	Mpa
Ev2	177.5	Mpa
Ev2 / Ev1	2.0	

For Q Lab

Tested by: Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer: Abdallah Hussien

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 10/03/2024

Project: إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة احمد عبدالرحمن

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: AA/EV/083

Location: from 5+640 To 5+900 5+700

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 600 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
11	1.42	0.005	4598	3323	2818	0.00	0.00	0.00	0.00
86	11.30	0.040	4570	3285	2789	0.28	0.38	0.29	0.32
172	22.62	0.080	4543	3250	2768	0.55	0.73	0.50	0.59
269	35.34	0.125	4520	3218	2747	0.78	1.05	0.71	0.85
355	46.66	0.165	4495	3192	2719	1.03	1.31	0.99	1.11
452	59.38	0.210	4476	3166	2700	1.22	1.57	1.18	1.32
538	70.68	0.250	4457	3145	2675	1.41	1.78	1.43	1.54
269	35.34	0.125	4459	3155	2677	1.39	1.68	1.41	1.49
135	17.68	0.063	4467	3184	2686	1.31	1.39	1.32	1.34
11	1.42	0.005	4503	3225	2718	0.95	0.98	1.00	0.98
86	11.30	0.040	4501	3219	2716	0.97	1.04	1.02	1.01
172	22.62	0.080	4495	3204	2710	1.03	1.19	1.08	1.10
269	35.34	0.125	4480	3186	2695	1.18	1.37	1.23	1.26
355	46.66	0.165	4471	3173	2687	1.27	1.50	1.31	1.36
452	59.38	0.210	4453	3155	2672	1.45	1.68	1.46	1.53

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

شركة كيو لضبط الجودة

Date: 10/03/2024

Project: إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة احمد عبدالرحمن

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

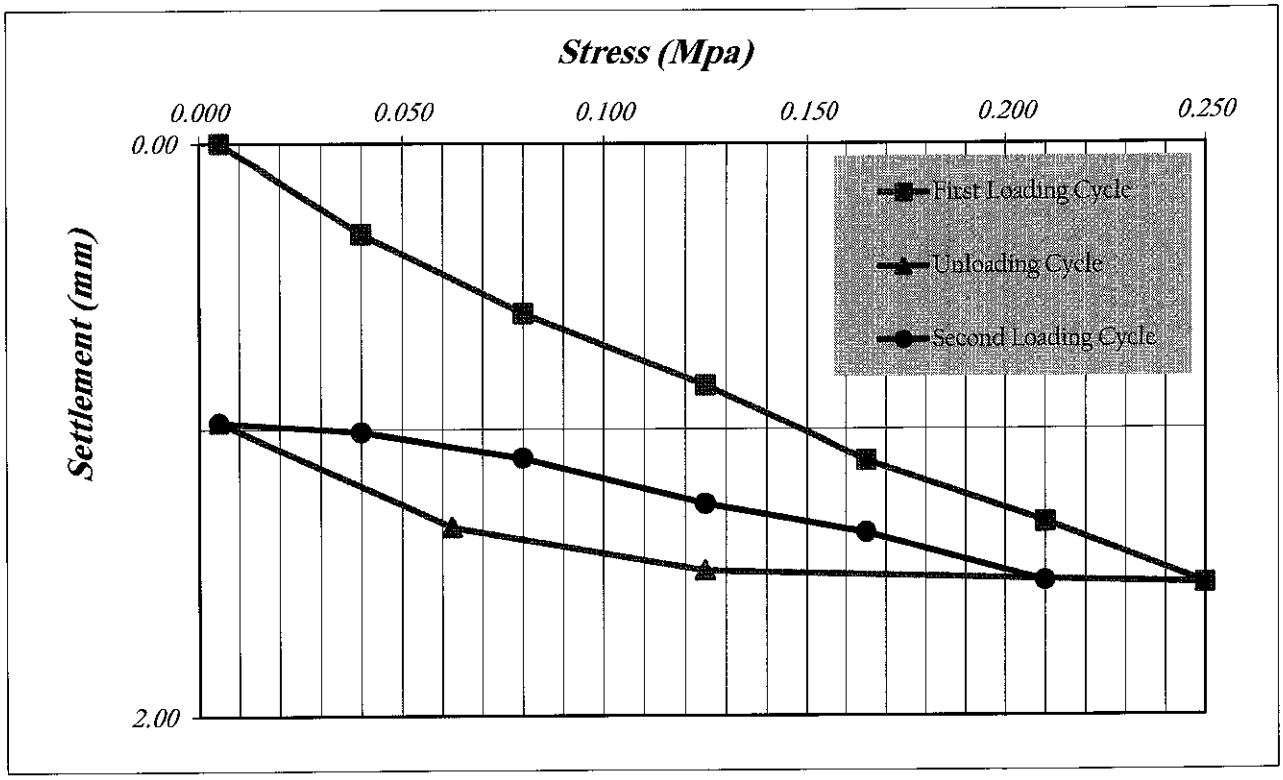
Test No.: AA/EV/083

Location: from 5+640 To 5+900 5+700

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 600 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-4.651	7.136	0.042
Second Cycle	6.120	1.458	0.957

Strain Modulus		
Ev1	75.3	Mpa
Ev2	150.6	Mpa
Ev2 / Ev1	2.0	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 10/03/2024

Project: إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة/احمد عبدالرحمن

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: AA/EV/084

Location: from 5+640 To 5+900 5+750

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 600 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
11	1.42	0.005	4053	3468	1924	0.00	0.00	0.00	0.00
86	11.30	0.040	4033	3431	1898	0.20	0.37	0.26	0.28
172	22.62	0.080	3988	3392	1866	0.65	0.76	0.58	0.66
269	35.34	0.125	3954	3357	1840	0.99	1.11	0.84	0.98
355	46.66	0.165	3932	3333	1823	1.21	1.35	1.01	1.19
452	59.38	0.210	3905	3303	1800	1.48	1.65	1.24	1.46
538	70.68	0.250	3885	3275	1780	1.68	1.93	1.44	1.68
269	35.34	0.125	3889	3289	1784	1.64	1.79	1.40	1.61
135	17.68	0.063	3921	3319	1815	1.32	1.49	1.09	1.30
11	1.42	0.005	3961	3360	1847	0.92	1.08	0.77	0.92
86	11.30	0.040	3958	3353	1844	0.95	1.15	0.80	0.97
172	22.62	0.080	3942	3337	1830	1.11	1.31	0.94	1.12
269	35.34	0.125	3924	3318	1815	1.29	1.50	1.09	1.29
355	46.66	0.165	3913	3306	1806	1.40	1.62	1.18	1.40
452	59.38	0.210	3895	3288	1791	1.58	1.80	1.33	1.57

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

شركة كيو لضبط الجودة

Date: 10/03/2024

Project: إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة احمد عبدالرحمن

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

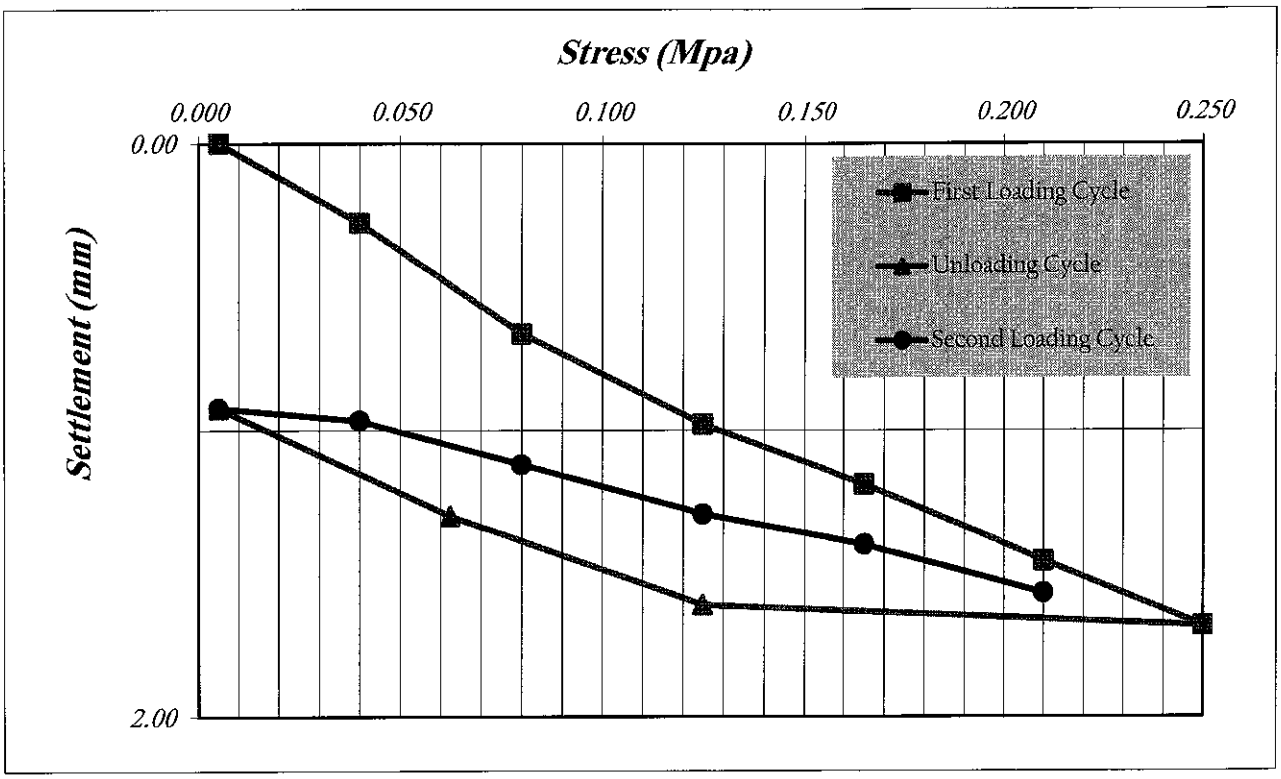
Test No.: AA/EV/084

Location: from 5+640 To 5+900 5+750

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 600 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-10.080	9.423	-0.060
Second Cycle	2.778	2.673	0.890

Strain Modulus		
Ev1	65.2	Mpa
Ev2	133.6	Mpa
Ev2 / Ev1	2.0	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

شركة كيو لضبط الجودة

Date: 10/03/2024

Project: إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة احمد عبدالرحمن

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: AA/EV/085

Location: from 5+640 To 5+900 5+800

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 600 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
11	1.42	0.005	4140	3822	2572	0.00	0.00	0.00	0.00
86	11.30	0.040	4112	3790	2546	0.28	0.32	0.26	0.29
172	22.62	0.080	4081	3754	2515	0.59	0.68	0.57	0.61
269	35.34	0.125	4057	3722	2489	0.83	1.00	0.83	0.89
355	46.66	0.165	4037	3700	2470	1.03	1.22	1.02	1.09
452	59.38	0.210	4014	3673	2448	1.26	1.49	1.24	1.33
538	70.68	0.250	3995	3651	2430	1.45	1.71	1.42	1.53
269	35.34	0.125	3997	3658	2432	1.43	1.64	1.40	1.49
135	17.68	0.063	4015	3681	2451	1.25	1.41	1.21	1.29
11	1.42	0.005	4051	3721	2486	0.89	1.01	0.86	0.92
86	11.30	0.040	4048	3712	2484	0.92	1.10	0.88	0.97
172	22.62	0.080	4037	3700	2473	1.03	1.22	0.99	1.08
269	35.34	0.125	4027	3687	2461	1.13	1.35	1.11	1.20
355	46.66	0.165	4016	3675	2450	1.24	1.47	1.22	1.31
452	59.38	0.210	4000	3660	2435	1.40	1.62	1.37	1.46

Notes:

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

شركة كيو لضبط الجودة

Date: 10/03/2024

Project: إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة احمد عبدالرحمن

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

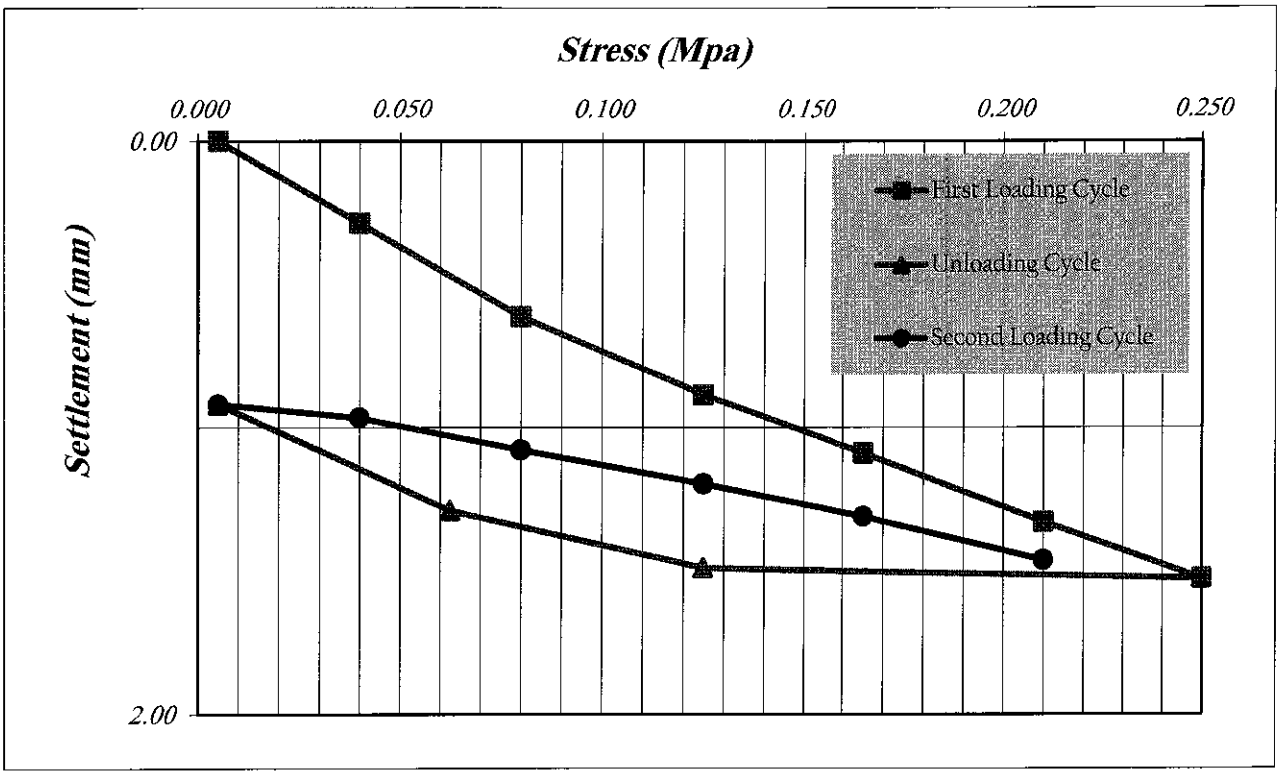
Test No.: AA/EV/085

Location: from 5+640 To 5+900 5+800

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 600 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-7.885	8.064	-0.007
Second Cycle	4.202	1.784	0.904

Strain Modulus		
Ev1	73.9	Mpa
Ev2	158.8	Mpa
Ev2 / Ev1	2.1	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 10/03/2024

Project: إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة احمد عبدالرحمن

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: AA/EV/086

Location: from 5+640 To 5+900 5+850

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 600 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
11	1.42	0.005	3870	3254	3513	0.00	0.00	0.00	0.00
86	11.30	0.040	3848	3225	3490	0.22	0.29	0.23	0.25
172	22.62	0.080	3820	3190	3465	0.50	0.64	0.48	0.54
269	35.34	0.125	3798	3164	3445	0.72	0.90	0.68	0.77
355	46.66	0.165	3780	3143	3429	0.90	1.11	0.84	0.95
452	59.38	0.210	3758	3118	3408	1.12	1.36	1.05	1.18
538	70.68	0.250	3739	3096	3390	1.31	1.58	1.23	1.37
269	35.34	0.125	3742	3105	3394	1.28	1.49	1.19	1.32
135	17.68	0.063	3761	3129	3411	1.09	1.25	1.02	1.12
11	1.42	0.005	3798	3175	3450	0.72	0.79	0.63	0.71
86	11.30	0.040	3796	3168	3448	0.74	0.86	0.65	0.75
172	22.62	0.080	3786	3156	3437	0.84	0.98	0.76	0.86
269	35.34	0.125	3777	3143	3425	0.93	1.11	0.88	0.97
355	46.66	0.165	3764	3128	3412	1.06	1.26	1.01	1.11
452	59.38	0.210	3750	3102	3400	1.20	1.52	1.13	1.28

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 10/03/2024

Project: إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة احمد عبدالرحمن

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

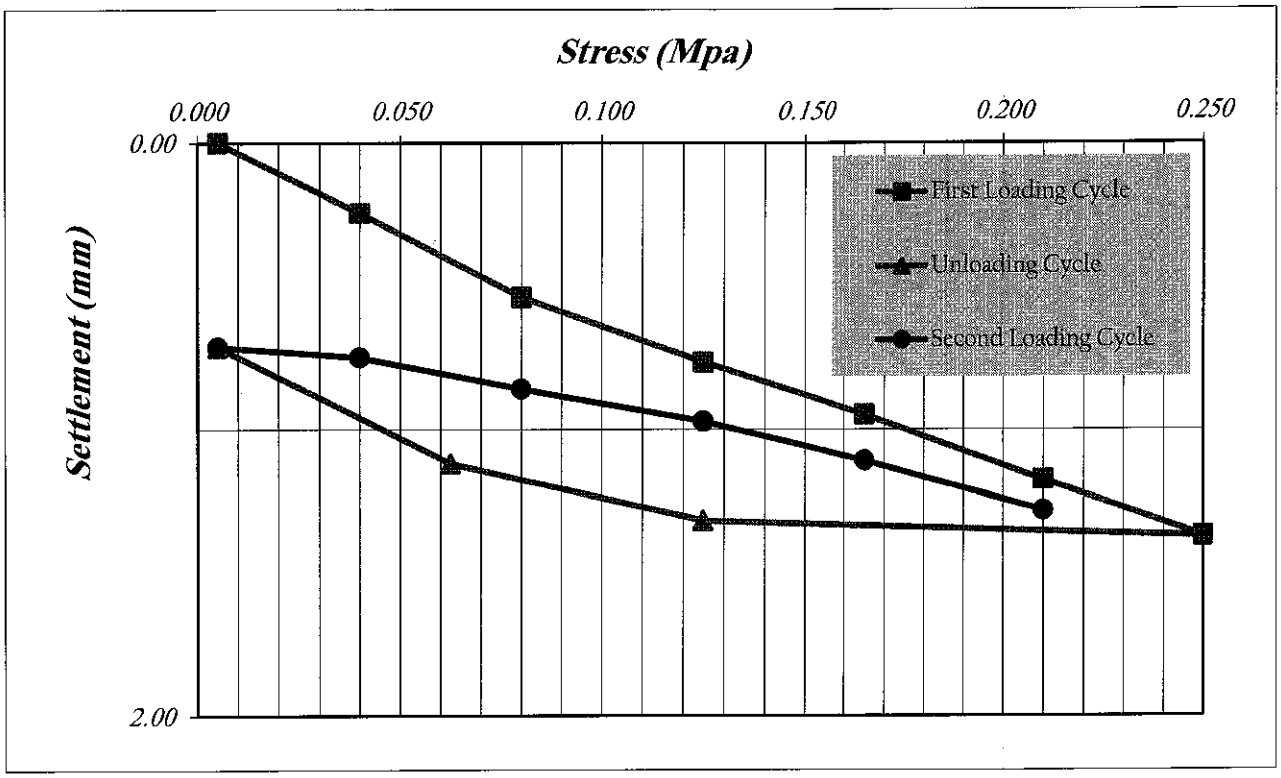
Test No.: AA/EV/086

Location: from 5+640 To 5+900 5+850

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 600 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-4.830	6.619	0.009
Second Cycle	6.892	1.337	0.700

Strain Modulus		
Ev1	83.2	Mpa
Ev2	147.1	Mpa
Ev2 / Ev1	1.8	

For Q-Lab:

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

شركة كيو لضبط الجودة

Date: 10/03/2024

Project: إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة احمد عبدالرحمن

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: AA/EV/087

Location: from 5+640 To 5+900 5+900

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 600 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
11	1.42	0.005	4181	3762	3725	0.00	0.00	0.00	0.00
86	11.30	0.040	4149	3732	3700	0.32	0.30	0.25	0.29
172	22.62	0.080	4116	3701	3674	0.65	0.61	0.51	0.59
269	35.34	0.125	4085	3670	3651	0.96	0.92	0.74	0.87
355	46.66	0.165	4065	3648	3633	1.16	1.14	0.92	1.07
452	59.38	0.210	4044	3626	3615	1.37	1.36	1.10	1.28
538	70.68	0.250	4025	3606	3598	1.56	1.56	1.27	1.46
269	35.34	0.125	4029	3614	3601	1.52	1.48	1.24	1.41
135	17.68	0.063	4045	3636	3616	1.36	1.26	1.09	1.24
11	1.42	0.005	4089	3687	3662	0.92	0.75	0.63	0.77
86	11.30	0.040	4080	3674	3653	1.01	0.88	0.72	0.87
172	22.62	0.080	4068	3660	3642	1.13	1.02	0.83	0.99
269	35.34	0.125	4055	3645	3629	1.26	1.17	0.96	1.13
355	46.66	0.165	4043	3631	3617	1.38	1.31	1.08	1.26
452	59.38	0.210	4032	3618	3604	1.49	1.44	1.21	1.38

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

شركة كيو لضبط الجودة

Date: 10/03/2024

Project: إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة احمد عبدالرحمن

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

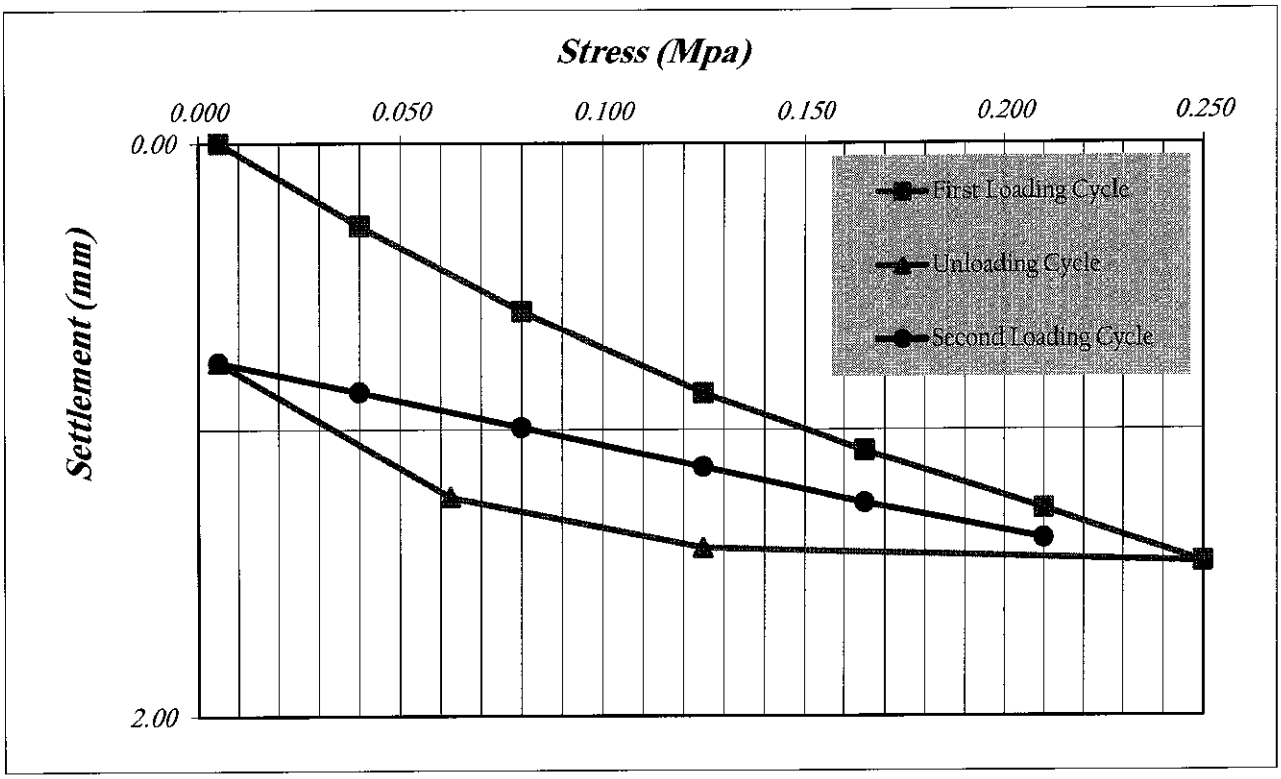
Test No.: AA/EV/087

Location: from 5+640 To 5+900 5+900

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 600 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-8.990	8.096	-0.010
Second Cycle	-0.463	3.118	0.749

Strain Modulus		
Ev1	76.9	Mpa
Ev2	149.9	Mpa
Ev2 / Ev1	1.9	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	10/03/2024	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 4+200 حتي المحطة 8+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (188)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : إختبار تحميل لطبقة فيرما

نوع العمل	أعمال جودة	وصف العمل	إختبار تحميل	
مكان العمل	006+080 : 005+900			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐			
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐			
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐			
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐				

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم / أحمد عبدالرحمن

التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /

التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /

التوقيع /

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 10/03/2024

Project: إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة/احمدعبدالرحمن

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: AA/EV/079

Location: from 5+900 To 6+080 5+950

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 600 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
11	1.42	0.005	3360	2844	2781	0.00	0.00	0.00	0.00
86	11.30	0.040	3335	2820	2755	0.25	0.24	0.26	0.25
172	22.62	0.080	3314	2798	2735	0.46	0.46	0.46	0.46
269	35.34	0.125	3298	2780	2718	0.62	0.64	0.63	0.63
355	46.66	0.165	3280	2763	2701	0.80	0.81	0.80	0.80
452	59.38	0.210	3265	2749	2686	0.95	0.95	0.95	0.95
538	70.68	0.250	3252	2735	2672	1.08	1.09	1.09	1.09
269	35.34	0.125	3258	2739	2678	1.02	1.05	1.03	1.03
135	17.68	0.063	3266	2746	2685	0.94	0.98	0.96	0.96
11	1.42	0.005	3285	2766	2703	0.75	0.78	0.78	0.77
86	11.30	0.040	3283	2765	2701	0.77	0.79	0.80	0.79
172	22.62	0.080	3277	2759	2696	0.83	0.85	0.85	0.84
269	35.34	0.125	3270	2750	2688	0.90	0.94	0.93	0.92
355	46.66	0.165	3260	2741	2680	1.00	1.03	1.01	1.01
452	59.38	0.210	3249	2735	2670	1.11	1.09	1.11	1.10

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

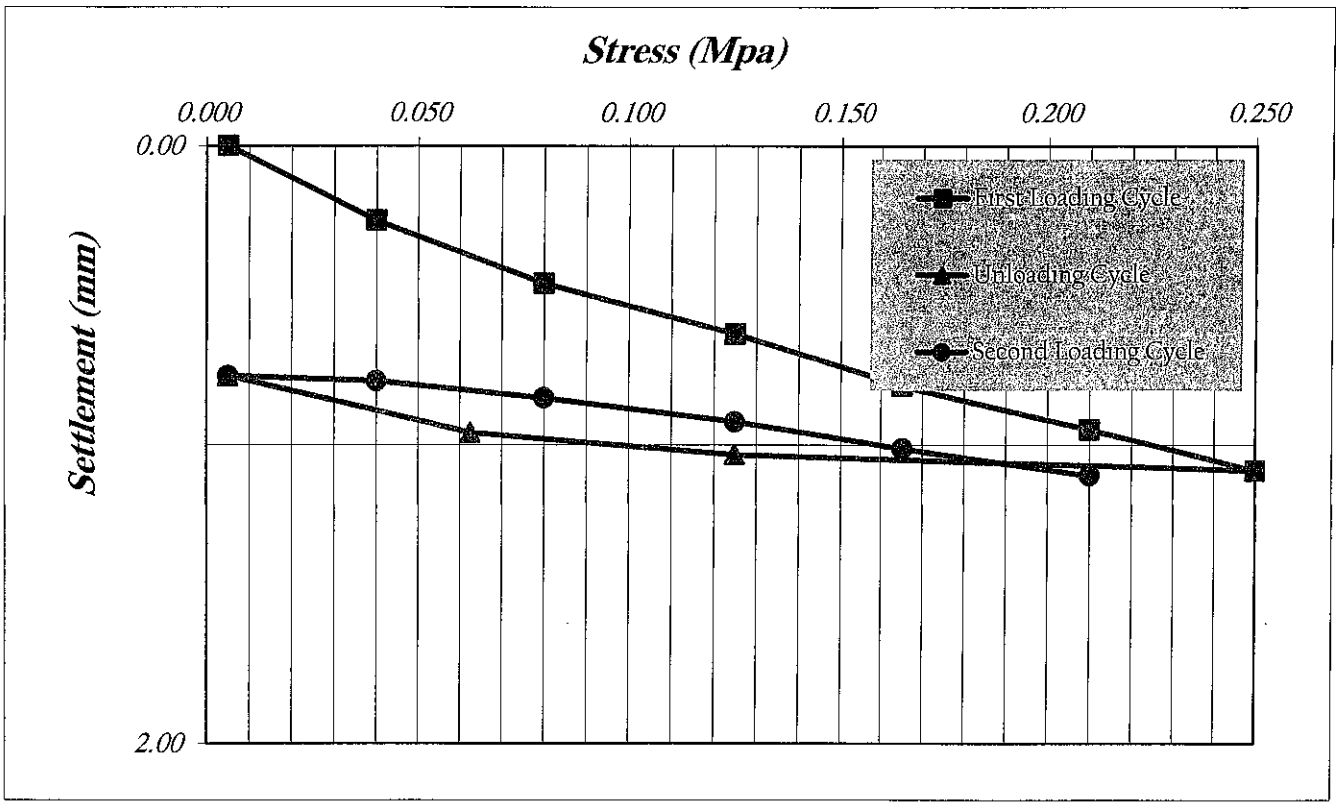
Test No.: AA/EV/079

Location: from 5+900 To 6+080 5+950

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 600 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-4.634	5.278	0.053
Second Cycle	4.329	0.762	0.759

Strain Modulus		
Ev1	109.2	Mpa
Ev2	244.0	Mpa
Ev2 / Ev1	2.2	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 10/03/2024

Project: إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة احمد عبدالرحمن

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: AA/EV/080

Location: from 5+900 To 6+080 6+000

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 600 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
11	1.42	0.005	3590	2923	3853	0.00	0.00	0.00	0.00
86	11.30	0.040	3562	2900	3827	0.28	0.23	0.26	0.26
172	22.62	0.080	3538	2876	3802	0.52	0.47	0.51	0.50
269	35.34	0.125	3520	2860	3784	0.70	0.63	0.69	0.67
355	46.66	0.165	3501	2843	3766	0.89	0.80	0.87	0.85
452	59.38	0.210	3490	2832	3754	1.00	0.91	0.99	0.97
538	70.68	0.250	3477	2818	3740	1.13	1.05	1.13	1.10
269	35.34	0.125	3480	2822	3744	1.10	1.01	1.09	1.07
135	17.68	0.063	3488	2830	3751	1.02	0.93	1.02	0.99
11	1.42	0.005	3505	2848	3768	0.85	0.75	0.85	0.82
86	11.30	0.040	3501	2844	3765	0.89	0.79	0.88	0.85
172	22.62	0.080	3495	2838	3760	0.95	0.85	0.93	0.91
269	35.34	0.125	3486	2830	3751	1.04	0.93	1.02	1.00
355	46.66	0.165	3476	2821	3741	1.14	1.02	1.12	1.09
452	59.38	0.210	3465	2811	3731	1.25	1.12	1.22	1.20

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 10/03/2024

Project: إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة/احمدعبدالرحمن

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

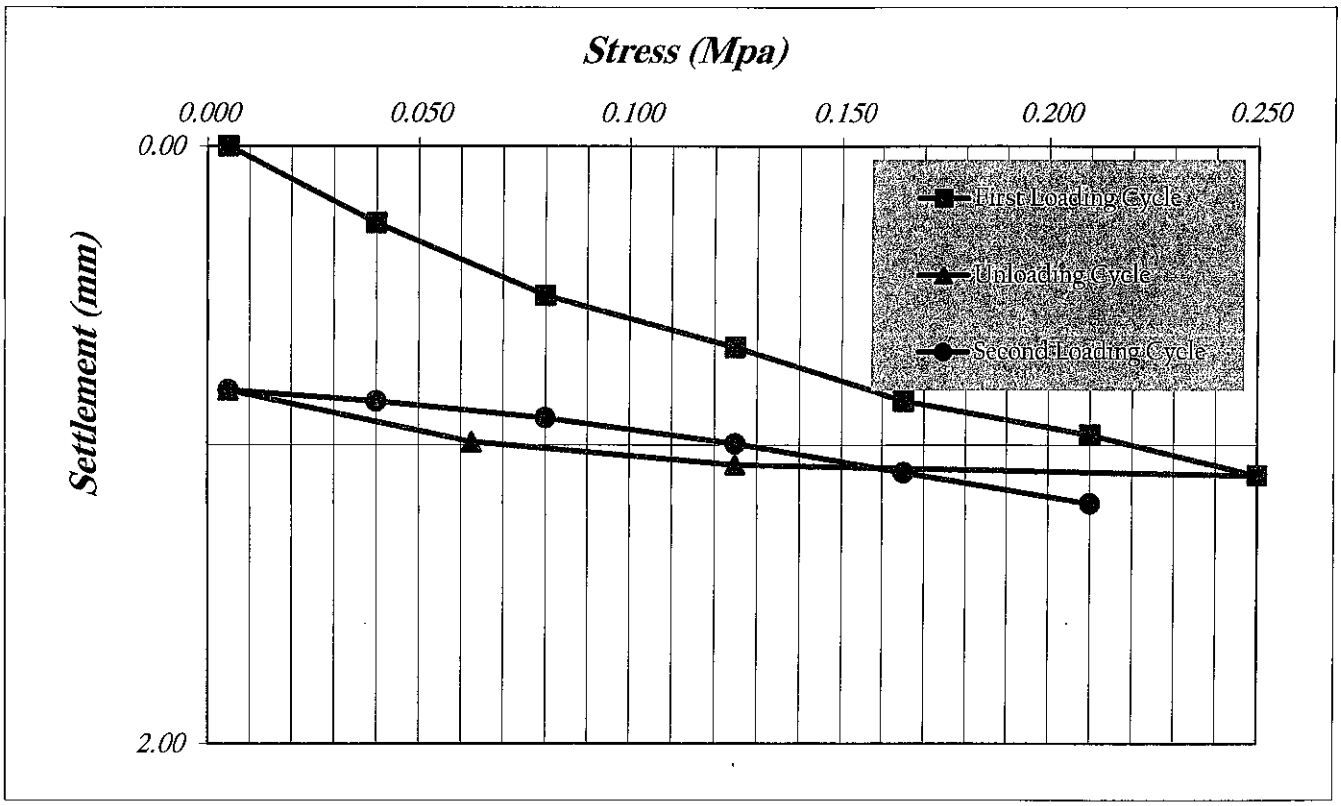
Test No.: AA/EV/080

Location: from 5+900 To 6+080 6+000

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 600 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-7.830	6.194	0.033
Second Cycle	4.228	0.976	0.809

Strain Modulus		
Ev1	106.2	Mpa
Ev2	221.3	Mpa
Ev2 / Ev1	2.1	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 10/03/2024

Project: إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة احمد عبدالرحمن

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: AA/EV/081

Location: from 5+900 To 6+080 6+050

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 600 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
11	1.42	0.005	4033	3862	4220	0.00	0.00	0.00	0.00
86	11.30	0.040	4011	3841	4200	0.22	0.21	0.20	0.21
172	22.62	0.080	3992	3822	4178	0.41	0.40	0.42	0.41
269	35.34	0.125	3970	3799	4157	0.63	0.63	0.63	0.63
355	46.66	0.165	3953	3781	4140	0.80	0.81	0.80	0.80
452	59.38	0.210	3938	3765	4125	0.95	0.97	0.95	0.96
538	70.68	0.250	3926	3753	4112	1.07	1.09	1.08	1.08
269	35.34	0.125	3931	3758	4118	1.02	1.04	1.02	1.03
135	17.68	0.063	3937	3763	4125	0.96	0.99	0.95	0.97
11	1.42	0.005	3952	3778	4140	0.81	0.84	0.80	0.82
86	11.30	0.040	3950	3776	4137	0.83	0.86	0.83	0.84
172	22.62	0.080	3944	3771	4131	0.89	0.91	0.89	0.90
269	35.34	0.125	3937	3763	4123	0.96	0.99	0.97	0.97
355	46.66	0.165	3927	3752	4111	1.06	1.10	1.09	1.08
452	59.38	0.210	3917	3740	4100	1.16	1.22	1.20	1.19

Notes :

For Q Lab

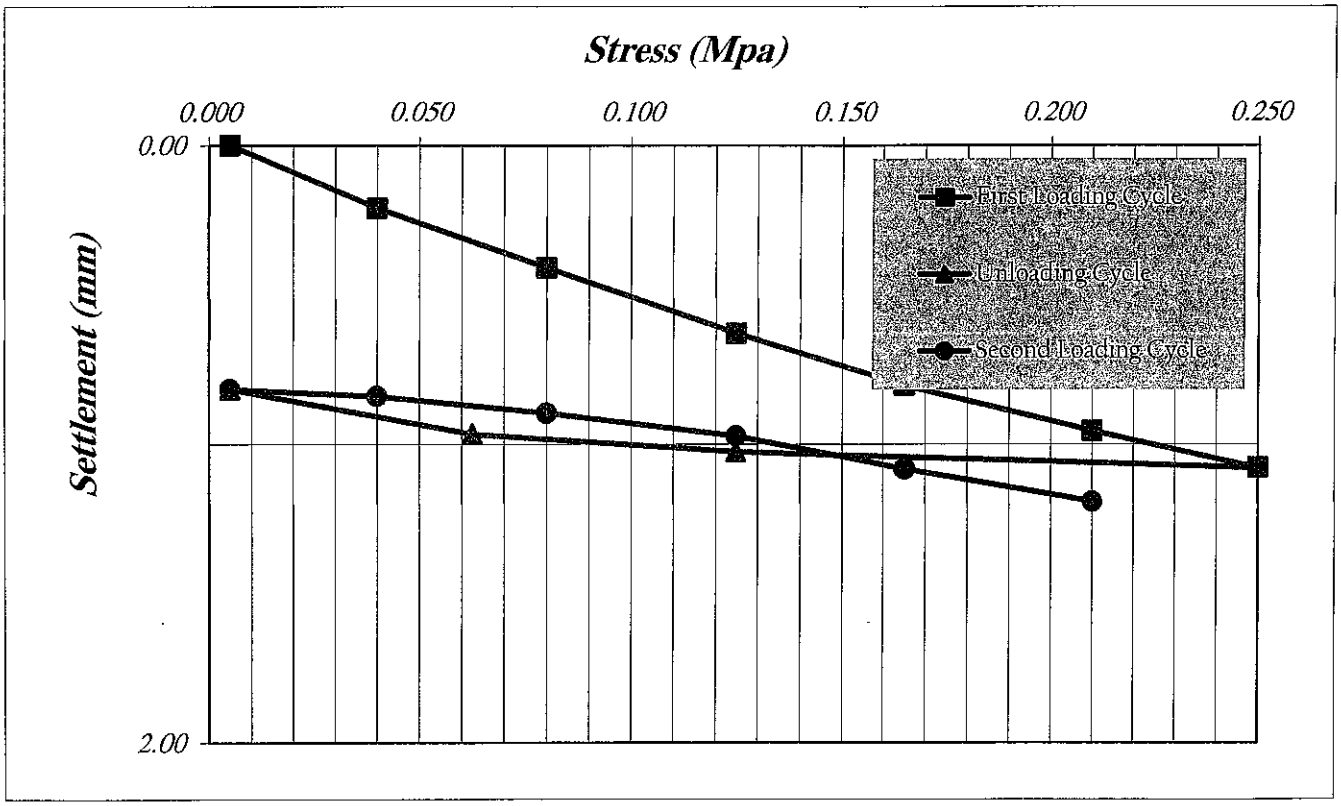
Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: AA/EV/081
Location: from 5+900 To 6+080 6+050
Level: 0
Soil Type : Ferma
Plate Diameter: 600 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-6.601	6.078	-0.026
Second Cycle	5.864	0.617	0.810

Strain Modulus		
Ev1	101.6	Mpa
Ev2	216.0	Mpa
Ev2 / Ev1	2.1	

For Q Lab
Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed
Engineer : Abdallah Hussien

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس)

التاريخ	09/05/2024	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (192)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : إختبار تحميل لطبقة فيرما

نوع العمل	أعمال جودة	وصف العمل	إختبار تحميل	
مكان العمل	005+100 : 005+020			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐			
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐			
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐			
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐				

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

مهندس الهيئة

الإسم / محمد احمد
التوقيع / 677-67...
...

الإسم /
التوقيع /

الإسم /
التوقيع /

شركة كيو لضبط الجودة

Date: 09/05/2024

Project: إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد

Contractor: شركة احمد عبدالرحمن

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: AA/EV/078

Location: from 5+020 To 5+100 5+060

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 600 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
11	1.42	0.005	2317	2135	2085	0.00	0.00	0.00	0.00
86	11.30	0.040	2286	2095	2060	0.31	0.40	0.25	0.32
172	22.62	0.080	2253	2057	2031	0.64	0.78	0.54	0.65
269	35.34	0.125	2220	2020	2003	0.97	1.15	0.82	0.98
355	46.66	0.165	2201	1998	1987	1.16	1.37	0.98	1.17
452	59.38	0.210	2170	1969	1962	1.47	1.66	1.23	1.45
538	70.68	0.250	2151	1950	1948	1.66	1.85	1.37	1.63
269	35.34	0.125	2156	1956	1951	1.61	1.79	1.34	1.58
135	17.68	0.063	2181	1980	1978	1.36	1.55	1.07	1.33
11	1.42	0.005	2214	2018	2008	1.03	1.17	0.77	0.99
86	11.30	0.040	2207	2011	2003	1.10	1.24	0.82	1.05
172	22.62	0.080	2195	1999	1992	1.22	1.36	0.93	1.17
269	35.34	0.125	2184	1984	1981	1.33	1.51	1.04	1.29
355	46.66	0.165	2170	1973	1967	1.47	1.62	1.18	1.42
452	59.38	0.210	2155	1952	1950	1.62	1.83	1.35	1.60

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 09/05/2024

Project: إنشاء الجسر البرابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد

Contractor: شركة/احمدعبدالرحمن

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

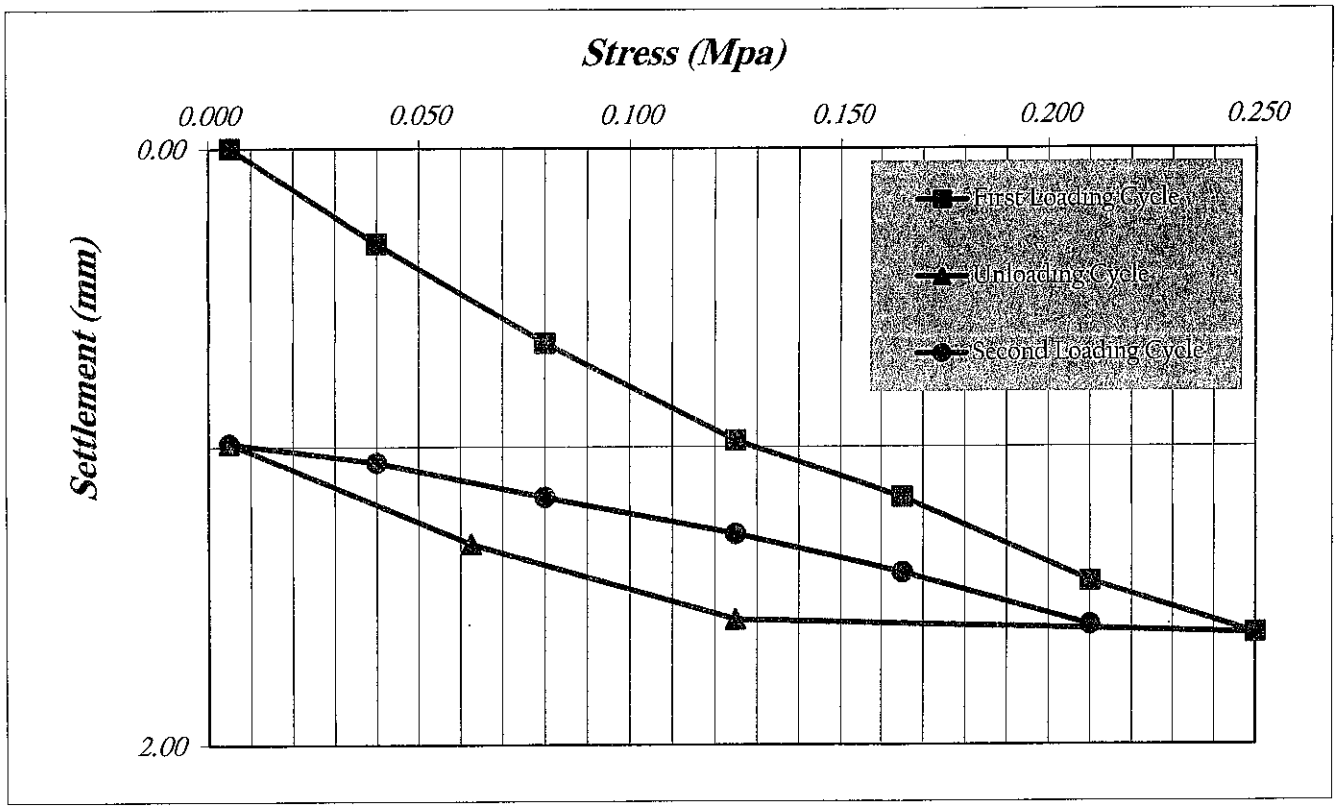
Test No.: AA/EV/078

Location: from 5+020 To 5+100 5+060

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 600 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-9.803	9.008	-0.015
Second Cycle	5.047	1.894	0.978

Strain Modulus		
Ev1	68.6	Mpa
Ev2	142.6	Mpa
Ev2 / Ev1	2.1	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس)

التاريخ	15 / 12/ 2024	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة احمد عبدالرحمن و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 4+200 حتي المحطة 8+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (194)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم على منسوب (-6.5م)

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة.	وصف العمل	طبقة ردم على منسوب (-6.5 م)	
مكان العمل	6+300: 6+180			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :

تم استلام العمل بالموقع وتم التنبيه على المقاول بضرورة تنفيذ البرجم بما يناسب كراسة الشروط الخاصة بالمشروع

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :
الإسم / شركة أحمد عبد الرحمن
التوقيع /

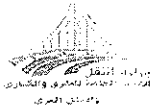
مهندس الهيئة :
الاسم /
التوقيع /

شبت تشغيل قطاعات الردم لمشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الرويبكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (٤+٢٠٠) حتي (٨+٢٠٠) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ ١٨-٢-٢٠٢٣

STATION	TOTAL WIDTH	LAYER LEVEL -6.5														
		LEFT SIDE OFFSET						PGL DESIGN	PGL C.L	C.L SLOPE	RIGHT SIDE OFFSET					
		-17.76	-15	-12	-8	-4	C.L SLOPE				4	8	12	15	17.76	
6+180	35.520	149.132	149.132	149.132	149.132	149.132	0.00%	156.632	149.132	0.00%	149.132	149.132	149.132	149.132	149.132	
Act.																
Diff.																
6+200	35.520	148.932	148.932	148.932	148.932	148.932	0.00%	156.432	148.932	0.00%	148.932	148.932	148.932	148.932	148.932	
Act.																
Diff.																
6+220	35.520	148.732	148.732	148.732	148.732	148.732	0.00%	156.232	148.732	0.00%	148.732	148.732	148.732	148.732	148.732	
Act.																
Diff.																
6+240	35.520	148.532	148.532	148.532	148.532	148.532	0.00%	156.032	148.532	0.00%	148.532	148.532	148.532	148.532	148.532	
Act.																
Diff.																
6+260	35.520	148.332	148.332	148.332	148.332	148.332	0.00%	155.832	148.332	0.00%	148.332	148.332	148.332	148.332	148.332	
Act.																
Diff.																
6+280	35.520	148.132	148.132	148.132	148.132	148.132	0.00%	155.632	148.132	0.00%	148.132	148.132	148.132	148.132	148.132	
Act.																
Diff.																
6+300	35.520	147.932	147.932	147.932	147.932	147.932	0.00%	155.432	147.932	0.00%	147.932	147.932	147.932	147.932	147.932	
Act.																
Diff.																

مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (٢٠٠+٤) حتي (٢٠٠+٨) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ ١٨-٢-٢٠٢٣
شيت عروض واحداثيات طبقة ردم

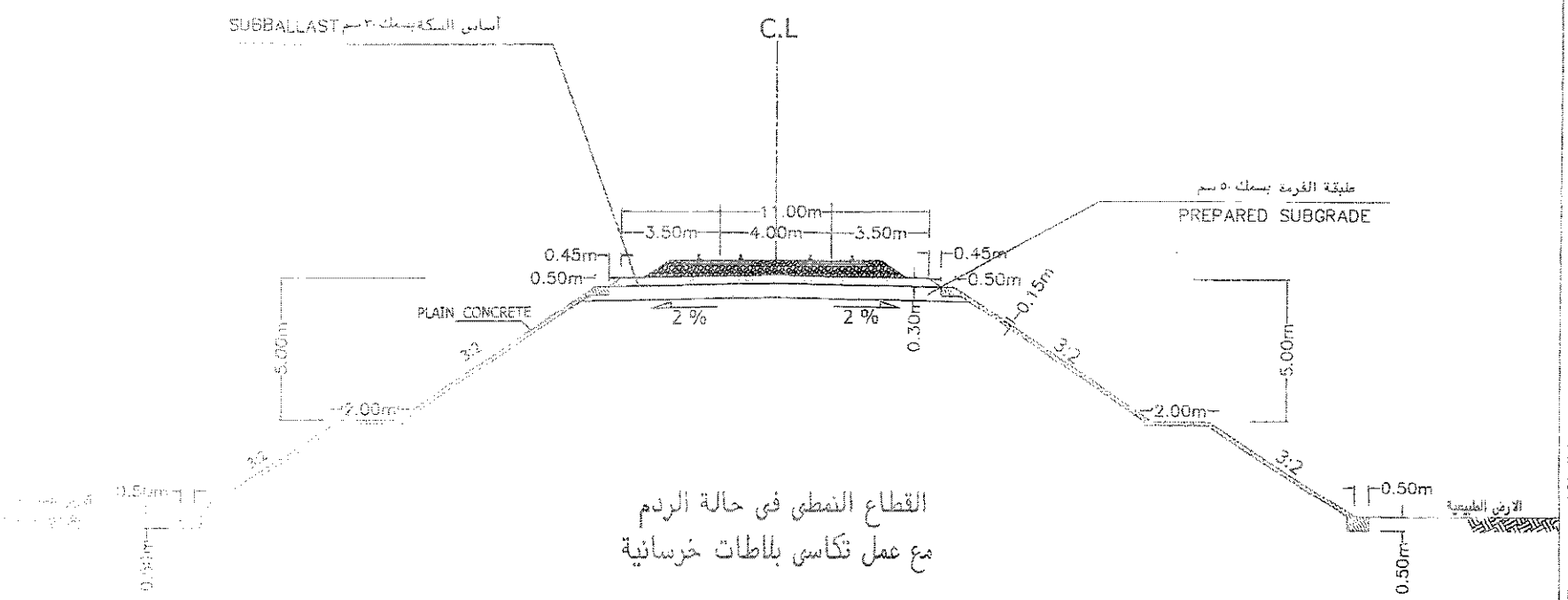
STATION	LEFT			CENTER		RIGHT			TOTAL WIDTH
	EAST	NORTH	OFFSET	EAST	NORTH	EAST	NORTH	OFFSET	
6+180	688,621.46	835,971.98	-17.760	688,632.66	835,958.20	688,643.87	835,944.42	17.760	35.52
6+200	688,636.97	835,984.60	-17.760	688,648.18	835,970.82	688,659.39	835,957.04	17.760	35.52
6+220	688,652.49	835,997.22	-17.760	688,663.70	835,983.44	688,674.90	835,969.66	17.760	35.52
6+240	688,668.01	836,009.84	-17.760	688,679.21	835,996.06	688,690.42	835,982.28	17.760	35.52
6+260	688,683.52	836,022.46	-17.760	688,694.73	836,008.68	688,705.93	835,994.90	17.760	35.52
6+280	688,699.04	836,035.08	-17.760	688,710.24	836,021.30	688,721.45	836,007.52	17.760	35.52
6+300	688,714.55	836,047.70	-17.760	688,725.76	836,033.92	688,736.97	836,020.14	17.760	35.52



مشروع انشاء الجسر الترابي لسكة حديد (الرويكي - بلبيس - العاشر من رمضان)

قطاع شركة احمد عبدالرحمن اتجاه الميناء الجاف من المحطة ٤+٢٠٠ الى المحطة ١+٠٠

| Layer No. | CO. NAME | | |



القطاع النمطى فى حالة الردم
مع عمل تكاسى بلاطات خرسانية

جلال رأفت الشربينى

مركز بحوث ودراسات الطرق والمطارات
الهندسة المدنية
كلية الهندسة - جامعة القاهرة

ملف رقم : الاشراف على بلبيس / الترويكى-٢٦٥ تاريخ ١٦/٩/٢٠١٣

جمهورية مصر العربية وزارة النقل الهيئة القومية لسكك حديد مصر	
إعداد دراسات فنية و إشراف على التنفيذ لخط سكة حديد (الترويكى / بلبيس)	

مجال العمل: تصميمات التقاطعات العرضية لمسار الرحلة الرئيسية المقترحة (بلبيس - الترويكى)

مقياس الرسم	١ / ١٠٠	اسم الرحلة	
رقم اللوحة	٢ / ٥ - ٢	التقاطعات العرضية	

ملاحظات
- على المقاول عمل جسات تأكيدية بعد و أعماق طبقا لمتطلبات التقرير الفنى و التحقق من اتزان القطاع
- يراعى وضع طبقة احلال طبقا لتوصيات تقرير الجسات التأكيدية
- (E): ارتفاع الشور عن البطن طبقا للسرعة التشغيلية الفعلية للخط
- هذه الرسومات خاصة بطرح المطلم

اعتماد مدير السكة

م	اسم	التوقيع	التاريخ	
١	أ.م.د أحمد سعيد			
٢	م.محمد ابو شنب			

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	05 / 03 / 2024	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة احمد عبدالرحمن و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 4+200 حتي المحطة 8+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (186)

برجاء التكرم باستلام الأتي : طبقة ردم (-7) م .

نوع العمل	أعمال مساحة وأعمال جودة.	وصف العمل	طبقة ردم (-7) م .	
مكان العمل	6+420 :6+200			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :		المسئول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☑	مرفوض ☐	معاذ ي Ahmed 15/3/2024
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☑	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :

تمت المعاينة الظاهرية وتم التنبيه على دمك الجزء الأيسر من القطاع

تم تسليم أعمال المساحية من القطاع المطلوب وذلك حسب الرسومات

مع ملاحظة الالتزام بفرش البلاستيك والحديد

تم تسليم القطاع بعد الصحة بعض الشئ وتم تكسير ما تبقى

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صورة ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

شركة احمد عبد الرحمن للمقاولات والإنشاءات العمومية ش.م.م
ب.ض: 912-577-577
س.ت: 178537

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم باشوم)
الاسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة :
الاسم / م/ أسود اسماعيل
التوقيع /

Zagazig University
Faculty of Engineering
Construction Consulting & Research Center
Quality Control & Material Testing Lab.

جامعة الزقازيق - كلية الهندسة
مركز بحوث واستشارات التشييد
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة

أختبار الدمك بالمخروط الرملي في الموقع

إسم الشركة	شركة أحمد عبدالرحمن لإنشاء الطرق			December 17, 2024	رقم التقرير	19500
جهة وإسم العملية	مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان المحطات من (6+200) إلي (6+400)			الطبقة		- 6.5
مكان الإختبار	ST 6+200	ST 6+240	ST 6+280			
الأختبار	SNO 1	SNO 2	SNO 3			
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جم)	9850	7790	5430			
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جم)	6320	4260	1985			
وزن الرمل برأس المخروط (جم)	1485	1485	1485			
وزن الرمل بالحفرة (جم)	2045	2045	1960			
كثافة الرمل القياسي (جم/سم³)	1.42	1.42	1.42			
حجم الحفرة (سم³)	1440.14	1440.14	1380.28			
وزن العينة رطبة (جم)	3100	3080	2970			
كثافة العينة الرطبة (جم/سم³)	2.153	2.139	2.152			
وزن الجفنة (جم)	27	26	26			
وزن الجفنة + العينة الرطبة (جم)	150	148	152			
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	142	141	144			
وزن العينة الجافة (جم)	115	115	118			
وزن المياة (جم)	8	7	8			
نسبة المياة بالعينة %	6.96	6.09	6.78			
الكثافة الجافة (جم/سم³)	02.013	02.016	02.015			
أقصي كثافة جافة (جم/سم³)	2.05	2.05	2.05			
نسبة الدمك %	98.2%	98.3%	98.3%			

these test were carried out in conformating with ASTM specifications by the SAND CONE method (D-1556)

الفني القائم بالأختبار
أ/ السيد يوسف

مهندس المعمل
م/ أحمد علاء

عضو هيئة التدريس المشرف
م/ مجد عبدالفتاح مصطفي

مركز بحوث واستشارات التشييد
كلية الهندسة - جامعة الزقازيق
CCRC
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
حدائق العاصمة

مدير المعمل
أ.م.د / عادل القلش

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	23 /12 /2024	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة احمد عبدالرحمن و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢٠٠+٤ حتي المحطة ٢٠٠+٨

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (195)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم على منسوب (-٦م)

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة.	وصف العمل	طبقة ردم على منسوب (-٦ م)	
مكان العمل	6+300 :6+180			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :	المسؤول

١- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٢- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٣- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
٤- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :
الإسم /
التوقيع /

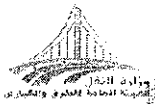
مهندس الهيئة :
الاسم /
التوقيع /

شيت تشغيل قطاعات الردم لمشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (٢٠٠+٤) حتي (٢٠٠+٨) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ ١٨-٢-٢٠٢٣

STATION	TOTAL WIDTH	LAYER LEVEL -6													
		LEFT SIDE OFFSET					L. SLOPE	DESIGN EGL	C.L	R. SLOPE	RIGHT SIDE OFFSET				
		-17.01	-16	-12	-8	-4					4	8	12	16	17.01
6+180	34.020	149.632	149.632	149.632	149.632	149.632	0.00%	156.632	149.632	0.00%	149.632	149.632	149.632	149.632	149.632
Act.															
Diff.															
6+200	34.020	149.432	149.432	149.432	149.432	149.432	0.00%	156.432	149.432	0.00%	149.432	149.432	149.432	149.432	149.432
Act.															
Diff.															
6+220	34.020	149.232	149.232	149.232	149.232	149.232	0.00%	156.232	149.232	0.00%	149.232	149.232	149.232	149.232	149.232
Act.															
Diff.															
6+240	34.020	149.032	149.032	149.032	149.032	149.032	0.00%	156.032	149.032	0.00%	149.032	149.032	149.032	149.032	149.032
Act.															
Diff.															
6+260	34.020	148.832	148.832	148.832	148.832	148.832	0.00%	155.832	148.832	0.00%	148.832	148.832	148.832	148.832	148.832
Act.															
Diff.															
6+280	34.020	148.632	148.632	148.632	148.632	148.632	0.00%	155.632	148.632	0.00%	148.632	148.632	148.632	148.632	148.632
Act.															
Diff.															
6+300	34.020	148.432	148.432	148.432	148.432	148.432	0.00%	155.432	148.432	0.00%	148.432	148.432	148.432	148.432	148.432
Act.															
Diff.															

مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (٢٠٠+٤) حتي (٢٠٠+٨) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ ١٨-٢-٢٠٢٣
شيت عروض واحداثيات طبقة ردم

STATION	LEFT			CENTER		RIGHT			TOTAL WIDTH
	EAST	NORTH	OFFSET	EAST	NORTH	EAST	NORTH	OFFSET	
6+180	688,621.93	835,971.40	-17.010	688,632.66	835,958.20	688,643.40	835,945.00	17.010	34.02
6+200	688,637.45	835,984.02	-17.010	688,648.18	835,970.82	688,658.91	835,957.62	17.010	34.02
6+220	688,652.96	835,996.64	-17.010	688,663.70	835,983.44	688,674.43	835,970.24	17.010	34.02
6+240	688,668.48	836,009.26	-17.010	688,679.21	835,996.06	688,689.94	835,982.86	17.010	34.02
6+260	688,683.99	836,021.88	-17.010	688,694.73	836,008.68	688,705.46	835,995.48	17.010	34.02
6+280	688,699.51	836,034.49	-17.010	688,710.24	836,021.30	688,720.98	836,008.10	17.010	34.02
6+300	688,715.03	836,047.11	-17.010	688,725.76	836,033.92	688,736.49	836,020.72	17.010	34.02



مشروع انشاء الجسر الثرابى لسكة حديد (الزوبكى - بابيس - العاشر من رمضان)

إطلاع شركة احمد عبدالرحمن لتنفيذ الجزء الجاف من المحطة ٠٠+٢٠٠ الى المحطة ٠٠+١٠٠

Layer No.	CO. NAME	Station	0+540	0+560	0+580	0+600	0+620	0+640	0+660	0+680	0+700	0+720	0+740	0+760	0+780	0+800	0+820	0+840	0+860	0+880	0+900	0+920	0+940	0+960	0+980	1+000	1+020	1+040	1+060	1+080	1+100	1+120	1+140	1+160	1+180	1+200	1+220	1+240	1+260	1+280	1+300	1+320	1+340	1+360	1+380
		DESIGN LEVEL	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06
		FERMA LEVEL	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06
		CUT LEVEL	157.44	157.44	157.44	157.44	157.44	157.44	156.81	156.36	155.99	156.02	155.90	155.88	155.62	155.62	156.12	156.33	156.73	157.10	157.17	156.39	155.72	153.82	156.05	158.03	157.28	156.22	152.39	152.27	151.45	148.04	143.07	143.66	143.76	144.17	144.17	144.17	144.17	144.17	144.17	144.17	144.17	144.17	144.17	144.17	144.17
		DIFF (FERMA - CUT)	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	2.25	2.69	3.07	3.05	3.16	3.18	3.44	3.44	2.93	2.73	2.33	1.96	1.89	2.67	3.34	5.24	3.01	1.03	1.78	2.84	6.67	6.79	7.61	11.02	15.99	15.40	15.30	14.89	14.89	14.89	14.89	14.89	14.89	14.89	14.89	14.89	14.89	14.89	14.89
1		0	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060
2		-0.25	159.810	159.810	159.810	159.810	159.810	159.810	159.810	159.810	159.810	159.810	159.810	159.810	159.810	159.810	159.810	159.810	159.796	159.720	159.678	159.582	159.582	159.582	159.582	159.582	159.582	159.582	159.582	159.582	159.582	159.582	159.582	159.582	159.582	159.582	159.582	159.582	159.582	159.582	159.582	159.582	159.582	159.582	159.582
3		-0.5	159.560	159.560	159.560	159.560	159.560	159.560	159.560	159.560	159.560	159.560	159.560	159.560	159.560	159.560	159.560	159.560	159.546	159.470	159.328	159.132	159.132	159.232	159.032	158.932	158.682	158.682	158.682	158.682	158.682	158.682	158.682	158.682	158.682	158.682	158.682	158.682	158.682	158.682	158.682	158.682	158.682	158.682	158.682
4		-0.75	159.310	159.310	159.310	159.310	159.310	159.310	159.310	159.310	159.310	159.310	159.310	159.310	159.310	159.310	159.310	159.310	159.296	159.220	159.078	158.982	158.982	158.982	158.782	158.682	158.432	158.432	158.432	158.432	158.432	158.432	158.432	158.432	158.432	158.432	158.432	158.432	158.432	158.432	158.432	158.432	158.432	158.432	158.432
5		-1	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.046	157.970	157.828	157.832	157.832	157.732	157.632	157.632	157.432	157.232	157.232	157.232	157.232	157.232	157.232	157.232	157.232	157.232	157.232	157.232	157.232	157.232	157.232	157.232	157.232	157.232	157.232
6		-1.25	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.796	157.720	157.578	157.382	157.182	156.982	156.782	156.582	156.382	156.382	156.382	156.382	156.382	156.382	156.382	156.382	156.382	156.382	156.382	156.382	156.382	156.382	156.382	156.382	156.382	156.382	156.382
7		-1.5	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.546	157.470	157.328	157.132		156.732	156.532	156.332	156.132																			
8		-1.75							157.310	157.310	157.310	157.310	157.310	157.310	157.310	157.310	157.310	157.310	157.296	157.220	157.078			156.982	156.782	156.582																						
9		-2							157.060	157.060	157.060	157.060	157.060	157.060	157.060	157.060	157.060	157.060	157.046	156.970	156.828				156.632	156.332																						
10		-2.5								156.560	156.560	156.560	156.560	156.560	156.560	156.560	156.560	156.560	156.546	156.470																											
11		-3									156.060	156.060	156.060	156.060	156.060	156.060	156.060	156.060																												
12		-3.5																																												
13		-4																																											
14		-4.5																																											
15		-5																																											
16		-5.5																																											
17		-6																																											
18		-6.5																																											
19		-7																																											
20		-7.5																																											
21		-8																																											
22		-8.5																																											
23		-9																																											
24		-9.5																																											
25		-10																																											
26		-10.5																																											
27		-11																																											
28		-11.5																																											

02 2024

البروفيل التصميمى اصدار ٤ بتاريخ ١٨-٢-٢٠٢٣

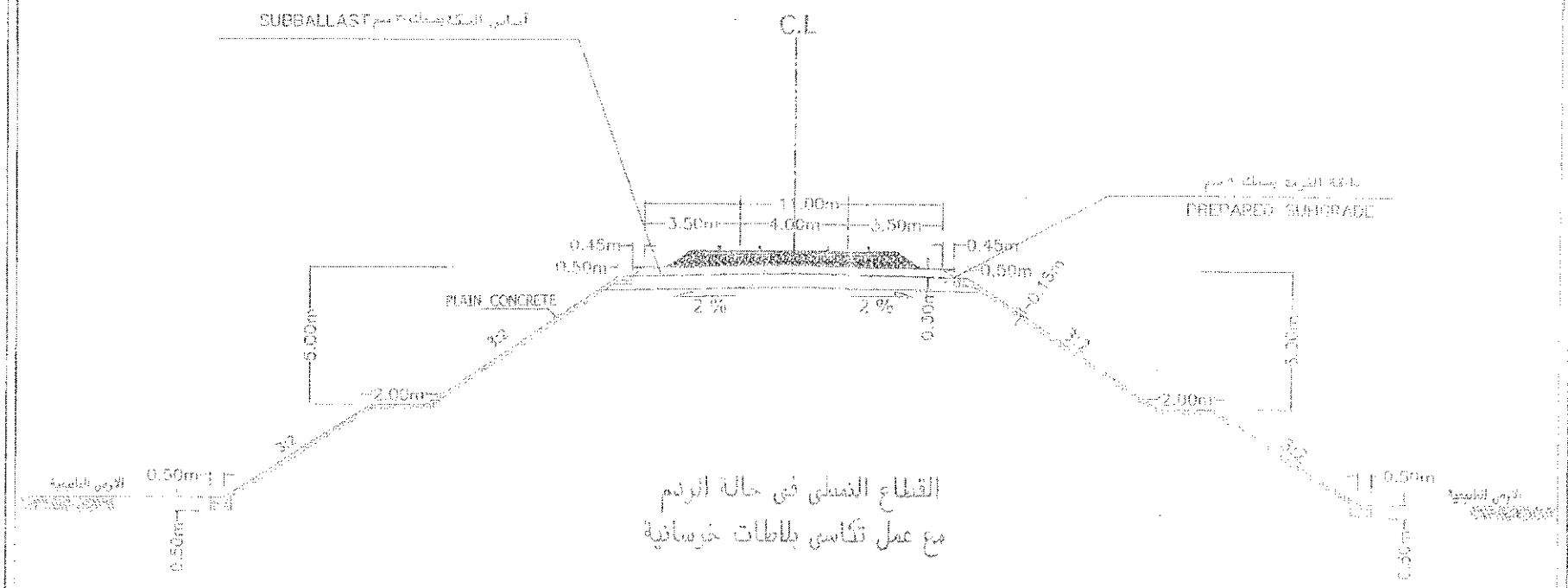
مشروع انشاء الجسر الترابي لسكة حديد (الرويكي - بابوس - الاشر من رمضان)

قطاع شركة احمد عبدالرحمن اتجاه الميناء الجاف من المحطة ٠+٠٠٠ الي المحطة ١+٠٠٠

Layer No.	CO. NAME	Station	0+000	0+020	0+040	0+060	0+080	0+100	0+120	0+140	0+160	0+180	0+200	0+220	0+240	0+260	0+280	0+300	0+320	0+340	0+360	0+380	0+400	0+420	0+440	0+460	0+480	0+500	0+520	0+540	0+560	0+580	0+600	0+620	0+640	0+660	0+680	0+700	0+720	0+740	0+760	0+780	0+800	0+820	0+840	0+860	0+880	0+900	0+920	0+940	0+960	0+980	1+000
		DESIGN LEVEL	155.63	155.43	155.23	156.03	154.83	154.63	154.43	154.23	154.03	153.83	153.63	153.43	153.23	153.03	152.83	152.63	152.43	152.23	152.03	151.83	151.63	151.43	151.23	151.03	150.83	150.63	150.43	150.23	150.03	149.83	149.63	149.43	149.23	149.03	148.83	148.63	148.43	148.23	148.03	147.83	147.63	147.43	147.23	147.03	146.83	146.63	146.43	146.23	146.03	145.83	145.63
		FERMA LEVEL	154.63	154.43	154.23	154.03	153.83	153.63	153.43	153.23	153.03	152.83	152.63	152.43	152.23	152.03	151.83	151.63	151.43	151.23	151.03	150.83	150.63	150.43	150.23	150.03	149.83	149.63	149.43	149.23	149.03	148.83	148.63	148.43	148.23	148.03	147.83	147.63	147.43	147.23	147.03	146.83	146.63	146.43	146.23	146.03	145.83	145.63	145.43	145.23	145.03	144.83	144.63
		CUT LEVEL	144.59	144.56	144.53	143.72	143.92	143.84	142.79	143.17	147.72	149.05	150.12	149.43	149.23	149.10	148.89	148.48	148.33	148.28	148.23	148.27	148.38	148.60	148.45	148.43	148.67	148.89	149.04	148.58	148.33	148.13	147.93	147.73	147.53	147.33																	
		DIFF (FERMA LCUT)	10.04	9.88	9.65	10.32	9.92	9.79	10.05	10.06	6.31	3.79	2.51	3.00	3.00	2.93	3.11	3.15	3.01	2.96	2.73	2.57	2.26	1.84	1.79	1.60	1.16	0.74	0.39	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50																	
1	0		154.632	154.432	154.232	154.032	153.833	153.633	153.433	153.233	153.033	152.833	152.633	152.433	152.233	152.033	151.833	151.633	151.433	151.233	151.033	150.833	150.633	150.433	150.233	150.033	149.833	149.633	149.433	149.233	149.033	148.833	148.633	148.433	148.233	148.033	147.833	147.633	147.433	147.233	147.033	146.833	146.633	146.433	146.233	146.033	145.833	145.633	145.433	145.233	145.033	144.833	144.633
2	-0.25		154.382	154.182	153.982	153.782	153.583	153.383	153.183	152.983	152.783	152.583	152.383	152.183	151.983	151.783	151.583	151.383	151.183	150.983	150.783	150.583	150.383	150.183	149.983	149.783	149.583	149.383	149.183	148.983	148.783	148.583	148.383	148.183	147.983	147.783	147.583	147.383	147.183	146.983	146.783	146.583	146.383	146.183	145.983	145.783	145.583	145.383	145.183	144.983	144.783	144.583	144.383
3	-0.5		154.132	153.932	153.732	153.532	153.333	153.133	152.933	152.733	152.533	152.333	152.133	151.933	151.733	151.533	151.333	151.133	150.933	150.733	150.533	150.333	150.133	149.933	149.733	149.533	149.333	149.133																													
4	-0.75		153.882	153.682	153.482	153.282	153.083	152.883	152.683	152.483	152.283	152.083	151.883	151.683	151.483	151.283	151.083	150.883	150.683	150.483	150.283	150.083	149.883	149.683	149.483	149.283	149.083																													
5	-1		153.632	153.432	153.232	153.032	152.833	152.633	152.433	152.233	152.033	151.833	151.633	151.433	151.233	151.033	150.833	150.633	150.433	150.233	150.033	149.833	149.633	149.433	149.233	149.033	148.833																													
6	-1.25		153.382	153.182	152.982	152.782	152.583	152.383	152.183	151.983	151.783	151.583	151.383	151.183	150.983	150.783	150.583	150.383	150.183	149.983	149.783	149.583	149.383	149.183	148.983	148.783																													
7	-1.5		153.132	152.932	152.732	152.532	152.333	152.133	151.933	151.733	151.533	151.333	151.133	150.933	150.733	150.533	150.333	150.133	149.933	149.733	149.533	149.333	149.133	148.933	148.733	148.533																													
8	-1.75		152.882	152.682	152.482	152.282	152.083	151.883	151.683	151.483	151.283	151.083	150.883	150.683	150.483	150.283	150.083	149.883	149.683	149.483	149.283	149.083	148.883	148.683	148.483																													
9	-2		152.632	152.432	152.232	152.032	151.833	151.633	151.433	151.233	151.033	150.833	150.633	150.433	150.233	150.033	149.833	149.633	149.433	149.233	149.033	148.833	148.633																													
10	-2.5		152.132	151.932	151.732	151.532	151.333	151.133	150.933	150.733	150.533	150.333	150.133	149.933	149.733	149.533	149.333	149.133	148.933	148.733	148.533	148.333																													
11	-3		151.632	151.432	151.232	151.032	150.833	150.633	150.433	150.233	150.033	149.833			149.233		148.633	148.433																																			
12	-3.5		151.132	150.932	150.732	150.532	150.333	150.133	149.933	149.733	149.533	149.333																																								
13	-4		150.632	150.432	150.232	150.032	149.833	149.633	149.433	149.233	149.033																																									
14	-4.5		150.132	149.932	149.732	149.532	149.333	149.133	148.933	148.733	148.533																																								
15	-5		149.632	149.432	149.232	149.032	148.833	148.633	148.433	148.233	148.033																																								
16	-5.5		149.132	148.932	148.732	148.532	148.333	148.133	147.933	147.733																																									
17	-6		148.632	148.432	148.232	148.032	147.833	147.633	147.433	147.233																																								
18	-6.5		148.132	147.932	147.732	147.532	147.333	147.133	146.933	146.733																																								
19	-7		147.632	147.432	147.232	147.032	146.833	146.633	146.433	146.233																																							
20	-7.5		147.132	146.932	146.732	146.532	146.333	146.133	145.933	145.733																																							
21	-8		146.632	146.432	146.232	146.032	145.833	145.633	145.433	145.233																																						
22	-8.5		146.132	145.932	145.732	145.532	145.333	145.133	144.933	144.733																																						
23	-9		145.632	145.432	145.232	145.032	144.833	144.633	144.433	144.233																																						
24	-9.5		145.132	144.932	144.732	144.532	144.333	144.133	143.933	143.733																																						
25	-10		144.632			144.032			143.433	143.233																																						
26	-10.5								142.933																																						
27	-11																																														
28	-11.5																																														

البروفيل التصميمي اصدار بتاريخ ٢٠٢٣-٠٢-١٨

04/02/2024



القطاع النمطى فى حالة الردم
مع عمل تكاسى بلاطات خرسانية

مركز بحوث وإستشارات الطرق
الهندسة المدنية
كلية الهندسة - جامعة القاهرة

رئيس القسم

رئيس الجامعة

عميد الكلية

مدير مركز بحوث وإستشارات الطرق
الهندسة المدنية
كلية الهندسة - جامعة القاهرة

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	15 / 12/ 2024	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة احمد عبدالرحمن و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (194)

برجاء التكرم باستلام الأتي : طبقة ردم على منسوب (-6.5م)

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم على منسوب (-6.5 م)	
مكان العمل	6+300 :6+180			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐			

ملاحظـــات :

تم استلام ولا داعي لما جاء بتم التنسيق على الحارك بمهندة مجتمع العرسم بما يتناسب مع المرحلة الحالية بالمشروع

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :
الإسم /
التوقيع /

شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات والتعديات العمومية ش.م.م
س.ض: 912-577-677
س.ت: 178537

مهندس الهيئة :
الاسم /
التوقيع /

كيو لضبط الجودة

Tel.: 01025808673

Website: www.qlabeg.com

e-mail:info@qlabeg.com

Field Density Test AASHTO T-191 - ASTM D-1556

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	شركة احمد عبدالرحمن
Testing Date	23-Dec-24
Sample Description	Reddish Soil
Source	By Client
Location	From 6+180 To 6+300
Layer	Lower Embankment
Level	-6.0
Sample No	AA/SC/459-462
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Moisture Content	Can Ref.			2	1	2	
	Weight of Container	(g)	594.0	498.0	594.0	498.0	
	Weight of Container + Wet Soil	(g)	1094.0	998.0	1094.0	998.0	
	Weight of Container + Dry Soil	(g)	1074.0	977.0	1075.0	978.0	
	Weight of Water	(g)	20.0	21.0	19.0	20.0	
	Weight of Dry Soil	(g)	480.0	479.0	481.0	480.0	
	In-Place Water Content	(%)	4.2	4.4	4.0	4.2	
	Optimum Moisture Content	(%)	5.6	5.6	5.6	5.6	

Field Denisy	Station		6+200	6+230	6+260	6+280	
	Cone Ref.		3	2	2	3	
	Weight of Wet Soil + Plastic Bag	(g)	4175.0	4580.0	4446.0	4903.0	
	Weight of Plastic Bag	(g)	27.0	27.0	27.0	27.0	
	Weight of Wet Soil	(g)	4148.0	4553.0	4419.0	4876.0	
	Weight of Used Sand + Bottle + Cone	(g)	6000	6000	6000	6000	
	Weight of Residual Sand + Bottle +Cone	(g)	1560.0	1230.0	1354.0	1029.0	
	Weight of Sand to Fill Cone	(g)	1447.0	1486.0	1486.0	1447.0	
	Weight of Sand to Fill Hole	(g)	2993.0	3284.0	3160.0	3524.0	
	Bulk Density of Sand	(g/cc)	1.470	1.470	1.470	1.470	
	Gross Volume of Hole	(cc)	2036.1	2234.0	2149.7	2397.3	
	In-Place Wet density	(g/cc)	2.037	2.038	2.056	2.034	
	In-Place Dry density	(g/cc)	1.956	1.952	1.978	1.953	
	Max. Dry Density	(g/cc)	2.050	2.050	2.050	2.050	
	Degree of Compaction at Field*	(%)	95.4	95.2	96.5	95.2	
	Acceptance Criterion	(%)			95.0		

For Q Lab : Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Stamp:

Date of Report : 24-Dec-24

Form Number: QLab/Soil/07/ver.01

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس)

التاريخ	30 / 12/ 2024	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة احمد عبدالرحمن و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (196)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم على منسوب (-5.5 م)

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة.	وصف العمل	طبقة ردم على منسوب (-5.5 م)
مكان العمل	6+300 :6+180		
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐ الثالث ☐

موقف الأعمـــال :				المسؤول
1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

شركة احمد عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات الصناعية ش.م.م

س.ت: 118537 (24) 677-577-9

مهندس الهيئة :

الاسم /

التوقيع /

، تشغيل قطاعات الردم لمشروع أعمال الجسر الترابى لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (4+200) حتي (8+200) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 18-2-2023

LAYER LEVEL									PGL	5.5						
STATION	TOTAL WIDTH	LEFT SIDE OFFSET					SLOPE	TOL SIGN	C.L	R. SLOPE	RIGHT SIDE OFFSET					
		-16.262	-16	-12	-8	-4					4	8	12	16	16.262	
6+180	32.524	150.132	150.132	150.132	150.132	150.132	0.00%	156.632	150.132	0.00%	150.132	150.132	150.132	150.132	150.132	150.132
Act.																
Diff.																
6+200	32.524	149.932	149.932	149.932	149.932	149.932	0.00%	156.432	149.932	0.00%	149.932	149.932	149.932	149.932	149.932	149.932
Act.																
Diff.																
6+220	32.524	149.732	149.732	149.732	149.732	149.732	0.00%	156.232	149.732	0.00%	149.732	149.732	149.732	149.732	149.732	149.732
Act.																
Diff.																
6+240	32.524	149.532	149.532	149.532	149.532	149.532	0.00%	156.032	149.532	0.00%	149.532	149.532	149.532	149.532	149.532	149.532
Act.																
Diff.																
6+260	32.524	149.332	149.332	149.332	149.332	149.332	0.00%	155.832	149.332	0.00%	149.332	149.332	149.332	149.332	149.332	149.332
Act.																
Diff.																
6+280	32.524	149.132	149.132	149.132	149.132	149.132	0.00%	155.632	149.132	0.00%	149.132	149.132	149.132	149.132	149.132	149.132
Act.																
Diff.																
6+300	32.524	148.932	148.932	148.932	148.932	148.932	0.00%	155.432	148.932	0.00%	148.932	148.932	148.932	148.932	148.932	148.932
Act.																
Diff.																

مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (4+200) حتي (8+200) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 18-2-2023
شيت عروض واحداثيات طبقة ردم

STATION	LEFT			CENTER		RIGHT			TOTAL WIDTH
	EAST	NORTH	OFFSET	EAST	NORTH	EAST	NORTH	OFFSET	
6+180	688,622.40	835,970.82	-16.262	688,632.66	835,958.20	688,642.92	835,945.58	16.262	32.52
6+200	688,637.92	835,983.44	-16.262	688,648.18	835,970.82	688,658.44	835,958.20	16.262	32.52
6+220	688,653.43	835,996.06	-16.262	688,663.70	835,983.44	688,673.96	835,970.82	16.262	32.52
6+240	688,668.95	836,008.68	-16.262	688,679.21	835,996.06	688,689.47	835,983.44	16.262	32.52
6+260	688,684.47	836,021.30	-16.262	688,694.73	836,008.68	688,704.99	835,996.06	16.262	32.52
6+280	688,699.98	836,033.91	-16.262	688,710.24	836,021.30	688,720.50	836,008.68	16.262	32.52
6+300	688,715.50	836,046.53	-16.262	688,725.76	836,033.92	688,736.02	836,021.30	16.262	32.52

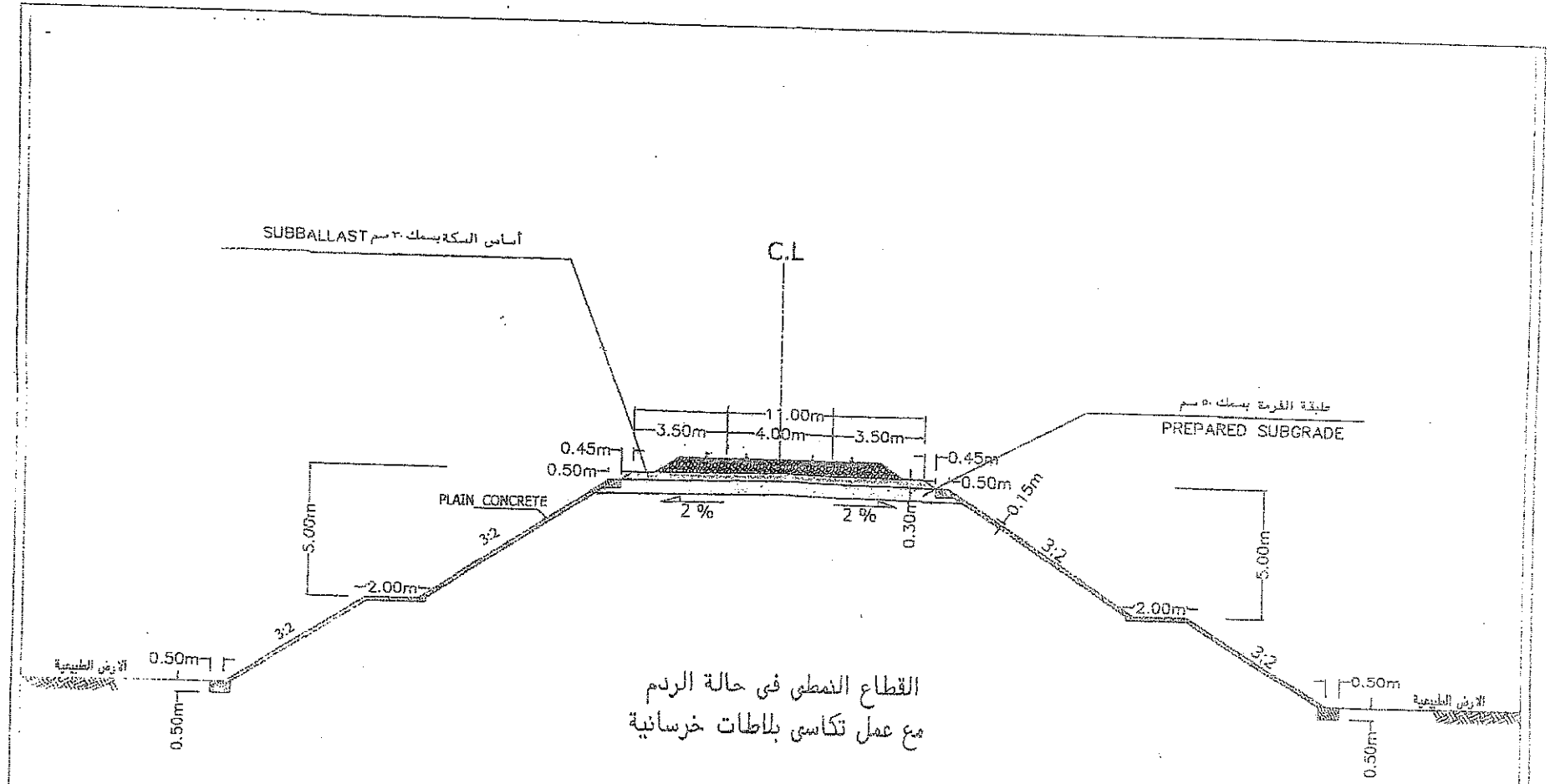
مشروع انشاء الجسر الترابي لسكة حديد (الرويبكي - بلبيس - العاشر من رمضان)

قطاع شركة أحمد عبدالرحمن لانشاء المباني الجاف من الخط ٢+٢٠٠ الى المحطة ٢+١١٠٠

Layer No.	CO. NAME	6+300	6+340	6+380	6+420	6+460	6+500	6+540	6+580	6+620	6+660	6+700	6+740	6+780	6+820	6+860	6+900	6+940
	Station	155.43	155.03	154.63	154.23	153.83	153.43	153.03	152.63	152.23	151.83	151.43	151.03	150.83	150.63	149.83	149.43	149.03
	DESIGN LEVEL	154.43	154.03	153.63	153.23	152.83	152.43	152.03	151.63	151.23	150.83	150.43	150.03	149.83	149.63	148.83	148.43	148.03
	EXISTING LEVEL	144.55	143.72	143.84	143.17	149.05	148.43	149.10	148.48	148.28	148.27	148.56	148.60	148.43	148.89	148.33	147.93	147.63
	DIFFERENCE LEVEL	9.88	10.32	9.79	10.06	3.79	3.00	2.93	3.15	2.96	2.57	2.26	1.84	1.78	1.60	0.50	0.50	0.50
1	0	154.632	154.232	153.832	153.432	152.832	152.432	152.032	151.632	151.232	150.832	150.632	150.232	149.832	149.632	148.832	148.432	148.032
2	-0.25	154.382	153.982	153.582	153.182	152.582	152.182	151.782	151.382	150.982	150.582	150.382	149.982	149.582	149.382	148.582	148.182	147.782
3	-0.5	154.132	153.732	153.332	152.932	152.332	151.932	151.532	151.132	150.732	150.332	150.132	149.732	149.332	149.132			
4	-0.75	153.882	153.482	153.082	152.682	152.082	151.682	151.282	150.882	150.482	150.082	149.882	149.482	149.082	148.882			
5	-1	153.632	153.232	152.832	152.432	151.832	151.432	151.032	150.632	150.232	149.832	149.632	149.232	148.832				
6	-1.25	153.382	152.982	152.582	152.182	151.582	151.182	150.782	150.382	149.982	149.582	149.382	148.982	148.782				
7	-1.5	153.132	152.732	152.332	151.932	151.332	150.932	150.532	150.132	149.732	149.332	149.132	148.732	148.532				
8	-1.75	152.882	152.482	152.082	151.682	151.082	150.682	150.282	149.882	149.482	149.082	148.882	148.482	148.282				
9	-2	152.632	152.232	151.832	151.432	150.832	150.432	150.032	149.632	149.232	148.832	148.632	148.232					
10	-2.5	152.132	151.732	151.332	150.932	150.332	149.932	149.532	149.132	148.732	148.332	148.132						
11	-3	151.632	151.232	150.832	150.432	149.832	149.432	149.032	148.632	148.232								
12	-3.5	151.132	150.732	150.332	149.932	149.332	148.932	148.532	148.132									
13	-4	150.632	150.232	149.832	149.432	148.832	148.432	148.032										
14	-4.5	150.132	149.732	149.332	148.932	148.332	147.932	147.532										
15	-5	149.632	149.232	148.832	148.432	147.832	147.432	147.032										
16	-5.5	149.132	148.732	148.332	147.932	147.332	146.932	146.532										
17	-6	148.632	148.232	147.832	147.432	146.832	146.432	146.032										
18	-6.5	148.132	147.732	147.332	146.932	146.332	145.932	145.532										
19	-7	147.632	147.232	146.832	146.432	145.832	145.432	145.032										
20	-7.5	147.132	146.732	146.332	145.932	145.332	144.932	144.532										
21	-8	146.632	146.232	145.832	145.432	144.832	144.432	144.032										
22	-8.5	146.132	145.732	145.332	144.932	144.332	143.932	143.532										
23	-9	145.632	145.232	144.832	144.432	143.832	143.432	143.032										
24	-9.5	145.132	144.732	144.332	143.932	143.332	142.932	142.532										
25	-10	144.632	144.232	143.832	143.432	142.832	142.432	142.032										
26	-10.5																	
27	-11																	
28	-11.5																	

البروفيل التصميمي اصدار د بتاريخ ١٨-٢-٢٠٢٣

04
02 2024



القطاع النمطى فى حالة الردم
مع عمل تكاسى بلاطات خرسانية

مراس المشرفين

مركز بحوث ودراسات المرور
الهندسة المدنية
كلية الهندسة - جامعة القاهرة

ملف رقم : الأشراف على بالبيس / الزويكى-٢٢٥ تاريخ ١٤/٩/٢٠٢٣

جمهورية مصر العربية وزارة النقل الهيئة القومية لسكك حديد مصر	
اعداد دراسات فنية و اشراف على التنفيذ لخط سكة حديد (الزويكى / بالبيس)	

مجال العمل/تصنيفات التعاقدات الفرعية لمسار الرحلة الرئيسية المقترحة (بالبيس - الزويكى)		
مقياس الرسم	١/ ١٥٠	اسم الرحلة:
رقم الرحلة	٣/٥-٢	التعاقدات الفرعية

ملاحظات
- على المقاول عمل جسات تأكيدية بعد و أعماق طبقا لمتطلبات الكود المصرى و التحقق من الأمان للقطاع
- يراعى وضع طريقة لحلال طبقا لتوصيات تقرير الجسات التأكيدية
- (E): ارتفاع الظهر عن البطن طبقا للسرعة التشغيلية الفعلية للخط
- عدد الرسومات خاصة بطرح المطاء

اعتماد فنية السكة

رقم	مراجعة	تاريخ	اسم	اعداد
٢٠٢٣/٨/١٤	م/محمد ابو شيف	٢٠٢٣/٨/١٤	أ.د/ أحمد سعيد أ.د/ سعيد	م/

يحظر اعادة
مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية
بالاشتراك مع
معمل مقاومة المواد بكلية الهندسة
كلية الهندسة - جامعة القاهرة

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس)

التاريخ	23 /12 /2024	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة احمد عبدالرحمن و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة ٢٠٠+٤ حتي المحطة ٢٠٠+٨

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (19)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم على منسوب (-٦م)

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة.	وصف العمل	طبقة ردم على منسوب (-٦ م)	
مكان العمل	6+180 :6+300			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :					المسؤول
١- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
٢- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
٣- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
٤- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐			

ملاحظـــات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :
الإسم /
التوقيع /

شركة احمد عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م
ب.ض: 912-577-677
س.ت: 178537

مهندس الهيئة :
الاسم /
التوقيع /

Zagazig University
Faculty of Engineering
Construction Consulting & Research Center
Quality Control & Material Testing Lab.

جامعة الزقازيق - كلية الهندسة
مركز بحوث واستشارات التشييد
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة

أختبار الدمك بالمخروط الرملي في الموقع

إسم الشركة	شركة أحمد عبدالرحمن لإنشاء الطرق		December 30, 2025	رقم التقرير	19500
جهة وإسم العملية	مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان المحطات من (6+180) إلي (6+300)		الطبقة		-5.5

الأختبار	SNO 1	SNO 2	SNO 3	SNO 4		
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جم)	9810	8000	5400	5380		
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جم)	6300	4500	2100	2050		
وزن الرمل برأس المخروط (جم)	1485	1485	1485	1485		
وزن الرمل بالحفرة (جم)	2025	2015	1815	1845		
كثافة الرمل القياسي (جم/سم³)	1.42	1.42	1.42	1.42		
حجم الحفرة (سم³)	1426.06	1419.01	1278.17	1299.30		
وزن العينة رطبة (جم)	3080	3100	2800	2780		
كثافة العينة الرطبة (جم/سم³)	2.160	2.185	2.191	2.140		
وزن الجلفنة (جم)	27	26	26	26		
وزن الجلفنة + العينة الرطبة (جم)	140	150	154	152		
وزن الجلفنة + العينة جافة (جم)	133	141	144	145		
وزن العينة الجافة (جم)	106	115	118	119		
وزن المياة (جم)	7	9	10	7		
نسبة المياة بالعينة %	6.60	7.83	8.47	5.88		
الكثافة الجافة (جم/سم³)	02.026	02.026	02.019	02.021		
أقصي كثافة جافة (جم/سم³)	2.05	2.05	2.05	2.05		
نسبة الدمك %	98.8%	98.8%	98.5%	98.6%		

these test were carried out in comformating with ASTM specifications by the SAND CONE method (D-1556)

الفني القائم بالأختبار
أ/ السيد يوسف

مهندس المعمل
م/ أحمد علاء

مدير المعمل
أ.م.د / عادل القلش

عضو هيئة التدريس المشرف على المعمل
م/ ماهر عبد الفتاح مصطفى

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	12 / 01/ 2025	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة احمد عبدالرحمن و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 4+200 حتي المحطة 8+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (197)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : إختبار تحميل طبقة ردم على منسوب (- 5 م)

نوع العمل	أعمال جودة.	وصف العمل	إختبار تحميل .	
مكان العمل	6+280: 6+180			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم /

التوقيع /

شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م
ب.ض: 912-577-677
س.ت: 178537

مهندس الهيئة :

الاسم /

التوقيع /

تقرير فني عن إختبار لوح التحميل الحقلي

مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان
المحطات من 6+180 الي 6+280 عند محطة 6+230 طبقة (-5.00)

المالك

الهيئة العامة للطرق والكباري

الشركة المنفذة

شركة أحمد عبدالرحمن لإنشاء الطرق

فني المعمل

أ/ حسام علاء الدين

مهندس المعمل

م/ أحمد علاء مراد

إستشاري الهندسة الجيوتقنية

أ.م.د/ مروة نبيل

مدير المعمل

أ.م.د/ عادل القلش

١٢ يناير ٢٠٢٥

وكيل الكلية لشئون المجتمع وتنمية البيئة

أ.د/ محمد عناني

يناير 2025

المحتويات

أولاً- المقدمة 3
ثانياً- اختبار لوح التحميل 3
ثالثا- معادلات حساب معامل التربة (Soil Modulus, Ev) 3
رابعا- نتائج اختبارات لوح التحميل الحقلى 4:5
خامسا- التوصيات 5

١٢ يناير ٢٠١٦

أولا. مقدمة

تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب السادة / **شركة أحمد عبدالرحمن لإنشاء الطرق** وذلك لإجراء إختبار لوح التحميل الحقلى علي أعمال الدمك الخاصة بالقطاع من 6+180 إلي 6+280 بالنقطة 6+230.

ثانيا. اختبار لوح التحميل

- تم إجراء إختبار لوح التحميل الحقلى طبقاً لمواصفات الكود الألماني DIN 18134.
- **قطر لوح التحميل المستخدم = 60 سم.**
- وقد أجريت الإختبارات علي تربة إحلال منسوب -5.00 بعد دمكها.
- تم إجراء الإختبار عند منسوب -5.00 بالمحطة 6+230.
- **تاريخ الإختبار 2024/01/08.**

ثالثا. المعادلات المستخدمة لحساب معامل التربة (Ev, Soil Modulus).

The strain modulus , Ev , in MN/m² , shall be calculated using this equation.

$$Ev = 1.5 * r * \frac{1}{a_1 + a_2 * \sigma_o max}$$

Where

Ev **is the strain modulus , in MN/m².**

r **is the radius of the loading plate , in mm.**

$\sigma_o max$ **is the maximum average normal stress below the loading plate in the first loading cycle , in (MN/m²).**

a_o **are the constants of the second-degree polynomial , in mm.**

a_1 **are the constants of the second-degree polynomial , in mm (MN/m²).**

a_2 **are the constants of the second-degree polynomial , in mm (MN²/m⁴).**

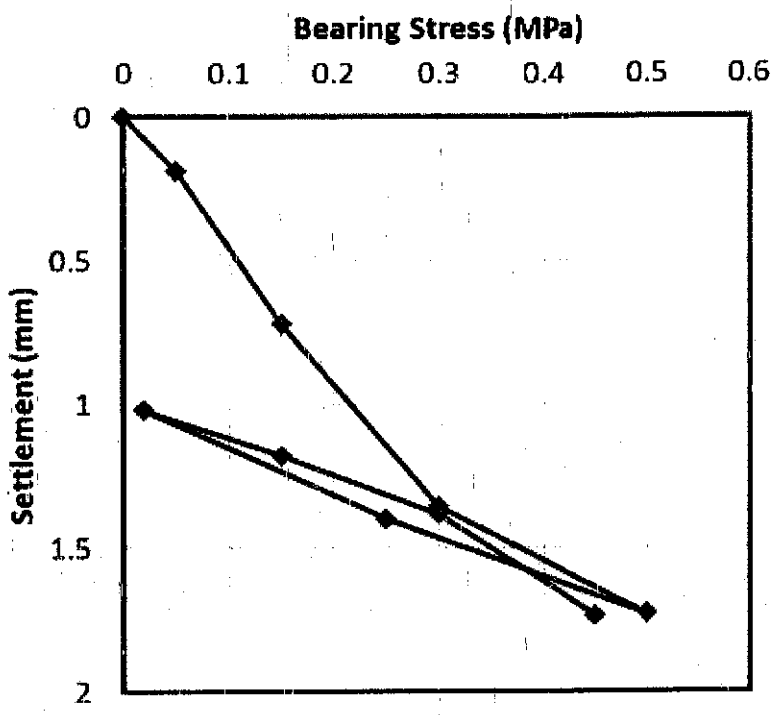
رابعا. نتائج اختبارات لوح التحميل الحقلى

نتائج إختبار لوح التحميل الحقلي للإختبار رقم (1) موضحة في الجدول رقم (1) وكذلك الشكل رقم (1)

جدول رقم (1): نتائج اختبار لوح التحميل الحقلي رقم (1) نقطة رقم (1) التحميل وإعاد التحميل.

Stress on Soil	Applied Load	Elapsed Time	Dial Reading (mm)			Average Reading
(MPa)	(Bar)	(min.)	(1)	(2)	(3)	(mm)
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.05	23.00	0.5	0.18	0.23	0.16	0.19
0.15	70.00	1	0.40	0.42	0.39	
		2	0.56	0.57	0.54	
		4	0.75	0.72	0.70	
		6	0.75	0.72	0.70	0.72
0.30	140.00	0	0.75	0.72	0.70	
		1	0.90	0.93	0.87	
		2	0.95	0.96	0.94	
		4	1.30	1.35	1.42	
		6	1.30	1.35	1.42	1.36
0.50	230.00	0	1.30	1.35	1.42	
		1	1.35	1.40	1.48	
		2	1.40	1.43	1.52	
		4	1.72	1.78	1.69	
		6	1.72	1.78	1.69	1.73
0.25	116.00	0	1.72	1.78	1.69	
		1	1.30	1.35	1.28	1.31
0.02	9.00	0	1.30	1.35	1.28	
		1	1.00	1.02	1.05	1.02
0.15	70.00	0	1.00	1.02	1.05	
		1	1.05	1.09	1.12	
		2	1.10	1.15	1.15	
		4	1.15	1.22	1.17	
		6	1.15	1.22	1.17	1.18
0.30	140.00	0	1.15	1.22	1.17	
		1	1.20	1.28	1.15	
		2	1.25	1.30	1.19	
		4	1.42	1.38	1.35	
		6	1.42	1.38	1.35	1.38
0.45	210.00	0	1.42	1.38	1.35	
		1	1.48	1.42	1.39	
		2	1.52	1.55	1.60	
		4	1.70	1.72	1.79	
		6	1.70	1.72	1.79	1.74

١٢



شكل رقم (1): نتائج التحميل مع الهبوط للاختبار رقم (1) نقطة رقم (1) التحميل وإعادة التحميل.

جدول رقم (1*):نتائج حساب معامل التربة Ev لمرحلة التحميل وإعادة التحميل.

Compilatio Of Results			
Parameters		1st Loading cycle	2nd Loading cycle
σ_o	MPa	0.50	0.45
a_o	mm	-0.14	1.02
a_1	mm/MPa	6.77	0.66
a_2	mm/MN²/m⁴	-6.04	2.06
Ev	MN/m²	120.13	283.17
Ev_2/Ev_1		2.36	

خامسا. التوصيات

بناءاً على النتائج السابقة يمكن التوصية بما يلي:

- ***عمق التربة عند منسوب -5.00 بالمحطة 6+230*** **بعد إعادة التحميل أكبر من 60 ميجا باسكال وبناء عليه النتائج (مقبولة) طبقا للخصائص الفنية للمشروع.**

والله ولى التوفيق،،،

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	8 / 01 / 2025	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة احمد عبدالرحمن و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 4+200 حتي المحطة 8+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (197)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم على منسوب (-5 م)

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة.	وصف العمل	طبقة ردم على منسوب (-5 م)	
مكان العمل	6+280 :6+180			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :
الإسم / أحمد عبد الرحمن
التوقيع /

شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات والمواد الصناعية ش.م.م
س.ت: 178537

مهندس الهيئة :
الاسم /
التوقيع /

ـ تشغيل قطاعات الردم لمشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (200+4) حتي (200+8) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 18-2-2023

STATION	TOTAL WIDTH	LAYER LEVEL					PGL	-5					
		LEFT SIDE							RIGHT SIDE				
		OFFSET				L. SLOPE	DESIGN	C.L	R. SLOPE	OFFSET			
		-13.5	-12	-8	-4					4	8	12	13.5
6+180	27.000	150.632	150.632	150.632	150.632	0.00%	156.632	150.632	0.00%	150.632	150.632	150.632	150.632
Act.													
Diff.													
6+200	27.000	150.432	150.432	150.432	150.432	0.00%	156.432	150.432	0.00%	150.432	150.432	150.432	150.432
Act.													
Diff.													
6+220	27.000	150.232	150.232	150.232	150.232	0.00%	156.232	150.232	0.00%	150.232	150.232	150.232	150.232
Act.													
Diff.													
6+240	27.000	150.032	150.032	150.032	150.032	0.00%	156.032	150.032	0.00%	150.032	150.032	150.032	150.032
Act.													
Diff.													
6+260	27.000	149.832	149.832	149.832	149.832	0.00%	155.832	149.832	0.00%	149.832	149.832	149.832	149.832
Act.													
Diff.													
6+280	27.000	149.632	149.632	149.632	149.632	0.00%	155.632	149.632	0.00%	149.632	149.632	149.632	149.632
Act.													
Diff.													

مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (4+200) حتي (8+200) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 18-2-2023
شيت عروض واحداثيات طبقة ردم

STATION	LEFT			CENTER		RIGHT			TOTAL WIDTH
	EAST	NORTH	OFFSET	EAST	NORTH	EAST	NORTH	OFFSET	
6+180	688,624.14	835,968.67	-13.500	688,632.66	835,958.20	688,641.18	835,947.73	13.500	27.00
6+200	688,639.66	835,981.29	-13.500	688,648.18	835,970.82	688,656.70	835,960.35	13.500	27.00
6+220	688,655.18	835,993.91	-13.500	688,663.70	835,983.44	688,672.21	835,972.97	13.500	27.00
6+240	688,670.69	836,006.53	-13.500	688,679.21	835,996.06	688,687.73	835,985.59	13.500	27.00
6+260	688,686.21	836,019.15	-13.500	688,694.73	836,008.68	688,703.25	835,998.21	13.500	27.00
6+280	688,701.73	836,031.77	-13.500	688,710.24	836,021.30	688,718.76	836,010.83	13.500	27.00

قطاع شركة احمد عبدالرحمن اتجاه الميناء الجاف من المحطة ٠٠+٢٠٠ الي المحطة ١٠+٢٠٠

CO. NAME	Station	5+540	5+560	5+580	5+600	5+620	5+640	5+660	5+680	5+700	5+720	5+740	5+760	5+780	5+800	5+820	5+840	5+860	5+880	5+900	5+920	5+940	5+960	5+980	6+000	6+020	6+100	6+120	6+140	6+160	6+180	6+200	6+220	6+240
	DESIGN LEVEL	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.05	159.07	159.83	159.63	159.43	159.23	159.03	158.83	158.63	158.43	159.23	157.43	157.23	157.03	156.83	156.63	156.43	156.23	156.04
	TERNA LEVEL	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.05	158.07	158.83	158.63	158.43	158.23	158.03	157.83	157.63	157.43	157.23	156.43	156.23	156.03	155.83	155.63	155.43	155.23	155.03
	CUT LEVEL	157.44	157.43	157.44	157.43	157.44	157.36	156.81	156.38	155.99	156.02	155.90	155.68	155.62	155.82	156.12	156.36	156.73	157.10	157.17	160.39	155.72	155.82	156.05	156.63	157.20	156.22	157.74	152.27	151.40	148.04	148.07	143.66	143.70
	CUT TERNA (OUT)	1.62	1.63	1.62	1.63	1.62	1.68	2.25	2.68	3.07	3.04	3.16	3.38	3.44	3.24	2.93	2.64	2.10	1.53	1.26	2.84	2.31	2.00	1.58	0.80	0.04	0.21	0.49	3.77	5.43	7.59	8.37	11.57	11.75
0		159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.046	158.970	158.826	158.632	158.432	158.232	158.032	157.832	157.632	157.432	157.232	156.432	156.232	156.032	155.832	155.632	155.432	155.232	155.032
-0.25		158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.796	158.720	158.578	158.382	158.182	157.982	157.782	157.582	157.382	157.182			155.982	155.782	155.582	155.382	155.182	154.982	154.782
-0.5		158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.546	158.470	158.328	158.132	157.932	157.732	157.532	157.332	157.132	156.932			155.732	155.532	155.332	155.132	154.932	154.732	154.532
-0.75		158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.296	158.220	158.078	157.882	157.682	157.482	157.282	157.082	156.882	156.682			155.482	155.282	155.082	154.882	154.682	154.482	154.282
-1		158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.046	157.970	157.828	157.632	157.432	157.232	157.032	156.832	156.632				155.232	155.032	154.832	154.632	154.432	154.232	154.032
-1.25		157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.796	157.720	157.578	157.382	157.182	156.982	156.782	156.582	156.382				154.982	154.782	154.582	154.382	154.182	153.982	153.782
-1.5		157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.546	157.470	157.328	157.132		156.732	156.532	156.332	156.132				154.732	154.532	154.332	154.132	153.932	153.732	153.532
-1.75								157.310	157.310	157.310	157.310	157.310	157.310	157.310	157.310	157.296	157.220	157.078			156.482	156.282	156.082					154.482	154.282	154.082	153.882	153.682	153.482	153.282
-2								157.060	157.060	157.060	157.060	157.060	157.060	157.060	157.060	157.046	156.970	156.828				156.032	155.832					154.232	154.032	153.832	153.632	153.432	153.232	153.032
-2.5									156.560	156.560	156.560	156.560	156.560	156.560	156.560	156.546	156.470											153.732	153.532	153.332	153.132	152.932	152.732	152.532
-3										156.060	156.060	156.060	156.060	156.060	156.060													153.232	153.032	152.832	152.632	152.432	152.232	152.032
-3.5																												152.532	152.332	152.132	151.932	151.732	151.532	151.332
-4																													151.832	151.632	151.432	151.232	151.032	150.832
-4.5																														151.132	150.932	150.732	150.532	150.332
-5																														150.632	150.432	150.232	150.032	149.832
-5.5																														150.132	149.932	149.732	149.532	149.332
-6																														149.632	149.432	149.232	149.032	148.832
-6.5																														149.132	148.932	148.732	148.532	148.332
-7																														148.632	148.432	148.232	148.032	147.832
-7.5																														148.132	147.932	147.732	147.532	147.332
-8																															147.432	147.232	147.032	146.832
-8.5																															146.932	146.732	146.532	146.332
-9																															146.432	146.232	146.032	145.832
-9.5																															145.932	145.732	145.532	145.332
-10																															145.432	145.232	145.032	144.832
-10.5																															144.932	144.732	144.532	144.332
-11																															144.432	144.232	144.032	
-11.5																															143.932	143.732		

البروفيل التصميمي اصدار د بتاريخ ١٨-٢-٢٠٢٣

02 2024

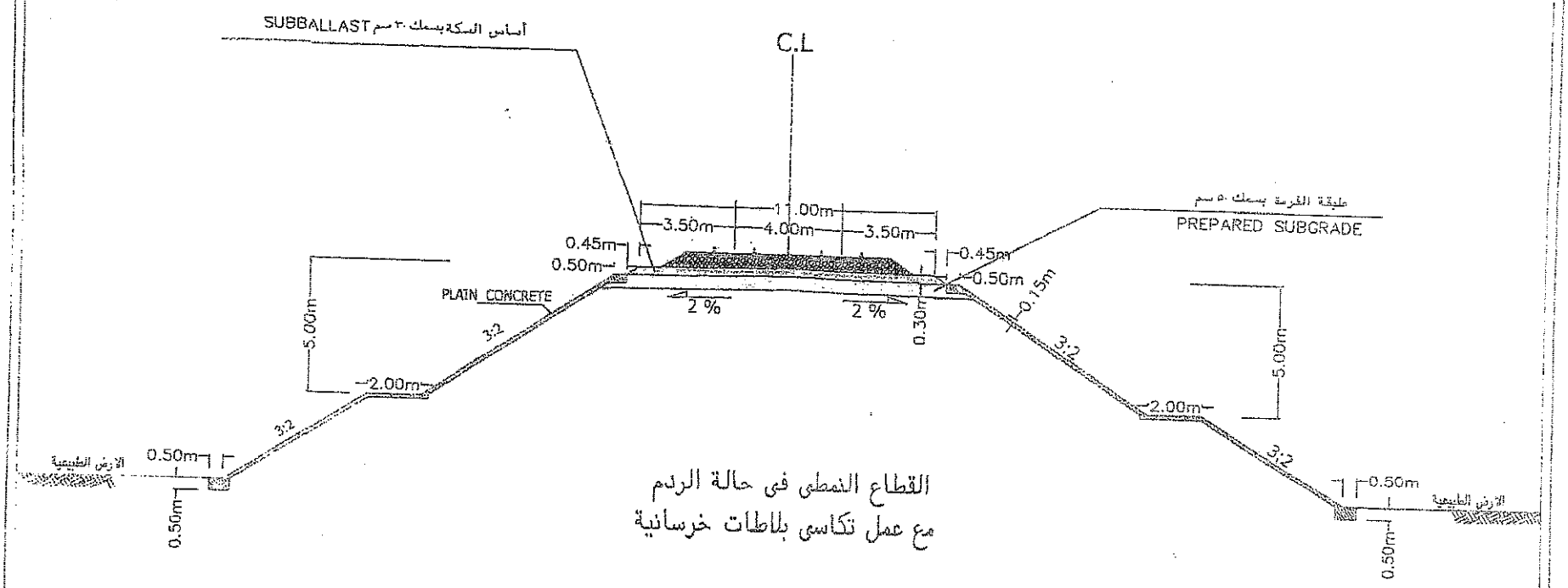
مشروع انشاء الجسر الترابي لسكة حديد (الرويبكي - بلبيس - العاشر من رمضان)

قطاع شركة احمد عبدالرحمن اتجاه البناء الجاف من المحطة ٤+٢٠٠ الى المحطة ١١+٢٠٠

CO. NAME	Station	6+300	6+320	6+340	6+360	6+380	6+400	6+420	6+440	6+460	6+480	6+500	6+520	6+540	6+560	6+580	6+600	6+620	6+640	6+660	6+680	6+700	6+720	6+740	6+760	6+780	6+800	6+820	6+840	6+860	6+880	6+900	6+920	6+940
	DESIGN LEVEL	155.43	155.23	155.03	154.83	154.63	154.43	154.23	154.03	153.83	153.63	153.43	153.23	153.03	152.83	152.63	152.43	152.23	152.03	151.83	151.63	151.43	151.23	151.03	150.83	150.63	150.43	150.23	150.03	149.83	149.63	149.43	149.23	149.03
	FERMA LEVEL	154.43	154.23	154.03	153.83	153.63	153.43	153.23	153.03	152.83	152.63	152.43	152.23	152.03	151.83	151.63	151.43	151.23	151.03	150.83	150.63	150.43	150.23	150.03	149.83	149.63	149.43	149.23	149.03	148.83	148.63	148.43	148.23	148.03
	CUT LEVEL	144.58	144.58	143.72	143.92	143.84	142.78	143.17	142.72	149.05	150.12	149.43	149.33	149.10	149.68	148.48	148.72	148.28	149.28	148.27	149.08	148.60	148.90	148.43	149.07	148.89	149.04	148.93	148.33	148.13	147.93	147.73	147.53	147.33
	DIFF (FERMA - CUT)	10.04	9.88	9.66	10.32	9.92	9.79	10.06	10.31	3.79	2.58	3.00	3.00	2.93	3.15	3.00	2.96	2.74	2.57	2.56	2.55	1.84	1.70	1.60	0.76	0.74	0.59	0.70	0.50	0.50	0.50	0.50	0.70	0.70
1	0	154.632	154.432	154.232	154.032	153.833	153.633	153.433	153.233	153.033	152.833	152.633	152.433	152.233	152.033	151.833	151.633	151.433	151.233	151.033	150.833	150.633	150.433	150.233	150.033	149.833	149.633	149.433	149.233	149.033	148.833	148.633	148.433	148.233	148.033	147
2	-0.25	154.382	154.182	153.982	153.782	153.583	153.383	153.183	152.983	152.783	152.583	152.383	152.183	151.983	151.783	151.583	151.383	151.183	150.983	150.783	150.583	150.383	150.183	149.983	149.783	149.583	149.383	149.183	148.983	148.783	148.583	148.383	148.183	147.983	147.783	147
3	-0.5	154.132	153.932	153.732	153.532	153.333	153.133	152.933	152.733	152.533	152.333	152.133	151.933	151.733	151.533	151.333	151.133	150.933	150.733	150.533	150.333	150.133	149.933	149.733	149.533	149.333	149.133							
4	-0.75	153.882	153.682	153.482	153.282	153.083	152.883	152.683	152.483	152.283	152.083	151.983	151.683	151.483	151.283	151.083	150.883	150.683	150.483	150.283	150.083	149.883	149.683	149.483	149.283	149.083								
5	-1	153.632	153.432	153.232	153.032	152.833	152.633	152.433	152.233	152.033	151.833	151.633	151.433	151.233	151.033	150.833	150.633	150.433	150.233	150.033	149.833	149.633	149.433	149.233	149.033	148.833								
6	-1.25	153.382	153.182	152.982	152.782	152.583	152.383	152.183	151.983	151.783	151.583	151.383	151.183	150.983	150.783	150.583	150.383	150.183	149.983	149.783	149.583	149.383	149.183	148.983	148.783									
7	-1.5	153.132	152.932	152.732	152.532	152.333	152.133	151.933	151.733	151.533	151.333	151.133	150.933	150.733	150.533	150.333	150.133	149.933	149.733	149.533	149.333	149.133	148.933	148.733	148.533									
8	-1.75	152.882	152.682	152.482	152.282	152.083	151.883	151.683	151.483	151.283	151.083	150.883	150.683	150.483	150.283	150.083	149.883	149.683	149.483	149.283	149.083	148.883	148.683	148.483										
9	-2	152.632	152.432	152.232	152.032	151.833	151.633	151.433	151.233	151.033	150.833	150.633	150.433	150.233	150.033	149.833	149.633	149.433	149.233	149.033	148.833	148.633												
10	-2.5	152.132	151.932	151.732	151.532	151.333	151.133	150.933	150.733	150.533	150.333	150.133	149.933	149.733	149.533	149.333	149.133	148.933	148.733	148.533	148.333													
11	-3	151.632	151.432	151.232	151.032	150.833	150.633	150.433	150.233	150.033	149.833		149.233		148.833	148.633	148.433																	
12	-3.5	151.132	150.932	150.732	150.532	150.333	150.133	149.933	149.733	149.533	149.333																							
13	-4	150.632	150.432	150.232	150.032	149.833	149.633	149.433	149.233	149.033																								
14	-4.5	150.132	149.932	149.732	149.532	149.333	149.133	148.933	148.733	148.533																								
15	-5	149.632	149.432	149.232	149.032	148.833	148.633	148.433	148.233	148.033																								
16	-5.5	149.132	148.932	148.732	148.532	148.333	148.133	147.933	147.733																									
17	-6	148.632	148.432	148.232	148.032	147.833	147.633	147.433	147.233																									
18	-6.5	148.132	147.932	147.732	147.532	147.333	147.133	146.933	146.733																									
19	-7	147.632	147.432	147.232	147.032	146.833	146.633	146.433	146.233																									
20	-7.5	147.132	146.932	146.732	146.532	146.333	146.133	145.933	145.733																									
21	-8	146.632	146.432	146.232	146.032	145.833	145.633	145.433	145.233																									
22	-8.5	146.132	145.932	145.732	145.532	145.333	145.133	144.933	144.733																									
23	-9	145.632	145.432	145.232	145.032	144.833	144.633	144.433	144.233																									
24	-9.5	145.132	144.932	144.732	144.532	144.333	144.133	143.933	143.733																									
25	-10	144.632			144.032			143.433	143.233																									
26	-10.5							142.933																										
27	-11																																	
28	-11.5																																	

البروفيل التصميمي اصدار د بتاريخ ١٨-٢-٢٠٢٣

04
02 2024



القطاع النمطى فى حالة الردم
مع عمل تكاسى بلاطات خرسانية

مراس الشرين M.S

مركز بحوث ودراسات الطرق والمرور
الهندسة المدنية
كلية الهندسة - جامعة القاهرة

ملف رقم : الاشراف على باليس / الروبيكى-٢٢٥ تاريخ ١٦/٩/٢٠٢٣

جمهورية مصر العربية وزارة النقل الهيئة القومية لسكك حديد مصر	
اعداد دراسات فنية و اشراف على التنفيذ لمشروع سكة حديد (الروبيكى / باليس)	
مجال العمل: تصميمات التقاطعات العرضية لمسار الرحلة الرئيسية المقترحة (باليس - الروبيكى)	
مقياس الرسم: ١ / ١٠	اسم اللوحة: التقاطعات العرضية
رقم اللوحة: ٢/٥-١	

ملاحظات
- على المقاول عمل جسات تأكيدية بعمق و أعماق طبقا لمتطلبات الكود المصرى و التحقق من اتزان النظام
- يراعى وضع طبقة احلال طبقا لتوصيات تقرير الجسات التأكيدية
- Ⓔ: ارتفاع الظهر عن الجانب طبقا للسرعة التشغيلية الفعلية للخط
- هذه الرسومات خاصة بطرح المطاء

اعتماد هندسة السكة

م	اسم	تاريخ	توقيع
١	أ.د أحمد سعيد	٢٠٢٣/٩/١٦	
٢	أ.د أحمد سعيد	٢٠٢٣/٩/١٦	

مراجعة إدارة فنية | تاريخ: ٢٠٢٣/٩/١٦

إستشارى فنى
مركز بحوث ودراسات الطرق والمرور
بالاشتراك مع
مجال هندسة السكك الحديدية
كلية الهندسة - جامعة القاهرة

Zagazig University
Faculty of Engineering
Construction Consulting & Research Center
Quality Control & Material Testing Lab.

