مشروع /أعمال تطوير ورفع كفاءة و تطوير طريق شربين / طلخا / كفر العرب
ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) بمحافظة الدقهلية القطاع الرابع بطول ٨,٥ كم

حصر رقم (٧)

رقم البند	نوع العمل	الفئة جنيه	كمية البند بالمقايسة	الوحدة	مقدار الاعمال السابقة	مقدار الاعمال خلال المدة	اجمالى الاعمال
	الاعمال التي تم تنفيذها قبل شهر أكتوبر ٢٠٢٤						
١	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة اساس سمك ٢٥ سم و ذلك باعادة تدوير الاسفلت و طبقات الاساس القائمة معا FDR و الفئة شاملة نظافة السطح و شروط ضبط الجودة	٧٨	٩٣٧٩٦,٣٥	م٢	٨١٠٠٠,٠	١٢٨١٥,٣	٩٣٨١٥,٣
٢	اعمال توريد و اضافة اسمنت مطابق للشروط و المواصفات و يضاف بالنسبة المقررة	٢٥٠٠	١٤٠٧,١	طن	١١٣٨,٠	٢٦٩,١	١٤٠٧,١
٣	اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة وفردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لاتزيد سمك الطبقة بعد الدمك عن ٢٠سم	٥٣٧,٥	٢٨٠٠٠,٠	م٣	٢٨٠٠٠,٠	٠,٠	٢٨٠٠٠,٠
٥	أعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (M.C,O) بمعدل ١,٢ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الأساس سعر يناير ٢٠٢٤	٣٥,٦	٢٤٨٠٠,٠	م٢	٢٤٨٠٠,٠	٠,٠	٢٤٨٠٠,٠
٥	أعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (M.C,O) بمعدل ١,٢ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الأساس سعر مارس ٢٠٢٤	٥٨	١٦٩٠٠,٠	م٢	١٦٩٠٠,٠	٠,٠	١٦٩٠٠,٠
٥	أعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (M.C,O) بمعدل ١,٢ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الأساس سعر يوليو ٢٠٢٤	٥٨,٩	١٥٨٠٠,٠	م٢	١٥٨٠٠,٠	٠,٠	١٥٨٠٠,٠
٦	أعمال توريد و رش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC سعر يناير ٢٠٢٤	١١,٩	٤٢٧٠,٠	م٢	٤٢٧٠,٠	٠,٠	٤٢٧٠,٠
٧	أعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم سعر يناير ٢٠٢٤	١٩٣,٣	٢٤٨٠٠,٠	م٢	٢٤٨٠٠,٠	٠,٠	٢٤٨٠٠,٠
٧	أعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم سعر مارس ٢٠٢٤	٢٩٢	٦٥٠٠,٠	م٢	٦٥٠٠,٠	٠,٠	٦٥٠٠,٠
٧	أعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم سعر يوليو ٢٠٢٤	٢٩٦,٤	٢٦٢٠٠,٠	م٢	٢٦٢٠٠,٠	٠,٠	٢٦٢٠٠,٠
٨	أعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك٥ سم سعر يناير ٢٠٢٤	١٨٩	٤٢٧٠,٠	م٢	٤٢٧٠,٠	٠,٠	٤٢٧٠,٠
٩	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب حوائط سائدة للطريق لزوم اعمال التوسعة و معالجة أماكن الانهيارات علي الا تقل المقاومة للخرسانة عن ٣٠٠ كجم/سم٢	٢٧٠٠	٦٥٥٠,٠	م٣	٦٥٥٠,٠	٠,٠	٦٥٥٠,٠
١٣	بالمتر الطولي اعمال توريد و انشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبر جلاس(نبو جيرسي) وجهين بارتفاع ٩٠ سم	١١٠٠	١١١٥,٠	م ط	١١١٥,٠	٠,٠	١١١٥,٠
١٤	أعمال تكسير و ازالة المسطحات المنهارة و الزاحفة و المتموجة و الشروخ بالرصف الحالي	١٤٨	١٠,٠	م٢	١١٣٠٠,٠	١١٣٠٠,٠٠-	٠,٠
١٦	أعمال توريد و توضيب و رص صلب التسليح (٣٦,٥٢)	٥٩٠٠٠	٦,٠	طن	٦,٠	٠,٠	٦,٠
٢٠	بالمتر الطولي برابخ قطر ٨٠ سم رتبة ١٤	٢١٠٠	١٤٠,٠	م ط	١٤٠,٠	٠,٠	١٤٠,٠

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مشروع /أعمال تطوير ورفع كفاءة و تطوير طريق شربين / طلخا / كفر العرب
ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) بمحافظة الدقهلية القطاع الرابع بطول ٨,٥ كم

حصر رقم (٧)

رقم البند	نوع العمل	الفئة جنيه	كمية البند بالمقايسة	الوحدة	مقدار الاعمال السابقة	مقدار الاعمال خلال المدة	اجمالي الاعمال
	الاعمال التي تم تنفيذها على قائمة أكتوبر ٢٠٢٤						
١	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة اساس سمك ٢٥ سم و ذلك باعادة تدوير الاسفلت و طبقات الاساس القائمة معا FDR و الفئة شاملة نظافة السطح و شروط ضبط الجودة	٧٨	٢٠٠٠	م٢	١٣٢٠,٠	٨٣٣,٨	٢١٥٣,٨
٢	اعمال توريد و اضافة اسمنت مطابق للشروط و المواصفات و يضاف بالنسبة المقررة	٣٩٠٠	٦٠٠	طن	٥٩٠,٠	١٨,٢	٦٠٨,٢
٣	اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة وفردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لاتزيد سمك الطبقة بعد الدمك عن ٢٠سم	٦٩٩,٤	١٢٩٥٠	م٣	١٢٥٢٠,٠	٤١٦,٥	١٢٩٣٦,٥١
٤	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اتربة صالحة للردم	٥٣٣,٨٦	٢٣١٥٠	م٣	٢٢٩٠٠,٠	٢٣٤,١	٢٣١٣٤,٠٨
٥	أعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (M.C,O) بمعدل ١,٢ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الأساس سعر اكتوبر ٢٠٢٤	٦٠	٢٤٦٠٠	م٢	٢٤٢٢٠,٠	٣٨٨,٦	٢٤٦٠٨,٦
٧	أعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم سعر اكتوبر ٢٠٢٤	٣٠١,٥	٢٤٦٠٠	م٢	٢٤٢٢٠,٠	٣٨٨,٦	٢٤٦٠٨,٦
٩	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب حوائط ساندة للطريق لزوم اعمال التوسعة و معالجة أماكن الانهيارات علي الا تقل المقاومة للخرسانة عن ٣٠٠ كجم/سم٢	٣٣٥٠	٣٦١٥	م٣	٣٦٠٠,٠	١٣,١	٣٦١٣,١
١٠	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لحماية مواسير البرابخ علي الا يقل جهد كسر العينات عن ٢٠٠ كجم/سم٢	٢١٠٠	٩٠٠	م٣	٨٩٠,٠	٨,١	٨٩٨,١٣
١١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية	٣١,١٥	٢١٥٠٠	م٣	٢١٢٥٠,٠	١٩٧,٩	٢١٤٤٧,٨٨
١٢	بالمتر الطولي اعمال توريد و انشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبر جلاس(نيو جيرسي) وجه واحد	١٠٠٠	١٥٧٠	م ط	١٥٦٠,٠	٨,٠	١٥٦٨
١٣	بالمتر الطولي اعمال توريد و انشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبر جلاس(نيو جيرسي) وجهين بارتفاع ٩٠ سم	١٥٠٠	١٧٨٥	م ط	١٧٦٠,٠	٢٥,٠	١٧٨٥
١	أعمال توريد و توضيب و رص صلب التسليح (٣٦,٥٢)	٦٠٠٠٠	٧,٥٢	طن	٦,٠	١,٥	٧,٥٢
١	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر لحماية الاكتاف و الميول	٤٥١	١٠٥٠	م٢	١٠٠٠,٠	١٩,٧	١٠١٩,٧
١	بالمتر المكعب اعمال إزالة و تكسير خرسانات	٢١٨,٢٧	٢٦٠٠	م٣	٢٥٧٠,٠	٢٨,٥	٢٥٩٨,٥
	كارتات سن	٢٥		م٣	٤٠٥٢٠,٠	٤١٦,٥	٤٠٩٣٦,٥
	كارتات تربة	١٣		م٣	٢٢٩٠٠,٠	٢٣٤,١	٢٣١٣٤,٠٨
	كارتات أسفلت رابطة	٣		م٢	٨١٧٢٠,٠	٣٨٨,٦	٨٢١٠٨,٦
	كارتات أسفلت سطحية	٣		م٢	٤٢٧٠,٠	٠,٠	٤٢٧٠,٠

مهندس الهيئة

مقايسة معدلة رقم (٢) بعد المفاوضة

عملية / رفع كفاءة الطريق شربين / طلخا / كفر العرب (القطاع الرابع) بطول (٨,٥) كم مركز (شربين) محافظة (الدقهليه)مبادرة حياة كريمة
الكميات التي تم تنفيذها طبقا لقائمة الاسعار الموحده اكتوبر ٢٠٢٤

رقم البند	البـــــــــــند	الوحدة	الفئة بعد المفاوضة	الكمية	الاجمالي
١	عمل انشاء طبقة أساس مثبت ((FTB) وذلك بإعادة تكوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القديمة معا والفئة شاملة نظافة سطح الاسفلت العلوي و الخلط وكل ما يلزم لتنفيذ العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالكسر الى سطح على ان يتم تحديد سمك الطبقة طبقا لتصميم الخلطة وسمكات الرصف للطريق القادم و ما يتطلبة سمك ٢٥ سم	م٣	٧٨,٠٠	٢,٠٠٠,٠٠	١٥٦,٠٠٠,٠٠
٢	بالطن اعمال تكريه واشغاله اسفلت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسبه المقرره بالخلطه التصميميه والفئه شامله كل ما يلزم لتنفيذ العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الاشراف والفئه شامله بالطن .	طن	٣,٩٠٠,٠٠	٩٠٠,٠٠	٣,٥١٠,٠٠٠,٠٠
٣	الكسر الكسب أعمال توريد و تشغيل طبقه أساس من الأحجار الصلبة المكسرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع بحيث لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٠ % وفردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد لتوفر امكانية الوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل ٢٧١ كم .	م٣	٦٩٩,٤٠	١٢,٩٥٠,٠٠	٩,٠٥٧,٢٣٠,٠٠
٤	بالمتر المكعب أعمال توريد و تشغيل تربة صالحه للردم و مطابقه للمواصفات و التشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشغيل الجسر و الاكتاف (نسبه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبه الرطوبه المطلوبه و الدمك الجيد بالجهزه لتوصول الي اقصي كثافه جافه (٩٥% من الكثافه الجافه القصوي) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه و القطاعات العرضيه النموذجيه و الرسومات التفصيليه المعتمده في مناطق المثلثات ذات الطبيعه الزراعية الكثيفه و الكثافات المروريه العاليه او داخل المدن السكنيه المزدحمه و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئه العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٨٧كم . - السعر لا يشمل المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المسئولة عن المحاجر.	م٣	٥٣٣,٨٦	٢٣,١٥٠,٠٠	١٢,٣٥٨,٨٥٩,٠٠
٥	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (M.C.30) بمعدل ١,٢ كجم / م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	٦٠,٠٠	٢٤,٦٠٠,٠٠	١,٤٧٦,٠٠٠,٠٠
٦	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٤ كجم/م٢ ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	٢٠,٧٠	١٠,٠٠	٢٠٧,٠٠
٧	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك بإستخدام الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية علي المخلوط وعلي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م٢	٣٠١,٥٠	٢٤,٦٠٠,٠٠	٧,٤١٦,٩٠٠,٠٠
٨	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٥سم بعد الدمك بإستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	٢٨٠,٩٠	١٠,٠٠	٢,٨٠٩,٠٠

