

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحيّة طيبة وبعد ۴۴

بخصوص:- أعمال تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الثالث (منفلوط - جرجا) المسافة من الكم ٣٩٤,٠٠٠ إلى الكم ٣٩٤,٥٠٠ بطول ٠,٥ كم .

عقد رقم : ٦٣ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ .

تنفيذ:- شركة الحياة للمقاولات.

نحيط سيادتكم ببيان موقف المحملات على المشروع المشار إليه بعالیه :-

١- بأن مكاتب الشركة متواجد بموقع المشروع عاليه طبقا للتعاقد .

٢- بأنه لا توجد سيارة محملة على المشروع وتراجع باقي المحملات بالإدارة.

٣- بأنه لا يوجد عمالة محملة على المشروع .

٤- بأن العملية تابعة لبرتوكول الشركة المصرية للمحاجر.

يرجى التكرم بالعلم والإحاطة نحو التوجيه باللائم .

وتفعلوا سياتكم بقبول فائق التحية والإحترام ،،

تحریراتی: ۲۶ / ۵ / ۲۰۲۵

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السابعة بأسسوط والمنيا

الام محمد فوزی





مشروع الطريق الكورنيش السريع (منطوط / سوهاج) القطاع الثالث
مقاسمة معدلة (1) طبقا لإصدار محضر مناقشة يوليو 2024

تنفيذ شركة الحياة للمقاولات العامة والعمال المحاجر من كم 394+000 حتى كم 394+500 بطول 0.500 كم



رقم بند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الاجمالي
الأعمال القائمة طبقا لمخطط مناقشة يوليو 2024				
(كميات أخرى)				
أ- الأعمال القائمة من شهر ديسمبر 2023				
16	بالمشرك المكعب أعمال ترميم وتسليك طبقات للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن 100 كجم / سم ²) والحساب طبقا لمعايير التسليم على أن يتم تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الركام أو السن المقترح مطابقة للمواصفات وتشطيبها باستخدام آلات التنوية بسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكاف (نسبة تحمل كلفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالشمال الاسفلتي للوصول لدرجة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعدا من قبل استشاري المشروع. ويتم التأكيد طبقا للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية التوجيهية والرسومات التنفيذية المتعددة والبيد بجميع مشتقاته طبقا لاصول الصناعة ومبانيات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - البند لا يشمل كمية المتفجرات علوة : 1 جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر واتسرج 1.1 جنيه / م ³	م ³	69.5	7,615,080.00
ب- الأعمال الجديدة من 2024-3-22				
7	بالمشرك المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومعمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ازالة الصخور الجوفية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشطيبها باستخدام آلات التنوية بسبك لا يزيد عن 25 سم 4- استكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكاف (نسبة تحمل كلفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالشمال الاسفلتي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التأكيد طبقا للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية التوجيهية والرسومات التنفيذية المتعددة والبيد بجميع مشتقاته طبقا لاصول الصناعة ومبانيات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ³	97.5	5,362,580.00
	أند إجهاد (200-300) كجم/سم ²	3م	55,080.00	6,762,080.00
	أند إجهاد (300-400) كجم/سم ²	3م	60,080.00	19,769,500.00
الاجمالي				

مدير عام المشروعات (هيئة الطرق والكباري)

مهندس الهيئة

مدير المشروع الاستشاري

مكتب الفني الفرقة



يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

م / اسلام محمد فوزي



٢٠٨٨



الهيئة العامة

للطرق والكباري والنقل البري

مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سبيل)

بخصوص مشروع تنفيذ إنشاء الجسر الترابي

للقطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا

في المسافة من كم (394+000) إلى كم (394+300) بطول 0.500 كم

شركة الحياة للمقاولات العامة

(محضر استلام موقع)

اشاره الي العقد رقم (63 / 2024 / 2025) بين كلا من الهيئة العامة للطرق والكباري وبين شركة الحياة للمقاولات العامة واعمال المحاجر بتاريخ 14 / 7 / 2024 م لتنفيذ المشروع عاليه فقد اجتمعت اللجنة يوم السبت الموافق 14 / 9 / 2024 م لتسليم الموقع في حضور كلا من :-