جامعة الزقازيق - كلية الهندسة
مركز بحوث واستشارات التشييد
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة

أختبار الدمك بالمخروط الرملي في الموقع

اسم الشركه	شركة احمد عبدالرحمن لإنشاء الطرق			رقم التقرير	20790
جهة واسم العملية	مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان المحطات من (6+180) الي (6+300)		الطبقة		-5

مكان الاختبار	ST 6+200	ST 6+240	ST 6+270		
الأختبار	SNO 1	SNO 2	SNO 3		
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جم)	10012	8855	7999		
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جم)	6161	5536	4249		
وزن الرمل برأس المخروط (جم)	1485	1485	1485		
وزن الرمل بالحفرة (جم)	2366	1834	2265		
كثافة الرمل القياسي (جم/سم³)	1.52	1.52	1.52		
حجم الحفرة (سم³)	1556.58	1206.58	1490.13		
وزن العينة رطبة (جم)	3298	2701	3161		
كثافة العينة الرطبة (جم/سم³)	2.119	2.239	2.121		
وزن الجفنة (جم)	26	26	26		
وزن الجفنة + العينة الرطبة (جم)	198	130	199		
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	190	120	190		
وزن العينة الجافة (جم)	164	94	164		
وزن المياة (جم)	8	10	9		
نسبة المياة بالعينة %	4.88	10.64	5.49		
الكثافة الجافة (جم/سم³)	02.020	02.023	02.011		
اقصي كثافة جافة (جم/سم³)	2.05	2.05	2.05		
نسبة الدمك %	98.5%	98.7%	98.1%		

these test were carried out in conformating with ASTM specifications by the SAND CONE method (D-1556)

الفني القائم بالأختبار
أ/السيد يوسف

مهندس المعمل
م/ أحمد علاء

عضو هيئة التدريس المشرف علي المعمل
م/ ماجد عبدالفتاح مصطفى

مركز بحوث واستشارات التشييد
كلية الهندسة - جامعة الزقازيق
CCRC
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة

مدير المعمل
أ.م.د / عادل القلش

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	13 / 01/ 2025	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة احمد عبدالرحمن و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 4+200 حتي المحطة 8+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (198)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم على منسوب (-6.5 م)

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة.	وصف العمل	طبقة ردم على منسوب (-6.5 م)	
مكان العمل	6+420 :6+300			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :				المسؤول
1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :
الإسم /
التوقيع /

شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م
ب.ض: 912-577-677
س.ت: 178537

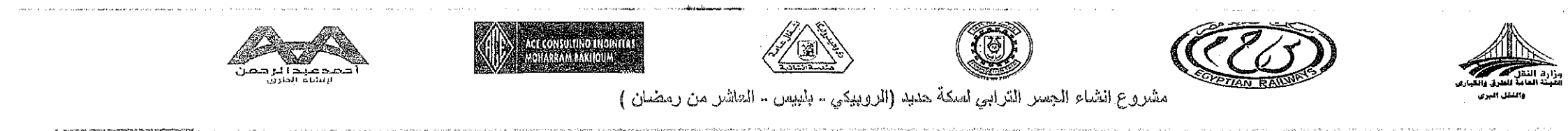
مهندس الهيئة :
الاسم /
التوقيع /

تنفيل قطاعات الردم لمشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الرويبكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (200+4) حتي (200+8) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 18-2-2023

STATION	TOTAL WIDTH	LAYER LEVEL							-6.5						
		LEFT SIDE						PGL			RIGHT SIDE				
		OFFSET					L. SLOPE	DESIGN	C.L	R. SLOPE	OFFSET				
		-17.76	-16	-12	-8	-4					4	8	12	16	17.76
6+320	35.520	147.732	147.732	147.732	147.732	147.732	0.00%	155.232	147.732	0.00%	147.732	147.732	147.732	147.732	147.732
Act.															
Diff.															
6+340	35.520	147.532	147.532	147.532	147.532	147.532	0.00%	155.032	147.532	0.00%	147.532	147.532	147.532	147.532	147.532
Act.															
Diff.															
6+360	35.520	147.333	147.333	147.333	147.333	147.333	0.00%	154.833	147.333	0.00%	147.333	147.333	147.333	147.333	147.333
Act.															
Diff.															
6+380	35.520	147.133	147.133	147.133	147.133	147.133	0.00%	154.633	147.133	0.00%	147.133	147.133	147.133	147.133	147.133
Act.															
Diff.															
6+400	35.520	146.933	146.933	146.933	146.933	146.933	0.00%	154.433	146.933	0.00%	146.933	146.933	146.933	146.933	146.933
Act.															
Diff.															
6+420	35.520	146.733	146.733	146.733	146.733	146.733	0.00%	154.233	146.733	0.00%	146.733	146.733	146.733	146.733	146.733
Act.															
Diff.															

مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (4+200) حتي (8+200) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 18-2-2023
شيت عروض واحداثيات طبقة ردم

STATION	LEFT			CENTER		RIGHT			TOTAL WIDTH
	EAST	NORTH	OFFSET	EAST	NORTH	EAST	NORTH	OFFSET	
6+320	688,730.07	836,060.32	-17.760	688,741.28	836,046.54	688,752.48	836,032.76	17.760	35.52
6+340	688,745.59	836,072.94	-17.760	688,756.79	836,059.16	688,768.00	836,045.38	17.760	35.52
6+360	688,761.10	836,085.55	-17.760	688,772.31	836,071.78	688,783.51	836,058.00	17.760	35.52
6+380	688,776.62	836,098.17	-17.760	688,787.82	836,084.40	688,799.03	836,070.62	17.760	35.52
6+400	688,792.13	836,110.79	-17.760	688,803.34	836,097.02	688,814.55	836,083.24	17.760	35.52
6+420	688,807.65	836,123.41	-17.760	688,818.86	836,109.63	688,830.06	836,095.86	17.760	35.52



LAYER NO.	CO NAME		6+300	6+320	6+340	6+360	6+380	6+400	6+420	6+440	6+460	6+480	6+500	6+520	6+540	6+560	6+580	6+600	6+620	6+640	6+660	6+680	6+700	6+720	6+740	6+760	6+780	6+800	6+820	6+840	6+860	6+880	6+900	6+920	6+940
	Station																																	
	DESIGN LEVEL		155.63	155.43	155.23	155.03	154.83	154.63	154.43	154.23	154.03	153.83	153.63	153.43	153.23	153.03	152.83	152.63	152.43	152.23	152.03	151.83	151.63	151.43	151.23	151.03	150.83	150.63	150.43	150.23	150.03	149.83	149.63	149.43	149.23	149.03
	EXIST LEVEL		154.63	154.43	154.23	154.03	153.83	153.63	153.43	153.23	153.03	152.83	152.63	152.43	152.23	152.03	151.83	151.63	151.43	151.23	151.03	150.83	150.63	150.43	150.23	150.03	149.83	149.63	149.43	149.23	149.03	148.83	148.63	148.43	148.23	148.03
	CUT LEVEL		144.59	144.55	144.58	143.72	143.92	143.84	142.79	143.17	147.72	149.05	150.12	149.43	149.28	149.10	148.69	148.48	148.42	148.28	149.23	148.27	148.30	148.60	149.45	148.43	148.67	148.89	149.04	148.53	148.33	148.13	147.93	147.73	147.53	147
	DIFFERENCE (+SUR)		10.04	9.88	9.65	10.32	9.92	9.79	10.05	10.06	5.31	3.79	2.51	3.00	3.00	2.93	2.14	3.15	3.01	2.96	2.74	2.57	2.26	1.84	1.78	1.60	1.16	0.74	0.39	0.70	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
1	0		154.632	154.432	154.232	154.032	153.833	153.633	153.433	153.233	153.033	152.833	152.633	152.433	152.233	152.033	151.833	151.633	151.433	151.233	151.033	150.833	150.633	150.433	150.233	150.033	149.833	149.633	149.433	149.033	148.833	148.633	148.433	148.233	148.033	147.
2	-0.25		154.382	154.182	153.982	153.782	153.583	153.383	153.183	152.983	152.783	152.583	152.383	152.183	151.983	151.783	151.583	151.383	151.183	150.983	150.783	150.583	150.383	150.183	149.983	149.783	149.583	149.383	149.183	148.783	148.583	148.383	148.183	147.983	147.783	147.
3	-0.5		154.132	153.932	153.732	153.532	153.333	153.133	152.933	152.733	152.533	152.333	152.133	151.933	151.734	151.533	151.333	151.133	150.933	150.733	150.533	150.333	150.133	149.933	149.733	149.533	149.333	149.133								
4	-0.75		153.882	153.682	153.482	153.282	153.083	152.883	152.683	152.483	152.283	152.083	151.883	151.683	151.483	151.283	151.083	150.883	150.683	150.483	150.283	150.083	149.883	149.683	149.483	149.283	149.083								
5	-1		153.632	153.432	153.232	153.032	152.833	152.633	152.433	152.233	152.033	151.833	151.633	151.433	151.233	151.033	150.833	150.633	150.433	150.233	150.033	149.833	149.633	149.433	149.233	149.033	148.833								
6	-1.25		153.382	153.182	152.982	152.782	152.583	152.383	152.183	151.983	151.783	151.583	151.383	151.183	150.983	150.783	150.583	150.383	150.183	149.983	149.783	149.583	149.383	149.183	148.983	148.783										
7	-1.5		153.132	152.932	152.732	152.532	152.333	152.133	151.933	151.733	151.533	151.333	151.133	150.933	150.733	150.533	150.333	150.133	149.933	149.733	149.533	149.333	149.133	148.933	148.733	148.533										
8	-1.75		152.882	152.682	152.482	152.282	152.083	151.883	151.683	151.483	151.283	151.083	150.883	150.683	150.483	150.283	150.083	149.883	149.683	149.483	149.283	149.083	148.883	148.683	148.483											
9	-2		152.632	152.432	152.232	152.032	151.833	151.633	151.433	151.233	151.033	150.833	150.633	150.433	150.233	150.033	149.833	149.633	149.433	149.233	149.033	148.833	148.633													
10	-2.5		152.132	151.932	151.732	151.532	151.333	151.133	150.933	150.733	150.533	150.333	150.133	149.933	149.733	149.533	149.333	149.133	148.933	148.733	148.533	148.333														
11	-3		151.632	151.432	151.232	151.032	150.833	150.633	150.433	150.233	150.033	149.833			149.233		149.033	148.633	148.433																	
12	-3.5		151.132	150.932	150.732	150.532	150.333	150.133	149.933	149.733	149.533	149.333																								
13	-4		150.632	150.432	150.232	150.032	149.833	149.633	149.433	149.233	149.033																									
14	-4.5		150.132	149.932	149.732	149.532	149.333	149.133	148.933	148.733	148.533																									
15	-5		149.632	149.432	149.232	149.032	148.833	148.633	148.433	148.233	148.033																									
16	-5.5		149.132	148.932	148.732	148.532	148.333	148.133	147.933	147.733																										
17	-6		148.632	148.432	148.232	148.032	147.833	147.633	147.433	147.233																										
18	-6.5		148.132	147.932	147.732	147.532	147.333	147.133	146.933	146.733																										
19	-7		147.632	147.432	147.232	147.032	146.833	146.633	146.433	146.233																										
20	-7.5		147.132	146.932	146.732	146.532	146.333	146.133	145.933	145.733																										
21	-8		146.632	146.432	146.232	146.032	145.833	145.633	145.433	145.233																										
22	-8.5		146.132	145.932	145.732	145.532	145.333	145.133	144.933	144.733																										
23	-9		145.632	145.432	145.232	145.032	144.833	144.633	144.433	144.233																										
24	-9.5		145.132	144.932	144.732	144.532	144.333	144.133	143.933	143.733																										
25	-10		144.632			144.032			143.433	143.233																										
26	-10.5								142.933																											
27	-11																																			
28	-11.5																																			

البروفيل التصميمي اصدار د بتاريخ ١٨-٢-٢٠٢٣

مدير المشروع

04 02 2024

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	05 / 03 / 2024	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة احمد عبدالرحمن و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 4+200 حتي المحطة 8+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (186)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم (-7) م .

نوع العمل	أعمال مساحة وأعمال جودة.	وصف العمل	طبقة ردم (-7) م .	
مكان العمل	6+200 :6+420			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :				المسئول
1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☑	مرفوض ☐	صادق
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☑	مرفوض ☐	Ahmed 15/3/2024
3- أعمال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :
تمت المعاينة الظاهرية وتم التنبيه بإكمال الجزء الأيسر من القطاع
بالنسبة للأعمال المساحية من القطاع المذكور حسب الرسمة
مع ملاحظة الإلتزام بمراعاة التعليمات والعروض
مع إحضار الصور الصحيحة بعد الإنتهاء من أعمال العمل

نتيجة هذه الأعمال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

شركة احمد عبدالرحمن
للمقاولات العمومية ش.م.م
ب.ض: 912-577-677
س.ت: 178537

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)
الاسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة :
م / احمد اسماعيل
الاسم /
التوقيع /

Zagazig University
Faculty of Engineering
Construction, Consulting & Research Center
Quality Control & Material Testing Lab.

جامعة الزقازيق - كلية الهندسة
مركز بحوث واستشارات التشييد
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة

أختبار الدمك بالمخروط الرملي في الموقع

اسم الشركه	شركة احمد عبدالرحمن لإنشاء الطرق			رقم التقرير	21163
جهة وإسم العملية	مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان المحطات من (6+200) الي (6+420)			الطبقة	-6.5
مكان الاختبار	ST 6+220	ST 6+260	ST 6+340	ST 6+400	
الأختبار	SNO 1	SNO 2	SNO 3	SNO 4	
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جم)	9800	9500	9000	9150	
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جم)	6100	5900	5200	5500	
وزن الرمل براس المخروط (جم)	1485	1485	1485	1485	
وزن الرمل بالحفرة (جم)	2215	2115	2315	2165	
كثافة الرمل القياسي (جم/سم³)	1.52	1.52	1.52	1.52	
حجم الحفرة (سم³)	1457.24	1391.45	1523.03	1424.34	
وزن العينة رطبة (جم)	3150	3050	3350	3115	
كثافة العينة الرطبة (جم/سم³)	2.162	2.192	2.200	2.187	
وزن الجفنة (جم)	26	26	26	26	
وزن الجفنة + العينة الرطبة (جم)	140	130	130	140	
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	133	123	122	132	
وزن العينة الجافة (جم)	107	97	96	106	
وزن المياة (جم)	7	7	8	8	
نسبة المياة بالعينة %	6.54	7.22	8.33	7.55	
الكثافة الجافة (جم/سم³)	02.029	02.044	02.030	02.034	
أقصى كثافة جافة (جم/سم³)	2.05	2.05	2.05	2.05	
نسبة الدمك %	99.0%	99.7%	99.0%	99.2%	

these test were carried out in conformating with ASTM specifications by the SAND CONE method (D-1556)

الفني القائم بالأختبار
أ/السيد يوسف

مهندس المعمل
م/ أحمد علاء

عضو هيئة التدريس المشرف علي المعمل
م/ محمد عبدالفتاح مصطفي

مدير المعمل
أ.م.د / عادل القلش

مركز بحوث واستشارات التشييد
كلية الهندسة - جامعة الزقازيق
CCRC
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
حدائق العاصمة

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس)

التاريخ	10/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (211)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم على منسوب إستعدال لتوسعة الجانب الأيمن من الجسر ~~طبقا لما وفق اصدار 7/11/2021~~

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	طبقة ردم على منسوب إستعدال لتوسعة الجانب الأيمن		
مكان العمل	007+540 : 007+420				
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐	

موقف الأعمال :		المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐			

ملاحظات :

* مراعاة التداخل بين الطبقات

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم / [illegible]
التوقيع /

شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م
س.ت: 178537 ب.ض: 912-577-677

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

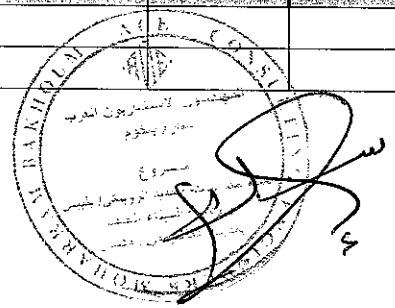
الإسم / [illegible]
التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم / [illegible]
التوقيع /

شيت تشغيل قطاعات الردم لمشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (4+200) حتي (8+200) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 18-2-2023

				-4.5							
STATION	TOTAL WIDTH	LEFT SIDE			RIGHT SIDE						
		L .SLOPE	DESIGN	C.L	R .SLOPE	OFFSET					
						العرض القديم المسلم				العرض الجديد	
						4	8	المنسوب	العرض	12.75	
7+420	25.500	0.00%	146.334	140.834	0.00%	140.834	140.834	140.834	9.225	140.834	
Act.											
Diff.											
7+540	25.500	0.00%	146.334	140.834	0.00%	140.834	140.834	140.834	8.700	140.834	
Act.											
Diff.											



شيت تشغيل قطاعات الردم لمشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (4+200) حتي (8+200) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 18-2-2023

				-5.5								
STATION	TOTAL WIDTH	LEFT SIDE			RIGHT SIDE							
						OFFSET						
		L. SLOPE	DESIGN	C.L	R. SLOPE	العرض القديم المسلم				العرض الجديد		
						4	8	المنسوب	العرض	12	16.26	
7+440	32.520	0.00%	146.334	139.834	0.00%	139.834	139.834	139.834	10.780	139.834	139.834	
Act.												
Diff.												
7+460	32.520	0.00%	146.334	139.834	0.00%	139.834	139.834	139.834	10.550	139.834	139.834	
Act.												
Diff.												
7+480	32.520	0.00%	146.334	139.834	0.00%	139.834	139.834	139.834	10.420	139.834	139.834	
Act.												
Diff.												

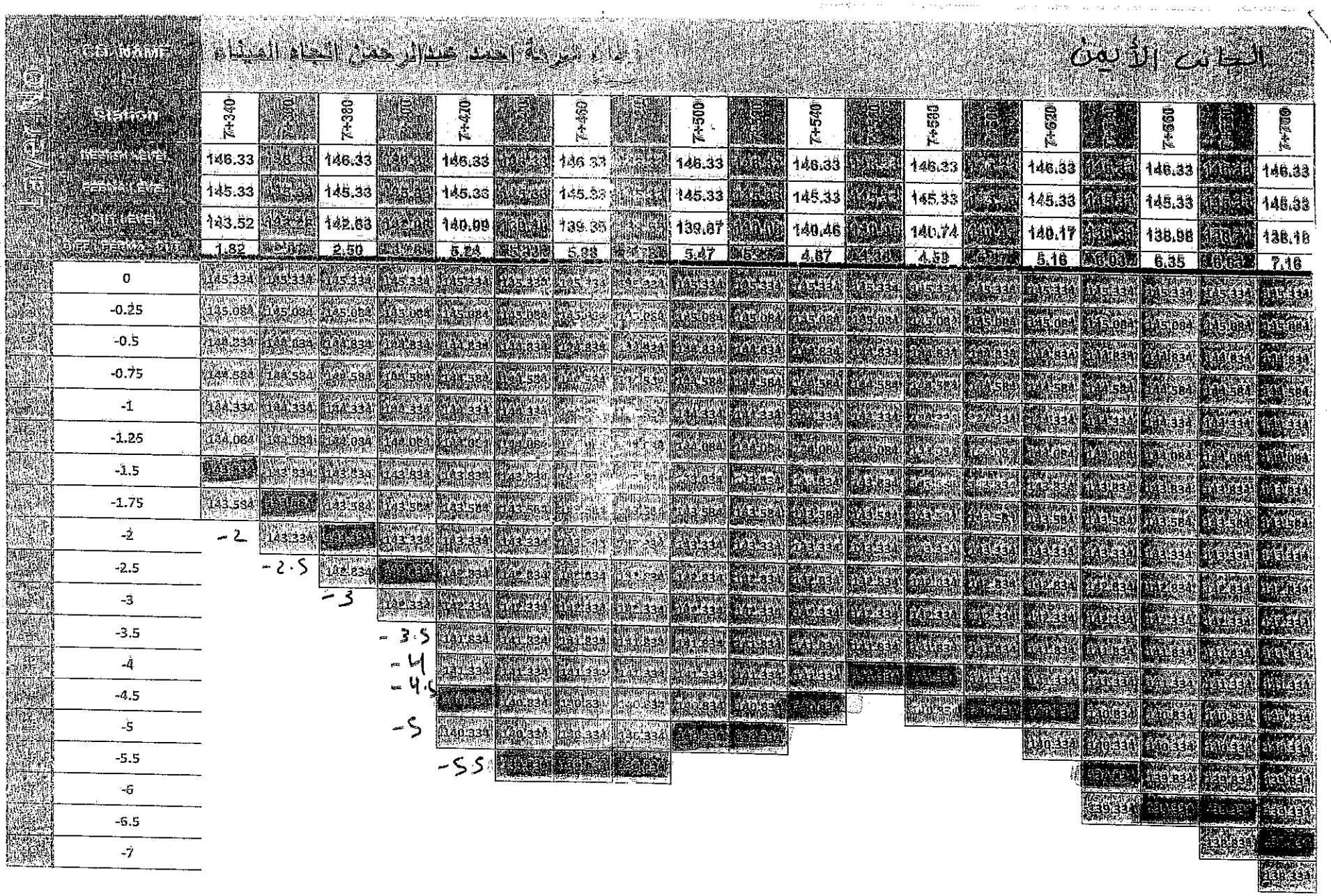
شيت تشغيل قطاعات الردم لمشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (200+4) حتي (200+8) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 18-2-2023

-5

STATION	TOTAL WIDTH	LEFT SIDE			RIGHT SIDE OFFSET						
						العرض القديم المسلم				العرض الجديد	
		L. SLOPE	DESIGN	C.L	R. SLOPE	4	8	المنسوب	العرض	12	13.5
7+500	27.000	0.00%	146.334	140.334	0.00%	140.334	140.334	140.334	9.630	140.334	140.334
Act.											
Diff.											
7+520	27.000	0.00%	146.334	140.334	0.00%	140.334	140.334	140.334	9.630	140.334	140.334
Act.											
Diff.											

مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (4+200) حتي (8+200) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 2023-04-24
شيت عروض واحداثيات طبقة ردم

STATION	CENTER		RIGHT			TOTAL WIDTH
	EAST	NORTH	EAST	NORTH	OFFSET	
7+420	689,603.88	836,728.80	689,611.89	836,718.89	12.750	25.50
7+440	689,619.41	836,741.40	689,629.67	836,728.79	16.262	32.52
7+460	689,634.92	836,754.02	689,645.19	836,741.41	16.262	32.52
7+480	689,650.44	836,766.64	689,660.70	836,754.03	16.262	32.52
7+500	689,665.96	836,779.26	689,674.47	836,768.79	13.500	27.00
7+520	689,681.47	836,791.88	689,689.99	836,781.41	5.500	11.00
7+540	689,696.99	836,804.50	689,705.03	836,794.61	12.750	25.50


الخط الأيمن
Station
7+340
7+380
7+420
7+460
7+500
7+540
7+580
7+620
7+660
7+700
146.33
145.33
143.52
1.82
2.50
5.24
5.98
5.47
4.67
4.59
5.16
6.35
7.16
0
-0.25
-0.5
-0.75
-1
-1.25
-1.5
-1.75
-2
-2.5
-3
-3.5
-4
-4.5
-5
-5.5
-6
-6.5
-7

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	20/01/2025	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (200)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : عروض أرض طبيعية بعد تعديل البروفيل

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	عروض أرض طبيعية بعد تعديل البروفيل	
مكان العمل	008+140 : 007+200			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول	☐	مقبول مع ملاحظات	☐	مرفوض	☐
2- الأعمال المساحية :	مقبول	☑	مقبول مع ملاحظات	☐	مرفوض	☐
3- أعمـــال الجودة :	مقبول	☐	مقبول مع ملاحظات	☐	مرفوض	☐
4- العرض الكامـــل :	مستوفي	☐	غير مستوفي	☐		

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق	☑	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	☐	مرفوض ويعاد تقديمه	☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم / إبراهيم مصدر

التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /

التوقيع /

Zagazig University
Faculty of Engineering
Construction Consulting & Research Center
Quality Control & Material Testing Lab.

جامعة الزقازيق - كلية الهندسة
مركز بحوث واستشارات التشييد
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة

أختبار الدمك بالمخروط الرملي في الموقع

اسم الشركه	شركه احمد عبدالرحمن لإنشاء الطرق				رقم التقرير	21878
					February 11, 2025	
					القطاع (7+420) الي(7+540)	
جهة واسم العملية	مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان			الطبقة	طبقه استعدال	
					الجانب الايمن بعد تعديل البروفايل	

مكان الاختبار	ST 7+480				
الأختبار	SNO 1				
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جم)	10025				
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جم)	6216				
وزن الرمل برأس المخروط (جم)	1485				
وزن الرمل بالحفرة (جم)	2324				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم³)	1.52				
حجم الحفرة (سم³)	1528.95				
وزن العينة رطبة (جم)	3265				
كثافة العينة الرطبة (جم/سم³)	2.135				
وزن الجلفة (جم)	26				
وزن الجلفة + العينة الرطبة (جم)	165				
وزن الجلفة + العينة جافة (جم)	157				
وزن العينة الجافة (جم)	131				
وزن المياة (جم)	8				
نسبة المياة بالعينة %	6.11				
الكثافة الجافة (جم/سم³)	02.013				
أقصى كثافة جافة (جم/سم³)	2.05				
نسبة الدمك %	98.2%				

These test were carried out in comformating with ASTM specifications by the SAND CONE method (D-1556)

مدير المعمل
أ.م.د / عادل القلش

عضو هيئة التدريس المشرف على المعمل
م/ أحمد عبدالفتاح مصطفي

مهندس المعمل
م/ أحمد علاء

الفني القائم بالأختبار
أ/السيد يوسف

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس)

التاريخ	12/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (212)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم على منسوب (-4.5م) من الفيرما

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	طبقة ردم على منسوب (-4.5م) من الفيرما	
مكان العمل	006+440 : 006+240			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

Approved...

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم / شيرين أحمد عبدالرحمن
التوقيع / للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م
ب.ض: 677-571-917
س.ت: 178537

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /
التوقيع /

شيت تشغيل قطاعات الردم لمشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الرويبكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (4+200) حتى (8+200) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 24-04-2023

								4.5				
STATION	TOTAL WIDTH	LEFT SIDE				L. SLOPE	DESIGN	C.L	RIGHT SIDE			
									OFFSET			
		12.75	12	8	3				3	8	12	12.75
6+240	25.500	150.536	150.536	150.536	150.536	0.00%	156.036	150.536	150.536	150.536	150.536	150.536
Act.												
Diff.												
6+260	25.500	150.336	150.336	150.336	150.336	0.00%	155.836	150.336	150.336	150.336	150.336	150.336
Act.												
Diff.												
6+280	25.500	150.136	150.136	150.136	150.136	0.00%	155.636	150.136	150.136	150.136	150.136	150.136
Act.												
Diff.												
6+300	25.500	149.936	149.936	149.936	149.936	0.00%	155.436	149.936	149.936	149.936	149.936	149.936
Act.												
Diff.												
6+320	25.500	149.736	149.736	149.736	149.736	0.00%	155.236	149.736	149.736	149.736	149.736	149.736
Act.												
Diff.												
6+340	25.500	149.536	149.536	149.536	149.536	0.00%	155.036	149.536	149.536	149.536	149.536	149.536
Act.												
Diff.												
6+360	25.500	149.336	149.336	149.336	149.336	0.00%	154.836	149.336	149.336	149.336	149.336	149.336
Act.												
Diff.												
6+380	25.500	149.136	149.136	149.136	149.136	0.00%	154.636	149.136	149.136	149.136	149.136	149.136
Act.												
Diff.												
6+400	25.500	148.936	148.936	148.936	148.936	0.00%	154.436	148.936	148.936	148.936	148.936	148.936
Act.												
Diff.												
6+420	25.500	148.736	148.736	148.736	148.736	0.00%	154.236	148.736	148.736	148.736	148.736	148.736
Act.												
Diff.												
6+440	25.500	148.536	148.536	148.536	148.536	0.00%	154.036	148.536	148.536	148.536	148.536	148.536
Act.												
Diff.												

Layer No.	CO. NAME																			
	Station	6+120	6+140	6+160	6+180	6+200	6+220	6+240	6+260	6+280	6+300	6+320	6+340	6+360	6+380	6+400	6+420	6+440	6+460	6+480
	DESIGN LEVEL	157.24	157.04	156.84	156.64	156.44	156.24	156.04	155.84	155.64	155.44	155.24	155.04	154.84	154.64	154.44	154.24	154.04	153.84	153.64
	FERMA LEVEL	156.24	156.04	155.84	155.64	155.44	155.24	155.04	154.84	154.64	154.44	154.24	154.04	153.84	153.64	153.44	153.24	153.04	152.84	152.64
	CUT LEVEL	152.01	152.27	151.45	148.04	143.46	143.66	143.76	144.17	144.59	144.55	144.58	143.72	143.92	143.84	142.70	143.17	142.72	149.05	150.42
	DIFF (FERMA - CUT)	4.23	3.77	4.39	7.60	11.98	11.58	11.28	10.67	10.05	9.89	9.66	10.32	9.92	9.80	10.65	10.06	5.31	3.79	2.52
1	0	156.236	156.036	155.836	155.636	155.436	155.236	155.036	154.836	154.636	154.436	154.236	154.036	153.836	153.636	153.436	153.236	153.036	152.836	152.636
2	-0.25	155.986	155.786	155.586	155.386	155.186	154.986	154.786	154.586	154.386	154.186	153.986	153.786	153.586	153.386	153.186	152.986	152.786	152.586	152.386
3	-0.5	155.736	155.536	155.336	155.136	154.936	154.736	154.536	154.336	154.136	153.936	153.736	153.536	153.336	153.136	152.936	152.736	152.536	152.336	152.136
4	-0.75	155.486	155.286	155.086	154.886	154.686	154.486	154.286	154.086	153.886	153.686	153.486	153.286	153.086	152.886	152.686	152.486	152.286	152.086	151.886
5	-1	155.236	155.036	154.836	154.636	154.436	154.236	154.036	153.836	153.636	153.436	153.236	153.036	152.836	152.636	152.436	152.236	152.036	151.836	151.636
6	-1.25	154.986	154.786	154.586	154.386	154.186	153.986	153.786	153.586	153.386	153.186	152.986	152.786	152.586	152.386	152.186	151.986	151.786	151.586	151.386
7	-1.5	154.736	154.536	154.336	154.136	153.936	153.736	153.536	153.336	153.136	152.936	152.736	152.536	152.336	152.136	151.936	151.736	151.536	151.336	151.136
8	-1.75	154.486	154.286	154.086	153.886	153.686	153.486	153.286	153.086	152.886	152.686	152.486	152.286	152.086	151.886	151.686	151.486	151.286	151.086	150.886
9	-2	154.236	154.036	153.836	153.636	153.436	153.236	153.036	152.836	152.636	152.436	152.236	152.036	151.836	151.636	151.436	151.236	151.036	150.836	150.636
10	-2.5	153.736	153.536	153.336	153.136	152.936	152.736	152.536	152.336	152.136	151.936	151.736	151.536	151.336	151.136	150.936	150.736	150.536	150.336	150.136
11	-3	153.236	153.036	152.836	152.636	152.436	152.236	152.036	151.836	151.636	151.436	151.236	151.036	150.836	150.636	150.436	150.236	150.036	149.836	3
12	-3.5	-3.5	152.536	152.336	152.136	151.936	151.736	151.536	151.336	151.136	150.936	150.736	150.536	150.336	150.136	149.936	149.736	149.536	149.336	3.5
13	-4	-4	152.836	152.636	152.436	152.236	152.036	151.836	151.636	151.436	151.236	151.036	150.836	150.636	150.436	150.236	150.036	149.836	149.636	149.436
14	-4.5	-4.5	153.136	152.936	152.736	152.536	152.336	152.136	151.936	151.736	151.536	151.336	151.136	150.936	150.736	150.536	150.336	150.136	149.936	149.736
15	-5	-5	153.436	153.236	153.036	152.836	152.636	152.436	152.236	152.036	151.836	151.636	151.436	151.236	151.036	150.836	150.636	150.436	150.236	150.036
16	-5.5	-5.5	153.736	153.536	153.336	153.136	152.936	152.736	152.536	152.336	152.136	151.936	151.736	151.536	151.336	151.136	150.936	150.736	150.536	150.336
17	-6	-6	154.036	153.836	153.636	153.436	153.236	153.036	152.836	152.636	152.436	152.236	152.036	151.836	151.636	151.436	151.236	151.036	150.836	150.636
18	-6.5	-6.5	154.336	154.136	153.936	153.736	153.536	153.336	153.136	152.936	152.736	152.536	152.336	152.136	151.936	151.736	151.536	151.336	151.136	150.936
19	-7		154.636	154.436	154.236	154.036	153.836	153.636	153.436	153.236	153.036	152.836	152.636	152.436	152.236	152.036	151.836	151.636	151.436	151.236
20	-7.5		154.936	154.736	154.536	154.336	154.136	153.936	153.736	153.536	153.336	153.136	152.936	152.736	152.536	152.336	152.136	151.936	151.736	151.536
21	-8		155.236	155.036	154.836	154.636	154.436	154.236	154.036	153.836	153.636	153.436	153.236	153.036	152.836	152.636	152.436	152.236	152.036	151.836
22	-8.5		155.536	155.336	155.136	154.936	154.736	154.536	154.336	154.136	153.936	153.736	153.536	153.336	153.136	152.936	152.736	152.536	152.336	152.136
23	-9		155.836	155.636	155.436	155.236	155.036	154.836	154.636	154.436	154.236	154.036	153.836	153.636	153.436	153.236	153.036	152.836	152.636	152.436
24	-9.5		156.136	155.936	155.736	155.536	155.336	155.136	154.936	154.736	154.536	154.336	154.136	153.936	153.736	153.536	153.336	153.136	152.936	152.736
25	-10		156.436	156.236	156.036	155.836	155.636	155.436	155.236	155.036	154.836	154.636	154.436	154.236	154.036	153.836	153.636	153.436	153.236	153.036
26	-10.5		156.736	156.536	156.336	156.136	155.936	155.736	155.536	155.336	155.136	154.936	154.736	154.536	154.336	154.136	153.936	153.736	153.536	153.336
27	-11		157.036	156.836	156.636	156.436	156.236	156.036	155.836	155.636	155.436	155.236	155.036	154.836	154.636	154.436	154.236	154.036	153.836	153.636
28	-11.5		157.336	157.136	156.936	156.736	156.536	156.336	156.136	155.936	155.736	155.536	155.336	155.136	154.936	154.736	154.536	154.336	154.136	153.936

8+200

0
0.25
0.5
0.75
1
1.25
1.5
1.75
2
2.5
3
3.5
4
4.5
5

البروفيل التصـ

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	05 / 02/ 2025	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة احمد عبدالرحمن و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (205)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم (-5 م) من الفيرما .

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة.	وصف العمل	طبقة ردم (-5 م) من الفيرما
مكان العمل	6+440 :6+280		
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐ الثالث ☐

موقف الأعمـــال : المسئول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :

* الحفاظ على مانم استلامه مسئولية المقاول وحده .

نتيجة هذه الأعمـــال : موافق ☐ موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐ مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :	مهندس استشاري الهيئة : مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)	مهندس الهيئة :
الإسم / ابراهيم صدقي	الاسم / أ/ هدى	الاسم /
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	8 / 01 / 2025	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة احمد عبدالرحمن و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (197)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم على منسوب (-5 م)

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة.	وصف العمل	طبقة ردم على منسوب (-5 م)	
مكان العمل	6+280: 6+180			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :
الإسم / احمد عبد الرحمن
التوقيع /

مهندس الهيئة :
الاسم /
التوقيع /

Zagazig University
Faculty of Engineering
Construction Consulting & Research Center
Quality Control & Material Testing Lab.

جامعة الزقازيق - كلية الهندسة
مركز بحوث واستشارات التشييد
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة

أختبار الدمك بالمخروط الرملي في الموقع

اسم الشركه	شركه احمد عبدالرحمن لإنشاء الطرق			رقم التقرير	21679
					February 12, 2025
جهة وإسم العملية	مشروع قطار العاشر من رمضان	ردم	الطبقة	-4.5	

مكان الاختبار	ST 6+240	ST 6+260	ST 6+320	ST 6+380	ST 6+420
الأختبار	SNO 1	SNO 2	SNO 3	SNO 4	SNO 5
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جم)	7908	10025	10225	10003	9800
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جم)	4265	6216	6296	6265	5000
وزن الرمل برأس المخروط (جم)	1485	1485	1485	1485	1485
وزن الرمل بالحفرة (جم)	2158	2324	2444	2253	2315
كثافة الرمل القياسي (جم/سم³)	1.52	1.52	1.52	1.52	1.52
حجم الحفرة (سم³)	1419.74	1528.95	1607.89	1482.24	1523.03
وزن العينة رطبة (جم)	3001	3219	3332	3111	3250
كثافة العينة الرطبة (جم/سم³)	2.114	2.105	2.072	2.099	2.134
وزن الجفنة (جم)	26	26	26	26	26
وزن الجفنة + العينة الرطبة (جم)	134	177	215	163	150
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	126	170	209	155	140
وزن العينة الجافة (جم)	100	144	182	129	114
وزن المياة (جم)	8	7	7	8	10
نسبة المياة بالعينة %	8.00	4.86	3.85	6.20	8.77
الكثافة الجافة (جم/سم³)	01.957	02.006	01.996	01.976	01.962
أقصى كثافة جافة (جم/سم³)	2.05	2.05	2.05	2.05	2.05
نسبة الدمك %	95.5%	97.9%	97.3%	96.4%	95.7%

These test were carried out in conformating with ASTM specifications by the SAND CONE method (D-1556)

الفني القائم بالأختبار
أ/السيد يوسف

مهندس المعمل
م/ أحمد علاء

عضو هيئة التدريس المشرف على المعمل
م/ مجد عبدالفتاح مصطفي

مدير المعمل
أ.م.د / عادل القلش

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	16/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (213)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم إستعدال لتوسعة الجانب الأيمن من الجسر ~~طبقا لبروفيل اصدار 2/4/2025~~

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم إستعدال لتوسعة الجانب الأيمن
مكان العمل	008+000 : 007+540		
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐ الثالث ☐

موقف الأعمال :					المسؤول
1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐			

ملاحظات :

Accepted

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم /

التوقيع /

شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م
ب.ض: 912-577-677
س.ت: 178537

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /

التوقيع /

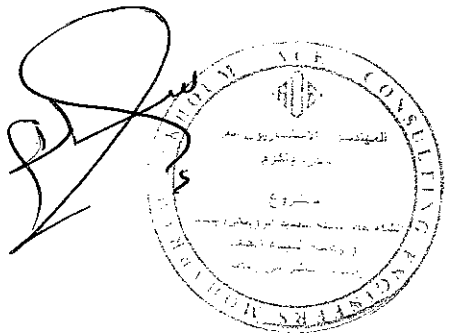
مهندس الهيئة

الإسم /

التوقيع /

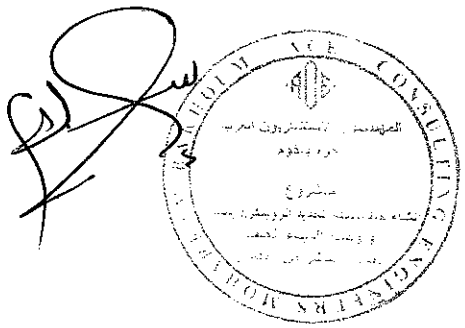
شيت تشغيل قطاعات الردم لمشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (4+200) حتي (8+200) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 2023-04-24

			-4				
STATION	TOTAL WIDTH	DESIGN	C.L	R. SLOPE	RIGHT SIDE OFFSET 4	8	12
7+560	24.000	146.334	141.334	0.00%	141.334	141.334	141.334
Act.							
Diff.							
7+580	24.000	146.334	141.334	0.00%	141.334	141.334	141.334
Act.							
Diff.							



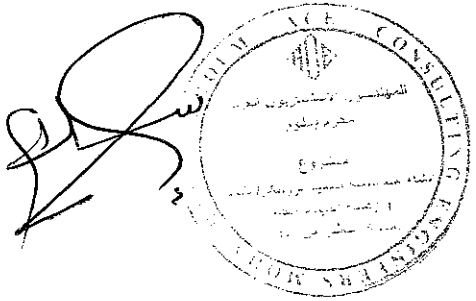
شيت تشغيل قطاعات الردم لمشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (4+200) حتي (8+200) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 2023-04-24

			-4.5					
STATION	TOTAL WIDTH	DESIGN	C L	R. SLOPE	RIGHT SIDE OFFSET			
					4	8	12	12.75
7+600	25.500	146.334	140.834	0.00%	140.834	140.834	140.834	140.834
Act.								
Diff.								
7+620	25.500	146.334	140.834	0.00%	140.834	140.834	140.834	140.834
Act.								
Diff.								



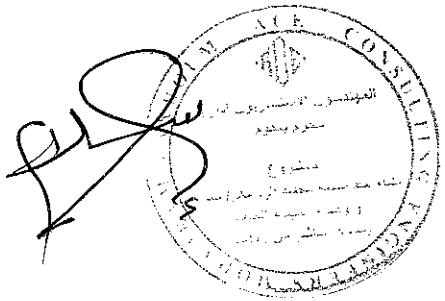
شيت تشغيل قطاعات الردم لمشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (200+4) حتي (200+8) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 24-04-2023

			-5.5	RIGHT SIDE					
STATION	TOTAL WIDTH	DESIGN	C.L	R. SLOPE	OFFSET				
					4	8	12	16	16.26
7+640	32.520	146.334	139.834	0.00%	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834
Act.									
Diff.									



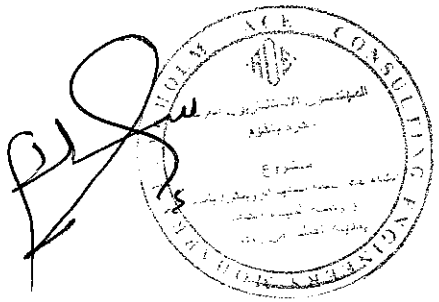
شيت تشغيل قطاعات الردم لمشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (200+4) حتي (200+8) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 24-04-2023

			-6							
STATION	TOTAL WIDTH	DESIGN	C.L	R. SLOPE	RIGHT SIDE OFFSET					
					4	8	12	16	17.01	
7+660	34.020	146.334	139.334	0.00%	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	
Act.										
Diff.										
7+680	34.020	146.334	139.334	0.00%	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	
Act.										
Diff.										



شيت تشغيل قطاعات الردم لمشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (200+4) حتي (200+8) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 2023-04-24

			-6.5							
STATION	TOTAL WIDTH	DESIGN	C.L	R. SLOPE	RIGHT SIDE OFFSET					
					4	8	12	16	17.76	
7+700	35.520	146.334	138.834	0.00%	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	
Act.										
Diff.										

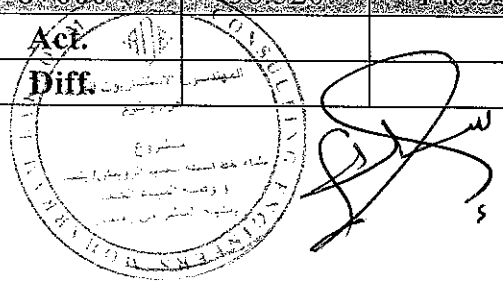


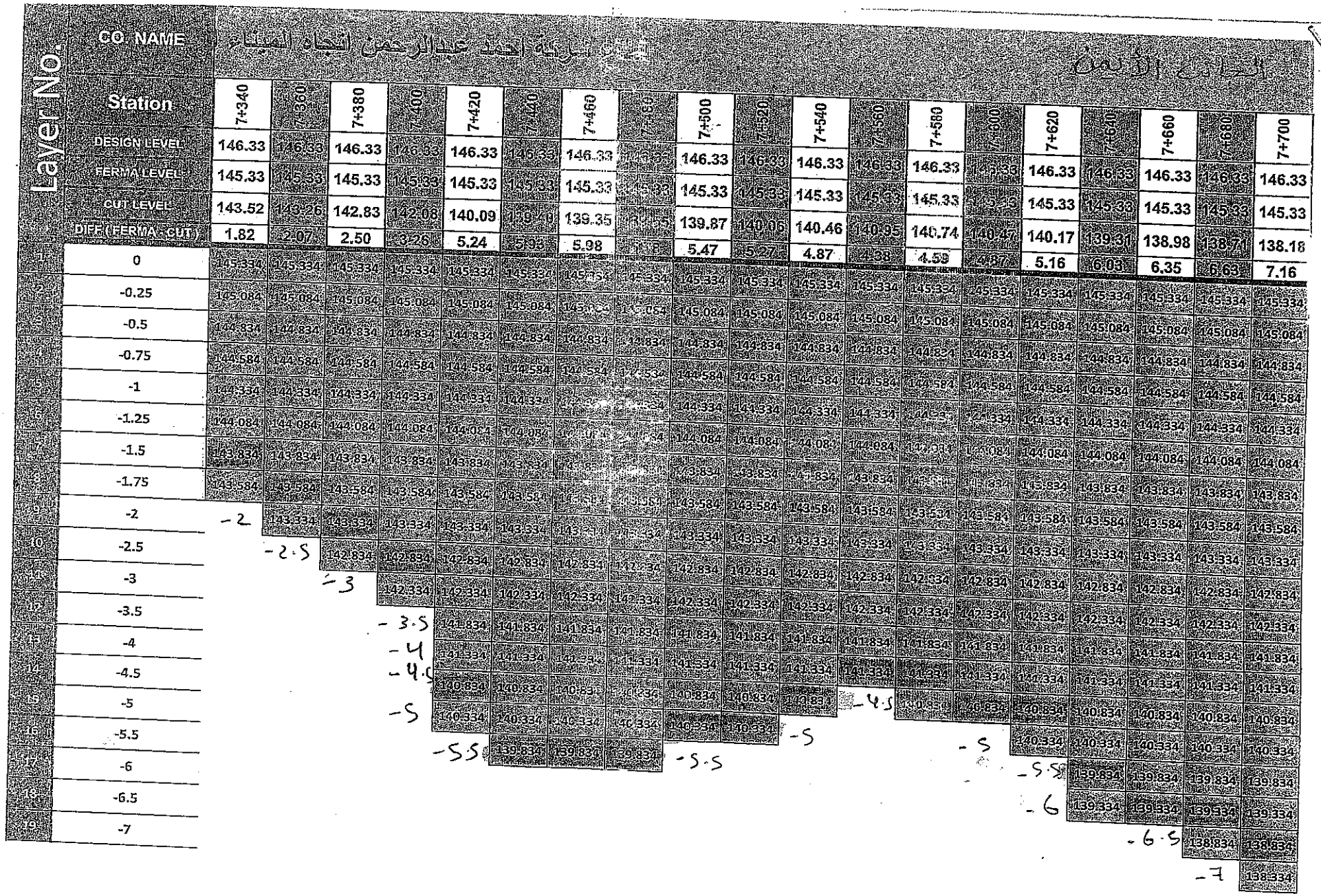
شيت تشغيل قطاعات الردم لمشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الرويبكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (200+4) حتي (200+8) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 24-04-2023

			-7						
STATION	TOTAL WIDTH	DESIGN	C.L	RIGHT SIDE					
				R. SLOPE	OFFSET				
					4	8	12	16	18.51
7+720	37.020	146.334	138.334	0.00%	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334
Act.									
Diff.									
7+740	37.020	146.334	138.334	0.00%	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334
Act.									
Diff.									
7+760	37.020	146.334	138.334	0.00%	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334
Act.									
Diff.									
7+780	37.020	146.334	138.334	0.00%	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334
Act.									
Diff.									
7+800	37.020	146.334	138.334	0.00%	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334
Act.									
Diff.									
7+820	37.020	146.334	138.334	0.00%	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334
Act.									
Diff.									
7+940	37.020	146.334	138.334	0.00%	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334
Act.									
Diff.									
7+960	37.020	146.334	138.334	0.00%	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334
Act.									
Diff.									
7+980	37.020	146.334	138.334	0.00%	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334
Act.									
Diff.									

شيت تشغيل قطاعات الردم لمشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (200+4) حتي (200+8) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 2023-04-24

			-7.5							
STATION	TOTAL WIDTH	DESIGN	C.L	R. SLOPE	RIGHT SIDE OFFSET					
					4	8	12	16	19.26	
7+840	38.520	146.334	137.834	0.00%	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	
Act.										
Diff.										
7+860	38.520	146.334	137.834	0.00%	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	
Act.										
Diff.										
7+880	38.520	146.334	137.834	0.00%	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	
Act.										
Diff.										
7+900	38.520	146.334	137.834	0.00%	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	
Act.										
Diff.										
7+920	38.520	146.334	137.834	0.00%	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	
Act.										
Diff.										
8+000	38.520	146.334	137.834	0.00%	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	
Act.										
Diff.										




Layer No.
CO. NAME
Station
DESIGN LEVEL
FERMA LEVEL
CUT LEVEL
DIFF (FERMA -CUT)
7+340
7+360
7+380
7+400
7+420
7+440
7+460
7+480
7+500
7+520
7+540
7+560
7+580
7+600
7+620
7+640
7+660
7+680
7+700
146.33
145.33
143.52
1.82
146.33
145.33
143.26
2.07
146.33
145.33
142.83
2.50
146.33
145.33
142.08
3.26
146.33
145.33
140.09
5.24
146.33
145.33
139.40
5.93
146.33
145.33
139.35
5.98
146.33
145.33
139.87
5.47
146.33
145.33
140.06
5.27
146.33
145.33
140.46
4.87
146.33
145.33
140.95
4.38
146.33
145.33
140.74
4.59
146.33
145.33
140.47
4.87
146.33
145.33
140.17
5.16
146.33
145.33
139.31
6.03
146.33
145.33
138.98
6.35
146.33
145.33
138.71
6.63
146.33
145.33
138.18
7.16
0
-0.25
-0.5
-0.75
-1
-1.25
-1.5
-1.75
-2
-2.5
-3
-3.5
-4
-4.5
-5
-5.5
-6
-6.5
-7

قطاع شركة احمد عبدالرحمن ... المساء لجات من المحطة 7+700 الى 8+200

Layer No	CO. NAME	Station	7+680	7+700	7+720	7+740	7+760	7+780	7+800	7+820	7+840	7+860	7+880	7+900	7+920	7+940	7+960	7+980	8+000	8+020	8+040	8+060	8+080	8+100	8+120	
		DESIGN LEVEL	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.35	146.44	146.59	14
		FERMA LEVEL	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.35	145.44	145.59	14
		CUT LEVEL	138.71	138.18	137.83	137.82	137.90	137.96	138.11	137.65	137.25	137.41	137.46	137.48	137.58	137.66	138.04	137.63	137.43	137.64	137.94	137.82	137.75	137.64	137.79	13
		DIFF (FERMA-CUT)	6.63	7.16	7.50	7.51	7.43	7.37	7.22	7.68	8.09	7.93	7.88	7.85	7.75	7.68	7.29	7.71	7.86	7.69	7.39	7.51	7.60	7.80	7.79	7.
1	0		145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.353	145.437	145.587	14
	-0.25		145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.103	145.187	145.337	14
	-0.5		144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.853	144.937	145.087	14
	-0.75		144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.603	144.687	144.837	14
	-1		144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.353	144.437	144.587	14
	-1.25		144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.103	144.187	144.337	14
	-1.5		143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.853	143.937	144.087	14
	-1.75		143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.603	143.687	143.837	14
	-2		143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.353	143.437	143.587	14
	-2.5		142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.853	142.937	143.087	14
	-3		142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.353	142.437	142.587	14
	-3.5		141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.853	141.937	142.087	14
	-4		141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.353	141.437	141.587	14
	-4.5		140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.853	140.937	141.087	14
	-5		140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.353	140.437	140.587	14
	-5.5		139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.853	139.937	140.087	14
	-6		139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.353	139.437	139.587	13
	-6.5		138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.853	138.937	139.087	13
	-7	-7.0		138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.353	138.437	138.587	13
	-7.5	-7.5		137.834	137.834	-7.5	-7.5	-7.5	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	-7.5	137.834	137.834	137.834	-7.5	137.834	137.853	137.937	138.087	13
	-8									-8	137.334	-8														

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس)

التاريخ	20/01/2025	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (200)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : عروض أرض طبيعية بعد تعديل البروفيل

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	عروض أرض طبيعية بعد تعديل البروفيل	
مكان العمل	008+140 : 007+200			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐			

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☑	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم / إبراهيم محمد

التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /

التوقيع /

Zagazig University
Faculty of Engineering
Construction Consulting & Research Center
Quality Control & Material Testing Lab.

جامعة الزقازيق - كلية الهندسة
مركز بحوث واستشارات التشييد
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة

أختبار الدمك بالمخروط الرملي في الموقع

اسم الشركه	شركه احمد عبدالرحمن لإنشاء الطرق			رقم التقرير	21295	
جهة وإسم العملية	مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان		الطبقة	طبقه استعدال	February 16, 2025	
			القطاع (7+540) الي(8+000)			
			لتوسعه الجانب الايمن بعد تعديل البروفايل			

مكان الاختبار	ST 7+600	ST 7+640	ST 7+700	ST 7+780	ST 7+960
الأختبار	SNO 1	SNO 2	SNO 3	SNO 4	SNO 5
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جم)	10132	10025	7988	9800	6909
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جم)	6216	6396	4062	5906	3265
وزن الرمل برأس المخروط (جم)	1485	1485	1485	1485	1485
وزن الرمل بالحفرة (جم)	2431	2144	2441	2409	2159
كثافة الرمل القياسي (جم/سم³)	1.52	1.52	1.52	1.52	1.52
حجم الحفرة (سم³)	1599.34	1410.53	1605.92	1584.87	1420.39
وزن العينة رطبة (جم)	3365	2908	3296	3332	3001
كثافة العينة الرطبة (جم/سم³)	2.104	2.062	2.052	2.102	2.113
وزن الجفنة (جم)	26	26	26	26	26
وزن الجفنة + العينة الرطبة (جم)	199	215	197	153	134
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	190	208	190	147	126
وزن العينة الجافة (جم)	164	182	164	121	100
وزن المياة (جم)	9	7	7	9	8
نسبة المياة بالعينة %	5.49	3.85	4.27	7.44	8.00
الكثافة الجافة (جم/سم³)	01.995	01.985	01.968	01.957	01.956
أقصى كثافة جافة (جم/سم³)	2.05	2.05	2.05	2.05	2.05
نسبة الدمك %	97.3%	96.8%	96.0%	95.5%	95.4%

* these test were camed out in comformating with ASTM specifications by the SAND CONE method (D-1556)

مدير المعمل
أ.م.د / عادل القلش

عضو هيئة التدريس المشرف على المعمل
م/ أحمد عبدالفتاح مصطفي

مهندس المعمل
م/ احمد علاء

الفني القائم بالأختبار
أ/السيد يوسف

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	16/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 8+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (214)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم إستعدال لتوسعة الجانب الأيسر من الجسر ~~طبقا لبروفيل اصدار 23/1/2025~~

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم إستعدال لتوسعة الجانب الأيسر
مكان العمل	008+000 : 007+820		
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐ الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐	

ملاحظات :

المفروض ممتوليه

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :
الإسم /
التوقيع /

شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م
ب.ض: 912-577-677
س.ت: 178537

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)
الإسم /
التوقيع /

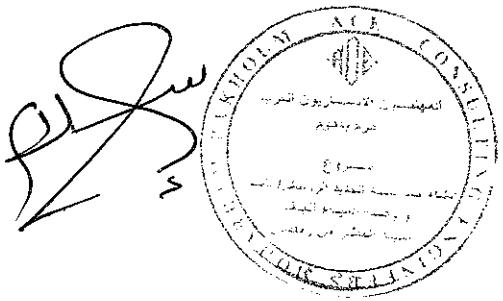
مهندس الهيئة
الإسم /
التوقيع /

شيت تشغيل قطاعات الردم لمشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (4+200) حتي (8+200) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 2023-04-24

							-7.5	
STATION	TOTAL WIDTH	LEFT SIDE						RIGHT SIDE
		-16	-12	-8	-4	DESIGN	C.L	R. SLOPE
7+840	38.520	137.834	137.834	137.834	137.834	146.334	137.834	0.00%
Act.								
Diff.								
7+860	38.520	137.834	137.834	137.834	137.834	146.334	137.834	0.00%
Act.								
Diff.								
7+880	38.520	137.834	137.834	137.834	137.834	146.334	137.834	0.00%
Act.								
Diff.								
7+900	38.520	137.834	137.834	137.834	137.834	146.334	137.834	0.00%
Act.								
Diff.								
7+920	38.520	137.834	137.834	137.834	137.834	146.334	137.834	0.00%
Act.								
Diff.								
8+000	38.520	137.834	137.834	137.834	137.834	146.334	137.834	0.00%
Act.								
Diff.								

شيت تشغيل قطاعات الردم لمشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (200+4) حتي (200+8) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 2023-04-24

							-7	
STATION	TOTAL WIDTH	LEFT SIDE				DESIGN	C.L	RIGHT SIDE R. SLOPE
		-16	-12	-8	-4			
7+940	37.020	138.334	138.334	138.334	138.334	146.334	138.334	0.00%
Act.								
Diff.								
7+960	37.020	138.334	138.334	138.334	138.334	146.334	138.334	0.00%
Act.								
Diff.								
7+980	37.020	138.334	138.334	138.334	138.334	146.334	138.334	0.00%
Act.								
Diff.								



مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة تراست من المحطة (2+700) حتي (4+200) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 24-04-2023
شيت عروض واحداثيات طبقة ردم

STATION	LEFT			CENTER		TOTAL WIDTH
	EAST	NORTH	OFFSET	EAST	NORTH	
7+840	689,910.38	837,015.51	-19.260	689,923.34	837,001.27	38.52
7+860	689,925.21	837,028.99	-19.260	689,938.15	837,014.72	38.52
7+880	689,940.13	837,042.45	-19.260	689,952.99	837,028.11	38.52
7+900	689,955.17	837,055.85	-19.260	689,967.93	837,041.42	38.52
7+920	689,970.33	837,069.14	-19.260	689,982.97	837,054.60	38.52
7+940	689,986.07	837,081.73	-18.510	689,998.11	837,067.67	37.02
7+960	690,001.43	837,094.77	-18.510	690,013.36	837,080.61	37.02
7+980	690,016.90	837,107.69	-18.510	690,028.71	837,093.43	37.02
8+000	690,031.95	837,121.05	-19.260	690,044.15	837,106.14	38.52

Layer No.

CO. NAME

Station	7+340	7+360	7+380	7+400	7+420	7+440	7+460	7+480	7+500	7+520	7+540	7+560	7+580	7+600	7+620	7+640	7+660	7+680	7+700
DESIGN LEVEL	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33
FERMA LEVEL	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33
CUT LEVEL	143.52	143.26	142.83	142.08	140.09	139.40	139.35	139.33	139.87	140.06	140.46	140.95	140.74	140.47	140.17	139.31	138.98	138.71	138.18
DIFF (FERMA - CUT)	1.82	2.07	2.50	3.26	5.24	5.93	5.98	5.99	5.47	5.27	4.87	4.38	4.59	4.87	5.16	6.03	6.35	6.63	7.16

0	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	
-0.25	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	
-0.5	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	
-0.75	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	
-1	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	
-1.25	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	
-1.5	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	
-1.75	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	
-2	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	
-2.5	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	
-3	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	
-3.5	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	
-4	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	
-4.5	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	
-5	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	
-5.5	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	
-6	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	
-6.5	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	
-7	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	

قطاع شركة احمد عبدالله حسين الصباح الحات بين المدينة 7+200 الى المدخلة 8+200

Layer No	CO. NAME	Station	7+680	7+700	7+720	7+740	7+760	7+780	7+800	7+820	7+840	7+860	7+880	7+900	7+920	7+940	7+960	7+980	8+000	8+020	8+040	8+060	8+080	8+100	8+120	8+
		DESIGN LEVEL	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.35	146.44	146.59	14
		FERMA LEVEL	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.35	145.44	145.59	14
		CUT LEVEL	138.71	138.18	137.83	137.82	137.90	137.96	138.11	137.65	137.25	137.41	137.46	137.48	137.58	137.66	138.04	137.63	137.48	137.64	137.94	137.82	137.75	137.64	137.79	13
		DIFF (FERMA - CUT)	6.63	7.16	7.50	7.51	7.43	7.37	7.22	7.68	8.09	7.93	7.88	7.85	7.75	7.68	7.29	7.71	7.85	7.69	7.39	7.51	7.60	7.80	7.79	7
0		0	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.353	145.437	145.587	14
1		-0.25	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.103	145.187	145.337	14
2		-0.5	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.853	144.937	145.087	14
3		-0.75	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.603	144.687	144.837	14
4		-1	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.353	144.437	144.587	14
5		-1.25	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.103	144.187	144.337	14
6		-1.5	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.853	143.937	144.087	14
7		-1.75	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.603	143.687	143.837	14
8		-2	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.353	143.437	143.587	14
9		-2.5	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.853	142.937	143.087	14
10		-3	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.353	142.437	142.587	14
11		-3.5	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.853	141.937	142.087	14
12		-4	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.353	141.437	141.587	14
13		-4.5	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.853	140.937	141.087	14
14		-5	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.353	140.437	140.587	14
15		-5.5	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.853	139.937	140.087	14
16		-6	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.353	139.437	139.587	14
17		-6.5	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.853	138.937	139.087	13
18		-7	-7.0	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.353	138.437	138.587	13
19		-7.5	-7.5	-7.5	137.834	137.834	-7.5	-7.5	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	-7.5	137.834	137.834	137.834	-7.5	137.834	137.853	137.937	138.087	13
20		-8								-8	137.334	-8														

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس)

التاريخ	20/01/2025	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (200)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : عروض أرض طبيعية بعد تعديل البروفيل

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	عروض أرض طبيعية بعد تعديل البروفيل
مكان العمل	008+140 : 007+200		
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐ الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☑	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم / إبراهيم مصدر

التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /

التوقيع /

Zagazig University
Faculty of Engineering
Construction Consulting & Research Center
Quality Control & Material Testing Lab.

جامعة الزقازيق - كلية الهندسة
مركز بحوث واستشارات التشييد
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة

أختبار الدمك بالمخروط الرملي في الموقع

اسم الشركه	شركه احمد عبدالرحمن لإنشاء الطرق			رقم التقرير	2:236
				February 16, 2025	
	القطاع (7+820) الي(8+000)				
جهة واسم العملية	مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان		الطبقة	طبقه استعدال	
	لتوسعه الجانب الايسر بعد تعديل البروفايل				

مكان الاختبار	ST 7+900				
الأختبار	SNO 1				
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جم)	9966				
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جم)	5999				
وزن الرمل براس المخروط (جم)	1485				
وزن الرمل بالحفرة (جم)	2482				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم³)	1.52				
حجم الحفرة (سم³)	1632.89				
وزن العينة رطبة (جم)	3365				
كثافة العينة الرطبة (جم/سم³)	2.061				
وزن الجلنة (جم)	26				
وزن الجلنة + العينة الرطبة (جم)	197				
وزن الجلنة + العينة جافة (جم)	190				
وزن العينة الجافة (جم)	164				
وزن المياة (جم)	7				
نسبة المياة بالعينة %	4.27				
الكثافة الجافة (جم/سم³)	01.976				
أقصى كثافة جافة (جم/سم³)	2.05				
نسبة الدمك %	96.4%				

these test ware carried out in comformating with ASTM specifications by the SAND CONE method (D-1556)

الفني القائم بالأختبار
أ/السيد يوسف

مهندس المعمل
م/ احمد علاء

عضو هيئة التدريس المشرف علي المعمل
م/ محمد عبدالفتاح مصطفي

مدير المعمل
أ.م.د / عادل القلش

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس)

التاريخ	22/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (215)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : إختبار تحميل طبقة ردم (-5 م) لتوسعة الجانب الأيمن بعد تعديل البروفيل ~~طبقا لصدار 23/4/2024~~

نوع العمل	أعمال جودة	وصف العمل	إختبار تحميل	
مكان العمل	007+500 : 007+440			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

البدأ بمسولية حسبة الرحلة

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم /
التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /
التوقيع /

تقرير فني عن إختبار لوح التحميل الحقلي

مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان – الروبيكي

الشركة المنفذة
شركة أحمد عبدالرحمن لتطوير وإنشاء الطرق

فني المعمل
أ/ حسام علاء الدين

مهندس المعمل
م/ أحمد علاء مراد

إستشاري الهندسة الجيوتقنية
أ.م.د/ مروة نبيل

مدير المعمل
أ.م.د/ عادل القلش

وكيل الكلية لشئون المجتمع وتنمية البيئة
أ.د/ محمد عناني

فبراير 2025

المحتويات

أولاً- المقدمة 3
ثانياً- اختبار لوح التحميل 3
ثالثا- معادلات حساب معامل التربة (Soil Modulus, Ev) 3
رابعا- نتائج اختبارات لوح التحميل الحقلى 4:5
خامسا- التوصيات 5

أولا. مقدمة

تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب السادة / **شركة أحمد عبدالرحمن لتطوير وإنشاء الطرق** وذلك لإجراء إختبار لوح التحميل الحقلى علي أعمال الدمك الخاصة بالقطاع من 440+7 إلي 500+7.

ثانيا. اختبار لوح التحميل

- تم إجراء إختبار لوح التحميل الحقلى طبقاً لمواصفات الكود الألماني DIN 18134.
- **قطر لوح التحميل المستخدم = 60 سم.**
- وقد أجريت الإختبارات علي تربة إحلال بعد دمكها.
- تم إجراء الإختبارعند منسوب (-5) للمحطة 460+7 توسعة الجانب الأيمن بعد تعديل البروفايل.
- **تاريخ الإختبار 2025/02/16.**

ثالثا. المعادلات المستخدمة لحساب معامل التربة (Ev, Soil Modulus) .

The strain modulus , Ev , in MN/m² , shall be calculated using this equation.

$$Ev = 1.5 * r * \frac{1}{a_1 + a_2 * \sigma_o max}$$

Where

Ev **is the strain modulus , in MN/m².**

r **is the radius of the loading plate , in mm.**

$\sigma_o max$ **is the maximum average normal stress below the loading plate in the first loading cycle , in (MN/m²).**

a_o **are the constants of the second-degree polynomial , in mm.**

a_1 **are the constants of the second-degree polynomial , in mm (MN/m²).**

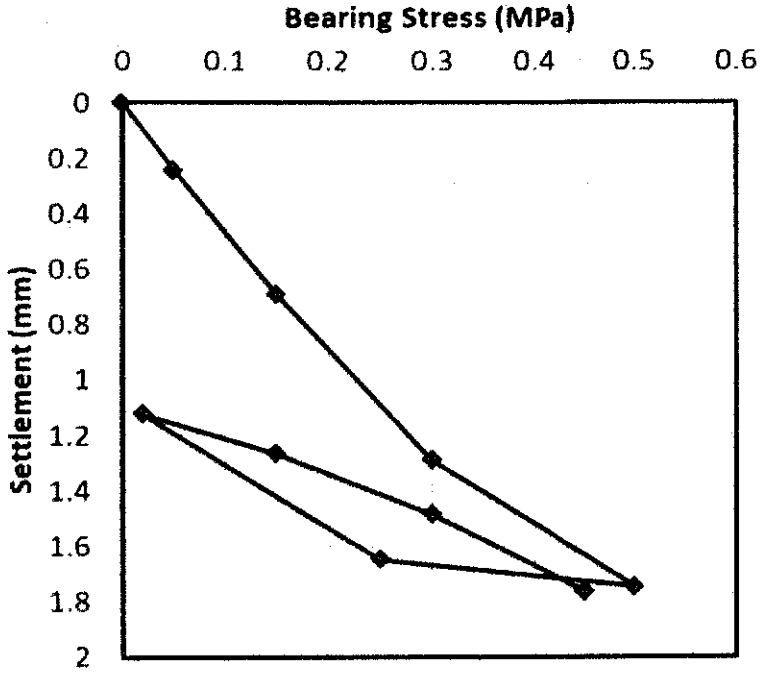
a_2 **are the constants of the second-degree polynomial , in mm (MN²/m⁴).**

رابعا. نتائج اختبارات لوح التحميل الحقلي

نتائج إختبار لوح التحميل الحقلي للإختبار رقم (1) موضحة في الجدول رقم (1) وكذلك الشكل رقم (1)

جدول رقم (1): نتائج اختبار لوح التحميل الحقلي رقم (1) نقطة رقم (1) التحميل وإعاد التحميل.

Stress on Soil	Applied Load	Elapsed Time	Dial Reading (mm)			Average Reading
(MPa)	(Bar)	(min.)	(1)	(2)	(3)	(mm)
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.05	23.00	0.5	0.22	0.23	0.28	0.24
0.15	70.00	1	0.43	0.46	0.49	
		2	0.60	0.50	0.60	
		4	0.65	0.68	0.75	
		6	0.65	0.68	0.75	0.69
0.30	140.00	0	0.65	0.68	0.75	
		1	0.93	0.96	1.00	
		2	0.98	1.01	1.05	
		4	1.27	1.28	1.32	
		6	1.27	1.28	1.32	1.29
0.50	230.00	0	1.27	1.28	1.32	
		1	1.29	1.33	1.35	
		2	1.45	1.47	1.50	
		4	1.72	1.74	1.78	
		6	1.72	1.74	1.78	1.75
0.25	116.00	0	1.72	1.74	1.78	
		1	1.35	1.36	1.38	1.36
0.02	9.00	0	1.35	1.36	1.38	
		1	1.10	1.12	1.15	1.12
0.15	70.00	0	1.10	1.12	1.15	
		1	1.15	1.17	1.19	
		2	1.20	1.22	1.25	
		4	1.25	1.26	1.29	
		6	1.25	1.26	1.29	1.27
0.30	140.00	0	1.25	1.26	1.29	
		1	1.28	1.31	1.34	
		2	1.32	1.35	1.38	
		4	1.45	1.50	1.51	
		6	1.45	1.50	1.51	1.49
0.45	210.00	0	1.45	1.50	1.51	
		1	1.52	1.55	1.57	
		2	1.58	1.60	1.61	
		4	1.74	1.77	1.78	
		6	1.74	1.77	1.78	1.76



شكل رقم (1): نتائج التحميل مع الهبوط للاختبار رقم (1) نقطة رقم (1) التحميل وإعادة التحميل.

جدول رقم (1*):نتائج حساب معامل التربة Ev لمرحلة التحميل وإعادة التحميل.

Compilatio Of Results			
Parameters		1st Loading cycle	2nd Loading cycle
σ_o	MPa	0.50	0.45
a_o	mm	-0.03	1.11
a_1	mm/MPa	5.57	0.89
a_2	$mm/MN^2/m^4$	-4.01	1.28
Ev	MN/m^2	126.14	307.40
Ev_2/Ev_1		2.44	

خامسا. التوصيات

بناءاً على النتائج السابقة يمكن التوصية بما يلي:

- ***دمك التربة عند منسوب (-5) بالمحطة 460+ بعد إعادة التحميل أكبر من***
80 ميجا باسكال وبناء علية النتائج (مقبولة) طبقا للخصائص الفنية المطلوبة.

والله ولى التوفيق،،،

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	16/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (215)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم على منسوب (-5م) من الفيرما لتوسعة الجانب الأيمن الجسر ~~طبقا لبروفيل اصدار 23/1/2025~~

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم على منسوب (-5) لتوسعة الجانب الأيمن	
مكان العمل	007+500 : 007+440			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :					المسؤول
1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐			

ملاحظات :

مراعاة الستداخل بين الطبقات

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم /
التوقيع /

شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م
ب.ض: 677-577-912
س.ت: 178537

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (مجرم-باخوم)

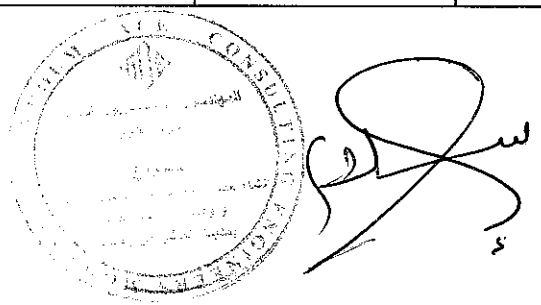
الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /
التوقيع /

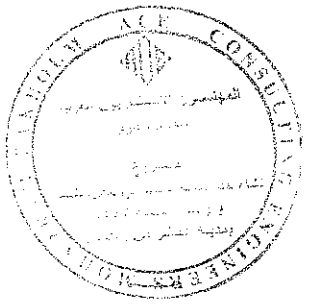
شيت تشغيل قطاعات الردم لمشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (200+4) حتي (200+8) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 2023-04-24

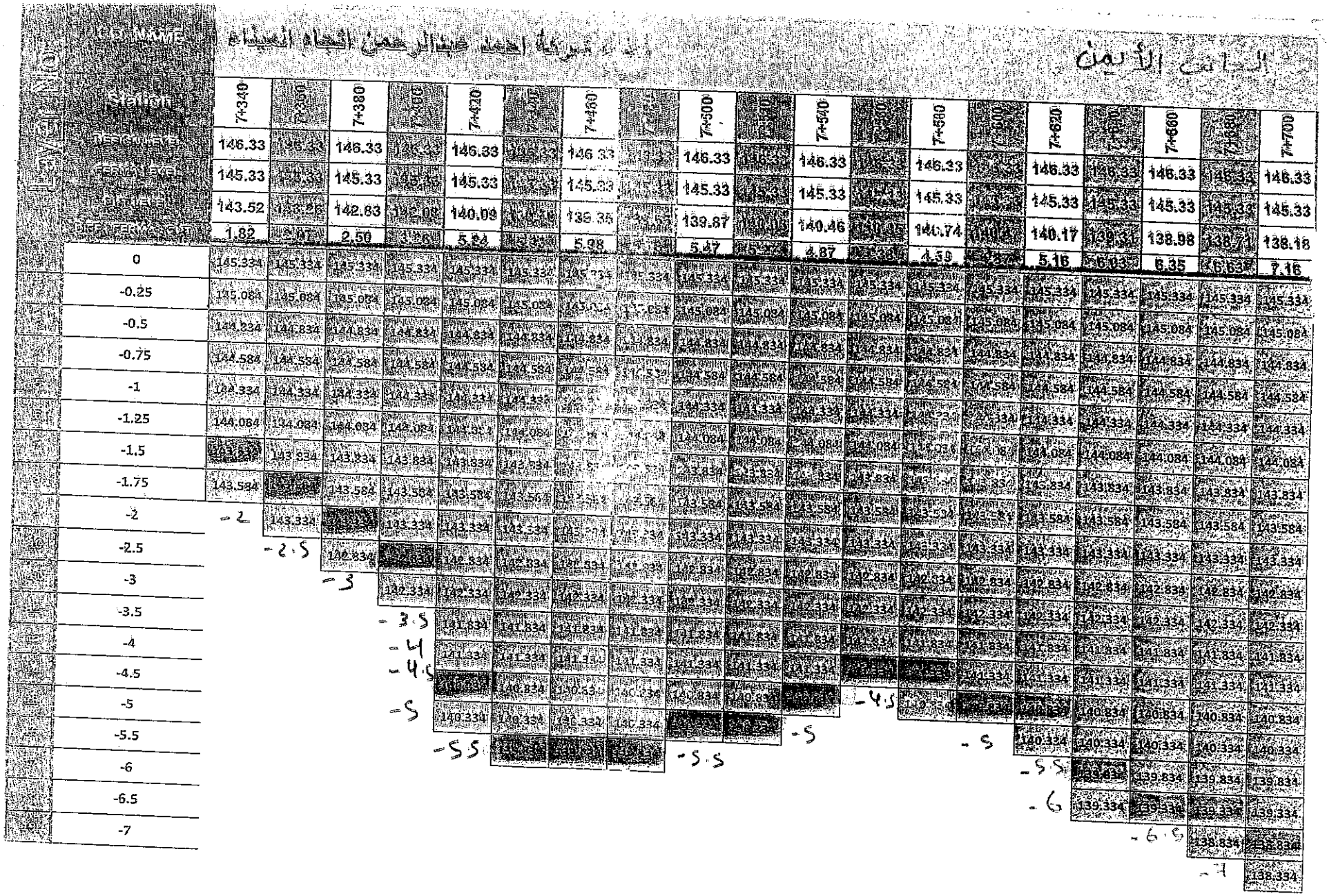
			-5				
STATION	TOTAL WIDTH	DESIGN	C.L	R. SLOPE	RIGHT SIDE OFFSET 4	8	12
7+440	27.000	146.334	140.334	0.00%	140.334	140.334	140.334
Act.							
Diff.							
7+460	27.000	146.334	140.334	0.00%	140.334	140.334	140.334
Act.							
Diff.							
7+480	27.000	146.334	140.334	0.00%	140.334	140.334	140.334
Act.							
Diff.							



مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (4+200) حتي (8+200) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 2023-04-24
شيت عروض واحداثيات طبقة ردم

STATION	CENTER		RIGHT			TOTAL WIDTH
	EAST	NORTH	EAST	NORTH	OFFSET	
7+440	689,619.41	836,741.40	689,627.92	836,730.93	13.500	27.00
7+460	689,634.92	836,754.02	689,643.44	836,743.55	13.500	27.00
7+480	689,650.44	836,766.64	689,658.96	836,756.17	13.500	27.00




الرابط الأيمن
شبكة احمد عبدالرحمن اتجاه المياه
LEG NAME
Station
7+340
7+360
7+380
7+400
7+420
7+440
7+460
7+480
7+500
7+520
7+540
7+560
7+580
7+600
7+620
7+640
7+660
7+680
7+700
146.33
145.33
143.52
1.82
2.50
5.08
5.47
4.87
4.39
5.16
6.03
6.35
6.63
7.16
0
-0.25
-0.5
-0.75
-1
-1.25
-1.5
-1.75
-2
-2.5
-3
-3.5
-4
-4.5
-5
-5.5
-6
-6.5
-7

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	16/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (213)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم إستعدال لتوسعة الجانب الأيمن من الجسر طبقا لبروفيل اصدار 23/1/2025

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم إستعدال لتوسعة الجانب الأيمن
مكان العمل	008+000 : 007+540		
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐ الثالث ☐

موقف الأعمال : المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م

الإسم / ب.ش: 912-577-677

التوقيع / : 178537

مهندس استشاري الهيئة :

مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /

التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /

التوقيع /

Zagazig University
Faculty of Engineering
Construction Consulting & Research Center
Quality Control & Material Testing Lab.

جامعة الزقازيق - كلية الهندسة
مركز بحوث واستشارات التشييد
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة

أختبار الدمك بالمخروط الرملي في الموقع

اسم الشركه	شركه احمد عبدالرحمن لإنشاء الطرق			رقم التقرير	21293
				February 16, 2025	
				القطاع من (7+440) الي (7÷500)	
جهة وإسم العملية	مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان		الطبقة	-5	
				لتوسعه الجانب الايمن بعد تعديل البروفايل	

مكان الاختبار	ST 7+480				
الأختبار	SNO 1				
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جم)	10021				
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جم)	6365				
وزن الرمل براس المخروط (جم)	1485				
وزن الرمل بالحفرة (جم)	2171				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم³)	1.52				
حجم الحفرة (سم³)	1428.29				
وزن العينة رطبة (جم)	2903				
كثافة العينة الرطبة (جم/سم³)	2.033				
وزن الجفنة (جم)	26				
وزن الجفنة + العينة الرطبة (جم)	215				
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	208				
وزن العينة الجافة (جم)	182				
وزن المياة (جم)	7				
نسبة المياة بالعينة %	3.85				
الكثافة الجافة (جم/سم³)	01.957				
أقصى كثافة جافة (جم/سم³)	2.05				
نسبة الدمك %	95.5%				

these test were carried out in comformating with ASTM specifications by the SAND CONE method (D-1556)

الفني القائم بالأختبار
أ/السيد يوسف

مهندس المعمل
م/ احمد علاء

عضو هيئة التدريس المشرف علي المعمل
أ/ محمد عبدالفتاح مصطفي

مدير المعمل
أ.م.د / عادل القلش

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	16/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 4+200 حتي المحطة 8+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (216)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم على منسوب (-4.5) من الفيرما لتوسعة الجانب الأيسر الجسر ~~طبقة البروفيل اصدار 2 //2025~~

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم على منسوب (-4.5) من الفيرما لتوسعة الجانب الأيس
مكان العمل	007+500 : 007+440		
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐ الثالث ☐

موقف الأعمال :				المسؤول
1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات يعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم /

التوقيع /

شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م
ب.ض: 912-577-677
س.ت: 178537

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /

التوقيع /

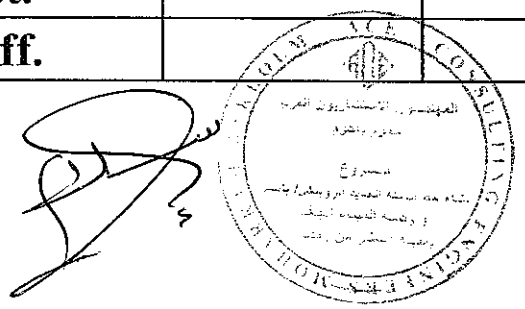
مهندس الهيئة

الإسم /

التوقيع /

شيت تشغيل قطاعات الردم لمشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (200+4) حتي (200+8) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 2023-04-24

						-4.5
STATION	TOTAL WIDTH	LEFT SIDE				
		-12	-8	-4	DESIGN	C.L
7+440	25.500	140.834	140.834	140.834	146.334	140.834
Act.						
Diff.						
7+460	25.500	140.834	140.834	140.834	146.334	140.834
Act.						
Diff.						
7+480	25.500	140.834	140.834	140.834	146.334	140.834
Act.						
Diff.						



مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (4+200) حتي (8+200) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 24-04-2023
شيت عروض واحداثيات طبقة ردم

STATION	LEFT			CENTER		TOTAL WIDTH
	EAST	NORTH	OFFSET	EAST	NORTH	
7+440	689,611.37	836,751.30	-12.750	689,619.41	836,741.40	25.50
7+460	689,626.88	836,763.91	-12.750	689,634.92	836,754.02	25.50
7+480	689,642.40	836,776.53	-12.750	689,650.44	836,766.64	25.50
7+500	689,657.91	836,789.15	-12.750	689,665.96	836,779.26	25.50

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	10/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (209)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم على منسوب (-5م) من الفيرما لتوسعة الجانب الأيسر من الجسر ~~طبقا لبروفيل اصدار 3/11/2024~~

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	طبقة ردم على منسوب إستعدال لتوسعة الجانب الأيسر	
مكان العمل	007+500 : 007+440			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

* مراعاة الميول بين الإتجاهات .....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم / أحمد عبدالرحمن
التوقيع / للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م
677-577-912 :ت
178537 :س

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /
التوقيع /

Zagazig University
Faculty of Engineering
Construction Consulting & Research Center
Quality Control & Material Testing Lab.

جامعة الزقازيق - كلية الهندسة
مركز بحوث واستشارات التشييد
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة

أختبار الدمك بالمخروط الرملي في الموقع

اسم الشركه	شركه احمد عبدالرحمن لإنشاء الطرق			رقم التقرير	21294
				February 16, 2025	
				القطاع (7+420) الي(7+500)	
جهة وبسم العملية	مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان		الطبقة	-4.5	
	لتوسعه الجانب الايسر بعد تعديل البروفايل				

مكان الاختبار	ST 7+460				
الأختبار	SNO 1				
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جم)	9355				
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جم)	5606				
وزن الرمل براس المخروط (جم)	1485				
وزن الرمل بالحفرة (جم)	1764				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم³)	1.52				
حجم الحفرة (سم³)	1160.53				
وزن العينة رطبة (جم)	2602				
كثافة العينة الرطبة (جم/سم³)	2.242				
وزن الجفنة (جم)	26				
وزن الجفنة + العينة الرطبة (جم)	130				
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	120				
وزن العينة الجافة (جم)	94				
وزن المياة (جم)	10				
نسبة المياة بالعينة %	10.64				
الكثافة الجافة (جم/سم³)	02.027				
أقصى كثافة جافة (جم/سم³)	2.05				
نسبة الدمك %	98.9%				

these test were carried out in conformating with ASTM specifications by the SAND CONE method (D-1556)

الفني القائم بالأختبار
أ/السيد يوسف

مهندس المعمل
م/ احمد علاء

عضو هيئة التدريس المشرف علي المعمل
م/ مجد عبدالفتاح مصطفي

مدير المعمل
أ.م.د / عادل القلش

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	17/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (217)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم على منسوب (-7 م) لتوسعة الجانب الأيسر من الجسر طبقا لبروفيل اصدار 23/4/2024

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم على منسوب (-7 م) من الفيرما الجانب الأيسر	
مكان العمل	007+940 : 007+820			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

مراعاة التداخل بين الطبقات

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م
الإسم / [illegible]
التوقيع / AA
677-577-912
17h537

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)
الإسم / [illegible]
التوقيع /

مهندس الهيئة
الإسم /
التوقيع /

شيت تشغيل قطاعات الردم لمشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (200+4) حتي (200+8) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 24-04-2023

-7

STATION	TOTAL WIDTH	LEFT SIDE					L. SLOPE	DESIGN	C.L
		-18.51	-16	-12	-8	-4			
7+840	37.020	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	0.00%	146.334	138.334
Act.									
Diff.									
7+860	37.020	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	0.00%	146.334	138.334
Act.									
Diff.									
7+880	37.020	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	0.00%	146.334	138.334
Act.									
Diff.									
7+900	37.020	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	0.00%	146.334	138.334
Act.									
Diff.									
7+920	37.020	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	0.00%	146.334	138.334
Act.									
Diff.									

مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (4+200) حتي (8+200) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 24-04-2023
شيت عروض واحداثيات طبقة ردم

STATION	LEFT			CENTER		TOTAL WIDTH
	EAST	NORTH	OFFSET	EAST	NORTH	
7+840	689,910.89	837,014.96	-18.510	689,923.34	837,001.27	37.02
7+860	689,925.72	837,028.43	-18.510	689,938.15	837,014.72	37.02
7+880	689,940.63	837,041.89	-18.510	689,952.99	837,028.11	37.02
7+900	689,955.67	837,055.29	-18.510	689,967.93	837,041.42	37.02
7+920	689,970.82	837,068.57	-18.510	689,982.97	837,054.60	37.02

قطاع شركة حمد ... 8+200 ... 7+

Level No	CO. NAME	Station	7+680	7+700	7+720	7+740	7+760	7+780	7+800	7+820	7+840	7+860	7+880	7+900	7+920	7+940	7+960	7+980	8+000	8+020	8+040	8+060	8+080	8+100	8+120	
		DESIGN LEVEL	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.35	146.44	146.59	14
		FERMA LEVEL	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.35	145.44	145.59	14
		CUT LEVEL	138.71	138.18	137.83	137.82	137.90	137.96	138.11	137.65	137.25	137.41	137.46	137.48	137.58	137.66	138.04	137.63	137.43	137.64	137.94	137.82	137.75	137.64	137.70	13
		DIFF (FERMA-CUT)	6.63	7.16	7.50	7.51	7.43	7.37	7.22	7.68	8.09	7.93	7.88	7.85	7.75	7.68	7.29	7.71	7.86	7.69	7.39	7.51	7.60	7.80	7.89	7
1	0		145.334	145.334	145.334	145.834	145.334	145.334	145.334	145.834	145.834	145.834	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.353	145.437	145.587	14
2	-0.25		145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.103	145.187	145.337	14
3	-0.5		144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.853	144.937	145.087	14
4	-0.75		144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.603	144.687	144.837	14
5	-1		144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.353	144.437	144.587	14
6	-1.25		144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.103	144.187	144.337	14
7	-1.5		143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.853	143.937	144.087	14
8	-1.75		143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.603	143.687	143.837	14
9	-2		143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.353	143.437	143.587	14
10	-2.5		142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.853	142.937	143.087	14
11	-3		142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.353	142.437	142.587	14
12	-3.5		141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.853	141.937	142.087	14
13	-4		141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.353	141.437	141.587	14
14	-4.5		140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.853	140.937	141.087	14
15	-5		140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.353	140.437	140.587	14
16	-5.5		139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.853	139.937	140.087	14
17	-6		139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.353	139.437	139.587	13
18	-6.5		138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.853	138.937	139.087	13
19	-7	-7·	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.353	138.437	138.587	13
20	-7.5	-7.5	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	137.853	137.937	138.087	13
21	-8	-8	137.334																							

-7.5 -7.5 -7.5 -7.5 -7.5

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	16/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (214)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم إستعدال لتوسعة الجانب الأيسر من الجسر ~~طبقا لبروفيل اصدار 33/11/2024~~

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم إستعدال لتوسعة الجانب الأيسر
مكان العمل	008+000 : 007+820		
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐ الثالث ☐

موقف الأعمال : المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

العروض مقبولة.....

نتيجة هذه الأعمـــال : موافق ☐ موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐ مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم / شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م
التوقيع / ب.ض: 912-577-677 س.ت: 178537

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون الغرباب (منجرم-باخوم)
الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة
الإسم /
التوقيع /

Zagazig University
Faculty of Engineering
Construction Consulting & Research Center
Quality Control & Material Testing Lab.

جامعة الزقازيق - كلية الهندسة
مركز بحوث واستشارات التشييد
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة

أختبار الدمك بالمخروط الرملي في الموقع

اسم الشركه	شركه احمد عبدالرحمن لإنشاء الطرق				رقم التقرير	21298
					February 19, 2025	
					القطاع (7+820) الي(7+340)	
جهة وإسم العملية	مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان			الطبقة	-7	
	لتوسعه الجانب الايسر بعد تعديل البروفايل					

مكان الاختبار	ST 7+840	ST 7+900			
الأختبار	SNO 1	SNO 2			
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جم)	9805	10053			
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جم)	5798	6257			
وزن الرمل برأس المخروط (جم)	1485	1485			
وزن الرمل بالحفرة (جم)	2522	2311			
كثافة الرمل القياسي (جم/سم³)	1.52	1.52			
حجم الحفرة (سم³)	1659.21	1520.39			
وزن العينة رطبة (جم)	3365	3296			
كثافة العينة الرطبة (جم/سم³)	2.028	2.168			
وزن الجفنة (جم)	26	26			
وزن الجفنة + العينة الرطبة (جم)	215	135			
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	208	126			
وزن العينة الجافة (جم)	182	100			
وزن المياة (جم)	7	9			
نسبة المياة بالعينة %	3.85	9.00			
الكثافة الجافة (جم/سم³)	01.953	01.989			
أقصى كثافة جافة (جم/سم³)	2.05	2.05			
نسبة الدمك %	95.3%	97.0%			

these test were carried out in conformating with ASTM specifications by the SAND CONE method (D-1556)

الفني القائم بالأختبار
أ/السيد يوسف

مهندس المعمل
م/ احمد علاء

عضو هيئة التدريس المشرف على المعمل
م/ محمد عبدالفتاح مصطفي

مدير المعمل
أ.م.د / عادل القلش

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	17/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (218)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم على منسوب (-7 م) لتوسعة الجانب الأيمن من الجسر طبقا لبروفيل اصدار 4 /2025/2/23

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم على منسوب (-7 م) من الفيرما الجانب الأيمن	
مكان العمل	007+940 : 007+820			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

APPROVED

مواعاة
السيد احمد بين
الاحتياطات

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم /
التوقيع /

شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م
ب.ض: 912-577-677
س.ت: 178537

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

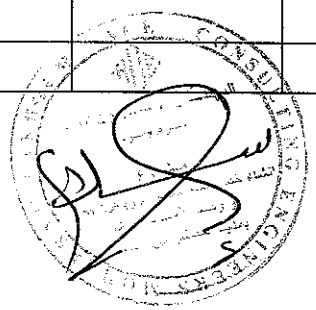
الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /
التوقيع /

شيت تشغيل قطاعات الردم لمشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (200+4) حتي (200+8) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 24-04-2023

			-7					
STATION	TOTAL WIDTH	DESIGN	C.L	R. SLOPE	RIGHT SIDE OFFSET 4	8	12	16
7+840	37.020	146.334	138.334	0.00%	138.334	138.334	138.334	138.334
Act.								
Diff.								
7+860	37.020	146.334	138.334	0.00%	138.334	138.334	138.334	138.334
Act.								
Diff.								
7+880	37.020	146.334	138.334	0.00%	138.334	138.334	138.334	138.334
Act.								
Diff.								
7+900	37.020	146.334	138.334	0.00%	138.334	138.334	138.334	138.334
Act.								
Diff.								
7+920	37.020	146.334	138.334	0.00%	138.334	138.334	138.334	138.334
Act.								
Diff.								



مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (4+200) حتي (8+200) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 24-04-2023
شيت عروض واحداثيات طبقة ردم

STATION	CENTER		RIGHT			TOTAL WIDTH
	EAST	NORTH	EAST	NORTH	OFFSET	
7+840	689,923.34	837,001.27	689,935.80	836,987.58	18.510	37.02
7+860	689,938.15	837,014.72	689,950.58	837,001.00	18.510	37.02
7+880	689,952.99	837,028.11	689,965.36	837,014.34	18.510	37.02
7+900	689,967.93	837,041.42	689,980.19	837,027.55	18.510	37.02
7+920	689,982.97	837,054.60	689,995.11	837,040.64	18.510	37.02

قطاع شركة احمد عبدالله

Level No	CO. NAME	Station	7+680	7+700	7+720	7+740	7+760	7+780	7+800	7+820	7+840	7+860	7+880	7+900	7+920	7+940	7+960	7+980	8+000	8+020	8+040	8+060	8+080	8+100	8+120
		DESIGN LEVEL	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.35	146.44	146.55
		FERMA LEVEL	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.35	145.44	145.55
		CUT LEVEL	138.71	138.18	137.83	137.82	137.90	137.96	138.11	137.65	137.21	137.41	137.46	137.48	137.58	137.66	138.04	137.63	137.43	137.64	137.94	137.82	137.75	137.64	137.[illegible]
		DIFF (FERMA - CUT)	6.63	7.16	7.50	7.51	7.43	7.37	7.22	7.68	8.09	7.92	7.88	7.85	7.75	7.68	7.29	7.71	7.86	7.69	7.39	7.51	7.60	7.80	
0			145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.353	145.437	145.[illegible]
-0.25			145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.103	145.187	145.[illegible]
-0.5			144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.853	144.937	145.[illegible]
-0.75			144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.603	144.687	144.[illegible]
-1			144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.353	144.437	144.[illegible]
-1.25			144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.103	144.187	144.[illegible]
-1.5			143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.853	143.937	144.[illegible]
-1.75			143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.603	143.687	143.[illegible]
-2			143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.353	143.437	143.[illegible]
-2.5			142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.853	142.937	143.[illegible]
-3			142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.353	142.437	142.[illegible]
-3.5			141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.853	141.937	142.[illegible]
-4			141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.353	141.437	141.[illegible]
-4.5			140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.853	140.937	141.[illegible]
-5			140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.353	140.437	140.[illegible]
-5.5			139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.853	139.937	140.[illegible]
-6			139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.353	139.437	139.[illegible]
-6.5			138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.853	138.937	139.[illegible]
-7	-7.0		138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.353	138.437	138.[illegible]
-7.5	-7.5	-7.5	-7.5	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	-7.5	137.834	137.834	137.834	137.834	137.853	137.937	138.[illegible]
-8		-8									137.334	-8													

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس)

التاريخ	16/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (213)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم إستعدال لتوسعة الجانب الأيمن من الجسر طبقا لبروفيل اصدار 23/4/2025

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم إستعدال لتوسعة الجانب الأيمن
مكان العمل	008+000 : 007+540		
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐ الثالث ☐

موقف الأعمال : المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐	

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م

الإسم / ص: 912-577-677

التوقيع / ت: 178537

مهندس استشاري الهيئة :

مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /

التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /

التوقيع /

Zagazig University
Faculty of Engineering
Construction Consulting & Research Center
Quality Control & Material Testing Lab.

جامعة الزقازيق - كلية الهندسة
مركز بحوث واستشارات التشييد
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة

أختبار الدمك بالمخروط الرملي في الموقع

اسم الشركه	شركه احمد عبدالرحمن لإنشاء الطرق			رقم التقرير	21299
	القطاع (7+820) الي(7+940)			February 18, 2025	
جهة واسم العملية	مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان		الطبقة	-7	
	لتوسعه الجانب الايمن بعد تعديل البروفايل				
مكان الاختبار	ST 7+860	ST 7+920			
الأختبار	SNO 1	SNO 2			
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جم)	10043	7774			
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جم)	6216	3906			
وزن الرمل برأس المخروط (جم)	1485	1485			
وزن الرمل بالحفرة (جم)	2342	2383			
كثافة الرمل القياسي (جم/سم³)	1.52	1.52			
حجم الحفرة (سم³)	1540.79	1567.76			
وزن العينة رطبة (جم)	3196	3296			
كثافة العينة الرطبة (جم/سم³)	2.074	2.102			
وزن الجفنة (جم)	26	26			
وزن الجفنة + العينة الرطبة (جم)	198	215			
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	190	208			
وزن العينة الجافة (جم)	164	182			
وزن المياة (جم)	8	7			
نسبة المياة بالعينة %	4.88	3.85			
الكثافة الجافة (جم/سم³)	01.978	02.024			
أقصى كثافة جافة (جم/سم³)	2.05	2.05			
نسبة الدمك %	96.5%	98.8%			

these test were carried out in comformating with ASTM specifications by the SAND CONE method (D-1556)

الفني القائم بالأختبار
أ/السيد يوسف

مهندس المعمل
م/احمد علاء

عضو هيئة التدريس المشرف علي المعمل
م/ محمد عبدالفتاح مصطفي

مدير المعمل
أ.م.د / عادل القلش

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	17/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (219)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم على منسوب (-7 م) لتوسعة الجانب الأيسر من الجسر طبقا لبروفيل اصدار 23/11/2024

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم على منسوب (-7 م) من الفيرما الجانب الأيسر		
مكان العمل	008+000 : 007+980				
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐	

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐	

ملاحظات :

مواعاة التداخل بين الطبقات

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم /
التوقيع /

شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات العامة والتوريدات الصناعية ش.م.م
ب.ض: 912-577-677
س.ت: 17853

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /
التوقيع /

شيت تشغيل قطاعات الردم لمشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (200+4) حتي (200+8) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 24-04-2023

-7

STATION	TOTAL WIDTH	LEFT SIDE					L. SLOPE	DESIGN	C.L
		-18.51	-16	-12	-8	-4			
0+000	37.020	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	0.00%	146.334	138.334
Act.									
Diff.									

مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (4+200) حتي (8+200) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 2023-04-24
شيت عروض واحداثيات طبقة ردم

STATION	LEFT			CENTER		TOTAL WIDTH
	EAST	NORTH	OFFSET	EAST	NORTH	
8+000	690,032.42	837,120.47	-18.510	690,044.15	837,106.14	37.02

CO. NAME

Layer No.

Station	7+680	7+700	7+720	7+740	7+760	7+780	7+800	7+820	7+840	7+860	7+880	7+900	7+920	7+940	7+960	7+980	8+000	8+020	8+040	8+060	8+080	8+100	8+120
DESIGN LEVEL	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.35	146.44	146.59
TERMA LEVEL	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.35	145.44	145.59
CUT LEVEL	138.81	138.18	137.83	137.82	137.90	137.96	138.11	137.65	137.25	137.41	137.46	137.48	137.58	137.66	138.04	137.63	137.43	137.64	137.94	137.82	137.75	137.64	137.79
DIFF (TERMA-CUT)	6.63	7.16	7.50	7.51	7.43	7.37	7.22	7.68	8.09	7.92	7.88	7.85	7.75	7.68	7.29	7.71	7.86	7.69	7.39	7.51	7.60	7.80	7.79
0	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.353	145.437	145.587
-0.25	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.103	145.187	145.337
-0.5	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.853	144.937	145.087
-0.75	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.603	144.687	144.837
-1	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.353	144.437	144.587
-1.25	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.103	144.187	144.337
-1.5	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.853	143.937	144.087
-1.75	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.603	143.687	143.837
-2	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.353	143.437	143.587
-2.5	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.853	142.937	143.087
-3	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.353	142.437	142.587
-3.5	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.853	141.937	142.087
-4	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.353	141.437	141.587
-4.5	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.853	140.937	141.087
-5	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.353	140.437	140.587
-5.5	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.853	139.937	140.087
-6	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.353	139.437	139.587
-6.5	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.853	138.937	139.087
-7	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.353	138.437	138.587
-7.5	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	137.853	137.937	138.087
-8	137.334	137.334	137.334	137.334	137.334	137.334	137.334	137.334	137.334	137.334	137.334	137.334	137.334	137.334	137.334	137.334	137.334	137.334	137.334	137.334	137.353	137.437	137.587

-7 -7.5 -7.5 -7.5 -8 -8 -7.5 -7.5

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	16/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (214)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم إستعدال لتوسعة الجانب الأيسر من الجسر ~~طبقا لبروفيل اصدار 23/1/2025~~

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم إستعدال لتوسعة الجانب الأيسر
مكان العمل	008+000 : 007+820		
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐ الثالث ☐

موقف الأعمال : المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐			

ملاحظات :

العروض مقبولة...

نتيجة هذه الأعمـــال : موافق ☐ موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐ مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :
الإسم / شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م
التوقيع / ب.ض: 912-577-677 س.ت: 178537

مهندس إستشاري الهيئة :
مكتب الإستشاريون العرب (مخرم-باخوم)
الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة
الإسم /
التوقيع /

Zagazig University
Faculty of Engineering
Construction Consulting & Research Center
Quality Control & Materiai Testing Lab.

جامعة الزقازيق - كلية الهندسة
مركز بحوث واستشارات التشييد
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة

أختبار الدمك بالمخروط الرملي في الموقع

اسم الشركه	شركه احمد عبدالرحمن لإنشاء الطرق				رقم التقرير	21300
				February 18, 2025		
			القطاع (7+950) الي (8+000)			
جهة واسم العملية	مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان			الطبقة		-7
				لتوسعه الجانب الايسر بعد تعديل البروفايل		

مكان الاختبار	ST 8+000					
الأختبار	SNO 1					
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جم)	7903					
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جم)	3396					
وزن الرمل برأس المخروط (جم)	1485					
وزن الرمل بالحفرة (جم)	2422					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم³)	1.52					
حجم الحفرة (سم³)	1593.42					
وزن العينة رطبة (جم)	3316					
كثافة العينة الرطبة (جم/سم³)	2.081					
وزن الجفنة (جم)	26					
وزن الجفنة + العينة الرطبة (جم)	225					
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	215					
وزن العينة الجافة (جم)	189					
وزن المياة (جم)	10					
نسبة المياة بالعينة %	5.29					
الكثافة الجافة (جم/سم³)	01.976					
أقصى كثافة جافة (جم/سم³)	2.05					
نسبة الدمك %	96.4%					

these tests were carried out in conformating with ASTM specifications by the SAND CONE method (D-1556)

الفني القائم بالأختبار
أ/السيد يوسف

مهندس المعمل
م/ أحمد علاء

عضو هيئة التدريس المشرف على المعمل
م/ محمد عبدالفتاح مصطفي

مدير المعمل
أ.م.د / عادل القلش

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	17/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 8+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (220)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم على منسوب (-7 م) لتوسعة الجانب الأيمن من الجسر طبقا لبروفيل اصدار 2025/1/12

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم على منسوب (-7 م) من الفيرما الجانب الأيمن	
مكان العمل	008+000 : 007+980			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

مواعاة التداخل بين الطبقات .....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م

الإسم /
التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (مجدم-باخوم)

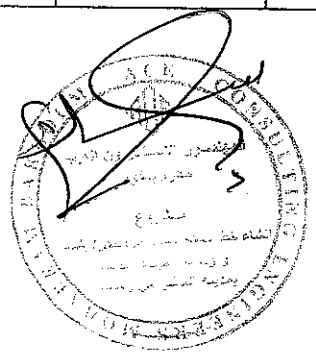
الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /
التوقيع /

شيت تشغيل قطاعات الردم لمشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (4+200) حتي (8+200) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 24-04-2023

			-7					
STATION	TOTAL WIDTH	DESIGN	C.L	R. SLOPE	RIGHT SIDE OFFSET			
					4	8	12	16
8+000	37.020	146.334	138.334	0.00%	138.334	138.334	138.334	138.334
Act.								
Diff.								



مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (4+200) حتي (8+200) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 2023-04-24
شيت عروض واحداثيات طبقة ردم

STATION	CENTER		RIGHT			TOTAL
	EAST	NORTH	EAST	NORTH	OFFSET	WIDTH
8+000	690,044.15	837,106.14	690,055.87	837,091.82	18.510	37.02

قطاع شبكة احمد حنفي الرحبي 8+200 الى 7+680 امتداد الحجاب من المحطة

Layer No.	CO. NAME																					
	Station	7+680	7+700	7+720	7+740	7+760	7+780	7+800	7+820	7+840	7+860	7+880	7+900	7+920	7+940	7+960	7+980	8+000	8+020	8+040	8+060	8+080	8+100
	DESIGN LEVEL	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.35	146.44
	FERMA LEVEL	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.35	145.44
	CUT LEVEL	138.71	138.18	137.83	137.82	137.90	137.96	138.11	137.65	137.25	137.41	137.46	137.48	137.58	137.66	138.03	137.63	137.48	137.64	137.94	137.82	137.75	137.64
	DIFF (FERMA-CUT)	6.63	7.16	7.50	7.51	7.43	7.37	7.22	7.68	8.09	7.92	7.88	7.85	7.75	7.68	7.29	7.71	7.86	7.69	7.39	7.51	7.60	7.80
	0	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.353	145.437
	-0.25	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.103	145.187
	-0.5	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.853	144.937
	-0.75	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.603	144.687
	-1	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.353	144.437
	-1.25	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.103	144.187
	-1.5	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.853	143.937
	-1.75	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.603	143.687
	-2	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.353	143.437
	-2.5	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.853	142.937
	-3	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.353	142.437
	-3.5	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.853	141.937
	-4	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.353	141.437
	-4.5	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.853	140.937
	-5	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.353	140.437
	-5.5	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.853	139.937
	-6	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.353	139.437
	-6.5	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.853	138.937
	-7	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.353	138.437
	-7.5			137.834	137.834				137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834		137.834	137.834			137.834	137.853	
	-8									137.334													

-7.0 -7.5 -7.5 -7.5 -8 -8 -7.5 -7.5

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	16/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (213)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم إستعدال لتوسعة الجانب الأيمن من الجسر طبقا لبروفيل اصدار 23/11/2024

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم إستعدال لتوسعة الجانب الأيمن
مكان العمل	008+000 : 007+540		
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐ الثالث ☐

موقف الأعمال : المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات يعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م

الإسم / ض: 912-577-677

التوقيع / ض: 178537

مهندس استشاري الهيئة :

مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /

التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /

التوقيع /

Zagazig University
Faculty of Engineering
Construction Consulting & Research Center
Quality Control & Material Testing Lab.

جامعة الزقازيق - كلية الهندسة
مركز بحوث واستشارات التشييد
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة

أختبار الدمك بالمخروط الرملي في الموقع

اسم الشركه	شركه احمد عبدالرحمن لإنشاء الطرق				رقم التقرير	21301
					February 18, 2025	
جهة واسم العملية	مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان			القطاع (7+980) الي (8+000)		
				الطبقة		-7
				لتوسعه الجانب الايمن بعد تعديل البروفايل		
مكان الاختبار	ST 8+000					
الأختبار	SNO 1					
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جم)	9255					
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جم)	5651					
وزن الرمل برأس المخروط (جم)	1485					
وزن الرمل بالحفرة (جم)	2119					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم³)	1.52					
حجم الحفرة (سم³)	1394.08					
وزن العينة رطبة (جم)	2906					
كثافة العينة الرطبة (جم/سم³)	2.085					
وزن الجلفة (جم)	26					
وزن الجلفة + العينة الرطبة (جم)	198					
وزن الجلفة + العينة جافة (جم)	190					
وزن العينة الجافة (جم)	164					
وزن المياة (جم)	8					
نسبة المياة بالعينة %	4.88					
الكثافة الجافة (جم/سم³)	01.988					
أقصى كثافة جافة (جم/سم³)	2.05					
نسبة الدمك %	97.0%					

these test were carried out in comformating with ASTM specifications by the SAND CONE method (D-1556)

الفني القائم بالأختبار
أ/السيد يوسف

مهندس المعمل
م/ احمد علاء

عضو هيئة التدريس المشرف على المعمل
م/ محمد عبدالفتاح مصطفي

مدير المعمل
أ.م.د / عادل القلش

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	18/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (221)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : نتائج تكسير مكعبات بعد 3 و 7 ايام - محطة خرسانة العاصة - لاعمال خرسانة حماية الميول (خلطة تجريبية) .

نوع العمل	أعمال جودة	وصف العمل	تكسير مكعبات 3 و 7 أيام	
مكان العمل	008+200 : 004+200			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

تحت بعهدة الجامعة البريئة حسبة للجهات

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م
الإسم /
التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)
الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة
الإسم /
التوقيع /

الجهـــة : شركة احمد عبد الرحمن

تاريخ الصـــادر : 16/02/2025

المشروع :

الموقـــع : العاشر من رمضان

المحتوى الاسمنتى : 320 كجم / م٣

الجهد المطلوب : 250 كجم / سم٢

عينات الاختبار : مكعبات قياسيه بأبعاد ١٥٠مم * ١٥٠ مم * ١٥٠ مم

نتائج اختبار الانضغاط

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	عمر العينة (يوم)	وزن العينة (كجم)	كثافه العينة (كجم / سم٣)	حمل الكسر (ك ن)	جهد الكسر (كجم / سم ٢)	النسبه المئويه %		العنصر الانشائى
1	09/02/2025	12/02/2025	3	8139	2411.556	372	169	%	67.406	خلطه تجريبيه
2	09/02/2025	12/02/2025	3	8285	2454.815	373	169	%	67.59	
3	09/02/2025	12/02/2025	3	8265	2448.889	365	165	%	66.14	

بمتوسط : 167.61 (كجم / سم٢)

بنسبه مئويه : % 67.04

* تم اجراء الاختبار وفقا للكود المصرى لتصميم وتنفيذ المنشات الخرسانية .

* تم اختبار العينات فى وجود ممثل الشركة المذكورة اعلاه .

مدير الجودة

مدير الشركة

شركة احمد عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م
ب.ض: 677-577-912
س.ت: 176537

العاصمة للخرسانة الجاهزة
المعتمد

الجهـــة : شركة احمد عبد الرحمن

تاريخ الصـــادر : 16/02/2025

المشروع :

المحتوى الاسمنتى : 320 كجم / م٣

الموقـــع : العاشر من رمضان

الجهد المطلوب : 250 كجم / سم٢

عينات الاختبار : مكعبات قياسيه بأبعاد ١٥٠مم * ١٥٠ مم * ١٥٠ مم

نتائج اختبار الانضغاط

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	عمر العينة (يوم)	وزن العينة (كجم)	كثافه العينة (كجم / سم٣)	حمل الكسر (ك ٠ ن)	جهد الكسر (كجم / سم ٢)	النسبه المئويه %		العنصر الانشائى
1	09/02/2025	16/02/2025	7	8211	2432.889	580	263	%	105.1	خلطة تجريبية
2	09/02/2025	16/02/2025	7	8189	2426.370	572	259	%	103.65	
3	09/02/2025	16/02/2025	7	8225	2437.037	570	258	%	103.28	

بمتوسط : 260.02 (كجم / سم٢)

بنسبه مئويه : % 104.01

* تم اجراء الاختبار وفقا للكود المصرى لتصميم وتنفيذ المنشات الخرسانية .

* تم اختبار العينات فى وجود ممثل الشركة المذكورة اعلاه .

شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م
ممثل الشركة
ب.ض: 677-577-912
س.ت: 178537

مدير الجودة

مدير الشركة

Mix Design

Concrete grade 250 kg/cm² (320kg/m³ opc)

Reinforced Concrete Mix

Concrete grade 250 kg/cm² 320 kg/m³ Cement Type : OPC	Slump : 170 ± 20 mm Add : Sika R2004

some information about the material

Material	Source	Fineness Modulus	Volumetric density	Specific Gravity
Sand	ELZOMOR	1.61	1.59	2.69
Aggregate 1	NEW GRAVEL	1.24	1.43	2.65
Aggregate 2	NEW GRAVEL	1.15	1.45	2.65

Selection of concrete mix proportion

Mix Contents	Vol . Lit/cbm	Oven Dry Weight kg/m³	Moist. %	Absorp. %	WATER / CEMENT ratio
Cement	101.6	320			0.51
Agg. Size (1)	426.4	565	0.4	1.7	
Agg. Size (2)		565	0.8	1.9	
Sand	260.2	700	0.9	1.6	
Free Water	163.3	163.3			
Total Water	195.0	195			
Add.	3.8	4.5			
Air Voids	2.8	0			
Total	989.8	2349.5			

1- Compressive strength specimen were sampled. Water cured. And tested as per ASTM specification.
2- Addmixture dosages may vary depending on weather conditions,subject to regular lab trials.
3- 28 day's compressive strength obtained is more than the reqaired characteristic strength.

Approved / Mohamed Ebrhim Q.C.Engineer

أحمد عبدالرحمن
لإنشاء الطرق

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM.BAKHOUM

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

مشروع خط سكة حديد (الروبيكي – العاشر – بلبيس)

الموضوع : خطاب اعتماد خلاطة العاصمة للخرسانة الجاهزة . **التاريخ : 16 / 02 / 2025**

السادة : مكتب المهندسون الاستشاريون العرب (محرم باخوم)

تحية طيبة وبعد ,,,

بالاحالة لصدور امر اسناد لتكليف شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات باعمال انشاء جسر سكة حديد (الروبيكي – العاشر من رمضان – بلبيس) بطول4 كم في المسافة من كم (200+4) الي كم (200+8) اتجاه الميناء الجاف

نرجو من سيادتكم اعتماد خلاطة العاصمة للخرسانة الجاهزة لتوريد الخرسانة اللازمة للقطاع .

وتفضلوا بقبول فائق الإحترام ,,,,,,

مهندس الشركة : **مهندس استشاري الهيئة (محرم -باخوم)**

شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات ش.م.م
ت.ض: 912-577-677
س.ت: 17537

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	19/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (222)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم على منسوب (-4م) من الفيرما

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم على منسوب (-4م) من الفيرما	
مكان العمل	006+440 : 006+240			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐	

ملاحظات :

APPROVED...

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم /
التوقيع /

شركة أحمد عبدالرحمن
للمقاولات والتوريدات العمومية ش.ذ.م.م
677-577-912 :س.ت
178537 :س.ت

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة

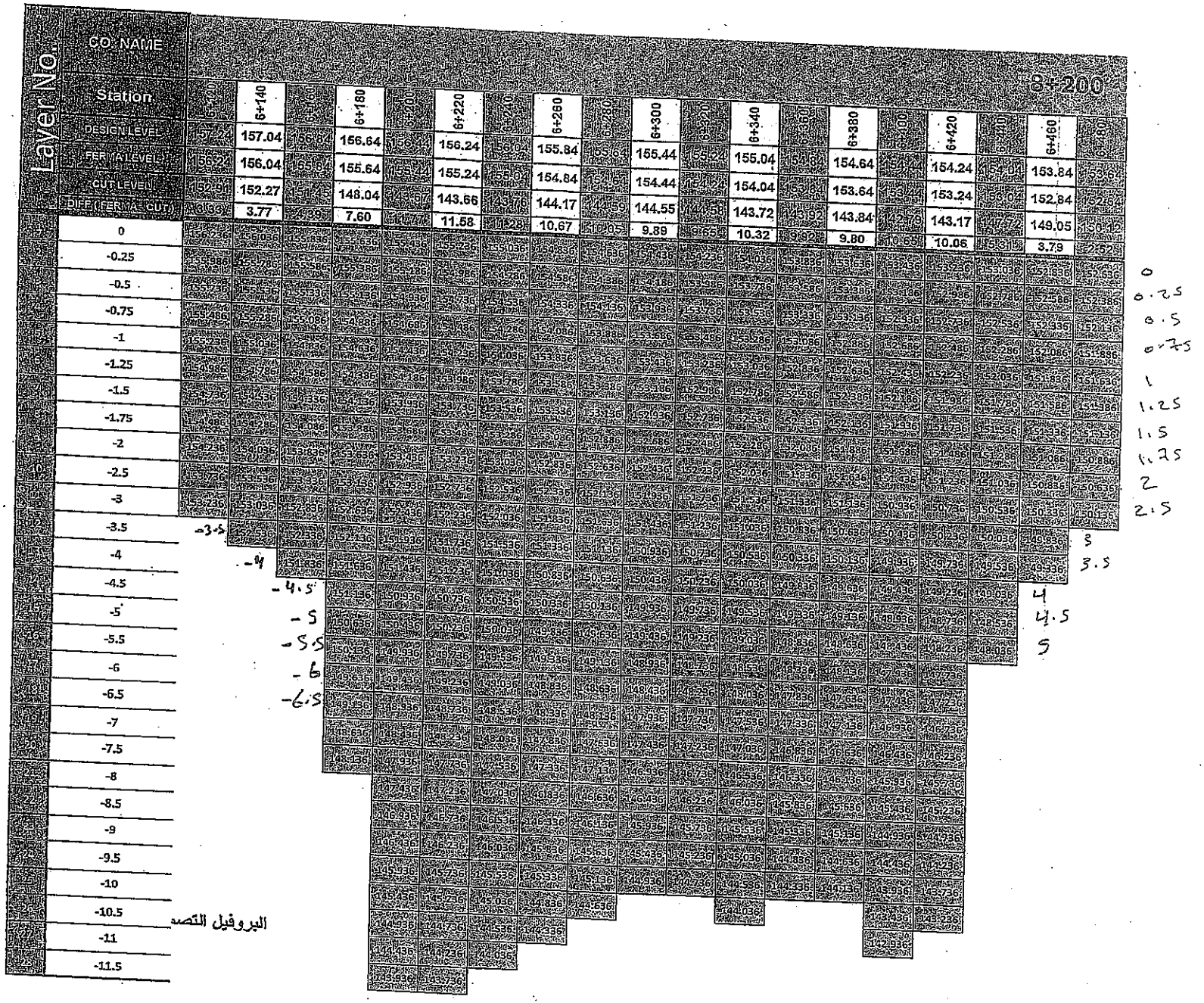
الإسم /
التوقيع /

شيت تشغيل قطاعات الردم لمشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الرويبكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (200+4) حتي (200+8) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 24-04-2023

STATION	TOTAL WIDTH	LEFT SIDE			L. SLOPE	DESIGN	4	RIGHT SIDE		
		-12	-8	-4			C.L	OFFSET 4	OFFSET 8	OFFSET 12
6+240	24.000	151.036	151.036	151.036	0.00%	156.036	151.036	151.036	151.036	151.036
Act.										
Diff.										
6+260	24.000	150.836	150.836	150.836	0.00%	155.836	150.836	150.836	150.836	150.836
Act.										
Diff.										
6+280	24.000	150.636	150.636	150.636	0.00%	155.636	150.636	150.636	150.636	150.636
Act.										
Diff.										
6+300	24.000	150.436	150.436	150.436	0.00%	155.436	150.436	150.436	150.436	150.436
Act.										
Diff.										
6+320	24.000	150.236	150.236	150.236	0.00%	155.236	150.236	150.236	150.236	150.236
Act.										
Diff.										
6+340	24.000	150.036	150.036	150.036	0.00%	155.036	150.036	150.036	150.036	150.036
Act.										
Diff.										
6+360	24.000	149.836	149.836	149.836	0.00%	154.836	149.836	149.836	149.836	149.836
Act.										
Diff.										
6+380	24.000	149.636	149.636	149.636	0.00%	154.636	149.636	149.636	149.636	149.636
Act.										
Diff.										
6+400	24.000	149.436	149.436	149.436	0.00%	154.436	149.436	149.436	149.436	149.436
Act.										
Diff.										
6+420	24.000	149.236	149.236	149.236	0.00%	154.236	149.236	149.236	149.236	149.236
Act.										
Diff.										
6+440	24.000	149.036	149.036	149.036	0.00%	154.036	149.036	149.036	149.036	149.036
Act.										
Diff.										

مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (4+200) حتي (8+200) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 2023-04-24
شيت عروض واحداثيات طبقة ردم

STATION	LEFT			CENTER		RIGHT			TOTAL WIDTH
	EAST	NORTH	OFFSET	EAST	NORTH	EAST	NORTH	OFFSET	
6+240	688,671.64	836,005.37	-12.000	688,679.21	835,996.06	688,686.78	835,986.75	12.000	24.00
6+260	688,687.16	836,017.99	-12.000	688,694.73	836,008.68	688,702.30	835,999.37	12.000	24.00
6+280	688,702.67	836,030.61	-12.000	688,710.25	836,021.30	688,717.82	836,011.99	12.000	24.00
6+300	688,718.19	836,043.23	-12.000	688,725.76	836,033.92	688,733.33	836,024.61	12.000	24.00
6+320	688,733.71	836,055.85	-12.000	688,741.28	836,046.54	688,748.85	836,037.23	12.000	24.00
6+340	688,749.22	836,068.47	-12.000	688,756.79	836,059.16	688,764.37	836,049.85	12.000	24.00
6+360	688,764.74	836,081.09	-12.000	688,772.31	836,071.78	688,779.88	836,062.47	12.000	24.00
6+380	688,780.25	836,093.71	-12.000	688,787.83	836,084.40	688,795.40	836,075.09	12.000	24.00
6+400	688,795.77	836,106.33	-12.000	688,803.34	836,097.02	688,810.91	836,087.71	12.000	24.00
6+420	688,811.29	836,118.95	-12.000	688,818.86	836,109.64	688,826.43	836,100.33	12.000	24.00
6+440	688,826.80	836,131.57	-12.000	688,834.37	836,122.26	688,841.95	836,112.95	12.000	24.00


Layer No.
CO. NAME
Station
DESIGN LEVEL
FERMA LEVEL
CUT LEVEL
DIFFERENCE CUT
6+140
6+160
6+180
6+200
6+220
6+240
6+260
6+280
6+300
6+320
6+340
6+360
6+380
6+400
6+420
6+440
6+460
6+480
157.04
156.64
156.64
156.24
155.84
155.44
155.04
154.64
154.24
153.84
156.04
155.64
155.24
154.84
154.44
154.04
153.64
153.24
152.84
152.27
148.04
143.66
144.17
144.55
143.72
143.84
143.17
149.05
3.77
7.60
11.58
10.67
9.89
10.32
9.80
10.06
3.79
0
-0.25
-0.5
-0.75
-1
-1.25
-1.5
-1.75
-2
-2.5
-3
-3.5
-4
-4.5
-5
-5.5
-6
-6.5
-7
-7.5
-8
-8.5
-9
-9.5
-10
-10.5
-11
-11.5
البروفيل التصم
0
0.25
0.5
0.75
1
1.25
1.5
1.75
2
2.5
3
3.5
4
4.5
5

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس)

التاريخ	12/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (212)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم على منسوب (-4.5م) من الفيرما

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	طبقة ردم على منسوب (-4.5م) من الفيرما		
مكان العمل	006+440 : 006+240				
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐	

موقف الأعمال :					المسؤول
1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐			

ملاحظات :

APPROVED

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم / شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات والتجارة العامة ش.م.م
التوقيع / ب.ض: 077-577-912 س.ت: 178537

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /
التوقيع /

Zagazig University
Faculty of Engineering
Construction Consulting & Research Center
Quality Control & Material Testing Lab.

