وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

سيرفينج سيستمز للمشروعات

EnTrans CONSULTING

الرضوان للتنمية العقارية
ELRADWAN

محضر معاينة مسافة نقل اتربة

إنــه فــي يــوم الأحد الموافــق 9 / 6 /2024 وبالإشــارة إلــى عمليــة القطــار الســريع القطــاع الأول خط (أكتوبر – أسوان) للمسافة من كم 45+000 إلى كم 46+000 بطول 1 كم

تنفيذ شركة الرضوان للتنمية العقارية

إجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الأتى أسماءهم بعد:-

1- م/ عاطف كمال (مهندس المشروع – سيرفينج سسيتمز للمشروعات)

2- م/ تامر شرف الدين (مهندس المشروع – مكتب انترانس للاستشارات الهندسية)

3- م/ إسلام هلال (مهندس المشروع – شركة الرضوان للتنمية العقارية)

وقامــت اللجنــة بــالمرور علــى القطــاع وقيــاس مســافة النقــل الخاصــة بتوريــد الاتربــة الصــالحة مــن محجر (القوات الجوية) علي الطبيعه.

ووجد أن منتصف القطاع يبعد مسافه (39.5) كم عن المحجر المعتمد، وهذا المحجر غير معتمد ومؤقت لحين إعتماد محجر على مسافة أقرب ولا يجد إثبات لتوريد أى كميات من المحجر المذكور، كما يجب على الاستشارى مراعاة جودة الخامات ومتابعة وإظهار المرفقات:- أى كميات يتم توريدها من المحجر المذكور ومتابعة صلاحية المحجر بصفة دورية ومدى إستمرار صلاحيته توريد الخامات على القطاع.

1-رفع مسار المحجر (من منتصف القطاع إلي المحجر)

وأقفل المحضر على ذلك،،،

التوقيعات :-

3- م/ إسلام هلال

2- م/ تامر شرف الدين

1- م/ عاطف كمال

HSR – BLUE LINE – SEC 01
استشارى الأعمال الهندسية
القطاع الأول

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ محمد سيد شعبان

وزارة النقل

هيئة العامة للطرق و الكبارى

تنفيذ شركة: الرضوان للتنمية العقارية ورصف الطرق

عقد رقم : (٨٤٤/٢٠٢٤/٢٠٢٥) (من منسوب (-٤) م حتى منسوب (-٢,٥) م من الفرمة).

عملية مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع القطاع الاول (أكتوبر - بني مزار)

من المحطة ٤٥+٠٠٠ الي المحطة ٤٦+٠٠٠ بطول ١ كم

تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٥/٠٤/١٥

مدة تنفيذ العمليه ١٢ شهر

تاريخ نهو الاعمال ٢٠٢٦/٠٤/١٥

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	توزيع الكميات	شهر ابريل ٢٠٢٥		شهر مايو٢٠٢٥				شهر يونيو ٢٠٢٥				شهر يوليو ٢٠٢٥				شهر اغسطس٢٠٢٥				شهر سبتمبر ٢٠٢٥				شهر اكتوبر ٢٠٢٥				شهر نوفمبر ٢٠٢٥				شهردیسمبر ٢٠٢٥				شهر يناير٢٠٢٦				شهر فبراير ٢٠٢٦				شهر مارس ٢٠٢٦				شهر ابريل ٢٠٢٦	
					من ١٥-٢١	من ٢٢-٣٠	من ١-٧	من ٨-١٥	من ١٦-٢٢	من ٢٣-٣١	من ١-٧	من ٨-١٥	من ١٦-٢٢	من ٢٣-٣٠	من ١-٧	من ٨-١٥	من ١٦-٢٢	من ٢٣-٣١	من ١-٧	من ٨-١٥	من ١٦-٢٢	من ٢٣-٣١	من ١-٧	من ٨-١٥	من ١٦-٢٢	من ٢٣-٣٠	من ١-٧	من ٨-١٥	من ١٦-٢٢	من ٢٣-٣١	من ١-٧	من ٨-١٥	من ١٦-٢٢	من ٢٣-٣١	من ١-٧	من ٨-١٥	من ١٦-٢٢	من ٢٣-٣١	من ١-٧	من ٨-١٥	من ١٦-٢٢	من ٢٣-٢٨	من ١-٧	من ٨-١٥	من ١٦-٢٢	من ٢٣-٣١	من ١-٧	من ٨-١٥	من ١٦-٢٢	من ٢٣-٣١	من ١-٧	من ٨-١٥
١	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. يتم احتساب علاوة النقل ٢,٥ جنية /كم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ٢,١٥ جنية/كم -السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافه ٢كم . السعر يشمل الاختبارات و Plate Load Test بالمعدل المطابق لمواصفات المشروع السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية	م٣	٤٨,٦١٥,٥٢٥	توزيع الكميات	٣,٠٠٠		٤,٠٠٠				٤,٠٠٠				٤,٠٠٠				٤,٠٠٠				٤,٠٠٠				٤,٠٠٠				٤,٠٠٠				٤,٠٠٠				٤,٠٠٠				٤,٠٠٠				٤,٠٠٠				١,٦١٥,٥٢٥	
				توزيع الكميات	[redacted]																																															

