



وزارة الفقـل

البيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بنـي سـيرـفـ

المـسـيدـ المـهـندـسـ / رـئـيسـ قـطـاعـ التـنـفيـذـ وـالـمـنـاطـقـ

تحـيـةـ طـبـيـةـ وـبـعـدـ

المـوـضـوعـ بـخـصـوصـ: أـعـمـالـ الجـبـسـ التـرـابـيـ وـالـاعـدـالـ الصـنـاعـيـ لـمـشـرـوعـ الـفـطـارـ الـكـبـرـيـ

الـسـرـيرـ (ـاـكـتوـرـ)ـ - بـنـيـ مـزـارـ)ـ الـقطـاعـ الـأـولـ لـتـنـفيـذـ الـمـسـافـةـ مـنـ الـكـمـ 119+000ـ إـلـىـ الـكـمـ 121+000ـ

الـشـرـكـةـ الـمـنـفذـةـ: شـرـكـةـ الشـرـوقـ لـمـقـلـاتـ الـمـكـامـلـةـ (ـهـانـيـ شـعـبـانـ تـرفـيقـ)

نـتـشـرـ فـيـ بـأـنـ تـرـقـيـ لـسـيـادـتـكـ مـسـتـخـلـصـ جـارـيـ (ـ1ـ)

اتـجـاهـ بـنـيـ سـيرـفـ (ـ2179ـ 2022ـ 2023ـ)

برـجـاءـ التـكـرـمـ بـالـاحـاطـهـ وـالـتـبـيـهـ بـالـالـازـمـ.

مرـفـقـاتـ.

- 1- استـمـارـةـ 50ـ عـ.ـجـ
- 2- اـصـلـ الـمـسـتـخـلـصـ
- 3- اـصـلـ بـيـانـ الـاـعـدـالـ
- 4- اـصـلـ حـصـرـ اـعـدـالـ
- 5- صـورـ مـحـضـرـ مـسـافـةـ النـقـلـ
- 6- صـورـ رـيـكـوـسـتـاتـ
- 7- صـورـ تـجـارـبـ مـعـلـيـةـ
- 8- اـصـلـ بـرـنـامـجـ زـمـنـيـ
- 9- اـصـلـ مـحـضـرـ اـسـتـلامـ الـمـرـفـقـ

وـتـنـظـلـ بـقـولـ فـائـقـ الـاحـترـامـ.

مـهـنـدـسـ إـلـشـرافـ بـالـهـيـةـ

مـهـنـدـسـ

رئيسـ الـادـارـةـ الـمـرـكـبـيـةـ لـلـمـنـاطـقـ

الـسـلـاسـلـةـ بـيـنـيـ سـوـيفـ

الـسـيـدـ الـمـهـندـسـ / طـارـقـ الـجـزارـ

جمهورية مصر العربية

(١)

استمارة لعتماد الصرف**الدائن العاصي المطر و البارى**

مصلحة : **المفروض عاملات**
 رقم : **القسم ذو التاريخ**
 قسم : **بيانات الفواتير**
 رقم : **٣٨٦٦٢٩١**

صادر مراجعته وردد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القبضة بواسطة
 إذن صرف على : **شيك على البنك المركزي في : الدفع الإلكتروني**

المبلغ المستحق إلى : **بنك مصر** للتأداء المذكورة لهاني محمد توفيق
 يرجى **{** الطلبات طيبة ، أو المصرف المرفقه
 شيك على المأرج **جعفر ، وعزم العذري** المذكور للجهات الموقعة
 يسحب باسم **جعفر ، وعزم العذري** المذكور للجهات الموقعة
 ورسل إليه بالعنوان الآتي :

