

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي السريع (برج العرب - العلمين) (القطاع الخامس ب)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايضة المعدلة بعد المفاوضة بتاريخ 2023-12-18
للقطاع الآتي:

مسلسل	اسم الشركة	بداية القطاع (كم)	نهاية القطاع (كم)	المقايضة	القيمة المالية
1	شركة إعمار للإستثمار العقاري والمقاولات العامة	386+000	387+000	إتجاه فوكة	5.700.000 جنيه مصري

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،



رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة- غرب الدلتا

عميد مهندس /
٢٠٢٣/٠٢/٠٢

"هاني محمد محمود طه"

مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (برج العرب - العلمين)

المقايسة المعدلة بعد المفاوضات بتاريخ 2023-12-18 لبنود الأعمال تنفيذ شركة إعمار للاستثمار العقاري والمقاولات العامة اتجاه فوكة القطاع من المحطة 386+000 إلى 387+000

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
1	أعمال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 1.1 جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر	3م		20	
	السعر خلال شهر أكتوبر طبقا للمفاوضة بتاريخ 2023-12-18	3م	1597.80	21.9	34,991.82
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 1.1 جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر	3م		23	
	السعر خلال شهر أكتوبر طبقا للمفاوضة بتاريخ 2023-12-18	3م	940.00	25.2	23,688.00
	السعر خلال شهر نوفمبر طبقا للمفاوضة بتاريخ 2023-12-18	3م	3795.60	25.3	96,028.68
3-1	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى: 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر. 2- أرصفة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. 3- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م		54	
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم ²	3م			
	السعر خلال شهر أكتوبر طبقا للمفاوضة بتاريخ 2023-12-18	3م	10057.3235	59.1	594,387.82
3	أعمال الردم				
1-3	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه للكم بالزيادة - السعر يشمل قيمة المادة المحجرة	3م		85	
	السعر خلال شهر أكتوبر طبقا للمفاوضة بتاريخ 2023-12-18	3م	9190.60	89.8	825,315.88
	السعر خلال شهر نوفمبر طبقا للمفاوضة بتاريخ 2023-12-18	3م	9085.20	90	817,668.00
	علاوة مسافة نقل للتربة 126 كم = 1.5*124 = 186	3م	14620.64	186	2,719,439.04
	علاوة مسافة نقل للرمال 66 كم = 1.5*64 = 96	3م	3655.16	96	350,895.36
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	3م	18275.80	13	237,585.40
	الإجمالي				5,700,000

(خمس ملايين وسبع مائة ألف جنيه مصري فقط لا غير)

مدير عام مشروعات الهيئة

م/محمد حسني فياض

مدير المشروع الهيئة

م/مارجريت مجدي زاهر

مدير المشروع الاستشاري

م/عبد العزيز مصطفى

مدير المشروع المقاول

م/أحمد هاشم فاروق

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

"هانى محمد محمود طه"



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجاري رقم (2)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (برج العرب- العلمين) في المسافة من الكم 386+000 الى الكم 387+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه فوكة

رقم البند وبيانه (2-1): بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1.1 جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر

(طبقا للريكويسات المنفذة في شهر أكتوبر)

تنفيذ : شركة إعمار للإستثمار العقاري والمقاولات العامة						
3م	940	كمية المقايسة				
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		التاريخ	رقم الطلب
	مساحة المقطع	طول	الى	من		
940	9.40	100	386+100	386+000	31/10/2022	C4
بيان الاعمال بالمقايسة						
بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1.1 جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر						
940		الاجمالي الكلي (م ³)				

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
(شركة إعمار)
م / أيمن هيثم فاروق



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجاري رقم (2)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (برج العرب- العلمين) في المسافة من الكم 386+000 الى الكم 387+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه فوكة

رقم البند وبيان (2-1): بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالالت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

-علاوة 1.1 جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر

(طبقا للريكويسات المنفذة في شهر نوفمبر)

تنفيذ : شركة إعمار للإستثمار العقاري والمقاولات العامة						
الكمية	رقم الطلب	التاريخ	الموقع الكيلومترى	كمية المقايسة	3795.6	3م
بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	التاريخ	من الى	طول	مساحة المقطع	الكمية
بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالالت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	C5	6/11/2022	386+180 386+300	120	20.21	2425.20
بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالالت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	C6	9/11/2022	386+100 386+180	80	17.13	1370.40
الاجمالي الكلي (م ³) 3795.6						

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل



مهندس الشركة
(شركة إعمار)



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجاري رقم (2)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (برج العرب- العلمين) في المسافة من الكم 386+000 الى الكم 387+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه فوكة

رقم البند وبيانه (1-1): بالتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالالت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
- علاوة 1.1 جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر

(طبقا للريكويسات المنفذة في شهر أكتوبر)

تنفيذ : شركة إعمار للإستثمار العقاري والمقاولات العامة						
3م	1477.80	كمية المقايسة				
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		التاريخ	رقم الطلب
	مساحة المقطع	طول	الى	من		
1264.20	3.01	420	387+000	386+580	2/10/2022	C1
213.60	2.67	80	386+580	386+500	3/10/2022	C2
1477.80	الاجمالي الكلي (م ³)					

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي



مهندس الشركة
(شركة إعمار)
م / أيمن هيثم فاروق



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجاري رقم (2)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (برج العرب- العلمين) في المسافة من الكم 386+000 الى الكم 387+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه فوكة

رقم البند وبيانه (3-1): بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربه صخرية ومحمل على البند الاتي:

1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر.

2- أرزكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية.

3- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى)

ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
ذات إجهاد (100-200) كجم/سم²

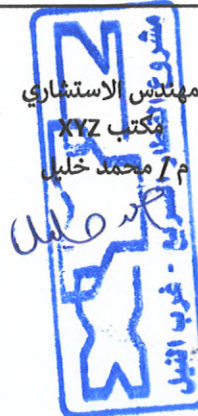
(طبقا للريكويسيتات المنفذة في شهر أكتوبر)

تنفيذ : شركة إعمار للإستثمار العقاري والمقاولات العامة						
3م	5576.00	كمية المقايسة				
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		التاريخ	رقم الطلب
	مساحة المقطع	طول	الى	من		
5576.00	27.88	200	386+500	386+300	16/10/2022	C3
بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربه صخرية ومحمل على البند الاتي: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر. 2- أرزكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ذات إجهاد (100-200) كجم/سم²						
5576.00	الاجمالي الكلي (م ³)					

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل



مهندس الشركة
(شركة إعمار)
م / أيمن هيثم فاروق



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجاري رقم (2)

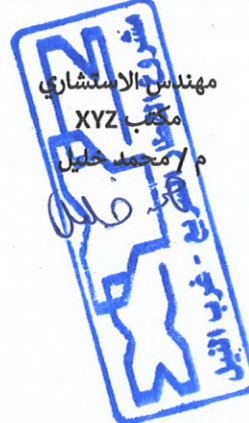
مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (برج العرب- العلمين) في المسافة من الكم 386+000 الى الكم 387+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه فوكة

رقم البند وبيانه (1-3): بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف
(نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%
- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه للكم بالزيادة
- السعر يشمل قيمة المادة المحجربة

(طبقاً للريكيويستات المنفذة في شهر أكتوبر)

تنفيذ : شركة إعمار للإستثمار العقاري والمقاولات العامة							
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى	من			
2363.4	13.13	180	387+000	386+820	10/10/2022	F1	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب والتصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
525.2	13.13	40	386+740	386+700	10/10/2022	F2	- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه للكم بالزيادة - السعر يشمل قيمة المادة المحجربة
525.2	13.13	40	386+780	386+740	10/10/2022	F3	
525.2	13.13	40	386+820	386+780	10/10/2022	F4	
262.4	6.56	40	386+600	386+560	24/10/2022	F5	
131.2	6.56	20	386+620	386+600	24/10/2022	F6	
131.2	6.56	20	386+640	386+620	24/10/2022	F7	
525.2	13.13	40	386+680	386+640	24/10/2022	F8	
787.8	13.13	60	386+740	386+680	24/10/2022	F9-REV1	
525.2	13.13	40	386+780	386+740	30/10/2022	F10-REV1	
525.2	13.13	40	386+820	386+780	30/10/2022	F11-REV1	
2363.4	13.13	180	387+000	386+820	30/10/2022	F12	
9190.6		الإجمالي الكلي (م³)					

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي



مهندس الشركة
(شركة إعمار)
م / أيمن هيثم فاروق



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجاري رقم (2)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (برج العرب- العلمين) في المسافة من الكم 386+000 الى الكم 387+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه فوكة

رقم البند وبيانه (1-3): بالتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف
(نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأبولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%
- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه للكم بالزيادة
- السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة

(طبقاً للريكويسات المنفذة في شهر نوفمبر)

تنفيذ : شركة إعمار للإستثمار العقاري والمقاولات العامة							
الكمية	رقم الطلب	التاريخ	الموقع الكيلومتری		الابعاد (متر)	كمية المقايسة	3م
			من	الى	مساحة المقطع	طول	
393.6	F15	1/11/2022	386+500	386+560	6.56	60	
457	F16	6/11/2022	386+000	386+100	4.57	100	
548.4	F17	6/11/2022	386+380	386+500	4.57	120	
393.6	F18	8/11/2022	386+500	386+560	6.56	60	
525.2	F19	14/11/2022	386+740	386+780	13.13	40	
2304	F20	14/11/2022	386+820	387+000	12.8	180	
182.8	F21	16/11/2022	386+100	386+140	4.57	40	
639.8	F22	16/11/2022	386+140	386+280	4.57	140	
1005.4	F23	16/11/2022	386+280	386+500	4.57	220	
457	F24	28/11/2022	386+000	386+100	4.57	100	
914	F25	28/11/2022	386+100	386+300	4.57	200	
914	F26	28/11/2022	386+300	386+500	4.57	200	
350.4	F27	28/11/2022	386+500	386+560	5.84	60	
9085.2		الاجمالي الكلي (م³)					

