

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مستخلص جارى رقم (٢) لمشروع اعمال الجسر الترابي
والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع - القطاع الرابع (جرجا/قوص) قطاع
غرب النيل من الكم ٥٥٢.٤٠٠ الى الكم ٥٥٥.٣٣٦ بطول ٢.٩٣٦ كم
تنفيذ (شركة الهنا للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت) .

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٤٦)

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،



تحريرا: ٢٠٢٥ / ٤ / ١٥

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

عماد حسين

المرفقات :

عدد ()

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل من طيه مستخلص جارى رقم ٢ عن عملية

اعمال الخراب والاعمال الصيانة في شوارع القطر الكه بابتدأ العمل
(جها/قوص) في طاع غرب النيل بمساحة ٥٥٢,٤٠ م^٢ الى ٥٥٥,٢٢٦ م^٢ بطول ٢٦,٩٢٦ م

عن شهر ديسمبر ٢٠٢٤ وبيانه كالاتى:

الاستقطاعات

ق	جنيه	
١٠٠٩١٥٧٨/٢٩	جملة الاعمال	٨٩٢٧٧/٩٠
٨٢٠٦٠٢٠/-	السابق صرفه	٢٢٢٥٢/٤٠
	تأمين ٥%	
	دمغات	
	خصم معمل المنطقة	
١٧٨٥٥٥٨/٢٩	المستحق صرفه	
١٢٢٥٢١/٢٠	جملة الاستقطاعات	
١٦٥٢٠٢٦/٩٩	الصافي	

برجاء التفضل بالاحاطة والتنبيه باللائم نحو المراجعة والصرف برسم شركة/

الهيئة العامة للطرق والكباري وموافقتنا بصورة منه بعد الصرف.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام



تحريرا: ٢٠٢٥/٤/١٥

عدد (١) استمارة ٥٠ ح

عدد (٢) مستخلص

عدد (-) تقرير معمل المنطقة

رئيس الادارة المركزية

مهندس /
عماد حسين

رقم

الختم ذو التاريخ



كشف المراجعة

رئيس القسم

بيانات الفواتير

رقم	تاريخ	جنية	فرش
١٦٥٢	٠٢٦	٩٩	
١٦٥٢	٠٢٦	٩٩	

الجملة

تقيد في السجل برقم

(ب) الكاتب المنوط

الختم ذو التاريخ



روجع

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم		نوع الخصم				
	بيانات	نوع الخصم	فرش	جنية	قسم	فرع	لمل
١	بيان	١٦٥٢	٠٢٦	٩٩	١٦٥٢	٠٢٦	٩٩
٢	بيان	١٦٥٢	٠٢٦	٩٩	١٦٥٢	٠٢٦	٩٩
٣	بيان	١٦٥٢	٠٢٦	٩٩	١٦٥٢	٠٢٦	٩٩
٤	بيان	١٦٥٢	٠٢٦	٩٩	١٦٥٢	٠٢٦	٩٩
٥	بيان	١٦٥٢	٠٢٦	٩٩	١٦٥٢	٠٢٦	٩٩
٦	بيان	١٦٥٢	٠٢٦	٩٩	١٦٥٢	٠٢٦	٩٩
٧	بيان	١٦٥٢	٠٢٦	٩٩	١٦٥٢	٠٢٦	٩٩
٨	بيان	١٦٥٢	٠٢٦	٩٩	١٦٥٢	٠٢٦	٩٩
٩	بيان	١٦٥٢	٠٢٦	٩٩	١٦٥٢	٠٢٦	٩٩
١٠	بيان	١٦٥٢	٠٢٦	٩٩	١٦٥٢	٠٢٦	٩٩

القيمة المطلوبة صرفها

رئيس المصلحة

علامة

سنة

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد للخصم وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف

جاري

(أو) بأن للمبلغ مضاف بحساب

الإيرادات

الختم ذو التاريخ

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ ع، ح برقم

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

روجع ، في سنة

شيك

يعتمد حسب

إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة المبلغ

(د) (١) رقم للمستند (وهو رقم القيد في دفتر رقم ٢٠٢٤ ع، ح) إمضاء الكاتب المنوط

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

إمضاءات موظفي الشطب

شيك / إذن صرف رقم إمضاء الكاتب المنوط

الشيكات / الحوالات تحت رقم إمضاء الكاتب المنوط

الشيكات / الحوالات رقم إمضاء الكاتب المنوط

شيك / إذن صرف إمضاء طالب أو كاتب الشطب في سنة

الختم ذو التاريخ .. (٣) سيجب

(٤) قيد أو سجل

(٥) أدرج في كشف

(٦) استلمت



(مقاييس معدلة)
اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر - أسوان)
شركة (الهنا للمقاولات العامة)
من 555+960 إلى 549+960



رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الغلة [جنية]	الجملة [جنية]
3	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والمبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . ناتج الحفر .	3م			
	السعر ابتداء من فبراير 2023 - طبقاً للمفاوضة		٣٥٥٤,٥٦	٢٥,٠٠	٨٨٨٦٤,٠٠
	السعر ابتداء من مارس 2023 - طبقاً للمفاوضة		١٩٥٦,٦٧	٢٦,٣٠	٥١٤٦٠,٤٢
	السعر ابتداء من مايو 2023 - طبقاً للمفاوضة		٥٨٤٧,٦٦	٢٦,٥٠	١٥٤٩٥٢,٣٩
	السعر ابتداء من يونيو 2023 - طبقاً للمفاوضة		٨٩٩٩,٣٦	٢٦,٨٠	٢٤١١٨٢,٧٤
	السعر ابتداء من يوليو 2023 - طبقاً للمفاوضة		٧٠٠٠,٠٠	٢٦,٩٠	١٨٨٣٠٠,٠٠
4	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتعاسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم تنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والمبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . ناتج الحفر .	3م			
	السعر ابتداء من يناير 2023 - طبقاً للمفاوضة		١,٠٠	٢٧,١٠	٢٧,١٠
	السعر ابتداء من فبراير 2023 - طبقاً للمفاوضة		١,٠٠	٢٨,٨٠	٢٨,٨٠
	السعر ابتداء من يونيو 2023 - طبقاً للمفاوضة		٣٢٠٠,٨٥	٣٠,٩٠	٩٨٩٠٦,٢٧
	السعر ابتداء من يوليو 2023 - طبقاً للمفاوضة		٤٠٠٠,٠٠	٣١,٠٠	١٢٤٠٠٠,٠٠
A	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السغو وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق مع تغطية ناتج الحفر بالمقلب بطبقة التربة بسمك متوسط 20 سم و الفتة تشمل استخدام المياه في تثبيت السغو واعداد مدقات على السغو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والمبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . علاوة 1.1 جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر . علاوة 2 جنية / 3م في حالة توريد تربة لفرشها على طبقة السغو لامتكانة تحريك المعدات وذلك في حالة الأرض الغير لائقة	3م			
	السعر ابتداء من فبراير 2023 - طبقاً للمفاوضة		٥٣٣١,٨٣	٣٥,٧٠	١٩٠٢٦٦,٣٣
	السعر ابتداء من مارس 2023 - طبقاً للمفاوضة		٢٩٣٥,٠١	٣٦,٦٠	١٠٧٤٢١,٣٧
	السعر ابتداء من مايو 2023 - طبقاً للمفاوضة		٨٧٧٠,٩٠	٣٦,٩٠	٣٢٣٦٦,٢١
	السعر ابتداء من يونيو 2023 - طبقاً للمفاوضة		٤٩٦٣,٤٣	٣٧,٤٠	١٨٥٦٣٢,٢٨
	السعر ابتداء من يوليو 2023 - طبقاً للمفاوضة		٣٠٠٠,٠٠	٣٧,٦٠	١١٢٨٠٠,٠٠
10	بالمتر المسطح أعمال تشغيل أرض طبيعية بسمك 25 سم في حالة أن الكثافة التصميمية يتطلب عمق الحفر أو الردم ± 50 سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن 380 متر وهذا البند يشمل عمل الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتسليمها واعداد الاختبارات plate load test وذلك طبقاً لتعليمات الاستشاري .	2م			
	السعر ابتداء من يونيو 2023 - طبقاً للمفاوضة		١٢١٥٧,٦٠	١٧,٨٠	٢١٦٦٠٥,٢٨
	السعر ابتداء من يوليو 2023 - طبقاً للمفاوضة		١٣٠٩٢,٨٠	١٧,٩٠	٢٣٤٣٦١,١٢



[illegible]



الهيئة العامة للطرق والكباري

مذكرة إضافية

واردة من منطقة المنطقة الثامنة - قنا

اسم العملية - إسناد أعمال الحفر الترابي للخط القلي لمشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الرابع (جرحا / قوص) المسافة من الكم ٥٥٢,٤٠٠ الى الكم ٥٥٥,٣٣٦ بطول ٢,٩٣٦ كم بالامر المباشر

اسم الشركة المنفذة - مكتب اليقا للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المعاجر
مذكرة العملية : (٥٤٦ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/١٩

قيمة العملية المسند في التعاقد ١٩ ٩٢٩٩١٠ جنيه

تاريخ بدء العمل : ٢٠٢٣/١٠/٢٦

تاريخ نهو طبقا للعقد الأصلي : ٢٠٢٤/٦/٢٥

تاريخ نهو طبقا لآخر مدة إضافية : ٢٠٢٤/١٢/٢٥

الطلوب

من مدة العملية (٥٤٦) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٥/٤/٢٥

المبررات

- بكتا على قرار رئاسة مجلس الوزراء بحلته رقم (٢٣٠) المتخذة بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢
- وبناء على موافقة السلطة المختصة لدى عقود المشروعات ٦ أشهر بناء على ما ورد من مجلس الوزراء

وموافقة المنطقة المشرفة بإحقية الشركة لتلك البدة ومبرراتها كالتالي -

١- تأخير التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف

٢- زيادة تكلفة المواد الخام والارتفاع اسعار نقلها

٣- نقص الدعم الدولارى بالاسواق

٤- ارتفاع اسعار قطع الغيار وقلة توافرها بالاسواق

أعداد مهندسين

مدير عام الصناعة والتعدين

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية

رأى الشئون القانونية

مدير عام التخطيط

مدير عام المرافق

مدير عام المرافق

مدير عام المرافق

مدير عام المرافق

مدير عام المرافق

مدير عام المرافق

مدير عام المرافق

مدير عام المرافق

مدير عام المرافق

مدير عام المرافق

مدير عام المرافق

مدير عام المرافق

مدير عام المرافق

مدير عام المرافق

مدير عام المرافق

مدير عام المرافق

مدير عام المرافق

مدير عام المرافق

مدير عام المرافق

مدير عام المرافق

مدير عام المرافق

مدير عام المرافق

مدير عام المرافق

مدير عام المرافق

مدير عام المرافق

مدير عام المرافق

مدير عام المرافق

التوقيع :
لواء مهندسين / طارق محمد عبد الجواد
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

محمد

الإدارة العامة للطرق والكباري
مركز القاهرة

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - ابو سمبل) من الكم 552+400 حتي الكم 555+336 بطول 2.936 كم تنفيذ شركة الهنا للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر .

انه في يوم الخميس الموافق 2023/10/26 وبناءا علي عقد العملية رقم (2024/2023/546) .

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس الاشراف بالمنطقة الثامنة
مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/خالد قنديل)
استشاري المساحة (Smart design)

1- السيد المهندس / ايمن منصور

2- السيد المهندس / احمد حسين

3- السيد المهندس / بسام عبد المعطي

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

مهندس الشركة المنفذه

1- السيد المهندس / حسام جمال رحمي

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 2023/10/26 هو تاريخ استلام الموقع .

وقفل المحضر علي ذلك

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

1- 

2- 

3- 

الشركة المنفذه (طرف ثاني)

1- 

يعتمد؟؟

رئيس الإدارة المركزية المنطقة الثامنة (قنا)

السيد المهندس / عماد حسين

التوقيع / 

الهنا للمقاولات العامة
وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر
ب.ض ٥٠٦ - ٢٨٠ - ٤٤٥ س.ت ١٧٤٦٨
م.ض ١٠ - ١٠ - ٤١٠ - ١٣٠٠ - ٨٥ - ٥



سمارت ديزاين
استشاري المساحة للهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة المركزية الثامنة - قنا

محضر تسليم ارض طبيعية

ايماء الي قيام الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثامنة - قنا) بتنفيذ مشروع القطار السريع الكهربائي بالقطاع الرابع (جرجا - قوص) تم تسليم (الرفع المساحي للأرض الطبيعية) المرفقة مع المحضر وتم استلامها علي أرض الواقع والتأكد من الإحداثيات والمناسيب المرفقة مع المحضر وتم استلام البيانات الخاصة بالرفع المساحي المذكور سابقا علي اسطوانة (CD) مرفقة مع المحضر وتم تسليم الرفع المساحي للأرض الطبيعية يوم الثلاثاء الموافق 2022 / 9 / 27 من مكتب / سمارت ديزاين استشاري المساحة للهيئة العامة للطرق والكباري بالقطاع الرابع الي شركة / الهنا للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر علما بأن نظام الإحداثيات المستخدم كالتالي :-

Project Coord. System	
Projection Type	UTM
Zone	36 N
Datum	WGS 84
Geoid	EGM 2008

احداثيات بداية ونهاية القطاع للشركة

نقطة النهاية		نقطة البداية	
EASTING	NORTHING	EASTING	NORTHING
436704.0208	2871069.6212	430710.3378	2870852.606



الاسم /
التوقيع /

الاسم /
التوقيع /

شركة / الهنا للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر

يعتمد،،،

الهنا للمقاولات العامة
و تجارة الاسمنت واستغلال المحاجر
ب ض ٥٠٦ - ٢٨٠ - ٤٤٥ - س ت ١٧٥٦٨
م ض ١٠ - ٠١ - ٤١٠ - ١٣٠٠ - ٨٥ - ٥

الاسم /
التوقيع /

الهيئة العامة للطرق والكباري

محضر تصنيف تربة

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - ابو سمبل) من الكم 552+400 حتي الكم 555+960 بطول 3560 كم تنفيذ شركة الهنا للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر .
انه في يوم الثلاثاء الموافق 2023/11/28 وبناءا علي عقد العملية رقم (2024/2023/546) وعقد العملية رقم (2024/2023/547) اتجاه (جرجا - قوص) .

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس الاشراف بالمنطقة الثامنة

مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/خالد قنديل)

استشاري المساحة (Smart design)

1- السيد المهندس / ايمن منصور

2- السيد المهندس / احمد حسين

3- السيد المهندس / بسام عبد المعطي

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مهندس الشركة المنفذة

1- السيد المهندس / حسام جمال رحمي

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة .

وقد اتفقت اللجنة علي الاتي :-

1- من المحطة 555+160 الي المحطة 555+960 علي ان تقسم كمية القطع للفرمة بنسب 60% سفو و 40% تربة عادية .

2- من المحطة 554+120 الي المحطة 555+160 علي ان تقسم كمية القطع للفرمة بنسب 10% سفو و 60% تربة عادية و 30 % تربة متماسكة .

وقفل المحضر علي ذلك

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

1-

2-

3-

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

1-

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق تحية طيبة وبعد،،،،

بالإشارة إلى إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع ٦ أكتوبر / اسوان / أبو سمبل / القطاع الرابع
مرفق طيه كتاب شركة / هنا للمقاولات العامة المسكن في المسافة من الكم (٥٤٩+٩٦٠ حتى ٥٥٥+٩٦٠)
بطول ٦,٠٠ كم.
والصادر لها العقود التالية:-

1. عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٤٦) بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/١٩

2. عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٤٧) بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/١٩

نتشرف بأن نرفق طيه طلب الشركة المنفذة واستشاري المشروع والمتضمن صرف قيمة الأعمال المنفذة داخل نطاق
التسكين الاتي من الكم (٥٤٩+٩٦٠ حتى ٥٥٥+٩٦٠) بطول ٦,٠٠ كم ضمن العقود المذكورة أعلاه.

وتري المنطقة بأنه لا مانع من الموافقة على طلب الشركة حساب وصرف الكميات المنفذة داخل نطاق التسكين الكلي
للشركة على العقود الصادرة لها.

والامر مفوض لسيادتك

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام؛؛؛؛



التوقيع/
مهندس / عماد حسين
رئيس الإدارة المركزية

٤٤
١١
٢

تحرير في ٢ / ١ / ٢٠٢٥
مرفقات (٣)

- كتاب الشركة
- المقايضة الإجمالية
- جدول نطاق العمل

٢٢

المنطقة الثامنة بقنا(سوهاج - قنا - الأقصر)

السيد المهندس رئيس المنطقة المركزية الثامنة (سوهاج - قنا)

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص العقد المدرج بين الهيئة العامة للطرق والكبارى وشركة الهنا للمقاولات العامة بمشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع (٦ أكتوبر - الفيوم - بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبو سيمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص)

وبالإشارة إلى أعمال القطار السريع وحيث أنه صدر لنا امر تسكين فى المسافة من الكم 549,960 إلى كم 555,960 ووفقا " للتعليمات الصادرة بالبدء فى تنفيذ الأعمال لحين إستكمال الإجراءات التعاقدية وحيث أنه تم توقيع عقود أرقام

عقد رقم (2024/2023/546) من الكم 552+400 إلى الكم 555+336 بطول 2.936 كم.
عقد رقم (2024/2023/547) من الكم 555+336 إلى الكم 555+936 بطول 0.600 كم.
امر اسناد من الكم 549+936 الي الكم 552+400 بطول 2.464 كم .

