

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة سمه للبناء والتشييد

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف أن نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٣/ ٢٠٢٢/ ١٣٠٩)
المؤرخ في ٢٥ / ١ / ٢٠٢٣ بمبلغ ٥.٧ مليون جنيه (فقط وقدره خمسة مليون
وسبعمائة ألف جنيها لا غير) والموقع بين الهيئة والشركة بشأن قيام الشركة " أعمال
رفع كفاءة الطريق من فاقوس/الحسينية/الملكين البحرية/المست
هوه/قهبونة/الأخوه/الكباشنة حتى طريق فاقوس / الصالحية القطاع السادس بطول ٢ كم
مركز الحسينية محافظة الشرقية ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" (بالأمر

المباشر)

على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط و مواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا
وستتولى (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا) الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم
الموقع للشركة فوراً .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

التوقيع)
عميد / ابوبكر احمد حسن عساف
رئيس الادارة المركزية
للشئون المالية والادارية



عقد مقابلة

**الموضوع : " أعمال رفع كفاءة الطريق من فاقوس /الحسينية/الملكين البحرية/الست
هوه/قهبونة/الأخيه/الكبايشة حتى طريق فاقوس / الصاحية القطاع السادس بطول
٢ كم مركز الحسينية محافظة الشرقية ضمن من المبادرة الرئاسية "حياة كريمة"
(بالأمر المباشر)**

رقم العقد: ١٣٠٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ .

أنه في يوم الاربعاء الموافق : ٢٥ / ١ / ٢٠٢٣ .

حرر هذا العقد بين كل من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري .

ويمثلها السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " شركة سمه للبناء والتشييد " .

ويمثلها السيد المهندس / هشام ابراهيم ابراهيم حسن القاضي

بصفته / مدير الشركة .

بطاقة رقم / ٢٨٥٠٩٠٧١٢٠٣٢٩٣ .

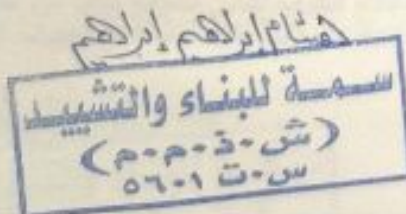
بطاقة ضريبية / ٧٣١-٤٩٤-٨٢٢ .

مأمورية ضرائب / الشركات المساهمة بالقاهرة .

سجل تجاري رقم / ٥٦٠١ .

ومقرها / عقار محمد صلاح - ش محمد فتحي - الزقازيق - الشرقية .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)



١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص.ب ١٠١١ الرقم البريدي ١١٧٦٥ - ت. ٢٣٨٩١٩٧٦ - ٢٣٨٩٢٠٨٣ (٢٠٢) الفخمت الساخن ١٩٤٨٧

الموقع الالكتروني garb.gov.eg البريد الالكتروني contact_us@garb.gov.eg

التمهيد

بناءً على كتاب السيد الأستاذ / رئيس الإدارة المركزية لشئون مكتب الوزير والمتضمن موافقة السيد الفريق / وزير النقل على إسناد مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة بالأمر المباشر . ومنها الموافقة على إسناد " أعمال رفع كفاءة الطريق من فاقوس / الحسينية / الملكين البحرية / الست هوه / قهيونة / الأخيوه / الكباشية حتى طريق فاقوس / الصالحية القطاع السادس بطول ٢ كم مركز الحسينية محافظة الشرقية ضمن من المبادرة الرئاسية (بالأمر المباشر) إلى " شركة سمه للبناء والتشييد " بتكلفة تقديرية ٥.٧ مليون جنيه (فقط وقدره خمسة مليون وسبعمائة ألف جنيه) لا غير) على أن تتم المحاسبة استرشاداً بالقائمة الموحدة للطرق ولما كان المالك يرغب في إنجاز " أعمال رفع كفاءة الطريق من فاقوس / الحسينية / الملكين البحرية / الست هوه / قهيونة / الأخيوه / الكباشية حتى طريق فاقوس / الصالحية القطاع السادس بطول ٢ كم مركز الحسينية محافظة الشرقية ضمن من المبادرة الرئاسية (بالأمر المباشر) على أن يتم الاتفاق على الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكاملية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقاً لشروط العقد ووثائقه ، وهى الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعها على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من السيد الفريق / وزير النقل بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/٥ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتهما للتعاقد اتفقا على ما يلى :-

المبدأ الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمماً لأحكامه .

المبدأ الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية أعمال رفع كفاءة الطريق من فاقوس / الحسينية / الملكين البحرية / الست هوه / قهيونة / الأخيوه / الكباشية حتى طريق فاقوس / الصالحية القطاع السادس بطول ٢ كم مركز الحسينية محافظة الشرقية ضمن من المبادرة الرئاسية (بالأمر المباشر) طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية مقدارها ٥.٧ مليون جنيه (فقط وقدره خمسة مليون وسبعمائة ألف جنيه لا غير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية ويتم المحاسبة النهائية طبقاً للكميات المنفذة على الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

المبدأ الثالث

يلتزم الطرف الثاني " شركة سمه للبناء والتشييد " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (٦) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعاً وقانوناً .

د. هشام إبراهيم إدراكم

شركة سمة للبناء والتشييد
شركة مسجلة
١٩٧٦/١٩٧٦/١٩٧٦
١٩٧٦/١٩٧٦/١٩٧٦



١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص.ب ١٠١ الرقم البريدي ١١٧٦٥ - ت. ١٩٧٦/١٩٧٦/١٩٧٦ - الفاكس ١٩٧٦/١٩٧٦/١٩٧٦

الموقع الإلكتروني garb.gov.eg البريد الإلكتروني contact_us@garb.gov.eg

البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم 56244423000000099 بمبلغ ٢٨٥.٠٠٠ جنيه (فقط وقدره مائتين خمسة وثمانون ألف جنيه لا غير) صادر من البنك الاهلي المصري فرع ههيا صادر بتاريخ ٢٠٢٣/١/١٩ وساري حتى ٢٠٢٤/١/١٦ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الاجمالية للعقد لا يرد إليه او ما تبقى منه الا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من اجمالي الاعمال المنفذة كضمان اعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الاعمال محل العقد ويرد إليه او ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت او نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الاعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلى القضاء فسخ العقد أو تنفيذ علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية اجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري .

البند الثامن

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايضة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند التاسع

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه امرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني .

هشام إبراهيم إبراهيم

للمتابعة والتشغيل

١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص.ب ١٠١ الرقم البريدي ١١٧٦٥ - ت. ١٩٧٦٠٠٠٠ - ف. ١٩٧٦٠٠٠٠ - ١٩٤٨٧

٥٦٠١

contact@garb.gov.eg

garb.gov.eg البريد الإلكتروني

المبدأ العاشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدى الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

المبدأ الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلى ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات على حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

المبدأ الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه على أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة على ذلك دون أدنى مسئولية على الطرف الأول .

المبدأ الثالث عشر

الطرف الثاني يكون مسئولا مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو أحدي آلاته وتقع المسؤولية القانونية كاملة على الطرف الثاني وحده .

المبدأ الرابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة على التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

المبدأ الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهتمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا أخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع على حساب الطرف الثاني خصما من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

المبدأ السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما يصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير أحد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل يعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته على العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

المبدأ السابع عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كليا أو جزئيا .

المبدأ الثامن عشر

تسري على هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

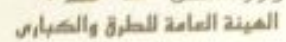
المبدأ التاسع عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول على موافقة السلطة المختصة ووجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك على أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص .

د. محمد إبراهيم إبراهيم

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدينته - القاهرة - ص.ب ١٠١١ - الرقم البريدي ١١٧٦٥ - ت. ٢٣٨٩١٩٩٦ - ٢٣٨٩٢٩٨٤
م. ٥٦٠١
contact-us@garb.gov.eg

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
مدينته - القاهرة - ص.ب ١٠١١ - الرقم البريدي ١١٧٦٥ - ت. ٢٣٨٩١٩٩٦ - ٢٣٨٩٢٩٨٤
م. ٥٦٠١
contact-us@garb.gov.eg



المبدأ العشرون

البند الحادى والعشرون

البند الثاني والعشرون

البند الثالث العشرون

البند الرابع والعشرون

المند الخامس والعشرون

الطرف الثاني

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكبارى

(التوقيع)

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

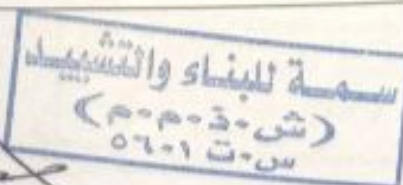
الجمعية العامة للطرق والكباري والمقفل البري

١٥١ طريق النص - مدينة نصر - القاهرة - ص.ب. ١٠١١ الرقم البريدي ١١٧٦٥ - ب. ١٣٨٩١٩٧٦ - ٨٣ - ٢٣٨٨٢ ج. ٢٠٢ الخط الساخن ١٩٤٨٧

garb.gov.eg البريد الإلكتروني contact_us@garb.gov.eg

أعمال رفع كفاءة الطريق من فاقوس / الحسيبة - الملكين البحرية - الست هود - طهونة - الأخوة - الكباشنة
حتى طريق فاقوس - الصالحية (القطاع السادس)
الإشراف: المنطقة الثالثة - شرق الدكا

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال				الفئة		الجملة	
						فرش	جنيه	فرش	جنيه
١	٣٢٩٦,٥	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وسوية السطح بالأت للشموية والرش بالعماء الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط مائتان وستة وعشرون ونصف متر مكعب لا غير)				٥٩٢٠	٢٠	٥٩٢٠	٢٠
١.٢	٣١٢٠٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للزرد ومطابقة للمواصفات والتنشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥%) ورشها بالعماء الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية أو داخل المدن السكنية المزججة أو المرور على مدقات للوصول للموقع و ذلك طبقاً لأمانة طاقم الإشراف والتبديع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لمسافات النقل (مسافة النقل ٩٠ كم) يتم احتساب علاوة اكم بالزيادة أو النقصان وفقاً لمحضن المفاوضات بناءاً على محضر المساقفات المقدم من المنطقة المشرفة. (فقط ألف ومائتان متر مكعب لا غير)				١٦٥	١٦٥	١٦٥	١٦٥
٢	٣٣٧٠٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للزرد ومطابقة للمواصفات والتنشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالعماء الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية أو داخل المدن السكنية المزججة أو المرور على مدقات للوصول للموقع و ذلك طبقاً لأمانة طاقم الإشراف والتبديع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لمسافات النقل (مسافة النقل ٩٠ كم) يتم احتساب علاوة اكم بالزيادة أو النقصان وفقاً لمحضن المفاوضات بناءاً على محضر المساقفات المقدم من المنطقة المشرفة. (فقط ثلاثة آلاف وسبع مائة متر مكعب لا غير)				١٥٦	١٥٦	١٥٦	١٥٦



أعمال رفع كفاءة الطريق من فافوس / الحسنية - الملوكين البحرية - الست هود - قهوة - الأيو - الكباشية
حتى طريق فافوس - الصاخية (القطاع السادس)
الإشراف: المنطقة الثالثة - شرق الدكا