مهندس الهيئة
م / مارجریت مجدي



مهندس الشركة
(شركة إعمار)
م / أيمن هيثم فاروق



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجاري رقم (2)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (برج العرب - العلمين) في المسافة من الكم 386+000 الى الكم 387+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه فوكة

رقم البند وبيان (1-3): بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف
(نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%
- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه للكم بالزيادة
- السعر يشمل قيمة المادة المحجرة

علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة إعمار للإستثمار العقاري والمقاولات العامة						
3م	18275.8	كمية المقايسة				
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		التاريخ	رقم الطلب
	مساحة المقطع	طول	الى	من		
2363.4	13.13	180	387+000	386+820	10/10/2022	F1
525.2	13.13	40	386+740	386+700	10/10/2022	F2
525.2	13.13	40	386+780	386+740	10/10/2022	F3
525.2	13.13	40	386+820	386+780	10/10/2022	F4
262.4	6.56	40	386+600	386+560	24/10/2022	F5
131.2	6.56	20	386+620	386+600	24/10/2022	F6
131.2	6.56	20	386+640	386+620	24/10/2022	F7
525.2	13.13	40	386+680	386+640	24/10/2022	F8
787.8	13.13	60	386+740	386+680	24/10/2022	F9-REV1
525.2	13.13	40	386+780	386+740	30/10/2022	F10-REV1
525.2	13.13	40	386+820	386+780	30/10/2022	F11-REV1
2363.4	13.13	180	387+000	386+820	30/10/2022	F12
393.6	6.56	60	386+560	386+500	1/11/2022	F15
457	4.57	100	386+100	386+000	6/11/2022	F16
548.4	4.57	120	386+500	386+380	6/11/2022	F17
393.6	6.56	60	386+560	386+500	8/11/2022	F18
525.2	13.13	40	386+780	386+740	14/11/2022	F19
2304	12.8	180	387+000	386+820	14/11/2022	F20
182.8	4.57	40	386+140	386+100	16/11/2022	F21
639.8	4.57	140	386+280	386+140	16/11/2022	F22
1005.4	4.57	220	386+500	386+280	16/11/2022	F23
457	4.57	100	386+100	386+000	28/11/2022	F24
914	4.57	200	386+300	386+100	28/11/2022	F25
914	4.57	200	386+500	386+300	28/11/2022	F26
350.4	5.84	60	386+560	386+500	28/11/2022	F27
18275.8		الإجمالي الكلي (م³)				

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي

مهندس الاستشاري
مكتب د/ عماد نبيل
م / عبد العزيز مصطفى
SPECTRUM CONSULTING

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
(شركة إعمار)
م / أيمن هيثم فاروق
S.A.B. 9130

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجاري رقم (2)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (برج العرب - العلمين) في المسافة من الكم 386+000 إلى الكم 387+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه فوكة

رقم البند وبيانه (1-3): بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف
(نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والعرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%
- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه للكم بالزيادة
- السعر يشمل قيمة المادة المحجورة

علاوة مسافة نقل للتربة (126 كم)

تنفيذ : شركة إعمار للإستثمار العقاري والمقاولات العامة									
3م	14620.64	كمية المقايضة							
الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومتری		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة	
	نسبة العلاوة	مساحة المقطع	طول	الى	من				
1890.72	0.80	13.13	180	387+000	386+820	10/10/2022	F1	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل	
420.16	0.80	13.13	40	386+740	386+700	10/10/2022	F2	أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها	
420.16	0.80	13.13	40	386+780	386+740	10/10/2022	F3	باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن	
420.16	0.80	13.13	40	386+820	386+780	10/10/2022	F4	50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك	
209.92	0.80	6.56	40	386+600	386+560	24/10/2022	F5	لايزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب	
104.96	0.80	6.56	20	386+620	386+600	24/10/2022	F6	التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (	
104.96	0.80	6.56	20	386+640	386+620	24/10/2022	F7	نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%)	
420.16	0.80	13.13	40	386+680	386+640	24/10/2022	F8	ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة	
630.24	0.80	13.13	60	386+740	386+680	24/10/2022	F9-REV1	الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد	
420.16	0.80	13.13	40	386+780	386+740	30/10/2022	F10-REV1	بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (	
420.16	0.80	13.13	40	386+820	386+780	30/10/2022	F11-REV1	95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم	
1890.72	0.80	13.13	180	387+000	386+820	30/10/2022	F12	التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية	
314.88	0.80	6.56	60	386+560	386+500	1/11/2022	F15	والقطاعات العرضية النموذجية	
365.6	0.80	4.57	100	386+100	386+000	6/11/2022	F16	والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند	
438.72	0.80	4.57	120	386+500	386+380	6/11/2022	F17	بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة	
314.88	0.80	6.56	60	386+560	386+500	8/11/2022	F18	ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري	
420.16	0.80	13.13	40	386+780	386+740	14/11/2022	F19	وتعليمات المهندس المشرف.	
1843.2	0.80	12.8	180	387+000	386+820	14/11/2022	F20	- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة	
146.24	0.80	4.57	40	386+140	386+100	16/11/2022	F21	الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على	
511.84	0.80	4.57	140	386+280	386+140	16/11/2022	F22	زيادة نسبة الدمك لكل 1%	
804.32	0.80	4.57	220	386+500	386+280	16/11/2022	F23	- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب	
365.6	0.80	4.57	100	386+100	386+000	28/11/2022	F24	علاوة 1.5 جنيه للكم بالزيادة	
731.2	0.80	4.57	200	386+300	386+100	28/11/2022	F25	- السعر يشمل قيمة المادة المحجورية	
731.2	0.80	4.57	200	386+500	386+300	28/11/2022	F26		
280.32	0.80	5.84	60	386+560	386+500	28/11/2022	F27		
14620.64		الإجمالي الكلي (م³)							