- 1- السيد المهندس / احمد منير كمال (مدير عام المشروعات هيئة الطرق والكباري)
الهيئة العامة للطرق والكباري _ المنطقة السابعة
- 2- السيد المهندس / عطا زاهد (مهندس الاشراف هيئة الطرق والكباري)
الهيئة العامة للطرق والكباري _ المنطقة السابعة
- 3- السيد المهندس / بهاء احمد محمود (مدير مشروع)
مكتب الرائد استشاري الجهة المالكة
- 4- السيد المهندس / اسامة ناوود (مدير مشروع)
مكتب الدوليه استشاري الاعمال المساحيه
- 5- السيد المهندس / احمد مسعد (مهندس الشركة)
الشركة المنفذه الحياه للمقاولات العامة واعمال المحاجر

قامت اللجنة بالمرور علي موقع العمله عاليه ووجدت اللجنة انه لا توجد اي عوائق ظاهريه تعوق البدء في التنفيذ وعاليه يعتبر تاريخ 14 / 9 / 2024 م هو تاريخ استلام موقع المشروع عاليه .

وهذا محضر منا بذلك

توقيع اللجنة :-

5- 
4- 
3- 
2- 
1- 



٢٠٨٨

يعتمد

رئيس الاداره المركزيه

مهندس /

م / اسلام محمد فوزي



SYSTRA



مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا		اسم المشروع /	
الهيئة العامة للطرق والكباري		المالك /	
مكتب الرائد		استشاري المشروع /	
تنفيذ شركة الحياة للمقاولات العامة		الشركة المنفذه /	
بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية		رقم البند بالمقاييسه	
الاجمالي	22/03/2024	البند	
الكمية	الكمية	نسف	
		109199.28	
	19413.27	الاجهاد 300-200	
	27368.42	الاجهاد 400-300	
	46781.69	اجمالي كمية الفترة	
		مهندس الشركة	
		مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)	
		مدير المشروع (مكتب الرائد)	
		مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)	



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة السابعة أسبوط

قائمة الكميات بالمستخلص : جارى (1)

عملية: إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
تنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الثالث (منفلوط/جرجا) عقد (2025/2024/63)

رقم البند وبيانه: (7) بالمتر المكعب حفر في تربة صخرية باجهاد 200-300 .

تنفيذ شركة الحياة للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق		0	
بيان الأعمال			
أعمال القطع	الموقع الكيلو مترى		الاجمالى 3م
	الى	من	
	394+500	394+000	19413.27
الاجمالى			
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه		19413.27	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		0.00	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة		17400.00	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص جاري 1		17400.00	

مهندس الاشراف (الهيئة)

م / عطا زايد

التوقيع /

مدير مشروع الاستشارى (الرائد)

م / كنهان احمد اليعقوبى

التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة (الحياة)

م / أحمد مسعد

التوقيع /

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة السابعة أسبوط



قائمة الكميات بالمستخلص : جارى (1)

عملية: إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابى بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (أكتوبر - آبوسمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابى القطاع الثالث (منفلوط/جرجا) عقد (2025/2024/63)

رقم البند وبيانه: (7) بالمتر المكعب حفر في تربة صخرية باجهاد 300-400 .

تنفيذ شركة الحياة للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق	0
--------------------	---

بيان الأعمال	الموقع الكيلو مترى		الطول م	الاجمالى 3م
	الى	من		
أعمال القطع	394+000	394+500	500	27386.42
الإجمالى				
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص جارى 1				
27386.42				
0.00				
24600.00				
24600.00				

مهندس الاشراف (الهيئة)

م/ عطا زايد

التوقيع /

مدير مشروع الاستشارى (الرائد)

م/ بهاء احمد

التوقيع /

مهندس الشركة المتفردة (الخبرة) م/ خالد

م/ محمد مسعد

التوقيع /

قائمة الكميات بالمستخلص : جاري (1)

عملية: إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - آبوسمبل)
تنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الثالث (منفلوط/جرجا) عقد (2025/2024/63)

رقم البند وبيانه: (16) بالمتر المكعب اعمال تخريم ولسف وعلاوة 1 جنيه/ كم لمسافة نقل ناتج الحفر

