

الكميات المنفذة حتى تاريخ ٢٠٢٣ / ٢ / ٢٧ شركة : المتميز لإنشاء ورصف الطرق				Zone A6	
ملاحظات	كميات بعد ٢٠٢٣ / ٥ / ٤		كميات قبل ٢٠٢٣ / ٥ / ٤	متوسط إجهاد الصخر	الكمية المنفذة الكلية م٣
	إجمالي الكميات ٢٠٢٣ / ٥ / ٤ بعد	إجمالي الكميات شهر فبراير ٢٠٢٣ / ٥ / ٤ قبل			
		186,931		---	186,931
		24,179		427 إجهاد من ٤٠٠ إلى ٥٠٠	24,179
					211,110
	الإجمالي	إجمالي الكميات ٢٠٢٣ / ٥ / ٤ بعد	إجمالي الكميات ٢٠٢٣ / ٥ / ٤ قبل (فبراير)		الوصف
1,484 كمية علاوة عمق من ٨ متر إلى ٣٠ متر أسفل منسوب الأرض الطبيعية	0	0	0	0	إجهاد (٢٠٠٠-١٠٠) سم / سم
	0	0	0	0	إجهاد (٣٠٠٠-٢٠٠) سم / سم
	0	0	0	0	إجهاد (٤٠٠٠-٣٠٠) سم / سم
	24,179	0	24,179	24,179	إجهاد (٥٠٠٠-٤٠٠) سم / سم
	0	0	0	0	إجهاد (٦٠٠٠-٥٠٠) سم / سم
	0	0	0	0	إجهاد (٧٠٠٠-٦٠٠) سم / سم



السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مقايضة ختامية لمشروع اسناد تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر ضمن اعمال مشروع القطار السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة (A6) (من منسوب الارض الطبيعية حتى 5م) بالامر المباشر رقم العقد :- 544 - 2023 - 2024 بتاريخ 19 - 10 - 2023 تنفيذ :- شركه المتميز لانشاء ورصف الطرق.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

رئيس الادارة المركزية

مهندس/

نصر محمد نصر طيخ



م/ع/ع/ع

مشروع القطار الكهربائي السريع				
المقاييس الختامية عقد ٥٤٤				
مشروع تنفيذ أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر بالإضافة لأعمال الردم لمنطقة الورش المركزية للقطار السريع الخط الأول بجوار محطة أكتوبر منطقة A06 (بالأمر المباشر). تنفيذ شركة (المتميز لإنشاء ورصف الطرق)				
رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	السعر
الاجمالى				
اعمال الحفر				
1	المتربة المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر . - علاوة ٠,٦ جنيه/ ٣م لارتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣ . - يتم احتساب علاوة ١ جنيه/٨ متر عمق أسفل منسوب الأرض الطبيعية .	م ^٣	0	23
2	المتربة المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - علاوة ١ جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر . - علاوة ٠,٧ جنيه/ ٣م لارتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣ . - يتم احتساب علاوة ١ جنيه/٨ متر عمق أسفل منسوب الأرض الطبيعية .	م ^٣	0	26
3	المتربة المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتناسكة (طفلة متحجرة) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم تحديد نوع التربة طبقاً بمعرفة المنطقة المشرفة ومتابعة محلات التنفيذ باستخدام البلدوزر . - علاوة ١ جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ . - يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه/٨ متر عمق أسفل منسوب الأرض الطبيعية .	م ^٣	0	30
	طبقاً للمفاضلة شهر فبراير		186,931	32.40
	المتربة المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الآتى : ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- أرثة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه/٨ متر عمق أسفل منسوب الأرض الطبيعية .	م ^٣	0	88
	ذات إجهاد (٥٠٠٠٠٠) كجم / سم ٢ - علاوة ٢,٤ جنيه /م ^٣ لارتفاع السورار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣ .	م ^٣	0	88
	ذات إجهاد (٥٠٠٠٠٠) كجم طبقاً للمفاضلة شهر فبراير	م ^٣	24,179	95.10
	علاوة الحفر ١,٥ جنيه/٨ متر عمق أسفل منسوب الأرض الطبيعية .	م ^٣	1,484	1.50
اجمالى				
	8,358,213.30			
اعمال الردم Embankment				
5	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠ %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . ١- فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . ٢- مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان. ٣- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . والبند لا يشمل القيمة المحجوبة .	م ^٣	0	57
	الاجمالى			
	8,358,213.30			