يرجى التفضل من سيادتكم الإحاطة والتوجيه بالنظر نحو الموافقة على الآتى :

١- يرجى الصرف علي عقد رقم (2024/2023/546) عالية بصرف قيمة الأعمال المنفذة بمعرفة الشركة .

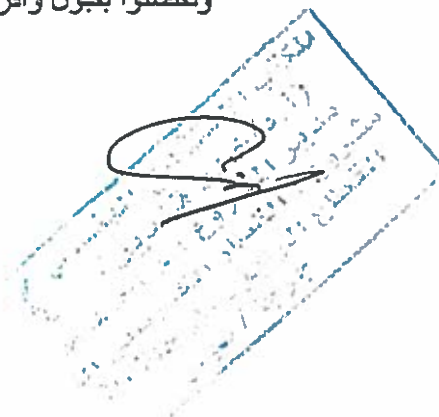
وتفضلوا بقبول وافر الشكر والتقدير ،،،،،

مدير مشروع الشركة

الإسم / حماد جمال حماد

التوقيع /

الهنا للمقاولات العامة
وتجارة الأسمنت واستغلال المحاجر
ب.ف. ٥٠٦ - ٢٨٠ - ٤٢٥ - س.ت. ١٧٥٦٨
م.ف. ١٠٥ - ٠١ - ٤١٠ - ١٣٠٠ - ٥ - ٨٥



بيان بالمقود نطاق عمل شركة الهنا للمقاولات العامة

م	اسم الشركة	نطاق عمل الشركة (المسافة الكلية)			القيمة الاجمالية لنطاق الشركة	رقم العقد الصادر اسم اسناد صادر	بيانات العقد الصادر / امر اسناد الصادر			قيمة العقد الصادر او قيمة الاسناد الصادر
		من (كم)	الى (كم)	الطول (كم)			من (كم)	الى (كم)	الطول (كم)	
1	الهنا للمقاولات العامة				18,300,985.60	2024/2023/546	552+400	555+336	2.936	19929,910
2	الهنا للمقاولات العامة					2024/2023/547	555+336	555+936	0.600	5,556,938
3	الهنا للمقاولات العامة					اسم اسناد	549+936	552+400	2.464	19929,910

الشركة الممنونة:

شركة الهنا للمقاولات العامة

التوقيع: 

مهندس الهيئة

مهندس احمد حسين

رئيس الادارة المركزية

المنطقة الثانية بشارع (سوهاج - قنا - الأقصر)

التوقيع: 

مهندس الهيئة

مهندس احمد حسين

رئيس الادارة المركزية

المنطقة الثانية بشارع (سوهاج - قنا - الأقصر)

الهنا للمقاولات العامة

وتجارة الاستيراد والتصدير

ب. ص. ٥٠١ - ٩٨٠ - ٤٤٤ - ص. ت. ١٧٤٦٨٠

م. ق. ١٠٠ - ٢١٠ - ١٢٠٠ - ٨٥ - ٥

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثامنة بقنا
بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى
عملية: إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (القيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمل)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 552+400 الي الكم 555+336 بطول 2.936 كم اتجاه قنا لعقد رقم (2024/2023/546) المؤرخ في 2023/10/19 .

بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأضولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
علاوة 1 جنيه/ كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبىح 1.1 جنيه / كم ابتداء من 2023/5/4 .

رقم البند وبيانه: (1-2)

تنفيذ شركة :- الهيئة للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر

الكمية بالمقاييس

اجمالى كميات اعمال البند

الموقع الكيلو مترى

من الى

الطول (م)

2.936

555+336

552+400

اجمالى

اجمالى ما تم تشييده حتى تاريخه

اجمالى كميات الاعمال السابقة

اجمالى الكمية المنفذة خلال المدة

اجمالى كميات الاعمال التى تمت في شهر فبراير 2023 - طبقا للمفاوضة

اجمالى كميات الاعمال التى تمت في شهر مارس 2023 - طبقا للمفاوضة

اجمالى كميات الاعمال التى تمت في شهر مايو 2023 - طبقا للمفاوضة

اجمالى كميات الاعمال التى تمت في شهر يونيو 2023 - طبقا للمفاوضة

اجمالى كميات الاعمال التى تمت في شهر يوليو 2023 - طبقا للمفاوضة

الكمية المدرجة بالمستخلص السابق

اجمالى كميات الاعمال المدرجة في المستخلص في شهر فبراير 2023 - طبقا للمفاوضة

اجمالى كميات الاعمال المدرجة في المستخلص في شهر مارس 2023 - طبقا للمفاوضة

اجمالى كميات الاعمال المدرجة في المستخلص في شهر مايو 2023 - طبقا للمفاوضة

اجمالى كميات الاعمال المدرجة في المستخلص في شهر يونيو 2023 - طبقا للمفاوضة

اجمالى كميات الاعمال المدرجة في المستخلص في شهر يوليو 2023 - طبقا للمفاوضة

1282.41

استشاري المساحة

Smart Design

1/م

1/م

1/م

1/م

1/م

1/م

1/م

1/م

التوقيع

الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثامنة بقنا

وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر

بني سويف - ٥٠٦٠ - ٢٨٠ - ٤٤٥ - س. ت: ١٧٥٦٨٠

م. ق: ١٠٩ - ٠١ - ٤١٠ - ١٢٠٠ - ٥ - ٨٩

التوقيع

1/م

1/م

1/م

1/م

1/م

مكتب ا.د. خالد قنديل (KK)

المكتب الفني

م. ق. ت. ١٧٥٦٨٠ - ٤٤٥ - ٢٨٠ - ٥٠٦٠ - بني سويف

م. ق. ١٠٩ - ٠١ - ٤١٠ - ١٢٠٠ - ٥ - ٨٩

التوقيع / ا.د. خالد قنديل

1/م

1/م

1/م

1/م

1/م

1/م

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثامنة بقنا
بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى
عملية: إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 552+400 الي الكم 555+336 بطول 2.936 كم اتجاه قنا لعقد رقم (2024/2023/546) المؤرخ في 2023/10/19 .

رقم البند وبيانه: (5-2)
بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق و الفنة تشمل استخدام المياة في تثبيت السفو و اعداد مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف علاوة 1 جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح 1.1 جنية / كم ابتداء من 2023/5/4 .

تنفيذ شركة :- الهيئة للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر			
الكمية بالمقاييس			
اجمالي كميات اعمال البند			
الموقع الكيلو مترى	الطول (م)	من	الى
552+400	555+336	2.936	
الاجمالي			
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			
اجمالى كميات الاعمال السابقة			
اجمالى الكمية المنقذة خلال المدة			
اجمالى كميات الاعمال التى تمت في شهر فبراير 2023 - طبقا للمقاوضة			
اجمالى كميات الاعمال التى تمت في شهر مارس 2023 - طبقا للمقاوضة			
اجمالى كميات الاعمال التى تمت في شهر مايو 2023 - طبقا للمقاوضة			
اجمالى كميات الاعمال التى تمت في شهر يونيو 2023 - طبقا للمقاوضة			
اجمالى كميات الاعمال التى تمت في شهر يوليو 2023 - طبقا للمقاوضة			
الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
اجمالى كميات الاعمال المدرجة في المستخلص في شهر فبراير 2023 - طبقا للمقاوضة			
اجمالى كميات الاعمال المدرجة في المستخلص في شهر مارس 2023 - طبقا للمقاوضة			
اجمالى كميات الاعمال المدرجة في المستخلص في شهر مايو 2023 - طبقا للمقاوضة			
اجمالى كميات الاعمال المدرجة في المستخلص في شهر يونيو 2023 - طبقا للمقاوضة			
اجمالى كميات الاعمال المدرجة في المستخلص في شهر يوليو 2023 - طبقا للمقاوضة			
0.00			

مهندس الشركه المنفذه
التوقيع /
استشارى المصلحة
Smart Design
التوقيع /
مكتب (د. خالد قنديل (KK)
المكتب الفني
التوقيع /
إسالة هبة



اجمالي حضر القطع (As-built)

Stations	Cut Area	Cut Volume	Total VOL (Cu.M.)	سفو	عادية	متناسكة
554+120.00	5.13	32.7	135.6	10%	3.27	30%
554+130.00	6.46	58	193.59	10%	5.8	30%
554+140.00	6.14	63	256.59	10%	6.3	30%
554+150.00	4.76	54.47	311.06	10%	5.447	30%
554+160.00	2.61	36.86	347.92	10%	3.686	30%
554+170.00	4.15	33.81	381.73	10%	3.381	30%
554+180.00	5.35	47.51	429.24	10%	4.751	30%
554+190.00	3.23	42.92	472.16	10%	4.292	30%
554+200.00	3.14	31.84	504.01	10%	3.184	30%
554+210.00	3.45	32.94	536.94	10%	3.294	30%
554+220.00	8.46	59.54	596.48	10%	5.954	30%
554+230.00	8.82	86.4	682.88	10%	8.64	30%
554+240.00	10.79	98.04	780.93	10%	9.804	30%
554+250.00	12.39	115.88	896.81	10%	11.588	30%
554+260.00	16.13	142.58	1039.39	10%	14.258	30%
554+270.00	15.04	155.85	1195.24	10%	15.585	30%
554+280.00	18.39	167.17	1362.42	10%	16.717	30%
554+290.00	19.8	190.94	1553.36	10%	19.094	30%
554+300.00	17.01	184.05	1737.41	10%	18.405	30%
554+310.00	22.07	195.39	1932.8	10%	19.539	30%
554+320.00	24.76	234.14	2166.95	10%	23.414	30%
554+330.00	25.77	252.65	2419.6	10%	25.265	30%
554+340.00	28.37	270.7	2690.3	10%	27.07	30%
554+350.00	43.02	356.97	3047.27	10%	35.697	30%
554+360.00	20.26	316.41	3363.68	10%	31.641	30%
554+370.00	14.71	174.86	3538.54	10%	17.486	30%
554+380.00	7.07	108.93	3647.47	10%	10.893	30%
554+390.00	8.36	77.16	3724.63	10%	7.716	30%
554+400.00	7.25	78.05	3802.69	10%	7.805	30%
554+410.00	10.21	87.29	3889.97	10%	8.729	30%
TOTAL			3889.97	378.705	2272.23	1136.115

مكتبة ا.د. خالد قنديل
المكتب الفني
التوقيع: ^{١٦} 

التوقيع /
م / بسم عبد الحفيظ
Smart Design
استشاري المصممات

[illegible]

Stations	Cut Area	Cut Volume	Total VOL (Cu.M.)	سفو	عادية	مقاسك
554+420.00	11.89	110.47	4000.44	10%	60%	33.141
554+430.00	10.52	112.01	4112.45	10%	60%	33.603
554+440.00	6.41	84.63	4197.08	10%	60%	25.389
554+450.00	5.96	61.84	4258.92	10%	60%	18.552
554+460.00	6.12	60.4	4319.32	10%	60%	18.12
554+470.00	8.66	73.91	4393.22	10%	60%	22.173
554+480.00	6.96	78.12	4471.35	10%	60%	23.436
554+490.00	8.39	76.75	4548.1	10%	60%	23.025
554+500.00	9.56	89.71	4637.81	10%	60%	26.913
554+510.00	10.4	99.79	4737.6	10%	60%	29.937
554+520.00	10.54	104.7	4842.3	10%	60%	31.41
554+530.00	10.63	105.83	4948.13	10%	60%	31.749
554+540.00	8.15	93.9	5042.04	10%	60%	28.17
554+550.00	9.68	89.17	5131.2	10%	60%	26.751
554+560.00	7.09	83.84	5215.04	10%	60%	25.152
554+570.00	23.31	151.97	5367.01	10%	60%	45.591
554+580.00	7.39	153.5	5520.51	10%	60%	46.05
554+590.00	9.06	82.26	5602.77	10%	60%	24.678
554+600.00	9.16	91.08	5693.85	10%	60%	27.324
554+610.00	8.73	89.45	5783.3	10%	60%	26.835
554+620.00	9.48	91.05	5874.35	10%	60%	27.315
554+630.00	4.31	68.94	5943.29	10%	60%	20.682
554+640.00	8.76	65.36	6008.64	10%	60%	19.608
554+650.00	7.83	82.97	6091.61	10%	60%	24.891
554+660.00	8.75	82.92	6174.53	10%	60%	24.876
554+670.00	8.56	86.55	6261.08	10%	60%	25.965
554+680.00	7.47	80.13	6341.21	10%	60%	24.039
554+690.00	10.59	90.31	6431.52	10%	60%	27.093
554+700.00	17.71	141.54	6573.05	10%	60%	42.462
554+710.00	18.55	181.34	6754.4	10%	60%	54.402
TOTAL			6754.4	286.444	1718.664	859.332

[illegible]

استشاري التصميم
Smart-Design
م. بسام عبد الحفيظ
التوقيع /

الم
التوقيع
المكتب الفني
محكمة اربيل
محكمة اربيل



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - مايو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 552+400 إلى 555+336

تفصيل شركة الهندسة للمقاولات العامة وتجارة الإسمنت واستغلال المعاجير مستغلى جارى (2)



الهيئة القومية للإنتاج
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

اجمالي حصر القطع (As-built)

Stations	Cut Area	Cut Volume	Total VOL (Cu.M.)	سفوف	عادية	متماكة
554+720.00	15.53	170.41	6924.81	10%	60%	30%
554+730.00	17.17	163.47	7088.28	10%	60%	30%
554+740.00	20.35	187.56	7275.85	10%	60%	30%
554+750.00	19.83	200.88	7476.72	10%	60%	30%
554+760.00	19.79	198.07	7674.79	10%	60%	30%
554+770.00	46.13	329.59	8004.38	10%	60%	30%
554+780.00	26.89	365.11	8369.49	10%	60%	30%
554+790.00	21.91	244.01	8613.49	10%	60%	30%
554+800.00	22.39	221.5	8834.99	10%	60%	30%
554+810.00	24.32	233.55	9068.54	10%	60%	30%
554+820.00	23.58	239.52	9308.06	10%	60%	30%
554+830.00	23.37	234.74	9542.79	10%	60%	30%
554+840.00	22.79	230.8	9773.6	10%	60%	30%
554+850.00	21.7	222.45	9996.04	10%	60%	30%
554+860.00	20.97	213.35	10209.39	10%	60%	30%
554+870.00	19.2	200.86	10410.26	10%	60%	30%
554+880.00	25.53	223.61	10633.87	10%	60%	30%
554+890.00	21.18	233.52	10867.4	10%	60%	30%
554+900.00	21.92	215.5	11082.89	10%	60%	30%
554+910.00	20.62	212.69	11295.58	10%	60%	30%
554+920.00	20.32	204.7	11500.28	10%	60%	30%
554+930.00	19.2	197.61	11697.89	10%	60%	30%
554+940.00	18.01	186.02	11883.91	10%	60%	30%
554+950.00	16.18	170.93	12054.84	10%	60%	30%
554+960.00	16.17	161.78	12216.62	10%	60%	30%
554+970.00	19.01	175.93	12392.55	10%	60%	30%
554+980.00	20.8	199.04	12591.59	10%	60%	30%
554+990.00	22.5	216.47	12808.05	10%	60%	30%
555+000.00	22.72	226.09	13034.14	10%	60%	30%
555+010.00	23.24	229.8	13263.94	10%	60%	30%
TOTAL			650.956		3905.736	1952.868

