Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert..... STA ((310+670&310+870)

رقم البند (3)

البند	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز باقطار داخلية (1.00 م) (رتبة 2أ) وسمك 6سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350 كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + 0.8. م3 زلط + 0.4 م3 رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالي المقاومة رتبة 36/52 بمعدل 5 10φ مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل 6 16φ مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

الوحدة	م.ط	رقم اللوحة			

م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			ملاحظات
				طول	قطر داخلى	إجمالي	
1	بربخ st310+670	م.ط	1	48	1	48.00	
2	بربخ st310+870	م.ط	1	48	1	48.00	
الاجمالى						**96.00**	
المنصرف سابقا						**0.00**	
الباقي						**96.00**	
الكمية بالتعاقد						**120.00**	

شركة جي بي للمقاولات

م / سامح شهاب

أستشاري العام سيسترا

م / أحمد ابو عافية

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ رانا فودة

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert.. STA (310+670&310+870)

رقم البند (4)

البند	بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (60/40) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

الوحدة	طن	رقم اللوحة		

م	التوصيف	الوحدة	الوزن المنفذ	إجمالي	ملاحظات
1	بربخ st310+670	طن	18.755	18.755	
2	بربخ st310+870	طن	18.789	18.789	
	الاجمالي المنفذ			37.544	
	المنصرف سابقا			0.000	
	الباقي			37.544	
	الكمية بالتعاقد			43.000	

شركة جي بي للمقاولات

م / سامح شهاب

أستشاري العام سيسترا

م / أحمد ابو عافية

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ رانا قودة

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert..... STA (310+670)&(310+870)

رقم البند (5)

البند	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة أفقية لزوم أسفل الأساسات والأرضيات تتكون من طبقة من لفائف البولى إيثيلين سمك 400 ميكرون والسعر يشمل الركوب 10 سم و البند يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف						
الوحدة	م2		رقم اللوحة				
م	التوصيف		الوحدة	العدد	طول	عرض	إجمالي	ملاحظات
1	بربخ 310+670	جسم البربخ	م2	1	48.24	1.92	92.621	
		لسان البربخ	م2	2	1.6	1.2	3.840	
2	بربخ 310+870	جسم البربخ	م2	1	48.24	1.92	92.621	
		لسان البربخ	م2	2	1.6	1.2	3.840	
	الاجمالي						192.92	
	المنصرف سابقا						0.000	
	الباقي						192.922	
	الكمية بالتعاقد						230.000	

شركة جي بي للمقاولات

م / سامح شهاب

أستشاري العام سيسترا

م / أحمد ابو عافية

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ رانا قودة

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert….. STA ((310+670&310+870)

رقم البند (6)

البند	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبه من الانسومات المسلح سمك 4 مم والفنة تشمل الدهان بالبيتومين اسفلها وعلي الا يقل الركوب بين الشرائح عن 20 سم							
الوحدة	م2		رقم اللوحة					
م	التوصيف		الوحدة	عدد الاوجه	ابعاد (مقاسات)			ملاحظات
					طول	عرض	إرتفاع	إجمالي	
1	بربخ 310+670	جسم البربخ	م2	2	48.04	1.72	1.72	661.030	
		خصم Head wall	م2	4-	0.3	1.72		2.064-	
		اللسان عدد 2 لسان + طبقتين	م2	4	5.14	1		20.560	
		الفواصل التمدد عدد 2 فاصل	م2	2	1.72	1	1.72	13.760	
	الاجمالي							693.286	
	المنصرف سابقا							0.000	
	الباقي							693.286	
	الكمية بالتعاقد							1600.000	

شركة جي بي للمقاولات

م / سامح شهاب

أستشاري العام سيسترا

م / أحمد ابو عافية

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ رانا فودة

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert….. STA (310+670&310+870)

رقم البند (7)