المدة					
٣٨٦٦٢٩١					
٣٨٦٦٢٩٠					
٣٨٦٦٢٩٢					
عدد المفاتن	بيانات الإداري ونوع المخصم	نوع المخصم	قرش	جنبيه	القسم ذو التاريخ
٢	بيانات	تسلي	بندر	تسلي	(ب) الكتاب المنوط
	المدين	الدين من المدين رقم (١) العملاء الشرarial والعمال	٣٨٦٦٢٩٠	٣٨٦٦٢٩١	كتاب الماجدة
	المدين	المدين من المدين رقم (١) العملاء الشرarial والعمال	٣٨٦٦٢٩١	٣٨٦٦٢٩٠	رئيس مجلس إدارة
	المدين	المدين من المدين رقم (١) العملاء الشرarial والعمال	٣٨٦٦٢٩٠	٣٨٦٦٢٩١	وزير المالية
	المدين	المدين من المدين رقم (١) العملاء الشرarial والعمال	٣٨٦٦٢٩٠	٣٨٦٦٢٩١	وزير المالية
	المدين	المدين من المدين رقم (١) العملاء الشرarial والعمال	٣٨٦٦٢٩٠	٣٨٦٦٢٩١	وزير المالية

تفيد في السجل برقم :

الاعتماد	بيانات	نوع المخصم	قرش	جنبيه	القسم ذو التاريخ
بيانات الإداري ونوع المخصم	بيانات	تسلي	بندر	تسلي	(ب) الكتاب المنوط
بيانات	بيانات	بندر	قرش	جنبيه	كتاب الماجدة
بيانات	بيانات	بندر	قرش	جنبيه	رئيس مجلس إدارة

رئيس المصلحة

صافي القيمه المطلوب صرفها
 رقم الدفعه _____
 عادي _____
 إضافي _____
 دفعه توقيع _____
 قرش _____
 قرش جنبيه _____
 قرش جنبيه _____
 قرش _____

علامة

في _____ سنة ٢٠٢٣

(١) إقرار كتاب سجل المحجوزات والمتنازلات : _____

(٢) إقرار بيان القبضة مرتبطة بها على الاعتماد الشخصي وأن البند المختص بسمح ولم يسبق الصرف : _____

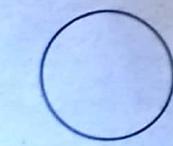
(أو) بآن المبلغ مضاف بحسباب : **جارى** _____
 الإيدارات _____
 تاريخ _____
 الإضاوه : _____(أو) بآن المبلغ مضاف بحسباب : **إيدارات** _____
 الإضاوه : _____
 تاريخ _____
 الإضاوه : _____(ج) تفيد في سجل رقم ٥٥ «٤ ح » برقم : _____
 توقيع الكتاب المنوط بالسجل : _____
 روج في _____ سنة ٢٠٢٣(علامات المراجع ورئيس المصلحة)
 يعتمد سعيب **شريف**
 آخر صرف _____

وكيل المسابات

مدير او رئيس المسابات

في _____ سنة ٢٠٢٣ بمبلغ

المبلغ المصادمه في السجل الدقيق رقم ١١٠١٠١١٠١٠١٠٠٥٠٠

(٢) رقم المستند (وورق العقد في الدفتر رقم ٢٢٢ «٤ ح ») _____
 إعطاء الكتاب المنوط : _____(١) تيد في دفاتر المسابات المختصة : _____
 إضافة موظفي الشطب _____
 رقم : _____
 آخر صرف _____
 المتم ذو التاريخ _____(٣) سحب _____
 آخر صرف _____
 الشطب _____
 قسم : _____
 إعطاء الكتاب المنوط : _____(٤) قيد في سجل **السلع** _____
السلع _____
السلع _____
السلع _____
السلع _____
السلع _____
 رقم : _____
 آخر صرف _____(٥) أدرج في كشف **الموالات** _____
الموالات _____
الموالات _____
الموالات _____
الموالات _____
الموالات _____
 رقم : _____
 إعطاء الكتاب المنوط : _____



المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / ابو سنبلا)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بنى سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / ابو سنبلا) (القطاع الأول) في المسافة من كم ١٢١.٠٠٠ الى كم ١١٩.٠٠٠ (اتجاه بنى مزار)

السيد المُهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمفاضل

تحية طيبة .. وبعد

بالإشارة الى المشروع عاليه تنفيذ شركة مكتب الشروق للمقاولات المتكاملة " هاني شعبان توفيق

" عقد رقم ٢١٧٩ لسنة ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع عليه سيارة محملة وهي غير متواجدة حتى تاريخ نهاية الاعمال

