

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

مشروع استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالأرصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم 213+385.68 الي الكم 213+547.71 بطول 162.03 م والمسافة من الكم 213+775.403 الي الكم 214+020 بطول 244.597 م (أعمال الاحلال والردم وأعمال Technical Block من منسوب (- 14 م) من منسوب الفرمة حتي منسوب (- 10 م) من منسوب الفرمة) (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : 534 / 2024 / 2025 بتاريخ 2024 / 12 / 09

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلى وشركاه .

انه في يوم السبت الموافق 2024 / 12 / 28 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1- السيد المهندس / كارم امام سلامه | مدير ادارة المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر |
| 2- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 3- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| 1- السيد المهندس / سعد سالم سعد | مهندس الشركة المنفذة |
|---------------------------------|----------------------|

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 2024 / 12 / 28 هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

- | |
|--|
| 3-  |
| 2-  |
| 1-  |

الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- | |
|--|
| 1-  |
|--|

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبدالسلام عامر



مقايضة مجددة رقم (١) عقد (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٥٣٤)

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة)
في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الى الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الى الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م
(أعمال الاحلال والردم وأعمال Technical Block من منسوب (- ١٤ م) من منسوب الفرمة حتى منسوب (- ١٠ م) من منسوب الفرمة)
تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلي و شركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالى (جنيه)
١	بالمتر المكعب توريد وتشغيل طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة ١ : ٢ موزدة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك أى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام آلات الدمك الميكانيكى للوصول الى أقصى كثافة جافة و كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة نقل ٤٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم - السعر يشمل قيمة المواد المحجيرة و لا يشمل رسوم الكارتات والموازين. - يتم صرف الكارتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت .	م ^٣	٣٠٠٠٠,٠٠	٤٠٥,٨٢	١٢١٧٤٦٠٠,٠٠
٢	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد و نقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر اسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب -٢ من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات و خلط و اختيارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل قيمة المادة المحجيرة .	م ^٣	٥٣٣٠,٠٠	٨٥,٠٠	٤٥٣٠٥٠,٠٠
٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة مانتريال (٢) من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ٣١,٥ مم والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة العملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة .	م ^٣	٦٠٠٠,٠٠	١٧١,٠٠	١٠٢٦٠٠٠,٠٠





مقايضة مجددة رقم (١) عقد (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٥٣٤)

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع للخط الأول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الى الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الى الكم ٢١٤+٠,٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م (أعمال الاحلال والردم وأعمال Technical Block من منسوب (- ١٤ م) من منسوب الفرمة حتى منسوب (- ١٠ م) من منسوب الفرمة تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلي و شركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٤	بالمتر المكعب أعمال التيكينيكال بلوك مانثيريال (١) توريد وصب خرسانة عادية تتكون من ٠,٨ م ٣ سن دلوميت مترج و ٠,٤ م ٣ رمل حرش علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٠٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية والفنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	م ٣	٢٤٥٠,٠٠	١٩٠٠,٠٠	٤٦٥٥٠٠٠,٠٠
٥	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل اجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل الحذر بالمعدات والتثبيت علي الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختبار عينات من المواسير باحدي الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط علي الخط بقوة ١,٥ مره الضغط التصميمي مع توريد وتركيب ولحام الطبات والمحابس لزوم اجراء اختبارات واعادة ازلتها وتوفير جميع المعدات والعمالة لزوم اجراء اختبار الضغط وكل ما يلزم لنهو البند طبقاً للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	١٥٠,٠٠	٢٦٧٣,٠٠	٤٠٠٩٥٠,٠٠
	قطر ٦ بوصة (160 مم) ضغط ١٠ بار		١٠,٠٠	٢٧٢٠,٠٠	٢٧٢٠٠,٠٠
	قطر ٨ بوصة (200 مم) ضغط ١٠ بار		٢٠٠,٠٠	٣٤٣٢,٠٠	٦٨٦٤٠٠,٠٠
	قطر ١٠ بوصة (250 مم) ضغط ١٠ بار		١٠٠,٠٠	٣٩٣٠,٠٠	٣٩٣٠٠٠,٠٠
	قطر ١٢ بوصة (315 مم) ضغط ١٠ بار				
٦	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (UPVC) والبند يشمل اجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل الحذر بالمعدات والتثبيت علي الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختبار عينات من المواسير باحدي الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط علي الخط بقوة ١,٥ مره الضغط التصميمي وتوفير جميع المعدات والعمالة لزوم اجراء اختبار الضغط وكل ما يلزم لنهو البند طبقاً للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	١٣,٠٠	٤٣٠,٠٠	٥٥٩٠,٠٠
	أ - ماسورة قطر ٣ بوصة (75 مم) ضغط ١٠ بار		٢٠٠,٠٠	٥٦٠,٠٠	١١٢٠٠٠,٠٠
	ب - ماسورة قطر ٤ بوصة (110 مم) ضغط ١٠ بار		١٤,٠٠	٧٢٠,٠٠	١٠٠٨٠,٠٠
	ج - ماسورة قطر ٦ بوصة (160 مم) ضغط ١٠ بار				
	الاجمالي				١٩٩٤٣٨٧٠,٠٠

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مدير ادارة المشروعات

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

م / كارم امام

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الشركة

محمد حسن المنايلي وشركاه

٥٠٩٢٠



استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة الماديات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة)
في المسافة من الكم 213+385.68 الي الكم 213+547.71 بطول 162.03 م والمسافة من الكم 213+775.403 الي الكم 214+020 بطول 244.597 م
قطاع شركة ابناء حسن محمد حسن المنجلي وشركاه



توزيع صرف الكميات على العقود 2025-03-16

ملاحظات	عقد (2025 / 2024 / 749)		عقد (2025 / 2024 / 750)		عقد (2025 / 2024 / 534)		الإجمالي		
	2025 / 03 / 16	جاري (3)	2025 / 03 / 04	جاري (2)	2025 / 01 / 02	جاري (2)			رقم آخر مستخلص
	19,927,760		19,935,250		19,943,870		59,806,880		قيمة العقد
	19,529,199.14		19,536,541.18		19,544,990.61		58,610,730.94		إجمالي المصروف حتى آخر مستخلص
	الكمية المصروفة		الكمية المصروفة		الكمية المصروفة		الكمية المصروفة	الكمية المعتمدة في الحصر	البند
	22,000.00		18,863.99		0.00		40,863.99	47,802.90	بالمتر المكعب حفر في جميع أنواع التربة (ما عدا المتفكسة وشديدة التماسك والصخرية) بالمصل المطلوب لزوم الأسس بطوار الاصل الصناعية وامكان تنفيذ (Technical Block).....الخ (3م)
	7,368.71		6,230.14		23,602.54		37,201.39	38,008.37	المتر المكعب توريد وتشغيل طيقة إحلال من (سن + رمل) بامية 2: 1 موزدة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندس المشرف.....الخ (3م)
	24,496.01		23,192.92		900.00		48,588.93	48,588.93	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد و نقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ (3م)
	2,039.76		1,292.95		1,114.00		4,446.71	4,446.71	بالمتر المكعب أعمال التثبيت بكون مقبول (1).....الخ (3م)
	879.37		5,081.02		3,020.00		8,980.39	8,980.39	بالمتر المكعب أعمال توريد وأرض طيقة مقبول (2) من الأحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات.....الخ (3م)
									بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (HDPE).....الخ (م.ط)
	0.00		0.00		110.00		110.00	110.00	قطر 6 بوصة (160 مم) ضغط 10 بار
	0.00		0.00		171.00		171.00	171.00	قطر 10 بوصة (250 مم) ضغط 10 بار
	0.00		0.00		84.00		84.00	84.00	قطر 12 بوصة (315 مم) ضغط 10 بار
									بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (UPVC).....الخ (م.ط)
	0.00		0.00		175.00		175.00	175.00	ب - ماسورة قطر 4 بوصة (110 مم) ضغط 10 بار