مكتب إ.د. خالد قنديل

المكتب الفني

أ.د. إ.د. خالد قنديل

التوقيع

مهندس الشركة المنفذة

المهندس

أ.د. خالد قنديل

التوقيع

استشاري التصميم

SAHARA Space Design

م / بسام عبد الحليم

التوقيع

المهندس

أ.د. خالد قنديل

التوقيع

Stations	Cut Area	Cut Volume	Total VOL (Cu.Mi.)	سنتو	عادية	متناسكة			
555+020.00	28.38	258.1	13522.04	10%	25.81	60%	154.86	30%	77.43
555+030.00	24.24	263.1	13785.14	10%	26.31	60%	157.86	30%	78.93
555+040.00	26.65	254.6	14039.6	10%	25.446	60%	152.676	30%	76.338
555+050.00	27.13	268.93	14308.53	10%	26.893	60%	161.358	30%	80.679
555+060.00	28.51	278.21	14586.74	10%	27.821	60%	166.926	30%	83.463
555+070.00	26.95	277.28	14864.02	10%	27.728	60%	166.368	30%	83.184
555+080.00	27.74	273.42	15137.44	10%	27.342	60%	164.052	30%	82.026
555+090.00	26.02	268.8	15406.24	10%	26.88	60%	161.28	30%	80.64
555+100.00	23.03	245.28	15651.52	10%	24.528	60%	147.168	30%	73.584
555+110.00	20.93	219.8	15871.32	10%	21.98	60%	131.88	30%	65.94
555+120.00	19.17	200.48	16071.8	10%	20.048	60%	120.288	30%	60.144
555+130.00	20.2	196.84	16268.64	10%	19.684	60%	118.104	30%	59.052
555+140.00	7.4	138.01	16406.65	10%	13.801	60%	82.806	30%	41.403
555+150.00	7.69	75.45	16482.1	10%	7.545	60%	45.27	30%	22.635
555+160.00	8.16	79.26	16561.36	10%	7.926	60%	47.556	30%	23.778
555+170.00	10.4	92.82	16654.18	60%	55.692	40%	37.128	0%	0
555+180.00	9.25	98.23	16752.41	60%	58.938	40%	39.292	0%	0
555+190.00	18.8	140.24	16892.65	60%	84.144	40%	56.096	0%	0
555+200.00	13.29	160.47	17053.12	60%	96.282	40%	64.188	0%	0
555+210.00	14.22	137.55	17190.68	60%	82.53	40%	55.02	0%	0
555+220.00	13.26	137.37	17328.05	60%	82.422	40%	54.948	0%	0
555+230.00	9.34	112.96	17441.01	60%	67.776	40%	45.184	0%	0
555+240.00	13.15	112.42	17553.43	60%	67.452	40%	44.968	0%	0
555+250.00	14.52	138.32	17691.76	60%	82.992	40%	53.328	0%	0
555+260.00	15	147.6	17839.35	60%	88.56	40%	59.04	0%	0
555+270.00	11.51	132.56	17971.91	60%	79.536	40%	53.024	0%	0
555+280.00	3.36	74.34	18046.25	60%	44.604	40%	29.736	0%	0
555+290.00	2.04	26.97	18073.22	60%	16.182	40%	10.788	0%	0
555+300.00	9.07	55.54	18128.76	60%	33.324	40%	22.216	0%	0
555+310.00	9.7	93.88	18224.64	60%	56.328	40%	37.552	0%	0
TOTAL			18224.64	1326.504	262.96	989.276			

[illegible]

التوقيع / الأستاذة هبة
مكتبة إيد حلال قنديل
المكتب الفني

اجمالي حصر القطع (As-built)

Stations	Cut Area	Cut Volume	Total VOL (Cu.M.)	سفو	عادية	متناسكة
555+320.00	11.24	104.69	18327.33	60%	62.814	41.876
555+330.00	33.09	221.65	18548.98	60%	132.99	88.66
555+340.00	51.58	423.38	18972.36	60%	254.028	169.352
555+350.00	41.92	467.51	19439.87	60%	280.506	187.004
555+360.00	36.29	391.07	19830.94	60%	234.642	156.428
555+370.00	37	366.48	20197.42	60%	219.888	146.592
555+380.00	40.46	387.3	20584.73	60%	232.38	154.92
555+390.00	41.37	409.11	20993.84	60%	245.466	163.644
555+400.00	33.33	373.49	21367.33	60%	224.094	149.396
555+410.00	27.24	302.85	21670.18	60%	181.71	121.14
555+420.00	15.33	212.84	21883.02	60%	127.704	85.136
555+430.00	17.02	161.76	22044.78	60%	97.056	64.704
555+440.00	21.44	192.29	22237.07	60%	115.374	76.916
555+450.00	20.02	207.3	22444.37	60%	124.38	82.92
555+460.00	20.97	204.95	22649.32	60%	122.97	81.98
555+470.00	23.75	223.58	22872.9	60%	134.148	89.432
555+480.00	25.77	247.6	23120.5	60%	148.56	99.04
555+490.00	21.88	238.27	23358.77	60%	142.962	95.308
555+500.00	16.41	191.47	23550.25	60%	114.882	76.588
555+510.00	8.77	125.91	23676.16	60%	75.546	50.364
555+520.00	7.35	80.6	23756.76	60%	48.36	32.24
555+530.00	14.22	107.85	23864.61	60%	64.71	43.14
555+540.00	24.64	194.28	24058.9	60%	116.568	77.712
555+550.00	23.76	241.97	24300.87	60%	145.182	96.788
555+560.00	20	218.8	24519.67	60%	131.28	87.52
555+570.00	22.24	211.2	24730.87	60%	126.72	84.48
555+580.00	26.1	241.69	24972.56	60%	145.014	96.676
555+590.00	28.49	272.98	25245.54	60%	163.788	109.192
555+600.00	29.91	292.02	25537.56	60%	175.212	116.808
555+610.00	31.16	305.33	25842.88	60%	183.198	122.132
TOTAL			25842.88	4572.132	3041.988	0

مهندس الشرطة المنقذه
الرجاء تقبلوا مني الهمامة
وبالتوفيق في كل ما تحاجر
ب قس ٥٠-٧٨٠ سن ١٣٦٤
م ١٠-٢١ ٢١٠-٣٠٠ ٢-٩

Smart Design
م / بسام عبد الله
S.A.M. H.S. Eng ()

التوقيع
المكتب الفني
مكتبه ايدى محمد قنديل

Stations	Cut Area	Cut Volume	Total Vol. (Cu.M.)	سقف	عادية	متناسكة
555+620.00	49.62	403.87	26246.75	60%	242.322	161.548
555+630.00	33.79	417.04	26663.8	60%	250.224	166.816
555+640.00	38.24	360.16	27023.96	60%	216.096	144.064
555+650.00	32.96	356	27379.96	60%	213.6	142.4
555+660.00	32.42	326.89	27706.85	60%	196.134	130.756
555+670.00	38.52	354.67	28061.52	60%	212.802	141.868
555+680.00	30.23	343.75	28405.27	60%	206.25	137.5
555+690.00	31.61	309.21	28714.48	60%	185.526	123.684
555+700.00	36.02	338.16	29052.64	60%	202.896	135.264
555+710.00	46.21	411.18	29463.83	60%	246.708	164.472
555+720.00	62.81	545.1	30008.93	60%	327.06	218.04
555+730.00	71.39	671.01	30679.94	60%	402.606	268.404
555+740.00	63.28	673.36	31353.3	60%	404.016	269.344
555+750.00	55.29	592.84	31946.14	60%	355.704	237.136
555+760.00	48.53	519.12	32465.26	60%	311.472	207.648
555+770.00	46.86	476.96	32942.22	60%	286.176	190.784
555+780.00	44.2	455.29	33397.51	60%	273.174	182.116
555+790.00	52.69	484.44	33881.96	60%	290.664	193.776
555+800.00	63.15	579.23	34461.18	60%	347.538	231.692
555+810.00	65.59	643.7	35104.88	60%	386.22	257.4
555+820.00	68.28	669.35	35774.23	60%	401.61	267.74
555+830.00	67.1	676.92	36451.14	60%	406.152	270.768
555+840.00	62.98	650.4	37101.55	60%	390.24	260.16
555+850.00	66.81	648.95	37750.5	60%	389.37	259.58
555+860.00	64.67	657.38	38407.88	60%	394.428	262.952
555+870.00	64.63	646.47	39054.35	60%	387.882	258.588
555+880.00	62.55	635.89	39690.25	60%	381.534	254.356
555+890.00	65.73	641.39	40331.64	60%	384.834	256.556
555+900.00	72.49	691.1	41022.74	60%	414.66	276.44
555+910.00	65.88	691.87	41714.61	60%	415.122	276.748
555+920.00	66.95	664.13	42378.74	60%	398.478	265.652
555+930.00	65.48	662.12	43040.86	60%	397.272	264.848
555+940.00	64.33	649.03	43689.89	60%	389.418	259.612
555+950.00	64.19	642.6	44332.49	60%	385.56	257.04
555+960.00	60.84	625.15	44957.64	60%	375.09	250.06
TOTAL			44957.64	11468.8	765.89	0

[illegible]

५-६-१०-१३-००५१-०-०५
 ५-६-१०-००५८-०३३-००५८५१
 ५-६-१०-००५८-०३३-००५८५१
 ५-६-१०-००५८-०३३-००५८५१

ॐ नमो भगवते वासुदेवाय ॥ १ ॥
 ॐ नमो भगवते वासुदेवाय ॥ २ ॥

محطة الجولان (0.5) - الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان				محطة الجولان			
------------------------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--

[illegible][illegible]

مشروع القطار الكهربائي السريع



إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات
مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 400+552 الى 555+336

تنفيذ شركة الهنا للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر
مستخلص جارى (2)



الهيئة القومية للإنفاق



اجمالي حصر القطع (As-built)

Stations	Cut Area	Cut Volume	Total VOL (Cu.M.)
554+120.00	5.13	32.7	135.6
554+130.00	6.46	58	193.59
554+140.00	6.14	63	256.59
554+150.00	4.76	54.47	311.06
554+160.00	2.61	36.86	347.92
554+170.00	4.15	33.81	381.73
554+180.00	5.35	47.51	429.24
554+190.00	3.23	42.92	472.16
554+200.00	3.14	31.84	504.01
554+210.00	3.45	32.94	536.94
554+220.00	8.46	59.54	596.48
554+230.00	8.82	86.4	682.88
554+240.00	10.79	98.04	780.93
554+250.00	12.39	115.88	896.81
554+260.00	16.13	142.58	1039.39
554+270.00	15.04	155.85	1195.24
554+280.00	18.39	167.17	1362.42
554+290.00	19.8	190.94	1553.36
554+300.00	17.01	184.05	1737.41
554+310.00	22.07	195.39	1932.8
554+320.00	24.76	234.14	2166.95
554+330.00	25.77	252.65	2419.6
554+340.00	28.37	270.7	2690.3
554+350.00	43.02	356.97	3047.27
554+360.00	20.26	316.41	3363.68
554+370.00	14.71	174.86	3538.54
554+380.00	7.07	108.93	3647.47
554+390.00	8.36	77.16	3724.63
554+400.00	7.25	78.05	3802.69
554+410.00	10.21	87.29	3889.97
TOTAL			3889.97

مكتب ا.د. خالد قنديل

المكتب الفني

م /
التوقيع / اسامة

استشارى المساحة

Smart Design

م / بسام عبد المعطى

التوقيع /

Eng (

مهندس الشركة المنفذه

م / حسام جمال رحمي

التوقيع /

الهنا للمقاولات العامة

وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر

ب ف: ٥٠٦ - ٢٨٠ - ٤٤٥ - س ت: ١٧٥٦٨٠

م ف: ١٠١ - ١٠١ - ٤١٠ - ١٢٠٠ - ٥ - ٨٥



مشروع القطار الكهربائي السريع

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات
مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 400+552 الى 555+336

تنفيذ شركة الهنا للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر
مستخلص جارى (2)



الهيئة القومية للإنفاق



اجمالي حصر القطع (As-built)

Stations	Cut Area	Cut Volume	Total VOL (Cu.M.)
554+420.00	11.89	110.47	4000.44
554+430.00	10.52	112.01	4112.45
554+440.00	6.41	84.63	4197.08
554+450.00	5.96	61.84	4258.92
554+460.00	6.12	60.4	4319.32
554+470.00	8.66	73.91	4393.22
554+480.00	6.96	78.12	4471.35
554+490.00	8.39	76.75	4548.1
554+500.00	9.56	89.71	4637.81
554+510.00	10.4	99.79	4737.6
554+520.00	10.54	104.7	4842.3
554+530.00	10.63	105.83	4948.13
554+540.00	8.15	93.9	5042.04
554+550.00	9.68	89.17	5131.2
554+560.00	7.09	83.84	5215.04
554+570.00	23.31	151.97	5367.01
554+580.00	7.39	153.5	5520.51
554+590.00	9.06	82.26	5602.77
554+600.00	9.16	91.08	5693.85
554+610.00	8.73	89.45	5783.3
554+620.00	9.48	91.05	5874.35
554+630.00	4.31	68.94	5943.29
554+640.00	8.76	65.36	6008.64
554+650.00	7.83	82.97	6091.61
554+660.00	8.75	82.92	6174.53
554+670.00	8.56	86.55	6261.08
554+680.00	7.47	80.13	6341.21
554+690.00	10.59	90.31	6431.52
554+700.00	17.71	141.54	6573.05
554+710.00	18.55	181.34	6754.4
TOTAL			6754.4

مكتب أ.د. خالد قنديل
المكتب الفني
م/ التوقيع / أسامة جيت

استشارى المساحة

Smart Design

م / بسام عيد المعطى

التوقيع /

مهندس الشركة المنفذه

م/ حسام جمال رحمي

التوقيع /

الهنا للمقاولات العامة
وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر
ب.ض. ٥٠٦ - ٢٨٠ - ٤٤٥ - س.ت. ١٧٥٦٨١
أ.ض. ١٠١ - ٤١٠ - ١٣٠٠ - ٨٥ - ٥



مشروع القطار الكهربائي السريع

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات
مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 552+400 الى 555+336

تنفيذ شركة الهنا للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر
مستخلص جارى (2)



الهيئة القومية للإنفاق



اجمالي حصر القطع (As-built)

Stations	Cut Area	Cut Volume	Total VOL (Cu.M.)
554+720.00	15.53	170.41	6924.81
554+730.00	17.17	163.47	7088.28
554+740.00	20.35	187.56	7275.85
554+750.00	19.83	200.88	7476.72
554+760.00	19.79	198.07	7674.79
554+770.00	46.13	329.59	8004.38
554+780.00	26.89	365.11	8369.49
554+790.00	21.91	244.01	8613.49
554+800.00	22.39	221.5	8834.99
554+810.00	24.32	233.55	9068.54
554+820.00	23.58	239.52	9308.06
554+830.00	23.37	234.74	9542.79
554+840.00	22.79	230.8	9773.6
554+850.00	21.7	222.45	9996.04
554+860.00	20.97	213.35	10209.39
554+870.00	19.2	200.86	10410.26
554+880.00	25.53	223.61	10633.87
554+890.00	21.18	233.52	10867.4
554+900.00	21.92	215.5	11082.89
554+910.00	20.62	212.69	11295.58
554+920.00	20.32	204.7	11500.28
554+930.00	19.2	197.61	11697.89
554+940.00	18.01	186.02	11883.91
554+950.00	16.18	170.93	12054.84
554+960.00	16.17	161.78	12216.62
554+970.00	19.01	175.93	12392.55
554+980.00	20.8	199.04	12591.59
554+990.00	22.5	216.47	12808.05
555+000.00	22.72	226.09	13034.14
TOTAL			13034.14

مكتب أ.د. خالد قنديل

المكتب الفني

م/ التوقيع / إنشائه

استشارى المساحة

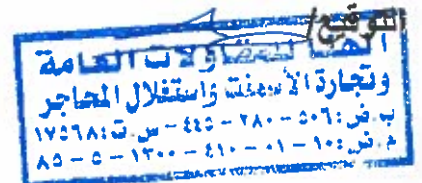
Smart Design

م/ بسام عبد المعطى

التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة

م/ حسام جمال رحمي





مشروع القطار الكهربائي السريع

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات
مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 400+552 الى 555+336

تنفيذ شركة الهنا للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر
مستخلص جارى (2)



الهيئة القومية للإنفاق



اجمالي حصر القطع (As-built)

Stations	Cut Area	Cut Volume	Total VOL (Cu.M.)
555+010.00	23.24	229.8	13263.94
555+020.00	28.38	258.1	13522.04
555+030.00	24.24	263.1	13785.14
555+040.00	26.65	254.46	14039.6
555+050.00	27.13	268.93	14308.53
555+060.00	28.51	278.21	14586.74
555+070.00	26.95	277.28	14864.02
555+080.00	27.74	273.42	15137.44
555+090.00	26.02	268.8	15406.24
555+100.00	23.03	245.28	15651.52
555+110.00	20.93	219.8	15871.32
555+120.00	19.17	200.48	16071.8
555+130.00	20.2	196.84	16268.64
555+140.00	7.4	138.01	16406.65
555+150.00	7.69	75.45	16482.1
555+160.00	8.16	79.26	16561.36
555+170.00	10.4	92.82	16654.18
555+180.00	9.25	98.23	16752.41
555+190.00	18.8	140.24	16892.65
555+200.00	13.29	160.47	17053.12
555+210.00	14.22	137.55	17190.68
555+220.00	13.26	137.37	17328.05
555+230.00	9.34	112.96	17441.01
555+240.00	13.15	112.42	17553.43
555+250.00	14.52	138.32	17691.76
555+260.00	15	147.6	17839.35
555+270.00	11.51	132.56	17971.91
555+280.00	3.36	74.34	18046.25
555+290.00	2.04	26.97	18073.22
TOTAL			18073.22