- المشروع ليس عليه عماله محملة

- لا يوجد بند اتربة في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقاً للبرتوكول مع الشركة المصرية

للتعدين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحرير في : ٢٠٢٣ / ٩ / ٢٥

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /

طارق يوسف الجزار



المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بنى سويف

مذكرة إيضاحية

للعرض على السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع : بخصوص مشروع "أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر/أبوسمبل) القطاع الاول (أكتوبر/بني مزار) قطاع من كم 119+000 إلى 121+000 كم 2 بطول 2 كم اتجاه بنى مزار بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة :- شركة للمقاولات العامة " هاني شعبان "
- العقد رقم 2179/2023/2022 بتاريخ 11/06/2023
- تاريخ استلام الموقع : 14/06/2023 .
- تاريخ النهو المقرر: 14/02/2024 .
- قيمة العقد الاصلي : 5700000 جنيه (فقط وقدرة خمسة ملايين وسبعمائة الف جنيه لا غير) .

مبررات المنطقة بتعديل مقاييس الأعمال

- ورد إلينا خطاب استشارى القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به أسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقاييس المجددة رقم "1" بنفس قيمة أمر الإسناد حيث أفاد بوجود اختلاف بين الكميات المنفذة على الطبيعة بالموقع والكميات المدرجة بالمقاييس الاصلية للعقد المذكور عاليه وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقاييس المعدلة.

الرأي

ترى المنطقة الموافقة على تعديل الكميات طبقا لما ورد من استشارى المشروع.
برجاء التكرم بالعلم والإحاطة .

والامر مفوض لسيادتكم.

وتفضلو بقبول فائق الاحترام ، ، ،

رئيس الادارة المركزية
للمدينة السادسة بنى سويف
مهندس
طارق يوسف الجزار

مرفقات (1)

معطر

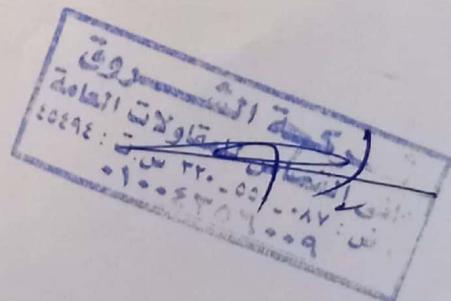
٩٦

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الأول (أكتوبر /بني مزار) من محطة 119+000 حتى محطة 121+000 بطول 2 كم (اتجاه بنى مزار)

تنفيذ شركة / الشروق للمقاولات العامة (هاني شعبان توفيق)

الإجمالي	سعر الفنة	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال		رقم البند
				أعمال الآلات والتطهير		
69.0	6.00	11.5	2م	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق اللناد ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم و التخلص منها بالمقاييس العمومية تمهدأً لأعمال الرفع الماسحى ل الكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف، مسافة النقل حتى 500 متر و يتم احتساب علاوه 0.3 جنيه لكل 1 كم		1
61.0	61.00	1.0	3م	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى 10 كم وعمل ما يلزم فهو العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن 10 كم من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه للكيلومتر للزيادة أو النقص.		1-1
23.0	23.00	1.0	3م	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجمع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية المسطح بالات التسوية والدريش بالياء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدملك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحمل ونقل الأثربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المنوجحة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه /كم إبتداء من 5/4/2023 علاوة زيادة الدولار 6. جنيه /م 3 إبتداء من 5/4/2023 زاده الدولار 6. جنيه /م 3 إبتداء من 5/4/2023		2
26.0	26.00	1.0	3م	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البدوزر) وتسوية المسطح بالات التسوية والدريش بالياء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدملك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحمل ونقل الأثربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المنوجحة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه /كم إبتداء من 5/4/2023 علاوة زيادة الدولار 7. جنيه /م 3 إبتداء من 5/4/2023 زاده الدولار 7. جنيه /م 3 إبتداء من 5/4/2023		2-2
60.0	60.00	1.0	3م	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (100-200) كجم/سم ² ذات إجهاد (300-200) كجم/سم ² ذات إجهاد (400-300) كجم/سم ²		3-2
70.0	70.00	1.0				
82.0	82.00	1.0				
				محمل على البند الآتي 1- تحمل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ارتكبة البيول الجاذبة باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسوية بمسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنبوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالياء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدملك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المنوجحة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه /كم إبتداء من 5/4/2023		