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى

مهندس / نصر محمد نصر طيبخ

مدير عام المشروعات :

مهندس الهيئة :

مكتب انترانس :

شركة المتميز

مهندس / نصر محمد نصر طيبخ

مدير الأعمال

مكتب انترانس
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الأول



مشروع القطار الكهربائي السريع



بيان الكميات عقد ٥٤٤

مشروع تنفيذ أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر بالإضافة لأعمال الردم لمنطقته الورش المركزية للقطار السريع الخط الأول بجوار محطة أكتوبر منطقة A06 (بالأمر المباشر).
تنفيذ شركة (المتميز لإنشاء ورصف الطرق)

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية
أعمال الحفر			
1	المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت الترسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/م³ لمسافة نقل ناتج الحفر . - علاوة ٠,٦ جنيه/م³ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣ . - يتم احتساب علاوة ١ جنيه/م³ متر عمق أسفل منسوب الأرض الطبيعية .	م³	0
2	المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت الترسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - علاوة ١ جنيه /م³ لمسافة نقل ناتج الحفر . - علاوة ٠,٧ جنيه/م³ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣ . - يتم احتساب علاوة ١ جنيه/م³ متر عمق أسفل منسوب الأرض الطبيعية .	م³	0
3	المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (مظلة متحجرة) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت الترسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم تحديد نوع التربة طبقاً بمعرفة المنطقة المشرفة ومتابعة معدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر . - علاوة ١ جنيه /م³ لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه /م³ كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ . - يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه/م³ متر عمق أسفل منسوب الأرض الطبيعية .	م³	0
			186,931
طبقاً للمفاضلة شهر فبراير			
4	المتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الآتى : ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- أرصفة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات الترسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه/م³ متر عمق أسفل منسوب الأرض الطبيعية .	م³	0
			24,179
			1,484
أعمال الردم Embankment			
5	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات الترسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠ متر) أسفل منسوب الفرمه وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (٢٠ متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠ %) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يصوب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . والبند لا يشمل القيمة المحجورية .	م³	0
الإجمالي			

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى

مهندس / ناصر محمد نصير طيخ

مدير عام المشروعات :

مهندس الهيئة :

مكتب الترانس :

شركة المتميز



مشروع القطار الكهربائي السريع



بيان الكميات عقد ٥٤٤

مشروع تنفيذ أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر بالإضافة لأعمال الردم لمنطقة الورش المركزية للقطار السريع الخط الأول بجوار محطة أكتوبر منطقة A06 (بالأمر المباشر).
تنفيذ شركة (المتميز لاتشاء ورصف الطرق)

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية
اعمال الحفر			
1	المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت الترسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر . - علاوة ٠,٦ جنيه/م ^٣ لارتفاع السوالر وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣ . - يتم احتساب علاوة ١ جنيه/م ^٣ متر عمق أسفل منسوب الأرض الطبيعية .	م ^٣	0
2	المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت الترسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر . - علاوة ٠,٧ جنيه/م ^٣ لارتفاع السوالر وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣ . - يتم احتساب علاوة ١ جنيه/م ^٣ متر عمق أسفل منسوب الأرض الطبيعية .	م ^٣	0
3	المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (مظلة متحجرة) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت الترسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم تحديد نوع التربة طبقاً بمعرفة المنطقة المشرفة ومتابعة معدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر . - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ . - يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه/م ^٣ متر عمق أسفل منسوب الأرض الطبيعية .	م ^٣	0
طبقاً للمفاضلة شهر فبراير			
4	المتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي : ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- أرنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه/م ^٣ متر عمق أسفل منسوب الأرض الطبيعية .	م ^٣	0
ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم / سم ٢ - علاوة ٢,٤ جنيه/م ^٣ لارتفاع السوالر وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣ .			
ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم طبقاً للمفاضلة شهر فبراير			
علاوة الحفر ١,٥ جنيه/م ^٣ متر عمق أسفل منسوب الأرض الطبيعية .			
اعمال الردم Embankment			
0	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠ -متر) أسفل منسوب الفرمة و بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (٢٠ متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠ %) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . ١- في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - ٢ - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان. ٣- السعر يشمل عمل تلوينات وتخطيط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . والبند لا يشمل القيمة المجرية .	م ^٣	0
الاجمالى			

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى

مهندس / ناصر محمد نصر طبيخ

مدير عام المشروعات :

مهندس الهيئة :

مكتب انترانس :

شركة المتميز

محضر استلام ابتدائي

لعملية :- اسناد تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر ضمن اعمال مشروع القطار السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة (A6) (من منسوب الارض الطبيعية حتى 5م) بالامر المباشر.

عقد رقم :- 544 - 2023 - 2024.

تنفيذ :- شركة المتميز لانشاء ورصف الطرق.

إشراف :- المنطقة الاولى المركزية - الاستشاري العام سيسترا - استشاري الهيئة انترنس.

نه في يوم الاربعاء الموافق 2023/11/15 وبناءً علي قرار السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى رقم (128) بتاريخ 2023/11/14 والخاص بالاستلام الابتدائي للأعمال عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكله من كل من لساده.

- | | |
|---------------------------------|---|
| 1- المهندس / احمد عثمان حسن | المنطقة الاولى المركزيه - رئيساً |
| 2- المهندس / كريم محمد زين | المنطقة الاولى المركزيه - عضواً |
| 3- المهندس / كارم امام سلامه | مدير المشروع (الهيئة) - عضواً |
| 4- المهندس / اسلام محمد البهادي | مهندس المشروع (الهيئة) - عضواً |
| 5- المهندس / مصطفى السيد | ممثل مكتب سيسترا - الاستشاري العام - عضواً. |
| 6- المهندس / تامر شرف الدين | ممثل مكتب انترنس - استشاري الهيئة - عضواً. |
| 7- المهندس / احمد هشام | مندوب مكتب اكس واي زيد - عضواً |
| 8- المهندس / عمرو عيد | مندوب الشركة المنفذه - عضواً |

رقد بدأت اللجنة أعمالها بالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعه لمرور علي الاعمال المنفذه ومعاينتها ظاهرياً وقد اسفر الفحص والمعاينه الظاهرية ان الاعمال المنفذه عباره عن :-

ولا :- اعمال القطع وترحيل نواتج القطع.

الاعمال مقبولة بصفه عامه كون الاعمال اعمال قطع فقط.

نوصيات اللجنة :-

- 1- أعمال الحصر والكميات المنفذه مسؤلية جهاز الاشراف.
- 2- علي جهاز الاشراف متابعة سلوك الاعمال المنفذه وتكليف الشركة المنفذه باصلاح اي عيوب تطراً خلال فترة الضمان.
- 3- علي جهاز الاشراف موافاة اللجنة بقوائم الكميات والتجارب المعملية التي اجريت علي الاعمال اثناء التنفيذ لاتمام اجراءات التقييم.

وعليه ترى اللجنة :-

قبول الاعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للاعمال عاليه ويعتبر تاريخ هذا المحضر هو بداية فترة الضمان للاعمال .

وعلى هذا جرى التوقيع :-

8- 	7- 	6- 	5- 
4- 	3- 	2- 	1- 



التقييم الفني

عملية :- اسناد تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر ضمن اعمال مشروع القطار السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة (A6) (من منسوب الارض الطبيعية حتى 5م) بالامر المباشر.

عقد رقم :- 544 - 2023 - 2024.

تنفيذ :- شركة المتميز لانشاء ورصف الطرق.

إشراف :- المنطقة الاولى المركزية - الاستشارى العام سيسترا - استشارى الهيئة انترنس.

انه في يوم الاحد الموافق 2023/11/19 وبناءً على قرار السيد المهندس / رئيس الادارة المرئية للمنطقة الاولى رقم (128) بتاريخ 2023/11/14 ومحضر الاستلام الابتدائى للعملية المؤرخ في 2023/11/15 تم عمل التقييم الفني للعملية عاليه وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :-

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1- المهندس / احمد عثمان حسن | المنطقة الاولى المركزية - رئيساً |
| 2- المهندس / كريم محمد زين | المنطقة الاولى المركزية - عضواً |
| 3- المهندس / كارم امام سلامه | مدير المشروع (الهيئة) - عضواً |
| 4- المهندس / اسلام محمد البهادي | مهندس المشروع (الهيئة) - عضواً |
| 5- المهندس / مصطفى السيد | ممثل مكتب سيسترا - الاستشارى العام - عضواً |
| 6- المهندس / تامر شرف اندين | ممثل مكتب انترانس - استشارى الهيئة - عضواً |
| 7- المهندس / احمد هشام | مندوب مكتب اكس واي زيد - عضواً |
| 8- المهندس / عمرو عيد | مندوب الشركة المنفذه - عضواً |
- وبعد الإطلاع على محضر الاستلام الابتدائى للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالتأتى :

الخصم طبقاً لمحضر الاستلام الابتدائى :- لا يوجد خصم على الاستلام الابتدائى نظراً لقبول الاعمال (اعمال قطع فقط) .
الخصم للتجارب المعملية :- لا يوجد خصم كون الاعمال اعمال قطع فقط.

التوقيعات :-

5-	6-	7-	8-
1-	2-	3-	4-

مشروع تنفيذ أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر بالاضافه لأعمال الردم لمنطقه الورش المركزية للقطار السريع الخط الأول بجوار محطة أكتوبر منطقه A06 (بالأمر المباشر).

العقد رقم : (2024/2023/544) بتاريخ : 19/10/2023

منطقة A06

شركة : المتميز لإنشاء ورصف الطرق

بيان بالمعدات الموجودة بالمشروع

م	نوع المعدة	العدد
1	سياره ملاكى	1
2	سيارة خدمه موقع	3
3	لودر	6
4	عربية نقل 20 م	35
5	بلدوزر	1
6	حفار شاكوش	25

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الإستشارى المشرف
مكتب التراخيص كونسلتنج

الشركة المنفذة
شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق

1/2

مكتب التراخيص كونسلتنج

الشركة المنفذة
شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق

مشروع تنفيذ أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر بالاضافه لأعمال الردم لمنطقه الورش المركزية للقطار السريع الخط الأول بجوار محطة أكتوبر منطقه A06 (بالأمر المباشر).

العقد رقم : (2024/2023/544) بتاريخ : 19/10/2023

منطقة A06

شركة : المتميز لإنشاء ورصف الطرق

فريق العمل الموجود بالموقع

م	التخصص	العدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع والقيمة
1	مدير مشروع	1	15
2	مهندس تنفيذ	1	7
3	مهندس مكتب فني	1	6
4	مساح	1	5
5	مساعد مساح	1	2
6	مشرف	1	8
7	ميكانيكي	1	10
9	سائق	60	3

الهيئة العامة للطرق والكبارى

١٢

الإستشارى المشرف

مكتب التراخيص كونسلتنج

الشركة المنفذة

شركة / المتميز لإنشاء ورصف الطرق



شهادة العملية

إسم العملية : أعمال الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر ضمن أعمال مشروع القطار السريع
الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

منطقة (A6) (بالأمر المباشر) تنفيذ - شركة المعمار للاستشارات وهندسة الطرق

رقم العقد : (٢٠٢٣ / ٥٤٤ / ٢٠٢٤) بتاريخ : ٢٠٢٣ / ١٠ / ١٩

تاريخ البدء : ٢٠٢٣ / ١٠ / ١٩

تاريخ النھو : ٢٠٢٤ / ٦ / ١٩

النھو الفعلي : ٢٠٢٣ / ١٧ / ١٣

قيمة العقد : ٨٤٥٠٠٠٠ ج

قيمة الختامي : ٨٣٥٨٢١٣,٣٠

غرامة التأخير : لا يوجد .



رئيس الادارة المركزية
م/ نصر طيبيخ

مدير المشروع

مهندس المشروع

مدير المشروع - الاستشاري

مقاول المشروع



شهادة المحاجر

إسم العملية : أعمال الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر ضمن أعمال مشروع القطار السريع
الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
منطقة (A٦) (بالأمر المباشر)

لا يوجد كميات مواد موردة من المحاجر المعتمدة خارج الموقع الخاصة بالعملية المنفذة عاليه

رئيس الادارة المركزية
م/ نصر طيخ

مدير المشروع

مهندس المشروع

مدير المشروع - الاستشاري

مقاول المشروع



Handwritten signature in blue ink.



شهادة المعمل

إسم العملية : أعمال الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر ضمن أعمال مشروع القطار السريع
الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
منطقة (A٦) بالأمر المباشر)

نشهد نحن / شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق بأن التجارب التي اجريت علي العملية المذكورة عاليه طبقاً
للمواصفات الواردة بكراسة الشروط .

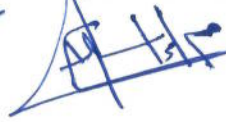
رئيس الادارة المركزية
م/ نصر طيخ



مدير المشروع



مهندس المشروع



مدير المشروع - الاستشاري



مقاوم المشروع



شهادة المهندس

إسم العملية : أعمال الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر ضمن أعمال مشروع القطار السريع
الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
منطقة (A٦) القطاع الثاني (بالأمر المباشر)

اسم مهندس التنفيذ : احمد محمد محمد جمعة

سنة التخرج : ٢٠١٧

المستوي الفني : جيد

رقم عضوية النقابة : ٧٨/٦٥٠٠٦٤٦/٢٠١٧/٣

الرقم القومي : ٢٩٤٠٩١٥٠١٠١٠٩٨



رئيس الادارة المركزية
م/ نصر طيخ

مدير المشروع

مهندس المشروع

مدير المشروع - الاستشاري

مقاول المشروع



نموزج رقم ۲

بشأن : مصادر المواد المحجّرة الواردة بالمستخلص.

التاريخ: ٢٠٢٣/٠٠٠/٠٠٠

إلى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تَحِيَّة طَيِّبَةٌ وَبَعْدُ

نَشْرَفُ بِأَنْ تُرْفَقَ طَيْبُهُ الْمُسْتَخْلَصُ الْخَتَامِيُّ الْخَاصُّ
بِعَمَلِيَّةِ (الجمال، الجبر، جريد، كواكب، الجمع، المعاني، المصنف، تنقيح)

شركة (المستشارين العرب) عقد رقم / ٥٤٤ (مئة ٥٤٤)
يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من

سيادتكم بالعلم أن المواد المحجّرة المستخدمة بيّناها كالتالي :-

م	نوع المادة المحجرة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول علي الخامه
١	سن	م٢	الاسود	كساره
٢	اتربة	م٢	الاسود	محجر رقم / تصريح / بدون
٣	رمل	م٢	الاسود	محجر رقم / تصريح / بدون

هذا وقد تمت مراجعته (البونات المائية / التصريح) للكميات التي تم الحصول عليها من (كسارات / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات الواردة بالمستخلص .

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والإحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

التوقيع ()
مهندس /

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة

في حالة وجود كميات تم الحصول بدون ارفاق البونات المانحة يتم تسجيل كلا منها منفصلة