جامعة الزقازيق - كلية الهندسة
مركز بحوث واستشارات التشييد
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة

أختبار الدمك بالمخروط الرملي في الموقع

اسم الشركه	شركه احمد عبدالرحمن لإنشاء الطرق			رقم التقرير	21302
	القطاع (6+240) الي (6+440)			February 19, 2025	
جهة وإسم العملية	مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان		الطبقة		-4

مكان الاختبار	ST 6+240	ST 6+280	ST 6+340	ST 6+380	ST 6+420
الأختبار	SNO 1	SNO 2	SNO 3	SNO 4	SNO 5
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جم)	10027	7711	8806	10103	9006
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جم)	6265	3905	5836	6302	5665
وزن الرمل برأس المخروط (جم)	1485	1485	1485	1485	1485
وزن الرمل بالحفرة (جم)	2277	2321	1487	2316	1856
كثافة الرمل القياسي (جم/سم³)	1.52	1.52	1.52	1.52	1.52
حجم الحفرة (سم³)	1498.03	1526.97	978.29	1523.68	1221.05
وزن العينة رطبة (جم)	3201	3233	2011	3211	2605
كثافة العينة الرطبة (جم/سم³)	2.137	2.117	2.056	2.107	2.133
وزن الجفنة (جم)	26	26	26	26	26
وزن الجفنة + العينة الرطبة (جم)	134	152	215	165	156
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	126	143	208	157	147
وزن العينة الجافة (جم)	100	117	182	131	121
وزن المياة (جم)	8	9	7	8	9
نسبة المياة بالعينة %	8.00	7.69	3.85	6.11	7.44
الكثافة الجافة (جم/سم³)	01.979	01.966	01.979	01.986	01.986
أقصى كثافة جافة (جم/سم³)	2.05	2.05	2.05	2.05	2.05
نسبة الدمك %	96.5%	95.9%	96.6%	96.9%	96.9%

these test were carried out in comformating with ASTM specifications by the SAND CONE method (D-1556)

الفني القائم بالأختبار
أ/السيد يوسف

مهندس المعمل
م/ أحمد علاء

عضو هيئة التدريس المشرف علي المعمل
م/ مجدعبدالفتاح مصطفي

مدير المعمل
أ.م.د / عادل القلش

مركز بحوث واستشارات التشييد
كلية الهندسة - جامعة الزقازيق
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	09/02/2025	الإتجاه	وصلة بلبيس
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 4+200 حتي المحطة 8+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (207)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : شبكية AS BUILT على جانبي المسار لزوم أعمال الردم أسفل غرفة الصرف [قبل الردم]

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	شبكية AS BUILT على جانبي المسار	
مكان العمل	006+230			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

Approved

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم /
التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم باخوم)

الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /
التوقيع /

تسليم مناسيب AS BUILT قطاع أحمدعبدالرحمن على جانبي المسار المسار مشروع سكة حديد (الروبيكي -العاشر من رمضان - بلبيس) محطة 6+230				
ID	EASTING	NORTHING	ELEVATION	CODE
1	688681.461	835977.239	149.695	AS
2	688667.377	836005.987	150.072	AS
3	688683.143	835969.076	145.802	AS
4	688685.446	835970.796	145.716	AS
5	688689.284	835973.696	145.571	AS
6	688692.824	835977.358	145.71	AS
7	688695.523	835980.559	146.785	AS
8	688699.312	835976.056	146.893	AS
9	688704.074	835978.553	146.779	AS
10	688701.938	835981.336	146.226	AS
11	688700.759	835983.14	146.216	AS
12	688699.437	835985.107	146.936	AS
13	688695.167	835974.607	145.569	AS
14	688692.456	835970.932	145.545	AS
15	688688.88	835966.964	145.527	AS
16	688686.591	835964.563	145.679	AS
17	688683.91	835960.717	147.295	AS
18	688682.936	835954.198	154.3	AS
19	688676.987	835960.732	146.502	AS
20	688674.147	835963.471	146.434	AS
21	688676.451	835966.44	146.92	AS
22	688679.334	835968.868	147.081	AS
23	688681.169	835964.666	146.936	AS
24	688684.34	835967.018	145.716	AS
25	688688.35	835969.867	145.597	AS
26	688694.303	835975.078	145.462	AS
27	688684.361	835958.917	149.261	AS
28	688685.945	835957.207	154.255	AS
29	688690.064	835960.696	154.067	AS
30	688689.031	835962.683	149.542	AS
31	688688.816	835963.096	147.486	AS
32	688690.634	835964.851	147.304	AS
33	688691.757	835964.177	150.486	AS
34	688693.201	835963.109	154.286	AS
35	688696.637	835964.567	154.027	AS
36	688695.235	835965.738	151.037	AS
37	688692.601	835967.937	147.109	AS
38	688695.256	835969.925	147.398	AS
39	688695.725	835969.677	148.358	AS
40	688701.748	835966.483	154.51	AS
41	688701.913	835970.857	150.568	AS
42	688696.269	835971.584	147.083	AS
43	688704.409	835970.16	154.316	AS
44	688709.558	835973.93	154.174	AS
45	688705.455	835974.36	149.107	AS

مهندس الاستشاري الهيئة

شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات العمومية

مهندس الشركة

تسليم مناسيب AS BUILT قطاع أحمدعبدالرحمن على جانبي المسار المسار مشروع سكة حديد (الروبيكي -العاشر من رمضان - بلبيس) محطة 6+230				
ID	EASTING	NORTHING	ELEVATION	CODE
46	688710.126	835977.048	150.36	AS
47	688713.569	835977.025	154.351	AS
48	688693.463	835986.422	149.888	AS
49	688686.952	835981.44	149.814	AS
50	688689.931	835983.72	149.925	AS
51	688685.256	835980.143	149.834	AS
52	688687.323	835980.713	149.628	AS
53	688691.361	835983.107	149.198	AS
54	688685.319	835978.611	149.364	AS
55	688684.275	835977.628	149.414	AS
56	688683.604	835976.367	149.289	AS
57	688683.163	835975.595	149.15	AS
58	688682.049	835974.837	149.155	AS
59	688681.088	835974.779	149.323	AS
60	688679.794	835975.002	149.808	AS
61	688678.911	835974.434	149.947	AS
62	688677.6	835973.495	150.007	AS
63	688675.6	835972.01	150.028	AS
64	688674.041	835970.942	150.081	AS
65	688672.18	835969.363	150.076	AS
66	688670.066	835967.568	150.122	AS
67	688671.192	835966.397	149.132	AS
68	688671.562	835965.774	148.645	AS
69	688673.138	835967.599	148.926	AS
70	688677.61	835972.267	149.524	AS
71	688678.885	835973.081	149.348	AS
72	688679.447	835972.936	149.067	AS
73	688648.681	835995.635	149.098	AS
74	688643.643	835999.52	150.229	AS
75	688647.095	835997.353	149.195	AS
76	688639.54	836003.593	151.038	AS
77	688636.686	836005.689	151.712	AS
78	688652.994	836001.588	147.011	AS
79	688649.229	836002.704	147.248	AS
80	688646.997	836006.879	147.36	AS
81	688646.43	836008.61	147.551	AS
82	688650.656	836010.66	147.146	AS
83	688653.128	836007.329	146.806	AS
84	688655.395	836004.664	146.674	AS
85	688662.22	836008.416	147.02	AS
86	688658.406	836012.388	146.748	AS
87	688654.692	836014.225	146.963	AS
88	688666.677	836013.191	146.759	AS
89	688671.897	836016.192	147.191	AS
90	688670.261	836019.678	148.555	AS

مهندس استشاري المشروع

مهندس الشركة / [illegible]

تسليم مناسيب AS BUILT قطاع أحمدعبدالرحمن على جانبي المسار المسار مشروع سكة حديد (الروبيكي -العاشر من رمضان - بلبيس) محطة 6+230				
ID	EASTING	NORTHING	ELEVATION	CODE
91	688667.804	836022.719	148.788	AS
92	688667.962	836024.652	150.177	AS
93	688667.981	836026.138	151.817	AS
94	688668.071	836028.909	156.114	AS
95	688662.759	836027.074	156.221	AS
96	688663.189	836025.113	152.996	AS
97	688663.686	836022.842	150.735	AS
98	688664.274	836020.157	150.372	AS
99	688664.885	836017.37	148.924	AS
100	688656.696	836023.693	156.617	AS
101	688658.153	836021.279	151.259	AS
102	688659.106	836019.699	150.902	AS
103	688661.065	836016.451	148.913	AS
104	688662.653	836013.82	147.341	AS
105	688651.558	836021.074	155.563	AS
106	688654.083	836018.667	151.226	AS
107	688655.138	836017.66	149.489	AS
108	688648.226	836018.749	155.991	AS
109	688651.366	836016.657	150.636	AS
110	688653.236	836015.411	148.071	AS
111	688644.369	836015.02	155.464	AS
112	688646.898	836014.028	150.787	AS
113	688648.395	836013.44	149.537	AS
114	688639.3	836011.352	155.085	AS
115	688641.212	836010.987	152.244	AS
116	688635.042	836009.327	155.102	AS
117	688636.896	836008.975	153.335	AS
118	688636.112	836006.424	152.28	AS
119	688634.573	836006.446	155.705	AS
120	688632.401	836002.555	157.017	AS
121	688635.019	836002.81	153.531	AS
122	688638.744	836003.177	151.504	AS
123	688630.451	835999.763	157.324	AS
124	688630.806	835999.823	154.041	AS
125	688635.165	836000.557	153.669	AS
126	688634.994	835998.373	153.132	AS
127	688636.833	835996.125	151.514	AS
128	688637.706	835995.036	150.954	AS
129	688640.751	835994.141	149.923	AS
130	688641.076	835992.075	149.169	AS
131	688647.687	835991.544	150.088	AS
132	688650.809	835993.085	149.933	AS
133	688653.554	835996.009	150.122	AS
134	688657.273	835998.913	150.007	AS
135	688658.673	836000.221	149.713	AS

مهندس إستشاري الهيئة

مهندس الشركة

تسليم مناسيب AS BUILT قطاع أحمدعبدالرحمن على جانبي المسار المسار مشروع سكة حديد (الروبيكي -العاشر من رمضان - بلبيس) محطة 6+230				
ID	EASTING	NORTHING	ELEVATION	CODE
136	688658.708	836001.575	149.48	AS
137	688659.873	836003.127	149.432	AS
138	688661.349	836004.339	149.436	AS
139	688662.34	836004.611	149.47	AS
140	688655.909	835999.631	149.297	AS
141	688663.279	836004.191	149.844	AS
142	688664.798	836005.23	149.879	AS
143	688661.186	836005.366	148.707	AS
144	688662.597	836006.208	148.696	AS
145	688664.639	836007.286	148.984	AS
146	688666.52	836009.167	148.774	AS
147	688668.04	836007.798	149.862	AS
148	688670.108	836009.55	149.857	AS
149	688669.63	836010.606	149.234	AS
150	688671.111	836012.188	149.028	AS
151	688671.06	836010.318	149.836	AS
152	688659.336	836000.861	149.38	AS
153	688662.812	836003.246	149.359	AS
154	688671.239	835992.448	149.477	AS
155	688668.765	835990.209	149.448	AS
156	688680.029	835975.527	149.373	AS
157	688683.362	835978.094	149.32	AS
158	688694.736	835974.214	145.572	AS
159	688694.322	835972.832	145.671	AS
160	688693.6	835971.932	145.625	AS
161	688692.452	835970.955	145.659	AS
162	688691.6	835970.012	145.748	AS
163	688690.906	835968.466	145.792	AS
164	688690.11	835967.596	145.771	AS
165	688689.275	835967.153	145.645	AS
166	688688.577	835966.293	145.716	AS
167	688687.841	835965.655	145.649	AS
168	688687.219	835964.735	145.818	AS
169	688686.575	835964.501	145.81	AS
170	688685.256	835964.525	145.934	AS
171	688684.946	835961.816	147.283	AS
172	688684.334	835963.705	146.701	AS
173	688684.587	835965.323	146.038	AS
174	688683.483	835966.722	146.069	AS
175	688683.44	835957.906	148.198	AS
176	688681.38	835956.602	148.187	AS
177	688681.395	835960.728	147.771	AS
178	688681.586	835963.936	147.324	AS
179	688679.634	835964.418	147.148	AS
180	688679.323	835959.434	147.801	AS

مهندس الشركة / إبراهيم

مهندس الاستشاري

تسليم مناسيب AS BUILT قطاع أحمدعبدالرحمن على جانبي المسار المسار مشروع سكة حديد (الروبيكي -العاشر من رمضان - بلبيس) محطة 6+230				
ID	EASTING	NORTHING	ELEVATION	CODE
181	688677.733	835964.748	146.99	AS
182	688674.999	835965.753	147.233	AS
183	688675.866	835966.434	147.169	AS
184	688676.704	835966.955	147.093	AS
185	688677.698	835967.848	147.146	AS
186	688678.789	835968.584	147.171	AS
187	688679.92	835970.818	147.842	AS
188	688680.212	835971.213	147.844	AS
189	688680.966	835970.821	147.303	AS
190	688681.808	835969.978	146.544	AS
191	688682.397	835970.005	146.401	AS
192	688683.098	835969.316	145.804	AS
193	688684.075	835969.873	145.735	AS
194	688685.075	835970.481	145.696	AS
195	688685.894	835971.14	145.684	AS
196	688687.037	835971.923	145.686	AS
197	688688.311	835972.949	145.547	AS
198	688689.367	835974.266	145.643	AS
199	688690.501	835975.197	145.62	AS
200	688691.75	835976.661	145.707	AS
201	688692.849	835977.527	145.704	AS
202	688693.886	835978.725	146.011	AS
203	688694.729	835979.859	146.508	AS
204	688695.937	835980.837	146.773	AS
205	688695.895	835982.622	147.256	AS
206	688696.815	835983.573	147.188	AS
207	688698.182	835984.41	147.023	AS
208	688699.255	835985.19	146.93	AS
209	688705.43	835982.262	146.939	AS
210	688704.635	835980.303	146.797	AS
211	688703.24	835979.151	146.783	AS
212	688704.551	835979.266	146.762	AS
213	688702.911	835977.752	146.998	AS
214	688701.5	835976.637	147.061	AS
215	688698.894	835975.264	147.043	AS
216	688698.18	835974.512	147.054	AS
217	688697.152	835974.723	146.47	AS
218	688695.584	835975.025	145.8	AS
219	688660.208	836011.595	147.101	AS
220	688658.075	836013.046	146.903	AS
221	688657.026	836013.155	146.911	AS
222	688654.543	836014.334	147.094	AS
223	688653.548	836013.996	147.191	AS
224	688652.938	836012.985	147.136	AS
225	688652.329	836012.15	147.122	AS

مهندس إستشاري الهيئة /

مهندس الشركة /

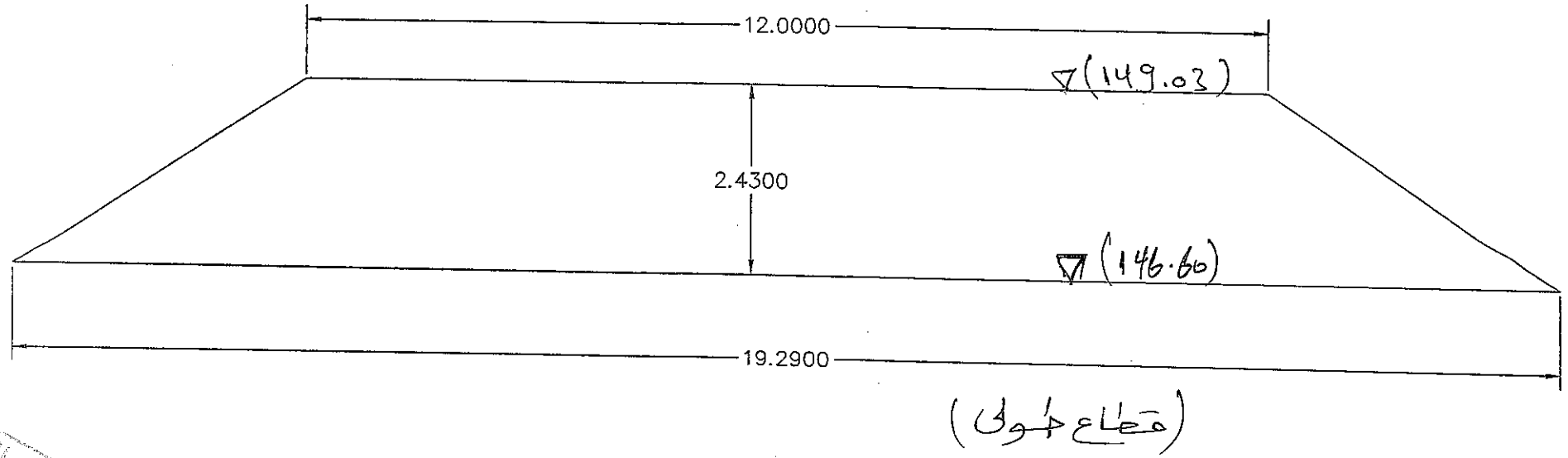
تسليم مناسيب AS BUILT قطاع أحمدعبدالرحمن على جانبي المسار المسار مشروع سكة حديد (الروبيكي -العاشر من رمضان - بلبيس) محطة 6+230				
ID	EASTING	NORTHING	ELEVATION	CODE
226	688651.147	836011.213	147.258	AS
227	688650.253	836010.288	147.198	AS
228	688649.337	836009.85	147.384	AS
229	688648.895	836009.577	147.416	AS
230	688648.241	836009.473	147.513	AS
231	688647.522	836008.809	147.45	AS
232	688647.346	836008.534	147.441	AS
233	688647.194	836008.36	147.433	AS
234	688647.115	836008.278	147.421	AS
235	688646.621	836007.281	147.55	AS
236	688646.305	836006.847	147.66	AS
237	688645.481	836006.296	147.979	AS
238	688646.759	836005.325	147.78	AS
239	688648.163	836004.049	147.445	AS
240	688649.17	836002.722	147.367	AS
241	688652.862	836001.77	146.896	AS
242	688653.769	836002.83	146.889	AS
243	688654.533	836003.797	146.8	AS
244	688655.599	836004.88	146.661	AS
245	688656.816	836005.863	146.723	AS
246	688657.846	836006.716	146.757	AS
247	688658.963	836007.511	146.732	AS
248	688660.027	836008.131	146.771	AS
249	688661.231	836008.708	146.861	AS
250	688663.424	836009.173	147.179	AS
251	688664.353	836009.929	147.154	AS
252	688665.137	836011.135	147.055	AS
253	688665.919	836012.118	146.854	AS
254	688666.829	836013.138	146.825	AS
255	688667.923	836013.96	147.076	AS
256	688669.477	836013.924	147.435	AS
257	688670.513	836014.656	147.472	AS

مهندس إستشاري الهيئة

شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م

مهندس الشركة

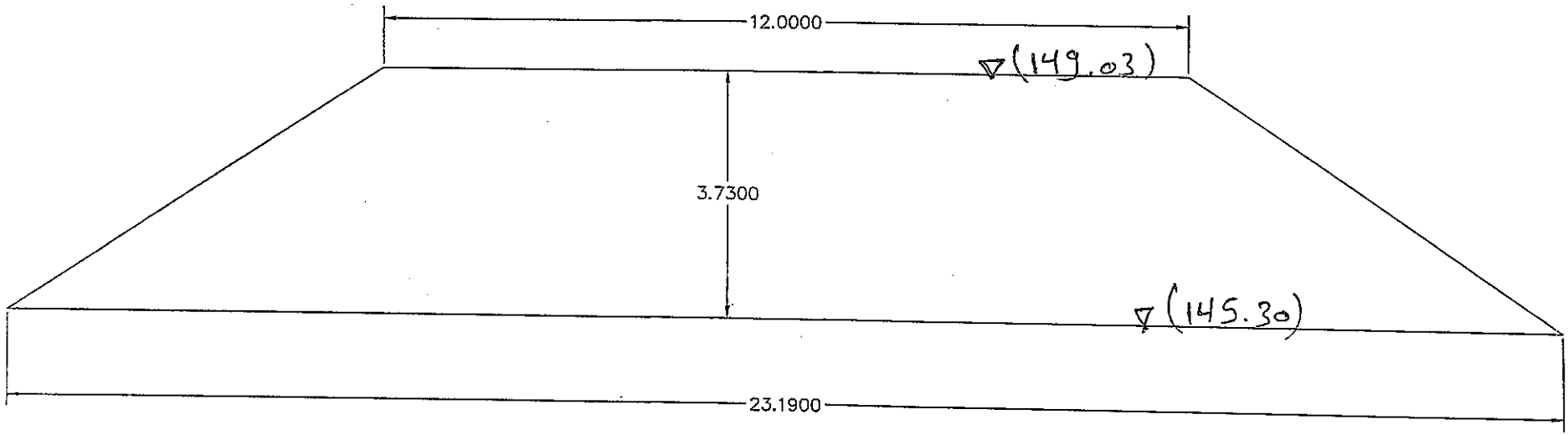
الجانب الايسر



(قطاع طولي)

شركة أحمد عارف الزعتري
للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م
ب.ض: 677-577-312
س.ت: 176537

الجانب الايمن



(قطاع طولي)

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس)

التاريخ	10/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (208)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم على منسوب (-6م) من الفيرما لتوسعة الجانب الأيسر من الجسر ~~طبقا لبروفيل اصدار 31/1/2024~~

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	طبقة ردم على منسوب (-6م) من الفيرما	
مكان العمل	007+820 : 007+700			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :				المسؤول
1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

- مراعاة التداخل بين الطبقات

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم / م/ أحمد عبدالرحمن
التوقيع /

شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م
ب.ض: 677-577-912
178537: ت

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /
التوقيع /

شيت تشغيل قطاعات الردم لمشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (200+4) حتي (200+8) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 23-04-2024

LAYER LEVEL											-6
STATION	TOTAL WIDTH	LEFT SIDE OFFSET							L. SLOPE	PGL DESIGN	PGL C.L
		عرض جديد			عرض قسم مسلم						
		-17.01	-16	-12	العرض	المنسوب	-8	-4			
7+700	34.020	139.334	139.334	139.334	9.680	139.334	139.334	139.334	0.00%	146.334	139.334
Act.											
Diff.											
7+720	34.020	139.334	139.334	139.334	9.320	139.334	139.334	139.334	0.00%	146.334	139.334
Act.											
Diff.											
7+740	34.020	139.334	139.334	139.334	9.080	139.334	139.334	139.334	0.00%	146.334	139.334
Act.											
Diff.											
7+760	34.020	139.334	139.334	139.334	8.950	139.334	139.334	139.334	0.00%	146.334	139.334
Act.											
Diff.											
7+780	34.020	139.334	139.334	139.334	8.920	139.334	139.334	139.334	0.00%	146.334	139.334
Act.											
Diff.											
7+800	34.020	139.334	139.334	139.334	8.920	139.334	139.334	139.334	0.00%	146.334	139.334
Act.											
Diff.											
7+820	34.020	139.334	139.334	139.334	8.930	139.334	139.334	139.334	0.00%	146.334	139.334
Act.											
Diff.											

مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (200+4) حتي (200+8) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 18-2-2023
شيت عروض واحداثيات طبقة ردم

STATION	LEFT			CENTER	
	EAST	NORTH	OFFSET	EAST	NORTH
7+700	689,808.36	836,919.87	-17.010	689,819.68	836,907.17
7+720	689,823.16	836,933.16	-17.010	689,834.56	836,920.54
7+740	689,837.94	836,946.55	-17.010	689,849.38	836,933.97
7+760	689,852.72	836,960.01	-17.010	689,864.17	836,947.43
7+780	689,867.52	836,973.47	-17.010	689,878.96	836,960.89
7+800	689,882.31	836,986.93	-17.010	689,893.76	836,974.35
7+820	689,897.10	837,000.39	-17.010	689,908.55	836,987.81

Layer No.

CO. NAME

قطاع شركة احمد عبدالرحمن اتجاه المنتام الحائط من المحطة 4+200 الى المحطة 8+200

Station	7+680	7+700	7+720	7+740	7+760	7+780	7+800	7+820	7+840	7+860	7+880	7+900	7+920	7+940	7+960	7+980	8+000	8+020	8+040	8+060	8+080	8+100	8+120	
DESIGN LEVEL	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.35	146.44	146.59	14
FERMA LEVEL	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.35	145.44	145.59	14
CUT LEVEL	138.71	138.18	137.83	137.82	137.90	137.96	138.11	137.65	137.25	137.41	137.46	137.48	137.58	137.66	138.04	137.63	137.48	137.64	137.94	137.82	137.75	137.64	137.79	13
DIFF. (FERMA-CUT)	6.63	7.16	7.50	7.51	7.43	7.37	7.22	7.68	8.09	7.93	7.88	7.85	7.75	7.68	7.29	7.71	7.86	7.69	7.39	7.51	7.60	7.80	7.79	7
0	145.834	145.334	145.334	145.334	145.334	145.834	145.334	145.334	145.334	145.834	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.834	145.334	145.334	145.353	145.437	145.587	14
-0.25	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.103	145.187	145.337	14
-0.5	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.853	144.937	145.087	14
-0.75	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.603	144.687	144.837	14
-1	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.353	144.437	144.587	14
-1.25	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.103	144.187	144.337	14
-1.5	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.853	143.937	144.087	14
-1.75	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.603	143.687	143.837	14
-2	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.353	143.437	143.587	14
-2.5	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.853	142.937	143.087	14
-3	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.353	142.437	142.587	14
-3.5	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.853	141.937	142.087	14
-4	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.353	141.437	141.587	14
-4.5	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.853	140.937	141.087	14
-5	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.353	140.437	140.587	14
-5.5	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.853	139.937	140.087	14
-6	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.353	139.437	139.587	13
-6.5	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.853	138.937	139.087	13
-7	-7	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.353	138.437	138.587	13
-7.5		-7.5	137.834	137.834	-7.5	-7.5	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	-7.5	137.834	137.834	137.834	-7.5	137.834	137.834	137.853	137.937	138.087	13
-8							-8	137.834	-8															

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	29 / 01 / 2025	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة احمد عبدالرحمن و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 4+200 حتي المحطة 8+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (204)

التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم على منسوب (-6.5 م) من الفيرما لتوسعة الجانب الأيسر من الجسر طبقا لبروفيل اصدار 16/1/2025

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة.	وصف العمل	طبقة ردم على منسوب (-6.5 م) من الفيرما		
مكان العمل	7+720 :7+820				
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐	

موقف الأعمـــال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☑	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☑	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :
الإسم / شركة احمد عبد الرحمن للمقاولات العامة ش.م.م
التوقيع / 677-677-912
118537

مهندس الهيئة :
الاسم /
التوقيع /

Zagazig University
Faculty of Engineering
Construction Consulting & Research Center
Quality Control & Material Testing Lab.

جامعة الزقازيق - كلية الهندسة
مركز بحوث واستشارات التشييد
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة

أختبار الدمك بالمخروط الرملي في الموقع

اسم الشركه	شركه احمد عبدالرحمن لإنشاء الطرق				رقم التقرير	21875
					February 11, 2025	
					القطاع من (7+720) الي (7+820)	
جهة واسم العملية	مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان			الطبقة	-6	
					الجانب الايسر بعد تعديل البروفايل	

مكان الاختبار	ST 7+780				
الأختبار	SNO 1				
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جم)	10021				
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جم)	6365				
وزن الرمل برأس المخروط (جم)	1485				
وزن الرمل بالحفرة (جم)	2171				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم³)	1.52				
حجم الحفرة (سم³)	1428.29				
وزن العينة رطبة (جم)	2903				
كثافة العينة الرطبة (جم/سم³)	2.033				
وزن الجفنة (جم)	26				
وزن الجفنة + العينة الرطبة (جم)	215				
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	208				
وزن العينة الجافة (جم)	192				
وزن المياة (جم)	7				
نسبة المياة بالعينة %	3.85				
الكثافة الجافة (جم/سم³)	01.957				
أقصى كثافة جافة (جم/سم³)	2.05				
نسبة الدمك %	95.5%				

these test were carried out in conformating with ASTM specifications by the SAND CONE method (D-1556)

الفني القائم بالأختبار
أ/السيد يوسف

مهندس المعمل
م/ أحمد علاء

عضو هيئة التدريس المشرف علي المعمل
م/ محمد عبد الفتاح مصطفي

مدير المعمل
أ.م.د / عادل القلش

مركز بحوث واستشارات التشييد
كلية الهندسة جامعة الزقازيق
CCRC
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
حدائق العاصمة

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس)

التاريخ	22/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل.	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (209)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : إختبار تحميل طبقة ردم (-5 م) لتوسعة الجانب الأيسر بعد تعديل البروفيل ~~طبقا لصدار 23/4/2024~~

نوع العمل	أعمال جودة	وصف العمل	إختبار تحميل	
مكان العمل	007+500 : 007+440			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

المتابعة مسئولية حاسبة الموقع

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم / أحمد عبد الرحمن
التوقيع / شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات السعودية ش.م.م

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /
التوقيع /

تقرير فني عن إختبار لوح التحميل الحقلي

مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان – الروبيكي

الشركة المنفذة
شركة أحمد عبدالرحمن لتطوير وإنشاء الطرق

فني المعمل
أ/ حسام علاء الدين

مهندس المعمل
م/ أحمد علاء مراد

إستشاري الهندسة الجيوتقنية
أ.م.د/ مروة نبيل

مدير المعمل
أ.م.د/ عادل القلش
وكيل الكلية لشئون المجتمع وتنمية البيئة
أ.د/ [illegible] عنانى

فبراير 2025

المحتويات

أولاً- المقدمة 3
ثانياً- اختبار لوح التحميل 3
ثالثا- معادلات حساب معامل التربة (Soil Modulus, Ev) 3
رابعا- نتائج اختبارات لوح التحميل الحقلى 4:5
خامسا- التوصيات 5

أولا. مقدمة

تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب السادة / **شركة أحمد عبدالرحمن لتطوير وإنشاء الطرق** وذلك لإجراء إختبار لوح التحميل الحقلى علي أعمال الدمك الخاصة بالقطاع من 440+7 إلي 500+7.

ثانيا. اختبار لوح التحميل

- تم إجراء إختبار لوح التحميل الحقلى طبقاً لمواصفات الكود الألماني DIN 18134.
- **قطر لوح التحميل المستخدم = 60 سم.**
- وقد أجريت الإختبارات علي تربة إحلال بعد دمكها.
- تم إجراء الإختبارعند منسوب (-5) للمحطة 460+7 توسعة الجانب الأيسر بعد تعديل البروفايل.
- **تاريخ الإختبار 2025/02/12.**

ثالثا. المعادلات المستخدمة لحساب معامل التربة (Ev, Soil Modulus) .

The strain modulus , Ev , in MN/m² , shall be calculated using this equation.

$$Ev = 1.5 * r * \frac{1}{a_1 + a_2 * \sigma_o max}$$

Where

Ev **is the strain modulus , in MN/m².**

r **is the radius of the loading plate , in mm.**

$\sigma_o max$ **is the maximum average normal stress below the loading plate in the first loading cycle , in (MN/m²).**

a_o **are the constants of the second-degree polynomial , in mm.**

a_1 **are the constants of the second-degree polynomial , in mm (MN/m²).**

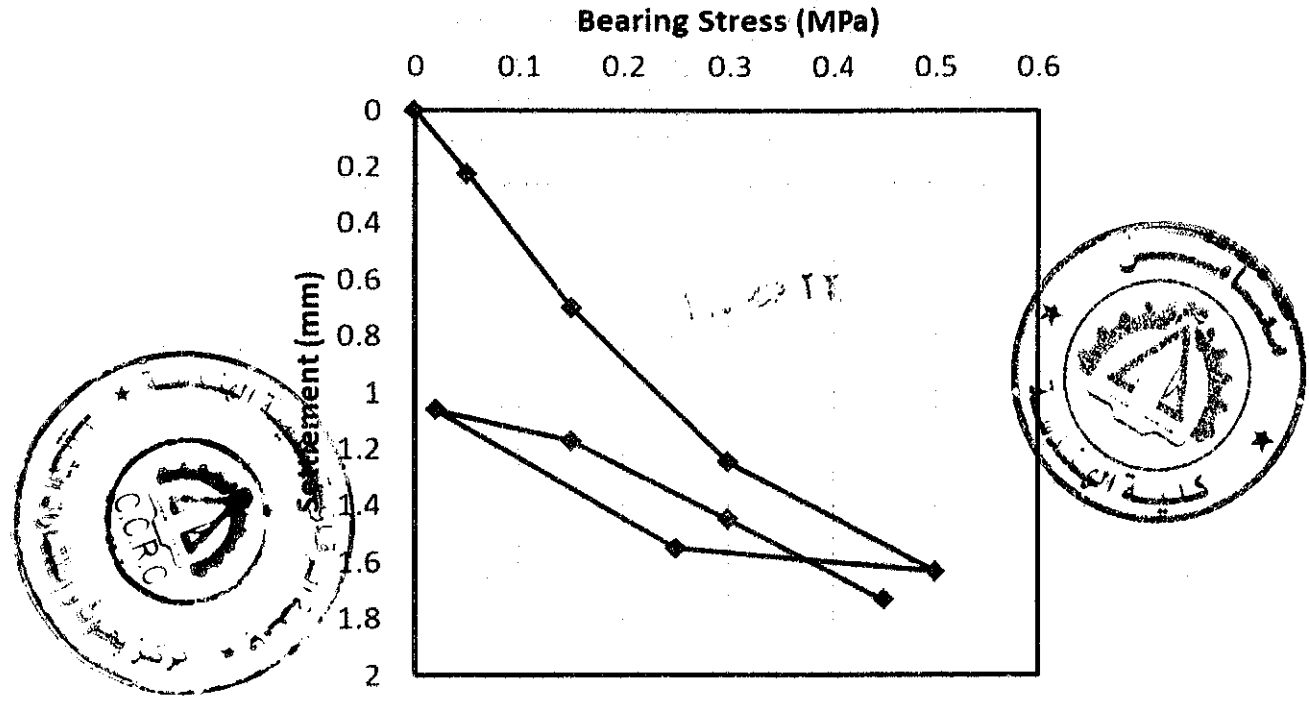
a_2 **are the constants of the second-degree polynomial , in mm (MN²/m⁴).**

رابعا. نتائج اختبارات لوح التحميل الحقلى

نتائج إختبار لوح التحميل الحقلي للإختبار رقم (1) موضحة في الجدول رقم (1) وكذلك الشكل رقم (1)

جدول رقم (1): نتائج اختبار لوح التحميل الحقلي رقم (1) نقطة رقم (1) التحميل وإعاد التحميل.

Stress on Soil	Applied Load	Elapsed Time	Dial Reading (mm)			Average Reading
(MPa)	(Bar)	(min.)	(1)	(2)	(3)	(mm)
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.05	23.00	0.5	0.20	0.22	0.25	0.22
0.15	70.00	1	0.40	0.42	0.46	
		2	0.56	0.60	0.63	
		4	0.65	0.70	0.75	
		6	0.65	0.70	0.75	0.70
0.30	140.00	0	0.65	0.70	0.75	
		1	0.90	0.92	0.96	
		2	0.95	0.98	1.00	
		4	1.22	1.25	1.27	
		6	1.22	1.25	1.27	1.25
0.50	230.00	0	1.22	1.25	1.27	
		1	1.25	1.25	1.25	
		2	1.40	1.40	1.40	
		4	1.60	1.64	1.66	
		6	1.60	1.64	1.66	1.63
0.25	116.00	0	1.60	1.64	1.66	
		1	1.28	1.30	1.32	1.30
0.02	9.00	0	1.28	1.30	1.32	
		1	1.05	1.10	1.03	1.06
0.15	70.00	0	1.05	1.10	1.03	
		1	1.09	1.04	1.08	
		2	1.15	1.09	1.09	
		4	1.22	1.14	1.15	
		6	1.22	1.14	1.15	1.17
0.30	140.00	0	1.22	1.14	1.15	
		1	1.28	1.25	1.30	
		2	1.30	1.32	1.38	
		4	1.45	1.48	1.42	
		6	1.45	1.48	1.42	1.45
0.45	210.00	0	1.45	1.48	1.42	
		1	1.40	1.44	1.48	
		2	1.52	1.55	1.58	
		4	1.75	1.70	1.75	
		6	1.75	1.70	1.75	1.73



شكل رقم (1): نتائج التحميل مع الهبوط للاختبار رقم (1) نقطة رقم (1) التحميل وإعادة التحميل.

جدول رقم (1*):نتائج حساب معامل التربة Ev لمرحلة التحميل وإعادة التحميل.

Compilatio Of Results			
Parameters		1st Loading cycle	2nd Loading cycle
σ_o	MPa	0.50	0.45
a_o	mm	-0.05	1.03
a_1	mm/MPa	5.76	0.80
a_2	$mm/MN^2/m^4$	-4.77	1.70
Ev	MN/m^2	133.31	286.94
Ev_2/Ev_1		2.15	

خامسا. التوصيات

بناءاً على النتائج السابقة يمكن التوصية بما يلي:

- ***دمك التربة عند منسوب (-5) بالمحطة 460+7 بعد إعادة التحميل أكبر من 80 ميجا باسكال وبناء علية النتائج (مقبولة) طبقا للخصائص الفنية للمشروع.***

والله ولى التوفيق،،،

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	10/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (209)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم على منسوب (-5م) من الفيرما لتوسعة الجانب الأيسر من الجسر ~~طبقا لبروفيل اصدار 2021/ /~~

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	طبقة ردم على منسوب إستعدال لتوسعة الجانب الأيسر	
مكان العمل	007+500 : 007+440			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

* مراعاة البدء بين الإتجاهات

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم /

التوقيع /

شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات العامة والبترول والمرافق والمشروعات العمومية ش.م.م
س.ت: 178537 ب.ض: 912-577-677

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /

التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /

التوقيع /

شيت تشغيل قطاعات الردم لمشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (200+4) حتي (200+8) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 18-2-2023

											-5
STATION	TOTAL WIDTH	LEFT SIDE									
				عرض قليم مسلم				L. SLOPE	DESIGN	C.L	
		-13.5	-12	العرض	المنسوب	8	1				
7+440	27.000	140.334	140.334	10.030	140.334	140.334	140.334	0.00%	146.334	140.334	
Act.											
Diff.											
7+460	27.000	140.334	140.334	9.800	140.334	140.334	140.334	0.00%	146.334	140.334	
Act.											
Diff.											
7+480	27.000	140.334	140.334	9.670	140.334	140.334	140.334	0.00%	146.334	140.334	
Act.											
Diff.											

Layer No.	CO. NAME	قطاع شركة احمد عبدالرحمن لاتحاد المبتاع																	
	Station	7+340	7+360	7+380	7+400	7+420	7+440	7+460	7+480	7+500	7+520	7+540	7+560	7+580	7+600	7+620	7+640	7+660	7+680	7+700
	DESIGN LEVEL	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33
	FERMA LEVEL	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33
	CUT LEVEL	143.52	143.26	142.83	142.08	140.09	139.40	139.35	139.55	139.87	140.06	140.46	140.95	140.74	140.47	140.17	139.31	138.98	138.71	138.18
	DIFF. (FERMA - CUT)	1.82	2.07	2.50	3.26	5.24	5.93	5.98	5.78	5.47	5.27	4.87	4.38	4.59	4.87	5.16	6.03	6.35	6.63	7.16
1	0	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334
2	-0.25	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084
3	-0.5	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834
4	-0.75	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584
5	-1	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334
6	-1.25	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084
7	-1.5	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834
8	-1.75	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584
9	-2	-2	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334
10	-2.5		-2.5	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834
11	-3			-3	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334
12	-3.5				-3.5	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834
13	-4				-4	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334
14	-4.5				-4.5	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	-4.5	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834
15	-5				-5	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	-5			-5	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334
16	-5.5					-5.5	139.834	139.834	139.834	-5.5						-5.5	139.834	139.834	139.834	139.834
17	-6															-6	139.334	139.334	139.334	139.334
18	-6.5																	-6.5	138.834	138.834
19	-7																		-7	138.334

-4
-4.5
-5
-5.5
-6
-6.5
-7

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	29 / 01 / 2025	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة احمد عبدالرحمن و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 4+200 حتي المحطة 8+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (205)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة استعدال لتوسعة الجانب الأيسر من الجسر طبقا لبروفيل اصدار 23/4/2024

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة.	وصف العمل	طبقة استعدال		
مكان العمل	7+440 :7+540				
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐	

موقف الأعمـــال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☑	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :
الإسم / إبراهيم مصطفى
التوقيع /

مهندس الهيئة :
الاسم /
التوقيع /

Zagazig University
Faculty of Engineering
Construction Consulting & Research Center
Quality Control & Material Testing Lab.

جامعة الزقازيق - كلية الهندسة
مركز بحوث واستشارات التشييد
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة

أختبار الدمك بالمخروط الرملي في الموقع

اسم الشركه	شركه احمد عبدالرحمن لإنشاء الطرق				رقم التقرير	21875
				February 11, 2025		
				القطاع (7+440) الي(7+500)		
جهة واسم العملية	مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان			الطبقة		-5
				الجانب الايسر بعد تعديل البروفايل		
مكان الاختبار	ST 7+480					
الأختبار	SNO 1					
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جم)	6955					
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جم)	3265					
وزن الرمل برأس المخروط (جم)	1485					
وزن الرمل بالحفرة (جم)	2205					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم³)	1.52					
حجم الحفرة (سم³)	1450.66					
وزن العينة رطبة (جم)	2989					
كثافة العينة الرطبة (جم/سم³)	2.060					
وزن الجفنة (جم)	26					
وزن الجفنة + العينة الرطبة (جم)	197					
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	190					
وزن العينة الجافة (جم)	164					
وزن المياة (جم)	7					
نسبة المياة بالعينة %	4.27					
الكثافة الجافة (جم/سم³)	01.976					
أقصى كثافة جافة (جم/سم³)	2.05					
نسبة الدمك %	96.4%					

these test were carried out in conformating with ASTM specifications by the SAND CONE method (D-1556)

الفني القائم بالأختبار
أ/السيد يوسف

مهندس المعمل
م/ أحمد علاء

عضو هيئة التدريس المشرف على المعمل
م/ محمد عبد الفتاح مصطفي

مركز بحوث واستشارات التشييد
كلية الهندسة - جامعة الزقازيق
CCRC
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
حدائق العاصمة

مدير المعمل
أ.م.د / عادل القفش

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	10/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (210)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم على منسوب (-5.5م) من الفيرما لتوسعة الجانب الأيسر من الجسر طبقا لبروفيل نصدار 23/1/2025

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	طبقة ردم على منسوب (-5.5 م) من الفيرما الجانب الأيسر	
مكان العمل	007+680 : 007+640			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

* مراعاة التداخل بين المقاولات

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم /
التوقيع /

شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م
س.ب.ض: 912-577-677
ت: 178537

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

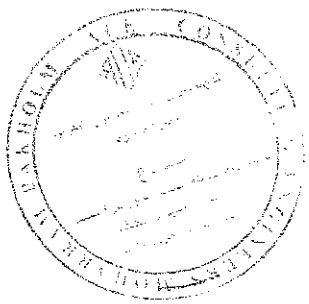
الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /
التوقيع /

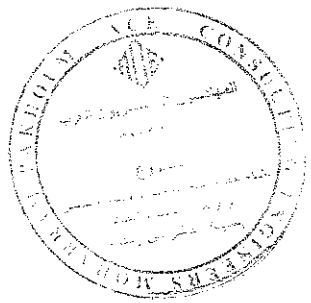
شيت تشغيل قطاعات الردم لمشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (4+200) حتي (8+200) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 24-04-2023

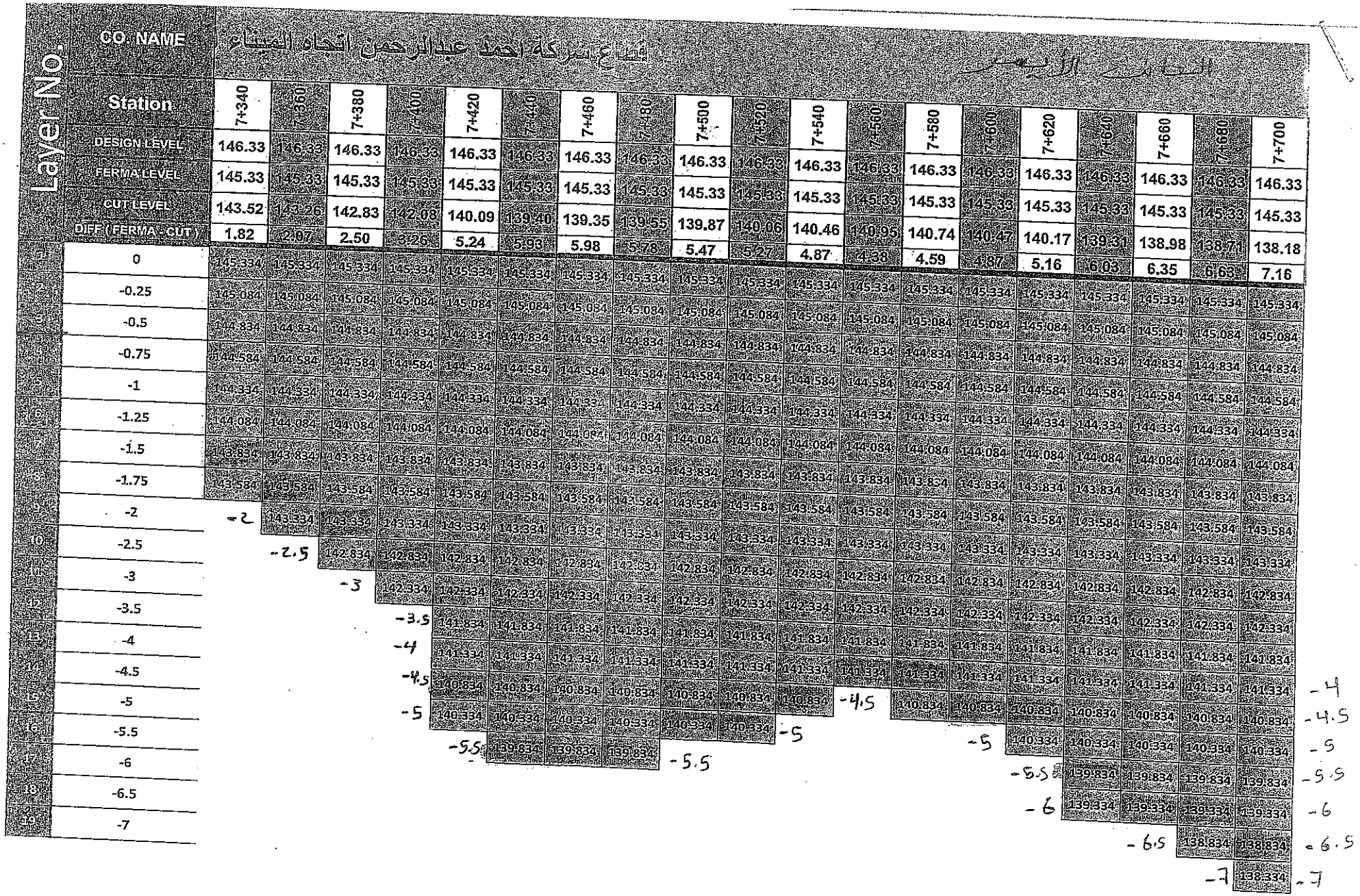
										-5.5
STATION	TOTAL WIDTH	LEFT SIDE					L. SLOPE	DESIGN	G.L	
		-16.26	-16	-12	-8	-3				
7+660	32.520	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	0.00%	146.334	139.83	
Act.										
Diff.										
7+680	32.520	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	0.00%	146.334	139.834	
Act.										
Diff.										



مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (200+4) حتي (200+8) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 24-04-2023
شيت عروض واحداثيات طبقة ردم

STATION	LEFT			CENTER		TOTAL WIDTH
	EAST	NORTH	OFFSET	EAST	NORTH	
7+660	689,778.99	836,893.17	-12.750	689,789.58	836,880.82	25.50
7+680	689,793.98	836,906.16	-16.262	689,804.70	836,893.92	32.52




Layer No.
CO. NAME
Station
DESIGN LEVEL
FERMA LEVEL
CUT LEVEL
DIFF (FERMA - CUT)
7+340
7+360
7+380
7+400
7+420
7+440
7+460
7+480
7+500
7+520
7+540
7+560
7+580
7+600
7+620
7+640
7+660
7+680
7+700
146.33
145.33
143.52
1.82
146.33
145.33
143.26
2.07
146.33
145.33
142.83
2.50
146.33
145.33
142.08
3.26
146.33
145.33
140.09
5.24
146.33
145.33
139.40
5.93
146.33
145.33
139.35
5.98
146.33
145.33
139.55
5.78
146.33
145.33
139.87
5.47
146.33
145.33
140.06
5.27
146.33
145.33
140.46
4.87
146.33
145.33
140.95
4.38
146.33
145.33
140.74
4.59
146.33
145.33
140.47
4.87
146.33
145.33
140.17
5.16
146.33
145.33
139.31
6.03
146.33
145.33
138.98
6.35
146.33
145.33
138.71
6.63
146.33
145.33
138.18
7.16
0
-0.25
-0.5
-0.75
-1
-1.25
-1.5
-1.75
-2
-2.5
-3
-3.5
-4
-4.5
-5
-5.5
-6
-6.5
-7
145.334
145.084
144.834
144.584
144.334
144.084
143.834
143.584
143.334
142.834
142.334
141.834
141.334
140.834
140.334
139.834
139.334
138.834
138.334
-2
-2.5
-3
-3.5
-4
-4.5
-5
-5.5
-6
-6.5
-7

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	29 / 01 / 2025	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة احمد عبدالرحمن و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (202)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة استعدال لتوسعة الجانب الأيسر من الجسر طبقا لبروفيل اصدار 23/1/2025

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة.	وصف العمل	طبقة استعدال		
مكان العمل	7+640 :7+720				
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐	

موقف الأعمـــال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☑	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☑	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :
الإسم / شركة احمد عبدالرحمن للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م
التوقيع / ت.ض: 912-577-677
س.ت: 178537

مهندس الهيئة :
الاسم /
التوقيع /

Zagazig University
Faculty of Engineering
Construction Consulting & Research Center
Quality Control & Material Testing Lab.

جامعة الزقازيق - كلية الهندسة
مركز بحوث واستشارات التشييد
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة

أختبار الدمك بالمخروط الرملي في الموقع

اسم الشركه	شركه احمد عبدالرحمن لإنشاء الطرق				رقم التقرير	26067
					February/2025	
					القطاع من (7+640) الي (7+680)	
جهة وإسم العملية	مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان				الطبقة	-5.5
مكان الاختبار						
الأختبار	SNO 1					
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جم)	10032					
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جم)	6316					
وزن الرمل براس المخروط (جم)	1485					
وزن الرمل بالحفرة (جم)	2231					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم³)	1.52					
حجم الحفرة (سم³)	1467.76					
وزن العينة رطبة (جم)	3202					
كثافة العينة الرطبة (جم/سم³)	2.182					
وزن الجفنة (جم)	26					
وزن الجفنة + العينة الرطبة (جم)	130					
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	120					
وزن العينة الجافة (جم)	94					
وزن المياة (جم)	10					
نسبة المياة بالعينة %	10.64					
الكثافة الجافة (جم/سم³)	01.972					
أقصى كثافة جافة (جم/سم³)	2.05					
نسبة الدمك %	96.2%					

these test were carried out in conformating with ASTM specifications by the SAND CONE method (D-1556)

مركز بحوث واستشارات التشييد
كلية الهندسة - جامعة الزقازيق
CCRC
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
حدائق العاصمة

مدير المعمل
ا.م.د/ عادل القش

عضو هيئة التدريس المشرف علي المعمل
م/ محمد عبدالفتاح مصطفى

مهندس المعمل
م/ احمد علاء

الفني القائم بالأختبار
أ/السيد يوسف

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	03/03/2025	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (231)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم على منسوب (-6.5م) من الفيرما لتوسعة الجانب الأيمن الجسر ~~طبقا لبروفيل 23/4/2024~~

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم على منسوب (-6.5م)	
مكان العمل	007+880 : 007+700			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

Approved

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم /
التوقيع /

شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات العامة والتوريدات العمومية ش.م.م
677-577-912
178537

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة

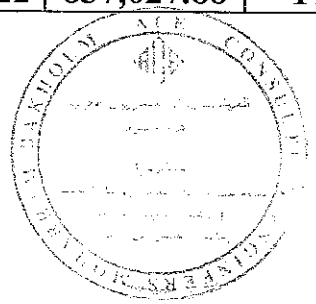
الإسم /
التوقيع /

شيت تشغيل قطاعات الردم لمشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (200+4) حتي (200+8) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 24-04-2023

									-6.5						
STATION	TOTAL WIDTH	LEFT SIDE								RIGHT SIDE					
		OFFSET					L. SLOPE	DESIGN	C/L	R. SLOPE	OFFSET				
		-17.76	-16	-12	-8	-4					4	8	12	16	17.76
7+700	35.520	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	0.00%	146.334	138.834	0.00%	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834
Act.															
Diff.															
7+720	35.520	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	0.00%	146.334	138.834	0.00%	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834
Act.															
Diff.															
7+740	35.520	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	0.00%	146.334	138.834	0.00%	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834
Act.															
Diff.															
7+760	35.520	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	0.00%	146.334	138.834	0.00%	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834
Act.															
Diff.															
7+780	35.520	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	0.00%	146.334	138.834	0.00%	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834
Act.															
Diff.															
7+800	35.520	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	0.00%	146.334	138.834	0.00%	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834
Act.															
Diff.															
7+820	35.520	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	0.00%	146.334	138.834	0.00%	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834
Act.															
Diff.															
7+840	35.520	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	0.00%	146.334	138.834	0.00%	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834
Act.															
Diff.															
7+860	35.520	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	0.00%	146.334	138.834	0.00%	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834
Act.															
Diff.															

مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (4+200) حتي (8+200) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 24-04-2023
شيت عروض واحداثيات طبقة ردم

STATION	LEFT			CENTER		RIGHT			TOTAL WIDTH
	EAST	NORTH	OFFSET	EAST	NORTH	EAST	NORTH	OFFSET	
7+700	689,807.86	836,920.43	-17.760	689,819.68	836,907.17	689,831.50	836,893.92	17.760	35.52
7+720	689,822.66	836,933.71	-17.760	689,834.56	836,920.54	689,846.46	836,907.36	17.760	35.52
7+740	689,837.43	836,947.11	-17.760	689,849.38	836,933.97	689,861.32	836,920.83	17.760	35.52
7+760	689,852.22	836,960.56	-17.760	689,864.17	836,947.43	689,876.12	836,934.29	17.760	35.52
7+780	689,867.01	836,974.02	-17.760	689,878.96	836,960.89	689,890.92	836,947.75	17.760	35.52
7+800	689,881.80	836,987.48	-17.760	689,893.76	836,974.35	689,905.71	836,961.21	17.760	35.52
7+820	689,896.60	837,000.94	-17.760	689,908.55	836,987.81	689,920.50	836,974.67	17.760	35.52
7+840	689,911.39	837,014.40	-17.760	689,923.34	837,001.27	689,935.29	836,988.13	17.760	35.52
7+860	689,926.22	837,027.88	-17.760	689,938.15	837,014.72	689,950.07	837,001.56	17.760	35.52



قطاع شركة احمد عبدالرحمن اتجاه الميناء الجاف من المحطة 8+200 الى المحطة 8+200

LAYER No.	CO NAME																				
	Station	7+680	7+700	7+720	7+740	7+760	7+780	7+800	7+820	7+840	7+860	7+880	7+900	7+920	7+940	7+960	7+980	8+000	8+020	8+040	8+060	8+080	8+100	8+120	8+140
	DESIGN LEVEL	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.44	146.59	146.79
	REMAINER	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.44	145.59	145.79
	CUT LEVEL	138.71	138.18	137.82	137.90	137.96	138.11	137.65	137.25	137.41	137.41	137.46	137.48	137.58	137.66	138.04	137.63	137.48	137.64	137.94	137.82	137.75	137.64	137.79	137.93
	CUT (LEEMA CUT)	6.63	7.16	7.50	7.51	7.43	7.37	7.22	7.68	8.09	7.93	7.88	7.85	7.75	7.68	7.29	7.71	7.86	7.69	7.39	7.51	7.60	7.80	7.79	7.86
1	0	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.353	145.437	145.587	145.785
2	-0.25	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.103	145.187	145.337	145.535
3	-0.5	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.853	144.937	145.087	145.285
4	-0.75	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.603	144.687	144.837	145.035
5	-1	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.353	144.437	144.587	144.785
6	-1.25	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.103	144.187	144.337	144.535
7	-1.5	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.853	143.937	144.087	144.285
8	-1.75	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.603	143.687	143.837	144.035
9	-2	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.353	143.437	143.587	143.785
10	-2.5	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.853	142.937	143.087	143.285
11	-3	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.353	142.437	142.587	142.785
12	-3.5	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.853	141.937	142.087	142.285
13	-4	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.353	141.437	141.587	141.785
14	-4.5	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.853	140.937	141.087	141.285
15	-5	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.353	140.437	140.587	140.785
16	-5.5	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.853	139.937	140.087	140.285
17	-6	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.353	139.437	139.587	139.785
18	-6.5	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.853	138.937	139.087	139.285
19	-7	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.353	138.437	138.587	138.785
20	-7.5				137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	137.853	137.937	138.087	138.285
21	-8																								

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	16/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (213)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم إستعدال لتوسعة الجانب الأيمن من الجسر طبقا لبروفيل اصدار 23/4/2025

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم إستعدال لتوسعة الجانب الأيمن
مكان العمل	008+000 : 007+540		
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐ الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐	

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م

الإسم / ك.ص: 912-577-677

التوقيع / ر: 178537

مهندس استشاري الهيئة :

مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /

التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /

التوقيع /

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	17/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (218)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم على منسوب (-7 م) لتوسعة الجانب الأيمن من الجسر طبقا لبروفيل اصدار 23/4/2025

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم على منسوب (-7 م) من الفيرما الجانب الأيمن	
مكان العمل	007+940 : 007+820			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :		المسؤول
1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐ مرفوض ☐
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐ مرفوض ☐
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐ مرفوض ☐
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐

ملاحظات :

Approved

مواعاة التعليمات من السيد المهندس

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم /

التوقيع /

شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م
ب.ض: 912-577-677
س.ت: 178537

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /

التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /

التوقيع /

Zagazig University -
Faculty of Engineering
Construction Consulting & Research Center
Quality Control & Material Testing Lab.

جامعة الزقازيق - كلية الهندسة
مركز بحوث واستشارات التشييد
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة

أختبار الدمك بالمخروط الرملي في الموقع

اسم الشركه	شركه احمد عبدالرحمن لإنشاء الطرق			رقم التقرير	24827
				March 3, 2025	
				القطاع من (7+700) الي (7+880)	
جهة وإسم العملية	مشروع قطار البضائع للعاشر من رمضان		الطبقة	-6.5	
				توسعه الجانب الايمن بعد تعديل البروفيل	

مكان الاختبار	ST 7+720	ST 7+780	ST 7+820	ST 7+860	
الأختبار	SNO 1	SNO 2	SNO 3	SNO 4	
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جم)	10294	7558	10025	9580	
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جم)	6216	3906	6211	5906	
وزن الرمل براس المخروط (جم)	1485	1485	1485	1485	
وزن الرمل بالحفرة (جم)	2593	2167	2329	2189	
كثافة الرمل القياسي (جم/سم³)	1.52	1.52	1.52	1.52	
حجم الحفرة (سم³)	1705.92	1425.66	1532.24	1440.13	
وزن العينة رطبة (جم)	3498	3165	3216	2998	
كثافة العينة الرطبة (جم/سم³)	2.051	2.220	2.099	2.082	
وزن الجفنة (جم)	26	26	26	26	
وزن الجفنة + العينة الرطبة (جم)	197	130	184	215	
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	190	120	176	208	
وزن العينة الجافة (جم)	164	94	150	182	
وزن المياة (جم)	7	10	8	7	
نسبة المياة بالعينة %	4.27	10.64	5.33	3.85	
الكثافة الجافة (جم/سم³)	01.967	02.007	01.993	02.005	
أقصى كثافة جافة (جم/سم³)	2.05	2.05	2.05	2.05	
نسبة الدمك %	95.9%	97.9%	97.2%	97.8%	

these test were carried out in comformating with ASTM specifications by the SAND CONE method (D-1556)

الفني القائم بالأختبار
أ/السيد يوسف

مهندس المعمل
م/ أحمد علاء

عضو هيئة التدريس المشرف على المعمل
م/ مجد عبد الفتاح مصطفي

مدير المعمل
أ.م.د/ عادل القلش

مركز بحوث واستشارات التشييد
كلية الهندسة - جامعة الزقازيق
CCRC
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
حدائق العاصمة

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	03/03/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (232)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم على منسوب (-6.5م) لتوسعة الجانب الأيسر من الجسر ~~طبقا للبروفيل المعتمد 23/04/2024~~

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	طبقة ردم على منسوب (-6.5) لتوسعة الجانب الأيسر	
مكان العمل	007+880 : 007+820			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مستوفي ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	غير مستوفي ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑		مقبول مع ملاحظات ☐		مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑		مقبول مع ملاحظات ☐		مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :						

ملاحظات :

Approved ...

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم /

التوقيع /

شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات والتوكيلات العمودية ش.م.م

677-577-512 س.ت: 178537

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /

التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /

التوقيع /

شيت تشغيل قطاعات الردم لمشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الرويكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (200+4) حتي (200+8) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 24-04-2023

STATION	TOTAL WIDTH	LEFT SIDE							-6.5	RIGHT SIDE					
		-17.76	-16	-12	-8	-4	L. SLOPE	DESIGN	C.L	R SLOPE	4	8	12	16	17.76
											OFFSET				
7+840	35.520	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	0.00%	146.334	138.834	0.00%	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834
Act.															
Diff.															
7+860	35.520	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	0.00%	146.334	138.834	0.00%	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834
Act.															
Diff.															

قطاع شركة احمد عبدالرحمن اتجاه الميناء اتجاه من المحطة الى 8+200 4+200

| CO NAME | | |

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس)

التاريخ	16/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (214)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم إستعدال لتوسعة الجانب الأيسر من الجسر ~~طبقا لير وفيل اصدار 23//2024~~

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم إستعدال لتوسعة الجانب الأيسر
مكان العمل	008+000 : 007+820		
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐ الثالث ☐

موقف الأعمال :		المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐	

ملاحظات :

العروض مقبولة

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم /
التوقيع /

شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م
ب.ض: 912-577-677
س.ت: 178537

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /
التوقيع /

Zagazig University
Faculty of Engineering
Construction Consulting & Research Center
Quality Control & Material Testing Lab.

جامعة الزقازيق - كلية الهندسة
مركز بحوث واستشارات التشييد
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة

أختبار الدمك بالمخروط الرملي في الموقع

اسم الشركه	شركه احمد عبدالرحمن لإنشاء الطرق				رقم التقرير	24823
	القطاع من (7+820) الي (7+880)				February 27, 2025	
جهة واسم العملية	مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان			الطبقة		-6.5
	جانب المسار الايمن اسفل غرفه 11					
مكان الاختبار	ST 7+840	ST 7+860				
الأختبار	SNO 1	SNO 2				
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جم)	10010	6906				
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جم)	6216	3265				
وزن الرمل براس المخروط (جم)	1485	1485				
وزن الرمل بالحفرة (جم)	2309	2156				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم³)	1.52	1.52				
حجم الحفرة (سم³)	1519.08	1418.42				
وزن العينة رطبة (جم)	3216	2906				
كثافة العينة الرطبة (جم/سم³)	2.117	2.049				
وزن الجفنة (جم)	26	26				
وزن الجفنة + العينة الرطبة (جم)	164	215				
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	157	208				
وزن العينة الجافة (جم)	131	182				
وزن المياة (جم)	7	7				
نسبة المياة بالعينة %	5.34	3.85				
الكثافة الجافة (جم/سم³)	02.010	01.973				
أقصى كثافة جافة (جم/سم³)	2.05	2.05				
نسبة الدمك %	98.0%	96.2%				

These test were carried out in conformating with ASTM specifications by the SAND CONE method (D-1556)

الفني القائم بالأختبار
أ/السيد يوسف

مهندس المعمل
م/ احمد علاء

عضو هيئة التدريس المشرف علي المعمل
م/ محمد عبدالفتاح مصطفي

مدير المعمل
أ.م.د/ عادل القلش

مركز بحوث واستشارات التشييد
كلية الهندسة - جامعة الزقازيق
CCRC
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
حدائق العاصمة

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس)

التاريخ	03/03/2025	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (233)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم جانبي المسار أسفل غرفة الصرف الطبقة الخامسة الجانب الأيمن

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	طبقة ردم جانبي المسار أسفل غرفة الصرف الطبقة الخامسة الجانب الأيمن	
مكان العمل	006+230			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال : المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

Approved

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

شركة أحمد عبد الرحمن
للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م
ب.ض: 912-577-677
س.ت: 178537

الإسم /
التوقيع /

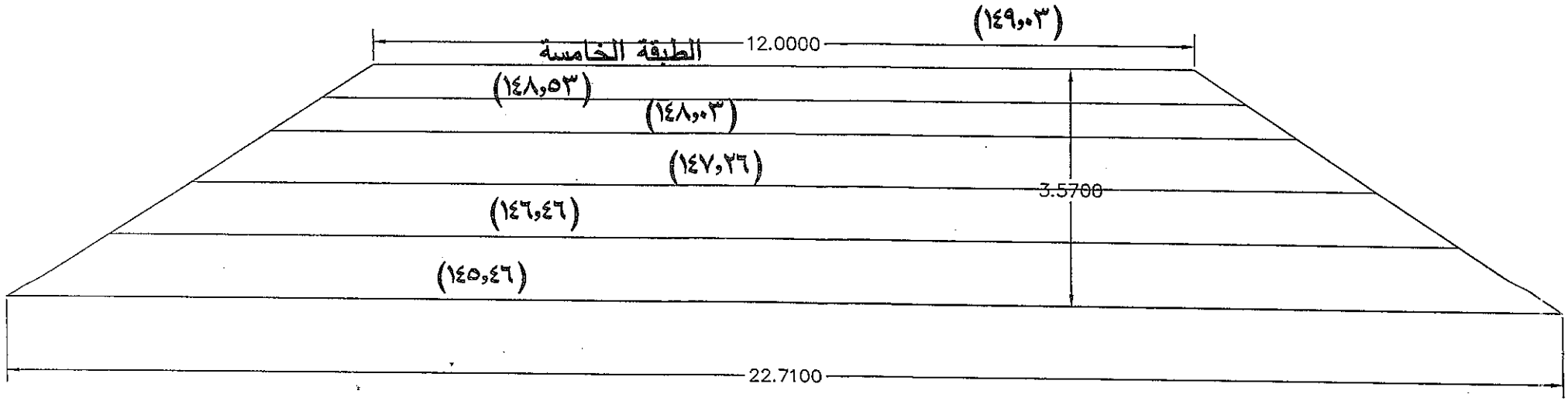
مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /
التوقيع /

محطة ٦+٢٣٠
الجانب الايمن



مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس)

التاريخ	27/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 700+2 حتي المحطة 200+4

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (229)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم جانبي المسار أسفل غرفة الصرف الطبقة الرابعة الجانب الأيمن

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	طبقة ردم جانبي المسار أسفل غرفة الصرف الطبقة الرابعة الجانب الأيمن		
مكان العمل	006+230				
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐	

موقف الأعمال :

المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

Approved

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات الإنشائية ش.م.م

ب.ض: 178537

س.ت: 178537

مهندس استشاري الهيئة :

مكتب الاستشاريين المصريين (جرم-باخوم)

الإسم /

التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /

التوقيع /

- Zagazig University
Faculty of Engineering
Construction Consulting & Research Center
Quality Control & Material Testing Lab.

جامعة الزقازيق - كلية الهندسة
مركز بحوث واستشارات التشييد
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة

أختبار الدمك بالمخروط الرملي في الموقع

اسم الشركه	شركه احمد عبدالرحمن لإنشاء الطرق			رقم التقرير	24825
					March 3, 2025
جهة واسم العملية	مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان		الطبقة	طبقه خامسه	
	جانب المسار الايمن اسفل غرفه الصرف				

مكان الاختبار	ST 6+230				
الأختبار	SNO 1				
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جم)	10021				
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جم)	6225				
وزن الرمل برأس المخروط (جم)	1485				
وزن الرمل بالحفرة (جم)	2311				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم³)	1.52				
حجم الحفرة (سم³)	1520.39				
وزن العينة رطبة (جم)	3110				
كثافة العينة الرطبة (جم/سم³)	2.046				
وزن الجلفة (جم)	26				
وزن الجلفة + العينة الرطبة (جم)	198				
وزن الجلفة + العينة جافة (جم)	190				
وزن العينة الجافة (جم)	164				
وزن المياة (جم)	8				
نسبة المياة بالعينة %	4.88				
الكثافة الجافة (جم/سم³)	01.950				
أقصى كثافة جافة (جم/سم³)	2.05				
نسبة الدمك %	95.1%				

these test were carried out in conformating with ASTM specifications by the SAND CONE method (D-1556)

الفني القائم بالأختبار
أ/السيد يوسف

مهندس المعمل
م/ احمد علاء

عضو هيئة التدريس المشرف علي المعمل
م/ مجد عبدالفتاح مصطفي

مدير المعمل
أ.م.د/ عادل القلش

مركز بحوث واستشارات التشييد
كلية الهندسة - جامعة الزقازيق
CCRC
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
حدائق العاصمة

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس)

التاريخ	03/03/2025	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (234)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم جانبي المسار أسفل غرفة الصرف الطبقة الرابعة الجانب الأيسر

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	طبقة ردم جانبي المسار أسفل غرفة الصرف الطبقة الرابعة الجانب الأيسر	
مكان العمل	006+230			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

Approved

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم /
التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة

Zagazig University
Faculty of Engineering
Construction Consulting & Research Center
Quality Control & Material Testing Lab.

جامعة الزقازيق - كلية الهندسة
مركز بحوث واستشارات التشييد
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة

أختبار الدمك بالمخروط الرملي في الموقع

اسم الشركه	شركه احمد عبدالرحمن لإنشاء الطرق				رقم التقرير	33255
				March 3, 2025		
جهة واسم العملية	مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان			الطبقة	طبقه رابعه	
				ردم جانب المسار الايسر اسفل غرفه الصرف		
مكان الاختبار	ST 6+230					
الاختبار	SNO 1					
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جم)	7955					
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جم)	4122					
وزن الرمل بزاس المخروط (جم)	1485					
وزن الرمل بالحفرة (جم)	2348					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم³)	1.52					
حجم الحفرة (سم³)	1544.74					
وزن العينة رطبة (جم)	3206					
كثافة العينة الرطبة (جم/سم³)	2.075					
وزن العلبة (جم)	26					
وزن العلبة + العينة الرطبة (جم)	197					
وزن العلبة + العينة جافة (جم)	190					
وزن العينة الجافة (جم)	164					
وزن المياة (جم)	7					
نسبة الرطوبة بالعينة %	4.27					
الكثافة الجافة (جم/سم³)	01.990					
أقصى كثافة جافة (جم/سم³)	2.05					
نسبة الدمك %	97.1%					

These test were carried out in conformating with ASTM specifications by the SAND CONE method (D-1556)

مركز بحوث واستشارات التشييد
كلية الهندسة - جامعة الزقازيق
CCRC
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
حدائق العاصمة

مدير المعمل
أ.م.د/ عادل القلش

عضو هيئة التدريس المشرف علي المعمل
م/ محمد عبدالفتاح مصطفى

مهندس المعمل
م/ احمد علاء

القني القائم بالأختبار
أ/السيد يوسف

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	23/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (228)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم جانبي المسار أسفل غرفة الصرف الطبقة الثالثة الجانب الأيسر

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم جانبي المسار أسفل غرفة الصرف الطبقة الثالثة الجانب الأيسر
مكان العمل	006+230		
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐ الثالث ☐

موقف الأعمال : المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐	

ملاحظات :

Accepted

نتيجة هذه الأعمـــال : موافق ☑ | موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐ | مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :
الإسم / إبراهيم حسب
التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الإستشاريون العرب (محرم-باخوم)
الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة
الإسم /
التوقيع /

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	05/03/2025	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 4+200 حتي المحطة 8+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (235)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم على منسوب (-3.5م) من الفيرما

نوع العمل	أعمال مساحية وجودة	وصف العمل	طبقة ردم على منسوب (-3.5م) من الفيرما	
مكان العمل	006+440 : 006+240			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :				المسؤول
1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

Approved

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم /

التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /

التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /

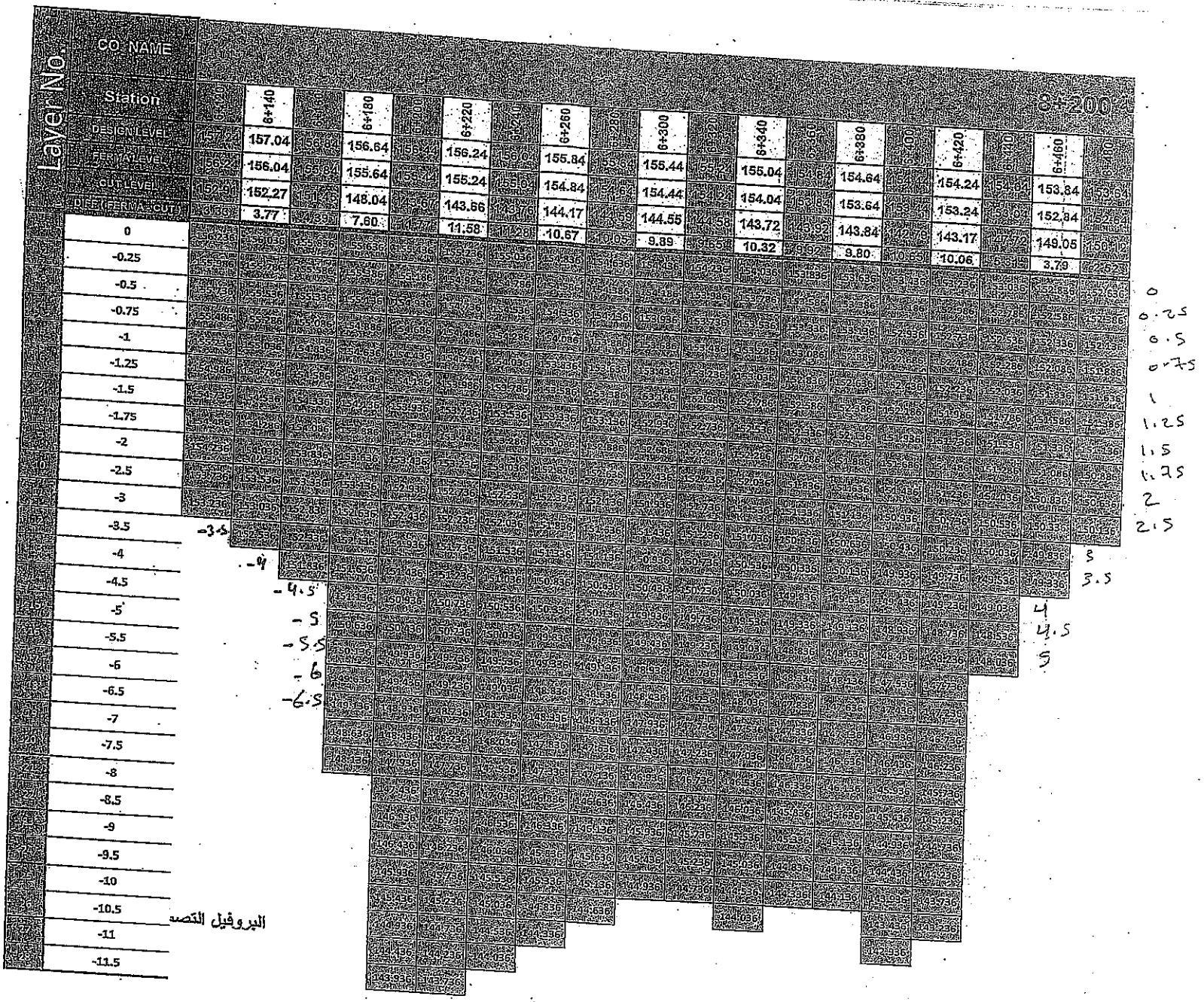
التوقيع /

شيت تشغيل قطاعات الردم لمشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (4+200) حتي (8+200) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 2024-04-24

							3.5				
STATION	TOTAL WIDTH	LEFT SIDE						RIGHT SIDE			
		OFFSET			L. SLOPE	DESIGN	G.L	R. SLOPE	OFFSET		
		11.25	8	4					4	8	11.25
6+240	22.500	151.536	151.536	151.536	0.00%	156.036	151.536	0.00%	151.536	151.536	151.536
Act.											
Diff.											
6+260	22.500	151.336	151.336	151.336	0.00%	155.836	151.336	0.00%	151.336	151.336	151.336
Act.											
Diff.											
6+280	22.500	151.136	151.136	151.136	0.00%	155.636	151.136	0.00%	151.136	151.136	151.136
Act.											
Diff.											
6+300	22.500	150.936	150.936	150.936	0.00%	155.436	150.936	0.00%	150.936	150.936	150.936
Act.											
Diff.											
6+320	22.500	150.736	150.736	150.736	0.00%	155.236	150.736	0.00%	150.736	150.736	150.736
Act.											
Diff.											
6+340	22.500	150.536	150.536	150.536	0.00%	155.036	150.536	0.00%	150.536	150.536	150.536
Act.											
Diff.											
6+360	22.500	150.336	150.336	150.336	0.00%	154.836	150.336	0.00%	150.336	150.336	150.336
Act.											
Diff.											
6+380	22.500	150.136	150.136	150.136	0.00%	154.636	150.136	0.00%	150.136	150.136	150.136
Act.											
Diff.											
6+400	22.500	149.936	149.936	149.936	0.00%	154.436	149.936	0.00%	149.936	149.936	149.936
Act.											
Diff.											
6+420	22.500	149.736	149.736	149.736	0.00%	154.236	149.736	0.00%	149.736	149.736	149.736
Act.											
Diff.											
6+440	22.500	149.536	149.536	149.536	0.00%	154.036	149.536	0.00%	149.536	149.536	149.536
Act.											
Diff.											

مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (4+200) حتي (8+200) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 24-04-2023
شيت عروض واحداثيات طبقة ردم

STATION	LEFT			CENTER		RIGHT			TOTAL WIDTH
	EAST	NORTH	OFFSET	EAST	NORTH	EAST	NORTH	OFFSET	
6+240	688,672.11	836,004.79	-11.250	688,679.21	835,996.06	688,686.31	835,987.33	11.250	22.50
6+260	688,687.63	836,017.41	-11.250	688,694.73	836,008.68	688,701.83	835,999.95	11.250	22.50
6+280	688,703.15	836,030.03	-11.250	688,710.25	836,021.30	688,717.34	836,012.57	11.250	22.50
6+300	688,718.66	836,042.65	-11.250	688,725.76	836,033.92	688,732.86	836,025.19	11.250	22.50
6+320	688,734.18	836,055.27	-11.250	688,741.28	836,046.54	688,748.38	836,037.81	11.250	22.50
6+340	688,749.70	836,067.89	-11.250	688,756.79	836,059.16	688,763.89	836,050.43	11.250	22.50
6+360	688,765.21	836,080.51	-11.250	688,772.31	836,071.78	688,779.41	836,063.05	11.250	22.50
6+380	688,780.73	836,093.13	-11.250	688,787.83	836,084.40	688,794.92	836,075.67	11.250	22.50
6+400	688,796.24	836,105.74	-11.250	688,803.34	836,097.02	688,810.44	836,088.29	11.250	22.50
6+420	688,811.76	836,118.36	-11.250	688,818.86	836,109.64	688,825.96	836,100.91	11.250	22.50
6+440	688,827.28	836,130.98	-11.250	688,834.37	836,122.26	688,841.47	836,113.53	11.250	22.50


Layer No.
CO-NAME
Station
DESIGN LEVEL
FERMA LEVEL
CUT LEVEL
DIFF (FERMA - CUT)
6+140
6+180
6+220
6+260
6+300
6+340
6+380
6+420
6+460
6+200
157.04
156.64
156.24
155.84
155.44
155.04
154.64
154.24
153.84
156.04
155.64
155.24
154.84
154.44
154.04
153.64
153.24
152.84
152.27
148.04
143.66
144.17
144.55
143.72
143.84
143.17
149.05
3.77
7.60
11.58
10.67
9.89
10.32
9.80
10.06
3.79
0
-0.25
-0.5
-0.75
-1
-1.25
-1.5
-1.75
-2
-2.5
-3
-3.5
-4
-4.5
-5
-5.5
-6
-6.5
-7
-7.5
-8
-8.5
-9
-9.5
-10
-10.5
-11
-11.5
البروفيل التصه
0
0.25
0.5
0.75
1
1.25
1.5
1.75
2
2.5
3
3.5
4
4.5
5

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	19/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (222)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم على منسوب (-4م) من الفيرما

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم على منسوب (-4م) من الفيرما		
مكان العمل	006+440 : 006+240				
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐	

موقف الأعمال :		المسؤول
1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐ مرفوض ☐
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐ مرفوض ☐
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐ مرفوض ☐
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐

ملاحظات :

APPROVED

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م
س.ت: 178537 ض: 912-577-677

الإسم /
التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /
التوقيع /

Zagazig University
Faculty of Engineering
Construction Consulting & Research Center
Quality Control & Material Testing Lab.

جامعة الزقازيق - كلية الهندسة
مركز بحوث واستشارات التشييد
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة

أختبار الدمك بالمخروط الرملي في الموقع

اسم الشركه	شركه احمد عبدالرحمن لإنشاء الطرق			رقم التقرير	26618
				March 5, 2025	
				القطاع من (6+240) الي (6+440)	
جهة واسم العملية	مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان		الطبقة	-3.5	
			طبقه ردم		

مكان الاختبار	ST 6+260	ST 6+280	ST 6+320	ST 6+360	ST 6+420
الأختبار	SNO 1	SNO 2	SNO 3	SNO 4	SNO 5
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جم)	10085	7005	9696	6906	10296
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جم)	6265	3906	5906	3222	6396
وزن الرمل برأس المخروط (جم)	1485	1485	1485	1485	1485
وزن الرمل بالحفرة (جم)	2335	1614	2305	2199	2415
كثافة الرمل القياسي (جم/سم³)	1.52	1.52	1.52	1.52	1.52
حجم الحفرة (سم³)	1536.18	1061.84	1516.45	1446.71	1588.82
وزن العينة رطبة (جم)	3298	2302	3204	3010	3352
كثافة العينة الرطبة (جم/سم³)	2.147	2.168	2.113	2.081	2.110
وزن الجفنة (جم)	26	26	26	26	26
وزن الجفنة + العينة الرطبة (جم)	162	130	187	153	192
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	153	120	180	145	183
وزن العينة الجافة (جم)	127	94	154	119	157
وزن المية (جم)	9	10	7	8	9
نسبة المية بالعينة %	7.09	10.64	4.55	6.72	5.73
الكثافة الجافة (جم/سم³)	02.005	01.959	02.021	01.950	01.995
أقصى كثافة جافة (جم/سم³)	2.05	2.05	2.05	2.05	2.05
نسبة الدمك %	97.8%	95.6%	98.6%	95.1%	97.3%

These test were carried out in comformating with ASTM specifications by the SAND CONE method (D-1556)

الفني القائم بالأختبار
أ/السيد يوسف

مهندس المعمل
م/ أحمد علاء

عضو هيئة التدريس المشرف على المعمل
م/ مجد عبدالفتاح مصطفي

مركز بحوث واستشارات التشييد
كلية الهندسة - جامعة الزقازيق
CCRC
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
حدائق العاصمة

مدير المعمل
أ.م.د / عادل القلش

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	09/03/2025	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (236)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم جانبي المسار أسفل غرفة الصرف الطبقة الخامسة الجانب الأيسر

نوع العمل	أعمال مساحية وجودة	وصف العمل	طبقة ردم جانبي المسار أسفل غرفة الصرف الطبقة الخامسة الجانب الأيسر	
مكان العمل	006+230			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

Approved

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم / أحمد عبدالرحمن

التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /

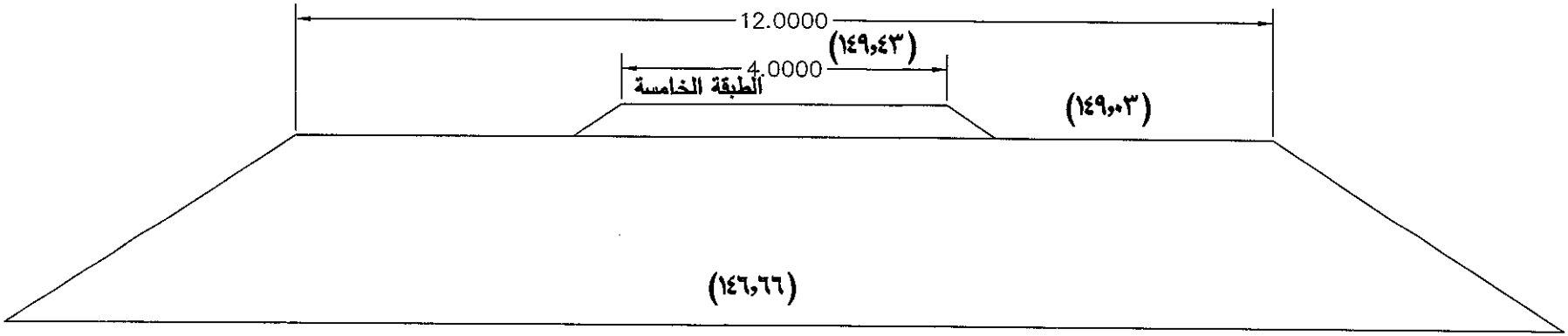
التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /

التوقيع /

محطة ٦+٢٣٠
الجانب الايسر



مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس)

التاريخ	03/03/2025	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (234)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم جانبي المسار أسفل غرفة الصرف الطبقة الرابعة الجانب الأيسر

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	طبقة ردم جانبي المسار أسفل غرفة الصرف الطبقة الرابعة الجانب الأيسر	
مكان العمل	006+230			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐	

ملاحظات :

Approved

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم /

التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /

التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /

التوقيع /

Zagazig University
Faculty of Engineering
Construction Consulting & Research Center
Quality Control & Material Testing Lab.

جامعة الزقازيق - كلية الهندسة
مركز بحوث واستشارات التشييد
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة

أختبار الدمك بالمخروط الرملي في الموقع

اسم الشركه	شركه احمد عبدالرحمن لإنشاء الطرق			رقم التقرير	27712
جهة واسم العملية	مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان			March 9, 2025	
	جانب المسار الايسر أسفل غرفه الصرف			الطبقة	طبقه خامسه
مكان الاختبار	ST 6+230				
الاختبار	SNO 1				
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جم)	8844				
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جم)	5909				
وزن الرمل برأس المخروط (جم)	1485				
وزن الرمل بالحفرة (جم)	1450				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم³)	1.52				
حجم الحفرة (سم³)	953.95				
وزن العينة رطبة (جم)	2015				
كثافة العينة الرطبة (جم/سم³)	2.112				
وزن الجفنة (جم)	26				
وزن الجفنة + العينة الرطبة (جم)	134				
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	126				
وزن العينة الجافة (جم)	100				
وزن المياة (جم)	8				
نسبة المياة بالعينة %	8.00				
الكثافة الجافة (جم/سم³)	01.956				
أقصى كثافة جافة (جم/سم³)	2.05				
نسبة الدمك %	95.4%				

these test were carried out in comformating with ASTM specifications by the SAND CONE method (D-1556)

مدير المعمل
أ.م.د / عادل القلش

مركز بحوث واستشارات التشييد
كلية الهندسة - جامعة الزقازيق
CCRC
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
حدائق العاصمة

عضو هيئة التدريس المشرف على المعمل
م/ محمد عبدالفتاح مصطفي

مهندس المعمل
م/ أحمد علاء

الفني القائم بالأختبار
أ/السيد يوسف

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	09/03/2025	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 4+200 حتي المحطة 8+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (237)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم جانبي المسار أسفل غرفة الصرف الطبقة السادسة الجانب الأيمن

نوع العمل	أعمال مساحية رصيدة	وصف العمل	طبقة ردم جانبي المسار أسفل غرفة الصرف الطبقة السادسة الجانب الأيمن	
مكان العمل	006+230			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :					المسؤول
1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐			

ملاحظات :

Approved

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

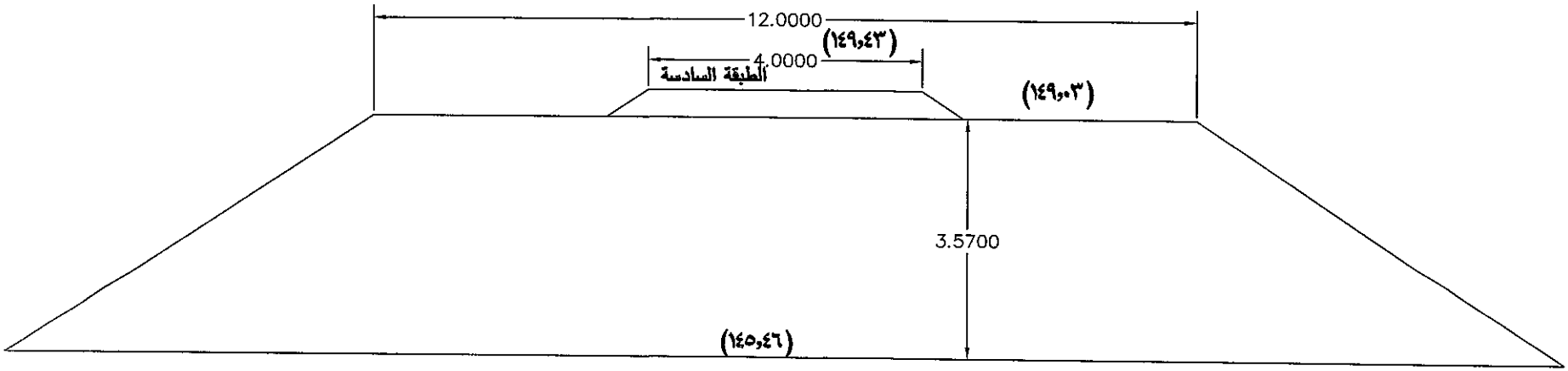
تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :
الإسم /
التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريين العرب (محرم-باخوم)
الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة
الإسم /
التوقيع /

محطة ٦+٢٣٠
الجانب الايمن



مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الترويبكي – بلبيس)

التاريخ	03/03/2025	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (233)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم جانبي المسار أسفل غرفة الصرف الطبقة الخامسة الجانب الأيمن

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	طبقة ردم جانبي المسار أسفل غرفة الصرف الطبقة الخامسة الجانب الأيمن	
مكان العمل	006+230			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال : المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

Approved

نتيجة هذه الأعمـــال : موافق ☐ موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐ مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :
شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م
ب.ض: 912-577-677
س.ت: 178537
الإسم /
التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)
الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة
الإسم /
التوقيع /

Zagazig University
Faculty of Engineering
Construction Consulting & Research Center
Quality Control & Material Testing Lab.

جامعة الزقازيق - كلية الهندسة
مركز بحوث واستشارات التشييد
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة

أختبار الدمك بالمخروط الرملي في الموقع

اسم الشركه	شركه احمد عبدالرحمن لإنشاء الطرق				رقم التقرير	27713
					March 9, 2025	
جهة واسم العملية	مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان			الطبقة	طبقه سادسه	
	جانب المسار الايمن أسفل غرفه الصرف					

مكان الاختبار	ST 6+230					
الاختبار	SNO 1					
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جم)	10211					
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جم)	6225					
وزن الرمل براس المخروط (جم)	1485					
وزن الرمل بالحفرة (جم)	2501					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم³)	1.52					
حجم الحفرة (سم³)	1645.39					
وزن العينة رطبة (جم)	3398					
كثافة العينة الرطبة (جم/سم³)	2.065					
وزن الجفنة (جم)	26					
وزن الجفنة + العينة الرطبة (جم)	197					
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	190					
وزن العينة الجافة (جم)	164					
وزن المياة (جم)	7					
نسبة المياة بالعينة %	4.27					
الكثافة الجافة (جم/سم³)	01.981					
أقصي كثافة جافة (جم/سم³)	2.05					
نسبة الدمك %	96.6%					

these test were carried out in conformating with ASTM specifications by the SAND CONE method (D-1556)

مدير المعمل
م.د / عادل القلش

مركز بحوث واستشارات التشييد
كلية الهندسة - جامعة الزقازيق
CCRC
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
حدائق العاصمة

عضو هيئة التدريس المشرف على المعمل
م/ محمد عبدالفتاح مصطفي

مهندس المعمل
م/ احمد علاء

الفني القائم بالأختبار
أ/السيد يوسف

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	15/03/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (238)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : شبكية As Built لردم جانبي المسار أسفل ماسورة الصرف

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	شبكية As Built لردم جانبي المسار أسفل ماسورة الصرف	
مكان العمل	006+230			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	15/3/2025 موافق
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم /

التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /

التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /

التوقيع /

مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبدالرحمن من المحطة (200+4) حتي (200+8) وصلة الميناء الجاف

شبكية As Built ردم جانبي المسار أسفل ماسورة الصرف محطة 230+6 بعد الردم

ID	EASTING	NORTHING	ELEVATION	CODE
1	688673.761	835962.606	146.31	As
2	688686.333	835979.874	149.5	As
3	688689.967	835976.996	149.224	As
4	688693.261	835973.829	149.204	As
5	688695.592	835969.651	148.81	As
6	688692.712	835965.989	149.274	As
7	688688.849	835962.972	149.591	As
8	688686.023	835961.036	149.982	As
9	688683.668	835964.367	149.55	As
10	688679.517	835967.23	149.711	As
11	688675.326	835971.674	149.98	As
12	688678.351	835973.283	149.809	As
13	688682.058	835976.787	149.399	As
14	688675.526	835967.388	148.174	As
15	688678.637	835963.231	147.021	As
16	688680.466	835961.019	146.983	As
17	688683.02	835958.721	147.798	As
18	688697.644	835974.533	146.898	As
19	688696.312	835976.846	146.562	As
20	688694.729	835978.918	146.545	As
21	688691.069	835980.706	147.961	As
22	688688.46	835980.889	149.343	As
23	688665.894	836007.408	149.391	As
24	688662.951	836011.116	149.486	As
25	688660.221	836014.441	149.463	As
26	688657.211	836018.072	149.157	As
27	688653.258	836015.801	149.132	As
28	688649.199	836013.498	149.136	As
29	688645.834	836009.498	149.22	As
30	688648.627	836006.565	149.076	As
31	688650.827	836003.754	149.068	As
32	688653.423	835999.935	149.466	As
33	688654.845	835997.023	149.815	As
34	688658.611	836000.519	149.692	As
35	688660.999	836002.546	149.476	As
36	688650.609	835996.946	148.863	As
37	688648.49	835999.829	148.393	As
38	688647.068	836003.33	148.219	As
39	688645.407	836006.28	148.376	As
40	688645.626	836008.597	148.983	As
41	688662.435	836015.86	148.489	As
42	688664.084	836015.039	147.775	As
43	688666.926	836013.438	146.789	As
44	688667.095	836010.757	148.01	As

مهندس الشركة /

مهندس إستشاري الهيئة /

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	16/03/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (239)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم على منسوب (-3 م) من الفيرما

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	طبقة ردم على منسوب (-3 م) من الفيرما	
مكان العمل	006+460 : 006+240			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسئول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

المرفوعات مقبولة

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم /
التوقيع /

شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م
ب.ض: 912-577-677
س.ت: 178537

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

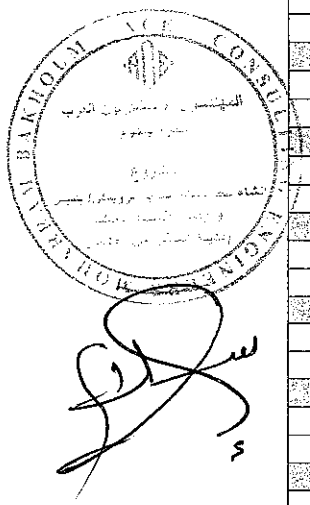
الإسم /
التوقيع /

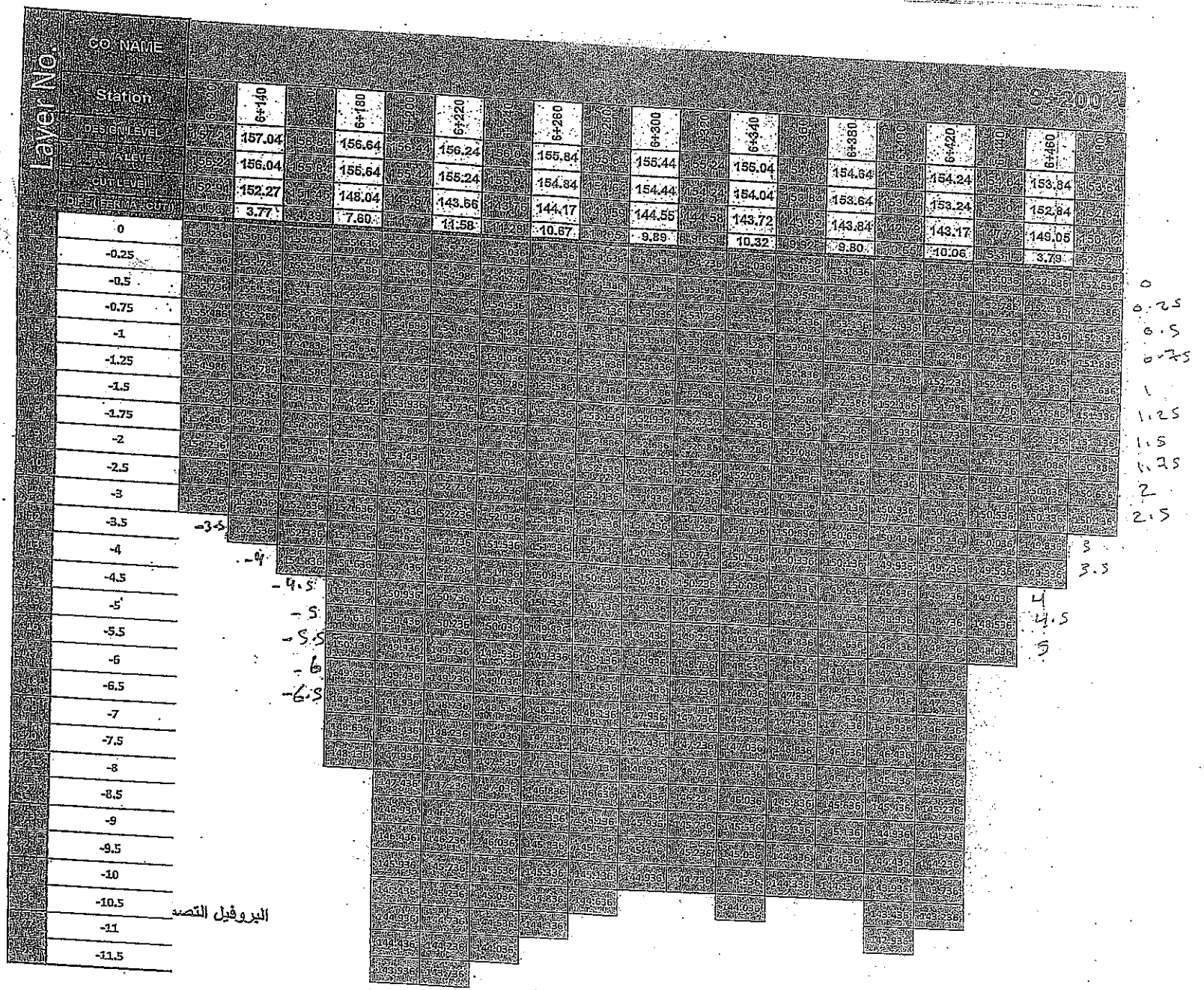
مهندس الهيئة

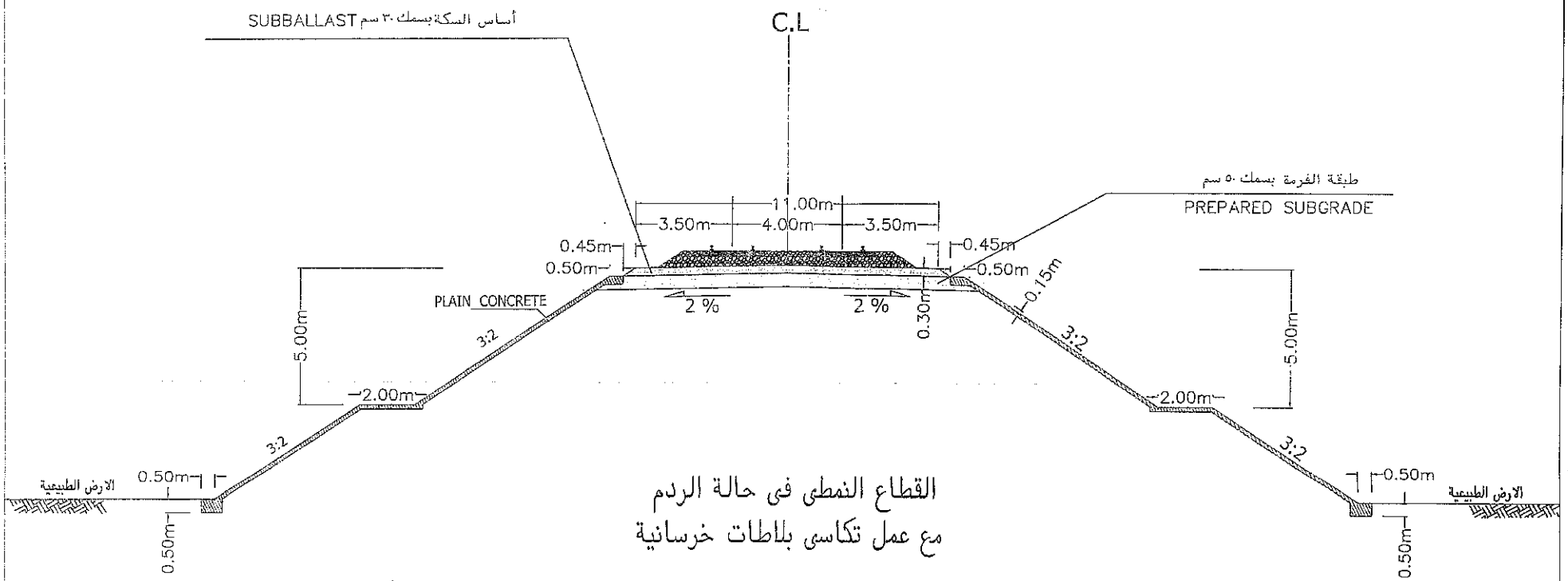
الإسم /
التوقيع /

شيت تشغيل قطاعات الردم لمشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الرويبكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (200+4) حتي (200+8) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 24-04-2023

							-3				
STATION	TOTAL WIDTH	LEFT SIDE			L. SLOPE	DESIGN	C.L	R. SLOPE	RIGHT SIDE		
									OFFSET		
		-10.5	-8	-4					4	8	10.5
6+240	21.000	152.036	152.036	152.036	0.00%	156.036	152.036	0.00%	152.036	152.036	152.036
Act.											
Diff.											
6+260	21.000	151.836	151.836	151.836	0.00%	155.836	151.836	0.00%	151.836	151.836	151.836
Act.											
Diff.											
6+280	21.000	151.636	151.636	151.636	0.00%	155.636	151.636	0.00%	151.636	151.636	151.636
Act.											
Diff.											
6+300	21.000	151.436	151.436	151.436	0.00%	155.436	151.436	0.00%	151.436	151.436	151.436
Act.											
Diff.											
6+320	21.000	151.236	151.236	151.236	0.00%	155.236	151.236	0.00%	151.236	151.236	151.236
Act.											
Diff.											
6+340	21.000	151.036	151.036	151.036	0.00%	155.036	151.036	0.00%	151.036	151.036	151.036
Act.											
Diff.											
6+360	21.000	150.836	150.836	150.836	0.00%	154.836	150.836	0.00%	150.836	150.836	150.836
Act.											
Diff.											
6+380	21.000	150.636	150.636	150.636	0.00%	154.636	150.636	0.00%	150.636	150.636	150.636
Act.											
Diff.											
6+400	21.000	150.436	150.436	150.436	0.00%	154.436	150.436	0.00%	150.436	150.436	150.436
Act.											
Diff.											
6+420	21.000	150.236	150.236	150.236	0.00%	154.236	150.236	0.00%	150.236	150.236	150.236
Act.											
Diff.											
6+440	21.000	150.036	150.036	150.036	0.00%	154.036	150.036	0.00%	150.036	150.036	150.036
Act.											
Diff.											
6+460	21.000	149.836	149.836	149.836	0.00%	153.836	149.836	0.00%	149.836	149.836	149.836
Act.											
Diff.											




Layer No.
CO. NAME
Station
DESIGN LEVEL
EX. LEVEL
CUT LEVEL
DIFFERENCE CUT
6+140
6+180
6+220
6+260
6+300
6+340
6+380
6+420
6+460
157.04
156.64
156.24
155.84
155.44
155.04
154.64
154.24
153.84
156.04
155.64
155.24
154.84
154.44
154.04
153.64
153.24
152.84
152.27
148.04
143.66
144.17
144.55
143.72
143.84
143.17
149.05
3.77
7.60
11.58
10.67
9.89
10.32
9.80
10.06
3.79
0
-0.25
-0.5
-0.75
-1
-1.25
-1.5
-1.75
-2
-2.5
-3
-3.5
-4
-4.5
-5
-5.5
-6
-6.5
-7
-7.5
-8
-8.5
-9
-9.5
-10
-10.5
-11
-11.5
0
0.25
0.5
0.75
1
1.25
1.5
1.75
2
2.5
3
3.5
4
4.5
5
البروفيل التصـ



القطاع النمطى فى حالة الردم
مع عمل تكاسى بلاطات خرسانية

مراجعة H.P

مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية
كلية الهندسة - جامعة القاهرة

ملف رقم : الاشراف على بلبيس/ الرويكى-٢١٥ تاريخ ٢٠٢٣/٩/١٤

إستشاري العملك	مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية بالاشتراك مع معمل هندسة السكك الحديدية كلية الهندسة - جامعة القاهرة		
إعتماد هندسة السكة			
إعتماد	صمم: أ/ أحمد سعيد أحمد سعيد	تاريخ: ٢٠٢٣/٩/١٤	مراجعة: م/محمد ابو ضيف
تاريخ		٢٠٢٣/٩/١٤	

ملاحظات
- على المقاول عمل جسات تأكيدية بعدد و أعماق طبقا لمتطلبات الكود المصرى و التحقق من اتزان القطاع
- يراعى وضع طبقة احلال طبقا لتوصيات تقرير الجسات التأكيدية
- Ⓔ: ارتفاع الظهر عن البطن طبقا للسرعة التشغيلية العظمى للخط
- هذه الرسومات خاصة بطرح العطاء

مجال العمل: تصميمات القطاعات العرضية لمسار الوصلة الرئيسية المقترحة (بلبيس - الرويكى)	
مقياس الرسم: ١ / ١٥٠	اسم اللوحة:
رقم اللوحة: ٢-٥/٣	القطاعات العرضية

جمهورية مصر العربية
وزارة النقل
الهيئة القومية لسكك حديد مصر

اعداد دراسات فنية و اشراف على التنفيذ لخط سكة حديد (الرويكى / بلبيس)

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	05/03/2025	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (235)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم على منسوب (-3.5م) من الفيرما

نوع العمل	أعمال مساحية وجودة	وصف العمل	طبقة ردم على منسوب (-3.5م) من الفيرما		
مكان العمل	006+440 : 006+240				
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐	

موقف الأعمال :						المسؤول
1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐			
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐			
3- أعمال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐			
4- العرض الكامل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐				

ملاحظات :

Approved...

نتيجة هذه الأعمال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :
الإسم /
التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)
الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة
الإسم /
التوقيع /

Zagazig University
Faculty of Engineering
Construction Consulting & Research Center
Quality Control & Material Testing Lab.

جامعة الزقازيق - كلية الهندسة
مركز بحوث واستشارات التشييد
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة

أختبار الدمك بالمخروط الرملي في الموقع

اسم الشركه	شركه احمد عبدالرحمن لإنشاء الطرق			رقم التقرير	28116	
جهة واسم العملية	مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان			March 16, 2025		
				القطاع من (6+240) الي (6+460)		
				الطبقة	-3	

مكان الاختبار	ST 6+290	ST 6+340	ST 6+390	ST 6+450	
الأختبار	SNO 1	SNO 2	SNO 3	SNO 4	
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جم)	9808	10252	7988	6909	
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جم)	5885	6355	4165	3298	
وزن الرمل براس المخروط (جم)	1485	1485	1485	1485	
وزن الرمل بالحفرة (جم)	2438	2412	2338	2126	
كثافة الرمل القياسي (جم/سم³)	1.52	1.52	1.52	1.52	
حجم الحفرة (سم³)	1603.95	1586.84	1538.16	1398.68	
وزن العينة رطبة (جم)	3296	3396	3252	2903	
كثافة العينة الرطبة (جم/سم³)	2.055	2.140	2.114	2.076	
وزن الجفنة (جم)	26	26	26	26	
وزن الجفنة + العينة الرطبة (جم)	197	133	198	165	
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	190	125	190	157	
وزن العينة الجافة (جم)	164	99	164	131	
وزن المية (جم)	7	8	8	8	
نسبة المية بالعينة %	4.27	8.08	4.88	6.11	
الكثافة الجافة (جم/سم³)	01.971	01.980	02.016	01.956	
أقصى كثافة جافة (جم/سم³)	2.05	2.05	2.05	2.05	
نسبة الدمك %	96.1%	96.6%	98.3%	95.4%	

these test were carried out in comformating with ASTM specifications by the SAND CONE method (D-1556)

الفني القائم بالأختبار
أ/السيد يوسف

مهندس المعمل
م/ أحمد علاء

عضو هيئة التدريس المشرف علي المعمل
م/ مجد عبدالفتاح مصطفى

مدير المعمل
أ.م.د / عادل القلش

مركز بحوث واستشارات التشييد
كلية الهندسة - جامعة الزقازيق
CCRC
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
حدائق العاصمة

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	16/03/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (240)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم على منسوب (-6م) لتوسعة الجانب الأيمن من الجسر ~~طبقا لبروفيل اصدار 23/04/2024~~

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	طبقة ردم على منسوب (-6) لتوسعة الجانب الأيمن	
مكان العمل	007+880 : 007+700			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

مراعاة التداخل بين الإنشاءات

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

شركة أحمد عبد الرحمن
للأسوار والتوريدات العمومية ش.م.م
677-577-91
س.ت: 173537

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

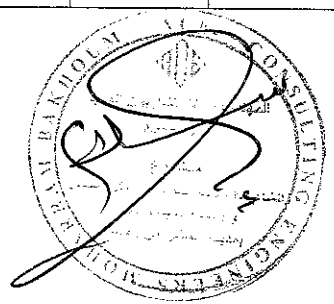
الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /
التوقيع /

شيت تشغيل قطاعات الردم لمشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الرويكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (200+4) حتي (200+8) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 24-04-2023

STATION	TOTAL WIDTH	LEFT SIDE								RIGHT SIDE					
		-17.01	-16	-12	-8	-4	L. SLOPE	DESIGN	C.L -6	R. SLOPE	OFFSET 4	8	12	16	17.01
7+700	34.020	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	0.00%	146.334	139.334	0.00%	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334
Act.															
Diff.															
7+720	34.020	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	0.00%	146.334	139.334	0.00%	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334
Act.															
Diff.															
7+740	34.020	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	0.00%	146.334	139.334	0.00%	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334
Act.															
Diff.															
7+760	34.020	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	0.00%	146.334	139.334	0.00%	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334
Act.															
Diff.															
7+780	34.020	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	0.00%	146.334	139.334	0.00%	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334
Act.															
Diff.															
7+800	34.020	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	0.00%	146.334	139.334	0.00%	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334
Act.															
Diff.															
7+820	34.020	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	0.00%	146.334	139.334	0.00%	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334
Act.															
Diff.															
7+840	34.020	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	0.00%	146.334	139.334	0.00%	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334
Act.															
Diff.															
7+860	34.020	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	0.00%	146.334	139.334	0.00%	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334
Act.															
Diff.															
7+880	34.020	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	0.00%	146.334	139.334	0.00%	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334
Act.															
Diff.															

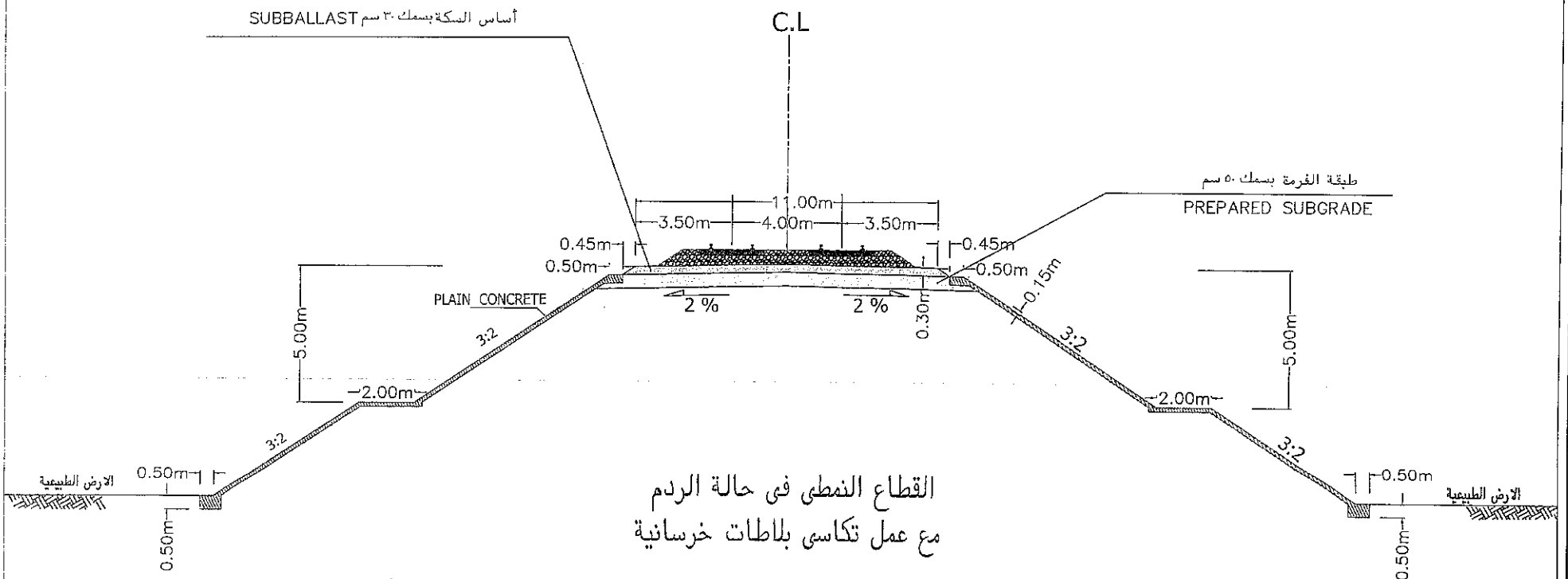


مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (200+4) حتي (200+8) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 2023-04-24
شيت عروض واحداثيات طبقة ردم

STATION	LEFT			CENTER		RIGHT			TOTAL WIDTH
	EAST	NORTH	OFFSET	EAST	NORTH	EAST	NORTH	OFFSET	
7+700	689,808.36	836,919.87	-17.010	689,819.68	836,907.17	689,831.00	836,894.48	17.010	34.02
7+720	689,823.16	836,933.16	-17.010	689,834.56	836,920.54	689,845.96	836,907.91	17.010	34.02
7+740	689,837.94	836,946.55	-17.010	689,849.38	836,933.97	689,860.82	836,921.38	17.010	34.02
7+760	689,852.72	836,960.01	-17.010	689,864.17	836,947.43	689,875.62	836,934.85	17.010	34.02
7+780	689,867.52	836,973.47	-17.010	689,878.96	836,960.89	689,890.41	836,948.31	17.010	34.02
7+800	689,882.31	836,986.93	-17.010	689,893.76	836,974.35	689,905.20	836,961.77	17.010	34.02
7+820	689,897.10	837,000.39	-17.010	689,908.55	836,987.81	689,920.00	836,975.23	17.010	34.02
7+840	689,911.90	837,013.85	-17.010	689,923.34	837,001.27	689,934.79	836,988.69	17.010	34.02
7+860	689,926.72	837,027.32	-17.010	689,938.15	837,014.72	689,949.57	837,002.11	17.010	34.02
7+880	689,941.63	837,040.77	-17.010	689,952.99	837,028.11	689,964.36	837,015.45	17.010	34.02

قطاع شركة احمد عبد الرحمن اتجاه الضفاف من المحطة 4+200 الى المحطة 8+200

CO. NAME																								
Station	7+680	7+700	7+720	7+740	7+760	7+780	7+800	7+820	7+840	7+860	7+880	7+900	7+920	7+940	7+960	7+980	8+000	8+020	8+040	8+060	8+080	8+100	8+120	8+140
DESIGN LEVEL	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.35	146.44	146.59	146.79
FERMA LEVEL	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.35	145.44	145.59	145.79
CUT LEVEL	138.70	138.18	137.83	137.82	137.90	137.96	138.11	137.65	137.25	137.41	137.46	137.48	137.58	137.66	138.04	137.63	137.48	137.64	137.94	137.82	137.75	137.64	137.79	137.93
DIFF. (FERMA- CUT)	6.63	7.16	7.50	7.51	7.43	7.37	7.22	7.68	8.09	7.93	7.88	7.85	7.75	7.68	7.29	7.71	7.86	7.69	7.39	7.51	7.60	7.80	7.79	7.86
0	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.353	145.437	145.587	145.785
-0.25	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.103	145.187	145.337	145.535
-0.5	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.853	144.937	145.087	145.285
-0.75	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.603	144.687	144.837	145.035
-1	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.353	144.437	144.587	144.785
-1.25	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.103	144.187	144.337	144.535
-1.5	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.853	143.937	144.087	144.285
-1.75	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.603	143.687	143.837	144.035
-2	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.353	143.437	143.587	143.785
-2.5	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.853	142.937	143.087	143.285
-3	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.353	142.437	142.587	142.785
-3.5	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.853	141.937	142.087	142.285
-4	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.353	141.437	141.587	141.785
-4.5	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.853	140.937	141.087	141.285
-5	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.353	140.437	140.587	140.785
-5.5	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.853	139.937	140.087	140.285
-6	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.353	139.437	139.587	139.785
-6.5	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.853	138.937	139.087	139.285
-7		138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.353	138.437	138.587	138.785
-7.5			137.834	137.834					137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	137.853	137.937	138.087	138.285
-8										137.334														



القطاع النمطى فى حالة الردم
مع عمل تكاسى بلاطات خرسانية

مراد الشربينى H.P

مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية
كلية الهندسة - جامعة القاهرة

ملف رقم : الاشراف على بلبيس/ الرويبكى-٢٢٥ تاريخ ٢٠٢٣/٩/١٤

إستشارى المشروع					
مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية بالاشتراك مع معمل هندسة السكك الحديدية كلية الهندسة - جامعة القاهرة					

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	03/03/2025	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (231)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم على منسوب (-6.5م) من الفيرما لتوسعة الجانب الأيمن الجسر ~~طبقة البروفيل 23/4/2024~~

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم على منسوب (-6.5م)	
مكان العمل	007+880 : 007+700			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :		المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول	☐	مقبول مع ملاحظات	☐	مرفوض	☐
2- الأعمال المساحية :	مقبول	☑	مقبول مع ملاحظات	☐	مرفوض	☐
3- أعمـــال الجودة :	مقبول	☑	مقبول مع ملاحظات	☐	مرفوض	☐
4- العرض الكامـــل :	مستوفي	☐	غير مستوفي	☐		

ملاحظات :

Approved

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق	☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	☐	مرفوض ويعاد تقديمه	☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم / أحمد عبد الرحمن

التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /

التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /

التوقيع /

Zagazig University
Faculty of Engineering
Construction Consulting & Research Center
Quality Control & Material Testing Lab.

