

Project

Culvert..... STA ((310+650&310+655))

رقم البند (3)

بالمتر الطولي اعمل توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز باقطار داخلية (1.00 م) (رتبة 2) وسمك 6مسم من الخرسانة المسلحة بنسبة خيط (350 كجم اسمنت مقاوم للكريات + 0.8 م زلط + 0.4 م رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشترشر عالي المقاومة رتبة 36/52 بمعدل 5 10م للتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل 6 16م للتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتاته طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

ملاحظات	ابعاد (مقاسات)			العدد	الوحدة	التوصيف	رقم التوحة	م.ط	الوحدة
	إجمالي	قطر داخلي	طول						
	96.00	1	48	2	م.ط	st310+650 بربخ			1
	48.00	1	48	1	م.ط	st310+655 بربخ			2
	144.00					الإجمالي			
	0.00					المنصرف سابقا			
	144.00					البقي			
	160.00					الكمية بالتعاقد			

الهيئة العامة للمطرق والكباري

استشاري العام سينسرا

شركة جي بي للمقاولات

م/ رنا فودة

م/ احمد ابو علقه

م/ سامح شهاب

Project

Culvert.. STA (310+655&310+650

رقم البند (4)

بالطن توريد وتركيب ورسن التسلنج (60/40) لزود جميع العناصر الانشائية للتوريد وصل الوصلات التي لم ترد برسومات الططاء والسور يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوكيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسور يشمل كل ما يلزم لنقل العمل كحدا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والموصلات وتعليمات المهندسين المشرفين.

ملاحظات	رقم الوحدة		الطن	التوصيف	م
	إجمالي	أبعاد (مقاسات)			
	24.268	الوزن المنفذ	طن	st310+650 بربخ	1
	18.609		طن	st310+655 بربخ	2
	42.877			الإجمالي المنفذ	
	0.000			المنصرف سابقا	
	42.877			الباقى	
	45.000			الكمية بالتعاقد	

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيمسرا

شركة جي بي للمقاولات

م/ رنا فودة

م/ احمد ابو عاقبة

م/ سامح شهاب

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert.... STA (310+650)&(310+655)

رقم البند (5)

بالمتر المسطح توريد و عمل طبقة عازلة للطرقية افقية لزوم اسفل الاساسات والارضيات تتكون من طبقة من لفائف البولي ايثيلين سمك 400 ميكرون والسعر يشمل الركوب 10 سم و البند يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف

		رقم الوحدة		رقم الوحدة		رقم الوحدة		
ملاحظات				العدد	الوحدة	التوصيف		م
	إجمالي	عرض	طول					
	161.122	3.34	48.24	1	م ²	جسم البريخ	650+310 بريخ	1
	7.488	2.34	1.6	2	م ²	لسان البريخ	650+310 بريخ	3
	92.621	1.92	48.24	1	م ²	جسم البريخ	655+310 بريخ	2
	3.840	1.2	1.6	2	م ²	لسان البريخ	655+310 بريخ	4
	الاجمالي							
	265.07							
	المنصرف سابقا							
	0.000							
	الباقى							
	265.070							
	الكمية بالتعاقد							
	275.000							

الهيئة العامة للمطرق والركابى

د/ رنا فودة

استشارى العام سيمسرا

د/ احمد ابو عافية

شركة جي بي للمقاولات

د/ سامح شهاب

Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert.... STA ((310+650&310+655))

رقم البند (6)

ملاحظات	أبعاد (مقاسات)			عدد الأوجه	الوحدة	التوصيف	
	إجمالي	ارتفاع	عرض				
	933.898	1.72	3.14	2	م ²	جسم البريخ	بريخ 650+310
	3.768-		3.14	4-	م ²	Head wall	
	43.998		2.14	4	م ²	اللسان عدد 2 لسان + طابقتين	
	19.440	1.72	1	2	م ²	التواصل للعدد عدد 2 فاصل	
	661.030	1.72	1.72	2	م ²	جسم البريخ	بريخ 655+310
	2.064-		1.72	4-	م ²	Head wall	
	20.560		1	4	م ²	اللسان عدد 2 لسان + طابقتين	
	13.760	1.72	1	2	م ²	التواصل للعدد عدد 2 فاصل	
	1686.854					الإجمالي	
	0.000					المختصر في سابق	
	1686.854					النتيجه	
	1750.000					القيمة بالعملة	

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام مسبقا

شركة جي بي للمقاولات

م/نا فودة

م/نا فودة

م/نا فودة

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert..... STA (310+650)&(310+655)
رقم البند (7)		
بالمتر المسطح - توريد وفرش طبقة حماية بسمك ٤ مم من رقائق الكاربتونال من عتيه تعتمد قبل التوريد وطبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ .		
البند		
رقم الوحدة	رقم الوحدة	م
ملاحظات	إجمالي	عرض
	165.258	1.72
	165.258	1.72
	330.515	
	0.000	
	330.515	
	400.000	