مكتب أ.د. خالد قنديل

المكتب الفني

م / التوقيع / أسماء هي

استشاري المساحة

Smart Design

م / بسام عبد الحفيظ

التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة

م / حسام جمال رحمي

التوقيع /

الهنا للمقاولات العامة
وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر
ب ن: ٥٠٦ - ٢٨٠ - ٤٤٥ - ١٧٥٦٨
م: ١٠٠ - ٤١٠ - ١٣٠٠ - ٨٥ - ٥



مشروع القطار الكهربائي السريع

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات
مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم+552 الى +555 الى 336

تنفيذ شركة الهنا للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر
مستخلص جارى (2)



الهيئة القومية للإنفاق



اجمالي حصر القطع (As-built)

Stations	Cut Area	Cut Volume	Total VOL (Cu.M.)
555+300.00	9.07	55.54	18128.76
555+310.00	9.7	93.88	18222.64
555+320.00	11.24	104.69	18327.33
555+330.00	33.09	221.65	18548.98
555+340.00	51.58	423.38	18972.36
555+350.00	41.92	467.51	19439.87
555+360.00	36.29	391.07	19830.94
555+370.00	37	366.48	20197.42
555+380.00	40.46	387.3	20584.73
555+390.00	41.37	409.11	20993.84
555+400.00	33.33	373.49	21367.33
555+410.00	27.24	302.85	21670.18
555+420.00	15.33	212.84	21883.02
555+430.00	17.02	161.76	22044.78
555+440.00	21.44	192.29	22237.07
555+450.00	20.02	207.3	22444.37
555+460.00	20.97	204.95	22649.32
555+470.00	23.75	223.58	22872.9
555+480.00	25.77	247.6	23120.5
555+490.00	21.88	238.27	23358.77
555+500.00	16.41	191.47	23550.25
555+510.00	8.77	125.91	23676.16
555+520.00	7.35	80.6	23756.76
555+530.00	14.22	107.85	23864.61
555+540.00	24.64	194.28	24058.9
555+550.00	23.76	241.97	24300.87
555+560.00	20	218.8	24519.67
555+570.00	22.24	211.2	24730.87
555+580.00	26.1	241.69	24972.56
TOTAL			24972.56

مكتب إ.د. خالد قنديل

المكتب الفني

م /
التوقيع /

استشارى المساحة

Smart Design

م / بسام كبه المعطى

التوقيع /

مهندس الشركة المنفذه

م / حسام جمال رحيمى

التوقيع /

وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر

ب.ق. ٢٨٠ - ٢٢٥ - س.ت. ١٧٥٦٨١

د.ق. ١٠٠ - ١٠١ - ١٣٠٠ - ٨٥ - ٥



مشروع القطار الكهربائي السريع

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات
مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 400+552 الى 555+336

تنفيذ شركة الهنا للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر
مستخلص جارى (2)



الهيئة القومية للإنفاق



اجمالي حصر القطع (As-built)

Stations	Cut Area	Cut Volume	Total VOL (Cu.M.)
555+590.00	28.49	272.98	25245.54
555+600.00	29.91	292.02	25537.56
555+610.00	31.16	305.33	25842.88
555+620.00	49.62	403.87	26246.75
555+630.00	33.79	417.04	26663.8
555+640.00	38.24	360.16	27023.96
555+650.00	32.96	356	27379.96
555+660.00	32.42	326.89	27706.85
555+670.00	38.52	354.67	28061.52
555+680.00	30.23	343.75	28405.27
555+690.00	31.61	309.21	28714.48
555+700.00	36.02	338.16	29052.64
555+710.00	46.21	411.18	29463.83
555+720.00	62.81	545.1	30008.93
555+730.00	71.39	671.01	30679.94
555+740.00	63.28	673.36	31353.3
555+750.00	55.29	592.84	31946.14
555+760.00	48.53	519.12	32465.26
555+770.00	46.86	476.96	32942.22
555+780.00	44.2	455.29	33397.51
555+790.00	52.69	484.44	33881.96
555+800.00	63.15	579.23	34461.18
555+810.00	65.59	643.7	35104.88
555+820.00	68.28	669.35	35774.23
555+830.00	67.1	676.92	36451.14
555+840.00	62.98	650.4	37101.55
555+850.00	66.81	648.95	37750.5
555+860.00	64.67	657.38	38407.88
555+870.00	64.63	646.47	39054.35
TOTAL			39054.35

مكتب أ.د. خالد قنديل

المكتب الفني

م /
التوقيع / أ.د. خالد قنديل

استشاري المساحة

Smart Design

م / بسام عبد المعطي

التوقيع /

مهندس الشركة المنفذه

م / حسام جمال رحمي

التوقيع /

الشركة العامة
لتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر
ب. ق. ٥٠٦ - ٢٨٠ - ٤٤٥ - ب. ق. ١٧٥٦٨
ب. ق. ١٠ - ٤١٠ - ١٣٠٠ - ٨٥ - ٥



مشروع القطار الكهربائي السريع

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات
مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 552+400 الى 336+555

تنفيذ شركة الهنا للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر
مستخلص جارى (2)



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

الهيئة القومية للإنفاق



اجمالي حصر القطع (As-built)

Stations	Cut Area	Cut Volume	Total VOL (Cu.M.)
555+880.00	62.55	635.89	39690.25
555+890.00	65.73	641.39	40331.64
555+900.00	72.49	691.1	41022.74
555+910.00	65.88	691.87	41714.61
555+920.00	66.95	664.13	42378.74
555+930.00	65.48	662.12	43040.86
555+940.00	64.33	649.03	43689.89
555+950.00	64.19	642.6	44332.49
555+960.00	60.84	625.15	44957.64
TOTAL			44957.64

مكتب أ.د. خالد قنديل

المكتب الفني

م /
التوقيع /

استشارى المساحة

Smart Design

م / بسام عبد المعطى

التوقيع /

مهندس الشركة المنفذه

م / حسام جمال رحمي

التوقيع /

الهنا للمقاولات العامة
وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر
ب.ق. ٥٠٦ - ٢٨٠ - ٤٤٥ - س.ت. ١٧٥٦٨
م.ق. ١٠٥ - ٠١ - ٤١٠ - ١٣٠٠ - ٨٥ - ٥



مشروع القطار الكهربائي السريع

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات
مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 400+552 الى 555+336

تنفيذ شركة الهنا للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر
مستخلص جارى (2)



الهيئة القومية للإنفاق



بند رقم (2-5): بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل وتقل الأتربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق و الفنة تشمل استخدام المياة في تثبيت السفو و اعداد مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف
علاوة 1.1 جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر .

قطع احلال (0.5-) من الفرمة

Stations	Length(m)	Width(m)	Depth	Total VOL.
555+160	20	23.38	0.3805	0
555+180	20	23.38	0.3805	177.9218
555+200	20	23.38	0.3805	177.9218
555+220	20	23.38	0.3805	177.9218
555+240	20	23.38	0.3805	177.9218
555+260	20	23.38	0.3805	177.9218
555+280	20	23.38	0.3805	177.9218
555+300	20	23.38	0.3805	177.9218
555+320	20	23.38	0.3805	177.9218
555+340	20	23.38	0.3805	177.9218
555+360	20	23.38	0.3805	177.9218
555+380	20	23.38	0.3805	177.9218
555+400	20	23.38	0.3805	177.9218
555+420	20	23.38	0.3805	177.9218
555+440	20	23.38	0.3805	177.9218
555+460	20	23.38	0.3805	177.9218
555+480	20	23.38	0.3805	177.9218
555+500	20	23.38	0.3805	177.9218
555+520	20	23.38	0.3805	177.9218
555+540	20	23.38	0.3805	177.9218
555+560	20	23.38	0.3805	177.9218
555+580	20	23.38	0.3805	177.9218
555+600	20	23.38	0.3805	177.9218
555+620	20	23.38	0.3805	177.9218
555+640	20	23.38	0.3805	177.9218
555+660	20	23.38	0.3805	177.9218
555+680	20	23.38	0.3805	177.9218
555+700	20	23.38	0.3805	177.9218
555+720	20	23.38	0.3805	177.9218
555+740	20	23.38	0.3805	177.9218
555+760	20	23.38	0.3805	177.9218
555+780	20	23.38	0.3805	177.9218
555+800	20	23.38	0.3805	177.9218
555+820	20	23.38	0.3805	177.9218
555+840	20	23.38	0.3805	177.9218
555+860	20	23.38	0.3805	177.9218
555+880	20	23.38	0.3805	177.9218
555+900	20	23.38	0.3805	177.9218
555+920	20	23.38	0.3805	177.9218
555+940	20	23.38	0.3805	177.9218
555+960	10	23.38	0.3805	88.9609
TOTAL				7027.9111

مكتب أ.د. خالد قنديل
المكتب الفني
م
التوقيع / أ.د. خالد قنديل

استشارى المساحة
Smart Design

م / بسام عبد الحصى
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذه

الهنا للإنشاء والتشييد العامة
وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر
ب فـ ٥٠٦ - ٢٨٠ - ٤٤٥ - سـ ١٧٥٦٨
م فـ ١٠٠ - ٥١ - ٤١٠ - ١٢٠٠ - ٥ - ٨٥

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثامنة بقنا
بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى

عملية: إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 552+400 الي الكم 555+336 بطول 2.936 كم اتجاه قنا لعقد رقم (2024/2023/546) المؤرخ في 2023/10/19 .

بالمتر المسطح أعمال تشغيل أرض طبيعية بسمك 25 سم في حالة ان المنسوب التصميمي يتطلب عمق الحفر أو الردم ± 50 سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن 100 متر وهذا البند يشمل عمل الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتسليمها واعداد الاختبارات plate load test وذلك طبقا لتعليمات الاستشاري .

رقم البند وبيانه: (2-3)

تنفيذ شركة :- الهنا للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر

الكمية بالمقاييس

اجمالي كميات اعمال البند

بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى		الطول (م)		
	الى	من			
أعمال الردم	555+336	552+400	2.936		

الاجمالي

اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه	25250.40
اجمالي كميات الاعمال السابقة	12157.00
اجمالي الكمية المنفذة خلال المده	13093.40
اجمالي كميات الاعمال التي تمت في شهر يونيو 2023 - طبقا للمفاوضة	12157.60
اجمالي كميات الاعمال التي تمت في شهر يوليو 2023 - طبقا للمفاوضة	13092.80
الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	11550.00
اجمالي كميات الاعمال المدرجة في المستخلص في شهر يونيو 2023 - طبقا للمفاوضة	12157.60
اجمالي كميات الاعمال المدرجة في المستخلص في شهر يوليو 2023 - طبقا للمفاوضة	11830.28

مكتب أ.د. خالد قنديل (KK)

المكتب الفني

استشاري المساحة

SmartDesign

التوقيع /

التوقيع /

الهنا للمقاولات العامة
وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر
بني سويف - ٥٠٦ - ٢٨٠ - ٤٤٥ - ١٧٥٦٨١
م. ١٠٠ - ٠١ - ٤١٠ - ١٣٠٠ - ٥٠ - ٨٥

	مشروع القطار الكهربائي السريع	 الهيئة القومية للإنفاق ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد فهديل
	إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 400+552 إلى 555+336	
	تنفيذ شركة الهنا للمقاولات العامة وتجارة الأسمنت واستغلال المعاجر مستخلص جارى (2)	

بند رقم (2-3): بالمتر المسطح أعمال تشغيل أرض طبيعية بسبك 25 سم في حالة ان المنسوب التصميمي يتطلب عمق الحفر أو الردم ± 50 سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن 100 متر وهذا البند يشمل عمل الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتسليمها واعداد الاختبارات plate load test وذلك طبقا لتعليمات الاستشاري .

Stations	Length(m)	Width(m)	Total VOL.
554+100	20	23.38	467.6
554+120	20	23.38	467.6
554+140	20	23.38	467.6
554+160	20	23.38	467.6
554+180	20	23.38	467.6
554+200	20	23.38	467.6
554+220	20	23.38	467.6
554+240	20	23.38	467.6
554+260	20	23.38	467.6
554+280	20	23.38	467.6
554+300	20	23.38	467.6
554+320	20	23.38	467.6
554+340	20	23.38	467.6
554+360	20	23.38	467.6
554+380	20	23.38	467.6
554+400	20	23.38	467.6
554+420	20	23.38	467.6
554+440	20	23.38	467.6
554+460	20	23.38	467.6
554+480	20	23.38	467.6
554+500	20	23.38	467.6
554+520	20	23.38	467.6
554+540	20	23.38	467.6
554+560	20	23.38	467.6
554+580	20	23.38	467.6
554+600	20	23.38	467.6
554+620	20	23.38	467.6
554+640	20	23.38	467.6
554+660	20	23.38	467.6
554+680	20	23.38	467.6
554+700	20	23.38	467.6
554+720	20	23.38	467.6
554+740	20	23.38	467.6
554+760	20	23.38	467.6
554+780	20	23.38	467.6
554+800	20	23.38	467.6
554+820	20	23.38	467.6
554+840	20	23.38	467.6
554+860	20	23.38	467.6
554+880	20	23.38	467.6
554+900	20	23.38	467.6
554+920	20	23.38	467.6
554+940	20	23.38	467.6
554+960	20	23.38	467.6
554+980	20	23.38	467.6
555+000	20	23.38	467.6
555+020	20	23.38	467.6
555+040	20	23.38	467.6
555+060	20	23.38	467.6
555+080	20	23.38	467.6
555+100	20	23.38	467.6
555+120	20	23.38	467.6
555+140	20	23.38	467.6
555+160	20	23.38	467.6
TOTAL			25250.4

مكتب أ.إبراهيم فهديل
المكتب الفني
م /
التوقيع /

استشاري المساحة
Smart Design
م / بسام محمد المصطفى

التوقيع /

مهندس الطرق والمباني
التشغيلية
وتجارة الاموال
ب.ض. ٥٠٦١ - ٢٨٠ - ٤٤٥ - ١٧٥٦٨
م.ض. ١٠١ - ٤١٠ - ١٣٠٠ - ٨٥

أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب القرمه و بسلك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصبوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدعم الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع شملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%.

- مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصبح 1.5 جنيه لكل كم اعتباراً من 2023/5/4.

- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم.

- و البند لا يشمل القيمة المحجربة.

تنفيذ شركة :- الهيئة للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر			
الكمية بالعقوبة			
اجمالي كميات اعمال البند			
الموقع الكيلو مترى	الطول (م)	من الي	بيان الأعمال بالعقوبة
552+400	2.936	555+336	أعمال الردم
الاجمالي			
اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه			
اجمالي كميات الاعمال السابقة			
اجمالي الكمية المنقذة خلال المدة			
اجمالي كميات الاعمال التي تمت في شهر يناير 2023 - طبقا للمفاوضة			
اجمالي كميات الاعمال التي تمت في شهر فبراير 2023 - طبقا للمفاوضة			
اجمالي كميات الاعمال التي تمت في شهر مارس 2023 - طبقا للمفاوضة			
اجمالي كميات الاعمال التي تمت في شهر أبريل 2023 - طبقا للمفاوضة			
اجمالي كميات الاعمال التي تمت في شهر مايو 2023 - طبقا للمفاوضة			
اجمالي كميات الاعمال التي تمت في شهر يونيو 2023 - طبقا للمفاوضة			
اجمالي كميات الاعمال التي تمت في شهر يوليو 2023 - طبقا للمفاوضة			
الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
اجمالي كميات الاعمال المدرجة في المستخلص في شهر يناير 2023 - طبقا للمفاوضة			
اجمالي كميات الاعمال المدرجة في المستخلص في شهر فبراير 2023 - طبقا للمفاوضة			
اجمالي كميات الاعمال المدرجة في المستخلص في شهر مارس 2023 - طبقا للمفاوضة			
اجمالي كميات الاعمال المدرجة في المستخلص في شهر أبريل 2023 - طبقا للمفاوضة			
اجمالي كميات الاعمال المدرجة في المستخلص في شهر مايو 2023 - طبقا للمفاوضة			
اجمالي كميات الاعمال المدرجة في المستخلص في شهر يونيو 2023 - طبقا للمفاوضة			
اجمالي كميات الاعمال المدرجة في المستخلص في شهر يوليو 2023 - طبقا للمفاوضة			
0.00			

مهندس الشركة المنفذة

التوقيع

المستخرج المسجلة

Smart Design

مكتب إ.د. خالد فتيل (KK)

المكتب الفني

التوقيع

القطاع

م. ١٠٩ - ٠١ - ٨١٠ - ٨١٠ - ٨٥ - ٥

١٧٢٦٨١٢ - ٢٨٠ - ٤٤٥ - ٤٤٥ - ٤٤٥ - ٤٤٥

ويجارة الأسفلت واستغلال المحاجر

الهاتف

552+640.00	1822.79	23078.38
552+660.00	1824.59	21702.97
552+680.00	1823.41	23526.38
552+700.00	1832.83	25359.21
552+720.00	1787.75	27146.96
TOTAL		27146.96

معتب ا.م. خالد قنديل
 المقتب الفني
 م /
 التوقيع /

استقبال الصلحة
 Smart Design
 م / بسام عبد المظفر
 التوقيع /

مهندس الشركة المنفذه
 م / جمال حمدي
 التوقيع /



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع
إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع
الرابع (جرجا - قوص) من الكم 400+552 إلى 336+555

تنفيذ شركة الهنا للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر
مستخلص جارى (2)



الهيئة القومية للإنفاق



بند رقم (3-1): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكثاف (علي الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن 20%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب .
- مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان .
- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم .
- البند لا يشمل القيمة المحجرة.