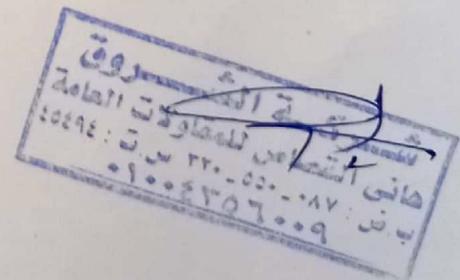


أعمال إنشاء الجسر التراقي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الأول (أكتوبر /بني مزار) من محطة 119+000 حتى محطة 121+000 بطول 2 كم (اتجاه بنى مزار)

تفصيـل شـركـة / الشـروقـ للمـقاـولاتـ العـامـةـ (هـانـيـ شـعبـانـ توـفـيقـ)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
3	اعمال الردم Embankment				
1-3	<p>أعمال تحمل وتوريد ونقل أنزيرية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات النسوية بمقدار لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أعلى منسوب الفرم و يسمى لازيرد عن 25 سم أعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والملك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المنوّجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وللبند بجميع ممتثلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <ul style="list-style-type: none"> - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة المرك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة المرك لكل 0.1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بزيادة او النقصان وتصبح 1.5 إبتداء من 2023/5/4 - علاوة زيادة السوار 1.6 جنيه /م - السعر يشمل عمل تشويشات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم ، وللبند لا يشمل قيمة المحجرية. 	3م	44,775.0	60.00	2,686,500.0
2-3	علاوة مسافة نقل 18 كم قبل الزيادة قبل تاريخ 4/5/2023				1,002,960.0
3-3	كارته توريد أنزيرية				13.0
4-3	قيمة المواد المحجرية للأكتاف بالإضافة إلى نسبة المرك 12% + 25% استقطاعات				2,005,920.0
4	طبقه تأسيس Prepared Subgrade				
1-4	<p>بالقدر المكتب أعمال توريد وفرض طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأجرار الصالحة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمعادلة للمواصفات وأقصى حجم للحجبيات 100 مم وألا تزيد نسبة الماء من مخلف 200 مم 12% والدرج الراوري بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% ولا تزيد نسبة اللقاد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% ولا يزيد الانصسام عن 15% ولا يقل معلم المرونة (Ev2) من درجة لوح التحمل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات النسوية الجديدة على أن لا يزيد سماكة الطبقة بعد تدام المرك عن 25 سم ورشها بالماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والملك الجيد للهرباسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95% من الكثافة العملية وتنفذ إجراء التجارب العملية والحقانية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية وللبند بجميع ممتثلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتنوير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف).</p> <ul style="list-style-type: none"> - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بزيادة او النقصان وتصبح 1.3 إبتداء من 2023/5/4 - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية. - علاوة زيادة السوار 1.8 جنيه /م إبتداء من 2023/5/4 	3م	1.0	130.0	130.0
2-4	علاوة مسافة نقل 100 كم				96.0
3-4	كارته توريد أساس				25.0
4-4	قيمة المواد المحجرية لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة المرك 30% + 12% استقطاعات				112.0



مقاييسه مجدد (1)

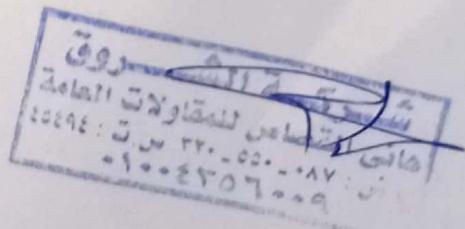


أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الأول (أكتوبر /بني مزار) من محطة 119+000 حتى محطة 121+000 بطول 2 كم (اتجاه بنى مزار)

تنفيذ شركة / الشروق للمقاولات العامة (هاني شعبان توفيق)