تنفيذ شركة الحياة للمقاولات العامة

0

مقدار العمل السابق

بيان الأعمال	الموقع الكيلو مترى		الطول م	الاجمالى
	الى	من		
أعمال القطع	394+500	394+000	500	109199.28
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص جاري 1				
				109199.28
				0.00
				98200.00
				98200.00

مهندس الاشراف (الهيئة)
م/ عطا زايد

التوقيع /

مدير مشروع الاستشارى (الرائد)
م/ بهاء احمد

التوقيع /

مهندس الشركة المنفذه (الحياة)
م/ احمد مسيلح

التوقيع /



حجم: as built لكميات القطع لمستخلص جاري (1) المنفذة لشركة الحياة عقد 63 طبقا للمفاوضة

اسم المشروع /		مشروع القطر الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جورج	
المالك /		الهيئة العامة للطرق والكباري	
استشاري المساحة /		مكتب الدولية للمساحة والخرائط	
استشاري المشروع /		مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	
الشركة المنفذة /		شركة الحياة للمقاولات العامة	
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
394+000.00	283.48	0	0
394+020.00	237.74	5212.2	5212.2
394+040.00	242.21	4799.49	10011.69
394+060.00	216.44	4586.51	14598.2
394+080.00	220.85	4372.91	18971.11
394+100.00	225.69	4465.38	23436.49
394+120.00	273.26	4989.5	28425.99
394+140.00	284.96	5582.18	34008.17
394+160.00	346.65	6316.08	40324.25
394+180.00	375.92	7225.75	47550
394+200.00	373.79	7497.19	55047.19
394+220.00	382.61	7564.04	62611.23
394+240.00	362.57	7451.82	70063.05
394+260.00	350.7	7132.72	77195.77
394+280.00	372.21	7229.05	84424.82
394+300.00	314.12	6863.24	91288.06
394+320.00	306.29	6204.05	97492.11
394+340.00	300.35	6066.33	103558.44
394+360.00	319.66	6200.12	109758.56
394+380.00	308.56	6282.28	116040.84
394+400.00	376.93	6854.96	122895.8
394+420.00	353.45	7303.86	130199.66
394+440.00	333.16	6866.14	137065.8
394+460.00	331.92	6650.81	143716.61
394+480.00	326.37	6582.92	150299.53
394+500.00	339.75	5699.44	155998.97
155,998.97		كمية القطع 3م	
		مهندس الشركة	
		مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)	
		مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)	



					حصر كميات القطع المنفذة لشركة الحياة لمستأجري جاري عقد 63 حتى 2025-3-3 طلبا للمقاومة				
مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منقوطة / جرجا					اسم المشروع /				
الهيئة العامة للطرق والكباري					المالك /				
مكتب الدولية للمساحة والخرائط					استشاري المصانة /				
مكتب الزائد للاستشارات الهندسية					استشاري المشروع /				
شركة الحياة للمقاولات العامة					الشركة المنفذة /				
Station	Cut Volume (Cu.M.)	التفجير	الأجهاد	الكمية	الأجهاد (بعد 2024-3-22)				
394+000.00	0.00	0.00	0.00						
394+020.00	5212.20	3648.54	1563.66						
394+040.00	4799.49	3359.64	1439.85						
394+060.00	4586.51	3210.56	1375.95						
394+080.00	4372.91	3061.04	1311.87						
394+100.00	4465.38	3125.77	1339.61						
394+120.00	4989.50	3492.65	1496.85						
394+140.00	5582.18	3907.53	1674.65						
394+160.00	6316.08	4421.26	1894.82						
394+180.00	7225.75	5058.03	2167.73						
394+200.00	7497.19	5248.03	2249.16						
394+220.00	7504.04	5294.83	2269.21						
394+240.00	7451.82	5216.27	2235.55						
394+260.00	7132.72	4992.90	2139.82						
394+280.00	7229.05	5060.34	2168.72						
394+300.00	6863.24	4804.27	2058.97						
394+320.00	6204.05	4342.84	1861.22						
394+340.00	6066.33	4246.43	1819.90						
394+360.00	6200.12	4340.08	1860.04						
394+380.00	6282.28	4397.60	1884.68						
394+400.00	6854.96	4798.47	2056.49						
394+420.00	7303.86	5112.70	2191.16						
394+440.00	6866.14	4806.30	2059.84						
394+460.00	6650.81	4655.57	1995.24						
394+480.00	6582.92	4608.04	1974.88						
394+500.00	5699.44	3989.61	1709.83						
	155,998.97	109,199.28	46,799.69	46,799.69					
مهندس الشركة									
مهندس المكتب الفني (مكتب الزائد)									
مهندس مدير مشروع الاستشاري (مكتب الزائد)									
مهندس الإشراف (هيئة الطرق والكباري)									