Stations	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume
553+880.00	12.04	259.75
553+900.00	11.23	232.77
553+920.00	6.98	182.15
553+940.00	3.42	103.99
553+960.00	4.69	81.04
553+980.00	4.92	96.1
554+000.00	3.15	80.72
554+020.00	1.36	45.08
554+040.00	3.07	44.29
554+060.00	5.02	80.9
554+080.00	3.42	84.43
554+100.00	3.1	65.28
554+120.00	0.35	34.49
554+140.00	0.45	7.94
554+160.00	0.74	11.88
554+180.00	0.15	8.88
554+200.00	1.31	14.63
554+220.00	0.64	19.56
554+240.00	0	6.41
554+260.00	0	0
554+280.00	0	0
554+300.00	0	0
554+320.00	0	0
554+340.00	0	0
TOTAL		1460.29

مكتب أ.د. خالد قنديل
المكتب الفني

التوقيع / أ.د. خالد قنديل

استشارى المساحة

Smart Design

م / بسام عبد المطلب

التوقيع /

SMART DESIGN
Eng (

مهندس الشركة المنفذة

م / حسام جمال رحمي

التوقيع /

الهنا للمقاولات العامة

وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر

ب.ض: ٥٠٦ - ٢٨٠ - ٤٤٥ - س.ت: ١٧٥٦٨٠

م.ض: ١٠١ - ٤١٠ - ١٣٠٠ - ٨٥ - ٥

	مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 400+552 الى 555+336 تنفيذ شركة الهنا للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر مستخلص جارى (2)	 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد فتدليل  الهيئة القومية للإنفاق
---	--	---

بند رقم (1-3): أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب القرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن 20%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب .

- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان .

- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم .

- البند لا يشمل القيمة المحجورية.

Stations	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume
552+720.00	116.93	0
552+740.00	149.25	2661.79
552+760.00	185.76	3350.1
552+780.00	176.86	3626.21
552+800.00	178.17	3550.34
552+820.00	170.59	3487.63
552+840.00	165.05	3356.46
552+860.00	174	3390.56
552+880.00	175.93	3499.3
552+900.00	176.45	3523.73
552+920.00	171.49	3479.38
552+940.00	174.98	3464.76
552+960.00	109.32	2843.05
552+980.00	108.9	2182.21
553+000.00	112.61	2215.14
553+020.00	95.81	2084.19
553+040.00	110.07	2058.8
553+060.00	110.93	2210.07
553+080.00	109.95	2208.85
553+100.00	103.43	2133.81
553+120.00	102.46	2058.9
553+140.00	104.92	2073.77
553+160.00	102.1	2070.18
553+180.00	94.84	1969.44
553+200.00	89.28	1841.23
553+220.00	85.71	1749.92
553+240.00	77.95	1636.61
553+260.00	79.49	1574.38
553+280.00	77.25	1567.39
TOTAL		71868.2

مكتب أ.د. خالد فتدليل
المكتب الفني

التوقيع / أستاذة م.م

المستشارى المساحة

Smart Design

م / بسام عبد المعطى

التوقيع /

مهندس الشركة المنفذه

م / حسام جمال رحمي

التوقيع /

الشركة العامة
وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر
ب.ض: ٥٠٦ - ٢٨٠ - ٤٢٥ - س.ت: ١٧٥٦٨
م.ض: ١٠ - ٩١ - ٤١٠ - ١٣٠٠ - ٨٥ - ٥



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع
إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع
الرابع (جرجا - قوص) من الكم 400+552 إلى 336+555

تنفيذ شركة الهنا للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر
مستخلص جارى (2)



الهيئة القومية للإنفاق



بند رقم (1-3): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن 20%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب .

- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان .
- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم .
- البند لا يشمل القيمة المحجرة .

Stations	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume
553+300.00	74.38	1516.28
553+320.00	65.01	1393.9
553+340.00	59.71	1247.25
553+360.00	61.97	1216.8
553+380.00	61.58	1235.51
553+400.00	65.55	1271.34
553+420.00	64.89	1304.37
553+440.00	67.05	1319.33
553+460.00	56.87	1239.19
553+480.00	56.96	1138.33
553+500.00	55.71	1126.73
553+520.00	51.8	1075.16
553+540.00	48.45	1002.54
553+560.00	47.61	960.63
553+580.00	35.79	834
553+600.00	28.8	645.88
553+620.00	19.97	487.68
553+640.00	15.1	350.7
553+660.00	27.18	422.78
553+680.00	23.99	511.68
553+700.00	24.55	485.45
553+720.00	24.24	487.95
553+740.00	24.39	486.28
553+760.00	20.94	453.29
553+780.00	16.61	375.54
553+800.00	17.72	343.31
553+820.00	11.59	293.12
553+840.00	12	235.89
553+860.00	13.93	259.29
TOTAL		23720.2

مكتب إ.د. خالد فتنديل

المكتب الفني

م /
التوقيع / أسامة

استشارى المساحة

Smart Design

م / باسم عبد الصطفى

التوقيع /
Eng (

مهندس الشركة المنفذه

م / حسام جمال رحيم

التوقيع /

م /

ب ف ن ٥٠٦ - ٢٨٠ - ٤٤٥ - س ن ١٧٥٦٨٠

م ف ن ١٠١ - ٤١٠ - ١٣٠٠ - س ٨٥ - ٥



مشروع القطار الكهربائي السريع

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات
مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 400+552 إلى 555+336

تنفيذ شركة الهنا للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر
مستخلص جارى (2)



بند رقم (3-1): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 20%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب .
- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان .
- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط واختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم .
- البند لا يشمل القيمة المحجرة.

ردم احلال (-0.5) من الفرمة

Stations	Length(m)	Width(m)	Depth	Total VOL
555+160	20	23.38	0.3805	0
555+180	20	23.38	0.3805	177.9218
555+200	20	23.38	0.3805	177.9218
555+220	20	23.38	0.3805	177.9218
555+240	20	23.38	0.3805	177.9218
555+260	20	23.38	0.3805	177.9218
555+280	20	23.38	0.3805	177.9218
555+300	20	23.38	0.3805	177.9218
555+320	20	23.38	0.3805	177.9218
555+340	20	23.38	0.3805	177.9218
555+360	20	23.38	0.3805	177.9218
555+380	20	23.38	0.3805	177.9218
555+400	20	23.38	0.3805	177.9218
555+420	20	23.38	0.3805	177.9218
555+440	20	23.38	0.3805	177.9218
555+460	20	23.38	0.3805	177.9218
555+480	20	23.38	0.3805	177.9218
555+500	20	23.38	0.3805	177.9218
555+520	20	23.38	0.3805	177.9218
555+540	20	23.38	0.3805	177.9218
555+560	20	23.38	0.3805	177.9218
555+580	20	23.38	0.3805	177.9218
555+600	20	23.38	0.3805	177.9218
555+620	20	23.38	0.3805	177.9218
555+640	20	23.38	0.3805	177.9218
555+660	20	23.38	0.3805	177.9218
555+680	20	23.38	0.3805	177.9218
555+700	20	23.38	0.3805	177.9218
555+720	20	23.38	0.3805	177.9218
555+740	20	23.38	0.3805	177.9218
555+760	20	23.38	0.3805	177.9218
555+780	20	23.38	0.3805	177.9218
555+800	20	23.38	0.3805	177.9218
555+820	20	23.38	0.3805	177.9218
555+840	20	23.38	0.3805	177.9218
555+860	20	23.38	0.3805	177.9218
555+880	20	23.38	0.3805	177.9218
555+900	20	23.38	0.3805	177.9218
555+920	20	23.38	0.3805	177.9218
555+940	20	23.38	0.3805	177.9218
555+960	10	23.38	0.3805	88.9609
TOTAL				7027.9111

مكتب ا.د. خالد قنديل
المكتب الفني
م /
التوقيع /

Smart Design
م / بسلو عبد المعطي

التوقيع /
Eng (1)

مهندس الشركة المنفذة

الهنا للمقاولات العامة
وتجارة الاسمنت
ب فر ٥٠٦٠ - ٢٨٠ - ٢٢٥ - ١٧٥٦٨٠
م ت ٩٠١ - ٩١ - ٤١٠ - ١٣٠٠ - ٥ - ٨٥

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثامنة بقنا

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى

عملية: إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 552+400 الي الكم 555+336 بطول 2.936 كم اتجاه قنا لعقد رقم (2024/2023/546) المؤرخ في 2023/10/19 .

بالمرر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه
الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل
الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع
مشماتلة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
-علاوة 1 جنيه/ كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح 1.1-جنيه / كم ابتداء من 2023/5/4 .

رقم البند وبيانه: (2-2)

تنفيذ شركة :- الهنا للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر

الكمية بالمقايسة

اجمالي كميات اعمال البند

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى		من	إلى	الطول (م)	اجمالي
اعمال الحفر						

اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه	4937.54
اجمالي كميات الاعمال السابقة	2393
اجمالي الكمية المنفذة خلال المده	2544.54
اجمالي كميات الاعمال التى تمت في شهر يونيو 2023 - طبقاً للمفاوضة	3200.85
اجمالي كميات الاعمال التى تمت في شهر يوليو 2023 - طبقاً للمفاوضة	1736.69
الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	2150.00
اجمالي كميات الاعمال المدرجة في المستخلص في شهر يونيو 2023 - طبقاً للمفاوضة	3200.85
اجمالي كميات الاعمال المدرجة في المستخلص في شهر يوليو 2023 - طبقاً للمفاوضة	1242.99

مكتب ا.د. خالد قنديل (KK)

استشارى المساحة

Smart Design

مهندس الشركة المنفذه

الهنا للمقاولات العامة

التوقيع / التوقيع / التوقيع

التوقيع /

التوقيع /

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثامنة بقنا
بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى

عملية: إستاناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (القيوم - بني سويف - الاقصر - أسوان - أبو سمبل)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 552+400 الي الكم 555+336 بطول 2.936 كم اتجاه قنا لعقد رقم (2024/2023/546) المؤرخ في 2023/10/19 .

بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

حلاوة 1 جنيه/ كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب 1.1جنيه / كم ابتداء من 2023/5/4 .

رقم البند وبيانه: (2-1)

تنفيذ شركة :- الهيئة للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر			
الكمية بالمقاييس			
اجمالي كميات اعمال البند			
الموقع الكيلو مترى	من الى	الطول (م)	بيان الاعمال بالمقاييس
555+336	552+400	2.936	اعمال الحفر
الاجمالي			
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه			
اجمالي كميات الاعمال السابقة			
اجمالي الكمية المعقولة خلال العده			
اجمالي كميات الاعمال التي تمت في شهر فبراير 2023 - طبقا للمفاوضة			
اجمالي كميات الاعمال التي تمت في شهر مارس 2023 - طبقا للمفاوضة			
اجمالي كميات الاعمال التي تمت في شهر مايو 2023 - طبقا للمفاوضة			
اجمالي كميات الاعمال التي تمت في شهر يونيو 2023 - طبقا للمفاوضة			
اجمالي كميات الاعمال التي تمت في شهر يوليو 2023 - طبقا للمفاوضة			
الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
اجمالي كميات الاعمال المدرجة في المستخلص في شهر فبراير 2023 - طبقا للمفاوضة			
اجمالي كميات الاعمال المدرجة في المستخلص في شهر مارس 2023 - طبقا للمفاوضة			
اجمالي كميات الاعمال المدرجة في المستخلص في شهر مايو 2023 - طبقا للمفاوضة			
اجمالي كميات الاعمال المدرجة في المستخلص في شهر يونيو 2023 - طبقا للمفاوضة			
اجمالي كميات الاعمال المدرجة في المستخلص في شهر يوليو 2023 - طبقا للمفاوضة			
الاجمالي			
24044.73			
13061.00			
10983.73			
3554.56			
1956.67			
5847.26			
8999.36			
3686.88			
11750.00			
3554.56			
1956.67			
5847.26			
8999.36			
1282.41			

مهندس الشركة المنفذة
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثامنة بقنا
التوقيع: / التوقيع
ب من: ١٠٠ - ٠١ - ٤١٠ - ٤١٠ - ١٣٠٠ - ٥ - ٨٥
ب من: ١٧٥٦٨١ - ٤٤٥ - ٢٨٠ - ٥٠٦٦ - ١٧٥٦٨١

التوقيع /
Smart Design
Eng

مكتب إ.ب. خالد قنديل (KK)
المكتب الفني
التوقيع: / التوقيع
ب من: ١٠٠ - ٠١ - ٤١٠ - ٤١٠ - ١٣٠٠ - ٥ - ٨٥
ب من: ١٧٥٦٨١ - ٤٤٥ - ٢٨٠ - ٥٠٦٦ - ١٧٥٦٨١



عملية: إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (اليوم - في سوفف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 552+400 الى الكم 555+336 بطول 2.936 كم اتجاه قنا لعقد رقم (2024/2023/546) المؤرخ في 2023/10/19 .

بالمرء المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالماء الأصبولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق و الشفة تشمل استخدام المياة في تثبيت السفو واعداد مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للنسايب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف

علاوة 1 جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبيح 1.1 جنية / كم ابتداء من 2023/5/4.

رقم البند وبيانه: (5-2)

تنفيذ شركة :- الهدا للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المعاجر			
الكمية بالمقاييس		الكمية بالمقاييس	
اجمالي كميات اعمال البند			
الطول (م)	الموقع الكيلو مترى		من الى
2.936	555+336	552+400	اعمال الحفر
الاجمالي			
22900.32	اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه		
20200.00	اجمالي كميات الاعمال السابقة		
2700.32	اجمالي الكمية المنقذة خلال المدة		
5331.83	اجمالي كميات الاعمال التي تمت في شهر فبراير 2023 - طبقا للمفاوضة		
2935.01	اجمالي كميات الاعمال التي تمت في شهر مارس 2023 - طبقا للمفاوضة		
8770.90	اجمالي كميات الاعمال التي تمت في شهر مايو 2023 - طبقا للمفاوضة		
4963.43	اجمالي كميات الاعمال التي تمت في شهر يونيو 2023 - طبقا للمفاوضة		
899.15	اجمالي كميات الاعمال التي تمت في شهر يوليو 2023 - طبقا للمفاوضة		
12120.00	الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
5331.83	اجمالي كميات الاعمال المدرجة في المستخلص في شهر فبراير 2023 - طبقا للمفاوضة		
2935.01	اجمالي كميات الاعمال المدرجة في المستخلص في شهر مارس 2023 - طبقا للمفاوضة		
8770.90	اجمالي كميات الاعمال المدرجة في المستخلص في شهر مايو 2023 - طبقا للمفاوضة		
3572.58	اجمالي كميات الاعمال المدرجة في المستخلص في شهر يونيو 2023 - طبقا للمفاوضة		
0.00	اجمالي كميات الاعمال المدرجة في المستخلص في شهر يوليو 2023 - طبقا للمفاوضة		

التوقيع /
١٤٠١
المكتب الفني
مكتب إدخال قديم (١٩٩٤)

التوقيع
Smart Design
المستشار في المساحة

مجلس الشركة الموقر
هنا للمقاولات العامة
التي لا تتعدى ٢٨٠ - ٤٤٠ م
١٧٦٨ م
١٠ - ٤١ - ١٣٠٠ - ٨٥ م

المهندس
م/ حسام
التوقيع
لبنان
للمهندسين
وللجوارح
والاستشارات
المعمارية

التأقية

اجمالی حصہ القطع (As-built)

