



إ.د. / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون



مشروع إنشاء خندق كابلات السخنة

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

م	نوع القطاع	الطول	المحطات		العرض	الارتفاع	كمية الحفر بالمتر المكعب	كمية الخصم	اجمالي الكمية
			من	الى					
							٣٦٩٠.٧		
١									
٢									
٣									
الاجمالي بالمتر المكعب								٣٦٩٠.٧	

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة





مشروع إنشاء خندق كابلات السفينة

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السفينة

م	نوع القطاع	الطول	من	الي	المحطات	العرض	الارتفاع	كمية الردم بالمتر الكعب	كمية الخصم	اجمالي الكمية
	بالمتر المكعب اعمال الردم									
١		٧٠٠	٧٥	٧٧٥		٠,٢٠	٠,٩٠	١٢٦		
٢		٥٠	٧٧٥	٨٢٥		٠,٢٠	٠,٩٠	٩		
٣		٢٥	٨٢٥	٨٥٠		٠,٢٠	٠,٩٠	٤,٥		
٤		٥٠	٨٥٠	٩٠٠		٠,٢٠	٠,٩٠	٩		
٥		٢٠٠	٩٠٠	١١٠٠		٠,٢٠	٠,٩٠	٣٦		
٦		٤٧٥	١٤٢٥	١٩٠٠		٠,٢٠	٠,٩٠	٨٥,٥		
٧		٢٠٠	١٩٠٠	٢١٠٠		٠,٢٠	٠,٩٠	٣٦		
٨		٤٧٥	٢٣٢٥	٢٨٠٠		٠,٢٠	٠,٩٠	٨٥,٥		
٩		١٦٥٠	٢٩٠٠	٤٥٥٠		٠,٢٠	٠,٩٠	٢٩٧		
١٠		٢٢٥	٤٥٥٠	٤٧٧٥		٠,٢٠	٠,٩٠	٤٠,٥		
١١		١٧٥	٤٨٠٠	٤٩٧٥		٠,٢٠	٠,٩٠	٣١,٥		
١٢		٢٠٠	٥٠٠٠	٥٢٠٠		٠,٢٠	٠,٩٠	٣٦		
١٣		١٠٠	٥٢٢٥	٥٣٢٥		٠,٢٠	٠,٩٠	١٨		
١٤		٢٢٥	٥٣٢٥	٥٥٥٠		٠,٢٠	٠,٩٠	٤٠,٥		
الاجمالي بالمتر المكعب								٨٥٥		

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى





إ.م. / اسامة خليل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون



مشروع إنشاء خندق كابلات السفنة

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السفنة

م	نوع القطاع	الطول	المحطات		المساحة	الارتفاع	الخرسانة العادية	كمية الخصم	اجمالي الكمية
			من	الي					
اجمالي خرساته عادية									
١	C١						١١٦٠,٣٨٠		
٢	C٢						١٣٦,٥٠٠		
٣	C٣						١٨٦,٤		
٤	C٤						٦٩,٦٨		
اجمالي الطول									
الاجمالي بالمتر المكعب							١٥٥٢,٩٦		

مهندس الهيئة
[Signature]

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة





د. / اسامة حبيب
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون



مشروع إنشاء خندق كابلات السفينة

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السفينة

م	نوع القطاع	الطول	المحطات		المساحة	الارتفاع	كمية الخرسانة	كمية الخصم	اجمالي الكمية
			من	الي					
اجمالي خرساته مسلحه									
١	C١						٢٧٤٤,٧٤٥		
٢	C٢						٣٦٢,٢٥٠		
٣	C٣						٣٧٢,٨		
٤	C٤						٨٣١,٧٢٠٢		
	الاغطيه						١٠٩٤		
اجمالي الطول									
الاجمالي بالمتر المكعب									
							٥٤٠٥,٥١٥		