جامعة الزقازيق - كلية الهندسة
مركز بحوث واستشارات التشييد
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة

أختبار الدمك بالمخروط الرملي في الموقع

اسم الشركه	شركه احمد عبدالرحمن لإنشاء الطرق				رقم التقرير	28117
جهة وإسم العملية	مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان			القطاع من (7+700) الي (7+880)		March 16, 2025
	لتوسعه الجانب الايمن			الطبقة		-6
مكان الاختبار	ST 7+750	ST 7+800	ST 7+850			
الأختبار	SNO 1	SNO 2	SNO 3			
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جم)	10209	8844	9955			
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جم)	6252	5460	5998			
وزن الرمل براس المخروط (جم)	1485	1485	1485			
وزن الرمل بالحفرة (جم)	2472	1899	2472			
كثافة الرمل القياسي (جم/سم³)	1.52	1.52	1.52			
حجم الحفرة (سم³)	1626.32	1249.34	1626.32			
وزن العينة رطبة (جم)	3412	2701	3336			
كثافة العينة الرطبة (جم/سم³)	2.098	2.162	2.051			
وزن الجفنة (جم)	26	26	26			
وزن الجفنة + العينة الرطبة (جم)	156	130	214			
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	147	120	207			
وزن العينة الجافة (جم)	121	94	181			
وزن المياة (جم)	9	10	7			
نسبة المياة بالعينة %	7.44	10.64	3.87			
الكثافة الجافة (جم/سم³)	01.953	01.954	01.975			
أقصى كثافة جافة (جم/سم³)	2.05	2.05	2.05			
نسبة الدمك %	95.3%	95.3%	96.3%			

these test were carried out in conformating with ASTM specifications by the SAND CONE method (D-1556)

الفني القائم بالأختبار
أ/السيد يوسف

مهندس المعمل
م/ احمد علام

عضو هيئة التدريس المشرف علي المعمل
م/ محمد عبدالفتاح مصطفى

مدير المعمل
أ.م.د / عادل القلش

مركز بحوث واستشارات التشييد
كلية الهندسة - جامعة الزقازيق
CCRC
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
حدائق العاصمة

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	16/03/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (211)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم على منسوب (-6م) لتوسعة الجانب الأيسر من الجسر طبقا لبروفيل اصدار ~~23/04/2024~~

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	طبقة ردم على منسوب (-6) لتوسعة الجانب الأيسر	
مكان العمل	007+880 : 007+820			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

مواعاة المداخلين الإنشائيات

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات العامة ش.م.م
ب.ض: 912-577-677
س.ت: 178537

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (مجرم-باخوم)

الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /
التوقيع /

شيت تشغيل قطاعات الردم لمشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الرويكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (200+4) حتى (200+8) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 2023-04-24

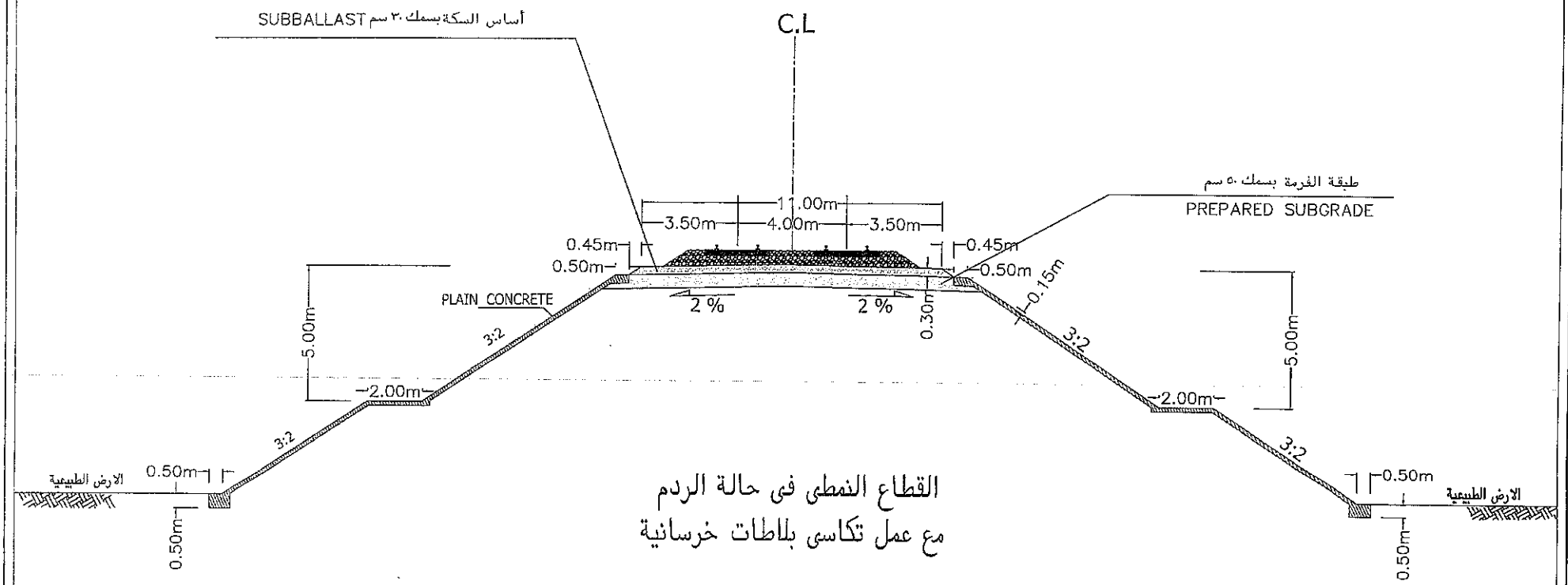
									-6							
STATION	TOTAL WIDTH	LEFT SIDE					L. SLOPE	DESIGN	C.L	R. SLOPE	RIGHT SIDE				
		OFFSET									OFFSET				
		-17.01	-16	-12	-8	-4					4	8	12	16	17.01
7+840	34.020	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	0.00%	146.334	139.334	0.00%	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334
Act.															
Diff.															
7+860	34.020	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	0.00%	146.334	139.334	0.00%	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334
Act.															
Diff.															
7+880	34.020	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	0.00%	146.334	139.334	0.00%	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334
Act.															
Diff.															

مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (4+200) حتي (8+200) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 24-04-2023
شيت عروض واحداثيات طبقة ردم

STATION	LEFT			CENTER		RIGHT			TOTAL WIDTH
	EAST	NORTH	OFFSET	EAST	NORTH	EAST	NORTH	OFFSET	
7+840	689,911.90	837,013.85	-17.010	689,923.34	837,001.27	689,934.79	836,988.69	17.010	34.02
7+860	689,926.72	837,027.32	-17.010	689,938.15	837,014.72	689,949.57	837,002.11	17.010	34.02
7+880	689,941.63	837,040.77	-17.010	689,952.99	837,028.11	689,964.36	837,015.45	17.010	34.02

قطاع شركة احمد عبدالرحمن اتجاه المبناع الجاف من المحطة 4+200 الى المحطة 8+200

Layer No	CO. NAME	Station	7+680	7+700	7+720	7+740	7+760	7+780	7+800	7+820	7+840	7+860	7+880	7+900	7+920	7+940	7+960	7+980	8+000	8+020	8+040	8+060	8+080	8+100	8+120	8+140
		DESIGN LEVEL	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.35	146.44	146.59	146.79
		FERMA LEVEL	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.35	145.44	145.59	145.79
		CUT LEVEL	138.71	138.18	137.83	137.82	137.90	137.96	138.11	137.65	137.25	137.41	137.46	137.48	137.58	137.66	138.04	137.63	137.48	137.64	137.94	137.82	137.75	137.64	137.79	137.93
		DIFF (FERMA - CUT)	6.63	7.16	7.50	7.51	7.43	7.37	7.22	7.68	8.09	7.93	7.88	7.85	7.75	7.68	7.29	7.71	7.86	7.69	7.39	7.51	7.60	7.80	7.79	7.86
1	0		145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.353	145.437	145.587	145.785
2	-0.25		145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.103	145.187	145.337	145.535
3	-0.5		144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.853	144.937	145.087	145.285
4	-0.75		144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.603	144.687	144.837	145.035
5	-1		144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.353	144.437	144.587	144.785
6	-1.25		144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.103	144.187	144.337	144.535
7	-1.5		143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.853	143.937	144.087	144.285
8	-1.75		143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.603	143.687	143.837	144.035
9	-2		143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.353	143.437	143.587	143.785
10	-2.5		142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.853	142.937	143.087	143.285
11	-3		142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.353	142.437	142.587	142.785
12	-3.5		141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.853	141.937	142.087	142.285
13	-4		141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.353	141.437	141.587	141.785
14	-4.5		140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.853	140.937	141.087	141.285
15	-5		140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.353	140.437	140.587	140.785
16	-5.5		139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.834	139.853	139.937	140.087	140.285
17	-6		139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.334	139.353	139.437	139.587	139.785
18	-6.5		138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	138.853	138.937	139.087	139.285
19	-7			138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.334	138.353	138.437	138.587	138.785
20	-7.5				137.834	137.834				137.834		137.834	137.834	137.834	137.834	137.834	137.834		137.834	137.834	137.834		137.834	137.853	137.937	138.087	138.285
21	-8											137.334														



القطاع النمطى فى حالة الردم
مع عمل تكاسى بلاطات خرسانية

مراجعة H.P

مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية
كلية الهندسة - جامعة القاهرة

ملف رقم : الاشراف على بلبيس/ الرويبكى-٢٢٥ تاريخ ٢٠١٢/٩/١٤

جمهورية مصر العربية وزارة النقل الهيئة القومية لسكك حديد مصر	
اعداد دراسات فنية و اشراف على التنفيذ لخط سكة حديد (الرويبكى / بلبيس)	

مجال العمل: تصميمات القطاعات العرضية لمسار الوصلة الرئيسية المقترحة (بلبيس - الرويبكى)		
مقياس الرسم	١ / ١٥٠	اسم اللوحة:
رقم اللوحة	٣/٥-٢	القطاعات العرضية

ملاحظات
- على المقاول عمل جسات تأكيدية بعدد و أعماق طبقا لمتطلبات الكود المصرى و التحقق من اتزان القطاع
- يراعى وضع طبقة احلال طبقا للتوصيات لتوريد الجسات التأكيدية
- Ⓔ: ارتفاع الظهر عن البطن طبقا للسرعة التشغيلية الفعلية للخط
- هذه الرسومات خاصة بطرح العطاء

اعتماد هندسة السكة

اسم	تصميم	تاريخ	مراجعة	تاريخ
م/ أحمد سعيد أ.د/ سعيد		٢٠١٢/٩/١٤	م/محمد ابو ضيف	٢٠١٢/٩/١٤

إستشارى العملاء
مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية بالاشتراك مع معمل هندسة السكك الحديدية كلية الهندسة - جامعة القاهرة

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	03/03/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (232)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم على منسوب (-6.5م) لتوسعة الجانب الأيسر من الجسر ~~طبقا لبروفيل اصدار 23/04/2024~~

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	طبقة ردم على منسوب (-6.5) لتوسعة الجانب الأيسر		
مكان العمل	007+880 : 007+820				
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐	

موقف الأعمال :		المسؤول
1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐ مرفوض ☐
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐ مرفوض ☐
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐ مرفوض ☐
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐

ملاحظات :

Approved...

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم / شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات والتجارات العمومية ش.م.م
التوقيع / ب.ض: 912-577-677
س.ت: 178537

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (مجرم-باخوم)

الإسم / أحمد
التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /
التوقيع /

Zagazig University
Faculty of Engineering
Construction Consulting & Research Center
Quality Control & Material Testing Lab.

جامعة الزقازيق - كلية الهندسة
مركز بحوث واستشارات التشييد
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة

أختبار الدمك بالمخروط الرملي في الموقع

اسم الشركه	شركه احمد عبدالرحمن لإنشاء الطرق				رقم التقرير	28118
					March 16, 2025	
					القطاع من (7+820) الي (7+880)	
جهة واسم العملية	مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان				الطبقة	-6
					لتوسعه الجانب الايسر	
مكان الاختبار	ST 7+850					
الأختبار	SNO 1					
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جم)	7665					
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جم)	3955					
وزن الرمل براس المخروط (جم)	1485					
وزن الرمل بالحفرة (جم)	2225					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم³)	1.52					
حجم الحفرة (سم³)	1463.82					
وزن العينة رطبة (جم)	3112					
كثافة العينة الرطبة (جم/سم³)	2.126					
وزن الجفنة (جم)	26					
وزن الجفنة + العينة الرطبة (جم)	166					
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	157					
وزن العينة الجافة (جم)	131					
وزن المياة (جم)	9					
نسبة المياة بالعينة %	6.87					
الكثافة الجافة (جم/سم³)	01.989					
أقصى كثافة جافة (جم/سم³)	2.05					
نسبة الدمك %	97.0%					

these test were carried out in comformating with ASTM specifications by the SAND CONE method (D-1556)

الفني القائم بالأختبار
أ/السيد يوسف

مهندس المعمل
م/ أحمد علاء

عضو هيئة التدريس المشرف علي المعمل
م/ محمد عبدالفتاح مصيلحي

مدير المعمل
أ.م.د/ عادل القاضي

مركز بحوث واستشارات التشييد
كلية الهندسة - جامعة الزقازيق
CCRC
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
حدائق العاصمة

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس)

التاريخ	22/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 4+200 حتي المحطة 8+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB - (223)

بالرجاء التفضل بإستلام الآتي : طبقة ردم جانبي المسار أسفل غرفة الصرف الطبقة الأولى الجانب الأيمن

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم جانبي المسار أسفل غرفة الصرف الطبقة الأولى الجانب الأيمن		
مكان العمل	006+230				
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐	

موقف الأعمال :

1- [illegible] :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- [illegible] :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☑	مرفوض ☐	
3- أعمال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

Accepted

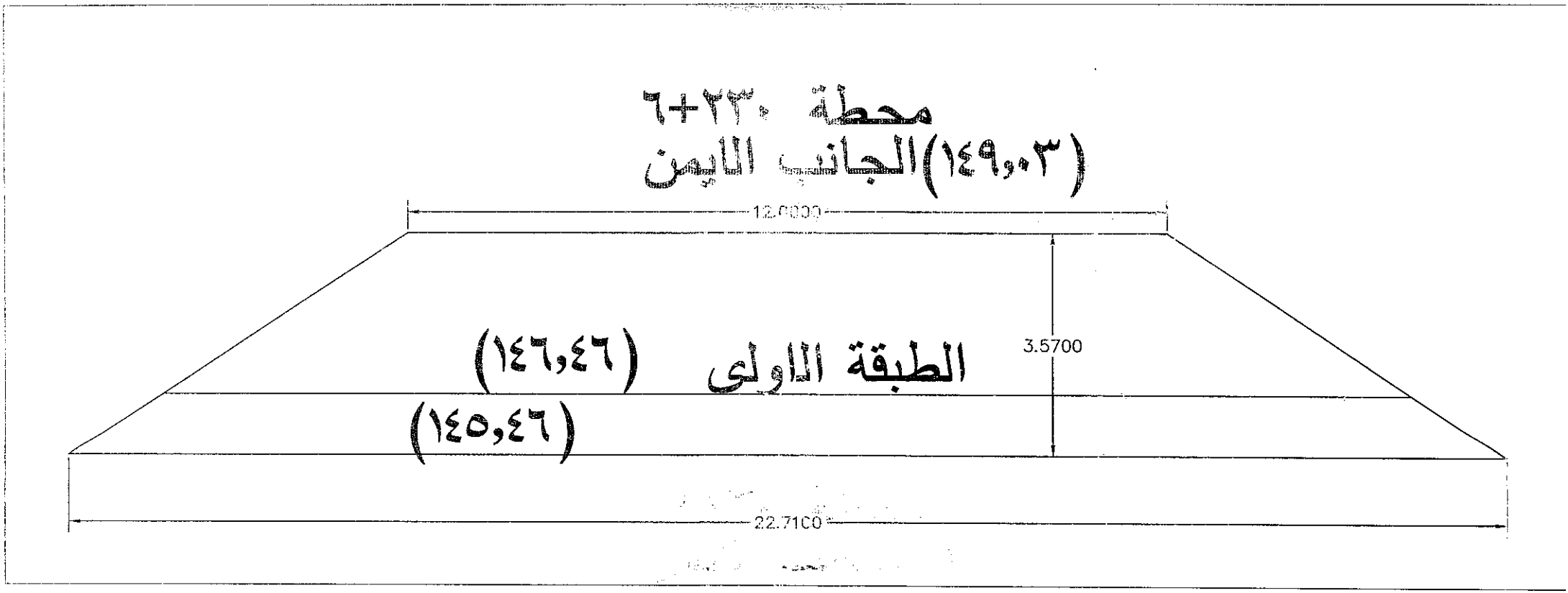
نتيجة هذه الأعمال : موافق ☑ | موافق مع عمل الملاحظات بنالية ☐ | مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :
الإسم / [illegible]
التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)
الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة
الإسم /
التوقيع /


محطة ٦+٢٣٠
(١٤٩,٠٣)الجانب الايمن
12.0000
3.5700
الطبقة الاولى (١٤٦,٤٦)
(١٤٥,٤٦)
22.7100

Zagazig University
Faculty of Engineering
Construction Consulting & Research Center
Quality Control & Material Testing Lab.

جامعة الزقازيق - كلية الهندسة
مركز بحوث وآستشارات التشييد
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة

أختبار الدمك بالمخروط الرملي في الموقع

اسم الشركه	شركه احمد عبدالرحمن لإنشاء الطرق			February 22, 2025	رقم التقرير	23328
				القطاع من (7+720) الي (7+820)		
جهة وإسم العملية	مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان			الطبقة		طبقه اولى
				طبقة ردم المسار الايمن اسفل غرفة الصرف محطة (6+230)		

مكان الاختبار	ST 6+230					
الأختبار	SNO 1					
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جم)	9200					
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جم)	5600					
وزن الرمل برأس المخروط (جم)	1485					
وزن الرمل بالحفرة (جم)	2115					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم³)	1.52					
حجم الحفرة (سم³)	1391.45					
وزن العينة رطبة (جم)	2903					
كثافة العينة الرطبة (جم/سم³)	2.086					
وزن الجلنة (جم)	26					
وزن الجلنة + العينة الرطبة (جم)	182					
وزن الجلنة + العينة جافة (جم)	174					
وزن العينة الجافة (جم)	148					
وزن المياة (جم)	8					
نسبة المياة بالعينة %	5.41					
الكثافة الجافة (جم/سم³)	01.979					
أقصى كثافة جافة (جم/سم³)	2.05					
نسبة الدمك %	96.6%					

these test were carried out in conformating with ASTM specifications by the SAND CONE method (D-1556)

الفني القائم بالأختبار
أ/السيد يوسف

مهندس المعمل
م/ احمد علاء

عضو هيئة التدريس المشرف علي المعمل
م/ محمد عبدالفتاح مصطفي

مدير المعمل
أ.م.د / عادل القلش

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	22/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 4+200 حتي المحطة 8+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (224)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم جانبي المسار أسفل غرفة الصرف الطبقة الأولى الجانب الأيسر

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم جانبي المسار أسفل غرفة الصرف الطبقة الأولى الجانب الأيسر	
مكان العمل	006+230			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال : المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐	

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

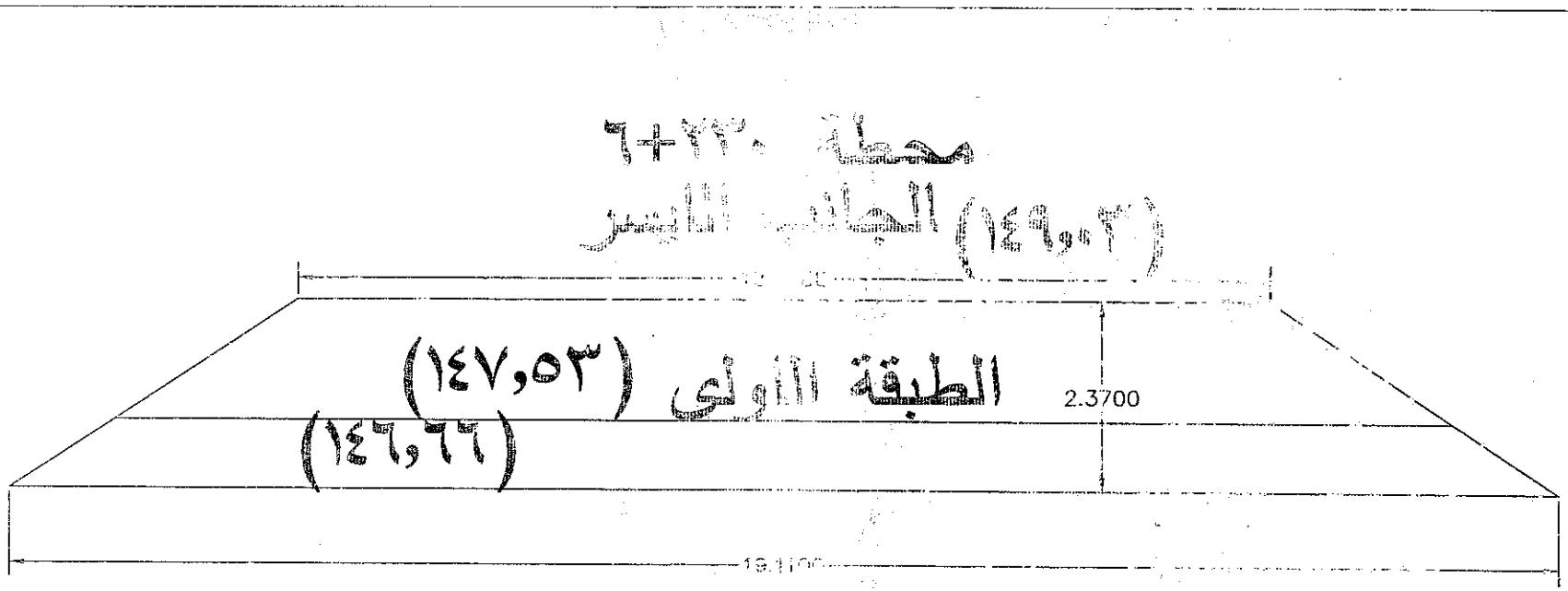
نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :
الإسم / ابراهيم
التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)
الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة
الإسم /
التوقيع /


محطة ٢٣٠+٦
(١٤٩,٠٣) الجانب الأيسر
الطبقة الأولى (١٤٧,٥٣)
(١٤٦,٦٦)
2.3700
19.1100

Zagazig University
Faculty of Engineering
Construction Consulting & Research Center
Quality Control & Material Testing Lab.

جامعة الزقازيق - كلية الهندسة
مركز بحوث واستشارات التشييد
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة

أختبار الدمك بالمخروط الرملي في الموقع

اسم الشركه	شركه احمد عبدالرحمن لإنشاء الطرق			رقم التقرير	23329
				February 22, 2025	
جهة وإسم العملية	مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان		القطاع (7+440) الي(7+500)		
			الطبقة	طبقه اولى	
	طبقة ردم المسار الايسر اسفل غرفة الصرف محطة (6+230)				

مكان الاختبار	ST 6+230
الأختبار	SNO 1
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جم)	7546
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جم)	3900
وزن الرمل براس المخروط (جم)	1485
وزن الرمل بالحفرة (جم)	2161
كثافة الرمل القياسي (جم/سم³)	1.52
حجم الحفرة (سم³)	1421.71
وزن العينة رطبة (جم)	2989
كثافة العينة الرطبة (جم/سم³)	2.102
وزن الجلنة (جم)	26
وزن الجلنة + العينة الرطبة (جم)	180
وزن الجلنة + العينة جافة (جم)	170
وزن العينة الجافة (جم)	144
وزن المياة (جم)	10
نسبة المياة بالعينة %	6.94
الكثافة الجافة (جم/سم³)	01.966
أقصى كثافة جافة (جم/سم³)	2.05
نسبة الدمك %	95.9%

these test were carried out in comformating with ASTM specifications by the SAND CONE method (D-1556)

الفني القائم بالأختبار
أ/السيد يوسف

مهندس المعمل
م/ أحمد علاء

عضو هيئة التدريس المشرف علي المعمل
أ.م/ مجد عبدالفتاح مصطفي

مدير المعمل
ا.م.د / عادل القلش

مركز بحوث واستشارات التشييد
كلية الهندسة - جامعة الزقازيق
CCRC
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
حدائق العاصمة

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	22/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (225)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم جانبي المسار أسفل غرفة الصرف الطبقة الثانية الجانب الأيمن

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم جانبي المسار أسفل غرفة الصرف الطبقة الثانية الجانب الأيمن		
مكان العمل	006+230				
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐	

موقف الأعمال :					المسؤول
1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐			

ملاحظات :

Accepted

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم / [illegible]

التوقيع /

مهندس استشارى الهيئة :

مكتب الاستشاريون العرب (محرم باخوم)

الإسم / [illegible]

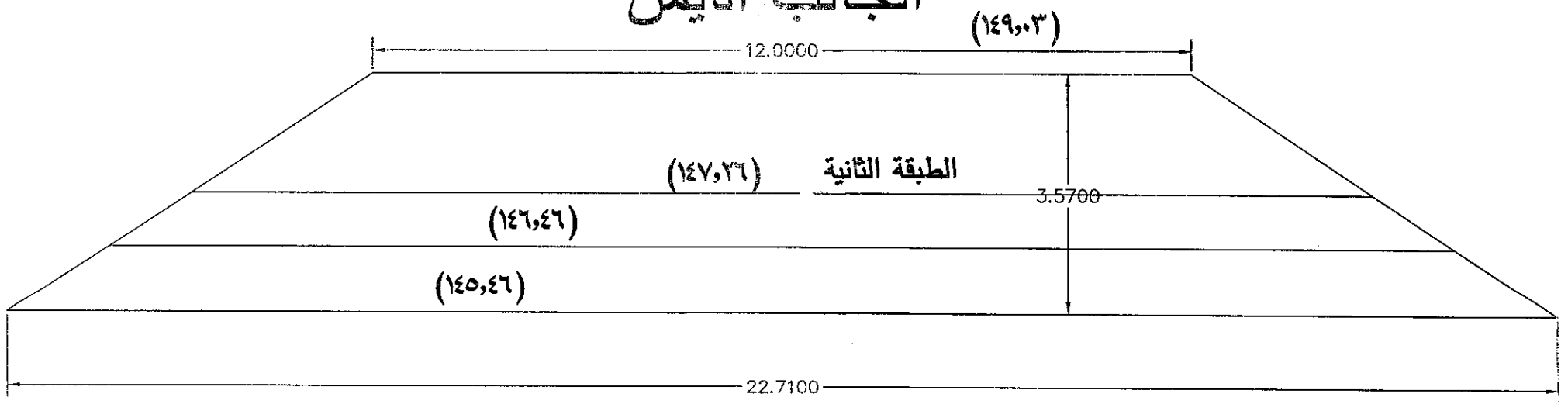
التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /

التوقيع /

محطة ٦+٢٣٠
الجانب الايمن



مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	22/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (223)

بالرجاء التكرم بإستلام الآتي : طبقة ردم جانبي المسار أسفل غرفة الصرف الطبقة الأولى الجانب الأيمن

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم جانبي المسار أسفل غرفة الصرف الطبقة الأولى الجانب الأيمن		
مكان العمل	006+230				
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐		الثالث ☐

موقف الأعمال : المسؤول

1- [illegible] :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

Accepted

نتيجة هذه الأعمال :	موافق ☑	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات التوريدات العمومية ش.م.م
الإسم / [illegible]
التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاري دون الغريب (محرم باشوم)
الإسم / [illegible]
التوقيع /

مهندس الهيئة
الإسم /
التوقيع /

Zagazig University
Faculty of Engineering
Construction Consulting & Research Center
Quality Control & Material Testing Lab.

جامعة الزقازيق - كلية الهندسة
مركز بحوث واستشارات التشييد
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة

أختبار الدمك بالمخروط الرملي في الموقع

اسم الشركه	شركه احمد عبدالرحمن لإنشاء الطرق				رقم التقرير	23330
	القطاع (7+660) الى(7+700)				February 22, 2025	
جهة واسم العملية	مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان			الطبقة	طبقه ثانيه	
	طبقة ردم المسار الايمن اسفل غرفة الصرف محطة (6+230)					

مكان الاختبار	ST 6+230					
الأختبار	SNO 1					
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جم)	10542					
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جم)	6600					
وزن الرمل براس المخروط (جم)	1485					
وزن الرمل بالحفرة (جم)	2457					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم³)	1.52					
حجم الحفرة (سم³)	1616.45					
وزن العينة رطبة (جم)	3398					
كثافة العينة الرطبة (جم/سم³)	2.102					
وزن الجفنة (جم)	26					
وزن الجفنة + العينة الرطبة (جم)	190					
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	182					
وزن العينة الجافة (جم)	156					
وزن المياة (جم)	8					
نسبة المياة بالعينة %	5.13					
الكثافة الجافة (جم/سم³)	02.000					
أقصى كثافة جافة (جم/سم³)	2.05					
نسبة الدمك %	97.5%					

these test were carried out in conformating with ASTM specifications by the SAND CONE method (D-1556)

الفني القائم بالأختبار
أ/السيد يوسف

مهندس المعمل
م/ أحمد علاء

عضو هيئة التدريس المشرف على المعمل
م/ محمد عبدالفتاح مصطفى

مدير المعمل
أ.م.د / عادل القفش

كلية الهندسة - جامعة الزقازيق
CCRC
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
حدائق العاصمة

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	22/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (226)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم جانبي المسار أسفل غرفة الصرف الطبقة الثانية الجانب الأيسر

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم جانبي المسار أسفل غرفة الصرف الطبقة الثانية الجانب الأيسر		
مكان العمل	006+230				
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐	

موقف الأعمال : المسئول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

Accepted

نتيجة هذه الأعمـــال : موافق ☐ موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐ مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم / إبراهيم
التوقيع /

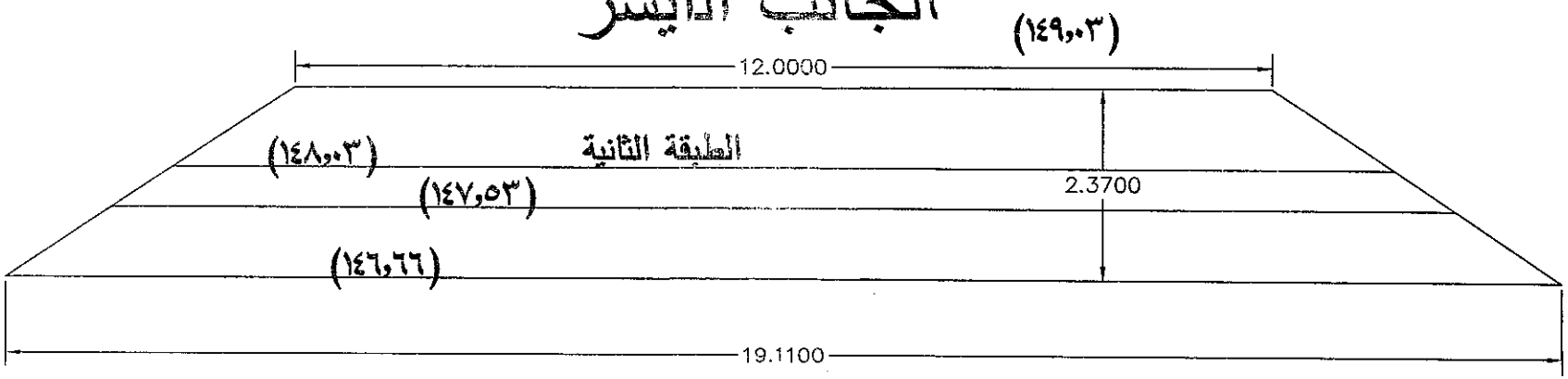
مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /
التوقيع /

محطة ٦+٢٣٠
الجانب الايسر



مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	22/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (224)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم جانبي المسار أسفل غرفة الصرف الطبقة الأولى الجانب الأيسر

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم جانبي المسار أسفل غرفة الصرف الطبقة الأولى الجانب الأيسر	
مكان العمل	006+230			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال : المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م

الإسم / أ.د.م

التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :

مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /

التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /

التوقيع /

Zagazig University
Faculty of Engineering
Construction Consulting & Research Center
Quality Control & Material Testing Lab.

جامعة الزقازيق - كلية الهندسة
مركز بحوث واستشارات التشييد
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة

أختبار الدمك بالمخروط الرملي في الموقع

اسم الشركه	شركه احمد عبدالرحمن لإنشاء الطرق				رقم التقرير	23331
					February 22, 2025	
جهة وإسم العملية	مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان			القطاع (7+420) الي(7+540)		
				الطبقة		طبقه ثانيه
				طبقة ردم المسار الايسر اسفل غرفة الصرف محطة (6+230)		
مكان الاختبار	ST 6+230					
الأختبار	SNO 1					
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جم)	9800					
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جم)	5900					
وزن الرمل برأس المخروط (جم)	1485					
وزن الرمل بالحفرة (جم)	2415					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم³)	1.52					
حجم الحفرة (سم³)	1588.82					
وزن العينة رطبة (جم)	3265					
كثافة العينة الرطبة (جم/سم³)	2.055					
وزن الجلفة (جم)	26					
وزن الجلفة + العينة الرطبة (جم)	160					
وزن الجلفة + العينة جافة (جم)	153					
وزن العينة الجافة (جم)	127					
وزن المياة (جم)	7					
نسبة المياة بالعينة %	5.51					
الكثافة الجافة (جم/سم³)	01.948					
أقصى كثافة جافة (جم/سم³)	2.05					
نسبة الدمك %	95.0%					

these test were carried out in comformating with ASTM specifications by the SAND CONE method (D-1556)

الفني القائم بالأختبار
أ/السيد يوسف

مهندس المعمل
م/ أحمد علاء

عضو هيئة التدريس المشرف على المعمل
م/ محمد عبدالفتاح مصطفي

مدير المعمل
ا.م.د/ عادل القلش

مركز بحوث واستشارات التشييد
كلية الهندسة - جامعة الزقازيق
CCRC
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
حدائق العاصمة

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	23/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (227)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم جانبي المسار أسفل غرفة الصرف الطبقة الثالثة الجانب الأيمن

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم جانبي المسار أسفل غرفة الصرف الطبقة الثالثة الجانب الأيمن		
مكان العمل	006+230				
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐	

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

Accepted

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☑	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم / إبراهيم
التوقيع /

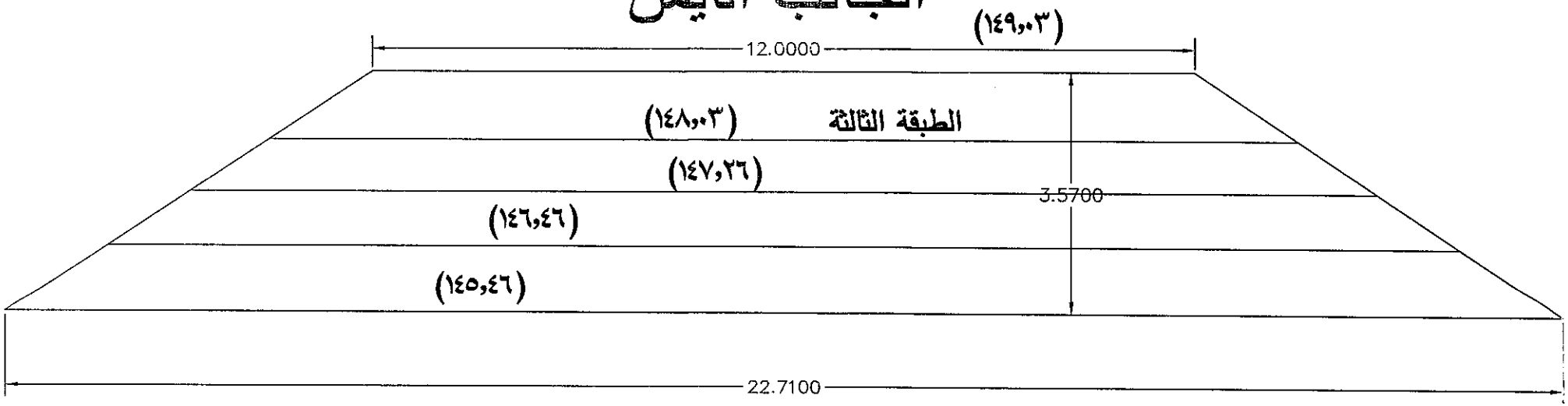
مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم / أحمد
التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /
التوقيع /

محطة ٦+٢٣٠
الجانب اليمن



مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	22/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (225)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم جانبي المسار أسفل غرفة الصرف الطبقة الثانية الجانب الأيمن

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم جانبي المسار أسفل غرفة الصرف الطبقة الثانية الجانب الأيمن	
مكان العمل	006+230			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال : المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐	

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

Accepted

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات العمومية ش.م.م

الإسم /

التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :

مكتب الاستشاريون العرب (مدرم باخوم)

الإسم /

التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /

التوقيع /

Zagazig University
Faculty of Engineering
Construction Consulting & Research Center
Quality Control & Material Testing Lab.

جامعة الزقازيق - كلية الهندسة
مركز بحوث واستشارات التشييد
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة

أختبار الدمك بالمخروط الرملي في الموقع

اسم الشركه	شركه احمد عبدالرحمن لإنشاء الطرق				رقم التقرير	23332
				February 23, 2025		
	القطاع (7+420) الي(7+540)					
جهة واسم العملية	مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان		الطبقة		طبقه ثالثه	
	طبقة ردم المسار الايمن اسفل غرفة الصرف محطة (6+230)					

مكان الاختبار	ST 6+230					
الأختبار	SNO 1					
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جم)	7930					
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جم)	4100					
وزن الرمل برأس المخروط (جم)	1485					
وزن الرمل بالحفرة (جم)	2345					
كثافة الرمل القياسي (جم/سم³)	1.52					
حجم الحفرة (سم³)	1542.76					
وزن العينة رطبة (جم)	3265					
كثافة العينة الرطبة (جم/سم³)	2.116					
وزن الجلفة (جم)	26					
وزن الجلفة + العينة الرطبة (جم)	181					
وزن الجلفة + العينة جافة (جم)	173					
وزن العينة الجافة (جم)	147					
وزن المياة (جم)	8					
نسبة المياة بالعينة %	5.44					
الكثافة الجافة (جم/سم³)	02.007					
أقصى كثافة جافة (جم/سم³)	2.05					
نسبة الدمك %	97.9%					

these test were carried out in comformating with ASTM specifications by the SAND CONE method (D-1556)

الفني القائم بالأختبار
أ/السيد يوسف

مهندس المعمل
م/ أحمد علاء

عضو هيئة التدريس المشرف علي المعمل
م/ امجد عبد الفتاح مصطفي

مدير المعمل
أ.م.د / عادل القلش

جامعة الزقازيق
كلية الهندسة
CCRC
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
حدائق العاصمة

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس)

التاريخ	27/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة تراست للتطوير و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 2+700 حتي المحطة 4+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (229)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم جانبي المسار أسفل غرفة الصرف الطبقة الرابعة الجانب الأيمن

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	طبقة ردم جانبي المسار أسفل غرفة الصرف الطبقة الرابعة الجانب الأيمن	
مكان العمل	006+230			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐	

ملاحظات :

APPROVED

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

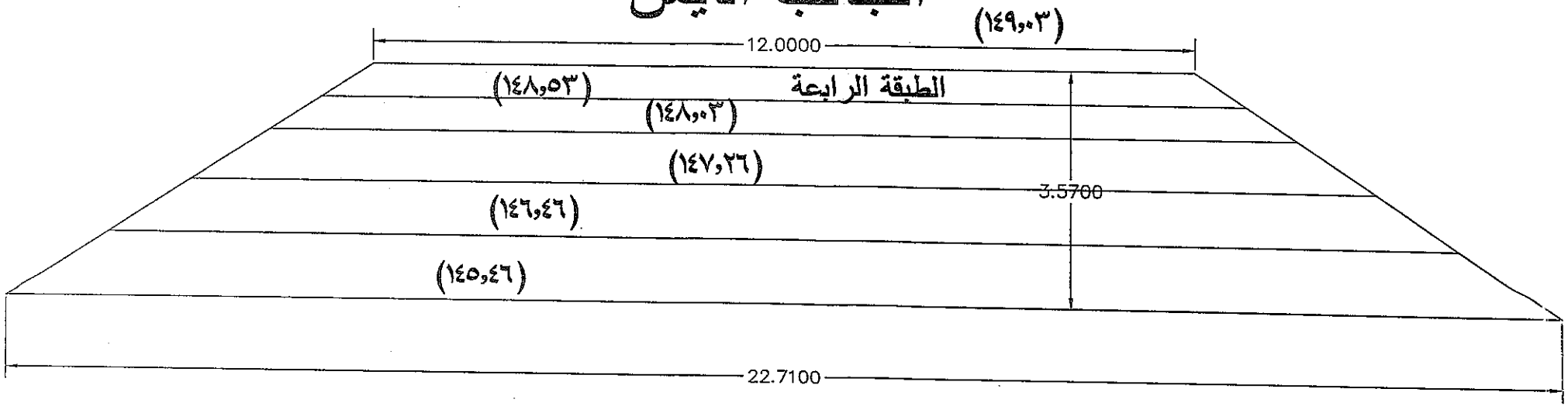
تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :
شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م
س.ب/ض: 912-577-677
س.ت: 178537
التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)
الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة
الإسم /
التوقيع /

محطة ٦+٢٣٠
الجانب الايمن



مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الرويبكى – بلبيس)

التاريخ	23/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (227)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم جانبي المسار أسفل غرفة الصرف الطبقة الثالثة الجانب الأيمن

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم جانبي المسار أسفل غرفة الصرف الطبقة الثالثة الجانب الأيمن	
مكان العمل	006+230			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :						المسؤول
1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐			
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐			
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐			
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐				

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☑	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات ش.م.م
س.ت: 178537
677-577-912

الإسم /
التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /
التوقيع /

Zagazig University
Faculty of Engineering
Construction Consulting & Research Center
Quality Control & Material Testing Lab.

جامعة الزقازيق - كلية الهندسة
مركز بحوث واستشارات التشييد
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة

أختبار الدمك بالمخروط الرملي في الموقع

اسم الشركه	شركه احمد عبدالرحمن لإنشاء الطرق			رقم التقرير	30215
				February 27, 2025	
جهة واسم العملية	مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان		الطبقة	طبقه رابعه	
			جانب المسار الايمن اسفل غرفه الصرف		
مكان الاختبار	ST 6+230				
الأختبار	SNO 1				
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جم)	9704				
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جم)	5898				
وزن الرمل برأس المخروط (جم)	1485				
وزن الرمل بالحفرة (جم)	2321				
كثافة الرمل القياسي (جم/سم³)	1.52				
حجم الحفرة (سم³)	1526.97				
وزن العينة رطبة (جم)	3206				
كثافة العينة الرطبة (جم/سم³)	2.100				
وزن الجفنة (جم)	26				
وزن الجفنة + العينة الرطبة (جم)	198				
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	190				
وزن العينة الجافة (جم)	164				
وزن المياة (جم)	8				
نسبة المياة بالعينة %	4.88				
الكثافة الجافة (جم/سم³)	02.002				
أقصى كثافة جافة (جم/سم³)	2.05				
نسبة الدمك %	97.7%				

these testwere carried out in comformating with ASTM specifications by the SAND CONE method (D-1556)

مركز بحوث واستشارات التشييد
كلية الهندسة - جامعة الزقازيق
CCRC
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
حدائق العاصمة

الفني القائم بالأختبار
أ/السيد يوسف

مهندس المعمل
م/ أحمد علاء

عضو هيئة التدريس المشرف علي المعمل
م.م/ عبدالفتاح مصطفى

مدير المعمل
أ.م.د / عادل القلش

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	27/2/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (230)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم على منسوب (-6.5م) من الفيرما

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم على منسوب (-6.5م) من الفيرما	
مكان العمل	008+000 : 007+880			
رقم تكرار تقديم الطلب		☑ الأول	☐ الثاني	☐ الثالث

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	☐ مقبول	☐ مقبول مع ملاحظات	☐ مرفوض	
2- الأعمال المساحية :	☑ مقبول	☐ مقبول مع ملاحظات	☐ مرفوض	
3- أعمـــال الجودة :	☑ مقبول	☐ مقبول مع ملاحظات	☐ مرفوض	
4- العرض الكامـــل :	☐ مستوفي	☐ غير مستوفي		

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	☑ موافق	☐ موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	☐ مرفوض ويعاد تقديمه

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م
س.ت: 178537 ب.ض: 912-577-677

الإسم /
التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

مهندس الهيئة

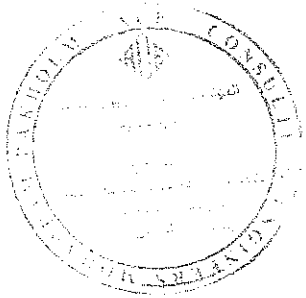
الإسم /
التوقيع /

شبت تشغيل قطاعات الردم لمشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (200+4) حتي (200+8) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 24-04-2023

										-6.5						
STATION	TOTAL WIDTH	LEFT SIDE					L. SLOPE	DESIGN	C.L.	R. SLOPE	RIGHT SIDE					
		-17.76	-16	-12	-8	-4					OFFSET 4	8	12	16	17.76	
7+880	35.520	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	0.00%	146.334	138.834	0.00%	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	
Act.																
Diff.																
7+900	35.520	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	0.00%	146.334	138.834	0.00%	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	
Act.																
Diff.																
7+920	35.520	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	0.00%	146.334	138.834	0.00%	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	
Act.																
Diff.																
7+940	35.520	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	0.00%	146.334	138.834	0.00%	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	
Act.																
Diff.																
7+960	35.520	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	0.00%	146.334	138.834	0.00%	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	
Act.																
Diff.																
7+980	35.520	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	0.00%	146.334	138.834	0.00%	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	
Act.																
Diff.																
8+000	35.520	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	0.00%	146.334	138.834	0.00%	138.834	138.834	138.834	138.834	138.834	
Act.																
Diff.																

مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (200+4) حتي (200+8) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 24-04-2023
شيت عروض واحداثيات طبقة ردم

STATION	LEFT			CENTER		RIGHT			TOTAL WIDTH
	EAST	NORTH	OFFSET	EAST	NORTH	EAST	NORTH	OFFSET	
7+880	689,941.13	837,041.33	-17.760	689,952.99	837,028.11	689,964.86	837,014.90	17.760	35.52
7+900	689,956.17	837,054.73	-17.760	689,967.93	837,041.42	689,979.69	837,028.11	17.760	35.52
7+920	689,971.31	837,068.00	-17.760	689,982.97	837,054.60	689,994.62	837,041.20	17.760	35.52
7+940	689,986.56	837,081.16	-17.760	689,998.11	837,067.67	690,009.66	837,054.18	17.760	35.52
7+960	690,001.92	837,094.20	-17.760	690,013.36	837,080.61	690,024.79	837,067.03	17.760	35.52
7+980	690,017.37	837,107.11	-17.760	690,028.71	837,093.43	690,040.04	837,079.76	17.760	35.52
8+000	690,032.90	837,119.89	-17.760	690,044.15	837,106.14	690,055.40	837,092.40	17.760	35.52



Layer No.	CO NAME	قطاع شركة احمد عبدالرحمن اتجاه المبياع																		
	Station	7+340	7+360	7+380	7+400	7+420	7+440	7+460	7+480	7+500	7+520	7+540	7+560	7+580	7+600	7+620	7+640	7+660	7+680	7+700
	DESIGN LEVEL	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33	146.33
	FERMA LEVEL	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33	145.33
	CUT LEVEL	143.52	143.26	142.83	142.08	140.09	139.40	139.35	139.55	139.87	140.06	140.46	140.95	140.74	140.47	140.17	139.31	138.98	138.71	138.18
	DIFF (FERMA - CUT)	1.82	2.07	2.50	3.26	5.24	5.93	5.98	5.78	5.47	5.27	4.87	4.38	4.59	4.87	5.16	6.03	6.35	6.63	7.16
1	0	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334	145.334
2	-0.25	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084	145.084
3	-0.5	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834	144.834
4	-0.75	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584	144.584
5	-1	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334	144.334
6	-1.25	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084	144.084
7	-1.5	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834	143.834
8	-1.75	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584	143.584
9	-2	-2	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334	143.334
10	-2.5		-2.5	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834	142.834
11	-3			-3	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334	142.334
12	-3.5				-3.5	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834	141.834
13	-4				-4	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334	141.334
14	-4.5				-4.5	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	-4.5	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834	140.834
15	-5				-5	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334	-5			-5	140.334	140.334	140.334	140.334	140.334
16	-5.5					-5.5	139.834	139.834	139.834	-5.5						-5.5	139.834	139.834	139.834	139.834
17	-6															-6	139.334	139.334	139.334	139.334
18	-6.5																	-6.5	138.834	138.834
19	-7																		-7	138.334

-4
-4.5
-5
-5.5
-6
-6.5
-7

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس)

التاريخ	07 / 2 / 2024	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة احمد عبدالرحمن و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (181)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم (-5 م) .

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم (-5 م) .	
مكان العمل	7+860 :8+020			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	مصطفى محرز رضا
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

تم اعتماد المقطع بعد الفحص البصري وتأليد تابع معمل

نتيجة هذه الأعمال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

شركة احمد عبدالرحمن للمقاولات العمومية ش.م.م
ت.ض: 012-577-577
س.ت: 178537

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم باخوم)
الاسم / أحمد
التوقيع /

مهندس الهيئة :
الاسم /
التوقيع /

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	16/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (213)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم إستعدال لتوسعة الجانب الأيمن من الجسر ~~طبقا لبروفيل اصدار 2/ /202~~

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم إستعدال لتوسعة الجانب الأيمن		
مكان العمل	008+000 : 007+540				
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐	

موقف الأعمال :					المسؤول
1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐			

ملاحظات :

Accepted

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم /
التوقيع /

شركة أحمد عبد الرحمن
للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م
ب.ض: 912-577-677
س.ت: 178537

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /
التوقيع /

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	16/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (214)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم إستعدال لتوسعة الجانب الأيسر من الجسر ~~طبقا لبروفيل اصدار 29/1/2025~~

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم إستعدال لتوسعة الجانب الأيسر
مكان العمل	008+000 : 007+820		
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐ الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐	

ملاحظات :

المفروش مقبولة

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم /
التوقيع /

شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م
ب.ض: 912-577-677
س.ت: 178537

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /
التوقيع /

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	17/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (217)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم على منسوب (-7 م) لتوسعة الجانب الأيسر من الجسر طبقا لبروفيل اصدار 23/4/2024

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم على منسوب (-7 م) من الفيرما الجانب الأيسر	
مكان العمل	007+940 : 007+820			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

مراعاة التداخل بين الأعمال

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات والأعمال العمومية ش.م.م

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (مكرم-ياخوم)

الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /
التوقيع /

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	17/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (218)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم على منسوب (-7 م) لتوسعة الجانب الأيمن من الجسر طبقا لبروفيل اصدار 23/11/2024

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم على منسوب (-7 م) من الفيرما الجانب الأيمن	
مكان العمل	007+940 : 007+820			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :					المسؤول
1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐			

ملاحظات :

APPROVED

مراعاة السيد أحمد بن الصعيدي

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م
ب.ض:912-577-677
س.ت:178537

الإسم /
التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (مجدم-باخوم)

الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /
التوقيع /

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	17/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (220)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم على منسوب (-7 م) لتوسعة الجانب الأيمن من الجسر طبقا لبروفيل اصدار 2024/11/12

نوع العمل	أعمال مساحية وأعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم على منسوب (-7 م) من الفيرما الجانب الأيمن		
مكان العمل	008+000 : 007+980				
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐	

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

مواعاة التداخل بين الإضافات

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م

الإسم /

التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :

مكتب الاستشاريون العرب (مجدم-باخوم)

الإسم /

التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /

التوقيع /

Zagazig University
Faculty of Engineering
Construction Consulting & Research Center
Quality Control & Material Testing Lab.

جامعة الزقازيق - كلية الهندسة
مركز بحوث واستشارات التشييد
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
مدينة حدائق العاصمة

أختبار الدمك بالمخروط الرملي في الموقع

اسم الشركه	شركه احمد عبدالرحمن لإنشاء الطرق				رقم التقرير	24826
					March 3, 2025	
				القطاع من (7+880) الي (8+000)		
جهة واسم العملية	مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان			الطبقة		-6.5
				طبقه ردم		

مكان الاختبار	ST 7+900	ST 7+920	ST 7+940	ST 7+960	ST 7+980
الأختبار	SNO 1	SNO 2	SNO 3	SNO 4	SNO 5
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار (جم)	7711	10103	6901	7055	8225
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار (جم)	3998	6214	3366	3906	5016
وزن الرمل برأس المخروط (جم)	1485	1485	1485	1485	1485
وزن الرمل بالحفرة (جم)	2228	2404	2050	1664	1724
كثافة الرمل القياسي (جم/سم³)	1.52	1.52	1.52	1.52	1.52
حجم الحفرة (سم³)	1465.79	1581.58	1348.68	1094.74	1134.21
وزن العينة رطبة (جم)	3198	3216	2906	2405	2302
كثافة العينة الرطبة (جم/سم³)	2.182	2.033	2.155	2.197	2.030
وزن الجفنة (جم)	26	26	26	26	26
وزن الجفنة + العينة الرطبة (جم)	152	215	162	130	197
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	143	208	153	120	190
وزن العينة الجافة (جم)	117	182	127	94	164
وزن المية (جم)	9	7	9	10	7
نسبة المية بالعينة %	7.69	3.85	7.09	10.64	4.27
الكثافة الجافة (جم/سم³)	02.026	01.958	02.012	01.986	01.947
أقصى كثافة جافة (جم/سم³)	2.05	2.05	2.05	2.05	2.05
نسبة الدمك %	98.8%	95.5%	98.2%	96.9%	95.0%

these test were carried out in conformating with ASTM specifications by the SAND CONE method (D-1556)

مدير المعمل
أ.م.د / عادل القلش

مركز بحوث واستشارات التشييد
كلية الهندسة - جامعة الزقازيق
CCRC
معمل ضبط الجودة واختبارات المواد
حدائق العاصمة

عضو هيئة التدريس المشرف علي المعمل
م/ محمد عبدالفتاح مصطفي

مهندس المعمل
م/ احمد علاء

الفني القائم بالأختبار
أ/السيد يوسف

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	29 / 1 / 2024	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة احمد عبدالرحمن و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 4+200 حتي المحطة 8+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (179)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم (- 1) م .

نوع العمل	أعمال مساحة وأعمال جودة.	وصف العمل	طبقة ردم (- 1) م .	
مكان العمل	7+620 :7+860			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :				المسؤول
1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☑	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☑	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☑	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :

- تم إبلاغ الأعمال المساحية من القطاع أولاً وذلك حسب المتطلبات مع ملاحظة الإلتزام بدقة المنسوب.
- تم إعتماد المحضر المشترك وتم كسر نتائج العمل.

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :
الإسم / احمد محمد
التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)
الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة :
الاسم /
التوقيع /

شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات والمواردات العمومية ش.م.م
677-577-93
س.ت: 178537

شيت تشغيل قطاعات الردم لمشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (200+4) حتي (200+8) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 18-2-2023

		LAYER LEVEL				-1			
STATION	TOTAL WIDTH	LEFT SIDE			PGL		RIGHT SIDE		
		OFFSET		L. SLOPE	DESIGN	C.L	R. SLOPE	OFFSET	
		-7.53	-3					3	7.53
7+640	15.060	141.770	141.770	0.00%	143.770	141.770	0.00%	141.770	141.770
Act.						2.47			
Diff.		+4	+5			✓		-0.01	-0.02
7+660	15.060	141.770	141.770	0.00%	143.770	141.770	0.00%	141.770	141.770
Act.									
Diff.									
7+680	15.060	141.770	141.770	0.00%	143.770	141.770	0.00%	141.770	141.770
Act.									
Diff.						✓		+4	+3
7+700	15.060	141.770	141.770	0.00%	143.770	141.770	0.00%	141.770	141.770
Act.									
Diff.		+2	+1			✓		+1	+2
7+720	15.060	141.770	141.770	0.00%	143.770	141.770	0.00%	141.770	141.770
Act.									
Diff.									
7+740	15.060	141.770	141.770	0.00%	143.770	141.770	0.00%	141.770	141.770
Act.									
Diff.									
7+760	15.060	141.770	141.770	0.00%	143.770	141.770	0.00%	141.770	141.770
Act.									
Diff.									
7+780	15.060	141.770	141.770	0.00%	143.770	141.770	0.00%	141.770	141.770
Act.									
Diff.		+2	+2			+2		✓	✓
7+800	15.060	141.770	141.770	0.00%	143.770	141.770	0.00%	141.770	141.770
Act.									
Diff.									
7+820	15.060	141.777	141.777	0.00%	143.777	141.777	0.00%	141.777	141.777
Act.						2.463			
Diff.						✓			-3
7+840	15.060	141.845	141.845	0.00%	143.845	141.845	0.00%	141.845	141.845
Act.						2.595			
Diff.		-2				+2			-2
7+860	15.060	141.986	141.986	0.00%	143.986	141.986	0.00%	141.986	141.986
Act.									
Diff.									

ACE CONSULTING ENGINEERS MOHAMED BAKHOUM
المهندسون الاستشاريون العرب
محرم بكتوم
مشروع انشاء خط السكه الحديد الروبيكي
و وصله الميناء الجاف
بمدينه العاشر من رمضان

مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (4+200) حتي (8+200) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 18-2-2023
شيت عروض واحداثيات طبقة ردم

STATION	LEFT			CENTER		RIGHT			TOTAL WIDTH
	EAST	NORTH	OFFSET	EAST	NORTH	EAST	NORTH	OFFSET	
7+640	689769.75	836873.41	-7.530	689774.52	836867.58	689779.28	836861.75	7.530	15.06
7+660	689785.18	836886.08	-7.530	689789.97	836880.27	689794.77	836874.47	7.530	15.06
7+680	689800.50	836898.83	-7.530	689805.34	836893.07	689810.18	836887.31	7.530	15.06
7+700	689815.68	836911.73	-7.530	689820.58	836906.02	689825.48	836900.31	7.530	15.06
7+720	689830.74	836924.78	-7.530	689835.70	836919.12	689840.65	836913.46	7.530	15.06
7+740	689845.67	836937.99	-7.530	689850.68	836932.37	689855.69	836926.75	7.530	15.06
7+760	689860.51	836951.32	-7.530	689865.56	836945.73	689870.60	836940.15	7.530	15.06
7+780	689875.31	836964.74	-7.530	689880.37	836959.17	689885.43	836953.60	7.530	15.06
7+800	689890.10	836978.20	-7.530	689895.16	836972.63	689900.23	836967.06	7.530	15.06
7+820	689904.89	836991.66	-7.530	689909.96	836986.09	689915.02	836980.52	7.530	15.06
7+840	689919.68	837005.12	-7.530	689924.75	836999.55	689929.82	836993.98	7.530	15.06
7+860	689934.48	837018.58	-7.530	689939.54	837013.01	689944.61	837007.44	7.530	15.06

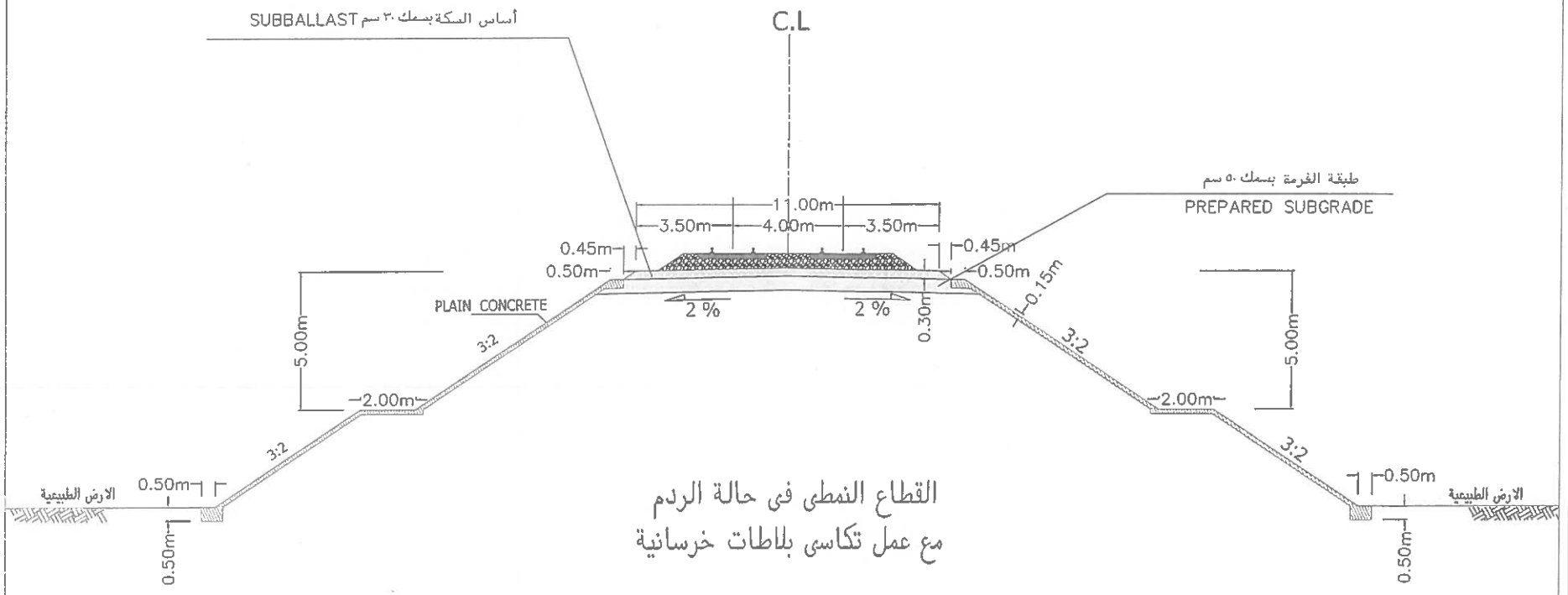
مشروع انشاء الجسر الترابي لسكة حديد (الروبيكي - بلبيس - العاشر من رمضان)

Layer No.	CO. NAME	قطاع شركة احمد عبدالرحمن اتجاه الميناء الجاف من المحطة ٤+٢٠٠ الي المحطة ٨+٢٠٠										
	Station	7+640	7+660	7+680	7+700	7+720	7+740	7+760	7+780	7+800	7+820	7+840
	DESIGN LEVEL	143.77	143.77	143.77	143.77	143.77	143.77	143.77	143.77	143.77	143.78	143.85
	FERMA LEVEL	142.77	142.77	142.77	142.77	142.77	142.77	142.77	142.77	142.77	142.78	142.85
	CUT LEVEL	139.61	139.08	138.94	138.47	138.01	137.69	137.88	137.94	138.04	137.94	137.56
	DIFF (FERMA - CUT)	3.16	3.69	3.83	4.30	4.76	5.08	4.89	4.83	4.73	4.84	5.29
1	0	142.770	142.770	142.770	142.770	142.770	142.770	142.770	142.770	142.770	142.777	142.845
2	-0.25	142.520	142.520	142.520	142.520	142.520	142.520	142.520	142.520	142.520	142.527	142.595
3	-0.5	142.270	142.270	142.270	142.270	142.270	142.270	142.270	142.270	142.270	142.277	142.345
4	-0.75	142.020	142.020	142.020	142.020	142.020	142.020	142.020	142.020	142.020	142.027	142.095
5	-1	141.770	141.770	141.770	141.770	141.770	141.770	141.770	141.770	141.770	141.777	141.845
6	-1.25	141.520	141.520	141.520	141.520	141.520	141.520	141.520	141.520	141.520	141.527	141.595
7	-1.5	141.270	141.270	141.270	141.270	141.270	141.270	141.270	141.270	141.270	141.277	141.345
8	-1.75	141.020	141.020	141.020	141.020	141.020	141.020	141.020	141.020	141.020	141.027	141.095
9	-2	140.770	140.770	140.770	140.770	140.770	140.770	140.770	140.770	140.770	140.777	140.845
10	-2.5	140.270	140.270	140.270	140.270	140.270	140.270	140.270	140.270	140.270	140.277	140.345
11	-3	139.770	139.770	139.770	139.770	139.770	139.770	139.770	139.770	139.770	139.777	139.845
12	-3.5		139.270	139.270	139.270	139.270	139.270	139.270	139.270	139.270	139.277	139.345
13	-4				138.770	138.770	138.770	138.770	138.770	138.770	138.777	138.845
14	-4.5					138.270	138.270	138.270	138.270	138.270	138.277	138.345
15	-5						137.770					137.845
16	-5.5											

البروفين التصميمي اصدار د بتاريخ ١٨-٢-٢٠٢٣

مهندس الاستشاري

شركة احمد عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات العمومية



القطاع النمطى فى حالة الردم
مع عمل تكاسى بلاطات خرسانية

مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية
كلية الهندسة - جامعة القاهرة

ملف رقم : الاشراف على بلبيس/ الروبيكى-٢٢٥ تاريخ ٢٠١٢/٩/١٤

جمهورية مصر العربية وزارة النقل الهيئة القومية لسكك حديد مصر	
اعداد دراسات فنية و اشراف على التنفيذ لخط سكة حديد (الروبيكى / بلبيس)	

مجال العمل: تصميمات القطاعات العرضية لمسار الوصلة الرئيسية المقترحة (بلبيس - الروبيكى)		
مقياس الرسم	١ / ١٥٠	اسم اللوحة:
رقم اللوحة	٢-٥-٣	القطاعات العرضية

ملاحظات
- على المقاول عمل جسات تأكيدية بعدد و أعماق طبقا لمتطلبات الكود المصرى و الاتحاق من اتزان القطاع
- يراعى وضع طبقة احلال طبقا لتوصيات تقرير الجسات التأكيدية
- Ⓔ: ارتفاع الظهر عن البطن طبقا للسرعة التشغيلية الفعلية للخط
- هذه الرسومات خاصة بطرح العطاء

اعتماد مقدمة السكة

اعتماد	صمم	تاريخ	مراجعة	تاريخ
م.ج	أحمد سعيد أحمد سعيد	٢٠١٢/٩/١٤	م.محمد ابو ضيف	٢٠١٢/٩/١٤

إستشارى السكك
مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية
بالاشتراك مع
معمل هندسة السكك الحديدية
كلية الهندسة - جامعة القاهرة

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الرويبكى – بلبيس)

التاريخ	17 / 1 / 2024	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة احمد عبدالرحمن و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 4+200 حتي المحطة 8+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (167)

رجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم (- 1.25) م .

نوع العمل	أعمال مساحة وأعمال جودة.	وصف العمل	طبقة ردم (- 1.25) م .	
مكان العمل	7+620 :7+860			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☑

موقف الأعمـــال :				المسؤول
1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

شركة احمد عبدالرحمن للمقاولات العمومية ش.م.م
ب.ض: 912-577-677
س.ت: 178537

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)
الاسم /
التوقيع /

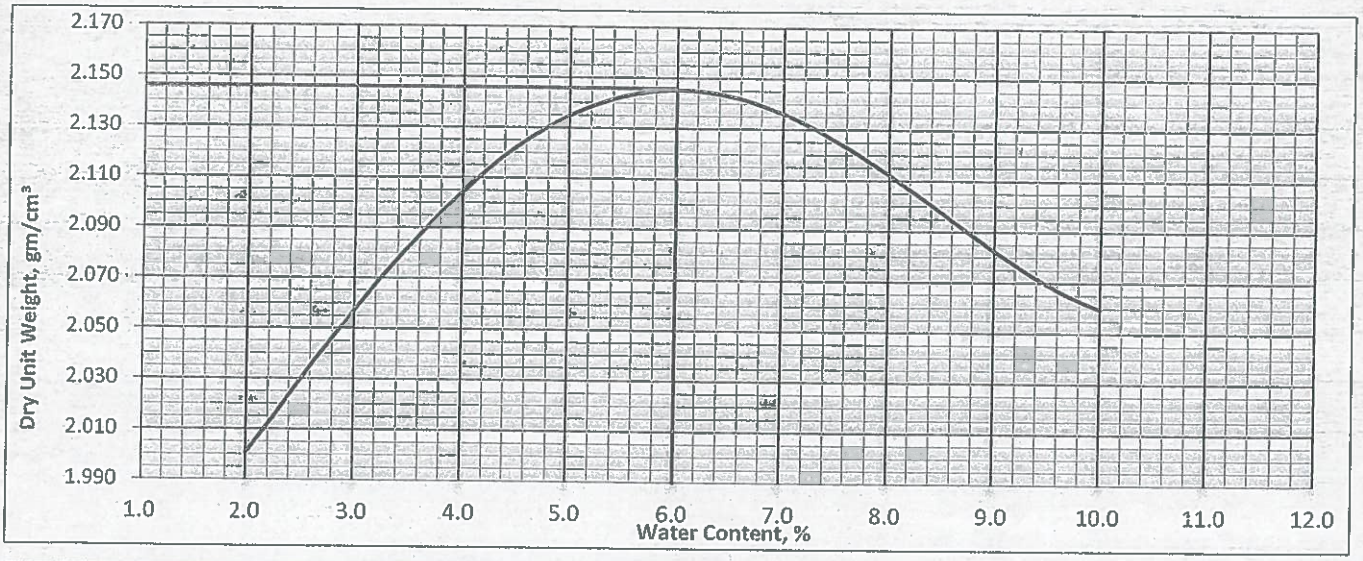
مهندس الهيئة :
الاسم /
التوقيع /

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Particle-Size Distribution of Soils Using Sieve Analysis
ASTM D6913

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Ahmed
Sampling Date	28/01/2024
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	مجحر الهدي
Location	4+200 To8+200 (7+700)
Level	-1
Sample No	163-CRG- AAR - 28-01-2024
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Wet Density, gm/cm^3	*2.041*	*2.189*	*2.274*	*2.281*	*2.266*
Moisture Content, %	*2.0*	*4.0*	*6.0*	*8.0*	*10.0*
Dry Density, gm/cm^3	*2.001*	*2.104*	*2.145*	*2.112*	*2.060*



Max. Dry Density = 2.146 gm/cm3

Optimum Moisture Content = 6%

For QLap : Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Date of Report : 1-Feb-24

Form Number: Qlab/Soil/01/ver.01

كيو لضبط الجودة

Tel.: 01025808673

Website: www.qlabeg.com

e-mail:info@qlabeg.com

Field Density Test AASHTO T-191 - ASTM D-1556

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	شركة احمد عبدالرحمن
Testing Date	**14-Jan-24**
Sample Description	**Reddish Soil**
Source	مشون الهدي
Location	**From 7+620 To 7+860**
Layer	**Upper Embankment**
Level	**-1.0**
Sample No	**AA/SC/384-387**
Sampled by	**Abdelrahman Gaber**

Moisture Content	Can Ref.		1	2	1	2	
	Weight of Container	(g)	594.0	498.0	594.0	498.0	
	Weight of Container + Wet Soil	(g)	1094.0	998.0	1094.0	998.0	
	Weight of Container + Dry Soil	(g)	1076.0	974.0	1075.0	977.0	
	Weight of Water	(g)	18.0	24.0	19.0	21.0	
	Weight of Dry Soil	(g)	482.0	476.0	481.0	479.0	
	In-Place Water Content	(%)	3.7	5.0	4.0	4.4	
	Optimum Moisture Content	(%)	5.6	5.6	5.6	5.6	

	Station		7+690	7+740	7+790	7+830	
	Cone Ref.		1	2	1	2	
Field Denisy	Weight of Wet Soil + Plastic Bag	(g)	3770.0	3820.0	3650.0	3465.0	
	Weight of Plastic Bag	(g)	27.0	27.0	27.0	27.0	
	Weight of Wet Soil	(g)	3743.0	3793.0	3623.0	3438.0	
	Weight of Used Sand + Bottle + Cone	(g)	10000	10000	10000	10000	
	Weight of Residual Sand + Bottle +Cone	(g)	5980.0	6000.0	6060.0	6150.0	
	Weight of Sand to Fill Cone	(g)	1448.0	1486.0	1448.0	1486.0	
	Weight of Sand to Fill Hole	(g)	2572.0	2514.0	2492.0	2364.0	
	Bulk Density of Sand	(g/cc)	1.470	1.470	1.470	1.470	
	Gross Volume of Hole	(cc)	1749.7	1710.2	1695.2	1608.2	
	In-Place Wet density	(g/cc)	2.139	2.218	2.137	2.138	
	In-Place Dry density	(g/cc)	2.062	2.111	2.056	2.048	
	Max. Dry Density	(g/cc)	2.138	2.138	2.138	2.138	
	Degree of Compaction at Field*	(%)	96.5	98.8	96.2	95.8	
	Acceptance Criterion	(%)	95.0				

For Q Lab: Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Stamp:

Date of Report: 15-Jan-24

Form Number: QLab/Soil/07/ver.01

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	5/ 2 / 2024	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة احمد عبدالرحمن و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 4+200 حتي المحطة 8+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (180)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم على منسوب الفيرما .

نوع العمل	أعمال مساحة وأعمال جودة.	وصف العمل	طبقة ردم على منسوب الفيرما .
مكان العمل	6+840 :6+480		
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐ الثالث ☐

موقف الأعمال :		المسؤول
1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☑ / مقبول مع ملاحظات ☐ / مرفوض ☐	أحمد
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☐ / مقبول مع ملاحظات ☑ / مرفوض ☐	محمود
3- أعمال الجودة :	مقبول ☐ / مقبول مع ملاحظات ☐ / مرفوض ☐	
4- العرض الكامل :	مستوفي ☐ / غير مستوفي ☐	

ملاحظات :

.....تم استكمال الاعمال.....

.....على الحامل الخاص بالقطاع المبين استكمال باقي الاعمال وعمل الصيانة اللازمة.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☑	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

يعتد التوقيع ١/٦ ١٠:٤٤ ص

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :
الإسم / احمد عبدالرحمن
التوقيع / 677

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)
الاسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة :
الاسم /
التوقيع /

151,594

1,24

152,834

شيت تشغيل قطاعات الردم لمشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (200+4) حتي (200+8) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 18-2-2023

STATION	TOTAL WIDTH	LAYER LEVEL			0				
		LEFT SIDE			PGL		RIGHT SIDE		
		OFFSET		L. SLOPE	DESIGN	C.L	R. SLOPE	OFFSET	
		-5.97	-3					3	5.97
6+480	11.940	152.514	152.573	-2.00%	153.633	152.633	-2.00%	152.573	152.514
Act.									
Diff.									
6+500	11.940	152.314	152.373	-2.00%	153.433	152.433	-2.00%	152.373	152.314
Act.		+ 2,5	+ 3,5			- 1		- 1	- 2,5
Diff.									
6+520	11.940	152.114	152.173	-2.00%	153.233	152.233	-2.00%	152.173	152.114
Act.		+1,5	✓			- 3,5		✓	+ 3,5
Diff.									
6+540	11.940	151.914	151.973	-2.00%	153.033	152.033	-2.00%	151.973	151.914
Act.		+ 2	+ 2,5			✓		✓	+ 3
Diff.									
6+560	11.940	151.714	151.773	-2.00%	152.833	151.833	-2.00%	151.773	151.714
Act.		+ 3,5	+ 3			✓		✓	✓
Diff.									
6+580	11.940	151.514	151.573	-2.00%	152.633	151.633	-2.00%	151.573	151.514
Act.		+ 2,5	+ 3			+ 1,5		+ 1,5	+ 2
Diff.									
6+600	11.940	151.314	151.373	-2.00%	152.433	151.433	-2.00%	151.373	151.314
Act.		+ 2	+ 2,5			+ 2		+ 1,5	+ 1
Diff.									
6+620	11.940	151.114	151.173	-2.00%	152.233	151.233	-2.00%	151.173	151.114
Act.		+ 2	+ 2			✓		- 1	✓
Diff.									
6+640	11.940	150.914	150.973	-2.00%	152.033	151.033	-2.00%	150.973	150.914
Act.		✓	- 1			- 2		- 2	- 1
Diff.									
6+660	11.940	150.714	150.773	-2.00%	151.833	150.833	-2.00%	150.773	150.714
Act.		✓	✓			✓		- 1,5	✓
Diff.									
6+680	11.940	150.514	150.573	-2.00%	151.633	150.633	-2.00%	150.573	150.514
Act.			✓			- 2		✓	+ 1
Diff.									

2,62

150,214

1,23

151,444

شيت تشغيل قطاعات الردم لمشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (4+200) حتي (8+200) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 18-2-2023

STATION	TOTAL WIDTH	LAYER LEVEL			0				
		LEFT SIDE			PGL		RIGHT SIDE		
		OFFSET		L . SLOPE	DESIGN	C.L	R . SLOPE	OF SET	
		-5.97	-3					3	5.97
6+700	11.940	150.314	150.373	-2.00%	151.433	150.433	-2.00%	150.373	150.314
Act.		+1,5	+1,5			✓		✓	-1
Diff.									
6+720	11.940	150.114	150.173	-2.00%	151.233	150.233	-2.00%	150.173	150.114
Act.		-2	-2			-2		✓	✓
Diff.									
6+740	11.940	149.914	149.973	-2.00%	151.033	150.033	-2.00%	149.973	149.914
Act.		-3	-2,5			-3		-3	-3
Diff.									
6+760	11.940	149.714	149.773	-2.00%	150.833	149.833	-2.00%	149.773	149.714
Act.		-1	✓			-2		-2	-1
Diff.									
6+780	11.940	149.514	149.573	-2.00%	150.633	149.633	-2.00%	149.573	149.514
Act.		+1	+1			✓		+1	+2
Diff.									
6+800	11.940	149.314	149.373	-2.00%	150.433	149.433	-2.00%	149.373	149.314
Act.		+1	+1			✓		+2,5	+1,5
Diff.									
6+820	11.940	149.114	149.173	-2.00%	150.233	149.233	-2.00%	149.173	149.114
Act.		-2	✓			+2		+1	+2
Diff.									
6+840	11.940	148.914	148.973	-2.00%	150.033	149.033	-2.00%	148.973	148.914
Act.									
Diff.									

1,2

11,4

BAKHOUM ENGINEERS CONSULTING
المهندسون الاستشاريون العرب
مكتب بكوم
مشروع
انشاء خط السكه الحديد الروبيكي بلبيس
و وصلة الميناء الجاف
بمدينه العاشر من رمضان

شركة أحمد عبد الرحمن
للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م
ب.ض: 912-577-677
س.ت: 178537

مشروع اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (200+4) حتي (200+8) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 18-2-2023
شيت عروض واحداثيات طبقة ردم

STATION	LEFT			CENTER		RIGHT			TOTAL WIDTH
	EAST	NORTH	OFFSET	EAST	NORTH	EAST	NORTH	OFFSET	
6+480	688,861.64	836,152.12	-5.970	688,865.40	836,147.49	688,869.17	836,142.86	5.970	11.94
6+500	688,877.15	836,164.74	-5.970	688,880.92	836,160.11	688,884.69	836,155.48	5.970	11.94
6+520	688,892.67	836,177.36	-5.970	688,896.44	836,172.73	688,900.20	836,168.10	5.970	11.94
6+540	688,908.19	836,189.98	-5.970	688,911.95	836,185.35	688,915.72	836,180.72	5.970	11.94
6+560	688,923.70	836,202.60	-5.970	688,927.47	836,197.97	688,931.23	836,193.34	5.970	11.94
6+580	688,939.22	836,215.22	-5.970	688,942.98	836,210.59	688,946.75	836,205.96	5.970	11.94
6+600	688,954.73	836,227.84	-5.970	688,958.50	836,223.21	688,962.27	836,218.58	5.970	11.94
6+620	688,970.25	836,240.46	-5.970	688,974.02	836,235.83	688,977.78	836,231.20	5.970	11.94
6+640	688,985.77	836,253.08	-5.970	688,989.53	836,248.45	688,993.30	836,243.82	5.970	11.94
6+660	689,001.28	836,265.70	-5.970	689,005.05	836,261.07	689,008.81	836,256.44	5.970	11.94
6+680	689,016.80	836,278.32	-5.970	689,020.56	836,273.69	689,024.33	836,269.06	5.970	11.94
6+700	689,032.31	836,290.94	-5.970	689,036.08	836,286.31	689,039.85	836,281.68	5.970	11.94
6+720	689,047.83	836,303.56	-5.970	689,051.60	836,298.93	689,055.36	836,294.30	5.970	11.94
6+740	689,063.35	836,316.18	-5.970	689,067.11	836,311.55	689,070.88	836,306.92	5.970	11.94
6+760	689,078.86	836,328.80	-5.970	689,082.63	836,324.17	689,086.40	836,319.54	5.970	11.94
6+780	689,094.38	836,341.42	-5.970	689,098.15	836,336.79	689,101.91	836,332.16	5.970	11.94
6+800	689,109.90	836,354.04	-5.970	689,113.66	836,349.41	689,117.43	836,344.77	5.970	11.94
6+820	689,125.41	836,366.66	-5.970	689,129.18	836,362.02	689,132.94	836,357.39	5.970	11.94
6+840	689,140.93	836,379.27	-5.970	689,144.69	836,374.64	689,148.46	836,370.01	5.970	11.94

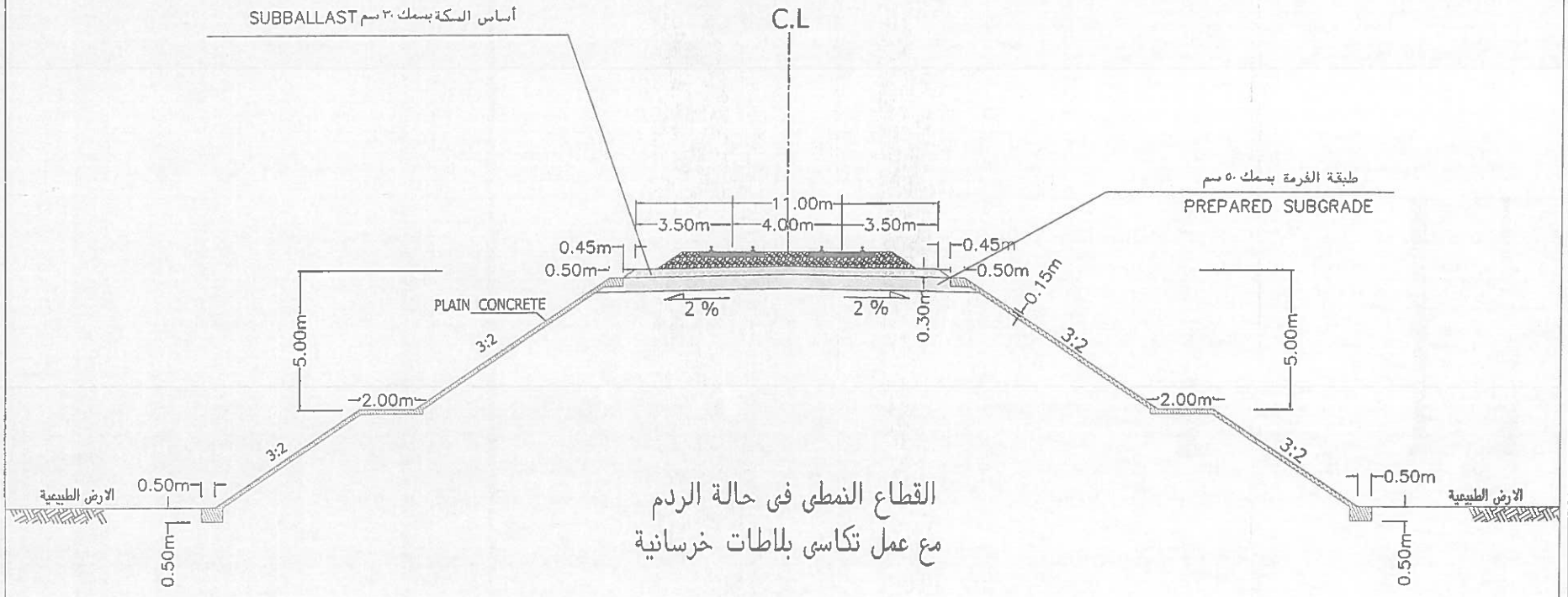
مشروع انشاء الجسر الترابي لسكة حديد (الرويبكي - بلبيس - العاشر من رمضان)

قطاع شركة أحمد عبد الرحمن اتجاه البناء الجاف من الكيلو 6+200 الي الكيلو 6+940

Layer No.	CO. NAME	6+200	6+300	6+320	6+340	6+360	6+380	6+400	6+420	6+440	6+460	6+480	6+500	6+520	6+540	6+560	6+580	6+600	6+620	6+640	6+660	6+680	6+700	6+720	6+740	6+760	6+780	6+800	6+820	6+840	6+860	6+880	6+900	6+920	6+940	6+960
	Station																																			
	DESIGN LEVEL	155.6	155.43	155.28	155.03	154.83	154.63	154.43	154.23	154.03	153.83	153.63	153.43	153.23	153.03	152.83	152.63	152.43	152.23	152.03	151.83	151.63	151.43	151.23	151.03	150.83	150.63	150.43	150.23	150.03	149.83	149.63	149.43	149.23	149.03	148.83
	FERAA LEVEL	154.6	154.43	154.28	154.03	153.83	153.63	153.43	153.23	153.03	152.83	152.63	152.43	152.23	152.03	151.83	151.63	151.43	151.23	151.03	150.83	150.63	150.43	150.23	150.03	149.83	149.63	149.43	149.23	149.03	148.83	148.63	148.43	148.23	148.03	147.83
	CUT LEVEL	144.56	144.55	144.55	143.72	143.92	143.84	142.79	143.17	147.72	149.05	150.12	149.43	149.23	149.10	148.89	148.48	149.2	148.28	148.29	148.27	148.38	148.60	148.5	148.43	148.67	148.89	149.04	149.53	148.33	148.13	147.93	147.73	147.53	147.33	147.13
	DIFFERENCE CUT	10.04	9.88	9.65	10.32	9.92	9.79	10.65	10.06	6.31	3.79	2.51	3.00	3.00	2.93	3.14	3.15	3.01	2.96	2.74	2.57	2.26	1.84	1.73	1.60	1.16	0.74	0.39	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.70
1	0	154.632	154.432	154.232	154.032	153.833	153.633	153.433	153.233	153.033	152.833	152.633	152.433	152.233	152.033	151.833	151.633	151.433	151.233	151.033	150.833	150.633	150.433	150.233	150.033	149.833	149.633	149.433	149.033	148.833	148.633	148.433	148.233	148.033	147.833	147.633
2	-0.25	154.382	154.182	153.982	153.782	153.583	153.383	153.183	152.983	152.783	152.583	152.383	152.183	151.983	151.783	151.583	151.383	151.183	150.983	150.783	150.583	150.383	150.183	149.983	149.783	149.583	149.383	149.183	148.783	148.583	148.383	148.183	147.983	147.783	147.583	147.383
3	0.5	154.132	153.932	153.732	153.532	153.333	153.133	152.933	152.733	152.533	152.333	152.133	151.933	151.733	151.533	151.333	151.133	150.933	150.733	150.533	150.333	150.133	149.933	149.733	149.533	149.333	149.133									
4	-0.75	153.882	153.682	153.482	153.282	153.083	152.883	152.683	152.483	152.283	152.083	151.883	151.683	151.483	151.283	151.083	150.883	150.683	150.483	150.283	150.083	149.883	149.683	149.483	149.283	149.083										
5	-1	153.632	153.432	153.232	153.032	152.833	152.633	152.433	152.233	152.033	151.833	151.633	151.433	151.233	151.033	150.833	150.633	150.433	150.233	150.033	149.833	149.633	149.433	149.233	149.033	148.833										
6	-1.25	153.382	153.182	152.982	152.782	152.583	152.383	152.183	151.983	151.783	151.583	151.383	151.183	150.983	150.783	150.583	150.383	150.183	149.983	149.783	149.583	149.383	149.183	148.983	148.783											
7	-1.5	153.132	152.932	152.732	152.532	152.333	152.133	151.933	151.733	151.533	151.333	151.133	150.933	150.733	150.533	150.333	150.133	149.933	149.733	149.533	149.333	149.133	148.933	148.733	148.533											
8	-1.75	152.882	152.682	152.482	152.282	152.083	151.883	151.683	151.483	151.283	151.083	150.883	150.683	150.483	150.283	150.083	149.883	149.683	149.483	149.283	149.083	148.883	148.683	148.483												
9	-2	152.632	152.432	152.232	152.032	151.833	151.633	151.433	151.233	151.033	150.833	150.633	150.433	150.233	150.033	149.833	149.633	149.433	149.233	149.033	148.833	148.633														
10	-2.5	152.132	151.932	151.732	151.532	151.333	151.133	150.933	150.733	150.533	150.333	150.133	149.933	149.733	149.533	149.333	149.133	148.933	148.733	148.533	148.333															
11	-3	151.632	151.432	151.232	151.032	150.833	150.633	150.433	150.233	150.033	149.833			149.233			148.633	148.633	148.433																		
12	-3.5	151.132	150.932	150.732	150.532	150.333	150.133	149.933	149.733	149.533	149.333																									
13	-4	150.632	150.432	150.232	150.032	149.833	149.633	149.43	149.233	149.033																										
14	-4.5	150.132	149.932	149.732	149.532	149.333	149.133	148.933	148.733	148.533																										
15	-5	149.632	149.432	149.232	149.032	148.833	148.633	148.433	148.233	148.033																										
16	-5.5	149.132	148.932	148.732	148.532	148.333	148.133	147.933	147.733																											
17	-6	148.632	148.432	148.232	148.032	147.833	147.633	147.433	147.233																											
18	-6.5	148.132	147.932	147.732	147.532	147.333	147.133	146.933	146.733																											
19	-7	147.632	147.432	147.232	147.032	146.833	146.633	146.433	146.233																											
20	-7.5	147.132	146.932	146.732	146.532	146.333	146.133	145.933	145.733																											
21	-8	146.632	146.432	146.232	146.032	145.833	145.633	145.433	145.233																											
22	-8.5	146.132	145.932	145.732	145.532	145.333	145.133	144.933	144.733																											
23	-9	145.632	145.432	145.232	145.032	144.833	144.633	144.433	144.233																											
24	-9.5	145.132	144.932	144.732	144.532	144.333	144.133	143.933	143.733																											
25	-10	144.632			144.032			143.433	143.233																											
26	-10.5							142.933																												
27	-11																																			
28	-11.5																																			

البروفيل التصميمي اصدار د بتاريخ ١٨-٦-٢٠٢٣

02/2024



م.م مراد أمين الشربيني

مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية
كلية الهندسة - جامعة القاهرة

ملف رقم : الاشراف على بلبيس/ الروبيكى-٢١٥ تاريخ ١٤/٩/٢٠١٣

جمهورية مصر العربية وزارة النقل الهيئة القومية لسكك حديد مصر	
اعداد دراسات فنية و اشراف على التنفيذ لخط سكة حديد (الروبيكى / بلبيس)	

مجال العمل: تصميمات القطاعات العرضية لمسار الوصلة الرئيسية المقترحة (بلبيس - الروبيكى)		
مقياس الرسم	١ / ١٠٠	اسم اللوحة:
رقم اللوحة	٢ - ٥ / ٣	القطاعات العرضية

ملاحظات
- على المقاول عمل جسات تأكيدية بعدد و أعماق طبقا لمتطلبات الكود المصرى و التحقق من اتزان القطاع
- يراعى وضع طبقة أحلال طبقا لتوصيات تقرير الجسات التأكيدية
- Ⓔ: ارتفاع الظهر عن البطن طبقا للسرعة التشغيلية الفعلية للخط
- هذه الرسومات خاصة بطرح العطاء

اعتماد مقاول السكة

اعداد	صمم	فرع	مراجعة	فرع
م/ أحمد سعيد أ.م.د/ سعيد	م/ أحمد سعيد أ.م.د/ سعيد	٢٠١٣/٩/١٤	م/ محمد ابو ضيف	٢٠١٣/٩/١٤

إستشارى السكك
مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية
بالاشتراك مع
معمل هندسة السكك الحديدية
كلية الهندسة - جامعة القاهرة

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

سكك حديد مصر
EGYPTIAN RAILWAYS

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM BAKHOUM

التاريخ	23 / 1 / 2024	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة احمد عبدالرحمن و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 4+200 حتي المحطة 8+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (176)

رجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم (- 0.25) م .

نوع العمل	أعمال مساحة وأعمال جودة.	وصف العمل	طبقة ردم (- 0.25) م .	
مكان العمل	6+800 :6+480			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☑	مرفوض ☐	أحمد
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	محمود
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	وضاح
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :

تم إعتماد الصاع بعد فحص المصور وتأكيد تنفيذ العمل

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

شركة احمد عبدالرحمن
للمقاولات العمومية ش.م.م
ب.ض: 577-377-912
س.ت: 178537

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)
الاسم / أحمد
التوقيع /

مهندس الهيئة :
الاسم /
التوقيع /

كيو لضبط الجودة

Tel.: 01025808673

Website: www.qlabeg.com

e-mail:info@qlabeg.com

Field Density Test AASHTO T-191 - ASTM D-1556

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	شركة احمد عبدالرحمن
Testing Date	6-Feb-24
Sample Description	Reddish Soil
Source	مشون الهدي
Location	From 6+480 To 6+840
Layer	Ferma
Level	0.0
Sample No	AA/SC/393-395
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Moisture Content	Can Ref.		1	2	1		
	Weight of Container	(g)	594.0	498.0	594.0		
	Weight of Container + Wet Soil	(g)	1094.0	998.0	1094.0		
	Weight of Container + Dry Soil	(g)	1069.0	973.0	1072.0		
	Weight of Water	(g)	25.0	25.0	22.0		
	Weight of Dry Soil	(g)	475.0	475.0	478.0		
	In-Place Water Content	(%)	5.3	5.3	4.6		
	Optimum Moisture Content	(%)	5.6	5.6	5.6		
Field Denisy	Station		6+700	6+750	6+810		
	Cone Ref.		4	1	4		
	Weight of Wet Soil + Plastic Bag	(g)	3920.0	3880.0	3636.0		
	Weight of Plastic Bag	(g)	27.0	27.0	27.0		
	Weight of Wet Soil	(g)	3893.0	3853.0	3609.0		
	Weight of Used Sand + Bottle + Cone	(g)	10000	10000	10000		
	Weight of Residual Sand + Bottle +Cone	(g)	6060.0	5982.0	6222.0		
	Weight of Sand to Fill Cone	(g)	1397.0	1448.0	1397.0		
	Weight of Sand to Fill Hole	(g)	2543.0	2570.0	2381.0		
	Bulk Density of Sand	(g/cc)	1.470	1.470	1.470		
	Gross Volume of Hole	(cc)	1729.9	1748.3	1619.7		
	In-Place Wet density	(g/cc)	2.250	2.204	2.228		
	In-Place Dry density	(g/cc)	2.138	2.094	2.130		
	Max. Dry Density	(g/cc)	2.146	2.146	2.146		
	Degree of Compaction at Field*	(%)	99.6	97.6	99.3		
	Acceptance Criterion	(%)			95.0		

For Q Lab : Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Stamp:

Date of Report: 7-Feb-24

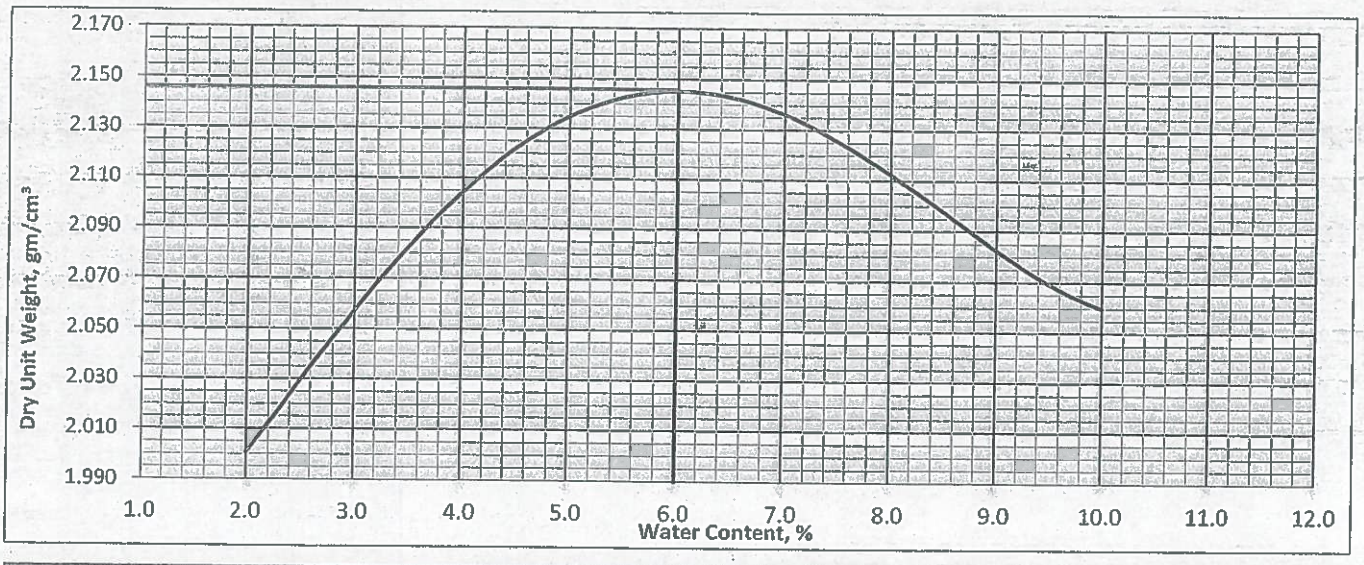
Form Number: QLab/Soil/07/ver.01

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Particle-Size Distribution of Soils Using Sieve Analysis
ASTM D6913

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Ahmed
Sampling Date	28/01/2024
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	مجحر الهدي
Location	4+200 To8+200 (7+700)
Level	-1
Sample No	163-CRG- AAR - 28-01-2024
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Wet Density, gm/cm^3	*2.041*	*2.189*	*2.274*	*2.281*	*2.266*
Moisture Content, %	*2.0*	*4.0*	*6.0*	*8.0*	*10.0*
Dry Density, gm/cm^3	*2.001*	*2.104*	*2.145*	*2.112*	*2.060*



Max. Dry Density = 2.146 gm/cm3

Optimum Moisture Content = 6%

For QLap : Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Date of Report : 1-Feb-24

Form Number: QLab/Soil/01/ver.01

كيو لضبط الجودة

Tel.: 01025808673

Website: www.qlabeg.com

e-mail:info@qlabeg.com

Field Density Test AASHTO T-191 - ASTM D-1556

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	شركة احمد عبدالرحمن
Testing Date	6-Feb-24
Sample Description	Reddish Soil
Source	مشون الهدي
Location	From 6+480 To 6+840
Layer	Ferma
Level	0.0
Sample No	AA/SC/389-392
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Moisture Content	Can Ref.		1	2	1	2	
	Weight of Container	(g)	594.0	498.0	594.0	498.0	
	Weight of Container + Wet Soil	(g)	1094.0	998.0	1094.0	998.0	
	Weight of Container + Dry Soil	(g)	1076.0	974.0	1072.0	975.0	
	Weight of Water	(g)	18.0	24.0	22.0	23.0	
	Weight of Dry Soil	(g)	482.0	476.0	478.0	477.0	
	In-Place Water Content	(%)	3.7	5.0	4.6	4.8	
	Optimum Moisture Content	(%)	5.6	5.6	5.6	5.6	

Field Denisy	Station		6+500	6+550	6+600	6+650	
	Cone Ref.		1	4	1	4	
	Weight of Wet Soil + Plastic Bag	(g)	4228.0	3520.0	3830.0	3420.0	
	Weight of Plastic Bag	(g)	27.0	27.0	27.0	27.0	
	Weight of Wet Soil	(g)	4201.0	3493.0	3803.0	3393.0	
	Weight of Used Sand + Bottle + Cone	(g)	10000	10000	10000	10000	
	Weight of Residual Sand + Bottle +Cone	(g)	5710.0	6315.0	6015.0	6350.0	
	Weight of Sand to Fill Cone	(g)	1448.0	1397.0	1448.0	1397.0	
	Weight of Sand to Fill Hole	(g)	2842.0	2288.0	2537.0	2253.0	
	Bulk Density of Sand	(g/cc)	1.470	1.470	1.470	1.470	
	Gross Volume of Hole	(cc)	1933.3	1556.5	1725.9	1532.7	
	In-Place Wet density	(g/cc)	2.173	2.244	2.204	2.214	
	In-Place Dry density	(g/cc)	2.095	2.136	2.107	2.112	
	Max. Dry Density	(g/cc)	2.146	2.146	2.146	2.146	
	Degree of Compaction at Field*	(%)	97.6	99.6	98.2	98.4	
	Acceptance Criterion	(%)	95.0				

For Q Lab : Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Stamp:

Date of Report : 7-Feb-24

Form Number : QLab/Soil/07/ver.01

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس)

التاريخ	07 / 2 / 2024	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة احمد عبدالرحمن و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 4+200 حتي المحطة 8+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (181)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم (-5 م) .

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم (-5 م) .	
مكان العمل	7+860 :8+020			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :		المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐			

ملاحظـــات :

تم إعتماد المقاول بعد الفحص البصري وتأشير تابع معمل

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات والإنشاءات العمومية ش.م.م
ب.ض: 677-577-912
س.ت: 178537

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)
الاسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة :
الاسم /
التوقيع /

ت تشغيل قطاعات الردم لمشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الرويبكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (4+200) حتي (8+200) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 18-2-2023

STATION	TOTAL WIDTH	LAYER LEVEL					-5				
		LEFT SIDE				PGL		RIGHT SIDE			
		OFFSET			L . SLOPE	DESIGN	C.L	R . SLOPE	OFFSET		
		-13.5	-10	-5					5	10	13.5
7+860	27.000	137.986	137.986	137.986	0.00%	143.986	137.986	0.00%	137.986	137.986	137.986
Act.		محـــــــ

مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (4+200) حتي (8+200) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 18-2-2023
شيت عروض واحداثيات طبقة ردم

STATION	LEFT			CENTER		RIGHT			TOTAL WIDTH
	EAST	NORTH	OFFSET	EAST	NORTH	EAST	NORTH	OFFSET	
7+860	689932.06	837024.46	-13.500	689939.54	837013.01	689947.02	837001.56	13.500	27.00
7+880	689946.86	837037.92	-13.500	689954.34	837026.47	689961.81	837015.02	13.500	27.00
7+900	689961.66	837051.36	-13.500	689969.14	837039.92	689976.61	837028.48	13.500	27.00
7+920	689976.51	837064.76	-13.500	689983.98	837053.32	689991.45	837041.89	13.500	27.00
7+940	689991.46	837078.05	-13.500	689998.92	837066.63	690006.38	837055.20	13.500	27.00
7+960	690006.50	837091.23	-13.500	690013.95	837079.81	690021.40	837068.40	13.500	27.00
7+980	690021.66	837104.28	-13.500	690029.10	837092.88	690036.54	837081.48	13.500	27.00
8+000	690036.91	837117.21	-13.500	690044.34	837105.82	690051.77	837094.43	13.500	27.00
8+020	690052.27	837130.02	-13.500	690059.69	837118.64	690067.12	837107.26	13.500	27.00

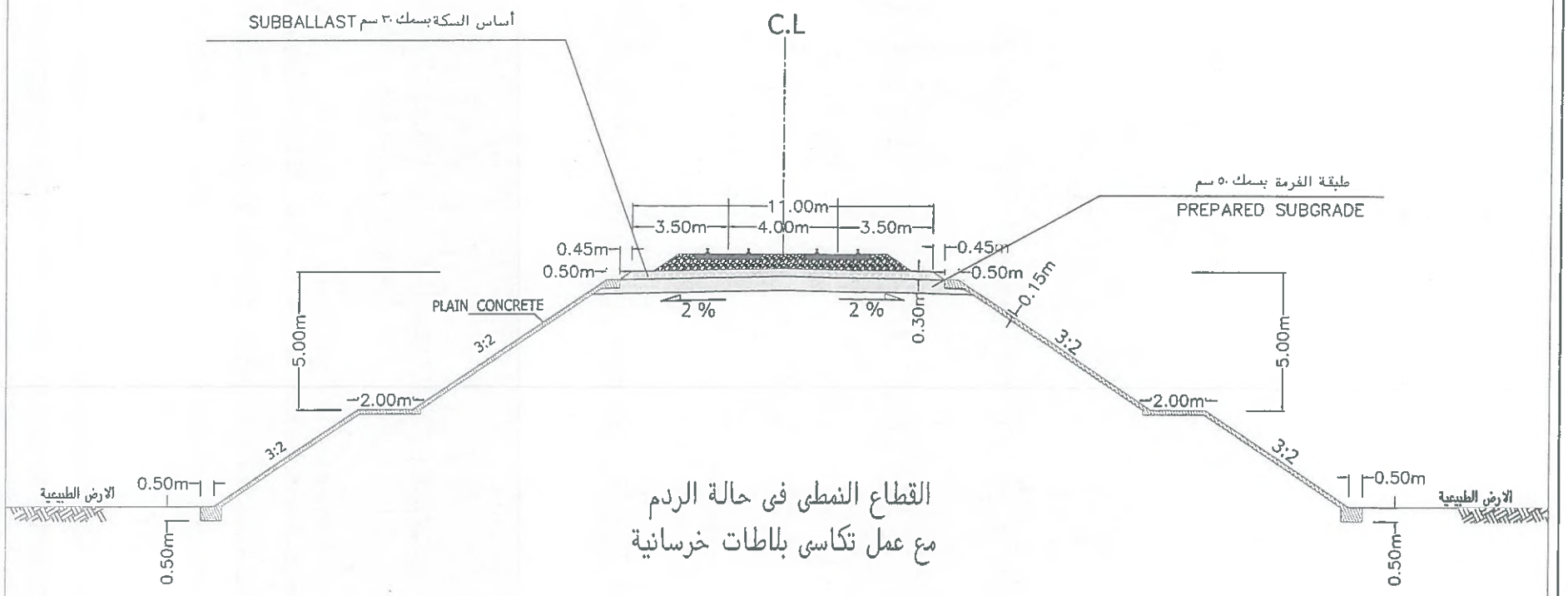
قطاع شركة احمد عبدالرحمن اتجاه الميناء الجاف من المحطة ٠+٠٠ ٤٠٠ الي المحطة ١+٢٠٠

Layer No.	CO. NAME	Station	7+660	7+680	7+700	7+720	7+740	7+760	7+780	7+800	7+820	7+840	7+860	7+880	7+900	7+920	7+940	7+960	7+980	8+000	8+020	8+040	8+060	8+080	8+100	8+120	8+140	8+160
		DESIGN LEVEL	143.77	143.77	143.77	143.77	143.77	143.77	143.77	143.77	143.78	143.86	143.99	144.18	144.38	144.58	144.78	144.98	145.18	145.38	145.58	145.78	145.98	146.18	146.38	146.58	146.78	146.98
		FERTA LEVEL	142.77	142.77	142.77	142.77	142.77	142.77	142.77	142.77	142.78	142.86	142.99	143.18	143.38	143.58	143.78	143.98	144.18	144.38	144.58	144.78	144.98	145.18	145.38	145.58	145.78	145.98
		CUT LEVEL	139.08	138.94	138.47	138.01	137.69	137.38	137.94	138.04	137.94	137.56	137.17	137.48	137.47	137.42	137.61	137.74	138.06	137.56	137.52	137.52	137.74	137.90	137.79	137.72	137.67	137.83
		DIFF FERTA - CUT	3.69	3.83	4.30	4.76	5.08	4.89	4.83	4.73	4.84	5.29	5.82	5.70	5.91	6.17	6.17	6.24	6.12	6.82	7.06	7.26	7.24	7.28	7.59	7.86	8.11	8.16
1		0	142.770	142.770	142.770	142.770	142.770	142.770	142.770	142.770	142.777	142.845	142.986	143.182	143.382	143.582	143.782	143.981	144.181	144.381	144.581	144.781	144.981	145.181	145.381	145.580	145.780	145.980
4		-0.25	142.520	142.520	142.520	142.520	142.520	142.520	142.520	142.520	142.527	142.595	142.736	142.932	143.132	143.332	143.532	143.731	143.931	144.131	144.331	144.531	144.731	144.931	145.13	145.330	145.530	145.730
5		-0.5	142.270	142.270	142.270	142.270	142.270	142.270	142.270	142.270	142.277	142.345	142.486	142.682	142.882	143.082	143.282	143.481	143.681	143.881	144.081	144.281	144.481	144.681	144.881	145.080	145.280	145.480
6		-0.75	142.020	142.020	142.020	142.020	142.020	142.020	142.020	142.020	142.027	142.095	142.236	142.432	142.632	142.832	143.032	143.231	143.431	143.631	143.831	144.031	144.231	144.431	144.631	144.830	145.030	145.230
7		-1	141.770	141.770	141.770	141.770	141.770	141.77	141.770	141.770	141.777	141.845	141.986	142.182	142.382	142.582	142.782	142.981	143.181	143.381	143.581	143.781	143.981	144.181	144.381	144.580	144.780	144.980
8		-1.25	141.52	141.520	141.520	141.520	141.520	141.520	141.520	141.520	141.527	141.595	141.736	141.932	142.132	142.332	142.532	142.731	142.931	143.131	143.331	143.531	143.731	143.931	144.131	144.330	144.530	144.730
9		-1.5	141.270	141.270	141.270	141.270	141.270	141.270	141.270	141.270	141.277	141.345	141.486	141.682	141.882	142.082	142.282	142.481	142.681	142.881	143.081	143.281	143.481	143.681	143.881	144.080	144.280	144.480
10		-1.75	141.02	141.020	141.0	141.020	141.020	141.020	141.020	141.020	141.027	141.095	141.236	141.432	141.632	141.832	142.032	142.231	142.431	142.631	142.831	143.031	143.231	143.431	143.631	143.83	144.030	144.230
11		-2	140.770	140.770	140.770	140.770	140.770	140.770	140.770	140.770	140.777	140.845	140.986	141.182	141.382	141.582	141.782	141.981	142.181	142.381	142.581	142.781	142.981	143.181	143.38	143.580	143.780	143.980
12		-2.5	140.270	140.270	140.270	140.270	140.270	140.270	140.270	140.270	140.277	140.345	140.486	140.682	140.882	141.082	141.282	141.481	141.681	141.881	142.081	142.281	142.481	142.681	142.881	143.080	143.280	143.480
13		-3	139.770	139.770	139.770	139.770	139.770	139.770	139.770	139.770	139.777	139.845	139.986	140.182	140.382	140.582	140.782	140.981	141.181	141.381	141.581	141.781	141.981	142.181	142.381	142.580	142.780	142.980
14		-3.5	139.270	139.270	139.270	139.270	139.270	139.270	139.270	139.270	139.277	139.345	139.486	139.682	139.882	140.082	140.282	140.481	140.681	140.881	141.081	141.281	141.481	141.681	141.881	142.080	142.280	142.480
15		-4			138.770	138.770	138.770	138.770	138.770	138.770	138.777	138.845	138.986	139.182	139.382	139.582	139.782	139.981	140.181	140.381	140.581	140.781	140.981	141.181	141.381	141.580	141.780	141.980		
16		-4.5				138.270	138.270	138.270	138.270	138.270	138.277	138.345	138.486	138.682	138.882	139.082	139.282	139.481	139.681	139.881	140.081	140.281	140.481	140.681	140.881	141.080	141.280	141.480		
17		-5					137.770					137.845	137.986	138.182	138.382	138.582	138.782	138.981	139.181	139.381	139.581	139.781	139.981	140.181	140.381	140.580	140.780	140.980		
18		-5.5											137.486	137.682	137.882	138.082	138.282	138.481	138.681	138.881	139.081	139.281	139.481	139.681	139.881	140.080	140.280	140.480		
19		-6														137.582	137.782	137.981	138.181	138.381	138.581	138.781	138.981	139.181	139.381	139.580	139.780	139.980		
20		-6.5																		137.881	139.081	139.281	139.481	139.681	139.881	140.080	140.280	140.480		
21		-7																			137.581	137.781	137.981	138.181	138.381	138.580	138.780	138.980		
22		-7.5																							137.881	138.080	138.280	138.480		
23		-8																									137.760	137.960		
24		-8.5																												
25		-9																												
26		-9.5																												
27		-10																												
28		-10.5																												
29		-11																												
30		-11.5																												

البروفيل التصميمي اصدار د بتاريخ ١٨-٢-٢٠٢٣

مدير المشروع

04 02 2024



القطاع النمطى فى حالة الردم
مع عمل تكاسى بلاطات خرسانية

مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية
كلية الهندسة - جامعة القاهرة

ملف رقم : الاشراف على بلبيس / الرويكى-٢١٥ تاريخ ٢٠٢٣/١/١٤

جمهورية مصر العربية وزارة النقل الهيئة القومية لسكك حديد مصر	مجال العمل: تصميمات القطاعات العرضية لمسار الرحلة الرئيسية المقترحة (بلبيس - الرويكى)
اعداد دراسات فنية و اشراف على التنفيذ لخط سكة حديد (الرويكى / بلبيس)	مقياس الرسم ١/ ١٥٠ — اسم اللوحة: القطاعات العرضية — رقم اللوحة ٣/٥-٢

ملاحظات
- على المقاول عمل جسات تأكيدية بعمد و أعماق طبقا لمتطلبات الكود المصرى و التحقق من اتزان القطاع
- يراعى وضع طبقة احلال طبقا لتوصيات تقرير الجسات التأكيدية
- Ⓔ: ارتفاع الظهر عن البطن طبقا للسرعة التشغيلية الفعلية للخط
- هذه الرسومات خاصة بطرح العطاء

اعتماد هندسة السكة

م	اسم	توقيع	مراجعة	تاريخ
ج	م/ أحمد سعيد أ.م.د سعيد	٢٠٢٣/٩/١٤	م/محمد ابو شيك	٢٠٢٣/٩/١٤

إستشارى الملكية
مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية
بالاشتراك مع
معمل هندسة السكك الحديدية
كلية الهندسة - جامعة القاهرة

مشروع (اعمال الجسر والاعمال الصناعيه لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس)

التاريخ	18 / 1 / 2024	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة احمد عبدالرحمن و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (173)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم (- 5.5) م .

نوع العمل	أعمال مساحة وأعمال جودة.	وصف العمل	طبقة ردم (- 5.5) م .	
مكان العمل	7+900 :8+020			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :		المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☑	مرفوض ☐	أحمد
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	محمود
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	محمد ابراهيم
4- العرض التامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :

تم استلام العمل

تم ايقاف القطار بعد كيلو متابع محل ٥

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :
الإسم /
التوقيع /

شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م
س.ت: 677-577
178537

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)
الاسم / أحمد
التوقيع /

مهندس الهيئة :
الاسم /
التوقيع /

التاريخ	14 / 1 / 2024	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة احمد عبدالرحمن و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (169)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة إستعدال .

نوع العمل	أعمال مساحة وأعمال جودة.	وصف العمل	طبقة إستعدال.	
مكان العمل	7+860 :8+020			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	Ahmed 7/1/2024
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☑	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :
- يستكمل الاعمال المساحيه في القطاع أعلاه وذلك حسب المرفق مع طلب
- الاستلام بمستهم المختصين
.....
.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات الكهربائية والميكانيكية ش.م.م
ت.ض: 100-577-912
س.ت: 178537

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)
الاسم / أحمد
التوقيع /

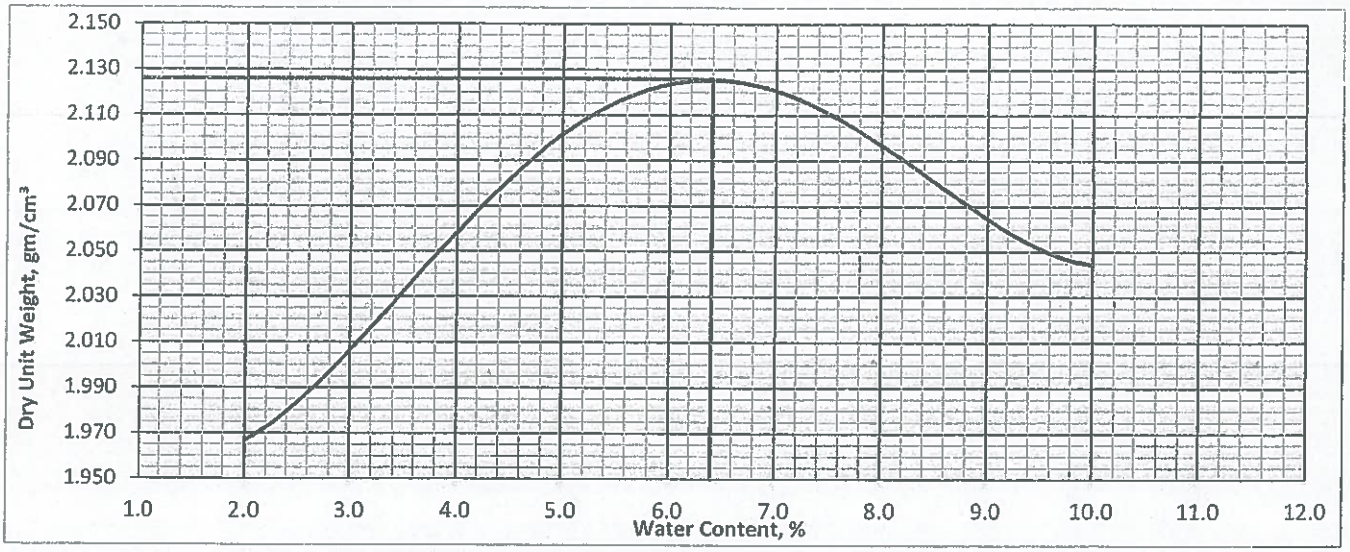
مهندس الهيئة :
الاسم /
التوقيع /

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Particle-Size Distribution of Soils Using Sieve Analysis
ASTM D6913

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Ahmed
Sampling Date	28/01/2024
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	مجحر الهدي
Location	6+360
Level	-8
Sample No	161-CRG- AAR - 28-01-2024
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Wet Density, gm/cm^3	*2.006*	*2.141*	*2.251*	*2.265*	*2.249*
Moisture Content, %	*2.0*	*4.0*	*6.0*	*8.0*	*10.0*
Dry Density, gm/cm^3	*1.967*	*2.058*	*2.124*	*2.097*	*2.045*



Max. Dry Density = 2.126 gm/cm3

Optimum Moisture Content = 6.4%

For QLap : Eng. Abdallah Hussien

Date of Report : 1-Feb-24

Form Number: QLab/Soil/01/ver.01

Signature:

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Field Density Test AASHTO T-191 - ASTM D-1556

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	شركة احمد عبدالرحمن
Testing Date	27-Feb-24
Sample Description	Reddish Soil
Source	مشون الهدي
Location	From 7+860 To 8+020
Layer	Lower Embankment
Level	-5.0
Sample No	AA/SC/429-432
Sampled by	Abdelrahman Gaber

	Can Ref.		1	2	1	2
Moisture Content	Weight of Container	(g)	594.0	498.0	594.0	498.0
	Weight of Container + Wet Soil	(g)	1094.0	998.0	1094.0	998.0
	Weight of Container + Dry Soil	(g)	1068.0	972.0	1069.0	973.0
	Weight of Water	(g)	26.0	26.0	25.0	25.0
	Weight of Dry Soil	(g)	474.0	474.0	475.0	475.0
	In-Place Water Content	(%)	5.5	5.5	5.3	5.3
	Optimum Moisture Content	(%)	5.6	5.6	5.6	5.6

	Station		7+870	7+890	8+010	8+020
	Cone Ref.		4	6	4	6
Field Denisy	Weight of Wet Soil + Plastic Bag	(g)	3250.0	3142.0	3229.0	3266.0
	Weight of Plastic Bag	(g)	27.0	27.0	27.0	27.0
	Weight of Wet Soil	(g)	3223.0	3115.0	3202.0	3239.0
	Weight of Used Sand + Bottle + Cone	(g)	6000	6000	6000	6000
	Weight of Residual Sand + Bottle +Cone	(g)	2484.0	2590.0	2452.0	2503.0
	Weight of Sand to Fill Cone	(g)	1397.0	1366.0	1397.0	1366.0
	Weight of Sand to Fill Hole	(g)	2119.0	2044.0	2151.0	2131.0
	Bulk Density of Sand	(g/cc)	1.470	1.470	1.470	1.470
	Gross Volume of Hole	(cc)	1441.5	1390.5	1463.3	1449.7
	In-Place Wet density	(g/cc)	2.236	2.240	2.188	2.234
	In-Place Dry density	(g/cc)	2.120	2.124	2.079	2.123
	Max. Dry Density	(g/cc)	2.126	2.126	2.126	2.126
	Degree of Compaction at Field*	(%)	99.7	99.9	97.8	99.8
	Acceptance Criterion	(%)	95.0			

For Q Lab : Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Stamp:

Date of Report : 28-Feb-24

Form Number: QLab/Soil/07/ver.01

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	11 / 2 / 2024	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة احمد عبدالرحمن و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 4+200 حتي المحطة 8+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (182)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم (-8 م) .

