

بخصوص :- أعمال الاتربة لمحور ديروط العلوي على النيل المرحلة الثانية
(في الإتجاهين) من كم ٨+٣٢٠ حتى ٨+٨٢٠ بطول ٥,٥ كم.
عقد رقم :- ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٠٥٤ .
تنفيذ :- شركة بي اتش أسبوط للمقاولات.

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد!!!

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٣) ختامي للعملية عاليه من عدد ثلاث نسخ
أصل مرفقاً بها أستمارة (٥٠ ع.ح) .
برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه بأخذ اللازم نحو المراجعة والصرف والتنبيه بموافاتنا بصورة
من المستخلص بعد المراجعة.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام ...

تحريراً في: ٢٦ / ٠٥ / ٢٠٢٥

* مرفقات :-

عدد :-

(١) مستخلص.

(١) أستمارة (٥٠ ع.ح).

رئيس الادارة المركزية

المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا

إسلام محمد فوزي



٣٠٨٨



بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيته	قرش
		١٥.٢٥٩	
		فقه	
		مليون وخمسمائة	
		رأى الحاج الفاضل	
		وخمسمائة وواحد	
		وتسعة عشر	
		١٥.٢٥٩	
		الجملة	

المختتم ذو التاريخ



كتب المراجعة

رئيس القسم

2.2

(ب) الكاتب المنوط

الختم ذو التاريخ



رئيس المصلحة

~~COZY~~

علامة

في _____ سنة ٢٠٢

(١) اقرار كاتب سجل الحجزات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاری بتاريخ الإمضاء :
الارادات

الختم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

رُوجع في _____ سنة ٢٠٢ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك
| اذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في _____ سنة ٢٠٢٠ يبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ١٤٠٠٠ - ٢٠٢١ س

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ٥ . ح ») ————— إمضاء الكاتب المنوط : —————

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة: امضاءات موظفي الشطب

التاريخ ذو التاريخ (٣) سحب شيك رقم : إضاء الكاتب المنوط : أبو صف

(٤) قيد في سجل الشيكات تحت رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____
الجهة

(٥) أدرج في كشف الشيكات رقم : إمضاء الكاتب المنوط :



(۲)

الختم ذو التاريخ





مشروع: عن عملية استكمال اعمال الاتربة لمحور ديروط العلوى على النيل
(المرحلة الثانية) (فى الاتجاهين) من كم ٨+٣٢٠ الى كم ٨+٨٢٠ بطول ٥,٥ كم

بيان اعمال مستخلص رقم ٣ جارى

البند	بيان الأعمال	كمية الحصر
١	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها بأستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياة للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى ٢٨ كم يتم احتساب علاوة لكل ١ كم بالزيادة او النقصان وفقا لمحضر المفاوضة وبناءا على محضر المسافات المقدم من المنطقة المشروفة السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة علي المحاجر يتم زيادة علاوة فى حالة استخدام بلدوزر فى التحجير للأرض المتماسكة وذلك طبقا لتحليل التربة	٣م ٢٣٧٥٠
٢	بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٣م ٥٨٠٠

مهندس الهيئة
م/ مينا جرجس

مهندس الاستشاري
م/ عبد القادر عبد الجيد

مهندس الشركة
م/ شعبان جابر

مشروع استكمال اعمال الاتربة لمحور ديروط العلوى على النيل (المرحلة الثانية) (فى الاتجاهين) من كم 8+320 الى كم 8+820
يطول 0.5 كم

تنفيذ شركة اتحاد بي انش أسبوط للمقاولات والاعمال المتكاملة

حصر اعمال بند رقم (1) اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة من المحطة 8+320 حتى 8+820

كميات مستخلص رقم (3) جارى

ملاحظات	الاجمالى	الكمية	الطول	القطاع		م
				الى	من	
الطريق الرئيسى	9029.56	9029.56	500	08+820	08+320	1
رمب 3	2404.5	2404.5	125	00+125	00+000	2
رمب 4	3937.24	3937.24	84.84	00+085	00+000	3
امتداد 2&1	3443.93	3443.93	780	00+780	00+000	4
رمب 1	1271.35	1271.35	84.13	00+112	00+028	5
رمب 2	944.18	944.18	74.61	00+107	00+032	6
اكس A2	2900.39	2900.39	15	9+005	8+990	7
23931.15						

الاجمالى بالمتر المكعب

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

مشروع استكمال اعمال الاتربة لمحور ديروط العلوى على النيل (المرحلة الثانية) (فى الاتجاهين) من كم 8+320 الى كم 8+820 بطول

