

الكميات المنفذة حتى تاريخ ٢٠٢٣ / ٨ / ١٥

شركة : المتميز لإنشاء ورصف الطرق

ملاحظات	كميات بعد ٢٠٢٣ / ٥ / ٤	كميات قبل ٢٠٢٣ / ٥ / ٤				متوسط إجهاد الصخر	الكمية المنفذة الكلية م ^٣	Zone A5
		إجمالي الكميات	الكميات المنفذة	الكميات المنفذة	الكميات المنفذة			
	إجمالي الكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣ / ٥ / ٤ (مليون ٢٠٢٣)	٢٠٢٣ / ٥ / ٤ قبل	شهر ابريل ٢٠٢٣	شهر مارس ٢٠٢٣	شهر فبراير ٢٠٢٣			
	223,933	165,309	85,309	50,000	30,000	--	389,242	حفرة تربة شديدة التماسك (طفلة متحجرة)
	11,129	62,287				373 إجهاد من ٢٠٠ إلى ٤٠٠	73,416	A5 - z1
	6,783	0				218 إجهاد من ٢٠٠ إلى ٣٠٠	6,783	A5 - z2
	11,529	0				465 إجهاد من ٤٠٠ إلى ٥٠٠	11,529	A5 - z4
	0	46,850				399 إجهاد من ٢٠٠ إلى ٤٠٠	46,850	A5 - z5
	10,364	0				371 إجهاد من ٢٠٠ إلى ٤٠٠	10,364	A5 - z6
	6,249	0				288 إجهاد من ٢٠٠ إلى ٣٠٠	6,249	A5 - z7
	7,259	0				449 إجهاد من ٤٠٠ إلى ٥٠٠	7,259	A5 - z8
							551,692	الإجمالي
كمية علاوة عمق من ٨ متر إلى ٣٠ متر أسفل منسوب الأرض الطبيعية	الإجمالي	إجمالي الكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣ / ٥ / ٤ (مليون ٢٠٢٣)	٢٠٢٣ / ٥ / ٤ قبل	الكميات المنفذة	الكميات المنفذة	الكميات المنفذة	الوصف	
	0	0	0				إجهاد (٢٠٠-١٠٠) م ^٣	
	13,032	13,032	0				إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) م ^٣	
	137,889	28,752	109,137	69,137	40,000		إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) م ^٣	
	11,529	11,529	0				إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) م ^٣	
	0	0	0				إجهاد (١٠٠-٥٠٠) م ^٣	
	0	0	0				إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) م ^٣	

موقع حفره ص ٥

الهيئة العامة للطرق و الجارى
م
الاستشاري العام
سيسترا للاستشارات الهندسية

مكتب إنترانس كونسولتينج

مكتب إنترانس كونسولتينج

الشركة المنفذة
المتميز لإنشاء ورصف الطرق



Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El-Alamein

استكمال اعمال الجسر الترابي بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السبخة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة- مطروح) - قطاع غرب النيل



الهيئة العامة للغرفة التجارية

عن عملية : أعمال الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر ضمن أعمال مشروع القطار السريع الخط الأول (العين السبخة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
منطقة (A5) القطاع الأول والثاني (بالأمر المباشر)

توزيع الكميات المنصرفة على العقود في المنطقة (A5) تنفيذ شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الإجمالية المنصرفة - عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٥٤٢) جاري رقم (١) القطاع الأول	الكمية الإجمالية المنصرفة - عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٥٤٣) جاري رقم (١) القطاع الثاني	الكمية الإجمالية المنصرفة على العقود	الكمية الإجمالية المتقدمة في الحصر
1	حفر تربة طفيلية شديدة التماسك (طفلة متحجرة)	م ^٣	45,759	343,483	389,242	389,242
	حفر تربة صخرية		0			
	اجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٢	13,032	0	13,032	13,032
2	اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٢	137,889	0	137,889	137,889
	اجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٢	11,529	0	11,529	11,529
	اجهاد (٥٠٠-٦٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٢	0	0	0	0
	كمية علاوة عمق من ٨ متر الى ٣٠ متر أسفل منسوب الأرض الطبيعية	م ^٣	0	170,504	170,504	170,504