البند	بالمتر المسطح – توريد وفرش طبقة حمايه بسمك 4 مم من رقائق الكارتونال من عينه تعتمد قبل التوريد وطبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ .							
الوحدة	م2		رقم اللوحة					
م	التوصيف		الوحدة	العدد	طول	عرض	إجمالي	ملاحظات
1	بريخ 310+670	جسم البريخ	م2	2	48.04	1.72	165.258	
	الاجمالي						165.258	
	المنصرف سابقا						0.000	
	الباقي						165.258	
	الكمية بالتعاقد						400.000	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ رانا فودة

أستشاري العام سيسترا

م / أحمد ابو عافية

شركة جي بي للمقاولات

م/ سامح شهاب

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert..... STA ((310+670&310+870)

رقم البند (9)

البند	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل مانع تسرب المياة (water stop) عرض لا يقل عن 25 سم بين بلاطات وحوائط البريخ عند فواصل التمدد بين اجزاء البريخ والبند يشمل الاوتار اللازمة لضمان التثبيت فى الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة O

م	التوصيف			الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)		ملاحظات
						طول المنفذ	إجمالي	
1	بريخ st310+670	O type water stop	فاصل عند UP STREAM	م.ط	1	0.86	0.860	
			الفاصل بين الشريحة الاولي والثانية	م.ط	1	6.28	6.280	
			الفاصل بين الشريحة الثانية والثالثة	م.ط	1	6.28	6.280	
			فاصل عند DOWN STREAM	م.ط	1	0.86	0.860	
2	بريخ st310+870	O type water stop	فاصل عند UP STREAM	م.ط	1	0.86	0.860	
			الفاصل بين الشريحة الاولي والثانية	م.ط	1	6.28	6.280	
			الفاصل بين الشريحة الثانية والثالثة	م.ط	1	6.28	6.280	
			فاصل عند DOWN STREAM	م.ط	1	0.86	0.860	
	الاجمالى						28.560	
	المنصرف سابقا						0.000	
	الباقى						28.560	
	الكمية بالتعاقد						32.000	

شركة جي بي للمقاولات

م / سامح شهاب

أستشاري العام سيسترا

م / احمد ابو عافية

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ رانا فودة

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert….. STA ((310+670&310+870)

رقم البند (10)

البند	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل مانع تسرب المياة (water stop) عرض لا يقل عن 25 سم بين بلاطات وحوائط البربخ عند فواصل الصب بين اجزاء البربخ والبند يشمل الاوتار اللازمة لضمان التثبيت فى الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة V

م	التوصيف		الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)		ملاحظات
					طول المنفذ	إجمالي	
1	بربخ st310+670	V type water stop	م.ط	2	47.58	95.160	
2	بربخ st310+870	V type water stop	م.ط	2	47.58	95.160	
	الاجمالى					190.320	
	المنصرف سابقا					0.000	
	الباقي					190.320	
	الكمية بالتعاقد					230.000	

شركة جي بي للمقاولات

م / سامح شهاب

أستشاري العام سيستررا

م / أحمد ابو عافية

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ رانا فودة

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert..... STA (310+670)&(310+870)

رقم البند (11)

البند	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب شرائح مانعه للنفاذيه (سولينج بار)من شركات معتمدة لمنع تسرب المياه الي العناصر الانشائية والبند يشمل المادة الاصقه وكل ما يلزم لنهو الاعمال طبقا لتعليمات المهندس المشرف						
الوحدة	م.ط		رقم اللوحة				
م	التوصيف		الوحدة	العدد	الطول المنفذ	إجمالي	ملاحظات
1	بربخ 310+670	فواصل التمدد من الخارج جسم البربخ	م.ط	2	5.16	10.320	
		فواصل التمدد من الداخل حول المواسير	م.ط	2	3.14	6.283	
		بلاطة اللسان up stream	م.ط	1	1.72	1.720	
		بلاطة اللسان down stream	م.ط	1	1.72	1.720	
2	بربخ 310+870	فواصل التمدد من الخارج جسم البربخ	م.ط	2	5.16	10.320	
		فواصل التمدد من الداخل حول المواسير	م.ط	2	3.14	6.280	
		بلاطة اللسان up stream	م.ط	1	1.72	1.720	
		بلاطة اللسان down stream	م.ط	1	1.72	1.720	
		الاجمالى				40.083	
		المنصرف سابقا				0.000	
		الباقي				40.083	
		الكمية بالتعاقد				45.000	