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

CamScanner

مقايسة معدلة رقم (٢) بعد المفاوضة

٩	بالحفر المكعب أصل توريد وصب حوائط مادة للطريق لرو أصل التوسعة او معالجة اماكن الايهرات مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط الدك ميكانيكيا و على الا تقل المقاومة للخرسانة بعد ٢٨ يوم من الصب عن ٢٠٠ كجم / سم ٢ و محتوى الاسمنت عن ٢٥٠ كجم / م ٣ اسمنت بورتلاندي عادي والمادة تشمل تصميم الخلطة و عمل الشدات الخشبية للمسلح على مطح اماس للاسطح الظاهرة (FAIR FACE) و عمل الحدود (الحدبة) و نزح المياه و سد ثقوب الحفر و الردم من الجهري المغربي (إزالة الحدبة) حتى المنسوب التصميمي او حسب طبيعة الحال و ثلاثة طبقات للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و السعر لا يشمل حديد التسليح	م٣	٣,٣٥٠,٠٠	٣,٦١٥,٠٠	١٢,١١٠,٢٥٠,٠٠
١٠	بالحفر المكعب أصل توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرابخ طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت ٢٥٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي مع الدك الميكانيكي على الا يقل إجهاد الضغط المحايد عن ٢٠٠ كجم/سم٢ مع اجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند جميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الجسور و تعليمات المهندس المشرف	م٣	٢,١٠٠,٠٠	٩٠٠,٠٠	١,٨٩٠,٠٠٠,٠٠
١١	بحفر المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الابعاد و المقاسات و المناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربة الصالحة الزائدة الى المطارح التي تحددها الهيئة لاعادة تشكيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسوية والازالة لجوانب الحفر وتشكيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميمية العرضية التوجيه والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لتمام العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة و قرائة الشروط ومواصفات الخاصة بصفة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الجسور وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	٣١,١٥	٢١,٥٠٠,٠٠	٦٦٩,٧٢٥,٠٠
١٢	بالحفر الطولي أصل توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقا للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) يحتوي اسمنتي لا يقل عن ٢٥٠ كجم /م٣ و بإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ يتم التنفيذ على فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم و عرض ٦٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشاير (١٦G16) م.ط ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	١,٠٠٠,٠٠	١,٥٧٠,٠٠	١,٥٧٠,٠٠٠,٠٠
١٣	بالحفر الطولي أصل توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجهين بارتفاع ٩٠ سم اعلى الفرشة طبقا للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) يحتوي اسمنتي لا يقل عن ٢٥٠ كجم /م٣ و بإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ والفرشة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم و عرض [illegible] سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشاير (١٦G16) / م.ط ويتم التنفيذ [illegible] لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	١,٥٠٠,٠٠	١,٧٨٥,٠٠	٢,٦٧٧,٥٠٠,٠٠
١٤	بالحفر المكعب أصل تفسير و إزالة المسطحات المتهالكة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف و نقل ناتج التفسير خارج الموقع و متوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم و عمل مايلزم لتمام العمل طبقا لكراسة الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف مسافة نقل ٥٣ كم	م٣	١٥٧,٣٥	١٠,٠٠	١,٥٧٣,٥٠
١٥	بالحفر المكعب أصل قلط وإزالة المسطحات المتهالكة والزائدة والمتموجة والشروخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينة قلط الاسفلت الأرتوماتيكية على البارد مع تواجد سيارة ميكانيكية واستخدام وتشغيل ناتج القلط في تأثيث الأكتاف والميول الجانبية والفرشة شاملة نظافة وملء الشروخ ان وجدت بالاسفلت ٧٠/٨٠ لمسطحات الاسفلتية طبقا للشروط والمواصفات والفنية شاملة العمل بالمحورات والحسابات مع نقل ناتج القلط والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لتمام العمل	م٣	٤٦٠,٠٠	١٠,٠٠	٤,٦٠٠,٠٠
١٦	بالطن عمال توريد وتوضيب ورص صلب التسليح (٣٦.٥٢) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشغل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لتمام العمل تمهيدا عملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	طن	٦٠,٠٠٠,٠٠	٧,٥٢	٤٥١,٢٠٠,٠٠
١٧	بالحفر المسطح أصل توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥سم لارتفاع ١٠ متر راسي لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠.٨م٣ من دولوميت مقترح ٠.٤٥م٣ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع موضح لوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز ودمك وتثبيت وإستعمال منسوب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المنسوب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لايقل عن ٢٥٠كجم/سم٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٤٥١,٠٠	١,٠٥٠,٠٠	٤٧٣,٥٥٠,٠٠
١٨	بالحفر المكعب تفسير خرسانة مسلحة والسعر يشمل كل ما يلزم لتمام العمل كاملا بأمان ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية وتمام العمل والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مع تعليم حديث التسليح للدك	م٣	٢١٨,٢٧	٢,٦٠٠,٠٠	٥٦٧,٥٠٢,٠٠
١٩	بالحفر الطولي أصل توريد و صب بردورة من الخرسانة العادية بأبعاد ٢٠٫٩٢/٢٥ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من ٠.٨م٣ من دولوميت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١.٥ سم + ٠.٤م٣ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت و يتم صب البردورة على فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم و بعرض ٢٠ سم طبقا للمخطوط و المناسيب التصميمية و يحيك لا تزيد الفواصل عن ١ سم و التي تملأ بالفوم المضغوط سمك ١ سم و السعر يشمل التسوية اسفل البردورات ولا يشمل الفرشة و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الجسور و تعليمات المهندس المشرف.	م.ط	١٧٢,٠٠	١٠,٠٠	١,٧٢٠,٠٠
	الاجمالي				٥٣,٢٢٥,٦٢٥,٥٠

الاسعار المتفق لهذه الكميات للبنود عليها طبقا الاسعار السوق وقت التنفيذ (اكتوبر ٢٠٢٤)

يحق للشركه صرف فروق اسعار في حاله زيادة اوخفض اسعار المواد (البيتومين ومشتقاته -الحديد - الاسمنت -سولار) يتم اضافه او خفض قيمه الزيادة او النقصان طبقا لمعاملات تأثير المادة على البند (مرفق معاملات التأثير). للاعمال التي سيتم تنفيذها طبقا لقائمة اكتوبر ٢٠٢٤ على ان يكون شهر الاساس اكتوبر ٢٠٢٤

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مقايسة معدلة رقم (٢) بعد المفاوضة

عملية / رفع كفاءة الطريق شربين / طلخا / كفر العرب (القطاع الرابع) بطول (٨,٥) كم مركز (شربين) محافظة (الدقهليه)مبادرة حياة كريمة
الكميات التي تم تنفيذها طبقا لاسعار السوق وقت التنفيذ يناير ٢٠٢٤

رقم البند	البـــــــــند	الوحدة	الفئة بعد المفاوضة	الكمية	الاجمالي
١	اعمال انشاء طبقة اساس مثبت (FDR) وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القائمة معا والفئة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي والخلط وكل ما يلزم لتهو العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المربع على ان يتم تحديد سمك الطبقة طبقا لتصميم الخلطة وسمكات الرصف للطريق القائم و ما يتطلبة سمك ٢٥ سم	م٢	٧٨,٠٠	٩٣,٧٩٦,٣٥	٧,٣١٦,١١٥,٤٠
٢	بالطن اعمال توريد واضافه اسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسبه المقرره بالخلطه التصميميه والفئه شامله كل ما يلزم لتهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الاشراف والفئه شامله بالطن .	طن	٢,٥٠٠,٠٠	١,٤٠٧,١	٣,٥١٧,٨٠٤,٦٠
٣	المتر المكعب أعمال توريد و تشغيل طبقه أساس من الأحجار الصلبة المكسرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع بحيث لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٠ % وفردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . . مسافة النقل ٢٢٦ كم .	م٣	٥٣٧,٥٠	٢٨,٠٠٠,٠٠	١٥,٠٥٠,٠٠٠,٠٠
٩	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب حوائط سادة لطريق لزو اعمال التوسعه او معالجة اماكن الانهيارات مع تصميم الخلطه الفرستيه على ان يكون الخلط الدمك ميكانيكيا وعلى الا تقل المقاومه للفرستة بعد ٢٨ يوم من الصب عن ٢٠٠ كجم / سم ٢ و محتوى الأسمنت عن ٣٥٠ كجم / م ٣ اسمنت بورتلاندي عادي والفئة تشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح أملس للأسطح الظاهرة (FAIR) (FACE) و عمل السدود (المسمه) و نزح المياه و سند جوانب الحفر و الردم من المجرى المائي (ازالة المسمه) حتى المنسوب التصميمي او حسب طبيعة الفشل و تملك طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و السعر لا يشمل حديد التسليح	م٣	٢,٧٠٠,٠٠	٦,٥٥٠,٠٠	١٧,٦٨٥,٠٠٠,٠٠
١٣	المتر الطولي أعمال توريد وانشاء حاجز من الفرستة (نيوجيرسي) وجهين بارتفاع ٩٠ سم اعلي الفرشة طبقا للرسومات على أن يكون وجه الفرستة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ و بأجهد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢والفئة تشمل عمل فرشة من الفرستة المعلية سمك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم أسفل الحاجز بأجهد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشاير(١٦O١٥) / م.ط ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .		١,١٠٠,٠٠	١,١١٥,٠٠	١,٢٢٦,٥٠٠,٠٠
١٤	بالمتر المكعب اعمال تكسير و ازالة السطحات المنهاره بالرصف المائي في الاماكن التي يحددها المهندس المشرف و نقل ناتج التكسير خارج الموقع و متوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم و عمل مايلزم لتهو العمل طبقا لكراسة الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف مسافة نقل ٥٣ كم	م٣	١٤٨,٠٠	١٠,٠٠	١,٤٨٠,٠٠
١٦	بالطن عمل توريد وتوضيب ورص صلب التسليح (٥٢-٣٦) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشتغل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لتهو العمل تهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	طن	٥٩,٠٠٠,٠٠	٦,٠٠	٣٥٤,٠٠٠,٠٠
٢٠	بالمتر الطولي توريد وتركيب بوابج مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي كالاتي (رتبه ١) تسليح مدموج من إنتاج شركة سيجورت أو ما يمثلها من الفرستله المسلحه بأجهاد ٣٠٠ كجم / سم ٢ بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨ م٣ زلط +٠,٤ م٣ رمل) مع تدعيم لهابات المنصوره بخوص الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن مع انزال المواسير لمواقع تركيبها بحيث لا يحدث شروخ لها او كسور وسيتم رفع او استبعاد اي مسورة يحدث لها شروخ او كسور مع تقديم لوحة حسابية و ملحق مواصفاتها و والفئه شاملة اعمال الحفر حتي منسوب التصميمي ونزح المياه وعمل السدود والفئة غير شاملة الردم بالرمل حول واعلي المواسير ويتم التنفيذ طبقا لتعليمات المنطقة المختصة و الرسومات المعتمدة المرفقة والبند لا يشمل الجلب والتنفيذ مما جميعه طبقا للوحدات المعتمدة وكل ما يلزم لتهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف				
	أ. قطر ٨٠ سم	م.ط	٢,١٠٠,٠٠	١٤٠,٠٠	٢٩٤,٠٠٠,٠٠
	الاجمالي				[illegible]