مهندس الهيئة

م / مار جريت مجدي

مهندس الاستشاري

مكتب م / عماد نبيل

م / عبد العزيز مصطفى

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

(شركة إعمار)

م / ايمن هيثم فاروق

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجاري رقم (2)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (برج العرب - العلمين) في المسافة من الكم 386+000 إلى الكم 387+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه فوكة

رقم البند وبيانه (1-3): بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه للكم بالزيادة - السعر يشمل قيمة المادة المحجربة

علاوة مسافة نقل للرمل (66 كم)

تنفيذ : شركة إعمار للإستثمار العقاري والمقاولات العامة

الكمية	نسبة العلاوة	مساحة المقطع	الابعاد (متر)	الموقع الكيلومترى	التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييس
3م	3655.16	كمية المقاييس		الى	من		
472.68	0.20	13.13	180	387+000	386+820	10/10/2022	F1
105.04	0.20	13.13	40	386+740	386+700	10/10/2022	F2
105.04	0.20	13.13	40	386+780	386+740	10/10/2022	F3
105.04	0.20	13.13	40	386+820	386+780	10/10/2022	F4
52.48	0.20	6.56	40	386+600	386+560	24/10/2022	F5
26.24	0.20	6.56	20	386+620	386+600	24/10/2022	F6
26.24	0.20	6.56	20	386+640	386+620	24/10/2022	F7
105.04	0.20	13.13	40	386+680	386+640	24/10/2022	F8
157.56	0.20	13.13	60	386+740	386+680	24/10/2022	F9-REV1
105.04	0.20	13.13	40	386+780	386+740	30/10/2022	F10-REV1
105.04	0.20	13.13	40	386+820	386+780	30/10/2022	F11-REV1
472.68	0.20	13.13	180	387+000	386+820	30/10/2022	F12
78.72	0.20	6.56	60	386+560	386+500	1/11/2022	F15
91.4	0.20	4.57	100	386+100	386+000	6/11/2022	F16
109.68	0.20	4.57	120	386+500	386+380	6/11/2022	F17
78.72	0.20	6.56	60	386+560	386+500	8/11/2022	F18
105.04	0.20	13.13	40	386+780	386+740	14/11/2022	F19
460.8	0.20	12.8	180	387+000	386+820	14/11/2022	F20
36.56	0.20	4.57	40	386+140	386+100	16/11/2022	F21
127.96	0.20	4.57	140	386+280	386+140	16/11/2022	F22
201.08	0.20	4.57	220	386+500	386+280	16/11/2022	F23
91.4	0.20	4.57	100	386+100	386+000	28/11/2022	F24
182.8	0.20	4.57	200	386+300	386+100	28/11/2022	F25
182.8	0.20	4.57	200	386+500	386+300	28/11/2022	F26
70.08	0.20	5.84	60	386+560	386+500	28/11/2022	F27
3655.16							

الإجمالي الكلي (م³)

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدي

مهندس الاستشاري

مكتب د/ عماد نبيل

م / عبد العزيز مصطفى

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

(شركة إعمار)

م / أيمن سعيد فاروق

محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (برج العرب- العلمين) في المسافة من الكم 386 الى الكم 387 بطول 1 كيلو متر اتجاه فوكة

تنفيذ: شركة إعمار للإستثمار العقاري والمقاولات العامة.

إشراف : المنطقة الخامسة – منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (2023/2022/876) بتاريخ 2022/11/29

إنه في يوم الثلاثاء الموافق 2022/12/06 اجتمع كل من:-

- 1- السيد المهندس /محمد حسني فياض مدير مشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري
- 2- السيد المهندس/ أحمد محمد حسن مدير مشروع-شركة إعمار للإستثمار العقاري والمقاولات العامة

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ 2022/12/6 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عقيد . مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

-2

-1



Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Report

1. Evaluation and representation of results
2. Load Settlement curve
3. The test report content the following.
 - location of test site - Dimension of loading plate
 - Measuring device used - Type of soil
 - Type of Bedding material below the plate -Weathering condition
 - Time and date of measurements - Unusual observation made during test
 - Dial gauge reading and corresponding normal stress Loading settlement curve
 - Description of the soil condition below the plate after testing

Report

- Type of layer : Prepared Subgrade
- Job requirement: $E_{v2} > 800 \text{ Kg/cm}^2$ (80 MPa).