شركة جي بي للمقاولات

م / سامح شهاب

أستشاري العام سيسترا

م / أحمد ابو عافية

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ رانا فودة

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert..... STA (310+670)&(310+870)

رقم البند (12)

البند	بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات مقاوم للكربنة ذات أساس أكليريك Anticarbonation ومواد مقاومه للأبخره والعوامل الجويه لحماية الاجزاء المكشوفة من جسم البريخ بالبر علي الا يقل عن عدد 2 وجه بالاضافة الي وجه تحضيري وعمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم اعتماد الخامات وعمل الاختبارات اللازمة قبل التنفيذ

الوحدة	م2	رقم اللوحة						
م	التوصيف		الوحدة	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	إجمالي	ملاحظات
1	بريخ 310+670	وش البريخ	م2	2	1.72	1.36		4.678	
		خصم الماسوره	م2	2		0.79-		1.571-	
		المرايات (up stream)	م2	1	1.72	0.3	0.53	1.746	
		المرايات (down stream)	م2	1	1.72	0.3	0.54	1.769	
2	بريخ 310+870	وش البريخ	م2	2	1.72	1.36		4.678	
		خصم الماسوره	م2	2		0.79-		1.571-	
		المرايات (up stream)	م2	1	1.72	0.3	1.33	3.602	
		المرايات (down stream)	م2	1	1.72	0.3	1.34	3.625	
	الاجمالي							16.96	
	المنصرف سابقا							0.000	
	الباقي							16.956	
	الكمية بالتعاقد							40.000	

شركة جي بي للمقاولات

م / سامح شهاب

أستشاري العام سيسترا

م / أحمد ابو عافية

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ رانا فوده

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert..... STA ((310+670&310+870)

رقم البند مستحدث (5)

البند	بالمتر المسطح توريد ودهان عزل على البارد من البيتومين عدد 3 وجه لجسم وسطح البربخ والخرسانة العادية طبقاً للمواصفات والمهندس المشرف								
الوحدة	م2		رقم اللوحة						
م	التوصيف		الوحدة	عدد الاوجه	ابعاد (مقاسات)				ملاحظات
					طول	عرض	إرتفاع	إجمالي	
1	بربخ 310+870	جسم البربخ	م2	1	48.04	1.72	1.72	330.515	
		خصم عدد 2 Head wall	م2	2-	0.3	1.72		1.032-	
	الاجمالى							329.483	
	المنصرف سابقا							0.000	
	الباقي							329.483	
	الكمية بالتعاقد							2200.000	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ رانا فودة

أستشاري العام سيسترا

م / أحمد ابو عافية

شركة جي بي للمقاولات

م / سامح شهاب

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert..... STA ((310+670&310+870)

رقم البند مستحدث (6)

البند	بالمتر الطولى توريد وتركيب نظام صرف (ماسوره PVC قطر 8 بوصه) ذات فتحات مسامية طبقا للرسومات التصميمة والموصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.					
الوحدة	م.ط	رقم اللوحة				
م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)		ملاحظات
				طول	إجمالي	
1	بربخ st310+670	م.ط	2	48.04	96.08	
	الاجمالى				**96.08**	
	المنصرف سابقا				**0.00**	
	الباقى				**96.08** 96	
	الكمية بالتعاقد				**270.00**	

شركة جي بي للمقاولات

م / سامح شهاب

أستشاري العام سيسترا

م / أحمد ابو عافية

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ رانا فودة

حصر الكميات (حديد التسليح)

(310+670)