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم (-8 م) .	
مكان العمل	6+200 :6+420			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :		المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☑	مرفوض ☐	معاينة
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	محرر
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :

تمت المعاينة الظاهرية وتم التنبيه بملئ جزء من القطاع
عما سبق عاليه بالمساحة
تم الاعتماد لقطاع بعد فحص البصري وتأليب تابع Note

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :	مهندس استشاري الهيئة :	مهندس الهيئة :
	مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)	
الاسم /	الاسم /	الاسم /
التوقيع /	التوقيع / أحمد	التوقيع /

شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات العمومية ش.م.م
ب.ض: 912-577-677
س.ت: 178537

بيت تشغيل قطاعات الردم لمشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الرويبكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (4+200) حتي (8+200) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 18-2-2023

STATION	TOTAL WIDTH	LAYER LEVEL							-8					
		LEFT SIDE						PGL		RIGHT SIDE				
		OFFSET					L. SLOPE	DESIGN	C.L	R. SLOPE	OFFSET			
		-20.01	-16	-12	-8	-4					4	8	12	16	20.01
6+200	40.020	147.432	147.432	147.492	147.432	147.432	0.00%	156.432	147.432	0.00%	147.432	147.432	147.432	147.432	147.432
Act.		-0.03	-0.02	-0.07	-0.03	-0.03			—		-0.03	-0.02	-0.02	—	—
Diff.															
6+220	40.020	147.232	147.232	147.232	147.232	147.232	0.00%	156.232	147.232	0.00%	147.232	147.232	147.232	147.232	147.232
Act.		-0.01	-0.02	-0.01	-0.07	-0.02			-0.03		-0.03	-0.04	-0.02	—	—
Diff.															
6+240	4	147.032	147.032	147.032	147.032	147.032	0.00%	156.032	147.032	0.00%	147.032	147.032	147.032	147.032	147.032
Act.		—	—	—	-0.08	-0.01			-0.02		-0.03	-0.02	-0.02	-0.02	-0.03
Diff.															
6+260	4	2	146.832	146.832	146.832	146.832	0.00%	155.832	146.832	0.00%	146.832	146.832	146.832	146.832	146.832
Act.		—	—	—	-0.03	-0.02			0.02		—	—	—	—	—
Diff.															
6+280	4	4	146	146	146	146	0.00%	155 2	146 63	0.00%	146 632	146	146.632	146.632	146.632
Act.		-0.03	-0.03	—	—	—			-0.01		0.01	—	—	—	—
Diff.															
6+300		146	146	4	146.4	4	0.00%	155.432	146	0.00%	146.432	146	146 4	146.432	146
Act.		-0.04	-0.03	-0.03	-0.04	-0.04			-0.03		-0.02	-0.02	-0.02	—	-0.02
Diff.															
6+320		146	146.2	1	1 23	1	0.00%	1	146	0.00%	46	146.23	1 2	146	1
Act.		-0.01	-0.02	-0.01	—	-0.02			-0.01		0.02	-0.02	-0.01	-0.01	—
Diff.															
6+340	0.020	1	1 2	1	1	1	0.00%	1	1	0.00%	1	1	1	1	1
Act.		—	—	—	—	—			—		—	—	—	—	—
Diff.															
6+360	40.020	1	1	1	1	1	0.00%	1	1	0.00%	1	1	1	1	1
Act.		—	—	—	0.01	—			0.01		-0.02	-0.04	—	-0.03	—
Diff.															
6+	40.020	1	14	1 633	1	1	0.00%	1 6	1	0.00%	1	1	1 63	1	1
Act.		—	-0.02	—	—	-0.02			—		-0.02	-0.03	-0.04	—	—
Diff.															
6+	40.020	1	1	1 3	1	1 4	0.00%	1	1	0.00%	1 4	1	1	1	14
Act.		—	0.02	-0.04	—	—			—		—	0.03	0.01	—	—
Diff.															
6+	40.020	1 5 33	1 33	1 3	1	1 2	0.00%	1 23	1	0.00%	1 23	1	1 2	1 23	1
			0.03	0.03		-0.04			-0.04		—	-0.03	-0.03	0.02	-0.02
Diff.															

BAKHOUM ENGINEERS
مشروع
انشاء خط السكه الحديد الرويبكي / بلبيس
و وصله الميناء الجاف
بمدينه العاشر من رمضان

مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (200+4) حتي (200+8) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 18-2-2023
شيت عروض واحداثيات طبقة ردم

STATION	LEFT			CENTER		RIGHT			TOTAL WIDTH
	EAST	NORTH	OFFSET	EAST	NORTH	EAST	NORTH	OFFSET	
6+200	688,635.55	835,986.34	-20.010	688,648.18	835,970.82	688,660.80	835,955.30	20.010	40.02
6+220	688,651.07	835,998.96	-20.010	688,663.70	835,983.44	688,676.32	835,967.92	20.010	40.02
6+240	688,666.59	836,011.58	-20.010	688,679.21	835,996.06	688,691.84	835,980.54	20.010	40.02
6+260	688,682.10	836,024.20	-20.010	688,694.73	836,008.68	688,707.35	835,993.16	20.010	40.02
6+280	688,697.62	836,036.82	-20.010	688,710.24	836,021.30	688,722.87	836,005.77	20.010	40.02
6+300	688,713.13	836,049.44	-20.010	688,725.76	836,033.92	688,738.39	836,018.39	20.010	40.02
6+320	688,728.65	836,062.06	-20.010	688,741.28	836,046.54	688,753.90	836,031.01	20.010	40.02
6+340	688,744.17	836,074.68	-20.010	688,756.79	836,059.16	688,769.42	836,043.63	20.010	40.02
6+360	688,759.68	836,087.30	-20.010	688,772.31	836,071.78	688,784.93	836,056.25	20.010	40.02
6+380	688,775.20	836,099.92	-20.010	688,787.82	836,084.40	688,800.45	836,068.87	20.010	40.02
6+400	688,790.71	836,112.54	-20.010	688,803.34	836,097.02	688,815.97	836,081.49	20.010	40.02
6+420	688,806.23	836,125.16	-20.010	688,818.86	836,109.63	688,831.48	836,094.11	20.010	40.02

مشروع انشاء الجسر الترابي لسكة حديد (الروبيكي - بلبيس - العاشر من رمضان)

قطاع شركة احمد عبدالرحمن اتجاه الميناء الجاف من النقطة ٥+٥٤٠ الى النقطة ٦+٢٢٠

Layer No.	CHAINAGE	5+540	5+560	5+580	5+600	5+620	5+640	5+660	5+680	5+700	5+720	5+740	5+760	5+780	5+800	5+820	5+840	5+860	5+880	5+900	5+920	5+940	5+960	5+980	6+000	6+020	6+100	6+120	6+140	6+160	6+180	6+200	6+220	6+240
	DESIGN LEVEL	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.05	159.97	159.89	159.83	159.43	159.23	159.03	158.83	158.63	158.43	158.23	157.43	157.23	157.03	156.83	156.63	156.43	156.23	156.0
	TERRA LEVEL	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.05	158.97	158.89	158.83	158.43	158.23	158.03	157.83	157.63	157.43	157.23	156.43	156.23	156.03	155.83	155.63	155.43	155.23	155.0
	CUT LEVEL	157.44	157.43	157.44	157.43	157.44	157.38	156.81	156.81	155.99	156.02	155.90	155.88	155.62	155.62	156.12	156.33	156.73	157.19	157.17	156.99	155.72	155.82	156.05	155.68	157.20	156.22	152.31	152.27	151.46	148.04	143.67	143.66	140.9
	DIFF TERRA - CUT	1.62	1.63	1.62	1.63	1.62	1.68	2.25	2.25	3.07	3.05	3.16	3.18	3.44	3.44	2.93	2.64	2.10	1.64	1.26	1.04	2.31	2.01	1.58	0.86	0.04	-0.21	3.93	3.77	4.39	7.59	11.76	11.57	11.2
0	0	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.046	158.970	158.828	158.682	158.432	158.232	158.032	157.832	157.632	157.432	157.232	156.432	156.232	156.032	155.832	155.632	155.432	155.232	155.03
1	-0.25	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.796	158.720	158.678	158.582	158.432	158.182	157.982	157.782	157.582	157.382	157.182			156.982	156.782	156.582	156.382	156.182	155.982	155.78
2	-0.5	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.546	158.470	158.428	158.332	157.932	157.732	157.532	157.332	157.132	156.932				155.732	155.532	155.332	155.132	154.932	154.732	154.53
3	-0.75	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.296	158.220	158.078	157.982	157.682	157.482	157.282	157.082	156.882	156.68				154.482	154.282	154.082	153.882	153.682	153.482	153.28
4	-1	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.046	157.970	157.828	157.732	157.432	157.232	157.032	156.832	156.632					155.232	155.032	154.832	154.632	154.432	154.232	154.03
5	-1.25	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.796	157.720	157.578	157.382	157.182	156.982	156.782	156.582	156.382					153.982	153.782	153.582	153.382	153.182	152.982	152.78
6	-1.5	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.546	157.470	157.328	157.132			156.732	156.532	156.332	156.132				154.732	154.532	154.332	154.132	153.932	153.732	153.53
7	-1.75							157.310	157.310	157.310	157.310	157.310	157.310	157.310	157.296	157.220	157.078				156.482	156.282	156.082					154.482	154.282	154.082	153.882	153.682	153.482	153.28
8	-2							157.060	157.060	157.060	157.060	157.060	157.060	157.060	157.046	156.970	156.828					156.032	155.832					154.232	154.032	153.832	153.632	153.43	153.232	153.03
9	-2.5								156.560	156.560	156.560	156.560	156.560	156.560	156.546	156.470												153.732	153.532	153.332	153.132	152.932	152.732	152.53
10	-3									156.060	156.060	156.060	156.060	156.060	156.060													153.232	153.032	152.832	152.632	152.43	152.232	152.03
11	-3.5																												152.632	152.432	152.232	151.932	151.732	151.53
12	-4																													151.832	151.632	151.432	151.232	151.03
13	-4.5																															151.132	150.932	150.732	150.53
14	-5																															150.632	150.432	150.232	150.03
15	-5.5																															150.132	149.932	149.732	149.53
16	-6																															149.632	149.432	149.232	149.03
17	-6.5																															149.132	148.932	148.732	148.53
18	-7																															148.632	148.432	148.232	148.03
19	-7.5																															148.132	147.932	147.732	147.53
20	-8																																147.432	147.232	147.03
21	-8.5																																146.932	146.732	146.53
22	-9																																146.432	146.232	146.03
23	-9.5																																145.932	145.732	145.53
24	-10																																145.432	145.232	145.03
25	-10.5																																144.932	144.732	144.53
26	-11																																144.432	144.232	144.03
27	-11.5																																143.932	143.732	

البروفيل التصميمي اصدار د بتاريخ ١٨-٢-٢٠٢٣

02-2024

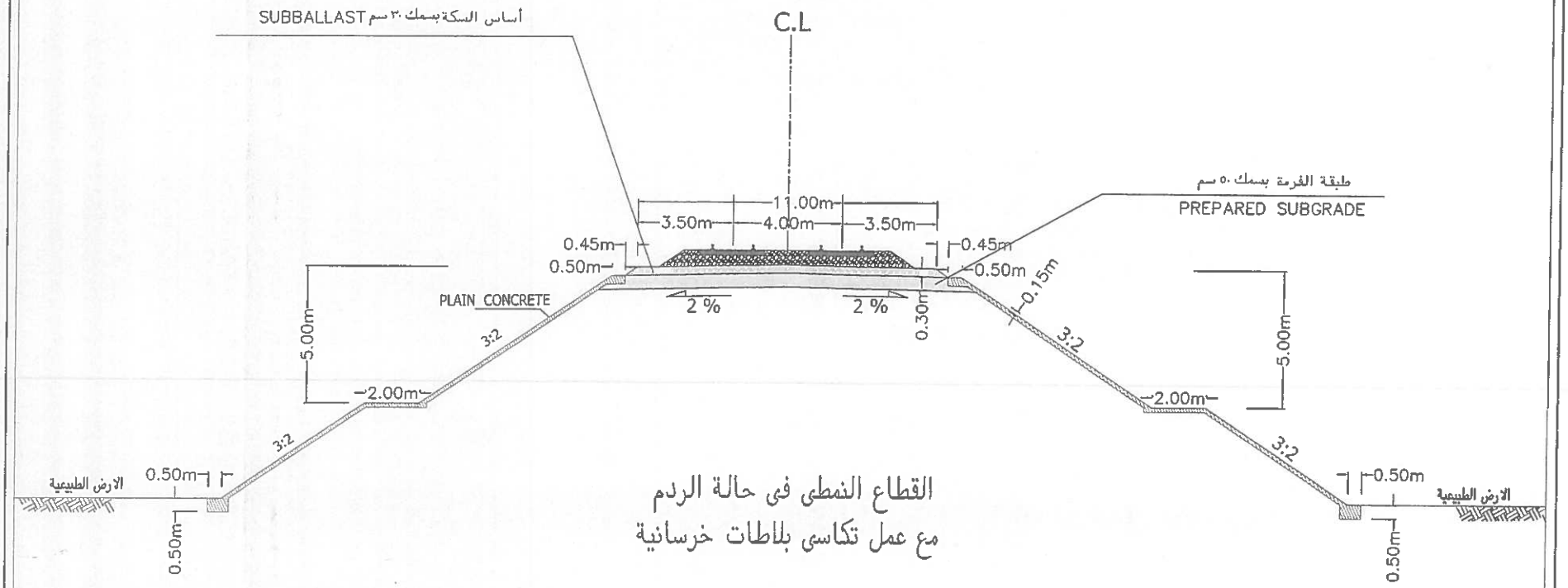
مشروع انشاء الجسر الترابي لسكة حديد (الرونيكي - بلبيس - العاشر من رمضان)

قطاع شركة احمد عبدالرحمن اتحاد المبناء الجاف من النقطه ١ الى النقطه ٢

Layer No	CO_NAME	Station	6+280	6+300	6+320	6+340	6+360	6+380	6+400	6+420	6+440	6+460	6+480	6+500	6+520	6+540	6+560	6+580	6+600	6+620	6+640	6+660	6+680	6+700	6+720	6+740	6+760	6+780	6+800	6+820	6+840	6+860	6+880	6+900	6+920	6+940
		DESIGN LEVEL	155.63	155.43	155.23	155.03	154.83	154.63	154.43	154.23	154.03	153.83	153.63	153.43	153.23	153.03	152.83	152.63	152.43	152.23	152.03	151.83	151.63	151.43	151.23	151.03	150.83	150.63	150.43	150.03	149.83	149.63	149.43	149.23	149.03
		EXISTING LEVEL	154.63	154.43	154.23	154.03	153.83	153.63	153.43	153.23	153.03	152.83	152.63	152.43	152.23	152.03	151.83	151.63	151.43	151.23	151.03	150.83	150.63	150.43	150.23	150.03	149.83	149.63	149.43	149.03	148.83	148.63	148.43	148.23	148.03
		CUT LEVEL	144.59	144.56	144.58	143.72	143.92	143.84	142.79	143.17	147.72	149.05	150.02	149.43	149.23	149.10	149.69	149.48	149.42	149.28	149.29	149.27	149.38	149.60	149.65	149.43	149.67	149.89	149.04	149.53	149.33	149.13	147.93	147.73	147.53
		DIFFERENCE CUT	10.04	9.88	9.65	10.32	9.92	9.79	10.65	10.06	5.33	3.79	2.61	3.00	3.00	2.93	3.14	3.15	3.01	2.96	2.74	2.57	2.23	1.84	1.78	1.60	1.16	0.74	0.61	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
1	0		154.632	154.432	154.232	154.032	153.833	153.633	153.433	153.233	153.033	152.833	152.633	152.433	152.233	152.033	151.833	151.633	151.433	151.233	151.033	150.833	150.633	150.433	150.233	150.033	149.833	149.633	149.433	149.033	148.833	148.633	148.433	148.233	148.033
2	-0.25		154.382	154.182	153.982	153.782	153.583	153.383	153.183	152.983	152.783	152.583	152.383	152.183	151.983	151.783	151.583	151.383	151.183	150.983	150.783	150.583	150.383	150.183	149.983	149.783	149.583	149.383	149.183	148.783	148.583	148.383	148.183	147.983	147.783
3	-0.5		154.132	153.932	153.732	153.532	153.333	153.133	152.933	152.733	152.533	152.333	152.133	151.933	151.733	151.533	151.333	151.133	150.933	150.733	150.533	150.333	150.133	149.933	149.733	149.533	149.333	149.133							
4	-0.75		153.882	153.682	153.482	153.282	153.083	152.883	152.683	152.483	152.283	152.083	151.883	151.683	151.483	151.283	151.083	150.883	150.683	150.483	150.283	150.083	149.883	149.683	149.483	149.283	149.083								
5	-1		153.632	153.432	153.232	153.032	152.833	152.633	152.433	152.233	152.033	151.833	151.633	151.433	151.233	151.033	150.833	150.633	150.433	150.233	150.033	149.833	149.633	149.433	149.233	149.033	148.833								
6	-1.25		153.382	153.182	152.982	152.782	152.583	152.383	152.183	151.983	151.783	151.583	151.383	151.183	150.983	150.783	150.583	150.383	150.183	149.983	149.783	149.583	149.383	149.183	148.983	148.783									
7	-1.5		153.132	152.932	152.732	152.532	152.333	152.133	151.933	151.733	151.533	151.333	151.133	150.933	150.733	150.533	150.333	150.133	149.933	149.733	149.533	149.333	149.133	148.933	148.733	148.533									
8	-1.75		152.882	152.682	152.482	152.282	152.083	151.883	151.683	151.483	151.283	151.083	150.883	150.683	150.483	150.283	150.083	149.883	149.683	149.483	149.283	149.083	148.883	148.683	148.483										
9	-2		152.632	152.432	152.232	152.032	151.833	151.633	151.433	151.233	151.033	150.833	150.633	150.433	150.233	150.033	149.833	149.633	149.433	149.233	149.033	148.833	148.633												
10	-2.5		152.132	151.932	151.732	151.532	151.333	151.133	150.933	150.733	150.533	150.333	150.133	149.933	149.733	149.533	149.333	149.133	148.933	148.733	148.533	148.333													
11	-3		151.632	151.432	151.232	151.032	150.833	150.633	150.433	150.233	150.033	149.833		149.233		149.033	148.833	148.633	148.433																	
12	-3.5		151.132	150.932	150.732	150.532	150.333	150.133	149.933	149.733	149.533	149.333																							
13	-4		150.632	150.432	150.232	150.032	149.833	149.633	149.433	149.233	149.033																								
14	-4.5		150.132	149.932	149.732	149.532	149.333	149.133	148.933	148.733	148.533																								
15	-5		149.632	149.432	149.232	149.032	148.833	148.633	148.433	148.233	148.033																								
16	-5.5		149.132	148.932	148.732	148.532	148.333	148.133	147.933	147.733																									
17	-6		148.632	148.432	148.232	148.032	147.833	147.633	147.433	147.233																									
18	-6.5		148.132	147.932	147.732	147.532	147.333	147.133	146.933	146.733																									
19	-7		147.632	147.432	147.232	147.032	146.833	146.633	146.433	146.233																									
20	-7.5		147.132	146.932	146.732	146.532	146.333	146.133	145.933	145.733																									
21	-8		146.632	146.432	146.232	146.032	145.833	145.633	145.433	145.233																									
22	-8.5		146.132	145.932	145.732	145.532	145.333	145.133	144.933	144.733																									
23	-9		145.632	145.432	145.232	145.032	144.833	144.633	144.433	144.233																									
24	-9.5		145.132	144.932	144.732	144.532	144.333	144.133	143.933	143.733																									
25	-10		144.632			144.032			143.433	143.233																									
26	-10.5								142.933																										
27	-11																																		
28	-11.5																																		

قيل التصميمي اصدار د بتاريخ ١٨-٧-٢٠٢٣

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOTARAM AKKUM



مراجعة م.م

مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية
كلية الهندسة - جامعة القاهرة

ملف رقم : الاشراف على بلبيس / الروبيكى-٢٢٥ تاريخ ٢٠٢٢/١/١٤

إستشاري شبكات	مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية بالاشتراك مع معمل مقاومة المكك الحديدية كلية الهندسة - جامعة القاهرة		
إعتماد مقاومة السكة			
إسم	صمم	تاريخ	مراجعة
م/ أحمد سعيد	م/ أحمد سعيد	٢٠٢٢/٩/١٤	م/محمد ابو شيف

ملاحظات
- على المقاول عمل جسات تأكيدية بعدد و أعماق طبقا لمتطلبات الكود المصرى و الدحقق من اتزان القطاع
- يراعى وضع طبقة احلال طبقا لترصيات تقرير الجسات التأكيدية
- Ⓔ: ارتفاع الظهر عن البطن طبقا للسرعة التشغيلية الفعلية للخط
- هذه الرسومات خاصة بطرح العطاء

مجال العمل: تصميمات القطاعات العرضية لمسار الرحلة الرئيسية المقترحة (بلبيس - الروبيكى)			
مقياس الرسم	١ / ١٥٠	اسم اللوحة:	القطاعات العرضية
رقم اللوحة	٣/٥-٢		

جمهورية مصر العربية
وزارة النقل
الهيئة القومية لسكك حديد مصر
اعداد دراسات فنية و اشراف على التنفيذ لخط سكة حديد (الروبيكى / بلبيس)

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	16 / 1 / 2024	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة احمد عبدالرحمن و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 4+200 حتي المحطة 8+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (171)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم (- 8.5) م .

نوع العمل	أعمال مساحة وأعمال جودة.	وصف العمل	طبقة ردم (- 8.5) م .
مكان العمل	6+420 :6+200		
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐ الثالث ☐

موقف الأعمـــال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

شركة احمد عبدالرحمن للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م
ب.ض: 677-177-912
س.ت: 178537

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)
الاسم / م/ رياض صالح
التوقيع /

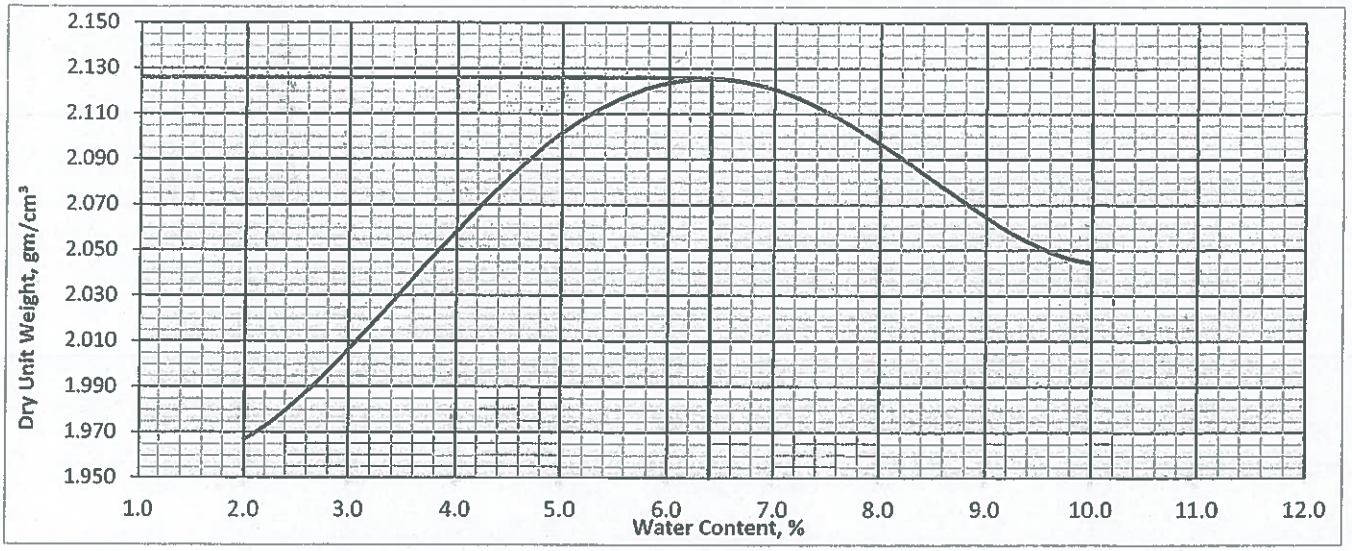
مهندس الهيئة :
الاسم /
التوقيع /

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Particle-Size Distribution of Soils Using Sieve Analysis
ASTM D6913

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Ahmed
Sampling Date	28/01/2024
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	مجحر الهدي
Location	6+360
Level	-8
Sample No	161-CRG- AAR - 28-01-2024
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Wet Density, gm/cm^3	*2.006*	*2.141*	*2.251*	*2.265*	*2.249*
Moisture Content, %	*2.0*	*4.0*	*6.0*	*8.0*	*10.0*
Dry Density, gm/cm^3	*1.967*	*2.058*	*2.124*	*2.097*	*2.045*



Max. Dry Density = 2.126 gm/cm3
Optimum Moisture Content = 6.4%

For QLap : Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Date of Report : 1-Feb-24

Form Number: QLab/Soil/01/ver.01

كيو لضبط الجودة

Tel.: 01025808673

Website: www.qlabeg.com

e-mail:info@qlabeg.com

Field Density Test AASHTO T-191 - ASTM D-1556

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	شركة احمد عبدالرحمن
Testing Date	**11-Feb-24**
Sample Description	**Reddish Soil**
Source	مشون الهدي
Location	**From 6+200 To 6+420**
Layer	**Lower Embankment**
Level	**-8.0**
Sample No	**AA/SC/396-400**
Sampled by	**Abdelrahman Gaber**

Moisture Content	Can Ref.		1	2	1	2	1
	Weight of Container	(g)	594.0	498.0	594.0	498.0	594.0
	Weight of Container + Wet Soil	(g)	1094.0	998.0	1094.0	998.0	1094.0
	Weight of Container + Dry Soil	(g)	1073.0	974.0	1076.0	975.0	1076.0
	Weight of Water	(g)	21.0	24.0	18.0	23.0	18.0
	Weight of Dry Soil	(g)	479.0	476.0	482.0	477.0	482.0
	In-Place Water Content	(%)	4.4	5.0	3.7	4.8	3.7
	Optimum Moisture Content	(%)	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6

Field Denisy	Station		6+225	6+250	6+280	6+310	6+340
	Cone Ref.		1	1	5	1	5
	Weight of Wet Soil + Plastic Bag	(g)	3465.0	4130.0	3765.0	3730.0	3390.0
	Weight of Plastic Bag	(g)	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0
	Weight of Wet Soil	(g)	3438.0	4103.0	3738.0	3703.0	3363.0
	Weight of Used Sand + Bottle + Cone	(g)	10000	10000	10000	10000	10000
	Weight of Residual Sand + Bottle +Cone	(g)	6262.0	5745.0	6090.0	6020.0	6285.0
	Weight of Sand to Fill Cone	(g)	1448.0	1448.0	1375.0	1448.0	1375.0
	Weight of Sand to Fill Hole	(g)	2290.0	2807.0	2535.0	2532.0	2340.0
	Bulk Density of Sand	(g/cc)	1.470	1.470	1.470	1.470	1.470
	Gross Volume of Hole	(cc)	1557.8	1909.5	1724.5	1722.4	1591.8
	In-Place Wet density	(g/cc)	2.207	2.149	2.168	2.150	2.113
	In-Place Dry density	(g/cc)	2.114	2.046	2.090	2.051	2.037
	Max. Dry Density	(g/cc)	2.126	2.126	2.126	2.126	2.126
	Degree of Compaction at Field*	(%)	99.4	96.2	98.3	96.5	95.8
	Acceptance Criterion	(%)	95.0				

For Q Lab : Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Stamp:

Date of Report : 12-Feb-24

Form Number : QLab/Soil/F//ver.01

كيو لضبط الجودة

Tel.: 01025808673

Website: www.qlabeg.com

e-mail:info@qlabeg.com

Field Density Test AASHTO T-191 - ASTM D-1556

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	شركة احمد عبدالرحمن
Testing Date	**11-Feb-24**
Sample Description	**Reddish Soil**
Source	مشون الهدي
Location	**From 6+200 To 6+420**
Layer	**Lower Embankment**
Level	**-8.0**
Sample No	**AA/SC/401-403**
Sampled by	**Abdelrahman Gaber**

Moisture Content	Can Ref.		1	2	1	2	
	Weight of Container	(g)	594.0	498.0	594.0	498.0	
	Weight of Container + Wet Soil	(g)	1094.0	998.0	1094.0	998.0	
	Weight of Container + Dry Soil	(g)	1072.0	976.0	1074.0	975.0	
	Weight of Water	(g)	22.0	22.0	20.0	23.0	
	Weight of Dry Soil	(g)	478.0	478.0	480.0	477.0	
	In-Place Water Content	(%)	4.6	4.6	4.2	4.8	
	Optimum Moisture Content	(%)	5.6	5.6	5.6	5.6	

	Station		6+360	6+380	6+400	6+410	
	Cone Ref.		6	1	5	6	
Field Denisy	Weight of Wet Soil + Plastic Bag	(g)	3890.0	4080.0	3825.0	3845.0	
	Weight of Plastic Bag	(g)	27.0	27.0	27.0	27.0	
	Weight of Wet Soil	(g)	3863.0	4053.0	3798.0	3818.0	
	Weight of Used Sand + Bottle + Cone	(g)	10000	10000	10000	10000	
	Weight of Residual Sand + Bottle +Cone	(g)	5960.0	5780.0	5977.0	5988.0	
	Weight of Sand to Fill Cone	(g)	1366.0	1448.0	1375.0	1366.0	
	Weight of Sand to Fill Hole	(g)	2674.0	2772.0	2648.0	2646.0	
	Bulk Density of Sand	(g/cc)	1.470	1.470	1.470	1.470	
	Gross Volume of Hole	(cc)	1819.0	1885.7	1801.4	1800.0	
	In-Place Wet density	(g/cc)	2.124	2.149	2.108	2.121	
	In-Place Dry density	(g/cc)	2.030	2.055	2.024	2.024	
	Max. Dry Density	(g/cc)	2.126	2.126	2.126	2.126	
	Degree of Compaction at Field*	(%)	95.5	96.6	95.2	95.2	
	Acceptance Criterion	(%)			95.0		

For Q Lab : Eng:Abdallah Hussien

Signature:

Stamp:

Date of Report : 12-Feb-24

Form Number: QLab/Soil/07/ver.01

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس)

التاريخ	15 / 2/ 2024	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة احمد عبدالرحمن و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (183)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم (-0.25)م .

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة .	وصف العمل	طبقة ردم (-0.25)م .	
مكان العمل	5+640 :6+080			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :		المسؤول
1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☑ / مقبول مع ملاحظات ☐ / مرفوض ☐	أحمد
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑ / مقبول مع ملاحظات ☐ / مرفوض ☐	محمود
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑ / مقبول مع ملاحظات ☐ / مرفوض ☐	رضا
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐ / غير مستوفي ☐	

ملاحظـــات :

تم ا.سند ا. عبد الرحمن ....

تم ا. محمد القطاع بعد الفحص الميداني وتأكيد تتابع تعامل

نتيجة هذه الأعمـــال : موافق ☐ / موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐ / مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :	مهندس استشاري الهيئة :	مهندس الهيئة :
	مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)	
الإسم / شركة احمد عبد الرحمن	الاسم / أحمد	الاسم /
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /

شركة احمد عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م
ب.ض: 912-571-677
س.ت: 178537

شبت تشغيل قطاعات الردم لمشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الرويبكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (٤+٢٠٠) حتي (٨+٢٠٠) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ ١٨-٢-٢٠٢٣

STATION	TOTAL WIDTH	عرض متغير	LAYER LEVEL				-0.25				عرض متغير
			LEFT SIDE			PGL		RIGHT SIDE			
			OFFSET		L. SLOPE	DESIGN	C.L	R. SLOPE	OFFSET		
			-6.600	-3					3	6.600	
5+640	13.200	-6.66	158.678	158.750	-2.00%	160.060	158.810	-2.00%	158.750	158.678	
Act.			-0.02	-0.02			-0.01		✓	✓	
Diff.											
5+660	13.200	-6.66	158.678	158.750	-2.00%	160.060	158.810	-2.00%	158.750	158.678	
Act.			-0.02	-0.02			-0.01		✓	✓	
Diff.											
5+680	13.200		158.678	158.750	-2.00%	160.060	158.810	-2.00%	158.750	158.678	
Act.			✓	✓			✓		✓	✓	
Diff.											
5+700	17.201		158.678	158.750	-2.00%	160.060	158.810	-2.00%	158.750	158.678	10.60
Act.			-0.02	-0.01			-0.02		-0.02	-0.01	158.678
Diff.											
5+720	17.138		158.678	158.750	-2.00%	160.060	158.810	-2.00%	158.750	158.678	10.54
Act.			-0.02	✓			✓		✓	✓	158.678
Diff.											
5+740	16.069		158.678	158.750	-2.00%	160.060	158.810	-2.00%	158.750	158.678	9.47
Act.			-0.01	-0.01			-0.02		+0.02	-0.01	158.678
Diff.											
5+760	14.096		158.678	158.750	-2.00%	160.060	158.810	-2.00%	158.750	158.678	7.50
Act.			✓	✓			-0.01		-0.01	-0.01	158.678
Diff.											
5+780	13.200		158.678	158.750	-2.00%	160.060	158.810	-2.00%	158.750	158.678	
Act.			-0.02	-0.01			-0.03		-0.02	-0.02	
Diff.											
5+800	13.200		158.678	158.750	-2.00%	160.060	158.810	-2.00%	158.750	158.678	
Act.			+0.015	+0.01			+0.01		+0.01	✓	
Diff.											
5+820	13.200		158.664	158.736	-2.00%	160.046	158.796	-2.00%	158.736	158.664	
Act.			+0.01	+0.01			✓		✓	✓	
Diff.											
5+840	13.200		158.588	158.660	-2.00%	159.970	158.720	-2.00%	158.660	158.588	
Act.			-0.02	-0.01			✓		-0.02	-0.01	
Diff.											
5+860	13.200		158.446	158.518	-2.00%	159.828	158.578	-2.00%	158.518	158.446	
Act.			+0.02	+0.02			-0.01		-0.01	-0.02	
Diff.											
5+880	13.200		158.250	158.322	-2.00%	159.632	158.382	-2.00%	158.322	158.250	
Act.			✓	✓			✓		✓	✓	
Diff.											
5+900	13.200		158.050	158.122	-2.00%	159.432	158.182	-2.00%	158.122	158.050	
Act.			✓	✓			✓		✓	✓	
Diff.											
5+920	13.200		157.850	157.922	-2.00%	159.232	157.982	-2.00%	157.922	157.850	
Act.			✓	✓			✓		✓	+0.02	
Diff.											
5+940	13.200		157.650	157.722	-2.00%	159.032	157.782	-2.00%	157.722	157.650	
Act.			-0.02	-0.02			+0.03		✓	-0.03	
Diff.											
5+960	13.200		157.450	157.522	-2.00%	158.832	157.582	-2.00%	157.522	157.450	
Act.			-0.02	✓			+0.03		✓	✓	
Diff.											
5+980	13.200		157.250	157.322	-2.00%	158.632	157.382	-2.00%	157.322	157.250	
Act.			-0.02	-0.03			-0.02		✓	✓	
Diff.											
6+000	13.200		157.050	157.122	-2.00%	158.432	157.182	-2.00%	157.122	157.050	
Act.			✓	-0.01			-0.02		✓	✓	
Diff.											
6+020	13.200		156.850	156.922	-2.00%	158.232	156.982	-2.00%	156.922	156.850	
Act.			✓	+0.02			+0.01		✓	✓	
Diff.											

ACE CONSULTING ENGINEERS MOHAMMAD BAKHOUM
مكتب الاستشاريون العرب
محمد بكوم
مشروع
انشاء خط سكه الحديد الرويبكى / بلبيس
و وصله الميناء الجاف
بمدينه العاشر من رمضان

شبت تشغيل قطاعات الردم لمشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الرويبكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (٤+٢٠٠) حتي (٨+٢٠٠) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ ١٨-٢-٢٠٢٣

			LAYER LEVEL				-0.25				
STATION	TOTAL WIDTH	عرض متغير	LEFT SIDE OFFSET -6.600	LEFT SIDE OFFSET -3	L. SLOPE	PGL DESIGN	PGL C.L	R. SLOPE	RIGHT SIDE OFFSET 3	RIGHT SIDE OFFSET 6.600	عرض متغير
6+040	13.200		156.650	156.722	-2.00%	158.032	156.782	-2.00%	156.722	156.650	
Act.			-0.01	✓			✓		✓	✓	
Diff.											
6+060	13.200		156.450	156.522	-2.00%	157.832	156.582	-2.00%	156.522	156.450	
Act.			+0.02	+0.02			+0.01		+0.01	+0.02	
Diff.											
6+080	13.200		156.250	156.322	-2.00%	157.632	156.382	-2.00%	156.322	156.250	
Act.			+0.02	+0.02			✓		✓	✓	
Diff.											

مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (4+200) حتي (8+200) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 18-2-2023
شيت عروض واحداثيات طبقة ردم

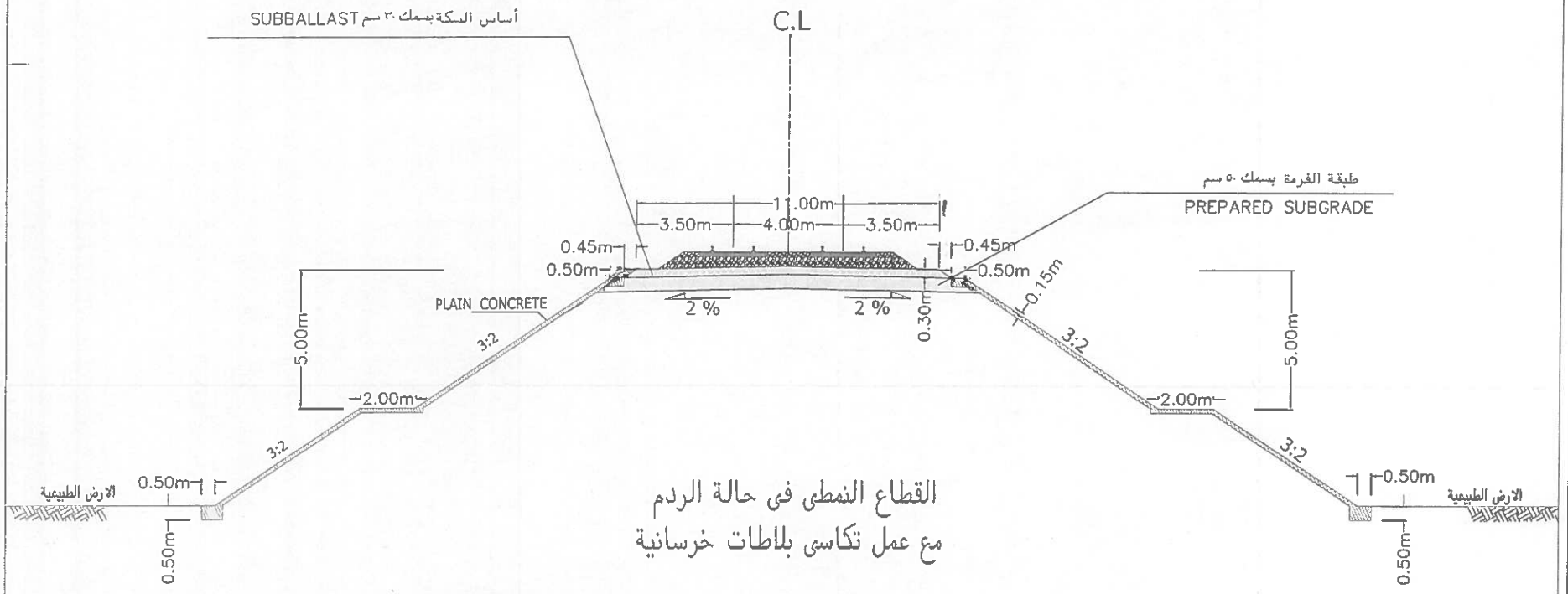
STATION	LEFT			CENTER		RIGHT			TOTAL WIDTH
	EAST	NORTH	OFFSET	EAST	NORTH	EAST	NORTH	OFFSET	
5+640	688209.53	835622.64	-6.660	688213.73	835617.47	688217.89	835612.35	6.600	13.26
5+660	688225.04	835635.26	-6.660	688229.25	835630.09	688233.41	835624.97	6.600	13.26
5+680	688240.60	835647.83	-6.600	688244.76	835642.71	688248.93	835637.59	6.600	13.20
5+700	688256.11	835660.45	-6.600	688260.28	835655.33	688266.97	835647.11	10.600	17.20
5+720	688271.63	835673.07	-6.600	688275.79	835667.95	688282.44	835659.78	10.540	17.14
5+740	688287.15	835685.69	-6.600	688291.31	835680.57	688297.28	835673.23	9.470	16.07
5+760	688302.66	835698.31	-6.600	688306.83	835693.19	688311.56	835687.37	7.500	14.10
5+780	688318.18	835710.93	-6.600	688322.34	835705.81	688326.51	835700.69	6.600	13.20
5+800	688333.69	835723.55	-6.600	688337.86	835718.43	688342.02	835713.31	6.600	13.20
5+820	688349.21	835736.17	-6.600	688353.37	835731.05	688357.54	835725.93	6.600	13.20
5+840	688364.73	835748.79	-6.600	688368.89	835743.67	688373.05	835738.55	6.600	13.20
5+860	688380.24	835761.41	-6.60	688384.41	835756.29	688388.57	835751.17	6.600	13.20
5+880	688395.76	835774.03	-6.60	688399.92	835768.91	688404.09	835763.79	6.600	13.20
5+900	688411.27	835786.65	-6.60	688415.44	835781.53	688419.60	835776.41	6.60	13.20
5+920	688426.79	835799.27	-6.60	688430.95	835794.15	688435.12	835789.03	6.60	13.20
5+940	688442.31	835811.89	-6.60	688446.47	835806.77	688450.63	835801.65	6.60	13.20
5+960	688457.82	835824.51	-6.60	688461.99	835819.39	688466.15	835814.27	6.60	13.20
5+980	688473.34	835837.13	-6.60	688477.50	835832.01	688481.67	835826.89	6.60	13.20
6+000	688488.85	835849.75	-6.60	688493.02	835844.63	688497.18	835839.51	6.60	13.20
6+020	688504.37	835862.37	-6.60	688508.53	835857.25	688512.70	835852.12	6.60	13.20
6+040	688519.89	835874.98	-6.60	688524.05	835869.86	688528.21	835864.74	6.60	13.20
6+060	688535.40	835887.60	-6.60	688539.57	835882.48	688543.73	835877.36	6.60	13.20
6+080	688550.92	835900.22	-6.60	688555.08	835895.10	688559.25	835889.98	6.60	13.20

قطاع شركة احمد عبدالرحمن اتجاه المشاع الخاف من المحطة الى المحطه

Layer No.	CO. NAME	Station	5+540	5+560	5+580	5+600	5+620	5+640	5+660	5+680	5+700	5+720	5+740	5+760	5+780	5+800	5+820	5+840	5+860	5+880	5+900	5+920	5+940	5+960	5+980	6+000	6+020	6+040	6+060	6+080	6+100	6+120	6+140	6+160	6+180	6+200	6+220	6+240
		DES.GN LEVEL	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	159.97	159.83	159.83	159.43	159.23	159.03	158.83	158.63	158.43	158.23	157.43	157.23	157.03	156.83	156.63	156.43	156.23	156.03		
		EXIST. LEVEL	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.05	159.07	158.83	158.63	158.43	158.23	158.03	157.83	157.63	157.43	157.23	156.43	156.23	156.03	155.83	155.63	155.43	155.23	155.03		
		CUT LEVEL	157.44	157.43	157.44	157.43	157.44	157.38	156.81	156.38	155.99	156.02	155.90	155.88	155.62	155.32	156.12	156.33	156.73	157.10	157.17	156.93	156.72	156.82	156.05	156.08	157.20	156.22	152.91	152.27	151.45	148.04	143.67	143.66	143.76		
		D / F ERTH - CU	1.62	1.63	1.62	1.63	1.62	1.68	2.25	2.68	3.07	3.05	3.16	3.18	3.44	3.24	2.93	2.6	2.10	1.53	1.26	1.84	2.31	2.08	1.58	0.81	0.04	0.21	3.33	3.77	4.39	7.59	10.76	11.57	11.27		
1		0	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.046	158.970	158.820	158.632	158.432	158.232	158.032	157.832	157.632	157.432	157.232	156.432	156.232	156.032	155.832	155.632	155.432	155.232	155.032		
2		-0.25	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.796	158.720	158.570	158.382	158.182	157.982	157.782	157.582	157.382	157.182	156.932		155.982	155.782	155.582	155.382	155.182	154.982	154.782		
3		-0.5	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.546	158.470	158.320	158.132	157.932	157.732	157.532	157.332	157.132	156.932	156.682		155.732	155.532	155.332	155.132	154.932	154.732	154.532		
4		-0.75	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.296	158.220	158.070	157.882	157.682	157.482	157.282	157.082	156.882	156.682			155.482	155.282	155.082	154.882	154.682	154.482	154.282		
5		-1	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.046	157.970	157.820	157.632	157.432	157.232	157.032	156.832	156.632				155.232	155.032	154.832	154.632	154.432	154.232	154.032		
6		-1.25	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.796	157.720	157.570	157.382	157.182	156.982	156.782	156.582	156.382				154.982	154.782	154.582	154.382	154.182	153.982	153.782		
7		-1.5	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.546	157.470	157.320	157.132		156.732	156.532	156.332	156.132				154.732	154.532	154.332	154.132	153.932	153.732	153.532		
8		-1.75							157.310	157.310	157.310	157.310	157.310	157.310	157.310	157.310	157.296	157.220	157.070			156.482	156.282	156.082					154.482	154.282	154.082	153.882	153.682	153.482	153.282		
9		-2							157.060	157.060	157.060	157.060	157.060	157.060	157.060	157.060	157.046	156.970	156.820				156.032	155.832					154.232	154.032	153.832	153.632	153.432	153.232	153.032		
10		-2.5								156.560	156.560	156.560	156.560	156.560	156.560	156.560	156.546	156.470											153.732	153.532	153.332	153.132	152.932	152.732	152.532		
11		-3									156.060	156.060	156.060	156.060	156.060	156.060													153.232	153.032	152.832	152.632	152.432	152.232	152.032		
12		-3.5																												152.532	152.332	152.132	151.932	151.732	151.532		
13		-4																													151.832	151.632	151.432	151.232	151.032		
14		-4.5																														151.132	150.932	150.732	150.532		
15		-5																														150.632	150.432	150.232	150.032		
16		-5.5																														150.132	149.932	149.732	149.532		
17		-6																														149.632	149.432	149.232	149.032		
18		-6.5																														149.132	148.932	148.732	148.532		
19		-7																														148.632	148.432	148.232	148.032		
20		-7.5																														148.132	47.932	147.732	147.532		
21		-8																															147.432	147.232	147.032		
22		-8.5																															146.932	146.732	146.532		
23		-9																															146.432	146.232	146.032		
24		-9.5																															145.932	145.732	145.532		
25		-10																															145.432	145.232	145.032		
26		-10.5																															144.932	144.732	144.532		
27		-11																															144.432	144.232	144.032		
28		-11.5																															143.932	143.732			

البروفيل التصميمي اصدار د بتاريخ ١٨-٢-٢٠٢٣

02-2024



القطاع النمطى فى حالة الردم
مع عمل تكاسى بلاطات خرسانية

مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية
كلية الهندسة - جامعة القاهرة

ملك رقم : الاشراف على بلبيس / الروبيكى-٢١٥ تاريخ ٢٠٢٢/٩/١٤

جمهورية مصر العربية وزارة النقل الهيئة القومية لسكك حديد مصر	مجال العمل: تصميمات القطاعات العرضية لمسار الوصلة الرئيسية المقترحة (بلبيس - الروبيكى)
اعداد دراسات فنية و اشراف على التنفيذ لخط سكة حديد (الروبيكى / بلبيس)	مقياس الرسم ١ / ١٥٠ — قسم اللوحة: القطاعات العرضية — رقم اللوحة ٣/٥-٢

ملاحظات
- على المقاول عمل جسات تأكيدية بعدد و أعماق طبقا لمتطلبات الكود المصرى و التحقق من اتزان القطاع
- يراعى وضع طبقة أحلال طبقا لتوصيات تقرير الجسات التأكيدية
- Ⓔ: ارتفاع الظهر عن البطن طبقا للسرعة التشغيلية الفعلية للخط
- هذه الرسومات خاصة بطرح العطاء

اعتماد مقدمة السكة

اعداد	صمم	دقق	مراجعة	تنوع
م/ أحمد سعيد	م/ أحمد سعيد	٢٠٢٢/٩/١٤	م/محمد ابو ضيف	٢٠٢٢/٩/١٤

إشراف مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية
بالاشتراك مع
معمل هندسة السكك الحديدية
كلية الهندسة - جامعة القاهرة

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	06 / 2 / 2024	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة احمد عبدالرحمن و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 4+200 حتي المحطة 8+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (166)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : قاع إحلال (-0.5 م).

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة	وصف العمل	قاع إحلال (-0.5 م).	
مكان العمل	6+080 :6+020			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	محمد ران
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

شركة احمد عبد الرحمن للمقاولات العمومية ش.م.م

ب.ض: 912-577-677

س.ت: 17[illegible]

مهندس استشاري الهيئة :

مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الاسم / ياسر صالح محمد

التوقيع /

مهندس الهيئة :

الاسم /

التوقيع /

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس)

التاريخ	22 / 1 / 2024	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة احمد عبدالرحمن و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 4+200 حتي المحطة 8+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (175)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم (- 0.5) م .

نوع العمل	أعمال مساحة وأعمال جودة.	وصف العمل	طبقة ردم (- 0.5) م .	
مكان العمل	5+640 :6+000			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :				المسؤول
1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☑	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☑	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :

تم استلام الأعمال المساحية من القطاع أعلاه وذلك حسب المرفقات
مع ملاحظة الالتزام بالمعايير حسب الشروط العقدية
يتم إعادة القطاع بعد الانتهاء من كيس الجسر

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :
الإسم /
التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)
الاسم /
التوقيع /

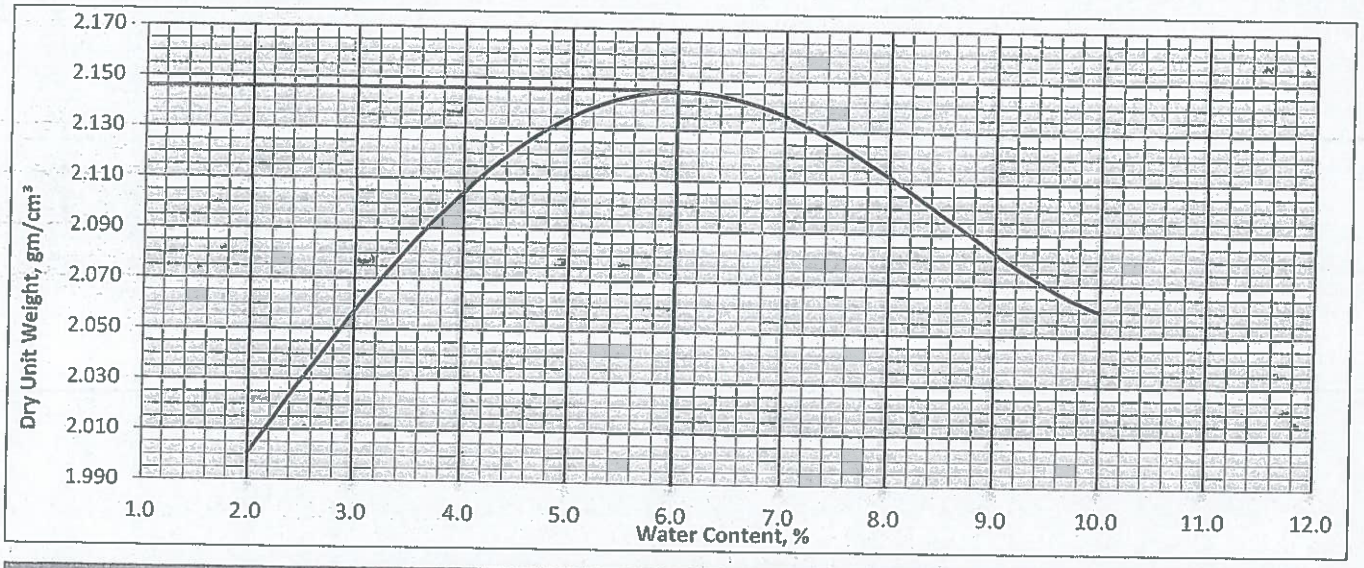
مهندس الهيئة :
الاسم /
التوقيع /

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Particle-Size Distribution of Soils Using Sieve Analysis
ASTM D6913

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Ahmed
Sampling Date	28/01/2024
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	مجحر الهدي
Location	4+200 To8+200 (7+700)
Level	-1
Sample No	163-CRG- AAR - 28-01-2024
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Wet Density, gm/cm^3	*2.041*	*2.189*	*2.274*	*2.281*	*2.266*
Moisture Content, %	*2.0*	*4.0*	*6.0*	*8.0*	*10.0*
Dry Density, gm/cm^3	*2.001*	*2.104*	*2.145*	*2.112*	*2.060*



Max. Dry Density = 2.146 gm/cm3

Optimum Moisture Content = 6%

For QLap : Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Date of Report : 1-Feb-24

Form Number: QLab/Soil/01/ver.01

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Field Density Test AASHTO T-191- ASTM D-1556

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	شركة احمد عبدالرحمن
Testing Date	17-Feb-24
Sample Description	Reddish Soil
Source	مشون الهدي
Location	From 5+640 To 6+080
Layer	Upper Embankment
Level	-0.25
Sample No	AA/SC/404-408
Sampled by	Abdelrahman Gaber

	Can Ref.		1	2	1	2	1
Moisture Content	Weight of Container	(g)	594.0	498.0	594.0	498.0	594.0
	Weight of Container + Wet Soil	(g)	1094.0	998.0	1094.0	998.0	1094.0
	Weight of Container + Dry Soil	(g)	1075.0	974.0	1074.0	975.0	1072.0
	Weight of Water	(g)	19.0	24.0	20.0	23.0	22.0
	Weight of Dry Soil	(g)	481.0	476.0	480.0	477.0	478.0
	In-Place Water Content	(%)	4.0	5.0	4.2	4.8	4.6
	Optimum Moisture Content	(%)	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6

	Station		5+650	5+700	5+750	5+800	5+850
	Cone Ref.		1	2	3	6	2
Field Denisy	Weight of Wet Soil + Plastic Bag	(g)	4085.0	3980.0	3425.0	3230.0	4030.0
	Weight of Plastic Bag	(g)	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0
	Weight of Wet Soil	(g)	4058.0	3953.0	3398.0	3203.0	4003.0
	Weight of Used Sand + Bottle + Cone	(g)	10000	10000	10000	10000	10000
	Weight of Residual Sand + Bottle +Cone	(g)	5765.0	5865.0	6260.0	6445.0	5880.0
	Weight of Sand to Fill Cone	(g)	1448.0	1486.0	1447.0	1366.0	1486.0
	Weight of Sand to Fill Hole	(g)	2787.0	2649.0	2293.0	2189.0	2634.0
	Bulk Density of Sand	(g/cc)	1.470	1.470	1.470	1.470	1.470
	Gross Volume of Hole	(cc)	1895.9	1802.0	1559.9	1489.1	1791.8
	In-Place Wet density	(g/cc)	2.140	2.194	2.178	2.151	2.234
	In-Place Dry density	(g/cc)	2.059	2.088	2.091	2.052	2.136
	Max. Dry Density	(g/cc)	2.146	2.146	2.146	2.146	2.146
	Degree of Compaction at Field*	(%)	95.9	97.3	97.4	95.6	99.5
	Acceptance Criterion	(%)	95.0				

For Q-Lab Eng. Abdallah Hussien Signature: Stamp:

Date of Report : 18-Feb-24

Form Number: QLab/Soil/07/ver.01

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Field Density Test AASHTO T-191 - ASTM D-1556

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	شركة احمد عبدالرحمن
Testing Date	17-Feb-24
Sample Description	Reddish Soil
Source	مشون الهدي
Location	From 5+640 To 6+080
Layer	Upper Embankment
Level	-0.25
Sample No	AA/SC/409-412
Sampled by	Abdelrahman Gaber

	Can Ref.		1	2	1	2	
Moisture Content	Weight of Container	(g)	594.0	498.0	594.0	498.0	
	Weight of Container + Wet Soil	(g)	1094.0	998.0	1094.0	998.0	
	Weight of Container + Dry Soil	(g)	1074.0	973.0	1075.0	974.0	
	Weight of Water	(g)	20.0	25.0	19.0	24.0	
	Weight of Dry Soil	(g)	480.0	475.0	481.0	476.0	
	In-Place Water Content	(%)	4.2	5.3	4.0	5.0	
	Optimum Moisture Content	(%)	5.6	5.6	5.6	5.6	

	Station		5+900	5+950	6+000	6+050	
	Cone Ref.		2	3	6	1	
Field Denisy	Weight of Wet Soil + Plastic Bag	(g)	3095.0	3685.0	3840.0	3375.0	
	Weight of Plastic Bag	(g)	27.0	27.0	27.0	27.0	
	Weight of Wet Soil	(g)	3068.0	3658.0	3813.0	3348.0	
	Weight of Used Sand + Bottle + Cone	(g)	10000	10000	10000	10000	
	Weight of Residual Sand + Bottle +Cone	(g)	6420.0	6065.0	6070.0	6260.0	
	Weight of Sand to Fill Cone	(g)	1486.0	1447.0	1366.0	1448.0	
	Weight of Sand to Fill Hole	(g)	2094.0	2488.0	2564.0	2292.0	
	Bulk Density of Sand	(g/cc)	1.470	1.470	1.470	1.470	
	Gross Volume of Hole	(cc)	1424.5	1692.5	1744.2	1559.2	
	In-Place Wet density	(g/cc)	2.154	2.161	2.186	2.147	
	In-Place Dry density	(g/cc)	2.068	2.053	2.103	2.044	
	Max. Dry Density	(g/cc)	2.146	2.146	2.146	2.146	
	Degree of Compaction at Field*	(%)	96.3	95.7	98.0	95.3	
	Acceptance Criterion	(%)	95.0				

For Q Lab : Eng. Abdallah Hussien Signature: Stamp:

Date of Report: 18-Feb-24

Form Number: QLab/Soil/07/ver.01

ACE BAKHOUM ENGINEERS MOHAMED CONSULTING

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البرى

سكك حديد مصر
EGYPTIAN RAILWAYS

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM.BAKHOUM

التاريخ	20 / 2/ 2024	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة احمد عبدالرحمن و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 4+200 حتي المحطة 8+200

RB – RSCCE – ACE -- IR - EMB – (184)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم (-7.5)م .

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة .	وصف العمل	طبقة ردم (-7.5)م .
مكان العمل	6+200 :6+420		
رقم تكرار تقديم الطلب	الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :				المسؤول
1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☑	مرفوض ☐	معاذ ...
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	...
3- أعمال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	...
4- العرض الكامل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

تم التنبيه على زيادة الدمك بالجانب الأيسر

[illegible]

نتيجة هذه الأعمال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :	مهندس استشاري الهيئة :	مهندس الهيئة :
	مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)	
الإسم /	الاسم /	الاسم /
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /

شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م
677-577-512
س.ت: 17853

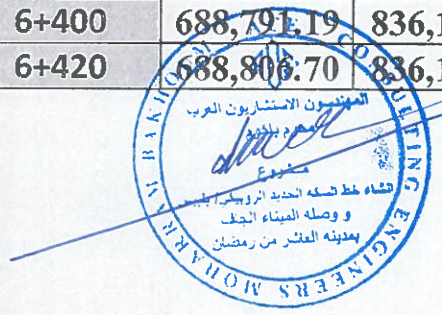
بيت تشغيل قطاعات الردم لمشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (4+200) حتي (8+200) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 18-2-2023

STATION	TOTAL WIDTH	LAYER LEVEL							-7.5							
		LEFT SIDE						PGL			RIGHT SIDE					
		OFFSET					L. SLOPE	DESIGN	C.L	R. SLOPE	OFFSET					
		-19.26	-16	-12	-8	-4					4	8	12	16	19.26	
6+200	38.520	147.932	147.932	147.932	147.932	147.932	0.00%	156.432	147.932	0.00%	147.932	147.932	147.932	147.932	147.932	
Act.		+0.01	+0.03	-0.02	-0.02	-0.01			-0.02		-0.01	-0.02	✓	✓	+0.01	
Diff.																
6+220	38.520	147.732	147.732	147.732	147.732	147.732	0.00%	156.232	147.732	0.00%	147.732	147.732	147.732	147.732	147.732	
Act.		+0.01	+0.015	+0.01	+0.01	+0.03			-0.03		+0.02	+0.01	+0.01	✓	+0.02	
Diff.																
6+240	38.520	147.532	147.532	147.532	147.532	147.532	0.00%	156.032	147.532	0.00%	147.532	147.532	147.532	147.532	147.532	
Act.		✓	+0.015	+0.015	+0.01	+0.03			-0.04		+0.01	+0.02	+0.02	+0.01	+0.02	
Diff.																
6+260	38.520	147.332	147.332	147.332	147.332	147.332	0.00%	155.832	147.332	0.00%	147.332	147.332	147.332	147.332	147.332	
Act.		-0.05	-0.05	-0.03	-0.03	-0.01			-0.02		-0.02	-0.01	-0.02	-0.04	-0.03	
Diff.																
6+280	38.520	147.132	147.132	147.132	147.132	147.132	0.00%	155.632	147.132	0.00%	147.132	147.132	147.132	147.132	147.132	
Act.		-0.02	✓	-0.04	-0.02	✓			-0.03		-0.01	-0.02	-0.03	-0.02	-0.02	
Diff.																
6+300	38.520	146.932	146.932	146.932	146.932	146.932	0.00%	155.432	146.932	0.00%	146.932	146.932	146.932	146.932	146.932	
Act.		✓	-0.02	-0.01	-0.02	-0.04			-0.02		✓	✓	-0.01	-0.02	-0.04	
Diff.																
6+320	38.520	146.732	146.732	146.732	146.732	146.732	0.00%	155.232	146.732	0.00%	146.732	146.732	146.732	146.732	146.732	
Act.		+0.04	+0.03	+0.01	-0.01	+0.02			+0.03		+0.02	+0.02	✓	+0.01	+0.01	
Diff.																
6+340	38.520	146.532	146.532	146.532	146.532	146.532	0.00%	155.032	146.532	0.00%	146.532	146.532	146.532	146.532	146.532	
Act.		+0.025	+0.02	+0.01	+0.05	+0.05			+0.05		+0.04	+0.03	+0.03	✓	+0.01	
Diff.																
6+360	38.520	146.333	146.333	146.333	146.333	146.333	0.00%	154.833	146.333	0.00%	146.333	146.333	146.333	146.333	146.333	
Act.		+0.01	+0.01	-0.01	-0.02	+0.01			-0.06		-0.04	-0.04	-0.03	-0.02	-0.02	
Diff.																
6+380	38.520	146.133	146.133	146.133	146.133	146.133	0.00%	154.633	146.133	0.00%	146.133	146.133	146.133	146.133	146.133	
Act.		✓	✓	✓	✓	+0.01			-0.02		✓	+0.01	-0.01	-0.02	✓	
Diff.																
6+400	38.520	145.933	145.933	145.933	145.933	145.933	0.00%	154.433	145.933	0.00%	145.933	145.933	145.933	145.933	145.933	
Act.		-0.01	-0.02	-0.03	-0.01	+0.01			-0.01		+0.02	+0.01	-0.02	-0.01	-0.02	
Diff.																
6+420	38.520	145.733	145.733	145.733	145.733	145.733	0.00%	154.233	145.733	0.00%	145.733	145.733	145.733	145.733	145.733	
Act.		✓	-0.03	-0.03	-0.02	+0.02			-0.02		+0.01	-0.02	✓	✓	+0.01	
Diff.																

المهندسون الاستشاريون العرب
محرم للكوم
مشروع
انشاء خط السكه الحديد الروبيكي / بلبيس
و وصله الميناء الجاف
بمدينه العاشر من رمضان

مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (4+200) حتي (8+200) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 18-2-2023
شيت عروض واحداثيات طبقة ردم

STATION	LEFT			CENTER		RIGHT			TOTAL WIDTH
	EAST	NORTH	OFFSET	EAST	NORTH	EAST	NORTH	OFFSET	
6+200	688,636.03	835,985.76	-19.260	688,648.18	835,970.82	688,660.33	835,955.88	19.260	38.52
6+220	688,651.54	835,998.38	-19.260	688,663.70	835,983.44	688,675.85	835,968.50	19.260	38.52
6+240	688,667.06	836,011.00	-19.260	688,679.21	835,996.06	688,691.36	835,981.12	19.260	38.52
6+260	688,682.57	836,023.62	-19.260	688,694.73	836,008.68	688,706.88	835,993.74	19.260	38.52
6+280	688,698.09	836,036.24	-19.260	688,710.24	836,021.30	688,722.40	836,006.36	19.260	38.52
6+300	688,713.61	836,048.86	-19.260	688,725.76	836,033.92	688,737.91	836,018.98	19.260	38.52
6+320	688,729.12	836,061.48	-19.260	688,741.28	836,046.54	688,753.43	836,031.60	19.260	38.52
6+340	688,744.64	836,074.10	-19.260	688,756.79	836,059.16	688,768.94	836,044.22	19.260	38.52
6+360	688,760.16	836,086.72	-19.260	688,772.31	836,071.78	688,784.46	836,056.83	19.260	38.52
6+380	688,775.67	836,099.34	-19.260	688,787.82	836,084.40	688,799.98	836,069.45	19.260	38.52
6+400	688,791.19	836,111.96	-19.260	688,803.34	836,097.02	688,815.49	836,082.07	19.260	38.52
6+420	688,806.70	836,124.58	-19.260	688,818.86	836,109.63	688,831.01	836,094.69	19.260	38.52



مشروع انشاء الجسر الترابي لسكة حديد (الروبيكي - بلبيس - العاشر من رمضان)

قطاع سكة احمد عبد الرحمن اتجاه الشمال الغاف من المحطة ٠+٠٠٠ الى المحطة ٠+٢٠٠

Layer No	CO. NAME	Station	5+540	5+560	5+580	5+600	5+620	5+640	5+660	5+680	5+700	5+720	5+740	5+760	5+780	5+800	5+820	5+840	5+860	5+880	5+900	5+920	5+940	5+960	5+980	6+000	6+020	6+100	6+120	6+140	6+160	6+180	6+200	6+220	6+240
		DESIGN LEVEL	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.05	159.97	159.88	159.83	159.43	159.23	159.03	158.83	158.63	158.43	158.23	157.43	157.23	157.03	156.83	156.63	156.43	156.23	156.03	15
		PERM. LEVEL	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.05	158.97	158.83	158.68	158.43	158.23	158.03	157.83	157.63	157.43	157.23	156.43	156.23	156.03	155.83	155.63	155.43	155.23	155.03	15
		CUT LEVEL	157.44	157.43	157.44	157.43	157.44	157.43	156.81	156.38	155.99	156.02	155.90	155.88	156.62	156.92	156.12	156.35	156.73	157.10	157.17	156.39	155.72	155.82	156.06	156.69	157.20	156.22	152.31	152.27	151.45	148.04	143.67	143.66	143.76	14
		DIFF. PERM. - CUT	1.62	1.63	1.62	1.63	1.62	1.63	2.25	2.68	3.07	3.05	3.16	3.18	3.44	3.24	2.93	2.64	2.10	1.53	1.26	1.84	2.31	2.01	1.58	0.81	0.04	0.21	3.33	3.77	4.38	7.59	11.76	11.57		1
1	0		159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.046	158.970	158.828	158.732	158.432	158.232	158.032	157.832	157.632	157.432	157.232	156.432	156.232	156.032	155.832	155.632	155.432	155.232	155.032	15
2	-0.25		158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.796	158.720	158.578	158.482	158.182	157.982	157.782	157.582	157.382	157.182			155.982	155.782	155.582	155.382	155.182	154.982	154.782	15
3	-0.5		158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.546	158.470	158.328	158.232	157.932	157.732	157.532	157.332	157.132	156.932			155.732	155.532	155.332	155.132	154.932	154.732	154.532	15
4	-0.75		158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.296	158.220	158.078	157.982	157.682	157.482	157.282	157.082	156.882	156.682			155.482	155.282	155.082	154.882	154.682	154.482	154.282	15
5	-1		158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.046	157.970	157.828	157.732	157.432	157.232	157.032	156.832	156.632				155.232	155.032	154.832	154.632	154.432	154.232	154.032	15
6	-1.25		157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.796	157.720	157.578	157.382	157.182	156.982	156.782	156.582	156.382				154.982	154.782	154.582	154.382	154.182	153.982	153.782	15
7	-1.5		157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.546	157.470	157.328	157.132		156.732	156.532	156.332	156.132				154.732	154.532	154.332	154.132	153.932	153.732	153.532	15
8	-1.75								157.310	157.310	157.310	157.310	157.310	157.310	157.310	157.310	157.296	157.220	157.078			156.482	156.282	156.082				154.482	154.282	154.082	153.882	153.682	153.482	153.282	15
9	-2								157.060	157.060	157.060	157.060	157.060	157.060	157.060	157.060	157.046	156.970	156.828				156.032	155.832				154.232	154.032	153.832	153.632	153.432	153.232	153.032	15
10	-2.5									156.560	156.560	156.560	156.560	156.560	156.560	156.560	156.546	156.470									153.732	153.532	153.332	153.132	152.932	152.732	152.532	15
11	-3										156.060	156.060	156.060	156.060	156.060	156.060												153.232	153.032	152.832	152.632	152.432	152.232	152.032	15
12	-3.5																											3.5	152.532	152.332	152.132	151.932	151.732	151.532	15
13	-4																											4	151.832	151.632	151.432	151.232	151.032	150
14	-4.5																											4.5	151.132	150.932	150.732	150.532	150
15	-5																											5	150.632	150.432	150.232	150.032	149
16	-5.5																											5.5	150.132	149.932	149.732	149.532	149
17	-6																											6	149.632	149.432	149.232	149.032	148
18	-6.5																											6.5	149.132	148.932	148.732	148.532	148
19	-7																											7	148.632	148.432	148.232	148.032	147
20	-7.5																											7.5	148.132	147.932	147.732	147.532	147
21	-8																													147.432	147.232	147.032	146
22	-8.5																													146.932	146.732	146.532	146
23	-9																													146.432	146.232	146.032	145
24	-9.5																													145.932	145.732	145.532	145
25	-10																													145.432	145.232	145.032	144
26	-10.5																													144.932	144.732	144.532	144
27	-11																													144.432	144.232	144.032	
28	-11.5																													143.932	143.732		

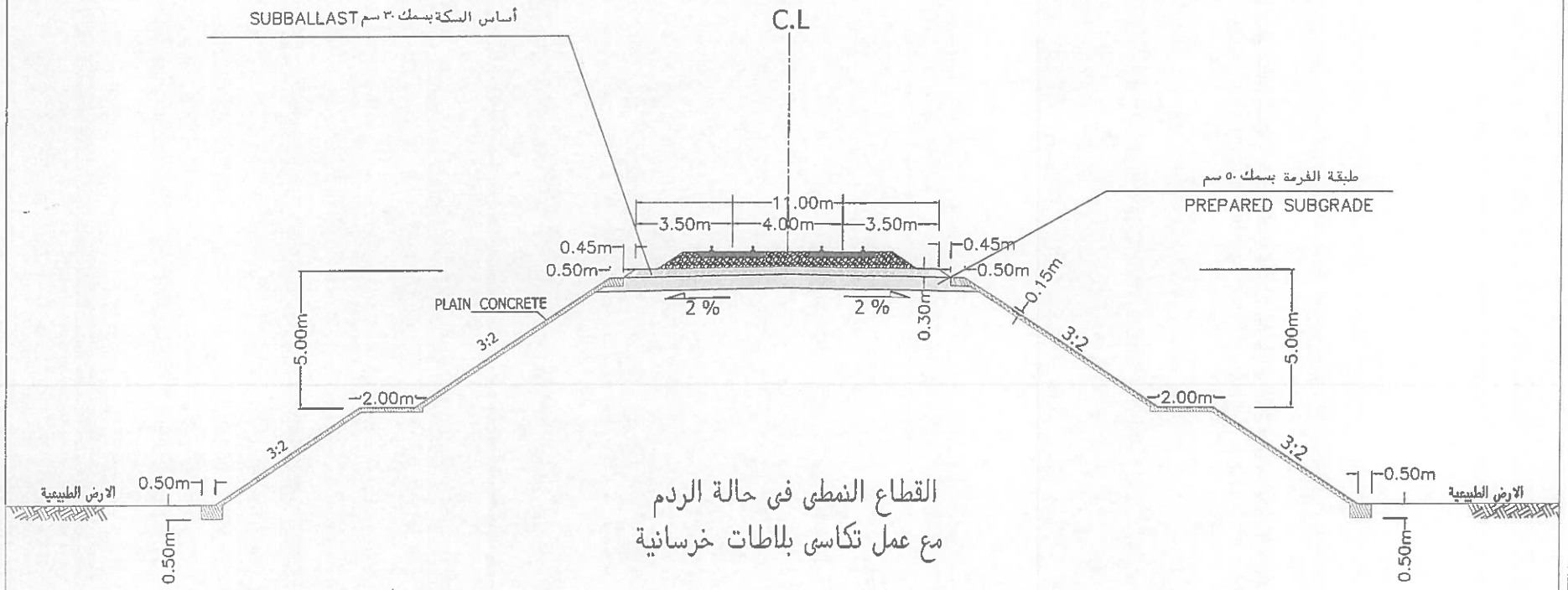
02 - 2024

البروفيل التصميمي إصدار د بتاريخ ١٨-٢-٢٠٢٣

Layer No.	CO. NAME	Station	6+ 0	6+300	6+320	6+340	6+360	6+380	6+400	6+420	6+44	6+460	6+480	6+500	6+520	6+540	6+560	6+580	6+ 0	6+620	6+64	6+660	6+680	6+700	6+ 0	6+740	6+ 6	6+780	6+ 0	6+ 0	6+860	6+880	6+900	6+920	6+940	
		DESIGN LEVEL	155.63	155.43	155.28	155.03	154.83	154.63	154.43	154.23	154.03	153.83	153.63	153.43	153.23	153.03	152.83	152.63	152.43	152.23	152.03	151.83	151.63	151.43	151.23	151.03	150.83	150.63	150.43	150.23	150.03	149.83	149.63	149.43	149.23	149.03	148
		EXISTING LEVEL	154.83	154.43	154.28	154.03	153.83	153.63	153.43	153.23	153.03	152.83	152.63	152.43	152.23	152.03	151.83	151.63	151.43	151.23	151.03	150.83	150.63	150.43	150.23	150.03	149.83	149.63	149.43	149.23	149.03	148.83	148.63	148.43	148.23	148.03	147
		CUT LEVEL	144.59	144.55	144.58	143.72	143.92	143.84	142.79	143.17	147.72	149.05	150.12	149.43	149.28	149.10	148.68	148.46	148.42	148.28	148.29	148.27	148.38	148.60	148.45	148.43	148.7	148.89	149	149.53	148.33	14 .13	147.93	7.78	147.53	147
		DIFFERENCE	10.04	9.88	9.65	10.32	9.92	9.79	10.65	10.06	5.31	3.79	2.51	3.00	3.00	2.93	3.14	3.15	3.0	2.96	2.74	2.57	2.26	1.84	1.7	1.60	1.16	0.74	0.3	0.30	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0
1	0		154.632	154.432	154.232	154.032	153.833	153.633	153.433	153.233	153.033	152.833	152.633	152.433	152.233	152.033	151.833	151.633	151.43	151.23	151.0 3	1 833	150 33	1 433	150233	150	14	14	14	14	4 33	148	148	148	148	
2	-0.25		154.382	154.182	153.982	153.782	153.583	153.383	153.183	152.983	152.783	152 3	152.383	152.183	151.983	151.783	151.583	151.383	151.1 3	1 1 3	150.783	150	15	150.1	149. 3	14 783	149.	149	14	148.7	1 8.583	148	148	148	14	
3	-0.5		154.132	153.932	153.732	153.532	153.333	153.133	152.933	152.733	152.533	152.333	152.133	151.933	151.733	151.533	151.333	151.133	15 3	150.733	150	150.333	1 133	149. 33	14 733	149 533	149	14 133								
4	-0.75		153.882	153.682	153.482	153.282	153.083	152.883	152.683	152.483	152.283	152.083	151.983	151.683	151.483	151.283	151.083	150.983	150 3		150.28	1	149.883	1	149	14 2	149.083									
5	-1		153.632	153.432	153.232	153.032	152.833	152.633	152.433	152.233	152.033	151.833	151.633	151.433	151.233	151.033	150.833	150.633	150.433	150.283	150.033	149.833	149.633	149.433	149.233	149.033	148.833									
6	-1.25		153.382	153.182	152.982	152.782	152.583	152.383	152.183	151.983	151.783	151.583	151.383	151.183	150.983	150.783	150.583	150.383	150.183	149.983	149.783	149.583	149.383	149.183	148.983	148.783										
7	-1.5		153.132	152.932	152.732	152.532	152.333	152.133	151.933	151.733	151.533	151.333	151.133	150.933	150.733	150.533	150.333	150.133	149.933	149.733	149.533	149.333	149.133	148.933	148.733	148.533										
8	-1.75		152.882	152.682	152.482	152.282	152.083	151.883	151.683	151.483	151.283	151.083	150.883	150.683	150.483	150.283	150.083	149.883	149.683	149.483	149.283	149.083	148.883	148.683	148.483											
9	-2		152.632	152.432	152.232	152.032	151.833	151.633	151.433	151.233	151.033	150.833	150.633	150.433	150.233	150.033	149.833	149.633	149.433	149.233	149.033	148.833	148.633													
10	-2.5		152.132	151.932	151.732	151.532	151.333	151.133	150.933	150.733	150.533	150.333	150.133	149.933	149.733	149.533	149.333	149.133	148.933	148.733	148.533	148.333														
11	-3		151.632	151.432	151.232	151.032	150.833	150.633	150.433	150.233	150.033	149.833			149.233		148.833	148.633	148.433																	
12	-3.5		151.132	150.932	150.732	150.532	150.333	150.133	149.933	149.733	149.533	149.333																								
13	-4		150.632	150.432	150.232	150.032	149.833	149.633	149.433	149.233	149.033																									
14	-4.5		150.132	149.932	149.732	149.532	149.333	149.133	148.933	148.733	148.533																									
15	-5		149.632	149.432	149.232	149.032	148.833	148.633	148.433	148.233	148.033																									
16	-5.5		149.132	148.932	148.732	148.532	148.333	148.133	147.933	147.733																										
17	-6		148.632	148.432	148.232	148.032	147.833	147.633	147.433	147.233																										
18	-6.5		148.132	147.932	147.732	147.532	147.333	147.133	146.933	146.733																										
19	-7		147.632	147.432	147.232	147.032	146.833	146.633	146.433	146.233																										
20	-7.5		147.132	146.932	146.732	146.532	146.333	146.133	145.933	145.733																										
21	-8		146.632	146.432	146.232	146.032	145.833	145.633	145.433	145.233																										
22	-8.5		146.132	145.932	145.732	145.532	145.333	145.133	144.933	144.733																										
23	-9		145.632	145.432	145.232	145.032	144.833	144.633	144.433	144.233																										
24	-9.5		145.132	144.932	144.732	144.532	144.333	144.133	143.933	143.733																										
25	-10		144.632			144.032			143.433	143.233																										
26	-10.5								142.933																											
27	-11																																			
28	-11.5																																			

البروفيل التصميمي اصدار د بتاريخ ٢٠٢٤-١٠-٠٨

04
02 2024



القطاع النمطى فى حالة الردم
مع عمل تكاسى بلاطات خرسانية

مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية
كلية الهندسة - جامعة القاهرة

ملك رقم : الاشراف على بلبيس / الرويبكى-٢٢٥ تاريخ ٢٠٢٢/٩/١٤

جمهورية مصر العربية وزارة النقل الهيئة القومية لسكك حديد مصر	مجال العمل: تصميمات القطاعات العرضية لمسار الوصلة الرئيسية المقترحة (بلبيس - الرويبكى)
اعداد دراسات فنية و اشراف على التنفيذ لخط سكة حديد (الرويبكى / بلبيس)	مقياس الرسم ١ / ١٥٠ — اسم اللوحة: القطاعات العرضية — رقم اللوحة ٣/٥-٢

ملاحظات
- على المقاول عمل جسات تأكيدية بعدد و أعماق طبقا لمتطلبات الكود المصرى و التحقق من اتزان القطاع
- يراعى وضع طبقة احلال طبقا لتوصيات تقرير الجسات التأكيدية
- Ⓔ: ارتفاع الظهر عن البطن طبقا للسرعة التشغيلية الفعلية الخط
- هذه الرسومات خاصة بطرح العطاء

اعتماد هندسة السكة

مختار	صمم	التوقيع	مراجعا	توقيع
ج	م/ أحمد سعيد أ.م.د. سعيد	٢٠٢٢/٩/١٤	م/محمد ابو شنيف	٢٠٢٢/٩/١٤

إختاري الملك
مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية
بالاشتراك مع
معمل هندسة السكك الحديدية
كلية الهندسة - جامعة القاهرة

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	11 / 2 / 2024	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة احمد عبدالرحمن و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (182)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم (-8 م) .

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة	وصف العمل	طبقة ردم (-8 م) .
مكان العمل	6+200 :6+420		
رقم تكرار تقديم الطلب	الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :				المسؤول
1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☑	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــــات :

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :	مهندس استشاري الهيئة :	مهندس الهيئة :
	مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)	
الاسم /	الاسم /	الاسم /
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /

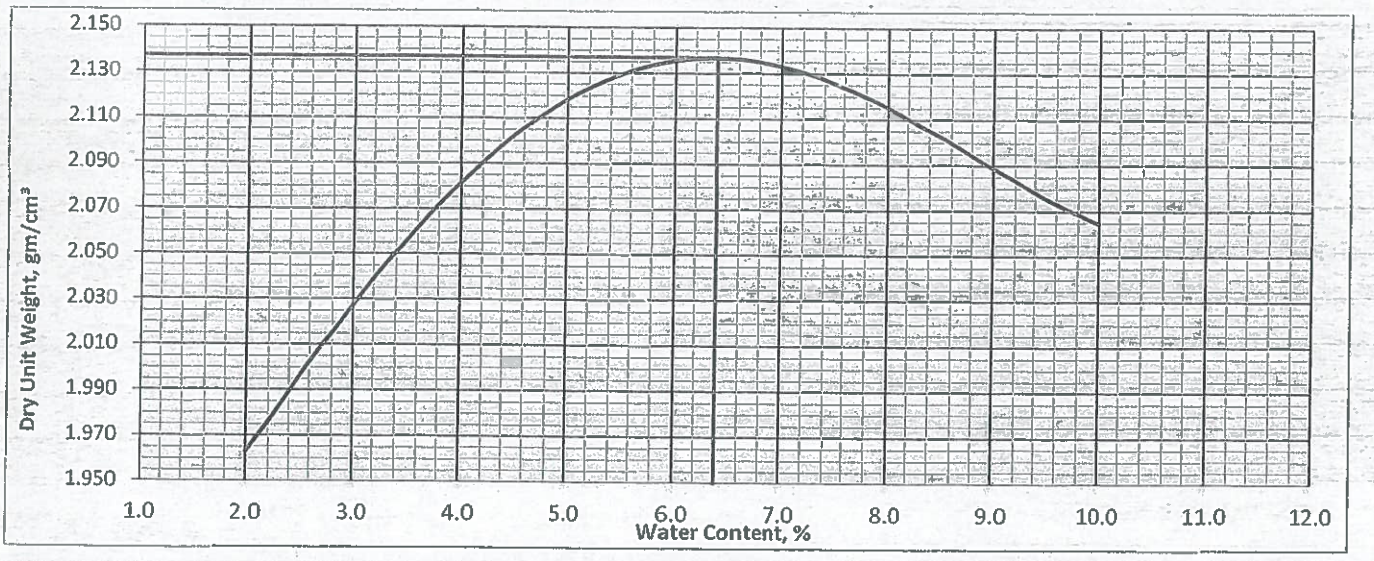
شركة احمد عبد الرحمن للمقاولات العمومية ش.م.م
ب.ض: 912-577-677
س.ت: 178537

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Particle-Size Distribution of Soils Using Sieve Analysis
ASTM D6913

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Ahmed
Sampling Date	28/01/2024
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	مجر الهدي
Location	6+200
Level	-8
Sample No	162-CRG- AAR - 28-01-2024
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Wet Density, gm/cm^3	*2.002*	*2.165*	*2.264*	*2.284*	*2.271*
Moisture Content, %	*2.0*	*4.0*	*6.0*	*8.0*	*10.0*
Dry Density, gm/cm^3	*1.963*	*2.081*	*2.135*	*2.115*	*2.064*



Max. Dry Density = 2.137 gm/cm3

Optimum Moisture Content = 6.4%

For QLap : Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Date of Report : 1-Feb-24

Form Number: Qlab/Soil/01/ver.01

كيو لضبط الجودة

Tel.: 01025808673

Website: www.qlabeg.com

e-mail:info@qlabeg.com

Field Density Test AASHTO T-191 - ASTM D-1556

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	شركة احمد عبدالرحمن
Testing Date	21-Feb-24
Sample Description	Reddish Soil
Source	مشون الهدي
Location	From 6+200 To 6+420
Layer	Lower Embankment
Level	-7.5
Sample No	AA/SC/418-422
Sampled by	Abdelrahman Gaber

	Can Ref.		1	2	1	2	1
Moisture Content	Weight of Container	(g)	594.0	498.0	594.0	498.0	594.0
	Weight of Container + Wet Soil	(g)	1094.0	998.0	1094.0	998.0	1094.0
	Weight of Container + Dry Soil	(g)	1070.0	974.0	1072.0	973.0	1073.0
	Weight of Water	(g)	24.0	24.0	22.0	25.0	21.0
	Weight of Dry Soil	(g)	476.0	476.0	478.0	475.0	479.0
	In-Place Water Content	(%)	5.0	5.0	4.6	5.3	4.4
	Optimum Moisture Content	(%)	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6

	Station		6+220	6+250	6+270	6+300	6+320
	Cone Ref.		1	4	5	6	4
Field Denisy	Weight of Wet Soil + Plastic Bag	(g)	3132.0	3419.0	3621.0	3478.0	3390.0
	Weight of Plastic Bag	(g)	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0
	Weight of Wet Soil	(g)	3105.0	3392.0	3594.0	3451.0	3363.0
	Weight of Used Sand + Bottle + Cone	(g)	6000	6000	6000	6000	6000
	Weight of Residual Sand + Bottle +Cone	(g)	2471.0	2368.0	2247.0	2273.0	2286.0
	Weight of Sand to Fill Cone	(g)	1448.0	1397.0	1375.0	1366.0	1397.0
	Weight of Sand to Fill Hole	(g)	2081.0	2235.0	2378.0	2361.0	2317.0
	Bulk Density of Sand	(g/cc)	1.470	1.470	1.470	1.470	1.470
	Gross Volume of Hole	(cc)	1415.6	1520.4	1617.7	1606.1	1576.2
	In-Place Wet density	(g/cc)	2.193	2.231	2.222	2.149	2.134
	In-Place Dry density	(g/cc)	2.088	2.124	2.124	2.041	2.044
	Max. Dry Density	(g/cc)	2.137	2.137	2.137	2.137	2.137
	Degree of Compaction at Field*	(%)	97.7	99.4	99.4	95.5	95.6
	Acceptance Criterion	(%)	95.0				

For Q Lab : Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Stamp:

Date of Report : 22-Feb-24

Form Number: QLab/Soil/07/ver.01

كيو لضبط الجودة

Tel.: 01025808673

Website: www.qlabeg.com

e-mail:info@qlabeg.com

Field Density Test AASHTO T-191 - ASTM D-1556

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	شركة احمد عبدالرحمن
Testing Date	21-Feb-24
Sample Description	Reddish Soil
Source	مشون الهدي
Location	From 6+200 To 6+420
Layer	Lower Embankment
Level	-7.5
Sample No	AA/SC/423-426
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Moisture Content	Can Ref.		1	2	1	2	
	Weight of Container	(g)	594.0	498.0	594.0	498.0	
	Weight of Container + Wet Soil	(g)	1094.0	998.0	1094.0	998.0	
	Weight of Container + Dry Soil	(g)	1072.0	974.0	1071.0	973.0	
	Weight of Water	(g)	22.0	24.0	23.0	25.0	
	Weight of Dry Soil	(g)	478.0	476.0	477.0	475.0	
	In-Place Water Content	(%)	4.6	5.0	4.8	5.3	
	Optimum Moisture Content	(%)	5.6	5.6	5.6	5.6	

Field Denisy	Station		6+350	6+370	6+390	6+410	
	Cone Ref.		4	5	6	6	
	Weight of Wet Soil + Plastic Bag	(g)	3763.0	3609.0	3605.0	3519.0	
	Weight of Plastic Bag	(g)	27.0	27.0	27.0	27.0	
	Weight of Wet Soil	(g)	3736.0	3582.0	3578.0	3492.0	
	Weight of Used Sand + Bottle + Cone	(g)	6000	6000	6000	6000	
	Weight of Residual Sand + Bottle +Cone	(g)	2100.0	2263.0	2217.0	2277.0	
	Weight of Sand to Fill Cone	(g)	1397.0	1375.0	1366.0	1366.0	
	Weight of Sand to Fill Hole	(g)	2503.0	2362.0	2417.0	2357.0	
	Bulk Density of Sand	(g/cc)	1.470	1.470	1.470	1.470	
	Gross Volume of Hole	(cc)	1702.7	1606.8	1644.2	1603.4	
	In-Place Wet density	(g/cc)	2.194	2.229	2.176	2.178	
	In-Place Dry density	(g/cc)	2.098	2.122	2.076	2.069	
	Max. Dry Density	(g/cc)	2.137	2.137	2.137	2.137	
	Degree of Compaction at Field*	(%)	98.2	99.3	97.1	96.8	
	Acceptance Criterion	(%)			95.0		

For Q Lab : Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Stamp:

Date of Report : 22-Feb-24

Form Number: QLab/Soil/07/ver.01

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	05 / 03 / 2024	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة احمد عبدالرحمن و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 4+200 حتي المحطة 8+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (186)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم (-7) م .

نوع العمل	أعمال مساحة وأعمال جودة.	وصف العمل	طبقة ردم (-7) م .	
مكان العمل	6+200 :6+420			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :		المسئول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☑	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☑	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :

تمت المعاينة الظاهرية وتم التنبيه على دمان الجزء الأيسر من القطاع
- يتبقى الأعمال المساحية من القطاع السابق وذلك حسب الترقيم
مع ملاحظة الالتزام بإرفاق المكاتيب والصور .
* تم إعتماد الصور بعد الفحص البصري وتكييتها بعمل

نتيجة هذه الأعمـــال : موافق ☐ | موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐ | مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

شركة أحمد عبد الرحمن للتشييد والمقاولات العمومية ش.م.م
ب.ض: 912-577-677
س.ت: 178537

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)
الاسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة :
الاسم /
التوقيع /

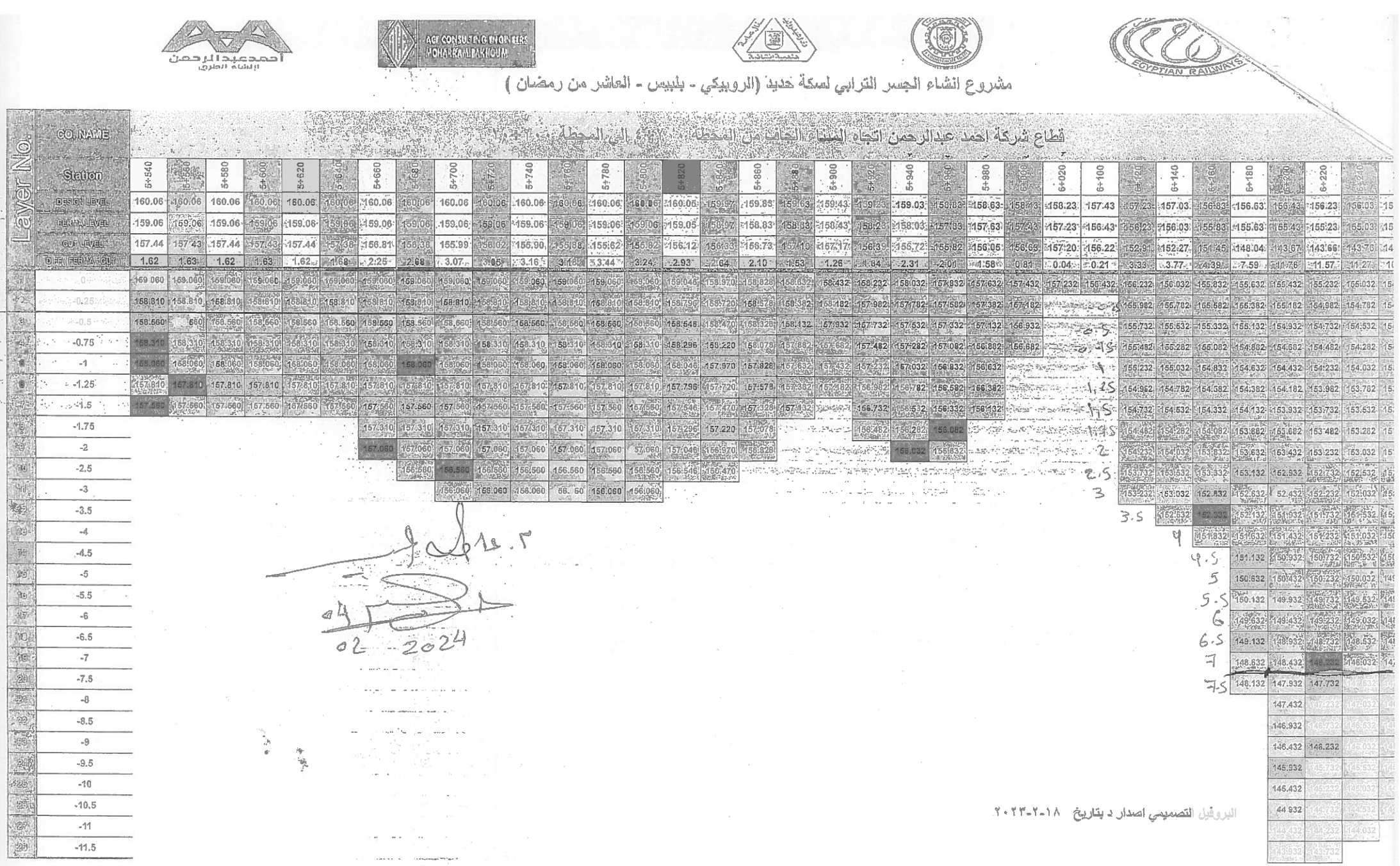
تشغيل قطاعات الردم لمشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الرويبكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (4+200) حتي (8+200) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 18-2-2023

STATION	TOTAL WIDTH	LAYER LEVEL							-7						
		LEFT SIDE						PGL			RIGHT SIDE				
		OFFSET					L. SLOPE	DESIGN	C.L	R. SLOPE	OFFSET				
		-18.51	-16	-12	-8	-4					4	8	12	16	18.51
6+200	37.020	148.432	148.432	148.432	148.432	148.432	0.00%	156.432	148.432	0.00%	148.432	148.432	148.432	148.432	148.432
Act.		-4		+2		+2			+2						
Diff.									0.66		+5		+3		-4
6+220	37.020	148.232	148.232	148.232	148.232	148.232	0.00%	156.232	148.232	0.00%	148.232	148.232	148.232	148.232	148.232
Act.		-2							+4						
Diff.									1.86			✓	✓		
6+240	37.020	148.032	148.032	148.032	148.032	148.032	0.00%	156.032	148.032	0.00%	148.032	148.032	148.032	148.032	148.032
Act.		-4							+4		✓	✓	✓		
Diff.									1.06						
6+260	37.020	147.832	147.832	147.832	147.832	147.832	0.00%	155.832	147.832	0.00%	147.832	147.832	147.832	147.832	147.832
Act.		-4							+2						
Diff.									1.26						
6+280	37.020	147.632	147.632	147.632	147.632	147.632	0.00%	155.632	147.632	0.00%	147.632	147.632	147.632	147.632	147.632
Act.		✓										+1			+1
Diff.									1.46						
6+300	37.020	147.432	147.432	147.432	147.432	147.432	0.00%	155.432	147.432	0.00%	147.432	147.432	147.432	147.432	147.432
Act.				+2											
Diff.									1.66						
6+320	37.020	147.232	147.232	147.232	147.232	147.232	0.00%	155.232	147.232	0.00%	147.232	147.232	147.232	147.232	147.232
Act.															
Diff.									1.86						-1
6+340	37.020	147.032	147.032	147.032	147.032	147.032	0.00%	155.032	147.032	0.00%	147.032	147.032	147.032	147.032	147.032
Act.															
Diff.		-1							2.06			✓			✓
6+360	37.020	146.833	146.833	146.833	146.833	146.833	0.00%	154.833	146.833	0.00%	146.833	146.833	146.833	146.833	146.833
Act.		-													
Diff.									2.26						+1
6+380	37.020	146.633	146.633	146.633	146.633	146.633	0.00%	154.633	146.633	0.00%	146.633	146.633	146.633	146.633	146.633
Act.		+3													
Diff.									2.46						✓
6+400	37.02	146.433	146.433	146.433	146.433	146.433	0.00%	154.433	146.433	0.00%	146.433	146.433	146.433	146.433	146.433
Act.		-2													
Diff.									2.66						3-
6+420	37.20	146.233	146.233	14 233	146.233	146.233	0.00%	154.233	146.233	0.00%	146.233	146.233	146.233	146.233	146.233
Act.															2.1
Diff.									2.86						

ACE CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون العرب
انشاء خط السكه الحديد امرو
و وصله الميناء الجاف
بمدينه العاشر من رمضان

مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (4+200) حتي (8+200) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 18-2-2023
شيت عروض واحداثيات طبقة ردم

STATION	LEFT			CENTER		RIGHT			TOTAL WIDTH
	EAST	NORTH	OFFSET	EAST	NORTH	EAST	NORTH	OFFSET	
6+200	688,636.50	835,985.18	-18.510	688,648.18	835,970.82	688,659.86	835,956.46	18.510	37.02
6+220	688,652.02	835,997.80	-18.510	688,663.70	835,983.44	688,675.37	835,969.08	18.510	37.02
6+240	688,667.53	836,010.42	-18.510	688,679.21	835,996.06	688,690.89	835,981.70	18.510	37.02
6+260	688,683.05	836,023.04	-18.510	688,694.73	836,008.68	688,706.41	835,994.32	18.510	37.02
6+280	688,698.56	836,035.66	-18.510	688,710.24	836,021.30	688,721.92	836,006.94	18.510	37.02
6+300	688,714.08	836,048.28	-18.510	688,725.76	836,033.92	688,737.44	836,019.56	18.510	37.02
6+320	688,729.60	836,060.90	-18.510	688,741.28	836,046.54	688,752.95	836,032.18	18.510	37.02
6+340	688,745.11	836,073.52	-18.510	688,756.79	836,059.16	688,768.47	836,044.80	18.510	37.02
6+360	688,760.63	836,086.14	-18.510	688,772.31	836,071.78	688,783.99	836,057.42	18.510	37.02
6+380	688,776.14	836,098.76	-18.510	688,787.82	836,084.40	688,799.50	836,070.04	18.510	37.02
6+400	688,791.66	836,111.38	-18.510	688,803.34	836,097.02	688,815.02	836,082.66	18.510	37.02
6+420	688,807.18	836,124.00	-18.510	688,818.86	836,109.63	688,830.54	836,095.27	18.510	37.02


مشروع انشاء الجسر الترابي لسكة حديد (الروبيكي - بلبيس - العاشر من رمضان)
قطاع شركة احمد عبدالرحمن اتجاه البناء الخلف من المحطة ٠+٠٠٠ الى المحطة ٦+٢٠٠
ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHAMED DAKHOUM
EGYPTIAN RAILWAYS
CO. NAME
Station
DESIGN LEVEL
FERTIAL LEVEL
CUT LEVEL
DIFFERENCE CUT
Layer No.
02 - 2024
البروفيل التصميمي اصدار د بتاريخ ١٨-٢-٢٠٢٣

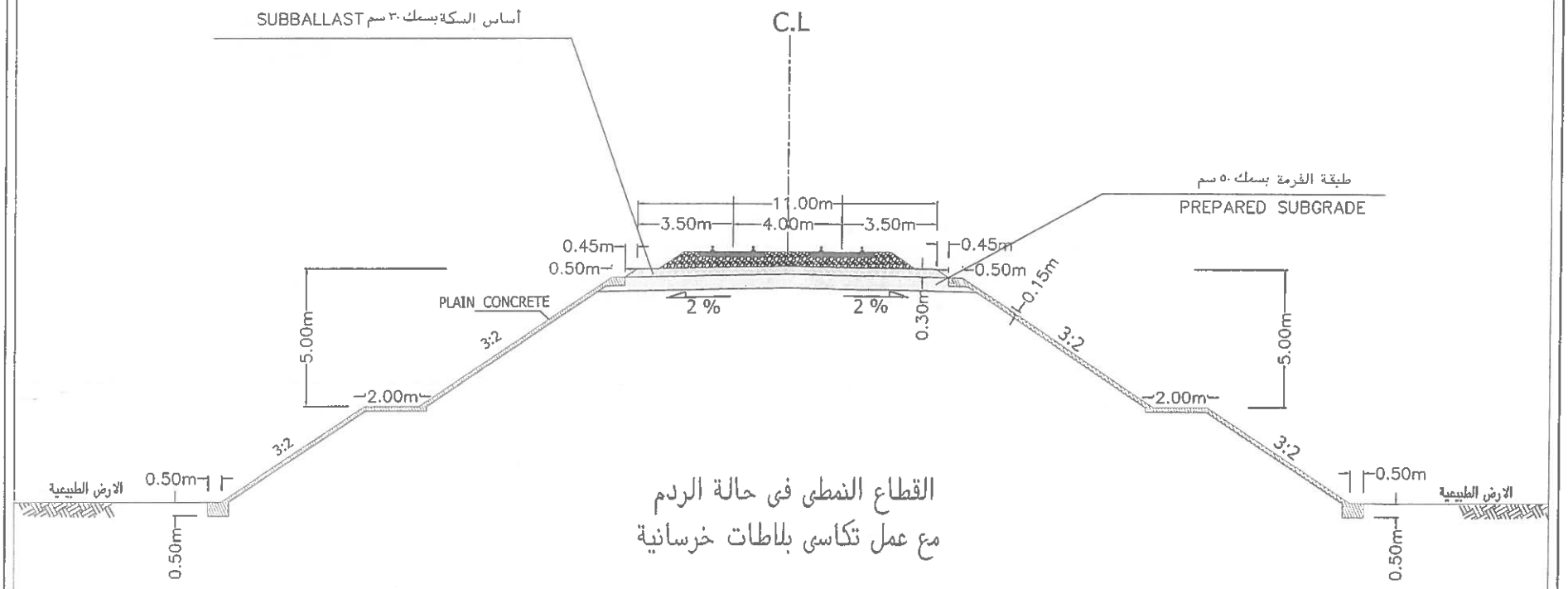
مشروع انشاء الجسر الترابي لسكة حديد (الزوبيكي - بلبيس - العاشر من رمضان)

قطاع شركة احمد عبدالرحمن اتجاه الشمال الخلف من النقطة "٠+٠٠٠" الي المحطة "٦+٩٤٠"

Layer No.	SO. NAME / Station	6+300	320	6+ 0	6+360	6+380	6+400	6+420	6+440	6+460	6+480	6+500	6+520	6+540	6+560	6+580	6+600	6+620	6+640	6+660	6+680	6+700	6+720	6+740	6+760	6+780	6+800	6+820	6+840	6+850	6+880	6+900	6+920	6+940
	DESIGN LEVEL	156.43	156.29	156.03	154.83	154.63	154	154.23	154.03	153.83	153.63	153.43	15	53.03	152.83	152.63	152	152.23	152.03	151.83	151.63	151.43	151.23	151.03	150.83	150.63	150.43	150.03	149.83	149.63	149.43	149.23	149.03	
	NEW LEVEL	154.43	154.23	1	53.83	153.63	153.43	153.23	153.03	152.83	152.63	152.43	152.23	152.03	151.83	151.63	151.43	151.23	151.03	150.83	150.63	150.43	150.23	150.03	149.83	149.63	149.43	149.03	148.83	148.63	148.43	148.23	148.03	
	CUT LEVEL	144.59	144.55	143.72	143.92	143.84	142.79	143.17	142.72	149.05	150.12	149.43	149.23	149.10	149.69	148.46	148.62	148.28	148.29	148.27	148.38	148.60	148.45	148.43	148.67	148.89	149.04	149.53	148.33	148.13	147.93	147.73	147.53	
	DIFFERENCE CUT	9.84	9.68	10.32	9.92	9.79	10.65	10.06	5.31	3.79	2.51	3.00	3.00	2.93	3.14	3.15	3.00	2.96	2.74	2.57	2.26	1.84	1.79	1.60	1.16	0.74	0.39	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	
1	0	154.432	154.232	154.032	153.832	153.633	153.633	153.433	153.233	153.033	152.833	152.633	152.433	152.233	152.033	151.833	151.633	151.433	151.233	151.033	150.833	150.633	150.433	150.233	150.033	149.833	149.633	149.433	149.033	148.933	148.633	148.433	148.233	148.033
2	-0.25	54 382	54.182	153.982	153.782	153.583	153.383	153.183	52.983	152.783	152.583	152 83	152.183	151.983	151.783	151.583	151.383	151.183	150.983	150.783	150.583	150.383	150.183	149.983	149.783	149.583	149.383	149.183	148.783	148.583	148.383	148.183	147.983	147.783
3	-0.5	154.132	153.932	153.732	153.632	153.333	153.133	152.933	152.733	152.533	152.333	152.133	151.933	151.733	151.533	151.333	151.133	150.933	150.733	150.533	150.333	150.133	149.933	149.733	149.533	149.333	149.133							
4	-0.75			153.482	1	153.083	152.883	152.683	152.483	152.283	152.083	151.883	151.683	151.483	151.283	151.083	150.883	150.683	150.483	150.283	150.083	149.883	149.683	149.483	149.283	149.083								
5	-1		4	153.232	1	33	152.633	152.433	152.233	152.033	151.833	151.6 3	151.433	151.233	151.033	150.833	150.633	150.433	150.233	150.033	149.833	149.633	149.433	149.233	149.033	148.833								
6	-1.25			152.982		1	152	1	51	1	151	1 1.383	151.183	150.983	150.783	150.583	150.383	150.183	149.983	149.783	149.583	149.383	149.183	148.983	148.783									
7	-1.5	153.132	152.932	152.732		1	33	152.133	151.933	151.733	151.533	151.333	151.133	150.933	150.733	150.533	150.333	150.133	149.933	149	149.533	149.333	149.133	148.933	148.733	148.533								
8	-1.75	152.882	1			152.683	151.883	151.683	151.483	151.283	151.083	150.883	150.683	150.483	150.283	150.083	149.883	149.683	149.483	149.283	149.083	148.883	148.683	148.483										
9	-2		152.432			33	151.633	151.433	151.233	151.033	150.833	150.633	150.43	150.233	150.033	149.833	149.633	149.433	149.233	149.033	148.833	148.633												
10	-2.5		1	1	151.632	333	151.133	150.933	150.733	150.533	150.333	150.133	149.933	149.733	149.533	149.333	149.133	148.933	148.733	148.533	148.333													
11	-3		151.432			1 833	150.633	150 433	50.233	150.033	149.833			149.233		148.833	148.633	148.433																	
12	-3.5		150.932	150.732		33	150.133	149.933	149.733	149.533	149.333																							
13	-4		2			149.833	149.633	149.433	149.233	149.033																								
14	-4.5		1			333	149.133	148.933	148.733	148.533																								
15	-5	149.632	149.432	149.232	149.032	148.833	148.633	148.433	148.233	148.033																								
16	-5.5	149.132	148.932	148.732	148 632	148.333	148.133	147.933	147.733																									
17	-6	148 632	148.432	148.232	148.032	147.833	147.633	147.433	147.233																									
18	-6.5	148.132	147.932	147.732	147.532	47.333	147.133	146.933	146.733																									
19	-7	147 632	1 .432	147.232	147.032	146.833	146.633	146.433	146.233																									
20	-7.5	147.132	146.932	146.732	146.532	146.333	146.133	145.933	145.733																									
21	-8	46.632	146.432	146.232	146.032	145.833	145.633	145.433	145.233																									
22	-8.5	146.132	145.932	145.732	145.532	145.333	145.133	144.933	144.733																									
23	-9	145.632	145.432	145.232	145.032	144.833	144.633	144.433	144.233																									
24	-9.5	145.132	144.932	144.732	144.532	144.333	144.133	143.933	143.733																									
25	-10	144.632			144.032			143.433	143.233																									
26	-10.5							142.933																										
27	-11																																	
28	-11.5																																	

البروفيل التصميمي اصدار د بتاريخ ١٨-٢-٢٠٢٣

02-2024



القطاع النمطى فى حالة الردم
مع عمل تكاسى بلاطات خرسانية

مراجعة H.P

مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية
كلية الهندسة - جامعة القاهرة

ملف رقم : الاشراف على بلبيس/ الروبيكى-٢٢٥ تاريخ ٢٠٢٢/٩/١٤

جمهورية مصر العربية وزارة النقل الهيئة القومية لسكك حديد مصر	مجال العمل: تصميمات القطاعات العرضية لمسار الرصلة الرئيسية المقترحة (بلبيس - الروبيكى)		
اعداد دراسات فنية و اشراف على التقديد لخط سكة حديد (الروبيكى / بلبيس)	مقياس الرسم	١ / ١٥٠	اسم اللوحة: القطاعات العرضية
	رقم اللوحة	٣/٥-٢	

ملاحظات
- على المقاول عمل جسات تأكيدية بعدد و أعماق طبقا لمتطلبات الكود المصرى و التحقق من اتزان القطاع
- يراعى وضع طبقة احلال طبقا لتوصيات تقرير الجسات التأكيدية
- Ⓔ: ارتفاع الظهر عن البطن طبقا للسرعة التشغيلية الدنيا للخط
- هذه الرسومات خاصة بطرح العطاء

اعتماد هندسة السكة

اعتماد	اسم	توقيع	مراجعة	توقيع
CN	م/ أحمد سعيد أ.د/ سعيد	٢٠٢٢/٩/١٤	م/محمد ابو شيف	٢٠٢٢/٩/١٤

إشراف الاستاذ
مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية
بالاشتراك مع
معمل هندسة السكك الحديدية
كلية الهندسة - جامعة القاهرة

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس)

التاريخ	20 / 2/ 2024	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة احمد عبدالرحمن و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 4+200 حتي المحطة 8+200

RB – RSCCE – ACE -- IR - EMB – (184)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم (-7.5)م .

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة .	وصف العمل	طبقة ردم (-7.5)م .	
مكان العمل	6+420 :6+200			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :		المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☑	مرفوض ☐	معاذ لـ
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	جودات
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :

تم التنبيه في زيادة الدمك في الجانب الايمن

تم اعتماد الطلب بعد الدمك وتأثير ميناتج معمل

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :
الإسم /
التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)
الإسم / أحمد
التوقيع /

مهندس الهيئة :
الإسم /
التوقيع /

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Field Density Test AASHTO T-191 - ASTM D-1556

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	شركة احمد عبدالرحمن
Testing Date	10-Mar-24
Sample Description	Reddish Soil
Source	مشون الهدي
Location	From 6+200 To 6+420
Layer	Lower Embankment
Level	-7.0
Sample No	AA/SC/433-437
Sampled by	Abdelrahman Gaber

	Can Ref.		1	2	1	2	1
Moisture Content	Weight of Container	(g)	594.0	498.0	594.0	498.0	594.0
	Weight of Container + Wet Soil	(g)	1094.0	998.0	1094.0	998.0	1094.0
	Weight of Container + Dry Soil	(g)	1075.0	976.0	1076.0	977.0	1078.0
	Weight of Water	(g)	19.0	22.0	18.0	21.0	16.0
	Weight of Dry Soil	(g)	481.0	478.0	482.0	479.0	484.0
	In-Place Water Content	(%)	4.0	4.6	3.7	4.4	3.3
	Optimum Moisture Content	(%)	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6

	Station		6+230	6+260	6+290	6+320	6+350
	Cone R.f.		1	2	3	1	1
Field Denisy	Weight of Wet Soil + Plastic Bag	(g)	3644.0	3423.0	3435.0	3993.0	4136.0
	Weight of Plastic Bag	(g)	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0
	Weight of Wet Soil	(g)	3617.0	3396.0	3408.0	3966.0	4109.0
	Weight of Used Sand + Bottle + Cone	(g)	6000	6000	6000	6000	6000
	Weight of Residual Sand + Bottle +Cone	(g)	2081.0	2202.0	2185.0	1819.0	1690.0
	Weight of Sand to Fill Cone	(g)	1433.0	1448.0	1460.0	1433.0	1433.0
	Weight of Sand to Fill Hole	(g)	2486.0	2350.0	2355.0	2748.0	2877.0
	Bulk Density of Sand	(g/cc)	1.470	1.470	1.470	1.470	1.470
	Gross Volume of Hole	(cc)	1691.2	1598.6	1602.0	1869.4	1957.1
	In-Place Wet density	(g/cc)	2.139	2.124	2.127	2.122	2.099
	In-Place Dry density	(g/cc)	2.057	2.031	2.051	2.032	2.032
	Max. Dry Density	(g/cc)	2.126	2.126	2.126	2.126	2.126
	Degree of Compaction at Field*	(%)	96.8	95.5	96.5	95.6	95.6
	Acceptance Criterion	(%)	95.0				

For Q Lab : Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Stamp:

Date of Report : 11-Mar-24

Form Number: QLab/Soil/07/ver.01

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Field Density Test AASHTO T-191 - ASTM D-1556

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	شركة احمد عبدالرحمن
Testing Date	10-Mar-24
Sample Description	Reddish Soil
Source	مشون الهدي
Location	From 6+200 To 6+420
Layer	Lower Embankment
Level	-7.0
Sample No	AA/SC/438-441
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Moisture Content	Can Ref.		1	2	1	2
	Weight of Container	(g)	594.0	498.0	594.0	498.0
	Weight of Container + Wet Soil	(g)	1094.0	998.0	1094.0	998.0
	Weight of Container + Dry Soil	(g)	1074.0	974.0	1076.0	975.0
	Weight of Water	(g)	20.0	24.0	18.0	23.0
	Weight of Dry Soil	(g)	480.0	476.0	482.0	477.0
	In-Place Water Content	(%)	4.2	5.0	3.7	4.8
	Optimum Moisture Content	(%)	5.6	5.6	5.6	5.6

Field Denisy	Station		6+370	6+390	6+410	6+420
	Cone Ref.		3	1	3	1
	Weight of Wet Soil + Plastic Bag	(g)	3523.0	3550.0	3315.0	3451.0
	Weight of Plastic Bag	(g)	27.0	27.0	27.0	27.0
	Weight of Wet Soil	(g)	3496.0	3523.0	3288.0	3424.0
	Weight of Used Sand + Bottle + Cone	(g)	6000	6000	6000	6000
	Weight of Residual Sand + Bottle +Cone	(g)	2117.0	2151.0	2251.0	2225.0
	Weight of Sand to Fill Cone	(g)	1460.0	1433.0	1460.0	1433.0
	Weight of Sand to Fill Hole	(g)	2423.0	2416.0	2289.0	2342.0
	Bulk Density of Sand	(g/cc)	1.470	1.470	1.470	1.470
	Gross Volume of Hole	(cc)	1648.3	1643.5	1557.1	1593.2
	In-Place Wet density	(g/cc)	2.121	2.144	2.112	2.149
	In-Place Dry density	(g/cc)	2.036	2.041	2.036	2.050
	Max. Dry Density	(g/cc)	2.126	2.126	2.126	2.126
	Degree of Compaction at Field*	(%)	95.8	96.0	95.7	96.4
	Acceptance Criterion	(%)	95.0			

For Q Lab : Eng. Abdallah Hussien Signature: Stamp:

Date of Report : 11-Mar-24

Form Number : QLab/Soil/07/ver.01

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	07 / 03 / 2024	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة احمد عبدالرحمن و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (187)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة رد على منسوب الفيرما .

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة .	وصف العمل	طبقة رد على منسوب الفيرما .		
مكان العمل	5+900 :5+640				
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐	

موقف الأعمال :					المسؤول
1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☑	مرفوض ☐		معاذ له
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☑	مرفوض ☐		محمود ات
3- أعمال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		رضا
4- العرض الكامل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐			

ملاحظات :

- تم استكمال الأعمال المساحية
- على المقاول الحفاظ على القطع وجميع الصبة الأرضية لحين استكمال باقي الأعمال المعمارية
- تم إعتماد الصبة بعد العرض وتكميل باقي معمل ①

نتيجة هذه الأعمال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

يعتمد التوقيع
ابراهيم

مهندس الشركة :
الإسم /
التوقيع /

شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات والتجارات العمومية ش.م.م
677-5[illegible]
س.ت: 1185[illegible]

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)
الاسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة :
الاسم /
التوقيع /

شيت تشغيل قطاعات الردم لمشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (٤+٢٠٠) حتي (٨+٢٠٠) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ ١٨-٢-٢٠٢٣

		LAYER LEVEL						0			
STATION	TOTAL WIDTH	LEFT SIDE					PGL		RIGHT SIDE		
		OFFSET				L . SLOPE	DESIGN	C.L	R . SLOPE	OFFSET	
		-6.17	-3		-2					3.00	6.17
5+640	12.340	158.98	159.04	-2.00%	159.060	0.00%	160.060	159.060	-2.00%	159.000	158.937
Act.		-1.5	+1		+1			-2		-1	-2
Diff.											
5+660	12.340	158.98	159.04	-2.00%	159.060	0.00%	160.060	159.060	-2.00%	159.000	158.937
Act.		-2	-1		-2			-1		-2	-1
Diff.											

BAKHOUM ACE CONSULTING ENGINEERS MOHAMED
للمهندسون الاستشاريون الدوب
محرم بلدوم
مشروع
انشاء خط السكه الحديد الروبيكى/ بلبيس
و وصله الميناء الجاف
بمدينه العاشر من رمضان

شوت تشغيل قطاعات الردم لمشروع أعمال الجسر القرابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (٢٠٠+٤) حتي (٢٠٠+٨) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ ١٨-٢-٢٠٢٣

			LAYER LEVEL				0				
STATION	TOTAL WIDTH	عرض متغير	LEFT SIDE			PGL		RIGHT SIDE			عرض متغير
			OFFSET		L. SLOPE	DESIGN	C.L	R. SLOPE	OFFSET		
			-5.950	-3					3	5.950	
5+680	11.900		158.941	159.000	-2.00%	160.060	159.060	-2.00%	159.000	158.941	
Act.			-1	-2			-3		-2	-1	
Diff.											
5+700	15.900		158.941	159.000	-2.00%	160.060	159.060	-2.00%	159.000	158.941	9.950
Act.			←	-1			-4		-2	-1	158.861
Diff.											-2
5+720	15.837		158.941	159.000	-2.00%	160.060	159.060	-2.00%	159.000	158.941	9.887
Act.			←	-2			-2		+1	←	158.862
Diff.											←
5+740	14.769		158.941	159.000	-2.00%	160.060	159.060	-2.00%	159.000	158.941	8.819
Act.			+1	+2			-2		-2	-1	158.884
Diff.											+1.5
5+760	12.796		158.941	159.000	-2.00%	160.060	159.060	-2.00%	159.000	158.941	6.846
Act.			←	-1			-1		←	-1	158.923
Diff.											-2
5+780	11.900		158.941	159.000	-2.00%	160.060	159.060	-2.00%	159.000	158.941	
Act.			~~+2~~	-2			-2		←	←	-1
Diff.											
5+800	11.900		158.941	159.000	-2.00%	160.060	159.060	-2.00%	159.000	158.941	
Act.			-1	+1			+1.5		+1	+2	
Diff.											
5+820	11.900		158.927	158.986	-2.00%	160.046	159.046	-2.00%	158.986	158.927	
Act.			+2	+1			-2		-1	+2	
Diff.											
5+840	11.900		158.851	158.910	-2.00%	159.970	158.970	-2.00%	158.910	158.851	
Act.			~~-1~~	-1			-3		-3	-1	
Diff.											
5+860	12.120		158.709	158.768	-2.00%	159.828	158.828	-2.00%	158.768	158.709	6.170
Act.			-2	←			-3		-2	-1	158.705
Diff.											
5+880	12.340	-6.170	158.513	158.572	-2.00%	159.632	158.632	-2.00%	158.572	158.513	6.170
Act.		158.509	+3	←			←		-1	-1	158.509
Diff.											
5+900	12.340	-6.170	158.313	158.372	-2.00%	159.432	158.432	-2.00%	158.372	158.313	6.170
Act.		158.309	+3	←			←		-1	-1	158.309
Diff.											

مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (4+200) حتي (8+200) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 18-2-2023
شيت عروض واحداثيات طبقة ردم

STATION	LEFT			CENTER		RIGHT			TOTAL WIDTH
	EAST	NORTH	OFFSET	EAST	NORTH	EAST	NORTH	OFFSET	
5+640	688,209.84	835,622.26	-6.170	688,213.73	835,617.47	688,217.62	835,612.69	6.170	12.34
5+660	688,225.35	835,634.88	-6.170	688,229.25	835,630.09	688,233.14	835,625.31	6.170	12.34
5+680	688,241.01	835,647.33	-5.950	688,244.76	835,642.71	688,248.52	835,638.10	5.950	11.90
5+700	688,256.52	835,659.95	-5.950	688,260.28	835,655.33	688,266.56	835,647.61	9.950	15.90
5+720	688,272.04	835,672.57	-5.950	688,275.79	835,667.95	688,282.03	835,660.28	9.887	15.84
5+740	688,287.56	835,685.19	-5.950	688,291.31	835,680.57	688,296.87	835,673.73	8.819	14.77
5+760	688,303.07	835,697.81	-5.950	688,306.83	835,693.19	688,311.15	835,687.88	6.846	12.80
5+780	688,318.59	835,710.43	-5.950	688,322.34	835,705.81	688,326.10	835,701.20	5.950	11.90
5+800	688,334.10	835,723.05	-5.950	688,337.86	835,718.43	688,341.61	835,713.81	5.950	11.90
5+820	688,349.62	835,735.67	-5.950	688,353.37	835,731.05	688,357.13	835,726.43	5.950	11.90
5+840	688,365.14	835,748.29	-5.950	688,368.89	835,743.67	688,372.64	835,739.05	5.950	11.90
5+860	688,380.65	835,760.91	-5.950	688,384.41	835,756.29	688,388.30	835,751.50	6.170	12.12
5+880	688,396.03	835,773.70	-6.170	688,399.92	835,768.91	688,403.82	835,764.12	6.170	12.34
5+900	688,411.54	835,786.31	-6.170	688,415.44	835,781.53	688,419.33	835,776.74	6.170	12.34

مشروع انشاء الجسر الترابي لسكة حديد (الرويبكي - بلبيس - العاشر من رمضان)

قطاع شركة احمد عبد الرحمن اتجاه المنشأ التجاه من المحطة ٥+٥٤٠ الي المحطة ٦+٢٤٠

Layer No.	CO. NAME	Station	5+540	5+560	5+580	5+600	5+620	5+640	5+660	5+680	5+700	5+720	5+740	5+760	5+780	5+800	5+820	5+840	5+860	5+880	5+900	5+920	5+940	5+960	5+980	6+000	6+020	6+100	6+120	6+140	6+160	6+180	6+200	6+220	6+240
		DESIGN LEVEL	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.05	159.97	159.83	159.63	159.43	159.23	159.03	158.83	158.63	158.43	158.23	157.43	157.23	157.03	156.83	156.63	156.43	156.23	156.03	1
		FERTA LEVEL	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.05	158.97	158.83	158.63	158.43	158.23	158.03	157.83	157.63	157.43	157.23	156.43	156.23	156.03	155.83	155.63	155.43	155.23	155.03	1
		CUT LEVEL	157.44	157.43	157.44	157.43	157.44	157.38	156.81	156.38	155.99	156.02	155.90	155.88	155.62	155.82	156.12	156.33	156.73	157.16	157.17	156.39	155.72	155.82	156.05	156.63	157.20	156.22	152.81	152.27	151.45	148.04	143.67	143.66	143.76	1
		DIFF (FERTA - CUT)	1.62	1.63	1.62	1.63	1.62	1.68	2.25	1.68	3.07	3.05	3.16	3.18	3.44	3.24	2.93	2.64	2.10	1.53	1.26	.84	2.31	2.01	1.58	0.8	0.04	0.21	3.33	3.77	4.39	7.59	11.76	11.57	11.27	1
1	0		159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.046	158.970	158.828	158.632	158.432	158.232	158.032	157.832	157.632	157.432	157.232	156.432	156.232	156.032	155.832	155.632	155.432	155.232	155.032	1
2	-0.25		158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.796	158.720	158.578	158.382	158.182	157.982	157.782	157.582	157.382	157.182			155.982	155.782	155.582	155.382	155.182	154.982	154.782	1
3	-0.5		158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.546	158.470	158.328	158.132	157.932	157.732	157.532	157.332	157.132	156.932			155.732	155.532	155.332	155.132	154.932	154.732	154.532	1
4	-0.75		158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.296	158.220	158.078	157.882	157.682	157.482	157.282	157.082	156.882	156.682			155.482	155.282	155.082	154.882	154.682	154.482	154.282	1
5	-1		158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.046	157.970	157.828	157.632	157.432	157.232	157.032	156.832	156.632				155.232	155.032	154.832	154.632	154.432	154.232	154.032	1
6	-1.25		157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.796	157.720	157.578	157.382	157.182	156.982	156.782	156.582	156.382				154.982	154.782	154.582	154.382	154.182	153.982	153.782	1
7	-1.5		157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.546	157.470	157.328	157.132		156.732	156.532	156.332	156.132				154.732	154.532	154.332	154.132	153.932	153.732	153.532	1
8	-1.75								157.310	157.310	157.310	157.310	157.310	157.310	157.310	157.310	157.296	157.220	157.078			156.482	156.282	156.082				154.482	154.282	154.082	153.882	153.682	153.482	153.282	1
9	-2								157.060	157.060	157.060	157.060	157.060	157.060	157.060	157.060	157.046	156.970	156.828				156.032	155.832				154.232	154.032	153.832	153.632	153.432	153.232	153.032	1
10	-2.5									156.560	156.560	156.560	156.560	156.560	156.560	156.560	156.546	156.470									153.732	153.532	153.332	153.132	152.932	152.732	152.532	1
11	-3										156.060	156.060	156.060	156.060	156.060	156.060											153.232	153.032	152.832	152.632	152.432	152.232	152.032	1
12	-3.5																										153.532	152.532	152.332	152.132	151.932	151.732	151.532	1
13	-4																												151.832	151.632	151.432	151.232	151.032	1
14	-4.5																													151.132	150.932	150.732	150.532	1
15	-5																													150.632	150.432	150.232	150.032	1
16	-5.5																													150.132	149.932	149.732	149.532	1
17	-6																													149.632	149.432	149.232	149.032	1
18	-6.5																													149.132	148.932	148.732	148.532	1
19	-7																													148.632	148.432	148.232	148.032	1
20	-7.5																													148.132	147.932	147.732	147.532	1
21	-8																														147.432	147.232	147.032	1
22	-8.5																														146.932	146.732	146.532	1
23	-9																														146.432	146.232	146.032	1
24	-9.5																														145.932	145.732	145.532	1
25	-10																														145.432	145.232	145.032	1
26	-10.5																														144.932	144.732	144.532	1
27	-11																														144.432	144.232	144.032	1
28	-11.5																														143.932	143.732		1

البروفيل التصميمي اصدار د بتاريخ ١٨-٢-٢٠٢٣

02-2024

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	15 / 2/ 2024	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة احمد عبدالرحمن و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 4+200 حتي المحطة 8+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (183)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم (-0.25)م .

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة .	وصف العمل	طبقة ردم (-0.25)م .	
مكان العمل	5+640 :6+080			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :				المسؤول
1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	أحمد
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	محمود
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	مصطفى
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :

تم استلام المطلوب من المحطة 6+080 حتى 5+640

تم استلام المطلوب من المحطة 4+200 حتى 4+000

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :	مهندس استشاري الهيئة : مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)	مهندس الهيئة :
الإسم / أحمد	الاسم / أحمد	الاسم /
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /

شركة احمد عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م
س.ت: 178537

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Field Density Test AASHTO T-191 - ASTM D-1556

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	شركة احمد عبدالرحمن
Testing Date	10-Mar-24
Sample Description	Reddish Soil
Source	مشون الهدي
Location	From 5+640 To 6+080
Layer	Ferma
Level	0.0
Sample No	AA/SC/442-446
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Moisture Content	Can Ref.		1	2	1	2	1
	Weight of Container	(g)	594.0	498.0	594.0	498.0	594.0
	Weight of Container + Wet Soil	(g)	1094.0	998.0	1094.0	998.0	1094.0
	Weight of Container + Dry Soil	(g)	1075.0	973.0	1074.0	977.0	1076.0
	Weight of Water	(g)	19.0	25.0	20.0	21.0	18.0
	Weight of Dry Soil	(g)	481.0	475.0	480.0	479.0	482.0
	In-Place Water Content	(%)	4.0	5.3	4.2	4.4	3.7
	Optimum Moisture Content	(%)	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6

Field Density	Station		5+650	5+700	5+750	5+800	5+850
	Cone Ref.		3	1	1	3	1
	Weight of Wet Soil + Plastic Bag	(g)	3491.0	3742.0	4096.0	3745.0	3872.0
	Weight of Plastic Bag	(g)	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0
	Weight of Wet Soil	(g)	3464.0	3715.0	4069.0	3718.0	3845.0
	Weight of Used Sand + Bottle + Cone	(g)	6000	6000	6000	6000	6000
	Weight of Residual Sand + Bottle +Cone	(g)	2187.0	2053.0	1840.0	1998.0	1915.0
	Weight of Sand to Fill Cone	(g)	1460.0	1433.0	1433.0	1460.0	1433.0
	Weight of Sand to Fill Hole	(g)	2353.0	2514.0	2727.0	2542.0	2652.0
	Bulk Density of Sand	(g/cc)	1.470	1.470	1.470	1.470	1.470
	Gross Volume of Hole	(cc)	1600.7	1710.2	1855.1	1729.3	1804.1
	In-Place Wet density	(g/cc)	2.164	2.172	2.193	2.150	2.131
	In-Place Dry density	(g/cc)	2.082	2.064	2.106	2.060	2.055
	Max. Dry Density	(g/cc)	2.146	2.146	2.146	2.146	2.146
	Degree of Compaction at Field*	(%)	97.0	96.2	98.1	96.0	95.7
	Acceptance Criterion	(%)	95.0				

For Q Lab : Eng. Abdallah Hussien

Date of Report : 11-Mar-24

Form Number: QLab/Soil/07/ver.01

Signature:

Stamp:

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Field Density Test AASHTO T-191 - ASTM D-1556

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	شركة احمد عبدالرحمن
Testing Date	10-Mar-24
Sample Description	Reddish Soil
Source	مشون الهدي
Location	From 5+640 To 6+080
Layer	Ferma
Level	0.0
Sample No	AA/SC/447-450
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Moisture Content	Can Ref.		1	2	1	2
	Weight of Container	(g)	594.0	498.0	594.0	498.0
	Weight of Container + Wet Soil	(g)	1094.0	998.0	1094.0	998.0
	Weight of Container + Dry Soil	(g)	1072.0	976.0	1074.0	973.0
	Weight of Water	(g)	22.0	22.0	20.0	25.0
	Weight of Dry Soil	(g)	478.0	478.0	480.0	475.0
	In-Place Water Content	(%)	4.6	4.6	4.2	5.3
	Optimum Moisture Content	(%)	5.6	5.6	5.6	5.6

	Station		5+900	5+950	6+000	6+050
	Cone Ref.		3	1	3	1
Field Density	Weight of Wet Soil + Plastic Bag	(g)	3292.0	3482.0	3594.0	3731.0
	Weight of Plastic Bag	(g)	27.0	27.0	27.0	27.0
	Weight of Wet Soil	(g)	3265.0	3455.0	3567.0	3704.0
	Weight of Used Sand + Bottle + Cone	(g)	6000	6000	6000	6000
	Weight of Residual Sand + Bottle +Cone	(g)	2346.0	2193.0	2167.0	2071.0
	Weight of Sand to Fill Cone	(g)	1460.0	1433.0	1460.0	1433.0
	Weight of Sand to Fill Hole	(g)	2194.0	2374.0	2373.0	2496.0
	Bulk Density of Sand	(g/cc)	1.470	1.470	1.470	1.470
	Gross Volume of Hole	(cc)	1492.5	1615.0	1614.3	1698.0
	In-Place Wet density	(g/cc)	2.188	2.139	2.210	2.181
	In-Place Dry density	(g/cc)	2.091	2.045	2.121	2.072
	Max. Dry Density	(g/cc)	2.146	2.146	2.146	2.146
	Degree of Compaction at Field*	(%)	97.5	95.3	98.8	96.6
	Acceptance Criterion	(%)	95.0			

For Q Lab : Eng. Abdallah Hussien

Date of Report : 11-Mar-24

Form Number: QLab/Soil/07/ver.01

Signature:

Stamp:

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس)

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM.BAKHOUM

EGYPTIAN RAILWAYS

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

التاريخ	09 / 03 / 2024	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة احمد عبدالرحمن و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 4+200 حتي المحطة 8+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (188)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة رد على منسوب الفيرما .

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة .	وصف العمل	طبقة رد على منسوب الفيرما .	
مكان العمل	5+900 :6+080			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☑	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :		المسؤول
1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐ مقبول مع ملاحظات ☑ مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☐ مقبول مع ملاحظات ☑ مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑ مقبول مع ملاحظات ☐ مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐ غير مستوفي ☐	

ملاحظـــات :

- تم استلام عدد اثنين عاصمة
- مع المقاول المنفذ بالقطاع وجود الصيانة المرافقة لنا
- استكمال باقي الاعمال
- تم اتخاذ القطاع من الفحص المصري وذلك متابع حاصل

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :
الاسم / شركة احمد عبد الرحمن
التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)
الاسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة :
الاسم /
التوقيع /

بعثة التوقيع
٢٠٢٤/٣/٩

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس)

التاريخ	07 / 03 / 2024	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة احمد عبدالرحمن و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 4+200 حتي المحطة 8+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (188)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة رد على منسوب الفيرما .

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة .	وصف العمل	طبقة رد على منسوب الفيرما .	
مكان العمل	5+900 :6+080			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☑	محمد رأب
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :

تم الرفض لعدم مطابقة المناسيب للمناسيب المعتمدة بالمناسيب المرجعية

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

لحين التوقيع ا/ أحمد ٢/٧

مهندس الشركة :
الاسم /
التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)
الاسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة :
الاسم /
التوقيع /

شركة احمد عبد الرحمن للمقاولات
ب.ض: 912-577-677
س.ت: 178537

			LAYER LEVEL				0				
STATION	TOTAL WIDTH	عرض متغير	LEFT SIDE			PGL		RIGHT SIDE			عرض متغير
			OFFSET		L . SLOPE	DESIGN	C.L	R . SLOPE	OFFSET		
			-5.950	-3					3	5.950	
5+900	12.340	-6.170	158.313	158.372	-2.00%	159.432	158.432	-2.00%	158.372	158.313	6.170
Act.		158.309									158.309
Diff.											
5+920	12.340	-6.170	158.113	158.172	-2.00%	159.232	158.232	-2.00%	158.172	158.113	6.170
Act.		158.109									158.109
Diff.											
5+940	12.340	-6.170	157.913	157.972	-2.00%	159.032	158.032	-2.00%	157.972	157.913	6.170
Act.		157.909									157.909
Diff.											
5+960	12.340	-6.170	157.713	157.772	-2.00%	158.832	157.832	-2.00%	157.772	157.713	6.170
Act.		157.709									157.709
Diff.											
5+980	12.340	-6.170	157.513	157.572	-2.00%	158.632	157.632	-2.00%	157.572	157.513	6.170
Act.		157.509									157.509
Diff.											
6+000	12.340	-6.170	157.313	157.372	-2.00%	158.432	157.432	-2.00%	157.372	157.313	6.170
Act.		157.309									157.309
Diff.											
6+020	12.340	-6.170	157.113	157.172	-2.00%	158.232	157.232	-2.00%	157.172	157.113	6.170
Act.		157.109									157.109
Diff.											
6+040	12.340	-6.170	156.913	156.972	-2.00%	158.032	157.032	-2.00%	156.972	156.913	6.170
Act.		156.909									156.909
Diff.											
6+060	12.340	-6.170	156.713	156.772	-2.00%	157.832	156.832	-2.00%	156.772	156.713	6.170
Act.		156.709									156.709
Diff.											
6+080	12.340	-6.170	156.513	156.572	-2.00%	157.632	156.632	-2.00%	156.572	156.513	6.170
Act.		156.509									156.509
Diff.											

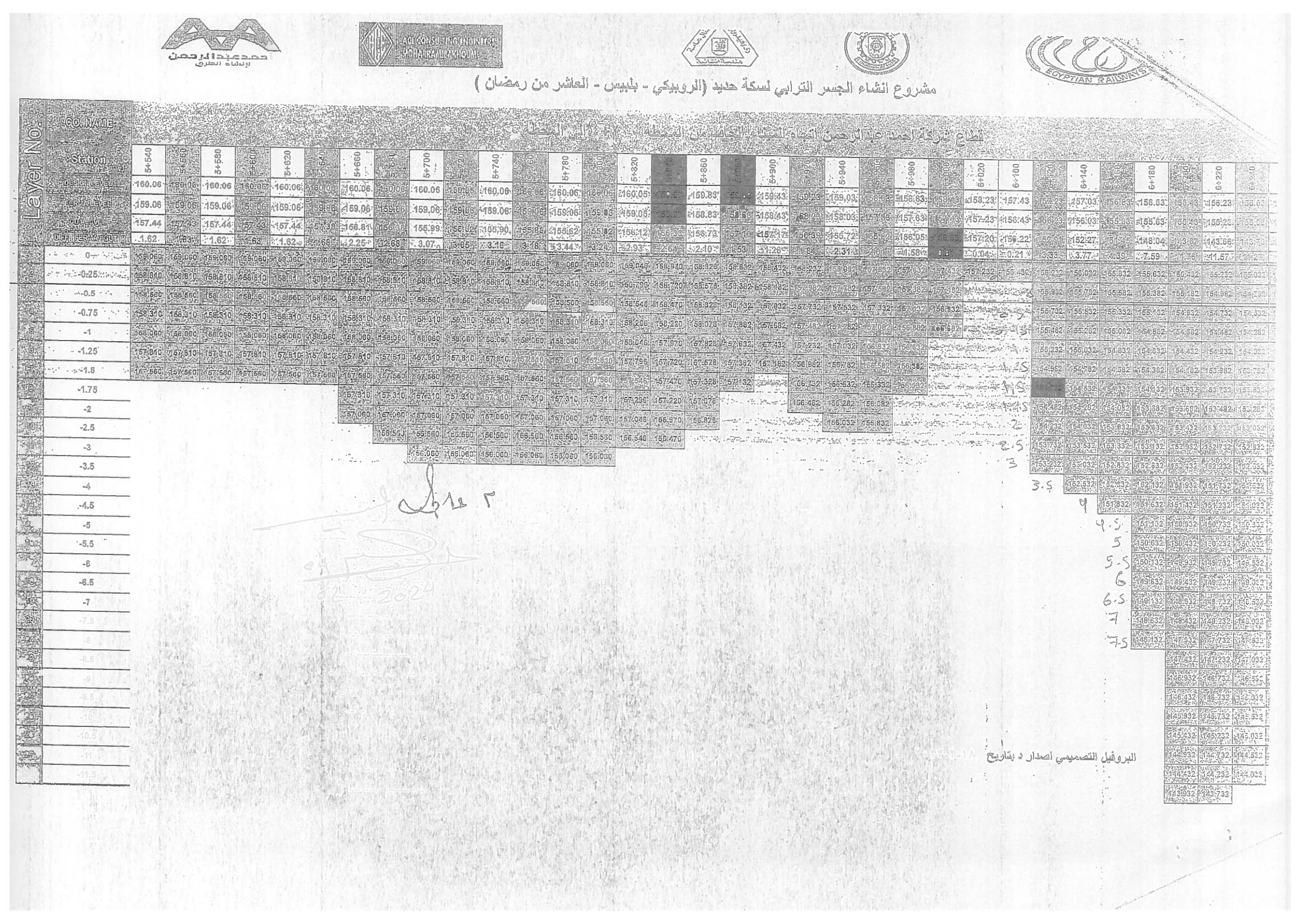
شيت تشغيل قطاعات الردم لمشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (٢٠٠+٤) حتي (٢٠٠+٨) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ ١٨-٢-٢٠٢٣

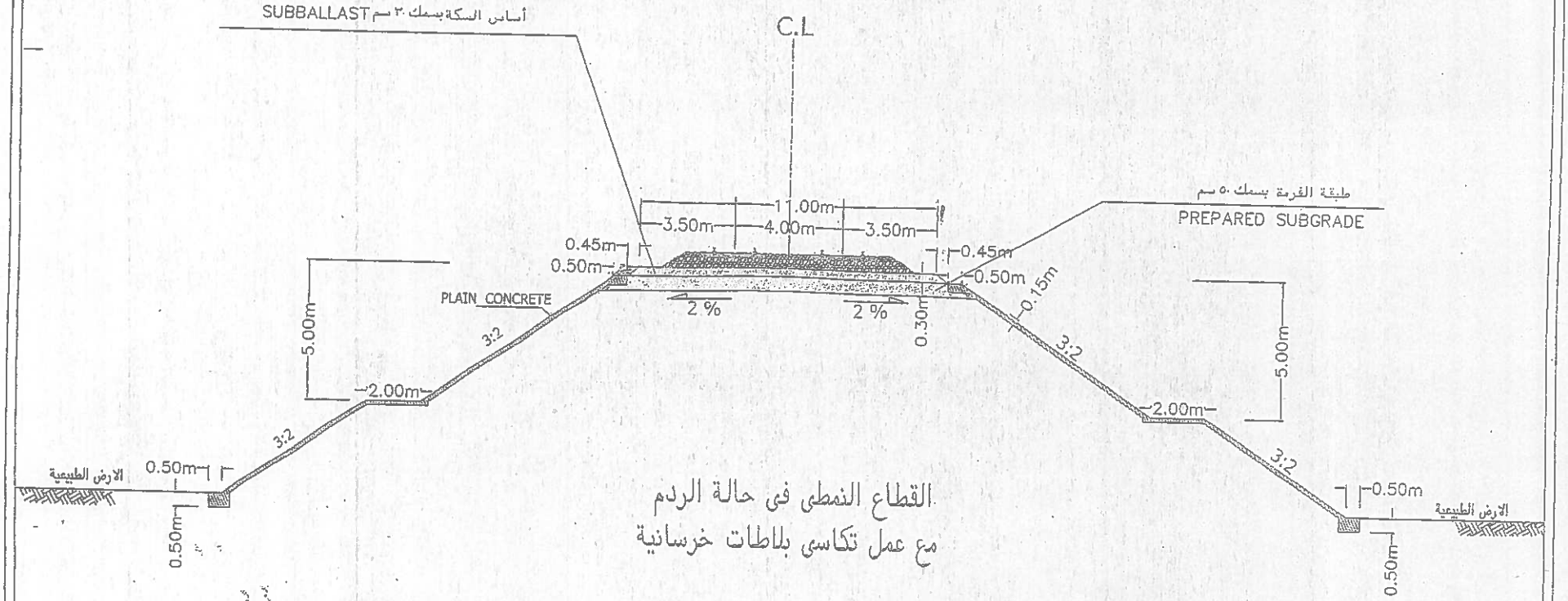
			LAYER LEVEL				0				
STATION	TOTAL WIDTH	عرض متغير	LEFT SIDE			PGL		RIGHT SIDE			عرض متغير
			OFFSET		L. SLOPE	DESIGN	C.L	R. SLOPE	OFFSET		
			-5.950	-3					3	5.950	
5+900	12.340	-6.170	158.313	158.372	-2.00%	159.492	158.432	-2.00%	158.372	158.313	6.170
Act.		158.309									158.309
Diff.											
5+920	12.340	-6.170	158.113	158.172	-2.00%	159.232	158.232	-2.00%	158.172	158.113	6.170
Act.		158.109									158.109
Diff.											
5+940	12.340	-6.170	157.913	157.972	-2.00%	159.032	158.032	-2.00%	157.972	157.913	6.170
Act.		157.909									157.909
Diff.											
5+960	12.340	-6.170	157.713	157.772	-2.00%	158.832	157.832	-2.00%	157.772	157.713	6.170
Act.		157.709									157.709
Diff.											
5+980	12.340	-6.170	157.513	157.572	-2.00%	158.632	157.632	-2.00%	157.572	157.513	6.170
Act.		157.509									157.509
Diff.											
6+000	12.340	-6.170	157.313	157.372	-2.00%	158.432	157.432	-2.00%	157.372	157.313	6.170
Act.		157.309									157.309
Diff.											
6+020	12.340	-6.170	157.113	157.172	-2.00%	158.232	157.232	-2.00%	157.172	157.113	6.170
Act.		157.109									157.109
Diff.											
6+040	12.340	-6.170	156.913	156.972	-2.00%	158.032	157.032	-2.00%	156.972	156.913	6.170
Act.		156.909									156.909
Diff.											
6+060	12.340	-6.170	156.713	156.772	-2.00%	157.832	156.832	-2.00%	156.772	156.713	6.170
Act.		156.709									156.709
Diff.											
6+080	12.340	-6.170	156.513	156.572	-2.00%	157.632	156.632	-2.00%	156.572	156.513	6.170
Act.		156.509									156.509
Diff.											

HARTOLM CONSULTING ENGINEERS JOINT VENTURE
المهندسون الاستشاريون الشرف
محرم بالدوم
مشروع
انشاء خط السكه الحديد الروبيكي العاشر
و وصله الميناء الجاف
بمدينه العاشر من رمضان

مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (4+200) حتي (8+200) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 2023-2-18
شيت عروض واحداثيات طبقة ردم

STATION	LEFT			CENTER		RIGHT			TOTAL WIDTH
	EAST	NORTH	OFFSET	EAST	NORTH	EAST	NORTH	OFFSET	
5+900	688,411.54	835,786.31	-6.170	688,415.44	835,781.53	688,419.33	835,776.74	6.170	12.34
5+920	688,427.06	835,798.93	-6.170	688,430.95	835,794.15	688,434.85	835,789.36	6.170	12.34
5+940	688,442.58	835,811.55	-6.170	688,446.47	835,806.77	688,450.36	835,801.98	6.170	12.34
5+960	688,458.09	835,824.17	-6.170	688,461.99	835,819.39	688,465.88	835,814.60	6.170	12.34
5+980	688,473.61	835,836.79	-6.170	688,477.50	835,832.01	688,481.40	835,827.22	6.170	12.34
6+000	688,489.13	835,849.41	-6.170	688,493.02	835,844.63	688,496.91	835,839.84	6.170	12.34
6+020	688,504.64	835,862.03	-6.170	688,508.53	835,857.25	688,512.43	835,852.46	6.170	12.34
6+040	688,520.16	835,874.65	-6.170	688,524.05	835,869.86	688,527.94	835,865.08	6.170	12.34
6+060	688,535.67	835,887.27	-6.170	688,539.57	835,882.48	688,543.46	835,877.70	6.170	12.34
6+080	688,551.19	835,899.89	-6.170	688,555.08	835,895.10	688,558.98	835,890.32	6.170	12.34


مشروع انشاء الجسر الترابي لسكة حديد (الرويبكي - بلبيس - العاشر من رمضان)
قطاع شركة احمد عبد الرحمن اتجاه الشمال الخاص من المحطة ٢+ الى المحطة
EGYPTIAN RAILWAYS
AOL CONSULTING ENGINEERS
Layer No:
CO_NATE
Station
DESIG. LEVEL
NATR. LEVEL
CUT LEVEL
DIFFERENCE CUT
البروفيل التصميمي اصدار د بتاريخ



القطاع النمطى فى حالة الردم
مع عمل تكاسى بلاطات خرسانية

مراجعة م.م

مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية
كلية الهندسة - جامعة القاهرة

ملف رقم : الاشراف على بلبيس/ الروبيكى-٢١٥ تاريخ ٢٠٢٢/٩/١٤

مجال العمل: تصميمات القطاعات العرضية لمسار الوصلة الرئيسية المقترحة (بلبيس - الروبيكى)		
مقياس الرسم	١ / ١٥٠	اسم اللوحة:
رقم اللوحة	٣/٥-٢	القطاعات العرضية

ملاحظات
- على المقاول عمل جسات تأكيدية بعدد و أعماق طبقا لمتطلبات الكود المصرى و التحقق من اتزان القطاع
- يراعى وضع طبقة احلال طبقا لتوصيات تقرير الجسات التأكيدية
- Ⓔ: ارتفاع الظهر من البطن طبقا للسرعة التشغيلية العليا للخط
- هذه الرسومات خاصة بطرح المطاء

اعتماد طاقم السكة

م	اسم	توقيع	تاريخ
١	أ.م أحمد سعيد		٢٠٢٢/٩/٤
٢	أ.م.د محمد ابو ضيف		٢٠٢٢/٩/٤

استشارى المشروع
مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية
بالاشتراك مع
معمل مقاومة السكك الحديدية
كلية الهندسة - جامعة القاهرة

جمهورية مصر العربية
وزارة النقل
الهيئة القومية لسكك حديد مصر
اعداد دراسات فنية و اشراف على التنفيذ لخط سكة حديد (الروبيكى / بلبيس)

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الرويكي – بلبيس)

التاريخ	15 / 2/ 2024	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة احمد عبدالرحمن و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 4+200 حتي المحطة 8+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (183)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم (-0.25)م .

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة .	وصف العمل	طبقة ردم (-0.25)م .	
مكان العمل	5+640 :6+080			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ✓	الثاني	الثالث

موقف الأعمال :				المسئول
1- المعاينة الظاهرية :	مقبول	مقبول مع ملاحظات	مرفوض	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ✓	مقبول مع ملاحظات	مرفوض	
3- أعمال الجودة :	مقبول ✓	مقبول مع ملاحظات	مرفوض	
4- العرض الكامل :	مستوفي	غير مستوفي		

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمال :	موافق	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه	مرفوض ويعاد تقديمه

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)
الاسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة :
الاسم /
التوقيع /

الإدارة العامة للمشتريات والمخازن والتوريدات العمومية ش.م.م
ب.ض: 912-571-677
س.ت: 178537

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Field Density Test AASHTO T-191 - ASTM D-1556

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	شركة احمد عبدالرحمن
Testing Date	10-Mar-24
Sample Description	Reddish Soil
Source	مشون الهدي
Location	From 5+640 To 6+080
Layer	Ferma
Level	0.0
Sample No	AA/SC/442-446
Sampled by	Abdelrahman Gaber

	Can Ref.		1	2	1	2	1
Moisture Content	Weight of Container	(g)	594.0	498.0	594.0	498.0	594.0
	Weight of Container + Wet Soil	(g)	1094.0	998.0	1094.0	998.0	1094.0
	Weight of Container + Dry Soil	(g)	1075.0	973.0	1074.0	977.0	1076.0
	Weight of Water	(g)	19.0	25.0	20.0	21.0	18.0
	Weight of Dry Soil	(g)	481.0	475.0	480.0	479.0	482.0
	In-Place Water Content	(%)	4.0	5.3	4.2	4.4	3.7
	Optimum Moisture Content	(%)	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6

	Station		5+650	5+700	5+750	5+800	5+850
	Cone Ref.		3	1	1	3	1
Field Denisy	Weight of Wet Soil + Plastic Bag	(g)	3491.0	3742.0	4096.0	3745.0	3872.0
	Weight of Plastic Bag	(g)	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0
	Weight of Wet Soil	(g)	3464.0	3715.0	4069.0	3718.0	3845.0
	Weight of Used Sand + Bottle + Cone	(g)	6000	6000	6000	6000	6000
	Weight of Residual Sand + Bottle +Cone	(g)	2187.0	2053.0	1840.0	1998.0	1915.0
	Weight of Sand to Fill Cone	(g)	1460.0	1433.0	1433.0	1460.0	1433.0
	Weight of Sand to Fill Hole	(g)	2353.0	2514.0	2727.0	2542.0	2652.0
	Bulk Density of Sand	(g/cc)	1.470	1.470	1.470	1.470	1.470
	Gross Volume of Hole	(cc)	1600.7	1710.2	1855.1	1729.3	1804.1
	In-Place Wet density	(g/cc)	2.164	2.172	2.193	2.150	2.131
	In-Place Dry density	(g/cc)	2.082	2.064	2.106	2.060	2.055
	Max. Dry Density	(g/cc)	2.146	2.146	2.146	2.146	2.146
	Degree of Compaction at Field*	(%)	97.0	96.2	98.1	96.0	95.7
	Acceptance Criterion	(%)	95.0				

For Q Lab : Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Stamp:

Date of Report : 11-Mar-24

Form Number: QLab/Soil/07/ver.01

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Field Density Test AASHTO T-191 - ASTM D-1556

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	شركة احمد عبدالرحمن
Testing Date	10-Mar-24
Sample Description	Reddish Soil
Source	مشون الهدي
Location	From 5+640 To 6+080
Layer	Ferma
Level	0.0
Sample No	AA/SC/447-450
Sampled by	Abdelrahman Gaber

	Can Ref.		1	2	1	2
Moisture Content	Weight of Container	(g)	594.0	498.0	594.0	498.0
	Weight of Container + Wet Soil	(g)	1094.0	998.0	1094.0	998.0
	Weight of Container + Dry Soil	(g)	1072.0	976.0	1074.0	973.0
	Weight of Water	(g)	22.0	22.0	20,0	25.0
	Weight of Dry Soil	(g)	478.0	478.0	480.0	475.0
	In-Place Water Content	(%)	4.6	4.6	4.2	5.3
	Optimum Moisture Content	(%)	5.6	5.6	5.6	5.6

	Station		5+900	5+950	6+000	6+050
	Cone Ref.		3	1	3	1
Field Denisy	Weight of Wet Soil + Plastic Bag	(g)	3292.0	3482.0	3594.0	3731.0
	Weight of Plastic Bag	(g)	27.0	27.0	27.0	27.0
	Weight of Wet Soil	(g)	3265.0	3455.0	3567.0	3704.0
	Weight of Used Sand + Bottle + Cone	(g)	6000	6000	6000	6000
	Weight of Residual Sand + Bottle +Cone	(g)	2346.0	2193.0	2167.0	2071.0
	Weight of Sand to Fill Cone	(g)	1460.0	1433.0	1460.0	1433.0
	Weight of Sand to Fill Hole	(g)	2194.0	2374.0	2373.0	2496.0
	Bulk Density of Sand	(g/cc)	1.470	1.470	1.470	1.470
	Gross Volume of Hole	(cc)	1492.5	1615.0	1614.3	1698.0
	In-Place Wet density	(g/cc)	2.188	2.139	2.210	2.181
	In-Place Dry density	(g/cc)	2.091	2.045	2.121	2.072
	Max. Dry Density	(g/cc)	2.146	2.146	2.146	2.146
	Degree of Compaction at Field*	(%)	97.5	95.3	98.8	96.6
	Acceptance Criterion	(%)	95.0			

For Q Lab : Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Stamp:

Date of Report : 11-Mar-24

Form Number: QLab/Soil/07/ver.01

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس)

التاريخ	09 / 05/ 2024	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة احمد عبدالرحمن و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 4+200 حتي المحطة 8+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (192)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم على منسوب الفيرما.

نوع العمل	أعمال مساحية و أعمال جودة.	وصف العمل	طبقة ردم على منسوب الفيرما	
مكان العمل	5+020 :5+100			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	Ahmed 9/5/2024
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☑	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :
- تم استلام الأعمال السابقة في القطاع أعلاه وذلك حسب المرفقات مع ملاحظة خفض بشة الميل الماضي بالشبر
- تم إعتماد إصطباح عند الموقع المصدن وتم التسليم

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :
الاسم /
التوقيع /

شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م
677-577-91
س.ت: 178537

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)
الاسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة :
الاسم /
التوقيع /

شيت تشغيل قطاعات الردم لمشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (٢٠٠+٤) حتي (٢٠٠+٨) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ ١٨-٢-٢٠٢٣

					LAYER LEVEL					0		
STATION	TOTAL WIDTH				LEFT SIDE				PGL		RIGHT SIDE	
		عرض متغير		L . SLOPE	OFFSET			L . SLOPE	DESIGN	C.L	R. SLOPE	OFFSET
					-11.2	نهاية ميل ٠%	-5					6.17
5+020	21.540	-15.37	158.98	-2.00%	159.060	-11.200	159.060	0.00%	160.060	159.060	-2.00%	158.937
Act.												
Diff.												
5+040	21.540	-15.37	158.98	-2.00%	159.060	-11.200	159.060	0.00%	160.060	159.060	-2.00%	158.937
Act.												
Diff.												
5+060	21.540	-15.37	158.98	-2.00%	159.060	-11.200	159.060	0.00%	160.060	159.060	-2.00%	158.937
Act.												
Diff.												
5+080	21.540	-15.37	158.98	-2.00%	159.060	-11.200	159.060	0.00%	160.060	159.060	-2.00%	158.937
Act.												
Diff.												
5+100	21.540	-15.37	158.98	-2.00%	159.060	-11.200	159.060	0.00%	160.060	159.060	-2.00%	158.937
Act.												
Diff.												

ACE CONSULTING ENGINEERS MOHAMED BAKHOUM
المهندسون الاستشاريون
محرم بكوم
مشروع
انشاء خط السكه الحديد الروبيكيا بالجسر
و وصله الميناء الجاف
بمدينه العاشر من رمضان

مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (4+200) حتي (8+200) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 18-2-2023
شيت عروض واحداثيات طبقة ردم

STATION	LEFT			CENTER		RIGHT			TOTAL WIDTH
	EAST	NORTH	OFFSET	EAST	NORTH	EAST	NORTH	OFFSET	
5+020	687723.03	835238.19	-15.370	687732.73	835226.27	687736.62	835221.48	6.170	12.34
5+040	687738.55	835250.81	-6.170	687748.25	835238.89	687752.14	835234.10	6.170	12.34
5+060	687754.07	835263.43	-6.170	687763.76	835251.51	687767.66	835246.72	6.170	12.34
5+080	687769.58	835276.05	-6.170	687779.28	835264.13	687783.17	835259.34	6.170	12.34
5+100	687785.10	835288.67	-6.170	687794.80	835276.75	687798.69	835271.96	6.170	12.34

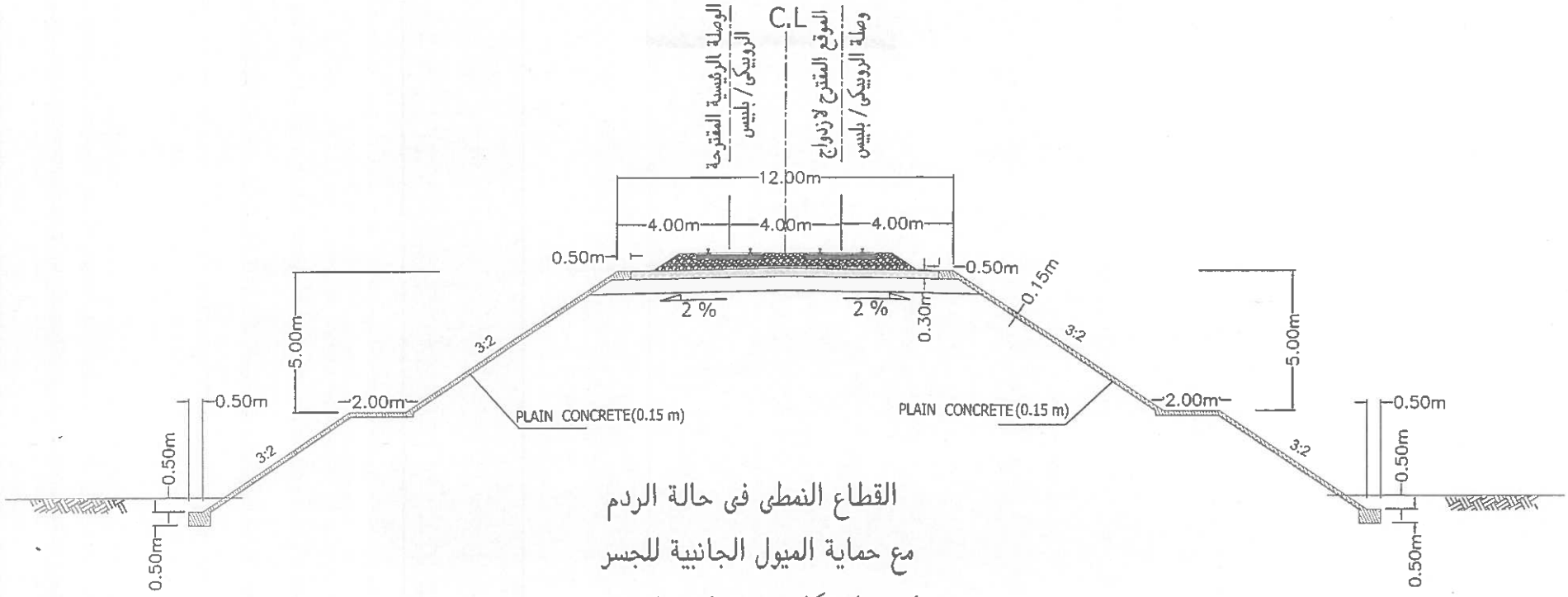
مشروع انشاء الجسر الترابي لسكة حديد (الرويبكي - بلبيس - العاشر من رمضان)

قطاع شركة احمد عبد الرحمن لانشاء الطرق من المحطة ٠+٠٠٠ الى المحطة ٠+٥٤٠

Layer No.	CO. NAME	Station	4+880	4+900	4+920	4+940	4+960	4+980	5+000	5+020	5+040	5+060	5+080	5+100	5+120	5+140	5+160	5+180	5+200	5+220	5+240	5+260	5+280	5+300	5+320	5+340	5+360	5+380	5+400	5+420	5+440	5+460	5+480	5+500	5+520
		DES.GN LEVEL	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06
		EXIST. LEVEL	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06
		CUT LEVEL	158.56	158.56	158.93	158.80	158.47	157.75	157.91	157.66	157.42	157.43	157.41	157.42	157.41	157.41	157.42	157.42	157.41	157.44	157.43	157.42	157.43	157.44	157.43	157.43	157.42	157.43	157.43	157.43	157.42	157.43	157.43	157.44	157.4
		FILL HEIGHT (+)	0.50	0.50	0.13	0.26	0.59	1.31	1.15	1.40	1.64	1.63	1.65	1.64	1.65	1.65	1.64	1.64	1.65	1.62	1.64	1.64	1.65	1.62	1.63	1.64	1.63	1.62	1.63	1.63	1.63	1.63	1.63	1.62	1.6
1		0	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060
2		-0.25	158.810	158.810			158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810
3		-0.5					158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560
4		-0.75					158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310
5		-1						158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060
6		-1.25						157.810		157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810
7		-1.5									157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560
8		-1.75																																	
9		-2																																	
10		-2.5																																	
11		-3																																	
12		-3.5																																	
13		-4																																	
14		-4.5																																	
15		-5																																	
16		-5.5																																	
17		-6																																	
18		-6.5																																	
19		-7																																	
20		-7.5																																	
21		-8																																	
22		-8.5																																	
23		-9																																	
24		-9.5																																	
25		-10																																	
26		-10.5																																	
27		-11																																	
28		-11.5																																	

البروفيل التصميمي اصدار د بتاريخ ١٨-٢-٢٠٢٣

04 02 2024



القطاع النمطى فى حالة الردم
مع حماية الميول الجانبية للجسر
باستخدام تكاسى خرسانة عادية

ملف رقم : الاشراف على بلبيس/ الرويبكى- ١٧١ تاريخ ٢٠١٣/٧/١٥

جمهورية مصر العربية وزارة النقل الهيئة القومية لسكك حديد مصر	
اعداد دراسات فنية و اشراف على التنفيذ لخط سكة حديد (الرويبكى / بلبيس)	

مجال العمل: تصميمات القطاعات العرضية لمسار الوصلة الرئيسية المقترحة (بلبيس - الرويبكى)	
مقياس الرسم	١:٥٠/١
اسم اللوحة:	القطاعات العرضية
رقم اللوحة	٢-٥ / ٢
	القطاع النمطى فى حالة الردم

ملاحظات
- على المقاول عمل جسات تأكيدية بعمد و أعماق طبقا لمتطلبات الكود المصرى و التحقق من اتزان القطاع
- يراعى وضع طبقة احلال طبقا لتوصيات تقرير الجسات التأكيدية
- Ⓔ: ارتفاع الظهر عن البطن طبقا للسرعة التشغيلية الفعلية للخط
- هذه الرسومات خاصة بطرح المطاء

اعتماد هندسة السكة

اعتماد	اسم	توقيع	مراجعة	تاريخ
م	م/ أحمد سعيد	٢٠١٣/٧/١٥	م/ محمد ابو ضيف	٢٠١٣/٧/١٥

إختبارات معملية
مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية
بالاشتراك مع
معمل هندسة السكك الحديدية
كلية الهندسة - جامعة القاهرة

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	28 / 1 / 2024	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة احمد عبدالرحمن و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (178)

رجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم (- 0.25) م .

نوع العمل	أعمال مساحة وأعمال جودة.	وصف العمل	طبقة ردم (- 0.25) م .	
مكان العمل	5+100 :5+040			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :		المسئول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☑	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☑	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☑	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الاسم / أحمد عبد الرحمن

التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :

مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الاسم /

التوقيع /

مهندس الهيئة :

الاسم /

التوقيع /

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Field Density Test AASHTO T-191 - ASTM D-1556

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	شركة احمد عبدالرحمن
Testing Date	9-May-24
Sample Description	Reddish Soil
Source	مشون الهدي
Location	From 5-020 To 5+100
Layer	Ferma
Level	0.0
Sample No	AA/SC/457-458
Sampled by	Abdelrahman Gaber

	Can Ref.		1	2			
Moisture Content	Weight of Container	(g)	594.0	498.0			
	Weight of Container + Wet Soil	(g)	1094.0	998.0			
	Weight of Container + Dry Soil	(g)	1074.0	975.0			
	Weight of Water	(g)	20.0	23.0			
	Weight of Dry Soil	(g)	480.0	477.0			
	In-Place Water Content	(%)	4.2	4.8			
	Optimum Moisture Content	(%)	5.6	5.6			

	Station		5+040	5+080			
	Cone Ref.		5	4			
Field Density	Weight of Wet Soil + Plastic Bag	(g)	3860.0	3977.0			
	Weight of Plastic Bag	(g)	27.0	27.0			
	Weight of Wet Soil	(g)	3833.0	3950.0			
	Weight of Used Sand + Bottle + Cone	(g)	6000	6000			
	Weight of Residual Sand + Bottle +Cone	(g)	1945.0	1933.0			
	Weight of Sand to Fill Cone	(g)	1416.0	1405.0			
	Weight of Sand to Fill Hole	(g)	2639.0	2662.0			
	Bulk Density of Sand	(g/cc)	1.475	1.475			
	Gross Volume of Hole	(cc)	1789.2	1804.7			
	In-Place Wet density	(g/cc)	2.142	2.189			
	In-Place Dry density	(g/cc)	2.057	2.088			
	Max. Dry Density	(g/cc)	2.146	2.146			
	Degree of Compaction at Field*	(%)	95.8	97.3			
	Acceptance Criterion	(%)	95.0				

For Q Lab : Eng. Abdallah Hussien Signature:

Date of Report : 10-May-24

Form Number: QLab/Soil/07 Ver.01

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	17/03/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (242)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : شبكية AS BUILT قطاعات الردم

نوع العمل	أعمال مساحية		وصف العمل	شبكية AS BUILT قطاعات الردم	
مكان العمل	6+460 : 6+180 8+140 : 7+400				
رقم تكرار تقديم الطلب			الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :		المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

- الفروق بالموقعات مقبولة ...
- يتم اعتماد الرفع المساحي لأغراض الأعمال ...

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم /
التوقيع /

شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م
ب.ض: 912-577-677
س.ت: 178537

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /
التوقيع /

مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة تراست من المحطة (2+700) حتي (4+200) وصلة الميناء الجاف

شبكية As Built لقطاعات الردم في القطاع من 6+180 حتى 6+460 و قطاع من 7+400 حتى 8+100

ID	EASTING	NORTHING	ELEVATION	CODE
1	688634.11	835939.26	150.786	as
2	688624.214	835950.838	150.788	as
3	688613.613	835964.404	150.9	as
4	688624.114	835972.493	150.644	as
5	688635.214	835958.534	150.648	as
6	688644.725	835946.677	150.683	as
7	688653.854	835954.206	150.576	as
8	688643.246	835966.037	150.557	as
9	688632.766	835978.966	150.575	as
10	688639.72	835984.829	150.504	as
11	688652.53	835973.161	150.486	as
12	688659.901	835959.453	150.525	as
13	688668.146	835966.099	150.469	as
14	688661.299	835980.139	150.382	as
15	688652.351	835994.066	150.354	as
16	688660.041	835999.986	150.231	as
17	688679.771	835975.878	150.268	as
18	688686.872	835987.212	152.025	as
19	688678.628	835996.437	152.041	as
20	688672.236	836004.699	152.042	as
21	688679.511	836010.173	151.95	as
22	688687.683	836002.359	151.958	as
23	688695.321	835994.159	151.963	as
24	688701.581	836000.455	151.848	as
25	688694.893	836008.755	151.843	as
26	688688.421	836017.14	151.832	as
27	688695.91	836023.112	151.728	as
28	688702.585	836014.969	151.715	as
29	688709.068	836006.667	151.703	as
30	688717.016	836013.05	151.606	as
31	688710.182	836021.257	151.638	as
32	688703.748	836029.632	151.667	as
33	688710.942	836035.526	151.565	as
34	688717.972	836027.451	151.616	as
35	688724.819	836019.641	151.543	as
36	688732.705	836025.85	151.424	as
37	688725.846	836034.009	151.471	as
38	688719.114	836042.21	151.459	as
39	688725.777	836047.675	151.361	as
40	688733.368	836039.751	151.355	as
41	688740.553	836032.018	151.332	as
42	688748.354	836038.545	151.214	as
43	688741.306	836046.464	151.261	as
44	688734.685	836054.767	151.249	as

مهندس إستشاري الهيئة /

مهندس الشركة /

شبكية As Built لقطاعات الردم في القطاع من 6+180 حتى 6+460 و قطاع من 7+400 حتى 8+100				
ID	EASTING	NORTHING	ELEVATION	CODE
45	688742.303	836061.287	151.163	as
46	688749.756	836053.358	151.144	as
47	688756.682	836045.216	151.144	as
48	688763.725	836051.021	151.035	as
49	688756.795	836059.193	151.041	as
50	688750.193	836067.402	151.05	as
51	688757.015	836073.235	150.964	as
52	688764.107	836065.094	151.017	as
53	688770.762	836057.12	151.057	as
54	688779.178	836063.591	150.836	as
55	688772.435	836071.825	150.859	as
56	688765.7	836080.108	150.843	as
57	688773.551	836086.71	150.772	as
58	688780.54	836078.485	150.747	as
59	688787.384	836070.29	150.75	as
60	688794.84	836076.321	150.643	as
61	688787.814	836084.423	150.635	as
62	688781.115	836092.635	150.632	as
63	688789.288	836099.654	150.532	as
64	688795.801	836090.757	150.539	as
65	688803.276	836082.832	150.433	as
66	688810.593	836088.86	150.451	as
67	688803.474	836097.299	150.421	as
68	688796.598	836105.302	150.447	as
69	688805.664	836112.671	150.351	as
70	688812.095	836104.061	150.367	as
71	688819.983	836096.373	150.325	as
72	688825.836	836101.339	150.243	as
73	688818.739	836109.652	150.223	as
74	688812.102	836117.892	150.265	as
75	688819.59	836124.042	150.146	as
76	688827.26	836116.285	150.14	as
77	688834.219	836107.453	150.147	as
78	688841.38	836113.877	150.049	as
79	688834.23	836122.192	150.012	as
80	688827.374	836130.256	150.03	as
81	688834.695	836136.269	149.978	as
82	688841.018	836127.576	149.926	as
83	688848.003	836119.322	149.94	as
84	688858.509	836127.092	149.854	as
85	688851.443	836135.739	149.82	as
86	688843.878	836144.28	149.846	as
87	689761.203	836846.867	142.538	as
88	689757.165	836852.322	142.537	as
89	689751.301	836858.535	142.458	as
90	689759.055	836864.843	142.243	as
91	689764.273	836858.854	142.386	as

مهندس إستشاري الهيئة

مهندس الشركة

شبكية As Built لقطاعات الردم في القطاع من 6+180 حتى 6+460 و قطاع من 7+400 حتى 8+100				
ID	EASTING	NORTHING	ELEVATION	CODE
92	689769.305	836853.458	142.175	as
93	689777.487	836860.127	142.084	as
94	689772.516	836866.002	142.239	as
95	689767.209	836872.247	142.128	as
96	689774.825	836878.49	142.003	as
97	689780.301	836872.2	142.208	as
98	689785.393	836866.429	142.013	as
99	689793.628	836873.369	142.055	as
100	689787.905	836880.184	142.22	as
101	689783.22	836885.136	142.087	as
102	689790.997	836891.276	142.158	as
103	689796.167	836885.786	142.157	as
104	689803.642	836880.578	141.99	as
105	689811.21	836888.014	142.012	as
106	689804.689	836895.632	142.208	as
107	689801.037	836899.543	142.118	as
108	689809.228	836906.306	142.144	as
109	689814.457	836900.992	142.206	as
110	689819.903	836895.375	141.986	as
111	689826.857	836901.325	142.035	as
112	689820.603	836907.991	142.196	as
113	689816.463	836912.958	142.142	as
114	689824.51	836919.947	142.142	as
115	689829.418	836914.362	142.171	as
116	689835.128	836908.474	142.055	as
117	689843.255	836915.576	142.016	as
118	689837.051	836921.953	142.187	as
119	689831.919	836926.812	142.136	as
120	689840.74	836933.918	142.089	as
121	689845.501	836928.388	142.19	as
122	689851.317	836922.696	142.038	as
123	689858.785	836929.354	142.141	as
124	689852.927	836935.425	142.258	as
125	689848.138	836940.357	142.23	as
126	689855.846	836947.358	142.203	as
127	689860.939	836942.379	142.279	as
128	689866.26	836936.066	142.069	as
129	689873.907	836942.699	142.153	as
130	689868.478	836949.678	142.251	as
131	689863.514	836954.304	142.137	as
132	689871.825	836961.847	142.196	as
133	689876.897	836956.062	142.239	as
134	689881.133	836949.666	142.098	as
135	689889.588	836957.214	142.026	as
136	689883.384	836964.59	142.147	as
137	689879.519	836969.428	142.15	as
138	689887.252	836976.594	142.069	as

مهندس إستشاري الهيئة /

مهندس الشركة /

شبكية As Built لقطاعات الردم في القطاع من 6+180 حتى 6+460 و قطاع من 7+400 حتى 8+100				
ID	EASTING	NORTHING	ELEVATION	CODE
139	689892.509	836971.001	142.129	as
140	689898.817	836965.611	142.029	as
141	689907.967	836974.006	141.998	as
142	689900.45	836978.931	142.133	as
143	689895.685	836984.134	142.061	as
144	689902.969	836990.468	142.116	as
145	689907.833	836985.018	142.095	as
146	689913.768	836979.215	142.091	as
147	689921.357	836987.231	141.917	as
148	689915.19	836991.933	142.009	as
149	689910.829	836997.474	142.14	as
150	689918.577	837005.334	141.617	as
151	689924.344	836999.824	141.668	as
152	689929.084	836993.151	141.555	as
153	689938.565	837001.567	140.585	as
154	689934.322	837005.505	140.711	as
155	689928.947	837008.594	140.749	as
156	689925.695	837012.141	140.595	as
157	689931.324	837017.66	139.773	as
158	689934.31	837014.745	139.894	as
159	689938.859	837010.014	139.797	as
160	689943.469	837006.1	139.578	as
161	689950.243	837011.652	138.803	as
162	689944.357	837018.326	138.78	as
163	689940.622	837021.562	138.953	as
164	689937.403	837025.387	138.94	as
165	689944.764	837032.084	138.688	as
166	689948.687	837028.06	138.787	as
167	689952.675	837024.621	138.727	as
168	689958.328	837018.73	138.692	as
169	689964.717	837023.587	138.815	as
170	689960.334	837029.049	138.766	as
171	689957.27	837035.042	138.651	as
172	689953.244	837039.721	138.768	as
173	689960.355	837046.181	138.833	as
174	689963.246	837042.318	138.755	as
175	689969.371	837034.505	138.831	as
176	689972.843	837031.429	138.958	as
177	689982.327	837038.129	138.999	as
178	689978.931	837040.97	138.967	as
179	689973.665	837046.341	138.744	as
180	689969.223	837051.267	138.852	as
181	689967.689	837052.654	138.801	as
182	689976.081	837061.194	138.773	as
183	689979.656	837057.382	138.822	as
184	689984.302	837051.947	138.879	as
185	689986.472	837050.112	139.014	as

مهندس إستشاري الهيئة /

مهندس الشركة /

شبكية As Built لقطاعات الردم في القطاع من 6+180 حتى 6+460 و قطاع من 7+400 حتى 8+100				
ID	EASTING	NORTHING	ELEVATION	CODE
186	689990.789	837045.595	138.93	as
187	689998.614	837052.97	139.015	as
188	689994.346	837057.891	139.15	as
189	689989.251	837064.314	139.12	as
190	689984.46	837068.797	138.983	as
191	689994.124	837077.358	139.326	as
192	689998.737	837072.234	139.312	as
193	690004.777	837065.457	139.236	as
194	690010.09	837061.028	139.225	as
195	690018.341	837068.265	139.32	as
196	690012.808	837072.885	139.357	as
197	690005.653	837079.025	139.424	as
198	690002.189	837084.436	139.377	as
199	690010.658	837092.724	139.483	as
200	690014.745	837086.871	139.46	as
201	690021.669	837079.757	139.457	as
202	690026.12	837075.72	139.335	as
203	690034.916	837083.297	139.386	as
204	690030.286	837086.944	139.403	as
205	690022.577	837094.305	139.451	as
206	690018.292	837099.308	139.537	as
207	690028.299	837107.859	139.522	as
208	690031.952	837102.788	139.474	as
209	690038.754	837094.765	139.355	as
210	690043.948	837090.341	139.341	as
211	690051.499	837096.933	139.104	as
212	690044.75	837104.841	139.352	as
213	690040.515	837110.54	139.599	as
214	690037.463	837115.61	139.728	as
215	690044.791	837121.929	139.711	as
216	690047.341	837117.299	139.614	as
217	690051.012	837113.553	139.536	as
218	690057.613	837105.661	139.008	as
219	690063.347	837114.246	140.367	as
220	690055.253	837121.991	140.186	as
221	690051.222	837127.28	140.126	as
222	690060.927	837136.184	140.999	as
223	690066.074	837129.535	141.126	as
224	690072.763	837120.557	140.864	as
225	690076.026	837116.369	140.867	as
226	690083.77	837121.709	141.078	as
227	690078.577	837127.833	141.257	as
228	690071.975	837135.615	141.339	as
229	690067.454	837141.535	141.007	as
230	690075.958	837148.478	141.41	as
231	690081.282	837141.117	141.415	as
232	690087.963	837133.093	141.513	as

مهندس إستشاري الهيئة

مهندس الشركة

شبكية As Built لقطاعات الردم في القطاع من 6+180 حتى 6+460 و قطاع من 7+400 حتى 8+100				
ID	EASTING	NORTHING	ELEVATION	CODE
233	690092.495	837128.544	141.382	as
234	690099.527	837134.669	141.528	as
235	690095.052	837139.677	141.534	as
236	690086.673	837148.889	141.481	as
237	690082.99	837153.974	141.28	as
238	690091.814	837160.615	141.49	as
239	690097.689	837154.104	141.633	as
240	690114.721	837145.99	141.622	as
241	690109.918	837151.696	141.592	as
242	690102.544	837159.456	141.636	as
243	690098.149	837165.768	141.427	as
244	690106.298	837172.395	141.295	as
245	690110.943	837166.982	141.502	as
246	690118.521	837158.573	141.45	as
247	690121.945	837153.799	141.52	as
248	690130.076	837158.479	141.306	as
249	690125.616	837162.852	141.075	as
250	690122.913	837166.32	141.144	as
251	690117.658	837172.446	141.13	as
252	690112.546	837178.247	141.264	as
253	690115.975	837182.199	140.457	as
254	690120.68	837175.415	140.625	as
255	690125.209	837169.51	140.791	as
256	690132.613	837160.542	140.902	as
257	689595.903	836704.88	142.354	as
258	689593.176	836707.261	142.397	as
259	689606.162	836711.921	141.645	as
260	689603.633	836714.763	141.624	as
261	689611.076	836720.805	140.916	as
262	689613.953	836717.713	140.924	as
263	689621.248	836723.844	140.416	as
264	689618.602	836727.03	140.455	as
265	689625.961	836733.137	140.348	as
266	689628.963	836729.708	140.337	as
267	689636.978	836735.742	140.212	as
268	689634.118	836739.757	140.252	as
269	689641.793	836745.802	140.392	as
270	689644.804	836741.554	140.362	as
271	689653.474	836748.343	140.408	as
272	689650.467	836752.49	140.448	as
273	689657.598	836757.886	140.364	as
274	689660.453	836754.145	140.449	as
275	689667.796	836761.443	140.414	as
276	689665.691	836764.029	140.413	as
277	689673.24	836770.199	140.369	as
278	689674.983	836767.868	140.39	as
279	689683.63	836774.277	140.36	as

مهندس إستشاري الهيئة /

مهندس الشركة /

شبكية As Built لقطاعات الردم في القطاع من 6+180 حتى 6+460 و قطاع من 7+400 حتى 8+100				
ID	EASTING	NORTHING	ELEVATION	CODE
280	689681.518	836777.251	140.353	as
281	689688.532	836782.976	140.384	as
282	689690.422	836780.715	140.371	as
283	689697.252	836787.148	140.484	as
284	689695.544	836789.378	140.51	as
285	689701.144	836794.904	140.974	as
286	689702.913	836792.704	140.838	as
287	689702.913	836792.705	140.838	as
288	689708.069	836801.194	141.869	as
289	689709.466	836798.347	141.828	as
290	689718.662	836809.752	141.377	as
291	689720.495	836807.214	141.491	as
292	689726.948	836815.946	141.459	as
293	689729.325	836813.716	141.432	as
294	689734.406	836821.721	141.499	as
295	689736.741	836819.573	141.454	as
296	689741.946	836828.053	141.38	as
297	689744.502	836825.54	141.386	as
298	689750.766	836834.994	141.233	as
299	689753.043	836832.158	141.187	as
300	689759.048	836841.495	140.784	as
301	689761.429	836839.227	140.766	as
302	689767.488	836847.948	140.615	as
303	689770.277	836845.528	140.529	as
304	689776.809	836854.912	139.958	as
305	689780.488	836851.344	139.802	as
306	689782.288	836859.154	139.608	as
307	689785.472	836854.754	139.528	as
308	689791.361	836865.644	139.565	as
309	689795.104	836862.107	139.828	as
310	689798.165	836871.215	139.532	as
311	689801.271	836867.429	139.717	as
312	689807.267	836877.481	139.359	as
313	689811.365	836876.718	139.471	as
314	689814.269	836884.7	139.241	as
315	689816.09	836881.227	139.392	as
316	689823.071	836891.94	139.068	as
317	689825.674	836889.081	139.292	as
318	689829.288	836897.003	139.043	as
319	689831.582	836894.148	138.968	as
320	689838.947	836905.342	138.903	as
321	689841.627	836902.484	138.999	as
322	689844.759	836910.623	138.881	as
323	689846.623	836907.476	138.896	as
324	689853.244	836918.742	138.742	as
325	689856.273	836915.837	138.804	as
326	689859.73	836924.42	138.812	as

مهندس إستشاري الهيئة /

مهندس الشركة /

شبكية As Built لقطاعات الردم في القطاع من 6+180 حتى 6+460 و قطاع من 7+400 حتى 8+100				
ID	EASTING	NORTHING	ELEVATION	CODE
327	689861.876	836921.23	138.868	as
328	689868.601	836932.36	138.903	as
329	689871.373	836929.501	138.839	as
330	689877.794	836940.664	138.897	as
331	689879.785	836937.345	138.865	as
332	689883.896	836946.346	138.861	as
333	689886.185	836942.99	138.87	as
334	689889.354	836951.317	138.841	as
335	689891.495	836947.971	138.849	as
336	689897.435	836958.562	138.816	as
337	689899.851	836955.213	138.822	as
338	689903.496	836964.07	138.881	as
339	689906.159	836961.189	138.839	as
340	689912.383	836972.006	138.983	as
341	689915.805	836969.889	138.844	as
342	689919.001	836978.507	138.876	as
343	689921.216	836974.838	138.868	as
344	689925.547	836985.231	138.919	as
345	689930.012	836982.806	138.808	as
346	689932.076	836991.201	138.918	as
347	689936.014	836988.461	138.877	as
348	689942.565	837000.813	138.827	as
349	689945.994	836997.8	138.816	as
350	689946.456	837006.744	138.902	as
351	689950.608	837001.884	138.857	as
352	689956.329	837015.258	138.802	as
353	689959.752	837010.116	138.728	as
354	689961.609	837019.986	138.831	as
355	689965.47	837015.303	138.898	as
356	689972.199	837028.755	138.771	as
357	689975.496	837023.783	138.908	as
358	689977.626	837032.952	138.839	as
359	689980.719	837028.201	139.031	as
360	689987.649	837041.15	138.901	as
361	689990.942	837036.868	139.01	as
362	689992.718	837045.304	138.956	as
363	689995.442	837040.741	138.943	as
364	690003.349	837053.734	138.825	as
365	690006.142	837049.59	138.836	as
366	690007.839	837057.178	138.791	as
367	690010.574	837053.352	138.835	as
368	690018.113	837060.427	138.824	as
369	690023.952	837070.016	138.811	as
370	690026.114	837065.943	138.948	as
371	690032.438	837077.069	138.855	as
372	690035.051	837073.352	138.995	as
373	690038.966	837082.443	138.829	as

مهندس إستشاري الهيئة /

مهندس الشركة /

شبكية As Built لقطاعات الردم في القطاع من 6+180 حتى 6+460 و قطاع من 7+400 حتى 8+100				
ID	EASTING	NORTHING	ELEVATION	CODE
374	690041.073	837078.758	138.996	as
375	690046.433	837089.458	138.863	as
376	690049.142	837085.863	138.908	as
377	690052.736	837096.071	139.066	as
378	690055.364	837092.563	138.994	as
379	690063.122	837100.478	139.428	as
380	690059.173	837103.983	139.774	as
381	690066.464	837112.618	140.382	as
382	690070.056	837107.877	140.401	as
383	689574.836	836721.603	142.466	as
384	689577.231	836719.171	142.925	as
385	689585.373	836726.224	142.476	as
386	689583.237	836728.615	142.157	as
387	689591.582	836735.262	141.518	as
388	689593.347	836732.987	141.611	as
389	689601.451	836739.71	141.615	as
390	689598.855	836743.014	141.248	as
391	689608.647	836745.381	141.053	as
392	689606.191	836749.063	140.999	as
393	689610.153	836752.689	140.873	as
394	689613.642	836749.133	140.897	as
395	689618.144	836759.028	140.809	as
396	689621.301	836755.225	140.757	as
397	689625.548	836765.188	140.857	as
398	689629.169	836761.661	140.84	as
399	689632.228	836770.618	140.71	as
400	689635.808	836767.05	140.719	as
401	689640.993	836777.686	140.771	as
402	689644.35	836774.147	140.88	as
403	689650.576	836784.441	140.444	as
404	689652.888	836781.552	140.512	as
405	689657.303	836789.548	140.667	as
406	689660.503	836786.728	140.738	as
407	689666.136	836797.053	140.551	as
408	689669.102	836793.401	140.888	as
409	689672.811	836802.038	140.698	as
410	689675.861	836798.709	140.841	as
411	689679.836	836807.637	140.811	as
412	689682.563	836804.396	141.122	as
413	689686.183	836813.043	140.949	as
414	689689.125	836809.229	141.231	as
415	689693.21	836817.977	141.273	as
416	689696.067	836814.673	141.381	as
417	689700.205	836822.967	141.632	as
418	689703.265	836819.678	142.013	as
419	689713.111	836828.824	141.725	as
420	689710.063	836831.689	141.378	as

مهندس إستشاري الهيئة /

مهندس الشركة /

شبكية As Built لقطاعات الردم في القطاع من 6+180 حتى 6+460 و قطاع من 7+400 حتى 8+100				
ID	EASTING	NORTHING	ELEVATION	CODE
421	689719.768	836841.42	140.569	as
422	689721.38	836839.949	140.687	as
423	689727.138	836847.929	140.555	as
424	689728.37	836846.509	140.525	as
425	689734.126	836854.149	140.579	as
426	689735.557	836852.23	140.56	as
427	689741.052	836860.443	140.547	as
428	689747.776	836866.699	140.529	as
429	689750.111	836864.081	140.546	as
430	689755.664	836872.703	140.51	as
431	689758.16	836870.064	140.529	as
432	689763.975	836880.533	140.36	as
433	689767.453	836876.333	140.315	as
434	689775.162	836882.607	140.248	as
435	689771.699	836887.181	140.19	as
436	689779.12	836893.477	139.94	as
437	689782.782	836889.349	139.942	as
438	689790.486	836895.524	139.734	as
439	689786.459	836899.858	139.808	as
440	689794.1	836906.197	139.963	as
441	689797.948	836901.784	139.789	as
442	689806.432	836910.192	139.632	as
443	689803.058	836913.849	139.48	as
444	689808.096	836920.365	139.387	as
445	689812.336	836915.761	139.622	as
446	689820.63	836922.42	139.45	as
447	689816.052	836927.516	139.595	as
448	689822.891	836933.747	139.351	as
449	689827.364	836928.542	139.448	as
450	689836.31	836936.403	139.385	as
451	689831.837	836941.572	139.343	as
452	689837.93	836946.713	139.381	as
453	689842.138	836941.997	139.47	as
454	689849.911	836949.564	139.418	as
455	689845.827	836954.075	139.317	as
456	689852.409	836960.284	139.383	as
457	689856.888	836955.946	139.429	as
458	689864.987	836963.054	139.419	as
459	689860.819	836968.117	139.417	as
460	689867.085	836973.764	139.388	as
461	689871.496	836969.11	139.419	as
462	689879.323	836976.395	139.402	as
463	689875.143	836981.12	139.331	as
464	689881.884	836987.171	139.264	as
465	689885.918	836982.684	139.386	as
466	689894.823	836990.365	139.408	as
467	689890.517	836995.007	139.261	as

مهندس إستشاري الهيئة /

مهندس الشركة /

شبكية As Built لقطاعات الردم في القطاع من 6+180 حتى 6+460 و قطاع من 7+400 حتى 8+100				
ID	EASTING	NORTHING	ELEVATION	CODE
468	689900.046	837004.231	139.043	as
469	689904.729	836998.862	139.288	as
470	689916.413	837008.602	138.848	as
471	689911.244	837014.558	138.79	as
472	689919.57	837022.791	138.643	as
473	689925.223	837016.45	138.718	as
474	689931.585	837022.333	138.613	as
475	689925.664	837028.195	138.785	as
476	689934.182	837035.654	138.822	as
477	689939.444	837029.492	138.772	as
478	689946.519	837035.562	138.736	as
479	689941.003	837041.606	138.826	as
480	689950.192	837049.785	138.768	as
481	689955.443	837043.458	138.712	as
482	689962.126	837048.621	138.734	as
483	689956.064	837055.041	138.777	as
484	689964.879	837062.205	138.852	as
485	689969.429	837057.082	138.767	as
486	689976.336	837062.974	138.769	as
487	689971.379	837068.102	138.812	as
488	689980.526	837076.183	138.81	as
489	689984.638	837071.114	138.819	as
490	689991.345	837076.882	138.787	as
491	689986.289	837081.516	138.851	as
492	689997.083	837090.548	138.71	as
493	690001.152	837086.325	138.749	as
494	690006.502	837091.153	138.777	as
495	690001.97	837094.912	138.831	as
496	690011.519	837102.814	138.853	as
497	690014.883	837098.848	138.901	as
498	690020.246	837103.533	138.884	as
499	690016.841	837107.162	138.929	as
500	690024.656	837113.469	138.916	as
501	690027.612	837109.452	138.923	as
502	690036.432	837116.518	138.832	as
503	690032.844	837120.189	138.897	as
504	690041.091	837127.34	138.449	as
505	690043.748	837124.115	139.079	as
506	690051.219	837129.343	139.198	as
507	690047.824	837133.263	138.744	as
508	689581.248	836717.875	143.399	as
509	689589.606	836710.492	143.355	as
510	689585.82	836713.671	143.411	as
511	689588.248	836723.875	143.301	as
512	689597.825	836716.415	143.268	as
513	689593.646	836719.947	143.324	as
514	689595.248	836729.875	143.204	as

مهندس إستشاري الهيئة /

مهندس الشركة /

شبكية As Built لقطاعات الردم في القطاع من 6+180 حتى 6+460 و قطاع من 7+400 حتى 8+100				
ID	EASTING	NORTHING	ELEVATION	CODE
515	689605.701	836722.203	143.181	as
516	689602.367	836726.497	143.236	as
517	689602.248	836735.875	143.107	as
518	689613.999	836729.099	143.094	as
519	689609.367	836732.497	143.142	as
520	689609.248	836741.875	143.011	as
521	689621.745	836735.235	143.007	as
522	689616.367	836738.497	143.045	as
523	689616.248	836747.875	142.919	as
524	689628.745	836741.235	142.928	as
525	689623.367	836744.497	142.965	as
526	689624.606	836752.492	142.843	as
527	689632.829	836744.455	142.862	as
528	689630.367	836750.497	142.889	as
529	689631.606	836758.492	142.768	as
530	689639.829	836750.455	142.802	as
531	689637.132	836755.685	142.832	as
532	689638.606	836764.492	142.722	as
533	689646.829	836756.455	142.766	as
534	689644.132	836761.685	142.787	as
535	689645.606	836770.492	142.677	as
536	689653.238	836761.685	142.731	as
537	689651.132	836767.685	142.755	as
538	689655.871	836778.043	142.601	as
539	689662.246	836768.354	142.726	as
540	689658.132	836773.685	142.74	as
541	689663.577	836784.719	142.432	as
542	689667.178	836780.247	142.728	as
543	689670.568	836774.537	142.12	as
544	689675.342	836787.349	142.723	as
545	689672.25	836791.226	142.111	as
546	689680.606	836782.492	142.278	as
547	689682.479	836793.059	142.719	as
548	689687.606	836788.492	142.437	as
549	689689.983	836798.338	142.733	as
550	689685.259	836802.127	142.714	as
551	689694.606	836794.492	142.596	as
552	689696.78	836803.35	142.738	as
553	689692.491	836808.394	142.709	as
554	689699.385	836798.838	142.65	as
555	689703.687	836809.502	142.743	as
556	689699.299	836813.02	142.704	as
557	689706.559	836804.316	142.654	as
558	689706.363	836817.71	142.7	as
559	689716.224	836811.72	142.659	as
560	689712.098	836815.379	142.752	as
561	689715.721	836826.557	142.695	as

مهندس إستشاري الهيئة /

مهندس الشركة /

شبكية As Built لقطاعات الردم في القطاع من 6+180 حتى 6+460 و قطاع من 7+400 حتى 8+100				
ID	EASTING	NORTHING	ELEVATION	CODE
562	689724.869	836818.88	142.664	as
563	689721.058	836823.67	142.757	as
564	689723.431	836833.112	142.69	as
565	689732.972	836825.021	142.669	as
566	689727.967	836828.902	142.762	as
567	689728.7	836837.683	142.685	as
568	689737.224	836829.72	142.673	as
569	689734.354	836834.055	142.766	as
570	689735.7	836843.683	142.68	as
571	689744.224	836835.72	142.678	as
572	689741.092	836839.601	142.769	as
573	689742.7	836849.683	142.676	as
574	689751.224	836841.72	142.683	as
575	689747.799	836845.713	142.764	as

مهندس إستشاري الهيئة /

مهندس الشركة /

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس)

التاريخ	28 / 1 / 2024	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة احمد عبدالرحمن و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 4+200 حتي المحطة 8+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (178)

رجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم (- 0.25) م .

نوع العمل	أعمال مساحة وأعمال جودة.	وصف العمل	طبقة ردم (- 0.25) م .
مكان العمل	5+040 :5+100		
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐ الثالث ☐

موقف الأعمـــال :				المسؤول
1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☑	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☑	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :

تم استلام أعمال الحفر الصخري

نتيجة هذه الأعمـــال : موافق ☑ موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐ مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :	مهندس استشاري الهيئة :	مهندس الهيئة :
	مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)	
الاسم /	الاسم /	الاسم /
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /

شركة احمد عبدالرحمن للمقاولات العمومية ش.م.م
ب.ض: 912-577-677
س.ت: 178537

شيت تشغيل قطاعات الردم لمشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (٢٠٠+٤) حتي (٢٠٠+٨) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ ١٨-٢-٢٠٢٣

STATION	TOTAL WIDTH	عرض متغير		L. SLOPE	LAYER LEVEL					-0.25		
					LEFT SIDE				PGL		RIGHT SIDE	
					OFFSET			L. SLOPE	DESIGN	C.L	R. SLOPE	OFFSET
			١,٩٩		-11.2	نهاية ميل ٠%	٥					٦.٦٠
5+040	22.750	-16.15	158.57	-2.00%	158.810	-11.200	158.810	0.00%	160.060	158.810	-2.00%	158.678
Act.			✓		١٥٨,٨١٠		١٥٨,٨١٠			✓		١٥٨,٦٧٨
Diff.												
5+060	22.750	-16.15	158.57	-2.00%	158.810	-11.200	158.810	0.00%	160.060	158.810	-2.00%	158.678
Act.			✓		١٥٨,٨١٠		١٥٨,٨١٠			✓		١٥٨,٦٧٨
Diff.												
5+080	22.750	-16.15	158.57	-2.00%	158.810	-11.200	158.810	0.00%	160.060	158.810	-2.00%	158.678
Act.			١٥٨,٨١٠		١٥٨,٨١٠		١٥٨,٨١٠			١٥٨,٨١٠		١٥٨,٦٧٨
Diff.												

ACE CONSULTING ENGINEERS MOHAMED BAKHOUM
المهندسون الاستشاريون العرب
محرم وشركاه
مشروع
انشاء خط السكه الحديد الروبيكي
و وصله الميناء الجاف
بمدينه العاشر من رمضان

١٥٩,٢٥
١١,٢٥
١٦٠,٥١

مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)
قطاع شركة أحمد عبد الرحمن من المحطة (4+200) حتي (8+200) وصلة الميناء الجاف
طبقا للبروفايل التصميمي بتاريخ 18-2-2023
شيت عروض واحداثيات طبقة ردم

STATION	LEFT			CENTER		RIGHT			TOTAL WIDTH
	EAST	NORTH	OFFSET	EAST	NORTH	EAST	NORTH	OFFSET	
5+040	687739.38	835252.49	-16.150	687748.25	835238.89	687751.87	835233.33	6.600	22.75
5+060	687754.89	835265.11	-16.150	687763.76	835251.51	687767.39	835245.95	6.600	22.75
5+080	687770.41	835277.73	-16.150	687779.28	835264.13	687782.90	835258.57	6.600	22.75

قطاع شركة احمد عبدالرحمن اتجاه الميناء الجاف من المحطة 4+200 الي المحطة 8+200

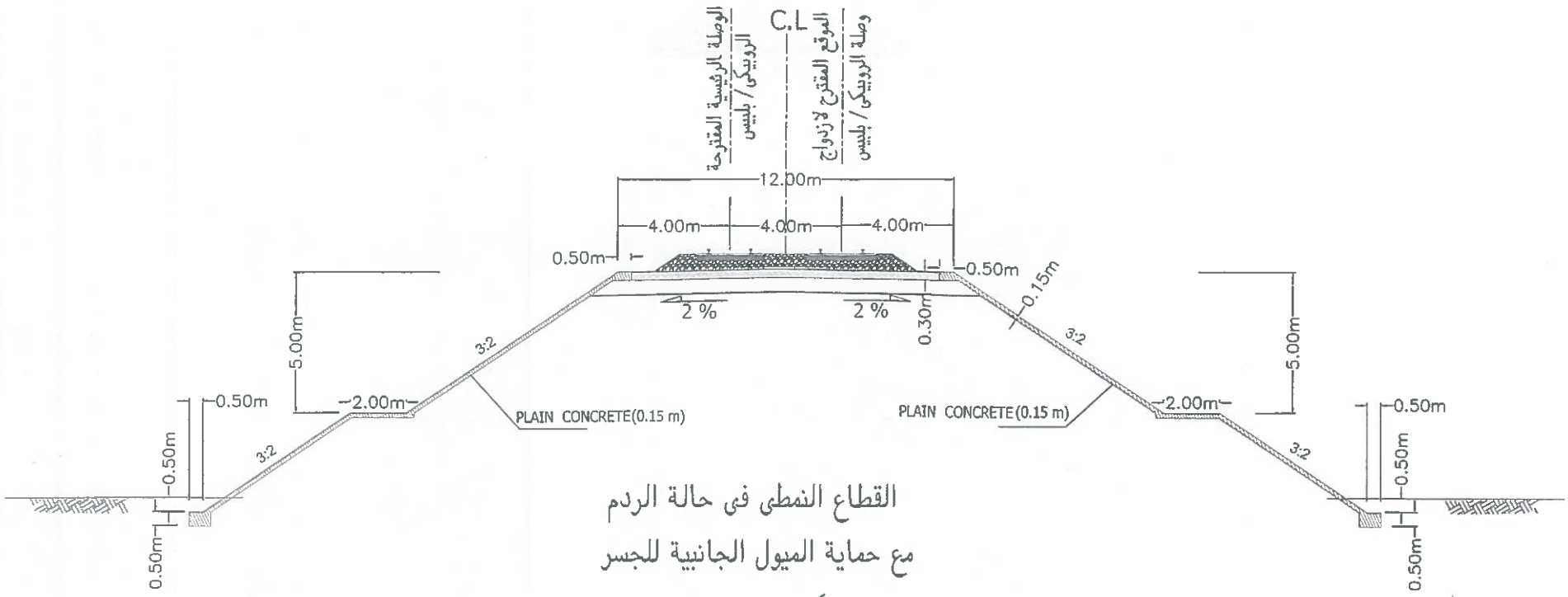
Layer NO.	CO. NAME															
	Station	5+020	5+040	5+060	5+080	5+100	5+120	5+140	5+160	5+180	5+200	5+220	5+240	5+260	5+280	5+300
	DESIGN LEVEL	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06	160.06
	FERMA LEVEL	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06	159.06
	CUT LEVEL	158.80	158.17	157.75	157.90	157.66	157.42	157.43	157.41	157.42	157.41	157.41	157.42	157.42	157.44	157.44
	DIFF (FERMA - CUT)	0.26	0.89	1.31	1.16	1.40	1.64	1.63	1.65	1.64	1.65	1.65	1.64	1.64	1.62	1.62
1	0	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060	159.060
2	-0.25	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810	158.810
3	-0.5		158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560	158.560
4	-0.75		158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310	158.310
5	-1			158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060	158.060
6	-1.25			157.810		157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810	157.810
7	-1.5						157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560	157.560
8	-1.75															
9	-2															
10	-2.5															
11	-3															
12	-3.5															

4860 ← 5780
منطقة تغيرتكاشف

البروفيل التصميمي اصدار د بتاريخ 2023-2-18

شركة أحمد عبد الرحمن
للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م
مهندس الشركة
س.ت: 78537

مهندس الاستشاري
1986



القطاع النمطى فى حالة الردم

مع حماية الميول الجانبية للجسر

باستخدام تكاسى خرسانة عادية

ملف رقم : الاشراف على بلبيس / الرويبكى- ١٢١ تاريخ ٢٠٢٣/٧/١٥

جمهورية مصر العربية وزارة النقل الهيئة القومية لسكك حديد مصر	مجال العمل: تصميمات القطاعات العرضية لمسار الوصلة الرئيسية المقترحة (بلبيس - الرويبكى)
إعداد دراسات فنية و اشراف على التنفيذ لخط سكة حديد (الرويبكى / بلبيس)	مقياس الرسم ١٥٠/١ — اسم اللوحة: القطاعات العرضية رقم اللوحة ٢ / ٥-٢ — القطاع النمطى فى حالة الردم

ملاحظات

- على المقاول عمل جسات تأكيدية بعدد و أعماق طبقا لمتطلبات الكود المصرى و التحقق من اتزان القطاع
- يراعى وضع طبقة احلال طبقا لتوصيات تقرير الجسات التأكيدية
- Ⓔ: ارتفاع الظهر عن البطن طبقا للسرعة التشغيلية الفعلية للخط
- هذه الرسومات خاصة بطرح العطاء.

اعتماد هندسة السكة

اعداد	التصميم	التاريخ	مراجعة	توقيع
م/ أحمد سعيد	م/ أحمد سعيد	٢٠٢٣/٧/١٦	م/ محمد ابو ضيف	٢٠٢٣/٧/١٦

إستشارى السكك
مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية
بالاشتراك مع
معمل هندسة السكك الحديدية
كلية الهندسة - جامعة القاهرة

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

سكة حديد مصر
EGYPTIAN RAILWAYS

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM BAKHOUM

التاريخ	18 / 1 / 2024	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة احمد عبدالرحمن و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 4+200 حتي المحطة 8+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (174)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : طبقة ردم (- 0.5) م .

نوع العمل	أعمال مساحة وأعمال جودة.	وصف العمل	طبقة ردم (- 0.5) م .	
مكان العمل	5+100 :5+040			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :				المسؤول
1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☑	مرفوض ☐	أحمد Ahmed Tel / Mob
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☑	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :
تم عمل الأعمال المساحية الخاصة بالقطع المطلوب وتسليمه
المختصة مع طرح عدم الإلتزام بالمواعيد المحددة من الهيئة العامة
تم إعتماد القطع بعد الصعود إلى موقع وتأكيد نتائج العمل

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :
شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات العامة والإنشاءات المعدنية ش.م.م
677

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)
الاسم / أحمد
التوقيع /

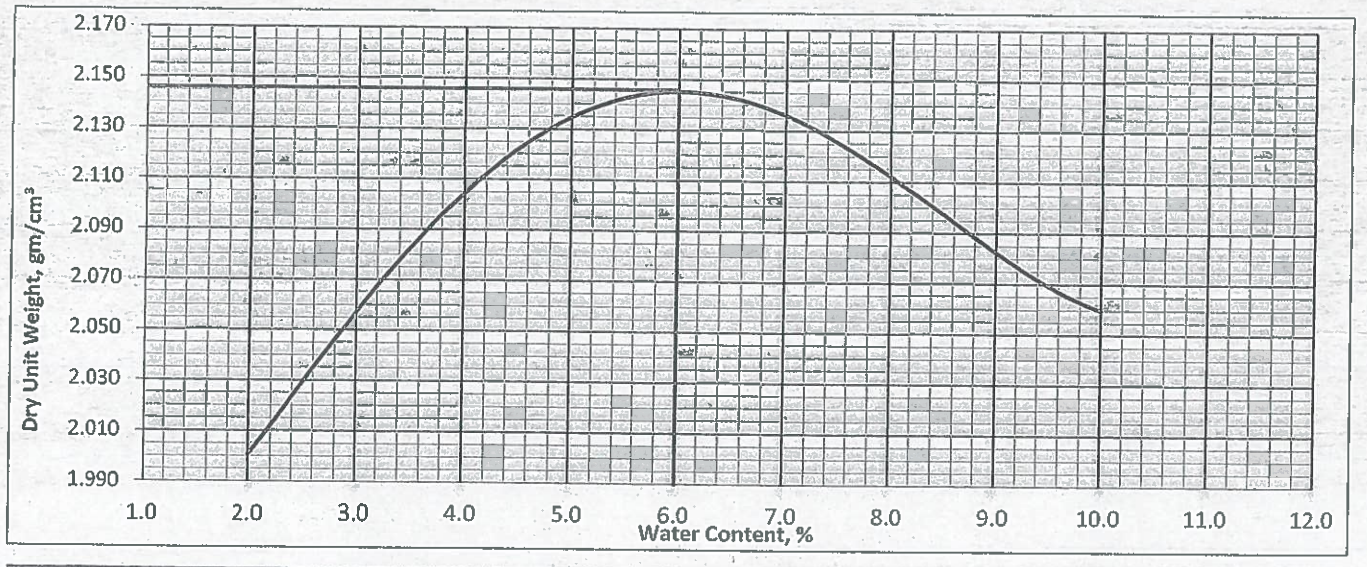
مهندس الهيئة :
الاسم /
التوقيع /

كيو لضبط الجودة
Tel.: 01025808673
Website: www.qlabeg.com
e-mail:info@qlabeg.com

Particle-Size Distribution of Soils Using Sieve Analysis
ASTM D6913

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	Ahmed
Sampling Date	28/01/2024
Sample Description	Gravelly Sand Soil
Source	مجحر الهدي
Location	4+200 To8+200 (7+700)
Level	-1
Sample No	163-CRG- AAR - 28-01-2024
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Wet Density, gm/cm^3	*2.041*	*2.189*	*2.274*	*2.281*	*2.266*
Moisture Content, %	*2.0*	*4.0*	*6.0*	*8.0*	*10.0*
Dry Density, gm/cm^3	*2.001*	*2.104*	*2.145*	*2.112*	*2.060*



Max. Dry Density = 2.146 gm/cm3

Optimum Moisture Content = 6%

For QLap : Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Date of Report: 1-Feb-24

Form Number: QLab/Soil/01/ver.01

كيو لضبط الجودة

Tel.: 01025808673

Website: www.qlabeg.com

e-mail:info@qlabeg.com

Field Density Test AASHTO T-191 - ASTM D-1556

Project	إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس
Client	شركة احمد عبدالرحمن
Testing Date	30-Jan-24
Sample Description	Reddish Soil
Source	مشون الهدي
Location	From 5+040 To 5+100
Layer	Upper Embankment
Level	-0.25
Sample No	AA/SC/388-388
Sampled by	Abdelrahman Gaber

Moisture Content	Can Ref.		1				
	Weight of Container	(g)	594.0				
	Weight of Container + Wet Soil	(g)	1094.0				
	Weight of Container + Dry Soil	(g)	1074.0				
	Weight of Water	(g)	20.0				
	Weight of Dry Soil	(g)	480.0				
	In-Place Water Content	(%)	4.2				
	Optimum Moisture Content	(%)	5.6				

	Station		5+060				
	Cone Ref.		2				
Field Denisy	Weight of Wet Soil + Plastic Bag	(g)	3915.0				
	Weight of Plastic Bag	(g)	27.0				
	Weight of Wet Soil	(g)	3888.0				
	Weight of Used Sand + Bottle + Cone	(g)	9000				
	Weight of Residual Sand + Bottle +Cone	(g)	4860.0				
	Weight of Sand to Fill Cone	(g)	1486.0				
	Weight of Sand to Fill Hole	(g)	2654.0				
	Bulk Density of Sand	(g/cc)	1.470				
	Gross Volume of Hole	(cc)	1805.4				
	In-Place Wet density	(g/cc)	2.153				
	In-Place Dry density	(g/cc)	2.067				
	Max. Dry Density	(g/cc)	2.146				
	Degree of Compaction at Field*	(%)	96.3				
	Acceptance Criterion	(%)	95.0				

For Q Lab : Eng. Abdallah Hussien

Signature:

Stamp:

Date of Report : 31-Jan-24

Form Number: QLab/Soil/07/ver.01

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	10/03/2024	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 4+200 حتي المحطة 8+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (188)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : إختبار تحميل لطبقة فيرما

نوع العمل	أعمال جودة	وصف العمل	إختبار تحميل	
مكان العمل	006+080 : 005+900			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐			
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐			
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐			
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐				

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم / أحمد عبدالرحمن

التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /

التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /

التوقيع /

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 10/03/2024

Project: إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة/احمدعبدالرحمن

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: AA/EV/079

Location: from 5+900 To 6+080 5+950

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 600 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
11	1.42	0.005	3360	2844	2781	0.00	0.00	0.00	0.00
86	11.30	0.040	3335	2820	2755	0.25	0.24	0.26	0.25
172	22.62	0.080	3314	2798	2735	0.46	0.46	0.46	0.46
269	35.34	0.125	3298	2780	2718	0.62	0.64	0.63	0.63
355	46.66	0.165	3280	2763	2701	0.80	0.81	0.80	0.80
452	59.38	0.210	3265	2749	2686	0.95	0.95	0.95	0.95
538	70.68	0.250	3252	2735	2672	1.08	1.09	1.09	1.09
269	35.34	0.125	3258	2739	2678	1.02	1.05	1.03	1.03
135	17.68	0.063	3266	2746	2685	0.94	0.98	0.96	0.96
11	1.42	0.005	3285	2766	2703	0.75	0.78	0.78	0.77
86	11.30	0.040	3283	2765	2701	0.77	0.79	0.80	0.79
172	22.62	0.080	3277	2759	2696	0.83	0.85	0.85	0.84
269	35.34	0.125	3270	2750	2688	0.90	0.94	0.93	0.92
355	46.66	0.165	3260	2741	2680	1.00	1.03	1.01	1.01
452	59.38	0.210	3249	2735	2670	1.11	1.09	1.11	1.10

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

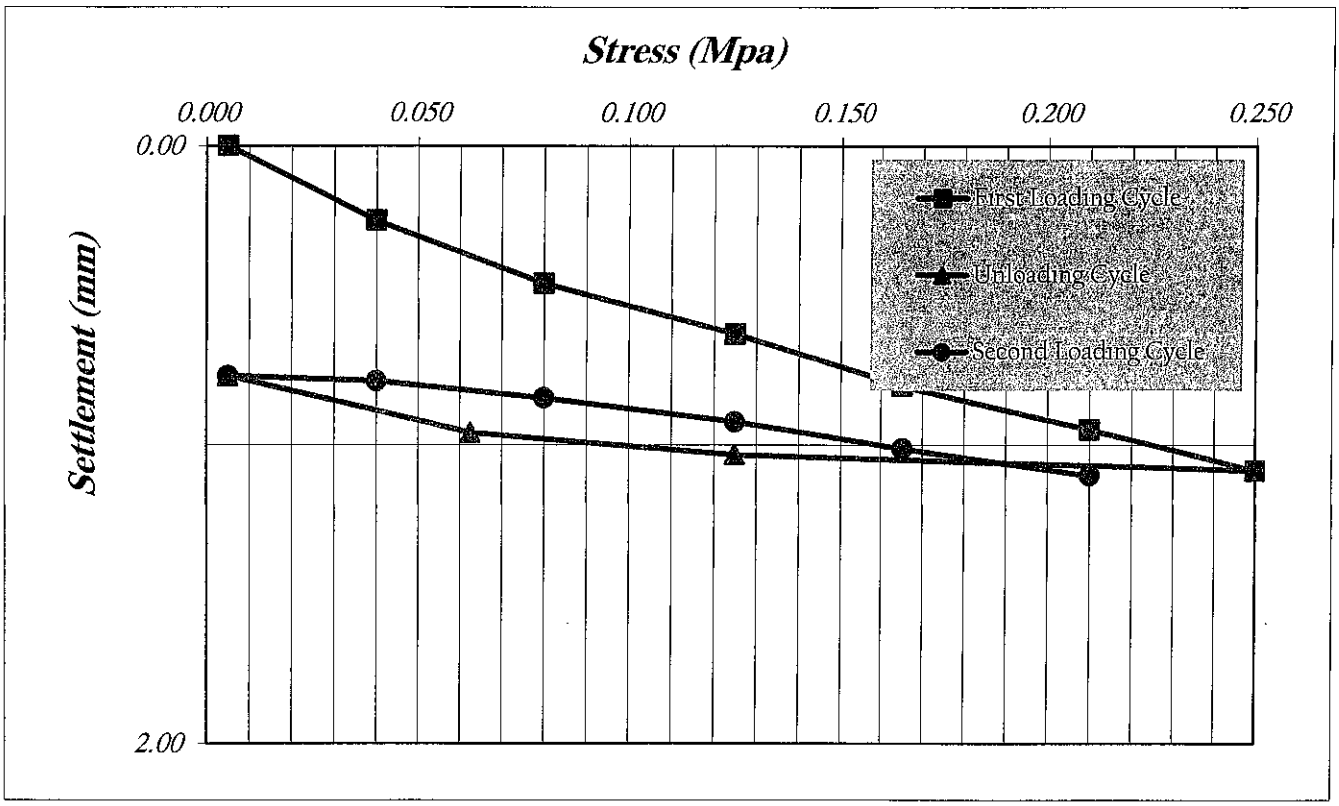
Test No.: AA/EV/079

Location: from 5+900 To 6+080 5+950

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 600 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-4.634	5.278	0.053
Second Cycle	4.329	0.762	0.759

Strain Modulus		
Ev1	109.2	Mpa
Ev2	244.0	Mpa
Ev2 / Ev1	2.2	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 10/03/2024

Project: إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة احمد عبدالرحمن

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: AA/EV/080

Location: from 5+900 To 6+080 6+000

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 600 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
11	1.42	0.005	3590	2923	3853	0.00	0.00	0.00	0.00
86	11.30	0.040	3562	2900	3827	0.28	0.23	0.26	0.26
172	22.62	0.080	3538	2876	3802	0.52	0.47	0.51	0.50
269	35.34	0.125	3520	2860	3784	0.70	0.63	0.69	0.67
355	46.66	0.165	3501	2843	3766	0.89	0.80	0.87	0.85
452	59.38	0.210	3490	2832	3754	1.00	0.91	0.99	0.97
538	70.68	0.250	3477	2818	3740	1.13	1.05	1.13	1.10
269	35.34	0.125	3480	2822	3744	1.10	1.01	1.09	1.07
135	17.68	0.063	3488	2830	3751	1.02	0.93	1.02	0.99
11	1.42	0.005	3505	2848	3768	0.85	0.75	0.85	0.82
86	11.30	0.040	3501	2844	3765	0.89	0.79	0.88	0.85
172	22.62	0.080	3495	2838	3760	0.95	0.85	0.93	0.91
269	35.34	0.125	3486	2830	3751	1.04	0.93	1.02	1.00
355	46.66	0.165	3476	2821	3741	1.14	1.02	1.12	1.09
452	59.38	0.210	3465	2811	3731	1.25	1.12	1.22	1.20

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 10/03/2024

Project: إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة/احمدعبدالرحمن

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

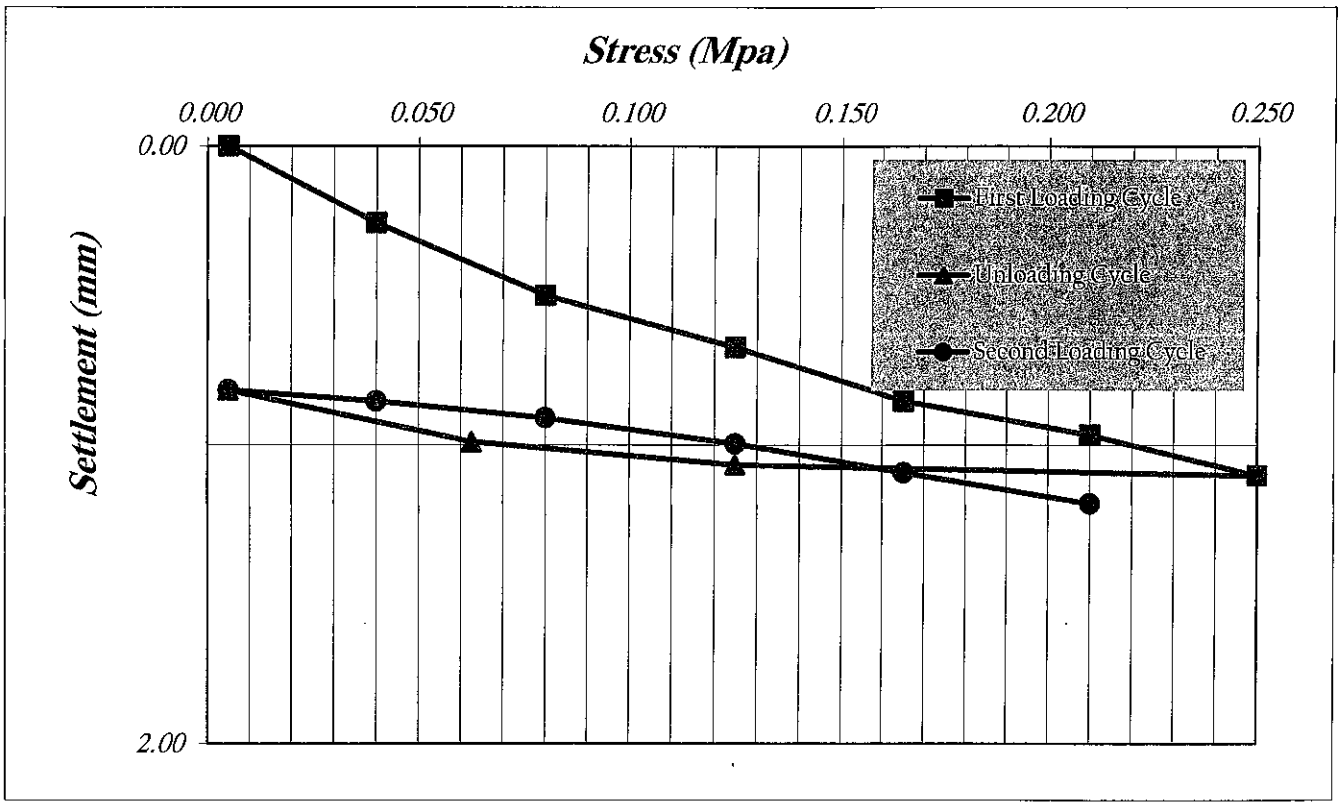
Test No.: AA/EV/080

Location: from 5+900 To 6+080 6+000

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 600 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-7.830	6.194	0.033
Second Cycle	4.228	0.976	0.809

Strain Modulus		
Ev1	106.2	Mpa
Ev2	221.3	Mpa
Ev2 / Ev1	2.1	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 10/03/2024

Project: إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة احمد عبدالرحمن

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: AA/EV/081

Location: from 5+900 To 6+080 6+050

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 600 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
11	1.42	0.005	4033	3862	4220	0.00	0.00	0.00	0.00
86	11.30	0.040	4011	3841	4200	0.22	0.21	0.20	0.21
172	22.62	0.080	3992	3822	4178	0.41	0.40	0.42	0.41
269	35.34	0.125	3970	3799	4157	0.63	0.63	0.63	0.63
355	46.66	0.165	3953	3781	4140	0.80	0.81	0.80	0.80
452	59.38	0.210	3938	3765	4125	0.95	0.97	0.95	0.96
538	70.68	0.250	3926	3753	4112	1.07	1.09	1.08	1.08
269	35.34	0.125	3931	3758	4118	1.02	1.04	1.02	1.03
135	17.68	0.063	3937	3763	4125	0.96	0.99	0.95	0.97
11	1.42	0.005	3952	3778	4140	0.81	0.84	0.80	0.82
86	11.30	0.040	3950	3776	4137	0.83	0.86	0.83	0.84
172	22.62	0.080	3944	3771	4131	0.89	0.91	0.89	0.90
269	35.34	0.125	3937	3763	4123	0.96	0.99	0.97	0.97
355	46.66	0.165	3927	3752	4111	1.06	1.10	1.09	1.08
452	59.38	0.210	3917	3740	4100	1.16	1.22	1.20	1.19

Notes :

For Q Lab

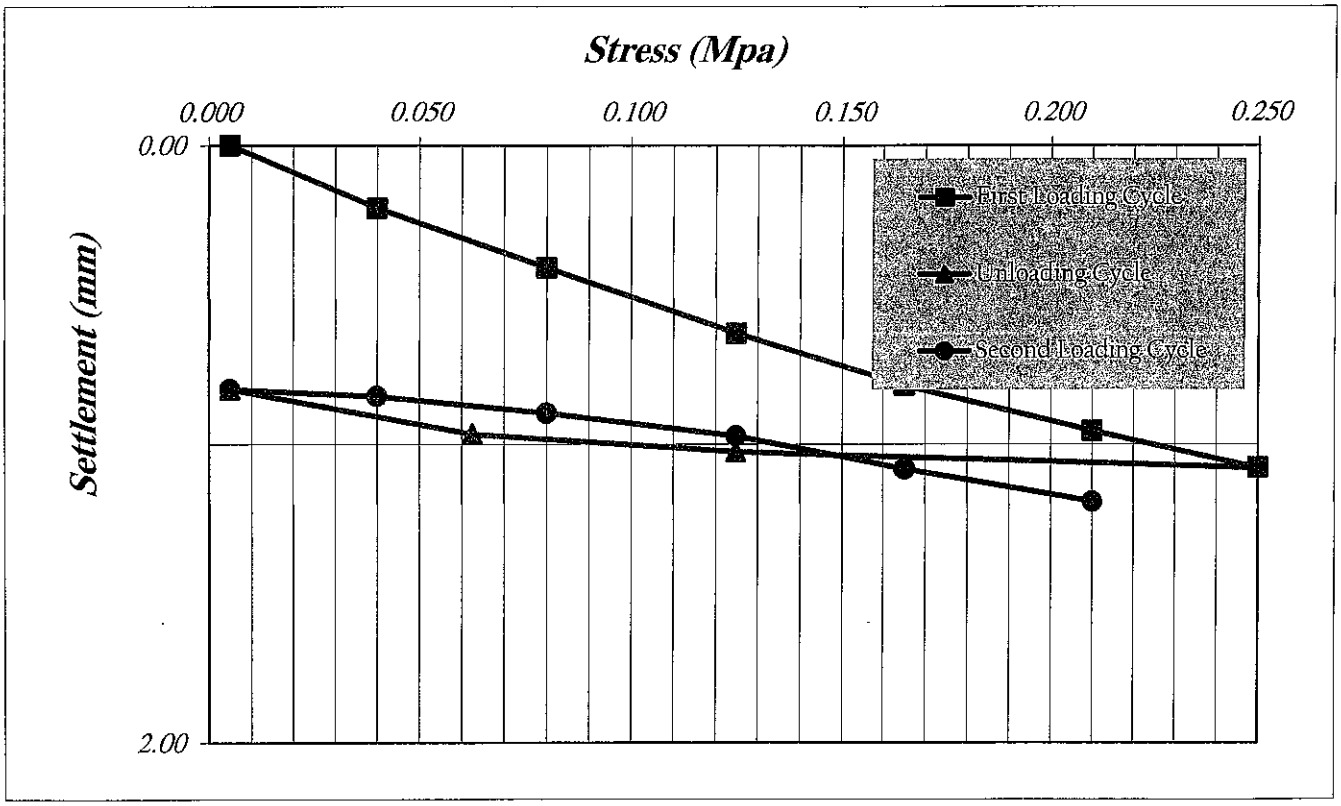
Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: AA/EV/081
Location: from 5+900 To 6+080 6+050
Level: 0
Soil Type : Ferma
Plate Diameter: 600 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-6.601	6.078	-0.026
Second Cycle	5.864	0.617	0.810

Strain Modulus		
Ev1	101.6	Mpa
Ev2	216.0	Mpa
Ev2 / Ev1	2.1	

For Q Lab
Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed
Engineer : Abdallah Hussien

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس)

التاريخ	09/05/2024	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (192)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : إختبار تحميل لطبقة فيرما

نوع العمل	أعمال جودة	وصف العمل	إختبار تحميل	
مكان العمل	005+100 : 005+020			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐			
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐			
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐			
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐				

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

مهندس الهيئة

الإسم / محمد احمد
التوقيع / 677-67...
...

الإسم /
التوقيع /

الإسم /
التوقيع /

شركة كيو لضبط الجودة

Date: 09/05/2024

Project: إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد

Contractor: شركة احمد عبدالرحمن

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: AA/EV/078

Location: from 5+020 To 5+100 5+060

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 600 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
11	1.42	0.005	2317	2135	2085	0.00	0.00	0.00	0.00
86	11.30	0.040	2286	2095	2060	0.31	0.40	0.25	0.32
172	22.62	0.080	2253	2057	2031	0.64	0.78	0.54	0.65
269	35.34	0.125	2220	2020	2003	0.97	1.15	0.82	0.98
355	46.66	0.165	2201	1998	1987	1.16	1.37	0.98	1.17
452	59.38	0.210	2170	1969	1962	1.47	1.66	1.23	1.45
538	70.68	0.250	2151	1950	1948	1.66	1.85	1.37	1.63
269	35.34	0.125	2156	1956	1951	1.61	1.79	1.34	1.58
135	17.68	0.063	2181	1980	1978	1.36	1.55	1.07	1.33
11	1.42	0.005	2214	2018	2008	1.03	1.17	0.77	0.99
86	11.30	0.040	2207	2011	2003	1.10	1.24	0.82	1.05
172	22.62	0.080	2195	1999	1992	1.22	1.36	0.93	1.17
269	35.34	0.125	2184	1984	1981	1.33	1.51	1.04	1.29
355	46.66	0.165	2170	1973	1967	1.47	1.62	1.18	1.42
452	59.38	0.210	2155	1952	1950	1.62	1.83	1.35	1.60

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 09/05/2024

Project: إنشاء الجسر البرابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد

Contractor: شركة/احمدعبدالرحمن

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

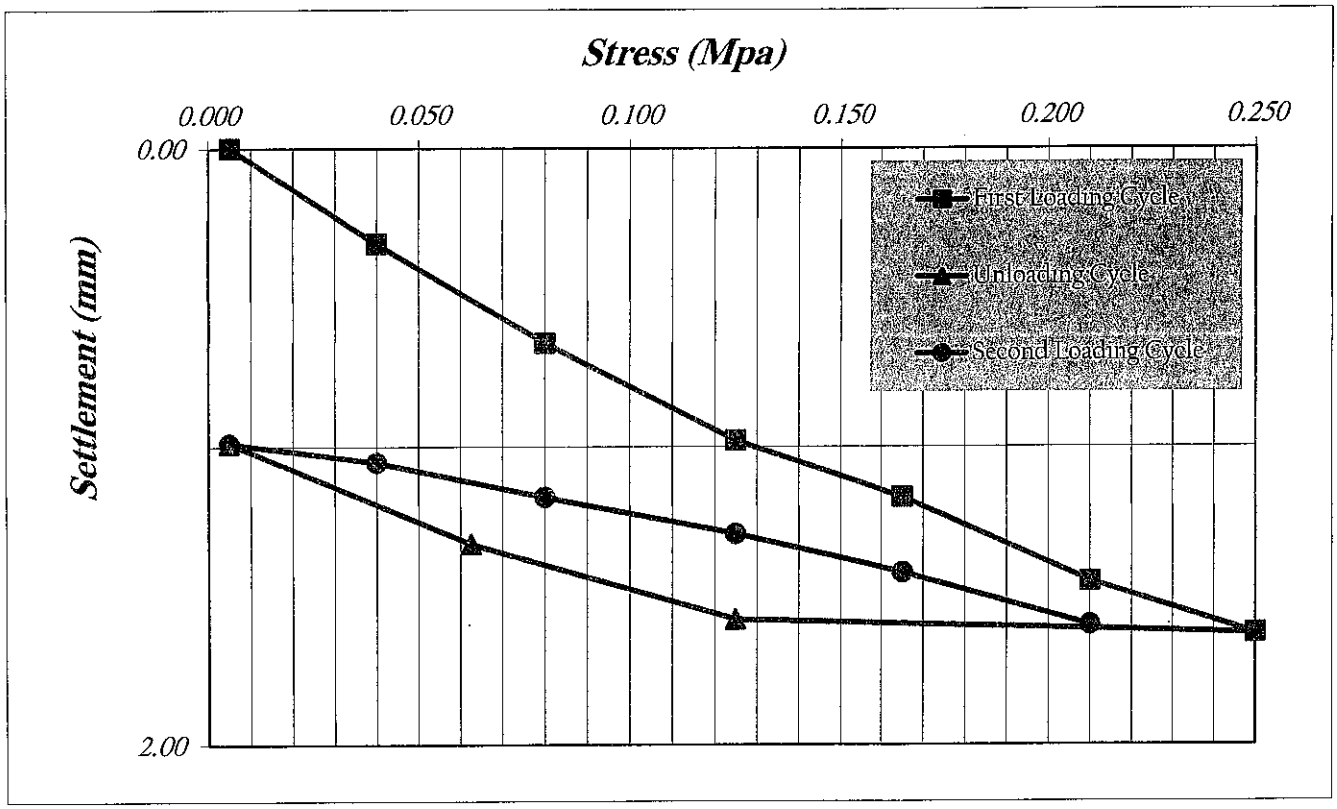
Test No.: AA/EV/078

Location: from 5+020 To 5+100 5+060

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 600 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-9.803	9.008	-0.015
Second Cycle	5.047	1.894	0.978

Strain Modulus		
Ev1	68.6	Mpa
Ev2	142.6	Mpa
Ev2 / Ev1	2.1	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	12 / 01/ 2025	الإتجاه	وصلة الميناء الجاف
الشركة المنفذة	شركة احمد عبدالرحمن و المقاولات	نطاق العمل	من المحطة 4+200 حتي المحطة 8+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (197)

برجاء التكرم بإستلام الأتي : إختبار تحميل طبقة ردم على منسوب (- 5 م)

نوع العمل	أعمال جودة.	وصف العمل	إختبار تحميل .	
مكان العمل	6+280: 6+180			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمـــال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظـــات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم /

التوقيع /

شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م
ب.ض: 912-577-677
س.ت: 178537

مهندس الهيئة :

الاسم /

التوقيع /

تقرير فني عن إختبار لوح التحميل الحقلي

مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان
المحطات من 6+180 الي 6+280 عند محطة 6+230 طبقة (-5.00)

المالك

الهيئة العامة للطرق والكباري

الشركة المنفذة

شركة أحمد عبدالرحمن لإنشاء الطرق

فني المعمل

أ/ حسام علاء الدين

مهندس المعمل

م/ أحمد علاء مراد

إستشاري الهندسة الجيوتقنية

أ.م.د/ مروة نبيل

مدير المعمل

أ.م.د/ عادل القلش

١٢ يناير ٢٠٢٥

وكيل الكلية لشئون المجتمع وتنمية البيئة

أ.د/ محمد عناني

يناير 2025

المحتويات

أولاً- المقدمة 3
ثانياً- اختبار لوح التحميل 3
ثالثا- معادلات حساب معامل التربة (Soil Modulus, Ev) 3
رابعا- نتائج اختبارات لوح التحميل الحقلى 4:5
خامسا- التوصيات 5

١٢ يناير ٢٠١٦

أولا. مقدمة

تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب السادة / **شركة أحمد عبدالرحمن لإنشاء الطرق** وذلك لإجراء إختبار لوح التحميل الحقلى علي أعمال الدمك الخاصة بالقطاع من 6+180 إلي 6+280 بالنقطة 6+230.

ثانيا. اختبار لوح التحميل

- تم إجراء إختبار لوح التحميل الحقلى طبقاً لمواصفات الكود الألماني DIN 18134.
- **قطر لوح التحميل المستخدم = 60 سم.**
- وقد أجريت الإختبارات علي تربة إحلال منسوب -5.00 بعد دمكها.
- تم إجراء الإختبار عند منسوب -5.00 بالمحطة 6+230.
- **تاريخ الإختبار 2024/01/08.**

ثالثا. المعادلات المستخدمة لحساب معامل التربة (Ev, Soil Modulus).

The strain modulus , Ev , in MN/m² , shall be calculated using this equation.

$$Ev = 1.5 * r * \frac{1}{a_1 + a_2 * \sigma_o max}$$

Where

Ev **is the strain modulus , in MN/m².**

r **is the radius of the loading plate , in mm.**

$\sigma_o max$ **is the maximum average normal stress below the loading plate in the first loading cycle , in (MN/m²).**

a_o **are the constants of the second-degree polynomial , in mm.**

a_1 **are the constants of the second-degree polynomial , in mm (MN/m²).**

a_2 **are the constants of the second-degree polynomial , in mm (MN²/m⁴).**

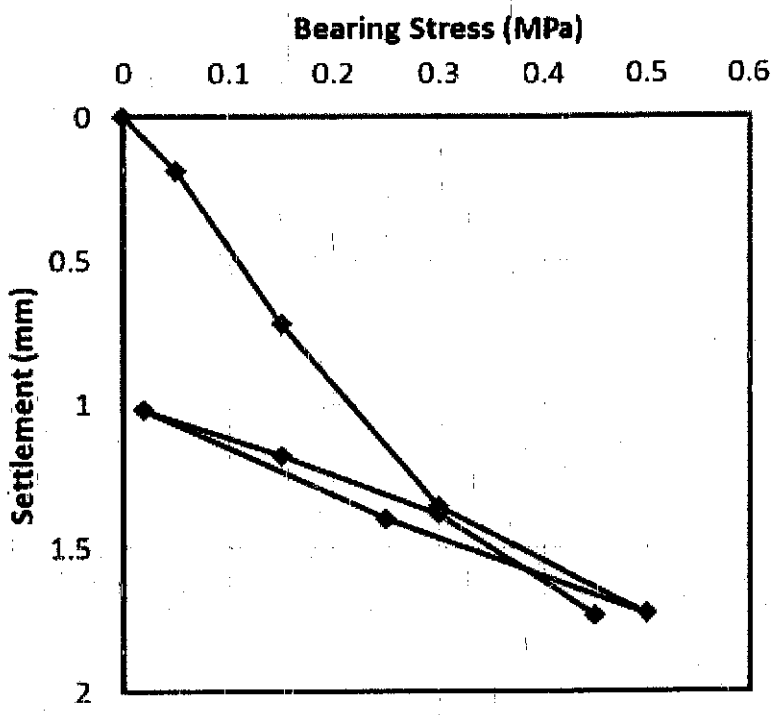
رابعا. نتائج اختبارات لوح التحميل الحقلى

نتائج إختبار لوح التحميل الحقلي للإختبار رقم (1) موضحة في الجدول رقم (1) وكذلك الشكل رقم (1)

جدول رقم (1): نتائج اختبار لوح التحميل الحقلي رقم (1) نقطة رقم (1) التحميل وإعاد التحميل.

Stress on Soil	Applied Load	Elapsed Time	Dial Reading (mm)			Average Reading
(MPa)	(Bar)	(min.)	(1)	(2)	(3)	(mm)
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.05	23.00	0.5	0.18	0.23	0.16	0.19
0.15	70.00	1	0.40	0.42	0.39	
		2	0.56	0.57	0.54	
		4	0.75	0.72	0.70	
		6	0.75	0.72	0.70	0.72
0.30	140.00	0	0.75	0.72	0.70	
		1	0.90	0.93	0.87	
		2	0.95	0.96	0.94	
		4	1.30	1.35	1.42	
		6	1.30	1.35	1.42	1.36
0.50	230.00	0	1.30	1.35	1.42	
		1	1.35	1.40	1.48	
		2	1.40	1.43	1.52	
		4	1.72	1.78	1.69	
		6	1.72	1.78	1.69	1.73
0.25	116.00	0	1.72	1.78	1.69	
		1	1.30	1.35	1.28	1.31
0.02	9.00	0	1.30	1.35	1.28	
		1	1.00	1.02	1.05	1.02
0.15	70.00	0	1.00	1.02	1.05	
		1	1.05	1.09	1.12	
		2	1.10	1.15	1.15	
		4	1.15	1.22	1.17	
		6	1.15	1.22	1.17	1.18
0.30	140.00	0	1.15	1.22	1.17	
		1	1.20	1.28	1.15	
		2	1.25	1.30	1.19	
		4	1.42	1.38	1.35	
		6	1.42	1.38	1.35	1.38
0.45	210.00	0	1.42	1.38	1.35	
		1	1.48	1.42	1.39	
		2	1.52	1.55	1.60	
		4	1.70	1.72	1.79	
		6	1.70	1.72	1.79	1.74

١٢



شكل رقم (1): نتائج التحميل مع الهبوط للاختبار رقم (1) نقطة رقم (1) التحميل وإعادة التحميل.

جدول رقم (1*):نتائج حساب معامل التربة Ev لمرحلة التحميل وإعادة التحميل.