متوسط اجتهادات عينات الصخر لشركة الحياة

394+700	394+300	394+300	394+000	م
242		124		1
152		336		2
147		266		3
253		223		4
167		294		5
185		143		6
163		447		7
152		558		8
362		365		9
				10
202.56		306.22		المتوسط

وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري الم المنطقة الثانية المركزية بأسسوط		من وحدة : تنفيذ الجسر الخرساني والأصناف الصناعية بالمناطق مشروعات إنشاء الطرق القوية (الطريق - أسيوط) تنفيذ أعمال الجسر الخرساني للطريق الثالث (مطاط - حيفا) من رقم 394+000 إلى رقم 394+500 بطول 500 متر (طريق الدائري) تنفيذ : شركة الهندسة للمقاولات العامة		
بيان أعمال				
مستخلص جازى رقم (1) عن الفترة من بداية العمل حتى 2025/5/6 - العقد رقم (2025/2024/63)				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايضة	الكمية المنصرفة
الأعمال المنقولة طبقاً لمجتمعة مقاولية يونيو 2024				
أعمال الحفر				
ب- الأعمال المنقولة طبقاً من شهر سبتمبر 2023				
26	بالقر المكعب أعمال تخريم وتسلف طبقاً للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات أجهاد تزيد عن 100 كجم / سم²) والحساب طبقاً لمعامل السلف على أن يتم تحميل ونقل ناتج التسلف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الركام أو الحصى المتخرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الاصوائية للوصول لسمك الطبقة المطلوبة ولحماك الجيد والهياكل للوصول إلى أقصى كثافة جافة (98% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع شروط والمواصفات المعمد من قبل استشاري المشروع ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والرسومات التفصيلية المتبعة والبدء بجميع مشتعلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف البند لا يشمل قيمة المتفجرات علاوة 1 جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصريح 1.5 جنيه/ كم	3م	١١٠٠٠٠,٠٠٠	٩٨٢٠٠٠,٠٠٠
ج- الأعمال إنشاء من 22-3-2024				
7	بالقر المكعب أعمال الحفر والمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البلد الآتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- إزالة الحصى الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالماء الاصوائية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ولحماك الجيد والهياكل للوصول إلى أقصى كثافة جافة (98% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والرسومات التفصيلية المتبعة والبدء بجميع مشتعلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	3م	٥٥٠٠٠,٠٠٠	١٧٤٠٠٠,٠٠٠
	ذات أجهاد (300-500) كجم / سم ²	3م	٦٠٠٠٠,٠٠٠	٢٤٦٠٠٠,٠٠٠
	ذات أجهاد (400-900) كجم/سم ²	3م		