Item	Descriptions
- Type of bedding material below the plate	Natural Soil
- Weather condition	Sunny
- Plate Diameter (mm)	600
- date of measurement	29/11/2022
- Unusual observation made during test	NO
- Description of the soil conditions below the plate after testing	No deformation

Evaluation and representation of results

Test No.	Station		First Cycle	Second Cycle	E_{v2}/E_{v1} Ratio
	From	To	$E_{v1} (\text{kg/cm}^2)$	$E_{v2} (\text{kg/cm}^2)$	
1	412+350	412+375	900	1800	2.0
2	412+375	412+400	1125	1800	1.6
3	412+400	412+425	750	1286	1.7
4	412+425	412+450	714	1800	2.5

Signature /.....



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093



٣ ش الملك الأفطال
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com



Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : Emar Construction Co
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka
Test Date : 29/11/2022
report date : 30/11/2022
Location : Station 412+350 to 412+375
Test No. : 01

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.80	0.20	19.72	0.28	19.73	0.27	0.25
2	0.83	19.52	0.48	19.31	0.69	19.51	0.49	0.55
3	1.25	19.27	0.73	19.11	0.89	19.29	0.71	0.78
4	1.67	19.00	1.00	18.92	1.08	19.20	0.80	0.96
5	2.08	18.89	1.11	18.70	1.30	19.09	0.91	1.11
6	2.50	18.74	1.26	18.58	1.42	18.97	1.03	1.24

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
1	2.50	18.74	1.26	18.58	1.42	18.97	1.03	1.24
2	1.25	18.90	1.10	18.72	1.28	18.99	1.01	1.13
3	0.625	19.07	0.93	18.90	1.10	19.08	0.92	0.98
4	0.01	19.21	0.79	19.09	0.91	19.19	0.81	0.84

Loading Stage (2)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.42	19.17	0.83	18.97	1.03	19.07	0.93	0.93
1	0.83	19.08	0.92	18.81	1.19	19.00	1.00	1.04
2	1.25	18.98	1.02	18.70	1.30	18.91	1.09	1.14
3	1.67	18.83	1.17	18.62	1.38	18.79	1.21	1.25
4	2.08	18.71	1.29	18.53	1.47	18.87	1.13	1.30

Signature:  مكتب معامل الاستشارات الهندسية

الاختبارات المعملية
رقم التسجيل الضريبي : 219-991-537
القانون : شارع الملك الأفصل - الزمالة

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093



٣ ش الملك الأفصل
الزمالة - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

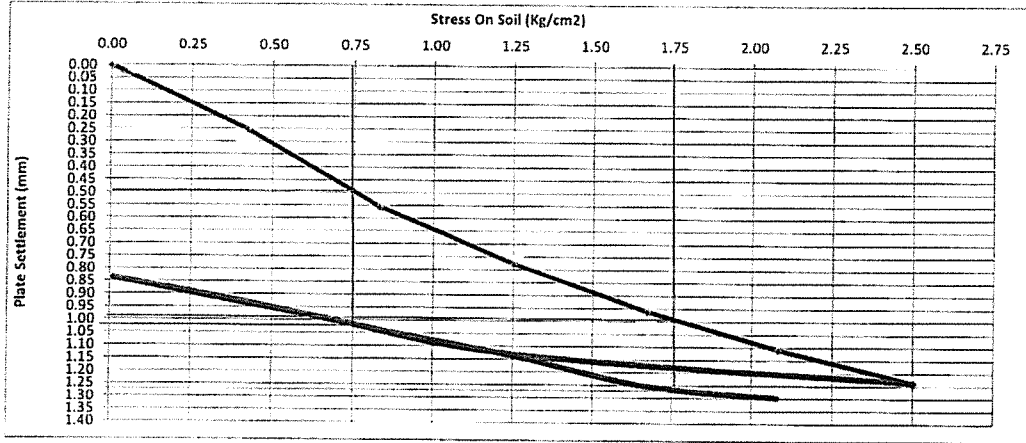


Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Company Name : Emar Construction Co.
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka
Test Date : 29/11/2022
Report date : 30/11/2022
Location : Station 412+350 to 412+375
Test No : 01

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.25	0.55	0.78	0.96	1.11	1.24

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	1.24	1.13	0.98	0.84

D (mm) = 600	S1 (mm) = 0.50	S2 (mm) = 1.00	ΔS = 0.50
Ev1 (kg/cm2) = (0.75*D*Δσ)/ΔS	900		

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.84	0.93	1.04	1.14	1.25	1.30

Ev2/Ev1 =	2.0
-----------	-----

D (mm) = 600	S1 (mm) = 1.02	S2 (mm) = 1.27	ΔS = 0.25
Ev2 (kg/cm2) = (0.75*D*Δσ)/ΔS	1800		



Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.

Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.

D = Plate diameter (mm)

Ds = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (smax) (kg/cm²)

DS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093



ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com



Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : Emar Construction Co.
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka
Test Date : 29/11/2022
report date : 30/11/2022
Location : Station 412+375 to 412+400
Test No. : 02

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.70	0.30	19.62	0.38	19.74	0.26	0.31
2	0.83	19.43	0.57	19.30	0.70	19.50	0.50	0.59
3	1.25	19.26	0.74	19.10	0.90	19.30	0.70	0.78
4	1.67	19.17	0.83	18.90	1.10	19.22	0.78	0.90
5	2.08	19.02	0.98	18.72	1.28	19.10	0.90	1.05
6	2.50	18.84	1.16	18.60	1.40	18.95	1.05	1.20

Unloading Stage (1)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
1	2.50	18.84	1.16	18.60	1.40	18.95	1.05	1.20
2	1.25	18.90	1.10	18.65	1.35	19.00	1.00	1.15
3	0.625	19.05	0.95	18.80	1.20	19.15	0.85	1.00
4	0.01	19.35	0.65	19.10	0.90	19.45	0.55	0.70

Loading Stage (2)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
	Kg/cm2		mm		mm		mm	
0	0.42	19.25	0.75	19.00	1.00	19.35	0.65	0.80
1	0.83	19.10	0.90	18.90	1.10	19.27	0.73	0.91
2	1.25	19.00	1.00	18.78	1.22	19.20	0.80	1.01
3	1.67	18.85	1.15	18.70	1.30	19.10	0.90	1.12
4	2.08	18.80	1.20	18.60	1.40	19.00	1.00	1.20

Signature



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093



٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

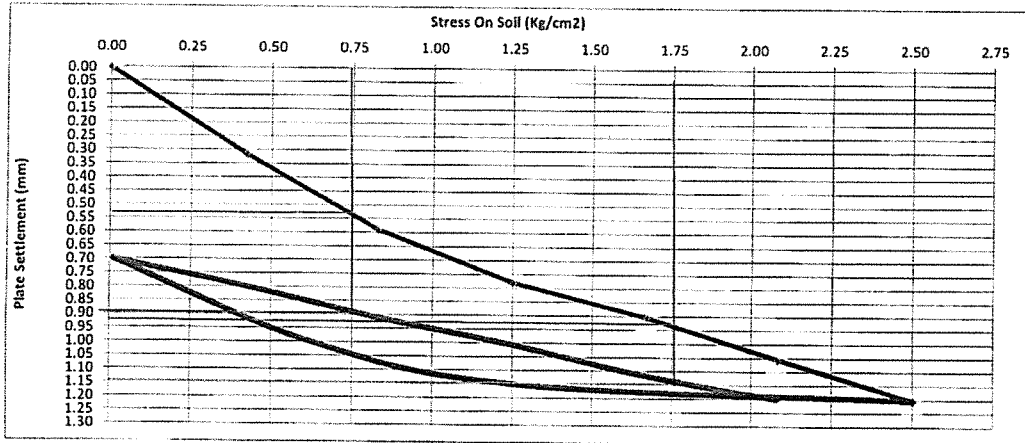
CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : Emar Construction Co.
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka
 Test Date : 29/11/2022
 report date : 30/11/2022
 Location : Station 412+375 to 412+400
 Test No : 02

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.31	0.59	0.78	0.90	1.05	1.20

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	1.20	1.15	1.00	0.70

D (mm) = 600	S1 (mm) = 0.53	S2(mm) = 0.93	ΔS = 0.40
Ev1 (kg/cm2) = (0.75*D*Δσ)/ΔS	1125		

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.70	0.80	0.91	1.01	1.12	1.20

Ev2/Ev1 =	1.6
-----------	-----

D (mm) = 600	S1 (mm) = 0.00	S2(mm) = 1.16	ΔS = 0.25
Ev2 (kg/cm2) = (0.75*D*Δσ)/ΔS	1800		

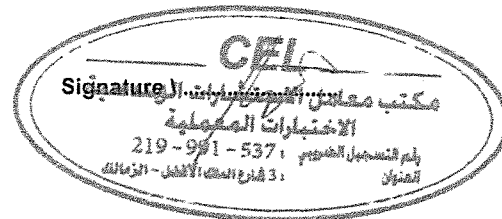
Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.

Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.