الاسعار المتفق لهذه الكميات للبنود عليها طبقا الاسعار السوق وقت التنفيذ (يناير ٢٠٢٤)
يحق للشركه صرف فروق اسعار في حاله زيادة اوخفض اسعار المواد (الحديد - الاسملت -سولار) يتم اضافه او خفض قيمه الزيادة او النقصان طبقا لمعاملات تأثير المادة على البند (مرفق معاملات التاثير). للاعمال التي سيتم تنفيذها طبقا لقائمة اكتوبر ٢٠٢٤ على ان يكون شهر الاساس يناير. ٢٠٢٤

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مقايسة معدلة رقم (٢) بعد المفاوضة

عملية / رفع كفاءة الطريق شربين / طلخا / كفر العرب (القطاع الرابع) بطول (٨,٥) كم مركز (شربين) محافظة (الدقهليه)مبادرة حياة كريمة
الكميات التي تم تنفيذها لبنود الاسفلت طبقا لقائمة الاسعار الموحده (يناير ٢٠٢٤ و مارس ٢٠٢٤)

رقم البند	البـــــــند	الوحدة	الفئة بعد المفاوضة	الكمية	الاجمالي
٥	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (M.C.30) بمعدل ١,٢ كجم / م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .				
	سعر يناير ٢٠٢٤	م٢	٣٥,٦٠	٢٤,٨٠٠,٠٠	٨٨٢,٨٨٠,٠٠
	سعر مارس ٢٠٢٤		٥٨,٠٠	١٦,٩٠٠,٠٠	٩٨٠,٢٠٠,٠٠
	سعر يونيو ٢٠٢٤		٥٨,٩٠	١٥,٨٠٠,٠٠	٩٣٠,٦٢٠,٠٠
٧	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك بإستخدام الأحجار الصلبة المكسرة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف				
	سعر يناير ٢٠٢٤	م٢	١٩٣,٣٠	٢٤,٨٠٠,٠٠	٤,٧٩٣,٨٤٠,٠٠
	سعر مارس ٢٠٢٤		٢٩٢,٠٠	٦,٥٠٠,٠٠	١,٨٩٨,٠٠٠,٠٠
	سعر يونيو ٢٠٢٤		٢٩٦,٤٠	٢٦,٢٠٠,٠٠	٧,٧٦٥,٦٨٠,٠٠
٦	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٤ كجم/م٢ ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م٢			
	سعر يناير ٢٠٢٤		١١,٩٠	٤,٢٧٠,٠٠	٥٠,٨١٣,٠٠
٨	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٥سم بعد الدمك بإستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م٢			
	سعر يناير ٢٠٢٤		١٨٩,٠٠	٤,٢٧٠,٠٠	٨٠٧,٠٣٠,٠٠
	الاجمالي				١٨,١٠٩,٠٦٣,٠٠
	الكارتات				
١	طبقة الأساس	م٣	٢٥	٤٠,٩٥٠,٠٠	١٠٢٣٧٥٠
٢	الاتربة	م٣	١٣	٢٣,١٥٠,٠٠	٣٠٠٩٥٠
٣	ط. الاسفلت الرابطة	م٢	٣	٨٢,١٠٠,٠٠	٢٤٦٣٠٠
٣	ط. الاسفلت السطحية	م٢	٣	٤,٢٨٠,٠٠	١٢٨٤٠
	الإجمالي الكلي				١١٨,٣٦٣,٤٢٨,٥٠

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

رئيس الادارة المركزية
م/
سلوى سامي صالح

الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية - دمياط)
ادارة المعامل وضبط الجودة

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل

اسم المشروع :	رفع كفاءة طريق شربين / طلخا / كفر العرب بطول ٨,٥ كم " المرحلة الثانية " حياة كريمة " القطاع الرابع "
تنفيذ شركه :	ورثة يسري و ابو الفتوح للمقاولات

تقرير معملى رقم(١٤٦)لسنة ٢٠٢٥

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : أ / هشام منصور بتاريخ : ٢٠٢٥/٠٣/١٠

بيان العينات :- عدد (٥) عينة دمك مواقع مختلفة

الاختبارات التى اجريت عليها :-

الكشف عن الكثافة الجافة طن/م٣ و نسبة الرطوبة و الدمك النسبي

النتائج :-

عينات الدمك

المواقع	الكثافة الجافة طن/م٣	نسبة الرطوبة %	الدمك النسبي %	المواصفات
طبقة نهائى رمال ك ٠,٦٠٠ بجوار الترعة توسعة دوران اتجاه شربين ك ٠,٨٥٠ بجوار الترعة توسعة دوران اتجاه شربين	2.07 2.07	4.5 3.0	97 97	الدمك لايقل عن ٩٥%
طبقة أولى أساس ك ٠,٧٥٠ توسعة الدوران اتجاه شربين	2.21	4.6	99	الدمك لايقل عن ٩٨%
طبقة اولى رمال ك ٠,٤٥٠ ناحية الترعة توسعة دوران اتجاه شربين طبقة ثانية رمال ك ٠,٥٠٠ ناحية الزراعة توسعة دوران اتجاه شربين	2.09 2.05	4.8 4.3	98 96	الدمك لا يقل عن ٩٥%

الدمك مقبول بالمواقع و لكن يجب زيادة نسبة المياة بالموقع ك ٠,٨٥٠ للوصول لنسبة المياة الاصولية

البروكتور المستخدم للرمال هو ٢,١٣طن/م٣ و نسبة المياة الملائمة ٧,٥ %

البروكتور المستخدم للأساس هو ٢,٢٣طن/م٣ و نسبة المياة الملائمة ٧,٠ %

ملحوظة : العينات مسئولية من احضرها

ج / التكاليف

التجارب	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
دمك	5	675	3375
م. اعداد تقرير			250
قيمة التجارب			3625
ض. ق. م ١٤%			507.50
الإجمالي			4132.50

تحريراً في : ٢٠٢٥/٠٣/١٢

مهندس المعمل / مدير المعمل
مهندس/ منار السيد عبد الله

رئيس الإدارة المركزية
مهندس / سلوى سامى صالح

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
١٨٠٢
٢٠٢٥/٣/١٢

العقود

CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

منطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية)
ادارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع : تطوير رفع كفاءة طريق شربين / طلخا / كفر العرب بطول ٨,٥ كم القطاع الرابع " حياة كريمة "

تنفيذ : ورثة يسري و ابو الفتوح للمقاولات

تقرير معملى رقم (١٤١) لسنة ٢٠٢٥

بيانات اداريه :- قام بصب و احضار العينات : م / اسماء صلاح بتاريخ : ٢٠٢٥/١/٢٧

بيان العينات :- عدد (٥٧) مكعبات خرسانه اتجاه طلخا / شربين والبيانات بالجدول المبين :-

الاختبارات التى اجريت عليها :- تحديد جهد الكسر للخرسانه بعد ٢٨ يوم من تاريخ الصب

النتائج :

نوع الخرسانه	تاريخ الصب	رقم المكعب	الوزن(جم)	الابعاد (سم)	الكثافه (طن /م٣)	جهد الكسر (كجم/سم٢)	متوسط جهد الكسر	تاريخ الكسر	ملاحظات
خرسانة عادية لزوم صب القدمة العادية للحائط الساند ك ٠,٧٥٠ : ك ٠,٧٧٠	٢٠٢٥/٠١/٢٧	1	8231	15*15*15	2.439	311	310	٢٠٢٥/٠٢/٢٤	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لايقل عن ٣٠٠ كجم/سم٢
		2	8243	15*15*15	2.442	310			
		3	8252	15*15*15	2.445	310			
خرسانة عادية لزوم صب القدمة العادية للحائط الساند ك ٠,٧٧٠ : ك ٠,٧٩٠	٢٠٢٥/٠١/٢٨	1	8263	15*15*15	2.448	312	310	٢٠٢٥/٠٢/٢٥	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لايقل عن ٣٠٠ كجم/سم٢
		2	8251	15*15*15	2.445	310			
		3	8248	15*15*15	2.444	308			
خرسانة عادية لزوم صب لقدمة العادية للحائط الساند ك ٠,٧٩٠ : ك ٠,٨٣٠	٢٠٢٥/٠١/٢٩	1	8236	15*15*15	2.440	349	329	٢٠٢٥/٠٢/٢٦	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لايقل عن ٣٠٠ كجم/سم٢
		2	8240	15*15*15	2.441	316			
		3	8243	15*15*15	2.442	336			
		4	8239	15*15*15	2.441	326			
		5	8243	15*15*15	2.442	331			
		6	8247	15*15*15	2.444	322			
خرسانة عادية لزوم صب لقدمة العادية للحائط الساند ك ٠,٨٣٠ : ك ٠,٨٧٠	٢٠٢٥/٠١/٣٠	1	8251	15*15*15	2.445	317	315	٢٠٢٥/٠٢/٢٧	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لايقل عن ٣٠٠ كجم/سم٢
		2	8247	15*15*15	2.444	312			
		3	8256	15*15*15	2.446	331			
		4	8260	15*15*15	2.447	314			
		5	8258	15*15*15	2.447	315			
		6	8254	15*15*15	2.446	318			
خرسانة عادية لزوم صب قصية الاولي للحائط الساند ك ٠,٧٥٠ : ك ٠,٧٧٠	٢٠٢٥/٠٢/٠١	1	8256	15*15*15	2.446	310	311	الاحد ٢٠٢٥/٣/٢	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لايقل عن ٣٠٠ كجم/سم٢
		2	8237	15*15*15	2.441	311			
		3	8243	15*15*15	2.442	313			
خرسانة عادية لزوم صب قصية الاولي للحائط الساند ك ٠,٧٧٠ : ك ٠,٨١٠	٢٠٢٥/٠٢/٠١	1	8256	15*15*15	2.446	313	311	الاحد ٢٠٢٥/٣/٢	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لايقل عن ٣٠٠ كجم/سم٢
		2	8251	15*15*15	2.445	311			
		3	8260	15*15*15	2.447	308			
		4	8259	15*15*15	2.447	310			
		5	8263	15*15*15	2.448	313			
		6	8259	15*15*15	2.447	312			
خرسانة عادية لزوم صب قصية الاولي للحائط الساند ك ٠,٨١٠ : ك ٠,٨٥٠	٢٠٢٥/٠٢/٠٢	1	8260	15*15*15	2.447	308	307	٢٠٢٥/٠٣/٠٢	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لايقل عن ٣٠٠ كجم/سم٢
		2	8257	15*15*15	2.447	309			
		3	8249	15*15*15	2.444	305			
خرسانة عادية لزوم صب قصية الثانية للحائط الساند ك ٠,٧٥٠ : ك ٠,٧٧٠	٢٠٢٥/٠٢/٠٣	1	8251	15*15*15	2.445	307	308	٢٠٢٥/٠٣/٠٣	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لايقل عن ٣٠٠ كجم/سم٢
		2	8254	15*15*15	2.446	311			
		3	8260	15*15*15	2.447	307			
		4	8259	15*15*15	2.447	311			
		5	8263	15*15*15	2.448	306			
		6	8257	15*15*15	2.447	309			
رسانة عادية لزوم صب سية الثانية للحائط الساند ك ٠,٧٧٠ : ك ٠,٨٠٠	٢٠٢٥/٠٢/٠٣	1	8259	15*15*15	2.447	303	308	٢٠٢٥/٠٣/٠٣	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لايقل عن ٣٠٠ كجم/سم٢
		2	8261	15*15*15	2.448	307			
		3	8257	15*15*15	2.447	309			
		4	8264	15*15*15	2.449	308			
		5	8256	15*15*15	2.446	307			
		6	8260	15*15*15	2.447	308			