مهندس الهيئة

عطا زايه



  مشروع المزارع الكبريتية السريع بمنطقة الجوف مؤلف: المهندس الاستشاري تلك شركة الحياة للتقنيات العامة وأعمال المصالح من كم 385-500 حتى كم 385-500 بطول 11.500 كم				
رقم الترخيص	موقع العمل	الحدود	إحداثيات	مصدر البيانات طبقاً لقرار اعتماد الوزارة
الاحتلال المخطط في يناير 2023				
7	بشمال القطاع 1 أسفل مظهر بالمعدات الميكانيكية في قرية صقرية			
ويتمثل على شكل الآتي: 1- تمديد وتكامل تاج المظهر لمسافة 5 م من 500 م 2 - إزالة الحصى الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد التربة مغطاة بالمواصفات وتخليها باستخدام آلات الترسية بسعة 5 يزيد عن 25 سم لاستكمال الحشوب التجميعي لتشكيل الجسر و التفتاف (إسبة تعمل بالهيدروليك) 5 م من 10 م) و رشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و ذلك بعد بثورسات الترسول في نفس مكانة جافة (95% من التفتاف الجافة القصوى) ويتم التفتاف طبقاً للمواصفات التجميعية و القواعد العرفية المتولدة و الرسومات التجميعية المعتمدة و ذلك بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الجهة العامة للقرى و القاري و تقنيات الهندسة المعمارية ولي حالة زيادة مسافة أقل تاج المظهر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه لكل متر زيادة				
	2 كم (700-600) كم/س	3م	4,625.32	0.00
الاحتلال المخطط في فبراير 2023				
7	بشمال القطاع 1 أسفل مظهر بالمعدات الميكانيكية في قرية صقرية			
ويتمثل على شكل الآتي: 1- تمديد وتكامل تاج المظهر لمسافة 5 م من 500 م 2 - إزالة الحصى الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد التربة مغطاة بالمواصفات وتخليها باستخدام آلات الترسية بسعة 5 يزيد عن 25 سم لاستكمال الحشوب التجميعي لتشكيل الجسر و التفتاف (إسبة تعمل بالهيدروليك) 5 م من 10 م) و رشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و ذلك بعد بثورسات الترسول في نفس مكانة جافة (95% من التفتاف الجافة القصوى) ويتم التفتاف طبقاً للمواصفات التجميعية و القواعد العرفية المتولدة و الرسومات التجميعية المعتمدة و ذلك بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الجهة العامة للقرى و القاري و تقنيات الهندسة المعمارية ولي حالة زيادة مسافة أقل تاج المظهر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه لكل متر زيادة				
	2 كم (300-200) كم/س	3م	1,387.44	0.00
	2 كم (500-400) كم/س	3م	17,094.07	15,704.80
الاحتلال المخطط في مارس 2023				
7	بشمال القطاع 1 أسفل مظهر بالمعدات الميكانيكية في قرية صقرية			