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
٣	٣م٢٠٠	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع والفئة شاملة تشغيل وبمك طرقات الأساس أسفل التكسير والاختبار وكل ما يلزم للعمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (مسافة نقل ١٠ كم) (فقط مائتان متر مكعب لا غير)		٦١	١٢٠٠	١٢٠٠	١٢٠٠
٤	٣م١	بالمتر المكعب أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتسوجة والشروع بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية على البارد مع تواجد سيارة ميكانيكية واستخدام وتشغيل ناتج الكشط في تثبيت الكثافة الجانبية والفئة شاملة نظافة وملي الشروع إن وجدت بالأسفلت أو المستحلبات الاسفلتية طبقاً للشروط والمواصفات والفئة شاملة العمل بالآلات والحسابات مع نقل ناتج الكشط لمسافة حتى ١٠ كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنهـو العمل. (فقط واحد متر مكعب لا غير)		٣٣	٢٢	٢٢	٢٢
٥	٣م٢٢٠٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المشرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الإنخفاض عن ١٠% وفرداها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتدمك الجيد بالهرايسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة للمعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (مسافة النقل لا تقل عن ٢١٠ كم) - يتم احتساب علاوة لكل اكم بالزيادة أو النقصان وفقاً لمحضر المفاوضات وبناء على محضر المسافات المقدم من المنطقة المشرفة. (فقط ألفان ومائتان متر مكعب لا غير)		٤٠٦	٨٩٢٠٠	٨٩٢٠٠	٨٩٢٠٠
٦	٢م١٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة تشريب (بريم) من البتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ فرش فوق طبقة الأساس بعد تمام تدمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ستة آلاف متر مسطح لا غير)		٧٠	١٢٠٠	١٢٠٠	١٢٠٠
٧	٢م١٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦سم بعد التدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبتومين الصلب ٧٠/٦٠ وأردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات		١٤٦	٨٧٦٠٠	٨٧٦٠٠	٨٧٦٠٠



أعمال رفع كفاءة الطريق من طافوس / الحسنية - المكنين البحرية - الست هرة - فهودة - الاخيرة - الكباشنة
حتى طريق طافوس - الصالحية (القطاع السادس)
الشراف: المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الغدة		الجملة
			فرش	جنيه	
		الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ستة آلاف متر مسطح لا غير)			
٨	٢٦٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيثومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٤ كجم/م ² فرش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دملها وتطليها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات للتصميمية المعتمدة والبيد بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ستة آلاف متر مسطح لا غير)	٩٢	٥٥٢٠٠	٥٠٢٠٠
٩	٢٦٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسبك سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبثومين الصلب ٧٠/٦٠ وإride شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها واللغة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات للتصميمية المعتمدة والبيد بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ستة آلاف متر مسطح لا غير)	٩٤	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠
١٠	٢٥٠	بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب برودة أسمنتية (وسط) بأبعاد ١١,٥/٣٠×٣٠ سم مصنوعة بطريقة الإهزاز الميكانيكى تتكون من ٠,٨ م ³ من رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم تركيب البرودة على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٢٠ سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية ويحيت لا تزيد اللحامات عن ٢ سم والتي تملء بمونة من الأسمنت والرمل بنسبة ١:٢ البرودة والمعر تشمل التسوية أسفل البرودات ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات للتصميمية المعتمدة والبيد بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط مائتان وخمسون متر طولى لا غير)	١٢٨	٢٤٠٠٠	٢٤٠٠٠
١١		بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب مواسير من الخرسانة المسلحة قطر ١٠٠ سم مع الجلب اللازمة لتغطية المجرى المائي من اجود الاصناف من مصانع معتدة وطبقاً للمواصفات القياسية المصرية رقم ٩٥٨ لسنة ٢٠٠٦ رتبة (١٤) وتشمل :- ١- أعمال الحفر والارتكة للوصول الى المناسيب المعتمدة وعمل الاختبارات اللازمة على المواسير الموردة بمعرفة معامل اختبار متخصصة ومعتمدة وتوافق عليها الإدارة لبيان مطابقتها للمواصفات القياسية وصلاحياتها للاستخدام وموافاة الإدارة بقرار تصليتي بنتائج الاختبارات وصلاحية المواسير قبل البدء في تركيب المواسير وكذلك تشمل اللغة انزال المواسير لموقع تركيبها بحيث لا يحدث لها أى شروخ أو كسور وينتم رفع أو استبعاد أى ماسورة يحدث لها شروخ أو كسور . ٢- ويتم تصميم الخلطة الخرسانية للفرشة وتغليف الجلب بحيث لا تقل المقاومة المميزة لها عن ٢٠٠ كجم / سم ² بعد ٢٨ يوم من الصب بالمطبعة ومحتوى الاسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم / م ³	١		



أعمال رفع كفاءة الطريق من فالقوس / الحسنية - الملوكين البحرية - الست هوه - قهوة - الاخوة - الكبشة
حق طريق فالقوس - الصاخية (القطاع السادس)
المرافق المنطقة الثالثة - شرق الدكا

رقم البيد	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
		٣- توريد وتركيب وتصنيع حديد تسليح جانب من الخرسانة المسلحة عند فواصل المواسير بعرض ٨٠ سم بمنسوب أعلى وجانب المواسير بـ ٢٥ سم والتسليح مكون من عدد ٦ أسياخ قطر ١٢ مم رئيسي ، عدد ٥ أسياخ قطر ١٢ مم للمتر الطولي للجدية طبقا للرسومات التفصيلية والمواصفات والتعليمات طبقا للشروط والمواصفات وكل مايلزم لنهوض العمل كاملا طبقا لتعليمات المهندس المباشر والفئة شاملة بالمتر الطولي والفئة غير شاملة الردم بالرمال حول واعطي المواسير .				
	٣م ^٣	مواسير قطر ١٥٠ سم (فقط ثلاثة متر طولي لا غير) خمسة آلاف وستمائة وخمسة عشر	٩٤٠		٦٢٩٨٠	
١٠١١		بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب براكس مواسير سابقة التجهيز (رتبة ١٢) وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم أسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨ م ^٣ زلط + ٣,٤ م ^٣ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشروط عالي المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ مع تدعيم نهايات الماسورة بخص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطون ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .				
	٣م ^٣	مواسير قطر ١٠٠ سم (فقط ثلاثة متر طولي لا غير) ألف وخمسمائة وخمسة عشر	١٥٠٠		٤٥٠٠	
	٣م ^٣	مواسير قطر ٧٠ سم (فقط ثلاثة متر طولي لا غير) ألف ومائة وخمسة عشر	١١٥٠		٢٤٥٠	
	٣م ^٣	مواسير قطر ٥٠ سم (فقط ثلاثة متر طولي لا غير) مئعمائة وخمسة عشر	٧٠٠		٢١٠٠	
١٢	٣م ^٣ ١٨٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير الدرائخ طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت ٢٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندي مع التمسك الميكانيكي على ألا يقل إجهاد الكسر للعينات عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ مع اجراء ال اختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .				
	٣م ^٣ ٢٠	(فقط مائة وثمانون متر مكعب لا غير)	١٤٥٠		٢٦١٠٠	
١٣	٣م ^٣ ٢٠	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية للحوائط والقرشة لكل من غرف التفتيش والبيارات ماخذ الري بنسبة خلط ٣م ^٣ ٠,٨ زلط نظيف ممتزج ٣م ^٣ ٠,٤٠ رمال حريش ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم تصميم الخلطة بحيث تعطي جهد كسر لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة والفئة تشمل اعمال الحفر للوصول الى المنسوب الطبيعي وكذلك مست جدران الحفر واعمال نزع المياه باى طريقة تستدعيها الطبيعة سواء ذلك باستخدام طلمبات أو أى وسيلة مناسبة وكذلك عمل الترم الخشبية بعد الصب وعلى ان تتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة طبقا لتقرير استشاري الشركة المتضمن اللوحات التصميمية والثبوت الصابية والفئة المقدمة للهيئة للاعتماد وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة اعمال تامين سلامة المرور وجميع مايلزم لنهوض العمل طبقا للشروط والمواصفات .				
		(فقط خمسمائة وعشرون متر مكعب لا غير)	١٧٥٠		٩١٠٠٠	