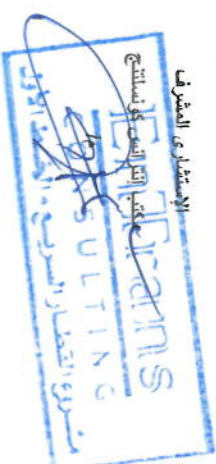
الهيئة العامة للطرق والكبارى

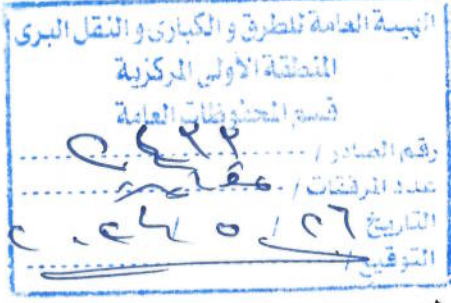
م

الاستشاري العام

سينتورا الاستشارات الهندسية

م





الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



المنطقة الاولى المركزية

السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مقايضة ختامية لمشروع اسناد تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتح الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر ضمن اعمال مشروع القطار السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة (A5) القطاع الثانى بالامر المباشر رقم العقد :- 543 - 2023 - 2024 بتاريخ 19 - 10 - 2023 تنفيذ :- شركه المتميز لانشاء ورصف الطرق.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

رئيس الادارة المركزية

مهندس/

نصر محمد نصر طيخ



المقاييس الختامية عقد ٥٤٣

مشروع تنفيذ أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر بالإضافة لأعمال الردم لمنطقة الورش المركزية للقطار السريع الخط الأول بجوار محطة أكتوبر منطقة A05 القطاع الثاني (بالأمر المباشر).
تنفيذ شركة (المتميز لإنشاء ورصف الطرق)

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	السعر	الاجمالى
اعمال الحفر					
1	المتربة المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت الترسية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر . - علاوة ٠,٦ جنيه/ ٣م لارتفاع السورل وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣ . - يتم احتساب علاوة ١ جنيه/ ٨ متر عمق أسفل منسوب الأرض الطبيعية .	م ^٣	0	23	0.00
2	المتربة المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت الترسية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر . - علاوة ٠,٧ جنيه/ ٣م لارتفاع السورل وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣ . - يتم احتساب علاوة ١ جنيه/ ٨ متر عمق أسفل منسوب الأرض الطبيعية .	م ^٣	0	26	0.00
3	المتربة المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت الترسية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم تحديد نوع التربة طبقاً بمعرفة المنطقة المشرفة ومتابعة معدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر . - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ . - يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه/ ٨ متر عمق أسفل منسوب الأرض الطبيعية .	م ^٣	0	30	0.00
	طبقاً للمفاضلة شهر فبراير		30,000	32.40	972,000.00
	طبقاً للمفاضلة شهر مارس		50,000	33.30	1,665,000.00
	طبقاً للمفاضلة شهر أبريل		39,550	33.40	1,320,970.00
	طبقاً للمفاضلة شهر مايو		223,933	33.60	7,524,148.80
	علاوة ١,٥ جنيه/ ٨ متر عمق أسفل منسوب الأرض الطبيعية .		170,504	1.50	255,756.00
4	المتربة المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الآتى : ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- أرزكة الممول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لاقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة ٨ جنيه/ ٨ متر عمق أسفل منسوب الأرض الطبيعية .	م ^٣	0	60	0.00
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم / سم ٢ - علاوة ١,٦ جنيه/ ٣م لارتفاع السورل وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣ .		0	70	0.00
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم / سم ٢ - علاوة ١,٩ جنيه/ ٣م لارتفاع السورل وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣ .		0	82	0.00
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم / سم ٢ - علاوة ٢,٢ جنيه/ ٣م لارتفاع السورل وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣ .		0	88	0.00
	ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم / سم ٢ - علاوة ٢,٤ جنيه/ ٣م لارتفاع السورل وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣ .		0	94	0.00
	ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم / سم ٢ - علاوة ٢,٥ جنيه/ ٣م لارتفاع السورل وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣ .		0	100	0.00
	ذات إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم / سم ٢ - علاوة ٢,٧ جنيه/ ٣م لارتفاع السورل وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣ .		0		
Embankment اعمال الردم					
5	أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2٠ متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2٠ متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠ %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . ١- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % . ٢- مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو التقصان. ٣- السعر يشمل عمل تشوينات وتخطيط واختبارات ونقل مواقع العمل حتى مسافة ٢ كم . والبند لا يشمل القيمة المجبرية .	م ^٣	0	57	0.00
الاجمالى					11,737,874.80

