وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

عقد مقاولة

****

الموضوع : إستكمال تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (المسلة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٢٠,٠٠٠ إلي الكم ٢٧٥,٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه الفيوم (بالأمر المباشر).

رقم العقد: ١٦٤ /٢٠٢٣/ ٢٠٢٤ .

أنه في يوم الأربعاء الموافق ٩ / ٨ / ٢٠٢٣ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري .

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفي

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري.

ومقرها ١٥١ طريق النصر – بجوار معهد النقل – مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " شركة الحسين للمقاولات والتجارة " طه حسين سليمان وشركاه"

ويمثلها السيد / طه حسين سليمان حسين .

بصفته / مدير الشركة

بطاقة رقم قومى / ٢٧٢١٠٠٥٩٣٠٢٧٢١

بطاقة ضريبية / ٧٦٨-٢٢٣-٦٦٣

مأمورية ضرائب / الصف

سجل تجاري رقم (٤١٨٢٣) .

ومقرها / شارع الأنفي مدينة الصف -الجيزة .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني).

التمهيد

بناءا علي موافقة مجلس الوزراء رقم (١٧٦) المنعقدة برئاسة السيد الدكتور / مصطفي مدبولي رئيس مجلس الوزراء بتاريخ ٥/١/ ٢٠٢٢وذلك لإستكمال تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة – مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٧٠.٠٠٠ إلي الكم ٢٧٥.٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه الفيوم (بالأمرالمباشر) بتكلفة تقديرية ٢٣.٠٠٠.٠٠٠ جنيه (فقط وقدره ثلاثة وعشرون مليون جنيها لا غير). بالأطوال والتكلفة والشركات المطلوب إصدار أوامر إسناد لها وذلك بطريق الاتفاق المباشر طبقا لأسعار اتفاقية الموحدة ومن بين هذه الشركات مؤسسة الحسين للمقاولات والتجارة (وبناء علي موافقة السيد الفريق/وزير النقل بتغير السمة التجارية لتصبح باسم/ شركة الحسين للمقاولات والتجارة * طه حسين سليمان وشركاة تم التعاقد مع الشركة بسمتها الجديد/ ولما كان المالك يرغب في إنجاز أعمال مشروع إستكمال تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة – مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٧٠.٠٠٠ إلي الكم ٢٧٥.٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه الفيوم. (بالأمر المباشر) علي أن يتم الاتفاق علي الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب انمالك من المقاول القيام بها وفقا لشروط العقد ووثائقه , وهى الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر : ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها واتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعه على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلي قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من مجلس الوزراء بتاريخ ٢٠٢٢/١/٥ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد إتفقا على مايلي:-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمما لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بإستكمال تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة – مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٧٠.٠٠٠ إلي الكم ٢٧٥.٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه الفيوم. (بالأمر المباشر) طبقا للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية قدرها بمبلغ ٢٣.٠٠٠.٠٠٠ جنيه (فقط وقدره ثلاثة وعشرون مليون جنيها لا غير) شاملا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقا لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقا للكميات المنفذة علي الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة علي الأسعار.

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " **شركة الحسين للمقاولات والتجارة " طه حسين سليمان وشركاه** " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا للمواصفات الفنية وذلك خلال (٨) شهر من استلام الطرف الثاني للموقع خاليا من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعا وقانونا.

البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم 520gulf231930501 بمبلغ وقدره ١,١٥٠,٠٠٠ جنيها(فقط وقدره مليون ومائة وخمسون الف جنيها لاغير) صادر من بنك مصر فرع ذا كورنر بتاريخ ١٢ /٧/٢٠٢٣ وساري حتى ١١ /٧ /٢٠٢٤ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقي منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدي الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقي منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الإستلام المؤقت طبقا لمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

يجوز للهيئة صرف دفعة مقدمة بما لا يتجاوز نسبة ١٠ % من قيمة التعاقد بعد توقيعه أو حسب قيمة الاعتمادات المالية المتاحة وذلك مقابل خطاب ضمان مصرفي معتمد بذات القيمة والعملة وغير مقيد بأي شروط وساري المفعول حتى تاريخ الاستحقاق الفعلي لتلك المبالغ وذلك إعمالا لأحكام المادة رقم (٩٢) من اللائحة التنفيذية من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨مع مراعاة ما نصت عليه هذه المادة بأن تستخدم في تزويد المشروع بالمعدات والمواد والتجهيزات المطلوبة لمباشرة العمل بصورة فعلية لإنجاز المشروع ولا يصرف فروق أسعار عن هذه الدفعة .

البند الثامن

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التامين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخري أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية اجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري.

البند التاسع

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايسة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بإتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ،كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الفتن أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص أخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ،وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني

البند الحادى عشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الثانى عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف آي شئ يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة

البند الثالث عشر

يلتزم الطرف الثاني بإستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسئولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدني مسئولية علي الطرف الأول .

البند الرابع عشر

الطرف الثاني يكون مسئولا مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو احدي آلاته وتقع المسئولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة

البند السادس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصما من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة.

البند السابع عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة آثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الأخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة آثارها القانونية .

البند الثامن عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كليا أو جزئيا .

البند التاسع عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند العشرون

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لايجاوز (٢٥٪) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ،وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

البند الحادي والعشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

البند الثاني والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها على الوجه الأكمل لمدة سنة واحدة لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ الإستلام الإبتدائي للأعمال وحتي الإستلام النهائي .وذلك طبقا لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة٢٠١٨بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون أخر ، ويكون مسئولا عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقا لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسئوليته .

البند الثالث والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهما علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة على ما جاء ببنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الخامس والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (الأسمنت – الحديد – الصولار) وفقا للمعاملات المحددة في عطائه لتلك البنود وفقا لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقا للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

البند السادس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخه منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء واللزوم .

الطرف الأول	الطرف الثاني
الهيئة العامة للطرق والكباري	شركة الحسين للمقاولات والتجارة
التوقيع ( )	التوقيع ( )
لواء مهندس / حسام الدين مصطفي	السيد / طه حسين سليمان حسين
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري	مدير الشركة

	أعمال الجسر الترابي لمشروع الممر المائي البري الموحد قطاع غرب الدلتا في المسافة من كم ٢٧+٠٠٠ إلى كم ٢٧٥٠٠٠ بطول ٥٠٠ بالاتجاه الجنوبي بالمحافظة تلقائيا رقم (١)				
م	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة بالجنيه	المبلغ بالجنيه
١	أعمال تحميل وتوريد وشغل كوبه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات الدكوبه ميكانيكيه من ناتج عن ٥٠ متر حتي منسوب (-٢) بشرط أعمال منسوب الدكوبه ويسمك لايزيد عن ٢٥ سم على من منسوب (-٢) متر (منسوب القاعدة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي وازالته) على النزول نسبة تحميل الدكوبه حو ٢٠ (٪) و تؤخذ الطريقه متغيره وتلزم المقاوله الاصوليه الوصول الى قمة الطريقه الحطبيه والتحقق الجيد بالمواصفات الموصوفه في البند كفاءة حقنه (٩٥ ٪ من الكثافه العظمى المعمليه) ويتم التنفيذ وفقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه الموجبه والمرفقات الاضافيه المعتمده والتي يتم بموجبه مشكلات طرق الوصول المساعده وبيانات كاوزه المقاوله والكهربائي والمدعات الهندسي المشرفه والمعه بالمقاوله بالمتر المكعب - مسافه النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ٠,٢ جنيه لكل ١ كم زياده أو الكسر - السعر يشمل عمل المنحدرات و تنظيط و تشطيب جيدا لموقع الجسر حتي مسافه ٣ كم - لايتم الا بوصل تاييد المحدود	م٣	٩٠٠٠٣,٣٩	٥٢,٠٠	٤٦٨٠٤٨,٥
٢	حفائر المكعب لعمل تكسير و ازالة مباني أو خرسانة عادية أو مسلحة فوق سطح أو بئر مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للجانب الجنوبي بالاتجاه الجنوبي الشرقي و تكلفة شاملة مع جميعة لاجور المكعب تسمح نقل ناتج التكسير حتي ٤٠ كم يتم احتساب علاوة ٨٠ جنيه لكل ١ كم زيادة أو الكسر	م٣	١٠٠	٨٠,٠٠	٨٠٠٠,٠٠
٣	يلتزم المكعب أعمال حفر بالاستخدام الباطون وذلك بعد توجيه استعلامه لسرعة أو لاعمال الجسر انواع الترابه عند الترابه بصوره وتسوية السطح (الات السويه والبلدوزر) وتوفير وتجهيز المعدات الازمه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والتحقق الجيد بالمواصفات للوصول الي الحد كفاءة حقنه (٩٥٪ من الكثافه الجافه العظمى المعمليه) ويحمل على الوجه لعمل الجسر والكتف (الترابة الكتف) على ٢ متر من محور الكتف ويتم التنفيذ وفقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية الموجبة والمرفقات الاضافية المعتمده والتي يتم بموجبه مشكلات طرق الوصول المساعده وبيانات كاوزه المقاوله والكهربائي والمدعات الهندسي المشرفه يتم احتساب علاوة ٠,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة أو الكسر يتم خصم ٠,٣ م٣ عند خصم المستخدم الباطون	م٣	٢٥٠٠٠٠٠	٢,١٠	٥٢٥٠٠٠٠,٠٠
٤	يلتزم المستلم أعمال توريد وصب خرسانة عادية مسلحة ٢٠ سم لعمل الكتف والدول جانبية تتكون من م٣ من مواسير مقوي بالحديد ٣٠ ٪ وعلى حوالي ٢٥٠ كجم/م٣ حديد تسليح وزن الذي عادي حيث على أن يكون الحد الأدنى بطيء ومقصور والزمر خالي من الشوائب والطفلة و أشرع والأوراق الدقيقة وليعمل تجربة باستعمال حاسب قاعة الطبيعية أعمال البداية للوصول الي المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والنقاط فقط لاصول اضافة الكهروجات التصميمية المعتمدة والتي يتم بموجبه مشكلات طرق الوصول المساعده وبيانات كاوزه المقاوله والكهربائي والمدعات الهندسي المشرفه	م٣	٢٠٠٠٠٠	٢٥٥,٠٠	٥١٠٠٠٠٠٠,٠٠
٥	يلتزم المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية مسلحة لعمل سطح بطانية الاكتاف والدول جانبية تتكون من م٣ من مواسير مقوي بالحديد ٣٠ ٪ وعلى حوالي ٢٥٠ كجم/م٣ حديد تسليح وزن الذي عادي حيث على أن يكون الحد الأدنى بطيء ومقصور والزمر خالي من الشوائب والطفلة و أشرع والأوراق الدقيقة وليعمل تجربة باستعمال حاسب قاعة الطبيعية أعمال البداية للوصول الي المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والنقاط فقط لاصول اضافة الكهروجات التصميمية المعتمدة والتي يتم بموجبه مشكلات طرق الوصول المساعده وبيانات كاوزه المقاوله والكهربائي والمدعات الهندسي المشرفه	م٣	٢٠٠٠٠٠	٢٤٠,٠٠	٤٨٠٠٠٠٠٠,٠٠

اعمال تطوير الرصيف الأيمن لمشروع تطوير الكورنيش المرفوع
قطاع غرب الشيخ
في الفترة من كم ٠٠٠ + ٠٠ ٢٧ الى كم ٠٠٠ + ٢٧٫٥ بطول ٥٠٠ م بالإتجاه الشمالي
ملحقة للمعاينة رقم (١)

م البند	وصف الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	المبلغ
٠	عمل حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة عادية ويشمل مايلي البند الآتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠ كم. ٢- فرشة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . ٣- تزويد أدوات مطاقة للمعدات وتشغيلها وستكمال آلات تصوير بمسلة لا يزيد عن ٢٥ سم واستكمال المنسوب التصميمي للمكان الحفر بالكامل تسوية تحوط كالمرتبة لا تقل عن ٢٠ سم لتزويد وحدة الأسوية المرصوبة في سمه لطبقة الخلطة والمحك الجيد بالوسائل المعتمدة في الفصل كاملة جاهزة (كما هو مبين بالمخطط التصميمي) ويتم التخلص طبقا للمشروب المصمم به والمخططات التصميمية المعتمدة بالمواقع المحددة والمبين بجميع مستلزمات طبقا للأصول الفنية وتعليمات الإدارة العامة للطرق والنقل وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٢٥٠		
	ثانوية جيدة من (300-350 كجم/سم٢)	م٣	١٠٠	٩٤,٠٠	٩٤٠٠,٠٠
	ثانوية جيدة من (300-350 كجم/سم٢)	م٣	١٠٠	٦٤,٤٠	٦٤٤٠,٠٠
	ثانوية جيدة من (300-350 كجم/سم٢)	م٣	١٠٠	٤٦,٠٠	٤٦٠٠,٠٠
٠	عمل الصدمات لتحذير المواقع من الانحدار بالمواصفات في مناطق الانشاءات المتنوعة وتشمل التكلفة بعمل حتى - العمل والخشبي دائما بالمواصفات المعتمدة ودهانها بالوان الطراز العالمي بكامل حدود المشروع وتحمل على البند تعديل ونقل لأجزاء البند مسافة ٥٠٠ متر أو من معدوم لكيفية وجدول الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى ٥٠ كم - يتم احتساب علاوة ٥٠٪ - حتى كل ١ كم بالزيادة في النقل	م٢	١٥٠٠,٠٠	٥,٠٠	٧٥٠٠,٠٠
٨	التحزيز الدوري لعمل جسات بالمبرد والقدر خاص بعد جميعه طبقا لاصول الصنعة والمعتمدة من المهندس وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٩٠٠	٣٦,٠٠	٣٢٤٠٠,٠٠
٩	التأهيل والتحزيل - تعني إزالة المخلفات ومخلفات الزوائد ميكانيكيا من داخل تقاطع المصروف بكامل مرحلة وكل ما يربط بين الفاس طبقا للتوجيهات المنظمة وعلى نتائج التطوير لمطالب المعروضة بالجملة الشامل كل ما يتبع لهذا البند طبقا للتوجيه المنظمة لخروج الناتج حتى ٥ كم	كيلو	٢٠٠	٤٤٢,٠٠	٨٨٤٠٠,٠٠
١٠	أعمال حفر باستخدام معدات الميكانيكية (الجرافر والحفارات ذات الذراع الخلفي) العادية حفر بحدارات الجيدة طبقا للتوزيعات التصميمي المعتمد من هيئة الصرف ويشمل حمل البند تعمل وناقل الأجزاء البند لمسافة ٥٠٠ م من محور المكان ويتم الأخذ طبقا للمناسيب التصميمية والمساحات الجغرافية المرفوعة والرسومات التصميمية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وتسليم للجهة المسؤولة من الهيئة الفنية - يتم احتساب علاوة ٥٠٪ - حتى كل ١ كم بالزيادة أو النقصان	م٣	٥٠٠٠٠٠٠	٢٣,٠٠	١١٥٠٠٠٠٠,٠٠
١١	نقل المكسب حفر بالتدريج لكل المحراب والتفاع يصل الى ٥ م من منسوب الشارع لزوم انحدار الأساس والحوائط لمنطق منسوب قاع المصروف بالمعدات الجيدة والحفارات ذات الجواد الطويل ونزح المياه وسند جوانب الحفار والصدمات والتعريرات لمسافة مع نقل المخلفات خارج المواقع والمباني طبقا للأصول والتعليمات وتشمل كل مايلزم لتزويد وانحدار ومحدل على البند تعديل ونقل الأجزاء البند لمسافة ٥٠ م من محور المكان ويتم الأخذ طبقا للمناسيب التصميمية والمساحات الجغرافية والرسومات التصميمية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف - يتم احتساب علاوة ٥٠٪ - حتى كل ١ كم بالزيادة أو النقصان	م٣	٤٠٠٠٠٠	٣٥,٠٠	١٤٠٠٠٠٠,٠٠

مذكرة : أسعار البند تشمل تكلفة نقل المخلفات

أعمال التصميم [illegible] لمشروع [illegible]
[illegible]
في المسافة من كم [illegible] إلى كم [illegible] بطول [illegible]
مقايسة تقديرية رقم (١)

الجملة بالجنيه	الفئة بالجنيه	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	رقم البند
٢٠٠٠٫٠٠	٢٠٠٫٠٠	١٠٫٠٠	م٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ [illegible] بمونة الأسمنت [illegible] ١:١ [illegible] ٣ % [illegible] لا تقل عن ٤٥ سم [illegible] منسوب المياه بعمق ١٠٠ سم [illegible] على أن يتم [illegible] التجارب المعملية [illegible] ٣٠ سم [illegible] والمواصفات الفنية [illegible] وتعليمات المهندس المشرف	١٢
١٠٥٠٠٠٠٫٠٠	١٠٥٫٠٠	١٠٠٠٠٫٠٠	م٣	بالمتر المكعب توريد وتشغيل [illegible] بنسبة ١:١ [illegible] ٣ % [illegible] ١٠٠ سم [illegible] ٣٠ سم [illegible] – مسافة النقل لا تقل عن ٣٠ كم. – يتم [illegible] جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. – السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية	١٣
			م٢	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج [illegible] الفنية طبقاً [illegible] والرسومات التفصيلية المعتمدة [illegible] ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	١٤
٣٤٫٠٠	٣٤٫٠٠	١٫٠٠	م٢	[illegible] وزن الأول عن ٣٠٠ جم / م٢	
٣٣٫٠٠	٣٣٫٠٠	١٫٠٠	م٢	[illegible] وزن الثاني عن ٢٠٠ جم / م٢	
٣٧٨٠٠٠٫٠٠	٤٢٫٠٠	٩٠٠٠٫٠٠	م٢	[illegible] وزن الثالث عن ٤٠٠ جم / م٢	
٢٠٠٠٠٠٠٫٠٠	١٠٠٫٠٠	٢٠٠٠٠٫٠٠	م٣	بالمتر المكعب [illegible] توريد وردم [illegible] من الأحجار [illegible] ١٠٠ سم [illegible] ٢٥ % [illegible] للوصول إلى أقصى كثافة [illegible] ٩٥ % من الكثافة [illegible] والرسومات التفصيلية المعتمدة [illegible] المواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. – مسافة النقل لا تقل عن ٩ كم. – يتم [illegible] جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. – السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية	١٥

[illegible]   عن الاستشاري   الشركة [illegible]

جدول الرصد الورقي لمشروع الطفي الازدواجي السريع
لطرح غرب نايل
في المسافة من كم ٠٠٠ر٣٠ الى كم ٠٠٠ر٣٤ بطول ٤ كم (الاتجاه الشمالي)
(طريق الاسكندرية رقم ١)

م	بيان الاعمال	الوحدة	السعر	الكمية	القيمة
١٦	يتم تكسيب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الخرسانة المقاومة بالياج لتكسير الكسارات بمعالجة المواصفات والتي يتم الحصول عليها من ٢٠٠ مم الى ٢٥٠ مم على ان يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% بالطريق الوجه (الشوائب خاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والبلاطي معدل الفرونة (٢٥٠) من تجربة وجه الحصول عن ٢٠٠ مم وبسكان ولا يزيد نسبة فاقد سحيق لوس أنجلوس عن ٣٥% ولا يزيد الامتصاص عن ٥% ويتم فرشها على طبقتين باستخدام ماكينة الفرشة المعدنية على ان يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٣٠ سم ويتم رشها بالمياه الازمة للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمسموح بها اجنب بالمواصفات للحصول على أكبر كثافة جافة قصوى الاقل من ٩٥% من الكثافة المعملية وكذلك تشمل أجرة الانتظار الضرورية واحتياجاتها ويتم تشغيل حبة الحصول عليها والترسبات بالمقاومة الجديدة المحدثة وأيضا جميع مستلزمات طبقة المرصوفات الخاصة بالمشروع الفرعي الاساسي وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل وتقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ٢ كم بالزيادة أو النقصان - السعر لا يشمل قيمة المياه المحجوزة	م٣	٣٠٠٠٠٫٠٠	١٠٥٫٠٠	٣١٥٠٠٠٫٠٠
١٧	يتم توريد وتركيب طبقة من التربيع الصناعي جيوتكس مقاوم للتفاعل ١٠٠ جرام لكل متر مربع بالمواصفات والرسومات التفصيلية المعتمدة بالبند يشمل جميع مستلزماته طبقا لأصول الصناعة من الصناعات الوطنية الجارية والمعتمدة من وزارة الاسكان والمرافق	م٢			
	توريد وتركيب ٣٠ بلدوزر إزالة الحواجز الخرسانية	م٢	١٥٠٠٠٫٠٠	٢٥٫٠٠	٣٧٥٠٠٫٠٠
	توريد وتركيب ٢٠ بلدوزر إزالة الحواجز الخرسانية	م٢	١٢٠٠٠٫٠٠	٣٧٫٠٠	٤٤٤٠٠٫٠٠
	أعمال التجميل - أخطار				
١٨	يتم تكسيب أعمال توريد وتركيب طبقة من الخرسانة المقاومة بالياج لتكسير الكسارات بمعالجة المواصفات والتي يتم الحصول عليها من ٢٠٠ مم الى ٢٥٠ مم على ان يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% بالطريق الوجه (الشوائب خاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والبلاطي معدل الفرونة (٢٥٠) من تجربة وجه الحصول عن ٢٠٠ مم وبسكان ولا يزيد نسبة فاقد سحيق لوس أنجلوس عن ٣٥% ولا يزيد الامتصاص عن ٥% ويتم فرشها على طبقتين باستخدام ماكينة الفرشة المعدنية على ان يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٣٠ سم ويتم رشها بالمياه الازمة للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمسموح بها اجنب بالمواصفات للحصول على أكبر كثافة جافة قصوى الاقل من ٩٥% من الكثافة المعملية وكذلك تشمل أجرة الانتظار الضرورية واحتياجاتها ويتم تشغيل حبة الحصول عليها والترسبات بالمقاومة الجديدة المحدثة وأيضا جميع مستلزمات طبقة المرصوفات الخاصة بالمشروع الفرعي الاساسي وتعليمات المهندس المشرف - يتم توريد الاكريات والمدرين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية عن مصدرها - إدارة البيئة المحجوزة مع قيام الشركة بحفظ وتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية عن مصدرها				
	مسافة نقل حتى ٢ كم	م٣	١٫٠٠	٢٢٤٫٠٠٠	٢٢٤٫٠٠
	مسافة نقل لأكثر من ٥٠ كم	م٣	١٫٠٠	٢٤٦٫٠٠٠	٢٤٦٫٠٠
	مسافة نقل لأكثر من ١٠٠ كم	م٣	١٫٠٠	٣٣٦٫٠٠٠	٣٣٦٫٠٠
	مسافة نقل لأكثر من ١٥٠ كم	م٣	١٫٠٠	٣٦٦٫٠٠٠	٣٦٦٫٠٠
	مسافة نقل لأكثر من ٢٠٠ كم	م٣	١٫٠٠	٤٠٦٫٠٠٠	٤٠٦٫٠٠
	اجمالي المناقصة				٧٢٠٠٠٠٫٠٠

ملحوظة: السعر لا يشمل قيمة المياه المحجوزة