

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

نحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) القطاع الأول لتنفيذ المسافة من الكم 119+000 الى الكم 121+000 اتجاه بني مزار

الشركة المنفذة: شركة الشروق للمقاولات المتكاملة (هاني شعبان توفيق)

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم مستخلص جاري (1).

اتجاه بني سويف (2023-2022-2179)

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه بالالزام.

مرفات:

- 1- استثمار 50 ع.ح
- 2- اصل المستخلص
- 3- اصل بيان الاعمال
- 4- اصل حصر اعمال
- 5- صورة محضر مسافة النقل
- 6- صور ريكوسات
- 7- صور تجارب معملية
- 8- اصل برنامج زمني
- 9- اصل محضر استلام الموقع

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مهندس الإشراف بالهيئة

مهندس

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف

السيد المهندس / طارق الجزار

(1)

والله اعلم

!

الختم ذو التاريخ

10



Bill

بسم الله الرحمن الرحيم

1-3-1

(ب) الكتاب المنوط

الختم ذو التاريخ

رئيس المصلحة

(۱) إقرار كاتبه

(٢) إقرار بأن القيد

(أو) بآن

المختص ذو التاريخ



وکیل الحسانیات



المجلة الإلكترونية

(

100

المختم ذو التاريخ



○

C

1



المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والأعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
أبو سمبل) (القطاع الأول) في المسافة من كم
١١٩.٠٠٠ الي كم ١٢١.٠٠٠ (اتجاه بني مزار)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة مكتب الشروق للمقاولات المتكاملة " هاني شعبان توفيق
" عقد رقم ٢١٧٩ لسنة ٢٠٢٢/٢٠٢٣

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع عليه سيارة محملة وهي غير متواجدة حتي تاريخ نهاية الاعمال
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بند اتربة في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية
للتعدين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في : ٢٠٢٣/٩/٢٥

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

طارق يوسف الجزار



المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

مذكرة ايضاحية

للعرض على السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع : بخصوص مشروع "أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر/ أوسمبل) القطاع الاول (أكتوبر/ بني مزار) قطاع من كم 119+000 إلى 121+000 كم 2 بطول 2 كم اتجاه بني مزار بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة :- شركة للمقاولات العامة " هاني شعبان "
- العقد رقم 2023/2022 /2179 بتاريخ 2023/06/11
- تاريخ استلام الموقع : 2023/06/14 .
- تاريخ النهو المقرر: 2024/02/14 .
- قيمة العقد الاصلي : 5700000 جنيه (فقط وقدرة خمسة ملايين وسبعمئة الف جنيها لا غير) .

مبررات المنطقة بتعديل مقايسة الأعمال

- ورد إلينا خطاب إستشاري القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به أسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقايسة المجددة رقم "1" بنفس قيمة أمر الإسناد حيث أفاد بوجود اختلاف بين الكميات المنفذة على الطبيعة بالموقع والكميات المدرجة بالمقايسة الاصلية للعقد المذكور عالية وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقايسة المعدلة.

الرأي

ترى المنطقة الموافقة على تعديل الكميات طبقا لما ورد من استشاري المشروع.
برجاء التكرم بالعلم والإحاطة .

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة السادسة بني سويف
مهندس
طارق يوسف الجزار

مرفقات (1)

مهندس

مهندس

أعمال إنشاء الجسر القرابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة 119+000 حتى محطة 121+000 بطول 2 كم (اتجاه بني مزار)
تنفيذ شركة / الشروق للمقاولات العامة (هاني شعبان توفيق)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة	الإجمالي
1	أعمال الإنشاء والتطوير				
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق اللدا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بمق حتى 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى 500 متر و يتم احتساب علاوة 0.3 جنيه لكل 1 كم	2م	11.5	6.00	69.0
2-1	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى 10 كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لكراسة الشروط و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن 10 كم من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه لكلومتر للزيادة أو النقص.	3م	1.0	61.00	61.0
2	أعمال الحفر				
1-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح 1.1 جنيه /كم إبتداء من 2023/ 5/4 علاوة زيادة السولار 6. جنيه /م إبتداء من 2023/5/4	3م	1.0	23.00	23.0
2-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح 1.1 جنيه /كم إبتداء من 2023/ 5/4 علاوة زيادة السولار 7. جنيه /م إبتداء من 2023/5/4	3م	1.0	26.00	26.0
3-2	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية				
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم ²	3م	1.0	60.00	60.0
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم ²		1.0	70.00	70.0
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم ²		1.0	82.00	82.0
	ومحمل على البند الآتى				
	1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر				
	2 - اريكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية				
	3- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح 1.1 جنيه /كم إبتداء من 2023/ 5/4				