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الاولى

مهندس / نصر محمد نصر طيبخ

مدير عام المشروعات :

مهندس الهيئة :

مكتب إقترانيس :

شركة المتميز

مشروع اقتضار الموضحة - الخط الأول



مشروع القطار الكهربائي السريع



الهيئة العامة للطرق والكباري

بيان الكميات عقد ٥٤٣
مشروع تنفيذ أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر بالإضافة لأعمال الردم لمنطقة الورش المركزية للقطار السريع الخط الأول بجوار محطة أكتوبر منطقة A05 القطاع الثاني (بالأمر المباشر).
تنفيذ شركة (المتميز لإنشاء ورصف الطرق)

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية
اعمال الحفر			
1	المتري المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتقدمة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر . - علاوة ٠,٦ جنيه / م ^٣ لارتفاع السورل وذلك للكميات المنقذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣ . - يتم احتساب علاوة ١ جنيه / م ^٣ متر عمق أسفل منسوب الأرض الطبيعية .	م ^٣	0
2	المتري المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتقدمة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر . - علاوة ٠,٧ جنيه / م ^٣ لارتفاع السورل وذلك للكميات المنقذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣ . - يتم احتساب علاوة ١ جنيه / م ^٣ متر عمق أسفل منسوب الأرض الطبيعية .	م ^٣	0
3	المتري المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتقدمة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقاً بمعرفة المنطقة المشرفة ومتابعة محلات التنفيذ باستخدام البلدوزر . - علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ . - يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه / م ^٣ متر عمق أسفل منسوب الأرض الطبيعية . طبقاً للمفاضلة شهر فبراير طبقاً للمفاضلة شهر مارس طبقاً للمفاضلة شهر ابريل طبقاً للمفاضلة شهر مايو علاوة ١,٥ جنيه / م ^٣ متر عمق أسفل منسوب الأرض الطبيعية .	م ^٣	0 30,000 50,000 39,550 223,933 170,504
4	المتري المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الآتي : ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- أرثقة البويل الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتقدمة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه / م ^٣ متر عمق أسفل منسوب الأرض الطبيعية . ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم / سم ^٢ - علاوة ١,٦ جنيه / م ^٣ لارتفاع السورل وذلك للكميات المنقذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣ . ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم / سم ^٢ - علاوة ١,٩ جنيه / م ^٣ لارتفاع السورل وذلك للكميات المنقذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣ . ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم / سم ^٢ - علاوة ٢,٢ جنيه / م ^٣ لارتفاع السورل وذلك للكميات المنقذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣ . ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم / سم ^٢ - علاوة ٢,٤ جنيه / م ^٣ لارتفاع السورل وذلك للكميات المنقذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣ . ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم / سم ^٢ - علاوة ٢,٥ جنيه / م ^٣ لارتفاع السورل وذلك للكميات المنقذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣ . ذات إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم / سم ^٢ - علاوة ٢,٧ جنيه / م ^٣ لارتفاع السورل وذلك للكميات المنقذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣ .	م ^٣	0 0 0 0 0 0 0
اعمال الردم Embankment			
5	اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة وبسلك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠ %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتقدمة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% حسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشويبات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . والبند لا يشمل القيمة المحجورة .	م ^٣	0

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الاولى

مهندس الهيئة :

مدير عام المشروعات :

مكتب ائترانس :

شركة المتميز

مهندس / ناصر محمد نصر طيبخ

حجاز

مدير الأعمال

مشروع القطار السريع - الخط الأول

محضر استلام ابتدائي

لعملية :- اسناد تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر ضمن اعمال مشروع القطار السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة (A5) القطاع الثانى بالامر المباشر.

عقد رقم :- 543 - 2023 - 2024.

تنفيذ :- شركة المتميز لانشاء ورصف الطرق.

إشراف :- المنطقة الاولى المركزية - الاستشارى العام سيسترا - استشارى الهيئة انترنس.

نه في يوم الاربعاء الموافق 2023/11/15 وبناءً علي قرار السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى رقم (127) بتاريخ 2023/11/14 والخاص باستلام الابتدائي للأعمال عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكله من كل من لسادته.

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1- المهندس / احمد عثمان حسن | المنطقة الاولى المركزيه - رئيساً |
| 2- المهندس / كريم محمد زين | المنطقة الاولى المركزيه - عضواً |
| 3- المهندس / كارم امام سلامه | مدير المشروع (الهيئة) - عضواً |
| 4- المهندس / اسلام محمد البهادي | مهندس المشروع (الهيئة) - عضواً |
| 5- المهندس / مصطفى السيد | ممثل مكتب سيسترا - الاستشارى العام - عضواً |
| 6- المهندس / تامر شرف الدين | ممثل مكتب انترانس - استشارى الهيئة - عضواً |
| 7- المهندس / احمد هشام | مندوب مكتب اكس واي زيد - عضواً |
| 8- المهندس / عمرو عيد | مندوب الشركة المنفذه - عضواً |

يقد بدأت اللجنة أعمالها بالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعه لمرور علي الاعمال المنفذه ومعاينتها ظاهرياً وقد اسفر الفحص والمعاينه الظاهرية ان الاعمال المنفذه عباره عن :-

ولا :- اعمال القطع وترحيل نواتج القطع.

الاعمال مقبولة بصفه عامه كون الاعمال اعمال قطع فقط.

نوصيات اللجنة :-

1- أعمال الحصر والكميات المنفذه مسؤلية جهاز الاشراف.

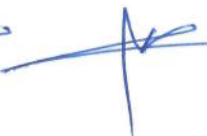
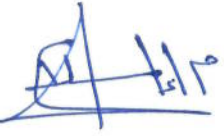
2- علي جهاز الاشراف متابعة سلوك الاعمال المنفذه وتكليف الشركه المنفذه باصلاح اي عيوب تطراً خلال فترة الضمان.

3- علي جهاز الاشراف موافاة اللجنة بقوائم الكميات والتجارب المعملية التي اجريت علي الاعمال اثناء التنفيذ لاتمام اجراءات التقييم.

عليه ترى اللجنة :-

قبول الاعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام لابتدائي للأعمال عاليه ويعتبر تاريخ هذا المحضر هو بداية خرة الضمان للأعمال .

علي هذا جرى التوقيع :-

- | | | | |
|--|--|--|--|
| 5-  | 6-  | 7-  | 8-  |
| 1-  | 2-  | 3-  | 4-  |



التقييم الفني

لمسئولية :- اسناد تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر
ضمن اعمال مشروع القطار السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة (A5)
القطاع الثاني بالامر المباشر.

عقد رقم :- 543 - 2023 - 2024.

تنفيذ :- شركه المتميز لانشاء ورصف الطرق.

إشراف :- المنطقة الاولى المركزية - الاستشارى العام سيسترا - استشارى الهيئة انترنس.

انه في يوم الاحد الموافق 2023/11/19 وبناءً على قرار السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية لا منطقة الاولى رقم
(127) بتاريخ 2023/11/14 ومحضر الاستلام الابتدائى للعملية المؤرخ في 2023/11/15 تم عمل التقييم الفني للعملية
التي اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :-

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1- المنطقة الاولى المركزية - رئيساً | 1- المهندس / احمد عثمان حسن |
| 2- المنطقة الاولى المركزية - عضواً | 2- المهندس / كريم محمد زين |
| 3- مدير المشروع (الهيئة) - عضواً | 3- المهندس / كارم امام سلامه |
| 4- مهندس المشروع (الهيئة) - عضواً | 4- المهندس / اسلام محمد البهادي |
| 5- ممثل مكتب سيسترا - الاستشارى العام - عضواً | 5- المهندس / مصطفى السيد |
| 6- ممثل مكتب انترانس - استشارى الهيئة - عضواً | 6- المهندس / تامر شرف الدين |
| 7- مندوب مكتب اكس واي - عضواً | 7- المهندس / احمد هشام |
| 8- مندوب الشركة المنفذه - عضواً | 8- المهندس / عمرو عيد |
- الاجتماع على محضر الاستلام الابتدائى للعملية تمت حسب الخصومات المالية وجاءت كالاتى :

بما لمحضر الاستلام الابتدائى :- لا يوجد خصم على الاستلام الابتدائى نظرا لقبول الاعمال (اعمال قطع فقط) .
للتجارب العملية : لا يوجد خصم كون الاعمال اعمال قطع فقط.

ملاحظات :-

5- 6- 7- 1- 2- 3- 4-



مشروع تنفيذ أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر بالاضافه لأعمال الردم لمنطقه الورش المركزية للقطار السريع الخط الأول بجوار محطه أكتوبر منطقة A05 القطاع الثاني (بالأمر المباشر).

العقد رقم : (2024/2023/543) بتاريخ : 19/10/2023

منطقة A05

شركة : المتميز لإنشاء ورصف الطرق

فريق العمل الموجود بالموقع

م	التخصص	العدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع والقيمة
1	مدير مشروع	1	15
2	مهندس تنفيذ	1	7
3	مهندس مكتب فني	1	6
4	مساح	2	5
5	مساعد مساح	2	2
6	مشرف	1	8
7	ميكانيكي	1	10
8	سائق حفار	25	5
9	سائق	46	4

الهيئة العامة للطرق والكبارى

1/4

الإستشارى المشرف

مكتب التراخيص والتفتيش

الشركة المتكفلة

شركة / المتميز لإنشاء ورصف الطرق



مشروع تنفيذ أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر بالإضافة لأعمال الردم لمنطقة الورش المركزية للقطار السريع الخط الأول بجوار محطة أكتوبر منطقة A05 القطاع الثاني (بالأمر المباشر).

العقد رقم : (2024/2023/543) بتاريخ : 19/10/2023

التقرير الشهري في الفترة من 12/10/2023 وحتى 10/11/2023

منطقة A5

شركه المتميز لإنشاء ورصف الطرق

نسبة التنفيذ	الكمية المتبقية	الكمية المنقذة	الكمية الكلية	الوحدة	البند	رقم القطعة
100%	0	343,483	343,483	م3	تربة متحجرة (طفلة)	A5

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الشركة المنقذة

المستفيد من المتميز لإنشاء ورصف الطرق

1 م



شهادة المهندس

إسم العملية : أعمال الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر ضمن أعمال مشروع القطار السريع
الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
منطقة (٥A) القطاع الثاني (بالأمر المباشر)

اسم مهندس التنفيذ : احمد محمد محمد جمعة

سنة التخرج : ٢٠١٧

المستوي الفني : جيد

رقم عضوية النقابة : ٧٨/٦٥٠٠٦٤٦/٢٠١٧/٣

الرقم القومي : ٢٩٤٠٩١٥٠١٠١٠٩٨



رئيس الادارة المركزية
م/ نصر طيخ

مدير المشروع

مهندس المشروع

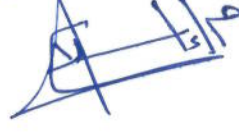
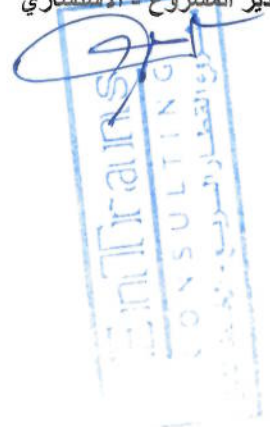
مدير المشروع - الاستشاري

مقاوم المشروع

شهادة المعمل

إسم العملية : أعمال الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر ضمن أعمال مشروع القطار السريع
الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
منطقة (A5) القطاع الثاني (بالأمر المباشر)

نشهد نحن / شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق بأن التجارب التي اجريت علي العملية المذكورة عاليه طبقاً
للمواصفات الواردة بكراسة الشروط .

رئيس الادارة المركزية م/ نصر طيخ	مدير المشروع	مهندس المشروع	مدير المشروع - الاستشاري	مقاول المشروع
				
				

شهادة المحاجر

إسم العملية : أعمال الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر ضمن أعمال مشروع القطار السريع
الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
منطقة (A5) القطاع الثاني (بالأمر المباشر)

لا يوجد كميات مواد موردة من المحاجر المعتمدة خارج الموقع الخاصة بالعملية المنفذة عاليه



رئيس الادارة المركزية
م/ نصر طيخ

مدير المشروع

مهندس المشروع

مدير المشروع - الاستشاري

مقاول المشروع

ENTRANS
CONSULTING
مصر - القاهرة

شهادة العملية

إسم العملية : أعمال الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر ضمن أعمال مشروع القطار السريع
الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
منطقة (A٥) القطاع الثاني (بالأمر المباشر)

رقم العقد : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٥٤٣) بتاريخ : ٢٠٢٣ / ١٠ / ١٩

تاريخ البدء : ٢٠٢٣ / ١٠ / ١٩

تاريخ النھو : ٢٠٢٤ / ٦ / ١٩

النھو الفعلي : ٢٠٢٣ / ١١ / ١٣

قيمة العقد : ١٥٧٠٠٠٠٨٠ ج

قيمة الختامي : ١١٧٣٧٨٧٤,٨٠

غرامة التأخير : لا يوجد .



رئيس الادارة المركزية
م/ نصر طبيخ

مدير المشروع

مهندس المشروع

مدير المشروع - الاستشاري

مقاول المشروع

نموزج رقم ۲

بشأن : حصر المواد المحجزة الواردة بالمستخلص

القيـد : ٠٠ / ٠٠٠ / ٢٠٢٣ / المنطقة ٠٠٠٠٠

التاريخ: ٢٠٢٣/٠٠٠/٠٠٠

إلى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تَحِيَّة طَيِّبَةٌ وَبَعْدُ

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص
بعمليّة (المعلمة) بـ جـ دـ هـ وـ زـ حـ طـ يـ كـ لـ مـ نـ (البحر)
شركة (المعلمة) بـ جـ دـ هـ وـ زـ حـ طـ يـ كـ لـ مـ ن / عقد رقم
يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من
سيادتكم بالعلم أن المواد المحجّرة المستخدمة بيانها كالآتي :-

م	نوع المادة المحجّرة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول علي الخامة
١	سن	م٢	لا يوجد	كسارة
٢	إتربة	م٢	لا يوجد	محجر رقم / تصريح / بدون
٣	رمل	م٢	لا يوجد	محجر رقم / تصريح / بدون

هذا وقد تمت مراجعته (البونات المائية / التصريح) للكميات التي تم الحصول عليها من (كسارات / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات الواردة بالمستخلص .
يرجي التكرم من سيادتكم بالعلم والإحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

التوقيع ()
مهندس /
رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة
.....

في حالة وجود كميات تم الحصول بدون إرفاق البونات المانية يتم تسجيل كلا منها منفصلة