



هيئة العامة
للطرق الصحراوية
GENERAL AUTHORITY
FOR WADIS ROADS
ADULAD TRAVELPORT CARRIAGE

حصر أعمال مستخلص ٤ لعملية أعمال تقوية و إعادة رصف طريق باريس درب الأربعين (مسافات متفرقة) من كم ٣٠ إلى كم ١٧٧
تنفيذ / شركة النيل العامة للطرق الصحراوية

م	البند	إجمالي كميات مستخلص جارى ٤
١	أعمال تحميل و نقل اترية صالحة للردم لا ستكمال المنسوب التصميمى ولتشكيل الجسر و الأكتاف الخ	3798.00
٢	اعمال تكسير و ازالة المسطحات الاسفلتية المنهارة بالرصف الحالي الخ	3105.31
٣	اعمال توريد وتشغيل طبقة اساس تقوية بسمك لا يقل عن ٥٠ سم	24273.93
٤	اعمال انشاء طبقة تشريب (برام) باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (M.C.O) بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ الخ	37912.50
٥	اعمال انشاء طبقة رابطه من الخرسانه الاسفلتية (تدرج ١٣) بسمك ٦ سم الخ	36112.50



مهندس الشركة
[Signature]

مصر ٢٠٢٠

حصر بند رقم (١) : أعمال تحميل و نقل اترية صالحة للردم لا ستكمال المنسوب التصميمي

Station	area (m2)	length	volume(m3)	ملاحظات
75+100	٤,٧٠٠	١٠٠,٠٠	٤٧٠,٠٠	
75+200	٤,٧٩٠	١٠٠,٠٠	٤٧٩,٠٠	
75+300	٣,٨٣٠	١٠٠,٠٠	٣٨٣,٠٠	
75+400	٣,٢٤٠	١٠٠,٠٠	٣٢٤,٠٠	
75+500	٢,٨٩٠	١٠٠,٠٠	٢٨٩,٠٠	
75+600	٣,٠١٠	١٠٠,٠٠	٣٠١,٠٠	
75+700	٣,١٩٠	١٠٠,٠٠	٣١٩,٠٠	
75+800	٣,٩٢٠	١٠٠,٠٠	٣٩٢,٠٠	
75+900	٤,٤٦٠	١٠٠,٠٠	٤٤٦,٠٠	
76+000	٣,٩٥٠	١٠٠,٠٠	٣٩٥,٠٠	
total (m3)			٣٧٩٨,٠٠	



مهندس الشركة

عملية اعمال تقوية و إعادة رصف طريق باريس درب
الأربعين (مسافات متفرقة) من كم ٣٠ إلى كم ١٧٧ م