خرسانة عادية لزوم صب القصبة الثالثة للحائط الساند ك ٠,٧٢٠ ؛ ك ٠,٨٠٠	٢٠٢٥/٠٢/٠٤	1	8251	15*15*15,	2.445	306	309	٢٠٢٥/٠٣/٠٤	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لايقل عن ٣٠٠ كجم/سم٢
		2	8246	15*15*15	2.443	309			
		3	8239	15*15*15	2.441	307			
		4	8260	15*15*15	2.447	312			
		5	8257	15*15*15	2.447	307			
		6	8205	15*15*15	2.431	312			
خرسانة عادية لزوم صب القصبة الرابعة للحائط الساند ك ٠,٥٢٠ ؛ ك ٠,٦٢٠	٢٠٢٥/٠٢/٠٥	1	8249	15*15*15	2.444	330	316	٢٠٢٥/٠٣/٠٥	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لايقل عن ٣٠٠ كجم/سم٢
		2	8260	15*15*15	2.447	319			
		3	8251	15*15*15	2.445	316			
		4	8247	15*15*15	2.444	317			
		5	8236	15*15*15	2.440	324			
		6	8269	15*15*15	2.450	315			
		7	8256	15*15*15	2.446	312			
		8	8261	15*15*15	2.448	309			
		9	8249	15*15*15	2.444	307			

يتم الرجوع لمواصفات المشروع و مقارنة النتائج

ملحوظة : العينات مسئولية من احضرها

قام بالكسر أ / سعيد طه

ج/ التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحده	الاجمالي
كسر مكعب خرسانه	57	225	12825
م. اعداد تقرير			250
قيمة التجارب			13075
ض.م ١٤%			1830.50
الاجمالي			14905.50

تحريرا في: ٢٠٢٥/٠٣/١٠

مهندس المعمل /

مدير المعمل

مهندس/

منار السيد عبدالله

رئيس الاداره المركزيه

مهندس /

سلوي سامي صالح

العقود

الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية - دمياط)
ادارة المعامل وضبط الجودة

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل

اسم المشروع :	رفع كفاءة طريق شربين / طلخا / كفر العرب بطول ٨,٥ كم " المرحلة الثانية " حياة كريمة " القطاع الرابع "
تنفيذ شركه :	ورثة يسري و ابو الفتوح للمقاولات

تقرير معملى رقم (١٢٧) لسنة ٢٠٢٥

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات :م/ أسماء صلاح بتاريخ : ٢٠٢٥/٠٢/١٦

بيان العينات :-

عدد (٤) عينة مخلوط أسفلتي طبقة رابطة (٣د)

ختبارات التى اجريت عليها :-

التدرج و الاستخلاص و تحديد نسبة الاسفلت و تحديد الثبات و الانسياب بطريقة مارشال

النتائج :- الرابطة (٣د)

المهزات	اتجاه شربين / طلخا		اتجاه طلخا / شربين		التدرج التصميمي		المواصفات (٣د)	
	ك ٣,٤٥٠	ك ٤,١٥٠	ك ٤,٨٥٠	ك ٥,٠٠٠				
مهزة سعة"1	100	100	100	100	100		100	
3/4"	96	97	96	97	90.4	100	75	100
3/8"	62	63	63	64	54.8	64.8	45	70
#4	41	36	40	36	30	37.7	30	50
#8	35	30	31	29	27.8	33.8	20	35
#30	13	18	15	13	10.1	16.1	5	20
#50	8.0	9.0	8.0	8.0	4.1	10.1	3	12
#100	4.4	4.4	4.8	4.3	3.2	6.2	2	8
#200	2.8	3.0	2.9	2.8	2.2	4.0	0	4
نسبه الاسفلت %	4.51	4.47	4.56	4.57	4.35	4.85		
الثبات بالكجم	1508	1698	1591	1537			لايقل عن ١٠٠٠ كجم	
الانسياب بالمم	2.7	3.2	2.9	2.8			2--4	
الجساءة بالكجم / مم	559	531	549	549			300-500	

العينات تخرج عن حدود السماحية للتدرج التصميمي في المهزات المشار اليها و كذلك الجساءة

العينة تتفق في نسبة الأسفلت مع النسبة التصميمية

حوظة : تم مقارنة التدرج التصميمي للخلطة الأسفلتية (٣د) بالتصميم الوارد من المعامل المركزية بتقرير رقم (٢٢-٤) لسنة ٢٠٢٠/١/١٢ لعملية مشتول السوق / بلبيس / منيا القمح بناءا ع طلب الشركة و موافقة جهاز الاشراف

تم احضار العينات و تسجيل بياناتها تحت مسئولية مهندس الاشراف

العينات مسئولية من احضرها

ج/ التكاليف

التجارب	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
مخلوط أسفلتي	4	650	2600
قالب مارشال	8	205	1640
اعداد تقرير			250
قيمة التجارب			4490
ض. ق. م ١٤%			628.60
الإجمالي			5118.60

حريراً في : ٢٠٢٥/٠٣/٠٤

مهندس المعمل / مدير المعمل

منار السيد عبدالله

مهندس / رئيس الإدارة المركزية

سلوى سامى صالح

المعمل ١٧٣٥ ٢٠٢٥/٣/١١

الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية - دمياط)
ادارة المعامل وضبط الجودة

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل

اسم المشروع :	رفع كفاءة طريق شربين / طلخا / كفر العرب بطول ٨,٥ كم " المرحلة الثانية " حياة كريمة " القطاع الرابع "
تنفيذ شركه :	ورثة يسري و ابو الفتوح للمقاولات

تقرير معملى رقم (١٣١) لسنة ٢٠٢٥

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات :م/ أسماء صلاح بتاريخ : ٢٠٢٥/٠٢/٢٧

بيان العينات :-

عدد (٤) عينة مخلوط أسفلتي طبقة رابطة (٣د)

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التدرج و الاستخلاص و تحديد نسبة الاسفلت و تحديد الثبات و الانسياب بطريقة مارشال

النتائج :- الرابطة (٣د)

المهزات	اتجاه طلخا / شربين				التدرج التصميمي		المواصفات (٣د)	
	ك ٢,٩٥٠	ك ٣,١٥٠	ك ٤,٤٠٠	ك ٤,٦٥٠				
مهزة سعة"1	100	100	100	100	100		100	
3/4"	94	96	95	93	90.4	100	75	100
3/8"	54	51	52	54	54.8	64.8	45	70
#4	34	32	33	33	30	37.7	30	50
8#	26	26	25	27	27.8	33.8	20	35
30#	14	15	15	15	10.1	16.1	5	20
50#	8.0	9.0	7.0	9.0	4.1	10.1	3	12
100#	6.6	4.1	4.6	5.0	3.2	6.2	2	8
200#	2.9	2.9	3.1	2.8	2.2	4.0	0	4
نسبه الاسفلت %	4.51	4.46	4.51	4.52	4.35	4.85		
الثبات بالكجم	1564	1645	1446	1537			لايقل عن ١٠٠٠ كجم	
الانسياب بالمم	2.8	3.1	2.8	3			2--4	
الجساءة بالكجم / مم	559	531	516	512			300-500	

العينات تخرج عن حدود السماحية للتدرج التصميمي في المهزات المشار اليها و كذلك الجساءة

العينة تتفق في نسبة الأسفلت مع النسبة التصميمية

ملحوظة : تم مقارنة التدرج التصميمي للخلطة الأسفلتية (٣د) بالتصميم الوارد من المعامل المركزية بتقرير رقم (٢٢-٤) لسنة ٢٠٢٠/١/١٢ لعملية مشتول السوق / بلبيس / منيا القمح بناءا ع طلب الشركة و موافقة جهاز الاشراف

تم احضار العينات و تسجيل بياناتها تحت مسئولية مهندس الاشراف

العينات مسئولية من احضرها

ج/ التكاليف

التجارب	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
مخلوط أسفلتي	4	650	2600
قالب مارشال	8	205	1640
م. اعداد تقرير			250
قيمة التجارب			4490
ض.ق.م ١٤%			628.60
الإجمالي			5118.60

تحريراً في : ٢٠٢٥/٠٣/٠٦

مهندس المعمل / مدير المعمل
منار السيد عبدالله

مهندس / رئيس الإدارة المركزية
سلوى سامى صالح

CamScanner

الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية)
ادارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع :	رفع كفاءة طريق شربين/ طلخا / كفر العرب بطول ٨,٥ كم " المرحله التانيه " حياه كريمه (القطاع الرابع)
تنفيذ شركه :	ورثة يسري و ابو الفتوح للمقاولات

تقرير معملى رقم(٩٩) لسنة ٢٠٢٥

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : أ/ سعيد طه بتاريخ : ٢٠٢٥/٢/١٦

بيان العينات :- عدد (٥) عينات دمك طبقة اساس نهائي اتجاه شربين من مواقع مختلفه .

الاختبارات التى اجريت عليها :-

الكشف عن الكثافه الجافه طن / م٣ ونسبة الرطوبه والدمك النسبي

النتائج :-

المواقع	الكثافة الجافة طن/م٣	نسبة الرطوبة%	الدمك النسبي%	المواصفات
طبقة نهائي اساس اتجاه شربين				
ك ٤,١٥٠ يمين	٢,٢١	٤,٣	٩٩	الدمك لا يقل عن ٩٨ %
ك ٤,٤٠٠ شمال	٢,١٩	٤,٤	٩٨	
ك ٤,٧٠٠ يمين	٢,٢١	٤	٩٩	
ك ٣,٢٠٠ شمال	٢,٢	٤,٦	٩٩	
ك ٢,٨٥٠ يمين	٢,١٨	٤,٥	٩٨	

الدمك مقبول بالمواقع .