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة /

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون



ا.م. / اسامة خليل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون



مشروع إنشاء خندق كابلات السخنة

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

م	نوع القطاع	الطول	المحطات		المساحة	الارتفاع	كمية الخرسانه	كمية الخصم	اجمالي الكميه
			من	الي					
اجمالي خرساته مسلحه									
١	C١						٢٧٤٤,٧٤٥		
٢	C٢						٣٦٢,٢٥٠		
٣	C٣						٣٧٢,٨		
٤	C٤						٨٣١,٧٢٠.٢		
	الاغطيه						١.٩٤		
اجمالي الطول									
الاجمالي بالمتر المكعب									
٥٤٠٥,٥١٥									

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون





ا.د / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون



مشروع إنشاء خندق كابلات السخنة

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

م	نوع القطاع	الطول	المحطات		العرض	الارتفاع	اجمالي كمية الحديد	كمية الخصم	اجمالي الكمية
			من	الي					
اجمالي كمية الحديد									
١	C١						١٩٦,٦٧		
٢	C٢						٢٢,١٤		
٣	C٣						٤١,٠٢		
٤	C٤						١٦٠,٦٣		
٤	اغطيه						٧٥,٦٢		
							٤٩٦,٠٨		

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

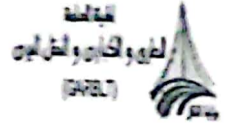


مهندس الشركة /



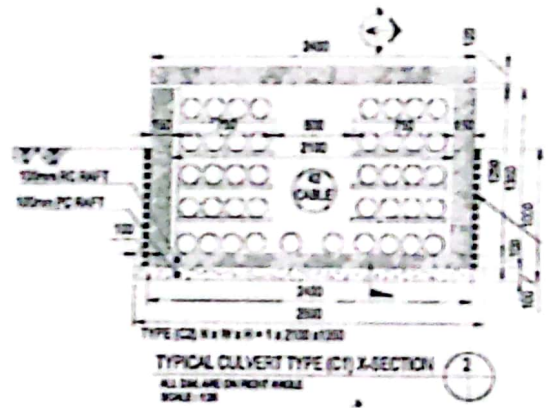


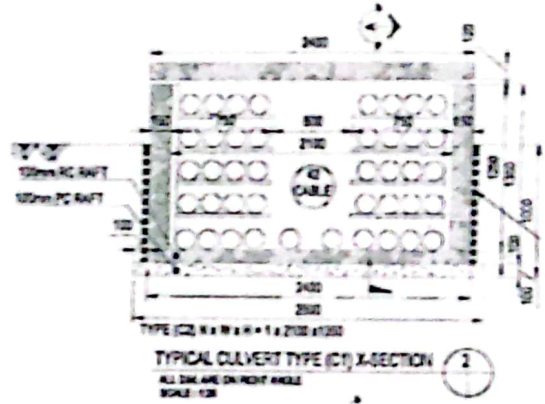
د. / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون



مشروع إنشاء خندق كابلات السخنة

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

م	نوع القطاع	المحطات		العرض	الارتفاع	كمية بالمتر المسطح	كمية الخصم	اجمالي الكمية
		من	الي					
بالمتر المسطح اعمال دهان من العزل								
١		٧٠٠	٧٥	٧٧٥	٠,٩	١٢٦٠		
٢		٥٠	٨٠٠	٨٥٠	٠,٩	٩٠		
٣		٥٠	٨٥٠	٩٠٠	٠,٩	٩٠		
٤		٢٠٠	٩٠٠	١١٠٠	٠,٩	٣٦٠		
٥		٤٢٥	١٤٢٥	١٨٥٠	٠,٩	٧٦٥		
٦		٥٠	١٨٥٠	١٩٠٠	٠,٩	٩٠		
٧		١٧٥	١٩٢٥	٢١٠٠	٠,٩	٣١٥		
٨		٥٠	٢٢٧٥	٢٣٢٥	٠,٩	٩٠		
٩		٤٧٥	٢٣٢٥	٢٨٠٠	٠,٩	٨٥٥		
١٠		٩٠٠	٢٩٠٠	٣٨٠٠	٠,٩	١٦٢٠		
١١		١٠٠	٣٨٠٠	٣٩٠٠	٠,٩	١٨٠		
		٣٠٠	٣٩٠٠	٤٢٠٠	٠,٩	٥٤٠		
		٣٥٠	٤٢٠٠	٤٥٥٠	٠,٩	٦٣٠		
		٥٠	٤٥٥٠	٤٦٠٠	٠,٩	٩٠		
		١٢٥	٤٦٠٠	٤٧٢٥	٠,٩	٢٢٥		
		٥٠	٤٧٢٥	٤٧٧٥	٠,٩	٩٠		
		١٧٥	٤٨٠٠	٤٩٧٥	٠,٩	٣١٥		
		٣٢٥	٥٠٠٠	٥٣٢٥	٠,٩	٥٨٥		
		٢٢٥	٥٣٢٥	٥٥٥٠	٠,٩	٤٠٥		
الاجمالي بالمتر المسطح						٢٠٨٥٩٥		