Stations	Cut Area	Cut Volume	Total VOL (Cu.M.)	سفو	عادية	متناسكة
554+420.00	11.89	110.47	4000.44	10%	11.047	33.141
554+430.00	10.52	112.01	4112.45	10%	11.201	33.603
554+440.00	6.41	84.63	4197.08	10%	8.463	25.389
554+450.00	5.96	61.84	4258.92	10%	6.184	18.552
554+460.00	6.12	60.4	4319.32	10%	6.04	18.12
554+470.00	8.66	73.91	4393.22	10%	7.391	22.173
554+480.00	6.96	78.12	4471.35	10%	7.812	23.436
554+490.00	8.39	76.75	4548.1	10%	7.675	23.025
554+500.00	9.56	89.71	4637.81	10%	8.971	26.913
554+510.00	10.4	99.79	4737.6	10%	9.979	29.937
554+520.00	10.54	104.7	4842.3	10%	10.47	31.41
554+530.00	10.63	105.83	4948.13	10%	10.583	31.749
554+540.00	8.15	93.9	5042.04	10%	9.39	28.17
554+550.00	9.68	89.17	5131.2	10%	8.917	26.751
554+560.00	7.09	83.84	5215.04	10%	8.384	25.152
554+570.00	23.31	151.97	5367.01	10%	15.197	45.591
554+580.00	7.39	153.5	5520.51	10%	15.35	46.05
554+590.00	9.06	82.26	5602.77	10%	8.226	24.678
554+600.00	9.16	91.08	5693.85	10%	9.108	27.324
554+610.00	8.73	89.45	5783.3	10%	8.945	26.835
554+620.00	9.48	91.05	5874.35	10%	9.105	27.315
554+630.00	4.31	68.94	5943.29	10%	6.894	20.682
554+640.00	8.76	65.36	6008.64	10%	6.536	19.608
554+650.00	7.83	82.97	6091.61	10%	8.297	24.891
554+660.00	8.75	82.92	6174.53	10%	8.292	24.876
554+670.00	8.56	86.55	6261.08	10%	8.655	25.965
554+680.00	7.47	80.13	6341.21	10%	8.013	24.039
554+690.00	10.59	90.31	6431.52	10%	9.031	27.093
554+700.00	17.71	141.54	6573.05	10%	14.154	42.462
554+710.00	18.55	181.34	6754.4	10%	18.134	54.402
TOTAL			6754.4	286.444	1718.664	859.332

١٠: ١٠٠ - ١٠١ - ١٢٠ - ١٣٠ - ١٤٥ - ١٥٦ - ١٧٦
 ١٨٥ - ١٩٥ - ٢٠٥ - ٢١٥ - ٢٢٥ - ٢٣٥ - ٢٤٥ - ٢٥٥ - ٢٦٥ - ٢٧٥ - ٢٨٥ - ٢٩٥ - ٣٠٥ - ٣١٥ - ٣٢٥ - ٣٣٥ - ٣٤٥ - ٣٥٥ - ٣٦٥ - ٣٧٥ - ٣٨٥ - ٣٩٥ - ٤٠٥ - ٤١٥ - ٤٢٥ - ٤٣٥ - ٤٤٥ - ٤٥٥ - ٤٦٥ - ٤٧٥ - ٤٨٥ - ٤٩٥ - ٥٠٥ - ٥١٥ - ٥٢٥ - ٥٣٥ - ٥٤٥ - ٥٥٥ - ٥٦٥ - ٥٧٥ - ٥٨٥ - ٥٩٥ - ٦٠٥ - ٦١٥ - ٦٢٥ - ٦٣٥ - ٦٤٥ - ٦٥٥ - ٦٦٥ - ٦٧٥ - ٦٨٥ - ٦٩٥ - ٧٠٥ - ٧١٥ - ٧٢٥ - ٧٣٥ - ٧٤٥ - ٧٥٥ - ٧٦٥ - ٧٧٥ - ٧٨٥ - ٧٩٥ - ٨٠٥ - ٨١٥ - ٨٢٥ - ٨٣٥ - ٨٤٥ - ٨٥٥ - ٨٦٥ - ٨٧٥ - ٨٨٥ - ٨٩٥ - ٩٠٥ - ٩١٥ - ٩٢٥ - ٩٣٥ - ٩٤٥ - ٩٥٥ - ٩٦٥ - ٩٧٥ - ٩٨٥ - ٩٩٥ - ١٠٠٠

सुख

استشارات التصميم
Smart Design

المكتب الفني
مكتب أ.د. خالد قنديل

التوقيع /

Stations	Cut Area	Cut Volume	Total VOL (Cu.M.)	سفو	عادية	متناسكة
554+720.00	15.53	170.41	6924.81	10%	17.041	30%
554+730.00	17.17	163.47	7088.28	10%	16.347	30%
554+740.00	20.35	187.56	7275.85	10%	18.756	30%
554+750.00	19.83	200.88	7476.72	10%	20.088	30%
554+760.00	19.79	198.07	7674.79	10%	19.807	30%
554+770.00	46.13	329.59	8004.38	10%	32.959	30%
554+780.00	26.89	365.11	8369.49	10%	36.511	30%
554+790.00	21.91	244.01	8613.49	10%	24.401	30%
554+800.00	22.39	221.5	8834.99	10%	22.15	30%
554+810.00	24.32	233.55	9068.54	10%	23.355	30%
554+820.00	23.58	239.52	9308.06	10%	23.952	30%
554+830.00	23.37	234.74	9542.79	10%	23.474	30%
554+840.00	22.79	230.8	9773.6	10%	23.08	30%
554+850.00	21.7	222.45	9996.04	10%	22.245	30%
554+860.00	20.97	213.35	10209.39	10%	21.335	30%
554+870.00	19.2	200.86	10410.26	10%	20.086	30%
554+880.00	25.53	223.61	10633.87	10%	22.361	30%
554+890.00	21.18	233.52	10867.4	10%	23.352	30%
554+900.00	21.92	215.5	11082.89	10%	21.55	30%
554+910.00	20.62	212.69	11295.58	10%	21.269	30%
554+920.00	20.32	204.7	11500.28	10%	20.47	30%
554+930.00	19.2	197.61	11697.89	10%	19.761	30%
554+940.00	18.01	186.02	11883.91	10%	18.602	30%
554+950.00	16.18	170.93	12054.84	10%	17.093	30%
554+960.00	16.17	161.78	12216.62	10%	16.178	30%
554+970.00	19.01	175.93	12392.55	10%	17.593	30%
554+980.00	20.8	199.04	12591.59	10%	19.904	30%
554+990.00	22.5	216.47	12808.05	10%	21.647	30%
555+000.00	22.72	226.09	13034.14	10%	22.609	30%
555+010.00	23.24	229.8	13263.94	10%	22.98	30%
TOTAL			13263.94	650.956	3905.736	1952.868

مهندس للشركة المنفذ

١٠ حساب جدار قصير ونظماً في الصخرة
الرفع من ١٠٠ إلى ١٢٠٠

١١ من ٢٨٠ - ٤٤٥

١٢ من ١٠٠ - ١٢٠٠

التوقيع /
Eng. (Signature)
Smart Design
م / باسم عبد الحافظ
استشاري تصميم

التوقيع / ^{١٤} أناة المكتب الفقيد
مكتب أ.د. خالد قنديل

Stations	Cut Area	Cut Volume	Total VOL (Cu.M.)	سفو		عادية		مقاسمكة	
555+020.00	28.38	258.1	13522.04	10%	25.81	60%	154.86	30%	77.43
555+030.00	24.24	263.1	13785.14	10%	26.31	60%	157.86	30%	78.93
555+040.00	26.65	254.46	14039.6	10%	25.446	60%	152.676	30%	76.338
555+050.00	27.13	268.93	14308.53	10%	26.893	60%	161.358	30%	80.679
555+060.00	28.51	278.21	14586.74	10%	27.821	60%	166.926	30%	83.463
555+070.00	26.95	277.28	14864.02	10%	27.728	60%	166.368	30%	83.184
555+080.00	27.74	273.42	15137.44	10%	27.342	60%	164.052	30%	82.026
555+090.00	26.02	268.8	15406.24	10%	26.88	60%	161.28	30%	80.64
555+100.00	23.03	245.28	15651.52	10%	24.528	60%	147.168	30%	73.584
555+110.00	20.93	219.8	15871.32	10%	21.98	60%	131.88	30%	65.94
555+120.00	19.17	200.48	16071.8	10%	20.048	60%	120.288	30%	60.144
555+130.00	20.2	196.84	16268.64	10%	19.684	60%	118.104	30%	59.052
555+140.00	7.4	138.01	16406.65	10%	13.801	60%	82.806	30%	41.403
555+150.00	7.69	75.45	16482.1	10%	7.545	60%	45.27	30%	22.635
555+160.00	8.16	79.26	16561.36	10%	7.926	60%	47.556	30%	23.778
555+170.00	10.4	92.82	16654.18	60%	55.692	40%	37.128	0%	0
555+180.00	9.25	98.23	16752.41	60%	58.938	40%	39.292	0%	0
555+190.00	18.8	140.24	16892.65	60%	84.144	40%	56.096	0%	0
555+200.00	13.29	160.47	17053.12	60%	96.282	40%	64.188	0%	0
555+210.00	14.22	137.55	17190.68	60%	82.53	40%	55.02	0%	0
555+220.00	13.26	137.37	17328.05	60%	82.422	40%	54.948	0%	0
555+230.00	9.34	112.96	17441.01	60%	67.776	40%	45.184	0%	0
555+240.00	13.15	112.42	17553.43	60%	67.452	40%	44.968	0%	0
555+250.00	14.52	138.32	17691.76	60%	82.992	40%	55.328	0%	0
555+260.00	15	147.6	17839.35	60%	88.56	40%	59.04	0%	0
555+270.00	11.51	132.56	17971.91	60%	79.536	40%	53.024	0%	0
555+280.00	3.36	74.34	18046.25	60%	44.604	40%	29.736	0%	0
555+290.00	2.04	26.97	18073.22	60%	16.182	40%	10.788	0%	0
555+300.00	9.07	55.54	18128.76	60%	33.324	40%	22.216	0%	0
555+310.00	9.7	93.88	18222.64	60%	56.328	40%	37.552	0%	0
TOTAL			18222.64	1326.504	2542.96	989.226			

مستند الشريعة الموقر
حفظه الله تعالى وحياته
التي هي الحياة والبقاء
والسلامة والنجاة
من كل خطر وحادث
والموت والقيامة
والجنة والنار
والعقوبات والآفات
والنكبات والمصائب
والهموم والأحزان
والغم والحزن
والسوداء والكآبة
والخوف والرهبة
والتردد والتأنيب
والاعتذار والتوبة
والرجوع إلى الله تعالى
والاستغفار له
والاعتماد على رحمته
والإيمان بوعده
والطمأنينة في قلبه
والرضا بقضائه
والقبول بحكمه
والصبر على ما أتاه
والثبات على ما أمر به
والالتزام بما نهى عنه
والاجتناب عن المحرمات
والانصراف إلى الحلال
والإقبال على الطاعات
والابتعاد عن المنكرات
والسير على الصراط المستقيم
والوصول إلى السعادة الأبدية
والنعيم الأبدي
والجنت الفردوس
والدار النورية
والدار الباقية
والدار الآخرة
والدار العاقبة
والدار الخالدة
والدار المظاهرة
والدار المتصورة
والدار المعنوية
والدار الغيبية
والدار السمائية
والدار العلوية
والدار القدسية
والدار الملكية
والدار النبوية
والدار الهادية
والدار النيرة
والدار البيضاء
والدار الخضراء
والدار الزاهية
والدار الجميلة
والدار الطيبة
والدار الطاهرة
والدار المقدسة
والدار المباركة
والدار المشرفة
والدار العزیزة
والدار الجليلة
والدار الكريمة
والدار الواسعة
والدار العظيمة
والدار الجارية
والدار القائمة
والدار النائمة
والدار السائلة
والدار الصلبة
والدار اللينة
والدار القوية
والدار الضعيفة
والدار الغنية
والدار الفقيرة
والدار الفانية
والدار الدائمة
والدار النورية
والدار السمائية
والدار العلوية
والدار القدسية
والدار الملكية
والدار النبوية
والدار الهادية
والدار النيرة
والدار البيضاء
والدار الخضراء
والدار الزاهية
والدار الجميلة
والدار الطيبة
والدار الطاهرة
والدار المقدسة
والدار المباركة
والدار المشرفة
والدار العزیزة
والدار الجليلة
والدار الكريمة
والدار الواسعة
والدار العظيمة
والدار الجارية
والدار القائمة
والدار النائمة
والدار السائلة
والدار الصلبة
والدار اللينة
والدار القوية
والدار الضعيفة
والدار الغنية
والدار الفقيرة
والدار الفانية
والدار الدائمة

استطاري للتصاميم
Smart Design
م / بسام عبد المصطفى
التوقيع

التوقيع: ^{١٤}إشارة
المكتب الفني
مكتب إيدخلات قنديل

اجمالي حصر القطع (As-built)

Stations	Cut Area	Cut Volume	Total VOL (Cu.M.)	سفو	عادية	متناسكة
555+320.00	11.24	104.69	18327.33	60%	41.876	0%
555+330.00	33.09	221.65	18548.98	60%	88.66	0%
555+340.00	51.58	423.38	18972.36	50%	169.352	0%
555+350.00	41.92	467.51	19439.87	60%	187.004	0%
555+360.00	36.29	391.07	19830.94	60%	156.428	0%
555+370.00	37	366.48	20197.42	60%	146.592	0%
555+380.00	40.46	387.3	20584.73	60%	154.92	0%
555+390.00	41.37	409.11	20993.84	60%	163.644	0%
555+400.00	33.33	373.49	21367.33	60%	149.396	0%
555+410.00	27.24	302.85	21670.18	60%	121.14	0%
555+420.00	15.33	212.84	21883.02	60%	85.136	0%
555+430.00	17.02	161.76	22044.78	60%	64.704	0%
555+440.00	21.44	192.29	22237.07	60%	76.916	0%
555+450.00	20.02	207.3	22444.37	60%	82.92	0%
555+460.00	20.97	204.95	22649.32	60%	81.98	0%
555+470.00	23.75	223.58	22872.9	60%	89.432	0%
555+480.00	25.77	247.6	23120.5	60%	99.04	0%
555+490.00	21.88	238.27	23358.77	60%	95.308	0%
555+500.00	16.41	191.47	23550.25	60%	76.588	0%
555+510.00	8.77	125.91	23676.16	60%	50.364	0%
555+520.00	7.35	80.6	23756.76	60%	32.24	0%
555+530.00	14.22	107.85	23864.61	60%	43.14	0%
555+540.00	24.64	194.28	24058.9	60%	77.712	0%
555+550.00	23.76	241.97	24300.87	60%	96.788	0%
555+560.00	20	218.8	24519.67	60%	87.52	0%
555+570.00	22.24	211.2	24730.87	60%	84.48	0%
555+580.00	26.1	241.69	24972.56	60%	96.676	0%
555+590.00	28.49	272.98	25245.54	60%	109.192	0%
555+600.00	29.91	292.02	25537.56	60%	116.808	0%
555+610.00	31.16	305.33	25842.88	60%	122.132	0%
TOTAL			25842.88	4572.132	3038.088	0