الهيئة العامة للبناء والتشييد
(ش.م.م)
٥٦٠١

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية لشئون الحسنية والإدارة

احصال رفع كفادة الطريق من فالقوس / الحسيبة - الملكين البحرية - الست هوه - فهونة - الاخوة - الكباشه
حق طريق فالقوس - الصالحية (القطاع السادس)
اشراف: المصلحة الثالثة - شرق الدخا

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الغنة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
١٤	٢م١٨	بالمتر المكعب اصمال انشاء خرسانة مسلحة لاسقف غرف التهيش ويتم تصميم الخلطة الخرسانية بجهد كسر لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم سمكت بورتلاندى عادى والغنة تشمل عمل القرم الخشبية لجانب الخرسانة وتقويتها لمقاومة ضغط الخرسانة وكذلك معالجة الخرسانة بعد الصب والخرسانة المنتجة ميكانيكية الخلط وعلى ان تتم جميع الاصال طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة وطبقا لتقرير الاستشارى والمضمن اللوحات التصميمية والنوطة الحسابية المقدمة للهيئة للاعتداد وتعليمات المهندس المشرف والغنة شاملة اصال تامين سلامة المرور وجميع مايلزم لنهوض العمل طبقا للشروط والمواصفات والسعر لايشمل حديد التسليح . (فقط ثمانية عشر متر مكعب لا غير)			٩٤٢٠	٢٢٥٠	٩٤٢٠
١٥	٢طن	بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح (٥٢) بجميع الاقطار للموائط واسقف غرف الترى والغنة تشمل التوريد والتشغيل والترتيب وكل مايلزم لنهوض العمل طبقا للرسومات واصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط اثنان طن لا غير)			٢٣٠٠	٩٤٢٠	٢٣٠٠
١٦	٢٠ بالعدد	بالعدد اصمال رفع وغرض مطابق الصرف والغنة شاملة كل مايلزم لنهوض العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط عشرون بالعدد لا غير)			٤٨٥	٩٤٢٠	٩٤٢٠
١٧	٥ بالعدد	بالعدد توريد وتركيب بالوعات مطر مزودة بغطاء GRB ومحمل عليها مواسير ٦ بوصة P.V.C والبند يشمل كل مايلزم لنهوض العمل . (فقط خمسة بالعدد لا غير)			٤٥٠٠	٩٤٢٠	٩٤٢٠
١٨	٢م٣٥٠	بالمتر المسطح اصمال توريد وصب خرسانة العادية للذكة اسفل التلبيطات والارضيات الخرسانية ولتشكيل الذكة اسفل وحدات الإترولوك وخلافة بسمك ١٠ سم من ٠.٨ م من ذلوبيت مشرج + ٠.٤ م رمل حرش + ٣٠٠ كجم سمكت بورتلاندى عادى على ان يكون للمن نظيف ومغسول والرمل خالى من التوثب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب للترية الطبيعية اسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات للتصميمية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (فقط ثلاثمائة وخمسون متر مسطح لا غير)			١٤٢	٩٤٢٠	٩٤٢٠
١٩	٢م٣٥٠	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الإترولوك الخرسانى طبقا للهيئة المعتمدة وإجهاد ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وباللون المطلوب يتم تركيبه على طبقة من الرمل بسمك ٤٠ سم فى الأماكن الموضحة على اللوحات التصميمية ومحمل على البند جميع مايلزم للتركيب والتشطيب ونهوض الأعمال طبقا لأصول الصناعة. مقاس ٦٠×٢٠٠×١٠٠ سم (فقط ثلاثمائة وخمسون متر مسطح لا غير)			١٧٠	٩٤٢٠	٩٤٢٠

الاسمار تحديده حتى يتم الشق وحده عليها
شهادة البناء والتشييد
(ش.ق.م.م)
٥٦٠١ ت ٥٦٠١

(الشروط الخاصة)

اعمال رفع كفاءة الطريق من لفاقوس / الحسينية / الملكين البحرية / الست هوه / قهوبنة / الاخبوه / الكباشنة حتى طريق لفاقوس / الصالحية (القطاع السادس) بطول ٢ كم (مركز الحسينية - محافظة الشرقية) "ضمن مبادرة حياة كريمة" - اشراف: المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

اولاً : تجهيزات الموقع

- تجهيزات المقاول الموقعية

خلال اسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بتوفير كرفان متحرك و يلحق بالمكان مكتب لانتقة لجهاز الاشراف و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الإجراءات التي تكلل تنفيذ المشروع بمستوى هندسى وفنى طبقاً للتعاهد وبما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهمات والمستلزمات التي تمكن جهاز الاشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الأعمال بين المواقع المختلفة بالمشروع وذلك لتحقيق المستهدفات طبقاً للبرامج الزمنية لنهـو المشروع بكفاءة عالية في المدة المحددة للتنفيذ طبقاً للتعاهد وفى حالة تقاعس الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات اللازمة المشار إليها بعالية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (فقط وقدره الف جنيهاً لاغير) يومياً .