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project				Culvert..... STA ((310+655&310+650)		
رقم البند							
ملاحظات	ابعاد (مقاسات)		العدد	الوحدة	التوصيف	البند	
	إجمالي	طول المنفذ					
	1.990	1.99	1	م.ط	UP STREAM فاصل عند	O type water stop	
	9.160	9.16	1	م.ط	الفاصل بين الشريحة الاولى والثانية		
	9.160	9.16	1	م.ط	الفاصل بين الشريحة الثانية والثالثة		
	1.990	1.99	1	م.ط	DOWN STREAM فاصل عند		
	0.850	0.85	1	م.ط	فاصل عند UP STREAM	O type water stop	
	6.320	6.32	1	م.ط	الفاصل بين الشريحة الاولى والثانية		
	6.320	6.32	1	م.ط	الفاصل بين الشريحة الثانية والثالثة		
	0.850	0.85	1	م.ط	DOWN STREAM فاصل عند		
الإجمالي							
36.640							
المنصرف سابقا							
0.000							
البقي							
36.640							
الكمية بالتعاقد							
40.000							

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيمتقرا

شركة جي بي للمقاولات

م/ رنا قودوس

م/ محمد بنو عتيق

م/ صالح شهاب

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert..... STA ((310+650&310+655)

رقم البند 10

بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل تسرب المياه (water stop) عرض لا يقل عن 25 سم بين بلاطات وحواط البريخ عند فواصل الصب بين اجزاء البريخ والبند يشمل الاوتار اللازمة لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتفويض المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة V

ملاحظات	ابعاد (مقاسات)		العدد	الوحدة	التوصيف	م
	اجمالي	طول المنفذ				
	95.160	47.58	2	م.ط	V type water stop	1
	95.160	47.58	2	م.ط	V type water stop	2
	190.320				الاجمالي	
	0.000				المنصرف سابقا	
	190.320				الباقى	
	270.000				الكمية بالتعاقد	

الهيئة العامة للطرق والجسور

د/رنا قورقوة

المستشار العام سيميترا

د/ احمد اوجاقوف

شركة جي بي للمقاولات

د/ سامع شهاب

د/ سامع شهاب

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail)	Culvert..... STA (310+650)&(310+655)
رقم البند (11)		
بالمتر الطولي اعمل توريد وتركيب شرائح مانعة للتفائيه (سولنج بار) من شركات معتمدة لمنع تسرب المياه الي العناصر الانشائية والبند يشمل المادة الاصقه وكل ما يلزم لنهوا الاعمال طبقا لتعليمات المهندس المشرف		
البند	رقم الوحدة	م
ملاحظات	إجمالي	الطول المنفذ
	13.160	6.58
	12.566	3.14
	2.860	2.86
	2.860	2.86
	10.320	5.16
	6.280	3.14
	1.720	1.72
	1.720	1.72
	51.486	
	0.000	
	51.486	
	60.000	

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سبيتر

شركة جي بي للمقاولات

م/ رنا فودة

م/ هند فودة

م/ سامح شهاب

Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert.... STA (310+650)&(310+655)

رقم البند (12)

بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات مقوم للتربة ذات أساس الكريك Anticarbonation ومواد مقومه للأبخره والعوامل الجويه لحماية الأجزاء المكشوفة من جسم البريخ بالبر علي الا يقل عن عدد 2 وجهه بالاضافه الي وجهه تحضيري وعمل كل ما يلزم لنهر العمل نهرا كاملا والبند شامل مما جميده طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم اعتماد الخشبات وعمل الاختبارات اللازمة قبل التنفيذ

البيد	الوحدة	رقم الترخية	الوحدة	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	إجمالي	ملاحظات
1	م	2	م	2	3.14	1.36	1.17	8.541	
			م	4	0.79-		1.18	3.142-	
			م	1	3.14	0.3	1.72	5.318	
			م	1	3.14	0.3	1.72	5.355	
			م	2	1.72	1.36	0.79-	4.678	
			م	2	0.79-			1.571-	
			م	1	1.72	0.3	1	2.836	
			م	1	1.72	0.3	1.01	2.859	
			م	2	1.72	0.3		24.875	
			م	2	1.72	0.3		0.000	
			م	2	1.72	0.3		24.875	
			م	2	1.72	0.3		40.000	

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينسيرا

شركة جي بي المقاولات

مطلوب لوروش مراكبي عتدس استشاري

م/ رنا فودة

م/ صلاح شهاب