البروكتور المستخدم للأساس ٢,٢٣ طن / م٣ و نسبة المياه الملائمة ٧ %

ملحوظه / العينات مسئولية من احضرها .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدات	الاجمالي
عينات دمك	٥	٦٧٥	٣٣٧٥
م . اعداد تقرير			٢٥٠
قيمه التجارب			٣٦٢٥
ض.ق.م ١٤ %			٥٠٧,٥
الاجمالي			٤١٣٢,٥٠

تحريرا في: ٢٠٢٥/٠٢/١٨

مهندس المعمل / أ/ [illegible]

مدير المعمل

مهندس / [illegible]

منار السيد عبد الله

رئيس الاداره المركزيه

مهندس / [illegible]

سلوي سامي صالح

١٣٨٨
٢٠٢٥/٢/٢٤

المقتود

الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية)
ادارة المعامل وضبط الجودة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

اسم المشروع : تطوير رفع كفاءة طريق شربين / طلخا / كفر العرب بطول ٨,٥ كم القطاع الرابع " حياه كريمه "

تنفيذ شركه : ورثة يسري وابو الفتوح للمقاولات

تقرير معملى رقم(٨٠) لسنة ٢٠٢٥

بيانات اداريه: قام بالصب واحضار المكعبات العينات : م/ اسماء صلاح بتاريخ : ٢٠٢٥/٢/٢

بيان العينات : عدد (٢٤) مكعب خرسانه عاديه لزوم اعمال النيوجيرسي وجهين والتفاصيل بالجدول المبين :-

الاختبارات التى اجريت عليها :-

تحديد جهد الكسر للخرسانه بعد ٢٨ يوم من تاريخ الصب

النتائج

نوع الخرسانه	تاريخ الصب	رقم المكعب	الوزن(كجم)	الابعاد (سم)	الكثافه (كجم/سم٣)	جهد الكسر (كجم/سم٢)	متوسط جهد الكسر	تاريخ الكسر	ملاحظات
خرسانة عاديه حواجز نيوجيرسي وجهين من ك : ١,٦٠٠ ك : ١,٧٥٠	٢٠٢٥/٠١/٠٤	١	٨١١٣	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٤	٢٥٦	٢٥٩	٢٠٢٥/٠٢/٠٢	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٥٠ كجم /سم٢
		٢	٨١١٧	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٥	٢٥٨			
		٣	٨١١٩	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٦	٢٦٣			
خرسانة عاديه حواجز نيوجيرسي وجهين من ك : ١,٧٥٠ ك : ١,٩٠٠	٢٠٢٥/٠١/٠٥	١	٨١١٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٣	٢٥٥	٢٥٥	٢٠٢٥/٠٢/٠٢	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٥٠ كجم /سم٢
		٢	٨١١٧	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٥	٢٥٣			
		٣	٨١١٩	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٦	٢٥٧			
خرسانة عاديه حواجز نيوجيرسي وجهين من ك : ١,٩٠٠ ك : ٢,٠٥٠	٢٠٢٥/٠١/٠٦	١	٨١١٥	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٤	٢٥٤	٢٥٦	٢٠٢٥/٠٢/٠٣	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٥٠ كجم /سم٢
		٢	٨١١٩	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٦	٢٥٧			
		٣	٨١١٢	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٤	٢٥٥			
خرسانة عاديه حواجز نيوجيرسي وجهين من ك : ٢,٠٥٠ ك : ٢,١٦٠	٢٠٢٥/٠١/٠٧	١	٨١٠٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٠	٢٥٢	٢٥٥	٢٠٢٥/٠٢/٠٤	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٥٠ كجم /سم٢
		٢	٨١١٤	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٤	٢٥٥			
		٣	٨١١٩	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٦	٢٥٩			
خرسانة عاديه حواجز نيوجيرسي وجهين من ك : ٢,٨٠٠ ك : ٣,٠٠٠	٢٠٢٥/٠١/٠٨	١	٨١١٣	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٤	٢٥٧	٢٥٦	٢٠٢٥/٠٢/٠٥	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٥٠ كجم /سم٢
		٢	٨١١١	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٣	٢٥٧			
		٣	٨١١٧	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٥	٢٥٦			
خرسانة عاديه حواجز نيوجيرسي وجهين من ك : ٣,٠٠٠ ك : ٣,١٥٠	٢٠٢٥/٠١/٠٩	١	٨١١٤	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٤	٢٦٢	٢٥٧	٢٠٢٥/٠٢/٠٦	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٥٠ كجم /سم٢
		٢	٨١١٧	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٥	٢٥٣			
		٣	٨١٢١	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٦	٢٥٨			

CamScanner

تابع تقرير رقم (٨٠) لسنة ٢٠٢٥

خرسانة عاديه حواجز نيوجيرسي وجهين من ك : ٣,١٥٠ ك ٣,٣٠٠	٢٠٢٥/٠١/١٢	١	٨١١٥	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٤	٢٥٤	٢٥٧	٢٠٢٥/٠٢/٠٩	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٥٠ كجم /سم٢
		٢	٨١٠٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٠	٢٥٩			
		٣	٨١١٣	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٤	٢٥٧			
خرسانة عاديه حواجز نيوجيرسي وجهين من ك : ٣,٣٠٠ ك ٣,٥٠٠	٢٠٢٥/٠١/١٣	١	٨١١٧	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٥	٢٥٣	٢٥٥	٢٠٢٥/٠٢/١٠	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٥٠ كجم /سم٢
		٢	٨١١٩	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٦	٢٥٤			
		٣	٨١٢١	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٦	٢٥٨			

يتم الرجوع الي ملف العمليه لمقارنة النتائج .

ملحوظه / العينات مسؤوليه من احضرها .

قام بالكسر : ا/ سعيد طه .

ج/ التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحده	الاجمالي
كسر مكعب خرسانه	٢٤	٢٢٥	٥٤٠٠
م. اعداد تقرير			٢٥٠
قيمة التجارب			٥٦٥٠
ض.م ١٤%			٧٩١,٠
الاجمالي			٦٤٤١,٠

تحريرا في: ٢٠٢٥/٠٢/١٠

مهندس المعمل / زماخ كمور

مدير المعمل

مهندس / [illegible]

منار السيد عبد الله

رئيس الاداره المركزيه

مهندس / [illegible]

سلوي سامي صالح

العقود

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

ادارة نقل

الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق

قسم المحفوظات

الصادر ١٢٦٥

صباح الخميس

التاريخ ١٣/٢/٢٠٢٥

الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية)
ادارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع :	رفع كفاءة طريق شربين/ طلخا / كفر العرب بطول ٨,٥ كم " المرحله التانيه " حياه كريمه (القطاع الرابع)
تنفيذ شركه :	ورثة يسري و ابو الفتوح للمقاولات

تقرير معملى رقم(٧٠) لسنة ٢٠٢٥

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : أ/ سعيد طه بتاريخ : ٢٠٢٥/٢/٢

بيان العينات :- عدد (٢) عينات دمك طبقة اساس اولي ونهائي اتجاه شربين من مواقع مختلفه .

الاختبارات التى اجريت عليها :-

الكشف عن الكثافه الجافه طن / م٣ ونسبة الرطوبه والدمك النسبي

النتائج :-

المواقع	الكثافة الجافة طن/م٣	نسبة الرطوبة%	الدمك النسبي%	المواصفات
طبقة اولى اساس اتجاه شربين ك ٣,٠٠	٢,٢١	٤,٧	٩٩	الدمك لا يقل عن ٩٨ %
طبقة نهائى اساس اتجاه شربين ك ٤,٩٠٠	٢,٢٠	٤,٧	٩٩	

الدمك مقبول بالمواقع .

البروكتور المستخدم للأساس ٢,٢٣ طن / م٣ و نسبة المياه الملائمة ٧ %

ملحوظه / العينات مسئولية من احضرها .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدات	الاجمالي
عينات دمك	٢	٦٧٥	١٣٥٠
م . اعداد تقرير			٢٥٠
قيمه التجارب			١٦٠٠
ض.ق.م ١٤ %			٢٢٤,٠
الاجمالي			١٨٢٤,٠٠

تحريرا في: ٢٠٢٥/٠٢/٠٤

مهندس المعمل / دماش

مدير المعمل

مهندس / منار السيد عبد الله

رئيس الاداره المركزيه

مهندس / علاء

سلوي سامي صالح

العقود

الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية)
ادارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع :	رفع كفاءة طريق شربين/ طلخا / كفر العرب بطول ٨,٥ كم " المرحله التانيه " خياه كريمه (القطاع الرابع)
تنفيذ شركه :	ورثة يسري و ابو الفتوح للمقاولات

تقرير معملى رقم(٤٩) لسنة ٢٠٢٥

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : أ/ سعيد طه بتاريخ : ٢٠٢٥/١/٢٠

بيان العينات :- عدد (٤) عينات دمك طبقة اساس اولي طلخا / شربين من مواقع مختلفه .

عدد(١) عينه اساس اولي ك ٤,٤٥٠ اتجاه طلخا / شربين لعمل صلاحيه .

عدد (١) عينه اتربه رمليه ردم ك ٠,٩٠٠ لعمل صلاحيه .

عدد (١) عينة مخلوط اسفلتي لطبقة السطحيه (٤ج) من ك ٣,٩٠٠ .

الاختبارات التى اجريت عليها :-

التحليل المنخلي و ثوابت اثربرج والصلابه والاوزان النوعيه والامتصاص والتحلل ونسبه السن الطبيعي .

الكشف عن الكثافه الجافه طن / م٣ ونسبة الرطوبه والدمك النسبي

النتائج :-

أولا : طبقه الاساس اولي سن ٦ .

التجارب	ك ٤,٤٥٠ اتجاه طلخا / شربين	المواصفات
مهزه سعه ٢"	١٠٠	١٠٠
مهزه سعه ١,٥"	٩٩	١٠٠-٧٠
مهزه سعه ١"	٨٢	٨٥-٥٥
مهزه سعه ٣/٤"	٥٩	٨٠-٥٠
مهزه سعه ٣/٨"	٤٧	٧٠-٤٠
مهزه رقم ٤	٣٨	٦٠-٣٠
مهزه رقم ١٠	٣٠	٥٠-٢٠
مهزه رقم ٤٠	١٨	٣٠-١٠
مهزه رقم ٢٠٠	٩	١٥-٥
مجال اللدونه %	عديمه	لا يزيد عن ٨%
الصلابه %	٣٢٪	لا يزيد عن ٤٥ %
الوزن النوعي الكلي	٢,٤١٧	—
الوزن النوعي مشبع جاف السطح	٢,٤٨	—
الوزن النوعي الظاهري	٢,٥٧٩	—
الامتصاص %	٢,٦	لا يزيد عن ١٠%
التحلل %	٠,٥	لا يزيد عن ٥%
نسبه السن الطبيعي %	٨	لا يزيد عن ٨%
الدمك المعدل: اقصي كثافه جافه طن /م٣	٢,٢٣	—
الدمك المعدل: نسبه المياه الملائمه %	٧	—

العينه تتفق مع حدود المواصفات من حيث التدرج والنوعيه .