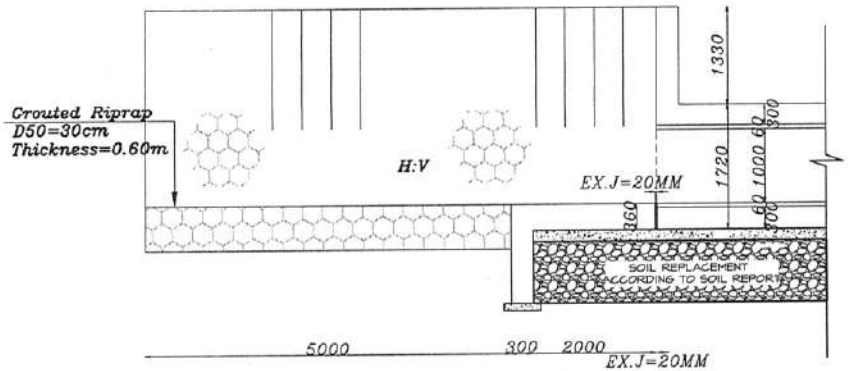
Bar Mark	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولى (كجم)	طول السيخ (متر)	عدد الاسياخ في كل قطاع					اجمالي عدد الاسياخ	اجمالى الطول (متر)	اجمالى الوزن (طن)	شكل السيخ
				قطاع 24 م	قطاع 12 م	قطاع12 م	المرايات	الالسنة				
١	١٢	٠,٨٨٨	١,٥٩٦	٣٠٦,٠٠٠	١٤٦	١٤٦	٠	٠	٥٩٨	٩٥٤	٠,٨٤٨	
٢	١٢	٠,٨٨٨	١,٧٩٦	٣٠٦,٠٠٠	١٤٦,٠٠٠	١٤٦	٠	٠	٥٩٨	١٠٧٤	٠,٩٥٤	
٣	١٢	٠,٨٨٨	٤,٠٠٠	١٥٣,٠٠٠	٧٣,٠٠٠	٧٣	٠	٠	٢٩٩	١١٩٦	١,٠٦٢	
٤	١٢	٠,٨٨٨	٣,٦٠٠	١٥٣,٠٠٠	٧٣,٠٠٠	٧٣	٠	٠	٢٩٩	١٠٧٦	٠,٩٥٦	
٥	١٢	٠,٨٨٨	٢,٧٠٠	١٥٣,٠٠٠	٧٣,٠٠٠	٧٣	٠	٠	٢٩٩	٨٠٧	٠,٧١٧	
٦	١٦	١,٥٧٨	٤,٠٠٠	١٥٣,٠٠٠	٧٣,٠٠٠	٧٣	٠	٠	٢٩٩	١١٩٦	١,٨٨٧	
٧	١٢	٠,٨٨٨	١,٩٥٢	٦١٢,٠٠٠	٢٩٢,٠٠٠	٢٩٢	٠	٠	١١٩٦	٢٣٣٥	٢,٠٧٣	
٨	١٢	٠,٨٨٨	٠,٣٠٠	٥٥٠٨,٠٠٠	٢٦٢٨	٢٦٢٨	٠	٠	١٠٧٦٤	٣٢٢٩	٢,٨٩٨	
٩	١٢	٠,٨٨٨	١١,٩٠٠	٠,٠٠٠	٨,٠٠٠	٨	٠	٠	١٦	١٩٠	٠,١٦٩	
٩	١٢	٠,٨٨٨	١,٣٤٠	٨,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٨	١١	٠,٠١٠	
١٠	١٢	٠,٨٨٨	١٢,٠٠٠	٨٨,٠٠٠	٨٨,٠٠٠	٨٨	٠	٠	٢٦٤	٣١٦٨	٢,٨١٣	
١١	١٢	٠,٨٨٨	٠,٣٠٠	٠,٠٠٠	٢١٦,٠٠٠	٢١٦	٠	٠	٤٣٢	١٣٠	٠,١١٥	
١١	١٢	٠,٨٨٨	١٢,٠٠٠	١٠٤,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	٠	٠	١٠٤	١٢٤٨	١,١٠٨	بدل ٩٥ م الموسة
١٢	١٢	٠,٨٨٨	١,٦٠٦	٨٨,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٨٨	١٤١	٠,١٢٥	
١٢	٢٥	٣,٨٥٤	٢,٣٦٢	٠,٠٠٠	٢٤,٠٠٠	٢٤	٠	٠	٤٨	١١٣	٠,٤٣٧	
١٣	٢٥	٣,٨٥٤	٢,٤٠٠		٢٤,٠٠٠	٢٤	٠	٠	٤٨	١١٥	٠,٤٤٤	
١٣	٢٥	٣,٨٥٤	٢,٦٠٠	٢٤,٠٠٠			٠	٠	٢٤	٦٢	٠,٢٤٠	
١٤	٢٥	٣,٨٥٤	٤,٠٠٠		١٢,٠٠٠	١٢	٠	٠	٢٤	٩٦	٠,٣٧٠	
١٤	٢٥	٣,٨٥٤	٣,٩٣٥	١٢,٠٠٠			٠	٠	١٢	٤٧	٠,١٨٢	
١٥	٢٥	٣,٨٥٤	٤,٠٠٠		١٢,٠٠٠	١٢	٠	٠	٢٤	٩٦	٠,٣٧٠	
١٥	٢٥	٣,٨٥٤	٣,٠٠٠	١٢,٠٠٠			٠	٠	١٢	٣٦	٠,١٣٩	
١٦	٢٥	٣,٨٥٤	٢,٣٩٢	٢٤,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٢٤	٥٧	٠,٢١٨	
١٧	١٢	٠,٨٨٨	٠,٣٠٠	٢١٦,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٢١٦	٦٥	٠,٠٥٨	