مهندس الشركة المنفذة

شركة الرضوان للتنمية العقارية ورصف الطرق

ب.ض: ٣٨٤ - ٨٣٩ - ٦١٦

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستشاري انترانس

INTRANS CONSULTING

مشروع القطار الكهربائي الخط الثاني

مستخلصات

هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع
شركة الرضوان للتنمية العقارية ورصف الطرق

التاريخ : 2025-4-20

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)

رقم العقد: (844/2024/2025) بتاريخ14/4/2025

مسلسل	الاسم	الوظيفة	عدد سنوات الخبرة	ملاحظات
1	اسلام هلال عبدالصالحين سعد	مدير مشروع	9 سنوات	
2	احمد السيد جودة	مهندس مكتب فنى	5 سنوات	
3	اسامة حامد جودة	مهنددس ضبط جودة	4 سنوات	
4	احمد محمد الصغير	محاسب موقع	3 سنوات	
5	احمد الشحات	مهندس مساحة	8 سنوات	
6	احمد سعيد عبالمحسن	مهندس مساحة	3 سنوات	
7	احمد جمال احمد	عامل مساحة		
8	محمد سليم محمد	عامل مساحة		

مهندس الشركة المنفذة

شركة الرضوان للتنمية العقارية ورصف الطرق
س.ت: ١٥٩١٢٢
ب.ض: ٢٨٤ _ ١٣٩ _ ٦١٦

استشارى المشروع

EnTrans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

يعتمد ,,,

مدير مشروع الهيئة

نطاق عمل شركة : الرضوان للتنمية العقارية ورصف الطرق

م	اسم الشركة	الشركة (المسافة الكلية)				القيمة الاجمالية لنطاق الشركة	رقم العقد الصادر وأمر الاسناد الصادر	بيانات العقد الصادر / أمر الاسناد				قيمة العقد الصادر أو قيمة الاسناد الصادر	إجمالي اوامر الاسناد الصادرة	قيمة الاعمال المطلوب إضافتها (لم يصدر لها اوامر اسناد)
		من (كم)	إلى (كم)	الطول (كم)				من (كم)	إلى (كم)	الطول (كم)	وصف العقد او امر الاسناد			
1	الرضوان للتنمية العقارية ورصف الطرق	45+000	46+000	1.00		62,979,787.00	1671 / 2023 / 2024	45+000	46+000	1.00	اعمال التطهير والحفر والردم	11,500,000.00	22,999,998.00	39,979,789.00
							844 / 2024 / 2025	45+000	46+000	1.00	(من -٤ م حتى -٢,٥ م من الفرمة)	11,499,998.00		

ملاحظات:-

الشركة المنفذة

مدير المشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير عام المشروعات الهيئة

يعتمد،،،
رئيس الادارة المركزية (المنطقة السادسة)
مهندس/
أحمد [illegible]

مشروع القطار الكهربائي السريع

إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثانى - القطاع الاول (أكتوبر - بني مزار)

تنفيذ شركة الرضوان للتنمية العقارية

مستخلص(١) جارى

بند رقم (٣-١) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ

(اعمال الردم الهندسى)

S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
45+000	121.35	0	0	
45+020	130.18	2515.34	2515.34	
45+040	141.21	2713.95	5229.29	
45+060	153.11	2943.27	8172.56	
45+080	173.01	3261.20	11433.76	
45+100	229.23	4022.35	15456.11	
45+120	227.6	4568.32	20024.43	
45+140	249.31	4769.19	24793.62	
45+160	182.69	4320.07	29113.69	
45+180	30.18	2128.72	31242.41	
45+200	0	0.00	31242.41	
45+220	4.46	0.00	31242.41	
45+240	104.86	1093.20	32335.61	
45+260	112.55	2174.07	34509.68	
45+280	145.68	2582.33	37092.01	
45+300	179.98	3256.58	40348.59	
45+320	118.39	2983.64	43332.23	
45+340	171.07	2894.55	46226.78	61311.70
45+360	14.23	1852.99	48079.77	
45+380	0	0.00	48079.77	
45+400	0	0.00	48079.77	
45+420	0	0.00	48079.77	
45+440	0	0.00	48079.77	
45+460	0	0.00	48079.77	
45+480	0	0.00	48079.77	
45+500	12.61	0.00	48079.77	
45+520	122.3	1349.13	49428.9	
45+540	133.07	2553.73	51982.63	
45+560	120.51	2535.82	54518.45	
45+580	115.74	2362.47	56880.92	
45+600	96.08	2118.22	58999.14	
45+620	65.38	1614.65	60613.79	
45+640	4.41	697.91	61311.7	
45+660	0	0.00	61311.7	
45+680	0.57	0.00	61311.7	
45+700	0	0.00	61311.7	
		الاجمالى		61311.70