Compilatio Of Results			
Parameters		1st Loading cycle	2nd Loading cycle
σ_o	MPa	0.50	0.45
a_o	mm	-0.14	1.02
a_1	mm/MPa	6.77	0.66
a_2	mm/MN²/m⁴	-6.04	2.06
Ev	MN/m²	120.13	283.17
Ev_2/Ev_1		2.36	

خامسا. التوصيات

بناءاً على النتائج السابقة يمكن التوصية بما يلي:

- ***عمق التربة عند منسوب -5.00 بالمحطة 6+230*** **بعد إعادة التحميل أكبر من 60 ميجا باسكال وبناء عليه النتائج (مقبولة) طبقا للخصائص الفنية للمشروع.**

والله ولى التوفيق،،،

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	08/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (206)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : إختبار تحميل لطبقة ردم على منسوب (-5م) من الفيرما

نوع العمل	أعمال مساحية	وصف العمل	إختبار تحميل	
مكان العمل	006+440 : 006+280			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☑	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :		المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐		
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐			

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم / شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات العمومية ش.م.م

التوقيع / ب.ض: 912-577-677 س.ت: 178537

مهندس استشاري الهيئة :

مكتب الاستشاريون العرب (منجم-باخوم)

الإسم /

التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /

التوقيع /

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 08/02/2025

Project: إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي /بلبيس

Contractor: شركة احمد عبدالرحمن

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: AA/EV/078

Location: from 6+280 To 6+440 6+350

Level: -5

Soil Type : Upper embankment

Plate Diameter: 600 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
11	1.42	0.005	2318	2141	2093	0.00	0.00	0.00	0.00
86	11.30	0.040	2286	2095	2060	0.32	0.46	0.33	0.37
172	22.62	0.080	2253	2057	2031	0.65	0.84	0.62	0.70
269	35.34	0.125	2220	2020	2003	0.98	1.21	0.90	1.03
355	46.66	0.165	2201	1998	1987	1.17	1.43	1.06	1.22
452	59.38	0.210	2170	1969	1962	1.48	1.72	1.31	1.50
538	70.68	0.250	2151	1950	1948	1.67	1.91	1.45	1.68
269	35.34	0.125	2156	1956	1951	1.62	1.85	1.42	1.63
135	17.68	0.063	2181	1980	1978	1.37	1.61	1.15	1.38
11	1.42	0.005	2214	2018	2008	1.04	1.23	0.85	1.04
86	11.30	0.040	2207	2011	2003	1.11	1.30	0.90	1.10
172	22.62	0.080	2195	1999	1992	1.23	1.42	1.01	1.22
269	35.34	0.125	2184	1984	1981	1.34	1.57	1.12	1.34
355	46.66	0.165	2170	1973	1967	1.48	1.68	1.26	1.47
452	59.38	0.210	2155	1950	1950	1.63	1.91	1.43	1.66

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EVI & EV2)

DIN 18134-2012-04

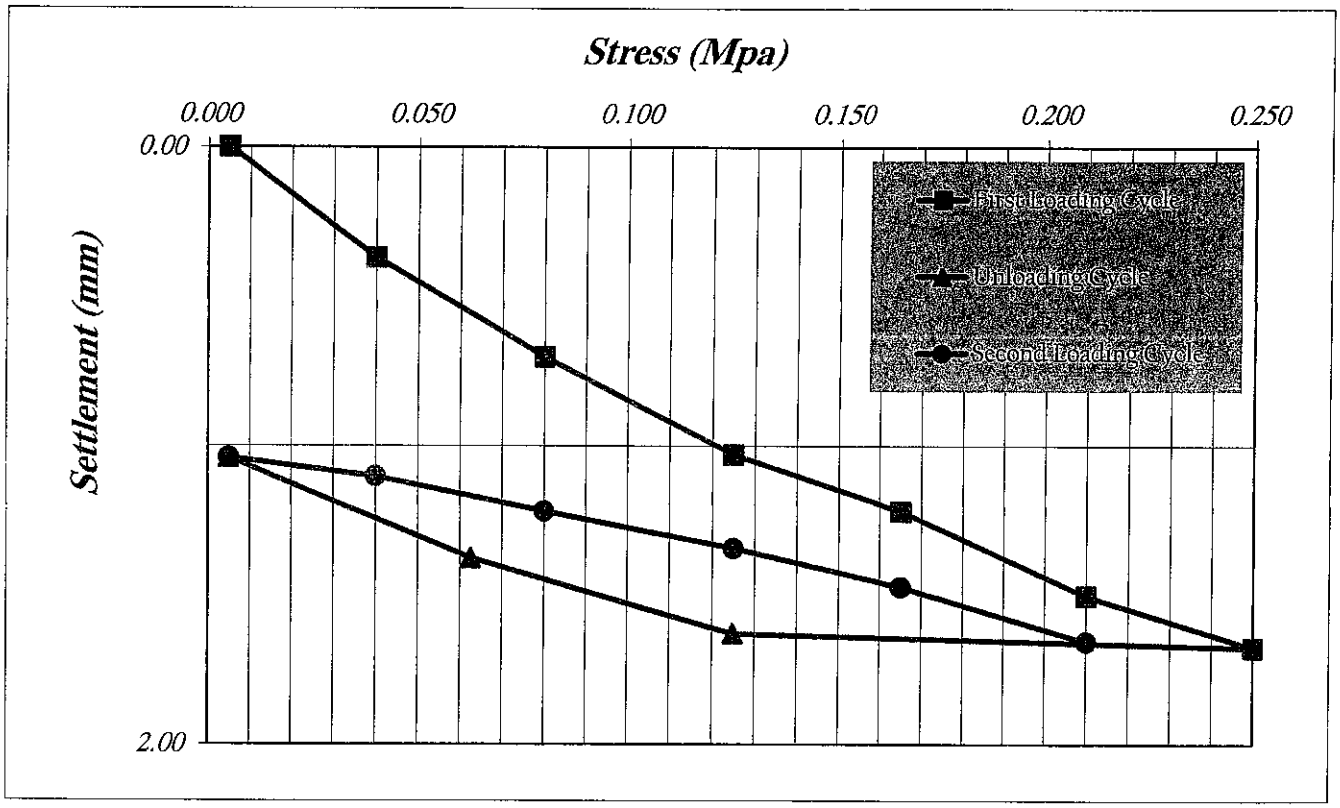
Test No.: AA/EV/078

Location: from 6+280 To 6+440 6+350

Level: -5

Soil Type : Upper embankment

Plate Diameter: 600 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-9.803	9.008	0.035
Second Cycle	5.409	1.840	1.029

Strain Modulus		
Evl	68.6	Mpa
Ev2	141.0	Mpa
Ev2 / Evl	2.1	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس)

التاريخ	22/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل.	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (209)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : إختبار تحميل طبقة ردم (-5 م) لتوسعة الجانب الأيسر بعد تعديل البروفيل ~~طبقا لصدار 23/4/2024~~

نوع العمل	أعمال جودة	وصف العمل	إختبار تحميل	
مكان العمل	007+500 : 007+440			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

المتابعة مسئولية حاسبة الموقع

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم / أحمد عبد الرحمن
التوقيع / شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات السعودية ش.م.م

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /
التوقيع /

تقرير فني عن إختبار لوح التحميل الحقلي

مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان – الروبيكي

الشركة المنفذة
شركة أحمد عبدالرحمن لتطوير وإنشاء الطرق

فني المعمل
أ/ حسام علاء الدين

مهندس المعمل
م/ أحمد علاء مراد

إستشاري الهندسة الجيوتقنية
أ.م.د/ مروة نبيل

مدير المعمل
أ.م.د/ عادل القلش
وكيل الكلية لشئون المجتمع وتنمية البيئة
أ.د/ [illegible] عنانى

فبراير 2025

المحتويات

أولاً- المقدمة 3
ثانياً- اختبار لوح التحميل 3
ثالثا- معادلات حساب معامل التربة (Soil Modulus, Ev) 3
رابعا- نتائج اختبارات لوح التحميل الحقلى 4:5
خامسا- التوصيات 5

أولا. مقدمة

تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب السادة / **شركة أحمد عبدالرحمن لتطوير وإنشاء الطرق** وذلك لإجراء إختبار لوح التحميل الحقلى علي أعمال الدمك الخاصة بالقطاع من 440+7 إلي 500+7.

ثانيا. اختبار لوح التحميل

- تم إجراء إختبار لوح التحميل الحقلى طبقاً لمواصفات الكود الألماني DIN 18134.
- **قطر لوح التحميل المستخدم = 60 سم.**
- وقد أجريت الإختبارات علي تربة إحلال بعد دمكها.
- تم إجراء الإختبارعند منسوب (-5) للمحطة 460+7 توسعة الجانب الأيسر بعد تعديل البروفايل.
- **تاريخ الإختبار 2025/02/12.**

ثالثا. المعادلات المستخدمة لحساب معامل التربة (Ev, Soil Modulus) .

The strain modulus , Ev , in MN/m² , shall be calculated using this equation.

$$Ev = 1.5 * r * \frac{1}{a_1 + a_2 * \sigma_o max}$$

Where

Ev **is the strain modulus , in MN/m².**

r **is the radius of the loading plate , in mm.**

$\sigma_o max$ **is the maximum average normal stress below the loading plate in the first loading cycle , in (MN/m²).**

a_o **are the constants of the second-degree polynomial , in mm.**

a_1 **are the constants of the second-degree polynomial , in mm (MN/m²).**

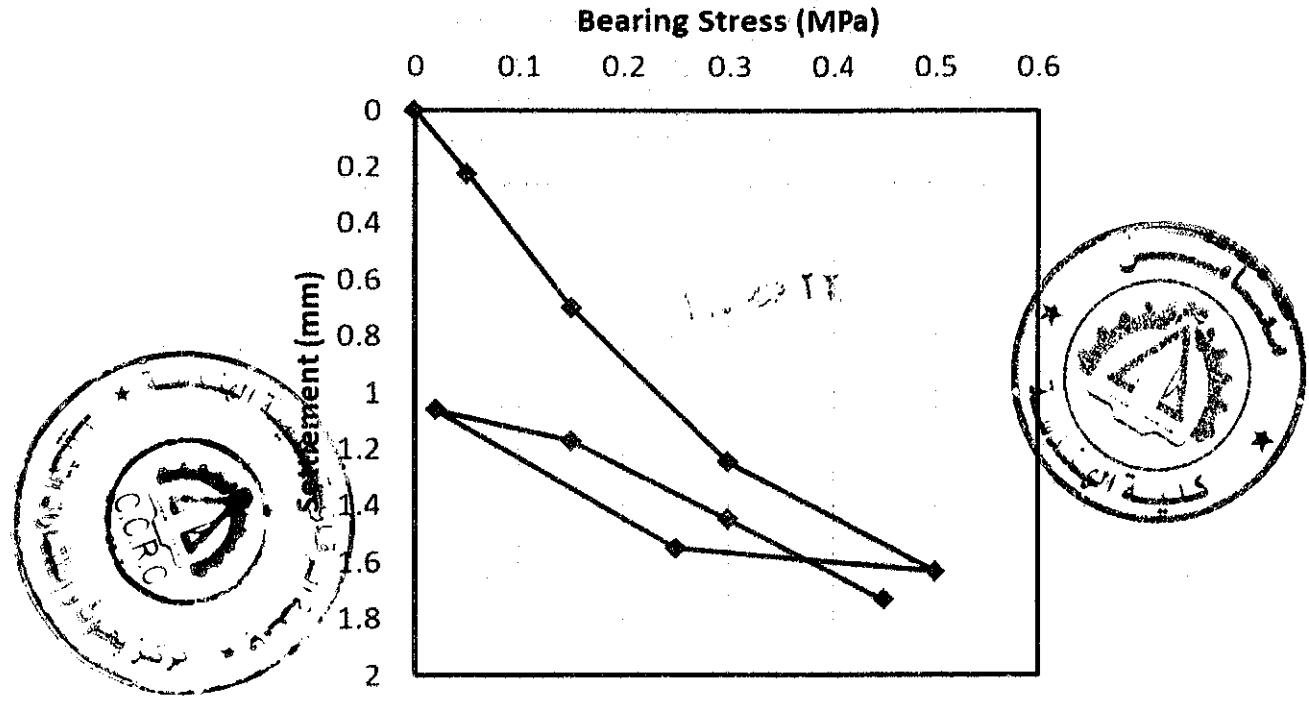
a_2 **are the constants of the second-degree polynomial , in mm (MN²/m⁴).**

رابعا. نتائج اختبارات لوح التحميل الحقلى

نتائج إختبار لوح التحميل الحقلي للإختبار رقم (1) موضحة في الجدول رقم (1) وكذلك الشكل رقم (1)

جدول رقم (1): نتائج اختبار لوح التحميل الحقلي رقم (1) نقطة رقم (1) التحميل وإعاد التحميل.

Stress on Soil	Applied Load	Elapsed Time	Dial Reading (mm)			Average Reading
(MPa)	(Bar)	(min.)	(1)	(2)	(3)	(mm)
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.05	23.00	0.5	0.20	0.22	0.25	0.22
0.15	70.00	1	0.40	0.42	0.46	
		2	0.56	0.60	0.63	
		4	0.65	0.70	0.75	
		6	0.65	0.70	0.75	0.70
0.30	140.00	0	0.65	0.70	0.75	
		1	0.90	0.92	0.96	
		2	0.95	0.98	1.00	
		4	1.22	1.25	1.27	
		6	1.22	1.25	1.27	1.25
0.50	230.00	0	1.22	1.25	1.27	
		1	1.25	1.25	1.25	
		2	1.40	1.40	1.40	
		4	1.60	1.64	1.66	
		6	1.60	1.64	1.66	1.63
0.25	116.00	0	1.60	1.64	1.66	
		1	1.28	1.30	1.32	1.30
0.02	9.00	0	1.28	1.30	1.32	
		1	1.05	1.10	1.03	1.06
0.15	70.00	0	1.05	1.10	1.03	
		1	1.09	1.04	1.08	
		2	1.15	1.09	1.09	
		4	1.22	1.14	1.15	
		6	1.22	1.14	1.15	1.17
0.30	140.00	0	1.22	1.14	1.15	
		1	1.28	1.25	1.30	
		2	1.30	1.32	1.38	
		4	1.45	1.48	1.42	
		6	1.45	1.48	1.42	1.45
0.45	210.00	0	1.45	1.48	1.42	
		1	1.40	1.44	1.48	
		2	1.52	1.55	1.58	
		4	1.75	1.70	1.75	
		6	1.75	1.70	1.75	1.73



شكل رقم (1): نتائج التحميل مع الهبوط للاختبار رقم (1) نقطة رقم (1) التحميل وإعادة التحميل.

جدول رقم (1*):نتائج حساب معامل التربة Ev لمرحلة التحميل وإعادة التحميل.

Compilatio Of Results			
Parameters		1st Loading cycle	2nd Loading cycle
σ_o	MPa	0.50	0.45
a_o	mm	-0.05	1.03
a_1	mm/MPa	5.76	0.80
a_2	$mm/MN^2/m^4$	-4.77	1.70
Ev	MN/m^2	133.31	286.94
Ev_2/Ev_1		2.15	

خامسا. التوصيات

بناءاً على النتائج السابقة يمكن التوصية بما يلي:

- ***دمك التربة عند منسوب (-5) بالمحطة 460+7 بعد إعادة التحميل أكبر من 80 ميجا باسكال وبناء علية النتائج (مقبولة) طبقا للخصائص الفنية للمشروع.***

والله ولى التوفيق،،،

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكى – بلبيس)

التاريخ	22/02/2025	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 200+4 حتي المحطة 200+8

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (215)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : إختبار تحميل طبقة ردم (-5 م) لتوسعة الجانب الأيمن بعد تعديل البروفيل ~~طبقا لصدار 23/4/2024~~

نوع العمل	أعمال جودة	وصف العمل	إختبار تحميل	
مكان العمل	007+500 : 007+440			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☑	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

البدأ بمسولية حسبة الرحلة

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم /
التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /
التوقيع /

تقرير فني عن إختبار لوح التحميل الحقلي

مشروع قطار البضائع العاشر من رمضان – الروبيكي

الشركة المنفذة
شركة أحمد عبدالرحمن لتطوير وإنشاء الطرق

فني المعمل
أ/ حسام علاء الدين

مهندس المعمل
م/ أحمد علاء مراد

إستشاري الهندسة الجيوتقنية
أ.م.د/ مروة نبيل

مدير المعمل
أ.م.د/ عادل القلش

وكيل الكلية لشئون المجتمع وتنمية البيئة
أ.د/ محمد عناني

فبراير 2025

المحتويات

أولاً- المقدمة 3
ثانياً- اختبار لوح التحميل 3
ثالثا- معادلات حساب معامل التربة (Soil Modulus, Ev) 3
رابعا- نتائج اختبارات لوح التحميل الحقلى 4:5
خامسا- التوصيات 5

أولا. مقدمة

تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب السادة / **شركة أحمد عبدالرحمن لتطوير وإنشاء الطرق** وذلك لإجراء إختبار لوح التحميل الحقلى علي أعمال الدمك الخاصة بالقطاع من 440+7 إلي 500+7.

ثانيا. اختبار لوح التحميل

- تم إجراء إختبار لوح التحميل الحقلى طبقاً لمواصفات الكود الألماني DIN 18134.
- **قطر لوح التحميل المستخدم = 60 سم.**
- وقد أجريت الإختبارات علي تربة إحلال بعد دمكها.
- تم إجراء الإختبارعند منسوب (-5) للمحطة 460+7 توسعة الجانب الأيمن بعد تعديل البروفايل.
- **تاريخ الإختبار 2025/02/16.**

ثالثا. المعادلات المستخدمة لحساب معامل التربة (Ev, Soil Modulus) .

The strain modulus , Ev , in MN/m² , shall be calculated using this equation.

$$Ev = 1.5 * r * \frac{1}{a_1 + a_2 * \sigma_o max}$$

Where

Ev **is the strain modulus , in MN/m².**

r **is the radius of the loading plate , in mm.**

$\sigma_o max$ **is the maximum average normal stress below the loading plate in the first loading cycle , in (MN/m²).**

a_o **are the constants of the second-degree polynomial , in mm.**

a_1 **are the constants of the second-degree polynomial , in mm (MN/m²).**

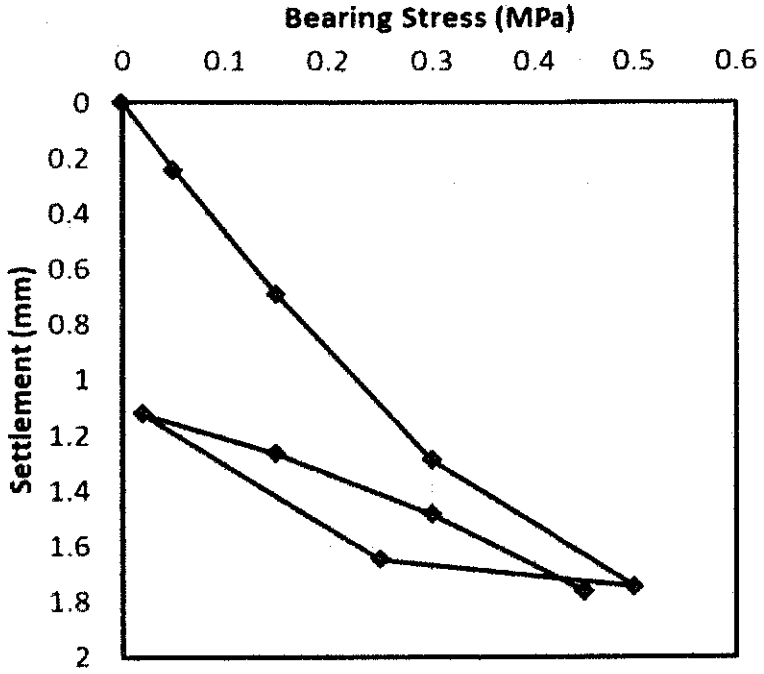
a_2 **are the constants of the second-degree polynomial , in mm (MN²/m⁴).**

رابعا. نتائج اختبارات لوح التحميل الحقلي

نتائج إختبار لوح التحميل الحقلي للإختبار رقم (1) موضحة في الجدول رقم (1) وكذلك الشكل رقم (1)

جدول رقم (1): نتائج اختبار لوح التحميل الحقلي رقم (1) نقطة رقم (1) التحميل وإعاد التحميل.

Stress on Soil	Applied Load	Elapsed Time	Dial Reading (mm)			Average Reading
(MPa)	(Bar)	(min.)	(1)	(2)	(3)	(mm)
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.05	23.00	0.5	0.22	0.23	0.28	0.24
0.15	70.00	1	0.43	0.46	0.49	
		2	0.60	0.50	0.60	
		4	0.65	0.68	0.75	
		6	0.65	0.68	0.75	0.69
0.30	140.00	0	0.65	0.68	0.75	
		1	0.93	0.96	1.00	
		2	0.98	1.01	1.05	
		4	1.27	1.28	1.32	
		6	1.27	1.28	1.32	1.29
0.50	230.00	0	1.27	1.28	1.32	
		1	1.29	1.33	1.35	
		2	1.45	1.47	1.50	
		4	1.72	1.74	1.78	
		6	1.72	1.74	1.78	1.75
0.25	116.00	0	1.72	1.74	1.78	
		1	1.35	1.36	1.38	1.36
0.02	9.00	0	1.35	1.36	1.38	
		1	1.10	1.12	1.15	1.12
0.15	70.00	0	1.10	1.12	1.15	
		1	1.15	1.17	1.19	
		2	1.20	1.22	1.25	
		4	1.25	1.26	1.29	
		6	1.25	1.26	1.29	1.27
0.30	140.00	0	1.25	1.26	1.29	
		1	1.28	1.31	1.34	
		2	1.32	1.35	1.38	
		4	1.45	1.50	1.51	
		6	1.45	1.50	1.51	1.49
0.45	210.00	0	1.45	1.50	1.51	
		1	1.52	1.55	1.57	
		2	1.58	1.60	1.61	
		4	1.74	1.77	1.78	
		6	1.74	1.77	1.78	1.76



شكل رقم (1): نتائج التحميل مع الهبوط للاختبار رقم (1) نقطة رقم (1) التحميل وإعادة التحميل.

جدول رقم (1*):نتائج حساب معامل التربة Ev لمرحلة التحميل وإعادة التحميل.

Compilatio Of Results			
Parameters		1st Loading cycle	2nd Loading cycle
σ_o	MPa	0.50	0.45
a_o	mm	-0.03	1.11
a_1	mm/MPa	5.57	0.89
a_2	$mm/MN^2/m^4$	-4.01	1.28
Ev	MN/m^2	126.14	307.40
Ev_2/Ev_1		2.44	

خامسا. التوصيات

بناءاً على النتائج السابقة يمكن التوصية بما يلي:

- ***دمك التربة عند منسوب (-5) بالمحطة 460+ بعد إعادة التحميل أكبر من***
80 ميجا باسكال وبناء علية النتائج (مقبولة) طبقا للخصائص الفنية المطلوبة.

والله ولى التوفيق،،،

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

(١٦)

Date: 17/08/2023

Project: إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة تراست

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: Trust /EV/019R

Location: from 4+200 To 4+400 4+370 Retest

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 300 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
5	0.71	0.010	3170	2590	3180	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	3135	2554	3153	0.35	0.36	0.27	0.33
86	11.31	0.160	3100	2520	3128	0.70	0.70	0.52	0.64
135	17.67	0.250	3070	2462	3082	1.00	1.28	0.98	1.09
178	23.33	0.330	3024	2420	3042	1.46	1.70	1.38	1.51
226	29.69	0.420	2971	2371	3003	1.99	2.19	1.77	1.98
269	35.34	0.500	2939	2337	2972	2.31	2.53	2.08	2.31
135	17.67	0.250	2945	2352	2980	2.25	2.38	2.00	2.21
67	8.84	0.125	2962	2374	3002	2.08	2.16	1.78	2.01
5	0.71	0.010	3024	2433	3055	1.46	1.57	1.25	1.43
43	5.65	0.080	3015	2419	3045	1.55	1.71	1.35	1.54
86	11.31	0.160	3002	2406	3035	1.68	1.84	1.45	1.66
135	17.67	0.250	2980	2384	3015	1.90	2.06	1.65	1.87
178	23.33	0.330	2960	2364	2997	2.10	2.26	1.83	2.06
226	29.69	0.420	2941	2344	2977	2.29	2.46	2.03	2.26

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

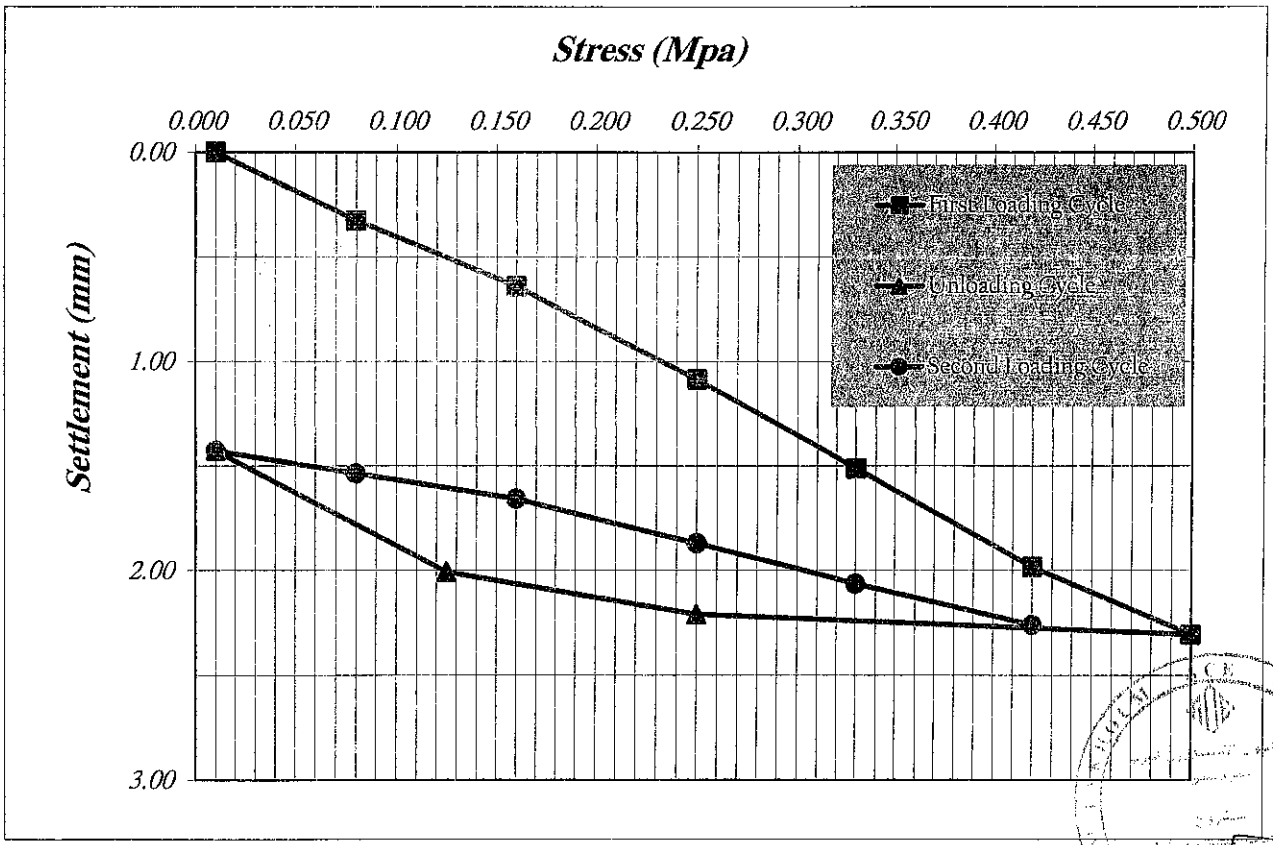
Test No.: Trust /EV/019R

Location: from 4+200 To 4+400 4+370 Retest

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 300 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	0.377	4.633	-0.074
Second Cycle	1.359	1.486	1.407

Strain Modulus		
Ev1	46.7	Mpa
Ev2	103.9	Mpa
Ev2 / Ev1	2.2	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

مشروع (أعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي – بلبيس)

التاريخ	10/03/2024	الإتجاه	وصلة المينا الجاف
الشركة المنفذة	شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات	نطاق العمل	من المحطة 4+200 حتي المحطة 8+200

RB – RSCCE – ACE – IR - EMB – (187)

بالرجاء التكرم بإستلام الأتي : إختبار تحميل لطبقة فيرما

نوع العمل	أعمال جودة	وصف العمل	إختبار تحميل	
مكان العمل	005+900 : 005+640			
رقم تكرار تقديم الطلب		الأول ☐	الثاني ☐	الثالث ☐

موقف الأعمال :	المسؤول

1- المعاينة الظاهرية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
2- الأعمال المساحية :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
3- أعمـــال الجودة :	مقبول ☐	مقبول مع ملاحظات ☐	مرفوض ☐	
4- العرض الكامـــل :	مستوفي ☐	غير مستوفي ☐		

ملاحظات :

.....

.....

.....

.....

نتيجة هذه الأعمـــال :	موافق ☐	موافق مع عمل الملاحظات بعاليه ☐	مرفوض ويعاد تقديمه ☐

تلتزم الشركة المنفذة بأخذ صوره ورقية أو ضوئية من طلب الإستلام .

مهندس الشركة :

الإسم / ابراهيم خالد محمد
التوقيع /

مهندس استشاري الهيئة :
مكتب الاستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الإسم /
التوقيع /

مهندس الهيئة

الإسم /
التوقيع /

شركة كيو لضبط الجودة

Date: 10/03/2024

Project: إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة/احمد عبدالرحمن

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: AA/EV/082

Location: from 5+640 To 5+900 5+650

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 600 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
11	1.42	0.005	4336	3223	3180	0.00	0.00	0.00	0.00
86	11.30	0.040	4311	3200	3159	0.25	0.23	0.21	0.23
172	22.62	0.080	4287	3179	3138	0.49	0.44	0.42	0.45
269	35.34	0.125	4262	3155	3116	0.74	0.68	0.64	0.69
355	46.66	0.165	4240	3133	3097	0.96	0.90	0.83	0.90
452	59.38	0.210	4220	3115	3080	1.16	1.08	1.00	1.08
538	70.68	0.250	4202	3098	3062	1.34	1.25	1.18	1.26
269	35.34	0.125	4204	3105	3064	1.32	1.18	1.16	1.22
135	17.68	0.063	4219	3127	3080	1.17	0.96	1.00	1.04
11	1.42	0.005	4254	3168	3117	0.82	0.55	0.63	0.67
86	11.30	0.040	4250	3160	3115	0.86	0.63	0.65	0.71
172	22.62	0.080	4239	3148	3103	0.97	0.75	0.77	0.83
269	35.34	0.125	4229	3136	3092	1.07	0.87	0.88	0.94
355	46.66	0.165	4220	3125	3081	1.16	0.98	0.99	1.04
452	59.38	0.210	4210	3111	3070	1.26	1.12	1.10	1.16

Notes:

For Q.Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 10/03/2024

Project: انشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة احمد عبدالرحمن

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

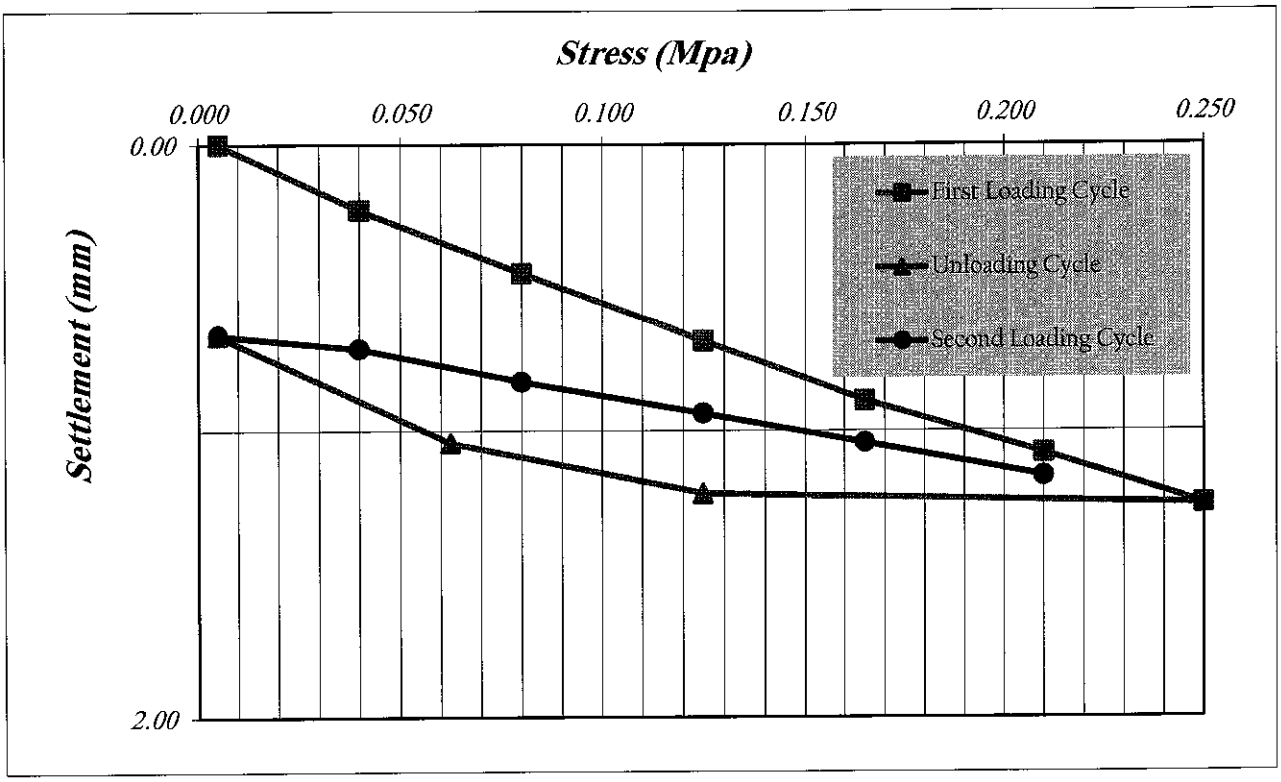
Test No.: AA/EV/082

Location: from 5+640 To 5+900 5+650

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 600 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-4.373	6.154	-0.011
Second Cycle	1.706	2.108	0.646

Strain Modulus		
Ev1	88.9	Mpa
Ev2	177.5	Mpa
Ev2 / Ev1	2.0	

For Q Lab

Tested by: Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer: Abdallah Hussien

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 10/03/2024

Project: إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة احمد عبدالرحمن

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: AA/EV/083

Location: from 5+640 To 5+900 5+700

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 600 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
11	1.42	0.005	4598	3323	2818	0.00	0.00	0.00	0.00
86	11.30	0.040	4570	3285	2789	0.28	0.38	0.29	0.32
172	22.62	0.080	4543	3250	2768	0.55	0.73	0.50	0.59
269	35.34	0.125	4520	3218	2747	0.78	1.05	0.71	0.85
355	46.66	0.165	4495	3192	2719	1.03	1.31	0.99	1.11
452	59.38	0.210	4476	3166	2700	1.22	1.57	1.18	1.32
538	70.68	0.250	4457	3145	2675	1.41	1.78	1.43	1.54
269	35.34	0.125	4459	3155	2677	1.39	1.68	1.41	1.49
135	17.68	0.063	4467	3184	2686	1.31	1.39	1.32	1.34
11	1.42	0.005	4503	3225	2718	0.95	0.98	1.00	0.98
86	11.30	0.040	4501	3219	2716	0.97	1.04	1.02	1.01
172	22.62	0.080	4495	3204	2710	1.03	1.19	1.08	1.10
269	35.34	0.125	4480	3186	2695	1.18	1.37	1.23	1.26
355	46.66	0.165	4471	3173	2687	1.27	1.50	1.31	1.36
452	59.38	0.210	4453	3155	2672	1.45	1.68	1.46	1.53

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

شركة كيو لضبط الجودة

Date: 10/03/2024

Project: إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة احمد عبدالرحمن

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

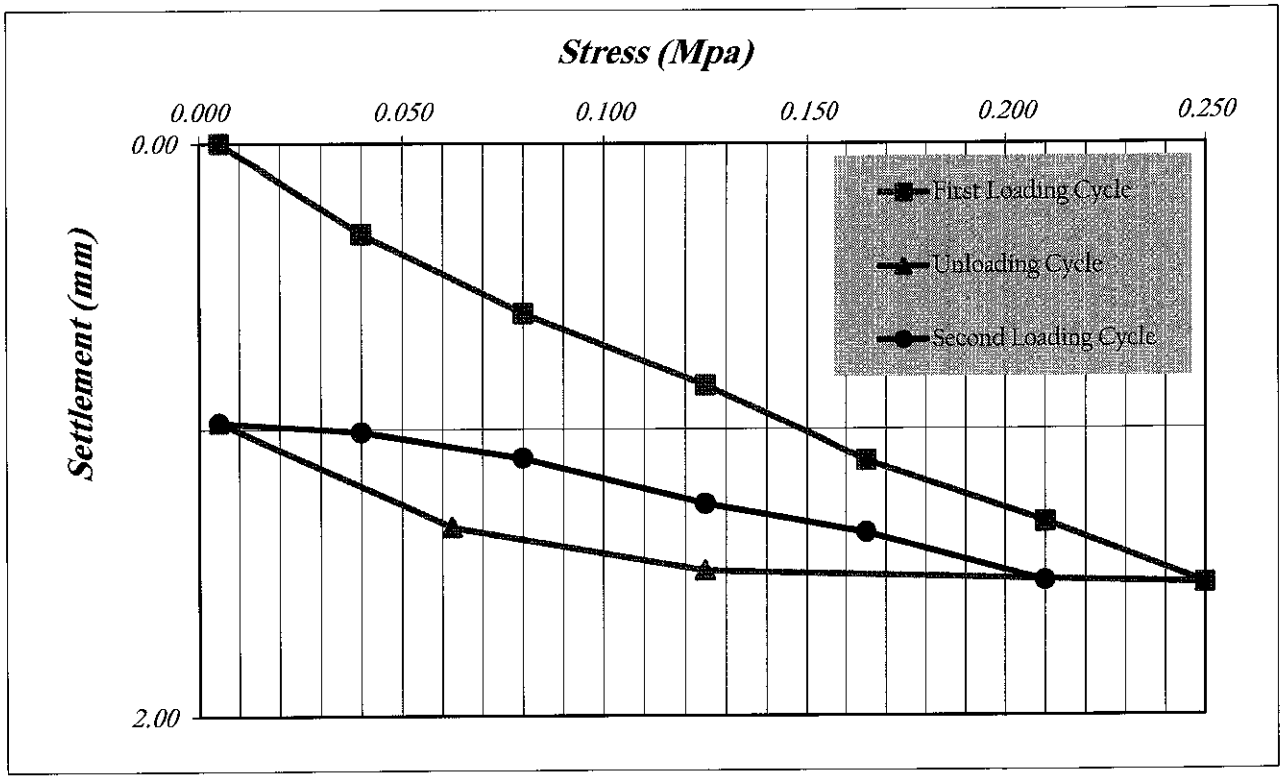
Test No.: AA/EV/083

Location: from 5+640 To 5+900 5+700

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 600 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-4.651	7.136	0.042
Second Cycle	6.120	1.458	0.957

Strain Modulus		
Ev1	75.3	Mpa
Ev2	150.6	Mpa
Ev2 / Ev1	2.0	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 10/03/2024

Project: إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة/احمد عبدالرحمن

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: AA/EV/084

Location: from 5+640 To 5+900 5+750

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 600 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
11	1.42	0.005	4053	3468	1924	0.00	0.00	0.00	0.00
86	11.30	0.040	4033	3431	1898	0.20	0.37	0.26	0.28
172	22.62	0.080	3988	3392	1866	0.65	0.76	0.58	0.66
269	35.34	0.125	3954	3357	1840	0.99	1.11	0.84	0.98
355	46.66	0.165	3932	3333	1823	1.21	1.35	1.01	1.19
452	59.38	0.210	3905	3303	1800	1.48	1.65	1.24	1.46
538	70.68	0.250	3885	3275	1780	1.68	1.93	1.44	1.68
269	35.34	0.125	3889	3289	1784	1.64	1.79	1.40	1.61
135	17.68	0.063	3921	3319	1815	1.32	1.49	1.09	1.30
11	1.42	0.005	3961	3360	1847	0.92	1.08	0.77	0.92
86	11.30	0.040	3958	3353	1844	0.95	1.15	0.80	0.97
172	22.62	0.080	3942	3337	1830	1.11	1.31	0.94	1.12
269	35.34	0.125	3924	3318	1815	1.29	1.50	1.09	1.29
355	46.66	0.165	3913	3306	1806	1.40	1.62	1.18	1.40
452	59.38	0.210	3895	3288	1791	1.58	1.80	1.33	1.57

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

شركة كيو لضبط الجودة

Date: 10/03/2024

Project: إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة احمد عبدالرحمن

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

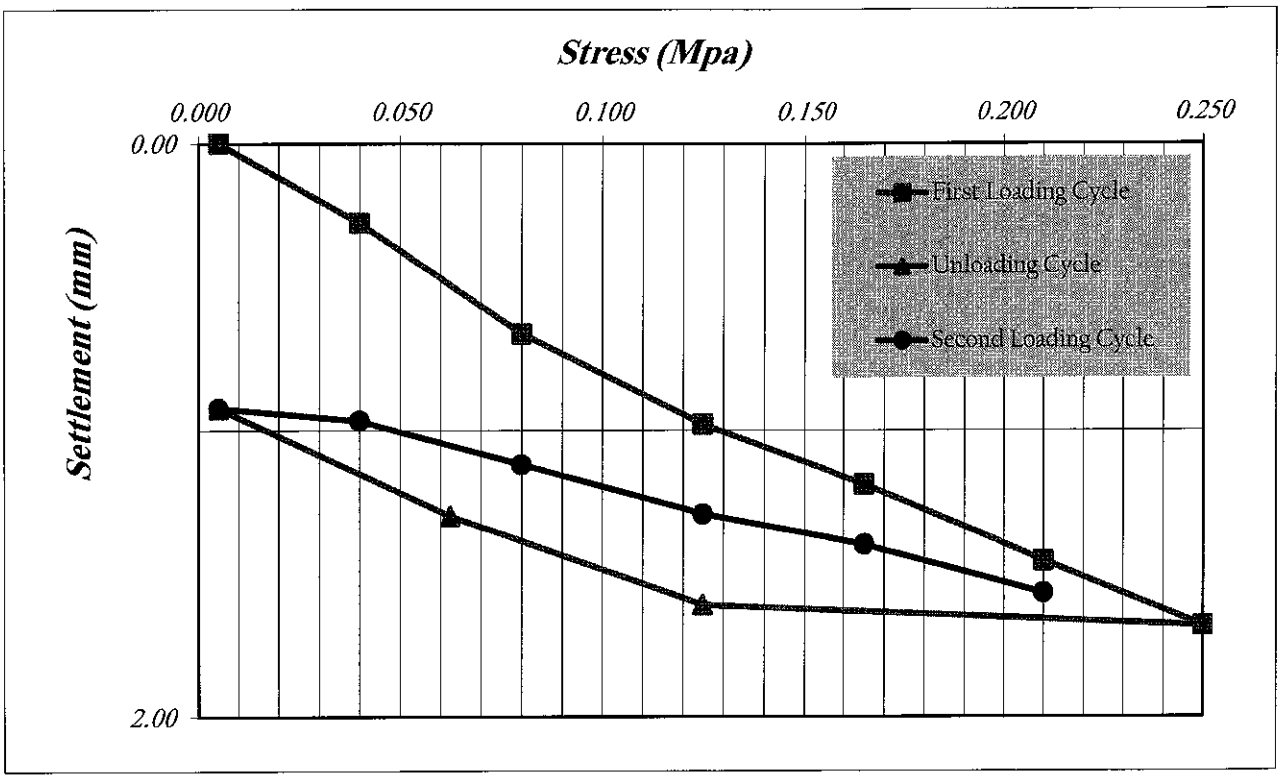
Test No.: AA/EV/084

Location: from 5+640 To 5+900 5+750

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 600 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-10.080	9.423	-0.060
Second Cycle	2.778	2.673	0.890

Strain Modulus		
Ev1	65.2	Mpa
Ev2	133.6	Mpa
Ev2 / Ev1	2.0	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

شركة كيو لضبط الجودة

Date: 10/03/2024

Project: إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة احمد عبدالرحمن

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: AA/EV/085

Location: from 5+640 To 5+900 5+800

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 600 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
11	1.42	0.005	4140	3822	2572	0.00	0.00	0.00	0.00
86	11.30	0.040	4112	3790	2546	0.28	0.32	0.26	0.29
172	22.62	0.080	4081	3754	2515	0.59	0.68	0.57	0.61
269	35.34	0.125	4057	3722	2489	0.83	1.00	0.83	0.89
355	46.66	0.165	4037	3700	2470	1.03	1.22	1.02	1.09
452	59.38	0.210	4014	3673	2448	1.26	1.49	1.24	1.33
538	70.68	0.250	3995	3651	2430	1.45	1.71	1.42	1.53
269	35.34	0.125	3997	3658	2432	1.43	1.64	1.40	1.49
135	17.68	0.063	4015	3681	2451	1.25	1.41	1.21	1.29
11	1.42	0.005	4051	3721	2486	0.89	1.01	0.86	0.92
86	11.30	0.040	4048	3712	2484	0.92	1.10	0.88	0.97
172	22.62	0.080	4037	3700	2473	1.03	1.22	0.99	1.08
269	35.34	0.125	4027	3687	2461	1.13	1.35	1.11	1.20
355	46.66	0.165	4016	3675	2450	1.24	1.47	1.22	1.31
452	59.38	0.210	4000	3660	2435	1.40	1.62	1.37	1.46

Notes:

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

شركة كيو لضبط الجودة

Date: 10/03/2024

Project: إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة احمد عبدالرحمن

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

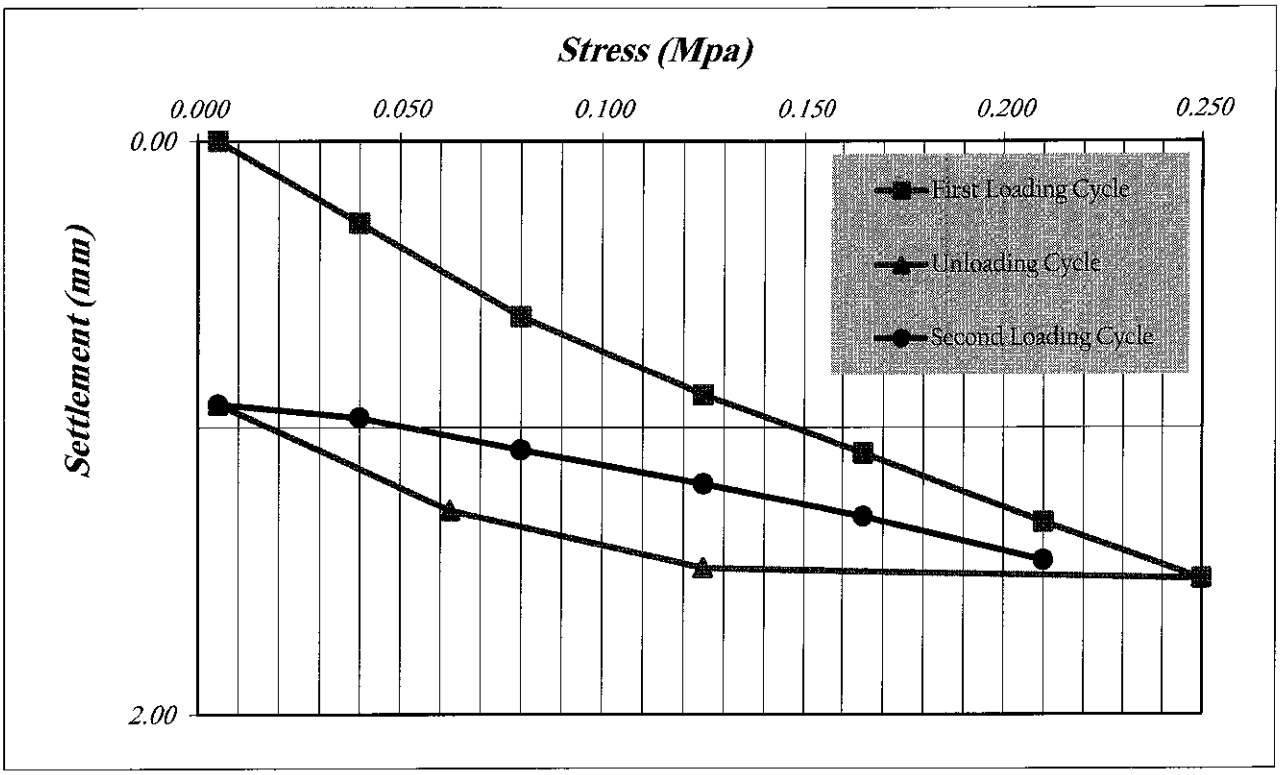
Test No.: AA/EV/085

Location: from 5+640 To 5+900 5+800

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 600 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-7.885	8.064	-0.007
Second Cycle	4.202	1.784	0.904

Strain Modulus		
Ev1	73.9	Mpa
Ev2	158.8	Mpa
Ev2 / Ev1	2.1	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 10/03/2024

Project: إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة احمد عبدالرحمن

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: AA/EV/086

Location: from 5+640 To 5+900 5+850

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 600 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
11	1.42	0.005	3870	3254	3513	0.00	0.00	0.00	0.00
86	11.30	0.040	3848	3225	3490	0.22	0.29	0.23	0.25
172	22.62	0.080	3820	3190	3465	0.50	0.64	0.48	0.54
269	35.34	0.125	3798	3164	3445	0.72	0.90	0.68	0.77
355	46.66	0.165	3780	3143	3429	0.90	1.11	0.84	0.95
452	59.38	0.210	3758	3118	3408	1.12	1.36	1.05	1.18
538	70.68	0.250	3739	3096	3390	1.31	1.58	1.23	1.37
269	35.34	0.125	3742	3105	3394	1.28	1.49	1.19	1.32
135	17.68	0.063	3761	3129	3411	1.09	1.25	1.02	1.12
11	1.42	0.005	3798	3175	3450	0.72	0.79	0.63	0.71
86	11.30	0.040	3796	3168	3448	0.74	0.86	0.65	0.75
172	22.62	0.080	3786	3156	3437	0.84	0.98	0.76	0.86
269	35.34	0.125	3777	3143	3425	0.93	1.11	0.88	0.97
355	46.66	0.165	3764	3128	3412	1.06	1.26	1.01	1.11
452	59.38	0.210	3750	3102	3400	1.20	1.52	1.13	1.28

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 10/03/2024

Project: إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة احمد عبدالرحمن

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

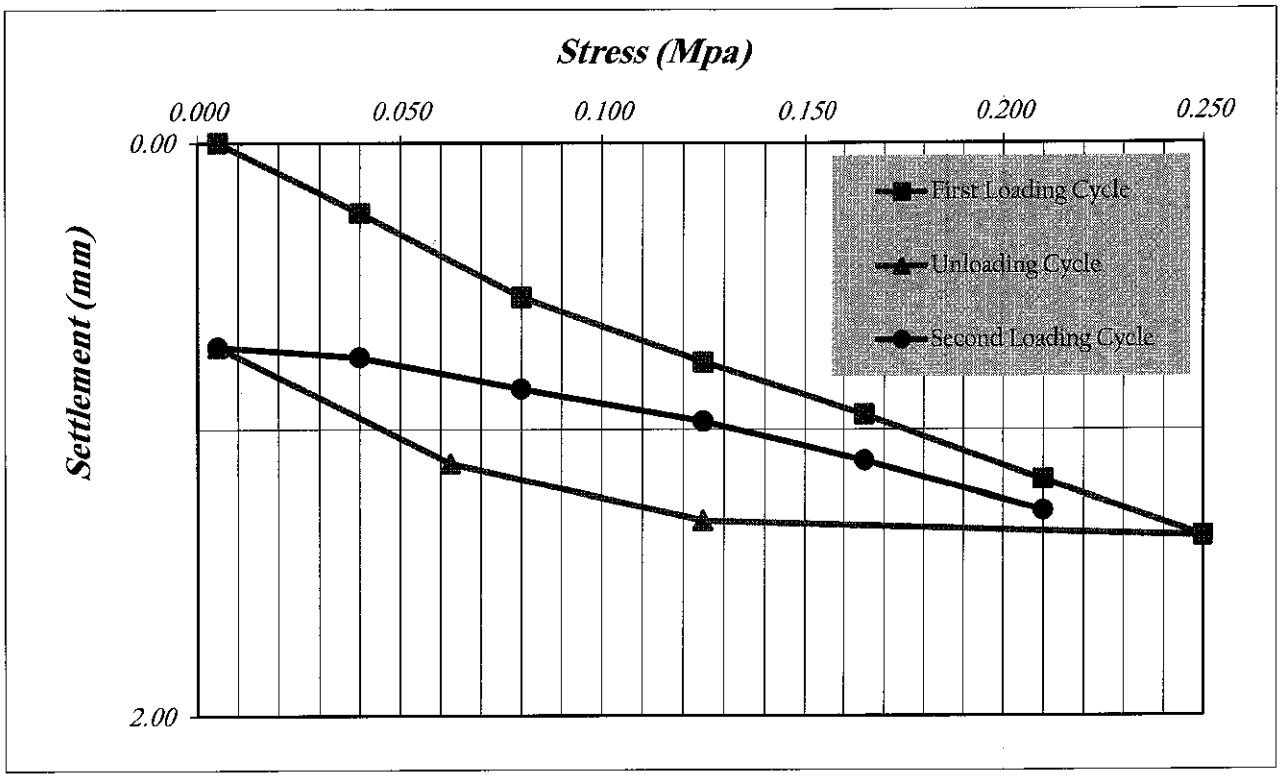
Test No.: AA/EV/086

Location: from 5+640 To 5+900 5+850

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 600 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-4.830	6.619	0.009
Second Cycle	6.892	1.337	0.700

Strain Modulus		
Ev1	83.2	Mpa
Ev2	147.1	Mpa
Ev2 / Ev1	1.8	

For Q-Lab:

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

شركة كيو لضبط الجودة

Date: 10/03/2024

Project: إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة احمد عبدالرحمن

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: AA/EV/087

Location: from 5+640 To 5+900 5+900

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 600 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
11	1.42	0.005	4181	3762	3725	0.00	0.00	0.00	0.00
86	11.30	0.040	4149	3732	3700	0.32	0.30	0.25	0.29
172	22.62	0.080	4116	3701	3674	0.65	0.61	0.51	0.59
269	35.34	0.125	4085	3670	3651	0.96	0.92	0.74	0.87
355	46.66	0.165	4065	3648	3633	1.16	1.14	0.92	1.07
452	59.38	0.210	4044	3626	3615	1.37	1.36	1.10	1.28
538	70.68	0.250	4025	3606	3598	1.56	1.56	1.27	1.46
269	35.34	0.125	4029	3614	3601	1.52	1.48	1.24	1.41
135	17.68	0.063	4045	3636	3616	1.36	1.26	1.09	1.24
11	1.42	0.005	4089	3687	3662	0.92	0.75	0.63	0.77
86	11.30	0.040	4080	3674	3653	1.01	0.88	0.72	0.87
172	22.62	0.080	4068	3660	3642	1.13	1.02	0.83	0.99
269	35.34	0.125	4055	3645	3629	1.26	1.17	0.96	1.13
355	46.66	0.165	4043	3631	3617	1.38	1.31	1.08	1.26
452	59.38	0.210	4032	3618	3604	1.49	1.44	1.21	1.38

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

شركة كيو لضبط الجودة

Date: 10/03/2024

Project: إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة احمد عبدالرحمن

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

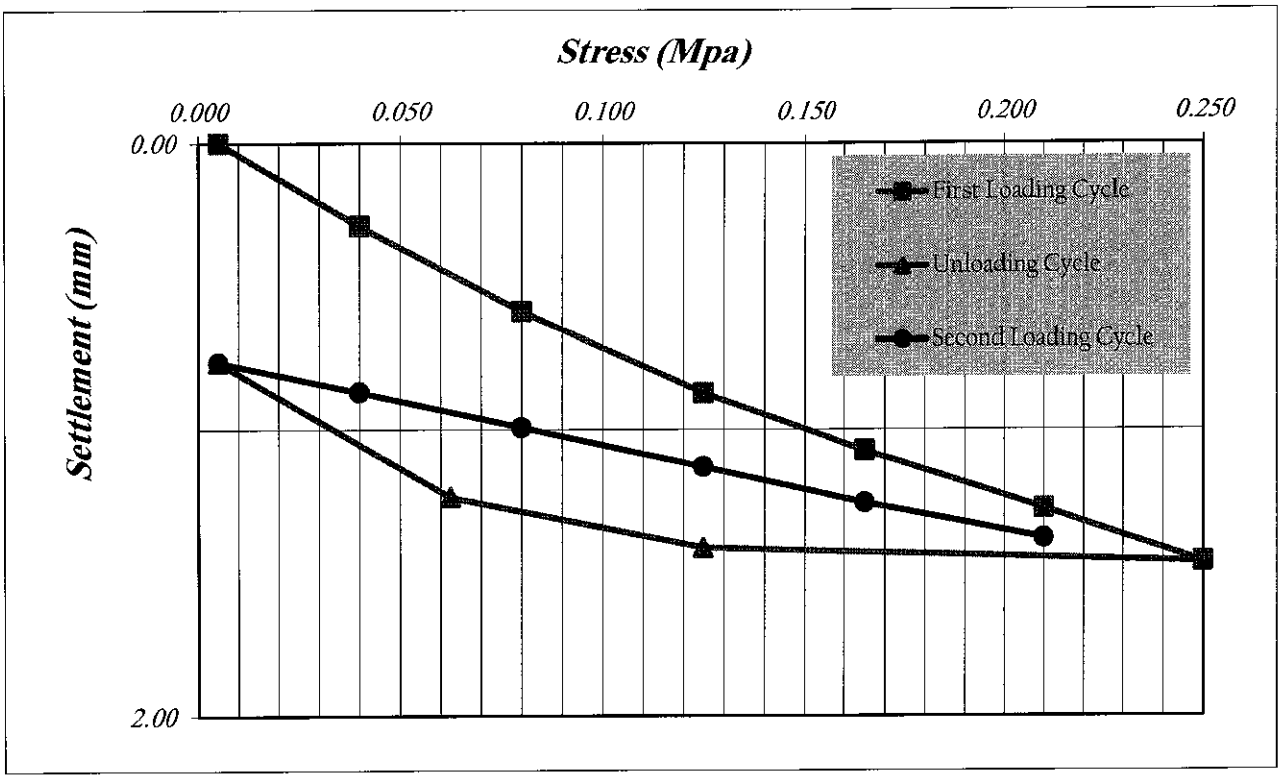
Test No.: AA/EV/087

Location: from 5+640 To 5+900 5+900

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 600 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-8.990	8.096	-0.010
Second Cycle	-0.463	3.118	0.749

Strain Modulus		
Ev1	76.9	Mpa
Ev2	149.9	Mpa
Ev2 / Ev1	1.9	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: AA /EV/049

Location: from 7+100 To 7+360 7+130

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 300 mm

Enerpack Reading, bar	Applied Load, kN	Stress, Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1, mm	S2, mm	S3, mm	Average Settlement, mm
5	0.71	0.010	3529	3165	3214	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	3510	3145	3193	0.19	0.20	0.21	0.20
86	11.31	0.160	3490	3128	3177	0.39	0.37	0.37	0.38
135	17.67	0.250	3472	3111	3159	0.57	0.54	0.55	0.55
178	23.33	0.330	3456	3094	3143	0.73	0.71	0.71	0.72
226	29.69	0.420	3441	3077	3128	0.88	0.88	0.86	0.87
269	35.34	0.500	3432	3067	3117	0.97	0.98	0.97	0.97
135	17.67	0.250	3439	3075	3126	0.90	0.90	0.88	0.89
67	8.84	0.125	3446	3081	3134	0.83	0.84	0.80	0.82
5	0.71	0.010	3459	3096	3145	0.70	0.69	0.69	0.69
43	5.65	0.080	3457	3093	3142	0.72	0.72	0.72	0.72
86	11.31	0.160	3454	3089	3136	0.75	0.76	0.78	0.76
135	17.67	0.250	3447	3081	3126	0.82	0.84	0.88	0.85
178	23.33	0.330	3440	3070	3116	0.89	0.95	0.98	0.94
226	29.69	0.420	3434	3062	3109	0.95	1.03	1.05	1.01

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

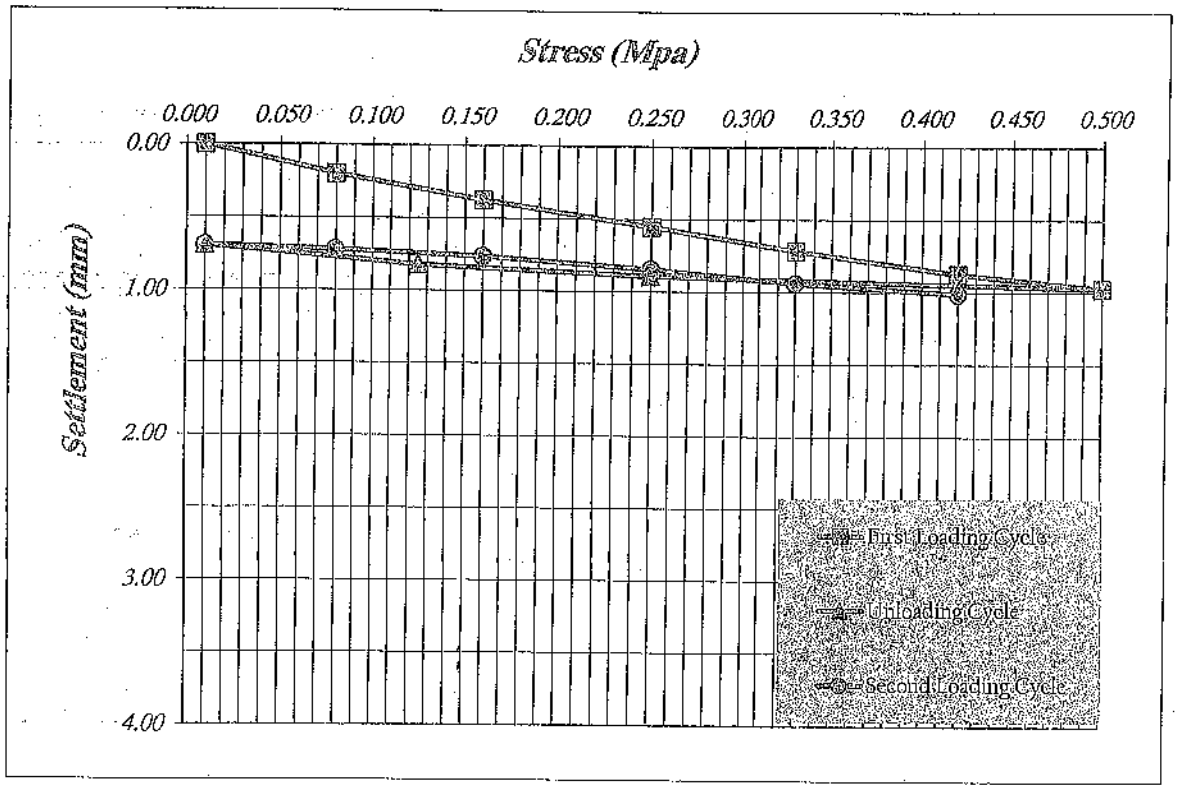
Test No.: AA /EV/049

Location: from 7+100 To 7+360 7+130

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 300 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-1.165	2.541	0.001
Second Cycle	0.865	0.438	0.683

Strain Modulus		
Ev1	114.9	Mpa
Ev2	258.3	Mpa
Ev2 / Ev1	2.2	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

Project: سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة احمد عبدالرحمن

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: AA /EV/050

Location: from 7+100 To 7+360 7+180

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 300 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
5	0.71	0.010	3680	2561	3573	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	3665	2541	3552	0.15	0.20	0.21	0.19
86	11.31	0.160	3652	2524	3536	0.28	0.37	0.37	0.34
135	17.67	0.250	3628	2507	3518	0.52	0.54	0.55	0.54
178	23.33	0.330	3605	2490	3502	0.75	0.71	0.71	0.72
226	29.69	0.420	3585	2473	3487	0.95	0.88	0.86	0.90
269	35.34	0.500	3569	2463	3476	1.11	0.98	0.97	1.02
135	17.67	0.250	3571	2471	3485	1.09	0.90	0.88	0.96
67	8.84	0.125	3581	2477	3493	0.99	0.84	0.80	0.88
5	0.71	0.010	3600	2492	3504	0.80	0.69	0.69	0.73
43	5.65	0.080	3599	2489	3501	0.81	0.72	0.72	0.75
86	11.31	0.160	3595	2485	3495	0.85	0.76	0.78	0.80
135	17.67	0.250	3588	2477	3485	0.92	0.84	0.88	0.88
178	23.33	0.330	3578	2466	3475	1.02	0.95	0.98	0.98
226	29.69	0.420	3568	2458	3468	1.12	1.03	1.05	1.07

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

Project: انشاء الجسر الثراثي و طرق الخدمة
شبكة حديد الرويكي / بامبيس

Contractor: شركة احمد عبدالرحمن

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

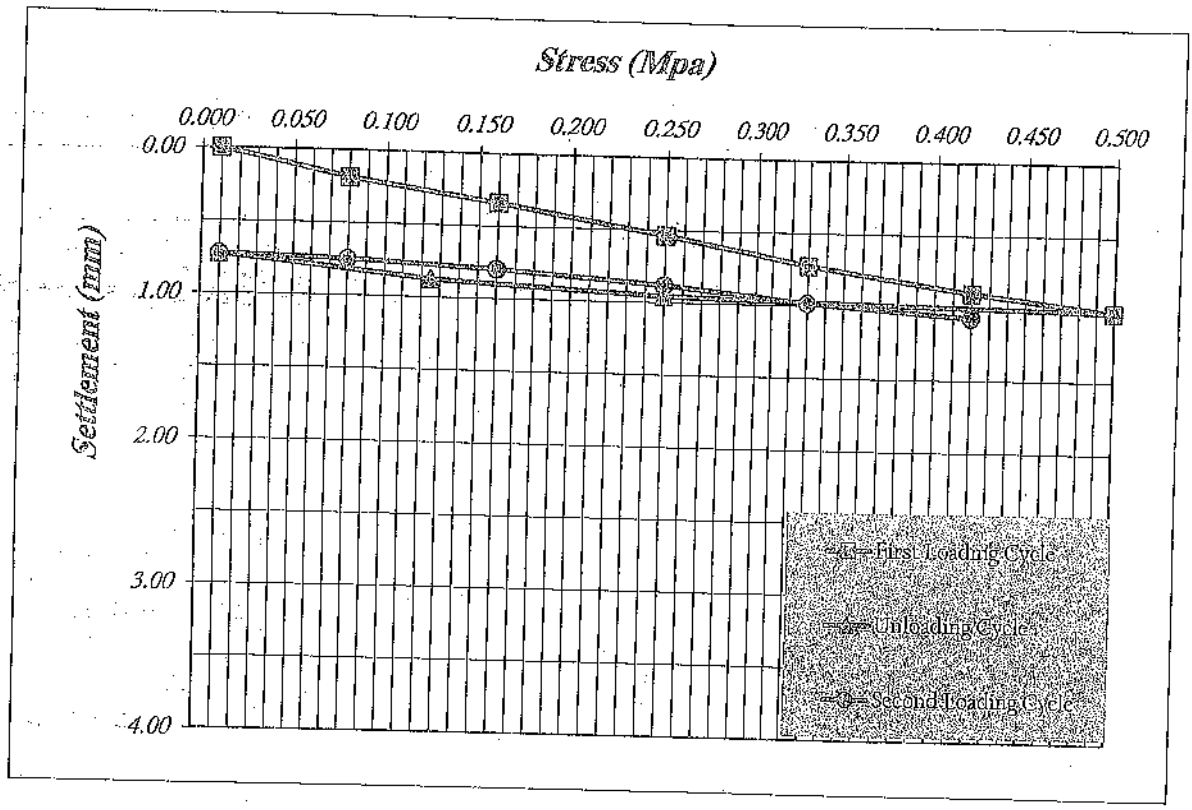
Test No.: AA /EV/050

Location: from 7+100 To 7+360 7+180

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 300 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-0.615	2.392	-0.012
Second Cycle	1.147	0.373	0.717

Strain Modulus		
Ev1	107.9	Mpa
Ev2	237.7	Mpa
Ev2 / Ev1	2.2	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: AA /EV/051

Location: from 7+100 To 7+360 7+230

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 300 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
5	0.71	0.010	3470	1800	3730	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	3436	1786	3704	0.34	0.14	0.26	0.25
86	11.31	0.160	3410	1775	3680	0.60	0.25	0.50	0.45
135	17.67	0.250	3379	1754	3655	0.91	0.46	0.75	0.71
178	23.33	0.330	3356	1737	3634	1.14	0.63	0.96	0.91
226	29.69	0.420	3332	1720	3615	1.38	0.80	1.15	1.11
269	35.34	0.500	3312	1698	3598	1.58	1.02	1.32	1.31
135	17.67	0.250	3316	1701	3603	1.54	0.99	1.27	1.27
67	8.84	0.125	3322	1712	3610	1.48	0.88	1.20	1.19
5	0.71	0.010	3346	1741	3636	1.24	0.59	0.94	0.92
43	5.65	0.080	3344	1739	3632	1.26	0.61	0.98	0.95
86	11.31	0.160	3340	1734	3626	1.30	0.66	1.04	1.00
135	17.67	0.250	3331	1722	3617	1.39	0.78	1.13	1.10
178	23.33	0.330	3320	1714	3609	1.50	0.86	1.21	1.19
226	29.69	0.420	3307	1705	3599	1.63	0.95	1.31	1.30

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

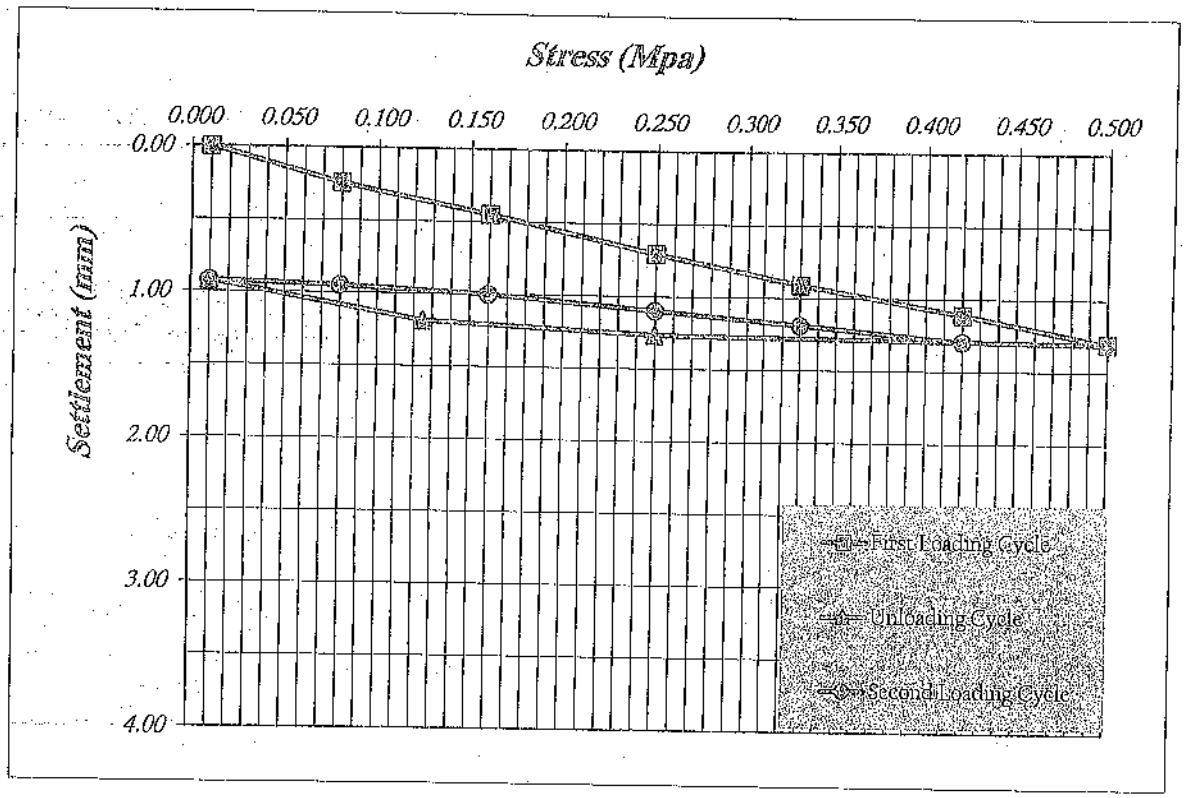
Test No.: AA /EV/051

Location: from 7+100 To 7+360 7+230

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 300 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-0.668	2.915	0.013
Second Cycle	1.226	0.410	0.914

Strain Modulus		
Ev1	87.2	Mpa
Ev2	219.9	Mpa
Ev2 / Ev1	2.5	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

Project: سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة احمد عبدالرحمن

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: AA /EV/052

Location: from 7+100 To 7+360 7+280

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 300 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
5	0.71	0.010	3185	2961	3253	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	3165	2940	3233	0.20	0.21	0.20	0.20
86	11.31	0.160	3148	2924	3216	0.37	0.37	0.37	0.37
135	17.67	0.250	3131	2906	3199	0.54	0.55	0.54	0.54
178	23.33	0.330	3114	2890	3182	0.71	0.71	0.71	0.71
226	29.69	0.420	3097	2875	3165	0.88	0.86	0.88	0.87
269	35.34	0.500	3087	2864	3155	0.98	0.97	0.98	0.98
135	17.67	0.250	3095	2873	3163	0.90	0.88	0.90	0.89
67	8.84	0.125	3101	2881	3169	0.84	0.80	0.84	0.83
5	0.71	0.010	3116	2892	3184	0.69	0.69	0.69	0.69
43	5.65	0.080	3113	2889	3181	0.72	0.72	0.72	0.72
86	11.31	0.160	3109	2883	3177	0.76	0.78	0.76	0.77
135	17.67	0.250	3101	2873	3169	0.84	0.88	0.84	0.85
178	23.33	0.330	3090	2863	3158	0.95	0.98	0.95	0.96
226	29.69	0.420	3082	2856	3150	1.03	1.05	1.03	1.04

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

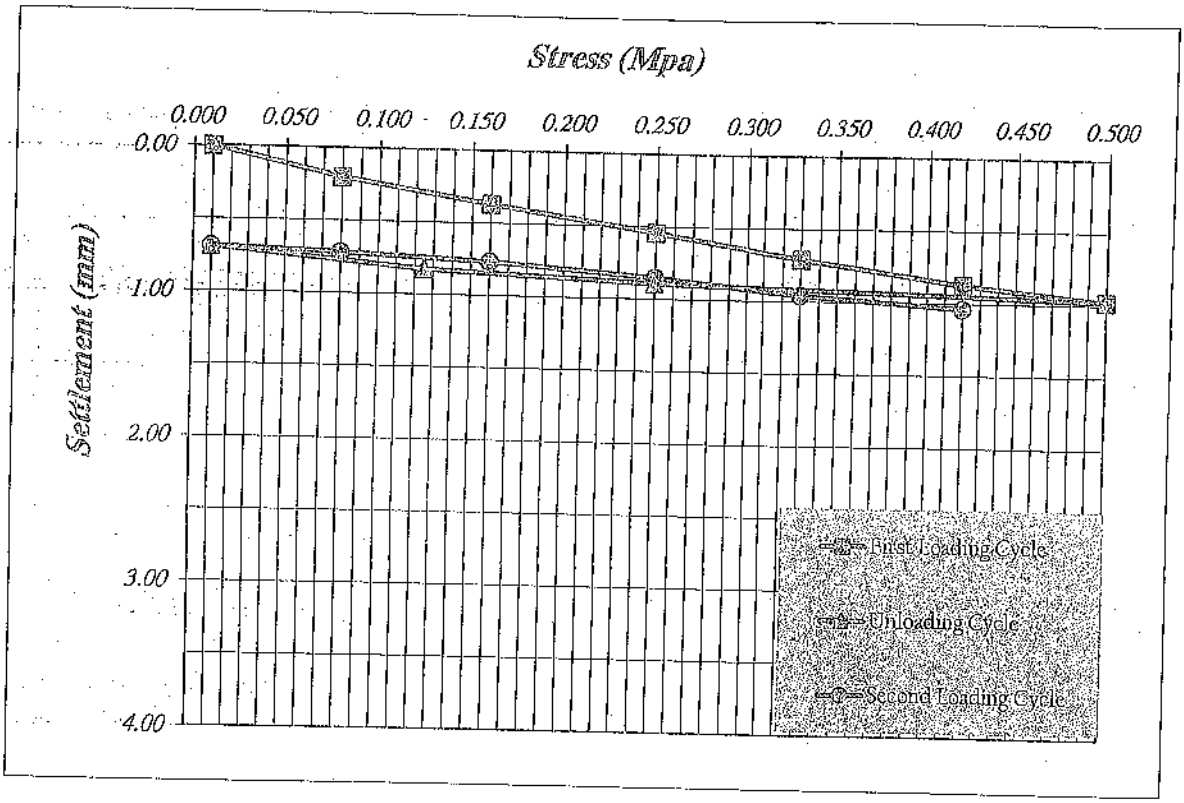
Test No.: AA /EV/052

Location: from 7+100 To 7+360 7+280

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 300 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-0.894	2.391	0.013
Second Cycle	0.997	0.456	0.680

Strain Modulus		
Ev1	115.7	Mpa
Ev2	235.7	Mpa
Ev2 / Ev1	2.0	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: AA /EV/053

Location: from 7+100 To 7+360 7+330

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 300 mm

Enerpack Reading, bar	Applied Load, kN	Stress, Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1, mm	S2, mm	S3, mm	Average Settlement, mm
5	0.71	0.010	2549	2783	2892	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	2529	2762	2871	0.20	0.21	0.21	0.21
86	11.31	0.160	2512	2746	2855	0.37	0.37	0.37	0.37
135	17.67	0.250	2495	2728	2837	0.54	0.55	0.55	0.55
178	23.33	0.330	2478	2712	2821	0.71	0.71	0.71	0.71
226	29.69	0.420	2461	2697	2806	0.88	0.86	0.86	0.87
269	35.34	0.500	2451	2686	2795	0.98	0.97	0.97	0.97
135	17.67	0.250	2459	2695	2804	0.90	0.88	0.88	0.89
67	8.84	0.125	2465	2703	2812	0.84	0.80	0.80	0.81
5	0.71	0.010	2480	2714	2823	0.69	0.69	0.69	0.69
43	5.65	0.080	2477	2711	2820	0.72	0.72	0.72	0.72
86	11.31	0.160	2473	2705	2814	0.76	0.78	0.78	0.77
135	17.67	0.250	2465	2695	2804	0.84	0.88	0.88	0.87
178	23.33	0.330	2454	2685	2794	0.95	0.98	0.98	0.97
226	29.69	0.420	2446	2678	2787	1.03	1.05	1.05	1.04

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EVI & EV2)

DIN 18134-2012-04

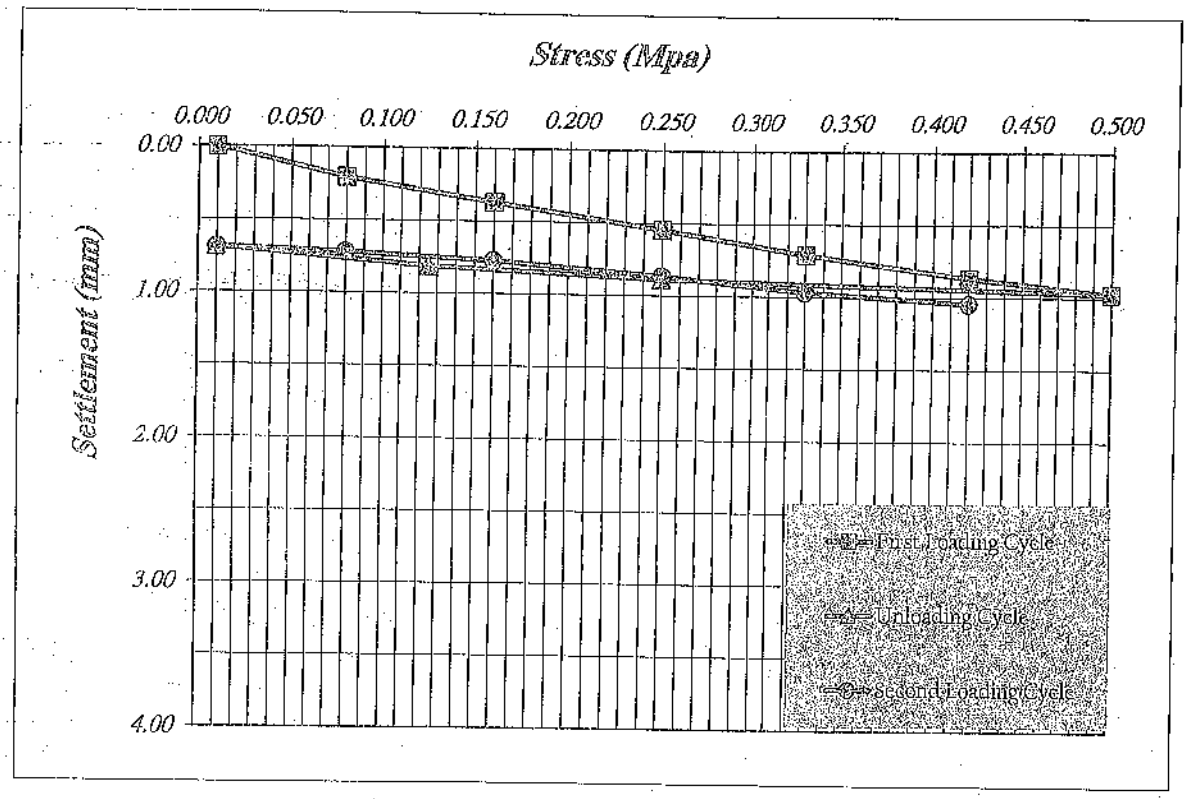
Test No.: AA /EV/053

Location: from 7+100 To 7+360 7+330

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 300 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-0.915	2.384	0.017
Second Cycle	0.830	0.552	0.676

Strain Modulus		
Evl	116.8	Mpa
Ev2	232.8	Mpa
Ev2 / Evl	2.0	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: AA /EV/054

Location: from 6+200 To 6+480 6+250

Level: --

Soil Type : Natural Ground

Plate Diameter: 300 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
5	0.71	0.010	3960	2871	3227	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	3935	2811	3195	0.25	0.60	0.32	0.39
86	11.31	0.160	3911	2785	3169	0.49	0.86	0.58	0.64
135	17.67	0.250	3890	2762	3143	0.70	1.09	0.84	0.88
178	23.33	0.330	3872	2742	3120	0.88	1.29	1.07	1.08
226	29.69	0.420	3855	2723	3102	1.05	1.48	1.25	1.26
269	35.34	0.500	3836	2703	3081	1.24	1.68	1.46	1.46
135	17.67	0.250	3841	2708	3088	1.19	1.63	1.39	1.40
67	8.84	0.125	3849	2717	3098	1.11	1.54	1.29	1.31
5	0.71	0.010	3880	2749	3135	0.80	1.22	0.92	0.98
43	5.65	0.080	3872	2740	3124	0.88	1.31	1.03	1.07
86	11.31	0.160	3862	2730	3111	0.98	1.41	1.16	1.18
135	17.67	0.250	3854	2721	3100	1.06	1.50	1.27	1.28
178	23.33	0.330	3845	2712	3092	1.15	1.59	1.35	1.36
226	29.69	0.420	3838	2705	3083	1.22	1.66	1.44	1.44

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

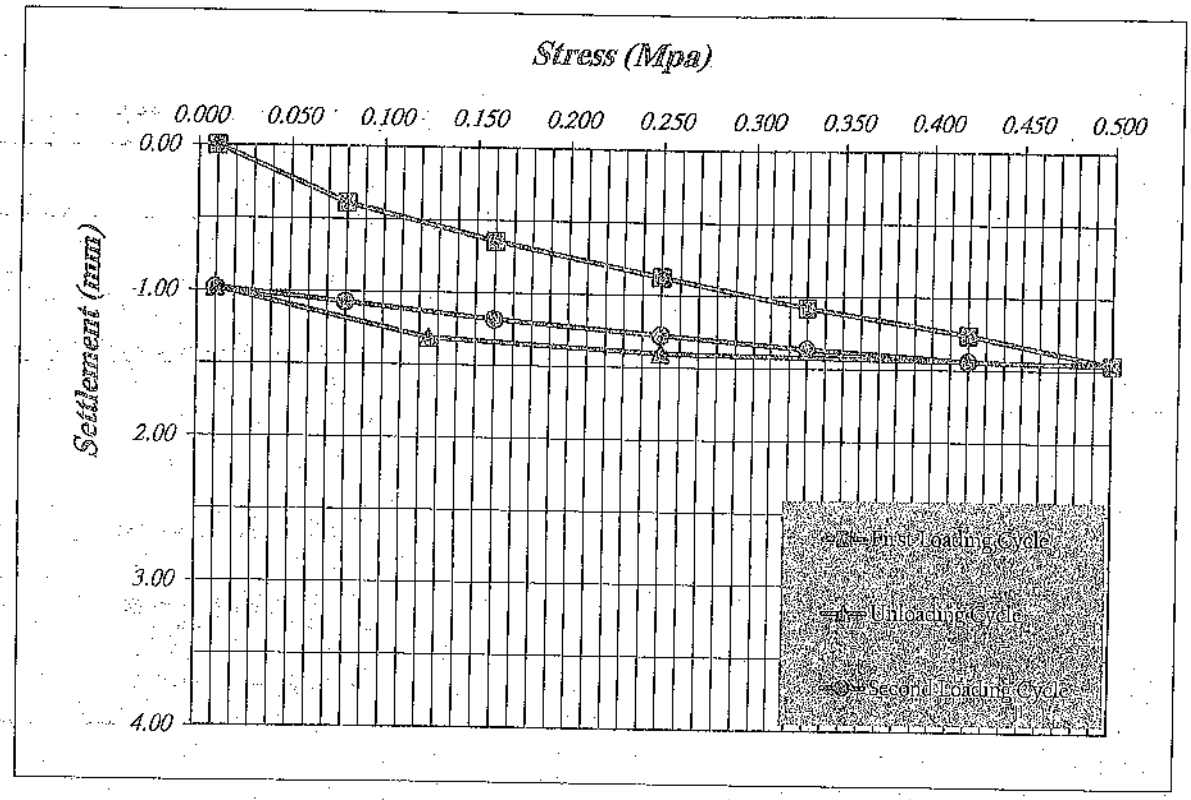
Test No.: AA /EV/054

Location: from 6+200 To 6+480 6+250

Level: --

Soil Type : Natural Ground

Plate Diameter: 300 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-1.219	3.207	0.150
Second Cycle	-0.782	1.460	0.965

Stram Modulus		
Ev1	86.6	Mpa
Ev2	210.3	Mpa
Ev2 / Ev1	2.4	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

Project: سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة احمد عبدالرحمن

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: AA /EV/055

Location: from 6+200 To 6+480 6+350

Level: --

Soil Type : Natural Ground

Plate Diameter: 300 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
5	0.71	0.010	3583	2940	3575	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	3529	2900	3540	0.54	0.40	0.35	0.43
86	11.31	0.160	3494	2865	3513	0.89	0.75	0.62	0.75
135	17.67	0.250	3447	2825	3480	1.36	1.15	0.95	1.15
178	23.33	0.330	3412	2795	3455	1.71	1.45	1.20	1.45
226	29.69	0.420	3374	2765	3431	2.09	1.75	1.44	1.76
269	35.34	0.500	3344	2743	3420	2.39	1.97	1.55	1.97
135	17.67	0.250	3346	2746	3422	2.37	1.94	1.53	1.95
67	8.84	0.125	3355	2753	3428	2.28	1.87	1.47	1.87
5	0.71	0.010	3436	2804	3473	1.47	1.36	1.02	1.28
43	5.65	0.080	3411	2789	3459	1.72	1.51	1.16	1.46
86	11.31	0.160	3398	2780	3450	1.85	1.60	1.25	1.57
135	17.67	0.250	3374	2761	3433	2.09	1.79	1.42	1.77
178	23.33	0.330	3359	2751	3424	2.24	1.89	1.51	1.88
226	29.69	0.420	3345	2740	3411	2.38	2.00	1.64	2.01

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

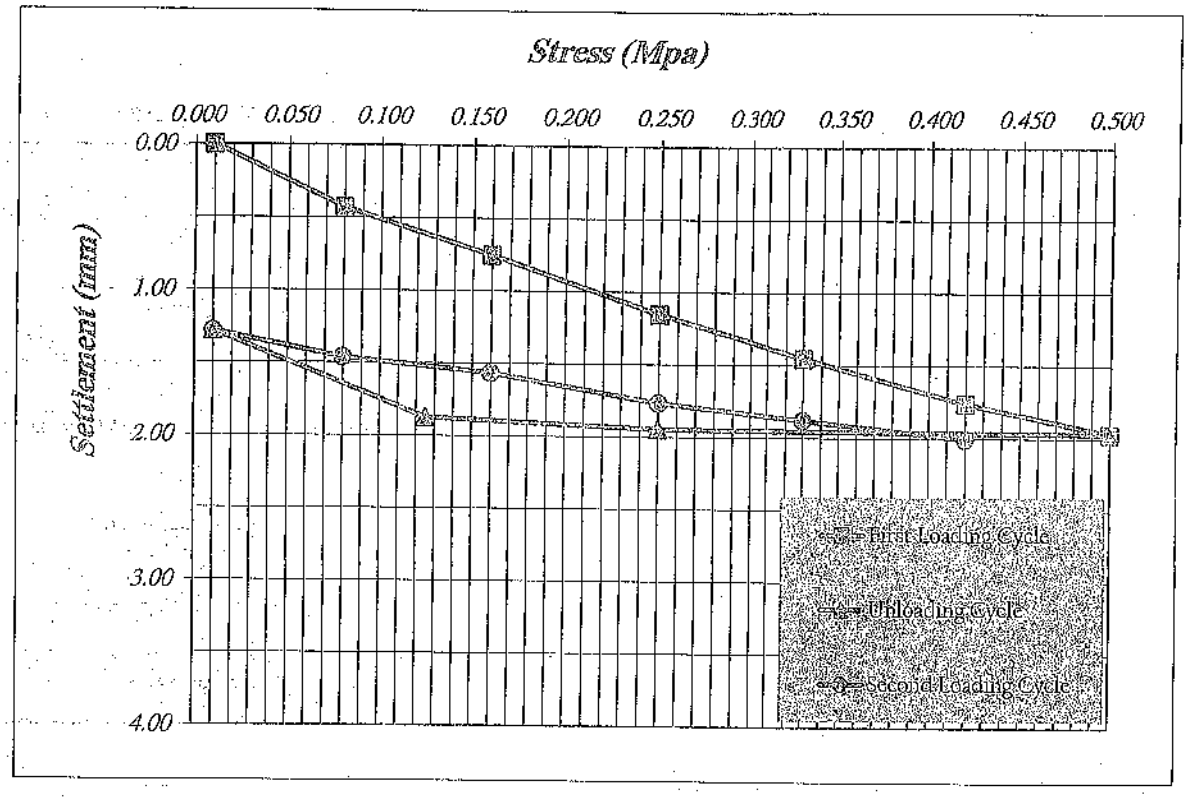
Test No.: AA /EV/055

Location: from 6+200 To 6+480 6+350

Level: --

Soil Type : Natural Ground

Plate Diameter: 300 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-2.384	5.106	0.023
Second Cycle	-1.061	2.203	1.269

Strain Modulus		
Ev1	57.5	Mpa
Ev2	134.5	Mpa
Ev2 / Ev1	2.3	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

Project: سكة حديد الروبيكي / بابليس

Contractor: شركة احمد عبدالرحمن

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: AA /EV/056

Location: from 6+200 To 6+480 6+450

Level: --

Soil Type : Natural Ground

Plate Diameter: 300 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
5	0.71	0.010	3470	1805	3730	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	3436	1786	3704	0.34	0.19	0.26	0.26
86	11.31	0.160	3410	1775	3680	0.60	0.30	0.50	0.47
135	17.67	0.250	3379	1754	3655	0.91	0.51	0.75	0.72
178	23.33	0.330	3356	1737	3634	1.14	0.68	0.96	0.93
226	29.69	0.420	3332	1720	3615	1.38	0.85	1.15	1.13
269	35.34	0.500	3312	1698	3598	1.58	1.07	1.32	1.32
135	17.67	0.250	3316	1701	3603	1.54	1.04	1.27	1.28
67	8.84	0.125	3322	1712	3610	1.48	0.93	1.20	1.20
5	0.71	0.010	3346	1741	3636	1.24	0.64	0.94	0.94
43	5.65	0.080	3344	1739	3632	1.26	0.66	0.98	0.97
86	11.31	0.160	3340	1734	3626	1.30	0.71	1.04	1.02
135	17.67	0.250	3331	1722	3617	1.39	0.83	1.13	1.12
178	23.33	0.330	3322	1714	3609	1.48	0.91	1.21	1.20
226	29.69	0.420	3311	1705	3599	1.59	1.00	1.31	1.30

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EVI & EV2)

DIN 18134-2012-04

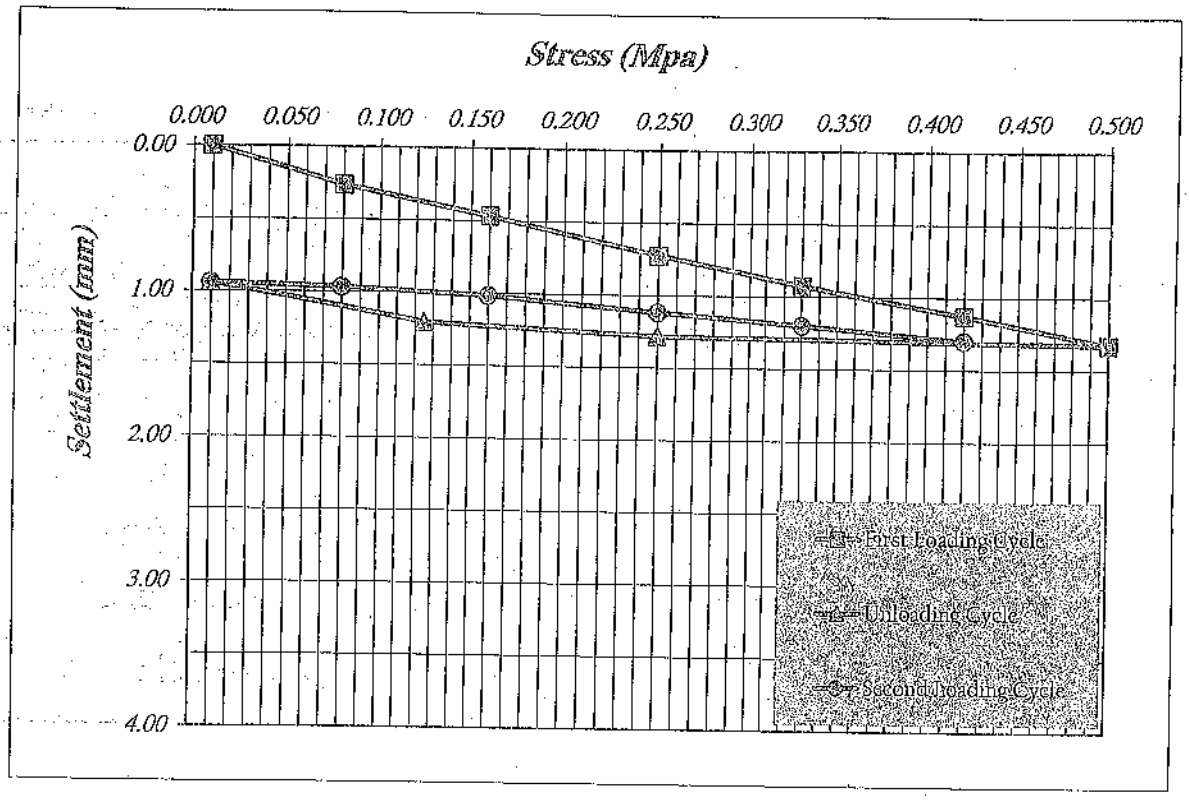
Test No.: AA /EV/056

Location: from 6+200 To 6+480 6+450

Level: --

Soil Type : Natural Ground

Plate Diameter: 300 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-0.668	2.915	0.030
Second Cycle	1.071	0.446	0.929

Strain Modulus		
Evl	87.2	Mpa
Ev2	229.2	Mpa
Ev2 / Evl	2.6	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: AA /EV/062

Location: from 6+100 To 6+200 6+150

Level:

Soil Type : Natural Ground

Plate Diameter: 300 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
5	0.71	0.010	4018	3483	3273	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	3991	3463	3242	0.27	0.20	0.31	0.26
86	11.31	0.160	3970	3446	3217	0.48	0.37	0.56	0.47
135	17.67	0.250	3948	3429	3197	0.70	0.54	0.76	0.67
178	23.33	0.330	3924	3412	3170	0.94	0.71	1.03	0.89
226	29.69	0.420	3904	3395	3149	1.14	0.88	1.24	1.09
269	35.34	0.500	3881	3385	3123	1.37	0.98	1.50	1.28
135	17.67	0.250	3884	3393	3125	1.34	0.90	1.48	1.24
67	8.84	0.125	3889	3399	3130	1.29	0.84	1.43	1.19
5	0.71	0.010	3927	3414	3163	0.91	0.69	1.10	0.90
43	5.65	0.080	3923	3411	3161	0.95	0.72	1.12	0.93
86	11.31	0.160	3912	3407	3152	1.06	0.76	1.21	1.01
135	17.67	0.250	3900	3399	3142	1.18	0.84	1.31	1.11
178	23.33	0.330	3892	3388	3135	1.26	0.95	1.38	1.20
226	29.69	0.420	3883	3380	3126	1.35	1.03	1.47	1.28

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

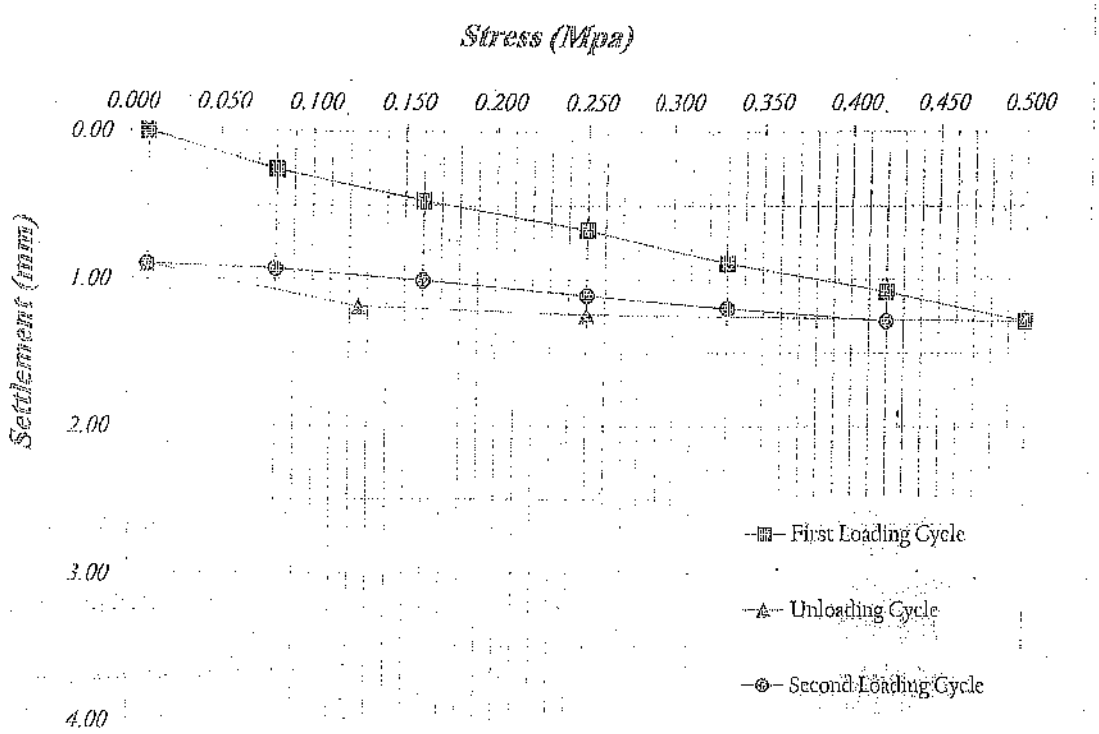
Test No.: AA /EV/062

Location: from 6+100 To 6+200 6+150

Level: --

Soil Type : Natural Ground

Plate Diameter: 300 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-0.198	2.544	0.060
Second Cycle	0.524	-0.753	0.882

Strain Modulus		
Ev1	92.0	Mpa
Ev2	221.6	Mpa
Ev2 / Ev1	2.4	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: LA-TV/057

Location: [illegible] 5+400 To 5+640 5+420

Level:

Soil Type : Fill

Plate Diameter: 300 mm

Enerpack Reading, bar	Applied Load, kN	Stress, Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1, mm	S2, mm	S3, mm	Average Settlement, mm
9	0.71	0.010	2930	2851	3764	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	2924	2831	3758	0.06	0.20	0.06	0.11
80	11.31	0.160	2910	2814	3747	0.20	0.37	0.17	0.25
135	17.67	0.250	2883	2797	3727	0.47	0.54	0.37	0.46
179	23.33	0.330	2864	2780	3715	0.66	0.71	0.49	0.62
226	29.69	0.420	2847	2763	3702	0.83	0.88	0.62	0.78
269	35.34	0.500	2834	2753	3690	0.96	0.98	0.74	0.89
135	17.67	0.250	2836	2761	3692	0.94	0.90	0.72	0.85
67	8.84	0.125	2839	2767	3696	0.91	0.84	0.68	0.81
9	0.71	0.010	2880	2782	3728	0.50	0.69	0.36	0.52
43	5.65	0.080	2877	2779	3725	0.53	0.72	0.39	0.55
66	11.31	0.160	2870	2775	3718	0.60	0.76	0.46	0.61
135	17.67	0.250	2855	2767	3704	0.75	0.84	0.60	0.73
178	23.33	0.330	2847	2756	3695	0.83	0.95	0.69	0.82
226	29.69	0.420	2838	2748	3685	0.92	1.03	0.79	0.91

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

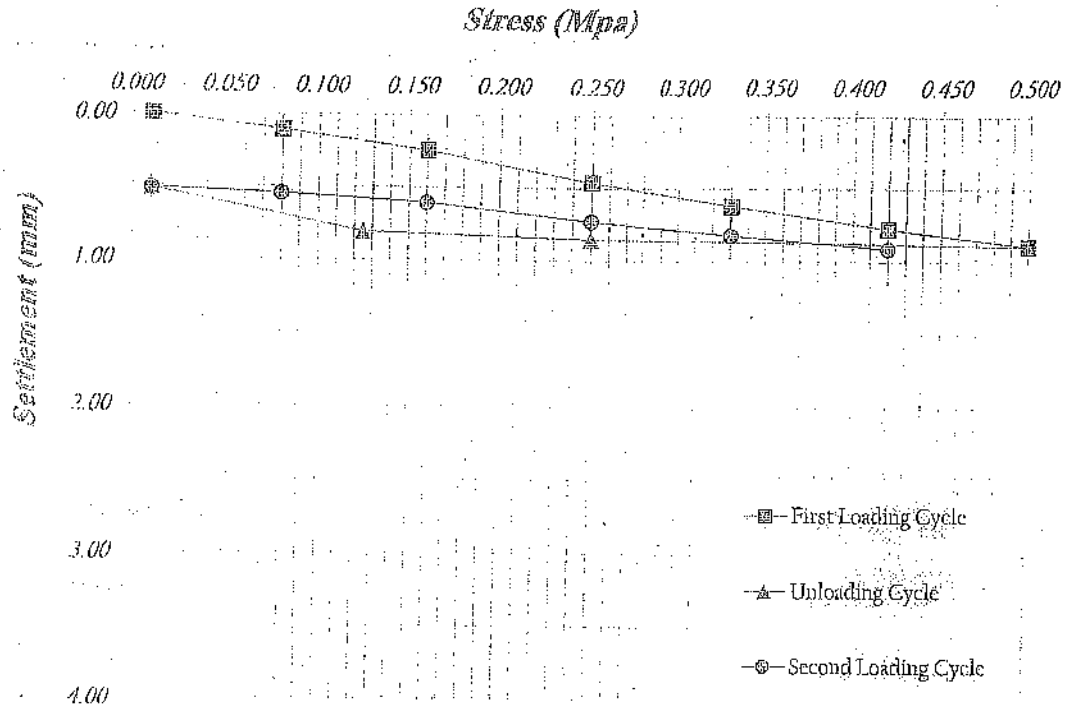
Test No.: [illegible]/EV/057

Location: From 5+400 To 5+640 5+420

Level: 0

Soil Type : Verna

Plate Diameter: 300 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-0.878	2.430	-0.095
Second Cycle	0.834	0.664	0.498

Strain Modulus		
Ev1	113.0	Mpa
Ev2	208.2	Mpa
Ev2 / Ev1	1.8	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

Project: انشاء الجسر الثراثي و طرق الخدمة لنفق مكة عابد الرونيكي / بابيس

Contractor: شركة احمد عبدالرحمن

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: 4 / PV/058

Location: from 5+400 To 5+640 5+470

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 300 mm

Enerpack Reading, bar	Applied Load, kN	Stress, Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1, mm	S2, mm	S3, mm	Average Settlement, mm
5	0.71	0.010	3614	2953	3474	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	3573	2933	3458	0.41	0.20	0.16	0.26
86	11.31	0.160	3542	2916	3441	0.72	0.37	0.33	0.47
135	17.67	0.250	3500	2899	3414	1.14	0.54	0.60	0.76
178	23.33	0.330	3470	2882	3394	1.44	0.71	0.80	0.98
226	29.69	0.420	3449	2865	3381	1.65	0.88	0.93	1.15
269	35.34	0.500	3425	2855	3365	1.89	0.98	1.09	1.32
135	17.67	0.250	3427	2863	3367	1.87	0.90	1.07	1.28
67	8.84	0.125	3429	2869	3369	1.85	0.84	1.05	1.25
5	0.71	0.010	3466	2884	3412	1.48	0.69	0.62	0.93
43	5.65	0.080	3464	2881	3406	1.50	0.72	0.68	0.97
86	11.31	0.160	3455	2877	3400	1.59	0.76	0.74	1.03
135	17.67	0.250	3444	2869	3388	1.70	0.84	0.86	1.13
178	23.33	0.330	3434	2858	3377	1.80	0.95	0.97	1.24
226	29.69	0.420	3423	2850	3368	1.91	1.03	1.06	1.33

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

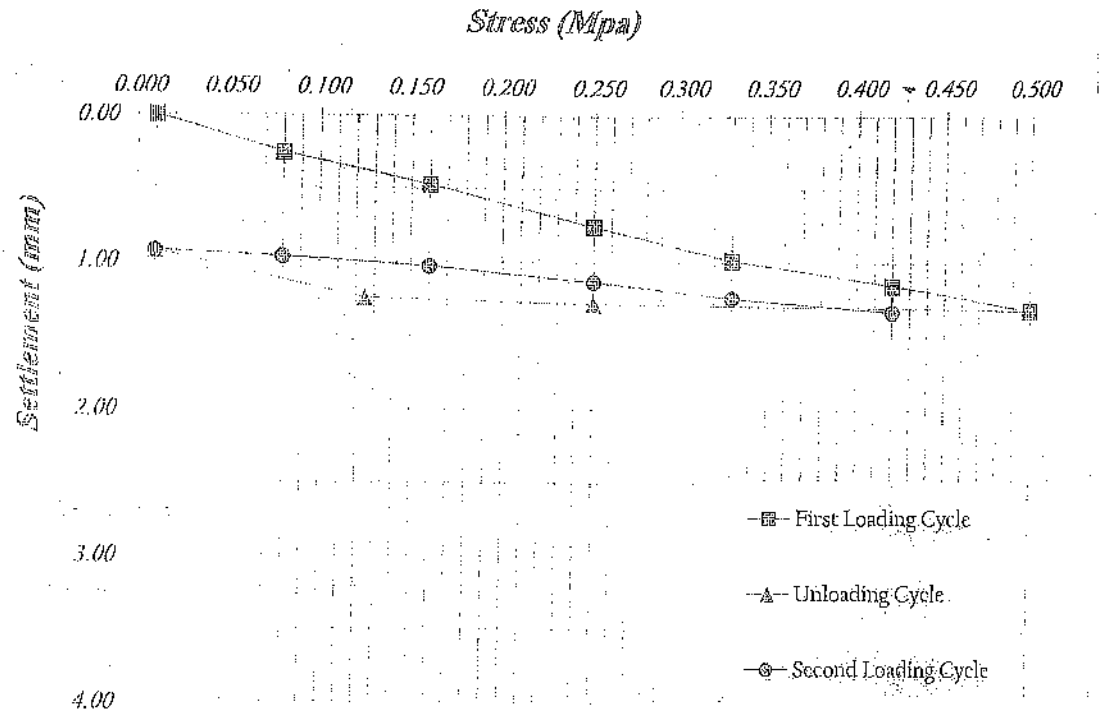
Test No.: AA/EV/058

Location: from 5+400 To 5+640 5+470

Level: 0

Soil Type : Sand

Plate Diameter: 300 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-1.835	3.625	-0.034
Second Cycle	0.913	0.630	0.916

Strain Modulus		
Ev1	83.1	Mpa
Ev2	207.0	Mpa
Ev2 / Ev1	2.5	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: A1/EV/059

Location: from 5+400 To 5+640 5+520

Level: 0

Soil Type : Fermn

Plate Diameter: 300 mm

Enerpack Reading ; bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
5	0.71	0.010	3005	2953	3231	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	2980	2933	3219	0.25	0.20	0.12	0.19
86	11.31	0.160	2962	2916	3205	0.43	0.37	0.26	0.35
135	17.67	0.250	2929	2899	3177	0.76	0.54	0.54	0.61
178	23.33	0.330	2905	2882	3159	1.00	0.71	0.72	0.81
226	29.69	0.420	2885	2865	3142	1.20	0.88	0.89	0.99
269	35.34	0.500	2868	2855	3124	1.37	0.98	1.07	1.14
135	17.67	0.250	2868	2863	3130	1.37	0.90	1.01	1.09
67	8.84	0.125	2873	2869	3136	1.32	0.84	0.95	1.04
5	0.71	0.010	2927	2884	3180	0.78	0.69	0.51	0.66
43	5.65	0.080	2921	2881	3174	0.84	0.72	0.57	0.71
86	11.31	0.160	2913	2877	3167	0.92	0.76	0.64	0.77
135	17.67	0.250	2898	2869	3155	1.07	0.84	0.76	0.89
178	23.33	0.330	2886	2858	3146	1.19	0.95	0.85	1.00
226	29.69	0.420	2870	2850	3136	1.35	1.03	0.95	1.11

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

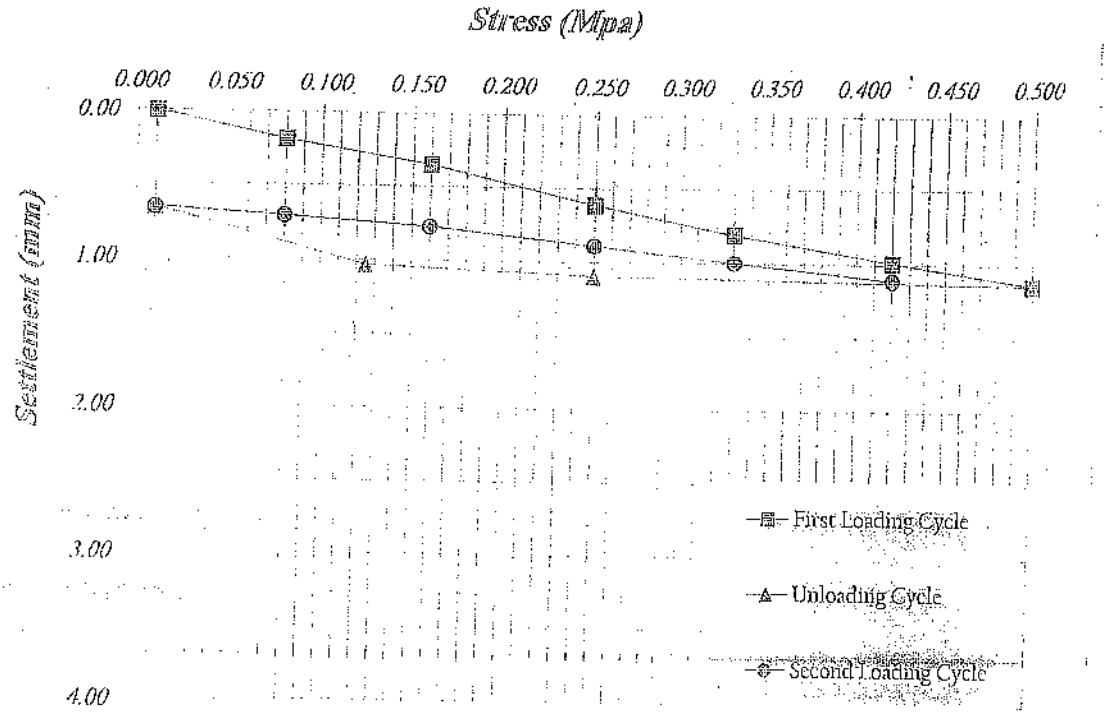
Test No.: AA /EV/059

Location: from 5+400 To 5+640 5+520

Level: 0

Soil Type : Fcrma

Plate Diameter: 300 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-0.994	2.894	-0.052
Second Cycle	0.990	0.697	0.649

Strain Modulus		
Ev1	93.9	Mpa
Ev2	188.8	Mpa
Ev2 / Ev1	2.0	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

Q LAB

Project: انشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الرويس / بلبيس

Contractor: شركة احمد عبدالرحمن

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: A4 /EV/060

Location: from 5+400 To 5+640 5+570

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 300 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
5	0.71	0.010	3530	3483	3635	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	3513	3463	3618	0.17	0.20	0.17	0.18
86	11.31	0.160	3495	3446	3596	0.35	0.37	0.39	0.37
135	17.67	0.250	3470	3429	3538	0.60	0.54	0.77	0.64
178	23.33	0.330	3453	3412	3535	0.77	0.71	1.00	0.83
226	29.69	0.420	3440	3395	3520	0.90	0.88	1.15	0.98
269	35.34	0.500	3423	3385	3500	1.07	0.98	1.35	1.13
135	17.67	0.250	3425	3393	3502	1.05	0.90	1.33	1.09
67	8.84	0.125	3433	3399	3507	0.97	0.84	1.28	1.03
5	0.71	0.010	3471	3414	3540	0.59	0.69	0.95	0.74
43	5.65	0.080	3460	3411	3534	0.70	0.72	1.01	0.81
86	11.31	0.160	3453	3407	3528	0.77	0.76	1.07	0.87
135	17.67	0.250	3444	3399	3520	0.86	0.84	1.15	0.95
178	23.33	0.330	3436	3388	3513	0.94	0.95	1.22	1.04
226	29.69	0.420	3426	3380	3503	1.04	1.03	1.32	1.13

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

Project: انشاء الجسر النراني و طرق الخدمة لخط سكة حديد الرويكي / بليس

Contractor: شركة احمد عبدالرحمن

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

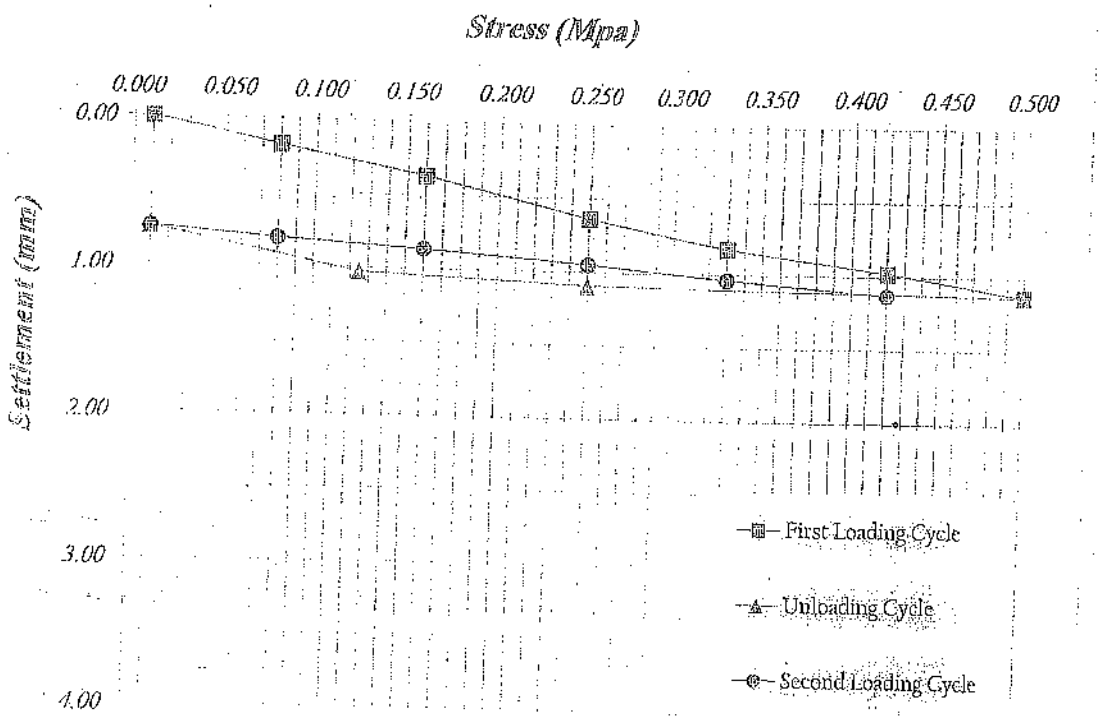
Test No.: *A /EV/060*

Location: *from 5+400 To 5+640* *5+570*

Level: *0*

Soil Type: *Fenna*

Plate Diameter: *300* *mm*



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-1.626	3.233	-0.079
Second Cycle	0.439	0.747	0.739

Strain Modulus		
Ev1	93.0	Mpa
Ev2	233.0	Mpa
Ev2 / Ev1	2.5	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

Q LAB

Project: انشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة احمد عبدالرحمن

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: AA /EV/061

Location: from 5+400 To 5+640 5+620

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 300 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1, mm	S2 , mm	S3, mm	Average Settlement , mm
5	0.71	0.010	3122	3483	3865	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	3105	3463	3846	0.17	0.20	0.19	0.19
86	11.31	0.160	3091	3446	3830	0.31	0.37	0.35	0.34
135	17.67	0.250	3072	3429	3810	0.50	0.54	0.55	0.53
178	23.33	0.330	3052	3412	3786	0.70	0.71	0.79	0.73
226	29.69	0.420	3034	3395	3767	0.88	0.88	0.98	0.91
269	35.34	0.500	3018	3385	3749	1.04	0.98	1.16	1.06
135	17.67	0.250	3020	3393	3752	1.02	0.90	1.13	1.02
67	8.84	0.125	3026	3399	3759	0.96	0.84	1.06	0.95
5	0.71	0.010	3068	3414	3802	0.54	0.69	0.63	0.62
43	5.65	0.080	3066	3411	3800	0.56	0.72	0.65	0.64
86	11.31	0.160	3055	3407	3790	0.67	0.76	0.75	0.73
135	17.67	0.250	3046	3399	3778	0.76	0.84	0.87	0.82
178	23.33	0.330	3038	3388	3769	0.84	0.95	0.96	0.92
226	29.69	0.420	3027	3380	3756	0.95	1.03	1.09	1.02

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

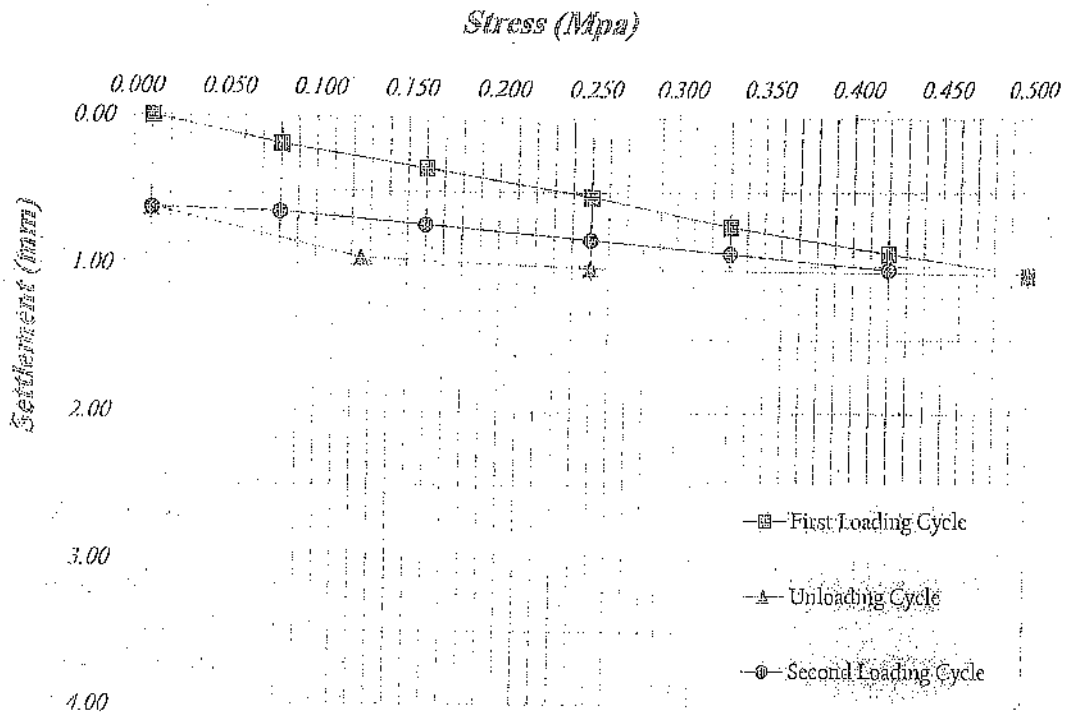
Test No.: A-1, EV/061

Location: From 5+400 To 5+640 5+620

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 300 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-0.191	2.232	0.001
Second Cycle	0.913	0.629	0.603

Strain Modulus		
Ev1	105.3	Mpa
Ev2	207.4	Mpa
Ev2 / Ev1	2.0	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

Project: إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة احمد عبدالرحمن

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EVI & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: AA /EV/063

Location: from 7+400 To 7+440 7+420

Level: -0.5

Soil Type : Upper Embankment

Plate Diameter: 300 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
5	0.71	0.010	4027	4409	4538	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	4016	4387	4483	0.11	0.22	0.55	0.29
86	11.31	0.160	4007	4375	4460	0.20	0.34	0.78	0.44
135	17.67	0.250	3989	4349	4431	0.38	0.60	1.07	0.68
178	23.33	0.330	3978	4334	4405	0.49	0.75	1.33	0.86
226	29.69	0.420	3965	4314	4380	0.62	0.95	1.58	1.05
269	35.34	0.500	3956	4300	4358	0.71	1.09	1.80	1.20
135	17.67	0.250	3959	4305	4360	0.68	1.04	1.78	1.17
67	8.84	0.125	3968	4317	4370	0.59	0.92	1.68	1.06
5	0.71	0.010	3984	4336	4398	0.43	0.73	1.40	0.85
43	5.65	0.080	3982	4334	4396	0.45	0.75	1.42	0.87
86	11.31	0.160	3979	4330	4390	0.48	0.79	1.48	0.92
135	17.67	0.250	3973	4322	4380	0.54	0.87	1.58	1.00
178	23.33	0.330	3967	4315	4369	0.60	0.94	1.69	1.08
226	29.69	0.420	3959	4306	4359	0.68	1.03	1.79	1.17