ويتمثل على شكل الآتي: 1- تمديد وتكامل تاج المظهر لمسافة 5 م من 500 م 2 - إزالة الحصى الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد التربة مغطاة بالمواصفات وتخليها باستخدام آلات الترسية بسعة 5 يزيد عن 25 سم لاستكمال الحشوب التجميعي لتشكيل الجسر و التفتاف (إسبة تعمل بالهيدروليك) 5 م من 10 م) و رشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و ذلك بعد بثورسات الترسول في نفس مكانة جافة (95% من التفتاف الجافة القصوى) ويتم التفتاف طبقاً للمواصفات التجميعية و القواعد العرفية المتولدة و الرسومات التجميعية المعتمدة و ذلك بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الجهة العامة للقرى و القاري و تقنيات الهندسة المعمارية ولي حالة زيادة مسافة أقل تاج المظهر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه لكل متر زيادة				
	2 كم (300-200) كم/س	3م	9,440.16	0.00
	2 كم (400-300) كم/س	3م	9,562.59	0.00
	2 كم (500-400) كم/س	3م	2,144.65	0.00
الاحتلال المخطط في مايو 2023				
11	بشمال القطاع 1 أسفل مظهر وتوريد وتكامل التربة مغطاة بالمواصفات وتخليها باستخدام آلات الترسية بسعة 5 يزيد عن 50 سم حلي مشوب (2.00-1 م) وسعة 5 يزيد عن 25 سم لاستكمال الحشوب التجميعي لتشكيل الجسر و التفتاف (إسبة تعمل بالهيدروليك) 5 م من 10 م) و رشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و ذلك بعد بثورسات الترسول في نفس مكانة جافة (95% من التفتاف الجافة القصوى) ويتم التفتاف طبقاً للمواصفات التجميعية و القواعد العرفية المتولدة و الرسومات التجميعية المعتمدة و ذلك بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الجهة العامة للقرى و القاري و تقنيات الهندسة المعمارية لي حالة طلب جهاز الانتراف زيادة نسبة التفتاف عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة التفتاف عن 95% مسافة أقل حتى 2 كم ويتم حساب عاكس 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو نقصان وتصبح 1.5 جنيه/كم إحداه من 2023/5/4 التي تشمل عمل تشويرات وتخليط والمقاربات وتكامل لمواقع العمل حتى مسافة 2 كم التي لا تشمل قيمة المادة المصنوعة			
	2 كم (300-200) كم/س	3م	19,238.38	9,516.97
الاحتلال المخطط في يونيو 2023				
11	بشمال القطاع 1 أسفل مظهر وتوريد وتكامل التربة مغطاة بالمواصفات وتخليها باستخدام آلات الترسية بسعة 5 يزيد عن 50 سم حلي مشوب (2.00-1 م) وسعة 5 يزيد عن 25 سم لاستكمال الحشوب التجميعي لتشكيل الجسر و التفتاف (إسبة تعمل بالهيدروليك) 5 م من 10 م) و رشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و ذلك بعد بثورسات الترسول في نفس مكانة جافة (95% من التفتاف الجافة القصوى) ويتم التفتاف طبقاً للمواصفات التجميعية و القواعد العرفية المتولدة و الرسومات التجميعية المعتمدة و ذلك بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الجهة العامة للقرى و القاري و تقنيات الهندسة المعمارية لي حالة طلب جهاز الانتراف زيادة نسبة التفتاف عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة التفتاف عن 95% مسافة أقل حتى 2 كم ويتم حساب عاكس 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو نقصان وتصبح 1.5 جنيه/كم إحداه من 2023/5/4 التي تشمل عمل تشويرات وتخليط والمقاربات وتكامل لمواقع العمل حتى مسافة 2 كم التي لا تشمل قيمة المادة المصنوعة			
	2 كم (300-200) كم/س	3م	19,929.63	0.00

