

السيد المهندس / مدير عام المركبات

تحية طيبة و بعد

الموضوع بخصوص :- استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالأرصعة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم 213+385.68 الي الكم 213+547.71 بطول 162.03 م والمسافة من الكم 213+775.403 الي الكم 214+020 بطول 244.597 م (أعمال الاحلال والردم وأعمال Technical Block من منسوب (- 14 م) من منسوب الفرمة حتي منسوب (- 10 م) من منسوب الفرمة (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : 534 / 2024 / 2025 بتاريخ 09 / 12 / 2024

تنفيذ شركة / ابناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه .

نحيط علم سيادتكم بالاتي :

تم تنفيذ الاعمال بالعقد عاليه بنسبة 100 % من قيمة العقد وهي 19943870 (تسعة عشر مليون وتسعمائة ثلاثة واربعون الف وثمانمائة وسبعون جنيه فقط لاغير)

وتم تحرير مستخلص جارى 2 بنسبة 98 % من قيمة العقد عاليه

يرجى التكرم من سيادتكم بالاحاطة والتنبيه باللازم نحو خصم السيارة من قيمة المستخلص جارى 2

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدى عبدالسلام عامر

مدير ادارة المشروعات

م/ كارم امام

مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقينة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق
السيد المهندس / مدير عام المعلومات - مدير عام المركبات - رئيس لجنة المحملات
تحية طيبة وبعد
تفيد الادارة المركزية لبحوث الطرق بأن :

الشركة	ابناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
رقم العقد	٢٠٢٥/٢٠٢٤/٥٣٤
المشروع	استكمال اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لاعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) فى المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الى الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من كم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الى كم ٢١٤+٠,٢٠ بطول ٢٤٤+٥٩٧ م (اعمال الاحلال والردم واعمال Technical block من منسوب الفرمة حتى منسوب (-١٠م) من منسوب الفرمة بالامر المباشر .
إفادة المعلومات	لا يوجد محملات
إفادة المركبات	سيارة ملاكى

يرجى التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

تحريراً في : ٢٠٢٤/١٢/١٠

()
التوقيع
مهندسة / منار عبد الهادى
رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق

()
التوقيع
مهندسة / أمل حمدي
مدير عام البحوث