تابع تقرير رقم (٤٩) لسنة ٢٠٢٥

ثانيا : صلاحية الاتربه الرمليه

التجارب		النتائج	المواصفات
مهزه سعة ٢/١"		١٠٠	
٨/٣"		٩٩	
مهزه رقم ٤		٩٧	
٨		٨٩	
١٠		٨٦	
٤٠		١٨,٦	
٢٠٠		٢	
التصنيف		A-1-B	
مجال اللدونه %		عديمه	
الدمك المعدل	أقصي كثافه جافه طن /م٣	٢,١٣	–
	نسبه المياه الملائمه %	٧,٥	–
نسبة تحمل كاليفورنيا %		٢٧	
الانتفاخ %		—	

ثالثا : عينات الدمك

المواقع	الكثافة الجافة طن/م٣	نسبة الرطوبة%	الدمك النسبي%	المواصفات
طبقة اولي اساس اتجاه طلخا / شربين				
ك ٤,١٥٠	٢,٢١	٤,٧	٩٩	الدمك لا يقل عن ٩٨ %
ك ٤,٤٥٠	٢,١٨	٤,٦	٩٨	
ك ٤,٨٥٠	٢,٢٠	٤,٧	٩٩	
ك ٥,٠٠٠	٢,١٩	٤,٧	٩٨	

الدمك مقبول بالمواقع .

البروكتور المستخدم للأساس ٢,٢٣ طن / م٣ و نسبة المياه الملائمة ٧ %

تابع تقرير رقم (٤٩) لسنة ٢٠٢٥

المهزات	ك ٣,٩٠٠	التدرج التصميمي		المواصفات	
١"	١٠٠	٩٥	١٠٠	١٠٠	
٣/٤"	٩٩	٩٠,٤	١٠٠	٨٠	١٠٠
٣/٨"	٦٧	٦٢,٥	٧٢,٥	٦٠	٨٠
٤#	٤٩	٤٨,١	٥٦,١	٤٨	٦٥
٨#	٤١	٤٥,٧	٥٠	٣٥	٥٠
٣٠#	٢٣	١٩	٢٤,٤	١٩	٣٠
٥٠#	١٥	١٣	١٦	١٣	٢٣
١٠٠#	٩	٨	١١	٧	١٥
٢٠٠#	٧,٠٣	٦,٢	٨	٣	٨
نسبه الاسفلت %	٥,٤١	٥,١٥	٥,٦٥		
الثبات بالكجم	١٦٣٠			لا يقل عن ١٢٠٠ كجم	
الانسياب بالمم	٣,٢			٢-٤	
الجساوه كجم/مم	٥,٩			٣٠٠-٥٠٠	

العينه تتفق مع حدود السماحيه للتدرج التصميمي بالمهزات ماعدا المشار اليها وتتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميميه .

تم مقارنة التصميم للخلطه الاسفلتيه بتصميم الوارد من المعامل المركزيه رقم (٤٠٢٢) لسنة ٢٠٢٠/١/١٢ لعملية مشتول السوق / بلبيس / منيا القمح بناءا على طلب الشركة وموافقة جهاز الاشراف

ملحوظه / العينات مسؤولية من احضرها .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدات	الاجمالي
صلاحيه س٦	١	٢٢٨٥	٢٢٨٥
صلاحية رمال	١	٢١٩٠	٢١٩٠
اسفلت	١	٦٥٠	٦٥٠
مارشال	٢	٢٠٥	٤١٠
عينات دمك	٦	٦٧٥	٥٥٣٥
م . اعداد تقرير			٢٥٠
قيمة التجارب			١٠٢٦٠
ض.ق.م ١٤ %			١٤٣٦,٤
الاجمالي			١١٦٩٦,٤٠

تحريرا في: ٢٠٢٥/٠١/٢٩

مهندس المعمل / دماء

مدير المعمل

مهندس / مثار السيد عبد الله

رئيس الاداره المركزيه

مهندس / سلوى سامي صالح

العقود

الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية)
ادارة المعامل وضبط الجودة

سم المشروع	تطوير ورفع كفاءة طريق شربين / طلخا / كفر العرب بطول ٨,٥ كم " القطاع الرابع " حياه كريمه
تنفيذ شركه :	ورثة يسري وابو الفتوح للمقاولات

تقرير معملى رقم(٤٨) لسنة ٢٠٢٥

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : م / اسماء صلاح بتاريخ : ٢٠٢٥/١/١٩

بيان العينات :- عدد (٥) عينه مخلوط اسفلتي لطبقه السطحيه (٤ج) من مواقع مختلفه اتجاه شربين / طلخا .

الاختبارات التى اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبه الاسفلت وتحديد الثبات والانسياب .

النتائج :-

المهزات	ك ٣,٥٠٠	ك ٣,٦٥٠	ك ٣,٨٠٠	ك ٣,٩٥٠	ك ٤,١٠٠	التدرج التصميمي		المواصفات (٤ج)	
١"	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	٩٥	١٠٠	١٠٠	
٣/٤"	٩٦	٩٨	٩٨	٩٦	٩٦	٩٠,٤	١٠٠	٨٠	١٠٠
٣/٨"	٦٤	٦٧	٦١	٦١	٦٣	٦٢,٥	٧٢,٥	٦٠	٨٠
٤#	٤٩	٥٢	٥٠	٤٩	٥١	٤٨,١	٥٦,١	٤٨	٦٥
٨#	٣٩	٤٠	٤٣	٤٢	٤٠	٤٥,٧	٥٠	٣٥	٥٠
٣٠#	٢٣	٢٢	٢٢	٢٢	٢٣	١٩	٢٤,٤	١٩	٣٠
٥٠#	١٥	١٤	١٤	١٥	١٤	١٣	١٦	١٣	٢٣
١٠٠#	١٠	٩	١٠	١٠	١٠	٨	١١	٧	١٥
٢٠٠#	٦,٧٨	٦,٢٧	٦,٦٢	٦,٤٤	٦,٥١	٦,٢	٨	٣	٨
نسبه الاسفلت %	٥,٤	٥,١٥	٥,٣٨	٥,٤٣	٥,٣٨	٥,١٥	٥,٦٥		
الثبات بالكجم	١٥٩٠	١٦٦٠	١٦٢٠	١٦٩٠	١٦٤٥			لا يقل عن ١٢٠٠ كجم	
الانسياب بالمم	٣,١	٣,٣	٣,٢	٣,٣	٣,٢			٢-٤	
الجساءه كجم/مم	٥١٣	٥٠٣	٥٠٦	٥١٢	٥١٤			٣٠٠-٥٠٠	

العينه تتفق مع حدود السماحيه للتدرج التصميمي بالمهزات ماعدا المشار اليها وتتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميميه .

تم مقارنة التصميم للخلطه الاسفلتيه باتصميم الوارد من المعامل المركزيه رقم (٢٢-٤) لسنة ٢٠٢٠/١/١٢ لعملية مشتول السوق / بلبيس / منيا القمح بناءا على طلب الشركة وموافقة جهاز الاشراف

ملحوظه / العينات مسئولية من احضرها .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحده	الاجمالي
مخلوط اسفلتي	٥	٦٥٠	٣٢٥٠
مارشال	١٠	٢٠٥	٢٠٥٠
م . اعداد تقرير			٢٥٠
قيمه التجارب			٥٥٥٠
ض.ق.م ١٤ %			٧٧٧,٠
الاجمالي			٦٣٢٧,٠

تحريرا في ٢٠٢٥/٠١/٢٨

مهندس المعمل / [illegible]

مدير المعمل

مهندس / منار السيد عبد الله

رئيس الاداره المركزيه

مهندس / [illegible]

سلوي سامي صالح

الوحدة المحلية للري والصرف والزراعة
الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق
قسم المشروعات
الصادر ٧٩٤
٢٠٢٥/١١/٢٩

الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية)
ادارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع :	رفع كفاءة طريق شربين/ طلخا / كفر العرب بطول ٨,٥ كم " المرحله التانيه " حياه كريمه (القطاع الرابع)
تنفيذ شركه :	ورثة يسري و ابو الفتوح للمقاولات

تقرير معملى رقم(٢٤)لسنة ٢٠٢٥

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : أ/ هشام منصور بتاريخ : ٢٠٢٥/١/٩

بيان العينات :- عدد (٦) عينات دمك طبقة اساس نهائي وطبقة نهائي رمال من مواقع مختلفه .

عدد(١) عينه اساس سن ٦ توسعه اتجاه طلخا من ك ٠,٤٠٠ مفروش لعمل صلاحيه .

عدد (١) عينه اتربه رمليه ردم فوق المواسير ك ٣,٨٠٠ اتجاه طلخا .

الاختبارات التى اجريت عليها :-

التحليل المنخلي و ثوابت اثربرج والصلابه والاوزان النوعيه والامتصاص والتحلل ونسبه السن الطبيعي .

الكشف عن الكثافه الجافه طن / م٣ ونسبة الرطوبه والدمك النسبي

النتائج :-

أولا : طبقه الاساس اولي سن ٦ .

التجارب	ك ٠,٤٠٠	المواصفات
مهزه سعه ٢"	١٠٠	١٠٠
مهزه سعه ١,٥"	٩٨	١٠٠-٧٠
مهزه سعه ١"	٧٩	٨٥-٥٥
مهزه سعه ٣/٤"	٦٤	٨٠-٥٠
مهزه سعه ٣/٨"	٥٠	٧٠-٤٠
مهزه رقم ٤	٤٢	٦٠-٣٠
مهزه رقم ١٠	٣٤	٥٠-٢٠
مهزه رقم ٤٠	٢٠	٣٠-١٠
مهزه رقم ٢٠٠	١١	١٥-٥
مجال اللدونه %	عديمه	لا يزيد عن ٨%
الصلابه %	٣٢%	لا يزيد عن ٤٥ %
الوزن النوعي الكلي	٢,٤١٦	—
الوزن النوعي مشبع جاف السطح	٢,٤٧٧	—
الوزن النوعي الظاهري	٢,٥٧٢	—
الامتصاص %	٢,٥	لا يزيد عن ١٠%
التحلل %	٠,٣	لا يزيد عن ٥%
نسبه السن الطبيعي %	٨	لا يزيد عن ٨%
الدمك المعدل: أقصي كثافه جافه طن /م٣	٢,٢٣	—
الدمك المعدل: نسبه المياه الملائمه %	٧,١	—

العينه تتفق مع حدود المواصفات من حيث التدرج والنوعيه .