0.5 كم

تنفيذ شركة اتحاد بى انش أسبوط للمقاولات والاعمال المتكاملة

حصر اعمال بند رقم (2) حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية

كميات مستخلص رقم (3) جارى

ملاحظات	الكمية	الطول	القطاع		م
			الى	من	
امتداد رمب 1 2&	3443.93	780	00+780	00+000	1
رمب 1	1166.14	84.13	00+112	00+028	2
رمب 2	1197.09	74.61	00+107	00+032	3
5807.16		الاجمالي بالمتر المكعب			

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



محور ديروط العلوى على النيل المرحلة الثانية

من الكيلو 8+320 الى 8+820

حصر مستخلص رقم 3 جارى

كميات الطريق الرئيسى

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
8+300.00	0.000	0.000	0.000
8+320.00	0.010	0.140	0.140
8+340.00	0.000	0.140	0.290
8+360.00	0.000	0.000	0.290
8+380.00	0.360	3.610	3.890
8+400.00	0.420	7.830	11.730
8+420.00	0.280	6.980	18.710
8+440.00	0.340	6.150	24.860
8+460.00	0.220	5.640	30.500
8+480.00	0.210	4.380	34.890
8+500.00	0.150	3.650	38.530
8+520.00	0.110	2.590	41.120
8+540.00	0.030	1.420	42.540
8+560.00	0.000	0.340	42.880
8+580.00	0.770	7.700	50.590
8+600.00	1.790	25.620	76.210
8+620.00	10.750	125.460	201.670
8+640.00	18.570	293.240	494.910
8+660.00	47.710	662.770	1157.670
8+680.00	57.750	1054.530	2212.210
8+700.00	46.410	1041.530	3253.740
8+720.00	52.090	985.010	4238.750
8+740.00	36.740	888.370	5127.120
8+760.00	40.680	774.190	5901.310
8+780.00	42.770	834.480	6735.790
8+800.00	45.840	886.090	7621.880
8+820.00	94.930	1407.680	9029.560

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

محور ديروط العلوى على النيل المرحلة الثانية

من الكيلو 8+320 الى 8+820

حصر مستخلص رقم 3 جارى

كميات رمب (3)

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
0+000.00	21.460	0.000	0.000
0+010.00	22.760	221.120	221.120
0+020.00	20.480	216.240	437.350
0+030.00	20.650	205.660	643.010
0+040.00	15.850	182.510	825.520
0+050.00	18.260	170.570	996.090
0+060.00	15.660	169.630	1165.720
0+070.00	20.190	179.260	1344.970
0+080.00	18.770	194.790	1539.760
0+090.00	22.750	207.620	1747.390
0+100.00	20.900	218.250	1965.630
0+110.00	16.430	186.610	2152.250
0+120.00	15.840	161.320	2313.570
0+125.00	20.530	90.930	2404.500

مهندس الهيئة



مهندس الاستشارى



مهندس الشركة



محور ديروط العلوى على النيل المرحلة الثانية

من الكيلو 8+320 الى 8+820

حصر مستخلص رقم 3 جارى

كميات رطب (4)

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
0+000.00	28.490	0.000	0.000
0+010.00	32.200	303.450	303.450
0+020.00	35.900	340.490	643.930
0+030.00	40.160	380.310	1024.240
0+040.00	43.980	420.710	1444.950
0+050.00	47.580	457.810	1902.760
0+060.00	52.800	501.910	2404.670
0+070.00	60.190	564.940	2969.600
0+080.00	67.040	636.170	3605.770
0+084.84	69.930	331.470	3937.240

مهندس الهيئة



مهندس الاستشارى



مهندس الشركة



محور ديروط العلوى على النيل المرحلة الثانية

حصر مستخلص رقم 3 جارى

كميات ردم امتداد رمب 1 & 2

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
0+000.00	0	0	0
0+010.00	0	0	0
0+020.00	0	0	0
0+030.00	0	0	0
0+040.00	0	0	0
0+050.00	0	0	0
0+060.00	3.08	15.42	15.42
0+070.00	4.99	40.36	55.78
0+080.00	6.71	58.51	114.28
0+090.00	7.32	70.16	184.45
0+100.00	7.64	74.8	259.25
0+110.00	8.56	81.02	340.27
0+120.00	8.83	86.96	427.23
0+130.00	8.93	88.81	516.04
0+140.00	9.46	91.97	608.01
0+150.00	9.84	96.5	704.51
0+160.00	9.83	98.33	802.84
0+170.00	10.31	100.7	903.54
0+180.00	10.25	102.82	1,006.36
0+190.00	10.73	104.9	1,111.26
0+200.00	11.56	111.43	1,222.69
0+210.00	0	57.79	1,280.48
0+220.00	0	0	1,280.48
0+230.00	0	0	1,280.48
0+240.00	0	0	1,280.48
0+250.00	0	0	1,280.48
0+260.00	0	0	1,280.48
0+270.00	0	0	1,280.48
0+280.00	0	0	1,280.48
0+290.00	0	0	1,280.48
0+300.00	0	0	1,280.48
0+310.00	0	0	1,280.48
0+320.00	0	0	1,280.48
0+330.00	0	0	1,280.48
0+340.00	0	0	1,280.48
0+350.00	0	0	1,280.48
0+360.00	0	0	1,280.48
0+370.00	0	0	1,280.48
0+380.00	0	0	1,280.48
0+390.00	0	0	1,280.48
0+400.00	0	0	1,280.48
0+410.00	0	0	1,280.48
0+420.00	0	0	1,280.48

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

محور ديروط العلوى على النيل المرحلة الثانية

حصر مستخلص رقم 3 جارى

كميات ردم امتداد رمب 1 & 2

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
0+430.00	0	0	1,280.48
0+440.00	0	0	1,280.48
0+450.00	0	0	1,280.48
0+460.00	0	0	1,280.48
0+470.00	0	0	1,280.48
0+480.00	0	0	1,280.48
0+490.00	0	0	1,280.48
0+500.00	0	0	1,280.48
0+510.00	0	0	1,280.48
0+520.00	0	0	1,280.48
0+530.00	0	0	1,280.48
0+540.00	0	0	1,280.48
0+550.00	14.24	71.18	1,351.66
0+560.00	14.6	144.18	1,495.85
0+570.00	15.45	150.23	1,646.07
0+580.00	15.43	154.37	1,800.44
0+590.00	14.27	148.49	1,948.93
0+600.00	15.93	150.99	2,099.92
0+610.00	13.95	149.42	2,249.34
0+620.00	12.43	131.92	2,381.26
0+630.00	11.22	118.24	2,499.50
0+640.00	9.96	105.9	2,605.40
0+650.00	9.17	95.67	2,701.07
0+660.00	8.61	88.91	2,789.98
0+670.00	7.6	81.07	2,871.05
0+680.00	6.66	71.31	2,942.37
0+690.00	6.46	65.61	3,007.97
0+700.00	6.49	64.77	3,072.74
0+710.00	6.53	65.11	3,137.85
0+720.00	5.92	62.25	3,200.10
0+730.00	4.97	54.47	3,254.57
0+740.00	4.64	48.06	3,302.63
0+750.00	4.33	44.83	3,347.46
0+760.00	3.99	41.57	3,389.03
0+770.00	3.5	37.42	3,426.45
0+780.00	0	17.48	3,443.93

محور ديروط العلوى على النيل المرحلة الثانية

حصر مستخلص رقم 3 جارى

كميات رمل (1)

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
0+027.65	11.600	0.000	0.000
0+030.00	11.910	27.620	27.620
0+040.00	12.650	124.440	152.070
0+050.00	12.910	128.640	280.710
0+060.00	13.240	130.740	411.450
0+070.00	14.810	140.240	551.690
0+080.00	16.360	155.870	707.560
0+090.00	17.920	171.440	879.000
0+100.00	17.260	175.930	1054.930
0+110.00	19.120	181.910	1236.830
0+111.78	19.680	34.520	1271.350

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة



محور ديروط العلوى على النيل المرحلة الثانية

حصر مستخلص رقم 3 جارى

كميات رتب (2)

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
0+032.00	11.700	0.000	0.000
0+040.00	11.540	93.770	93.770
0+050.00	11.650	116.430	210.200
0+060.00	12.150	118.990	329.190
0+070.00	13.000	125.780	454.960
0+080.00	13.940	134.730	589.700
0+090.00	14.560	142.530	732.220
0+100.00	16.750	156.580	888.800
0+106.61	0.000	55.380	944.180