يلتزم المقاول باجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات واحضار النتائج في وجود طاقم الاشراف بأسلوب امن بمعمل المنطقة المشرفة والمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة وفي اي وقت ياه جهاز الاشراف والمهندس المشرف

- معمل الموقع

الاختبارات المعملية :

يتم إجراء الاختبارات القياسية التالية وأية اختبارات أخرى ورد ذكرها بالمواصفات :-

Soils	AASHTO/ ASTM
Mechanical Analysis of Soils	T 88
Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 191
Sand Equivalent Test	T 176
Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18-inch Drop	T 180
California Bearing Ratio (CBR)	T 193



(الشروط الخاصة)

اعمال رفع كفاءة الطريق من ففوس / الصبينة / الملكن البحرية / الست هوه / قهونة / الاخبوه / الكباشه حتى طريق ففوس / الصلحية (القطاع السادس) بطول ٢ كم (مركز الصبينة - محافظة الشرقية) "ضمن مبادرة حياة كريمة" - اشراف: المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

AGGREGATES	AASHTO/ ASTM
Mechanical Analysis of Aggregates	T 88
Unit Weight of Aggregate	T 19
Organic Impurities in Sand for Concrete	T 21
Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T 84
Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T 85
Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T 96
Clay lumps and friable particles in aggregate	T 112

CONCRETE (IF CONCRETE WORKS EXIST)	AASHTO/ ASTM
Compressive Strength of Molded Concrete Cubes	ES1658
Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field	T 23
Quantity of Water to be used in Concrete	T 26
Slump of Portland cement Concrete	T 119
Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory	T 126
Sampling Fresh Concrete	T 141



(الشروط الخاصة)

اعمال رفع كفاءة الطريق من فاقوس / الحسينية / الملكين البحرية / المت هو / قهيونة / الاخيوه / الكباشنة حتى طريق فاقوس / الصالحية (القطاع السادس) بطول ٢ كم (مركز الحسينية - محافظة الشرفية) "ضمن مبادرة حياة كريمة" - اشراف: المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

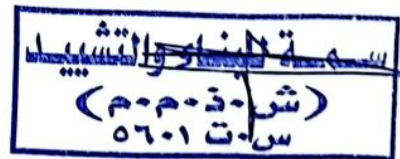
BITUMINOUS AND ASPHALT MATERIALS

AASHTO/
ASTM

Sampling Bituminous Materials	T 40
Extraction	T 164
Specific Gravity of Compacted Bituminous Mixtures	T 166
Kinematic Viscosity	T 201
Stability of Bituminous Mixtures (Marshall Test)	T 167
Sampling Bituminous Paving Mixtures	T 168
Bituminous Mixing Plant Inspection	C 172
Coating and Stripping of Bitumen Aggregate Mixtures	T 182

اختبارات الخلطة التصميمية لطبقة الأساس المثبت بالأسمنت والمعاد تدويره (ان وجدت)

Test	Test Method
Bulk Specific Gravity of Compacted Samples	ASTM D 6752 ASTM D 2726
Design Moisture Content & MDD	ASTM D 7698
Density test after Compaction (Sand Cone)	ASTM D 1556 AASHTO T 191
Unconfined compressive strength (UCS)	ASTM D 2166 AASHTO T 208
Depth of pulverization	Visual
Pulverized material gradation	
Cement application rate	Visual
Field moisture content	ASTM D2216 ASTM D4944



اعمال رفع كفاءة الطريق من فافوس / الحمسينية / الملكين الجديدة / الست هو / قهوبة / الاخيوه / الكباشنة حتى طريق فافوس / الصالحية (القطاع السادس) بطول ٢كم (مركز الحمسينية - محافظة الشرقية) "ضمن مبادرة حياة كريمة" - اشراف: المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

اختبارات الخلطة التصميمية لطبقة الأساس المثبت بالأسمنت والمعاد تدويره (ان وجدت)

Test	Test Method
Bulk Specific Gravity of Compacted Samples	ASTM D 6752 ASTM D 2726
Design Moisture Content & MDD	ASTM D 7698
Density test after Compaction (Sand Cone)	ASTM D 1556 AASHTO T 191
Unconfined compressive strength (UCS)	ASTM D 2166 AASHTO T 208
Depth of pulverization	Visual
Pulverized material gradation	
Cement application rate	Visual
Field moisture content	ASTM D2216 ASTM D4944

(الشروط الخاصة)

أعمال رفع كفاءة الطريق من فافوس / الحسينية / الملكين البحرية / المت هو / قهيونة / الأخوه / الكباشنة حتى طريق فافوس / الصالحية (القطاع السادس) بطول ٢ كم (مركز الحسينية - محافظة الشرقية) "ضمن مبادرة حياة كريمة" - إشراف: المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

اختبارات البتومين الصلب (ان وجدت)

Test	Test Method
Kinematic Viscosity	AASHTO T 201
Penetration , 25°C , 100g , 5s(Target Value) ³	AASHTO T 49 / ASTM D 5
Softening point (Ring & Ball)	AASHTO T 53
Flash point	AASHTO T 48
Thin film	AASHTO T 179

وسيم إجراء كافة الاختبارات المعملية في معمل الموقع و المعامل المركزية بالهيئة وهما المرجع الوحيد لإختبارات الجودة للمشروع ، وفي حال تعذر ذلك فيمكن إجرائها بموافقة الهيئة بأية جهة حكومية تحددها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر أو خارجها. هذا و يتم اعتماد معايرة الخلطات و أجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة . يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالإختبارات المطلوبة طبقاً للعقد على ألا تقل خبرته عن ١٠ سنوات في إختبارات المواد الترابية والأسفلت و المستحلبات ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم اعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٢ فنيين مهرة وأية عمالة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل. مع عدم السماح ببداية العمل في أى مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة اجهزة المعمل اللازمة لاجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد .

٣-أجهزة المساحة

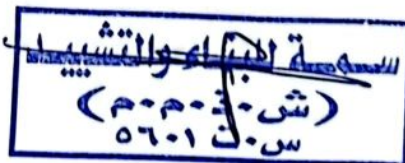
المقاول مسئول عن توفير وصيانة احدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسب (ميزان رقمي) بكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الاستشاري أو المهندس المشرف في تنفيذ الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دورياً وإستبدال أى منها في حال إرسالها للصيانة، طبقاً لحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة و تزول ملكيتها للمقاول بعد نهو الاعمال و الاستلام الابتدائي للمشروع.

٤- لوحات المشروع

على المقاول خلال عشرة ايام من استلام الموقع إعداد وتثبيت عدد (١) لوحة كبيرة كحد ادنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالإتجاه المعاكس و بالمواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ على أن يعتمد محتوى اللوحة من جهاز الإشراف ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، وتخضع غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهرياً في حالة عدم تركيبها .

٥- البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم 12 بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة) ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقياً ومتضمناً تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها



(الشروط الخاصة)

اعمال رفع كفاءة الطريق من فقوس / الحسينية / الملكن البحرية / الست هوه / قهبونة / الاخبوه / الكباشة حتى طريق فقوس / الصالحية (القطاع السادس) بطول ٢ كم (مركز الحسينية - محافظة الشرقية) "ضمن مبرة حياة كريمة" - اشراف: المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبنود العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس ، علي ان يتم ارفاق البرنامج الزمني المعتمد مع اول مستخلص جاري وكذلك تقديم التحديثات للبرنامج الزمني المعتمد مع كل مستخلص جاري

وعلى المقاول ان يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندس المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب ان يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية و تقدير فترات التوقف للبنود طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم احتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .

و البرنامج الزمني المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .
سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و لن يتم احتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البيتومين.

ثانياً : متطلبات الإنشاء

١ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدركاً ان الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم منهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والالتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة " من متطلبات الإنشاء والمقاول مسنول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية او تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف او الأكتاف الجانبية او الحواجز الجانبية او أي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندس المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقاً للخطة المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون أية تكلفة إضافية على المالك.



(الشروط الخاصة)

اعمال رفع كفاءة الطريق من فاقوس / الحسينية / الملكين البحرية / الست هوه / قهبونة / الاخيوه / الكباشية حتى طريق فاقوس / الصالحة (القطاع السادس) بطول ٢ كم (مركز الحسينية - محافظة الشرقية) "ضمن مبادرة حياة كريمة" - اشراف: المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

ويجب على المقاول فور استلام الموقع تزويد فريق العمل بمهندس متخصص فى أعمال السلامة المرورية لتخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور فى مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المرورى الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمى الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ، ويتحمل المقاول المسئولية المادية والجنائية عن أية حوادث او اضرار تقع على مستخدمى الطريق او أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب اخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تقصيره فى المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المرورى وتأمين الحركة المرورية ليلا ونهارا فى كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسئول

عن عمل كافة التنسيقات اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت وإستصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول أية تبعات مادية أو قانونية تترتب على تقصيره فى تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة آلاف جنيه عن اليوم الواحد فى حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياجات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالإضافة الى حق الهيئة فى توفير كافة وسائل تأمين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراض منه ويلتزم المقاول بتوفير اطقم كاملة من ملابس تأمين السلامة لطاقم جهاز الاشراف ويتضمن ولا يقتصر على :-

- ١- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) خوذة امان .
 - ٢- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) غطاء رأس خفيف مقوى بالبلاستيك وبها شريط عاكس وبلون مميز (برتقالى - اصفر - ازرق - رصاصى) .
 - ٣- عدد ٢٠ (عشرون فقط لا غير) صديرى واقى .
 - ٤- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) جاكيت شتوى .
 - ٥- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) حذاء امان بمقعدة صلب .
- على ان تكون جميعا بخامات متميزة ويتم تسليمها للمخازن المنطقة المشرفة على المشروع وتقديم الافادة المعتمدة بها مع اول مستخلص جاري

ب - السجلات

بالأضافة الى ما جاء بالمستندات التعاقدية يجب على المقاول وعلى نفقته الخاصة الإحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب المعملية وتقديم هذه السجلات فى أي وقت للمهندس عندما يطلبها . كما يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائما وأن يقدم نسخ منها فى أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقا لنموذج البيانات الذي يعتمده المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلى:

- التاريخ.
- حالة الطقس (متضمنة تقارير و نشرات و توقعات هيئة الأرصاد الجوية) .
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة .
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفى وموقعه .
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها .



(الشروط الخاصة)

اعمال رفع كفاءة الطريق من لافوس / الحسينية / الملكين البحرية / الست هو / قهيوتة / الاخيوه / الكباشية حتي طريق لافوس / الصلحية (القطاع السادس) بطول ٢ كم (مركز الحسينية - محافظة الشرقية) "ضمن مبادرة حياة كريمة" -إشراف: المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

تابع ملحق رقم ١

نموذج رقم (٢) الحد الأدنى من فريق العمل

النخصص	عدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع و القيمة
١. مدير التنفيذ للطرق	١	١٠ سنة
٢. مراقب مواد / فني مواد	٢	٥ سنوات
٣. حاسب كميات	١	٥ سنوات
٤. فني سلامة مرورية	٢	٥ سنوات
٥. مساح	١	٥ سنوات

- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
- يحدد المهندس و جهاز الاشراف الحد الأدنى بموافقة المالك وفقا لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني
- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير التنفيذ بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال

ملحق رقم (٢)

يلتزم الطرف الثاني بتوريد التالي :

١-توريد عدد(١) حاسب الي بالطابعة (بجميع مشتملاته) علي ان يتم فحصها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة علي ان يتم تسليمها للمخازن بمدينة نصر وتوقع غرامة قدرها ٥٠٠٠٠ جنيها (خمسون الف جنيه) في حالة عدم احضارها .