حصر بند رقم (٢) : اعمال تكسير و ازالة المسطحات الاسفلتية المنهارة م ٤

ملاحظات	volume (m3)	سمك m	width	length	Station
	٢٦٠٠,٠٠	سابق صرفة			
	١٣,١٣	٠,٠٧	٧,٥٠	٢٥	st 79950
	١٣,١٣	٠,٠٧	٧,٥٠	٢٥	st 79975
	١٣,١٣	٠,٠٧	٧,٥٠	٢٥	st 80000
	١٣,١٣	٠,٠٧	٧,٥٠	٢٥	st 80025
	١٣,١٣	٠,٠٧	٧,٥٠	٢٥	st 80050
	١٣,١٣	٠,٠٧	٧,٥٠	٢٥	st 80075
	١٣,١٣	٠,٠٧	٧,٥٠	٢٥	st 80100
	١٣,١٣	٠,٠٧	٧,٥٠	٢٥	st 80125
	١٣,١٣	٠,٠٧	٧,٥٠	٢٥	st 80150
	١٣,١٣	٠,٠٧	٧,٥٠	٢٥	st 80175
	١٣,١٣	٠,٠٧	٧,٥٠	٢٥	st 80200
	١٣,١٣	٠,٠٧	٧,٥٠	٢٥	st 80225
	١٣,١٣	٠,٠٧	٧,٥٠	٢٥	st 80250
	١٣,١٣	٠,٠٧	٧,٥٠	٢٥	st 80275
	١٣,١٣	٠,٠٧	٧,٥٠	٢٥	st 80300
	١٣,١٣	٠,٠٧	٧,٥٠	٢٥	st 80325
	١٣,١٣	٠,٠٧	٧,٥٠	٢٥	st 80350
	١٣,١٣	٠,٠٧	٧,٥٠	٢٥	st 80375
	١٣,١٣	٠,٠٧	٧,٥٠	٢٥	st 80400
	١٣,١٣	٠,٠٧	٧,٥٠	٢٥	st 80425
	١٣,١٣	٠,٠٧	٧,٥٠	٢٥	st 80450
	١٣,١٣	٠,٠٧	٧,٥٠	٢٥	st 80475
	١٣,١٣	٠,٠٧	٧,٥٠	٢٥	st 80500
	١٣,١٣	٠,٠٧	٧,٥٠	٢٥	st 80525
	١٣,١٣	٠,٠٧	٧,٥٠	٢٥	st 80550
	١٣,١٣	٠,٠٧	٧,٥٠	٢٥	st 80575
	١٣,١٣	٠,٠٧	٧,٥٠	٢٥	st 80600
	١٣,١٣	٠,٠٧	٧,٥٠	٢٥	st 80625
	١٣,١٣	٠,٠٧	٧,٥٠	٢٥	st 80650
	١٣,١٣	٠,٠٧	٧,٥٠	٢٥	st 80675
	١٣,١٣	٠,٠٧	٧,٥٠	٢٥	st 80700
	١٣,١٣	٠,٠٧	٧,٥٠	٢٥	st 80725
	١٣,١٣	٠,٠٧	٧,٥٠	٢٥	st 80750
	١٣,١٣	٠,٠٧	٧,٥٠	٢٥	st 80775
	١٣,١٣	٠,٠٧	٧,٥٠	٢٥	st 80800
	١٣,١٣	٠,٠٧	٧,٥٠	٢٥	st 80825
	١٣,١٣	٠,٠٧	٧,٥٠	٢٥	st 80850
	١٣,١٣	٠,٠٧	٧,٥٠	٢٥	st 80875
	٦,٥٦	٠,٠٧	٧,٥٠	١٢,٥	st 80900
	٣١٠٥,٣١	total (m3)			



صفحة ١ من ١

مهندس الشركة

حصار بند رقم (٣) اعمال طبقة الاساس عليا اعمال تقوية وإعادة رصف طريق باريس درب الأربعين (مساكنات متفرقة) من كم ٣٠ إلى كم ١٧٧ مستخلص جاري 4

