



عملية : أعمال حماية الميول بمشروع طريق جنوب الفيوم / الواحات

في المسافة من كم 59+300 إلى كم 60+240

تنفيذ : شركة المبدع للانشاء والتشييد

عقد : 904 لسنة 2024 / 2025 م

محضر إستلام موقع

إنه في يوم الثلاثاء الموافق 2025 / 05 / 13 تم الإجتماع والمرور على الطبيعة كل من جهاز الإشراف من قبل المنطقة وجهاز الاستشارى والجهاز التنفيذى من قبل الشركة .

وبعد المرور على الطبيعة بالعملية عاليه بكامل الطول وتبين انه لاتوجد عوائق ظاهرية تمنع البدء في تنفيذ الأعمال المدرجة بالعقد وعليه يعتبر يوم 2025/05/13 هو تاريخ إستلام الموقع وبدء التنفيذ

جهاز إشراف الهيئة

مدير عام التنفيذ والصيانة

السيد المهندس / حسام الدين حسن

مهندس المشروع

السيد المهندس / محمد عبد الرازق حبيب

جهاز الشركة المنفذ

مدير تنفيذ المشروع

السيد المهندس / سامى زينهم عبد الدايم

رئيس الإدارة المركزية

(للمنطقة السادسة بنى سويف)

مهندس /



مقايضة معدله

مشروع أعمال حماية الميول بمشروع طريق جنوب الفيوم / الواحات
في المسافة من كم 59+300 إلى كم 60+240 شركة المبدع للإنشاء والتشييد

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الفئة	الكمية	الاجمالى
1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأضولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة 1.45 جنية/كم لمسافة نقل ناتج الحفر 2023	م3	31.15	70000.00	2180500.00
2	بالمتر المكعب توريد و تحميل و نقل تربة زلطية او حجرية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم لتثبيت الميول الجانبية و الرش بالمياه اوالدمك و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل 22 كم - و يتم احتساب علاوة 1.85 جنية لكل كم بالزيادة او النقصان حتى مسافة 100 كم و يتم استخدامه في ضبط ارنكة الميول والتثبيت	م3	89.26	1700.000	151742.00
3	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء حوائط سائدة رأسية من الدبش من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن 40 سم بحيث لا يقل الوزن النوعى عن 2.6 وألا يزيد الإمتصاص عن 6 % وألا يزيد التآكل عن 45 % ويتم إستبدال الوجه الخارجى أجانب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم/م3 من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة نقل حتى 20 كم - يتم اضافة قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة على المحاجر. - يتم احتساب علاوة 1.5 جنية لكل 1 كم بالزيادة او النقصان طبقاً لقائمة الكبارى يوليو 2024	م3	815.76	3750.00	3059100.00
4	بالمتر المكعب توريد وردم بالسن خلف الحوائط السائدة (سن 1 ، 2) بعرض 30 سم مع الدمك اليدوى الجيد على طبقات و طبقاً لتعليمات المهندس المشرف لتثبيت التربة اسفل وخلف قدمه طبقاً لقائمة الكبارى يوليو 2024	م3	509.85	130.00	66280.50
5	بالمتر المكعب اعمال توريد وبناء تكاسى من الدبش بسمك 40سم من الاحجار الصلبة والسليمه الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل اضلاعه عن 40 سم بحيث لا يقل الوزن النوعى عن 2.6 والا يزيد الامتصاص عن 6% والا يزيد التآكل عن 45 % ويتم استبدال الوجه الخارجى اجانب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم /م3 من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . يتم صرف الكارتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت يتم اضافة قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة على المحاجر. - ويتم احتساب علاوة 1.5 جنية لكل كم بالزيادة او النقصان حتى مسافة 20 كم	م3	415.00	800.00	332000.00
6	بالمتر المسطح توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 دلويميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش + 250 كجم أسمنت بورتلاندى عادى على أن يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الأملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و تسوية السطح اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 200 كجم/سم2 و تشطيب السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	م2	451.00	96.92	43710.92
الاجمالى					5,833,333.42
علاوة 20% للمناطق النائية طبقاً لقرار اللجنة الدائمة بتاريخ 2018/08/09					1,166,666.68
الاجمالى بعد العلاوة					7,000,000