مقاييس معملية بعد المفاوضات عملية رفع كفاءة الطريق من فافوس الحسنية / الملكين البحرية / الست هو / ليهونه / الاخويه / التبايش حتى طريق فافوس
/ الصالحية (القطاع السادس) بمحافظة الشرقية مركز الحسنية
مقاييس : شركة سعة للبناء والتشييد

م	البيد	الوحدة	الكمية المعدلة	اللفة	الإجمالي
١	بالمتر المكعب أصل طر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة الصخرية ، تسوية السطح بالآلات التوسية والرش بكميات الاسفلت للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ، ودمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٩.٩٥ % من كثافة الجافة القصوى) ، ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	١٢٧١	٢٠	٢٥٤٢٠
١.٢	بالمتر المكعب أصل توريد وتشغيل تربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التسوية التصميمية لتشكيل الجسر والانتكاف (تسوية تحمل كالمقارنا لاتقل عن ٢٥%) ورشها بكميات الاسفلت للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٩.٩٥ % من كثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المتعددة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الخفيفة والفتحات الضرورية المائية أو داخل المدن السكنية المزمعة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لمسافة النقل ٩٠ كم	م ^٣	٨٣٠٠	١٦٥	١٣٦٩٥٠٠
١.٣	بالمتر المكعب أصل توريد وتشغيل تربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التسوية التصميمية لتشكيل الجسر والانتكاف (تسوية تحمل كالمقارنا لاتقل عن ١٠%) ورشها بكميات الاسفلت للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٩.٩٥ % من كثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المتعددة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الخفيفة والفتحات الضرورية المائية أو داخل المدن السكنية المزمعة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لمسافة النقل ٩٠ كم	م ^٣	١	١٥٦	١٥٦
٢	أصل تكسير وإزالة المسطحات المنهارة والزاحلة والمتسوجة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندسين المشرف والبند يشمل تشغيل ودمك طبقة التأسيس أسفل التكسير ونقل نتج التكسير خارج الموقع للشباب العمومية دون دخل الجبهة في ذلك وذلك طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة (مسافة نقل ١٠ كم)	م ^٣	١٢٠٠	٨٦	١٠٣٢٠٠
٤	بالمتر المكعب أصل كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحلة والمتسوجة والشروع بالرصف الحالي باستخدام مكينة كشط الاسفلت الاتوماتيكية على البند مع تواجد سيارة ميكانيكية واستخدام وتشغيل نتج الكشط في تثبيت الانتكاف الجانبيه واللفة شاملة لظافة وعلمر الشروع ان وجدت بالاسفلت أو المسطحات الاسفلتية واللفة شاملة (الصل بالانتر والصلوات مع نقل نتج الكشط والتسوية) (مسافة نقل ١٠ كم)	م ^٣	١	٢٢٠	٢٢٠
٥	بالمتر المكعب أصل توريد وفرش طبقة الأساس بالمتر المكعب بعد الدمك من الأحجار الصلبة المترجحة نتج تكسير الكسرات بحيث لا تقل نسبة تحمل كالمقارنا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس الجيوس عن ١٠% والألياف الانصاع ١٠٥ وفرشها على طبقتي باستخدام آلات التسوية الحديثة على الألياف سكة الطبقة على ٢٠ سم ورشها بكميات الاسفلت للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٩.٩٥ % من كثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢١٠ كم (تحت الزيادة والنقصان حسب الطبيعة)	م ^٣	٢٦٠٠	٤٠٦	١٠٥٥٦٠٠
٦	أصل إنشاء طبقة تشريب يريم باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير M.C.30 بمعدل ٢ كم/م ^٣ طبقاً للشروط والمواصفات على ان يتم تطاير سطح طبقة الأساس من أي مواد حصى أو ناصعة زائدة قبل رش الاسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية واللفة شاملة كل ما يلزم لتهيء الاصل بالمتر المكعب المسطح	م ^٣	١	٢٧.٥	٢٧.٥
٧	أصل توريد وفرش طبقة رابطة بسمك ٦ سم باستخدام من الأحجار الصلبة نتج تكسير الكسرات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ١٠/٧٠ المطبق للمواصفات ، وذلك طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف واللفة شاملة بالمتر المكعب المسطح	م ^٣	١	١٤٦	١٤٦
٨	أصل إنشاء طبقة لاصق من الاسفلت سريع التطاير (R.C.3000) أو بالمستحبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل ٠.٤ كم/م ^٣ اسفل طبقات الرصف والبند يشمل أصل تطاير السطح تماماً بالمخمس الميكانيكية من الأتربة والسفلات قبل الرش ويراعى ألا يتعدى الرش سمكاً الطبقة الاسفلتية التي يجرى فرشها خلال ودية التشغيل قواعد طبقاً للشروط والمواصفات واللفة شاملة بالمتر المكعب المسطح	م ^٣	١	٩.٢	٩.٢
٩	أصل إنشاء طبقة سطحية من الفرسة الاسفلتية على السان بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام الأحجار الصلبة المترجحة نتج تكسير الكسرات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/١٠ المطبق للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة واللفة شاملة كل ما يلزم لتهيء الاصل باللفة شاملة بالمتر المكعب المسطح	م ^٣	١	١٤٠	١٤٠
١٠	بالمتر الطولي أصل توريد وتركيب بدورة اسمنتية (وسط) بابعاد ١١.٥/٢.٠/٠.٢٠ سم مصنوعة بطريقة الإزتر الميكانيكي تتكون من ٣٠.٨ من دلويت لأزيد لغير لحد الحبيبات عن ١.٥ سم ٣٠.٤ ومن ٢٠.٠/كم اسمنت ويتم تركيب البدورة على فرشاة من الفرسة المعوية سكة ١٠ سم وعرض ٢٠ سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية ويحذف لأزيد الحفلات عن ٢ سم والتي لملا بمونة من الاسمنت والرميل بنية ١:٢ البدورة والسعر يشمل التسوية أسفل البدورات ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	١	١٢٨	١٢٨