مهندس الجوهنة

مدير المشروع الاستشاري

مكتب في الاستشاري



[illegible]

مؤلفون آخرون

4.50-00 11-03

1. *Journal of the American Medical Association*, 1997; 277: 1039-1043.

الرائد
للإستشارات الهندسية
الطيار الكهربى الشيخ (٦ أكتوبر/أوسمبل)
الطماح الثالث - فى سبلة من شلولة حتى جرد

[illegible]

• **موت من الجوع**

عن المشروع الاستراتيجي

مكتبتي في المستشفى

منور المشهور المكي

الرائد
للإستشارات الهندسية
(القطار الكهربى السريع ٦ أكتوبر - اهرام)
الطابق الثالث - في مسلة بن مفلوح - حتى جرجا



 				
مشروع الطرق السريع (الطريق السريع) مكتب استشاري للاستشارات الهندسية التكلفة الإجمالية للمشروع: 385,000,000 ج.م.م. (385 مليون و 500 ألف جنيه مصري)				
رقم بند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	مبلغ التكاليف طبقاً لإعدادات الوزارة
الأعمال المتعلقة ببناء الطريق من 2024-10-10 حتى 2025-4-11				
6	بالمرء المصمم أعمال تجميل وتوريد وتكليف تربة حقلية للتصريفات وذلك باستخدام نتاج الحفر الصاري والصلب وذلك طبقاً للتعليمات المعمول بها في مصر والتوريد والتكليف باستخدام آلات التسيير بسعة لا تزيد عن 50 سم حتى عمق 2.00 متر (ويستعمل لا يزيد عن 25 سم لاستكمال الحشوب التجميعي لتكشيف الحفر) والتكليف (تسوية تلال حقلية) لا تقل عن 15% (و ريشها بأدوية الاسفولت لوصول إلى نسبة التربة المطلوبة) وذلك الجهد والتوريدات لوصول إلى النسبة المطلوبة (تسوية حقلية 95% من التكلفة الجوفية للتصريف) ويتم التكاليف طبقاً لمواصفات التصميمية ومواصفات التربة الحقلية المتعددة وذلك بجميع مشتاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهندسة المعمارية والتوريدات المعمول بها في مصر.	م	119,388.72	29,228.72
	في حقلية 1 جنية على زيادة نسبة التربة لكل 1% - بمساحة التلال حتى 2 كم ويتم حساب حقلية 1.4 جنية لكل كم - السعر يشمل مساحات لكل نتاج الحفر وتكليف التسيير والتكليف على موقع القطاع بمتوسط مسافة 3 كم	م	119,388.72	29,228.72
	مساحة التلال (2-7) 5 كم	م	119,388.72	29,228.72
7	بالمرء المصمم أعمال الحفر والتوريدات المعمول بها في مصر في تربة صخرية ومعدل على البنية التي - التلال وتكليف الحفر لتسوية 1 كل من 500 متر - التلال الحقلية باستخدام المعدات المعمول بها في مصر - توريد التربة حقلية للتصريفات والتكليف باستخدام آلات التسيير بسعة لا تزيد عن 25 سم لاستكمال الحشوب التجميعي لتكشيف الحفر والتكليف (تسوية تلال حقلية) لا تقل عن 15% (و ريشها بأدوية الاسفولت لوصول إلى نسبة التربة المطلوبة) وذلك الجهد والتوريدات لوصول إلى النسبة المطلوبة (تسوية حقلية 95% من التكلفة الجوفية للتصريف) ويتم التكاليف طبقاً لمواصفات التصميمية ومواصفات التربة الحقلية المتعددة وذلك بجميع مشتاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهندسة المعمارية والتوريدات المعمول بها في مصر.	م		
	في حقلية 1 جنية على زيادة نسبة التربة لكل 1% - بمساحة التلال حتى 2 كم ويتم حساب حقلية 1.4 جنية لكل كم - السعر يشمل مساحات لكل نتاج الحفر وتكليف التسيير والتكليف على موقع القطاع بمتوسط مسافة 3 كم	م		
	تات اجود 200-300 /كم/س	م	45,289.14	45,289.14
	تات اجود 300-400 /كم/س	م	131,914.66	131,914.66
	تات اجود 400-500 /كم/س	م	1,782.75	0.00
	تات اجود 500-600 /كم/س	م	8,549.08	0.00
	تات اجود 600-700 /كم/س	م	1,191.91	0.00
	تات اجود 700-800 /كم/س	م	38,578.20	0.00
الأعمال المتعلقة ببناء الطريق من 2025-4-11 حتى 2025-10-10				
6	بالمرء المصمم أعمال تجميل وتوريد وتكليف تربة حقلية للتصريفات وذلك باستخدام نتاج الحفر الصاري والصلب وذلك طبقاً للتعليمات المعمول بها في مصر والتوريد والتكليف باستخدام آلات التسيير بسعة لا تزيد عن 50 سم حتى عمق 2.00 متر (ويستعمل لا يزيد عن 25 سم لاستكمال الحشوب التجميعي لتكشيف الحفر) والتكليف (تسوية تلال حقلية) لا تقل عن 15% (و ريشها بأدوية الاسفولت لوصول إلى نسبة التربة المطلوبة) وذلك الجهد والتوريدات لوصول إلى النسبة المطلوبة (تسوية حقلية 95% من التكلفة الجوفية للتصريف) ويتم التكاليف طبقاً لمواصفات التصميمية ومواصفات التربة الحقلية المتعددة وذلك بجميع مشتاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهندسة المعمارية والتوريدات المعمول بها في مصر.	م	125,254	5,808.00