يعتمد

رئيس الادارة المركزية بنى سويف
م / احمد عزالدين حسين

مدير عام التنفيذ والصيانة
م / حسام الدين حسن

مهندس الهيئة
م / محمد عبد الرازق

مهندس المقاول
م / سامى زينهم

٢.٢ _____

(۱)

شیک
لڈن صرف

بيان اعمال اجمالى كميات الحفر

عملية مشروع أعمال حماية الميول بمشروع طريق جنوب الفيوم / الواحات
في المسافة من كم 300+59 إلى كم 240+60 تنفيذ شركة المبدع للانشاء والتشييد
عقد رقم 904 لسنة 2024/2025

بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأضوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

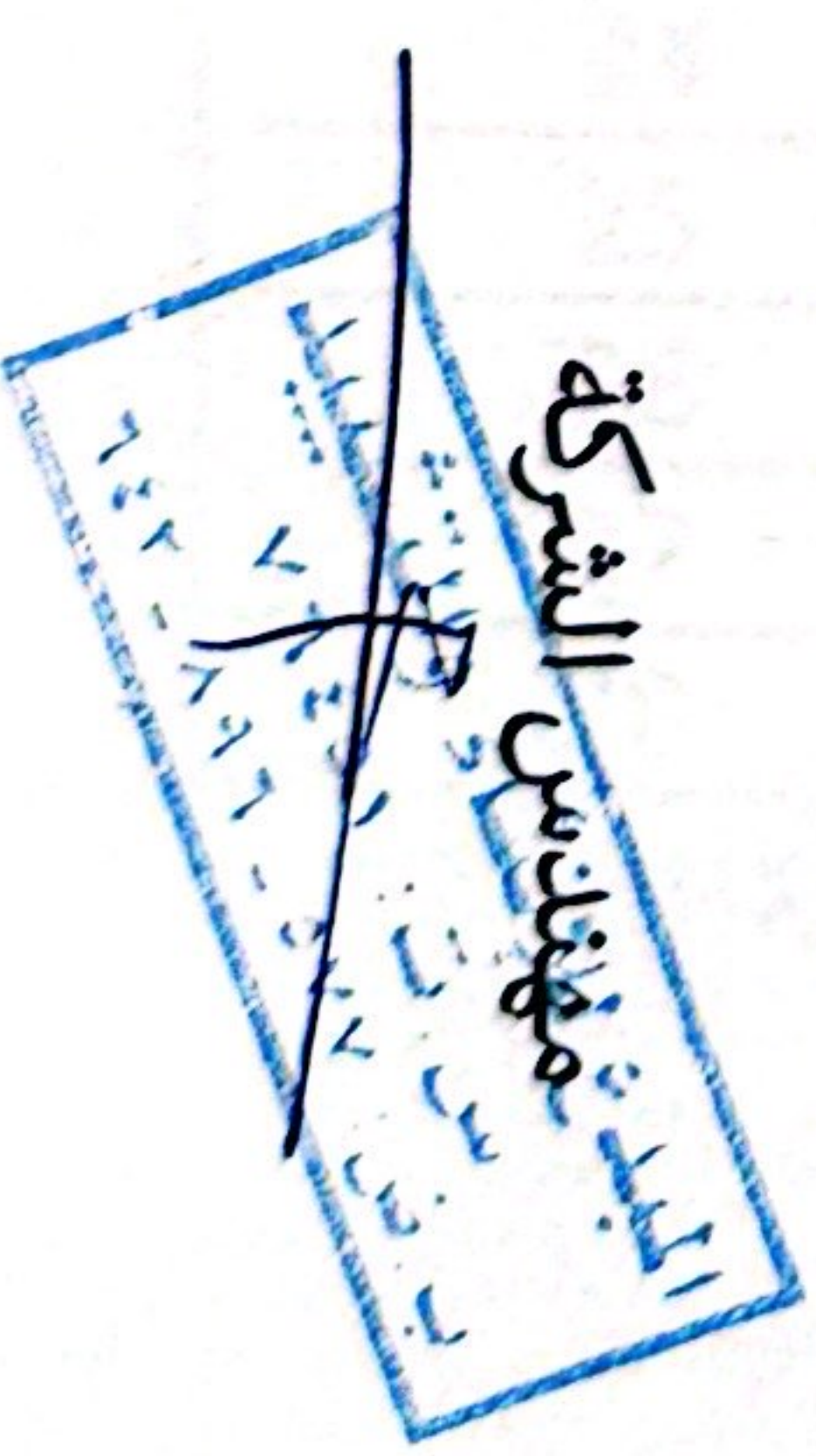
الكمية	نسبه التنفيذ	اجمالى النوته الحسابيه	الطول	بيان المحطات		
				الى	من	م
35960.5305	95.00%	37853.19	540	62+940	62+400	1
17873.1231	21.00%	85110.11	660	60+220	59+600	2
53833.65				اجمالى اعمال الحفر		