١٦ جليل هيجال راجع في تاريخ القضاة
الذين تولى القضاء في فلسطين المتعاقبين
من سنة ١٩٢٠ - ١٩٤٥
١٠٠ - ١٠١ - ٤١٠ - ٤١١ - ١٢٠٠ - ١٢٠١ - ١٢٠٢ - ١٢٠٣ - ١٢٠٤ - ١٢٠٥ - ١٢٠٦ - ١٢٠٧ - ١٢٠٨ - ١٢٠٩ - ١٢١٠ - ١٢١١ - ١٢١٢ - ١٢١٣ - ١٢١٤ - ١٢١٥ - ١٢١٦ - ١٢١٧ - ١٢١٨ - ١٢١٩ - ١٢٢٠ - ١٢٢١ - ١٢٢٢ - ١٢٢٣ - ١٢٢٤ - ١٢٢٥ - ١٢٢٦ - ١٢٢٧ - ١٢٢٨ - ١٢٢٩ - ١٢٣٠ - ١٢٣١ - ١٢٣٢ - ١٢٣٣ - ١٢٣٤ - ١٢٣٥ - ١٢٣٦ - ١٢٣٧ - ١٢٣٨ - ١٢٣٩ - ١٢٤٠ - ١٢٤١ - ١٢٤٢ - ١٢٤٣ - ١٢٤٤ - ١٢٤٥ - ١٢٤٦ - ١٢٤٧ - ١٢٤٨ - ١٢٤٩ - ١٢٥٠ - ١٢٥١ - ١٢٥٢ - ١٢٥٣ - ١٢٥٤ - ١٢٥٥ - ١٢٥٦ - ١٢٥٧ - ١٢٥٨ - ١٢٥٩ - ١٢٦٠ - ١٢٦١ - ١٢٦٢ - ١٢٦٣ - ١٢٦٤ - ١٢٦٥ - ١٢٦٦ - ١٢٦٧ - ١٢٦٨ - ١٢٦٩ - ١٢٧٠ - ١٢٧١ - ١٢٧٢ - ١٢٧٣ - ١٢٧٤ - ١٢٧٥ - ١٢٧٦ - ١٢٧٧ - ١٢٧٨ - ١٢٧٩ - ١٢٨٠ - ١٢٨١ - ١٢٨٢ - ١٢٨٣ - ١٢٨٤ - ١٢٨٥ - ١٢٨٦ - ١٢٨٧ - ١٢٨٨ - ١٢٨٩ - ١٢٩٠ - ١٢٩١ - ١٢٩٢ - ١٢٩٣ - ١٢٩٤ - ١٢٩٥ - ١٢٩٦ - ١٢٩٧ - ١٢٩٨ - ١٢٩٩ - ١٣٠٠ - ١٣٠١ - ١٣٠٢ - ١٣٠٣ - ١٣٠٤ - ١٣٠٥ - ١٣٠٦ - ١٣٠٧ - ١٣٠٨ - ١٣٠٩ - ١٣١٠ - ١٣١١ - ١٣١٢ - ١٣١٣ - ١٣١٤ - ١٣١٥ - ١٣١٦ - ١٣١٧ - ١٣١٨ - ١٣١٩ - ١٣٢٠ - ١٣٢١ - ١٣٢٢ - ١٣٢٣ - ١٣٢٤ - ١٣٢٥ - ١٣٢٦ - ١٣٢٧ - ١٣٢٨ - ١٣٢٩ - ١٣٣٠ - ١٣٣١ - ١٣٣٢ - ١٣٣٣ - ١٣٣٤ - ١٣٣٥ - ١٣٣٦ - ١٣٣٧ - ١٣٣٨ - ١٣٣٩ - ١٣٤٠ - ١٣٤١ - ١٣٤٢ - ١٣٤٣ - ١٣٤٤ - ١٣٤٥ - ١٣٤٦ - ١٣٤٧ - ١٣٤٨ - ١٣٤٩ - ١٣٥٠ - ١٣٥١ - ١٣٥٢ - ١٣٥٣ - ١٣٥٤ - ١٣٥٥ - ١٣٥٦ - ١٣٥٧ - ١٣٥٨ - ١٣٥٩ - ١٣٦٠ - ١٣٦١ - ١٣٦٢ - ١٣٦٣ - ١٣٦٤ - ١٣٦٥ - ١٣٦٦ - ١٣٦٧ - ١٣٦٨ - ١٣٦٩ - ١٣٧٠ - ١٣٧١ - ١٣٧٢ - ١٣٧٣ - ١٣٧٤ - ١٣٧٥ - ١٣٧٦ - ١٣٧٧ - ١٣٧٨ - ١٣٧٩ - ١٣٨٠ - ١٣٨١ - ١٣٨٢ - ١٣٨٣ - ١٣٨٤ - ١٣٨٥ - ١٣٨٦ - ١٣٨٧ - ١٣٨٨ - ١٣٨٩ - ١٣٩٠ - ١٣٩١ - ١٣٩٢ - ١٣٩٣ - ١٣٩٤ - ١٣٩٥ - ١٣٩٦ - ١٣٩٧ - ١٣٩٨ - ١٣٩٩ - ١٤٠٠ - ١٤٠١ - ١٤٠٢ - ١٤٠٣ - ١٤٠٤ - ١٤٠٥ - ١٤٠٦ - ١٤٠٧ - ١٤٠٨ - ١٤٠٩ - ١٤١٠ - ١٤١١ - ١٤١٢ - ١٤١٣ - ١٤١٤ - ١٤١٥ - ١٤١٦ - ١٤١٧ - ١٤١٨ - ١٤١٩ - ١٤٢٠ - ١٤٢١ - ١٤٢٢ - ١٤٢٣ - ١٤٢٤ - ١٤٢٥ - ١٤٢٦ - ١٤٢٧ - ١٤٢٨ - ١٤٢٩ - ١٤٣٠ - ١٤٣١ - ١٤٣٢ - ١٤٣٣ - ١٤٣٤ - ١٤٣٥ - ١٤٣٦ - ١٤٣٧ - ١٤٣٨ - ١٤٣٩ - ١٤٤٠ - ١٤٤١ - ١٤٤٢ - ١٤٤٣ - ١٤٤٤ - ١٤٤٥ - ١٤٤٦ - ١٤٤٧ - ١٤٤٨ - ١٤٤٩ - ١٤٥٠ - ١٤٥١ - ١٤٥٢ - ١٤٥٣ - ١٤٥٤ - ١٤٥٥ - ١٤٥٦ - ١٤٥٧ - ١٤٥٨ - ١٤٥٩ - ١٤٦٠ - ١٤٦١ - ١٤٦٢ - ١٤٦٣ - ١٤٦٤ - ١٤٦٥ - ١٤٦٦ - ١٤٦٧ - ١٤٦٨ - ١٤٦٩ - ١٤٧٠ - ١٤٧١ - ١٤٧٢ - ١٤٧٣ - ١٤٧٤ - ١٤٧٥ - ١٤٧٦ - ١٤٧٧ - ١٤٧٨ - ١٤٧٩ - ١٤٨٠ - ١٤٨١ - ١٤٨٢ - ١٤٨٣ - ١٤٨٤ - ١٤٨٥ - ١٤٨٦ - ١٤٨٧ - ١٤٨٨ - ١٤٨٩ - ١٤٩٠ - ١٤٩١ - ١٤٩٢ - ١٤٩٣ - ١٤٩٤ - ١٤٩٥ - ١٤٩٦ - ١٤٩٧ - ١٤٩٨ - ١٤٩٩ - ١٥٠٠ - ١٥٠١ - ١٥٠٢ - ١٥٠٣ - ١٥٠٤ - ١٥٠٥ - ١٥٠٦ - ١٥٠٧ - ١٥٠٨ - ١٥٠٩ - ١٥١٠ - ١٥١١ - ١٥١٢ - ١٥١٣ - ١٥١٤ - ١٥١٥ - ١٥١٦ - ١٥١٧ - ١٥١٨ - ١٥١٩ - ١٥٢٠ - ١٥٢١ - ١٥٢٢ - ١٥٢٣ - ١٥٢٤ - ١٥٢٥ - ١٥٢٦ - ١٥٢٧ - ١٥٢٨ - ١٥٢٩ - ١٥٣٠ - ١٥٣١ - ١٥٣٢ - ١٥٣٣ - ١٥٣٤ - ١٥٣٥ - ١٥٣٦ - ١٥٣٧ - ١٥٣٨ - ١٥٣٩ - ١٥٤٠ - ١٥٤١ - ١٥٤٢ - ١٥٤٣ - ١٥٤٤ - ١٥٤٥ - ١٥٤٦ - ١٥٤٧ - ١٥٤٨ - ١٥٤٩ - ١٥٥٠ - ١٥٥١ - ١٥٥٢ - ١٥٥٣ - ١٥٥٤ - ١٥٥٥ - ١٥٥٦ - ١٥٥٧ - ١٥٥٨ - ١٥٥٩ - ١٥٦٠ - ١٥٦١ - ١٥٦٢ - ١٥٦٣ - ١٥٦٤ - ١٥٦٥ - ١٥٦٦ - ١٥٦٧ - ١٥٦٨ - ١٥٦٩ - ١٥٧٠ - ١٥٧١ - ١٥٧٢ - ١٥٧٣ - ١٥٧٤ - ١٥٧٥ - ١٥٧٦ - ١٥٧٧ - ١٥٧٨ - ١٥٧٩ - ١٥٨٠ - ١٥٨١ - ١٥٨٢ - ١٥٨٣ - ١٥٨٤ - ١٥٨٥ - ١٥٨٦ - ١٥٨٧ - ١٥٨٨ - ١٥٨٩ - ١٥٩٠ - ١٥٩١ - ١٥٩٢ - ١٥٩٣ - ١٥٩٤ - ١٥٩٥ - ١٥٩٦ - ١٥٩٧ - ١٥٩٨ - ١٥٩٩ - ١٦٠

المؤمنين

استشاري المصنوعات
Smart Design
م / تمام عبد المطلب

المكتبة
المكتبة الفنية
مكتبة إدخالد قنديل

اجمالي حصر القطع (As-built)

Stations	Cut Area	Cut Volume	Total VOL (Cu.M.)	سفو	عادية	متعاسكة
555+620.00	49.62	403.87	26246.75	60%	242.322	161.548
555+630.00	33.79	417.04	26663.8	60%	250.224	166.816
555+640.00	38.24	360.16	27023.96	60%	216.096	144.064
555+650.00	32.96	356	27379.96	60%	213.6	142.4
555+660.00	32.42	326.89	27706.85	60%	196.134	130.756
555+670.00	38.52	354.67	28061.52	60%	212.802	141.868
555+680.00	30.23	343.75	28405.27	60%	206.25	137.5
555+690.00	31.61	309.21	28714.48	60%	185.526	123.584
555+700.00	36.02	338.16	29052.64	60%	202.896	135.264
555+710.00	46.21	411.18	29463.83	60%	246.708	164.472
555+720.00	62.81	545.1	30008.93	60%	377.06	218.04
555+730.00	71.39	671.01	30679.94	60%	402.606	268.404
555+740.00	63.28	673.36	31353.3	60%	404.016	269.344
555+750.00	55.29	592.84	31946.14	60%	355.704	237.136
555+760.00	48.53	519.12	32465.26	60%	311.472	207.648
555+770.00	46.86	476.96	32942.22	60%	286.176	190.784
555+780.00	44.2	455.29	33397.51	60%	273.174	182.116
555+790.00	52.69	484.44	33881.96	60%	290.664	193.776
555+800.00	63.15	579.23	34461.18	60%	347.538	231.692
555+810.00	65.59	643.7	35104.88	60%	386.22	257.48
555+820.00	68.28	669.35	35774.23	60%	401.61	267.74
555+830.00	67.1	676.92	36451.14	60%	406.152	270.768
555+840.00	62.98	650.4	37101.55	60%	390.24	260.16
555+850.00	66.81	648.95	37750.5	60%	389.37	259.58
555+860.00	64.67	657.38	38407.88	60%	394.428	262.952
555+870.00	64.63	646.47	39054.35	60%	387.882	258.588
555+880.00	62.55	635.89	39690.25	60%	381.534	254.356
555+890.00	65.73	641.39	40331.64	60%	384.834	256.556
555+900.00	72.49	691.1	41022.74	60%	414.66	276.44
555+910.00	65.88	691.87	41714.61	60%	415.122	276.748
555+920.00	66.95	664.13	42378.74	60%	398.478	265.652
555+930.00	65.48	662.12	43040.86	60%	397.272	264.848
555+940.00	64.33	649.03	43689.89	60%	389.418	259.612
555+950.00	64.19	642.6	44332.49	60%	385.56	257.04
555+960.00	60.84	625.15	44957.64	60%	375.09	250.06
TOTAL			44957.64		11468.8	7645.89
						0

مكتب إيد خلد فهدل
المكتب الهندسي
تنفيذ شركة الهيا المتكاملة وتجارة الاسمنت واستغلال المناجر مستخلص جاكى (2)

المهندس
Smart Design
م / بسم عبد السلام
S.M.A.H. HOSSEIN

مكتب إيد خلد فهدل
المكتب الهندسي
تنفيذ شركة الهيا المتكاملة وتجارة الاسمنت واستغلال المناجر مستخلص جاكى (2)

	مشروع القطار الكهربائي السريع إستاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 400+552 الى 336+555 تنفيذ شركة الهنا للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر مستخلص جارى (2)	 الهيئة القومية للإشغال الهيئة القومية للإشغال لاد لاد لاد
--	--	--

بند رقم (2-5): بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السقو وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق و الفنة تشمل استخدام المياة في تثبيت السقو و اعداد مدقات على السقو لحركة المعدات. ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف علالة 1.1 جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر .

قطع احلال (0.5-) من الفرمة					سفو		عادية	
Stations	Length(m)	Width(m)	Depth	Total VOL.	النسبة	الكمية	النسبة	الكمية
555+160	20	23.38	0.3805	0	60%	0.00	40%	0.00
555+180	20	23.38	0.3805	177.9218	60%	106.75	40%	71.17
555+200	20	23.38	0.3805	177.9218	60%	106.75	40%	71.17
555+220	20	23.38	0.3805	177.9218	60%	106.75	40%	71.17
555+240	20	23.38	0.3805	177.9218	60%	106.75	40%	71.17
555+260	20	23.38	0.3805	177.9218	60%	106.75	40%	71.17
555+280	20	23.38	0.3805	177.9218	60%	106.75	40%	71.17
555+300	20	23.38	0.3805	177.9218	60%	106.75	40%	71.17
555+320	20	23.38	0.3805	177.9218	60%	106.75	40%	71.17
555+340	20	23.38	0.3805	177.9218	60%	106.75	40%	71.17
555+360	20	23.38	0.3805	177.9218	60%	106.75	40%	71.17
555+380	20	23.38	0.3805	177.9218	60%	106.75	40%	71.17
555+400	20	23.38	0.3805	177.9218	60%	106.75	40%	71.17
555+420	20	23.38	0.3805	177.9218	60%	106.75	40%	71.17
555+440	20	23.38	0.3805	177.9218	60%	106.75	40%	71.17
555+460	20	23.38	0.3805	177.9218	60%	106.75	40%	71.17
555+480	20	23.38	0.3805	177.9218	60%	106.75	40%	71.17
555+500	20	23.38	0.3805	177.9218	60%	106.75	40%	71.17
555+520	20	23.38	0.3805	177.9218	60%	106.75	40%	71.17
555+540	20	23.38	0.3805	177.9218	60%	106.75	40%	71.17
555+560	20	23.38	0.3805	177.9218	60%	106.75	40%	71.17
555+580	20	23.38	0.3805	177.9218	60%	106.75	40%	71.17
555+600	20	23.38	0.3805	177.9218	60%	106.75	40%	71.17
555+620	20	23.38	0.3805	177.9218	60%	106.75	40%	71.17
555+640	20	23.38	0.3805	177.9218	60%	106.75	40%	71.17
555+660	20	23.38	0.3805	177.9218	60%	106.75	40%	71.17
555+680	20	23.38	0.3805	177.9218	60%	106.75	40%	71.17
555+700	20	23.38	0.3805	177.9218	60%	106.75	40%	71.17
555+720	20	23.38	0.3805	177.9218	60%	106.75	40%	71.17
555+740	20	23.38	0.3805	177.9218	60%	106.75	40%	71.17
555+760	20	23.38	0.3805	177.9218	60%	106.75	40%	71.17
555+780	20	23.38	0.3805	177.9218	60%	106.75	40%	71.17
555+800	20	23.38	0.3805	177.9218	60%	106.75	40%	71.17
555+820	20	23.38	0.3805	177.9218	60%	106.75	40%	71.17
555+840	20	23.38	0.3805	177.9218	60%	106.75	40%	71.17
555+860	20	23.38	0.3805	177.9218	60%	106.75	40%	71.17
555+880	20	23.38	0.3805	177.9218	60%	106.75	40%	71.17
555+900	20	23.38	0.3805	177.9218	60%	106.75	40%	71.17
555+920	20	23.38	0.3805	177.9218	60%	106.75	40%	71.17
555+940	20	23.38	0.3805	177.9218	60%	106.75	40%	71.17
555+960	10	23.38	0.3805	88.9609	60%	53.38	40%	35.58
TOTAL				7027.9113		4216.75		2811.16

مهندس أ.د. خالد قنديل
المكتب الفني
التوقيع / أ.د. خالد قنديل

استشاري المصممة
Smart Design
م. إسماعيل عبد المطلب
التوقيع /
SAHAR DESIGN
HSR
Eng (

مهندس الشركة المنفذ
م. إسماعيل عبد المطلب
التوقيع /
م. إسماعيل عبد المطلب
م. إسماعيل عبد المطلب
م. إسماعيل عبد المطلب



مشروع القطار الكهربائي السريع

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات
مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 400+552 الى 555+336

تنفيذ شركة الهنا للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر
مستخلص جارى (2)



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

الهيئة القومية للإنفاق

الهيئة القومية للإنفاق



اجمالي حصر القطع (As-built)

Stations	Cut Area	Cut Volume	Total VOL (Cu.M.)
554+120.00	5.13	32.7	135.6
554+130.00	6.46	58	193.59
554+140.00	6.14	63	256.59
554+150.00	4.76	54.47	311.06
554+160.00	2.61	36.86	347.92
554+170.00	4.15	33.81	381.73
554+180.00	5.35	47.51	429.24
554+190.00	3.23	42.92	472.16
554+200.00	3.14	31.84	504.01
554+210.00	3.45	32.94	536.94
554+220.00	8.46	59.54	596.48
554+230.00	8.82	86.4	682.88
554+240.00	10.79	98.04	780.93
554+250.00	12.39	115.88	896.81
554+260.00	16.13	142.58	1039.39
554+270.00	15.04	155.85	1195.24
554+280.00	18.39	167.17	1362.42
554+290.00	19.8	190.94	1553.36
554+300.00	17.01	184.05	1737.41
554+310.00	22.07	195.39	1932.8
554+320.00	24.76	234.14	2166.95
554+330.00	25.77	252.65	2419.6
554+340.00	28.37	270.7	2690.3
554+350.00	43.02	356.97	3047.27
554+360.00	20.26	316.41	3363.68
554+370.00	14.71	174.86	3538.54
554+380.00	7.07	108.93	3647.47
554+390.00	8.36	77.16	3724.63
554+400.00	7.25	78.05	3802.69
554+410.00	10.21	87.29	3889.97
TOTAL			3889.97