م. عبد الباق
9

079999A.V

الاجمالي

مستشاراة الهندسية

12/10/21

LOGIC

قسم امتحاني

1405

مستشاراة

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

مستشاراة الهندسية

مستشاراة



اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق الملكيين / قهبونه / الاخيوه (القطاع السادس) من ك ١١,٤٠٠ : ك ١٣,٩٠٠ ح
تنفيذ شركه : سمه للتشييد والبناء

تقرير معمل رقم (٢٧٨) لسنة ٢٠٢٣

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : / هاشم منصور بتاريخ : ١٤/٩

بيان العينات :- عدد (٤) عينات دمك من مواقع مختلفة .
عدد (١) عينة رملية طينية (ارض طبيعى) من ك ١٣,١٥٠ لعمل صلاحية .
عدد (١) عينة اساس اسفل تكسير من ك ١١,٥٥٠ صلاحية .

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التحليل المنخلي و ثوابت التبرج والصلابة والاوزان النوعية والامتصاص والتحليل ونسبه السن الطبيعى .
الكشف عن الكثافة الجافه طن / م^٣ ونسبة الرطوبة والدمك النسبي
النتائج :- أولا : طبقه الاساس اسفل تكسير .

المواصفات	ك ١١,٥٥٠	التجارب
١٠٠	١٠٠	مهزه سعه ٢"
١٠٠-٧٠	٩٧	مهزه سعه ١,٥"
٨٥-٥٥	٧٦	مهزه سعه ١"
٨٠-٥٠	٥٠	مهزه سعه ٤/٣"
٧٠-٤٠	٣٣	مهزه سعه ٨/٣"
٦٠-٣٠	٣٠	مهزه رقم ٤
٥٠-٢٠	٢٤	مهزه رقم ١٠
٣٠-١٠	١٢	مهزه رقم ٤٠
١٥-٥	٧	مهزه رقم ٢٠٠
لا يزيد عن ٨%	عديمه	مجال اللدونه %
لا يزيد عن ٤٥%	٣٨%	الصلابه %
—	٢,٣٥٧	الوزن النوعي الكلي
—	٢,٤٣٥	الوزن النوعي مشبع جاف السطح
—	٢,٥٤٣	الوزن النوعي الظاهري
لا يزيد عن ١٠%	٣,١	الامتصاص %
لا يزيد عن ٥%	٠,٩	التحلل %
لا يزيد عن ٨%	٨	نسبه المن الطبيعى %
—	٢,٢	أقصى كثافه جافه طن / م ^٣
—	٧,٤	الدمك المعدل
لا يقل عن ٨٠%	٨١	نسبه المياه الملائمه %
—	—	نسبه تحمل كالفورنيا %
—	—	الانتفاخ %

العينه تتفق مع حدود المواصفات من حيث التدرج و النوعية ماعدا المهزه المشار اليها .

د. م. م. م.

ثانياً : عينات الدمك

المواصفات	الدمك النسبي %	نسبة الرطوبة %	الكثافة الجافة	المواقع
الدمك لا يقل عن ٩٨	٩٨	٤,٥	٢,١٦	طريقه اساس اسفل تكسير ك ١١,٥٥٠
	٩٩	٤,٦	٢,١٩	ك ١٢,٠٠
	٩٩	٤,٨	٢,١٧	ك ١٢,٨٠٠
الدمك لا يقل عن ٩٥				طريقه اترية رملية
	٩٨	١٠	١,٩١	ك ١٣,١٥٠

الدمك مقبول بالموقع .

البروكتور المستخدم للأساس ٢,٢٠ طن / ٣ م و نسبة المياه الملائمة ٧,٤ %
البروكتور المستخدم اترية رملية ١,٩٥ طن / ٣ م و نسبة المياه الملائمة ١٠,٥ %

ثالثاً :- صلاحية اترية رملية ارض طبيعيه

المواصفات	ك ١٣,١٥٠	التجارب
	٩٩,٥	مهزه رقم ٤
	٩٧,٥	مهزه رقم ١٠
	٦١,٥	مهزه رقم ٤٠
	١٨,٥	مهزه رقم ٢٠٠
	عديمه	مجال اللونه %
	A-٢-٤	التصنيف
	١,٩٥	أقصى كثافه جافه طن / ٣ م
	١٠,٥	نسبة المياه الملائمة %
	١٤	نسبة تحمل كاليفورنيا %
	٠,٩	الانتفاخ %

يتم الرجوع الى ملف العمل لمقارنة النتائج .

ملحوظه / العينات مسؤوليه من احضرها .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدات	الاجمالي
صلاحية من ١	١	٢٠٢٥	٢٠٢٥
صلاحية رمل	١	١٢٩٠	١٢٩٠
عينات دمك	٤	٥٠٥	٢٠٢٠
م . اعداد تقرير			١٥٠
قيمه التجارب			٥٤٨٥
م ١٥ %			٨٢٢,٧٥
ض.ق.م ١٤ %			٨٨٣,١
الاجمالي			٧١٩٠,٨

تحريراً في: ٢٠٢٣/٠٤/٣٠

مهندس المعمل / زماخ محمد

رئيس الاداره المركزيه

مهندس / عمار

سلوي سامي صالح

مدير المعمل

مهندس /

حازم عبد المنعم

من ٢/٢



تفيد الإدارة العامة للمعلومات بإستلام الاصناف التالية من شركة سعة للبناء والتشييد عملية تنفيذ
عملية رفع كفاءة الطريق من فاقوس / الحسينية المكين البحرية / الست هو / قهبونة / الاخوه /
الكتابشة حتي طريق فاقوس/ الصالحية (القطاع السادس) بطول ٢ كم مركز الحسينية (محافظة
الشرقية. عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٠٩) وذلك طبقا للمواصفات التي وضعها الإدارة العامة
للمعلومات للشركة:

- عدد (١) حاسب آلي بالطابعة (بجميع مشتملاته)