يعتمد

مدير عام التنفيذ والصيانه

مهندس الهيئة

مهندس الشركة





النوته الحسابيه (1)

شركة المبدع
المكتب الفني

الهيئة العامة للطرق والكباري
محافظة بني سويف



كميات الكشبان الرملية تم ازالته بالكامل من 62+400 حتى 62+940

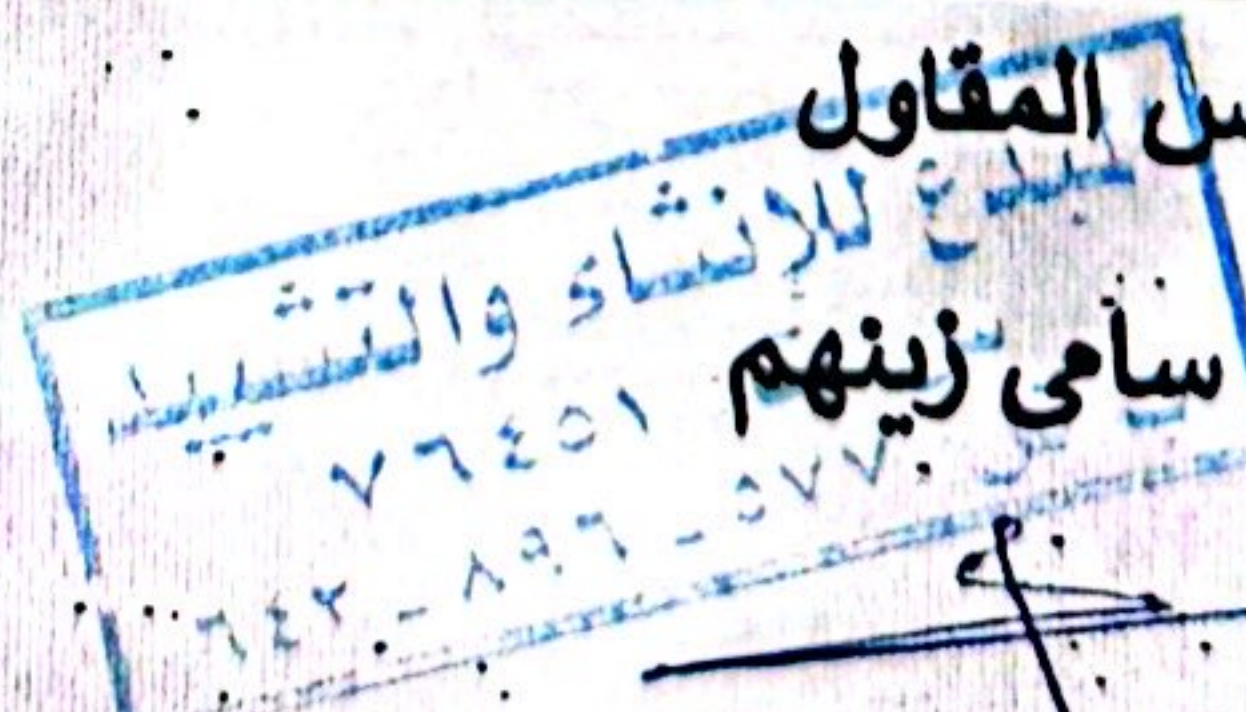
	Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
1	62+400.00	19.670	0.000	0.000
2	62+420.00	194.710	2143.790	2143.790
3	62+440.00	96.830	2915.410	5059.200
4	62+460.00	101.280	1981.030	7040.230
5	62+480.00	110.970	2122.470	9162.710
6	62+500.00	94.980	2059.480	11222.180
7	62+520.00	51.690	1466.680	12688.860
8	62+540.00	41.950	936.390	13625.260
9	62+560.00	69.720	1116.690	14741.940
10	62+580.00	102.270	1719.890	16461.830
11	62+600.00	79.650	1819.180	18281.010
12	62+620.00	45.720	1253.730	19534.730
13	62+640.00	51.870	975.910	20510.650
14	62+660.00	20.100	719.650	21230.300
15	62+680.00	29.550	496.500	21726.800
16	62+700.00	72.810	1023.630	22750.420
17	62+720.00	65.290	1380.970	24131.390
18	62+740.00	62.480	1277.720	25409.110
19	62+760.00	51.310	1137.910	26547.010
20	62+780.00	61.580	1128.830	27675.840
21	62+800.00	61.810	1233.910	28909.750
22	62+820.00	43.310	1051.200	29960.950
23	62+840.00	51.040	943.490	30904.440
24	62+860.00	48.620	996.600	31901.040
25	62+880.00	37.440	860.550	32761.590
26	62+900.00	74.540	1119.750	33881.350
27	62+920.00	112.020	1865.560	35746.910
28	62+940.00	98.610	2106.280	37853.190