مكتب أ.د. خالد قنديل

المكتب الفني

م /

التوقيع /

استشاري المساحة

Smart Design

م / بسام عبد المعطي

م /

التوقيع /

Eng. Hisham

مهندس الشركة المنفذه

م / بسام جمال رجب

التوقيع /

م /

م /



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات
مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 552+400 الى 555+336

تنفيذ شركة الهنا للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر
مستخلص جارى (2)



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

الهيئة القومية للإنفاق



اجمالي حصر القطع (As-built)

Stations	Cut Area	Cut Volume	Total VOL (Cu.M.)
554+420.00	11.89	110.47	4000.44
554+430.00	10.52	112.01	4112.45
554+440.00	6.41	84.63	4197.08
554+450.00	5.96	61.84	4258.92
554+460.00	6.12	60.4	4319.32
554+470.00	8.66	73.91	4393.22
554+480.00	6.96	78.12	4471.35
554+490.00	8.39	76.75	4548.1
554+500.00	9.56	89.71	4637.81
554+510.00	10.4	99.79	4737.6
554+520.00	10.54	104.7	4842.3
554+530.00	10.63	105.83	4948.13
554+540.00	8.15	93.9	5042.04
554+550.00	9.68	89.17	5131.2
554+560.00	7.09	83.84	5215.04
554+570.00	23.31	151.97	5367.01
554+580.00	7.39	153.5	5520.51
554+590.00	9.06	82.26	5602.77
554+600.00	9.16	91.08	5693.85
554+610.00	8.73	89.45	5783.3
554+620.00	9.48	91.05	5874.35
554+630.00	4.31	68.94	5943.29
554+640.00	8.76	65.36	6008.64
554+650.00	7.83	82.97	6091.61
554+660.00	8.75	82.92	6174.53
554+670.00	8.56	86.55	6261.08
554+680.00	7.47	80.13	6341.21
554+690.00	10.59	90.31	6431.52
554+700.00	17.71	141.54	6573.05
554+710.00	18.55	181.34	6754.4
TOTAL			6754.4

مكتب أ.د. خالد قنديل
المكتب الفني

م /
التوقيع /

استشاري المساحة

Smart Design

م / بسام عبد المحلى

SMART DESIGN
HSR
Eng (

التوقيع /

مهندس الشركة المنفذه

م / حسام جمال رحمن

التوقيع /

ب.ف. ٥٠٦ - ٢٨٠ - ٤٤٥ - س.ت. ١٧٥٦٨

م.ف. ١٠ - ٠١ - ٢١٠ - ١٣٠٠ - ٥ - ٨٥



مشروع القطار الكهربائي السريع

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات
مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (اكتوبر -ابو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 400+552 الى 555+336

تنفيذ شركة الهنا للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر
مستخلص جارى (2)



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

الهيئة القومية للإنفاق



اجمالي حصر القطع (As-built)

Stations	Cut Area	Cut Volume	Total VOL (Cu.M.)
554+720.00	15.53	170.41	6924.81
554+730.00	17.17	163.47	7088.28
554+740.00	20.35	187.56	7275.85
554+750.00	19.83	200.88	7476.72
554+760.00	19.79	198.07	7674.79
554+770.00	46.13	329.59	8004.38
554+780.00	26.89	365.11	8369.49
554+790.00	21.91	244.01	8613.49
554+800.00	22.39	221.5	8834.99
554+810.00	24.32	233.55	9068.54
554+820.00	23.58	239.52	9308.06
554+830.00	23.37	234.74	9542.79
554+840.00	22.79	230.8	9773.6
554+850.00	21.7	222.45	9996.04
554+860.00	20.97	213.35	10209.39
554+870.00	19.2	200.86	10410.26
554+880.00	25.53	223.61	10633.87
554+890.00	21.18	233.52	10867.4
554+900.00	21.92	215.5	11082.89
554+910.00	20.62	212.69	11295.58
554+920.00	20.32	204.7	11500.28
554+930.00	19.2	197.61	11697.89
554+940.00	18.01	186.02	11883.91
554+950.00	16.18	170.93	12054.84
554+960.00	16.17	161.78	12216.62
554+970.00	19.01	175.93	12392.55
554+980.00	20.8	199.04	12591.59
554+990.00	22.5	216.47	12808.05
555+000.00	22.72	226.09	13034.14
TOTAL			13034.14

مكتب أ.د. خالد قنديل

المكتب الفني

م/ التوقيع / أ.د. خالد قنديل

استشاري المساحة

Smart Design

م/ بسام عبد المصطفى



التوقيع /

مهندس الشركة المنفذه

م/ حسام جمال وحسن

التوقيع / أ.د. خالد قنديل

ب.ن. ٥٠٦ - ٢٨٠ - ٢٤٥ - س.ت. ١٧٥٦٨
م.ف. ١٠٠ - ١٠١ - ٤١٠ - ١٣٠٠ - ٨٥ - ٥



مشروع القطار الكهربائي السريع

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات
مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 400+552 الى 555+336

تنفيذ شركة الهنا للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر
مستخلص جارى (2)



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل



اجمالي حصر القطع (As-built)

Stations	Cut Area	Cut Volume	Total VOL (Cu.M.)
555+010.00	23.24	229.8	13263.94
555+020.00	28.38	258.1	13522.04
555+030.00	24.24	263.1	13785.14
555+040.00	26.65	254.46	14039.6
555+050.00	27.13	268.93	14308.53
555+060.00	28.51	278.21	14586.74
555+070.00	26.95	277.28	14864.02
555+080.00	27.74	273.42	15137.44
555+090.00	26.02	268.8	15406.24
555+100.00	23.03	245.28	15651.52
555+110.00	20.93	219.8	15871.32
555+120.00	19.17	200.48	16071.8
555+130.00	20.2	196.84	16268.64
555+140.00	7.4	138.01	16406.65
555+150.00	7.69	75.45	16482.1
555+160.00	8.16	79.26	16561.36
555+170.00	10.4	92.82	16654.18
555+180.00	9.25	98.23	16752.41
555+190.00	18.8	140.24	16892.65
555+200.00	13.29	160.47	17053.12
555+210.00	14.22	137.55	17190.68
555+220.00	13.26	137.37	17328.05
555+230.00	9.34	112.96	17441.01
555+240.00	13.15	112.42	17553.43
555+250.00	14.52	138.32	17691.76
555+260.00	15	147.6	17839.35
555+270.00	11.51	132.56	17971.91
555+280.00	3.36	74.34	18046.25
555+290.00	2.04	26.97	18073.22
TOTAL			18073.22

مكتب أ.د. خالد قنديل
المكتب الفني

م /
التوقيع /

استشارى المساحة
Smart Design

م / بسام عبد المطلبى

التوقيع /

مهندس الشركة المنفذه

م / بسام جمال رخصه
التوقيع /
ب.ش. ٥٠٦ - ٢٨٠ - ٤٤٥ - ١٧٥٦٨٠
م.ش. ١٣٠٠ - ٥ - ٨٥



مشروع القطار الكهربائي السريع

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات
مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -أبو سميل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 400+552 الى 555+336

تنفيذ شركة الهنا للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر
مستخلص جارى (2)



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

الهيئة القومية للإنفاق



اجمالي حصر القطع (As-built)

Stations	Cut Area	Cut Volume	Total VOL (Cu.M.)
555+300.00	9.07	55.54	18128.76
555+310.00	9.7	93.88	18222.64
555+320.00	11.24	104.69	18327.33
555+330.00	33.09	221.65	18548.98
555+340.00	51.58	423.38	18972.36
555+350.00	41.92	467.51	19439.87
555+360.00	36.29	391.07	19830.94
555+370.00	37	366.48	20197.42
555+380.00	40.46	387.3	20584.73
555+390.00	41.37	409.11	20993.84
555+400.00	33.33	373.49	21367.33
555+410.00	27.24	302.85	21670.18
555+420.00	15.33	212.84	21883.02
555+430.00	17.02	161.76	22044.78
555+440.00	21.44	192.29	22237.07
555+450.00	20.02	207.3	22444.37
555+460.00	20.97	204.95	22649.32
555+470.00	23.75	223.58	22872.9
555+480.00	25.77	247.6	23120.5
555+490.00	21.88	238.27	23358.77
555+500.00	16.41	191.47	23550.25
555+510.00	8.77	125.91	23676.16
555+520.00	7.35	80.6	23756.76
555+530.00	14.22	107.85	23864.61
555+540.00	24.64	194.28	24058.9
555+550.00	23.76	241.97	24300.87
555+560.00	20	218.8	24519.67
555+570.00	22.24	211.2	24730.87
555+580.00	26.1	241.69	24972.56
TOTAL			24972.56

مكتب أ.د. خالد قنديل

المكتب الفني

م / التوقيع / أ.د. خالد قنديل

استشاري المساحة

Smart Design

م / بسام عبد المعطي



التوقيع /

مهندس الشركة المنفذه

م / صلاح جمال اوقمى لآت العامة

التوقيع / أ.د. خالد قنديل

م / ض ١٠٠ - ٠١ - ٩١٠ - ١٣٠٠ - ٨٥ - ٥



ب فر: ۵۰۶ - ۲۸۰ - ۲۵۵ - ۱۷۵۶۸: س ق
م ض: ۱۰ - ۰۱ - ۲۱۰ - ۱۳۰۰ - ۵ - ۸۵



مشروع القطار الكهربائي السريع

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات
مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 400+552 الى 555+336

تنفيذ شركة الهنا للمقاولات العامة وتجارة الإسمنت واستغلال المحاجر
مستخلص جاري (2)



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد فتدبل

الهيئة القومية للإنفاق

مكتب الدراسات والبحوث



اجمالي حصر القطع (As-built)

Stations	Cut Area	Cut Volume	Total VOL (Cu.M.)
555+880.00	62.55	635.89	39690.25
555+890.00	65.73	641.39	40331.64
555+900.00	72.49	691.1	41022.74
555+910.00	65.88	691.87	41714.61
555+920.00	66.95	664.13	42378.74
555+930.00	65.48	662.12	43040.86
555+940.00	64.33	649.03	43689.89
555+950.00	64.19	642.6	44332.49
555+960.00	60.84	625.15	44957.64
TOTAL			44957.64

مكتب أ.د. خالد فتدبل

المكتب الفني

م

التوقيع / أسامة زهير

استشاري الدراسة

Smart Design

م / بسلام عبد المعطي

SMART DESIGN
HSR
Eng (

التوقيع /

مهندس الشركة المنفذه

م / حسام جمال رحيم

التوقيع /

م/ حسام جمال رحيم
م/ بسلام عبد المعطي
م/ ب. ن. ٥٠٦ - ٢٨٠ - ٤٤٥ - س. ت. ١٧٥٦٨
م. ق. ١٠ - ٠١ - ٤١٠ - ١٣٠٠ - ٥ - ٨٥

	مشروع القطار الكهربائي السريع	 ENGINEERING CONSULTANCY OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قلندل	 الهيئة القومية للإنفاز الهيئة القومية للإنفاز وزارة النقل
	إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 400+552 إلى 336+555		
	تنفيذ شركة الهنا للمقاولات العامة وتجارة الاسمنت واستغلال المحاجر مستخلص جارى (2)		

بند رقم (2-5): بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق و الفنة تشمل استخدام المياة في تثبيت السفو و اعداد مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف
 علاوة 1.1 جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر .

قطع احلال (0.5-) من الفرمة

Stations	Length(m)	Width(m)	Depth	Total VOL.
555+160	20	23.38	0.3805	0
555+180	20	23.38	0.3805	177.9218
555+200	20	23.38	0.3805	177.9218
555+220	20	23.38	0.3805	177.9218
555+240	20	23.38	0.3805	177.9218
555+260	20	23.38	0.3805	177.9218
555+280	20	23.38	0.3805	177.9218
555+300	20	23.38	0.3805	177.9218
555+320	20	23.38	0.3805	177.9218
555+340	20	23.38	0.3805	177.9218
555+360	20	23.38	0.3805	177.9218
555+380	20	23.38	0.3805	177.9218
555+400	20	23.38	0.3805	177.9218
555+420	20	23.38	0.3805	177.9218
555+440	20	23.38	0.3805	177.9218
555+460	20	23.38	0.3805	177.9218
555+480	20	23.38	0.3805	177.9218
555+500	20	23.38	0.3805	177.9218
555+520	20	23.38	0.3805	177.9218
555+540	20	23.38	0.3805	177.9218
555+560	20	23.38	0.3805	177.9218
555+580	20	23.38	0.3805	177.9218
555+600	20	23.38	0.3805	177.9218
555+620	20	23.38	0.3805	177.9218
555+640	20	23.38	0.3805	177.9218
555+660	20	23.38	0.3805	177.9218
555+680	20	23.38	0.3805	177.9218
555+700	20	23.38	0.3805	177.9218
555+720	20	23.38	0.3805	177.9218
555+740	20	23.38	0.3805	177.9218
555+760	20	23.38	0.3805	177.9218
555+780	20	23.38	0.3805	177.9218
555+800	20	23.38	0.3805	177.9218
555+820	20	23.38	0.3805	177.9218
555+840	20	23.38	0.3805	177.9218
555+860	20	23.38	0.3805	177.9218
555+880	20	23.38	0.3805	177.9218
555+900	20	23.38	0.3805	177.9218
555+920	20	23.38	0.3805	177.9218
555+940	20	23.38	0.3805	177.9218
555+960	10	23.38	0.3805	88.9609
TOTAL				7027.9111

مكتب أ.د. خالد قلندل
 المكتب الفني

التوقيع /

استشاري المساحة
 Smart Design

التوقيع /

مهندس الشركة المنفذ
 أ.م. طارق جمال وهدي الهامة
 والتوقيع /
 ب.م. ٥٠٦ - ٥٠٦ - ٥٠٦ - ٥٠٦ - ٥٠٦
 م.م. ١٠ - ١٠ - ١٠ - ١٠ - ١٠

	مشروع القطار الكهربائي السريع	 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد فاديل	
	إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم+552 الى 336+555 تنفيذ شركة الهنا للمقاولات العامة وتجارة الأسمنت واستغلال المحاجر مستخلص جارى (٢)		
بند رقم (2-3):بالمتر المسطح أعمال تشغيل أرض طبيعية بسمك 25 سم في حالة ان المنسوب التصميمي يتطلب عمق الحفر أو الردم ± 50 سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن 100 متر وهذا البند يشمل عمل الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتسليمها واعداد الاختبارات plate load test وذلك طبقا لتعليمات الاستشاري .			
Stations	Length(m)	Width(m)	Total VOL.
554+100	20	23.38	467.6
554+120	20	23.38	467.6
554+140	20	23.38	467.6
554+160	20	23.38	467.6
554+180	20	23.38	467.6
554+200	20	23.38	467.6
554+220	20	23.38	467.6
554+240	20	23.38	467.6
554+260	20	23.38	467.6
554+280	20	23.38	467.6
554+300	20	23.38	467.6
554+320	20	23.38	467.6
554+340	20	23.38	467.6
554+360	20	23.38	467.6
554+380	20	23.38	467.6
554+400	20	23.38	467.6
554+420	20	23.38	467.6
554+440	20	23.38	467.6
554+460	20	23.38	467.6
554+480	20	23.38	467.6
554+500	20	23.38	467.6
554+520	20	23.38	467.6
554+540	20	23.38	467.6
554+560	20	23.38	467.6
554+580	20	23.38	467.6
554+600	20	23.38	467.6
554+620	20	23.38	467.6
554+640	20	23.38	467.6
554+660	20	23.38	467.6
554+680	20	23.38	467.6
554+700	20	23.38	467.6
554+720	20	23.38	467.6
554+740	20	23.38	467.6
554+760	20	23.38	467.6
554+780	20	23.38	467.6
554+800	20	23.38	467.6
554+820	20	23.38	467.6
554+840	20	23.38	467.6
554+860	20	23.38	467.6
554+880	20	23.38	467.6
554+900	20	23.38	467.6
554+920	20	23.38	467.6
554+940	20	23.38	467.6
554+960	20	23.38	467.6
554+980	20	23.38	467.6
555+000	20	23.38	467.6
555+020	20	23.38	467.6
555+040	20	23.38	467.6
555+060	20	23.38	467.6
555+080	20	23.38	467.6
555+100	20	23.38	467.6
555+120	20	23.38	467.6
555+140	20	23.38	467.6
555+160	20	23.38	467.6
TOTAL			25250.4

مكتب إ.د. خالد فاديل
المكتب الفني

استشاري المصانة
Smart Design
إ.د. سام عبد المعطي

التوقيع /

مهندس الشريعة الهندسة
المهندس / سام عبد المعطي
والتوقيع / سام عبد المعطي
ب. ق. ١٠٠ - ١٠١ - ٤١٠ - ١٣٠٠ - ٥ - ٨٥

Eng (