رقم اليد	بيان الأعمال	طبقات الأسفلات	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالى
5	بالنطري المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصالية المتدرجة ذات تكسير الكسارات والمعابدة للمواصفات وأقصى حجم الحجارات ما بين 31.5 سم إلى 40 سم وألا يزيد نسبة الماء من مدخل 200 عن 6% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالغوريزيا عن 80% وألا يقل عامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحمل عن 120 ميوباسكال وألا يزيد نسبة الفايك بوجهار لويس أنجلوس عن 30% وألا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين واستخدام الآلات النسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام النبك عن 20 سم ورثتها بالعواید الأصولية الوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمكعب الجيد للهربات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفتة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقانية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً الصناعية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يحوي جميع محتواه طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتغير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.					
1-5	- مسافة النشك لا تقل عن 20 كم. - يتم اختصار علوة 1.2 جنوبه لكل 1 كم بالإضافة أو النقصان وتصبح 1.3 إبتداء من 2023/5/4. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.	علوة زيانة المولار 1.8 جنوبه 1.3 إبتداء من 2023/5/4.	3م	2.0	135.00	270.0
2-5	حلبة مسافة نشك 100 كم		3م	1.0	96	96.0
3-5	كارنة توريد أساس		3م	1.0	25.00	25.0
4-5	قيمة المواد المحجرية لطبقة subballast بالإضافة إلى نسبة النبك 12% + 30% استقطاعات		3م	1.0	119.00	119.0
6	<u>أعمال التربة المسلحه</u>					
1-6	بالنطري مسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستايل مستورد التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يحوي جميع محتواه طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف		2م			
1-1-6	ذات وزن لا يقل عن 200 جم/م		2م	1.0	31.00	31.0
2-1-6	ذات وزن لا يقل عن 300 جم/م		2م	1.0	43.00	43.0
3-1-6	ذات وزن لا يقل عن 400 جم/م		2م	1.0	60.00	60.0
2-6	بالنطري مسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجrid مستورد التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يحوي جميع محتواه طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف		2م			
1-2-6	ذات قوة شد 20 كilonewton في الاتجاهين		2م	1.0	44.00	44.0
2-2-6	ذات قوة شد 30 Knewton في الاتجاهين		2م	1.0	47.00	47.0
7	<u>البطاطات الخرسانية / الرصيف الخرساني</u>					
1-7	بالنطري المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عاليه سلك 15 سم لارتفاع 10 أمتر رأسى لحماية الأكتاف والبيول الجانبيه تكون من 3 سم دونويمت متراج 0.4 + 3 م جريل حزق، والإضافات طبقاً للتعليمات الإشتراكى (غير مرسکاً) على أن يكون السن تطليق وبمسول والرمل خالي من الشوائب والطفنة والألياف والمواد الغيرية مع وضع قبور (بالتفاصيل) سلك 2 سم (طبقاً للتعليمات الإشتراكى) والبند يشمل تدوير وإسدال مناسب التربة الطبيعية أسلف البالطة للوصول إلى الترتيب التصميمى على أن تحقق الخرسانة إيجاد لا يقل عن 250 كجم / سم 2 وتنطيط السطح وماهى الوسائل بالبيوتين المزول والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يحوي جميع محتواه طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.		2م	1.00	433.00	433.00
	.. يتم إضافة حلقة فرقه 5 جنوبه بعد أول 10 متر رأسى على أن يضاف لكل مسطح (لا يتأل عن 5 متر رأسى)					



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)
القطاع الأول (أكتوبر /بني مزار) من محطة 119+000 حتى محطة 121+000 بطول 2 كم (اتجاه بنى مزار)

تنفيذ شركة / الشرق للمقاولات العامة (هاني شعبان توفيق)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الخدمة	سعر الفنة	الاجمالى
2-7	بالمتر المكعب اصال ثوريد وصب خرسانة عاليه لتفريغ قمه سليه وطوبه للاكلاف والبoulders الجانبيه تكون من 3م-0.8 من دولوميت متدرج 3.0-0.4+ 280 كجم أسلفت بورتلاندي عادي والإضافات طبقاً لتعليمات الإستشاري (فير+سيكا) على أن يكون السن نظيف ومسحول والرمل خالي من الشوائب والطفولة والأملاح والمواد الغيرية والبند يشمل تمهير واستبدال مناسبات التربة الطبيعية أسلف الباطلة للوصول إلى المناسبات التصميمية على أن تتحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² وتنطبق السطح والتلقيح عليها الأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	3م	1.00	2,685.00	2,685.00
يتم احتساب سعر الاسمنت في بنود القرصنة طبقاً لسعر القائمة الموحدة 2022 على ان يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كفارق اسعار.					5,700,000
فقط (خمسة مليون وبسبعين ألف جنيه لا غير)					الأجمالي