مهندس البيئة
عبدالله

مهندس الاستشارى



International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس الشركة /

٣١٣ الجيمس



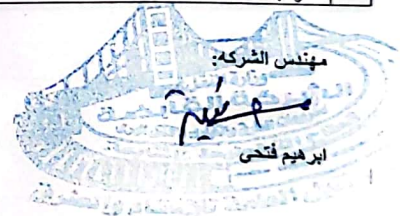
الهيئة العامة للطرق والنقل البري

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والنقل البري (المنطقة الحادية عشر)

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السوييس - السكفة والطريق الدائري حول مدينة السوييس بطول 60 كم
(مشروع خندقي الكابلات الخاص بشركات المنطقة الاقتصادية)

م		البيد		الوحدة		الكمية		الكمية		مقاييسه معدله رقم ٢		ملاحظات	
٧٠ - :- أعمال الخبازي													
١ - :- الأعمال بالخز													
١	٣م	60	35000	37000	١٠٥٪	بالمتر المكعب حفر في جميع انواع التربة لعمق عدا التربة الصخرية ان وجدت و تسوية قاع الحفر جودا بعد الدمك بالمياه و نقل نتج الحفر الزائد الي المقلب الصومية و طبقا للمواصفات الفنية و اصول الصناعة مما مجموعه بالمتر المكعب							
	٣م	28	7500	7498	٩٩٪	بالمتر المكعب نقل وتشغيل ترابه صلحه من نتج الحفر في اعمال الردم والبيد يشمل الفرش والدمك بالمياه وطبقا للمواصفات الفنية واصوال الصناعة مماجمعه بالمتر المكعب							
3	٣م	1815	1600	1600	١٠٠٪	بالمتر المكعب خرقة عافية للاسفلت بسمك 10 سم الانتكافية طبقا لنسب الخلطة التصميمية المصنعة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرقة/سم بعد 28 يوم عن 175 كجم /سم ² و لا يقل محتوى الاسمنت 225 كجم/م ³ والفلة تشمل كل ما يلزم تنهو العمل كغلا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.							
٤	٣م	٢٩٠٠	٦٤٩٨	٦٤٩٨	١٠٠٪	بالمتر المكعب توريد وصب خرقة مسلحة لزوم الخندق والعدايات على ان يكون الخنق والدمك ميكانيكي على الاقل المتكافئة للميزة للمكب القياسي للخرقة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بطبيعة عن 250 كجم/سم ² و لا يقل محتوى الاسمنت عن 350 كجم/م ³ والفلة تشمل اعمال الردم الخشبية والفلة تشمل جميع الاجهزة والاعمال المسلحة المطلوبة على ان يتم نقل الخرقة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرقة للنصب في الامكن التي يصعب الصب بها في الطرق التقليدية او اي وسيلة اخرى تتناسب مع طبيعة الموقع ومعالجة الخرقة بعد الصب طبقا للمواصفات كل ما يلزم لنهو العمل كغلا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.							
5	طن	44000	375	500	٧٥٪	بالمتر توريد وترتيب ورس حديد تسليح من الصلب 60/40 لزوم جميع العناصر الانشائية للخندق والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات و عمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورقع الحديد وكل ما يلزم لنهو العمل كغلا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.							
6	طن	69500	120	16	٧٥٪	بالمتر توريد وتركيب حوامل الكبلات من الصلب طبقا للقطاعات والرسومات التنفيذية شامل التثبيت بخرسقه والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو الاعمال طبقا للمواصفات الفنية واصول الصناعة.							
7	م.ط	750	10000	12500	١٢٥٪	بالمتر الطولي اصال توريد وتركيب مواسير (UPVC) قطر 8 بوصة من النوع الثقيل عند تغطية الشوارع تتحمل ضغط لا يقل عن ٦ بار طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.							
8	٢م	55	14000	9161	٦٥٪	بالمتر المسطح اعمال دهان وجهين على البار من العزل على البار بمعدل ١,٥ كجم /م ² بمادة البيتومين ويستخدم للحوامل اسفل منسوب الارض والبيد يشمل توريد مواد العزل وعمل كل مايلزم حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.							