م/ الاستشارى الرئيس

م/الاستشارى سيرفينج سيستمز

م/ الشركة المنفذة

مشروع القطار الكهربائي السريع

إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثانى - القطاع الاول (أكتوبر - بنى مزار)

تنفيذ شركة الرضوان للتنمية العقارية

مستخلص(١) جارى

بند رقم (٣-١) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ (اعمال ردم الاحلال)

S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
45+000	97.61	0	0	
45+020	91.58	1891.86	1891.86	
45+040	69.24	1608.12	3499.98	
45+060	59.32	1285.53	4785.51	
45+080	53.25	1125.68	5911.19	
45+100	52.76	1060.08	6971.27	
45+120	55.93	1086.86	8058.13	
45+140	54.07	1099.99	9158.12	
45+160	54.66	1087.29	10245.41	
45+180	56.12	1107.76	11353.17	
45+200	0	0.00	11353.17	
45+220	33.68	0.00	11353.17	
45+240	51.89	855.77	12208.94	
45+260	51.74	1036.30	13245.24	
45+280	51.15	1028.90	14274.14	
45+300	40.64	917.97	15192.11	
45+320	61.36	1020.00	16212.11	
45+340	48.45	1098.09	17310.2	
45+360	47.48	959.35	18269.55	
45+380	0	0.00	18269.55	
45+400	0	0.00	18269.55	27940.88
45+420	0	0.00	18269.55	
45+440	0	0.00	18269.55	
45+460	0	0.00	18269.55	
45+480	0	0.00	18269.55	
45+500	0	0.00	18269.55	
45+520	39.94	0.00	18269.55	
45+540	41.74	816.86	19086.41	
45+560	41.21	829.58	19915.99	
45+580	39.5	807.19	20723.18	
45+600	36.11	756.12	21479.3	
45+620	35.56	716.64	22195.94	
45+640	60.88	964.35	23160.29	

مشروع القطار الكهربائي السريع

إسناد أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثانى - القطاع الاول
(أكتوبر - بني مزار)

تنفيذ شركة الرضوان للتنمية العقارية
مستخلص(١) جارى

بند رقم (٣-١) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ
(اعمال ردم الاحلال)

S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
45+660	29.53	904.13	24064.42	
45+680	36.84	663.70	24728.12	
45+700	24.34	611.80	25339.92	
45+720	20.35	446.94	25786.86	
45+740	29.39	497.44	26284.3	
45+760	27.24	566.38	26850.68	
45+780	32.07	593.18	27443.86	
45+800	17.63	497.02	27940.88	
45+820	0	0.00	27940.88	
		الاجمالى		27940.88

م / الشركة المنفذة

م/الاستشارى سيرفينج سيستمز

م/الاستشارى انترانس

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ٢٠ / ٠٤ / ٢٠٢٥

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر – بنى مزار)

عقد رقم : (٨٤٤/٢٠٢٤/٢٠٢٥) (من منسوب (-٤) م حتى منسوب (-٢,٥) م من الفرمة).

اعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : الرضوان للتنمية العقارية ورصف الطرق

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية	ملاحظات
١	٤٥+٠٠٠	٤٥+٨٢٠	اعمال ردم الاحلال	٣٥٩٠٠ م٣	

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه.

مهندس الشركة المنفذة

استشارى المساحة

استشارى الهيئة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ٢٠ / ٠٤ / ٢٠٢٥

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر – بنى مزار)

اعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : الرضوان للتنمية العقارية ورصف الطرق

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية	ملاحظات
١	٤٥+٠٠٠	٤٥+٨٢٠	اعمال ردم الاحلال	٢٧٩٤٠,٨٨ م٣	
٢	٤٥+٠٠٠	٤٥+٨٢٠	اعمال ردم الهندسى	٦١٣١١,٧٠ م٣	

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه.

مهندس الشركة المنفذة | استشارى المساحة | استشارى الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة – بني سويف

محضر استلام موقع

مشـروع انشـاء خط القطار الكهربائي السـريع (أكتوبر – بني مزار) من الكم 000+45حتي الكم 000+46 بطول 1 كم (من منسوب -4.0 م حتي منسوب -2.5 م من الفرمة) بالأمر المباشر .

تنفيذ شركة الرضوان للتنمية العقارية ورصف الطرق .

