

محضر استلام موقع

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

تنفيذ: شركة المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات

انه في يوم الاربعاء الموافق 2025/04/16 وبناء على أمر التشغيل الصادر للشركة بعقد رقم (837/2024/2025) اجتمع كلا من :-

مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري

1- المهندس / محمد حسني فياض

مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري

2- المهندس / محمد حاتم عبدالعليم

مدير المشروع - المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات

3- المهندس / مصطفى جودة رجب

وقد قام الطرف الاول والثاني بتسليم الموقع للعملية المذكورة عاليه خاليا من أي عوائق ظاهرية للطرف الثالث وتم التنبيه عليه بالالتزام بجميع بنود التعاقد ونهو الاعمال خلال مدة التعاقد.

وعلى اعتبار ان تاريخ استلام الموقع هو 2025/04/16

وقد تحرر هذا محضرا منا بذلك وتسلم كل طرف صورة للعمل بها .

التوقيعات :-

1- 

2- 

3- 

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الخامسة / غرب الدلتا

منطقة الاسكندرية / مطروح

عميد مهندس /

هاني محمد محمود طه





Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

CU39 - ST 549+665 & CU40 - ST 550+916

[illegible]

البرقيع /

التوقيع /

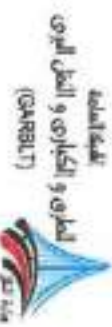
الموافق ١٤٤٢

			 الهيئة العامة للنقل والاتصالات  الهيئة العامة للنقل والاتصالات  الهيئة العامة للنقل والاتصالات (CARREL)				
Project			Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project				
CU39 - ST 549+665& CU40 - ST 550+916							
ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	الوزن	وحدة	البند	رقم البند
		0.00	39.00	39.00	طن	بالمن توريد وتركيب وتشكيل حديد تسليح بالأقطار المطلوبة وبالأجهز المطلوب والقوة وسلك الرباط والكورسي والاكسسوارات وبوكرت عمل القطر الخرساني وتفاصيل الحفاظ على المسافات بين الأسياخ وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة لحديد التسليح على ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشة لجهاز الاشراف من الاستشاري والجهة المالكة للاعتماد قبل تشكيل حديد التسليح وتركيبه.	7
طن	39.00	0.0	39.00	الإجمالي			

الهيئة العامة للطرق والكباري
 م/محمد حاتم
 التوقيع /

الاستشاري العام سيمترا
 م/ عبدالله عورت
 التوقيع /

شركة/المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات
 م/مصطفى جودة
 التوقيع /



Project

Electrical Express Train (High Speed Rail) Project

CU39 - ST 549+665 & CU40-ST 550+916

ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	طول	وحدة	البيد	رقم البيد
		0.00	158.00	158.000	م. ط	بالمر الطولي لوريد ويلي، القواصل الإشتالية يعقل 1.0 سم ويزرطى 1.0 سم ببناءة قلية للإختصار ومقاومة للتعدد والركنشي وبناعته لتسريب المياه من خلالها وليا عاصمية القصاصات مع المنصر لخرسائي ويتم ملء القواصل ببناءة Sealant ذات مركب واحد باستس SIPI Terminated Polyester Primer لملئ القواصل القمعد والركنشي الإشتالية والحادية لسمح إسماعية حركية (أو - 50I طبقا المواصفة القياسية ASTM 719 وليا استعانة 2000 - 100 طبقا المواصفة القياسية ASTM 1382 وليا مقاومة عالية جوالاب القواصل مقاديرها 1.0 سم / سم 2 طبقا ASTM D412 وليا قوة الشد 1382 وليا مقاومة عالية جوالاب القواصل مقاديرها 1.0 سم / سم 2 طبقا من إنتاج إحدى الشركات المتخصصة وعلى السقاول تقديم التكاليفات القليلة لخدمة ملء القواصل لتكسيب الإستشاري بالإعتماد على الخبرة ويتم تطبيق ملء القواصل بعد تنظيف القواصل من الأتربة والشحوم والزيوت والقوارق وتطبيق المادة باستخدام المسدس والبيد يحصل على مايلزم فهو الإجمال طبقا المواصفات الفنية وأصول الصناعة.	11
م. ط	158.00	0.00	158.00			الإجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكابري

م/محمد حاتم

التوقيع /

الاستشاري العام سينسيرا

م/ عبدالله عزت

التوقيع /

شركة/المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات

م/مصطفى جودة

التوقيع /