	في حقلية 1 جنية على زيادة نسبة التربة لكل 1% - بمساحة التلال حتى 2 كم ويتم حساب حقلية 1.4 جنية لكل كم - السعر يشمل مساحات لكل نتاج الحفر وتكليف التسيير والتكليف على موقع القطاع بمتوسط مسافة 3 كم	م	125,254	5,808.00
	مساحة التلال (2-7) 5 كم	م	125,254	5,808.00
7	بالمرء المصمم أعمال الحفر والتوريدات المعمول بها في مصر في تربة صخرية ومعدل على البنية التي - التلال وتكليف الحفر لتسوية 1 كل من 500 متر - التلال الحقلية باستخدام المعدات المعمول بها في مصر - توريد التربة حقلية للتصريفات والتكليف باستخدام آلات التسيير بسعة لا تزيد عن 25 سم لاستكمال الحشوب التجميعي لتكشيف الحفر والتكليف (تسوية تلال حقلية) لا تقل عن 15% (و ريشها بأدوية الاسفولت لوصول إلى نسبة التربة المطلوبة) وذلك الجهد والتوريدات لوصول إلى النسبة المطلوبة (تسوية حقلية 95% من التكلفة الجوفية للتصريف) ويتم التكاليف طبقاً لمواصفات التصميمية ومواصفات التربة الحقلية المتعددة وذلك بجميع مشتاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهندسة المعمارية والتوريدات المعمول بها في مصر.	م		
	في حقلية 1 جنية على زيادة نسبة التربة لكل 1% - بمساحة التلال حتى 2 كم ويتم حساب حقلية 1.4 جنية لكل كم - السعر يشمل مساحات لكل نتاج الحفر وتكليف التسيير والتكليف على موقع القطاع بمتوسط مسافة 3 كم	م		
	تات اجود 200-300 /كم/س	م	48,080.00	23,090.00
	تات اجود 300-400 /كم/س	م	58,080.00	23,090.00
	تات اجود 400-500 /كم/س	م	58,080.00	23,090.00
	تات اجود 500-600 /كم/س	م	98,080.00	40,080.00
16	بالمرء المصمم أعمال تجميل وتوريد وتكليف تربة حقلية للتصريفات وذلك باستخدام نتاج الحفر الصاري والصلب وذلك طبقاً للتعليمات المعمول بها في مصر والتوريد والتكليف باستخدام آلات التسيير بسعة لا تزيد عن 50 سم حتى عمق 2.00 متر (ويستعمل لا يزيد عن 25 سم لاستكمال الحشوب التجميعي لتكشيف الحفر) والتكليف (تسوية تلال حقلية) لا تقل عن 15% (و ريشها بأدوية الاسفولت لوصول إلى نسبة التربة المطلوبة) وذلك الجهد والتوريدات لوصول إلى النسبة المطلوبة (تسوية حقلية 95% من التكلفة الجوفية للتصريف) ويتم التكاليف طبقاً لمواصفات التصميمية ومواصفات التربة الحقلية المتعددة وذلك بجميع مشتاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهندسة المعمارية والتوريدات المعمول بها في مصر.	م	85,467.67	0
	في حقلية 1 جنية على زيادة نسبة التربة لكل 1% - بمساحة التلال حتى 2 كم ويتم حساب حقلية 1.4 جنية لكل كم - السعر يشمل مساحات لكل نتاج الحفر وتكليف التسيير والتكليف على موقع القطاع بمتوسط مسافة 3 كم	م	85,467.67	0
1	بالمرء المصمم أعمال تجميل وتوريد وتكليف تربة حقلية للتصريفات وذلك باستخدام نتاج الحفر الصاري والصلب وذلك طبقاً للتعليمات المعمول بها في مصر والتوريد والتكليف باستخدام آلات التسيير بسعة لا تزيد عن 50 سم حتى عمق 2.00 متر (ويستعمل لا يزيد عن 25 سم لاستكمال الحشوب التجميعي لتكشيف الحفر) والتكليف (تسوية تلال حقلية) لا تقل عن 15% (و ريشها بأدوية الاسفولت لوصول إلى نسبة التربة المطلوبة) وذلك الجهد والتوريدات لوصول إلى النسبة المطلوبة (تسوية حقلية 95% من التكلفة الجوفية للتصريف) ويتم التكاليف طبقاً لمواصفات التصميمية ومواصفات التربة الحقلية المتعددة وذلك بجميع مشتاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهندسة المعمارية والتوريدات المعمول بها في مصر.	م	1	0

مهندس التربة

مدير المشروع والاستشاري

مكتب فني الاستشاري

مدير المشروع والمقاول



للشركة الحياه المملوكلات العامة واصمال المحتاجين من 385+000 حتى 386+500 بتقارب 11,500 كم

[illegible]

مشروع القانون المذكور (هيئة الطرق والكباري)

مفتي الہندہ

وَجِئْنَا بِكَ الْإِسْلَامَ

شماره: ۱۰۰

مكتبة