المهندس الاستشاري
المهندسون
الاستشاريون
الدوليون
د/ حسين عقيل
م/ محمد سامي عياد
م/ احمد عراقي
م/ احمد الطحان
رئيس الإدارة المركزية
يعتمد،





عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول 60 كم
لتنفيذ خندق كابلات المنطقة الاقتصادية - اتجاه العين السخنة
تنفيذ شركة النيل العامة لإنشاء والطرق
نسب الصرف المقترحة لمستخلص جارى رقم (4)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



رقم البند	نوع العمل	الوحدة	الكمية بالمقايضة	الكمية المعتمدة من الحصر	الكمية المدرجة بالمستخلص	نسبة الصرف المقترحة	ملاحظات
1	بالمتر المكعب حفر في جميع أنواع التربة فيما عدا التربة الصخرية أن وجدت و تسوية قاع الحفر جيدا بعد الدمك بالعماء ونقل ناتج الحفر الزائد إلى المقالب الصومية و طبقا للمواصفات الفنية و أصول الصناعة مما جميعه بالمتر المكعب	م3	37000	٣٦٩٠٧,٠٠	33216.30	90.00%	
2	بالمتر المكعب نقل وتشغيل تربة صالحة من ناتج الحفر في أعمال الردم والبند يشمل الفرش والدمك بالعماء وطبقا للمواصفات الفنية و أصول الصناعة مما جميعه بالمتر المكعب	م3	7498	٨٥٥	769.50	90.00%	
3	بالمتر المكعب خرقة عليه لاسمات بسبك 10 سم الانتقالية طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرقة بعد 28 يوم عن 175 كجم/سم2 ولا يقل محتوى الاسمنت 225 كجم/م3 وفئة تشمل كل ما يلزم تنهوا العمل كسلا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	م3	1600	١٥٥٢,٩٦	1397.66	90.00%	
4	بالمتر المكعب توريد وصب خرقة مسلحة لزوم الخندق والحدابات على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الا تقل المقومة المميزة للمكعب القياسي للخرقة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن 250 كجم/سم2 والا يقل محتوى الاسمنت عن 350 كجم/م3 والفئة تشمل اعمال القرم الخشبية والفئة تشمل جميع الاجهزة والاعمال المسلحة المطلوبة على ان يتم نقل الخرقة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرقة للصب في الامكن التي يصعب الصب بها في الطرق التقليدية او اي وسيلة اخرى تتناسب مع طبيعة الموقع ومعالجة الخرقة بعد الصب طبقا للمواصفات كل ما يلزم تنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م3	6498	٥٤٠٥,٥١٥	4864.96	90.00%	
5	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح من الصلب 60/40 لزوم جميع العناصر الانشائية للخندق والسور يشمل تقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات الطاء والسور يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لتفك الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد وكل ما يلزم تنهوا العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	طن	500	٤٩٦,٠٨	446.47	90.00%	
7	قطر 8 بوصة من النوع الثقيل عند تحية الشوارع (UPVC) بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير تتحمل ضغط لا يقل عن ٦ بار طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م.ط	12500	١٢٢٢٨,٠	11095.20	90.00%	
8	بالمتر المسطح اعمال دهان وجهين على البارد من العزل على البارد بمعدل ١,٥ كجم/م بمادة البينومين ويستخدم للحوائط اسفل منسوب الأرض والبند يشمل توريد مواد العزل وعمل كل ما يلزم حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م2	9161	8595.00	7735.50	90.00%	

مهندس الهيئة