EnTrans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

شركة المقاولات العامة
ش.م.ك
٢٢٠٠٠٠
٢٢٠٠٠٠
٢٢٠٠٠٠

أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة 119+000 حتى محطة 121+000 بطول 2 كم (اتجاه بني مزار)
تنفيذ شركة / الشروق للمقاولات العامة (هاني شعبان توفيق)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفلّة	الإجمالي
3	إعمال الردم Embankment				
1-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2 متر) أسفل منسوب الترمه و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (2 متر) من منسوب الترمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية للمونجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصبح 1.5 ابتداء من 2023/5/4 - علاوة زيادة السولار 1.6 جنيه /م3 - السعر يشمل عمل تشوينات و تخطيط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجورة.	3م	44,775.0	60.00	2,686,500.0
2-3	علاوة مسافة نقل 18 كم قبل الزيادة قبل تاريخ 4/5/2023	3م	44,775.0	22.40	1,002,960.0
3-3	كارتة توريد أتربة	3م	1.0	13.00	13.0
4-3	قيمة المواد المحجورة للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	3م	44,775.0	44.80	2,005,920.0
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
1-4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحببات 100 مم ولا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والترح الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 25% ولا تزيد نسبة التفكك لجهاز لويس الجالوس عن 40% ولا يزيد الامتصاص عن 15% ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد دمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفتة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان وتصبح 1.3 ابتداء من 2023/5/4 - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة. - علاوة زيادة السولار 1.8 جنيه /م3 ابتداء من 2023/5/4	3م	1.0	130.0	130.0
2-4	علاوة مسافة نقل 100 كم	3م	1.0	96	96.0
3-4	كارتة توريد أساس	3م	1.0	25.00	25.0
4-4	قيمة المواد المحجورة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك 30% + 12% استقطاعات	3م	1.0	112.00	112.0

EnTrans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

شركة الشروق
هاني شعبان توفيق
ب.ن: ٠٨٧-٥٥٠-٠٩٠٠٤٣٥٦٠٠٩
ب.ت: ٤٥٤٩٤



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة 119+000 حتى محطة 121+000 بطول 2 كم (اتجاه بني مزار)
تنفيذ شركة / الشروق للمقاولات العامة (هاني شعبان توفيق)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
5	طبقات الأساس Subballast				
1-5	بالمتر المكعب أصصال توريد وغرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم وألا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة والمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال وألا يزيد نسبة التآكل بجهاز لوس أنجلوس عن 30% وألا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعيارية ولقطة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً للصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند يجمع مشتعلته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان وتصبح 1.3 ابتداء من 2023/5/4 - السعر لا يشمل قيمة المواد المعجورة.	3م	2.0	135.00	270.0
2-5	علاوة مسافة نقل 100 كم	3م	1.0	96	96.0
3-5	كارتة توريد أساس	3م	1.0	25.00	25.0
4-5	قيمة المواد المعجورة لطبقة subballast بالإضافة إلى نسبة الدمك 30% + 12% استقطاعات	3م	1.0	119.00	119.0
6	أعمال التربة المسلحة				
1-6	بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقة من التسوج الصناعي جيوتكستائل مستورد التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مشتعلته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	2م			
1-1-6	ذات وزن لا يقل عن 200 جم/م ²	2م	1.0	31.00	31.0
2-1-6	ذات وزن لا يقل عن 300 جم/م ²	2م	1.0	43.00	43.0
3-1-6	ذات وزن لا يقل عن 400 جم/م ²	2م	1.0	60.00	60.0
2-6	بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقة من التسوج الصناعي جيوتكستائل مستورد التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مشتعلته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	2م			
1-2-6	ذات قوة شد 20 كنيوتن في الاتجاهين	2م	1.0	44.00	44.0
2-2-6	ذات قوة شد 30 كنيوتن في الاتجاهين	2م	1.0	47.00	47.0
7	الملاطبات الخرسانية / الرصف الخرساني				
1-7	بالمتر المسطح أصصال توريد وصب خرسانة حلبة سمك 15 سم لإزهاج 10متر رأسي لحماية الأكتاف والمويل الجانبية تتكون من 0.8 م 3 من دولوميت منفرج + 0.4 م 3 من حش و الإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فير +سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والزمل خالي من الشوائب والطفلة والألواح والمواد الغريبة مع وضع قو (بالقاسل) سمك 2سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز وإستبدال منسبب التربة الطبيعية أسفل القاطع للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الفراشه إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم ² وتنظيف السطح وملي الفواصل بالبيتونيم المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مشتعلته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم إضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد أول 10متر رأسي على أن تصاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسي)	2م	1.00	433.00	433.00

EnTrans
CONSULTING
مشروع القطار السريع - القسم الثاني

شركة الشروق
هاني شعبان توفيق
2023/5/4
01004207009

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة 119+000 حتى محطة 121+000 بطول 2 كم (اتجاه بني مزار)

تنفيذ شركة / الشروق للمقاولات العامة (هاني شعبان توفيق)



رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
2-7	بالمر المكعب لصلب توريد وصب خرسانته عاينه لتنفيذ قعنه سلفيه وطويه للكثاف والميول الجانبيه تتكون من 0.8 م 3 من دولوميت مترج 4م 3 رمل حرس 280+ كم أسمنت بورتلاندى عاين والإضافات طبقا للتعليمات الإستشاري (فاير +سيكا) على أن يكون السن نظيف ومضول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كم/سم 2 وتطهير السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجموع مشتلاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م 3	1.00	2.685.00	2.685.00
يتم احتساب سعر الإسمنت في بنود الخرسانة طبقا لسعر القائمة الموحدة 2022 على أن يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كلزوق اسعار.					
الأجمالي					5,700,000
نقط (خمسة مليون وسبعمائة ألف جنيه لا غير)					

- يتم صرف الكارتة في حالة تقديم ماينبث طبقا للقائمة الموحدة 2023 على ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة .
- علاوة عمق الحفر وارتفاع الردم 1جنية/م 3 وذلك بعد او 8متر راسي من منسوب الارض الطبيعية في بنود الحفر والردم وتحسب العلاوة 1.5 جنية /م 3 وذلك بعد 30 متر حتي 50 متر من منسوب الارض الطبيعية
- تم تحليل الاسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعة وموقع المشروع
- تم مراعاة زيادة اسعار الاسمنت (2000جنية / طن) واسعار الاضافات (فاير +سيكا + الفواصل) في تاريخ المفاوضة (يونيو 2023) وارتفاع الدولار في (5/4/202) وارتفاع البيتومين في (5/4/2023) في بند الحميات والقدمات رقم (16-17) والتعويضات بتطبيق نسب يناير 2023
- تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقا للنسب المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير 2023 وذلك نظرا لارتفاع اسعار قطع الغيار
- سعر بنود الاتربة والاساس غير شامل المادة المحجربة
- سعر البنود (11-13-14-15) الاتربة والاساس يشمل توريد الاتربة في مشون والتخليط ثم اعادة التحميل والنقل للقطاع وتم احتساب البند لمسافة نقل المياه 40 كم
- لا يتم المحاسبة على بند (12) تشغيل الارض الطبيعية الا في الحالة المذكورة في توصيف البند وذلك طبقا لفرق المنسوب التصميمي لطبقة الحفر او الردم عن الارض الطبيعية ويعتبر تحديد المسافات التي ينطبق عليها توصيف البند مسؤولية الاستشاري ومهندس الاشراف (الهيئة) .
- في حالة تقديم مايفيد دفع رسوم للمواد المحجربة يتم صرف طبقا للبروتوكول .

مدير عام المشروعات

مهندس الهيئة

مدير المشروع (الاستشاري /

مهندس الشركة

التوقيع / مصطفى شعبان

التوقيع / محمد محمد حسين

التوقيع /

التوقيع /

الاسم / مصطفى شعبان

الاسم / محمد محمد حسين

الاسم / شعبان مصطفى

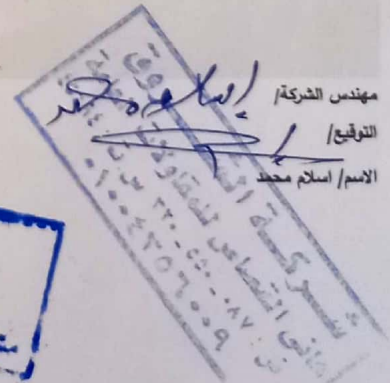
الاسم / اسلام محمد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الاسم / (بني سويف)

التوقيع /

الاسم / طارق يوسف الجزار



التاريخ: ٢٠٢٣ / ٩ / ١

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية المنطقة السادسة (قطاع بني سويف)

تحية طيبة وبعد ،،،،

بالإشارة إلى مشروع / أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر/ أبو سمبل) القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) من محطة ١١٩+٠٠٠ حتى محطة ١٢١+٠٠٠ بطول ٢ كم تنفيذ شركة الشروق للمقاولات والتوريدات والرصف عقد رقم ٢١٧٩ لسنة ٢٠٢٢/٢٠٢٣ م .

نرجو من سيادتكم التكرم بإعتماد اضافة السيارة رقم (ج د - ٢٧٤١) شيفرولية موديل ٢٠٢٠ بقيادة (احمد منصور محمد محمد) من تاريخه ومرفق صورة من رخصة السيارة ورخصة السائق.

تاريخ استلام الموقع (٢٠٢٣-٠٦-١٤)

وتفضلوا بقبول وافر الإحترام والتقدير

مقدمه لسيادتكم

مدير المشروع م / اسلام

مدير المشروع الاستشاري (سير فينيج سيستمز للمشروعات)

م/عاطف كمال

التوقيع/ ٢٠٢٣

٢٠٢٣ / ٩ / ١١