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

أحمد يوسف

عن الاستشاري العام سيسترا

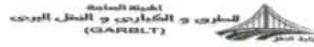
محمد يوسف

عن الشركة

محمد يوسف



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (٥٣٤ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الي الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الي الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م (أعمال الاحلال والردم وأعمال Technical Block من منسوب (- 14 م) من منسوب الفرمة حتي منسوب (- 10 م) من منسوب الفرمة) (بالأمر المباشر)

اولا : بنود العقد قبل المفاوضة

رقم البند وبيانه : (١)	المتر المكعب توريد وتشغيل طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة ١ : ٢ موردة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة و كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف - مسافة نقل ٤٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم
------------------------	--

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالعقد	٣٣٤٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٣٢١٩٥,٣٢	٣م
بيان الاعمال بالعقد	المحطة	٣م	الاجمالى ٣م	
المتر المكعب توريد وتشغيل طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة ١ : ٢ موردة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة و كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف - مسافة نقل ٤٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم	٢١٣+٧٦٠	٢١٣+٩٤٠	٠,٠٠	٠,٠٠
الاجمالى				
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	٠,٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٣٢١٩٥,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٣٢١٩٥,٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٠,٠٠			

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيرة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري العام سيسترا

عن الشركة



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (٥٣٤ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الي الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الي الكم ٢١٤+٠,٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م (أعمال الاحلال والردم وأعمال Technical Block من منسوب (- 14 م) من منسوب الفرمة حتي منسوب (- 10 م) من منسوب الفرمة) (بالأمر المباشر)

اولا : بنود العقد قبل المفاوضات

رقم البند وبيانه : (٢)	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب (- 2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (- 2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتي ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٦٥ جنيه / كم حتي ١٠٠ كم و ١,٤٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل . - والبند لا يشمل القيمة المحجربة.
------------------------	---

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالعقد	٤٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٩٠٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالعقد	المحطة	٣م	الاجمالى ٣م	
اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب (- 2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (- 2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتي ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٦٥ جنيه / كم حتي ١٠٠ كم و ١,٤٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل . - والبند لا يشمل القيمة المحجربة.	٢١٣+٩٠٤	٢١٣+٩٣٣	٠,٠٠	٠,٠٠
الاجمالى				
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	٠,٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٩٠٠,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٩٠٠,٠٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٠,٠٠			

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري العام سيسترا

عن الشركة

مدير المشروع

مهندس تنفيذ المشروع

م/احمد ابو دقيقة

م/احمد الشاعر

م/احمد ابو دقيقة

م/احمد الشاعر

م/احمد

م/احمد



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (٥٣٤ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الي الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الي الكم ٢١٤+٠,٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م (أعمال الاحلال والردم وأعمال Technical Block من منسوب (- 14 م) من منسوب الفرمة حتي منسوب (- 10 م) من منسوب الفرمة) (بالأمر المباشر)

اولا : بنود العقد قبل المفاوضة

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ٣١,٥ مم والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري والمهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه / كم حتي ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.	رقم البند وبيانه : (٣)
--	------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالعقد	٨٥٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٣٠٢٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالعقد	المحطة	٣م	الاجمالي ٣م	
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ٣١,٥ مم والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري والمهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه / كم حتي ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.	٢١٣+٩٢٠	٢١٣+٩٥٧	٠,٠٠	٠,٠٠
الاجمالي				
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه	٠,٠٠			
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٣٠٢٠,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٣٠٢٠,٠٠٠			
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٠,٠٠			

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري العام سيسترا

عن الشركة

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقية

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد

م/ يوسف



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الهيئة العامة للطرق والكبارى
(GARBIT)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (٥٣٤ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الي الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الي الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م (أعمال الاحلال والردم وأعمال Technical Block من منسوب (- 14 م) من منسوب الفرمة حتي منسوب (- 10 م) من منسوب الفرمة) (بالأمر المباشر)

اولا : بنود العقد قبل المفاوضة

رقم البند وبيانه : (٤)	توريد وفرد ودمك طبقات (Technical Block) مكونة من خليط سن (١) وسن (٢) وسن (٣) ورملة ومحتوي اسمنت ٣ % (اسمنت مقاوم للكبريتات) وأقصى حجم للحبيبات ٣١,٥ مم علي ان يتم الخلط في محطة خلط مركزي والنقل والفرد والتسوية في الموقع وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٠٠ ميجاسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.
------------------------	---

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالعقد		١٥٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	١١١٤,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالعقد		المحطة		٣م	الاجمالى ٣م
توريد وفرد ودمك طبقات (Technical Block) مكونة من خليط سن (١) وسن (٢) وسن (٣) ورملة ومحتوي اسمنت ٣ % (اسمنت مقاوم للكبريتات) وأقصى حجم للحبيبات ٣١,٥ مم علي ان يتم الخلط في محطة خلط مركزي والنقل والفرد والتسوية في الموقع وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٠٠ ميجاسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.		٢١٣+٩٤٢	٢١٣+٩٦٤	٠,٠٠	٠,٠٠
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه				٠,٠٠	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				١١١٤,٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				١١١٤,٠٠-	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				٠,٠٠	

يعتمد،،

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقينة

أحمد أبو دقينة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

أحمد الشاعر

عن الاستشاري العام سيسترا

محمد سعيد

عن الشركة

محمد يوسف



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (٥٣٤ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الي الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الي الكم ٢١٤+٠,٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م (أعمال الاحلال والردم وأعمال Technical Block من منسوب (- 14 م) من منسوب القرمة حتي منسوب (- 10 م) من منسوب القرمة) (بالأمر المباشر)

اولا : بنود العقد قبل المفاوضة

رقم البند وبيانه : (٥)	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل اجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل الحذر بالمعدات والتثبيت علي الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختبار عينات من المواسير باحدي الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط علي الخط بقوة ١,٥ مرة من الضغط التصميمي مع توريد وتركيب ولحام الطبات والمحابس لزوم اجراء الاختبارات واعادة ازلتها وتوفر جميع المعدات والعمالة لزوم اجراء اختبار الضغط وكل مايلزم لنهوا البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . - قطر ٦ بوصة (160 مم) ضغط ١٠ بار .
------------------------	--