١٨	١٢	٠,٨٨٨	٣,٠٠٠	٦٤,٠٠٠			٠	٠	٦٤	١٩٢	٠,١٧٠	في القواصل
١٩	٢٥	٣,٨٥٤	٠,٦٠٠	٣٢,٠٠٠			٠	٠	٣٢	١٩	٠,٠٧٤	
١	١٢	٠,٨٨٨	٤,٥٠٢	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	٠	١٤	١٤	٦٣	٠,٠٥٦	
٢	١٢	٠,٨٨٨	١,٠٩٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	٠	٢٤	٢٤	٢٦	٠,٠٢٣	
٣	١٢	٠,٨٨٨	٢,١٩٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	٠	١٤	١٤	٣١	٠,٠٢٧	
٤	١٢	٠,٨٨٨	٢,١٩٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	٠	١٤	١٤	٣١	٠,٠٢٧	
٥	١٢	٠,٨٨٨	١,٢١٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	٠	٦٠	٦٠	٧٣	٠,٠٦٤	
١	١٢	٠,٨٨٨	٣,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	٠	٨	٨	٢٤	٠,٠٢١	
٢	١٢	٠,٨٨٨	٢,٢٨٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	٠	٨	٨	١٨	٠,٠١٦	في القواصل اللسان
٣	٢٥	٣,٨٥٤	٠,٦٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	٠	٤	٤	٣	٠,٠٠٩	
١	١٢	٠,٨٨٨	١,٨٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	١٢	٠	١٢	٢٢	٠,٠١٩	
٢	١٢	٠,٨٨٨	١,٨٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	١٢	٠	١٢	٢٢	٠,٠١٩	
٣	١٢	٠,٨٨٨	١,٨١٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	٤	٠	٤	٧	٠,٠٠٦	
٤	١٢	٠,٨٨٨	٢,٥٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	٣	٠	٣	٨	٠,٠٠٧	
١	١٢	٠,٨٨٨	١,٨٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	١٢	٠	١٢	٢٢	٠,٠١٩	
٢	١٢	٠,٨٨٨	١,٨٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	١٢	٠	١٢	٢٢	٠,٠١٩	
٣	١٢	٠,٨٨٨	١,٨١٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	٤	٠	٤	٧	٠,٠٠٦	
٤	١٢	٠,٨٨٨	٢,٥٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	٣	٠	٣	٨	٠,٠٠٧	
									إجمالي الوزن (الطن) لجسم البربخ		١٨,٧٥٥	
									إجمالي كمية الحديد المنفذة من جسم البربخ (بالطن)		١٨,٧٥٥	

حصر الكميات (حديد التسليح)

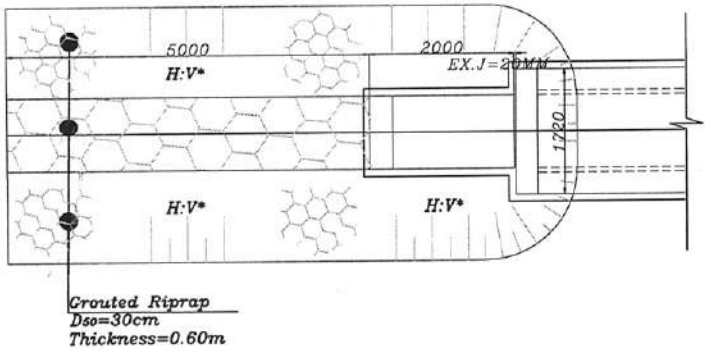
(310+870)

Bar Mark	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولى (كجم)	طول السيخ (متر)	عدد الاسياخ في كل قطاع					اجمالي عدد الاسياخ	اجمالى الطول (متر)	اجمالى الوزن (طن)	شكل السيخ
				قطاع 24 م	قطاع 12 م	قطاع12 م	المرايات	الالسنة				
١	١٢	٠,٨٨٨	١,٥٩٦	٣٠٦,٠٠٠	١٤٦	١٤٦	٠	٠	٥٩٨	٩٥٤	٠,٨٤٨	
٢	١٢	٠,٨٨٨	١,٧٩٦	٣٠٦,٠٠٠	١٤٦,٠٠٠	١٤٦	٠	٠	٥٩٨	١٠٧٤	٠,٩٥٤	
٣	١٢	٠,٨٨٨	٤,٠٠٠	١٥٣,٠٠٠	٧٣,٠٠٠	٧٣	٠	٠	٢٩٩	١١٩٦	١,٠٦٢	
٤	١٢	٠,٨٨٨	٣,٦٠٠	١٥٣,٠٠٠	٧٣,٠٠٠	٧٣	٠	٠	٢٩٩	١٠٧٦	٠,٩٥٦	
٥	١٢	٠,٨٨٨	٢,٧٠٠	١٥٣,٠٠٠	٧٣,٠٠٠	٧٣	٠	٠	٢٩٩	٨٠٧	٠,٧١٧	
٦	١٦	١,٥٧٨	٤,٠٠٠	١٥٣,٠٠٠	٧٣,٠٠٠	٧٣	٠	٠	٢٩٩	١١٩٦	١,٨٨٧	
٧	١٢	٠,٨٨٨	١,٩٥٢	٦١٢,٠٠٠	٢٩٢,٠٠٠	٢٩٢	٠	٠	١١٩٦	٢٣٣٥	٢,٠٧٣	
٨	١٢	٠,٨٨٨	٠,٣٠٠	٥٥٠٨,٠٠٠	٢٦٢٨	٢٦٢٨	٠	٠	١٠٧٦٤	٣٢٢٩	٢,٨٦٨	
٩	١٢	٠,٨٨٨	١١,٩٠٠	٠,٠٠٠	٨,٠٠٠	٨	٠	٠	١٦	١٩٠	٠,١٦٩	
٩	١٢	٠,٨٨٨	١,٣٤٠	٨,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٨	١١	٠,٠١٠	
١٠	١٢	٠,٨٨٨	١٢,٠٠٠	٨٨,٠٠٠	٨٨,٠٠٠	٨٨	٠	٠	٢٦٤	٣١٦٨	٢,٨١٣	
١١	١٢	٠,٨٨٨	٠,٣٠٠	٠,٠٠٠	٢١٦,٠٠٠	٢١٦	٠	٠	٤٣٢	١٣٠	٠,١١٥	
١١	١٢	٠,٨٨٨	١٢,٠٠٠	١٠٤,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	٠	٠	١٠٤	١٢٤٨	١,١٠٨	
١٢	١٢	٠,٨٨٨	١,٦٠٦	٨٨,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٨٨	١٤١	٠,١٢٥	
١٢	٢٥	٣,٨٥٤	٢,٣٦٢	٠,٠٠٠	٢٤,٠٠٠	٢٤	٠	٠	٤٨	١١٣	٠,٤٣٧	
١٣	٢٥	٣,٨٥٤	٢,٤٠٠		٢٤,٠٠٠	٢٤	٠	٠	٤٨	١١٥	٠,٤٤٤	
١٣	٢٥	٣,٨٥٤	٢,٦٠٠	٢٤,٠٠٠			٠	٠	٢٤	٦٢	٠,٢٤٠	
١٤	٢٥	٣,٨٥٤	٤,٠٠٠		١٢,٠٠٠	١٢	٠	٠	٢٤	٩٦	٠,٣٧٠	
١٤	٢٥	٣,٨٥٤	٣,٩٣٥	١٢,٠٠٠			٠	٠	١٢	٤٧	٠,١٨٢	
١٥	٢٥	٣,٨٥٤	٤,٠٠٠		١٢,٠٠٠	١٢	٠	٠	٢٤	٩٦	٠,٣٧٠	
١٥	٢٥	٣,٨٥٤	٣,٠٠٠	١٢,٠٠٠			٠	٠	١٢	٣٦	٠,١٣٩	
١٦	٢٥	٣,٨٥٤	٢,٣٦٢	٢٤,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٢٤	٥٧	٠,٢١٨	
١٧	١٢	٠,٨٨٨	٠,٣٠٠	٢١٦,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٢١٦	٦٥	٠,٠٥٨	