- يتم صرف الكارتة في حالة تقديم مايثبت طبقاً للقائمة الموحدة 2023 على ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة .

- علاوة عمق الحفر وارتفاع الردم 1 جنية /م 3 وذلك بعد او 8متر راسي من منسوب الأرض الطبيعية في بنود الحفر والردم
وتحسب العلاوة 1.5 جنية /م 3 وذلك بعد 30 متر حتى 50 متر من منسوب الأرض الطبيعية

- تم تحليل الاسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعة وموقع المشروع

- تم مراعاة زيادة اسعار الاسمنت(2000جنيه / طن) واسعار الاضافات (فيرير +سيكا +الفواصل) في تاريخ المفاوضة (يونيو 2023)
وارتفاع السولار في (5/4/2023) وارتفاع البيتومين في (5/4/2023) في بند الحمايات والقيم رقم(16-17) والتعويضات بتطبيق نسب يناير 2023

- تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقاً للنسبة المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير 2023 وذلك نظراً لارتفاع اسعار قطع الغيار

- سعر بنود الاترية والاساس غير شامل المادة المحجرية

- سعر البنود (11-13-14-15) الاترية والاساس يشمل توريد الاترية في مشون والتخليط ثم اعادة التحميل والنقل للقطاع
وتم احتساب البند لمسافة نقل المياه 40 كم

- لا يتم المحاسبة على بند (12) تشغيل الأرض الطبيعية الا في الحالة المذكورة في توصيف البند وذلك طبقاً لفرق المنسوب التصميمي لطبة
الحفر او الردم عن الأرض الطبيعية ويعتبر تحديد المسافات التي ينطبق عليها توصيف البند مسؤولية الاستشاري ومهندس الاشراف (الهيئة) .

- في حالة تقديم مايؤيد دفع رسوم للمواد المحجرية يتم صرف طبقاً للبروتوكول .

مدير عام المشروعات

التوفيق / عذر شعبان
الاسم / مصطفى شعبان

رئيس الادارة المركزية المنطقة
السياسية (بني سويف)
التوفيق /

الاسم / هشيق يوسف الجزار

مهندس الهيئة

التوفيق /
الاسم / محمود محمد حسين

مدير المشروع (الاستشاري /

التوفيق /
الاسم / شعبان توفيق
الاسم / شعبان توفيق



مهندس الشركة

التوفيق /
الاسم / اسلام محمد



التاريخ : ١ / ٩ / ٢٠٢٣

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية المنطقه السادسه (قطاع بنى سويف)

تحية طيبة وبعد ،،،

بالإشارة إلى مشروع / أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر/ أبو سمبل) القطاع الأول (أكتوبر - بنى مزار) من محطة ١١٩+٠٠٠ حتى محطة ١٢١+٠٠٠ بطول ٢ كم تنفيذ شركة الشرق للمقاولات والتوريدات والرصيف عقد رقم ٢١٧٩ لسنة ٢٠٢٢/٢٠٢٢ م .

نرجو من سيادتكم التكرم باعتماد اضافة السيارة رقم (ج ٥ - ٢٧٤١) شيفروليه موديل ٢٠٢٠ بقيادة (احمد منصور محمد محمد) من تاريخه ومرفق صورة من رخصة السيارة ورخصة السائق .

تاريخ استلام الموقع (٢٠٢٣-٦-١٤)

وتفضلاً بقبول وافر الإحترام والتقدير

مدیر المشروع الاستشاري (سير فينج سیستمز للمشروعات)
مدیر المشروع لسيادتكم

مدیر المشروع م / اسلام