أنه في يوم الثلاثاء الموافق 15 / 4 / 2025 وبناء علي عقد العملية رقم 844 / 2024 /2025

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

1- السيد المهندس / محمد سيد شعبان — **مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري)**
2- السيد المهندس /تامر شرف الدين — **مدير المشروع الاستشاري (مكتب انترانس)**
3- السيد المهندس / عاطف كمال عيد — **استشاري المساحة (مكتب سيرفيينج سيستمز)**

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

1-السيد المهندس / **اسلام هلال عبدالصالحين** — **مهندس عن الشركة المنفذة**

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسـليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من اسـتلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 15 / 4 / 2025 هو تاريخ استلام الموقع ....

واقفل المحضر علي ذلك .

سرفينج سيستمز للمشروعات
HSR – BLUE LINE – SEC 01
استشاري الاعمال الهندسية
القطاع الاول

EnTrans
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

-3
-2
-1

الشركة المنفذه (طرف ثاني)

-1

شركة الرضوان للتنمية العقارية ورصف الطرق
س.ت: ١٥٩١٢٢
ب.ض: ٢٨٤ - ١٣٩ - ٦١٦

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف

مهندس / احمد عراقي حسين

محضر استلام بونات مائية

انه في يوم الاحد الموافق 2025/4/20 تم عمل مستخلص جاري (1)

عقد رقم (2025/2024/844) (من منسوب -4.0 م وحتي منسوب -2.5 م من الفرمة).
وتم تقديم البونات المائية للشركة المصرية للتعدين من شركة الرضوان للتنمية العقارية ورصف الطرق وعلي كامل مسئولية الشركة المنفذة وتفريغ ارقامها في بيان موقع من الشركة

.

وكانت بياناتها كالتالي

محجر القوات الجوية (70700001 i) وعددها 748 بون

وعدد كارتات 748 كارتة

وتم الاطلاع عليها من قبل الاستشاري للمشروع ومهندس الاشراف من الهيئة واستلام البيان وعددها 748 بون مائي + 748 كارتة الموقع من الشركة وارجاع اصل البونات المائية ! للشركة وعلي مسؤليتها الكاملة من صحتها وعددها وخلافه لحين اعادة تقديمها للهيئة اثناء مراجعه وعمل المستخلص الختامي للعملية .

وعلي ذلك جري التوقيع .

المهندس/ اسلام هلال عبد الصالحين (مهندس الشركة المنفذة).

المهندس / تامر شرف الدين (مدير مشروع الاستشاري مكتب انترانس)

يعتمد ,,,

مدير مشروع الهيئة العامه للطرق والكباري

-م/ محمد سيد شعبان

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الأولى المركزية

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - بني مزار)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابى القطاع الاول (اكتوبر/ بني مزار) من الكم ٤٥+٠٠٠ حتي الكم ٤٦+٠٠٠ بطول ١كم لاعمال الجسر الترابى
(من منسوب (-٤) م حتى منسوب (-٢,٥) م من الفرمة) بالامر المباشر. عقد (٨٤٤/ ٢٠٢٥/ ٢٠٢٤)
تنفيذ : شركة الرضوان للتنمية العقارية ورصف الطرق

بيان أعمال

مستخلص جارى رقم (١) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٥/٠٤/٢٠

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايسة	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الاجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الفعلية الحالية	كمية المستخلص
١	**اعمال الردم Embankment**						
١-١	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. – فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. يتم احتساب علاوة النقل ٢,٥ جنية /كم حتى مسافة ١٠٠ كم ثم ٢,١٥ جنية/كم –السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافه ٢كم . السعر يشمل الاختبارات و Plate Load Test بالمعدل المطابق لمواصفات المشروع السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية	م٣	٤٨٦١٥,٥٢٥	٣٥٩٠٠,٠٠	٠,٠٠٠	٣٢٣١٠	٣٢٣١٠
٢-١	علاوة ٢,٥ جنية /كم لمسافة نقل ٣٩,٥ كم	م٣	٤٨٦١٥,٥٠	٣٥٩٠٠,٠٠	٠,٠٠٠	٣٢٣١٠	٣٢٣١٠
٢-١	كاربة توريد أتربة	م٣	٤٨٦١٥,٥٠	٣٥٩٠٠,٠٠	٠,٠٠٠	٣٢٣١٠	٣٢٣١٠
٢-١	قيمة المواد المحجريه للأتربه بالإضافه إلي نسبة الدمك ٢٥% ١% استقطاعات	م٣	٤٨٦١٥,٥٠	٣٥٩٠٠,٠٠	٠,٠٠٠	٣٢٣١٠	٣٢٣١٠

مهندس الشركة المنفذة
التوقيع/

استشارى الجودة
مكتب سيرفينج للهندسة
التوقيع/

الاستشارى المشرف
مكتب اقتراب
التوقيع/

يعتمد؛؛؛
مدير المشروع
الهيئة العامة للطرق والكبارى