D = Plate diameter (mm)

Ds = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (smax) (kg/cm²)

DS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)



3 El Malek El Afdal Street
 Zamalek, Cairo.
 Tel. & Fax : 27367231 - 27363093



ش الملك الأفضل
 الزمالك - القاهرة
 تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
 www.cel-egypt.com



Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : Emar Construction Co
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka
Test Date : 29/11/2022
report date : 30/11/2022
Location : Station 412+400 to 412+425
Test No. : 03

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.70	0.30	19.50	0.50	19.72	0.28	0.36
2	0.83	19.40	0.60	19.10	0.90	19.50	0.50	0.67
3	1.25	19.15	0.85	18.70	1.30	19.25	0.75	0.97
4	1.67	19.00	1.00	18.45	1.55	19.10	0.90	1.15
5	2.08	18.80	1.20	18.20	1.80	18.95	1.05	1.35
6	2.50	18.60	1.40	18.00	2.00	18.80	1.20	1.53

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
1	2.50	18.60	1.40	18.00	2.00	18.80	1.20	1.53
2	1.25	18.68	1.32	18.13	1.87	18.84	1.16	1.45
3	0.625	18.90	1.10	18.40	1.60	19.01	0.99	1.23
4	0.01	19.03	0.97	18.95	1.05	19.35	0.65	0.89

Loading Stage (2)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.42	19.14	0.86	18.60	1.40	19.20	0.80	1.02
1	0.83	19.00	1.00	18.40	1.60	19.00	1.00	1.20
2	1.25	18.79	1.21	18.20	1.80	18.90	1.10	1.37
3	1.67	18.68	1.32	18.10	1.90	18.82	1.18	1.47
4	2.08	18.60	1.40	18.00	2.00	18.71	1.29	1.56

Signature /



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093



٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

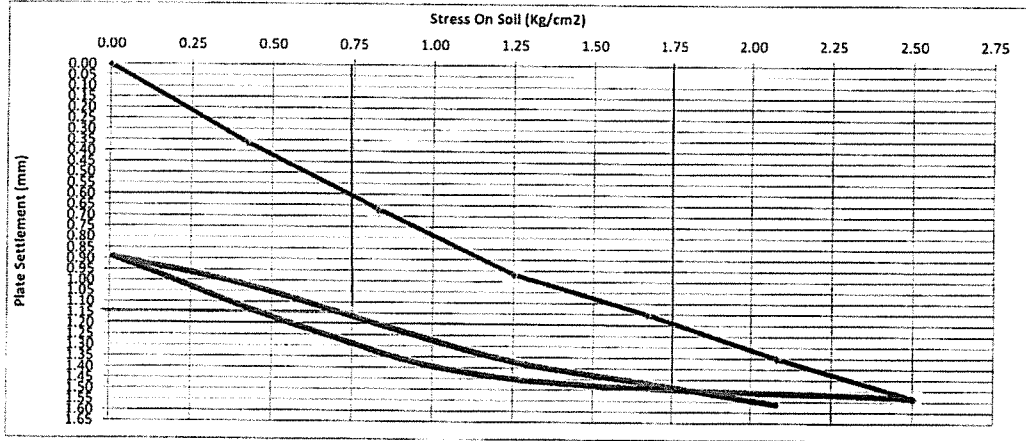


Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Company Name : Emar Construction Co.
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka
Test Date : 29/11/2022
report date : 30/11/2022
Location : Station 412+400 to 412+425
Test No. : ()

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.30	0.07	0.97	1.15	1.35	1.53

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	1.53	1.45	1.23	0.89

D (mm) = 600	S1 (mm) = 0.60	S2 (mm) = 1.20	ΔS = 0.60
Ev1 (kg/cm2) = (0.75*D*Δσ)/ΔS	750		

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.89	1.02	1.20	1.37	1.47	1.56

Ev2/Ev1 =	1.7
-----------	-----

D (mm) = 600	S1 (mm) = 1.15	S2 (mm) = 1.60	ΔS = 0.36
Ev2 (kg/cm2) = (0.75*D*Δσ)/ΔS	1286		

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.

Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.

D = Plate diameter (mm)

Δs = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (smax) (kg/cm²)

DS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093



ش الملك الأفط
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com



Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Company Name : Emar Construction Co
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka
Test Date : 29/11/2022
report date : 30/11/2022
Location : Station 412+425 to 412+450
Test No. : 04

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.81	0.19	19.74	0.26	19.78	0.22	0.22
2	0.83	19.57	0.43	19.48	0.52	19.55	0.45	0.47
3	1.25	19.35	0.65	19.25	0.75	19.37	0.63	0.68
4	1.67	19.15	0.85	18.70	1.30	19.17	0.83	0.99
5	2.08	18.90	1.10	18.45	1.55	18.92	1.08	1.24
6	2.50	18.75	1.25	18.52	1.48	18.75	1.25	1.33

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
1	2.50	18.75	1.25	18.52	1.48	18.75	1.25	1.33
2	1.25	18.78	1.22	18.68	1.32	18.80	1.20	1.25
3	0.625	18.94	1.06	19.05	0.95	18.92	1.08	1.03
4	0.01	19.28	0.72	18.90	1.10	19.25	0.75	0.86

Loading Stage (2)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.42	19.20	0.80	18.75	1.25	19.20	0.80	0.95
1	0.83	19.02	0.98	18.65	1.35	19.05	0.95	1.09
2	1.25	18.92	1.08	18.57	1.43	18.95	1.05	1.19
3	1.67	18.83	1.17	18.49	1.51	18.87	1.13	1.27
4	2.08	18.74	1.26	18.39	1.61	18.76	1.24	1.37