الاحمال م٣	الطول	العرض	السك المتفرقة	٣ م	سك طبقة الاساس			المشوب التصميمي			المشوب الابتدائي			كم
					شمال	محور	يمين	شمال	محور	يمين	شمال	محور	يمين	
19000.00														
118.51	25.00	9.50	0.50	0.50	0.53	0.48	0.49	111.72	111.769	111.719	111.19	111.29	111.23	79+275
112.02	25.00	9.50	0.47	0.47	0.47	0.45	0.50	111.56	111.605	111.555	111.09	111.16	111.05	79+300
134.43	25.00	9.50	0.57	0.57	0.57	0.52	0.62	111.50	111.546	111.496	110.93	111.03	110.88	79+325
141.00	25.00	9.50	0.59	0.59	0.61	0.56	0.62	111.57	111.617	111.567	110.96	111.06	110.95	79+350
154.53	25.00	9.50	0.65	0.65	0.68	0.61	0.65	111.74	111.794	111.744	111.06	111.18	111.09	79+375
157.22	25.00	9.50	0.66	0.66	0.65	0.64	0.69	111.93	111.982	111.932	111.34	111.34	111.24	79+400
141.23	25.00	9.50	0.59	0.59	0.58	0.55	0.66	112.16	112.208	112.158	111.58	111.66	111.5	79+425
149.62	25.00	9.50	0.63	0.63	0.62	0.60	0.67	112.44	112.49	112.44	111.82	111.89	111.77	79+450
156.20	25.00	9.50	0.66	0.66	0.67	0.59	0.71	112.77	112.821	112.771	112.1	112.23	112.06	79+475
134.11	25.00	9.50	0.56	0.56	0.56	0.55	0.59	113.07	113.118	113.068	112.51	112.57	112.48	79+500
94.05	25.00	9.50	0.40	0.40	0.41	0.35	0.44	113.31	113.356	113.306	112.9	113.01	112.87	79+525
104.90	25.00	9.50	0.44	0.44	0.44	0.41	0.46	113.49	113.535	113.485	113.04	113.12	113.02	79+550
108.30	25.00	9.50	0.46	0.46	0.51	0.39	0.48	113.61	113.656	113.606	113.1	113.27	113.13	79+575
116.22	25.00	9.50	0.49	0.49	0.56	0.43	0.49	113.68	113.726	113.676	113.12	113.3	113.19	79+600
128.17	25.00	9.50	0.54	0.54	0.52	0.52	0.57	113.71	113.763	113.713	113.19	113.24	113.14	79+625
122.71	25.00	9.50	0.52	0.52	0.50	0.47	0.58	113.72	113.77	113.72	113.22	113.3	113.14	79+650
128.25	25.00	9.50	0.54	0.54	0.54	0.52	0.56	113.72	113.77	113.72	113.18	113.25	113.16	79+675
119.54	25.00	9.50	0.50	0.50	0.51	0.47	0.53	113.72	113.77	113.72	113.21	113.3	113.19	79+700
118.75	25.00	9.50	0.50	0.50	0.48	0.49	0.53	113.72	113.77	113.72	113.24	113.28	113.19	79+725
122.71	25.00	9.50	0.52	0.52	0.58	0.49	0.48	113.72	113.77	113.72	113.14	113.28	113.24	79+750
102.92	25.00	9.50	0.43	0.43	0.58	0.48	0.24	113.72	113.77	113.72	113.14	113.29	113.48	79+775
124.29	25.00	9.50	0.52	0.52	0.59	0.46	0.52	113.72	113.77	113.72	113.13	113.31	113.2	79+800
121.92	25.00	9.50	0.51	0.51	0.50	0.51	0.53	113.72	113.77	113.72	113.22	113.26	113.19	79+825
127.46	25.00	9.50	0.54	0.54	0.56	0.53	0.52	113.72	113.77	113.72	113.16	113.24	113.2	79+850
133.79	25.00	9.50	0.56	0.56	0.54	0.53	0.62	113.72	113.77	113.72	113.18	113.24	113.1	79+875
121.92	25.00	9.50	0.51	0.51	0.54	0.50	0.50	113.72	113.77	113.72	113.18	113.27	113.22	79+900
135.37	25.00	9.50	0.57	0.57	0.64	0.51	0.56	113.72	113.77	113.72	113.08	113.26	113.16	79+925
121.12	25.00	9.50	0.51	0.51	0.55	0.45	0.53	113.72	113.77	113.72	113.17	113.32	113.19	79+950
124.29	25.00	9.50	0.52	0.52	0.53	0.47	0.57	113.72	113.77	113.72	113.19	113.3	113.15	79+975
102.12	25.00	9.50	0.43	0.43	0.28	0.49	0.52	113.72	113.77	113.72	113.44	113.28	113.2	80+000
83.13	25.00	9.50	0.35	0.35	0.48	0.45	0.51	113.70	113.75	113.703	113.23	113.3	113.19	80+025
83.13	25.00	9.50	0.35	0.35	0.48	0.36	0.44	113.69	113.74	113.693	113.21	113.38	113.25	80+050
83.13	25.00	9.50	0.35	0.35	0.40	0.37	0.36	113.68	113.73	113.681	113.22	113.36	113.32	80+075
83.13	25.00	9.50	0.35	0.35	0.39	0.38	0.43	113.59	113.64	113.593	113.23	113.26	113.16	80+100
83.13	25.00	9.50	0.35	0.35	0.44	0.43	0.47	113.35	113.40	113.346	112.91	112.97	112.88	80+125
83.13	25.00	9.50	0.35	0.35	0.51	0.45	0.53	113.05	113.10	113.051	112.5	112.65	112.52	80+150
83.13	25.00	9.50	0.35	0.35	0.52	0.48	0.58	112.76	112.81	112.761	112.25	112.33	112.18	80+175
83.13	25.00	9.50	0.35	0.35	0.50	0.48	0.62	112.48	112.53	112.476	111.98	112.05	111.86	80+200
83.13	25.00	9.50	0.35	0.35	0.53	0.48	0.63	112.20	112.25	112.196	111.76	111.79	111.57	80+225
83.13	25.00	9.50	0.35	0.35	0.44	0.46	0.47	111.92	111.97	111.92	111.61	111.58	111.45	80+250

سابق صرف

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

حصر بند رقم (٣) اعمال طبقة الاساس عملية أعمال تقوية و إعادة رصف طريق باريس درب الأربعين (مسافات متفرقة) من كم ٣٠ إلى كم ١٧٧ مستخلص جاري 4

الاجمالي م٣	الطول	العرض	النسك المنفذ	م٣ المتوسط	مسك طبقة الاساس			المنسوب التصميمي			المنسوب الانشائي			كم	م
					شمال	محور	يمين	شمال	محور	يمين	شمال	محور	يمين		
83.13	25.00	9.50	0.35	0.35	0.29	0.34	0.43	111.65	111.70	111.65	111.36	111.36	111.22	80+275	212
83.13	25.00	9.50	0.35	0.33	0.33	0.30	0.37	111.46	111.51	111.456	111.13	111.21	111.09	80+300	213
83.13	25.00	9.50	0.35	0.37	0.37	0.35	0.37	111.46	111.51	111.463	111.09	111.16	111.09	80+325	214
83.13	25.00	9.50	0.35	0.38	0.36	0.40	0.37	111.49	111.54	111.492	111.13	111.14	111.12	80+350	215
83.13	25.00	9.50	0.35	0.47	0.41	0.47	0.52	111.52	111.57	111.52	111.11	111.1	111	80+375	216
83.13	25.00	9.50	0.35	0.50	0.44	0.50	0.56	111.55	111.60	111.546	111.11	111.1	110.99	80+400	217
83.13	25.00	9.50	0.35	0.47	0.49	0.44	0.47	111.57	111.62	111.572	111.08	111.18	111.1	80+425	218
83.13	25.00	9.50	0.35	0.48	0.51	0.46	0.48	111.63	111.68	111.628	111.12	111.22	111.15	80+450	219
24273.93															
الإجمالي															



٢٠٧٦١٢

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
باريس درب الأربعين (مسافات متفرقة) من كم
٣٠ إلى ١٧٧ كم



حصر بند ٤ : إنشاء طبقة تدریب MCO لمستخلص جارى 4

الكمالو	طول	عرض	اجمالى المحطة	الاجمالى
ماقبله				
st 78000	25.00	9.00	225.00	27112.50
st 78025	25.00	9.00	225.00	27337.50
st 78050	25.00	9.00	225.00	27562.50
st 78075	25.00	9.00	225.00	27787.50
st 78100	25.00	9.00	225.00	28012.50
st 78125	25.00	9.00	225.00	28237.50
st 78150	25.00	9.00	225.00	28462.50
st 78175	25.00	9.00	225.00	28687.50
st 78200	25.00	9.00	225.00	28912.50
st 78225	25.00	9.00	225.00	29137.50
st 78250	25.00	9.00	225.00	29362.50
st 78275	25.00	9.00	225.00	29587.50
st 78300	25.00	9.00	225.00	29812.50
st 78325	25.00	9.00	225.00	30037.50
st 78350	25.00	9.00	225.00	30262.50
st 78375	25.00	9.00	225.00	30487.50
st 78400	25.00	9.00	225.00	30712.50
st 78425	25.00	9.00	225.00	30937.50
st 78450	25.00	9.00	225.00	31162.50
st 78475	25.00	9.00	225.00	31387.50
st 78500	25.00	9.00	225.00	31612.50
st 78525	25.00	9.00	225.00	31837.50
st 78550	25.00	9.00	225.00	32062.50
st 78575	25.00	9.00	225.00	32287.50
st 78600	25.00	9.00	225.00	32512.50
st 78625	25.00	9.00	225.00	32737.50
st 78650	25.00	9.00	225.00	32962.50
st 78675	25.00	9.00	225.00	33187.50
st 78700	25.00	9.00	225.00	33412.50
st 78725	25.00	9.00	225.00	33637.50
st 78750	25.00	9.00	225.00	33862.50
st 78775	25.00	9.00	225.00	34087.50
st 78800	25.00	9.00	225.00	34312.50
st 78825	25.00	9.00	225.00	34537.50
st 78850	25.00	9.00	225.00	34762.50
st 78875	25.00	9.00	225.00	34987.50
st 78900	25.00	9.00	225.00	35212.50
st 78925	25.00	9.00	225.00	35437.50
st 78950	25.00	9.00	225.00	35662.50
st 78975	25.00	9.00	225.00	35887.50
st 79000	25.00	9.00	225.00	36112.50
st 79025	25.00	9.00	225.00	36337.50
st 79050	25.00	9.00	225.00	36562.50



٢٧٦٣

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



حصر بند ٤ : إنشاء طبقة تشريب MCO لمستخلص جارى 4

الكم	طول	عرض	اجمالى المحطة	الاجمالى
st 79075	25.00	9.00	225.00	36787.50
st 79100	25.00	9.00	225.00	37012.50
st 79125	25.00	9.00	225.00	37237.50
st 79150	25.00	9.00	225.00	37462.50
st 79175	25.00	9.00	225.00	37687.50
st 79200	25.00	9.00	225.00	37912.50
الإجمالى				37912.50



مهندس البيئة

٣٧٤١٣

مهندس الشركة

٣٧٤١٣



تقرير رقم : (121) بتاريخ 2024/ 8 /1
مشروع : تقوية ورصف وتوسعة طريق باريس / درب الأربعين
المسافة من كم 30 حتي كم 177 (مسافات متفرقة)
تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق الصحراوية

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق التقرير المعمل رقم (121) بخصوص إنشاء طريق باريس / درب الأربعين
لعدد (3) عينات إستخلاص اسفلت طبقة رابطة
بيانات القيمة كما يلي :

المبلغ	البيانات
2200	مقابل خدمة + إعداد كتابة تقرير
308	قيمة مضافة (14%)
2508	الاجمالي

لذا يرجى من سيادتكم التنبيه بخصمها من المستخلص الشهري للعملية علي حساب
شركة / النيل العامة للطرق الصحراوية .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام؛؛؛

مهندس المعمل

اخصائي المعمل





121 : تقرير رقم
01/08/2024 : تاريخ
مشروع تقوية و رصف و توسعة طريق باريس / درب الأربعين
المسافة من كم 30 حتي كم 177 (مسافات متفرقة)
تنفيذ شركة النيل العامة للطرق الصحراوية
إشراف المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ALIQUOT SERVICES
AND LAND TRANSPORT (GASAT)
وزارة النقل
المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

معمل المبطنة

العينات مسنولية من احضرها

القائم باحضار العينات م / مصطفى احمد غازي

نوع العينة : طبقة رابطة

التجارب التي اجريت الاستخلاص و ايجاد نسبة الاسفلت

حدود المواصفات		حدود التصميمي				كم	كم	كم	مقاس المتخل
U.L	L.L	U.L	L.L			78+800	78+500	78+200	
100.00%	100.00%	100.00%	100.00%			100.00%	100.00%	100.00%	1*
100.00%	75.00%	100.00%	94.70%			94.88%	97.08%	96.50%	3/4*
70.00%	45.00%	68.40%	60.40%			63.82%	58.56%	55.85%	3/8*
50.00%	30.00%	35.60%	30.00%			27.65%	30.89%	31.74%	#4
35.00%	20.00%	31.70%	23.70%			23.89%	25.28%	23.97%	#8
20.00%	5.00%	20.00%	16.30%			18.63%	19.07%	16.82%	#30
12.00%	3.00%	12.00%	7.80%			10.44%	9.50%	9.81%	#50
8.00%	2.00%	7.00%	4.00%			4.98%	5.39%	6.17%	#100
4.00%	0.00%	4.00%	1.00%			2.12%	2.02%	1.54%	#200
4.85%	4.35%	4.85%	4.35%			4.44%	4.56%	4.77%	نسبة الاسفلت

رئيس الادارة المركزية

مهندس المعمل

اخصائي المعمل

علاء عبدالعال حسين



٣٧٦٣