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالعقد	٢٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	١١٠,٠٠ م.ط
بيان الاعمال بالعقد	المحطة	م.ط	الاجمالي م.ط
بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل اجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل الحذر بالمعدات والتثبيت علي الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختبار عينات من المواسير باحدي الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط علي الخط بقوة ١,٥ مرة من الضغط التصميمي مع توريد وتركيب ولحام الطبات والمحابس لزوم اجراء الاختبارات واعادة ازلتها وتوفر جميع المعدات والعمالة لزوم اجراء اختبار الضغط وكل مايلزم لنهوا البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . - قطر ٦ بوصة (160 مم) ضغط ١٠ بار .	٢١٣+٩٢٢	٠,٠٠	٠,٠٠
الاجمالي			
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه	٠,٠٠		
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	١١٠,٠٠		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	١١٠,٠٠-		
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٠,٠٠		

يعتمد،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقينة

مهندس تنفيذ المشروع

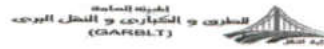
م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري العام سيسترا

عن الشركة



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (٥٣٤ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الي الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الي الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م (أعمال الاحلال والردم وأعمال Technical Block من منسوب (- 14 م) من منسوب الفرمة حتي منسوب (- 10 م) من منسوب الفرمة) (بالأمر المباشر)

اولا : بنود العقد قبل المفاوضة

رقم البند وبيانه : (٥)	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل اجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل الحذر بالمعدات والتثبيت علي الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختبار عينات من المواسير باحدي الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط علي الخط بقوة ١,٥ مرة من الضغط التصميمي مع توريد وتركيب وحام الطيات والمحابس لزوم اجراء الاختبارات لزوم اجراء الاختبارات واعادة ازلتها وتوفير جميع المعدات والعمالة لزوم اجراء اختبار الضغط وكل مايلزم لنهو البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . - قطر ١٠ بوصة (250 مم) ضغط ١٠ بار .
------------------------	--

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالعقد	٢٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	١٧١,٠٠ م.ط
بيان الاعمال بالعقد	المحطة	م.ط	الاجمالى م.ط
بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل اجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل الحذر بالمعدات والتثبيت علي الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختبار عينات من المواسير باحدي الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط علي الخط بقوة ١,٥ مرة من الضغط التصميمي مع توريد وتركيب وحام الطيات والمحابس لزوم اجراء الاختبارات واعادة ازلتها وتوفير جميع المعدات والعمالة لزوم اجراء اختبار الضغط وكل مايلزم لنهو البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . - قطر ١٠ بوصة (250 مم) ضغط ١٠ بار .	٢١٣+٩٢٢	٠,٠٠	٠,٠٠
الاجمالى			
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	٠,٠٠		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	١٧١,٠٠		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	١٧١,٠٠-		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٠,٠٠		

يعتمد ،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري العام سيسترا

عن الشركة



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (٥٣٤ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الي الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الي الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م (أعمال الاحلال والردم وأعمال Technical Block من منسوب (- 14 م) من منسوب الفرمة حتي منسوب (- 10 م) من منسوب الفرمة) (بالأمر المباشر)

اولا : بنود العقد قبل المفاوضة

رقم البند وبيانه : (٦)	بالمتر الطولى توريد وتركيب واختبار عدايات PVC باقطار مختلفة طبقا للمواصفات والبند يشمل جميع المعدات اللازمة ودفع جميع الكارتات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . ب - ماسورة ٤ بوصة .
------------------------	--

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالعقد	٢٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	١٧٥,٠٠	م.ط
بيان الاعمال بالعقد	المحطة	م.ط	الاجمالى م.ط	
بالمتر الطولى توريد وتركيب واختبار عدايات PVC باقطار مختلفة طبقا للمواصفات والبند يشمل جميع المعدات اللازمة ودفع جميع الكارتات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . ب - ماسورة ٤ بوصة .	٢١٣+٩٢٢	٠,٠٠	٠,٠٠	
الاجمالى				
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	٠,٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	١٧٥,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	١٧٥,٠٠-			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٠,٠٠			

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقينة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري العام سيسترا

عن الشركة



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (٥٣٤ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الي الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الي الكم ٢١٤+٠,٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م (أعمال الاحلال والردم وأعمال Technical Block من منسوب (- 14 م) من منسوب الفرمة حتي منسوب (- 10 م) من منسوب الفرمة) (بالأمر المباشر)

ثانيا : بنود العقد بعد المفاوضة

رقم البند وبيانه : (١)	بالمتر المكعب توريد وتشغيل طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة ١ : ٢ : ١ موزدة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك أي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة و كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة نقل ٤٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم - السعر يشمل قيمة المواد المحجيرة و لا يشمل رسوم الكارتات والموازين. - يتم صرف الكارتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت .
------------------------	---

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

كمية البند بالمقايضة المجددة (١)				٣٠٠٠,٠٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالعقد		المحطة		٣م	الاجمالى ٣م		
بالمتر المكعب توريد وتشغيل طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة ١ : ٢ : ١ موزدة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك أي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة و كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة نقل ٤٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم - السعر يشمل قيمة المواد المحجيرة و لا يشمل رسوم الكارتات والموازين. - يتم صرف الكارتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت .	٢١٣+٧٦٠	٢١٣+٩٤٠	٢٣٦٠٢,٥٤	٢٣٦٠٢,٥٤	٢٣٦٠٢,٥٤	٠,٠٠	الاجمالى ٣م
الاجمالى							
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه				٢٣٦٠٢,٥٤			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				٠,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				٢٣٦٠٢,٥٤			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				٢٣٦٠٢,٥٤			

يعتمد،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري العام سيسترا

عن الشركة

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقبة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد

م/ يوسف

م/ أحمد أبو دقبة

م/ أحمد الشاعر



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (٥٣٤ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الي الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الي الكم ٢١٤+٠,٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م (أعمال الاحلال والردم وأعمال Technical Block من منسوب (- 14 م) من منسوب الفرمة حتي منسوب (- 10 م) من منسوب الفرمة) (بالأمر المباشر)

ثانيا : بنود العقد بعد المفاوضة

بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد و نقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر اسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب ٢- من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل قيمة المادة المحجرية .	رقم البند وبيانه : (٢)
---	------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

كمية البند بالمقايضة المجددة (١)				٥٣٣٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالعقد		المحطة		٣م	الاجمالى ٣م		
بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد و نقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر اسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب ٢- من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوه ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل قيمة المادة المحجرية .		٢١٣+٩٠٤		٢١٣+٩٣٣	٩٠٠,٠٠	٩٠٠,٠٠	
الاجمالى							
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه				٩٠٠,٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				٠,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				٩٠٠,٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				٩٠٠,٠٠			