Signature: 
مكتب معامل الإستشارات الهندسية
الاختبارات المعملية
رئيس التسجيل الهندسي : 537 - 991 - 219
المهندس : 3 شارع الملك الأفط - الزمالة

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093



3 ش الملك الأفط
الزمالة - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

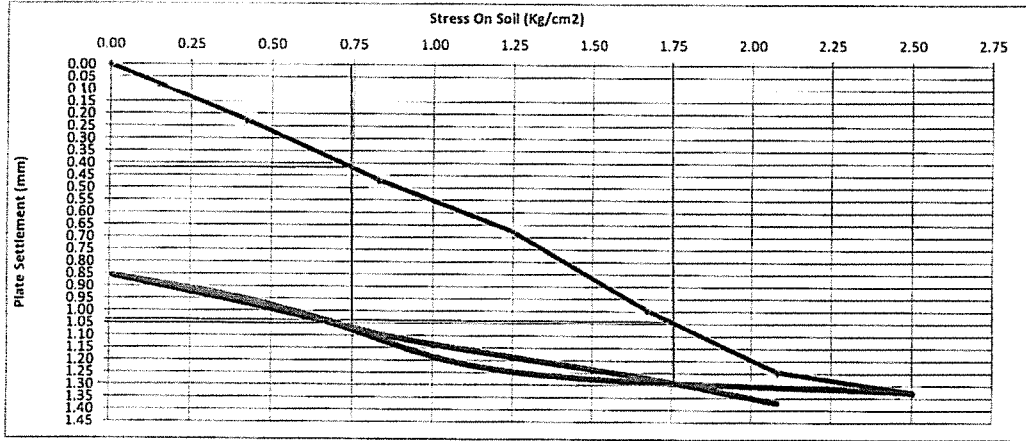


Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : Emar Construction Co.
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka
Test Date : 29/11/2022
report date : 30/11/2022
Location : Station 412+425 to 412+450
Test No : 04

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.22	0.47	0.68	0.99	1.24	1.33

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	1.33	1.26	1.03	0.86

D (mm) = 600	S1 (mm) = 0.42	S2 (mm) = 1.05	ΔS = 0.63
Ev1 (kg/cm2) = (0.75*D*Δσ)/ΔS	714		

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.86	0.95	1.00	1.10	1.27	1.37

Ev2/Ev1 =	2.5
-----------	-----

D (mm) = 600	S1 (mm) = 1.05	S2 (mm) = 1.30	ΔS = 0.25
Ev2 (kg/cm2) = (0.75*D*Δσ)/ΔS	1800		

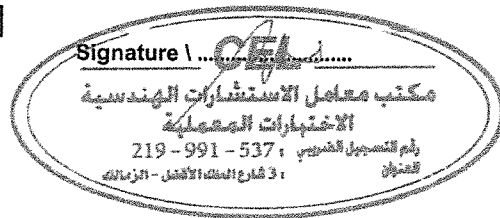
Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.

Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage

D = Plate diameter (mm)

Δs = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (smax) (kg/cm²)

DS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093



ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

مهلة اضافية واردة من المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

إسم العميل: تنفيذ اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية
ضمن مشروع انشاء الفطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة
الادارية - العلمين - مطروح) قطاع برج العرب العلمين في المسافة من الكم ٣٨٦ الى
الكم ٣٨٧ بطول اعم اتجاه فوكه

إسم الشركة المنفذة: شركة اعمار للاستثمار العقاري والمقاولات العامة

عقد العملية رقم: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٨٧٦)

قيمة التعاقدية: ٥,٧ مليون جنيه

تاريخ بدء العمل: ٢٠٢٢/١٢/٦

تاريخ النھو طبقا للتعاقد: ٢٠٢٣/٨/٥

المطلوب: مد مدة المشروع (تشرين) ليصبح تاريخ النھو ٢٠٢٣/١٠/٥

المبررات: - ورد خطاب المنطقة المشرفة والمرفق به خطاب الشركة المنفذة و التي تطلب فيه مد مدة المشروع للأسباب الآتية
- تم حدوث تعديلات بالمسقط الافقي والمخطط الرأسي للمشروع أثناء التشغيل طبقا

للتاريخ التالي: REV 32 PLAN PROFILE بتاريخ ٢٠٢٣/٣/٢٢

إعداد مهندس:

مدير عام (صيانة/التنفيذ)

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية: محمد عبد الحليم

رأي الإدارة القانونية: محمد جواد الموافقة على: محمد جواد الخبير القانوني

(مهندس/م.م.م.) محمد جواد الخبير القانوني

تعرفنا المستمع لمعوقاتنا (التي) طارئة من ازمة الشركة... أدت الى توقف...

الماتernal حارس... المدة المطلوبة مع عدم تحمل... تأخير في الأسباب...

أوافق ويعتمد ...

المهندس محمد المقاب
الماتernal ١٠٠٠ / ٢٠٢٣
١٥/٨/٢٣

التوقيع
لواء مهندس / محمد الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري