

محضر استلام موقع

مشروع استكمال أعمال الجسر الترابي لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة المسافة من الكم 213+385.68 الي الكم 213+547.71 بطول 162.03 م والمسافة من الكم 213+775.403 الي الكم 214+020 بطول 244.597 م (اعمال التطهير) (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : 749 / 2024 / 2025 بتاريخ 26 / 02 / 2025

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه .

انه في يوم السبت الموافق 01 / 03 / 2025 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1- السيد المهندس / كارم امام سلامه | مدير ادارة المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر |
| 2- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 3- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| 1- السيد المهندس / سعد سالم سعد | مهندس الشركة المنفذة |
|---------------------------------|----------------------|

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 01 / 03 / 2025 هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

- | |
|--|
| 3-  |
| 2-  |
| 1-  |

الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- | |
|--|
| 1-  |
|--|

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر



استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالأرصعة (قطاع البحيرة)
في المسافة من الكم 213+385.68 الي الكم 213+547.71 بطول 162.03 م والمسافة من الكم 213+775.403 الي الكم 214+020 بطول 244.597 م
قطاع شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



توزيع صرف الكميات على العقود 2025-03-16

ملاحظات	عقد (2025 / 2024 / 749)		عقد (2025 / 2024 / 750)		عقد (2025 / 2024 / 534)		الإجمالي		
	2025 / 03 / 16	جاري (3)	2025 / 03 / 04	جاري (2)	2025 / 01 / 02	جاري (2)			رقم آخر مستخلص
	19,927,760		19,935,250		19,943,870		59,806,880		قيمة العقد
	19,529,199.14		19,536,541.18		19,544,990.61		58,610,730.94		إجمالي المصروف حتى آخر مستخلص
	الكمية المصروفة		الكمية المصروفة		الكمية المصروفة		الكمية المعتمدة في الحصر	الكمية المصروفة	البند
	22,000.00		18,863.99		0.00		47,802.90	40,863.99	بالمتر المكعب حفر في جميع أنواع التربة إما عدا المتسلصة وشديدة التسلص والصخرية) بالمق المطلوب لزوم الأساسات جوار الأعمال الصناعية وامائن تقليب (Technical Block).....الخ (م3)
	7,368.71		6,230.14		23,602.54		38,008.37	37,201.39	المتر المكعب توريد وتشغيل طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة 2: 1 موزدة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندس المشرف.....الخ (م3)
	24,496.01		23,192.92		900.00		48,588.93	48,588.93	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطبقة للمواصلات وتشغيلها باستخدام آلات التسويةالخ (م3)
	2,039.76		1,292.95		1,114.00		4,446.71	4,446.71	بالمتر المكعب أعمال التثبيت بالوك مقببول (1).....الخ (م3)
	879.37		5,081.02		3,020.00		8,980.39	8,980.39	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة مقببول (2) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تسير الكسرات والمطابقة للمواصفات.....الخ (م3)
									بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (HDPE).....الخ (م.ط)
	0.00		0.00		110.00		110.00	110.00	قطر 6 بوصة (160 مم) ضغط 10 بار
	0.00		0.00		171.00		171.00	171.00	قطر 10 بوصة (250 مم) ضغط 10 بار
	0.00		0.00		84.00		84.00	84.00	قطر 12 بوصة (315 مم) ضغط 10 بار
									بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (UPVC).....الخ (م.ط)
	0.00		0.00		175.00		175.00	175.00	ب - ماسورة قطر 4 بوصة (110 مم) ضغط 10 بار

يعتمد

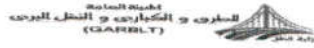
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري العام سيسترا





تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) جاري عقد رقم : (٧٤٩ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع البحيرة المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الى الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الى الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م (اعمال التطهير) (بالأمر المباشر)

بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر اسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب ٢- من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل قيمة المادة المحجيرة .	رقم البند وبيانه : (١)
---	-------------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الاجمالى م٣	٢٤٤٩٦,٠١	مقدار العمل السابق	٢٨٠٠٠,٠٠	الكمية بالعقد	
الاجمالى م٣		م٣		المحطة	بيان الاعمال بالعقد
٢٤٤٩٦,٠١		٢٤٤٩٦,٠١		٢١٣+٩٦٠	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر اسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب ٢- من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل قيمة المادة المحجيرة .
الاجمالى					
	٢٤٤٩٦,٠١				اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه
	٢٤٤٩٦,٠١				اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
	٠,٠٠				الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة
	٢٤٤٩٦,٠١				اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى

يعتمد،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقينة

أحمد أبو دقينة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

أحمد الشاعر

عن الاستشاري العام سيسترا

محمد يوسف

عن الشركة

محمد يوسف



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الهيئة العامة للطرق والكباري
(GARBLT)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) جاري عقد رقم : (٧٤٩ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالأرصعة ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع البحيرة المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الي الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الي الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م (اعمال التطهير) (بالأمر المباشر)

بالتر المكعب حفر في جميع انواع التربة (ما عدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بجوار الاعمال الصناعية وامكن تنفيذ (Technical Block) باجهاد حتى ١٥٠ كجم / سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أى عوائق تعترضه ونزع مياه الرش إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقابل العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	رقم البند وبيانه : (٦)
--	-------------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالعقد	٢٢٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٢٢٠٠٠,٠٠
بيان الاعمال بالعقد	المحطة	٣م	الاجمالى ٣م
بالتر المكعب حفر في جميع انواع التربة (ما عدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بجوار الاعمال الصناعية وامكن تنفيذ (Technical Block) باجهاد حتى ١٥٠ كجم / سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أى عوائق تعترضه ونزع مياه الرش إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقابل العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٢١٣+٤٤٠	٢١٤+٠٢٠	٢٢٠٠٠,٠٠
الاجمالى			
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	٢٢٠٠٠,٠٠	٢٢٠٠٠,٠٠	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٠,٠٠	٢٢٠٠٠,٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٢٢٠٠٠,٠٠		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيرة

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري العام سيسترا

عن الشركة

أحمد أبو دقيرة

أحمد الشاعر

م. سيسترا

م. سيسترا



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الهيئة العامة للطرق والكباري
(GARBLT)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) جاري عقد رقم : (٧٤٩ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع البحيرة المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الي الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الي الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م (اعمال التطهير) (بالأمر المباشر)

بالمتر المكعب توريد وتشغيل طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة ٢:١ موزدة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة نقل ٤٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم - السعر يشمل قيمة المواد المحجيرة و لا يشمل رسوم الكارتات والموازين. - يتم صرف الكارتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت .	رقم البند وبيانه : (٩)
---	-------------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

٣م	٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٨٠٠٠,٠٠	الكمية بالعقد	
الاجمالى ٣م		٣م	المحطة	بيان الاعمال بالعقد	
٧٣٦٨,٧١		٧٣٦٨,٧١	٢١٣+٩٤٠	٢١٣+٧٦٠	بالمتر المكعب توريد وتشغيل طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة ٢:١ موزدة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة نقل ٤٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم - السعر يشمل قيمة المواد المحجيرة و لا يشمل رسوم الكارتات والموازين. - يتم صرف الكارتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت .
الاجمالى					
٧٣٦٨,٧١			اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه		
٠,٠٠			اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
٧٣٦٨,٧١			الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		
٧٣٦٨,٧١			اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقبة

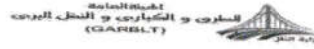
مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري العام سيسترا

عن الشركة



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) جاري عقد رقم : (٧٤٩ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الي الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الي الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م (اعمال التطهير) (بالأمر المباشر)

بالمر المكعب أعمال التكنيكال بلوك ماتيريال (١) توريد وصب خرسانة عادية تتكون من ٣م ٠,٨ سن دلو ميت متدرج و ٣م ٠,٤ رمل حرش علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٠٠ ميجابيسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	رقم البند وبيانه : (١٠)
--	--------------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الاجمالي ٣م	٢٠٣٩,٧٦	مقدار العمل السابق	٥٠٠٠,٠٠	الكمية بالعقد	
الاجمالي ٣م		٣م		المحطة	بيان الاعمال بالعقد
٢٠٣٩,٧٦		٢٠٣٩,٧٦		٢١٣+٩٧٠	٢١٣+٩٤٠ بالمر المكعب أعمال التكنيكال بلوك ماتيريال (١) توريد وصب خرسانة عادية تتكون من ٣م ٠,٨ سن دلو ميت متدرج و ٣م ٠,٤ رمل حرش علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٠٠ ميجابيسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.
الاجمالي					
٢٠٣٩,٧٦		اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه			
٢٠٣٩,٧٦		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
٠,٠٠		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			
٢٠٣٩,٧٦		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقينة

أحمد أبو دقينة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

أحمد الشاعر

عن الاستشاري العام سيسترا

محمد يوسف

عن الشركة

محمد يوسف



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) جاري عقد رقم : (٧٤٩ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الى الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الى الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م (اعمال التطهير) (بالأمر المباشر)

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة مائريال (٢) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ٣١,٥ مم والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابيسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية .	رقم البند وبيانه : (١١)
--	----------------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الاجمالى م٣	٨٧٩,٣٧	مقدار العمل السابق	٩٧٨٠,٠٠	الكمية بالعقد
الاجمالى م٣	٣م	٣م	المحطة	بيان الاعمال بالعقد
٨٧٩,٣٧	٨٧٩,٣٧	٨٧٩,٣٧	٢١٣+٩٦٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة مائريال (٢) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ٣١,٥ مم والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابيسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية .
الاجمالى				
٨٧٩,٣٧	اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه			
٨٧٩,٣٧	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
٠,٠٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			
٨٧٩,٣٧	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشاري العام سيسترا

عن الشركة

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقية

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد

م/ يوسف

مشروع القطار الكهربائي السريع



استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الي الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الي الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنائلي وشركاه

بالمتر المكعب حفر في جميع انواع التربة (ما عدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بجوار الاعمال الصناعية وامكن تنفيذ (Technical Block) باجهاد حتى ١٥٠ كجم / سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس.....الخ

المحطة	المساحة (م ^٢)	الكمية الحفر المنفذة (م ^٣)	ملاحظات
213+440.00	0.00	0.00	
213+451.56	930.17	5376.37	
213+460.00	531.86	6169.74	
213+480.00	194.29	7261.41	
213+500.00	251.69	4459.72	
213+520.00	0.00	2516.86	
213+540.00	0.00	0.00	
213+547.71	0.00	0.00	
213+560.00	0.00	0.00	
213+580.00	0.00	0.00	
213+600.00	0.00	0.00	
213+620.00	0.00	0.00	
213+640.00	0.00	0.00	
213+660.00	0.00	0.00	
213+680.00	0.00	0.00	
213+700.00	0.00	0.00	
213+720.00	0.00	0.00	
213+740.00	0.00	0.00	
213+760.00	0.00	0.00	
213+775.40	215.12	1656.78	
213+780.00	194.40	941.28	
213+800.00	27.94	2223.36	
213+820.00	29.18	571.23	
213+840.00	51.72	809.03	
213+860.00	107.32	1590.39	
213+871.56	100.94	1203.73	
213+880.00	80.07	763.84	
213+900.00	63.23	1432.93	
213+920.00	122.29	1855.20	
213+940.00	151.40	2736.92	
213+960.00	65.55	2169.51	
213+980.00	157.74	2232.94	
214+000.00	0.00	1577.41	
214+020.00	0.00	0.00	
الاجمالى (م ^٣)		47548.65	

أعمال حفر العدايات والبيير

Station		كمية الحفر المنفذة (م ^٣)	ملاحظات
From	To		
213+918	213+933	100.34	حفر البيير
213+922	213+922	153.91	حفر العدايات

اجمالى كميات القطع المنفذة (م ^٣)	47802.90
اجمالى كميات القطع السابقة (م ^٣)	47802.90
اجمالى كميات القطع الحالية (م ^٣)	0.00

يعتمد ،،،

الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقة

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

الاستشاري العام سيمسترا

الشركة المنفذة

أحمد الشاعر

أحمد الشاعر

أحمد الشاعر

أحمد الشاعر

مشروع القطار الكهربائي السريع



استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الي الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م والى الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنائلي وشركاه

بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر اسفل منسوب الفرمة وبسبك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب ٢- من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميميالخ

المحطة	المساحة (م ^٢)	الكمية الردم المنفذة (م ^٣)	ملاحظات
213+440.00	0	0	
213+451.56	0	0	
213+460.00	0	0	
213+480.00	0	0	
213+500.00	0	0	
213+520.00	0	0	
213+540.00	0	0	
213+547.71	0	0	
213+560.00	0	0	
213+580.00	0	0	
213+600.00	0	0	
213+620.00	0	0	
213+640.00	0	0	
213+660.00	0	0	
213+680.00	0	0	
213+700.00	0	0	
213+720.00	0	0	
213+740.00	0	0	
213+760.00	0	0	
213+775.40	0	0	
213+780.00	0	0	
213+800.00	0	0	
213+820.00	346.97	3469.73	
213+840.00	347.39	6943.6	
213+860.00	348.47	6958.59	
213+871.56	427.47	4484.95	
213+880.00	482.76	3841.17	
213+900.00	479.03	9617.91	
213+920.00	412.18	8912.17	
213+940.00	0	4121.85	
213+960.00	0	0	
213+980.00	0	0	
214+000.00	0	0	
214+020.00	0	0	
الاجمالى (م ^٣)		48349.97	

أعمال ردم العدايات والبير

Station		كمية الردم المنفذة (م ^٣)	ملاحظات
From	To		
213+918	213+933	108.48	ردم البير
213+922	213+922	130.48	ردم العدايات

اجمالى حصر كميات ردم التربة المنفذة (م ^٣)	48588.93
اجمالى حصر كميات ردم التربة السابقة (م ^٣)	48588.93
اجمالى حصر كميات ردم التربة الحالية (م ^٣)	0.00

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقبة

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

الاستشاري العام سيسترا

الشركة المنفذة

أحمد أبو دقبة

أحمد الشاعر

سيسترا

مكيوسف

مشروع القطار الكهربائي السريع



استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالإرصافة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢٤٤,٥٩٧ بطول ٢١٤,٥٩٧ م إلى الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ والمسافة من الكم ١٦٢,٠٣ بطول ٢١٣+٥٤٧,٧١ إلى الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة ماتيبريال (٢) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ٣١,٥ مم والتدرج الوارد بالإشتراطات الخاصة بالمشروع الخ
بالمتر المكعب أعمال التكنيكال بلوك ماتيبريال (١) توريد وصب خرسانة عادية تتكون من ٣ م ٠,٨ سن دلوميت متدرج و ٣ م ٠,٤ رمل حرش الخ

المحطة	ماتيبريال (١) + ماتيبريال (٢)	ماتيبريال (١)	ماتيبريال (٢)	ملاحظات
213+900.00	0.0	0.0	0.0	
213+901.00	0.0	0.0	0.0	
213+902.00	0.0	0.0	0.0	
213+903.00	0.0	0.0	0.0	
213+904.00	0.0	0.0	0.0	
213+905.00	0.0	0.0	0.0	
213+906.00	0.0	0.0	0.0	
213+907.00	0.0	0.0	0.0	
213+908.00	0.0	0.0	0.0	
213+909.00	0.0	0.0	0.0	
213+910.00	0.0	0.0	0.0	
213+911.00	0.0	0.0	0.0	
213+912.00	0.0	0.0	0.0	
213+913.00	0.0	0.0	0.0	
213+914.00	0.0	0.0	0.0	
213+915.00	0.0	0.0	0.0	
213+916.00	0.0	0.0	0.0	
213+917.00	0.0	0.0	0.0	
213+918.00	0.0	0.0	0.0	
213+919.00	0.0	0.0	0.0	
213+920.00	0.0	0.0	0.0	
213+921.00	4.4	0.0	4.4	
213+922.00	16.5	0.0	16.5	
213+923.00	35.2	0.0	35.2	
213+924.00	60.6	0.0	60.6	
213+925.00	92.7	0.0	92.7	
213+926.00	131.2	0.0	131.2	
213+927.00	176.6	0.0	176.6	
213+928.00	222.2	0.0	222.2	
213+929.00	263.8	0.0	263.8	
213+930.00	303.8	0.0	303.8	
213+931.00	340.5	0.0	340.5	
213+932.00	370.8	0.0	370.8	
213+933.00	394.3	0.0	394.3	
213+934.00	411.0	0.0	411.0	
213+935.00	420.2	0.0	420.2	
213+936.00	423.1	0.0	423.1	
213+937.00	423.8	0.0	423.8	
213+938.00	424.4	0.0	424.4	
213+939.00	424.8	0.0	424.8	
213+940.00	425.0	0.0	425.0	
213+941.00	425.2	0.0	425.2	
213+942.00	425.3	0.0	425.3	
213+943.00	425.5	2.6	423.0	
213+944.00	425.7	12.9	412.9	
213+945.00	425.9	33.3	392.6	
213+946.00	426.1	63.4	362.7	
213+947.00	426.3	102.9	323.3	
213+948.00	426.4	150.9	275.4	
213+949.00	426.4	206.2	220.2	
213+950.00	426.2	267.0	159.3	
213+951.00	426.0	323.8	102.2	
213+952.00	425.7	367.5	58.2	
213+953.00	425.0	398.3	26.7	
213+954.00	424.0	416.1	7.9	
213+955.00	423.1	422.1	0.9	
213+956.00	410.8	410.8	0.0	
213+957.00	368.1	368.1	0.0	
213+958.00	304.7	304.7	0.0	
213+959.00	241.1	241.1	0.0	
213+960.00	178.4	178.4	0	
213+961.00	115.1	115.19	0	
213+962.00	51.7	51.69	0.0	
213+963.00	9.9	9.9	0.0	
213+964.00	0.0	0.0	0.0	
213+965.00	0.0	0.0	0.0	
213+966.00	0.0	0.0	0.0	
213+967.00	0.0	0.0	0.0	
213+968.00	0.0	0.0	0.0	
213+969.00	0.0	0.0	0.0	
213+970.00	0.0	0.0	0.0	
213+971.00	0.0	0.0	0.0	
213+972.00	0.0	0.0	0.0	
213+973.00	0.0	0.0	0.0	
213+974.00	0.0	0.0	0.0	
213+975.00	0.0	0.0	0.0	
213+976.00	0.0	0.0	0.0	
213+977.00	0.0	0.0	0.0	
213+978.00	0.0	0.0	0.0	
213+979.00	0.0	0.0	0.0	
213+980.00	0.0	0.0	0.0	
الإجمالي	13427.10	4446.71	8980.39	

إجمالي الكمية المنفذة	أعمال التكنيكال بلوك ماتيبريال (١)	4446.71
	أعمال توريد وفرش طبقة ماتيبريال (٢)	8980.39
الكمية السابقة	أعمال التكنيكال بلوك ماتيبريال (١)	4446.71
	أعمال توريد وفرش طبقة ماتيبريال (٢)	8980.39
الكمية الحالية	أعمال التكنيكال بلوك ماتيبريال (١)	0.00
	أعمال توريد وفرش طبقة ماتيبريال (٢)	0.00

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقة

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

الاستشاري العام سيسترا

الشركة المنفذة

أحمد أبو دقة

أحمد الشاعر

أحمد الشاعر

أحمد الشاعر

مشروع القطار الكهربائي السريع



استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الي الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الي الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

المتر المكعب توريد وتشغيل طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة ٢: ١ مودة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكيالخ

المحطة	Area (m ²)	الكمية الردم المنفذة (م ^٣)	ملاحظات
213+440.00	0.00	0.00	
213+451.56	0.00	0.00	
213+460.00	0.00	0.00	
213+480.00	0.00	0.00	
213+500.00	0.00	0.00	
213+520.00	0.00	0.00	
213+540.00	0.00	0.00	
213+547.71	0.00	0.00	
213+560.00	0.00	0.00	
213+580.00	0.00	0.00	
213+600.00	0.00	0.00	
213+620.00	0.00	0.00	
213+640.00	0.00	0.00	
213+660.00	0.00	0.00	
213+680.00	0.00	0.00	
213+700.00	0.00	0.00	
213+720.00	0.00	0.00	
213+740.00	0.00	0.00	
213+760.00	0.00	0.00	
213+775.40	220.29	1696.53	
213+780.00	225.05	1023.61	
213+800.00	301.40	5264.54	
213+820.00	301.55	6029.49	
213+840.00	301.83	6033.79	
213+860.00	300.68	6025.11	
213+871.56	299.75	3470.48	
213+880.00	228.43	2228.92	
213+900.00	197.58	4260.10	
213+920.00	0.00	1975.80	
213+940.00	0.00	0.00	
213+960.00	0.00	0.00	
213+980.00	0.00	0.00	
214+000.00	0.00	0.00	
214+020.00	0.00	0.00	
اجمالي ردم طبقة الاحلال الكلية (م ^٣)		38008.37	

بمقتضى

الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيفة

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

الاستشاري العام سيسترا

الشركة المنفذة

أحمد أبو دقيفة

أحمد الشاعر

أحمد الشاعر

أحمد الشاعر

	مشروع القطار الكهربائي السريع استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الي الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الي الكم ٢١٤+٠,٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م	
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه		
بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (HDPE) إلخ		

Pipe (Type)	Diamater (inch)	Total Length (m)
HDPE	6	110
HDPE	10	171
HDPE	12	84

يعتمد ،،،

الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة



مهندس تنفيذ المشروع

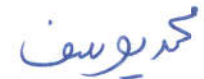
م/ أحمد الشاعر



الاستشاري العام سيسترا



الشركة المنفذة



 	مشروع القطار الكهربائي السريع استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الي الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الي الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م	 
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه		
بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (UPVC) إلخ		

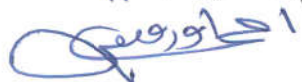
Pipe (Type)	Diamater (inch)	Total Length (m)
UPVC	4	175

يعتمد ،،،

الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة



مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر



الاستشاري العام سيسترا



الشركة المنفذة



محضر معاينة مسافة توريد طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة 2: 1

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم 213+385.68 الي الكم 213+547.71 بطول 162.03 م والمسافة من الكم 213+775.403 الي الكم 214+020 بطول 244.597 م .

فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2025 /01/05

بحضور كل من:-

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 3- السيد المهندس / سعد سالم | شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة 2: 1 والمطابقة للمواصفات من كسارة السلام (كود V 21200005) و (كود V 12000007) الكائنة بطريق (وادى النظرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة (108.00) (مائة وثمانية) كم عن مكان كسارة السلام الكائنة بطريق (وادى النظرون - العلمين) :

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيع :

3- م / سعد سالم

2- م /

1- م /



محضر معاينة مسافة توريد تربة

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم 213+385.68 الي الكم 213+547.71 بطول 162.03 م والمسافة من الكم 213+775.403 الي الكم 214+020 بطول 244.597 م .

فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2025 /01/05

بحضور كل من:-

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 3- السيد المهندس / سعد سالم شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر شركة التعمير (محجر مطار سفنكس) (كود C 90900001) و (كود C 13130001) المعتمد علي الطبيعة وجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة (75.5) (خمسة وسبعون ونصف) كم عن مكان محجر التعمير (محجر مطار سفنكس)

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيع :

3- م / سعد سالم

2- م /

1- م / احمد اورمقري

محضر إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الأحد الموافق 2025 /02/05 اجتمعت اللجنة بحضور كلاً من :-

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 3- السيد المهندس / سعد سالم شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

حيث تمت زيارة محجر شركة التعمير (محجر مطار سفنكس) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية لتوريد الأتربة الصالحة للردم والمطابقة للمواصفات وقد تبين الآتي :-

السعر من 2024-10-18 وحتى 2024-12-31	السعر ابتداء من يناير 2025	المادة المحجرية
40	45	

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيعات

التوقيع :

3-م / سعد سالم

2-م /

1-م / احمد دقيقة



محضر معاينة مسافة توريد طبقة ماتيريال (2) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم 213+385.68 الي الكم 213+547.71 بطول 162.03 م والمسافة من الكم 213+775.403 الي الكم 214+020 بطول 244.597 م .

فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2025 /01/05

بحضور كل من:-

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 3- السيد المهندس / سعد سالم شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد طبقة ماتيريال (2) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات من كسارة المتحدة (كود V 21200005) و (كود V 12000007) الكائنة بطريق (وادى النطرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة (108.00) (مائة وثمانية) كم عن مكان كسارة المتحدة الكائنة بطريق (وادى النطرون - العلمين) :

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيع :

3- م / سعد سالم

2- م /

1- م /

محضر إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الأحد الموافق 2025 / 01 / 05 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 3- السيد المهندس / سعد سالم شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

حيث تمت زيارة كسارة المتحدة الكائنة بطريق (وادى النظرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية لتوريد طبقة ماتيريال (2) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وقد تبين الآتي :-

السعر من 2024-10-18 وحتى 2024-12-31	السعر ابتداء من يناير 2025	المادة المحجرية
180	180	

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيعات

التوقيع :

3- م / سعد سالم

2- م /

1- م /