من ٣/١

تابع تقرير رقم (٢٤) لسنة ٢٠٢٥

ثانيا : صلاحية الاتربه الرمليه

التجارب		النتائج	المواصفات
مهزه سعة ١/٢"		١٠٠	
٨/٣"		٩٩	
مهزه رقم ٤		٩٧	
٨		٩١	
١٠		٨٩,٦	
٤٠		٤٨	
٢٠٠		١٣	
التصنيف		A-1-B	
مجال اللدونه %		عديمه	
الدمك المعدل	اقصي كثافه جافه طن /م٣	٢,١٣	–
	نسبه المياه الملائمه %	٧,٦	–
نسبة تحمل كاليفورنيا %		٢٦	
الانتفاخ %		—	

ثالثا : عينات الدمك

المواقع	الكثافة الجافة طن/م٣	نسبة الرطوبة%	الدمك النسبي%	المواصفات
طبقة نهائي اساس اتجاه طلخا				الدمك لا يقل عن ٩٨ %
ك ٣,٦٠٠	٢,٢١	٤,٦٥	٩٩	
ك ٣,٩٥٠	٢,٢	٤,٥	٩٩	
فرمة توسعه اتجاه طلخا				
ك ٠,٤٠٠	٢,٢١	٤,٥٥	٩٩	
ك ٠,٧٠٠	٢,١٨	٤,٦	٩٨	
طبقة نهائي رمال : توسعه اتجاه شربين				الدمك لا يقل عن ٩٥ %
ك ٣,٨٠٠	٢,١١	٤,٥	٩٩	
ك ٢,١٠٠	٢,٠٨	٤,٦	٩٨	

الدمك مقبول بالمواقع .

البروكتور المستخدم للرمال ٢,١٣ طن / م٣ و نسبة المياه الملائمة ٧,٦ %

البروكتور المستخدم للأساس ٢,٢٣ طن / م٣ و نسبة المياه الملائمة ٧,١ %

ملحوظه / العينات مسؤولية من إحضرها .

تابع تقرير رقم (٢٤) لسنة ٢٠٢٥

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدات	الاجمالي
صلاحيه سن٦	١	٢٢٨٥	٢٢٨٥
صلاحية زمال	١	٢١٩٠	٢١٩٠
عينات دمك	٦	٦٧٥	٤٠٥٠
م . اعداد تقرير			٢٥٠
قيمه التجارب			٨٧٧٥
ض.ق.م ١٤ %			١٢٢٨,٥
الاجمالي			١٠٠٠٣,٥٠

تحريرا في: ٢٠٢٥/٠١/١٥

مهندس المعمل / أماني

مدير المعمل

مهندس / منار السيد عبد الله

رئيس الاداره المركزيه

مهندس / دالسرا

سلوي سامي صالح

العقود

الهيئة العامة للتنمية والتخطيط العمراني
الادارة المركزية لشئون العقود والمناقصات والرقابة
قسم المحفوظات
الصادر ٦٣٣
٢٠٢٥/١/٢١

الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية)
ادارة المعامل وضبط الجودة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

اسم المشروع : تطوير رفع كفاءة طريق شربين / طلخا / كفر العرب بطول ٨,٥ كم القطاع الرابع " حياه كريمه "

تنفيذ شركه : ورثة يسري وابو الفتوح للمقاولات

تقرير معملى رقم(٤٧٧) لسنة ٢٠٢٤

بيانات اداريه : قام بالصب واحضار المكعبات العينات : م/ اسماء صلاح بتاريخ : ٢٠٢٤/١٢/١٥

بيان العينات : عدد (٣٠) مكعب خرسانه عاديه للحائط الساند اتجاه طلخا / شربين والتفاصيل بالجدول المبين :-

الاختبارات التى اجريت عليها :-

تحديد جهد الكسر للخرسانه بعد ٢٨ يوم من تاريخ الصب

النتائج

نوع الخرسانه	تاريخ الصب	رقم المكعب	الوزن(كجم)	الابعاد (سم)	الكثافه (كجم/سم٣)	جهد الكسر (كجم/سم٢)	متوسط جهد الكسر	تاريخ الكسر	ملاحظات
خرسانة عاديه قدمة الحوائط من ك ٠,٦٩٠ : ك ٠,٧٠٠	٢٠٢٤/١١/٠٢	١	٨٣١٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٦٢	٣١٢	٣١٢	٢٠٢٤/١٢/١٥	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٣٠٠ كجم /سم٢
		٢	٨٣١٩	١٥*١٥*١٥	٢,٤٦٥	٣١٣			
		٣	٨٣٠٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٥٩	٣٠٩			
خرسانة عاديه قدمة الحوائط من ك ٠,٧٠٠ : ك ٠,٧١٠	٢٠٢٤/١١/٠٣	١	٨٣٢٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٦٥	٣١٨	٣١٥	٢٠٢٤/١٢/١٥	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٣٠٠ كجم /سم٢
		٢	٨٣١٧	١٥*١٥*١٥	٢,٤٦٤	٣١٠			
		٣	٨٣٢١	١٥*١٥*١٥	٢,٤٦٥	٣١٨			
خرسانة عاديه قدمه الحوائط من ك ٠,٧١٠ : ك ٠,٧٣٠	٢٠٢٤/١١/٠٤	١	٨٢٩٩	١٥*١٥*١٥	٢,٤٥٩	٣١١	٣١٠	٢٠٢٤/١٢/١٥	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٣٠٠ كجم /سم٢
		٢	٨٣٠٩	١٥*١٥*١٥	٢,٤٦٢	٣١١			
		٣	٨٣١٢	١٥*١٥*١٥	٢,٤٦٣	٣٠٩			
		٤	٨٣٠٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٥٩	٣١١			
		٥	٨٣١٩	١٥*١٥*١٥	٢,٤٦٥	٣١٦			
		٦	٨٣١٧	١٥*١٥*١٥	٢,٤٦٤	٣٠٩			
خرسانة عاديه قدمه الحوائط من ك ٠,٧٣٠ : ك ٠,٧٥٠	٢٠٢٤/١١/٠٥	١	٨٢٩٩	١٥*١٥*١٥	٢,٤٥٩	٣٠٤	٣٠٧	٢٠٢٤/١٢/١٥	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٣٠٠ كجم /سم٢
		٢	٨٢٨٦	١٥*١٥*١٥	٢,٤٥٥	٣٠٦			
		٣	٨٣٠٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٥٩	٣٠٧			
		٤	٨٢٨٨	١٥*١٥*١٥	٢,٤٥٦	٣٠٧			
		٥	٨٢٩٧	١٥*١٥*١٥	٢,٤٥٨	٣٠٩			
		٦	٨٣٠٦	١٥*١٥*١٥	٢,٤٦١	٣٠٩			
خرسانة عاديه قصيه اولي الحوائط من ك ٠,٦٩٠ : ك ٠,٧١٠	٢٠٢٤/١١/٠٤	١	٨٣١٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٦٢	٣٠٩	٣٠٩	٢٠٢٤/١٢/١٥	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٣٠٠ كجم /سم٢
		٢	٨٣٢١	١٥*١٥*١٥	٢,٤٦٥	٣٠٩			
		٣	٨٣١٩	١٥*١٥*١٥	٢,٤٦٥	٣٠٧			
خرسانة عاديه قصيه اولي الحوائط من ك ٠,٧١٠ : ك ٠,٧٥٠	٢٠٢٤/١١/٠٧	١	٨٣١٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٦٢	٣٠٧	٣٠٧	٢٠٢٤/١٢/١٥	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٣٠٠ كجم /سم٢
		٢	٨٣١٣	١٥*١٥*١٥	٢,٤٦٣	٣٠٨			
		٣	٨٣٠٩	١٥*١٥*١٥	٢,٤٦٢	٣٠٥			
		٤	٨٣١٧	١٥*١٥*١٥	٢,٤٦٤	٣٠٧			
		٥	٨٣١٥	١٥*١٥*١٥	٢,٤٦٤	٣٠٨			
		٦	٨٣١٨	١٥*١٥*١٥	٢,٤٦٥	٣٠٧			
خرسانة عاديه قصيه تانيه الحوائط من ك ٠,٦٥٠ : ك ٠,٦٧٠	٢٠٢٤/١٠/٣١	١	٨٣٠٦	١٥*١٥*١٥	٢,٤٦١	٣١٣	٣١٤	٢٠٢٤/١٢/١٥	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٣٠٠ كجم /سم٢
		٢	٨٣١١	١٥*١٥*١٥	٢,٤٦٣	٣١٦			
		٣	٨٣١٣	١٥*١٥*١٥	٢,٤٦٣	٣١٣			

يتم الرجوع الي ملف العمليه لمقارنة النتائج .

CamScanner

تابع تقرير رقم (٤٧٧) لسنة ٢٠٢٤

ملحوظه / العينات مسؤوليه من احضرها .

قام بالكسر : ا/ سعيد طه .

ج/ التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحده	الاجمالي
كسر مكعب خرسانه	٣٠	٢٢٥	٦٧٥٠
م. اعداد تقرير			٢٥٠
قيمة التجارب			٧٠٠٠
ض.م ١٤%			٩٨٠,٠
الاجمالي			٧٩٨٠,٠

تحريرا في: ٢٠٢٤/٥/١٨

مهندس المعمل /

مدير المعمل

مهندس /

منار السيد عبد الله

رئيس الاداره المركزيه

مهندس /

سلوي سامي صالح

المقود

الهيئة العامة للطرق الكباري والنقل البري

بيان الصادر

الإدارة المركزية لمستخدمي الدلتا بالزقازيق

قسم الصحة والسلامة

الصادر ٧١٩٤

عدد المرفقات

التاريخ ٢٠٢٤/٥/٢٢

التوقيع

الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية - دمياط)
ادارة المعامل وضبط الجودة

للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

اسم المشروع :	عملية تطوير و رفع كفاءة طريق شربين / طلخا / كفر العرب بطول ٨,٥ كم
تنفيذ شركة :	ورثة يسري و ابو الفتوح للمقاولات

تقرير معملى رقم (٤٦٢) لسنة ٢٠٢٤

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : م/ أسماء صلاح بتاريخ : ٢٠٢٤/١٢/٠٤

بيان العينات :-

عدد (٤) عينة مخلوط أسفلتي طبقة رابطة (٣د)

الاختبارات التى اجريت عليها :-

التدرج و الاستخلاص و تحديد نسبة الاسفلت و تحديد الثبات و الانسياب بطريقة مارشال

النتائج :- الرابطة (٣د)

المهزات	ك ٣,٨٠٠	ك ٤,٠٠٠	ك ٣,٤٥٠	ك ٣,٦٠٠	التدرج التصميمي		المواصفات (٣د)	
مهزة سعة"1	100	100	100	100	100		100	
3/4"	95	94	95	92	100	90.4	75	100
3/8"	51	55	53	51	64.8	54.8	45	70
#4	34	32	33	32	37.7	30	30	50
8#	28	26	26	26	33.8	27.8	20	35
30#	13	13	13	11	16.1	10.1	5	20
50#	7.0	9.0	7.0	8.0	10.1	4.1	3	12
100#	4.6	5.1	5.0	4.5	6.2	3.2	2	8
200#	2.7	2.8	2.6	2.8	4.0	2.2	0	4
نسبه الاسفلت %	4.52	4.48	4.53	4.46	4.85	4.35		
الثبات بالكجم	1759	1718	1660	1550			لايقل عن ١٠٠٠ كجم	
الانسياب بالمم	3.3	3.3	3.1	3.0			2--4	
الجساءة بالكجم / مم	533	521	535	517			300-500	

العينات تخرج عن حدود السماحية للتدرج التصميمي في المهزات المشار اليها و كذلك الجساءة

العينة تتفق في نسبة الأسفلت مع النسبة التصميمية

ملحوظة : تم مقارنة التدرج التصميمي للخلطة الأسفلتية (٣د) بالتصميم الوارد من المعامل المركزية رقم (٢٢-٤) لسنة ٢٠٢٠/١/١٢ لعملية مشتول السوق / بلبيس / منيا القمح بناءا علي طلب الشركة وو موافقة جهاز الاشراف

العينات مسئولية من احضرها

ج/ التكاليف

التجارب	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
مخلوط أسفلتي	4	650	2600
قالب مارشال	8	205	1640
م. اعداد تقرير			250
قيمة التجارب			4490
ض. ق. م ١٤%			628.60
الإجمالي			5118.60

تحريراً في : ٢٠٢٤/١٢/١٢

مهندس المعمل /

مدير المعمل

مهندس/ منار السيد عبدالله

مهندس / سلوى سامى صالح

رئيس الادارة المركزية

الوارد ٧١٠٥
٢٠٢٤/١٢/١٩

الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية)
ادارة المعامل وضبط الجودة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

سم المشروع	تطوير ورفع كفاءة طريق شربين / طلخا / كفر العرب بطول ٨,٥ كم " القطاع الرابع " حياه كريمه
تنفيذ شركه :	ورثة يسري وابو الفتوح للمقاولات

تقرير معملى رقم(٤٤٥) لسنة ٢٠٢٤

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : م / اسماء صلاح بتاريخ : ٢٠٢٤/١١/٢٦

بيان العينات :- عدد (٦) عينه مخلوط اسفلتي لطبقه الرابطه (٣د) من مواقع مختلفه اتجاه شربين / طلخا .

الاختبارات التى أجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبه الاسفلت وتحديد الثبات والانسياب .

النتائج :-

المهزات	ك ٤,٥٠٠	ك ٤,٧٥٠	ك ٥,٠٠	ك ٥,٢٥٠	ك ٥,٥٠٠	ك ٥,٦٧٥	التدرج التصميمي		المواصفات (٣د)	
١"	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	٩٥	١٠٠	١٠٠	
٣/٤"	٩٦	٩٤	٩٣	٩٧	٩٢	٩١	٩٠,٤	١٠٠	٧٥	١٠٠
٣/٨"	٥٥	٥٥	٥٥	٥٣	٦٣	٥٣	٥٤,٨	٦٤,٨	٤٥	٧٠
٤#	٣٤	٣٣	٣٩	٣٩	٣٩	٣٣	٣٠	٣٧,٧	٣٠	٥٠
٨#	٣٠	٢٦	٣١	٣٢	٣٥	٢٩	٢٧,٨	٣٣,٨	٢٠	٣٥
٣٠#	١٨	١٥	١٥	١٥	١٥	١٣	١٠,١	١٦,١	٥	٢٠
٥٠#	١٢	١٠	٨	٩	٩	٨	٤,١	١٠,١	٣	١٢
١٠٠#	٥	٤	٤	٤	٤	٤	٣,٢	٦,٢	٢	٨
٢٠٠#	٢,٧	٢,٨٢	٢,٧٦	٢,٥٩	٢,٧٨	١,٣١	٢,٢	٤	٠	٤
نسبه الاسفلت %	٤,٦	٤,٥٥	٤,٤	٤,٥٣	٤,٦٣	٤,٦٣	٤,٣٥	٤,٨٥		
الثبات بالكجم	١٢١٩	١٢٢٠	١٢٢٨	١٢٥٠	١٢١٥	١٢٠٥			لا يقل عن ١٠٠٠ كجم	
الانسياب بالمم	٢,٩	٢,٩	٢,٩	٣	٢,٩	٢,٩			٢-٤	
الجساءه كجم/مم	٤٢٠	٤٢١	٤٢٣	٤١٧	٤١٩	٤١٦			٣٠٠-٥٠٠	

العينه تتفق مع حدود السماحيه للتدرج التصميمي بالمهزات ماعدا المشار اليها وتتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميميه .

تم مقارنة التصميم للخلطه الاسفلتيه بتصميم الوارد من المعامل المركزيه رقم (٢٢-٤) لسنة ٢٠٢٠/١/١٢ لعملية مشتول السوق / بلبيس / منيا القمح

بناءا على طلب الشركة وموافقة جهاز الاشراف

ملحوظه / العينات مسؤولية من احضرها .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحده	الاجمالي
مخلوط اسفلتي	٦	٦٥٠	٣٩٠٠
مارشال	١٢	٢٠٥	٢٤٦٠
م . اعداد تقرير			٢٥٠
قيمه التجارب			٦٦١٠
ض.ق.م ١٤ %			٩٢٥,٤
الاجمالي			٧٥٣٥,٤

تحريرا ٢٠٢٤/١٢/٠٣

مهندس المعمل /

مدير المعمل

مهندس /

منار السيد عبد الله

رئيس الاداره المركزيه

مهندس /

سلوي سامي صالح

الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية - دمياط)
ادارة المعامل وضبط الجودة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

اسم المشروع :	تطوير ورفع كفاءة طريق شربين / طلخا / كفر العرب بطول ٨,٥ كم (القطاع الرابع)
تنفيذ شركه :	ورثة يسري وابو الفتوح للمقاولات

تقرير معملى رقم(٤٤٦)لسنة ٢٠٢٤

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : ا/ سعيد طه بتاريخ : ٢٠٢٤/١١/٢٦

بيان العينات :- عدد (١) عينه مخلوط اسفلتي لطبقه الرابطه (٣د) من ك ٤,١٠٠ اتجاه طلخا / شربين خلف الفنشر .

عدد (١٠) عينات دمك اساس وفرمة رمال من مواقع مختلفه .

عدد (١) عينه رمال ردم فوق قطاع المواسير اتجاه شربين / طلخا لعمل صلاحيه .

الاختبارات التى اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبه الاسفلت

التحليل المنخلي وثوابت اتر برج والصلابه والاوزان النوعيه والامتصاص والتحلل والسن الطبيعي .

الكشف عن الكثافه الجافه طن /م٣ ونسبه الرطوبه والدمك النسبي .

النتائج :- اولا : الرابطه (٣د)

المهزات	ك ٤,١٠٠ اتجاه طلخا/ شربين خلف الفنشر	التدرج التصميمي		المواصفات (٣د)	
١"	١٠٠	١٠٠	٩٥		١٠٠
٣/٤"	٩٢	١٠٠	٩٠,٤	٧٥	١٠٠
٣/٨"	٥٣	٦٤,٨	٥٤,٨	٤٥	٧٠
٤#	٣٤	٣٧,٧	٣٠	٣٠	٥٠
٨#	٢٦	٣٣,٨	٢٧,٨	٢٠	٣٥
٣٠#	١٥	١٦,١	١٠,١	٥	٢٠
٥٠#	٩	١٠,١	٤,١	٣	١٢
١٠٠#	٥	٦,٢	٣,٢	٢	٨
٢٠٠#	٢,٨٧	٤	٢,٢	٠	٤
نسبه الاسفلت %	٤,٦٥	٤,٨٥	٤,٣٥		
الثبات بالكجم	١٢٣٠			لا يقل عن ١٠٠٠ كجم	
الانسياب بالمم	٢,٩			٢-٤	
الجساءه كجم/مم	٤٢٤			٣٠٠-٥٠٠	

العينة تتفق مع حدود السماحيه للتدرج التصميمي بالمهزات ماعدا المشار اليها .

وتتفق العينات في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميميه .

تم مقارنة التصميم للخلطة الاسفلتيه بالتصميم الوارد من المعامل المركزيه رقم (٢٢-٤) لسنة ٢٠٢٠/١/١٢ لعملية مشتول السوق / بلبيس / منيا القمح بناءا علي طلب الشركة وموافقة جهاز الاشراف .

تابع تقرير معملي رقم (٤٤٦) سنة ٢٠٢٤

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحده	الاجمالي
دمك	١٠	٦٧٥	٦٧٥٠
مخلوط اسفلتي	١	٦٥٠	٦٥٠
مارشال	٢	٢٠٥	٤١٠
صلاحيه رمال	١	١٩٦٥	١٩٦٥
م . اعداد تقرير			٢٥٠
قيمه التجارب			١٠٠٢٥
ض.ق.م ١٤ %			١٤٠٣,٥٠
الاجمالي			١١٤٢٨,٥٠

تحريرا في ٢٠٢٤/١٢/٠٣

مهندس المعمل / [illegible]

مدير المعمل

مهندس / منار السيد عبد الله

رئيس الاداره المركزيه

مهندس / سلوي سامي صالح

تابع تقرير معملي رقم (٤٤٦) لسنة ٢٠٢٤

ثانيا :- صلاحيه الرمال

التجارب		ك ٣,٨٠٠ اتجاه شربين / طلخا	المواصفات
مهزه سعة ٢/١"		١٠٠	
مهزه سعة ٨/٣"		٩٨	
مهزه رقم ٤		٩٧	
مهزه رقم ٨		٩٠	
مهزه رقم ٢٠		٨٧,٦	
مهزه رقم ٤٠		١٨	
مهزه رقم ٢٠٠		٢	
مجال اللدونه %		عديمه	
التصنيف		A-1-B	
الدمك المعدل	أقصي كثافه جافه طن/م٣	٢,١٢	
	نسبة المياه الملائمه %	٧,٥	
نسبه تحمل كاليفورنيا %		٢٨	
الانتفاخ %		—	

يتم الرجوع لمواصفات المشروع .

ثالثا :- عينات الدمك

المواقع	الكثافه الجافه طن/م٣	نسبه المياه %	الدمك النسبي %	المواصفات
طبقه اساس نهائي اتجاه طلخا / شربين				
ك ٣,٥٠٠	٢,٢١	٤,٦	٩٩	
ك ٣,٩٠٠	٢,٢٠	٤,٧	٩٩	
طبقه اولي اساس اتجاه شربين / طلخا				
ك ٣,٨٠٠	٢,١٩	٤,٧	٩٨	
ك ٣,٥٠٠	٢,٢٢	٤,٧	٩٩	الدمك لا يقل عن ٩٨ %
ك ٠,٤٠٠	٢,٢٠	٤,٧	٩٩	
طبقه تانيه اساس اتجاه شربين / طلخا				
ك ٣,٨٠٠	٢,٢١	٤,٧	٩٩	
ك ٣,٥٠٠	٢,٢٠	٤,٧	٩٩	
ك ٠,٥٠٠	٢,١٩	٤,٦	٩٨	
طبقة رمال فرمة توسعه اتجاه طلخا / شربين				
طبقه تالته ك ٠,٥٠٠	٢,٠٩	٥,١٣	٩٩	الدمك لا يقل عن ٩٥ %
طبقه رابعه ك ٠,٥٠٠	٢,١٠	٥,٢٥	٩٩	

الدمك مقبول بالمواقع .

والبروكتور المستخدم للرمال هو ٢,١٢ طن/م٣ ونسبه المياه ٧,٥ % .

والبروكتور المستخدم للاساس هو ٢,٢٣ طن/م٣ ونسبه المياه ٧ % .

ملحوظه / العينات مسؤولية من احضرها .