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

Project: سكة حديد الروبيكى / بلبيس

Contractor: شركة احمد عبدالرحمن

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

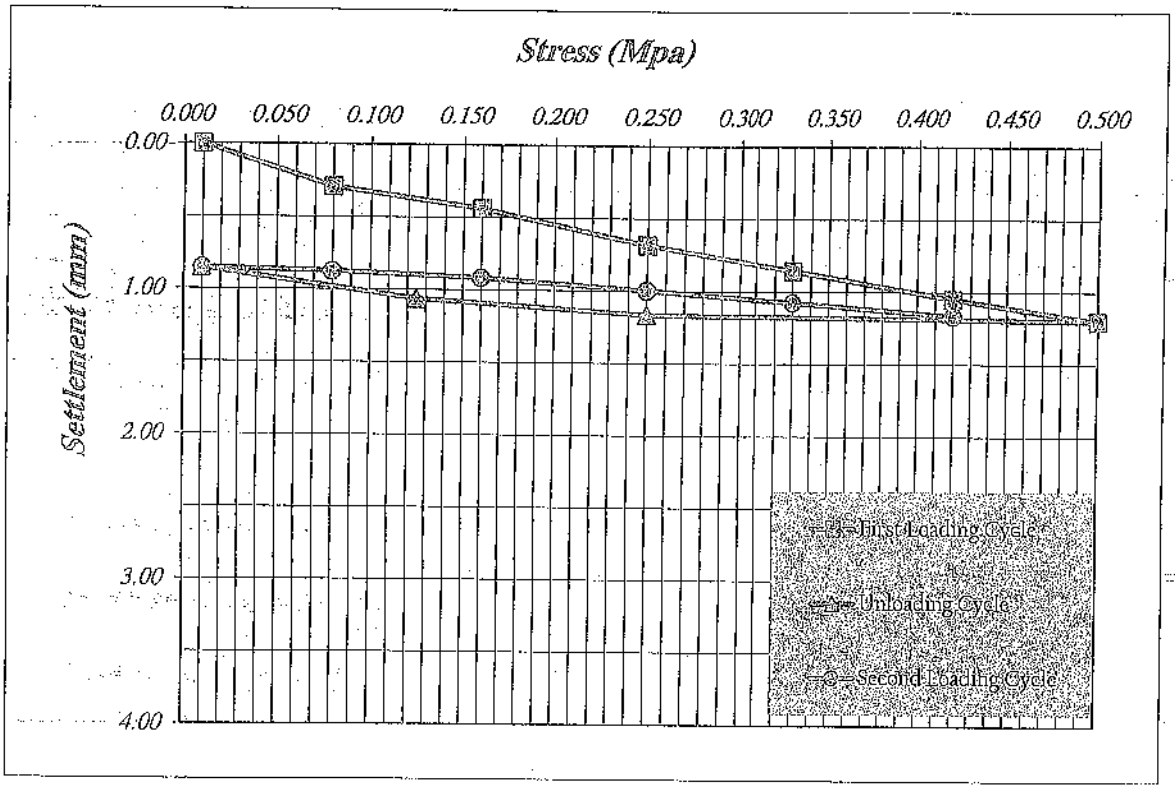
Test No.: AA /EV/063

Location: from 7+400 To 7+440 7+420

Level: -0.5

Soil Type : Upper Embankment

Plate Diameter: 300 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-0.474	2.484	0.083
Second Cycle	1.100	0.315	0.845

Strain Modulus		
Ev1	100.1	Mpa
Ev2	260.2	Mpa
Ev2 / Ev1	2.6	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

شركة كيو لضبط الجودة

Q LAB

Date: 01/01/2024

Project: انشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة احمد عبدالرحمن

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: LA /EV/063

Location: from 5+020 To 5+100 5+050

Level: --

Soil Type : Natural Ground

Plate Diameter: 300 mm

Enerpac Reading, bar	Applied Load, kN	Stress, Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1, mm	S2, mm	S3, mm	Average Settlement, mm
5	0.71	0.010	3234	2573	4040	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	3200	2553	4024	0.34	0.20	0.16	0.23
86	11.31	0.160	3174	2536	4009	0.60	0.37	0.31	0.43
135	17.67	0.250	3143	2519	3988	0.91	0.54	0.52	0.66
178	23.33	0.330	3122	2502	3975	1.12	0.71	0.65	0.83
226	29.69	0.420	3103	2485	3962	1.31	0.88	0.78	0.99
269	35.34	0.500	3083	2475	3950	1.51	0.98	0.90	1.13
135	17.67	0.250	3085	2483	3952	1.49	0.90	0.88	1.09
67	8.84	0.125	3090	2489	3956	1.44	0.84	0.84	1.04
5	0.71	0.010	3121	2504	3981	1.13	0.69	0.59	0.80
43	5.65	0.080	3115	2501	3978	1.19	0.72	0.62	0.84
86	11.31	0.160	3108	2497	3973	1.26	0.76	0.67	0.90
135	17.67	0.250	3099	2489	3964	1.35	0.84	0.76	0.98
178	23.33	0.330	3092	2478	3957	1.42	0.95	0.83	1.07
226	29.69	0.420	3083	2470	3950	1.51	1.03	0.90	1.15

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EVI & EV2)

DIN 18134-2012-04

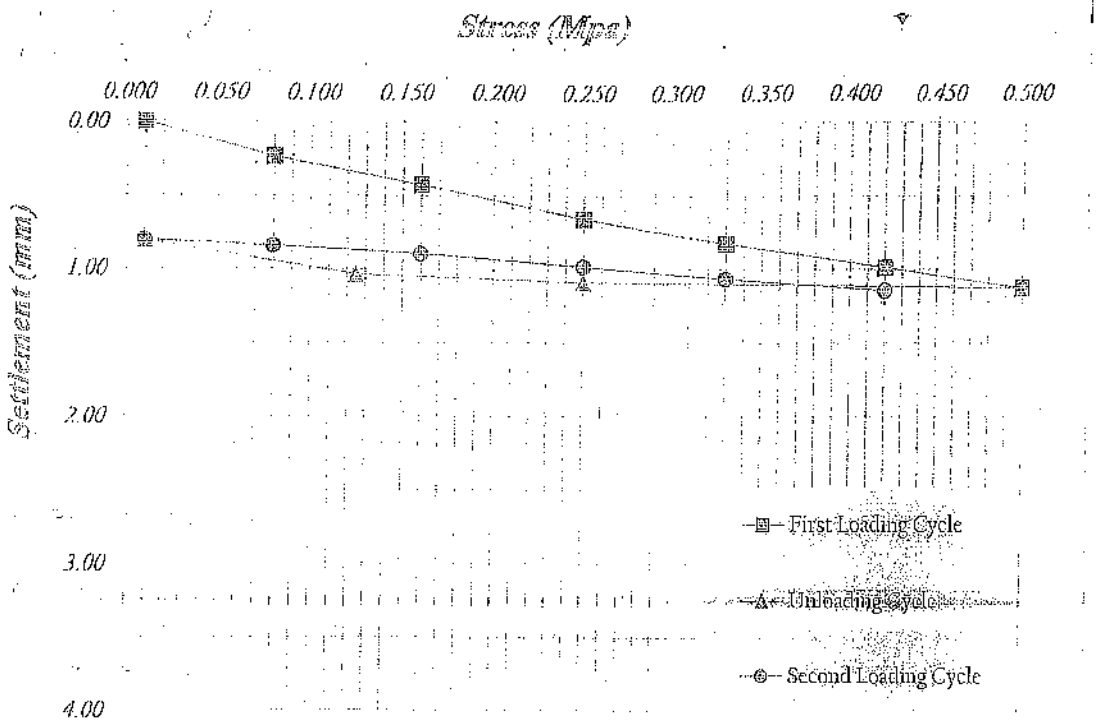
Test No.: AA /EV/063

Location: from 5+020 To 5+100 5+050

Level:

Soil Type : Natural Ground

Plate Diameter: 300 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-1.358	2.930	0.003
Second Cycle	0.607	0.599	0.794

Strain Modulus		
Evl	99.9	Mpa
Ev2	249.4	Mpa
Ev2 / Evl	2.5	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

شركة كيو لاختبار التربة

Date: 01/01/2024

Project: أعمال التجديد الترابي و طريق الخدمة الجنوبية
شبكة حديد الروبيكي / باريس

Contractor: شركة احمد عبدالرحمن

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: [illegible]004

Location: from 4+980 To 5+020 5+000

Level: 0

Soil Type : [illegible]ravel

Plate Diameter: 300 mm

Enerpac Reading, bar	Applied Load, kN	Stress, Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1, mm	S2, mm	S3, mm	Average Settlement, mm
9	0.71	0.010	3805	2574	2989	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	3784	2554	2970	0.21	0.20	0.19	0.20
86	11.31	0.160	3762	2537	2949	0.43	0.37	0.40	0.40
135	17.67	0.250	3740	2520	2930	0.65	0.54	0.59	0.59
178	23.33	0.330	3724	2503	2915	0.81	0.71	0.74	0.75
226	29.69	0.420	3704	2486	2898	1.01	0.88	0.91	0.93
269	35.34	0.500	3687	2476	2883	1.18	0.98	1.06	1.07
135	17.67	0.250	3689	2484	2885	1.16	0.90	1.04	1.03
67	8.84	0.125	3692	2490	2887	1.13	0.84	1.02	1.00
9	0.71	0.010	3731	2505	2929	0.74	0.69	0.60	0.68
43	5.65	0.080	3729	2502	2927	0.76	0.72	0.62	0.70
86	11.31	0.160	3720	2498	2917	0.85	0.76	0.72	0.78
135	17.67	0.250	3709	2490	2906	0.96	0.84	0.83	0.88
178	23.33	0.330	3700	2479	2896	1.05	0.95	0.93	0.98
226	29.69	0.420	3692	2471	2887	1.13	1.03	1.02	1.06

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussion

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

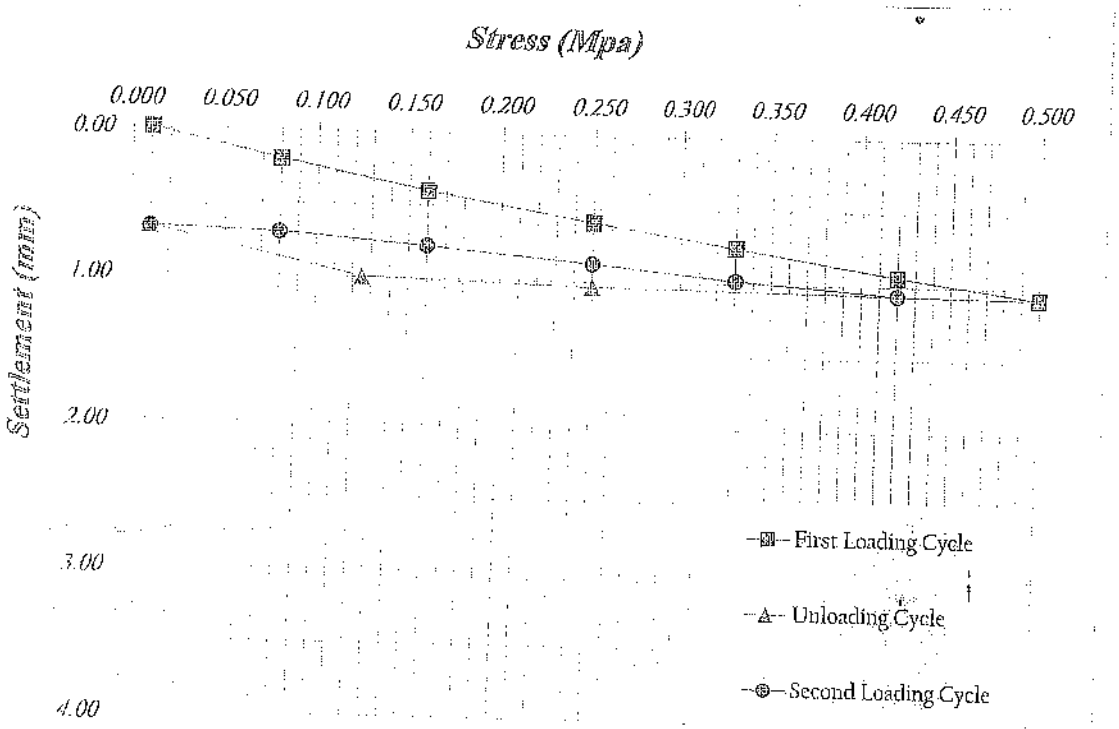
Test No.: AA/EV/064

Location: from 4+980 To 5+020 5+000

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 300 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	0.887	2.584	0.003
Second Cycle	0.734	0.675	0.657

Strain Modulus		
Evl	105.1	Mpa
Ev2	216.0	Mpa
Ev2 / Evl	2.1	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

Date:

Project: إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة احمد عبدالرحمن

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: AA /EV/067

Location: from 6+200 To 6+240 6+220

Level: -10

Soil Type : Lower Embankment

Plate Diameter: 300 mm

Enerpack Reading, bar	Applied Load, kN	Stress, Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1, mm	S2, mm	S3, mm	Average Settlement, mm
5	0.71	0.010	3860	4124	3986	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	3829	4096	3960	0.31	0.28	0.26	0.28
86	11.31	0.160	3803	4075	3936	0.57	0.49	0.50	0.52
135	17.67	0.250	3770	4044	3906	0.90	0.80	0.80	0.83
178	23.33	0.330	3748	4024	3885	1.12	1.00	1.01	1.04
226	29.69	0.420	3725	4002	3862	1.35	1.22	1.24	1.27
269	35.34	0.500	3706	3985	3845	1.54	1.39	1.41	1.45
135	17.67	0.250	3710	3990	3851	1.50	1.34	1.35	1.40
67	8.84	0.125	3717	3998	3858	1.43	1.26	1.28	1.32
5	0.71	0.010	3755	4033	3891	1.05	0.91	0.95	0.97
43	5.65	0.080	3751	4029	3886	1.09	0.95	1.00	1.01
86	11.31	0.160	3741	4019	3875	1.19	1.05	1.11	1.12
135	17.67	0.250	3730	4010	3863	1.30	1.14	1.23	1.22
178	23.33	0.330	3718	3998	3850	1.42	1.26	1.36	1.35
226	29.69	0.420	3709	3990	3842	1.51	1.34	1.44	1.43

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

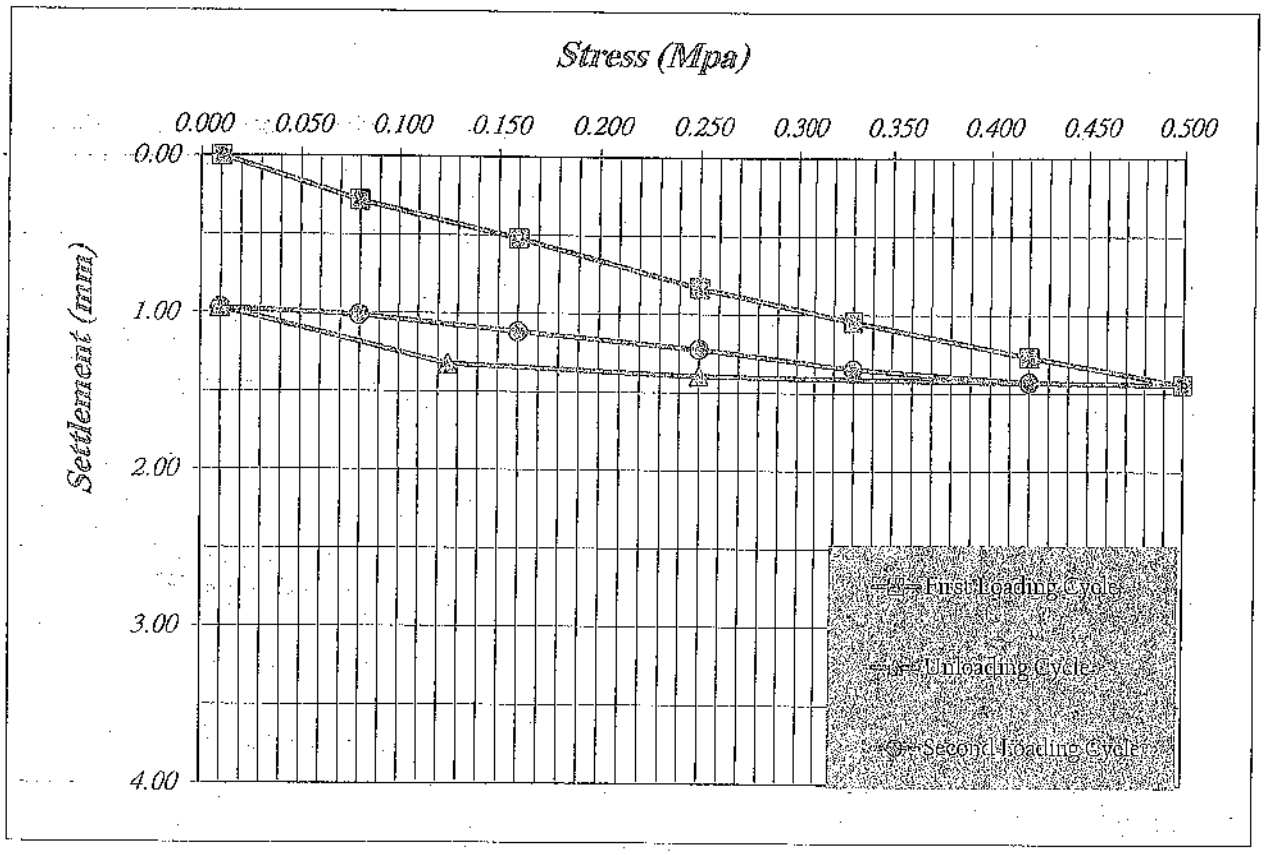
Test No.: AA /EV/067

Location: from 6+200 To 6+240 6+220

Level: -10

Soil Type : Lower Embankment

Plate Diameter: 300 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-1.648	3.752	-0.016
Second Cycle	0.374	1.021	0.947

Strain Modulus		
Ev1	76.8	Mpa
Ev2	186.3	Mpa
Ev2 / Ev1	2.4	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

Project: سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة احمد عبدالرحمن

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EVI & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: AA /EV/065

Location: from 7+860 To 8+020 7+890

Level: --

Soil Type : Natural Ground

Plate Diameter: 300 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
5	0.71	0.010	4025	3885	4272	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	3996	3836	4240	0.29	0.49	0.32	0.37
86	11.31	0.160	3976	3803	4214	0.49	0.82	0.58	0.63
135	17.67	0.250	3951	3750	4190	0.74	1.35	0.82	0.97
178	23.33	0.330	3932	3718	4162	0.93	1.67	1.10	1.23
226	29.69	0.420	3913	3690	4139	1.12	1.95	1.33	1.47
269	35.34	0.500	3891	3668	4119	1.34	2.17	1.53	1.68
135	17.67	0.250	3895	3671	4122	1.30	2.14	1.50	1.65
67	8.84	0.125	3901	3683	4130	1.24	2.02	1.42	1.56
5	0.71	0.010	3918	3726	4160	1.07	1.59	1.12	1.26
43	5.65	0.080	3916	3718	4157	1.09	1.67	1.15	1.30
86	11.31	0.160	3910	3711	4152	1.15	1.74	1.20	1.36
135	17.67	0.250	3903	3696	4140	1.22	1.89	1.32	1.48
178	23.33	0.330	3896	3685	4131	1.29	2.00	1.41	1.57
226	29.69	0.420	3890	3674	4120	1.35	2.11	1.52	1.66

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

Project: سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة احمد عبدالرحمن

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

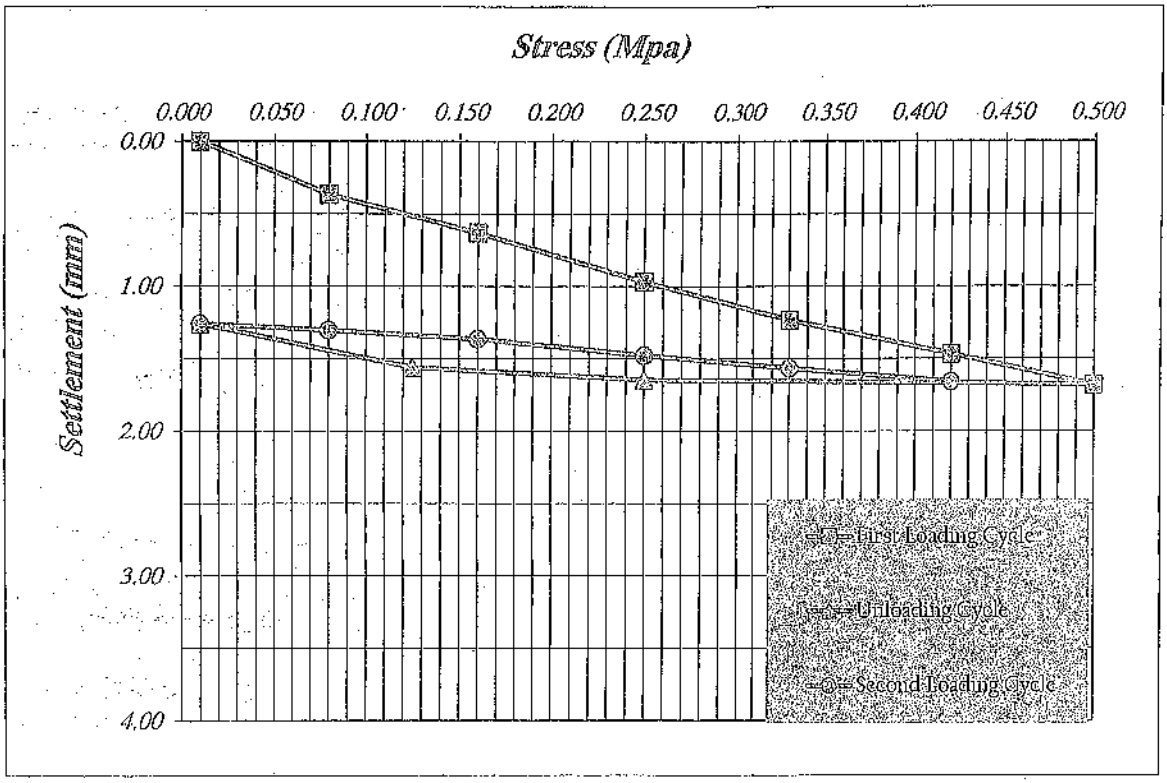
Test No.: AA /EV/065

Location: from 7+860 To 8+020 7+890

Level: --

Soil Type : Natural Ground

Plate Diameter: 300 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-1.730	4.159	0.033
Second Cycle	0.689	0.713	1.246

Strain Modulus		
Ev1	68.3	Mpa
Ev2	212.7	Mpa
Ev2 / Ev1	3.1	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

Date:

Project: إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة احمد عبدالرحمن

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: AA /EV/068

Location: from 6+480 To 6+760 6+500

Level: -0.5

Soil Type : Upper Embankment

Plate Diameter: 300 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
5	0.71	0.010	2410	2310	2601	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	2389	2291	2588	0.21	0.19	0.13	0.18
86	11.31	0.160	2353	2271	2572	0.57	0.39	0.29	0.42
135	17.67	0.250	2335	2251	2554	0.75	0.59	0.47	0.60
178	23.33	0.330	2315	2235	2542	0.95	0.75	0.59	0.76
226	29.69	0.420	2293	2213	2524	1.17	0.97	0.77	0.97
269	35.34	0.500	2280	2201	2515	1.30	1.09	0.86	1.08
135	17.67	0.250	2285	2206	2520	1.25	1.04	0.81	1.03
67	8.84	0.125	2293	2220	2530	1.17	0.90	0.71	0.93
5	0.71	0.010	2337	2259	2563	0.73	0.51	0.38	0.54
43	5.65	0.080	2324	2247	2552	0.86	0.63	0.49	0.66
86	11.31	0.160	2315	2238	2548	0.95	0.72	0.53	0.73
135	17.67	0.250	2308	2229	2542	1.02	0.81	0.59	0.81
178	23.33	0.330	2295	2217	2533	1.15	0.93	0.68	0.92
226	29.69	0.420	2280	2206	2520	1.30	1.04	0.81	1.05

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

Date:

Project: إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة احمد عبدالرحمن

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EVI & EV2)

DIN 18134-2012-04

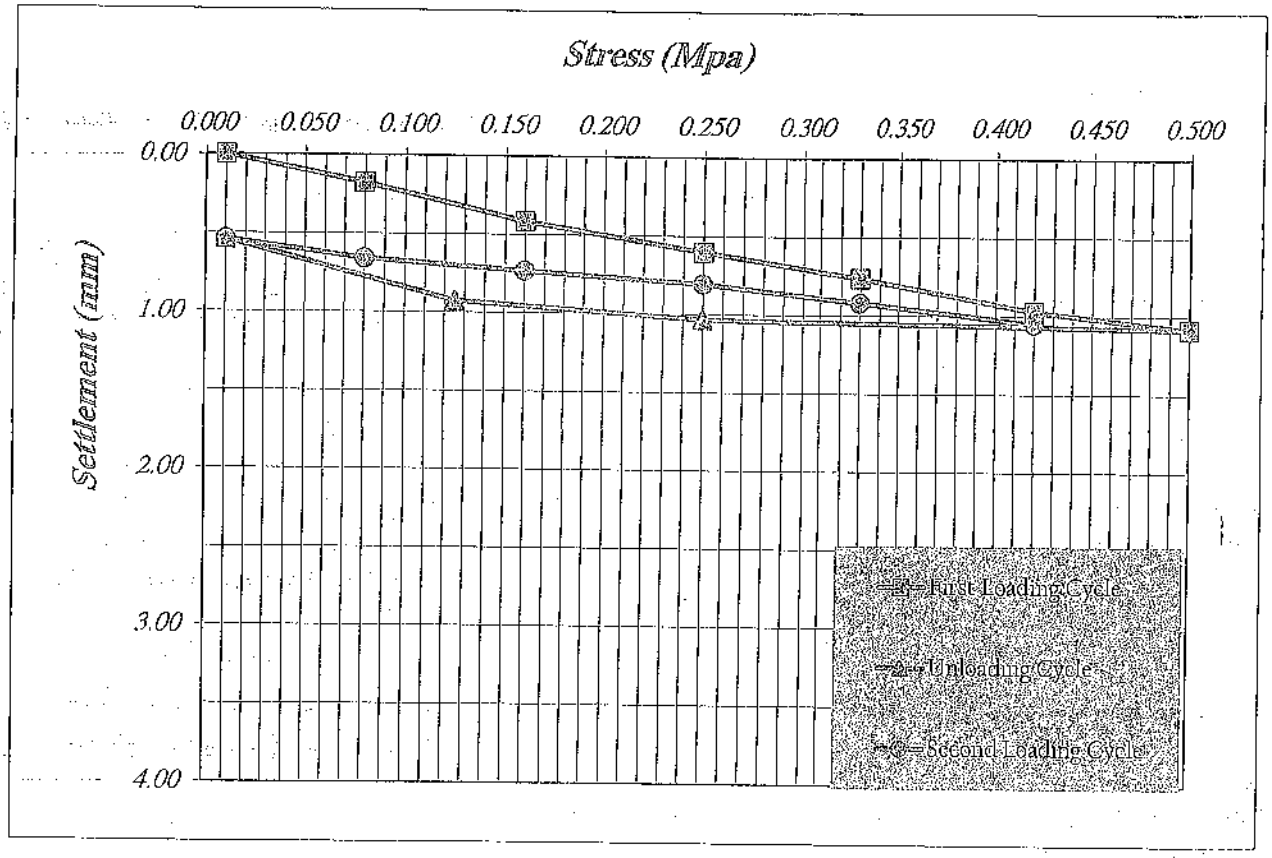
Test No.: AA /EV/068

Location: from 6+480 To 6+760 6+500

Level: -0.5

Soil Type : Upper Embankment

Plate Diameter: 300 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-1.376	2.944	-0.040
Second Cycle	0.318	1.040	0.548

Strain Modulus		
Evl	99.7	Mpa
Ev2	187.6	Mpa
Ev2 / Evl	1.9	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

Date:

Project: إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة احمد عبدالرحمن

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: AA /EV/069

Location: from 6+480 To 6+760 6+600

Level: -0.5

Soil Type : Upper Embankment

Plate Diameter: 300 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
5	0.71	0.010	2550	2464	2495	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	2520	2441	2471	0.30	0.23	0.24	0.26
86	11.31	0.160	2485	2410	2450	0.65	0.54	0.45	0.55
135	17.67	0.250	2460	2385	2433	0.90	0.79	0.62	0.77
178	23.33	0.330	2437	2362	2415	1.13	1.02	0.80	0.98
226	29.69	0.420	2413	2336	2393	1.37	1.28	1.02	1.22
269	35.34	0.500	2393	2319	2377	1.57	1.45	1.18	1.40
135	17.67	0.250	2397	2323	2380	1.53	1.41	1.15	1.36
67	8.84	0.125	2407	2338	2392	1.43	1.26	1.03	1.24
5	0.71	0.010	2446	2380	2420	1.04	0.84	0.75	0.88
43	5.65	0.080	2439	2367	2417	1.11	0.97	0.78	0.95
86	11.31	0.160	2435	2363	2410	1.15	1.01	0.85	1.00
135	17.67	0.250	2422	2349	2403	1.28	1.15	0.92	1.12
178	23.33	0.330	2410	2337	2392	1.40	1.27	1.03	1.23
226	29.69	0.420	2396	2323	2381	1.54	1.41	1.14	1.36

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

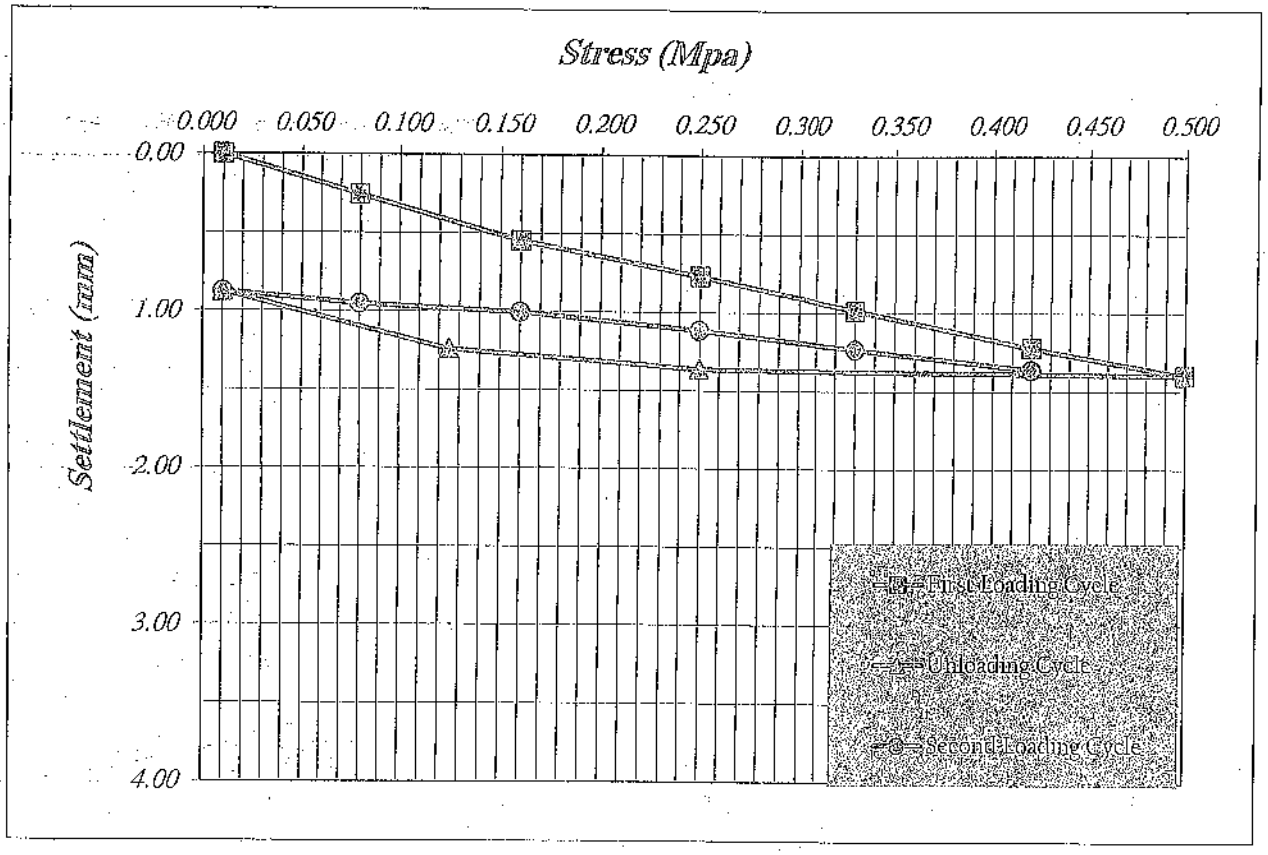
Test No.: AA /EV/069

Location: from 6+480 To 6+760 6+600

Level: -0.5

Soil Type : Upper Embankment

Plate Diameter: 300 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-1.243	3.409	0.005
Second Cycle	1.129	0.692	0.875

Strain Modulus		
Ev1	80.7	Mpa
Ev2	179.0	Mpa
Ev2 / Ev1	2.2	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

Project: إنشاء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة احمد عبدالرحمن

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: AA /EV/070

Location: from 6+480 To 6+760 6+700

Level: -0.5

Soil Type : Upper Embankment

Plate Diameter: 300 mm

Enerpack Reading, bar	Applied Load, kN	Stress, Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1, mm	S2, mm	S3, mm	Average Settlement, mm
5	0.71	0.010	2330	2310	2325	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	2300	2275	2305	0.30	0.35	0.20	0.28
86	11.31	0.160	2274	2251	2280	0.56	0.59	0.45	0.53
135	17.67	0.250	2243	2205	2235	0.87	1.05	0.90	0.94
178	23.33	0.330	2215	2167	2195	1.15	1.43	1.30	1.29
226	29.69	0.420	2191	2134	2158	1.39	1.76	1.67	1.61
269	35.34	0.500	2175	2108	2131	1.55	2.02	1.94	1.84
135	17.67	0.250	2181	2113	2135	1.49	1.97	1.90	1.79
67	8.84	0.125	2191	2125	2142	1.39	1.85	1.83	1.69
5	0.71	0.010	2238	2165	2187	0.92	1.45	1.38	1.25
43	5.65	0.080	2229	2151	2174	1.01	1.59	1.51	1.37
86	11.31	0.160	2222	2145	2169	1.08	1.65	1.56	1.43
135	17.67	0.250	2209	2132	2149	1.21	1.78	1.76	1.58
178	23.33	0.330	2197	2118	2137	1.33	1.92	1.88	1.71
226	29.69	0.420	2181	2099	2116	1.49	2.11	2.09	1.90

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

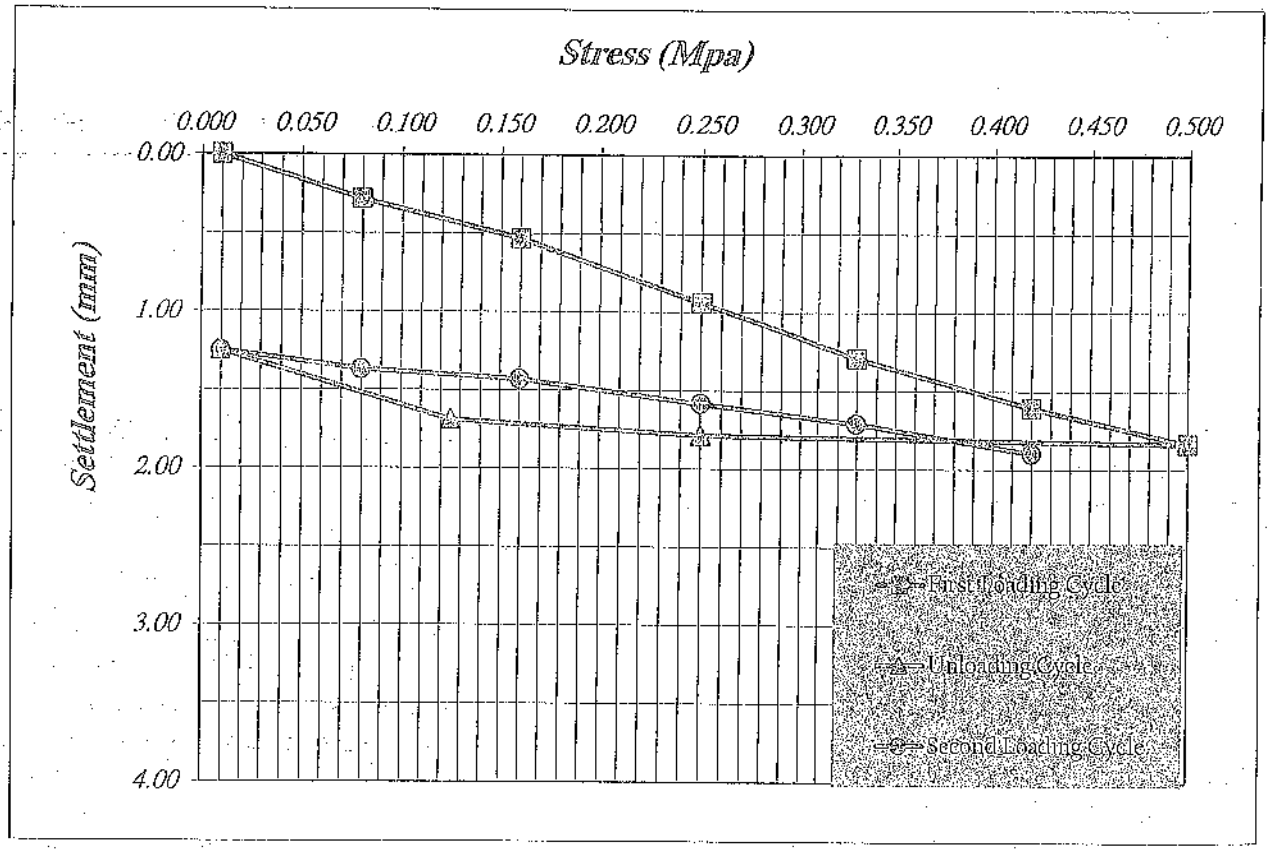
Test No.: AA /EV/070

Location: from 6+480 To 6+760 6+700

Level: -0.5

Soil Type : Upper Embankment

Plate Diameter: 300 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-1.213	4.536	-0.106
Second Cycle	1.250	0.993	1.254

Strain Modulus		
Ev1	57.3	Mpa
Ev2	139.0	Mpa
Ev2 / Ev1	2.4	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTTRUCTION TESTING
S.A.E

3 ABD EL-KAWY AHMED St. , MOHANDESEEN - GIZA
Tel. : 33448413 - Fax. : 33031719

Project: العاشر من رمضان بلبيس - الرويكي - سكة حديد | File No.: 5040

Client: شركة احمد عبد الرحمن | Date: 26/01/2024

Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil by the Plate Loading Test ACCORDING TO DIN 18134:2001

Date of testing: 25/01/2024

Location: St. 7+360 to 7+600 7+400 Level: 0

Description of tested material : Stone , Gravel & Sand.

Condition of the test: Tested as found in the existing moisture content.

Loading Stage No.	Applied Load (kN)	Normal Stress (MPa)	Dial Reading No. (1)	Dial Reading No. (2)	Settlement (mm) No. (1)	Settlement (mm) No. (2)	Total Settlement (mm)
0	1.42	0.005	3485	3193	0.00	0.00	0.00
1	11.30	0.040	3466	3172	0.19	0.21	0.20
2	22.62	0.080	3446	3156	0.39	0.37	0.38
3	35.34	0.125	3428	3138	0.57	0.55	0.56
4	46.66	0.165	3412	3122	0.73	0.71	0.72
5	59.38	0.210	3397	3107	0.88	0.86	0.87
6	70.68	0.250	3388	3096	0.97	0.97	0.97
7	35.34	0.125	3395	3105	0.90	0.88	0.89
8	17.68	0.063	3402	3113	0.83	0.80	0.82
9	1.42	0.005	3415	3124	0.70	0.69	0.70
10	11.30	0.040	3413	3121	0.72	0.72	0.72
11	22.62	0.080	3410	3115	0.75	0.78	0.77
12	35.34	0.125	3403	3105	0.82	0.88	0.85
13	46.66	0.165	3396	3095	0.89	0.98	0.94
14	59.38	0.210	3390	3088	0.95	1.05	1.00

Note (s):

1- Test location were chosen and identified by the consultant.

2- Diameter of the used plate = 600 mm

3- Area of the bottom circular plate used in the test = 2827.43 cm².

4- Readings were recorded in each stage after maintaing the load for 120 seconds.

ARDAMAN Split شركة اردمان

Prepared by: Hamdy Magdy

Reviewed by: Eng. Osama Moftah

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTTRUCTION TESTING
S.A.E

3 ABD EL-KAWY AHMED St. , MOHANDESEEN - GIZA
Tel. : 33448413 - Fax. : 33031719

Project: لاسكة حديد - الروبيكي - العاشر من رمضان بلبيس — File No.: 5040

Client: شركة احمد عبد الرحمن — Date: 26/01/2024

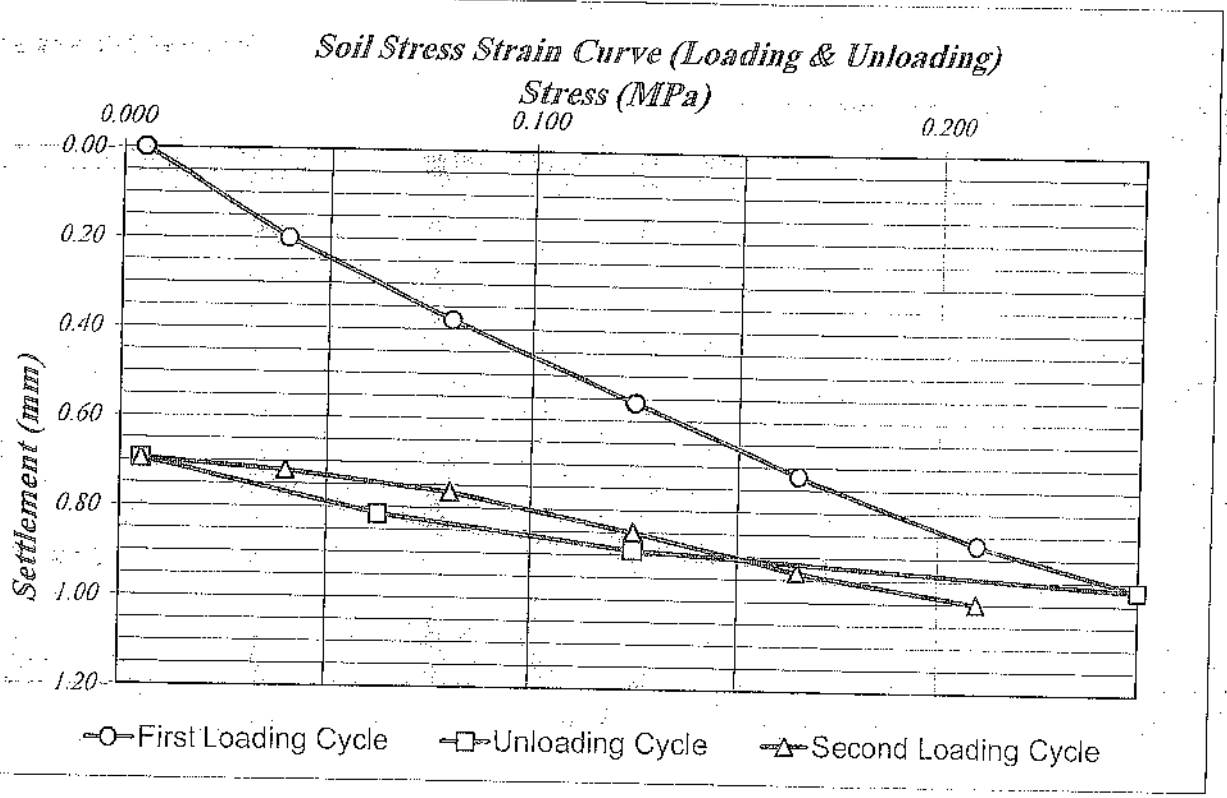
Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil by the Plate Loading Test ACCORDING TO DIN 18134:2001

Date of testing: ;25/01/2024

Location: St. 7+360 to 7+600 7+400 Level: 0

Description of tested material : Stone , Gravel & Sand.

Condition of the test: Tested as found in the existing moisture content.



Test Result:

E_{v1} = 115.0 Mpa

E_{v2} = 269.4 Mpa

E_{v2}/E_{v1} = 2.3

ARDAMAN - Split

Prepared by: Hamdy Magdy

Reviewed by: Eng. Osama Moftah

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTTRUCTION TESTING
S.A.E

3 ABD EL-KAWY AHMED St. , MOHANDESEEN - GIZA
Tel. : 33448413 - Fax. : 33031719

Project: اسكة حديد - الرويكي - العاشر من رمضان بلبيس — File No.: 5040

Client: شركة احمد عبد الرحمن — Date: 26/01/2024

Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil by the Plate Loading Test ACCORDING TO DIN 18134:2001

Date of testing: 25/01/2024

Location: St. 7+360 to 7+600 7+450 **Level:** 0

Description of tested material : Stone , Gravel & Sand.

Condition of the test: Tested as found in the existing moisture content.

Loading Stage No.	Applied Load (kN)	Normal Stress (MPa)	Dial Reading No. (1)	Dial Reading No. (2)	Settlement (mm) No. (1)	Settlement (mm) No. (2)	Total Settlement (mm)
0	1.42	0.005	2338	2705	0.00	0.00	0.00
1	11.30	0.040	2320	2689	0.18	0.16	0.17
2	22.62	0.080	2295	2663	0.43	0.42	0.43
3	35.34	0.125	2277	2640	0.61	0.65	0.63
4	46.66	0.165	2251	2613	0.87	0.92	0.90
5	59.38	0.210	2234	2590	1.04	1.15	1.10
6	70.68	0.250	2203	2563	1.35	1.42	1.39
7	35.34	0.125	2208	2566	1.30	1.39	1.35
8	17.68	0.063	2221	2580	1.17	1.25	1.21
9	1.42	0.005	2238	2609	1.00	0.96	0.98
10	11.30	0.040	2234	2606	1.04	0.99	1.02
11	22.62	0.080	2225	2597	1.13	1.08	1.11
12	35.34	0.125	2215	2585	1.23	1.20	1.22
13	46.66	0.165	2203	2576	1.35	1.29	1.32
14	59.38	0.210	2195	2568	1.43	1.37	1.40

Note (s):

1- Test location were chosen and identified by the consultant.

2- Diameter of the used plate = 600 mm

3- Area of the bottom circular plate used in the test = 2827.43 cm².

4- Readings were recorded in each stage after maintaing the load for 120 seconds.

ARDAMAN Split

Prepared by: Hamdy Magdy

Reviewed by: Eng. Osama Mofiah

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTTRUCTION TESTING
S.A.E

3 ABD EL-KAWY AHMED St. , MOHANDESEEN - GIZA
Tel. : 33448413 - Fax. : 33031719

Project: د سكة حديد - الرويكي - العاشر من رمضان بلبيس — File No.: 5040

Client: شركة احمد عبد الرحمن — Date: 26/01/2024

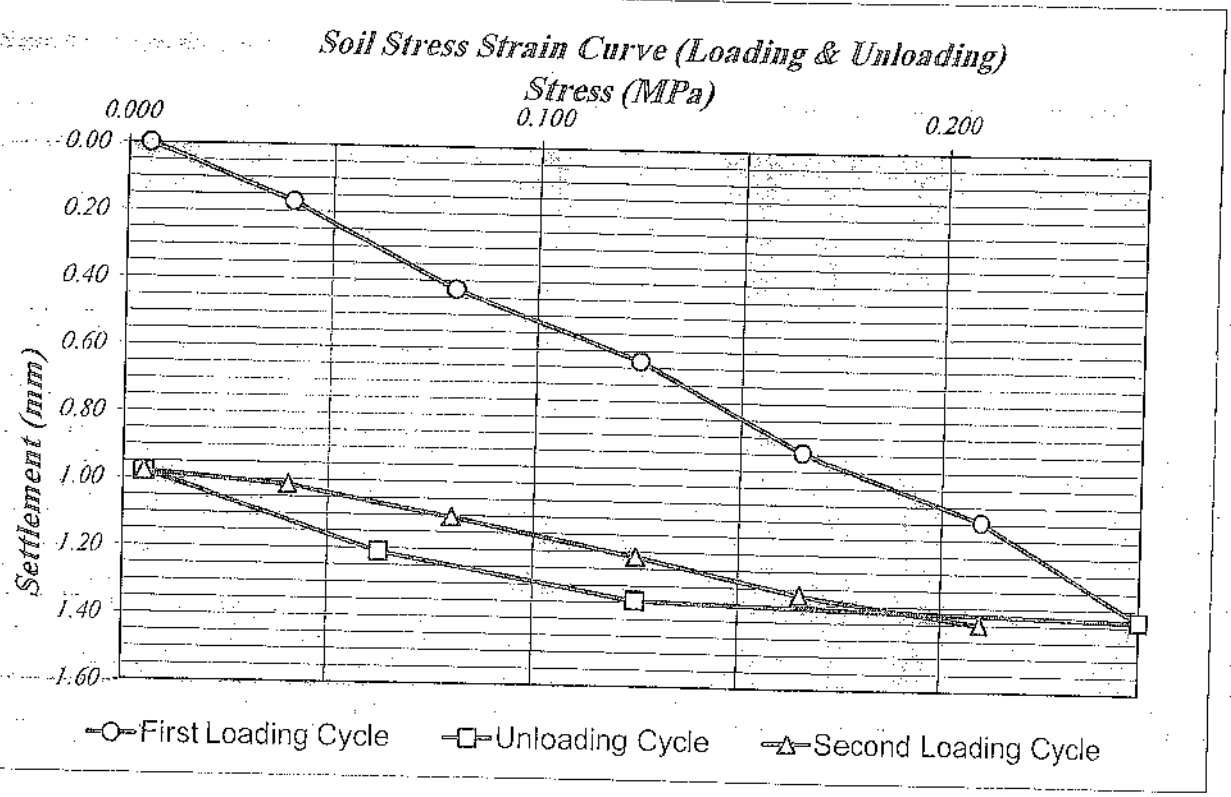
Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil by the Plate Loading Test ACCORDING TO DIN 18134:2001

Date of testing: :25/01/2024

Location: St. 7+360 to 7+600 7+450 Level: 0

Description of tested material : Stone , Gravel & Sand.

Condition of the test: Tested as found in the existing moisture content.



Test Result:

E_{v1} = 80.7 Mpa

E_{v2} = 202.0 Mpa

E_{v2}/E_{v1} = 2.5

ARDAMAN - Split شركة اردمان

Prepared by: Hamdy Magdy

Reviewed by: Eng. Osama Moftah

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTTRUCTION TESTING
S.A.E

3 ABD EL-KAWY AHMED St. , MOHANDESEEN - GIZA
Tel. : 33448413 - Fax. : 33031719

Project: اسكة حديد - الروبيكي - العاشر من رمضان بلبيد — File No.: 5040

Client: شركة احمد عبد الرحمن — Date: 26/01/2024

Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil by the Plate Loading Test ACCORDING TO DIN 18134:2001

Date of testing: :25/01/2024

Location: St. 7+360 to 7+600 7+500 Level: 0

Description of tested material : Stone , Gravel & Sand.

Condition of the test: Tested as found in the existing moisture content.

Loading Stage No.	Applied Load (kN)	Normal Stress (MPa)	Dial Reading No. (1)	Dial Reading No. (2)	Settlement (mm) No. (1)	Settlement (mm) No. (2)	Total Settlement (mm)
0	1.42	0.005	2571	3480	0.00	0.00	0.00
1	11.30	0.040	2551	3459	0.20	0.21	0.21
2	22.62	0.080	2534	3443	0.37	0.37	0.37
3	35.34	0.125	2517	3425	0.54	0.55	0.55
4	46.66	0.165	2500	3409	0.71	0.71	0.71
5	59.38	0.210	2483	3394	0.88	0.86	0.87
6	70.68	0.250	2473	3383	0.98	0.97	0.98
7	35.34	0.125	2481	3392	0.90	0.88	0.89
8	17.68	0.063	2487	3400	0.84	0.80	0.82
9	1.42	0.005	2502	3411	0.69	0.69	0.69
10	11.30	0.040	2499	3408	0.72	0.72	0.72
11	22.62	0.080	2495	3402	0.76	0.78	0.77
12	35.34	0.125	2487	3392	0.84	0.88	0.86
13	46.66	0.165	2476	3382	0.95	0.98	0.97
14	59.38	0.210	2468	3375	1.03	1.05	1.04

Note (s):

1- Test location were chosen and identified by the consultant.

2- Diameter of the used plate = 600 mm

3- Area of the bottom circular plate used in the test = 2827.43 cm².

4- Readings were recorded in each stage after maintaing the load for 120 seconds.

Prepared by: Hamdy Magdy

ARDAMAN - Split

Reviewed by: Eng. Osama Moftah

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTTRUCTION TESTING
S.A.E

3 ABD EL-KAWY AHMED St. , MOHANDESEEN - GIZA
Tel. : 33448413 - Fax. : 33031719

Project: اسكة حديد - الرويكي - العاشر من رمضان بلبيه — File No.: 5040

Client: شركة احمد عبد الرحمن — Date: 26/01/2024

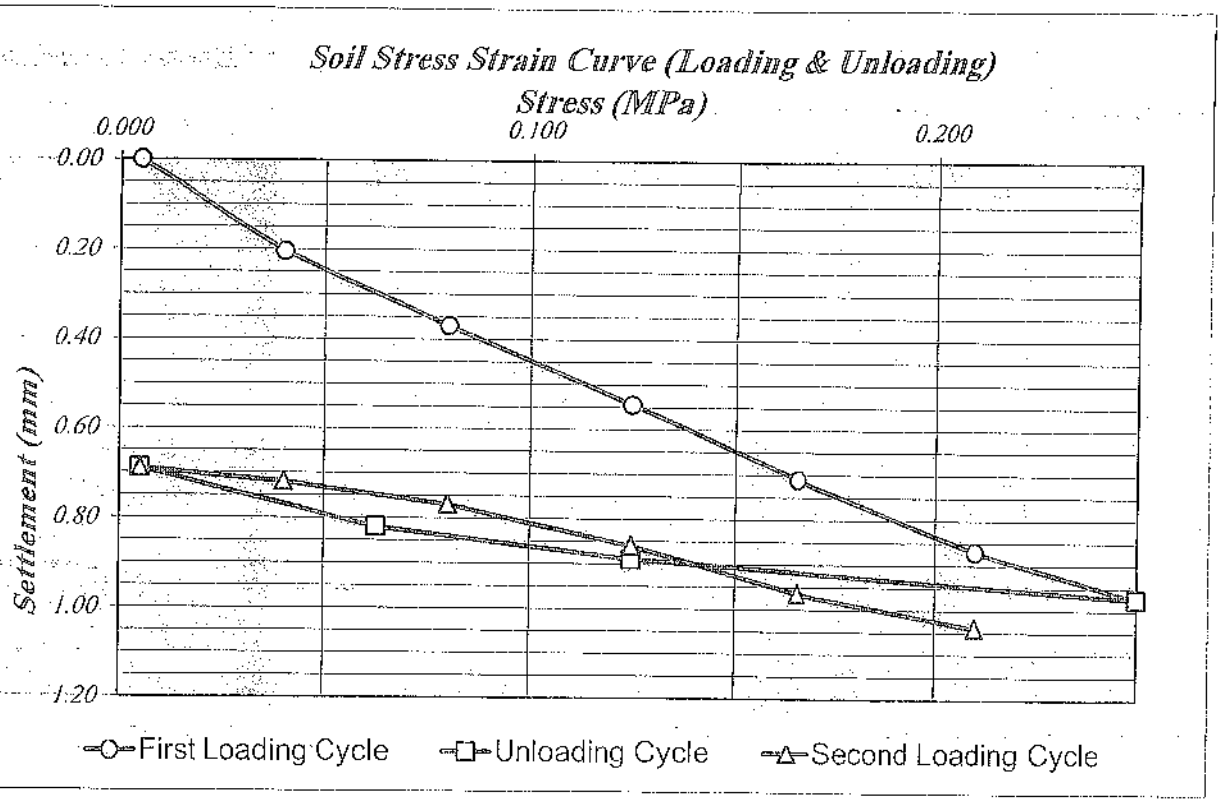
Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil by the Plate Loading Test ACCORDING TO DIN 18134:2001

Date of testing: 25/01/2024

Location: St. 7+360 to 7+600 7+500 **Level:** 0

Description of tested material : Stone , Gravel & Sand.

Condition of the test: Tested as found in the existing moisture content.



Test Result:

E_{v1} = 116.2 Mpa

E_{v2} = 234.2 Mpa

E_{v2}/E_{v1} = 2.0

ARDAMAN Split شركة اردمان

Prepared by: Hamdy Magdy

Reviewed by: Eng. Osama Moftah

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTTRUCTION TESTING
S.A.E

3 ABD EL-KAWY AHMED St. , MOHANDESEEN - GIZA
Tel. : 33448413 - Fax. : 33031719

Project: د سكة حديد - الرويكي - العاشر من رمضان بلبيد — File No.: 5040

Client: شركة احمد عبد الرحمن — Date: 26/01/2024

Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil by the Plate Loading Test ACCORDING TO DIN 18134:2001

Date of testing: 25/01/2024

Location: St. 7+360 to 7+600 7+550 Level: 0

Description of tested material : Stone , Gravel & Sand.

Condition of the test: Tested as found in the existing moisture content.

Loading Stage No.	Applied Load (kN)	Normal Stress (MPa)	Dial Reading No. (1)	Dial Reading No. (2)	Settlement (mm) No. (1)	Settlement (mm) No. (2)	Total Settlement (mm)
0	1.42	0.005	2830	2563	0.00	0.00	0.00
1	11.30	0.040	2811	2540	0.19	0.23	0.21
2	22.62	0.080	2791	2518	0.39	0.45	0.42
3	35.34	0.125	2770	2490	0.60	0.73	0.67
4	46.66	0.165	2745	2463	0.85	1.00	0.93
5	59.38	0.210	2719	2440	1.11	1.23	1.17
6	70.68	0.250	2691	2417	1.39	1.46	1.43
7	35.34	0.125	2699	2427	1.31	1.36	1.34
8	17.68	0.063	2711	2438	1.19	1.25	1.22
9	1.42	0.005	2728	2450	1.02	1.13	1.08
10	11.30	0.040	2723	2447	1.07	1.16	1.12
11	22.62	0.080	2715	2440	1.15	1.23	1.19
12	35.34	0.125	2708	2418	1.22	1.45	1.34
13	46.66	0.165	2696	2410	1.34	1.53	1.44
14	59.38	0.210	2688	2399	1.42	1.64	1.53

Note (s):

1- Test location were chosen and identified by the consultant.

2- Diameter of the used plate = 600 mm

3- Area of the bottom circular plate used in the test = 2827.43 cm².

4- Readings were recorded in each stage after maintaing the load for 120 seconds.

Prepared by: Hamdy Magdy

ARDAMAN - Split

Reviewed by: Eng. Osama Moftah

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTTRUCTION TESTING
S.A.E

3 ABD EL-KAWY AHMED St. , MOHANDESEEN - GIZA
Tel. : 33448413 - Fax. : 33031719

Project: دسكة حديد - الروبيكي - العاشر من رمضان بلبيس — File No.: 5040

Client: شركة احمد عبد الرحمن — Date: 26/01/2024

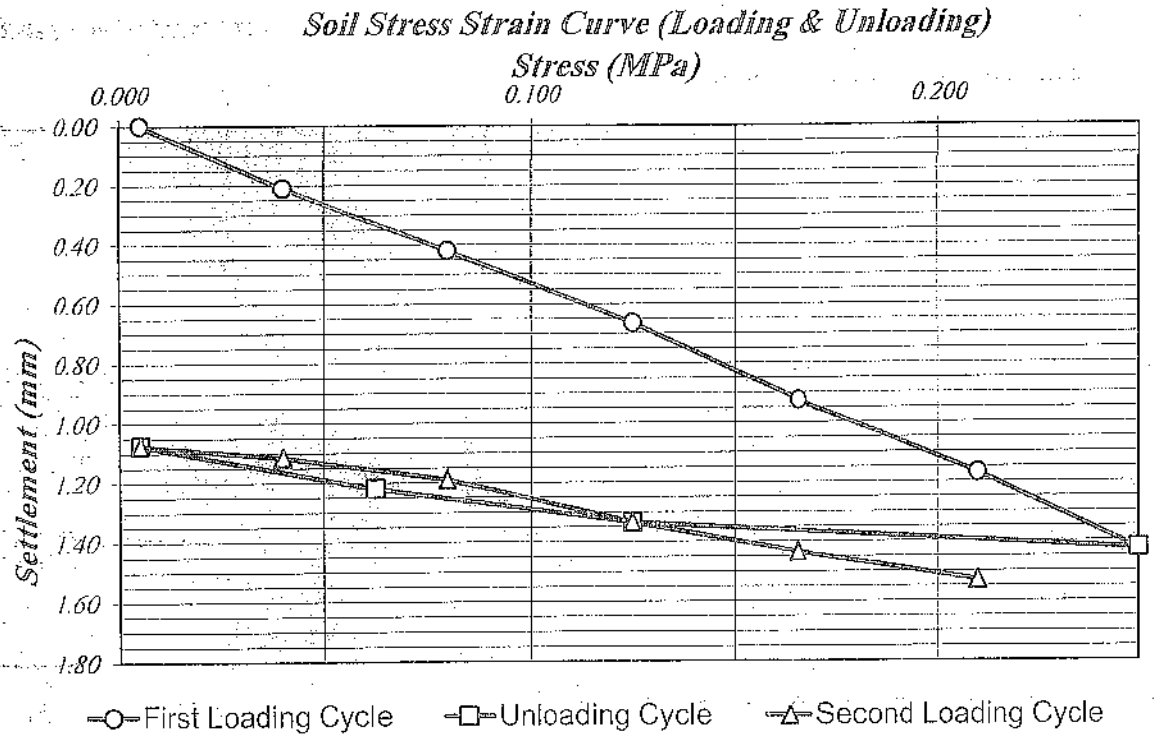
Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil by the Plate Loading Test ACCORDING TO DIN 18134:2001

Date of testing: : 25/01/2024

Location: St. 7+360 to 7+600 7+550 Level: 0

Description of tested material : Stone , Gravel & Sand.

Condition of the test: Tested as found in the existing moisture content.



Test Result:

E_{v1} = 78.8 Mpa

E_{v2} = 184.6 Mpa

E_{v2}/E_{v1} = 2.3

ARDAMAN - Split
شركة اردمان - سبليت

Prepared by: Hamdy Magdy

Reviewed by: Eng. Osama Moftah

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTTRUCTION TESTING
S.A.E

3 ABD EL-KAWY AHMED St. , MOHANDESEEN - GIZA
Tel. : 33448413 - Fax. : 33031719

Project: دسكة حديد - الرويكي - العاشر من رمضان بلبيس — File No.: 5040

Client: شركة احمد عبد الرحمن — Date: 26/01/2024

Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil by the Plate Loading Test ACCORDING TO DIN 18134:2001

Date of testing: 25/01/2024

Location: St. 5+040 to 5+100 5+050 Level: -0.50 m

Description of tested material : Stone , Gravel & Sand.

Condition of the test: Tested as found in the existing moisture content.

Loading Stage No.	Applied Load (kN)	Normal Stress (MPa)	Dial Reading No. (1)	Dial Reading No. (2)	Settlement (mm) No. (1)	Settlement (mm) No. (2)	Total Settlement (mm)
0	1.42	0.005	2836	2153	0.00	0.00	0.00
1	11.30	0.040	2818	2135	0.18	0.18	0.18
2	22.62	0.080	2800	2113	0.36	0.40	0.38
3	35.34	0.125	2780	2090	0.56	0.63	0.60
4	46.66	0.165	2749	2067	0.87	0.86	0.87
5	59.38	0.210	2719	2040	1.17	1.13	1.15
6	70.68	0.250	2690	2010	1.46	1.43	1.45
7	35.34	0.125	2692	2013	1.44	1.40	1.42
8	17.68	0.063	2697	2017	1.39	1.36	1.38
9	1.42	0.005	2719	2045	1.17	1.08	1.13
10	11.30	0.040	2715	2041	1.21	1.12	1.17
11	22.62	0.080	2705	2028	1.31	1.25	1.28
12	35.34	0.125	2690	2018	1.46	1.35	1.41
13	46.66	0.165	2680	2008	1.56	1.45	1.51
14	59.38	0.210	2674	1999	1.62	1.54	1.58

Note (s):

1- Test location were chosen and identified by the consultant.

2- Diameter of the used plate = 600 mm

3- Area of the bottom circular plate used in the test = 2827.43 cm^2.

4- Readings were recorded in each stage after maintaing the load for 120 seconds.

ARDAMAN Split

Prepared by: Hamdy Magdy

Reviewed by: Eng. Osama Moftah

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTTRUCTION TESTING
S.A.E

3 ABD EL-KAWY AHMED St. , MOHANDESEEN - GIZA
Tel. : 33448413 - Fax. : 33031719

Project: اسكة حديد - الرويكي - العاشر من رمضان بلبيد — File No.: 5040

Client: شركة احمد عبد الرحمن — Date: 26/01/2024

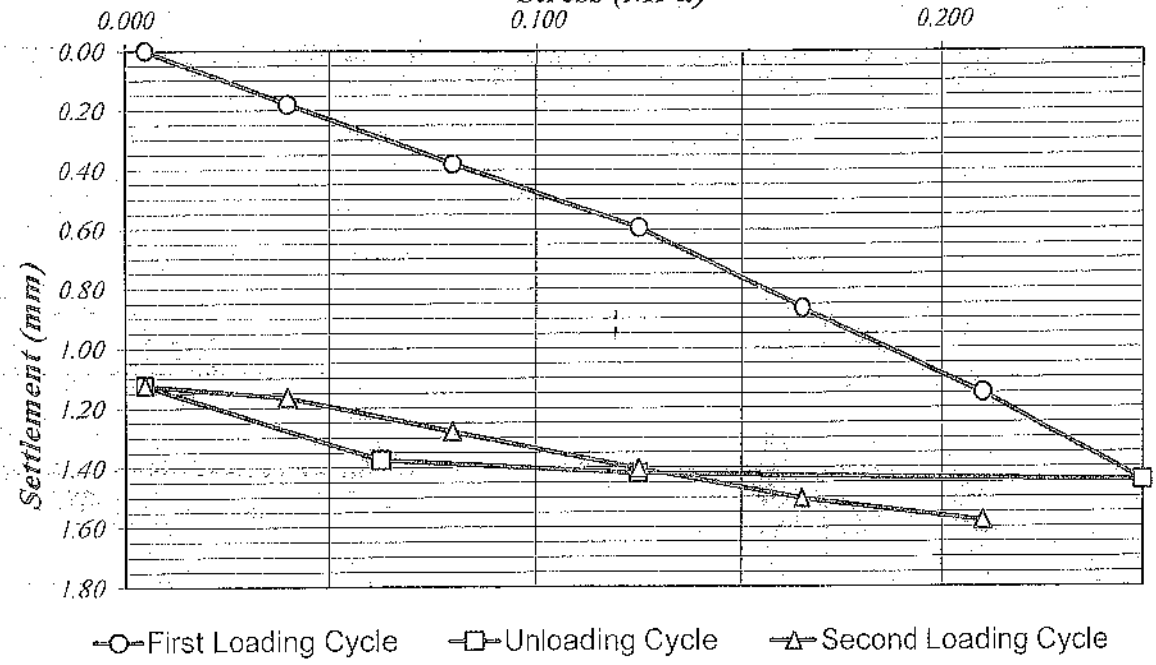
Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil by the Plate Loading Test ACCORDING TO DIN 18134:2001

Date of testing: 25/01/2024

Location: St. 5+040 to 5+100 5+050 Level: -0.50 m

Description of tested material : Stone , Gravel & Sand.

Condition of the test: Tested as found in the existing moisture content.



Test Result:

E_{v1} = 78.9 Mpa

E_{v2} = 190.9 Mpa

E_{v2}/E_{v1} = 2.4

Prepared by: Hamdy Magdy

Reviewed by: Eng. Osama Moftah

ARDAMAN Split

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTTRUCTION TESTING
S.A.E

3 ABD EL-KAWY AHMED St. , MOHANDESEEN - GIZA
Tel. : 33448413 - Fax. : 33031719

Project: دسكة حديد - الرويكي - العاشر من رمضان بلبيس — File No.: 5040

Client: شركة احمد عبد الرحمن — Date: 26/01/2024

Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil by the Plate Loading Test ACCORDING TO DIN 18134:2001

Date of testing: 25/01/2024

Location: St. 5+640 to 6+000 5+700 Level: -0.50 m

Description of tested material : Stone , Gravel & Sand.

Condition of the test: Tested as found in the existing moisture content.

Loading Stage No.	Applied Load (kN)	Normal Stress (MPa)	Dial Reading No. (1)	Dial Reading No. (2)	Settlement (mm) No. (1)	Settlement (mm) No. (2)	Total Settlement (mm)
0	1.42	0.005	2564	3173	0.00	0.00	0.00
1	11.30	0.040	2543	3152	0.21	0.21	0.21
2	22.62	0.080	2527	3136	0.37	0.37	0.37
3	35.34	0.125	2509	3118	0.55	0.55	0.55
4	46.66	0.165	2493	3102	0.71	0.71	0.71
5	59.38	0.210	2478	3087	0.86	0.86	0.86
6	70.68	0.250	2467	3076	0.97	0.97	0.97
7	35.34	0.125	2476	3085	0.88	0.88	0.88
8	17.68	0.063	2484	3093	0.80	0.80	0.80
9	1.42	0.005	2495	3104	0.69	0.69	0.69
10	11.30	0.040	2492	3101	0.72	0.72	0.72
11	22.62	0.080	2486	3095	0.78	0.78	0.78
12	35.34	0.125	2476	3085	0.88	0.88	0.88
13	46.66	0.165	2466	3075	0.98	0.98	0.98
14	59.38	0.210	2459	3068	1.05	1.05	1.05

Note (s):

1- Test location were chosen and identified by the consultant.

2- Diameter of the used plate = 600 mm

3- Area of the bottom circular plate used in the test = 2827.43 cm².

4- Readings were recorded in each stage after maintaing the load for 120 seconds.

ARDAMAN Split

Prepared by: Hamdy Magdy

Reviewed by: Eng. Osama Moftah

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTTRUCTION TESTING
S.A.E

3 ABD EL-KAWY AHMED St. , MOHANDESEEN - GIZA
Tel. : 33448413 - Fax. : 33031719

Project:	دسكة حديد - الروبيكي - العاشر من رمضان بلوك	File No.:	5040
Client:	شركة احمد عبد الرحمن	Date:	26/01/2024

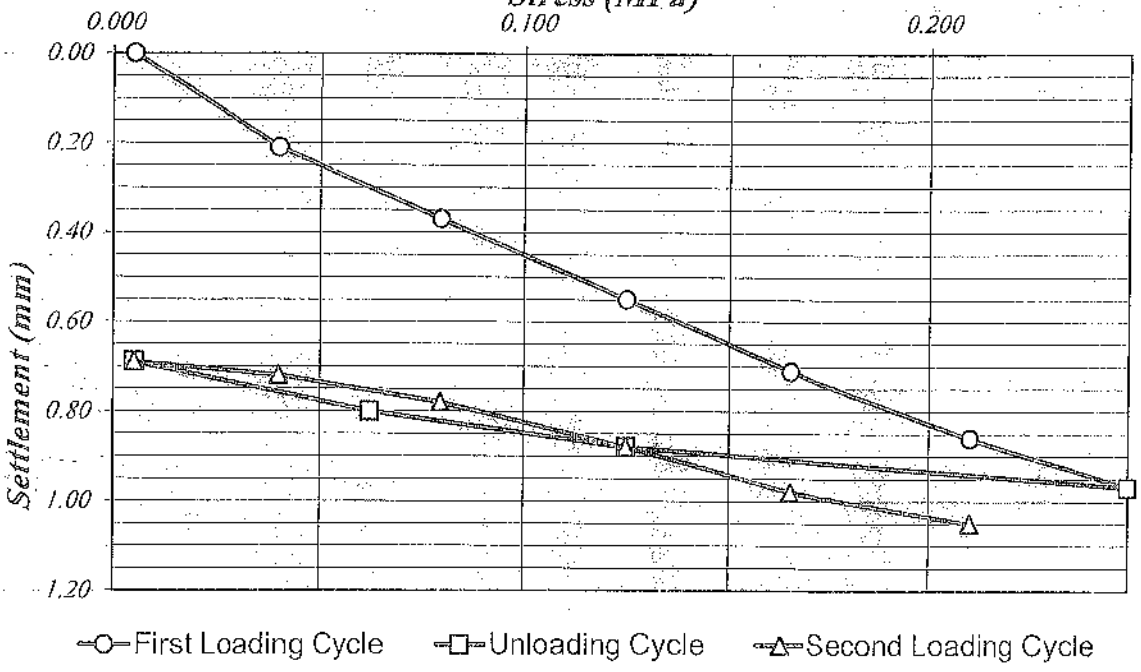
Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil by the Plate Loading Test ACCORDING TO DIN 18134:2001

Date of testing: 25/01/2024

Location: St. 5+640 to 6+000 5+700 Level: -0.50 m

Description of tested material : Stone , Gravel & Sand.

Condition of the test: Tested as found in the existing moisture content.



Test Result:

E_{v1} = 117.8 Mpa

E_{v2} = 230.0 Mpa

E_{v2}/E_{v1} = 2.0

Prepared by: Hamdy Magdy

ARDAMAN Split

Reviewed by: Eng. Osama Moftah

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTTRUCTION TESTING
S.A.E

3 ABD EL-KAWY AHMED St. , MOHANDESEEN - GIZA
Tel. : 33448413 - Fax. : 33031719

Project: العاشر من رمضان بلبيس - الروبيكي - دسكة حديد File No.: 5040

Client: شركة احمد عبد الرحمن Date: 26/01/2024

Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil by the Plate Loading Test ACCORDING TO DIN 18134:2001

Date of testing: 25/01/2024

Location: St. 5+640 to 6+000 5+800 Level: -0.50 m

Description of tested material : Stone , Gravel & Sand.

Condition of the test: Tested as found in the existing moisture content.

Loading Stage No.	Applied Load (kN)	Normal Stress (MPa)	Dial Reading No. (1)	Dial Reading No. (2)	Settlement (mm) No. (1)	Settlement (mm) No. (2)	Total Settlement (mm)
0	1.42	0.005	3321	3273	0.00	0.00	0.00
1	11.30	0.040	3302	3253	0.19	0.20	0.20
2	22.62	0.080	3282	3236	0.39	0.37	0.38
3	35.34	0.125	3264	3219	0.57	0.54	0.56
4	46.66	0.165	3248	3202	0.73	0.71	0.72
5	59.38	0.210	3233	3185	0.88	0.88	0.88
6	70.68	0.250	3224	3175	0.97	0.98	0.98
7	35.34	0.125	3231	3183	0.90	0.90	0.90
8	17.68	0.063	3238	3189	0.83	0.84	0.84
9	1.42	0.005	3251	3204	0.70	0.69	0.70
10	11.30	0.040	3249	3201	0.72	0.72	0.72
11	22.62	0.080	3246	3197	0.75	0.76	0.76
12	35.34	0.125	3239	3189	0.82	0.84	0.83
13	46.66	0.165	3232	3178	0.89	0.95	0.92
14	59.38	0.210	3226	3170	0.95	1.03	0.99

Note (s):

1- Test location were chosen and identified by the consultant.

2- Diameter of the used plate = 600 mm

3- Area of the bottom circular plate used in the test = 2827.43 cm².

4- Readings were recorded in each stage after maintaing the load for 120 seconds.

Prepared by: Hamdy Magdy

ARDAMAN - Split

Reviewed by: Eng. Osama Moftah

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTTRUCTION TESTING
S.A.E

3 ABD EL-KAWY AHMED St. , MOHANDESEEN - GIZA
Tel. : 33448413 - Fax. : 33031719

Project: اسكة حديد - الرويكي - العاشر من رمضان بلبيس — File No.: 5040

Client: شركة احمد عبد الرحمن — Date: 26/01/2024

Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil by the Plate Loading Test ACCORDING TO DIN 18134:2001

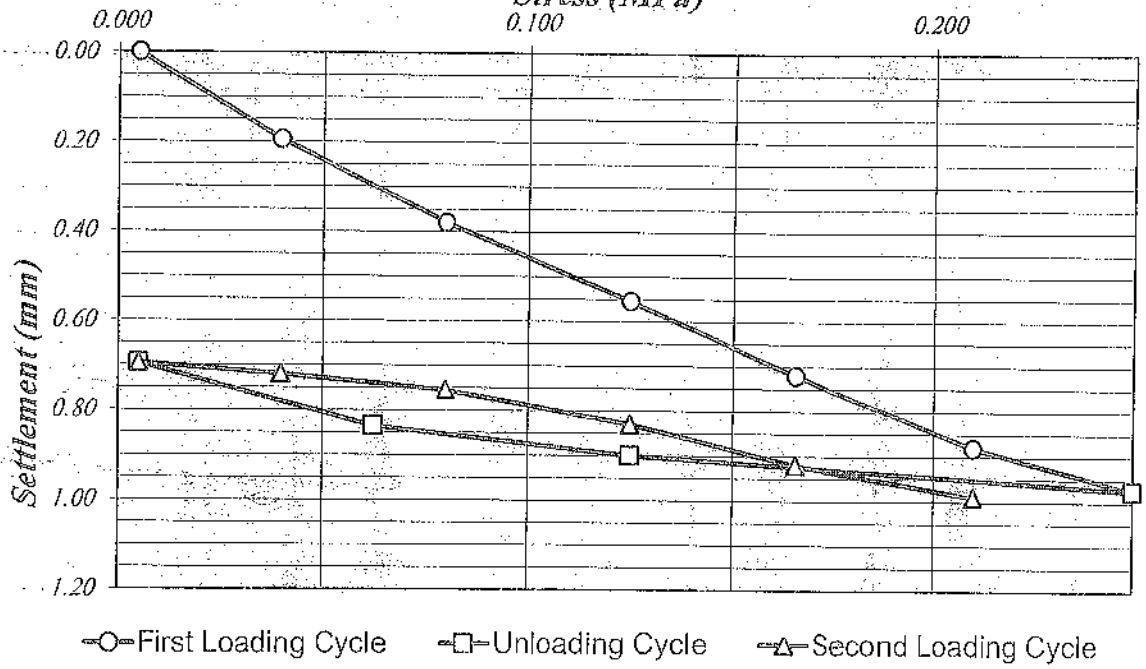
Date of testing: 25/01/2024

Location: St. 5+640 to 6+000 5+800 Level: -0.50 m

Description of tested material : Stone , Gravel & Sand.

Condition of the test: Tested as found in the existing moisture content.

Soil Stress Strain Curve (Loading & Unloading)



Test Result:

E_{v1} = 113.5 Mpa

E_{v2} = 275.3 Mpa

E_{v2}/E_{v1} = 2.4

ARDAMAN Split

Prepared by: Hamdy Magdy

Reviewed by: Eng. Osama Moffah

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTTRUCTION TESTING
S.A.E

3 ABD EL-KAWY AHMED St. , MOHANDESEEN - GIZA
Tel. : 33448413 - Fax. : 33031719

Project: دسكة حديد - الرويكي - العاشر من رمضان بلبيس — File No.: 5040

Client: شركة احمد عبد الرحمن — Date: 26/01/2024

Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil by the Plate Loading Test ACCORDING TO DIN 18134:2001

Date of testing: 25/01/2024

Location: St. 5+640 to 6+000 5+900 Level: -0.50 m

Description of tested material : Stone , Gravel & Sand.

Condition of the test: Tested as found in the existing moisture content.

Loading Stage No.	Applied Load (kN)	Normal Stress (MPa)	Dial Reading No. (1)	Dial Reading No. (2)	Settlement (mm) No. (1)	Settlement (mm) No. (2)	Total Settlement (mm)
0	1.42	0.005	2609	2765	0.00	0.00	0.00
1	11.30	0.040	2580	2735	0.29	0.30	0.30
2	22.62	0.080	2560	2715	0.49	0.50	0.50
3	35.34	0.125	2531	2690	0.78	0.75	0.77
4	46.66	0.165	2505	2665	1.04	1.00	1.02
5	59.38	0.210	2481	2640	1.28	1.25	1.27
6	70.68	0.250	2453	2618	1.56	1.47	1.52
7	35.34	0.125	2460	2625	1.49	1.40	1.45
8	17.68	0.063	2485	2633	1.24	1.32	1.28
9	1.42	0.005	2505	2660	1.04	1.05	1.05
10	11.30	0.040	2500	2652	1.09	1.13	1.11
11	22.62	0.080	2490	2645	1.19	1.20	1.20
12	35.34	0.125	2480	2630	1.29	1.35	1.32
13	46.66	0.165	2465	2617	1.44	1.48	1.46
14	59.38	0.210	2457	2609	1.52	1.56	1.54

Note (s):

1- Test location were chosen and identified by the consultant.

2- Diameter of the used plate = 600 mm

3- Area of the bottom circular plate used in the test = 2827.43 cm².

4- Readings were recorded in each stage after maintaing the load for 120 seconds.

Prepared by: Hamdy Magdy

Reviewed by: Eng. Osama Mofah

ARDAMAN - Split

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTTRUCTION TESTING
S.A.E

3 ABD EL-KAWY AHMED St. , MOHANDESEEN - GIZA
Tel. : 33448413 - Fax. : 33031719

Project:	دسكة حديد - الرويكي - العاشر من رمضان بلبيس	File No.:	5040
Client:	شركة احمد عبد الرحمن	Date:	26/01/2024

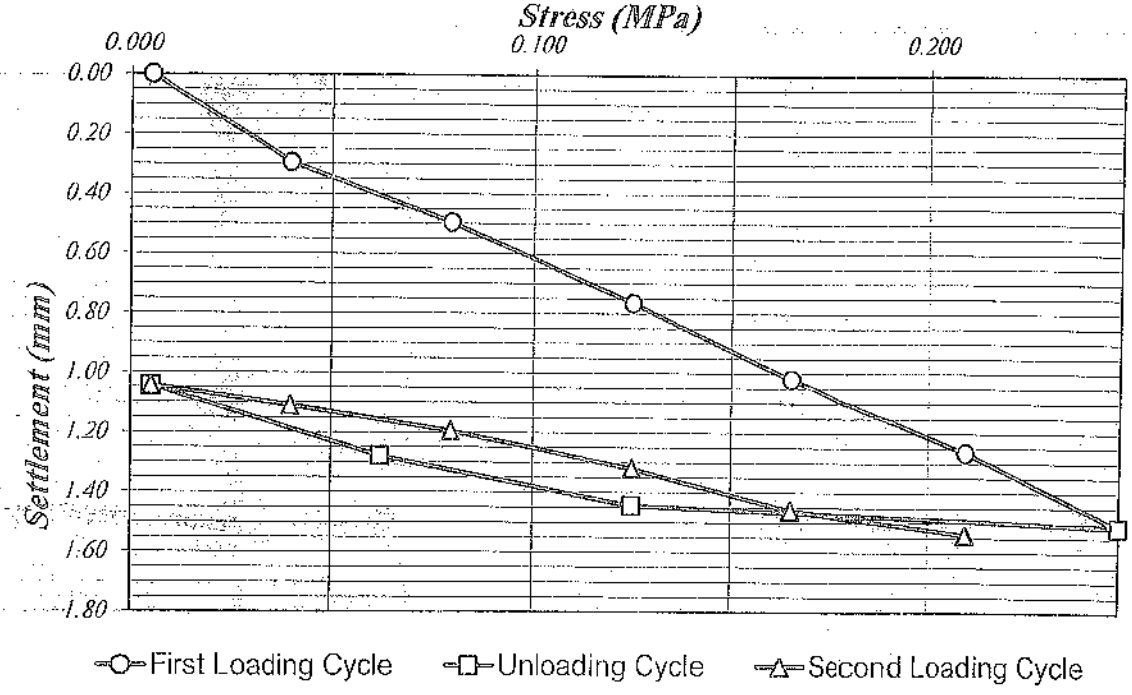
Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil by the Plate Loading Test ACCORDING TO DIN 18134:2001

Date of testing: :25/01/2024

Location: St. 5+640 to 6+000 5+900 *Level:* -0.50 m

Description of tested material : Stone , Gravel & Sand.

Condition of the test: Tested as found in the existing moisture content.



Test Result:

E_{v1} = 77.7 Mpa

E_{v2} = 174.0 Mpa

E_{v2}/E_{v1} = 2.2

Prepared by: Hamdy Magdy

Reviewed by: Eng. Osama Moftah

ARDAMAN - Split

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTTRUCTION TESTING
S.A.E

3 ABD EL-KAWY AHMED St. , MOHANDESEEN - GIZA
Tel. : 33448413 - Fax. : 33031719

Project: اسكة حديد - الرويكي - العاشر من رمضان بلبه — File No.: 5040

Client: شركة احمد عبد الرحمن — Date: 26/01/2024

Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil by the Plate Loading Test ACCORDING TO DIN 18134:2001

Date of testing: 25/01/2024

Location: St. 5+640 to 6+000 6+000 Level: -0.50 m

Description of tested material : Stone , Gravel & Sand.

Condition of the test: Tested as found in the existing moisture content.

Loading Stage No.	Applied Load (kN)	Normal Stress (MPa)	Dial Reading No. (1)	Dial Reading No. (2)	Settlement (mm) No. (1)	Settlement (mm) No. (2)	Total Settlement (mm)
0	1.42	0.005	2274	2853	0.00	0.00	0.00
1	11.30	0.040	2254	2832	0.20	0.21	0.21
2	22.62	0.080	2237	2816	0.37	0.37	0.37
3	35.34	0.125	2220	2798	0.54	0.55	0.55
4	46.66	0.165	2203	2782	0.71	0.71	0.71
5	59.38	0.210	2186	2767	0.88	0.86	0.87
6	70.68	0.250	2176	2756	0.98	0.97	0.98
7	35.34	0.125	2184	2765	0.90	0.88	0.89
8	17.68	0.063	2190	2773	0.84	0.80	0.82
9	1.42	0.005	2205	2784	0.69	0.69	0.69
10	11.30	0.040	2202	2781	0.72	0.72	0.72
11	22.62	0.080	2198	2775	0.76	0.78	0.77
12	35.34	0.125	2190	2765	0.84	0.88	0.86
13	46.66	0.165	2179	2755	0.95	0.98	0.97
14	59.38	0.210	2171	2748	1.03	1.05	1.04

Note (s):

1- Test location were chosen and identified by the consultant.

2- Diameter of the used plate = 600 mm

3- Area of the bottom circular plate used in the test = 2827.43 cm².

4- Readings were recorded in each stage after maintaing the load for 120 seconds.

Prepared by: Hamdy Magdy

Reviewed by: Eng. Osama Moftah

ARDAMAN Split

ARDAMAN Split

MATERIALS AND CONSTTRUCTION TESTING
S.A.E

3 ABD EL-KAWY AHMED St. , MOHANDESEEN - GIZA
Tel. : 33448413 - Fax. : 33031719

Project: اسكة حديد - الرويكي - العاشر من رمضان بلبيس — File No.: 5040

Client: شركة احمد عبد الرحمن — Date: 26/01/2024

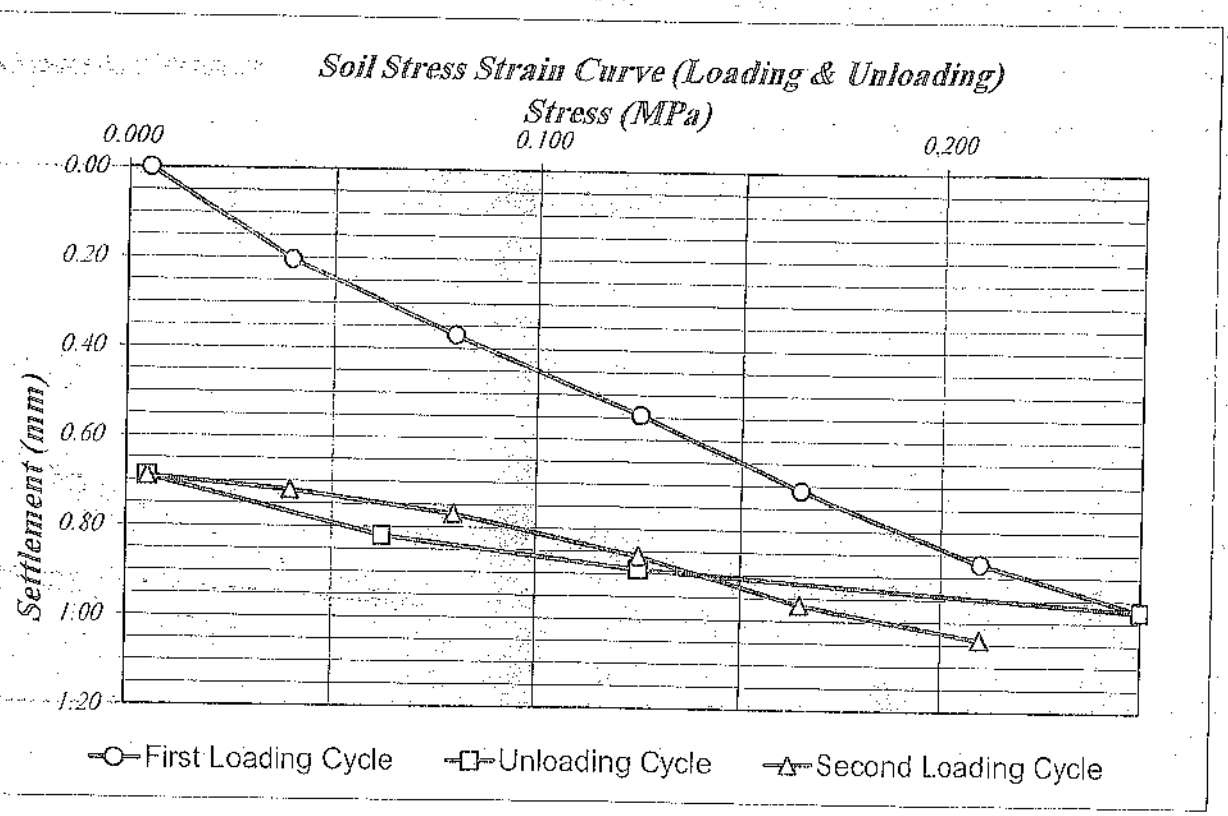
Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil by the Plate Loading Test ACCORDING TO DIN 18134:2001

Date of testing: 25/01/2024

Location: St. 5+640 to 6+000 6+000 Level: -0.50 m

Description of tested material : Stone , Gravel & Sand.

Condition of the test: Tested as found in the existing moisture content.



Test Result:

E_{v1} = 116.2 Mpa

E_{v2} = 234.2 Mpa

E_{v2}/E_{v1} = 2.0

Prepared by: Hamdy Magdy

Reviewed by: Eng. Osama Moftah

Project: سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة احمد عبدالرحمن

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EVI & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: AA/EV/071

Location: from 6+480 To 6+840 6+500

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 600 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
11	1.42	0.005	3935	3520	3741	0.00	0.00	0.00	0.00
86	11.30	0.040	3925	3502	3730	0.10	0.18	0.11	0.13
172	22.62	0.080	3907	3476	3711	0.28	0.44	0.30	0.34
269	35.34	0.125	3882	3454	3687	0.53	0.66	0.54	0.58
355	46.66	0.165	3858	3434	3670	0.77	0.86	0.71	0.78
452	59.38	0.210	3832	3413	3649	1.03	1.07	0.92	1.01
538	70.68	0.250	3809	3398	3634	1.26	1.22	1.07	1.18
269	35.34	0.125	3816	3409	3638	1.19	1.11	1.03	1.11
135	17.68	0.063	3829	3427	3655	1.06	0.93	0.86	0.95
11	1.42	0.005	3847	3450	3676	0.88	0.70	0.65	0.74
86	11.30	0.040	3845	3448	3674	0.90	0.72	0.67	0.76
172	22.62	0.080	3843	3442	3671	0.92	0.78	0.70	0.80
269	35.34	0.125	3835	3425	3660	1.00	0.95	0.81	0.92
355	46.66	0.165	3826	3416	3651	1.09	1.04	0.90	1.01
452	59.38	0.210	3814	3403	3639	1.21	1.17	1.02	1.13

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

Project: سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة/احمد عبدالرحمن

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

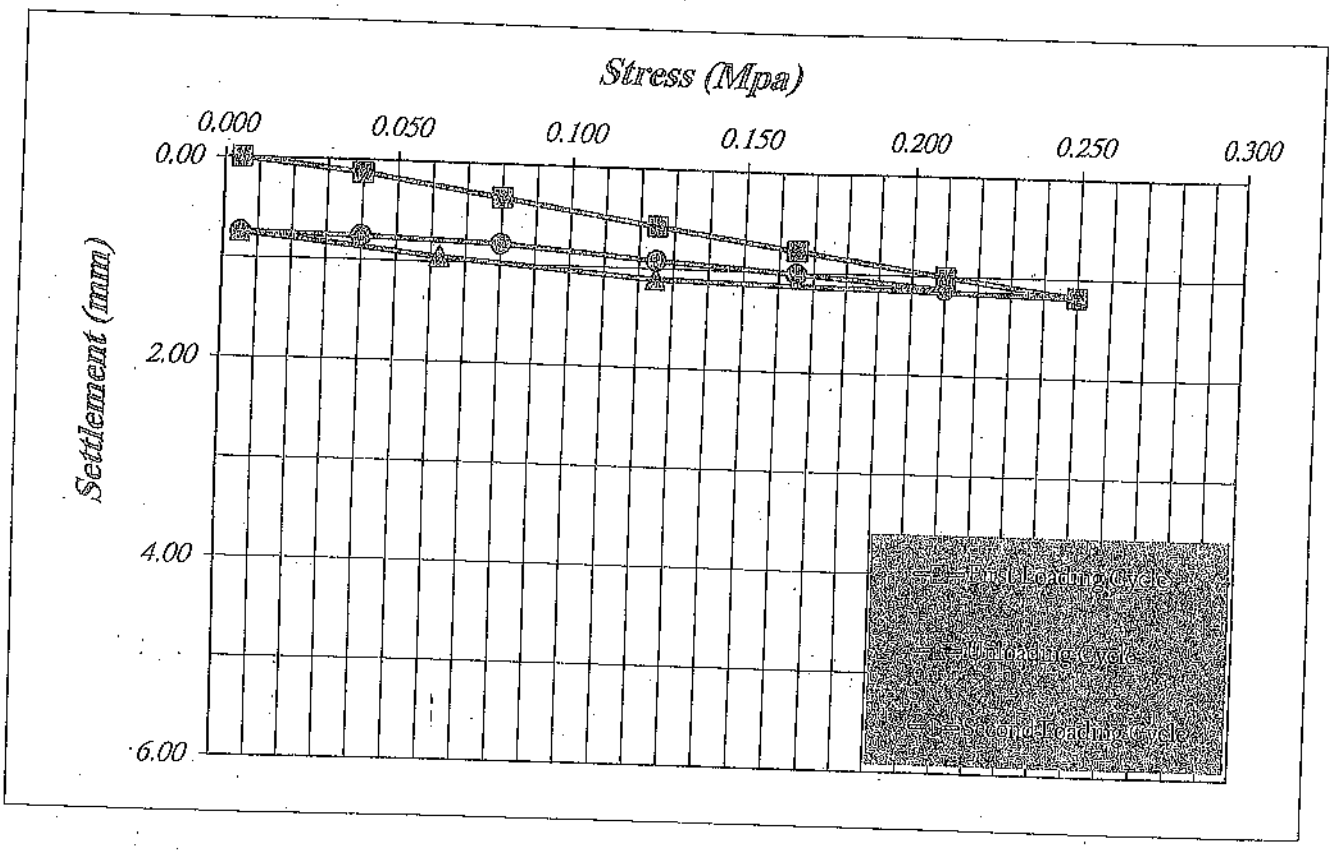
Test No.: AA/EV/071

Location: from 6+480 To 6+840 6+500

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 600 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-2.069	5.647	-0.095
Second Cycle	6.664	0.534	0.734

Strain Modulus		
Ev1	87.7	Mpa
Ev2	204.6	Mpa
Ev2 / Ev1	2.3	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

Project: سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة احمد عبدالرحمن

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: AA/EV/072

Location: from 6+480 To 6+840 6+550

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 600 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
11	1.42	0.005	2220	2576	2430	0.00	0.00	0.00	0.00
86	11.30	0.040	2192	2550	2403	0.28	0.26	0.27	0.27
172	22.62	0.080	2160	2520	2370	0.60	0.56	0.60	0.59
269	35.34	0.125	2127	2490	2342	0.93	0.86	0.88	0.89
355	46.66	0.165	2104	2469	2322	1.16	1.07	1.08	1.10
452	59.38	0.210	2075	2447	2298	1.45	1.29	1.32	1.35
538	70.68	0.250	2066	2440	2287	1.54	1.36	1.43	1.44
269	35.34	0.125	2070	2453	2300	1.50	1.23	1.30	1.34
135	17.68	0.063	2092	2472	2325	1.28	1.04	1.05	1.12
11	1.42	0.005	2134	2508	2362	0.86	0.68	0.68	0.74
86	11.30	0.040	2130	2498	2352	0.90	0.78	0.78	0.82
172	22.62	0.080	2111	2482	2335	1.09	0.94	0.95	0.99
269	35.34	0.125	2095	2468	2320	1.25	1.08	1.10	1.14
355	46.66	0.165	2089	2456	2307	1.31	1.20	1.23	1.25
452	59.38	0.210	2070	2445	2293	1.50	1.31	1.37	1.39

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

Project: سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة احمد عبدالرحمن

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

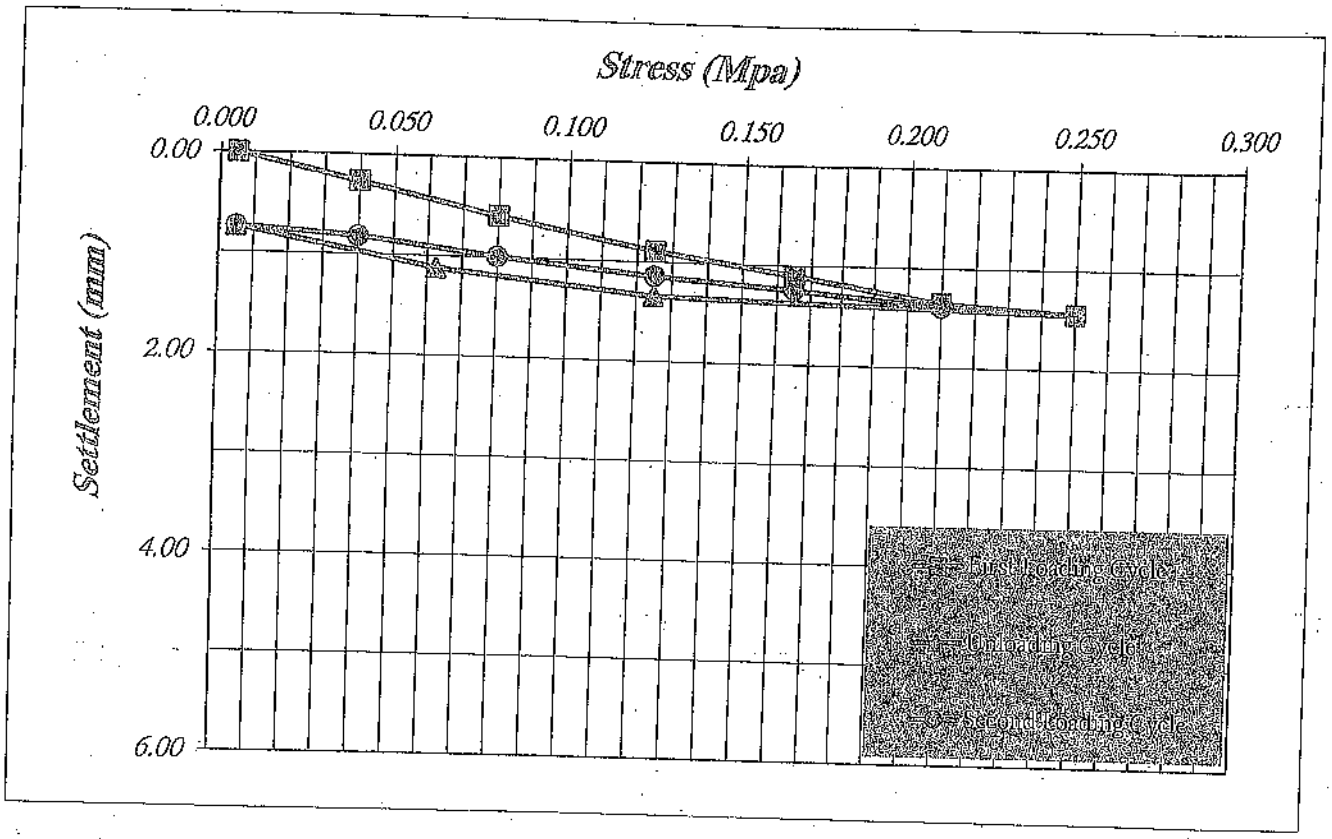
Test No.: AA/EV/072

Location: from 6+480 To 6+840 6+550

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 600 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-13.561	9.596	-0.094
Second Cycle	-1.332	3.536	0.709

Strain Modulus		
Ev1	72.5	Mpa
Ev2	140.5	Mpa
Ev2 / Ev1	1.9	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

Project: سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة/ احمد عبدالرحمن

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: AA/EV/073

Location: from 6+480 To 6+840 6+600

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 600 mm

Enerpack Reading, bar	Applied Load, kN	Stress, Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1, mm	S2, mm	S3, mm	Average Settlement, mm
11	1.42	0.005	3560	4233	3718	0.00	0.00	0.00	0.00
86	11.30	0.040	3529	4200	3691	0.31	0.33	0.27	0.30
172	22.62	0.080	3495	4168	3662	0.65	0.65	0.56	0.62
269	35.34	0.125	3456	4132	3630	1.04	1.01	0.88	0.98
355	46.66	0.165	3431	4110	3608	1.29	1.23	1.10	1.21
452	59.38	0.210	3410	4090	3591	1.50	1.43	1.27	1.40
538	70.68	0.250	3392	4077	3579	1.68	1.56	1.39	1.54
269	35.34	0.125	3395	4087	3581	1.65	1.46	1.37	1.49
135	17.68	0.063	3413	4108	3597	1.47	1.25	1.21	1.31
11	1.42	0.005	3451	4145	3630	1.09	0.88	0.88	0.95
86	11.30	0.040	3449	4140	3628	1.11	0.93	0.90	0.98
172	22.62	0.080	3437	4127	3617	1.23	1.06	1.01	1.10
269	35.34	0.125	3426	4116	3607	1.34	1.17	1.11	1.21
355	46.66	0.165	3416	4103	3595	1.44	1.30	1.23	1.32
452	59.38	0.210	3402	4092	3586	1.58	1.41	1.32	1.44

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

Project: سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة احمد عبدالرحمن

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

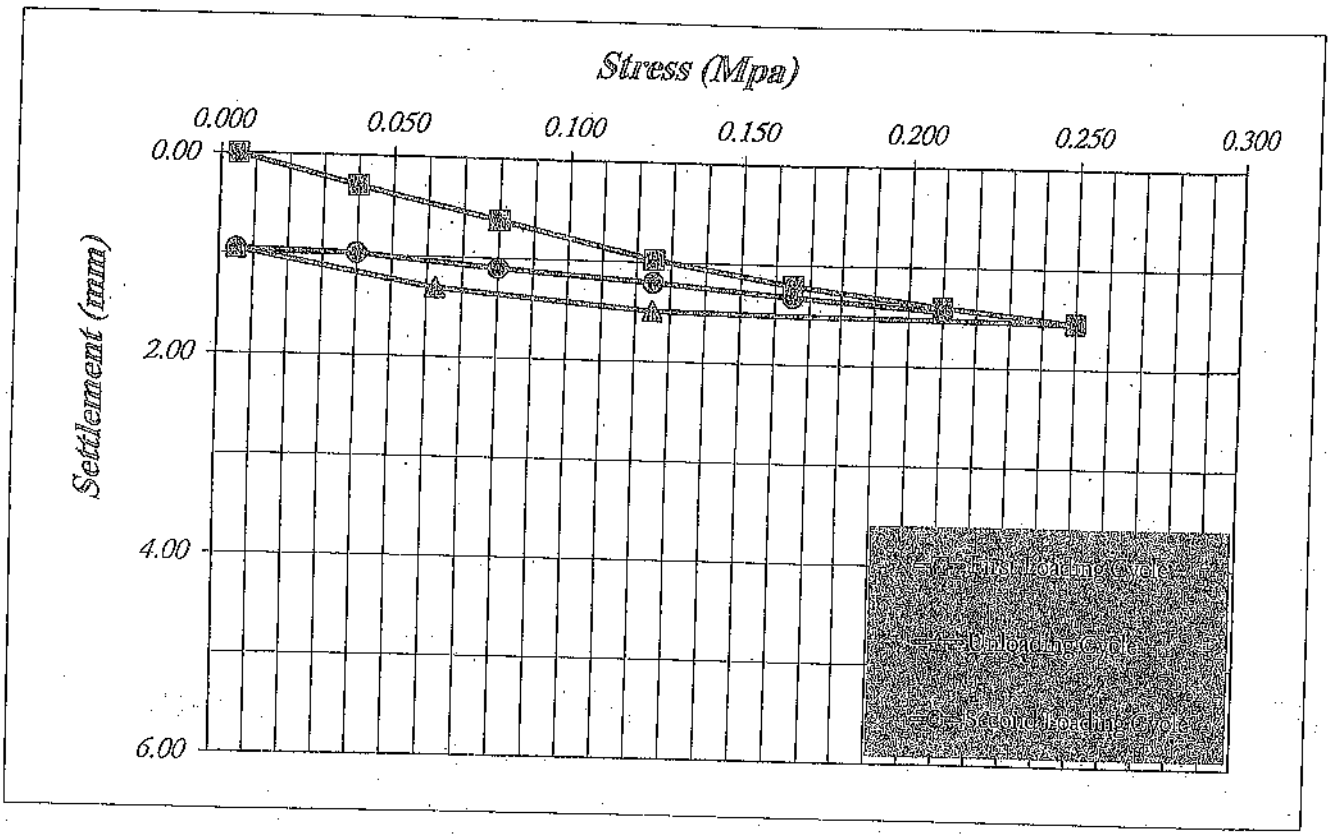
Test No.: AA/EV/073

Location: from 6+480 To 6+840 6+600

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 600 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-15.460	10.409	-0.095
Second Cycle	2.773	1.884	0.926

Strength Modulus		
Ev1	68.8	Mpa
Ev2	174.6	Mpa
Ev2 / Ev1	2.5	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

Project: سكة حلية الرويكي / بلبيس

Contractor: شركة احمد عبدالرحمن

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: AA/EV/074

Location: from 6+480 To 6+840 6+650

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 600 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
11	1.42	0.005	2200	2161	2261	0.00	0.00	0.00	0.00
86	11.30	0.040	2164	2130	2221	0.36	0.31	0.40	0.36
172	22.62	0.080	2122	2095	2190	0.78	0.66	0.71	0.72
269	35.34	0.125	2088	2061	2163	1.12	1.00	0.98	1.03
355	46.66	0.165	2047	2022	2129	1.53	1.39	1.32	1.41
452	59.38	0.210	2018	1996	2103	1.82	1.65	1.58	1.68
538	70.68	0.250	1994	1974	2083	2.06	1.87	1.78	1.90
269	35.34	0.125	1999	1988	2090	2.01	1.73	1.71	1.82
135	17.68	0.063	2020	2005	2107	1.80	1.56	1.54	1.63
11	1.42	0.005	2063	2045	2148	1.37	1.16	1.13	1.22
86	11.30	0.040	2061	2040	2146	1.39	1.21	1.15	1.25
172	22.62	0.080	2043	2025	2131	1.57	1.36	1.30	1.41
269	35.34	0.125	2030	2012	2119	1.70	1.49	1.42	1.54
355	46.66	0.165	2015	2000	2107	1.85	1.61	1.54	1.67
452	59.38	0.210	2002	1986	2093	1.98	1.75	1.68	1.80

Notes :

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

Project: سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Contractor: شركة احمد عبدالرحمن

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

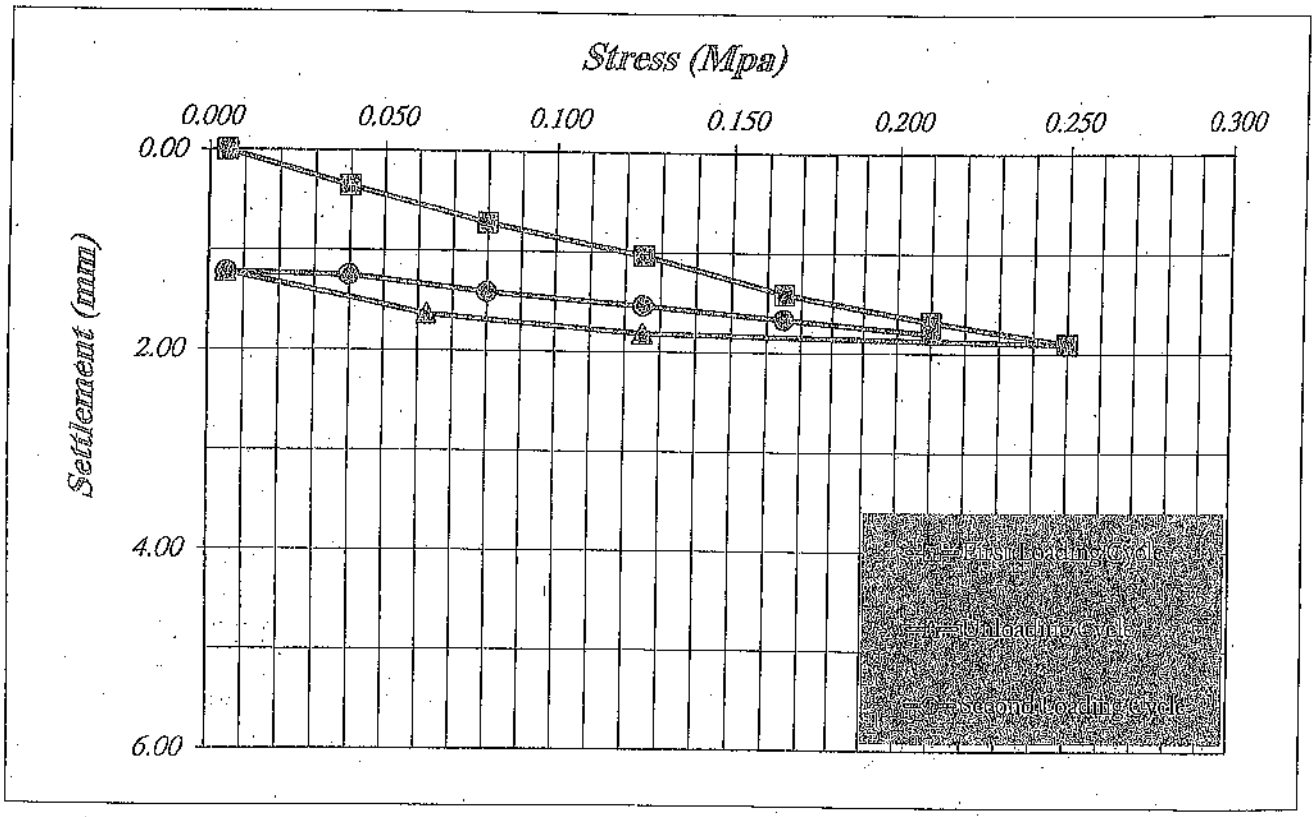
Test No.: AA/EV/074

Location: from 6+480 To 6+840 6+650

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 600 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-8.932	10.028	-0.035
Second Cycle	2.540	2.435	1.187

Strain Modulus		
Evl	57.7	Mpa
Ev2	146.6	Mpa
Ev2 / Evl	2.5	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

Project: سكة حديد الرويبكي / البليس

Contractor: شركة احمد عبدالرحمن

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: AA/EV/075

Location: from 6+480 To 6+840 6+700

Level: 0

Soil Type : Ferma

Plate Diameter: 600 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1 , mm	S2 , mm	S3 , mm	Average Settlement , mm
11	1.42	0.005	2398	2454	2290	0.00	0.00	0.00	0.00
86	11.30	0.040	2393	2440	2287	0.05	0.14	0.03	0.07
172	22.62	0.080	2359	2392	2253	0.39	0.62	0.37	0.46
269	35.34	0.125	2320	2348	2222	0.78	1.06	0.68	0.84
355	46.66	0.165	2178	2312	2187	2.20	1.42	1.03	1.55
452	59.38	0.210	2140	2274	2146	2.58	1.80	1.44	1.94
538	70.68	0.250	2108	2247	2120	2.90	2.07	1.70	2.22
269	35.34	0.125	2130	2272	2138	2.68	1.82	1.52	2.01
135	17.68	0.063	2160	2305	2162	2.38	1.49	1.28	1.72
11	1.42	0.005	2243	2378	2228	1.55	0.76	0.62	0.98
86	11.30	0.040	2223	2355	2205	1.75	0.99	0.85	1.20
172	22.62	0.080	2204	2335	2188	1.94	1.19	1.02	1.38
269	35.34	0.125	2171	2305	2163	2.27	1.49	1.27	1.68
355	46.66	0.165	2145	2281	2148	2.53	1.73	1.42	1.89
452	59.38	0.210	2127	2264	2133	2.71	1.90	1.57	2.06

Notes :

For Q Lab

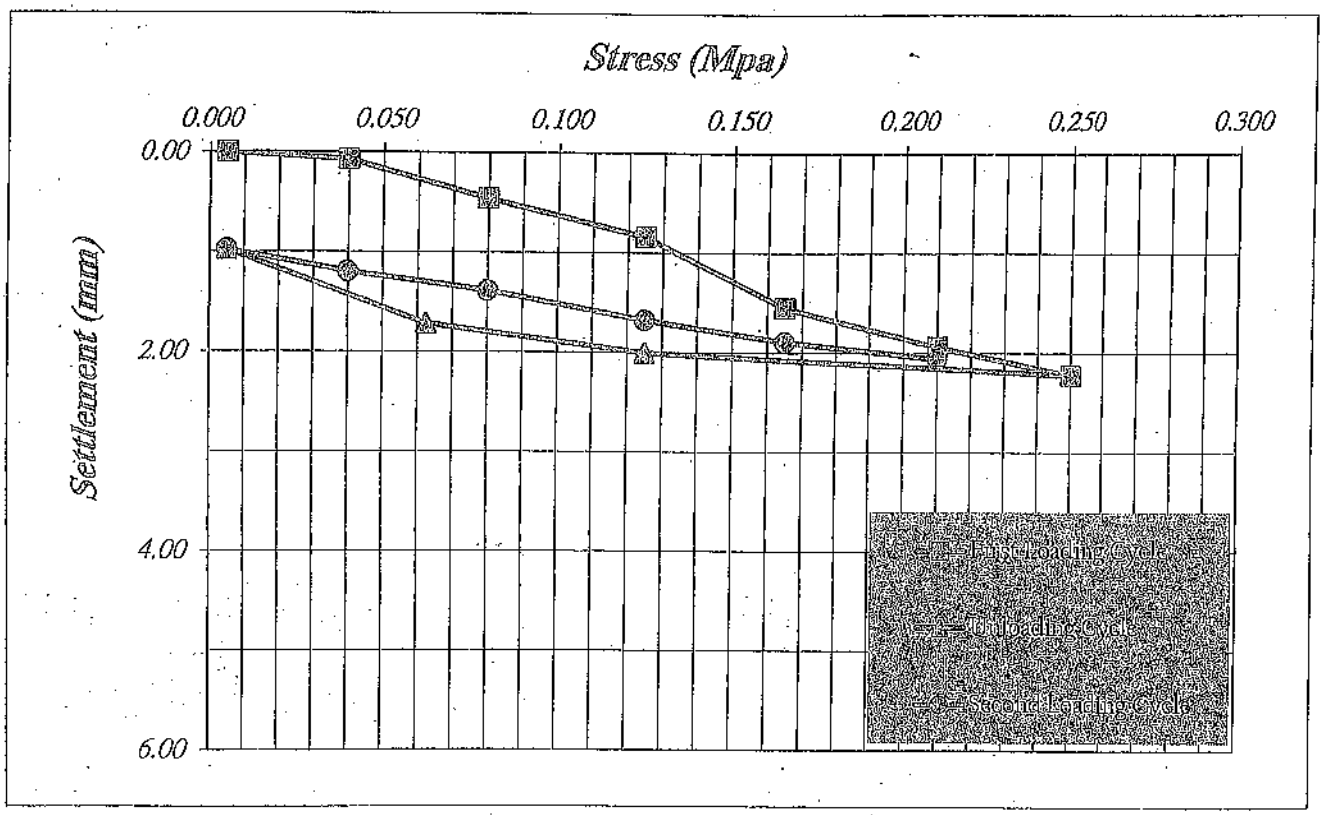
Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: AA/EV/075
Location: from 6+480 To 6+840 6+700
Level: 0
Soil Type : Ferma
Plate Diameter: 600 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-4.720	12.107	-0.451
Second Cycle	-4.673	6.391	0.939

Strain Modulus		
Ev1	41.2	Mpa
Ev2	86.2	Mpa
Ev2 / Ev1	2.1	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EV1 & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: AA/EV/076
Location: from 6+480 To 6+840 6+750
Level: 0
Soil Type : Ferma
Plate Diameter: 600 mm

Enerpack Reading, bar	Applied Load, kN	Stress, Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	S1, mm	S2, mm	S3, mm	Average Settlement, mm
11	1.42	0.005	2552	2332	2379	0.00	0.00	0.00	0.00
86	11.30	0.040	2511	2295	2341	0.41	0.37	0.38	0.39
172	22.62	0.080	2464	2256	2301	0.88	0.76	0.78	0.81
269	35.34	0.125	2420	2218	2254	1.32	1.14	1.25	1.24
355	46.66	0.165	2390	2191	2228	1.62	1.41	1.51	1.51
452	59.38	0.210	2355	2163	2193	1.97	1.69	1.86	1.84
538	70.68	0.250	2335	2141	2164	2.17	1.91	2.15	2.08
269	35.34	0.125	2343	2142	2173	2.09	1.90	2.06	2.02
135	17.68	0.063	2364	2178	2203	1.88	1.54	1.76	1.73
11	1.42	0.005	2445	2248	2265	1.07	0.84	1.14	1.02
86	11.30	0.040	2430	2233	2253	1.22	0.99	1.26	1.16
172	22.62	0.080	2404	2205	2234	1.48	1.27	1.45	1.40
269	35.34	0.125	2383	2185	2213	1.69	1.47	1.66	1.61
355	46.66	0.165	2362	2169	2198	1.90	1.63	1.81	1.78
452	59.38	0.210	2342	2154	2175	2.10	1.78	2.04	1.97

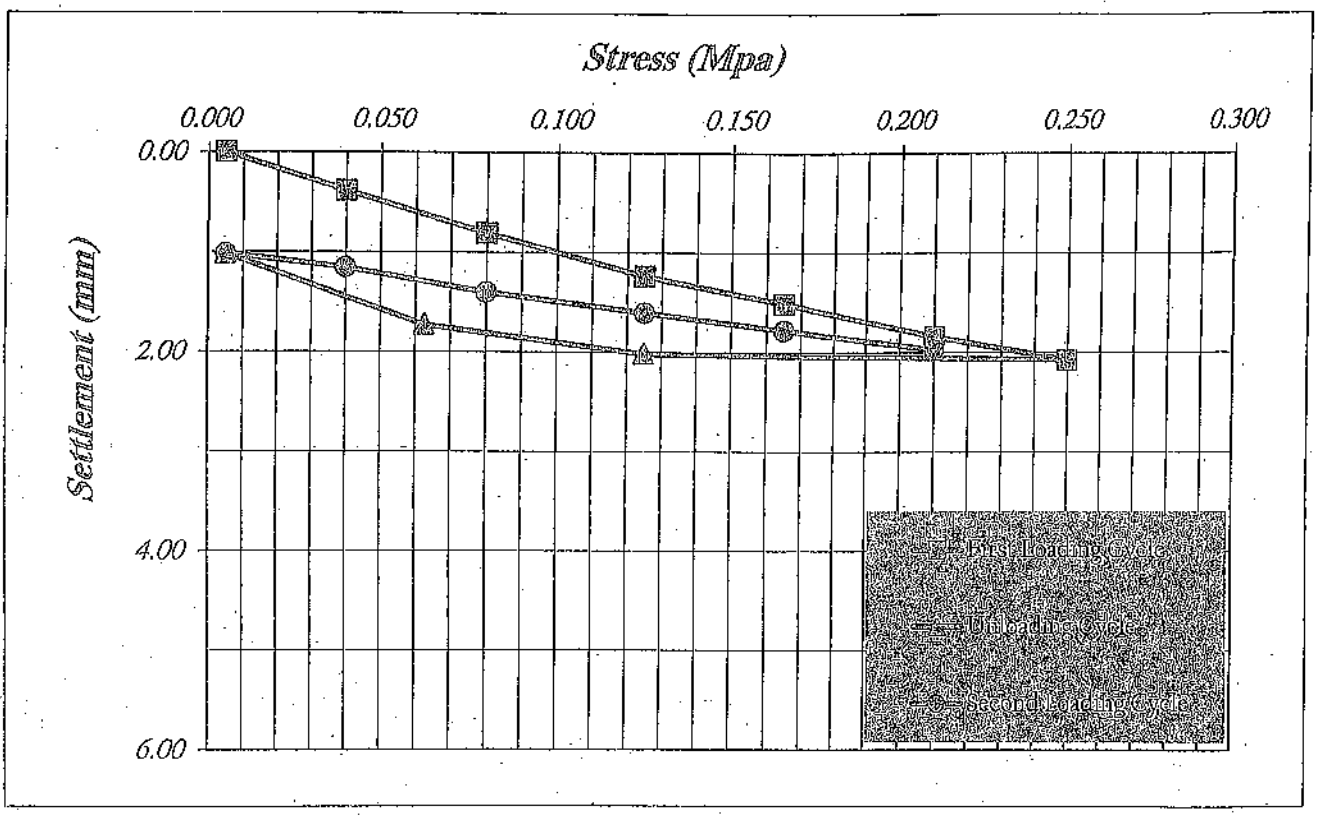
Notes :

For Q Lab
Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed
Engineer : Abdallah Hussien

PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EVI & EV2)

DIN 18134-2012-04

Test No.: AA/EV/076
Location: from 6+480 To 6+840 6+750
Level: 0
Soil Type : Ferma
Plate Diameter: 600 mm



Regression Analysis			
Coefficients	a_2	a_1	a_0
First Cycle	-13.460	11.894	-0.061
Second Cycle	-2.876	5.359	0.976

Strain Modulus		
Evl	52.8	Mpa
Ev2	97.0	Mpa
Ev2 / Evl	1.8	

For Q Lab
Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed
Engineer : Abdallah Hussien