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقبة

أحمد أبو دقبة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

أحمد الشاعر

عن الاستشاري العام سيسترا

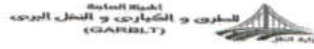
أحمد

عن الشركة

محمد يوسف



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (٥٣٤ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الي الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الي الكم ٢١٤+٠,٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م (أعمال الاحلال والردم وأعمال Technical Block من منسوب (- 14 م) من منسوب القرمة حتي منسوب (- 10 م) من منسوب القرمة) (بالأمر المباشر)

ثانيا : بنود العقد بعد المفاوضة

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة ماتيبريال (٢) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ٣١,٥ مم والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأبولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة .	رقم البند وبيانه : (٣)
--	-------------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

كمية البند بالمقايضة المجددة (١)		٦٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالعقد	المحطة	٢١٣+٩٢٠	٢١٣+٩٥٧	٣٠٢٠,٠٠	الاجمالى ٣م
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة ماتيبريال (٢) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ٣١,٥ مم والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأبولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة .					
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	٣٠٢٠,٠٠				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٠,٠٠				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٣٠٢٠,٠٠				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٣٠٢٠,٠٠				

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري العام سيسترا

عن الشركة

مدير المشروع

م/ احمد ابو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ احمد الشاعر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (٥٣٤ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الي الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الي الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م (أعمال الاحلال والردم وأعمال Technical Block من منسوب (- 14 م) من منسوب الفرمة حتي منسوب (- 10 م) من منسوب الفرمة) (بالأمر المباشر)

ثانيا : بنود العقد بعد المفاوضات

رقم البند وبيانه : (٤)	بالمتر المكعب أعمال التكنيكال بلوك ماتيريال (١) توريد وصب خرسانة عادية تتكون من ٣ م ٠,٨ سن دلويميت متدرج و ٣ م ٠,٤ رمل حرش علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٠٠ ميغابيسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.
------------------------	--

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

كمية البند بالمقاييس المحددة (١)	٢٤٥٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالعقد	المحطة	٣م	الاجمالي ٣م	
بالمتر المكعب أعمال التكنيكال بلوك ماتيريال (١) توريد وصب خرسانة عادية تتكون من ٣ م ٠,٨ سن دلويميت متدرج و ٣ م ٠,٤ رمل حرش علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٠٠ ميغابيسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	٢١٣+٩٤٢	٢١٣+٩٦٤	١١١٤,٠٠	١١١٤,٠٠
الاجمالي				
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه	١١١٤,٠٠			
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٠,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	١١١٤,٠٠			
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	١١١٤,٠٠			

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

أحمد الشاعر

عن الاستشاري العام سيسترا

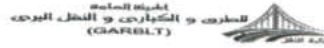
مهندس

عن الشركة

مدير



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (٥٣٤ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الي الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ٢١٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الي الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م (أعمال الاحلال والردم وأعمال Technical Block من منسوب (- 14 م) من منسوب الفرمة حتي منسوب (- 10 م) من منسوب الفرمة) (بالأمر المباشر)

ثانيا : بنود العقد بعد المفاوضة

رقم البند وبيانه : (٥)	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل اجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل الحذر بالمعدات والتثبيت علي الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختبار عينات من المواسير باحدي الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط علي الخط بقوة ١,٥ مره الضغط التصميمي مع توريد وتركيب ولحام الطيات والمحابس لزوم اجراء اختبارات واعادة ازلتها وتوفير جميع المعدات والعمالة لزوم اجراء اختبار الضغط وكل ما يلزم لنهو البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - قطر ٦ بوصة (160 مم) ضغط ١٠ بار
------------------------	--

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

كمية البند بالمقايضة المجددة (١)	١٥٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	م.ط
بيان الاعمال بالعقد	المحطة	م.ط	الاجمالي م.ط	
بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل اجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل الحذر بالمعدات والتثبيت علي الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختبار عينات من المواسير باحدي الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط علي الخط بقوة ١,٥ مره الضغط التصميمي مع توريد وتركيب ولحام الطيات والمحابس لزوم اجراء اختبارات واعادة ازلتها وتوفير جميع المعدات والعمالة لزوم اجراء اختبار الضغط وكل ما يلزم لنهو البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - قطر ٦ بوصة (160 مم) ضغط ١٠ بار	٢١٣+٩٢٢	١١٠,٠٠	١١٠,٠٠	
الاجمالي				
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه	١١٠,٠٠			
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٠,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	١١٠,٠٠			
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	١١٠,٠٠			

يعتمد،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

أحمد الشاعر

عن الاستشاري العام سيسترا

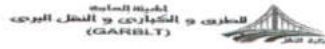
م.ع.ع

عن الشركة

محمد يوسف



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (٥٣٤ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الي الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الي الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م (أعمال الاحلال والردم وأعمال Technical Block من منسوب (- 14 م) من منسوب الفرمة حتي منسوب (- 10 م) من منسوب الفرمة) (بالأمر المباشر)

ثانيا : بنود العقد بعد المفاوضة

رقم البند وبيانه : (٥)	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل اجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل الحذر بالمعدات والتثبيت علي الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختبار عينات من المواسير باحدي الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط علي الخط بقوة ١,٥ مره الضغط التصميمي مع توريد وتركيب ولحام الطبات والمحابس لزوم اجراء اختبارات واعادة ازلتها وتوفير جميع المعدات والعمالة لزوم اجراء اختبار الضغط وكل ما يلزم لنهو البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - قطر ١٠ بوصة (250 مم) ضغط ١٠ بار
------------------------	---

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

كمية البند بالمقاييس المحددة (١)	٢٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	م.ط
بيان الاعمال بالعقد	المحطة	م.ط	الاجمالى م.ط	
بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل اجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل الحذر بالمعدات والتثبيت علي الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختبار عينات من المواسير باحدي الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط علي الخط بقوة ١,٥ مره الضغط التصميمي مع توريد وتركيب ولحام الطبات والمحابس لزوم اجراء اختبارات واعادة ازلتها وتوفير جميع المعدات والعمالة لزوم اجراء اختبار الضغط وكل ما يلزم لنهو البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - قطر ١٠ بوصة (250 مم) ضغط ١٠ بار	٢١٣+٩٢٢	١٧١,٠٠	١٧١,٠٠	
الاجمالى				
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	١٧١,٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٠,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	١٧١,٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	١٧١,٠٠			

يعتمد،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقية

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري العام سيسترا

عن الشركة

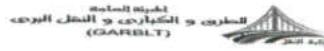
م. يوسف

م. أحمد

م. أحمد أبو دقية



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (٥٣٤ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الي الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الي الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م (أعمال الاحلال والردم وأعمال Technical Block من منسوب (- 14 م) من منسوب الفرمة حتي منسوب (- 10 م) من منسوب الفرمة) (بالأمر المباشر)

ثانيا : بنود العقد بعد المفاوضة

رقم البند وبيانه : (٥)	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل اجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل الحذر بالمعدات والتثبيت علي الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختبار عينات من المواسير باحدي الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط علي الخط بقوة ١,٥ مره الضغط التصميمي مع توريد وتركيب ولحام الطبقات والمحابس لزوم اجراء اختبارات واعادة ازلتها وتوفير جميع المعدات والعمالة لزوم اجراء اختبار الضغط وكل ما يلزم لنهوا البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - قطر ١٢ بوصة (315 مم) ضغط ١٠ بار
------------------------	---

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

كمية البند بالمقايضة المجددة (١)	١٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	م.ط
بيان الاعمال بالعقد	المحطة	م.ط	الاجمالى م.ط	
بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل اجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل الحذر بالمعدات والتثبيت علي الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختبار عينات من المواسير باحدي الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط علي الخط بقوة ١,٥ مره الضغط التصميمي مع توريد وتركيب ولحام الطبقات والمحابس لزوم اجراء اختبارات واعادة ازلتها وتوفير جميع المعدات والعمالة لزوم اجراء اختبار الضغط وكل ما يلزم لنهوا البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - قطر ١٢ بوصة (315 مم) ضغط ١٠ بار	٢١٣+٩٢٢	٨٤,٠٠	٨٤,٠٠	
الاجمالى				
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	٨٤,٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٠,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٨٤,٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٨٤,٠٠			

يعتمد ،،

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقينة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري العام سيسترا

عن الشركة

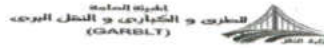
م. يوسف

م. أحمد

م. أحمد أبو دقينة



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (٥٣٤ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الي الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ٢١٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الي الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م (أعمال الاحلال والردم وأعمال Technical Block من منسوب (- 14 م) من منسوب الفرمة حتي منسوب (- 10 م) من منسوب الفرمة) (بالأمر المباشر)

ثانيا : بنود العقد بعد المفاوضة

رقم البند وبيانه : (٦)	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (UPVC) والبند يشمل اجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل الحذر بالمعدات والتثبيت علي الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختبار عينات من المواسير باحدي الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط علي الخط بقوة ١,٥ مره الضغط التصميمي وتوفير جميع المعدات والعمالة لزوم اجراء اختبار الضغط وكل ما يلزم لنهوا البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. ب - ماسورة قطر ٤ بوصة (110 مم) ضغط ١٠ بار
------------------------	---

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

كمية البند بالمقايضة المجددة (١)	٢٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	م.ط
بيان الاعمال بالعقد	المحطة	م.ط	الاجمالي م.ط	
بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (UPVC) والبند يشمل اجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل الحذر بالمعدات والتثبيت علي الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختبار عينات من المواسير باحدي الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط علي الخط بقوة ١,٥ مره الضغط التصميمي وتوفير جميع المعدات والعمالة لزوم اجراء اختبار الضغط وكل ما يلزم لنهوا البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. ب - ماسورة قطر ٤ بوصة (110 مم) ضغط ١٠ بار	٢١٣+٩٢٢	١٧٥,٠٠	١٧٥,٠٠	
الاجمالي				
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه	١٧٥,٠٠			
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٠,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	١٧٥,٠٠			
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	١٧٥,٠٠			

يعتمد،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

أحمد الشاعر

عن الاستشاري العام سيسترا

محمود

عن الشركة

محمود

مشروع القطار الكهربائي السريع

		استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الي الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م	 الهيئة العامة للتنظيم والبناء (GABRI)
---	---	---	--

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

بالمتر المكعب حفر في جميع أنواع التربة (ما عدا التماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بجوار الاعمال الصناعية وامكن تنفيذ (Technical Block) بأجهاد حتى ١٥٠ سم / كجم ٢ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس.....الخ

المحطة	المساحة (م ^٢)	الكمية الحفر المنفذة (م ^٣)	ملاحظات
213+440.00	0.00	0.00	
213+451.56	930.17	5376.37	
213+460.00	531.86	6169.74	
213+480.00	194.29	7261.41	
213+500.00	251.69	4459.72	
213+520.00	0.00	2516.86	
213+540.00	0.00	0.00	
213+547.71	0.00	0.00	
213+560.00	0.00	0.00	
213+580.00	0.00	0.00	
213+600.00	0.00	0.00	
213+620.00	0.00	0.00	
213+640.00	0.00	0.00	
213+660.00	0.00	0.00	
213+680.00	0.00	0.00	
213+700.00	0.00	0.00	
213+720.00	0.00	0.00	
213+740.00	0.00	0.00	
213+760.00	0.00	0.00	
213+775.40	215.12	1656.78	
213+780.00	194.40	941.28	
213+800.00	27.94	2223.36	
213+820.00	29.18	571.23	
213+840.00	51.72	809.03	
213+860.00	107.32	1590.39	
213+871.56	100.94	1203.73	
213+880.00	80.07	763.84	
213+900.00	63.23	1432.93	
213+920.00	122.29	1855.20	
213+940.00	151.40	2736.92	
213+960.00	65.55	2169.51	
213+980.00	157.74	2232.94	
214+000.00	0.00	1577.41	
214+020.00	0.00	0.00	
الاجمالي (م ^٢)		47548.65	

أعمال حفر العدايات والبيير

Station		كمية الحفر المنفذة (م ^٣)	ملاحظات
From	To		
213+918	213+933	100.34	حفر البيير
213+922	213+922	153.91	حفر العدايات

اجمالي كميات القطع المنفذة (م ^٣)	47802.90
اجمالي كميات القطع السابقة (م ^٣)	47802.90
اجمالي كميات القطع الحالية (م ^٣)	0.00

يعتمد ...

الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام سيسترا

الشركة المنفذة

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دققة

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

محمد يوسف

محمد يوسف

احمد ابو دققة

احمد الشاعر

مشروع القطار الكهربائي السريع



استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الي الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الي الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد و نقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر اسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب ٢- من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميميالخ

المحطة	المساحة (م ^٢)	الكمية الردم المنفذة (م ^٣)	ملاحظات
213+440.00	0	0	
213+451.56	0	0	
213+460.00	0	0	
213+480.00	0	0	
213+500.00	0	0	
213+520.00	0	0	
213+540.00	0	0	
213+547.71	0	0	
213+560.00	0	0	
213+580.00	0	0	
213+600.00	0	0	
213+620.00	0	0	
213+640.00	0	0	
213+660.00	0	0	
213+680.00	0	0	
213+700.00	0	0	
213+720.00	0	0	
213+740.00	0	0	
213+760.00	0	0	
213+775.40	0	0	
213+780.00	0	0	
213+800.00	0	0	
213+820.00	346.97	3469.73	
213+840.00	347.39	6943.6	
213+860.00	348.47	6958.59	
213+871.56	427.47	4484.95	
213+880.00	482.76	3841.17	
213+900.00	479.03	9617.91	
213+920.00	412.18	8912.17	
213+940.00	0	4121.85	
213+960.00	0	0	
213+980.00	0	0	
214+000.00	0	0	
214+020.00	0	0	
الاجمالى (م ^٣)		48349.97	

أعمال ردم العدايات والبير

Station		كمية الردم المنفذة (م ^٣)	ملاحظات
From	To		
213+918	213+933	108.48	ردم البير
213+922	213+922	130.48	ردم العدايات
اجمالى حصر كميات ردم التربة المنفذة (م ^٣)		48588.93	
اجمالى حصر كميات ردم التربة السابقة (م ^٣)		48588.93	
اجمالى حصر كميات ردم التربة الحالية (م ^٣)		0.00	

يعتمد ...

الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دققة

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

الاستشاري العام سيسترا

الشركة المنفذة

م. أحمد

م. يوسف

الحامد

م. أحمد

مشروع القطار الكهربائي السريع



استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالأرصعة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ إلى الكم ١٦٢,٠٣ بطول ٢١٣+٥٤٧,٧١ م والمسافة من الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢١٤+٥٩٧ م



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة ماتيبريال (٢) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ٣١,٥ مم والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع الخ

بالمتر المكعب أعمال التكنيكال بلوك ماتيبريال (١) توريد وصب خرسانة عادية تكون من ٣ م - ٨ م من دلويميت متدرج و ٤ م - ٣ م رمل حرش..... الخ

المحطة	ماتيبريال (١) + ماتيبريال (٢)	ماتيبريال (١)	ماتيبريال (٢)	ملاحظات
213+900.00	0.0	0.0	0.0	
213+901.00	0.0	0.0	0.0	
213+902.00	0.0	0.0	0.0	
213+903.00	0.0	0.0	0.0	
213+904.00	0.0	0.0	0.0	
213+905.00	0.0	0.0	0.0	
213+906.00	0.0	0.0	0.0	
213+907.00	0.0	0.0	0.0	
213+908.00	0.0	0.0	0.0	
213+909.00	0.0	0.0	0.0	
213+910.00	0.0	0.0	0.0	
213+911.00	0.0	0.0	0.0	
213+912.00	0.0	0.0	0.0	
213+913.00	0.0	0.0	0.0	
213+914.00	0.0	0.0	0.0	
213+915.00	0.0	0.0	0.0	
213+916.00	0.0	0.0	0.0	
213+917.00	0.0	0.0	0.0	
213+918.00	0.0	0.0	0.0	
213+919.00	0.0	0.0	0.0	
213+920.00	0.0	0.0	0.0	
213+921.00	4.4	0.0	4.4	
213+922.00	16.5	0.0	16.5	
213+923.00	35.2	0.0	35.2	
213+924.00	60.6	0.0	60.6	
213+925.00	92.7	0.0	92.7	
213+926.00	131.2	0.0	131.2	
213+927.00	176.6	0.0	176.6	
213+928.00	222.2	0.0	222.2	
213+929.00	263.8	0.0	263.8	
213+930.00	303.8	0.0	303.8	
213+931.00	340.5	0.0	340.5	
213+932.00	370.8	0.0	370.8	
213+933.00	394.3	0.0	394.3	
213+934.00	411.0	0.0	411.0	
213+935.00	420.2	0.0	420.2	
213+936.00	423.1	0.0	423.1	
213+937.00	423.8	0.0	423.8	
213+938.00	424.4	0.0	424.4	
213+939.00	424.8	0.0	424.8	
213+940.00	425.0	0.0	425.0	
213+941.00	425.2	0.0	425.2	
213+942.00	425.3	0.0	425.3	
213+943.00	425.5	2.6	423.0	
213+944.00	425.7	12.9	412.9	
213+945.00	425.9	33.3	392.6	
213+946.00	426.1	63.4	362.7	
213+947.00	426.3	102.9	323.3	
213+948.00	426.4	150.9	275.4	
213+949.00	426.4	206.2	220.2	
213+950.00	426.2	267.0	159.3	
213+951.00	426.0	323.8	102.2	
213+952.00	425.7	367.5	58.2	
213+953.00	425.0	398.3	26.7	
213+954.00	424.0	416.1	7.9	
213+955.00	423.1	422.1	0.9	
213+956.00	410.8	410.8	0.0	
213+957.00	368.1	368.1	0.0	
213+958.00	304.7	304.7	0.0	
213+959.00	241.1	241.1	0.0	
213+960.00	178.4	178.4	0	
213+961.00	115.1	115.19	0	
213+962.00	51.7	51.69	0.0	
213+963.00	9.9	9.9	0.0	
213+964.00	0.0	0.0	0.0	
213+965.00	0.0	0.0	0.0	
213+966.00	0.0	0.0	0.0	
213+967.00	0.0	0.0	0.0	
213+968.00	0.0	0.0	0.0	
213+969.00	0.0	0.0	0.0	
213+970.00	0.0	0.0	0.0	
213+971.00	0.0	0.0	0.0	
213+972.00	0.0	0.0	0.0	
213+973.00	0.0	0.0	0.0	
213+974.00	0.0	0.0	0.0	
213+975.00	0.0	0.0	0.0	
213+976.00	0.0	0.0	0.0	
213+977.00	0.0	0.0	0.0	
213+978.00	0.0	0.0	0.0	
213+979.00	0.0	0.0	0.0	
213+980.00	0.0	0.0	0.0	
الإجمالي	13427.10	4446.71	8980.39	

اجمالي الكمية المنفذة	أعمال التكنيكال بلوك ماتيبريال (١)	4446.71
	أعمال توريد وفرش طبقة ماتيبريال (٢)	8980.39
الكمية السابقة	أعمال التكنيكال بلوك ماتيبريال (١)	4446.71
	أعمال توريد وفرش طبقة ماتيبريال (٢)	8980.39
الكمية الحالية	أعمال التكنيكال بلوك ماتيبريال (١)	0.00
	أعمال توريد وفرش طبقة ماتيبريال (٢)	0.00

يتمتع

الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقينة

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

الاستشاري العام مسبقا

الشركة المنفذة

أحمد أبو دقينة

أحمد الشاعر

أحمد الشاعر

أحمد الشاعر

مشروع القطار الكهربائي السريع



استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الي الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الي الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المتابلي وشركاه

المتر المكعب توريد وتشغيل طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة ١:٢ موزدة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك أى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي.....الخ

المحطة	Area (m ²)	الكمية الردم المنفذة (م ^٣)	ملاحظات
213+440.00	0.00	0.00	
213+451.56	0.00	0.00	
213+460.00	0.00	0.00	
213+480.00	0.00	0.00	
213+500.00	0.00	0.00	
213+520.00	0.00	0.00	
213+540.00	0.00	0.00	
213+547.71	0.00	0.00	
213+560.00	0.00	0.00	
213+580.00	0.00	0.00	
213+600.00	0.00	0.00	
213+620.00	0.00	0.00	
213+640.00	0.00	0.00	
213+660.00	0.00	0.00	
213+680.00	0.00	0.00	
213+700.00	0.00	0.00	
213+720.00	0.00	0.00	
213+740.00	0.00	0.00	
213+760.00	0.00	0.00	
213+775.40	220.29	1696.53	
213+780.00	225.05	1023.61	
213+800.00	301.40	5264.54	
213+820.00	301.55	6029.49	
213+840.00	301.83	6033.79	
213+860.00	300.68	6025.11	
213+871.56	299.75	3470.48	
213+880.00	228.43	2228.92	
213+900.00	197.58	4260.10	
213+920.00	0.00	1975.80	
213+940.00	0.00	0.00	
213+960.00	0.00	0.00	
213+980.00	0.00	0.00	
214+000.00	0.00	0.00	
214+020.00	0.00	0.00	
اجمالي ردم طبقة الاحلال الكلية (م ^٣)		38008.37	

