



Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El-Alamein

استكمال اعمال الجسر الترابي بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السبخة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة- مطروح) - (قطاع غرب النيل)



الهيئة العامة للطرق

عن عملية : أعمال الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر ضمن أعمال مشروع القطار السريع الخط الأول (العين السبخة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
منطقة (A5) القطاع الأول والثاني (بالأمر المباشر)

توزيع الكميات المنصرفة على العقود في المنطقة (A5) تنفيذ شركة المتعين لانشاء ورصف الطرق

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الاجمالية المنصرفة - عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٥٤٢) جاري رقم (١) القطاع الاول	الكمية الاجمالية المنصرفة - عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٥٤٣) جاري رقم (١) القطاع الثاني	الكمية الاجمالية المنصرفة على العقود	الكمية الاجمالية المنصرفة في الحصر
1	حفر تربة طفلية شديدة التماسك (طفلة متحجرة)	م ^٣	45,759	343,483	389,242	389,242
2	حفر تربة صخرية	م ^٣	0	0	0	0
	اجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	13,032	0	13,032	13,032
	اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	137,889	0	137,889	137,889
	اجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	11,529	0	11,529	11,529
	اجهاد (١٠٠٠-٥٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	0	0	0	0
	كمية علاوة عمق من ٨ متر إلى ٣٠ متر أسفل منسوب الأرض الطبيعية	م ^٣	0	170,504	170,504	170,504

الهيئة العامة للطرق و الكباري

١ م

الاستشاري العام

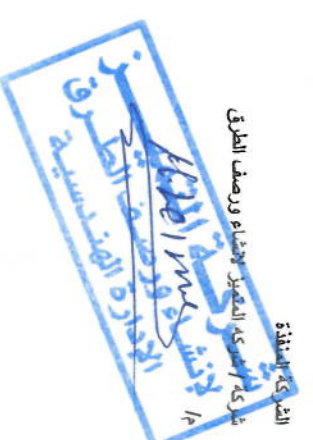
مستورا الاستشارات الهندسية

١ م

الاستشاري المشرف

مكتب الرئيس كونسيلنج

١ م



الكميات المنفذة حتى تاريخ ٢٠٢٣ / ٨ / ١٥

شركة : المتميز لإنشاء ورصف الطرق

ملاحظات	كميات بعد ٢٠٢٣ / ٥ / ٤	كميات قبل ٢٠٢٣ / ٥ / ٤				متوسط إجهاد الصخر	الكمية المنفذة الكلية م³	Zone A5
	إجمالي الكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣ / ٥ / ٤ (مايو ٢٠٢٣)	إجمالي الكميات المنفذة قبل ٢٠٢٣ / ٥ / ٤	الكميات المنفذة شهر ابريل ٢٠٢٣	الكميات المنفذة شهر مارس ٢٠٢٣	الكميات المنفذة شهر فبراير ٢٠٢٣			
	223,933	165,309	85,309	50,000	30,000	--	389,242	حفرة تربة شديدة التماسك (طفلة متحجرة)
	11,129	62,287				373 إجهاد من ٢٠٠ إلى ٤٠٠	73,416	A5 - z1
	6,783	0				218 إجهاد من ٢٠٠ إلى ٣٠٠	6,783	A5 - Z2
	11,529	0				465 إجهاد من ٤٠٠ إلى ٥٠٠	11,529	A5 - Z4
	0	46,850				399 إجهاد من ٢٠٠ إلى ٤٠٠	46,850	A5 - z5
	10,364	0				371 إجهاد من ٢٠٠ إلى ٤٠٠	10,364	A5 - z6
	6,249	0				288 إجهاد من ٢٠٠ إلى ٣٠٠	6,249	A5 - z7
	7,259	0				449 إجهاد من ٤٠٠ إلى ٥٠٠	7,259	A5 - z8
							551,692	الإجمالي
كمية علاوة عمق من ٨ متر إلى ٣٠ متر أسفل منسوب الأرض الطبيعية	الإجمالي	إجمالي الكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣ / ٥ / ٤ (مايو ٢٠٢٣)	إجمالي الكميات المنفذة قبل ٢٠٢٣ / ٥ / ٤	الكميات المنفذة شهر ابريل ٢٠٢٣	الكميات المنفذة شهر مارس ٢٠٢٣	الكميات المنفذة شهر فبراير ٢٠٢٣	الوصف	
	0	0	0				إجهاد (٢٠٠-١٠٠) سم / سم	
	13,032	13,032	0				إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) سم / سم	
	137,889	28,752	109137	69,137	40,000		إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) سم / سم	
	11,529	11,529	0				إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) سم / سم	
	0	0	0				إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) سم / سم	
	0	0	0				إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) سم / سم	

الهيئة العامة للطرق والكباري
١ م

الاستشاري العام
سيمسترا للاستشارات الهندسية

مكتب إنترانس كونسلتينج
EnTrans CONSULTING

استشاري الإنشاءات
XZ مكتب

الهيئة العامة للإنفاق
شركة / المتميز لإنشاء ورصف الطرق



السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مقايضة ختامية لمشروع اسناد تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر ضمن اعمال مشروع القطار السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة (A5) القطاع الاول بالامر المباشر رقم العقد :- 542 - 2023 - 2024 بتاريخ 19 - 10 - 2023 تنفيذ :- شركه المتميز لانشاء ورصف الطرق.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

رئيس الادارة المركزية

مهندس/

نصر محمد نصر طيخ

سج

15/10/2023

تنفيذ شركة (المتميز لإنشاء ورصف الطرق)

Embankment أعمال الردم

بالمركب المتميز

مكتب انترنايس : شركة امتور
INTERNAIS
 CONSULTING
 مشروع القطار السريع - الخط الأول

بيان الكميات عقد ٥٤٢
مشروع تنفيذ أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر بالإضافة لأعمال الردم لمنطقة الورش المركزية للقطار السريع الخط الأول بجوار محطة أكتوبر منطقة A05 القطاع الأول (بالأمر المباشر).
تنفيذ شركة (المتميز لإنشاء ورصف الطرق)

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية
اعمال الحفر			
1	المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر . - علاوة ٠,٦ جنيه/م ^٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣ . - يتم احتساب علاوة ١ جنيه/م ^٣ متر عمق أسفل منسوب الأرض الطبيعية .	م ^٣	0
2	المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر . - علاوة ٠,٧ جنيه/م ^٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣ . - يتم احتساب علاوة ١ جنيه/م ^٣ متر عمق أسفل منسوب الأرض الطبيعية .	م ^٣	0
3	المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (مطلية متحجرة) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقاً بمعرفة المنطقة المشرفة ومتابعة معدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر . - علاوة ١ جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ . - يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه/م ^٣ متر عمق أسفل منسوب الأرض الطبيعية .	م ^٣	0
	طبقاً للمفاضلة شهر ابريل		45,759
4	المتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي : ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- أرصفة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه/م ^٣ متر عمق أسفل منسوب الأرض الطبيعية .	م ^٣	0
	ذات إجهاد (٣٠٠٠٠٠) كجم / سم ٢ - علاوة ١,٩ جنيه /م ^٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣ .	م ^٣	13,032
	طبقاً للمفاضلة شهر مايو	م ^٣	0
	ذات إجهاد (٤٠٠٠٠٠) كجم / سم ٢ - علاوة ٢,٢ جنيه /م ^٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣ .	م ^٣	40,000
	طبقاً للمفاضلة شهر مارس	م ^٣	69,137
	طبقاً للمفاضلة شهر ابريل	م ^٣	28,752
	طبقاً للمفاضلة شهر مايو	م ^٣	0
	ذات إجهاد (٥٠٠٠٠٠) كجم / سم ٢ - علاوة ٢,٤ جنيه /م ^٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣ .	م ^٣	11,529
	طبقاً للمفاضلة شهر مايو	م ^٣	0
اعمال الردم Embankment			
5	أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2٠ متر) من منسوب الفرمة لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠ %) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . ١- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % . ٢- مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان. ٣- السعر يشمل عمل تشوينات و تخطيط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى ٢ كم . والبند لا يشمل القيمة الحجرية .	م ^٣	0

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى

مهندس الهيئة :
مدير عام المشروعات :
مكتب انترانس :
شركة المتميز

مهندس الهيئة :
مدير عام المشروعات :
مكتب انترانس :
شركة المتميز

مهندس الهيئة :
مدير عام المشروعات :
مكتب انترانس :
شركة المتميز

مهندس الهيئة :
مدير عام المشروعات :
مكتب انترانس :
شركة المتميز

مهندس الهيئة :
مدير عام المشروعات :
مكتب انترانس :
شركة المتميز

الإدارة الهندسية لإنشاء ورصف الطرق المتميز

مدير الأعمال للمشروع

EnTrans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الأول



التقييم الفنى

لعملية :- اسناد تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر ضمن اعمال مشروع القطار السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة (A5) القطاع الاول بالامر المباشر.

عقد رقم :- 542 - 2023 - 2024.

تنفيذ :- شركة المتميز لانشاء ورصف الطرق.

إشراف :- المنطقة الاولى المركزية - الاستشارى العام سيسترا - استشارى الهيئة انترنس :-

انه في يوم الاحد الموافق 2023/11/19 وبناءً على ا.ر السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى رقم (131) بتاريخ 2023/11/14 ومحضر الاستلام الابتدائى للعملية المؤرخ في 2023/11/15 تم عمل التقييم الفنى له عاليه وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :-

- | | |
|---------------------------------|---|
| 1- المهندس / احمد عثمان حسن | رئيساً |
| 2- المهندس / كريم محمد زين | المنطقة الاولى المركزية - عضواً |
| 3- المهندس / كارم امام سلامه | مدير المشروع (الهيئة) - عضواً |
| 4- المهندس / اسلام محمد البهادي | مهندس المشروع (الهيئة) - عضواً |
| 5- المهندس / مصطفى السيد | ممثل مكتب سيسترا - الاستشارى العام :- |
| 6- المهندس / تامر شرف الدين | ممثل مكتب انترانس :- استشارى الهيئة - عضواً |
| 7- المهندس / احمد هشام | مندوب مكتب اكس واي زيد - عضواً |
| 8- المهندس / عمرو عبد | مندوب الشركة المنفذه - عضواً |
- وبعد الإطلاع على محضر الاستلام الابتدائى للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتى :

الخصم طبقاً لمحضر الاستلام الابتدائى :- لا يوجد خصم على الاستلام الابتدائى نظراً لقبول الاعمال (اعمال قطع فقط) .
الخصم للتجارب العملية :- لا يوجد خصم كون الاعمال اعمال قطع فقط.

التوقيعات :-

5-	6-	7-	8-
1-	2-	3-	4-

محضر استلام ابتدائي

لعملية :- اسناد تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر ضمن اعمال مشروع القطار السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح منطقة (A5) القطاع الاول بالامر المباشر.

عقد رقم :- 542 - 2023 - 2024.

تنفيذ :- شركة المتميز لانشاء ورصف الطرق.

إشراف :- المنطقة الاولى المركزية - الاستشارى العام سيسترا - استشارى الهيئة انترنس.

نه في يوم الاربعاء الموافق 2023/11/15 وبناءً علي قرار السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى رقم (131) بتاريخ 2023/11/14 والخاص بالاستلام الابتدائي للأعمال عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكله من كل من لسانه.

- | | |
|----------------------------------|---|
| 1- المهندس / احمد عثمان حسن | المنطقة الاولى المركزيه - رئيساً |
| 2- المهندس / كريم محمد زين | المنطقة الاولى المركزيه - عضواً |
| 3- المهندس / كارم امام سلامه | مدير المشروع (الهيئة) - عضواً |
| 4- المهندس / اسلام محمد البيهادي | مهندس المشروع (الهيئة) - عضواً |
| 5- المهندس / مصطفى السيد | ممثل مكتب سيسترا - الاستشارى العام - عضواً. |
| 6- المهندس / تامر شرف الدين | ممثل مكتب انترانس - استشارى الهيئة - عضواً. |
| 7- المهندس / احمد هشام | مندوب مكتب اكس واي زيد - عضواً |
| 8- المهندس / عمرو عيد | مندوب الشركة المنفذه - عضواً |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعه لمرور علي الاعمال المنفذه ومعاينتها ظاهرياً وقد اسفر الفحص والمعاينه الظاهرية ان الاعمال المنفذه عباره عن :-

ولا :- اعمال القطع وترحيل نواتج القطع.

الاعمال مقبوله بصفه عامه كون الاعمال اعمال قطع فقط.

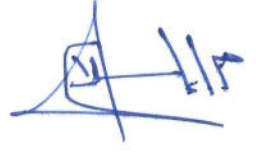
نوصيات اللجنة :-

- 1- أعمال الحصر والكميات المنفذه مسؤلية جهاز الاشراف.
- 2- علي جهاز الاشراف متابعة سلوك الاعمال المنفذه وتكليف الشركه المنفذه باصلاح اي عيوب تطراً خلال فترة الضمان.
- 3- علي جهاز الاشراف موافاة اللجنة بقوائم الكميات والتجارب المعملية التي اجريت علي الاعمال اثناء التنفيذ لاتمام اجراءات التقييم.

وعليه ترى اللجنة :-

قول الاعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للاعمال عاليه ويعتبر تاريخ هذا المحضر هو بداية فترة الضمان للاعمال .

وعلي هذا جرى التوقيع :-

5- 	6- 	7- 	8- 
1- 	2- 	3- 	4- 

مشروع تنفيذ أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر بالاضافه لأعمال: نردم لمنطقه الورش المركزية للقطار السريع الخط الأول بجوار محطة أكتوبر منطقه A05 القطاع الأول (بالأمر المباشر).

العقد رقم : (2024/2023/542) بتاريخ : 19/10/2023

التقرير الاسبوعي في الفترة من 28/10/2023 وحتى 02/11/2023

منطقة A5

شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق

نسبة التنفيذ	الكمية المتبقية	الكمية المنفذة	الكمية الكلية	الوحدة	البند	رقم القطعة
100%	0	45,759	45,759	م3	تربة متحجرة (طفلة)	A5
100%	0	162,450	162,450		تربة صخرية	

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

الشركة المنفذة

شركة / المتميز لإنشاء ورصف الطرق

م /



مشروع تنفيذ أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر بالاضافه لأعمال الردم لمنطقه الورش المركزية للقطار السريع الخط الأول بجوار محطة أكتوبر منطقته A05 القطاع الأول (بالأمر المباشر).

العقد رقم : (2024/2023/542) بتاريخ : 19/10/2023

التقرير الاسبوعي في الفترة من 28/10/2023 وحتى 02/11/2023

منطقة A5

شركه المتميز لإنشاء ورصف التفرق

نسبة التنفيذ	الكمية المتبقية	الكمية المنفذة	الكمية الكلية	الوحدة	البند	رقم القطعة
100%	0	45,759	45,759	م3	تربة متحجرة (طفلة)	A5
100%	0	162,450	162,450		تربة صخرية	

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

الشركة المنفذة

شركه المتميز لإنشاء ورصف الطرق

م /





مشروع تنفيذ أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر بالاضافه لأعمال الردم لمنطقه الورش المركزية للقطار السريع الخط الأول بجوار محطة أكتوبر منطقه A05 القطاع الأول (بالأمر المباشر).
العقد رقم : (2024/2023/542) بتاريخ : 19/10/2023

منطقة A05

شركة : المتميز لإنشاء ورصف الطرق

فريق العمل الموجود بالموقع

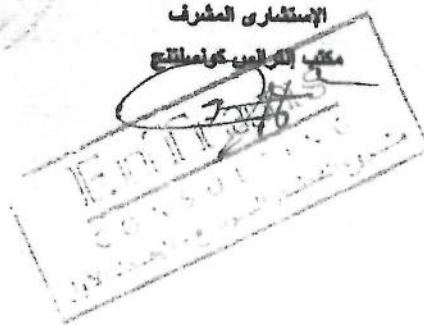
م	التخصص	العدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع والقيمة
1	مدير مشروع	1	15
2	مهندس تنفيذ	1	7
3	مهندس مكتب فني	1	6
4	مساح	2	5
5	مساعد مساح	2	2
6	مشرف	1	8
7	ميكانيكي	1	10
8	سائق حفار	25	5
9	سائق	46	4

الهيئة العامة للطرق و المواصلات

الإستشارى المشرف

مكتب الكوالمون كونسالتنج

شركة / المتميز لإنشاء ورصف الطرق



شهادة العملية

إسم العملية : أعمال الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر ضمن أعمال مشروع القطار السريع
الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
منطقة (٥A) القطاع الاول (بالأمر المباشر)

رقم العقد : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٥٤٢) بتاريخ : ٢٠٢٣ / ١٠ / ١٩

تاريخ البدء : ٢٠٢٣ / ١٠ / ١٩

تاريخ النھو : ٢٠٢٤ / ٦ / ١٩

النھو الفعلي : ٢٠٢٣ / ١٢ / ١٢

قيمة العقد : ١٦٢٧٠٦٤٠ ج

قيمة الختامي : ١٦٢٧٠٣٩٣,٩٠

غرامة التأخير : لا يوجد ٠

رئيس الادارة المركزية
م/نصر طيخ

مدير المشروع

مهندس المشروع

مدير المشروع - الاستشاري

مقاول المشروع



شهادة المهندس

إسم العملية : أعمال الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر ضمن أعمال مشروع القطار السريع
الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
منطقة (A5) القطاع الاول (بالأمر المباشر)

اسم مهندس التنفيذ : احمد محمد محمد جمعة

سنة التخرج : ٢٠١٧

المستوي الفني : جيد

رقم عضوية النقابة : ٧٨/٦٥٠٠٦٤٦/٢٠١٧/٣

الرقم القومي : ٢٩٤٠٩١٥٠١٠١٠٩٨

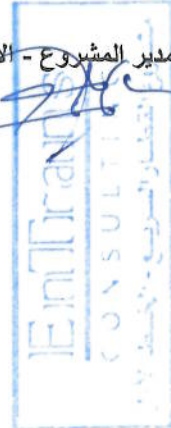
رئيس الادارة المركزية
م/ نصر طببخ

مدير المشروع

مهندس المشروع

مدير المشروع - الاستشاري

مقول المشروع



شهادة المعمل

إسم العملية : أعمال الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر ضمن أعمال مشروع القطار السريع
الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
منطقة (A٥) القطاع الاول (بالأمر المباشر)

نشهد نحن / شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق بأن التجارب التي اجريت علي العملية المذكورة عاليه طبقاً
للمواصفات الواردة بكراسة الشروط .



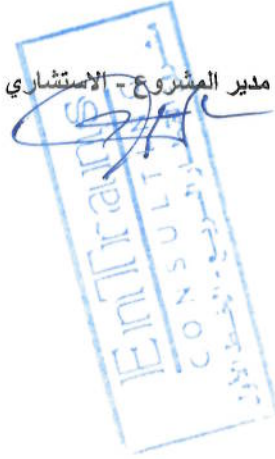
رئيس الادارة المركزية
م/ نصر طيبيخ

مدير المشروع

مهندس المشروع

مدير المشروع - الاستشاري

مقاول المشروع



شهادة المحاجر

إسم العملية : أعمال الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر ضمن أعمال مشروع القطار السريع
الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
منطقة (A5) القطاع الاول (بالأمر المباشر)

لا يوجد كميات مواد موردة من المحاجر المعتمدة خارج الموقع الخاصة بالعملية المنفذة عاليه



رئيس الادارة المركزية
م/ نصر طبيع

مدير المشروع

مهندس المشروع

مدير المشروع - الاستشاري

مقاول المشروع



نموزج رقم ۲

بشأن : حصر المواد المحجزة الواردة بالمستند المذكور

التاريخ: ٢٠٢٣/٠٠٠/٠٠٠

إلى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تَحِيَّة طَيِّبَةٌ وَبَعْدُ

القطعة A5

كونه النحل
أعماله وكله
فقط

يرجي التكرم من سيادتكم بالعلم والإحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

→ 50%

في حالة وجود كميات تم الحصول بدون إرفاق البونات المائية يتم تسجيل كلا منها منفصلة