مهندس الهيئة

م / محمد عبد الرازق

مهندس المقاول

م / سامي زينهم





النوته الحسابيه (2)

شركة المبدع
المكتب الفني

الهيئة العامة للطرق والكباري
محافظة بني سويف



كميات الكشبان الرملية المطلوب ازالتها طبقاً للتصميم المبدئي (جاري العمل)

	Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
1	59+600.00	15.080	0.000	0.000
2	59+620.00	25.550	414.090	414.090
3	59+640.00	39.610	663.770	1077.870
4	59+660.00	42.810	839.230	1917.090
5	59+680.00	55.340	999.940	2917.030
6	59+700.00	63.940	1217.540	4134.570
7	59+720.00	41.070	1072.860	5207.430
8	59+740.00	50.040	931.540	6138.960
9	59+760.00	33.230	852.360	6991.330
10	59+780.00	25.050	595.570	7586.900
11	59+800.00	32.990	591.480	8178.380
12	59+820.00	54.850	878.320	9056.700
13	59+840.00	85.080	1370.570	10427.270
14	59+860.00	124.560	2049.830	12477.100
15	59+880.00	132.150	2508.880	14985.980
16	59+900.00	147.710	2732.100	17718.080
17	59+920.00	128.000	2687.740	20405.820
18	59+940.00	136.570	2578.680	22984.500
19	59+960.00	142.510	2721.000	25705.490
20	59+980.00	145.530	2807.850	28513.350
21	60+000.00	147.410	2853.650	31367.000
22	60+020.00	145.220	2850.370	34217.370
23	60+040.00	134.040	2721.380	36938.750
24	60+060.00	140.170	2672.940	39611.690
25	60+080.00	168.530	3008.380	42620.080
26	60+100.00	210.920	3698.290	46318.370
27	60+120.00	243.740	4431.350	50749.710
28	60+140.00	355.780	5826.050	56575.760
29	60+160.00	345.180	6798.890	63374.650
30	60+180.00	272.890	5999.850	69374.500
31	60+200.00	445.830	6985.390	76359.880
32	60+220.00	454.850	8750.230	85110.110

مهندس الهيئة
م / محمد عبد الرازق

مهندس المقاول
م / سامي زينهم