١٨	١٢	٠,٨٨٨	٣,٠٠٠	٦٤,٠٠٠			٠	٠	٦٤	١٩٢	٠,١٧٠	فى الدواصل
١٩	٢٥	٣,٨٥٤	٠,٦٠٠	٣٢,٠٠٠			٠	٠	٣٢	١٩	٠,٠٧٤	
١	١٢	٠,٨٨٨	٤,٥٠٢	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	٠	١٤	١٤	٦٣	٠,٠٥٦	
٢	١٢	٠,٨٨٨	١,٠٩٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	٠	٢٤	٢٤	٢٦	٠,٠٢٣	
٣	١٢	٠,٨٨٨	٢,١٩٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	٠	١٤	١٤	٣١	٠,٠٢٧	
٤	١٢	٠,٨٨٨	٢,١٩٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	٠	١٤	١٤	٣١	٠,٠٢٧	
٥	١٢	٠,٨٨٨	١,٢١٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	٠	٦٠	٦٠	٧٣	٠,٠٦٤	
١	١٢	٠,٨٨٨	٣,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	٠	٨	٨	٢٤	٠,٠٢١	
٢	١٢	٠,٨٨٨	٢,٢٨٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	٠	٨	٨	١٨	٠,٠١٦	فى الدواصل
٣	٢٥	٣,٨٥٤	٠,٦٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	٠	٤	٤	٢	٠,٠٠٩	
١	١٢	٠,٨٨٨	٢,٦٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	١٢	٠	١٢	٣١	٠,٠٢٨	
٢	١٢	٠,٨٨٨	٢,٦٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	١٢	٠	١٢	٣١	٠,٠٢٨	
٣	١٢	٠,٨٨٨	١,٨١٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	٤	٠	٤	٧	٠,٠٠٦	
٤	١٢	٠,٨٨٨	٢,٥٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	٣	٠	٣	٨	٠,٠٠٧	
١	١٢	٠,٨٨٨	٢,٦٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	١٢	٠	١٢	٣١	٠,٠٢٨	
٢	١٢	٠,٨٨٨	٢,٦٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	١٢	٠	١٢	٣١	٠,٠٢٨	
٣	١٢	٠,٨٨٨	١,٨١٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	٤	٠	٤	٧	٠,٠٠٦	
٤	١٢	٠,٨٨٨	٢,٥٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	٣	٠	٣	٨	٠,٠٠٧	
									إجمالي الوزن (الطن) لجسم البريخ		١٨,٧٨٩	
									إجمالي كمية الحديد المنفذة من جسم البريخ (بالطن)		١٨,٧٨٩	

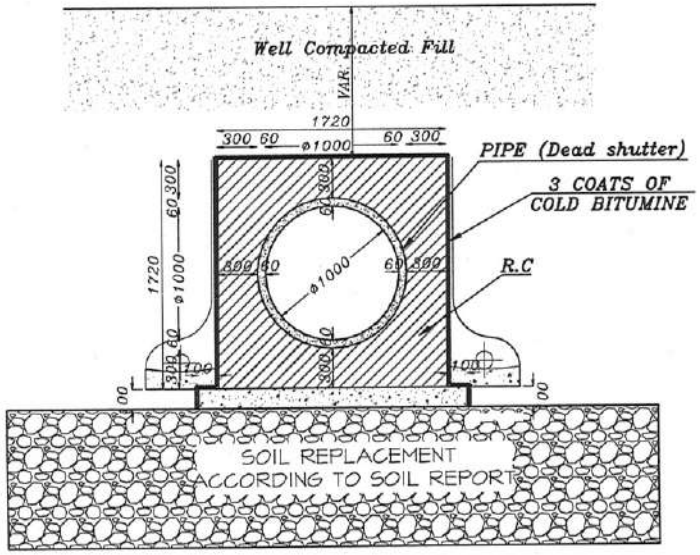
18.693



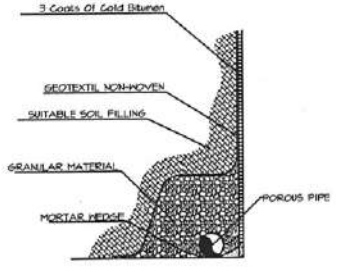
CULVERT US OR DS END ELEVATION
scale 1:50



CULVERT US OR DS END PLAN
scale 1:50



SEC A-A CONC. DIM.
scale 1:25



DRAINAGE SYSTEM DETAIL
scale 1:25

NOTES:

- All dimensions are in milimeters.
- Do not measure from drawings. All dimension should be read or computed.
- All hydrological and geotechnical requirements must be followe
- All levels and lengths must be revised before construction.
- Reinforcement Concrete C32/40 (fckcube= 40 MPa)
- Plain Concrete (fckcube= 25 MPa)
- Reinforcement steel fyk = 500 MPa (DWR)
- Concrete cover: 75mm for all the faces in contact with the soil or the embankment fill and 50mm for the rest of faces.
- All concrete surface exposed to fill shall be painted by two layers of bitumen.
- The precast pipe is adopted act as dead shuttering purpose only and not considered as structural element.

LEGEND:

-F.F: FILL FACE
-I.F: INNER FACE
-S.B: SIDE BAR
-T: TOP BAR
-B: BOTTOM BAR
-ADD. : ADDITIONAL

NO.	DATE	ENG.	REVISION
00	01-2025		ISSUED FOR CONSTRUCTION

OWNER:

جمهورية مصر العربية
ARAB REPUBLIC OF EGYPT
وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري
GARBLT

NAME OF PROJECT:
ELECTRICAL EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED -RAIL)
SECTION THREE (FROM WEST OF NILE TO ALAMAIN)

NAME OF OWNER CONSULTANT:
SYSTRA SHAKER

CONTRACTOR :

TYPICAL DETAIL

NAME OF CONTRACTOR CONSULTANT:
AE JV FHECOR Ingenieros Consultores

DWG. TITLE:
PIPE CULVERT ONE VENT AT ST.(310+670)
HEAD WALL DETAIL AT UP STREAM LEVEL

DWG.NO.:	DATE:	SCALE:
HSRE-PC-SE-100-003-RFT-030	01-2025	AS SHOWN
DRAWING BY: Eng.Omar Ahmed	CHECKED BY: Eng.Abdallah Mohsen	
SUPERVISED BY: DR. Mahmoud Lasheen	APPROVED BY: Eng. Javier Tortosa	