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة



محور ديروط العلوى على النيل المرحلة الثانية

حصر مستخلص رقم 3 جارى
كميات أحلال امتداد رمب 1 & 2

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum.Cut Vol. (Cu.M.)
0+000.00	0	0	0
0+010.00	0	0	0
0+020.00	0	0	0
0+030.00	0	0	0
0+040.00	0	0	0
0+050.00	0	0	0
0+060.00	3.08	15.42	15.42
0+070.00	4.99	40.36	55.78
0+080.00	6.71	58.51	114.28
0+090.00	7.32	70.16	184.45
0+100.00	7.64	74.8	259.25
0+110.00	8.56	81.02	340.27
0+120.00	8.83	86.96	427.23
0+130.00	8.93	88.81	516.04
0+140.00	9.46	91.97	608.01
0+150.00	9.84	96.5	704.51
0+160.00	9.83	98.33	802.84
0+170.00	10.31	100.7	903.54
0+180.00	10.25	102.82	1,006.36
0+190.00	10.73	104.9	1,111.26
0+200.00	11.56	111.43	1,222.69
0+210.00	0	57.79	1,280.48
0+220.00	0	0	1,280.48
0+230.00	0	0	1,280.48
0+240.00	0	0	1,280.48
0+250.00	0	0	1,280.48
0+260.00	0	0	1,280.48
0+270.00	0	0	1,280.48
0+280.00	0	0	1,280.48
0+290.00	0	0	1,280.48
0+300.00	0	0	1,280.48
0+310.00	0	0	1,280.48
0+320.00	0	0	1,280.48
0+330.00	0	0	1,280.48
0+340.00	0	0	1,280.48
0+350.00	0	0	1,280.48
0+360.00	0	0	1,280.48
0+370.00	0	0	1,280.48
0+380.00	0	0	1,280.48
0+390.00	0	0	1,280.48
0+400.00	0	0	1,280.48
0+410.00	0	0	1,280.48
0+420.00	0	0	1,280.48

محور ديروط العلوى على النيل المرحلة الثانية

حصر مستخلص رقم 3 جارى
كميات أحلال امتداد رتب 1 & 2

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum.Cut Vol. (Cu.M.)
0+430.00	0	0	1,280.48
0+440.00	0	0	1,280.48
0+450.00	0	0	1,280.48
0+460.00	0	0	1,280.48
0+470.00	0	0	1,280.48
0+480.00	0	0	1,280.48
0+490.00	0	0	1,280.48
0+500.00	0	0	1,280.48
0+510.00	0	0	1,280.48
0+520.00	0	0	1,280.48
0+530.00	0	0	1,280.48
0+540.00	0	0	1,280.48
0+550.00	14.24	71.18	1,351.66
0+560.00	14.6	144.18	1,495.85
0+570.00	15.45	150.23	1,646.07
0+580.00	15.43	154.37	1,800.44
0+590.00	14.27	148.49	1,948.93
0+600.00	15.93	150.99	2,099.92
0+610.00	13.95	149.42	2,249.34
0+620.00	12.43	131.92	2,381.26
0+630.00	11.22	118.24	2,499.50
0+640.00	9.96	105.9	2,605.40
0+650.00	9.17	95.67	2,701.07
0+660.00	8.61	88.91	2,789.98
0+670.00	7.6	81.07	2,871.05
0+680.00	6.66	71.31	2,942.37
0+690.00	6.46	65.61	3,007.97
0+700.00	6.49	64.77	3,072.74
0+710.00	6.53	65.11	3,137.85
0+720.00	5.92	62.25	3,200.10
0+730.00	4.97	54.47	3,254.57
0+740.00	4.64	48.06	3,302.63
0+750.00	4.33	44.83	3,347.46
0+760.00	3.99	41.57	3,389.03
0+770.00	3.5	37.42	3,426.45
0+780.00	0	17.48	3,443.93

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

محور ديروط العلوى على النيل المرحلة الثانية

حصر مستخلص رقم 3 جارى
كميات احلال رتب (1)

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
0+027.65	13.420	0.000	0.000
0+030.00	13.760	31.930	31.930
0+040.00	14.580	142.390	174.320
0+050.00	13.630	141.320	315.640
0+060.00	13.300	134.660	450.300
0+070.00	14.970	141.380	591.680
0+080.00	17.160	160.650	752.330
0+090.00	16.880	170.200	922.530
0+100.00	15.920	164.010	1086.540
0+110.00	0.000	79.590	1166.140
0+111.78	0.000	0.000	1166.140

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة



محور ديروط العلوى على النيل المرحلة الثانية

حصر مستخلص رقم 3 جارى

كميات أحلال رمب (2)

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
0+032.00	16.370	0.000	0.000
0+040.00	17.600	136.540	136.540
0+050.00	16.250	169.580	306.120
0+060.00	17.410	168.310	474.430
0+070.00	17.420	174.120	648.550
0+080.00	16.700	170.590	819.140
0+090.00	15.960	163.300	982.440
0+100.00	16.240	160.980	1143.420
0+106.61	0.000	53.670	1197.090

مهندس الهيئة

CH

مهندس الاستشارى



مهندس الشركة