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام سيمترا

الشركة المنفذة

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيفة

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

أحمد أبو دقيفة

أحمد الشاعر

سيمترا

محمد يوسف

	مشروع القطار الكهربائي السريع استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الي الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الي الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م	
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه		
بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (HDPE) إلخ		

Pipe (Type)	Diamater (inch)	Total Length (m)
HDPE	6	110
HDPE	10	171
HDPE	12	84

يعتمد ،،،

الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة



مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر



الاستشاري العام سيسترا



الشركة المنفذة



 	مشروع القطار الكهربائي السريع استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الي الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الي الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م	 
تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه		
بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (UPVC) إلخ		

Pipe (Type)	Diamater (inch)	Total Length (m)
UPVC	4	175

يعتمد ،،،

الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة



مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر



الاستشاري العام سيسنرا



الشركة المنفذة





محضر معاينة مسافة توريد طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة 2:1

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنائلي وشركاه بشأن استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم 213+385.68 الي الكم 213+547.71 بطول 162.03 م والمسافة من الكم 213+775.403 الي الكم 214+020 بطول 244.597 م .

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2024 /10/01

بحضور كل من:-

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 3- السيد المهندس / سعد سالم | شركة أبناء حسن محمد حسن المنائلي وشركاه |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة 2:1 والمطابقة للمواصفات من كسارة تبارك (كود V 21200005) و (كود V 12000007) الكائنة بطريق (وادى النطرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة (108.00) (مائة وثمانية) كم عن مكان كسارة تبارك الكائنة بطريق (وادى النطرون - العلمين) :

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيع :

3- م / سعد سالم

2- م /

1- م /

محضر معاينة مسافة توريد طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة 2:1

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه بشأن استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم 213+385.68 الي الكم 213+547.71 بطول 162.03 م والمسافة من الكم 213+775.403 الي الكم 214+020 بطول 244.597 م .

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2024 /10/01

بحضور كل من:-

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 3- السيد المهندس / سعد سالم | شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة 2:1 والمطابقة للمواصفات من كسارة السلام (كود V 21200005) و (كود V 12000007) الكائنة بطريق (وادى النظرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة (108.00) (مائة وثمانية) كم عن مكان كسارة السلام الكائنة بطريق (وادى النظرون - العلمين) :

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيع :

3- م / سعد سالم
2- م /
1- م /



محضر معاينة مسافة توريد تربة

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه بشأن استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم 213+385.68 الي الكم 213+547.71 بطول 162.03 م والمسافة من الكم 213+775.403 الي الكم 214+020 بطول 244.597 م .

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2024 /10/01

بحضور كل من:-

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 3- السيد المهندس / سعد سالم | شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة للردم من محجر شركة التعمير (محجر مطار سفنكس) (كود C 90900001) و (كود C 13130001) المعتمد علي الطبيعة وجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة (75.5) (خمسة وسبعون ونصف) كم عن مكان محجر التعمير (محجر مطار سفنكس)

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيع :

- 3- م / سعد سالم
2- م / 
1- م / 

محضر إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الأحد الموافق 2024 / 10 / 20 اجتمعت اللجنة بحضور كلاً من :-

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 3- السيد المهندس / سعد سالم شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

حيث تمت زيارة محجر شركة التعمير (محجر مطار سفنكس) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية لتوريد الأتربة الصالحة للردم والمطابقة للمواصفات وقد تبين الآتي :-

السعر من 2024-7-25 وحتى 2024-10-18	السعر بعد 2024-10-18	المادة المحجرية
36	40	

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيعات

التوقيع :

3- م / سعد سالم

2- م /

1- م / أحمد أنور قنبر



محضر معاينة مسافة توريد طبقة من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه بشأن استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم 213+385.68 الي الكم 213+547.71 بطول 162.03 م والمسافة من الكم 213+775.403 الي الكم 214+020 بطول 244.597 م .

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2024 /10/01

بحضور كل من:-

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 3- السيد المهندس / سعد سالم شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد طبقة من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات من كسارة المتحدة (كود V 21200005) و (كود V 12000007) الكائنة بطريق (وادي النظرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة (108.00) (مائة وثمانية) كم عن مكان كسارة المتحدة الكائنة بطريق (وادي النظرون - العلمين) :

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيع :

3- م / سعد سالم

2- م /

1- م / انعام مرقى

محضر إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الأحد الموافق 2024 /10/20 اجتمعت اللجنة بحضور كلاً من :-

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 3- السيد المهندس / سعد سالم شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

حيث تمت زيارة كسارة المتحدة الكائنة بطريق (وادي النظرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية لتوريد طبقة من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وقد تبين الآتي :-

السعر من 2024-7-25 وحتى 2024-10-18	السعر بعد 2024-10-18	المادة المحجرية
175	180	

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيعات

التوقيع :

3- م / سعد سالم

2- م /

1- م /

محضر إجتماع اللجنة الخاصة

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الى الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الى الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م (أعمال الاحلال والردم وأعمال Technical Block من منسوب (- ١٤ م) من منسوب الفرمة حتى منسوب (- ١٠ م) من منسوب الفرمة)

محضر إجتماع اللجنة الخاصة

بمفاوضة شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الى الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الى الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م (أعمال الاحلال والردم وأعمال Technical Block من منسوب (- ١٤ م) من منسوب الفرمة حتى منسوب (- ١٠ م) من منسوب الفرمة)

إيماء إلى موافقة السيد الفريق/ نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية و وزير الصناعة و النقل بتاريخ / / ٢٠٢٢ على اسناد استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الى الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الى الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م (أعمال الاحلال والردم وأعمال Technical Block من منسوب (- ١٤ م) من منسوب الفرمة حتى منسوب (- ١٠ م) من منسوب الفرمة عقد (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٥٣٤) تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه. والى قرار السيد المهندس / رئيس مجلس الادارة رقم () بتاريخ / / ٢٠٢٥ على تشكيل لجنة لمفاوضة الشركة المسند اليها الاعمال واعضاء اللجنة :

المهندس/ مروة محمد مصطفى	مدير عام بحوث هندسة الطرق	رئيسا
المهندس / محمد اباطة	مدير عام تنفيذ الكبارى	عضوا
المهندس/ محمد كمال غنيم	مدير عام صيانة الكبارى	عضوا
المهندس / مروة بدرت	مدير عام المباني والانشاءات	عضوا
المهندس/ محمد يوسف	الادارة المركزية لبحوث الطرق	عضوا
المهندس/ احمد ابو دقيقة	الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر	عضوا
المحاسب / عضو المراجعة	ادارة المراجعة	عضوا
المحاسب / عضو العقود	ادارة العقود	عضوا
الاستاذ / عضو القانونية	الادارة المركزية للادارة القانونية	عضوا

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض فى تمام الساعة الواحده ظهرا يوم الموافق / ٣ / ٢٠٢٥

بمقر الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق ، وبحضور مندوب الشركة المنفذة حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة

طبقا للاتى: محضر إجتماع اللجنة الخاصة

الخامس



محضر إجتماع اللجنة الخاصة

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول لأعمال الربط داخل محطة المسادات والربط بالأرصقة (قطاع البحيرة)
في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الى الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١١٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الى الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م
(أعمال الإحلال والردم وأعمال Technical Block من منسوب (- ١٤ م) من منسوب الفرمة حتى منسوب (- ١٠ م) من منسوب الفرمة)

م	البند	الوحدة	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة
١	بالمتر المكعب توريد وتشغيل طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة ١ : ٢ موردة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك أى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكى للوصول الى اقصى كثافة جافة و كل ما يلزم لنهوى العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة نقل ٤٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم - السعر يشمل قيمة المواد المحجيرة و لا يشمل رسوم الكارتات والموازن. - يتم صرف الكارتات والموازن مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت .	م ^٣	٤٠٥,٨٢	
٢	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد و نقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر اسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب -٢ من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخطيط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل قيمة المادة المحجيرة .	م ^٣	٨٥	
٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة ماتيريال (٢) من الأحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ٣١,٥ مم والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة .	م ^٣	١٧١	
٤	بالمتر المكعب أعمال التكنيكال بلوك ماتيريال (١) توريد وصب خرسانة عادية تتكون من ٠,٨ م ^٣ سن دلويميت مترج و ٣ م ^٣ رمل حرش علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٠٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	١٩٠٠	

أحمد نور قتيبي



محضر إجتماع اللجنة الخاصة

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالأرصعة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥,٦٨ الى الكم ٢١٣+٥٤٧,٧١ بطول ١٦٢,٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥,٤٠٣ الى الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤,٥٩٧ م (أعمال الاحلال والردم وأعمال Technical Block من منسوب (- ١٤ م) من منسوب الفرمة حتى منسوب (- ١٠ م) من منسوب الفرمة)

م	البند	الوحدة	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة
٥	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل اجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل الحذر بالمعدات والتنبيت علي الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختبار عينات من المواسير باحدي الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط علي الخط بقوة ١,٥ مره الضغط التصميمي مع توريد وتركيب ولحام الطيات والمحابس لزوم اجراء اختبارات واعادة ازلتها وتوفير جميع المعدات والعمالة لزوم اجراء اختبار الضغط وكل ما يلزم لنهيو البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط		
	قطر ٦ بوصة (١٦٠ مم) ضغط ١٠ بار		٢١٧٣ ✓	
	قطر ٨ بوصة (٢٠٠ مم) ضغط ١٠ بار		٢٧٢٠ ✓	
	قطر ١٠ بوصة (٢٥٠ مم) ضغط ١٠ بار		٣٤٣٢ ✓	
	قطر ١٢ بوصة (٣١٥ مم) ضغط ١٠ بار		٣٩٣٠ ✓	
٦	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (UPVC) والبند يشمل اجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل الحذر بالمعدات والتنبيت علي الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختبار عينات من المواسير باحدي الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط علي الخط بقوة ١,٥ مره الضغط التصميمي وتوفير جميع المعدات والعمالة لزوم اجراء اختبار الضغط وكل ما يلزم لنهيو البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط		
	أ - ماسورة قطر ٣ بوصة (75 مم) ضغط ١٠ بار		٤٣٠ ✓	
	ب - ماسورة قطر ٤ بوصة (110 مم) ضغط ١٠ بار		٥٦٠ ✓	
	ج - ماسورة قطر ٦ بوصة (١٦٠ مم) ضغط ١٠ بار		٧٢٠ ✓	

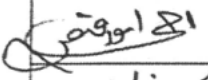
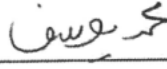
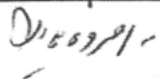
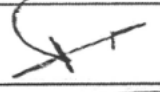
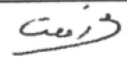
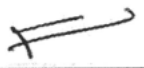
أ.أ.أ.أ.أ.أ.



محضر اجتماع اللجنة الخاصة

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول لأعمال الربط داخل محطة السادات والربط بالارصفة (قطاع البحيرة) في المسافة من الكم ٢١٣+٣٨٥.٦٨ الى الكم ٢١٣+٥٤٧.٧١ بطول ١٦٢.٠٣ م والمسافة من الكم ٢١٣+٧٧٥.٤٠٣ الى الكم ٢١٤+٠٢٠ بطول ٢٤٤.٥٩٧ م (أعمال الاحلال والردم وأعمال Technical Block من منسوب (- ١٤ م) من منسوب القرمة حتى منسوب (- ١٠ م) من منسوب القرمة)

- بدراسة بند رقم (٤) تم مراعاة ما يلي
 - قلة عدد المحطات المركزية و مرفق فاتورة توريد الخرسانة الجاهزة.
 - ارتفاع سعر الخرسانة بسبب بعد المحطات عن الموقع.
 - طبيعة الموقع وصغر حجم كميات الخرسانة المطلوبة وصعوبة الوصول اليه.
- الاسعار طبقا لزيادة الدولار في ٢٠٢٤/١٠/١٨ .
- البنود (١) و (٢) و (٣) و (٤) تستحق صرف فروق اسعار طبقا للمتغيرات عناصر التأثير (سولار - الخرسانة المسلحة الجاهزة - سن ورميل وزلط) ابتداء من نوفمبر ٢٠٢٤ .
- تقوم الشركة بتقديم تحليل للاسعار التي تم الاتفاق عليها .
- وعليه اقبل المحضر كما تم الاتفاق عليه بعاليه .

التوقيع	اللجنة	التوقيع	التوقيع
	السيد المهندس / احمد ابو دقيقة		السيد المهندس / محمد يوسف
	السيد المهندس / محمد يوسف		
	المهندس / مروة بدرت		السيد الأستاذ /
	المهندس / محمد كمال غنيم		السيد المحاسب / محمد زينة
	السيد المهندس / محمد ابازة		السيد المحاسب / محمود للمير
	المهندس / مروة محمد مصطفى		

التوقيع ()

مهندس/ منار عبد الهادي

رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق

التوقيع ()

مهندس/ محسن محمد زهران

نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

أوافق و يعتمد ،،،

التوقيع ()

لواء مهندس/ طارق محمد عبد الجواد

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى